

ACC AC/TN/20.C.E. 10000/142/1492

LINE OPT
JAN. - JUL. 194

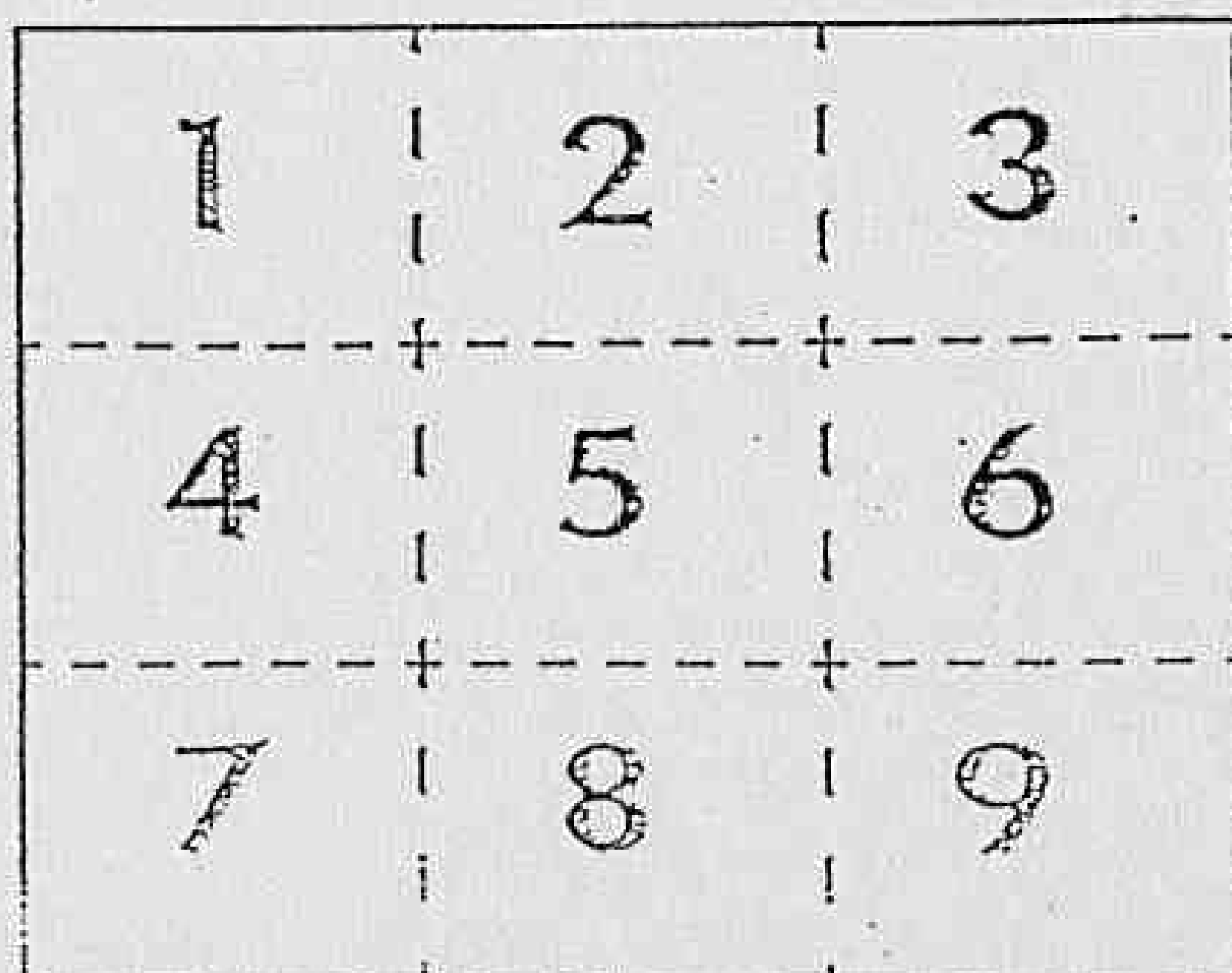
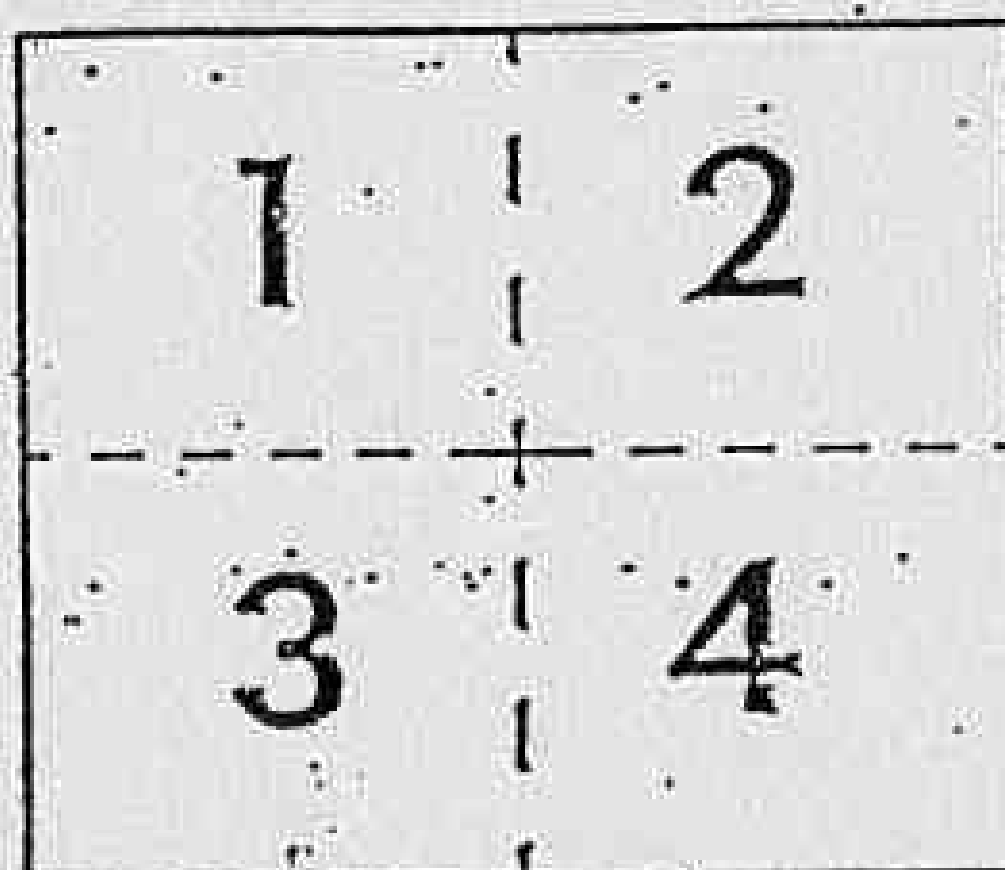
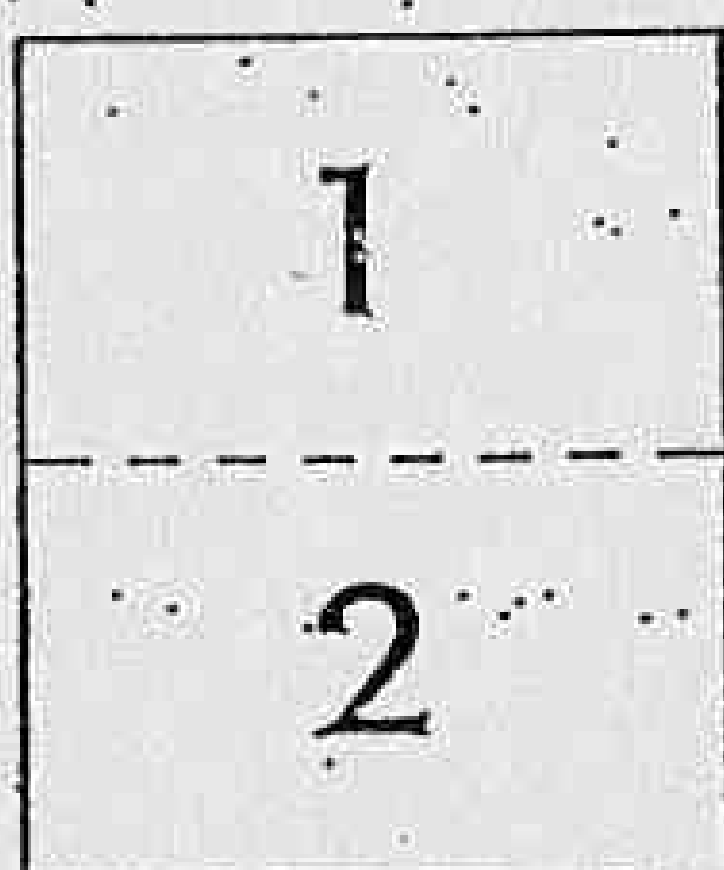
0/148/1492

LINE ORTE - ARZZO

JAN. - JUL. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



6 2251

5-10-1944

~~VERE~~

10

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE - SERVIZIO LAVORI E COSTR.

LINEA : ROMA-CHIUSI

ATTIVAZIONE DEL SECONDO BI-
NARIO NEL TRATTO: ROMA-OLTE -

SISTEMAZIONE PROVVISORIA DEL
PONTE A TRAVATE METALLICHE SUL FIU-
ME TEVERE AL Km. 65+879.90 DETTO
DI COLLE ROSETTA

AL. 1/2000

LINZA 00

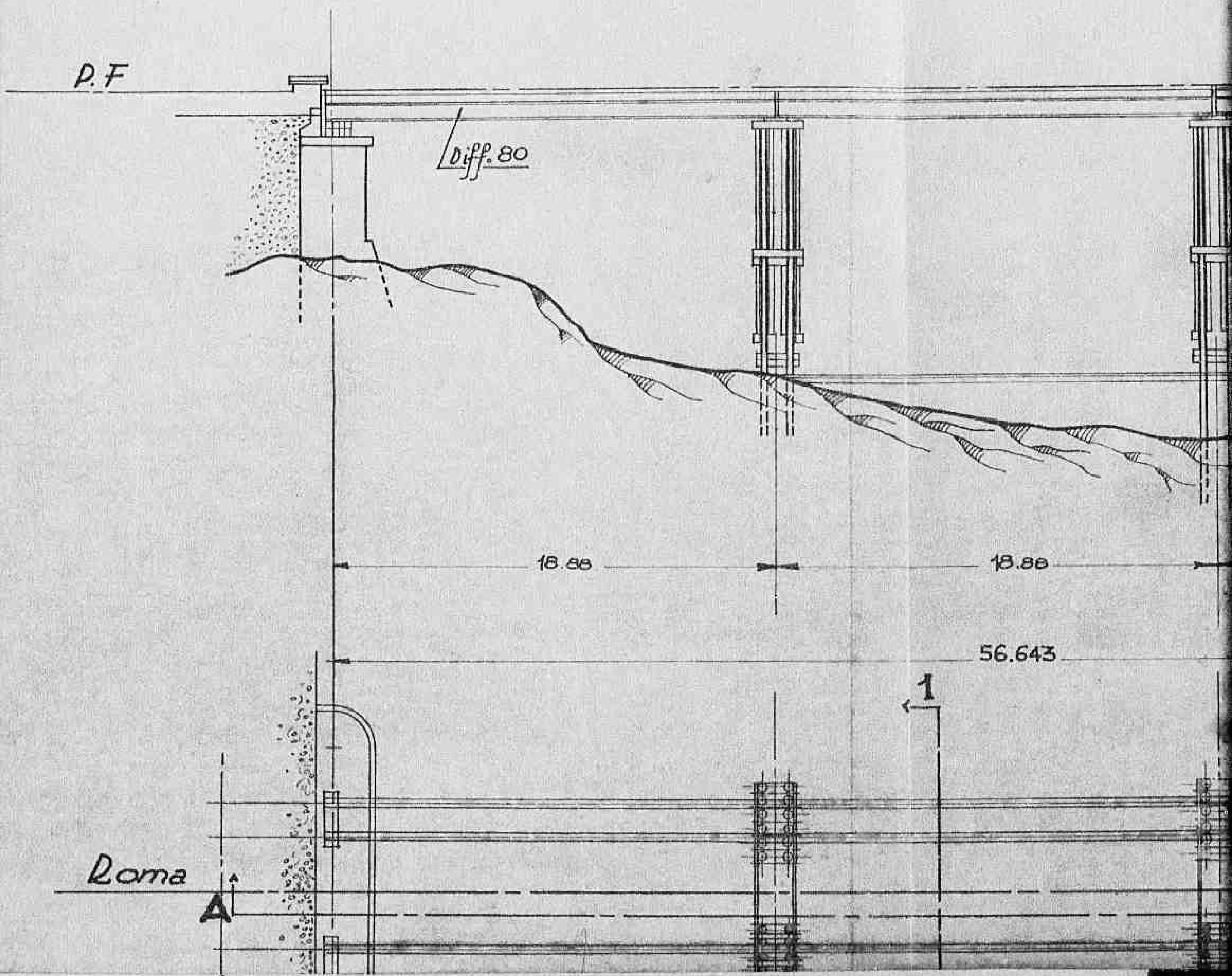
— SISTEMAZIONE PROVVISORIA DEL
PONTE A TRAVATE METALLICHE SUL FIU-
ME TEVERE AL Km. 65+879.90 DETTO
DI COLLE DOSSETTA —

5 (ALA: 1/2000

10321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

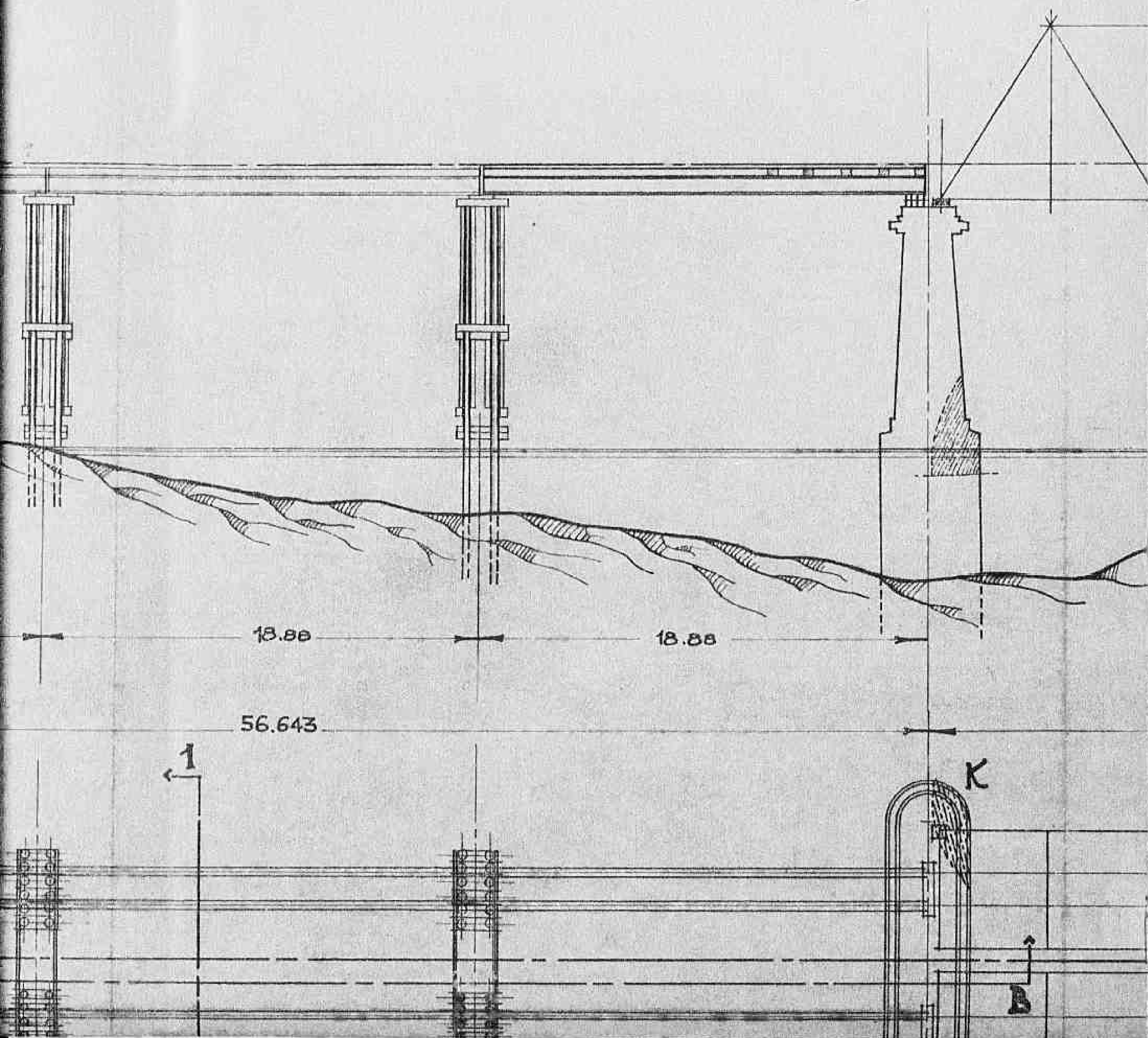
SEZIONE A-B



1033

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

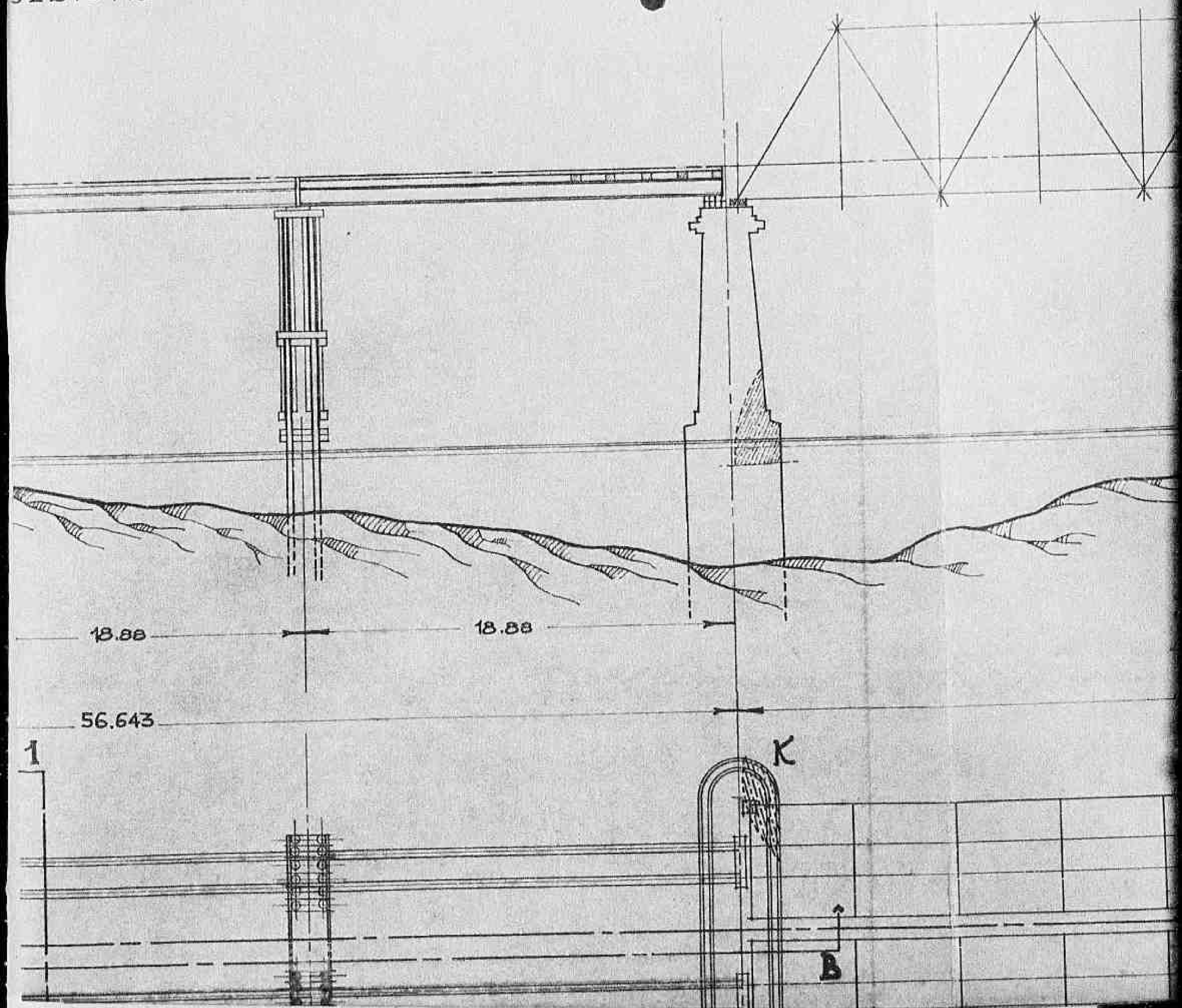
SEZIONE A-B



1034

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

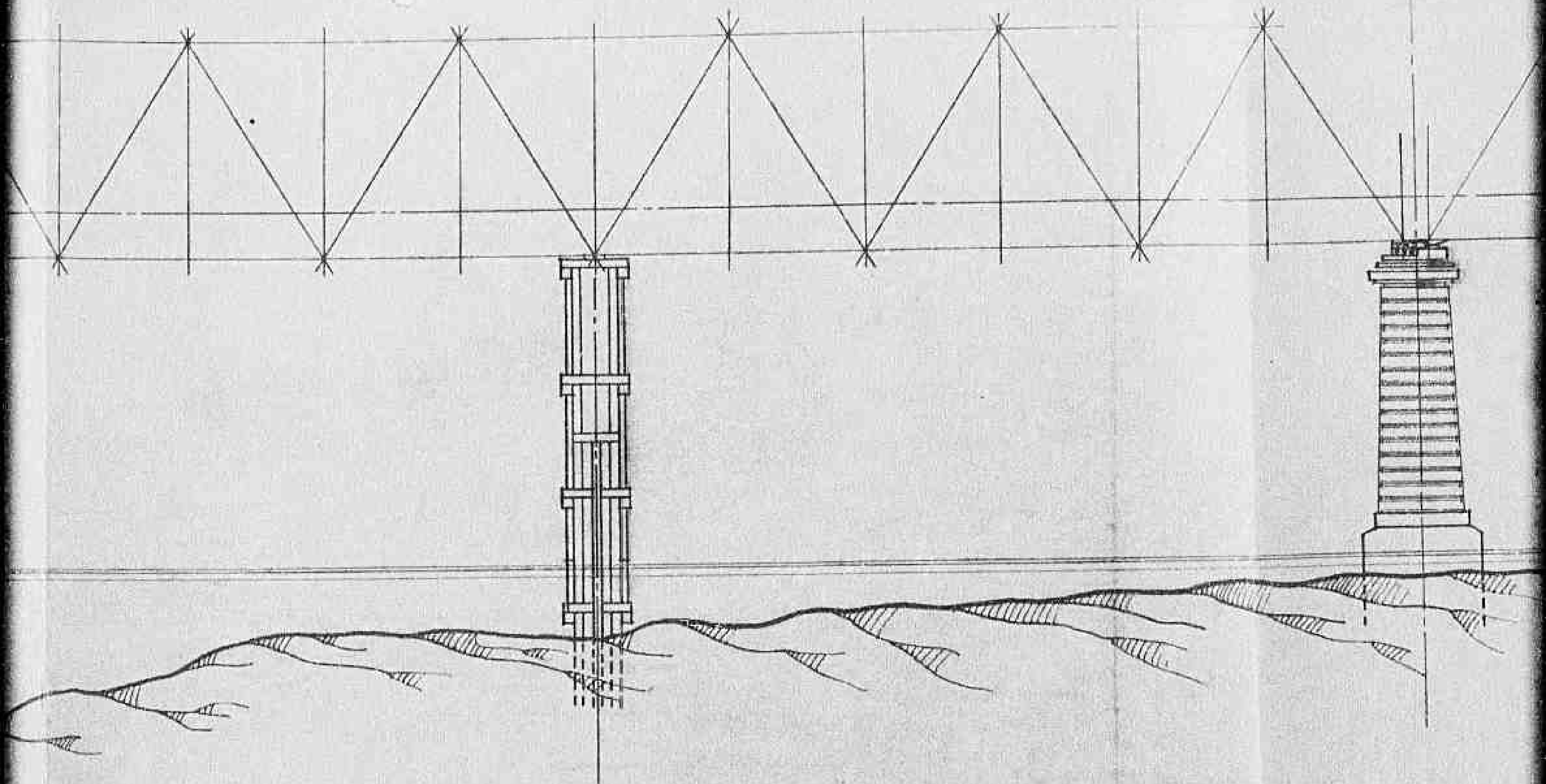
SEZIONE A-B



1035

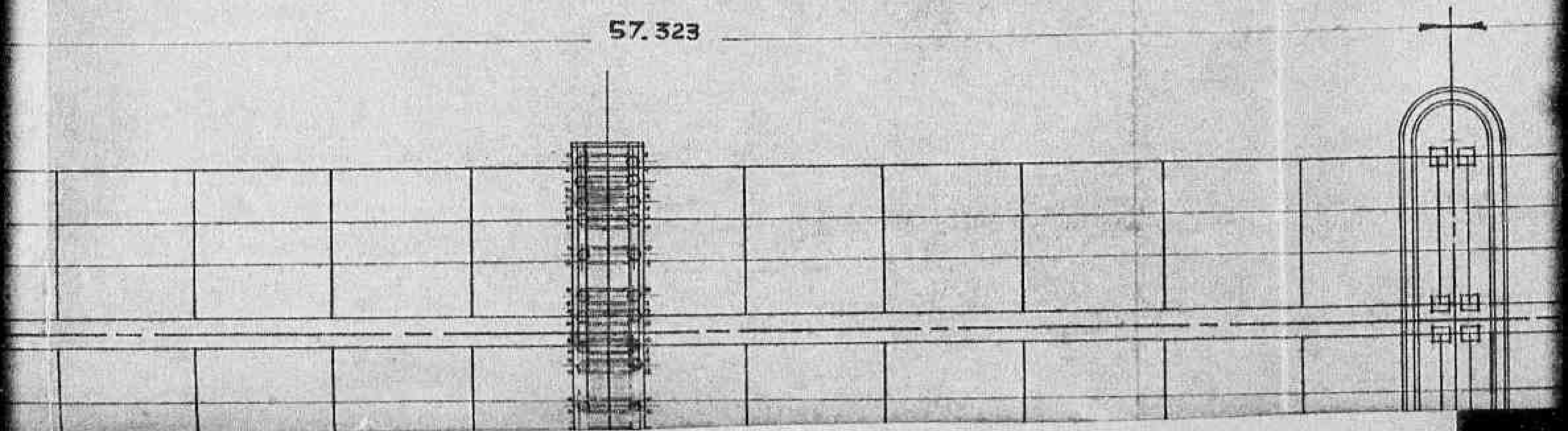
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO



PIANTA

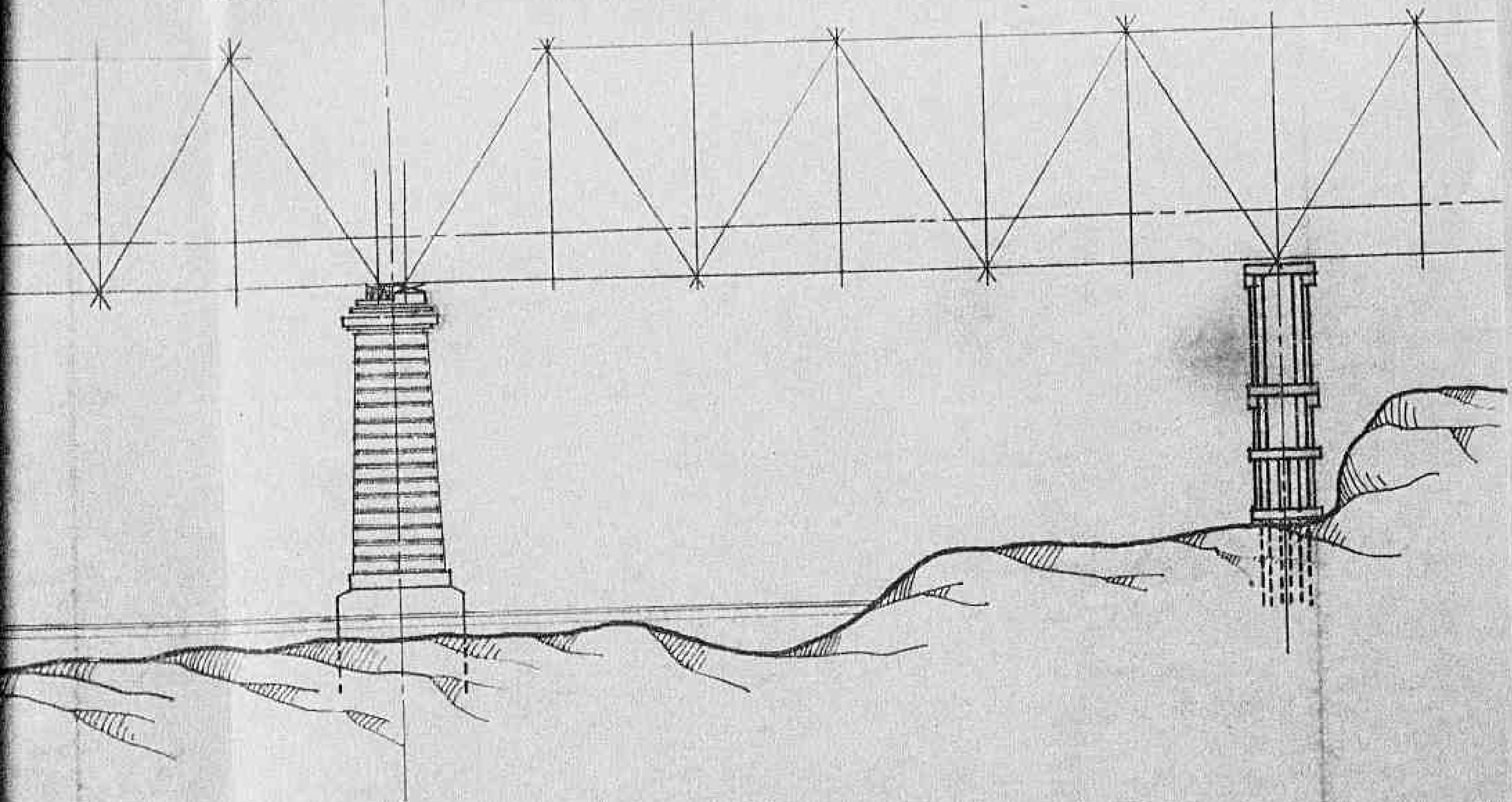
57.323



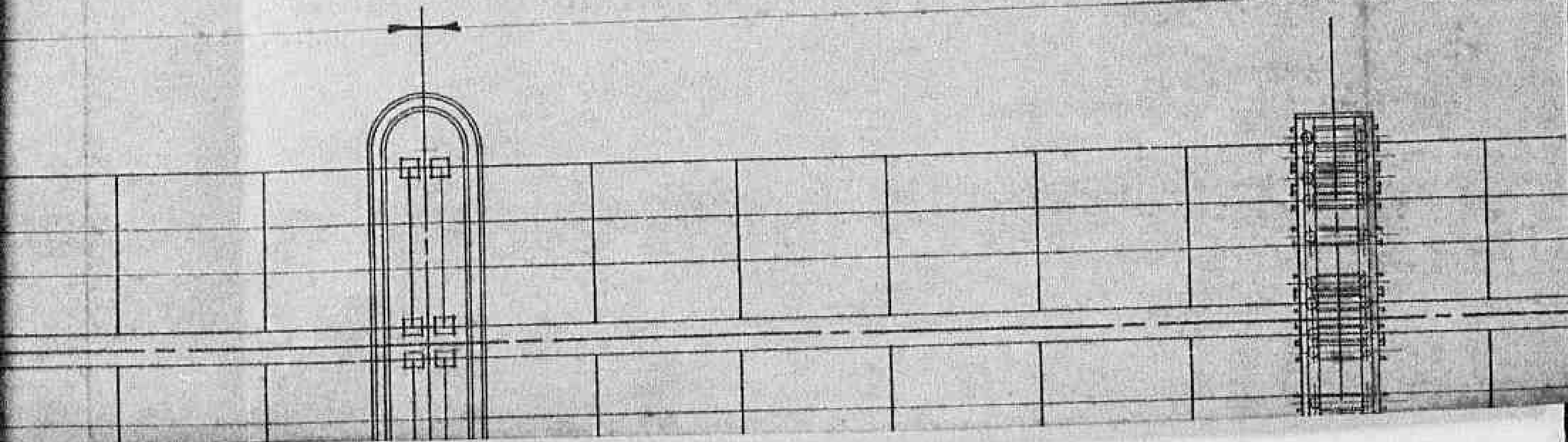
1036

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO B-C



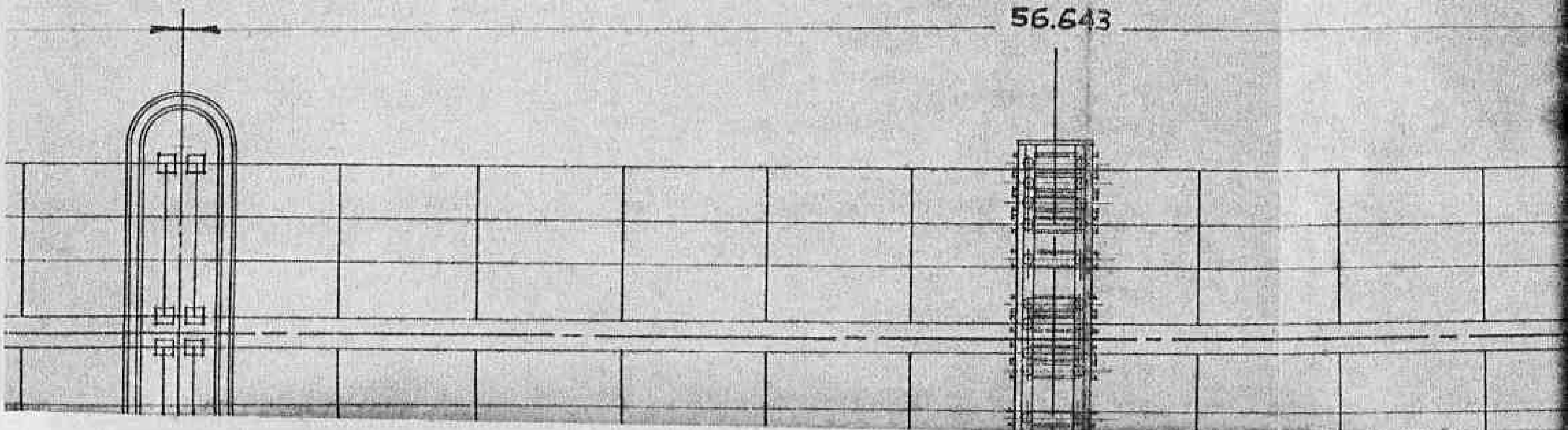
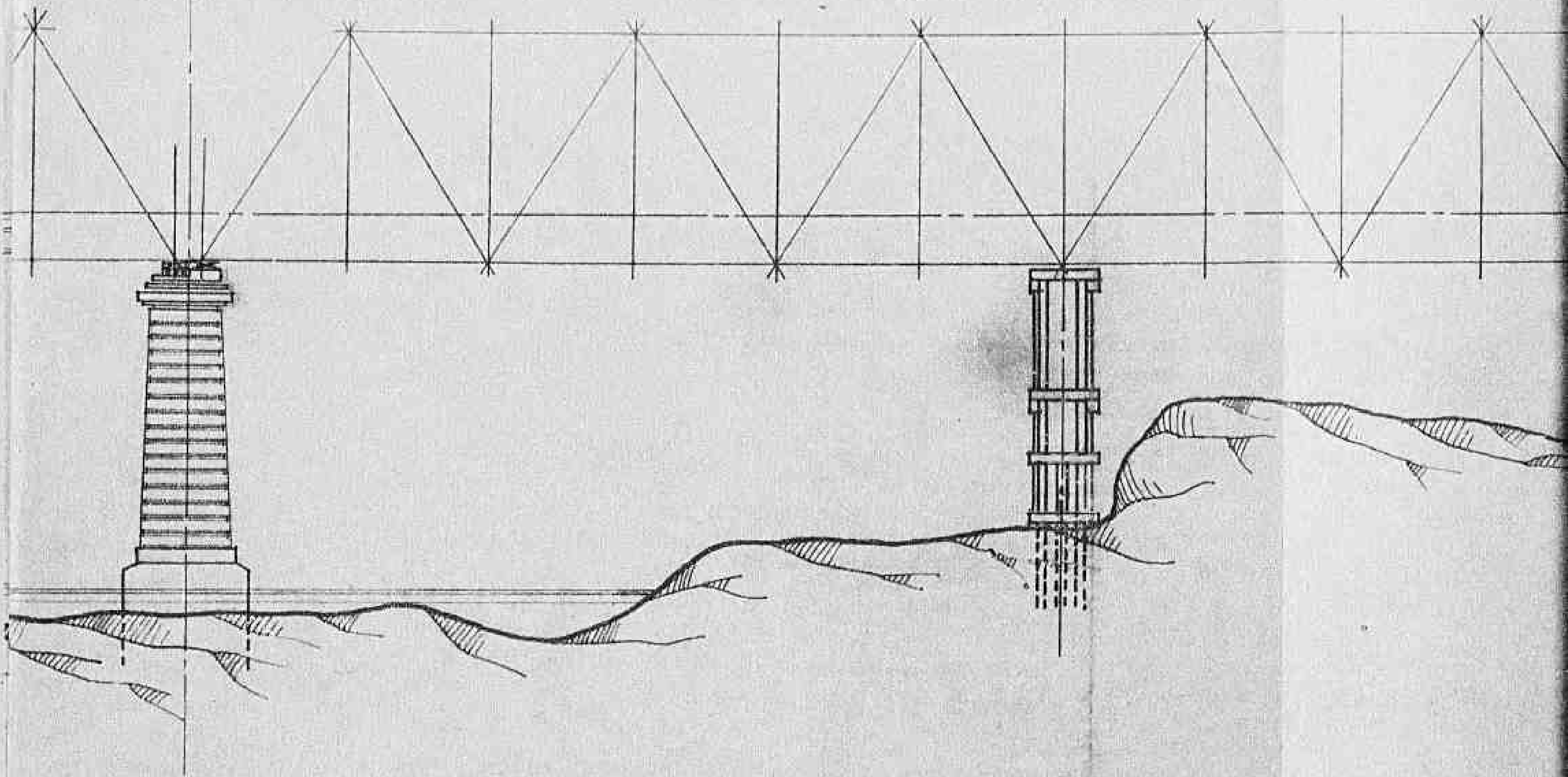
56.643



1037

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

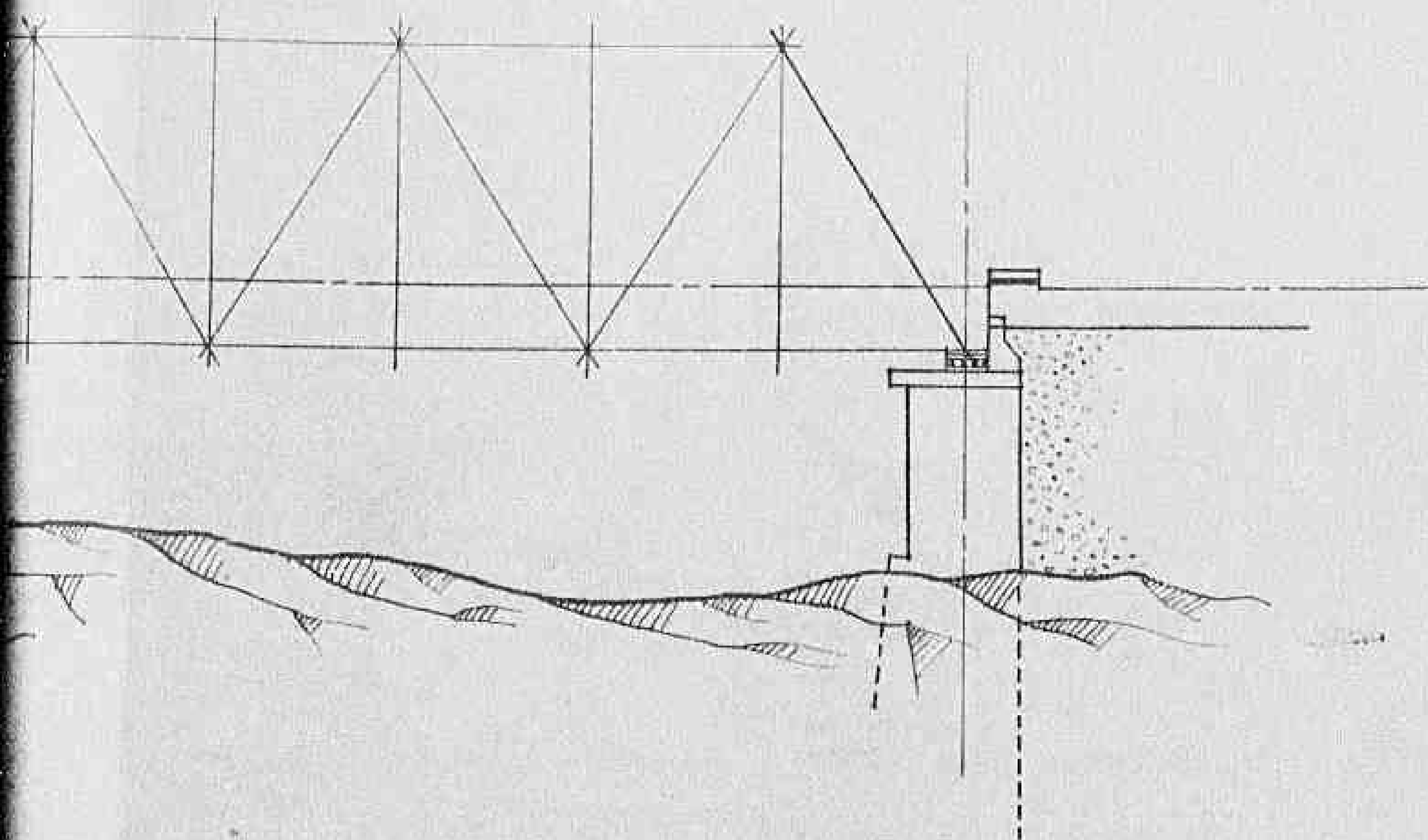
PROSPETTO B-C



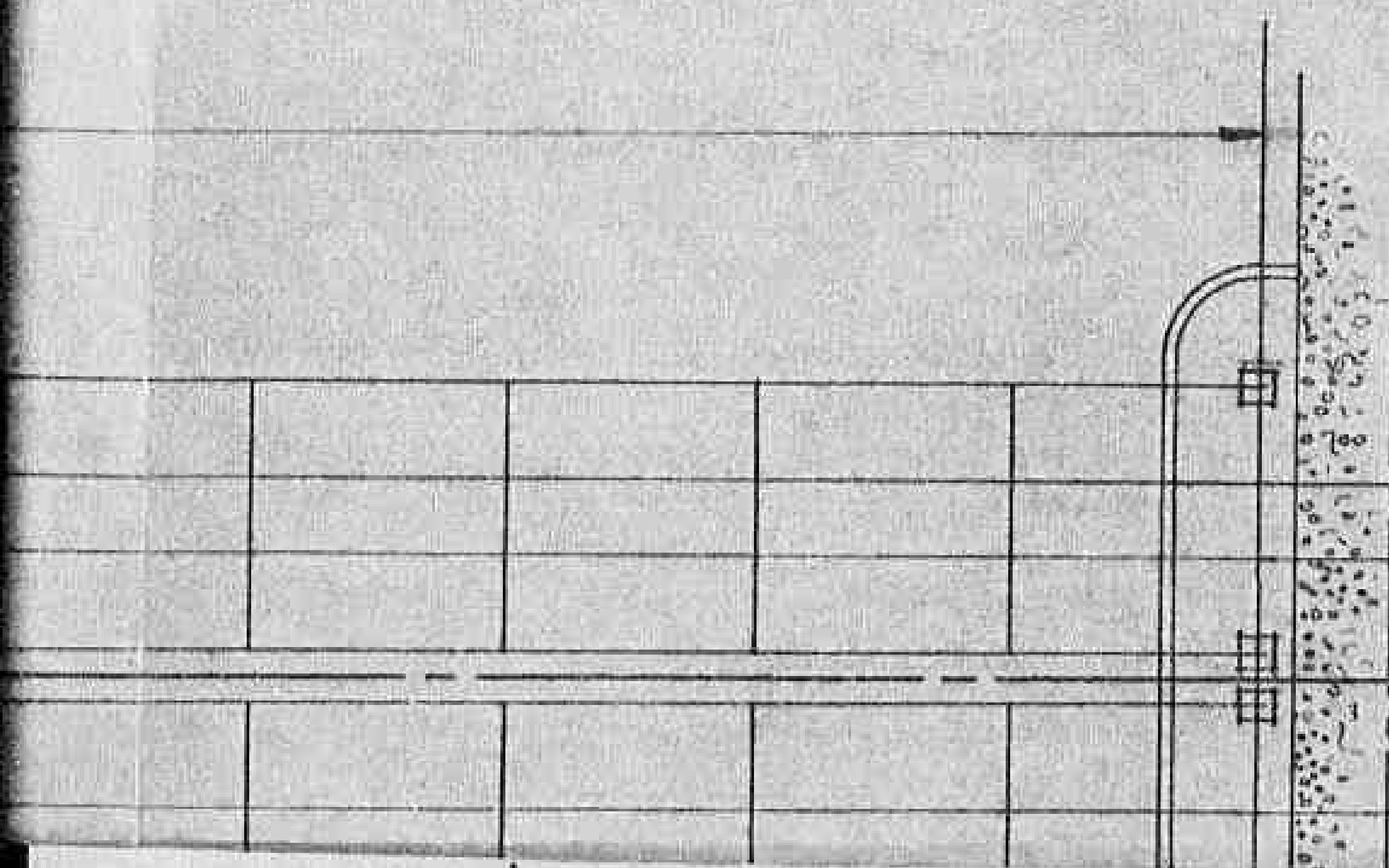
56.643

1038

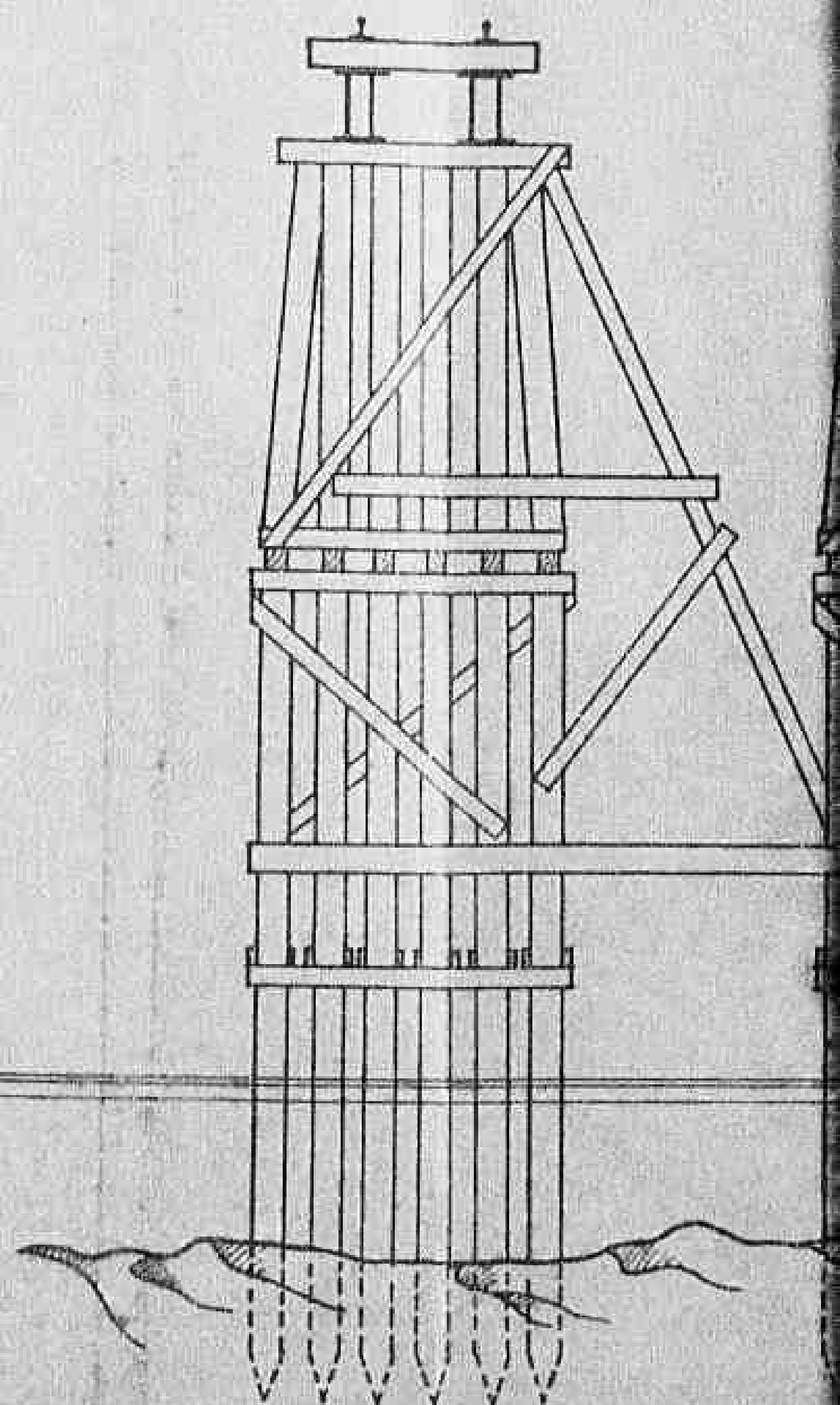
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



SEZIONE



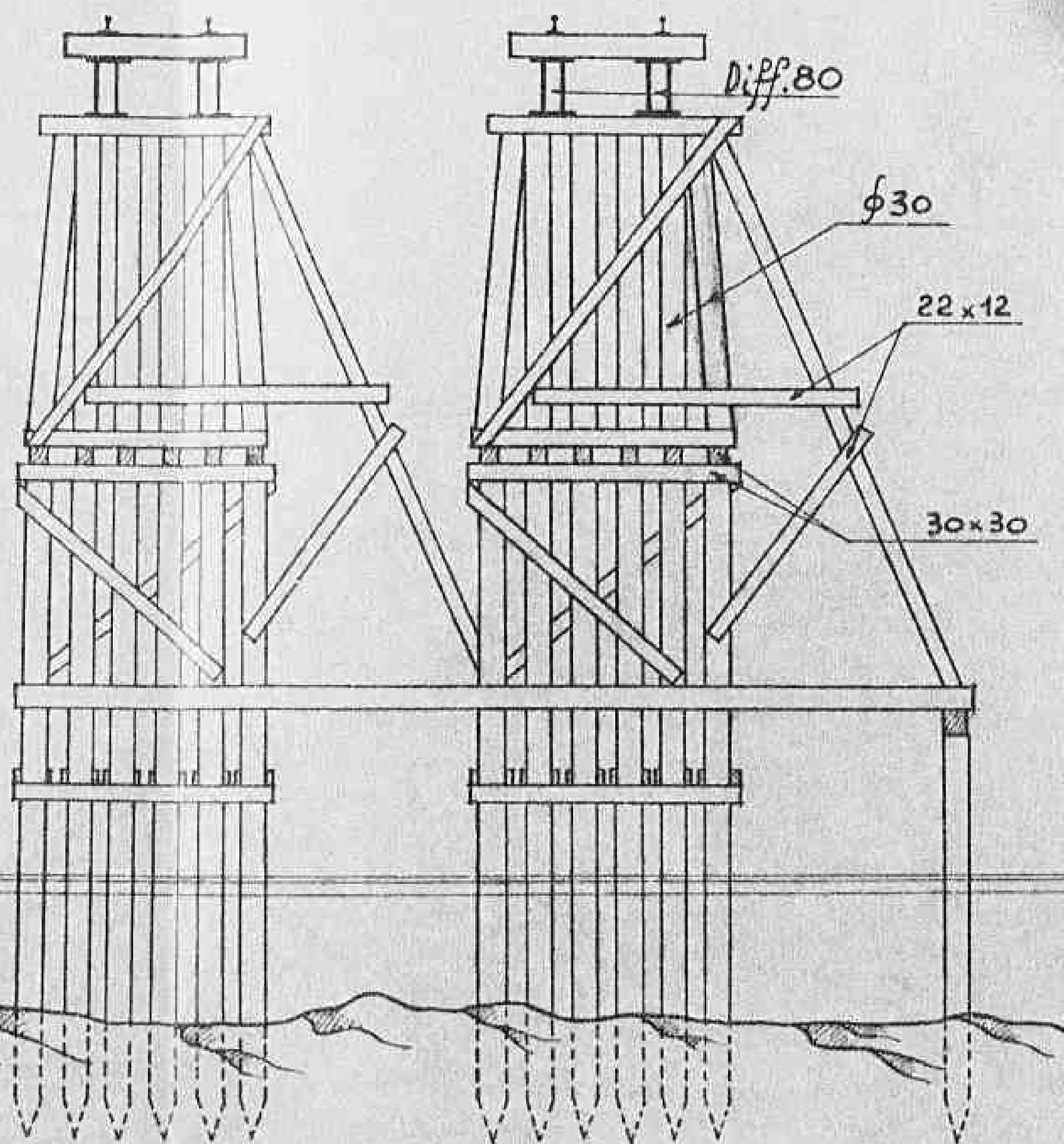
Orte



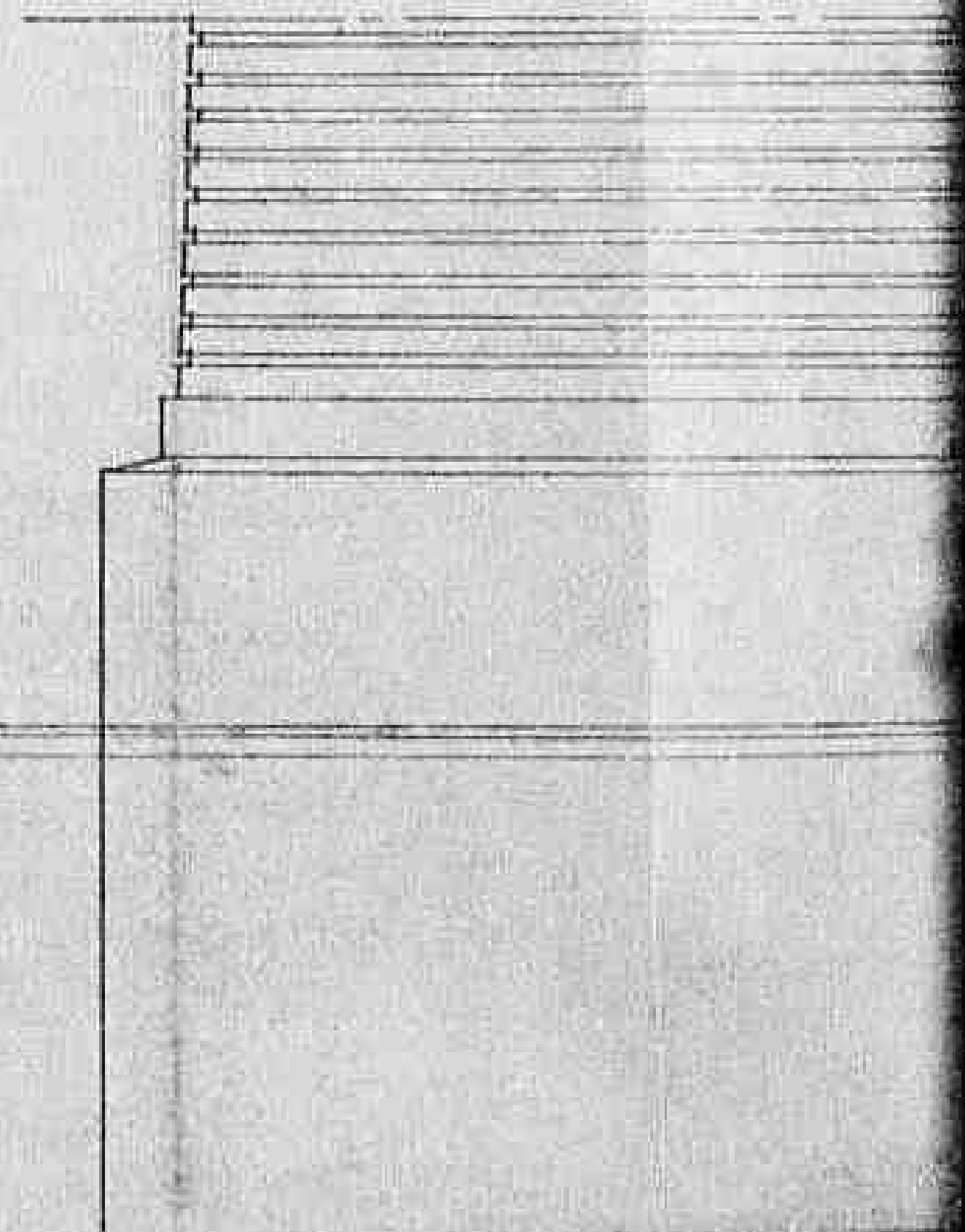
1039

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE 1-1 - 1/100



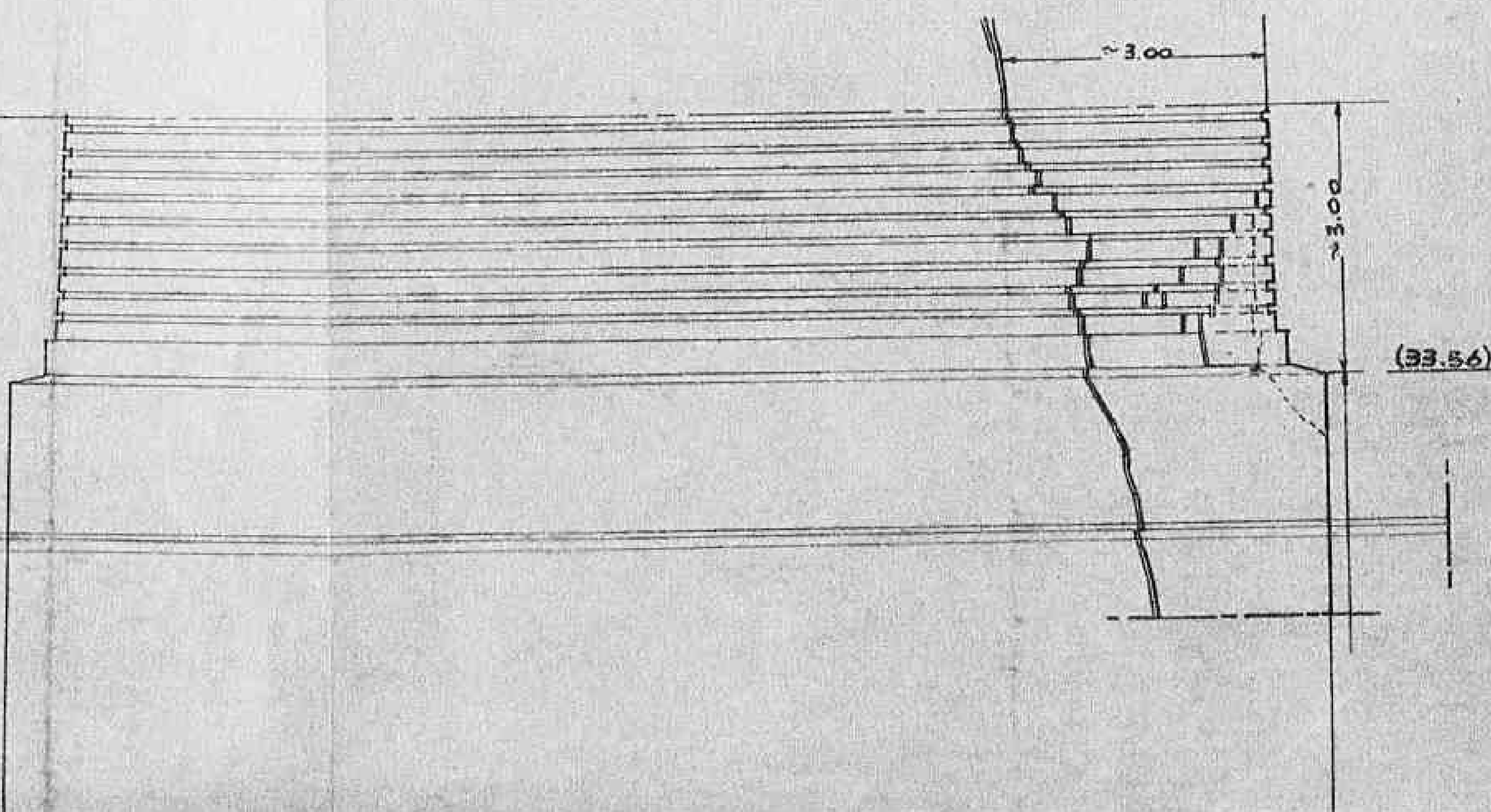
PARTICOLARE



1040

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

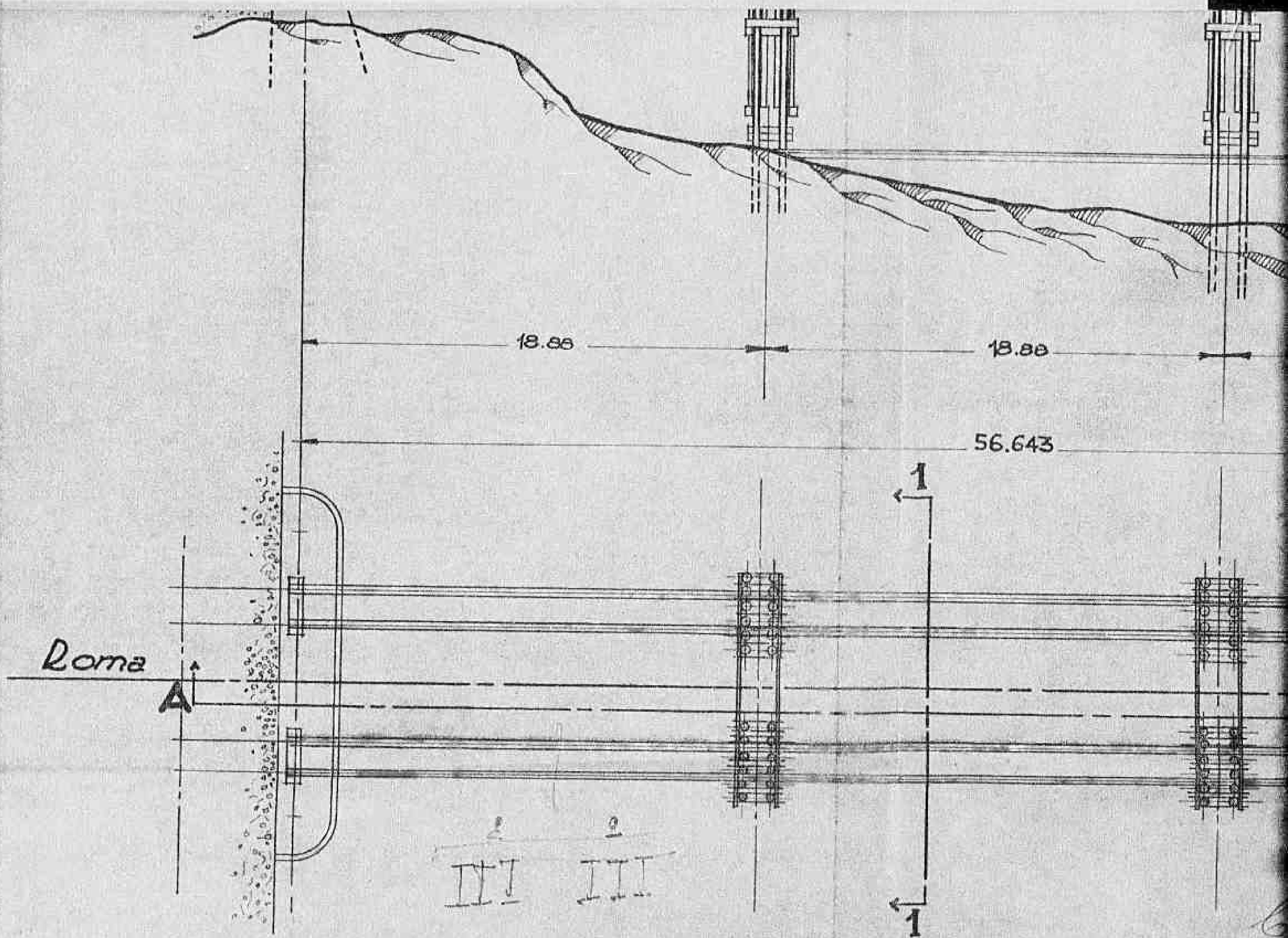
PARTICOLARE **K** DELLA LESIONE
1/100



3623

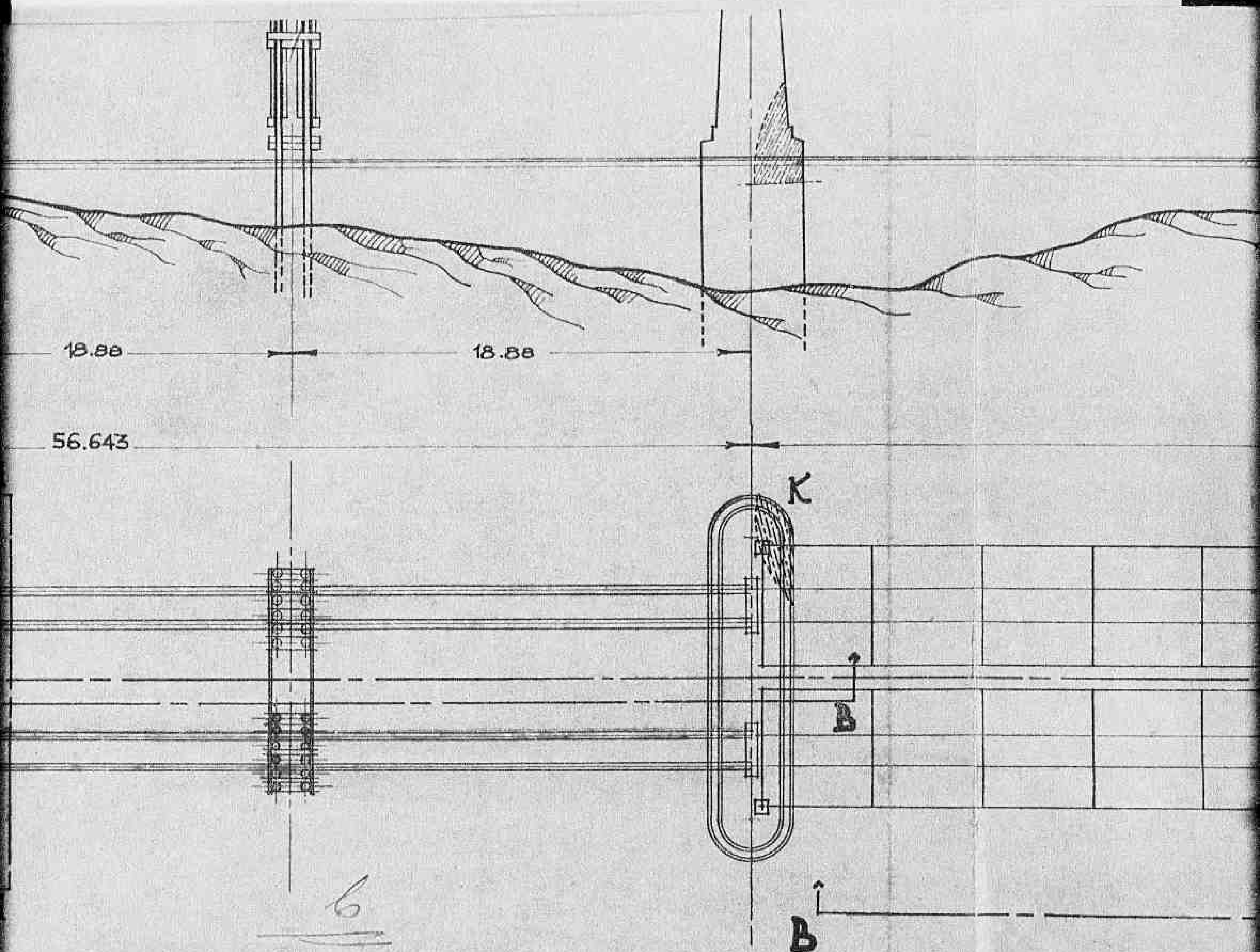
1041

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



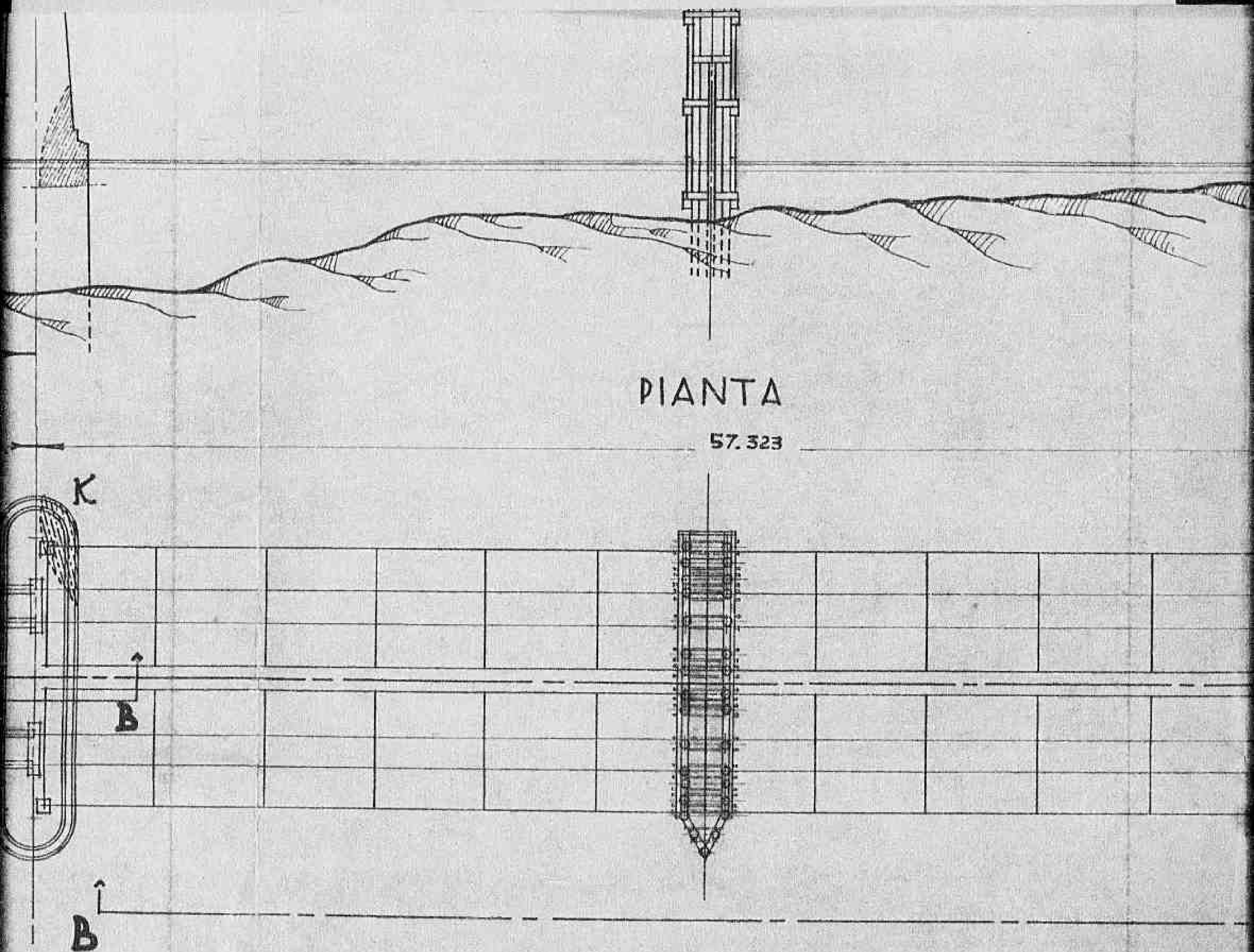
1042

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



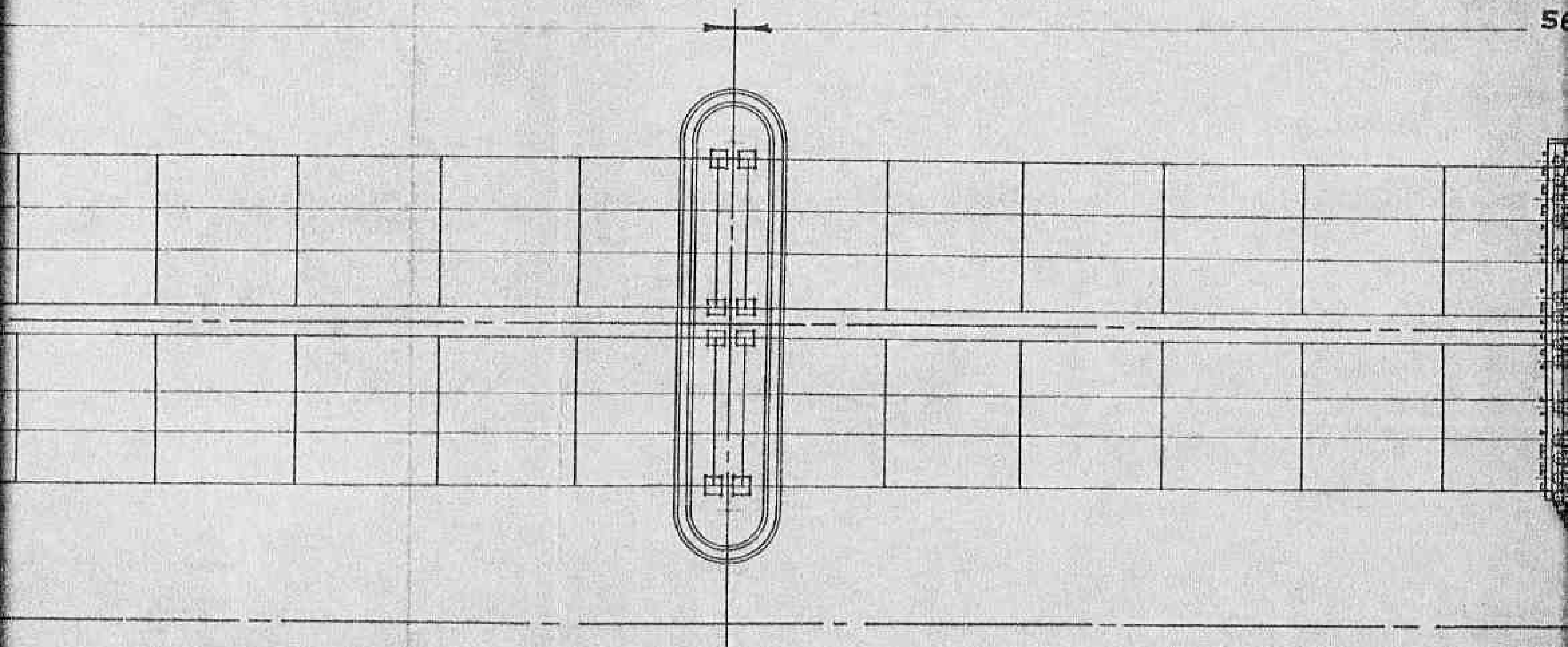
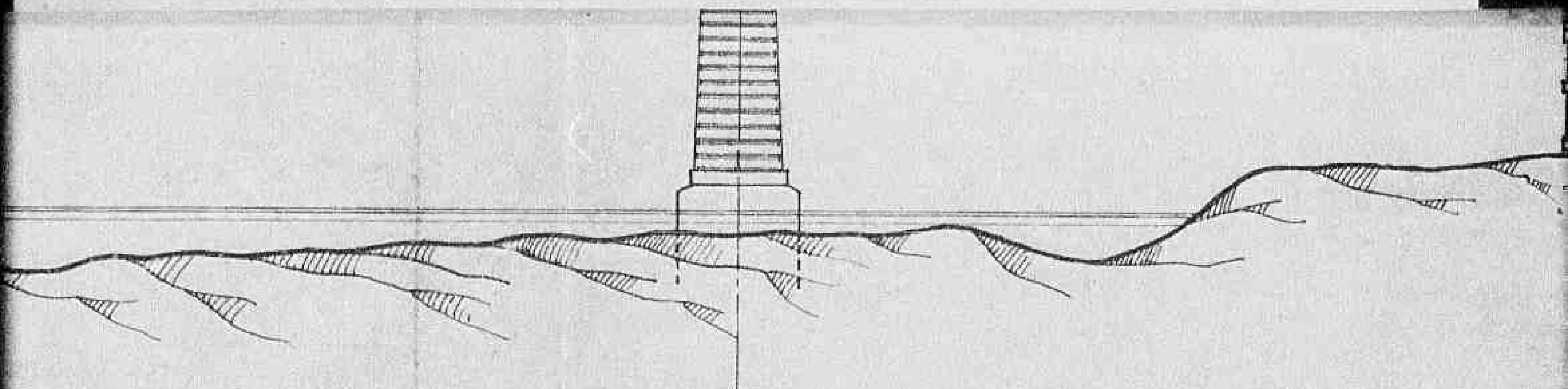
1043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



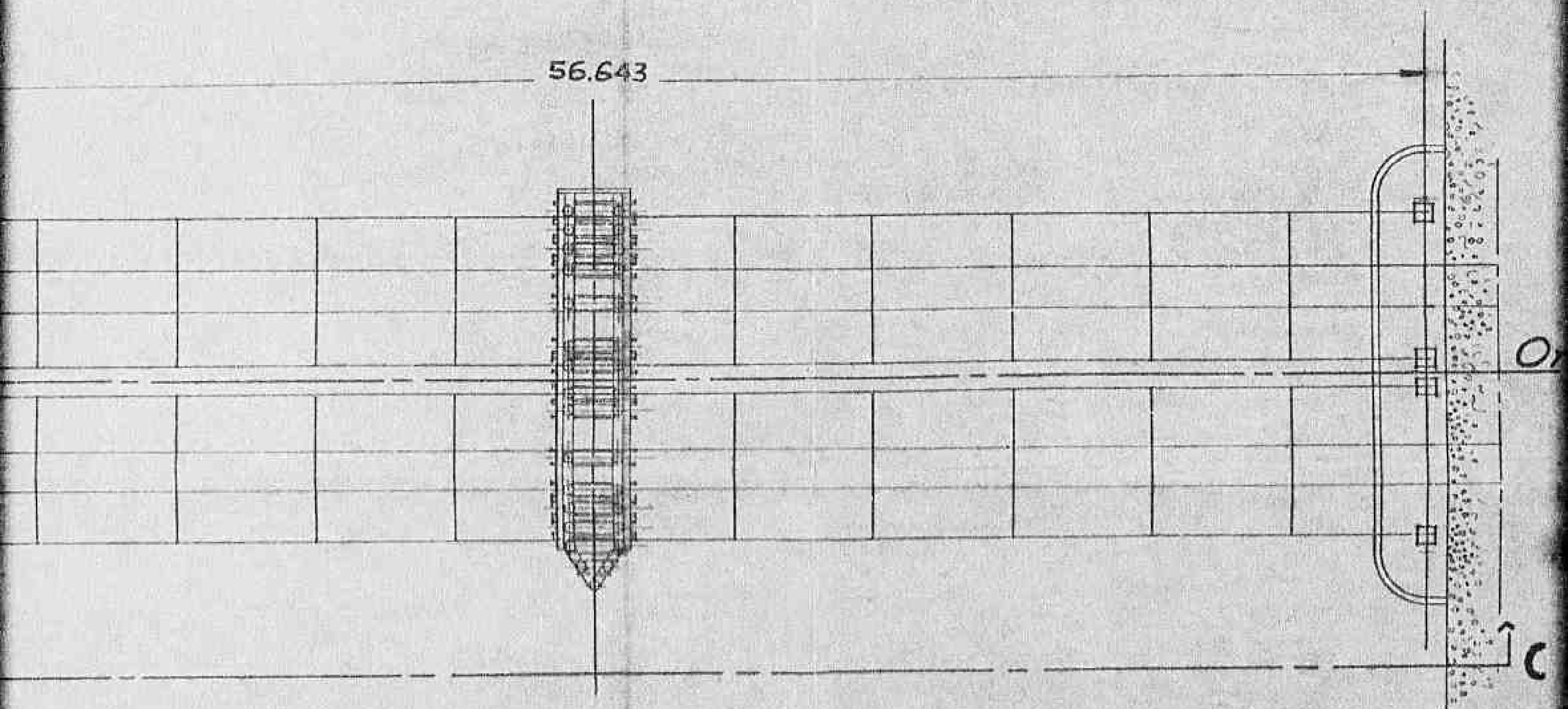
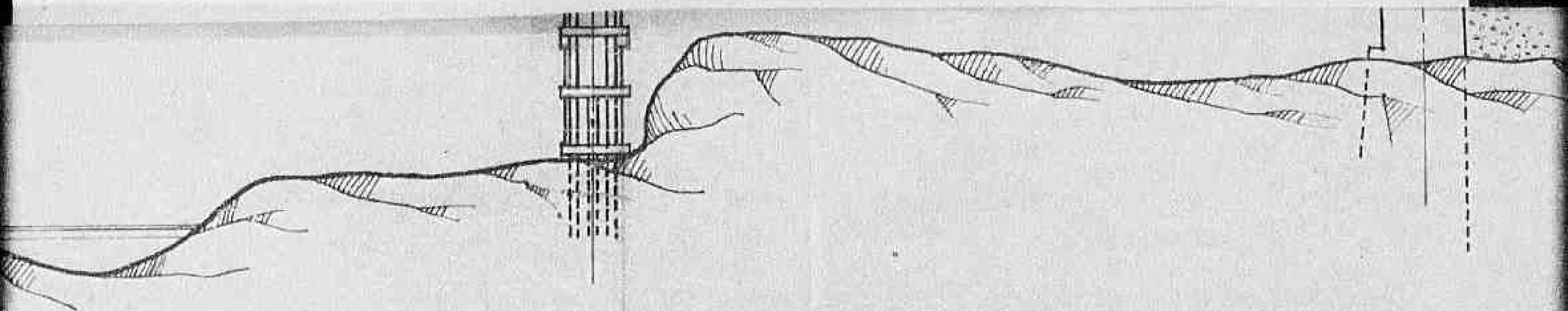
1044

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



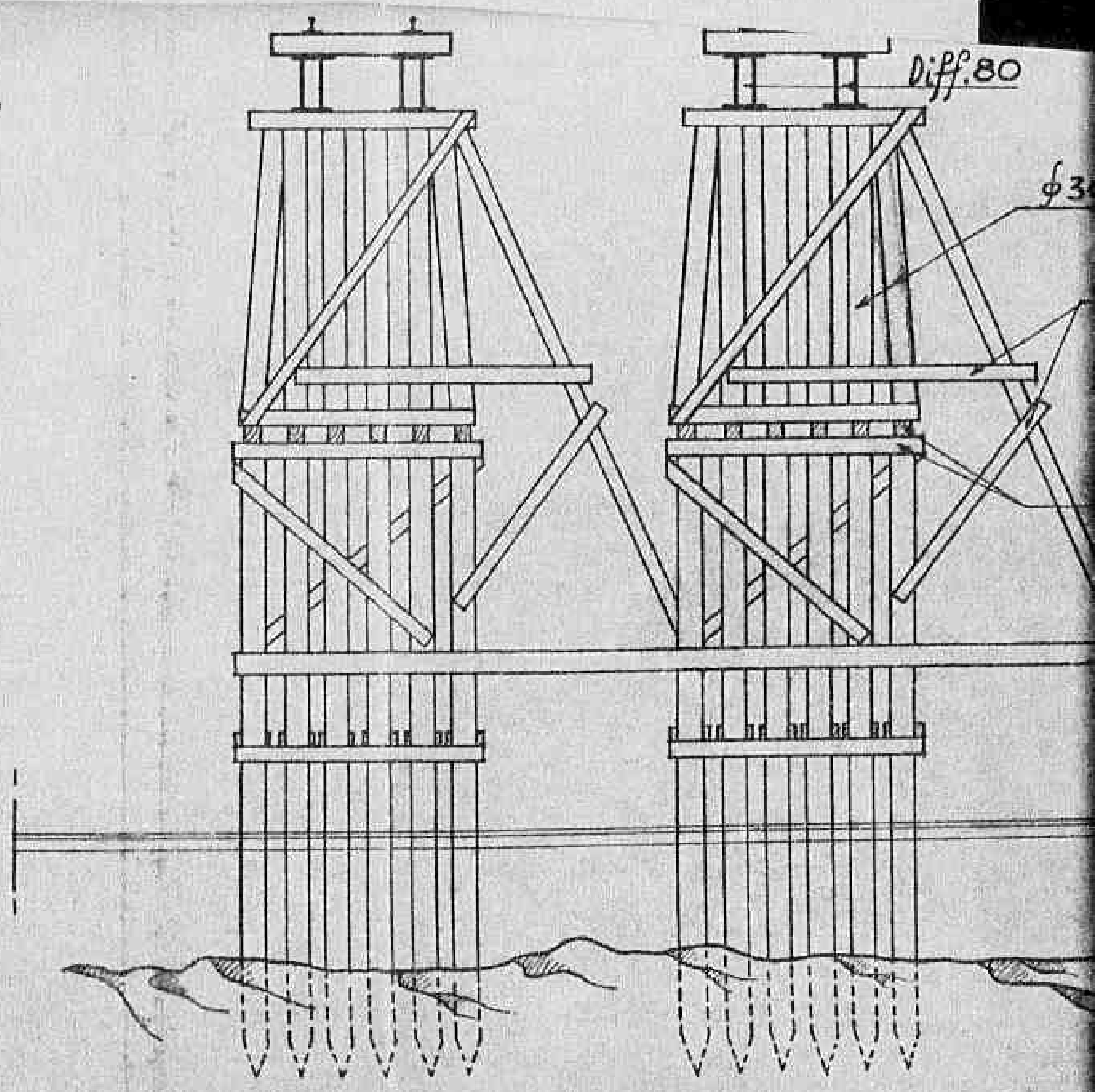
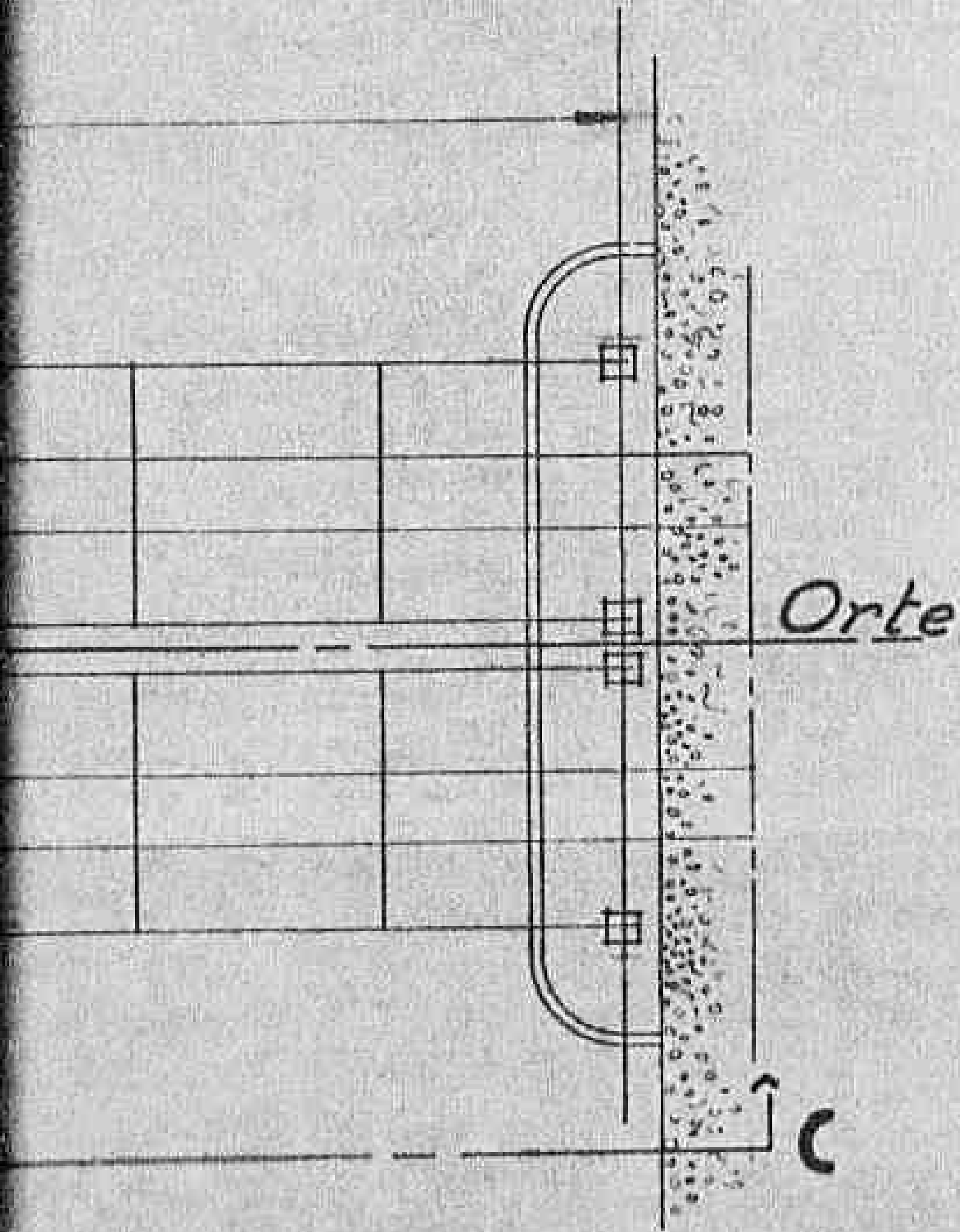
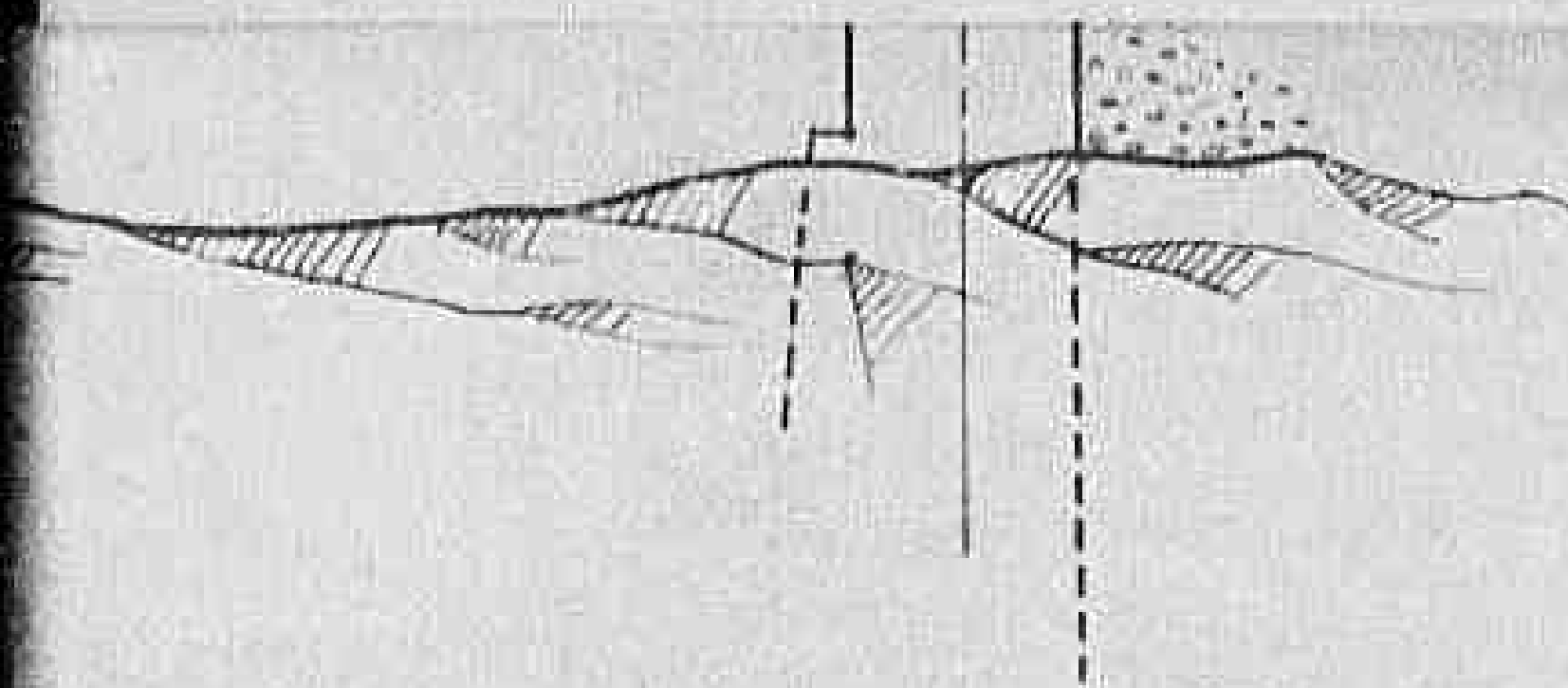
1045

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021



1046

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



9

6 2250
3-10-1944

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

LINEA ROMA - CHIUSI

RIATTIVAZIONE DEL SECONDO BINARIO
NEL TRATTO ROMA-ORTE

sistemazione provvisoria del ponte
a travate metalliche sul torrente Imel-
la al Km. 63+446

Scala 1:100

1048

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

PROSPETTO A MO

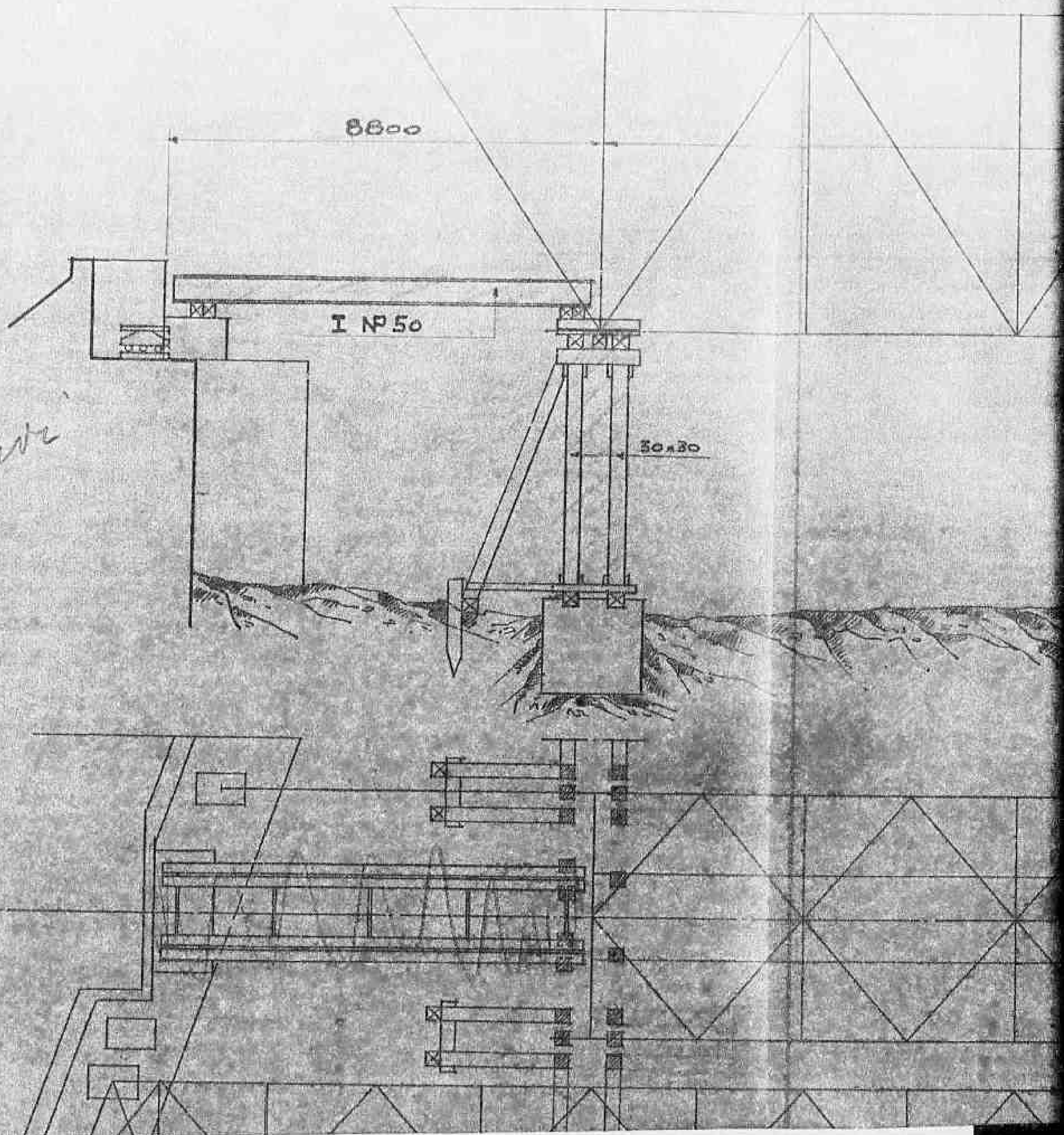
8800

I № 50

30x30

8 franti
NP 50

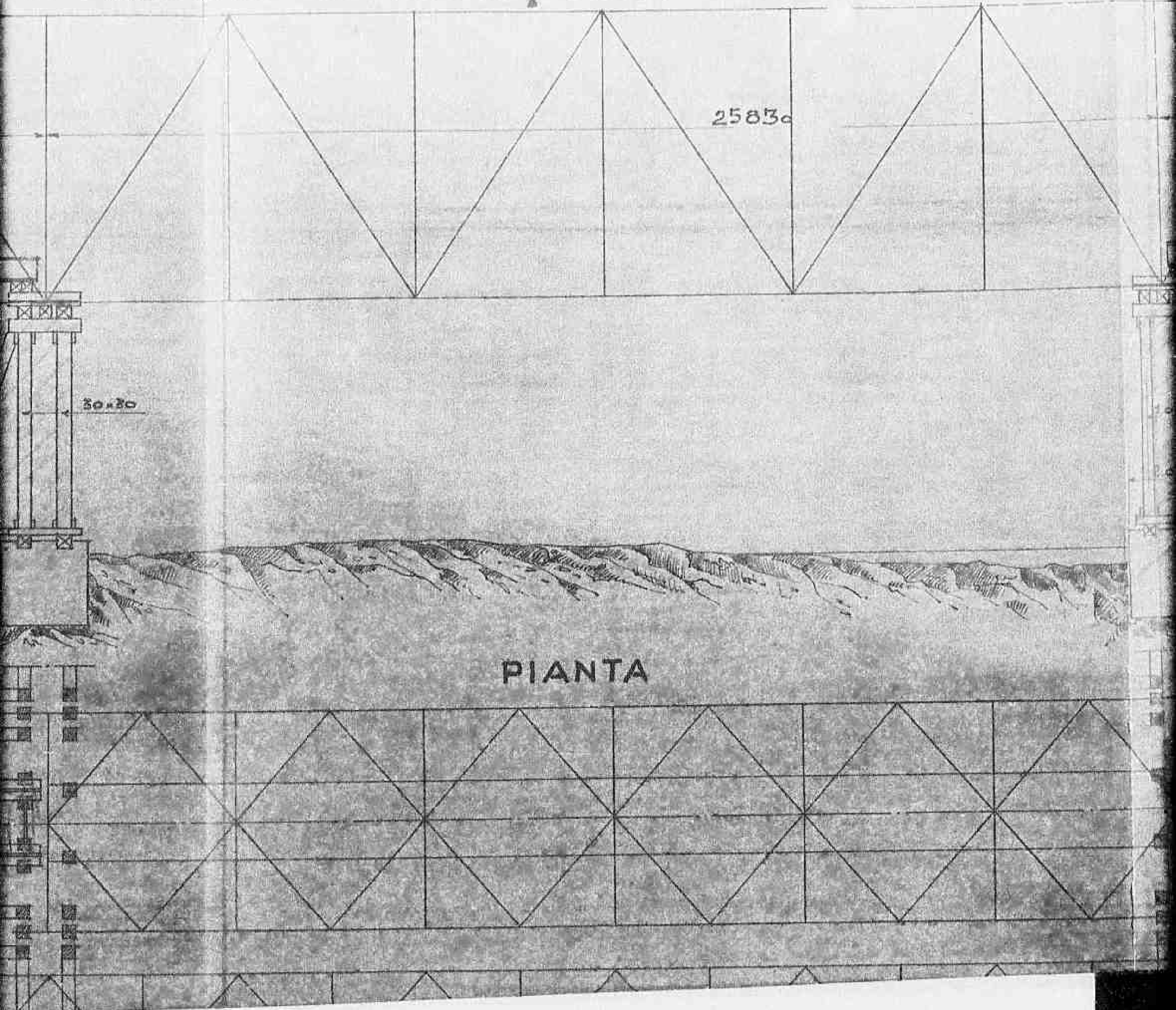
Roma



1049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

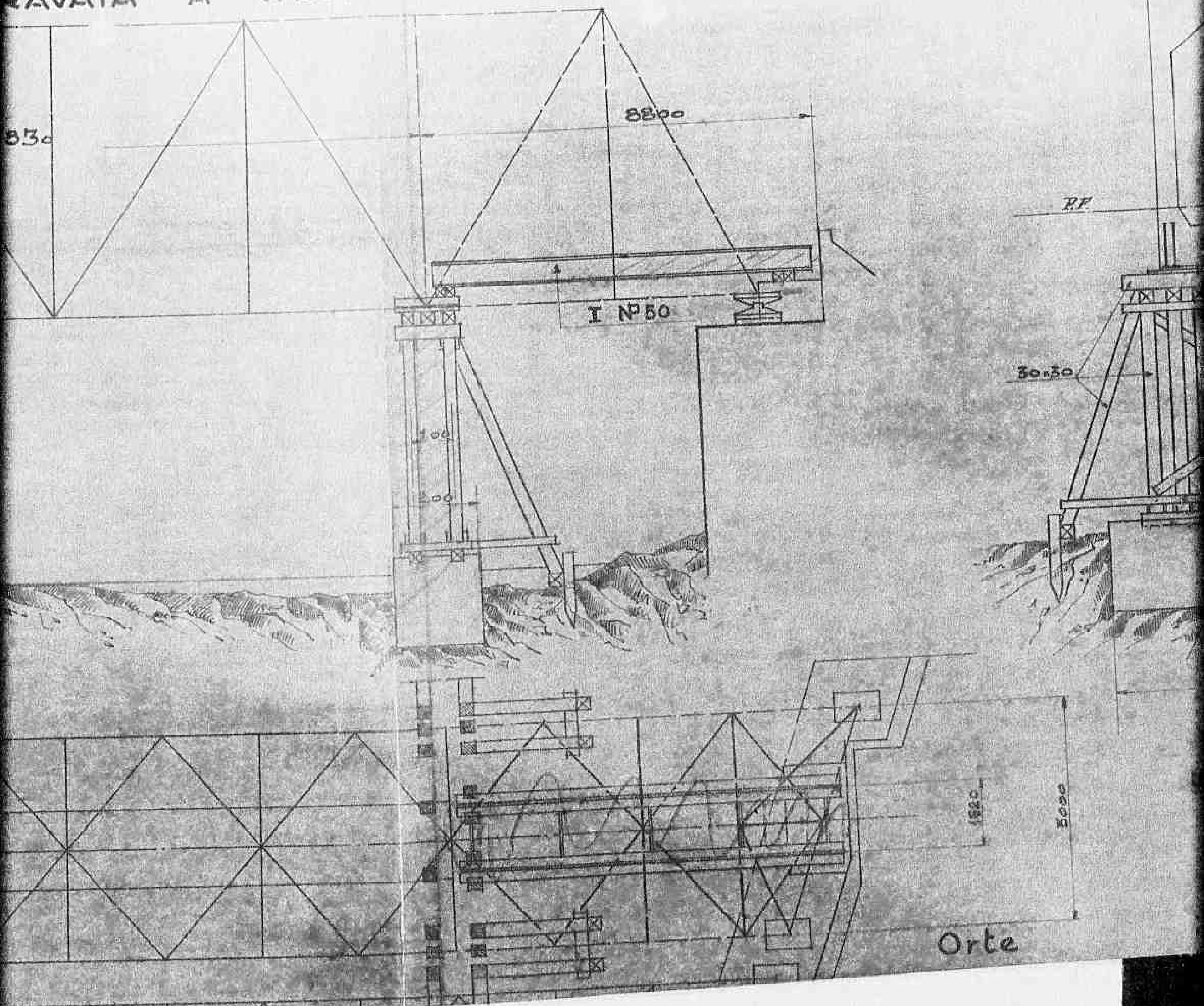
PROSPETTO A MONTE DELLA TRAVATA A VALLE



1050

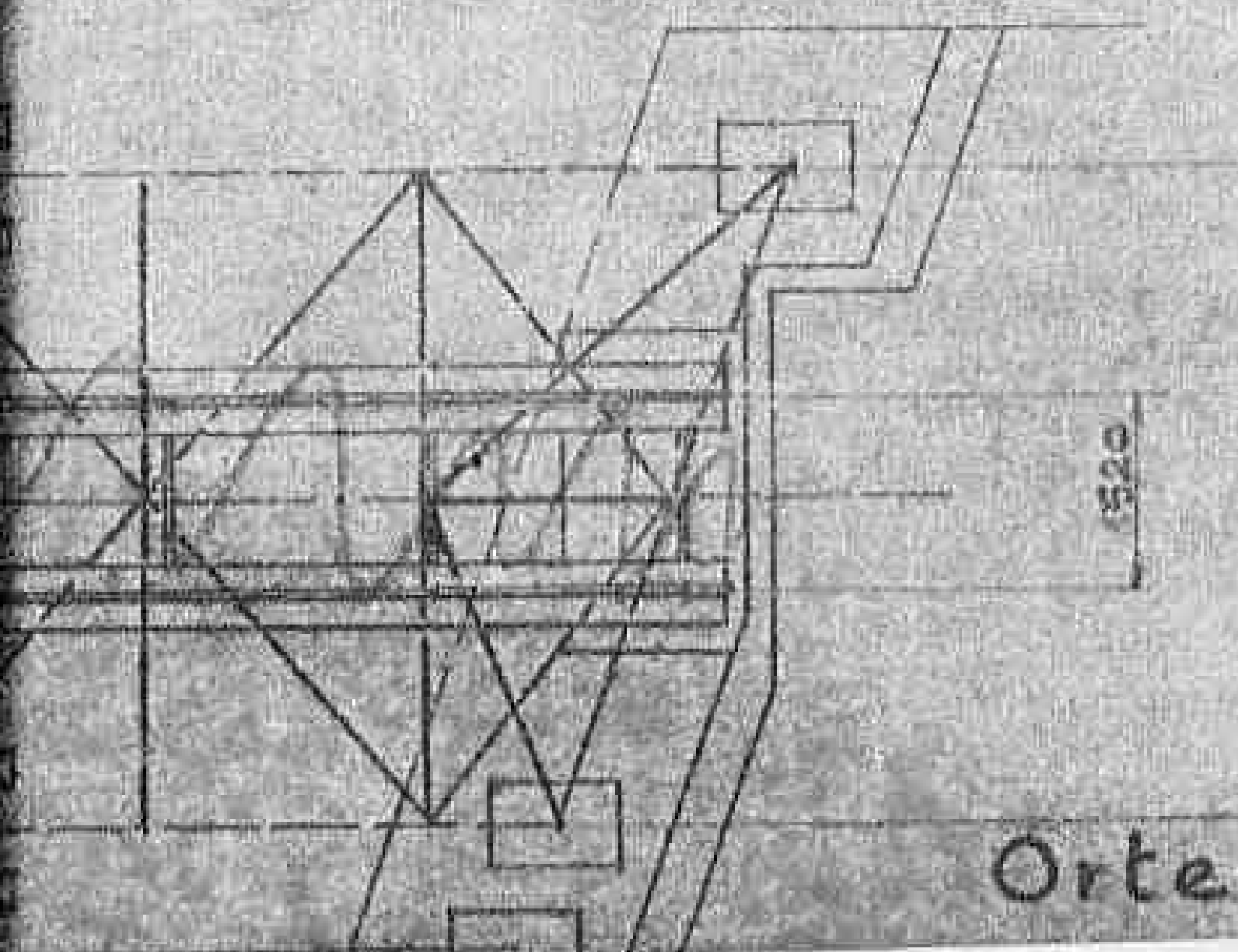
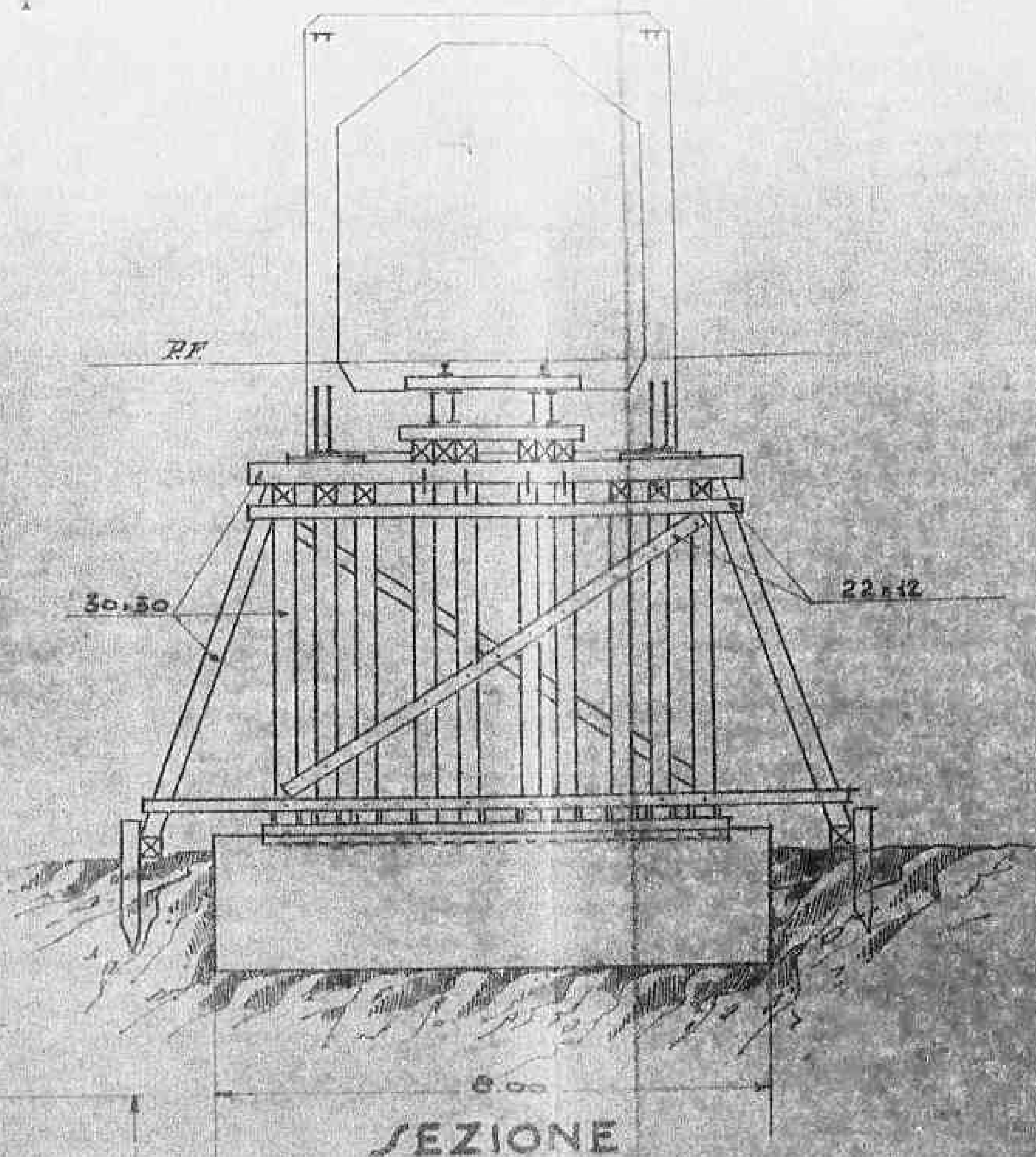
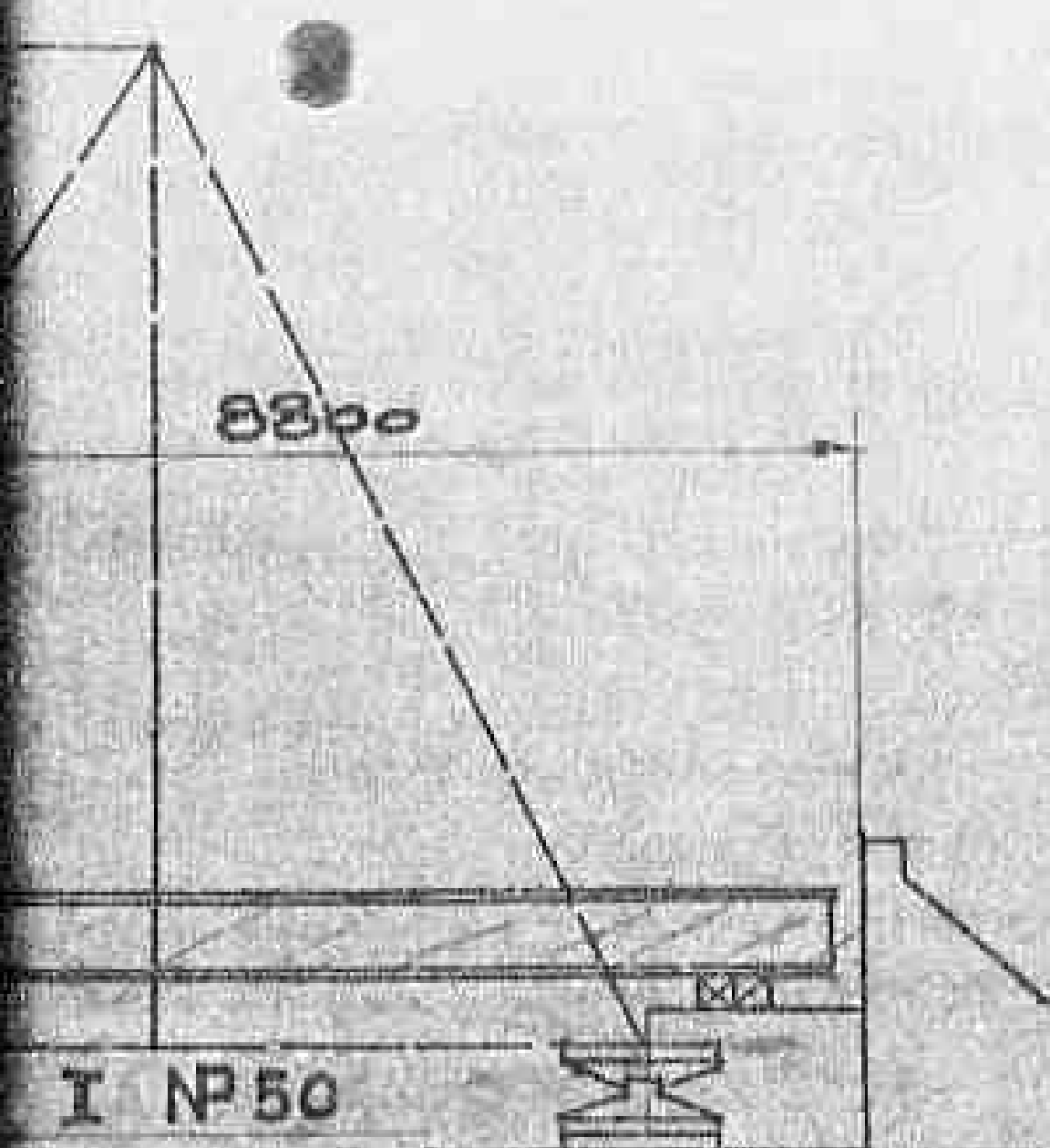
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

RAVATA A VALLE



1051

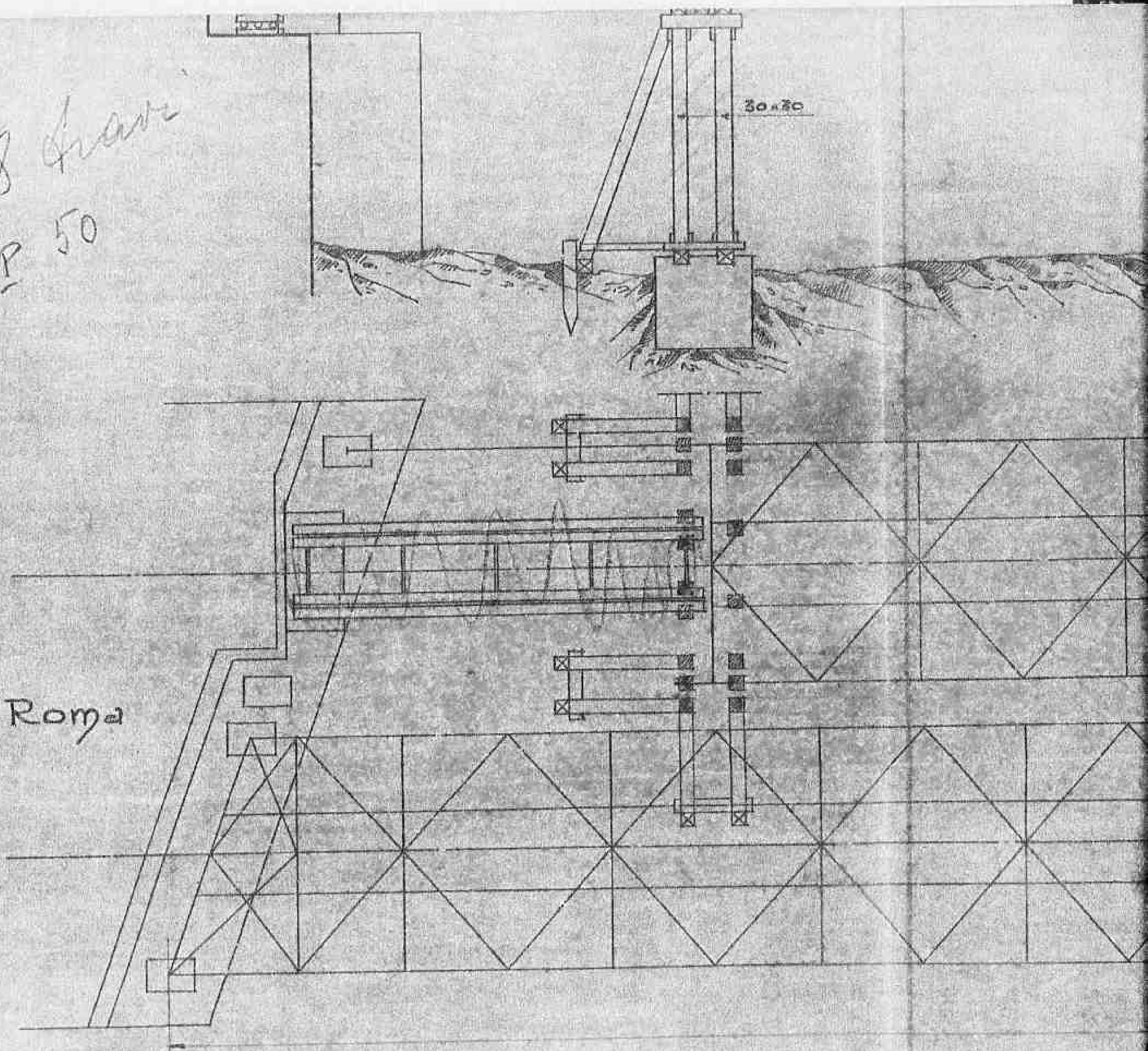
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 12356



1052

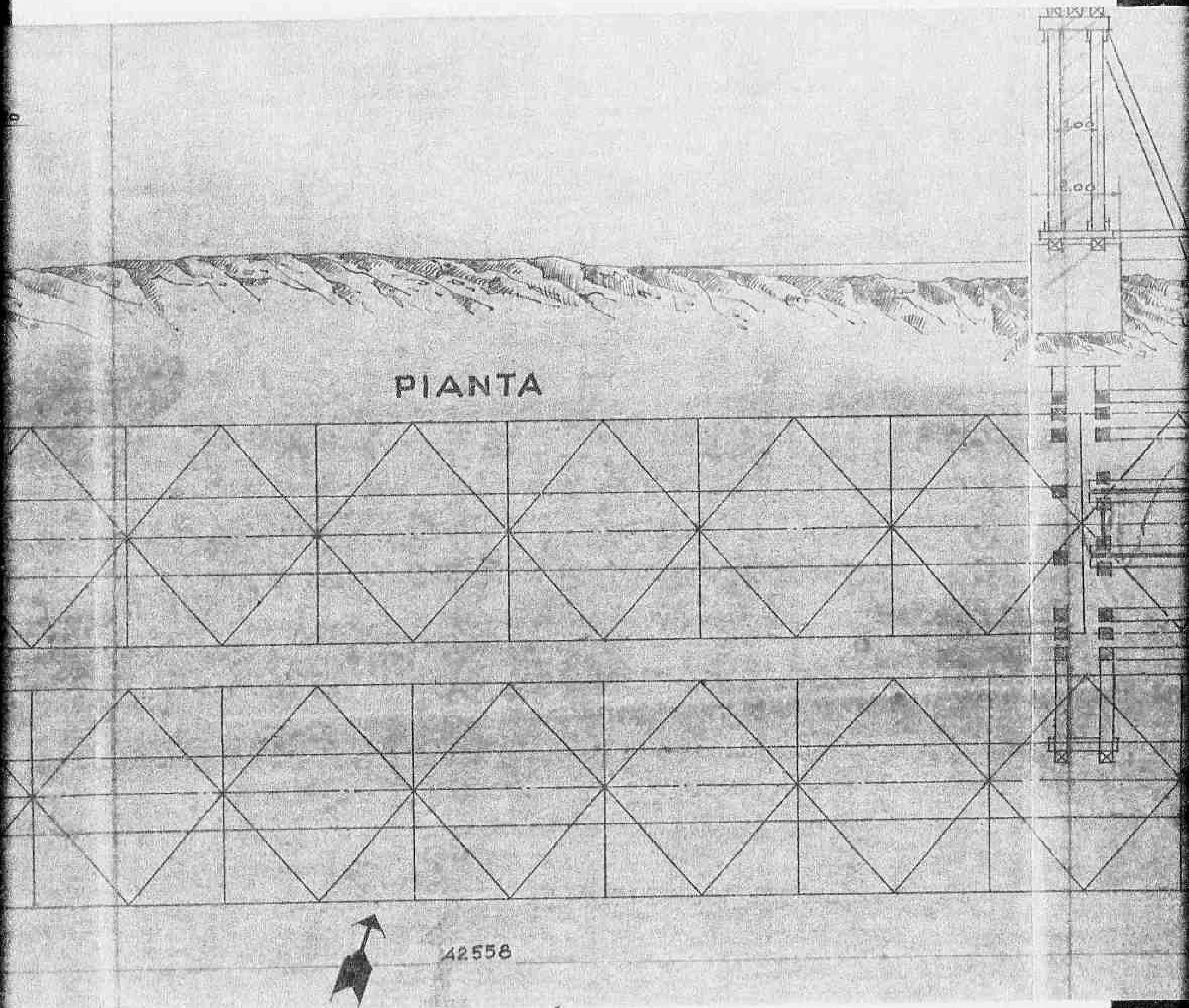
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

8 ft
NP 50



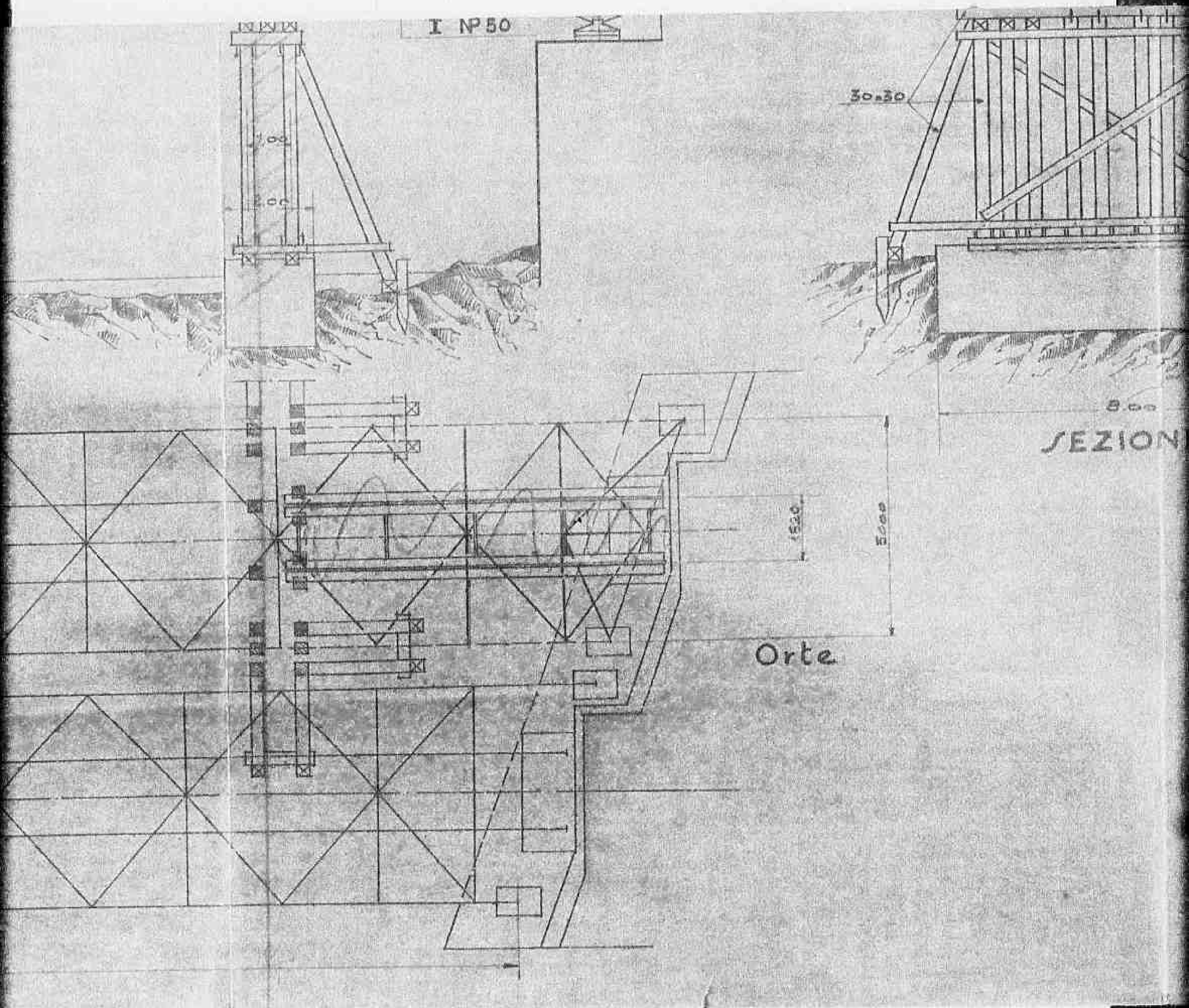
1053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



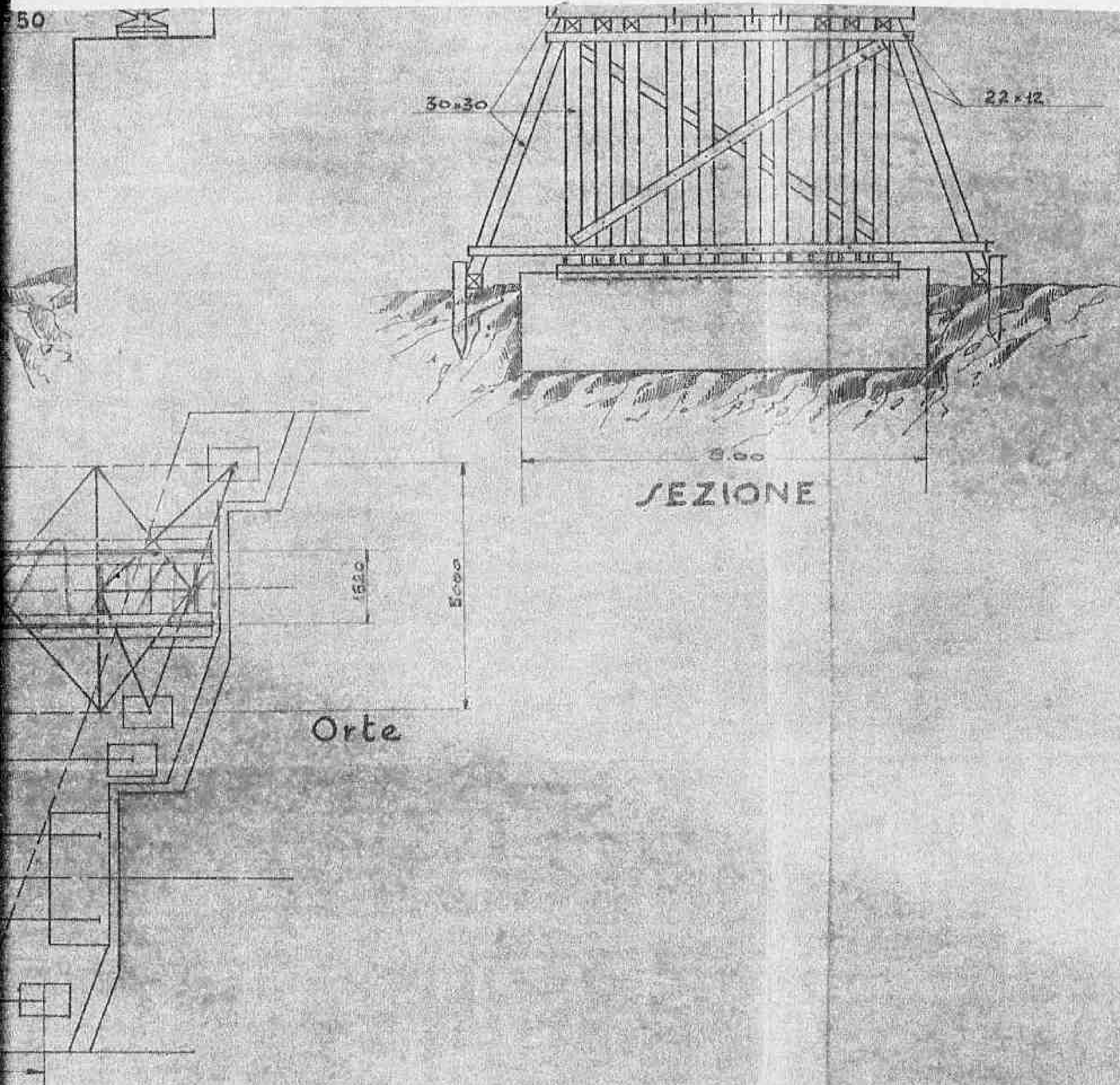
1054

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



1055

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



1056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

FEDERAZIONE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

LINEA: ROMA - CHIOMI

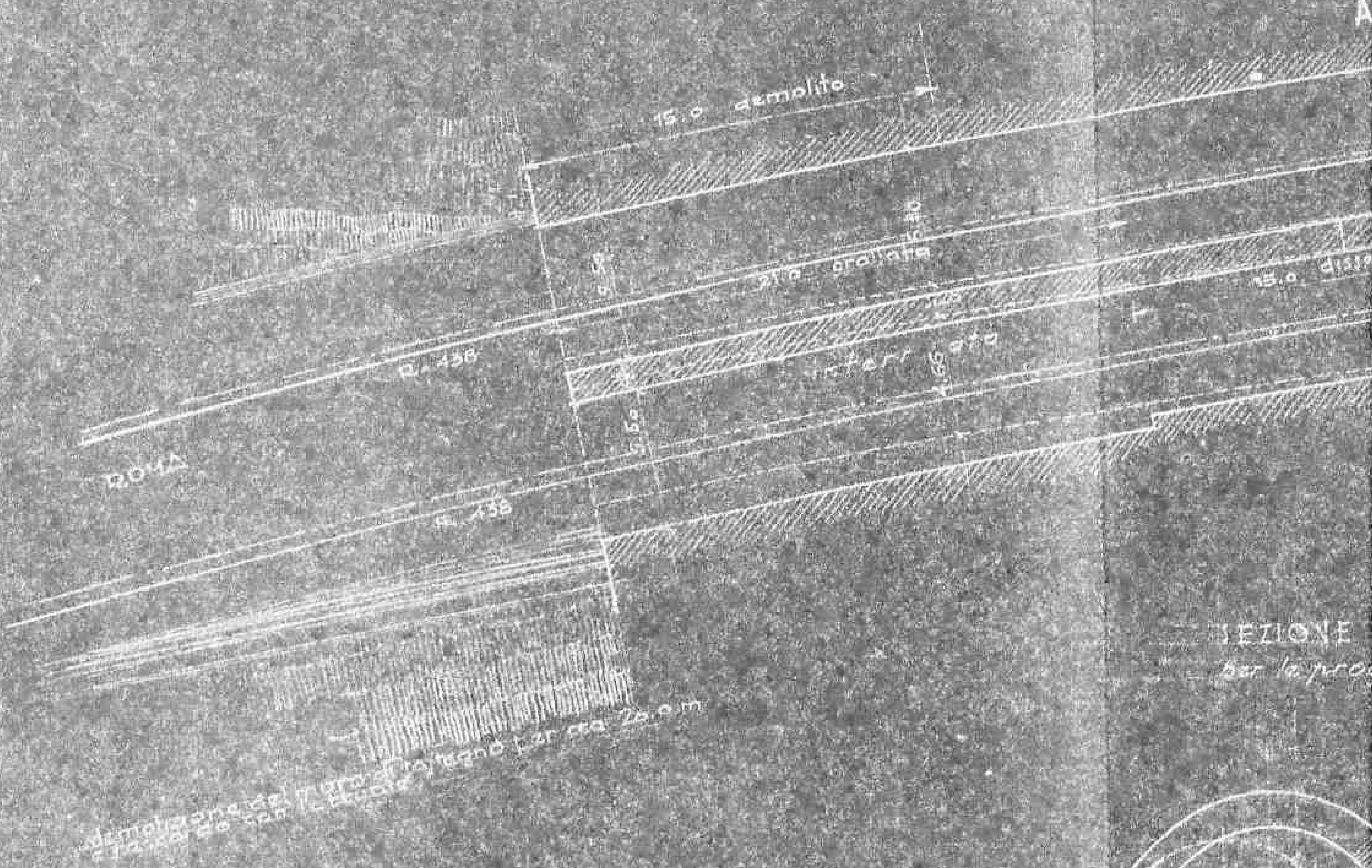
GALLERIA BINARIE DELL'ARMATA

km 139,082 - 139,999 + 140,131 - 140,240

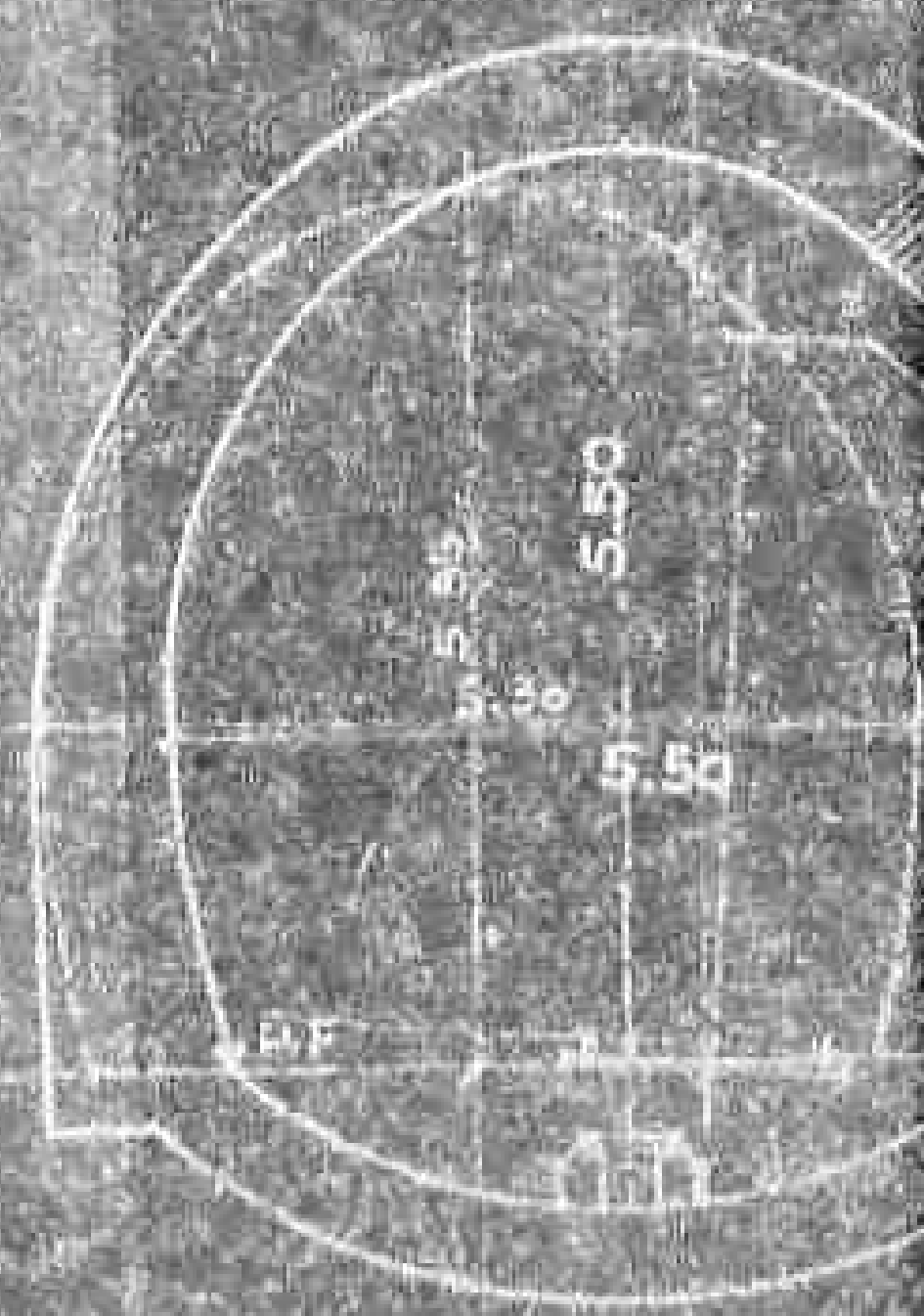
1057

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

PLANIMETRIA 1/200



SEZIONE
per la prog.



1058

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

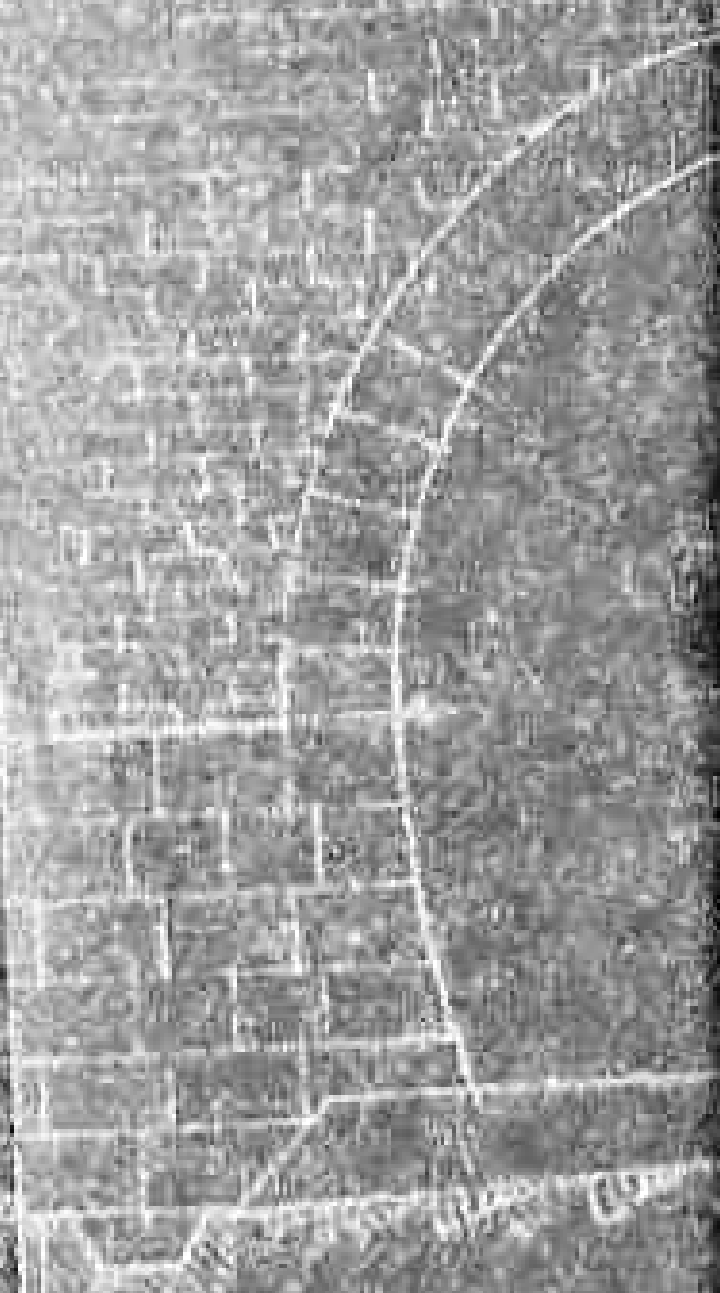
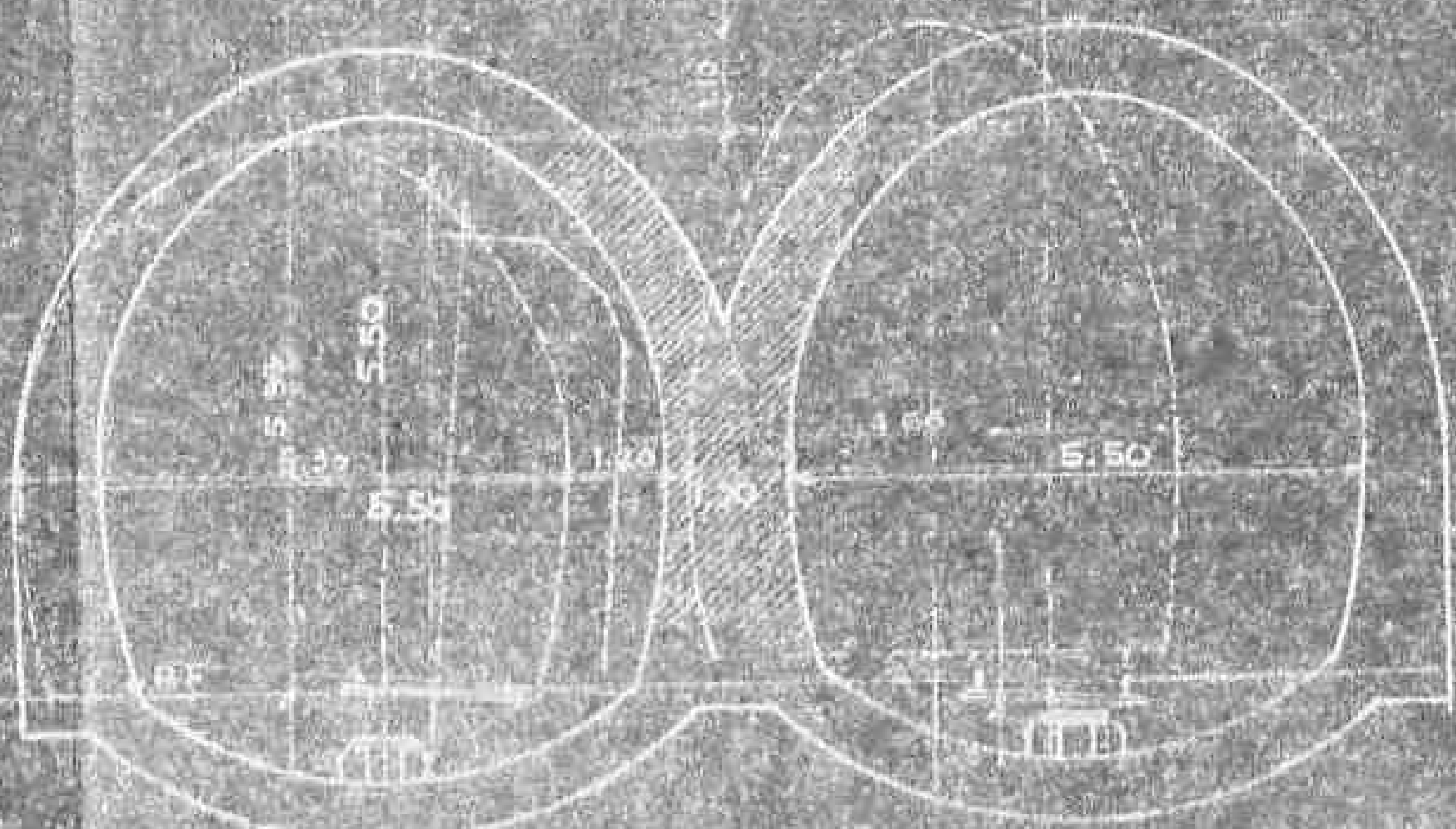
A

U.S. dissection

B

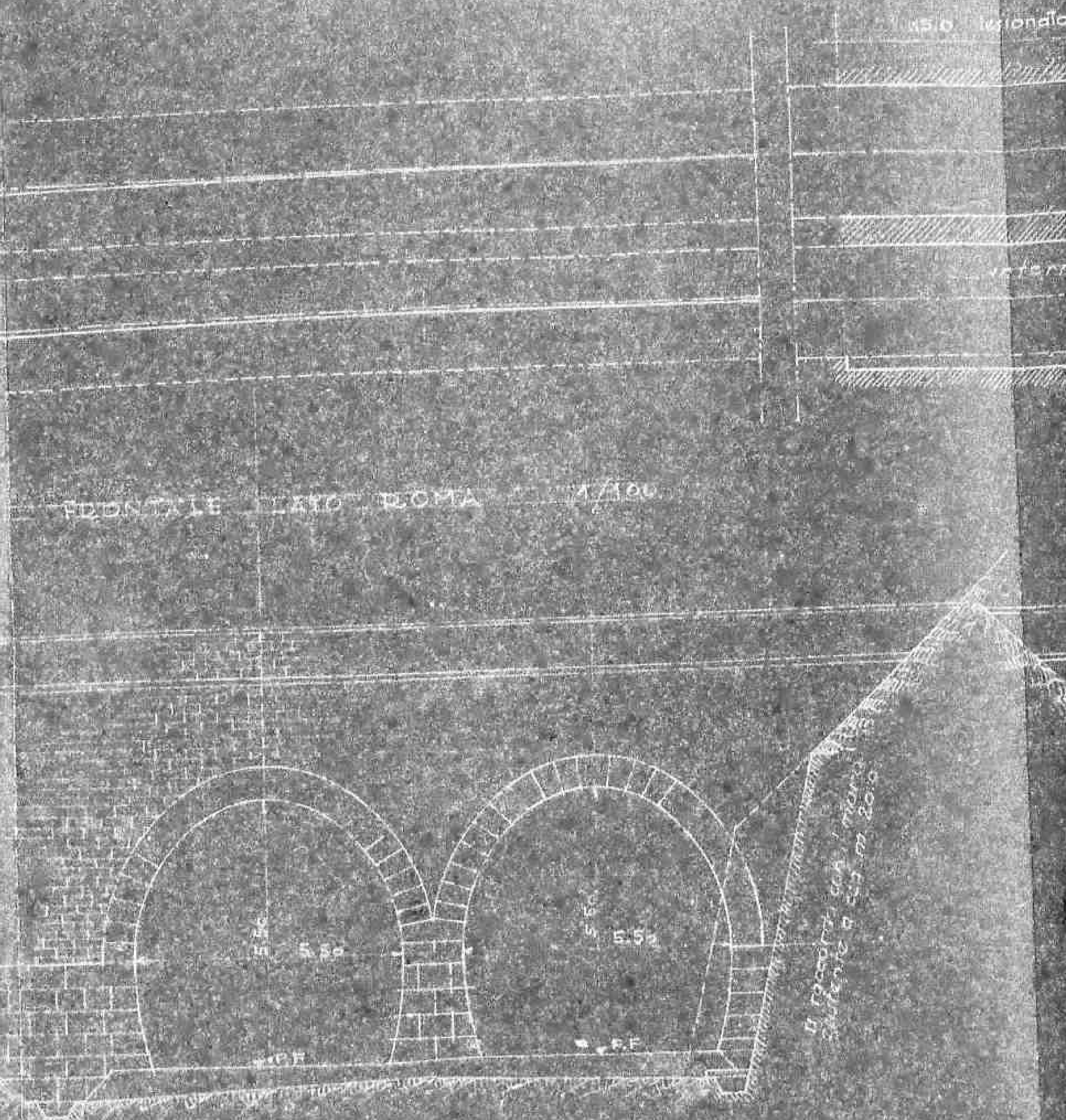
FRONTALE

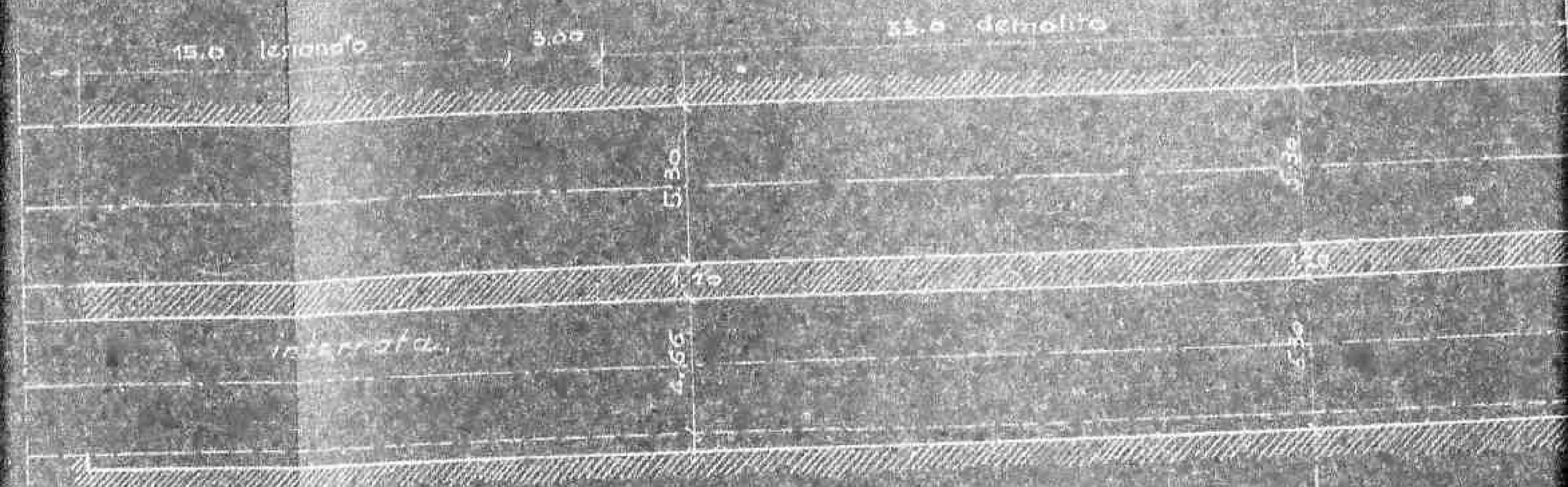
SEZIONE A-B per la galleria esistente
per la progettata la sez. e fatta sul portale
1:100



1059

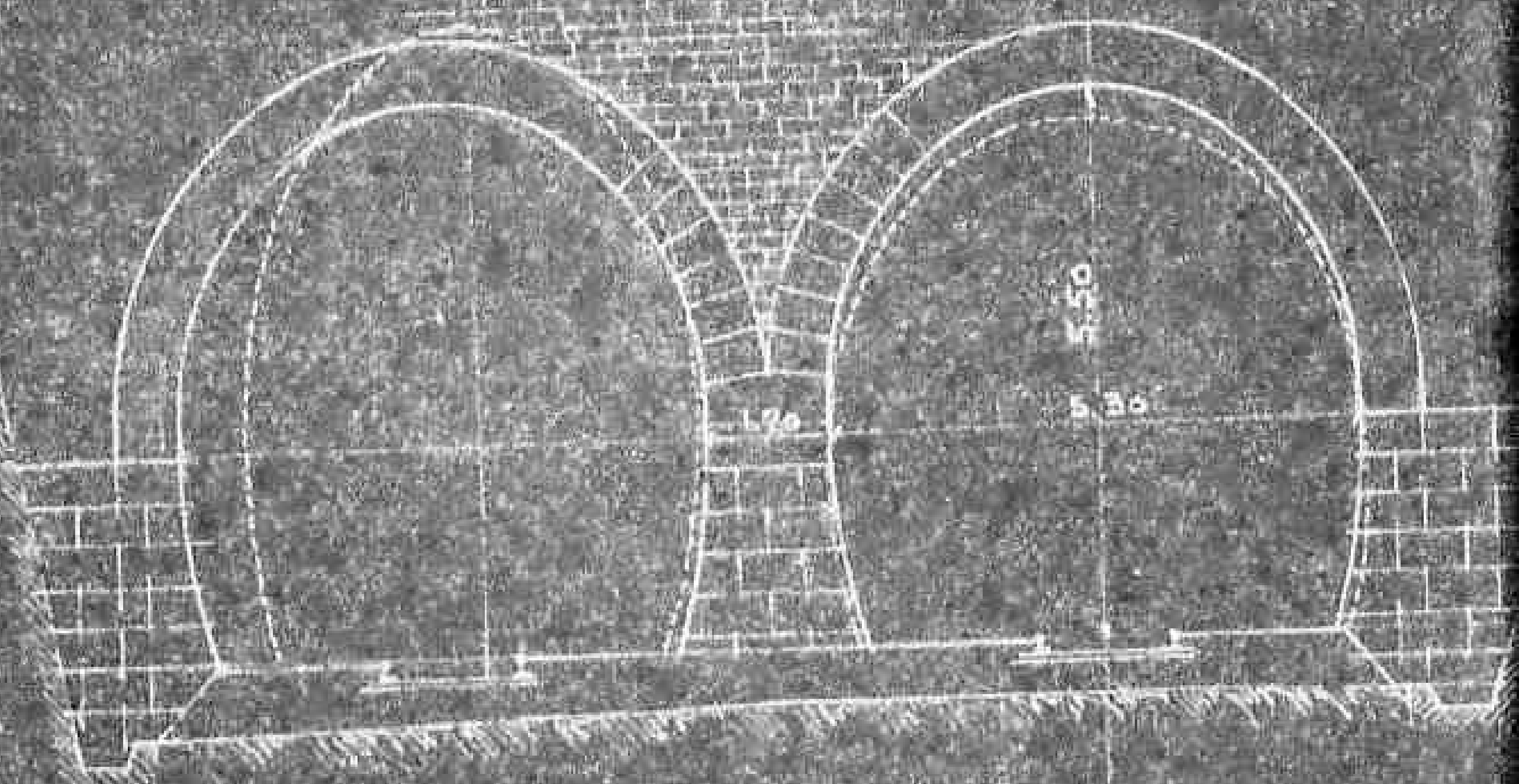
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.





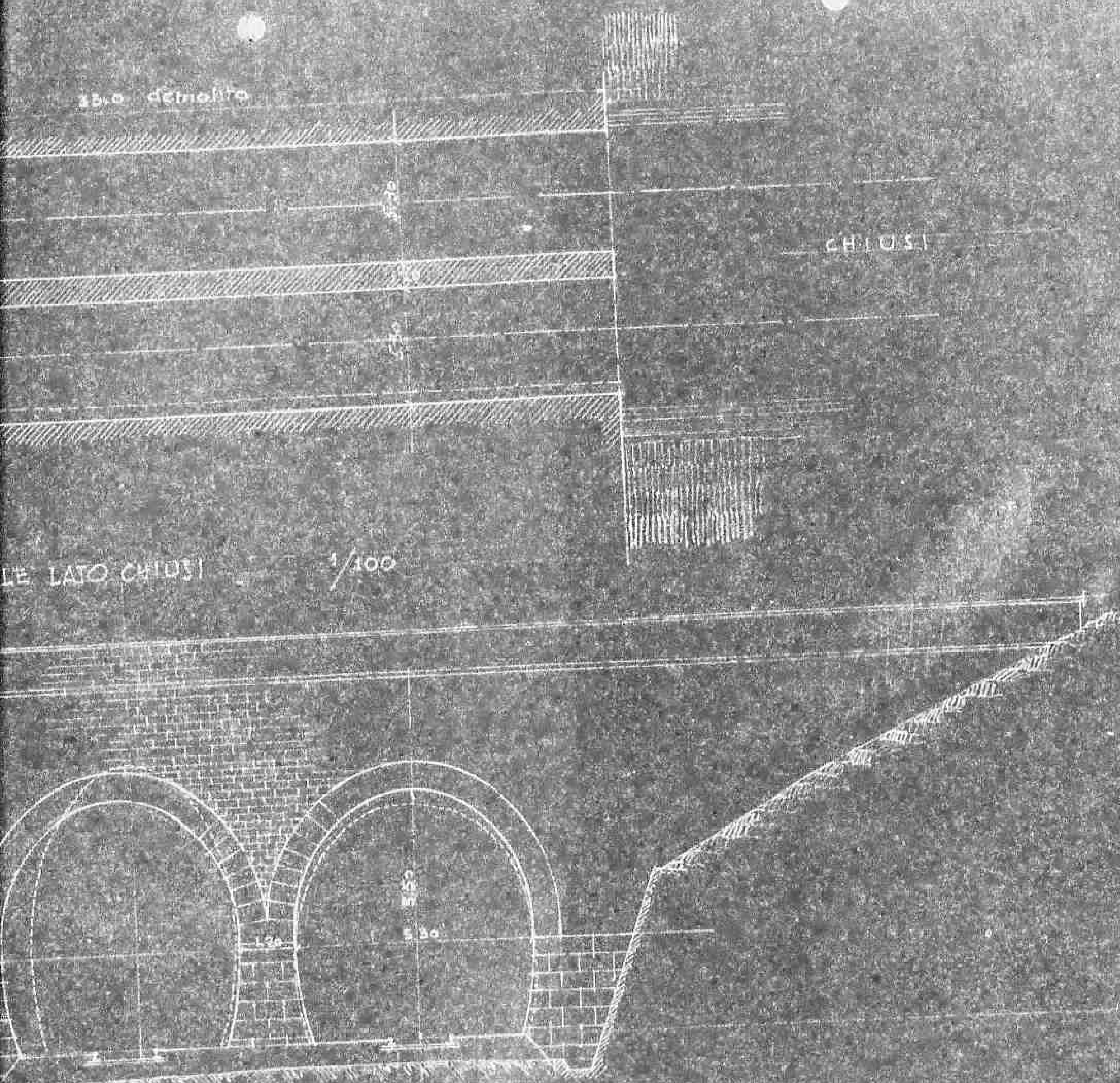
FRONTALE LATO CHIODI

4/100



1061

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.E.

40

9 July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/20/40/C.E.

SUBJECT : Maintenance, Line 65.

TO : D.M.R.S.
Attn: Lt.Col. McMurdo.

1. Reference your Tn A4/185 of 7th July.
2. In view of minute 39a, para 2. of the meeting of the Allied Railway Board held on 21st June, this will become an I.S.R. responsibility.
3. I have requested them to say when they are prepared to take over and will advise you in due course.

A.H. STREET, Major.

3623

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

3071

9 July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/20/39/C.E.

SUBJECT : Maintenance, Line 65.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service

1. Reference attached letter Tn.A4/185 of 7 July 1945.
2. Please say when you are prepared to take over.

For the Director.

A.H. STREET, Major.

3619

Subject : Maintenance - Line 65.

Military Railway Service,
C.M.F.

Tel; Firebox 9351.
Outside Line 843476.
Ref; Tn.A.4/185.

To : A.C. Tn.

Sub - Commission (Rails).

7 July 1945.

Copy to : I.R.C.E. 4.
(Your 40MF/BLG/38/1 dated 4 July 45 refers).

1. Reference the inspections made on 23 June 1945 of Line 65 between Rome and Arezzo by your Major Street and Lt. Col. Simpson R.E.

2. It was agreed verbally by Major Street that A.C. is willing to take over responsibility for maintenance and construction on Line 65 between Rome and Arezzo immediately, with the exception of the following works which will be completed by Tn. units:-

(a) Removal of derelict girders from water - way of Bridges at Km. 198.7 near Camucia Station (E.D.C. 20 July 1945).

(b) Erection of 140' truss girder at Km. 63.5. (E.D.C. 10 August 1945).

3. Would you please inform me at what date you have or will take over the above section of Line 65 on the basis of para. 2 above.

4. Det. 122 Ind. Rly. Maint. Coy. I.E., now at Cortona will remain there and will work for you unofficially. This Det. will be *eventually* *conveniently* placed in case of emergency on Line 65.



(A.W. McMurdo) Lt. Col. R.E.
for Brigadier.
Director, Military Railway Service.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

AHS/
38

Tel : 843239

3rd July 1945

TO : Ispettorato Motorizzazione
Civile

SUBJECT : Renewal of circulating permit.

1. This is to certify the the lorry FIAT 634 ,Target N°29389
FI , Trailer 642 FI, Engine N° 012131, Chassis N°009917,
circulating permit N° 107812 is working on behalf of the the firm
S.I.C.E.S. (Marinangeli) under supervision of the Allied
Commission.

2. It is requested to renew the circulating permit, as the
works are of military priority.

A.H.STREET, Major.

3617

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation Increment,
C.M.F.

36,

15th June 1945

TO WHOM IT MAY CONCERN.
=====

THIS IS TO CERTIFY THAT THE FIRM OF S.A.I.D.A.
ARE CARRYING OUT RECONSTRUCTION WORK FOR THE ITALIAN
STATE RAILWAYS UNDER SUPERVISION OF THE ALLIED COMMISSION.

3616

SOCIETA' ANONIMA PER IMPRESE AGRICOLE E URBANE ³

SEDE SOCIALE : ROMA, VIA DEL MARE, 63



C.P.C. DI ROMA N. 66441

ROMA, LI. 1. June 1945
TELEFONI: 582456 - 585265

ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
Rail Division

R O M E

Attention: Maj. Street.
Subject : Transfer of assets.

1. We inform you that with deliberation dated 21 December 1944, published on January 12th, 1945 and put in force on April 12th, 1945, the contracting firm "SOCIETA' ANONIMA IMPRESE AGRICOLE E URBANE" (S.A.I.A.U.) have transferred all their assets to the firm "EDILIZIA MECCANICA, Società per Azioni" (E.M.) - 63, Via del Mare, Rome.

2. An authority proving this transfer has been presented to-day to the "Servizio Lavori" of the I.S.R. Ministry of Transportation.

3. The firm E.M. therefore will deal with this office henceforth all the business of the firm S.A.I.A.U.

Yours truly

S.A.I.A.U.
S.A. Imprese Agric. Urbane

[Handwritten signature]

3615

AES/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

Our ref: AC/Tn/40/5/C.E.

27th April 1945

TO : Società Anonima per
Imprese Agricole e Urbane
Rome - Via del Mare 63 .

SUBJECT : Permits.

1.. Reference is made to your letter, dated 20th April 1945, on above subject.

2. I do not see the necessity that a count and an engineer need to go to Florence to collect materials.

1. Riferimento a vostra lettera, del 20 April, riguardante il rilascio di permessi personali.

2. Non vedo la necessità che un Conte ed un Ingegnere si rechino a Firenze per prelevare materiali.

A.H. STREET, Major

Copied to Engineering Office

3614

Our ref: AC/Tn/40/5/C.E.

27th April 1945

TO : Società Anonima per
Imprese Agricole e Urbane
Rome - Via del Mare 63 .

SUBJECT : Permits.

1.. Reference is made to
your letter, dated 20th
April 1945, on above subject.
2.. I do not see the necessity
that a count and an engineer
need to go to Florence to
collect materials.

1. Riferimento a vostra
lettera, del 20 April,
riguardante il rilascio di
permessi personali.
2. Non vedo la necessità
che un Conte ed un
Ingegnere si rechino a
Firenze per prelevare
materiali.

A.H. STREET, Major

Copy to Eng. la Cigna

3614

SOCIETA' ANONIMA PER IMPRESE AGRICOLE E URBANE

SEDE SOCIALE : ROMA, VIA DEL MARE, 63



C.P.C. DI ROMA N. 66441



ROMA, LI. 20 aprile 1945
TELEFONI: 582456 - 585265

On. Ministero dei Trasporti
Direz. Gen. Ferrovie dello Stato
R O M A

In dipendenza dei lavori assunti sulla linea Fe-
culle Alerona Abbiamo bisogno di ritirare il materiale
giacente nel nostro cantiere di Firenze.

A tale scopo Vi pregiamo di voler autorizzare il
nostro sottoelencato personale a recarsi a Firenze:

Rag Parenti Alberto Via Trau n.3 P.A. 13071
Conte Antonio Riceschi P.della Pilotta 5, Cav Malta IO
Ing Enrico Grismaier Via Principe Amedeo 62 21617
Sig. Curti Imbriani, Viale Africa 112, n.23249

[Signature]
S.A. IMPRESE AGRICOLE E URBANE

Si conferma che alla Soc. An. Imprese
Agricole e Urbane sono stati affidati
i lavori di ricostruzione di opere di
arte sulla linea Feculle Alerona.

864871



19 APR. 1945

IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

[Signature]

582456
~~63365~~

3613

Cannon

test train

bapt. bridge,

and 30th April

Accompany train

29
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation Increment,
C.M.F.

TO WHOM IT MAY CONCERN
=====

This is to certify that the firm
of Marinangeli Sebastiano are
working on the reconstruction of
the Riotorto viaduct (Line 65).

This work is of military priority
No 1.

The above mentioned firm is using follo-La sopramenzioneta Impresa
wing vehicle to carry out said work: usa la seguente macchina per
eseguire detti lavori:

FIAT 1100 - Target No ROMA 66116-Engine
No: 223940 - Chassis No 222903.

The above mentioned vehicle can not
be requisitioned.

16th May 1945

A CHI DI RIGUARDO
=====

Si dichiara che la Impresa
Marinangeli Sebastiano lavora
sulla linea 65, Viadotto del
Riotorto.

Il lavoro è di importanza milita
re No 1.

FIAT 1100 - No della Targa 66116
ROMA - Motore No: 223940 - Chassis
No 222903.

La sopramenzionata macchina
non può perciò essere requisita.

C.M.LONG, Major.

TO WHOM IT MAY CONCERN

This is to certify that the firm of Marinangeli Sebastiano are working on the reconstruction of the Riotorto viaduct (Line 65).

This work is of military priority No 1.

The above mentioned firm is using follo-La sopramenzionata Impresa wing vehicle to carry out said work: usa la seguente macchina per eseguire detti lavori:

FIAT 1100 - Target No ROMA 66116-Engine FIAT 1100 - No della Targa 66116
No: 223940 - Chassis No 222903. ROMA - Motore No: 223940 - Chassis No 222903.

The above mentioned vehicle can not be requisitioned.

Si dichiara che la Impresa Marinangeli Sebastiano lavora sulla linea 65, Viadotto del Riotorto.

Il lavoro è di importanza militare No 1.

La sopramenzionata Impresa usa la seguente macchina per eseguire detti lavori:

La sopramenzionata macchina non può perciò essere requisita.

C.M.LONG, Major,

2012

Linea Roma Tib.(e)-Arezzo (i)

situazione degli impianti di rifornimento

Stazione	Tipo serbatoi	Capacità mc.	Tipo di Portata dell'alimentazione condotta dalla motopompa.		Osservazioni.
Fara Sabina	1 cilindrico in lamiera con base in muratura	mc. 75	motopompa a nafta	15 orari	Nella stazione vi sono a sussidiarie della capacità ma la condotta che le stata riparata per mancanza vi è una colonna idraulica una presa provvisoria con rale e tubo flessibile. L'alimentazione provvisoria di mc.25 è fatta utilizzando filtrazione di una galleria detto 6 maggio della A.G. me che l'A.G.F.A da un n abbia bisogno di rimuovere
Poggio Mirteto	2, cilindrici in c.a. mc. 100 1 provvisorio sussidiario.	" 20 " 120	a battente naturale. "	100 giorn. 25 " 125 "	
Orte	1 in c.a.	100	motopompa eciree	30mc. ad ora.	
Attigliano	4 vasche in lamiera	circa 50	battente naturale.	30 giorn.	Funziona regolarmente idraulica.
Orvieto	2 vasche in lamiera	170	battente naturale	130 giorn.	Funzionano attualmente 2 che.
Chiusi	1 rifornitore di fortuna alleato.	50	acqua pompata dal lago di Chiusi	100?	Funziona una colonna idraulica portata dalla motopompa alleato.
Terentola	" "	50	acqua pompata dal lago Trasimeno	100?	I d e m
Arezzo	" "	60	acqua pompata dal pozzo dello zuccherificio.	circa 50	Funziona una colonna

Linea Roma Tib.(e)-Arezzo (i) situazione degli impianti di rifornimento locomotive.

po serbatoi	Capacità mc.	Tipo di Portata del= alimentata condotta del zione. la motopompa.		Osservazioni.
cilindrico in lamiera con base muratura	mc. 75	motopompa a nafta	15 orari	Nella stazione vi sono anche due vasche sussidiarie della capacità di mc.15 ognuna ma la condotta che le collega non è stata riparata per mancanza di tubi. Non vi è una colonna idraulica vera, ma solo una presa provvisoria con tubo a pastore e tubo flessibile.
cilindrici in c.a. mc.100 provvisorio sussidiario.	" 20 " 120	a battente naturale. "	100 giorn. 25 " 125 "	L'alimentazione provvisoria sussidiaria di mc.25 è fatta utilizzando l'acqua si filtrazione di una galleria dell'acquedotto 6 maggio della A.G.E.A. e si presume che l'A.G.E.A. da un momento all'altro abbia bisogno di rimuoverlo.
in c.a.	100	motopompa scirea alleata.	circa 30mc. ad ora.	
vasche in lamiera circa 50		battente naturale.	30 giornieri.	Funziona regolarmente una colonna idraulica.
vasche in lamiera	170	battente naturale	130 giornieri.	Funzionano attualmente 2 colonne idrauliche.
rifornitore di fortuna alleato	50	acqua pompata dal lago di Chiusi	100?	Funziona una colonna idraulica. Non è nota la portata della motopompa del Com. Alleato.
" "	50	acqua pompata dal lago Trasimeno	100?	I d e m
" "	60	acqua pompata dal pozzo dello zuccherificio.	circa 50	Funziona una colonna idraulica.

1078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM C713b (Small)			MESSAGE FORM		Register No.
Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions		
ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY					
FROM (A)		Originator	Date - Time of Origin		Office Date Stamp
TH HQ.			21.		
TO		For Action			
329 T.S.D.					
		(W) For Information (INEQ)			
A.C. TH SUB COMMISSION (RAIL DIV.).					
Originator's No. <u>916</u>					
TH.2 RESTRICTED (.) DESPATCH 110 TONS CEMENT ORDINARY					
QUALITY TO T.S.R. ALLENMORA STATION FOR WORK ON RIO TORO VIADUCT LINE					
65 (.) ADVISE DETAILS DESPATCH TO THIS H.Q. AND VOUCHER IN ACCORDANCE					
T/L. 21 (.)					
TH. A. 2/50. COPY TO: TH. 4. 21 APR 49.					
ASH.					
THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN		IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER		ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS	
BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESS				Degree of Priority	
SIGNED		SIGNED		Time System Op.	
				THI or TOR	
				3610	
				Time cleared	

1517 GHQP

1077

AHS/ef

241
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.N.E.

Tel : 843239
Our ref: AC/Tn/20/24/C.E.
19th April 1945

TO : D.M.R.S. Tn 2.
SUBJECT : Cement, Rio Torto
Viaduct. Line 65.

1. Please despatch to Allorona station the 110 tons cement available for above work.
2. It will be preferable to despatch this in 3 separate consignments.

O.H. LINDBERG,
Lieut.-Colonel,
Tn-Sub. Comm. A.C.

3609



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO: Acetilene e carbone di calcio

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION
SUB COMMISSION RAIL
(MAGG. STREET)

----- S E D E -----

- 1°) Come è noto sono stati recentemente definiti con la Ditta PANICHI gli accordi per il taglio e la rimozione delle travate cadute sulla linea Roma-Chiusi.
- 2°) Per detti lavori che avranno la durata di due mesi occorre che vengano assegnati alla Ditta PANICHI mc. 4.000 di ossigeno e 1.500 di acetilene decilite nonché Kg. 1.000 di carbone da forgia.
- 3°) Data l'urgenza dei lavori si prega di volere assegnare alla Ditta suddetta i quantitativi indicati dei suddetti materiali.

IL CAPO DEL SERVIZIO

3608

Stab. Tip. Puc. i - Anco. a - Ord. 37 - 30-12-XX - L. 1701.937 1/2 E.

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

13th April 1945

TO WHOM IT MAY CONCERN :

=====

The firm of Marinangeli
Sebastiano , owner of the
car FIAT 1500-Target N°:
ROME 75342- Engine N°034865,
Chassis N°:034687- are
working on line 65, The
work is of military importance,
and the car cannot be
requisitioned.

A CHI CONCERNE :

=====

L'Impresa Marinangeli Sebastiao
lavora sulla linea 65. Il
lavoro è di importanza militare
e perciò la sua macchina FIAT
1500- Targa Rome :75342 -
Motore N°: 034865 - Telaio
N° 034687 , non può essere
requisita.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3697

VISITA MANUFATTI DELLA LINEA ROMA AREZZO
Giorno 1 Aprile 1945

=====

INTERVENUTI: per la sotto commissione Trasporti (Direz.ione Ferr.)

Magg. Newman

Magg. Street

Beake

Platther

INTERVENUTI : per le F.S.:

Ing. Pelagatti

Ing. Bertola

Segr. Capo Canalini

Alla parte iniziale della visita fino a Poggio Mirteto inter-
vengono anche il Sig. Travaglino e ING. Garofalo della Ditta Pagni
assuntrice rispettivamente dei lavori di armamento e delle opere
murarie.

Partenza da Roma Termini ore 8.30

=====

RADDOPPIO BINARIO SETTEBAGNI-FARA SABINA: il 2° binario di corsa
fra Settebagnie Monterotondo verrà ultimato Giovedì 5 Aprile.
A Monterotondo sono necessari 2 scambi semplici che dovranno es-
sere forniti subito prelievandoli a Roma Smistamento; occorrono
inoltre 20 carri di pietrisco.

La Ditta TRAVAGLINI viene sollecitata ad accelerare i lavori
fra Monterotondo e Fara Sabina e a tal uopo dovrà raddoppiare
la mano d'opera (ora di 100 operai) profittando della cessazio-
ne a Monterotondo dei lavori E.S.D. (Impianti per depositi di
urgenza) per cui si renderà disponibile molta manod'opera.
Essendo state fatte presenti dalla Ditta difficoltà di trasporto
degli operai il Maggiore Street suggerisce di rivolgersi all'ENAC
e di notificargli il risultato.

Magg. Street

" Beake

" Fletcher

INTERVENUTI : per le F.S.:

Ing. Pelagatti

Ing. Bertola

Segr. Capo Canalini

Alla parte iniziale della visita fino a Poggio Mirtato inter-
vengono anche il Sig. Travaglini e ING. Garofalo della Ditta Pagni
assuntrice rispettivamente dei lavori di armamento e delle opere
murarie.

Partenza da Roma Termini ore 8.30

=====

RADDOPPIO BINARIO SETTEBAGNI-FARA SABINA: il 2° binario di corsa
fra Settebagnie Monterotondo verrà ultimato Giovedì 5 Aprile.
A Monterotondo sono necessari 2 scambi semplici che dovranno es-
sere forniti subito prelevandoli a Roma Smistamento; occorrono
inoltre 20 carri di pietrisco.

La Ditta TRAVAGLINI viene sollecitata ad accelerare i lavori
fra Monterotondo e Fara Sabina e a tal uopo dovrà raddoppiare
la mano d'opera (ora di 100 operai) profittando della cessazio-
ne a Monterotondo dei lavori E.S.D. (Impianti per depositi di
urgenza) per cui si renderà disponibile molta mano d'opera.
Essendo state fatte presenti dalla Ditta difficoltà di trasporto
degli operai il Maggiore Street suggerisce di rivolgersi all'ENAC
e di notificargli il risultato.

PONTICELLO AL KM. 23+422: Il volto in calcestruzzo per il II° Bi-
nario è stato finito di costruire il 28 Marzo. Tenuto conto del
tempo indispensabile per la maturazione del calcestruzzo si po-

tranno fare passare i treni il 12/4 collocando provvisoriamente per maggior sicurezza sotto il binario un fascio di rotaie.

PONTICELLO AL KM. 32+605:Ultimato il volto in mattoni per una lunghezza di m. 4.50 e uno spessore di m. 0,85; sono da costruire i 2 muri contenitori della massicciata che dovranno essere ultimati entro 6 giorni.

PONTICELLO AL KM. 34+342:Ultimato il volto; in corso il rinterro, vi é da costruire il muro andatore da ultimare in 4 giorni.

PONTICELLO AL KM. 35+585:ultimato

STAZIONE DI FARA SABINA : Vi é da fare molto lavoro di sterro e di armamento. La Ditta Travaglini dovrà impiegarvi almeno 100 operai provvedendo come dinanzi si é detto (occorrendo 35 operai già pratici di armamento possono essere prelevati da Roma Smistamento) Il lavoro in Stazione dovrà essere finito per il 15 Aprile.

Vi sono vagoni disastriati da rimuovere.

PONTE SUL FARFA KM 244+540 a 12 LUCI DI M. 11.70: 1° 11° volto é da ricostruire per una breve lunghezza, il 9° da sistemare con ricostruzioni parziali; altro volto é in corso. La Maggiore Street e Beake lamentano la lentezza dei lavori, che in alcune parti non hanno avuto nessun incremento nell'ultima settimana. Il Rappresentante della Ditta Pardini fa presente la mancanza di mano d'opera locale specializzata (i muratori debbono essere giornalmente portati da Roma), le rotture del camion ecc. - Egli assicura che i lavori saranno ultimati entro 20 giorni e cioè il 21 Aprile.
PONTICELLO AL KM. 49+145:manano alcuni tratti di muri andatori che dovranno essere ultimati nell'entrante settimana.

PONTE DI BASSANO SUL TEVERE AL KM. 92: 1° ponte provvisorio, la Impresa CATOLA ha in corso la protezione delle palafitte di sostegno della stilate, la 1° in sponda sinistra mediante grande banchettone già ultimato, le altre mediante rostri, costituiti da cinture di pali con riempimento di pietrame. Dato il numero

PONTICELLO AL KM. 35+585: ultimato

vi é da costruire il muro andatore da ultimare in 4 giorni.
 STAZIONE DI PARA SABINA: Vi é da fare molto lavoro di sterro e di armamento. La Ditta Travaglini dovrà impiegarvi almeno 100 operai provvedendo come dinanzi si é detto (occorrendo 35 operai già pratici di armamento possono essere prelevati da Roma Smistamento) Il lavoro in Stazione dovrà essere finito per il 15 Aprile.

Vi sono vagoni disastriati da rimuovere.
 PONTE SUL FARFA KM 244+540 a 12 LUCI DI M. 11.70: 1° volta é da ricostruire per una breve lunghezza, il 9° da sistemare con ricostruzioni parziali; altro volta é in corso. La Maggiore Street e Beake lamentano la lentezza dei lavori, che in alcune parti non hanno avuto nessun incremento nell'ultima settimana. Il Rapresentante della Ditta Pardini fa presente la mancanza di mano d'opera locale specializzata (i muratori debbono essere giornalmente portati da Roma), le rotture del camion ecc. - Egli assicura che i lavori saranno ultimati entro 20 giorni e cioè il 21 Aprile.

PONTICELLO AL KM. 42+145: mancano alcuni tratti di muri andatori che dovranno essere ultimati nell'entrante settimana.

PONTE DI BASSANO SUL TEVERE AL KM. 92: il ponte provvisorio, la Impresa CATOLA ha in corso la protezione delle palafitte di sostegno della stilate, la 1° in sponda sinistra mediante grande banchettone già ultimato, le altre mediante rostri, costituiti da cinture di pali con riempimento di pietrame. Dato il numero delle stilate, il raggiungimento della luce libera del fiume che potrebbe provocare lo scalzamento delle palafitte di fondazione, gli ufficiali del Comando Alleato accennano alla possibilità di una più sicura protezione mediante palamole Larsen che potrebbero

essere posto in opera dalla stessa Ditta Catola.
Nel ponte persistente i lavori di parziale demolizione^{e quell.} per il sollevamento delle travate in ferro in buone condizioni sono iniziati a cura della Impresa Zerbiniati/

PONTE RENARO SUL TEVERE AL KM.: la variante è ultimata e nessun lavoro vi è in corso. Le fondazioni sono saldamente protette a monte e a valle da una cintura di palamole Larsen.

PONTE SUL FIUME PAGLIA AL KM. 134+047: Viene indicato il progetto di variante proposto dalle Ferrovie.

PONTE SUL FIUME RIOTORTO AL KM. 140+764: viene esaminata la proposta del Servizio Lavori F.S. di sopprimere la luce del ponte lato Roma mediante muro di mattoni a causa di gravi dissesti subiti dalla spalla che rendono difficoltosa la sua ricostruzione con la soggezione dell'esercizio dei treni.

GALLERIA COLLELUNGO KM. 142+744: nel tratto intermedio in corso di ricostruzione, sotto l'esercizio, a cura dell'Impresa GHELLA, i piedritti sono ultimati e proseguono regolarmente le ricostruzioni delle calotte. All'imbocco lato Chiusi si esamina la possibilità di evitare la ricostruzione di un tratto di galleria sostituendola con una trincea.

TRATTO CHIUSI AREZZO: vengono visitati i lavori in corso per la ricostruzione dei ponti a travate metalliche sul:

Torrente Tresa al Km. 166+304

Torrente Esse " " 198+653

Torrente Loreto^{ch} " " 201+689

Questi lavori comprendono gli scavi, la costruzione della spalle e il ripristino degli argini dei torrenti sono stati sin qui eseguiti a cura diretta del Comando Alleato con l'impiego di 500 operai. A datare dal 18 Aprile essi dovranno essere proseguiti dalle Ferrovie dello Stato mantenendo la precedente maestranza salvo a licenziare gli elementi non idonei. All'approvvigionamento dei materiali (travi in ferro, cemento, mattoni) e al trasporto degli

a monte e a valle da una cintura di palamole Larsen.

PONTE SUL FIUME PAGLIA AL KM.134+047: Viene indicato il progetto di variante proposto dalle Ferrovie.

PONTE SUL FIUME RICTORTO AL KM.140+764: viene esaminata la proposta del Servizio Lavori F.S. di sopprimere la I^a luce del ponte lato Roma mediante muro di mattoni a causa di gravi dissesti subiti dalla spalla che rendono difficoltosa la sua ricostruzione con la soggezione dell'esercizio dei treni.

GALLERIA COLLELUNGO Km.142+744: nel tratto intermedio in corso di ricostruzione, sotto l'esercizio, a cura dell'Impresa GHELLA, i piedritti sono ultimati e proseguono regolarmente le ricostruzioni delle calotte. All'imbocco lato Chiusi si esamina la possibilità di evitare la ricostruzione di un tratto di galleria sostituendola con una trincea.

TRATTO CHIUSI AREZZO: vengono visitati i lavori in corso per la ricostruzione dei ponti a travate metalliche sul:

Torrente Tresa al Km.166+304

Torrente Esse " " 198+653

Torrente Loreto^{che} " " 201+689

Questi lavori comprendono gli scavi, la costruzione della spalle e il ripristino degli argini dei torrenti sono stati sin qui eseguiti a cura diretta del Comando Alleato con l'impiego di 500 operai. A datare dal 1^a Aprile essi dovranno essere proseguiti dalle Ferrovie dello Stato mantenendo la precedente maestranza salvo a licenziare gli elementi non idonei. All'approvvigionamento dei materiali (travi in ferro, cemento, mattoni) e al trasporto degli operai continuerà a provvedere il Comando Alleato come per il passato.

Viené esaminato sul posto il progetto di ricostruzione del ponte di luce n.8, 10 sul Torrente Cozzano al Km.212+133 e di due sottopassaggi laterali.

Translation

INSPECTION OF LINE ROMA - ARRUZZO.
1ST APRIL 45.

Present : Major Street
Major Newman
Major Benke
Major Fletcher

(Transportation Sub-Commission)

Present : Eng. Pelagatti

Eng. Bertola (Italian State Railways)
Secretary Canalini

The representatives of the firms of Travagliani and Farrini were also present as far as Poggio Mirteto.
Departure from Rome Termini 8.30 hours- 1st April 1945.

DOUBLING OF TRACK SETTEBAGNI-FARA SABINA. The second main track between Settebagni and Monterotondo, will be completed by the 5th April. 2 simple switches are necessary at Monterotondo, same are to be supplied at once, withdrawing them from Rome Smistamento. 20 wagons of ballast are also required.

The firm of Travagliani has been requested to speed up the work between Monterotondo and Fara Sabina, and therefore have to increase the labour (at the present 100 workmen). The firm can take labour from the E.S.D. at Monterotondo, which is closing within a few days. As the firm pointed out the difficulty in getting transport for the labour, Major Street suggested to take the question up with E.N.A.C.

CULVERT AT KM. 33 + 422. The arch in concrete for the second track has been completed on the 28th March. Talking into consideration the time necessary for the concrete, it will be possible to pass traffic over this line on the 12 April, placing temporarily a rail group under the track.

CULVERT AT KM. 32 + 605. The arch in brick work, 4.50 m long and 0.75 thick completed, 2 ballast walls must be completed within 6 days. 3605

CULVERT AT KM. 34 + 342. Arch completed, the refilling with earth in hand, the wingwall to be completed within 4 days. (5th April.)

FARA SABINA STATION. Digging and permanent way work. The firm of Travagliani has to engage at least 100 workmen (35 skilled workers can be taken from Rome Smistamento). The work in the station to be completed by the 15th April. There are wrecked wagons to be removed.

The representatives of the firms of Travaglini and Parrini were also present as far as Poggio Mirteto.
Departure from Rome Termini 8.30 hours- 1st April 1945.

=====

DOUBLING OF TRACK SETTEBACNI-PARA SABINA. The second main track between Settebagni and Monterotondo, will be completed by the 5th April. 2 simple switches are necessary at Monterotondo, same are to be supplied at once, withdrawing them from Rome Smistamento. 20 wagons of ballast are also required.

The firm of Travaglini has been requested to speed up the work between Monterotondo and Para Sabina, and therefore have to increase the labour (at the present 100 workmen). The firm can take labour from the E.S.D. at Monterotondo, which is closing within a few days. As the firm pointed out the difficulty in getting transport for the labour, Major Street suggested to take the question up with E.M.A.C.

CULVERT AT KM. 23 + 422. The arch in concrete for the second track has been completed on the 28th March. Taking into consideration the time necessary for the concrete, it will be possible to pass traffic over this line on the 12 April, placing temporarily a rail group under the track.

CULVERT AT KM. 32 + 605. The arch in brick work, 4.50 m long and 0.75 thick completed, 2 ballast walls must be completed within 6 days.

CULVERT AT KM. 34 + 342. Arch completed, the refilling with earth in hand, the wingwall to be completed within 4 days. (5th April.)

PARA SABINA STATION. Digging and permanent way work. The firm of Travaglini has to engage at least 100 workmen (35 skilled workers can be taken from Rome Smistamento). The work in the station to be completed by the 15th April. There are wrecked wagons to be removed.

PARPA BRIDGE AT KM. 244 + 540. 12 SPANS, 11.70 MTS. Arch No 11 to be reconstructed for a short length, arch No 9 partially reconstructed another arch is in hand. Major Street and Major Beake, complained that the works are proceeding slowly, as in some part nothing has been done during the last week.

- 2 -

The representative of the Parrini firm points out, the lack of skilled labour (the bricklayers have to be brought daily to the site from Rome). He states that the works will be completed within 20 days (21st April).

CULVERT KM.49 + 145. The wing walls will be completed within the next week.

BRIDGE OVER BASSANO SUL TEVERE. At the temporary bridge, the firm of Catola have the protection of the pile foundations supports in hand, due to the number of pile foundations, and the damaged span in the river, which may wash away the pile foundations, the Officer of the Allied Commission suggested to use Larsen sheet piling which could be placed by the firm of Catola.

The firm of Zerbinati have already started with the partial demolitions and with the lifting of the steel girders.

BENARO BRIDGE AT KM(TIBER). The work which had to be carried out is completed. The pile foundations are protected with Larsen sheet piling.

BRIDGE OVER THE FAGLIO RIVER AT KM.134+047. The variation proposed by the I.S.R. was discussed.

BRIDGE OVER RICTORTO AT KM.142+744. The Work Service I.S.R. proposes to suppress the first span of the bridge, Rome side, constructing a brick wall, as the abutment has suffered derangements.

COLLELUNGO TUNNEL AT KM.142+744. The reconstruction of the centre section is in hand. The firm of Ghella has completed the arch piers, and the reconstruction of the copings, is in hand. At the entrance, Chinesi side, it is hoped to avoid the reconstruction of a section of the tunnel, substituting same with a trench.

CHIUSI-AREZZO SECTION. Inspection of work in hand, reconstruction of bridges and steel girders over the:

Tresa Torrent	at Km. 166+304	3604
Esse	" " 192+633	
Loreto	" " 201+689.	

These work which include excavations, the construction of the abutments, and the rehabilitation of the bank of the torrent have been carried out, under supervision of the

within the next week.

BRIDGE OVER BASSANO SUI TEVERE. At the temporary bridge, the firm of Catola have the protection of the pile foundations supports in hand, due to the number of pile foundations, and the damaged span in the river, which may wash away the pile foundations, the Officer of the Allied Commission suggested to use Larsen sheet piling which could be placed by the firm of Catola.

The firm of Zerbiniati have already started with the partial demolitions and with the lifting of the steel girders.

REMARO BRIDGE AT KM(TIBER). The work which had to be carried out is completed. The pile foundations are protected with Larsen sheet piling.

BRIDGE OVER THE PAGLIO RIVER AT KM.134+047. The variation proposed by the I.S.R. was discussed.

BRIDGE OVER RIOTORTO AT KM.142+744. The Work Service I.S.R. proposes to suppress the first span of the bridge, Rome side, constructing a brick wall, as the abutment has suffered derangements.

COLLELUONGO TUNNEL AT KM.142+764. The reconstruction of the centre section is in hand. The firm of Ghella has completed the arch piers, and the reconstruction of the copings, is in hand. At the entrance, Chinese side, it is hoped to avoid the reconstruction of a section of the tunnel, substituting same with a trench.

CHIUSI-(REZZO SECTION. Inspection of work in hand, reconstruction of bridges and steel girders over the : 3604
Tresa Torrent at Km. 166+304
Esse " " 198+653
Loreto " " 201+689.

These work which include excavations, the construction of the abutments, and the rehabilitation of the bank of the torrent have been carried out, under supervision of the Allied Command, employing 500 men. Commencing on the 1st of April, payment of men will be handed over to the I.S.R. those who are not capable will be dismissed. The Allied Command will still supply materials (steel girders, cement, bricks) and transport the workmen.

The scheme was discussed on the site, regarding the reconstruction of the 8.10 m span bridge over the Cozzano torrent at Km.212+133 as well as 2 lateral subways.

Copied
151
19 Mar

76/77 HABA V MBYW QIM
FROM I R U E 4 18 MAR .
TO TN4 TN INC CMF
INFO ROG 2



GR68 ET

ANC/273 . PLEASE DELIVER FOLLOWING MESSAGE TO MAJOR STREET A C .
MESSAGE BEGINS . PLEASE ARRANGE DIESEL FOR INSPECTION OF LINE 65
FROM ROME TO AREZZO ON ANY DAY EXCEPT 22 23 AND 24 MARCH .
DIESEL TO LEAVE ROME ABOUT 0830 HRS . PLEASE SIGNAL ME 48 HOURS
WARNING OF TRIP AND I WILL JOIN DIESEL AT ROME . INSPECTION PARTY
TO INCLUDE THE FOLLOWING . YOURSELF . LOCIGNO IF POSSIBLE .
BERTOLA . CONTRACTORS . MESSAGE ENDS .

BT 181515A

SENT DEAKIN AR

away for 24

3603

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 643239
Our reference: AC/Tn/20/18/C.E.

9th March 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.
SUBJECT : Rail connection from
Bassano Teverina and
R. Aeronautico Storeyard.

1. Reference to your letter N° L.8 bis/4498/CIV.
81 (29)5, of 11th February 45., on above subject.
2. There is no objection to the above connection
being removed.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

171

Subject:- Rail connection from
Bassano Teverina and
R. Aeronautico Storeyard.

Military Railway Service,
CMF.

Tele: Firebox 13,
Tn.A.5(0)/15/5-52A.
7 Mar.'45.

To:- H.Q., Allied Commission,
Tn. Sub. Commission,
(Rail Division)(Building).

Reference AC/Tn/^{20.17}~~10~~/C.E. dated 2 Mar., there is
no objection to the above connection being removed so far as
this Headquarters is concerned; presumably you have already
had this matter in hand with Gov. Central Italy and Gov. A.C.
regarding the future possible user of the Aeronautico install-
ation.

It is assumed that the lines edged purple are the
roads to be removed.

R. A. Wilson

Major R.E.
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

JK.

3601



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO. Forza motrice
Linea 65- ORTE- AREZZO

Alleg.N.3

Roma 9 Marzo 45

NL.8.bis/10547

Al N. del

SERVIZIO FERROVIARIO MILITARE
C.M.F.(2° Piano- Cap.Wright)

S E D E

p.n. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI A.C.
(DIVISIONE FERROVIARIA)

Maggiore Street(3° piano-Stanza N.52)

S E D E

- 1°) Si fa riferimento alla lettera N.Tn.A.4/185 del 24-2-u.s.
- 2°)- A conferma degli accordi verbali con il Cap. Wright, si trasmette copia conforme dei disegni in iscala(Stazioni di Orte, Arezzo, Chiusi) approvati da codesto Servizio Ferroviario Militare.
- 3°)- Sono state impartite disposizioni alla Sezione Lavori di Roma per l'immediato accertamento dei materiali occorrenti e per l'urgente inizio dei lavori.

IL CAPO DEL SERVIZIO⁺

Delegato

28-10

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(Railway Division)

2nd March 1945

Tel : 843239

Our reference: AC/Tn/~~16/14~~/C.E.

TO : Director
Military Railway Service
Attn: Lt. Col. Moss

SUBJECT : Rail connection from
Bassano Teverina and
R. Aeronautico Storeyard.

1. The State Railway wish to remove the above connexion as per plan attached.
2. The Italian Air Ministry are agreeable.
3. Please let me know if there is any objection on your part.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3599



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma 11 Febbraio

1965

5.16

L.L.8.bis/4498/CIV.81(29)5

Al N. _____ del _____

OGGETTO: Linea Roma- Chiusi

Stazione di BASSANO TEVERINA-
Raccordo R. Aeronautica

AlleG.NI 1

TRANSPORTATION SUB COMMISSION A.C.
(Rail Section)Sig. Maggiore Street-Stanza 52
3° Piano- S E D E -

1°)- Allo scopo di ricavare materiale d'armamento per i lavori di ripristino in corso sulle linee ferroviarie si è riconosciuta la necessità di demolire il raccordo ferroviario dello Stabilimento della R.Aeronautica con la stazione di Bassano in Teverina, raccordo che è rappresentato in verde e viola sul piano allegato.

2°)- Pregho pertanto autorizzare la demolizione stessa. Nel caso che la demolizione potesse essere autorizzata solo in parte, prego restituire il piano allegato segnandovi in matita rossa i binari e scambi che occorrerà man-
tenere in opera.

IL CAPO DEL SERVIZIO*

Volpe

10061

181

FROM : AIR FORCES SUB COMMISSION, ROME
TO : TRANSPORTATION SUB COMMISSION (Railway Division)
H.Q. Allied Commission
DATE : 23rd FEBRUARY 1945
REF. : AFSC/662/EQ

RAIL CONNECTION BASSANO - TEVERINA AND R.AERONAUTICA
STOREYARD.

With reference to your letter AC/In/13/14/C.E. dated 13.
2.45, enclosed is ^{translation} copy of a letter received from the Italian Air
Ministry on the above-mentioned subject.

2. It is hoped the terms thereof will meet your requirements.

B.C. Dennis

B.C. DENNIS, F/Lt,
AIR VICE MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

FROM : I.A.F. STATO MAGGIORE
TO : AFEC (through Liaison Office)
DATE : 27th February 1945
REF. : 40639/L.6/1945 Coll.

RAILWAY CONNECTING BASSANO TEVERINA AND THE I.A.F. STORES

With reference to your AFEC/R/662/E- of the 17th February 1945, we inform you that owing to the urgency and to the importance to repair the state railway, this "Stato Maggiore" has no objections to receive the rails connecting Bassano Teverina and the I.A.F. Stores.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE

translated by E. Gasparini

3597

AHS/ef 14

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/^{20/14}~~13/14~~/C.E.

13th February 1945

TO : Air Force Sub-Comm.
A.C.

SUBJECT : Rail connection from
Bassano-Teverina and
R.Aeronautica Storeyard.

1/ A request has been received from the I.S.R.
for the demolition of the rail connection between
Bassano Teverina Station and the Italian Air force
Yard.

2. Please say if there is any objection to this
connection and the sidings being removed.

3. The material so recovered is urgently required
for other works.

MERRITT H. TAYLOR
Director, Transportation Sub-Comm.

3596



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) Servizio Lavori

Roma 25-2-945

N. C.S. 75

Al N. del

OGGETTO. Gallerie binate del=
l'Armata .- linea 65 -
Km. 139+082 .-

SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
SIG. MAGGIORE STREET

- 1 - Sono in corso i lavori per sistemare la galleria di Collelungo, almeno per quanto riflette il punto più pericoloso .-
- 2 - Per quanto riguarda la galleria binata dell'Armata il lavoro di sistemazione si limita in un primo tempo a mettere in opera 20 centine formate con ferri a doppio T, centine in corso di costruzione ad opera della Ditta LANZA di Roma .- La posa delle centine verrà eseguita entro il mese di Marzo p.v.
- 3 - Mi riservo di trasmettere fra pochi giorni la proposta completa per il raddoppio ORTE-CHIUSI , dopo di che ,avuta l'autorizzazione della S.V., verranno appaltati i lavori di sistemazione definitiva delle due gallerie di Collelungo e dell'Armata .-

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

3595

(1) Servizio.

Alt

Subject: Motive Power, Line 65
Orte - Arezzo.

Military Railway Service.
C.M.F.

Tele. Firebox 30
Outside Line 863429

To: A.C., Tn. Sub-Commission.

Ref. Tn.A.4/185
24th February 1945.

It is proposed that coal burning locomotives be substituted for oil burners on Line 65, Orte - Arezzo, the changeover to be made in early April.

Sketches are enclosed showing work necessary to improve loco facilities at Orte, Chiusi and Arezzo. Ing. Lo Cigno has been asked to prepare scale drawings and submit to this H.Q. for approval. The work, which is of prime military importance, will be carried out by contract.

In view of the urgency will you please contact I.S.R. and arrange for contracts to be let and work put in hand as soon as possible, advising me estimated date of completion.

M. Wright

(M. Wright)
S/Captain
for Brigadier,

Director, Military Railway Service.

[Handwritten signature]

101

Military Railway Service,
C.M.R.
Tel. Firebox 41.
Outside line 843236.
Tn. 1.4/163.
23 Feb 43.

Subj: Maintenance, Line 65, Rome to Arce.

To : R.C.S. 1212.
R.C.S. 4 (Tn.).

Copy to: D.D. Tn (Rlys)
A.D. Tn Liaison, Hq 15 Army Group, B.S.
Tn-Sub Commission, A.C.
Tn. 2.
Tn. 3 (Opp).

1. R.C.S. 1212 will cease to be responsible for maintenance of track on line 65 from the date at which permanent reconstruction works on the line in hand by units of 1212 group, are completed.

This, it is estimated, will occur during the first week in March.

2. As from that date, responsibility for maintenance will be assumed by I.R.C.S. 4, in addition to his present responsibility covering line 67, Orte to Falcognara, and line 86, Ancona to Rimini.

3. Maintenance of the line will be held to include

(a) normal routine maintenance

(b) permanent repairs to structures by I.R.C.S. contractors.

4. In addition, I.R.C.S. is now engaged in the doubling of the Rome - Orte section. I.R.C.S. 4 will exercise general technical supervision over this work and, with a view to expediting completion, employ on it such units from his group as are available and necessary.

5. R.C.S. 1212 and I.R.C.S. 4 will make mutual arrangements for all necessary joint inspections of the line, and for the actual time of handover.

I.R.C.S. 4 will report agreed time of handover to this headquarters as soon as known, together with his scheme for supervision of maintenance of the line.

Platten
(J. Ratter) Colonel,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

1. R.C.E. 1212 will cease to be responsible for maintenance of track on line 65 from the date at which permanent reconstruction works on the line in hand by units of 1212 group, are completed.

This, it is estimated, will occur during the first week in March.

2. As from that date, responsibility for maintenance will be assumed by I.R.C.E. 4, in addition to his present responsibility covering Line 67, Orte to Falconera, and Line 86, Ancona to Rimini.

3. Maintenance of the line will be held to include

(a) normal routine maintenance

(b) permanent repairs to structures by I.S.R. contractors.

4. In addition, I.S.R. is now engaged in the doubling of the Rome - Orte section. I.R.C.E. 4 will exercise general technical supervision over this work and, with a view to expediting completion, employ on it such units from his Group as are available and necessary.

5. R.C.E. 1212 and I.R.C.E. 4 will make mutual arrangements for all necessary joint inspections of the line, and for the actual time of handover.

I.R.C.E. 4 will report agreed time of handover to this headquarters as soon as known, together with his scheme for supervision of maintenance of the line.

Plater

(J. Ratter) Colonel,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

2500

Subject : Allerona Tunnel.

Military Railway Service,
C.M.F.

Tel; Firebox 30.
Outside Line 863429.
Ref; Tn.A.4/171.

To : A.C. (Rails),
Tn. Sub-Commission.

14 February 1945.

Reference attached plan shewing proposed work at above tunnel, please arrange with the I.S.R. to carry out this work by contract.

Trouble is being experienced through the temporary repairs which were carried out and it is essential that the contract for the new work be let and work started quickly.

W. Wright
(M. Wright) S/Capt.
for Brigadier.

Director, Military Railway Service.

INTER - OFFICE MEMO.

Subject : Ritorto Viaduct
Km. 140.764.
Rome - Arezzo Line 65.

Tn.A.4/185.

25 Jan 1945.

To : A.C. (Raile).

The above viaduct was damaged by bombing, and subsequently repaired by use of standard W.D. girders. This repair has not proved entirely satisfactory and it is considered that the time has now come when permanent repairs should be put in hand.

I enclose a drawing prepared by the I.S.R. showing proposed permanent repairs.

Will you please instruct the I.S.R. to let a contract for this work immediately.

C. Williams

(C. Williams) Major R.E.
for Col. D.D.Tn. (Constr).

AHS/ef

6,

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/20/25.C.E. 16th February 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service
SUBJECT : Gallerie binate dell'Armata.
Line 65. Km 139+082.

1. Please confirm that arrangements have been made with M.R.S. for supply of all materials and that the work of repair is in hand.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/8/65/C.E.

9th February 1945

TO : Major Long
Stores Officer
Building

SUBJECT : Release of cement.
Riatorio Viaduct

1. As the work on the Rome-Arezzo line has been authorized, will you please obtain the release of 100 tons of cement, requested for said work.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3589

AHS/ef

3

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. .
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

9 th February 1945

Tel : 843239

Our reference: AC/Tn/8/64.C.E.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Rome-Arezzo line.
Riatorto Viaduct

1. Reference is made to your letter C.S. 43 dated 8.2.45 on the above subject.
2. As the Military Railway Service have agreed to lengthen the girder as requested, will you please call for tenders, and put the work in hand as soon as possible.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel
Tn-Sub.Comm.A.C.

3588



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO

Linca 65
Roma-Arezzo
Viadotto sul Riotorto

ALLEGATI N. _____

Roma, 8 /2/ 1945

194

N.C.S.43

Al N. _____

del _____

ALLA A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
SEZIONE FERROVIE
INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

- 1 - In relazione alla richiesta di codesta Sottocommissione in data 27/1/45 n. A.C./Tn/8/45/C.E., trasmetto allegato un disegno e un preventivo di massima della spesa occorrente per la ricostruzione del Viadotto sul Riotorto al Km. 140+764 della linea Roma-Chiusi (Arezzo).
- 2 - La spesa prevista è di £. 10.000.000.
- 3 - Per la ricostruzione a tratti delle spalle lato Chiusi è necessario il prolungamento a ml. 25 circa della travata militare sul primo arco crollato, lavoro già iniziato dal Military Railway Service (maggiore Smeardon) ma ancora non condotto a termine e che occorre sollecitare, anche perchè necessario alla sicurezza del transito dei treni.
- 4 - Il tempo occorrente è previsto in mesi **3** dall'inizio dei lavori.
- 5 - I materiali e carburanti necessari ai lavori sono i seguenti:

Cemento	Q.li	1000
Mattoni	n.	225.000
Benzina	l.	7.000
Olio	Kg.	140

3587

IL CAPO DEL SERVIZIO

Segno

F. E. P.

Please note N. K. P.

is having agreed to
 supply grade for the
 free bridge.

Bitterns Km 15 + 600 - 30.00
 Gumbone - Km 19 + 0 + 80 - 30.00
 Pima... 20 + 700 - 30.00
 30 + 247 - 8.75

As I believe there have been
 the three, please send drawings

show the advance

to enable the plans

to be designed

W. J. P.

Mod. L-16 (esterno)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE LAVORI SPECIALE

Compartimento di ROMA

di
ROMA

Linea ORTE-CHIUSI

*Proposta per la ricostruzione del viadotto sul viottolo al Km. 140+764
sulla linea Orte-Chiusi.*

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto

Numero progettuale	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	A) LAVORI IN APPALTO					
1	Demolizione di murature con cassità di materiali	mc.	800	280	224000	
2	Disfaccimento di vespaio di pietrame	"	200	150	30000	
3	Rimozione di pietrisco	"	60	150	9000	
4	Muratura di pietrame con ricor- si di mattoni e malta di calce	"	750	2550	1912500	3580

Proposta per la ricostruzione del viale sul Plotto al Km. 140+754
sulla linea Orte-Chiusi.

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
A) LAVORI IN APPALTO						
1	Demolizione di mureture con cannita di materiali	mc.	800	280	224000	
2	Disfacimento di vespaio di pietrame	"	200	150	30000	
3	Rimozione di pietrisco	"	60	150	9000	
4	Muratura di pietrame con ricorso di mattoni e malta di calce e pozzolana	"	750	2550-1912500		2580
5	Muratura di mattoni e malta cementizia per archi. Cemento fornito dall'Amministrazione	"	330	3600-1188000		
A Riportare						3363500
L.						

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				33633000	
6	Murature come al n°4 ma con malta di cemento ed eseguite a tratti. Cemento fornito dall'amministrazione	mc.	400	3000	1200000	
7	Ripresa di muratura come al n°5	"	30	3800	114000	
8	Muratura di mattoni con malta cementizia	"	50	3400	170000	
9	Cappa di cemento e sovrastante strato di sabbia dello spessore di cm. 10	mq.	560	220	123200	
10	Intonaco cementizio in verticale dello spessore di cm. 1	"	160	70	11200	
11	Vespajo di pietrame con materiale recuperato dalle demolizioni	mc.	400	300	120000	
12	Compenso per rivestimento con bolognini di travertino allettati a cemento	mq.	600	1000	600000	
13	Travertino lavorato a massello	mc.	40	7000	280000	

	malta di cemento ed eseguita a tratti. Cemento fornito dall'Amministrazione	mc.	400	3000	1200000
7	Ripresa di muratura come al n° 5	"	30	3800	114000
8	Muratura di mattoni con malta cementizia	"	50	3400	170000
9	Cappa di cemento e sovrastante strato di sabbia dello spes- sore di cm. 10	mq.	560	220	123200
10	Intonaco cementizio in verti- cale dello spessore di cm. 1	"	160	70	11200
11	Vespaiio di pietrame con materiale recuperato dalle demolizioni	mc.	400	300	120000
12	Compenso per rivestimento con bolognini di travertino allet- tati a cemento	mq.	600	1000	600000
13	Travertino lavorato a massello per coronamenti e copertine	mc.	40	7000	280000
14	Compenso per faccie vista a mosaico grezzo nelle murature di pietrame	mq.	100	100	10000

A riportare

5991900

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				5991900	
15	Intonaco civile	mq.	160	50	8000	
16	Compenso per centine arco	"	300	1400	420000	
17	Legname abete per rifacimenti a tratti di murature	mq.	220	10000	2200000	
18	Rimozione di travate metalliche	Kg.	40000	2	80000	
	Prolungamento di travate metalliche (da m. 20 e m. 25) (per memoria)					
	SOMMARIO	L.			8692900	
	Imprevisti 10% circa				910100	
	TOTALE					9610000
	B) FORNITURA DI MATERIALI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE					
	Cemento	q.li	1000	250	250000	
	Benzina	Lt	7000	14	98000	
	Olii	Kg	140	25	3500	
	SOMMARIO				351500	
	Imprevisti 10% circa				38500	

17	Legname abete per rifacimenti a tratti di murature	m ² .	220-10000	1400	420000
18	Rimozione di travate metalliche	Kg.	40000	2	80000
	Prolungamento di travate metalliche (da m. 20 e m. 25) (per memoria)				
	SOMMARIO	L.			8699900
	Imprevisti 10% circa				910100
	TOTALE				9610000
	B) FORNITURA DI MATERIALI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE				
	Cemento	Qli	1000	250	250000
	Benzina	Lt	7000	14	98000
	O l i o	Kg	140	25	3500
	SOMMARIO				351500
	Imprevisti 10% circa				38500
	TOTALE	L.			390000
	AMMONTARE DELLA PERIZIA	L.			10000000

CAPO DELLA SEZIONE SPERIMENTALE

L'ISPETTORE PRINCIPALE

7/2/45

L. Lallier

Detagli

1116

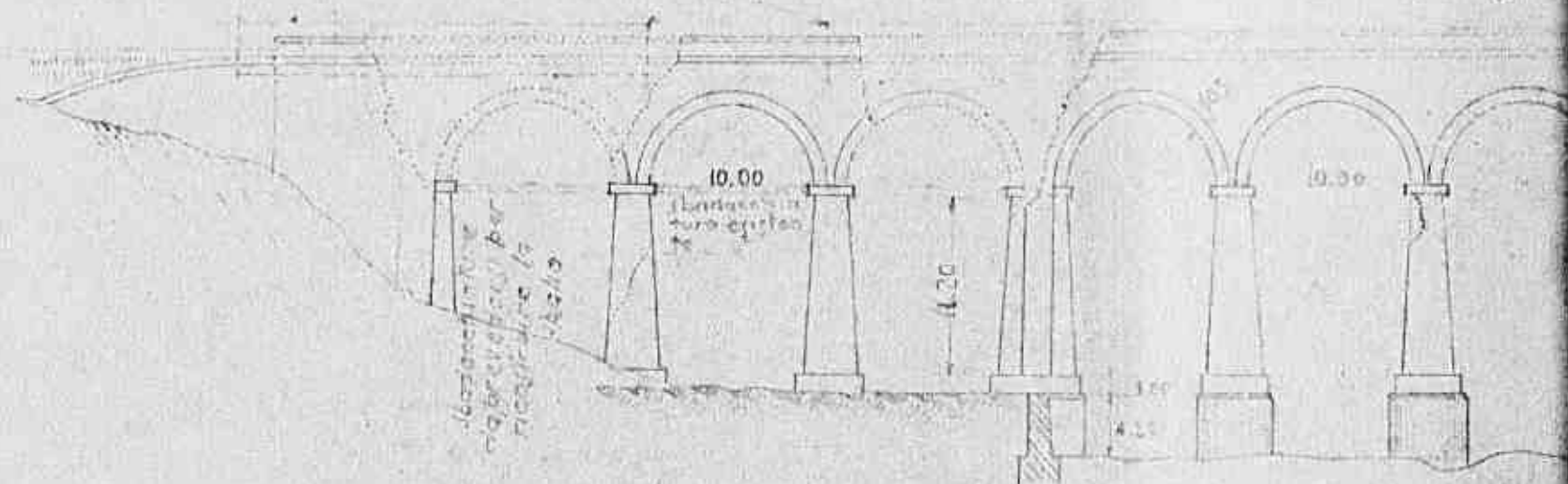
ROMA
VIADOTTO SUL RIO TORTO
KM. 140 + 764

PROSPETTO A VAL
1:500

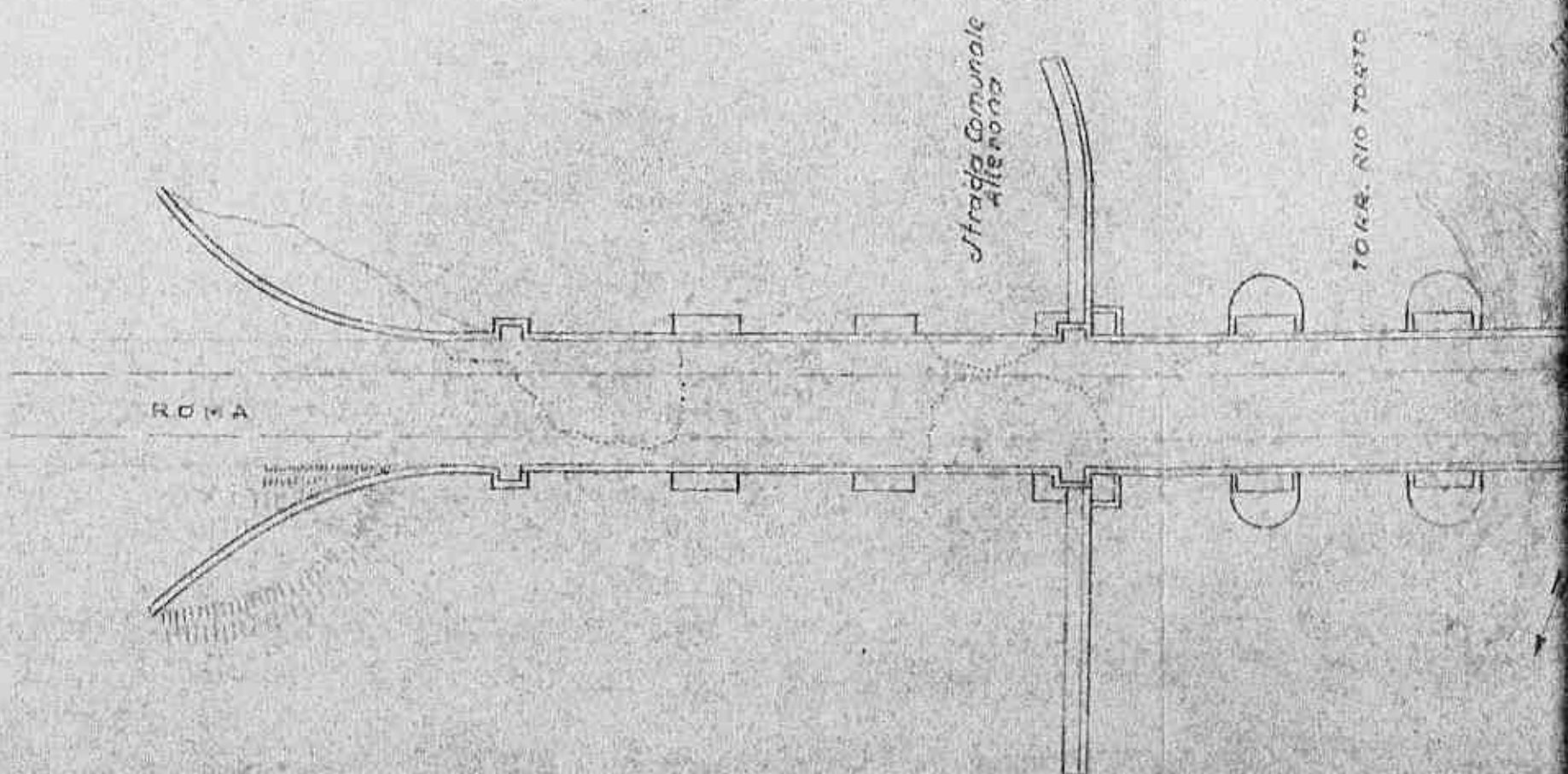
TRACCIATO DA PROGETTO DELLA
PROVINCIA DI ROMA DELLA STRADA

TRACCIATO PROV. DI ROMA

135.05

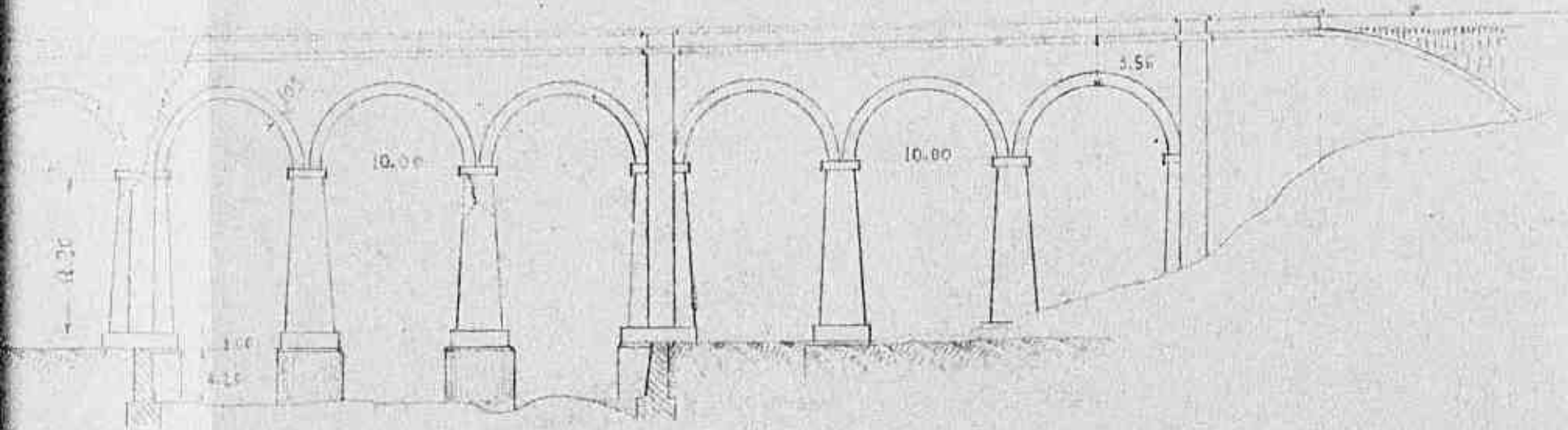


PIANTA 1:500

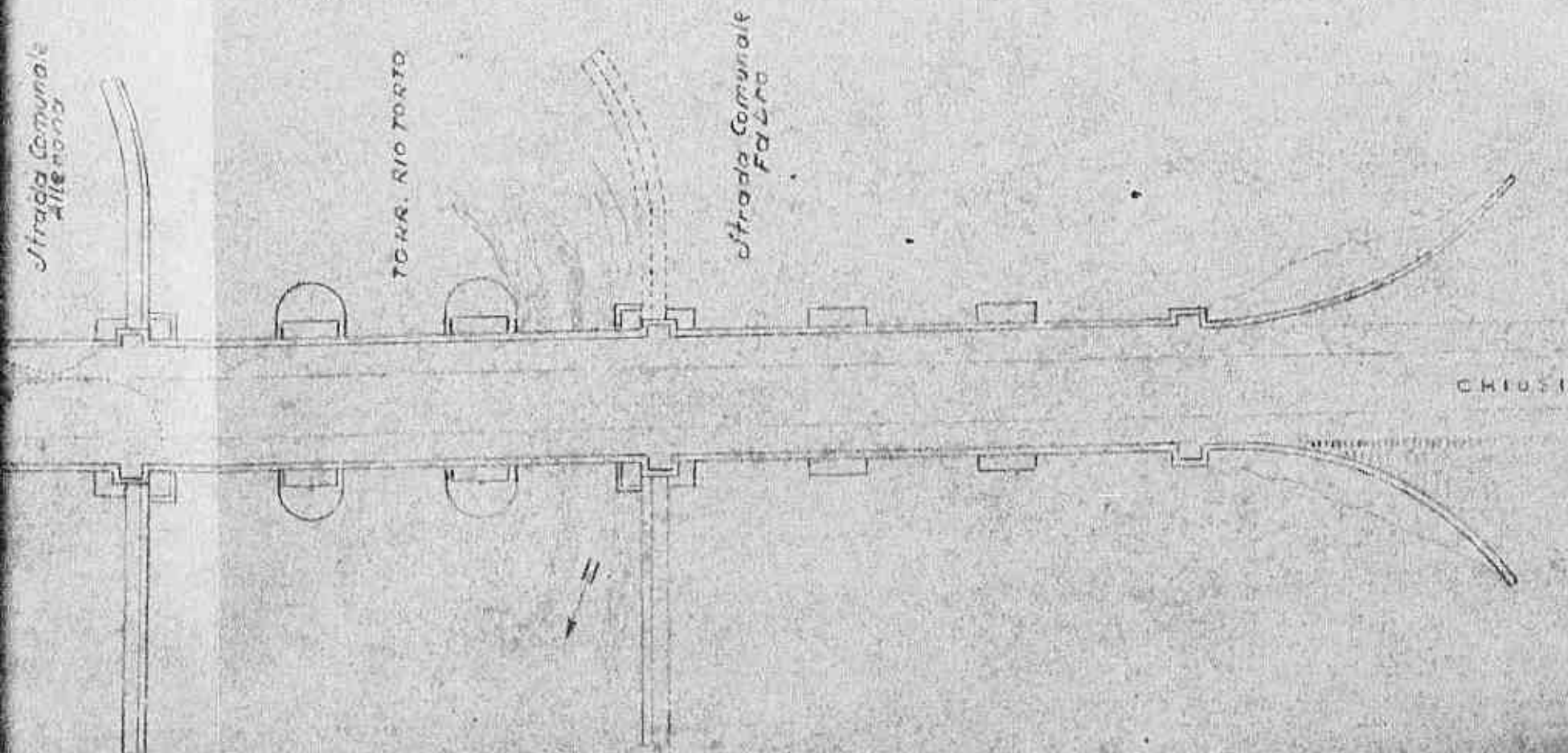


MOSPETTO A VALLÈ
1:500

135.05

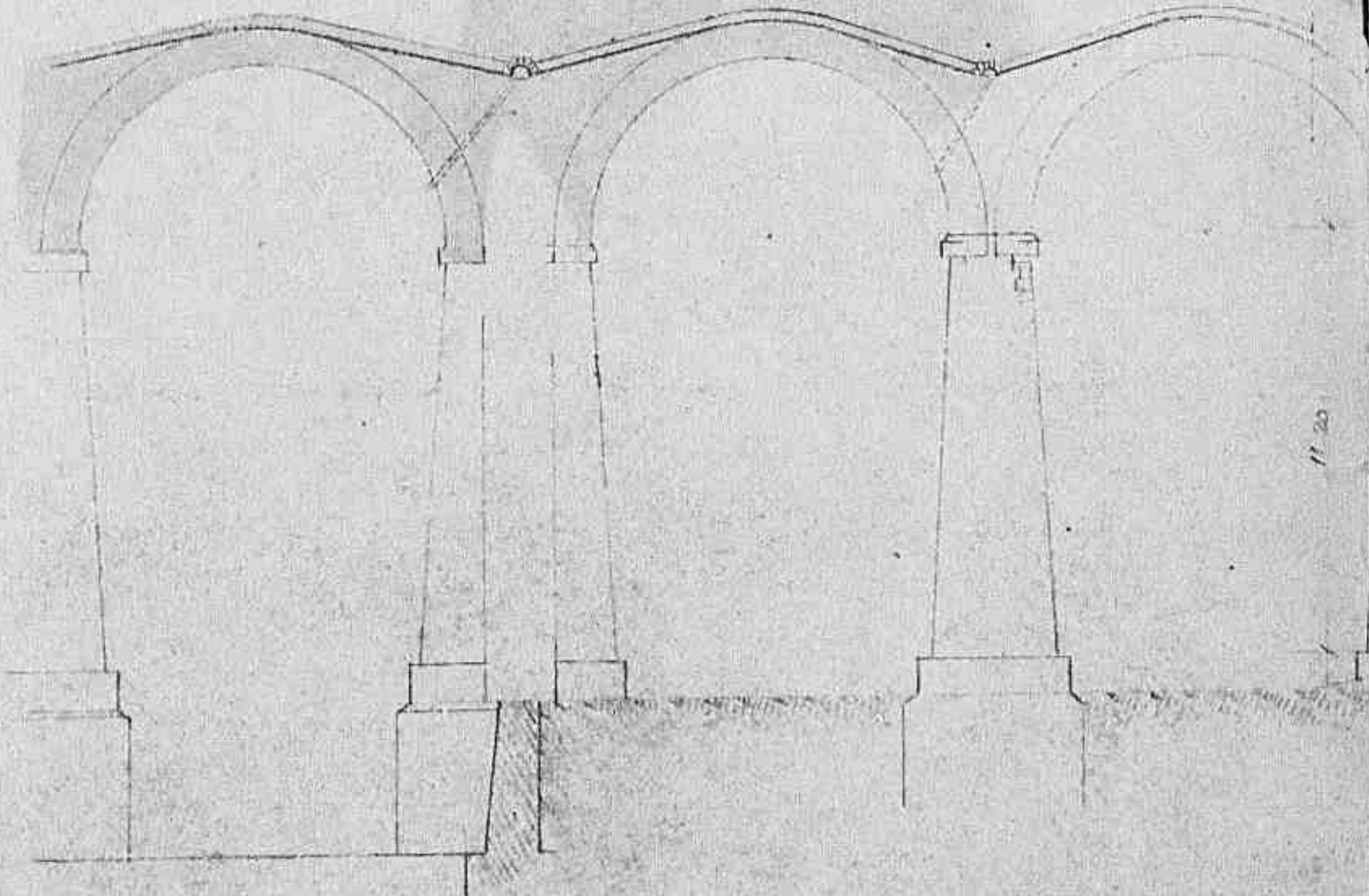


PIANTA 1:500



VISTA - SE
A MONTE

CHIUSI

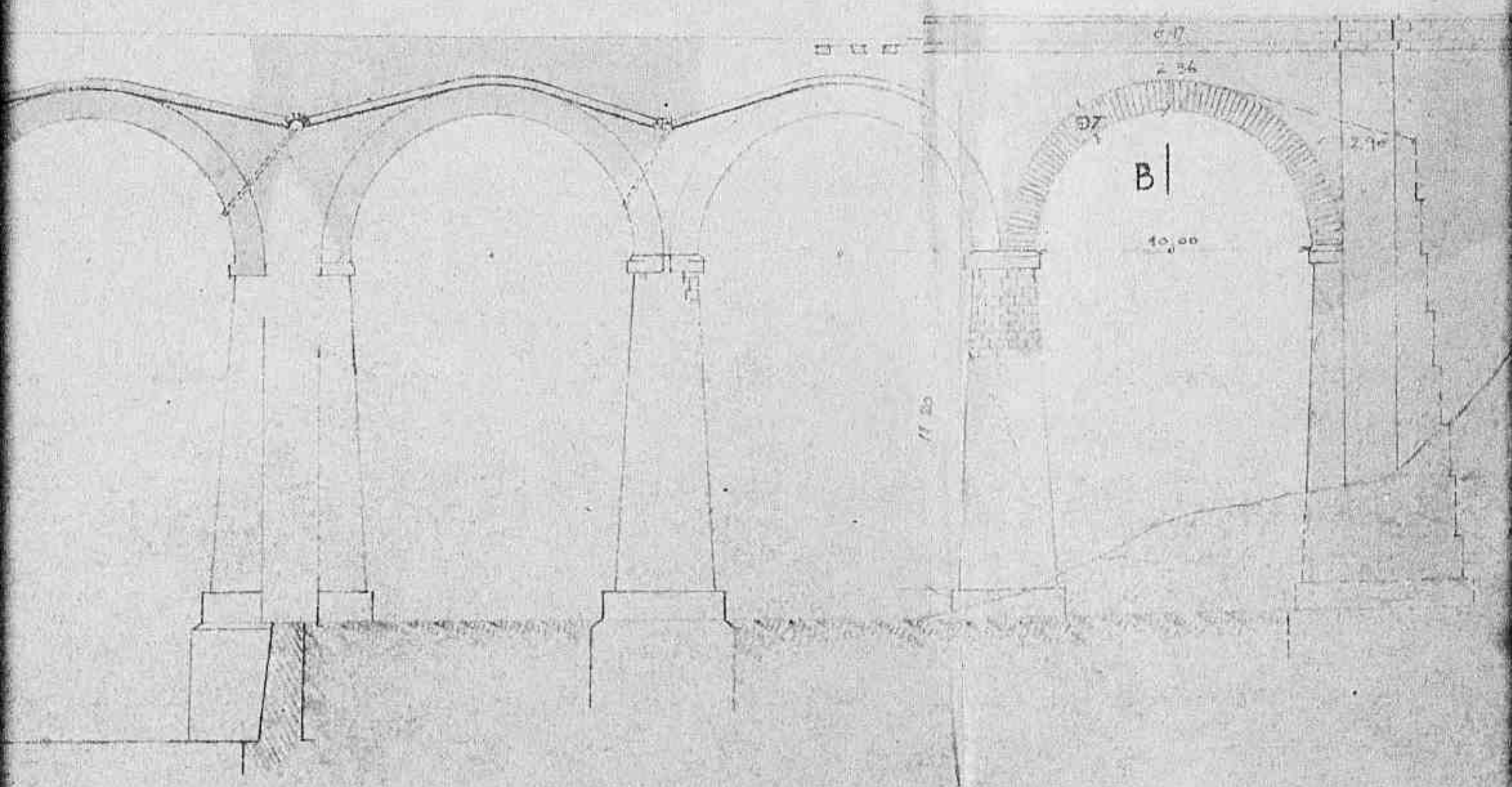


11 20

1119

VISTA - JEROME 1:200
A MONTE

A|



1120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE 1:200

A|

B|

→ ROMA

10.00

2.90

11.20

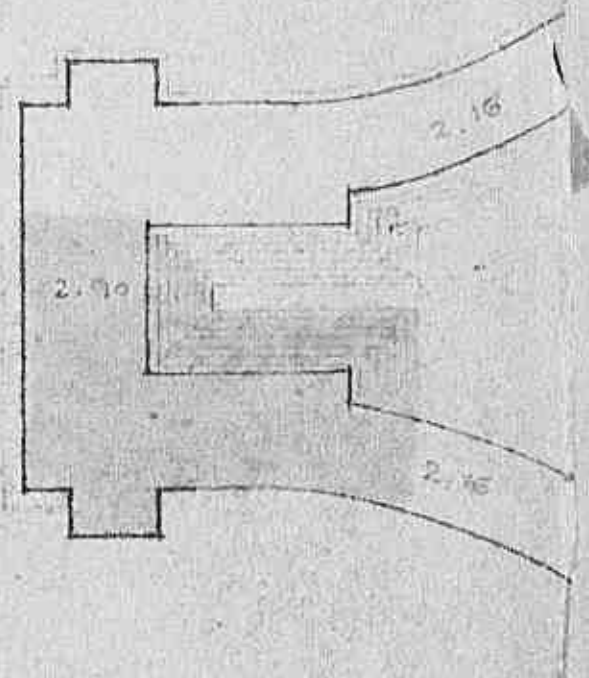
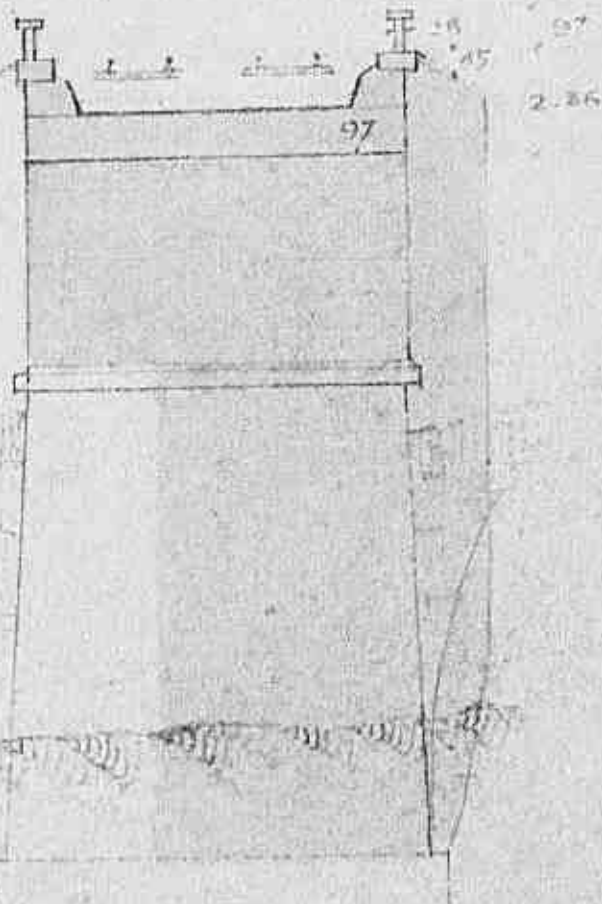
2

11211

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A-B

SEZ. TRASV. 1/200



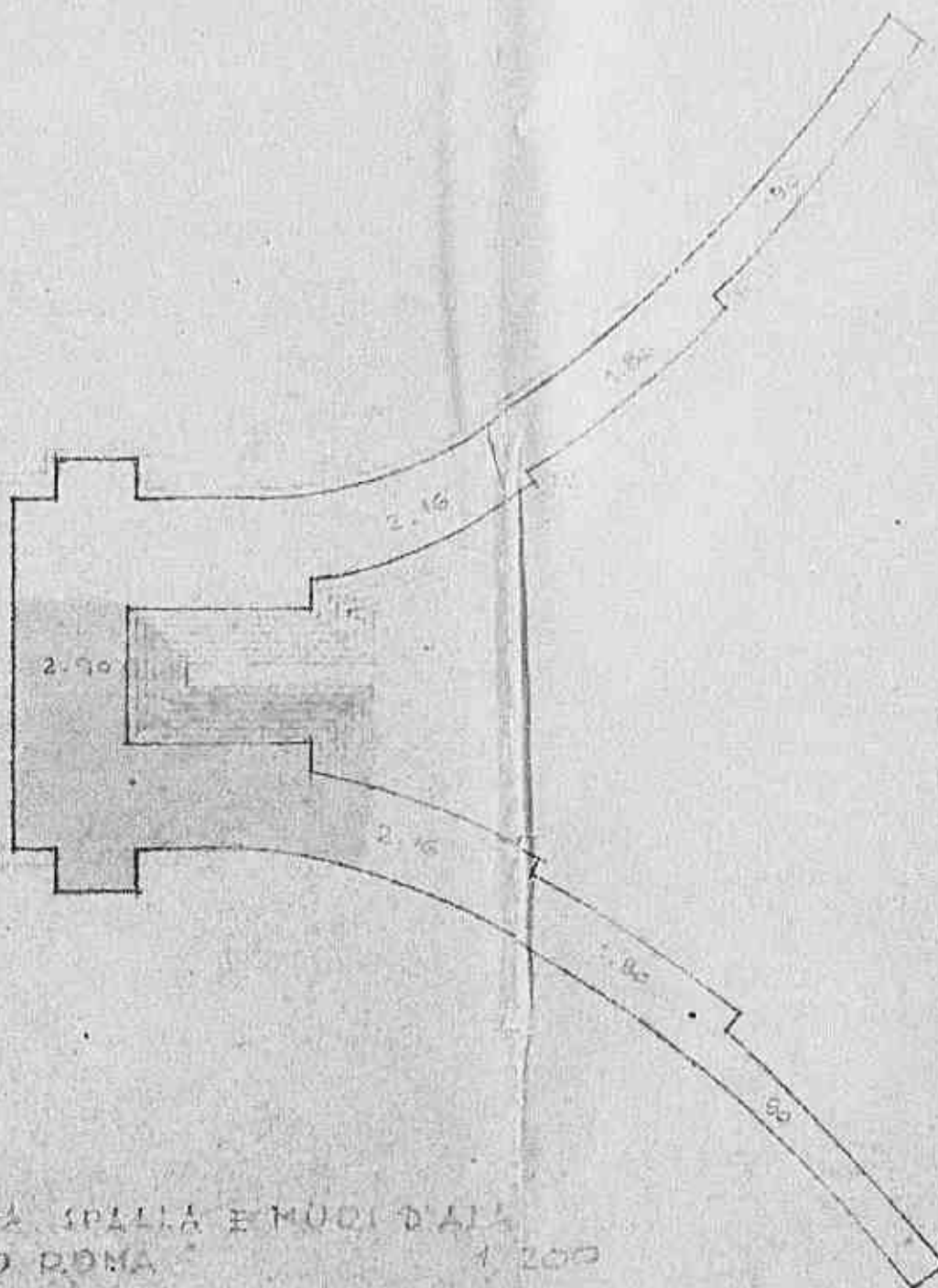
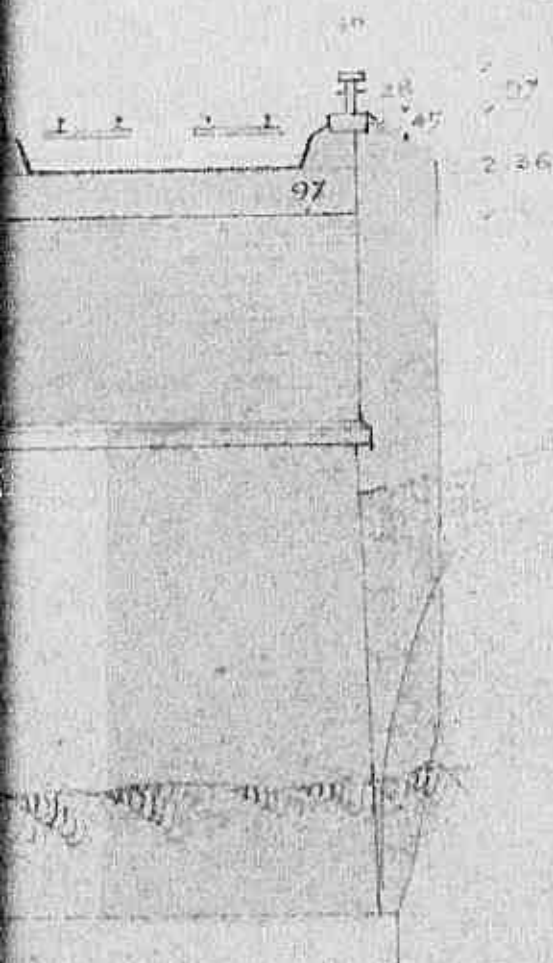
PIANTA SPALLA E MURO D'ALA
LATO ROMA

11221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A-B

1/200



PIANTA SPALLA E MUOI DALLA
LATO ROMA 1/200

11231

AHS/ef

TRANSPORTATIONSUB - COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.E.

Tel: 843239
Our reference: AC/Tn/8/45.C.E.

27th January 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.
SUBJECT : Line 65. Rome Arezzo.

1. Please prepare, plan estimate and bill of quantities for the reconstruction of the two brick arches of the viaduct at Km 140+764 over the river Tonto.
2. Please treat this as urgent.

C.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3583

1124