

ACC AC/TN/23 .C.E.

10000/148/1495

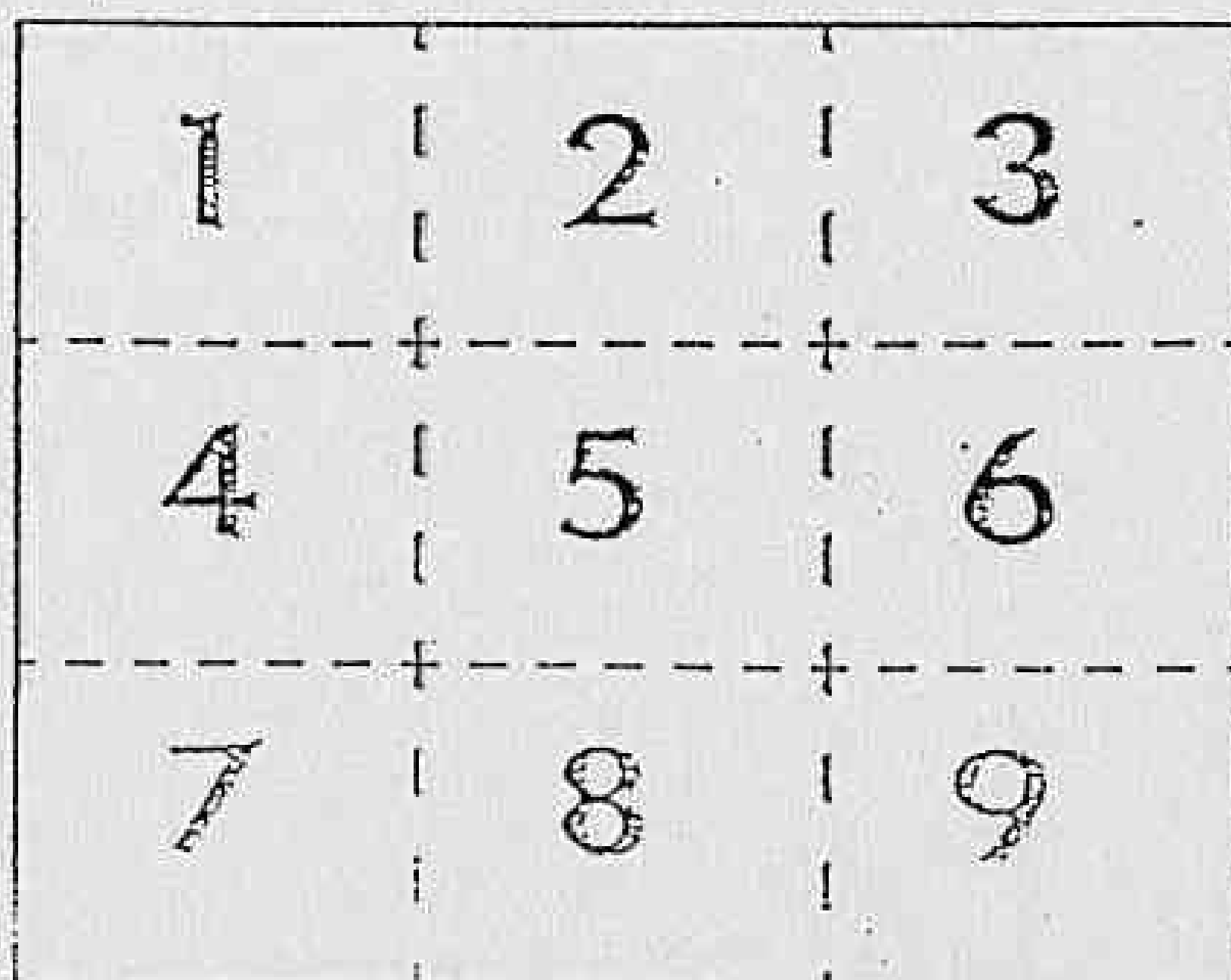
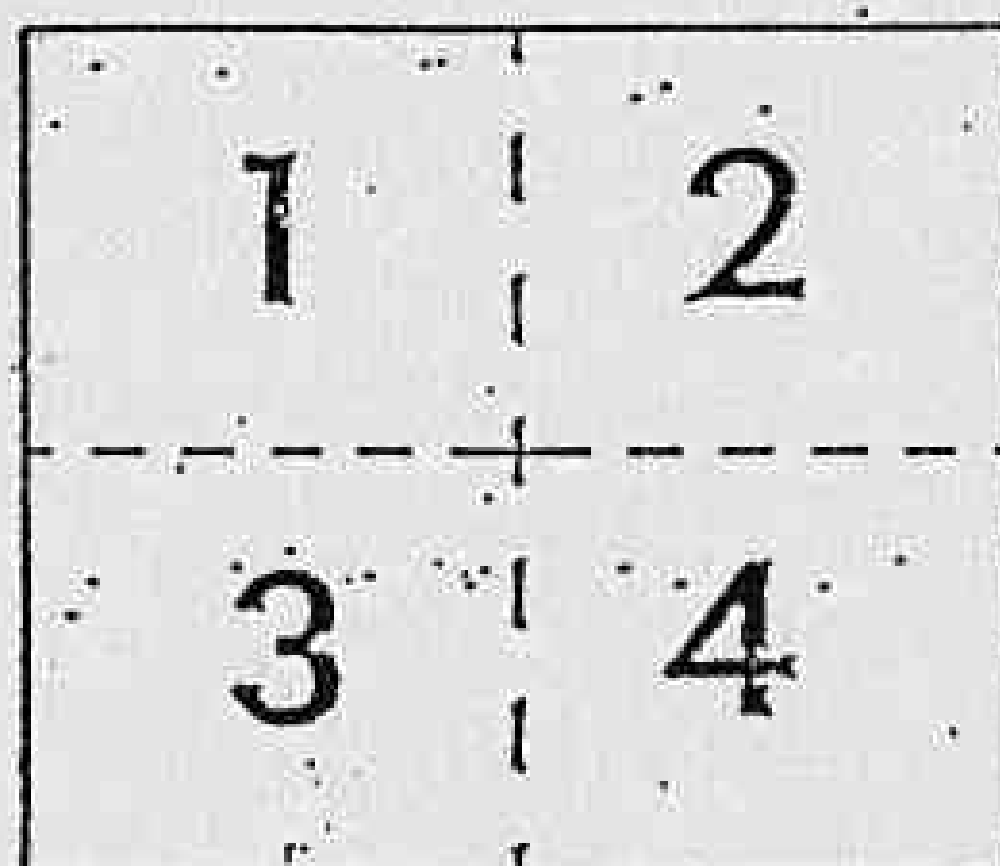
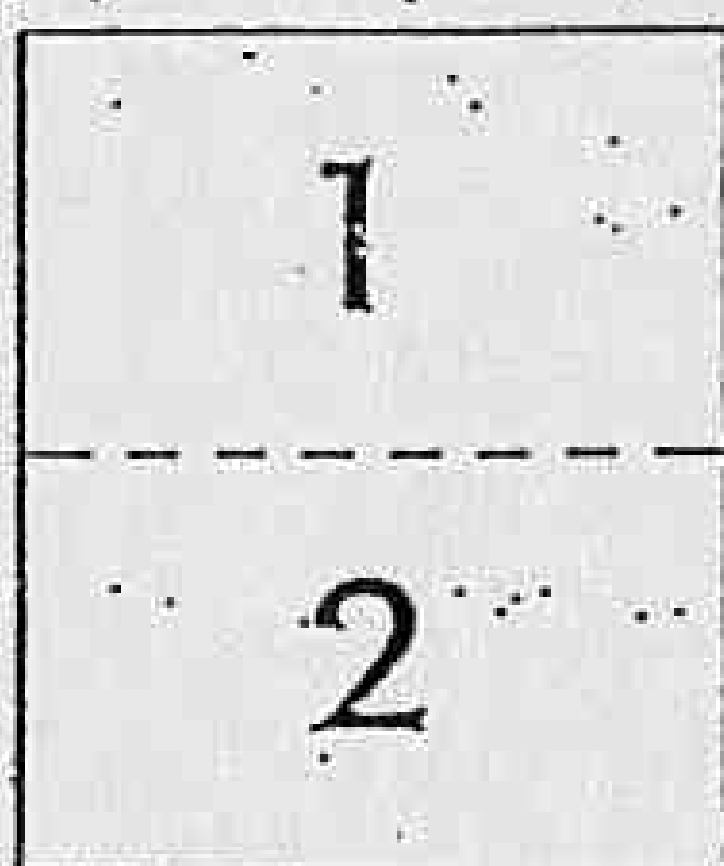
BASTIA-ELLERA
(JUN. - DEC. 1945)
JAN. 1944 - MAY 1945

000/148/1495

BASTIA - ELLERA ELLERA - PIETRAFITTA MINES
(JUN. - DEC. 1945);
JAN. 1944 - MAY 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



MINISTERO DEI TRASPORTI
 COMPLETAMENTO DI ROMA
 SEZIONE DELLE LAVORI

DIREZIONE PONTE IN FERRO SUL Fiume CHIASSO
 PRESSO BATTIA AL KM 19+508 DELLA LINEA
 FOLIGNO TERNI TOLTA

10011 11100

SEZIONE TRACCHIE LAVORI

PIRELLINO PONTE IN FERRO SUL Fiume CHIASCIO

PRELLO BASTIA AL Km 19+708 DELLA LINEA

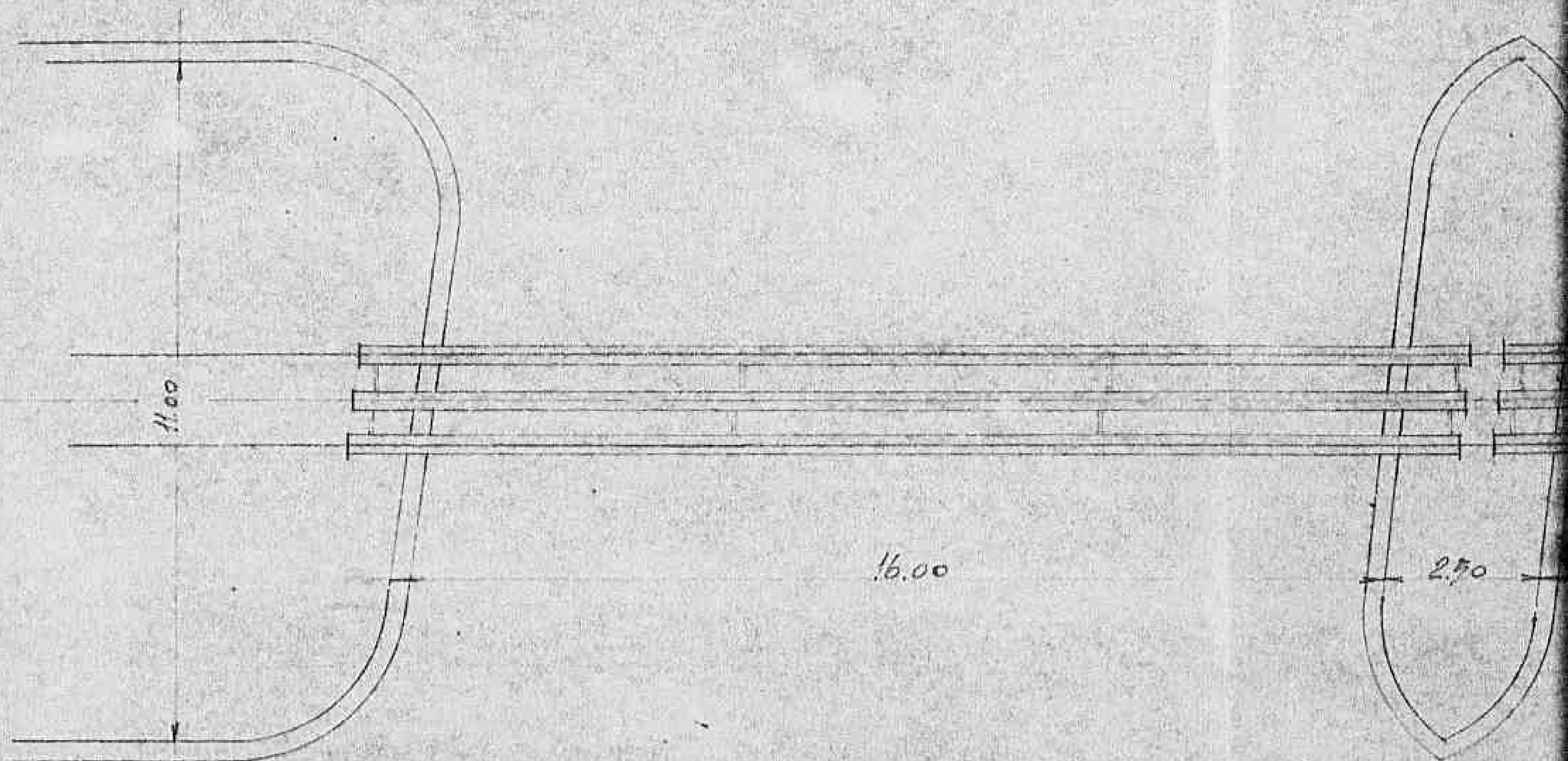
FOLIGNO TERNI

FOGLIO 1:100

0.28

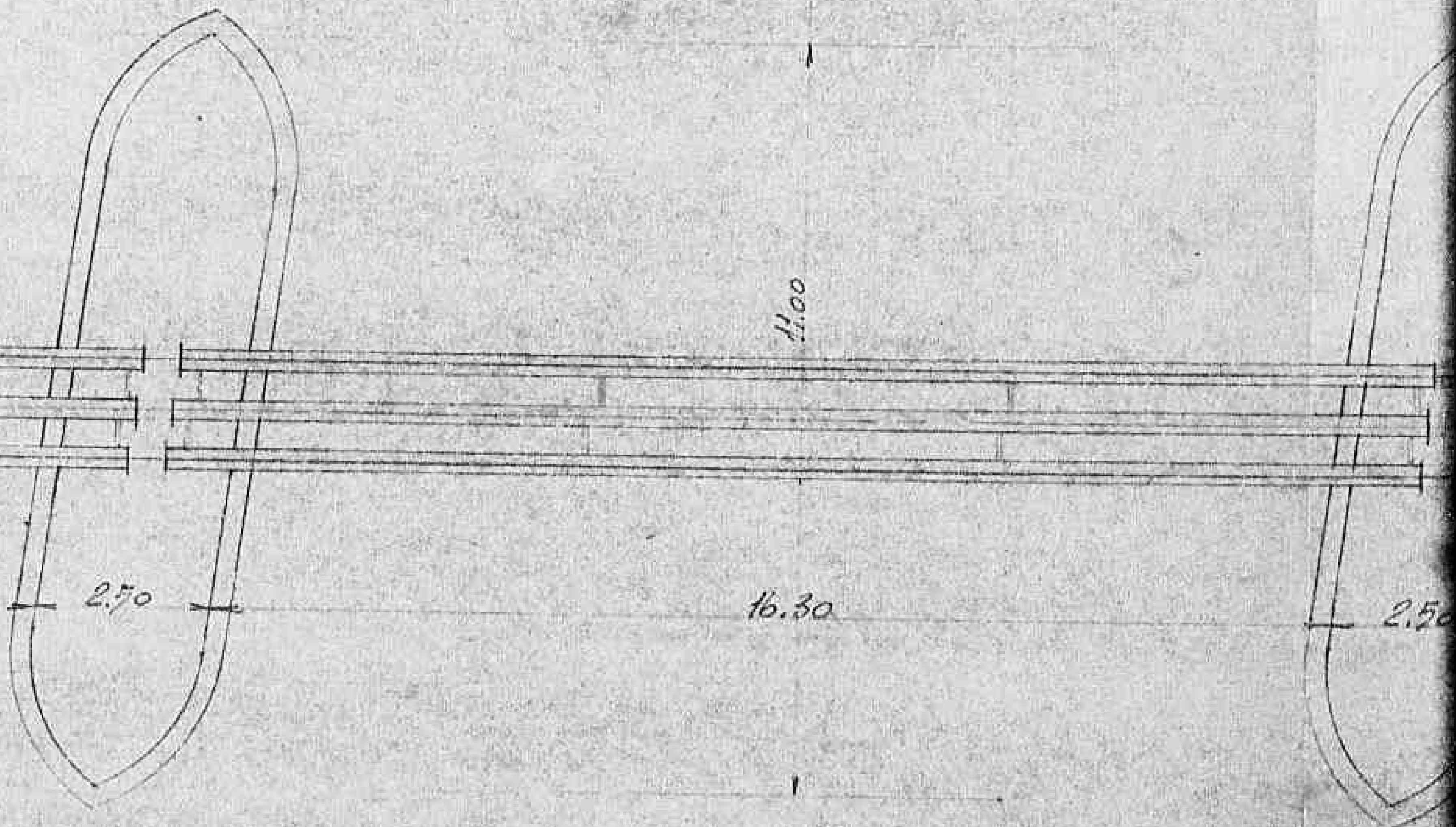
1249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



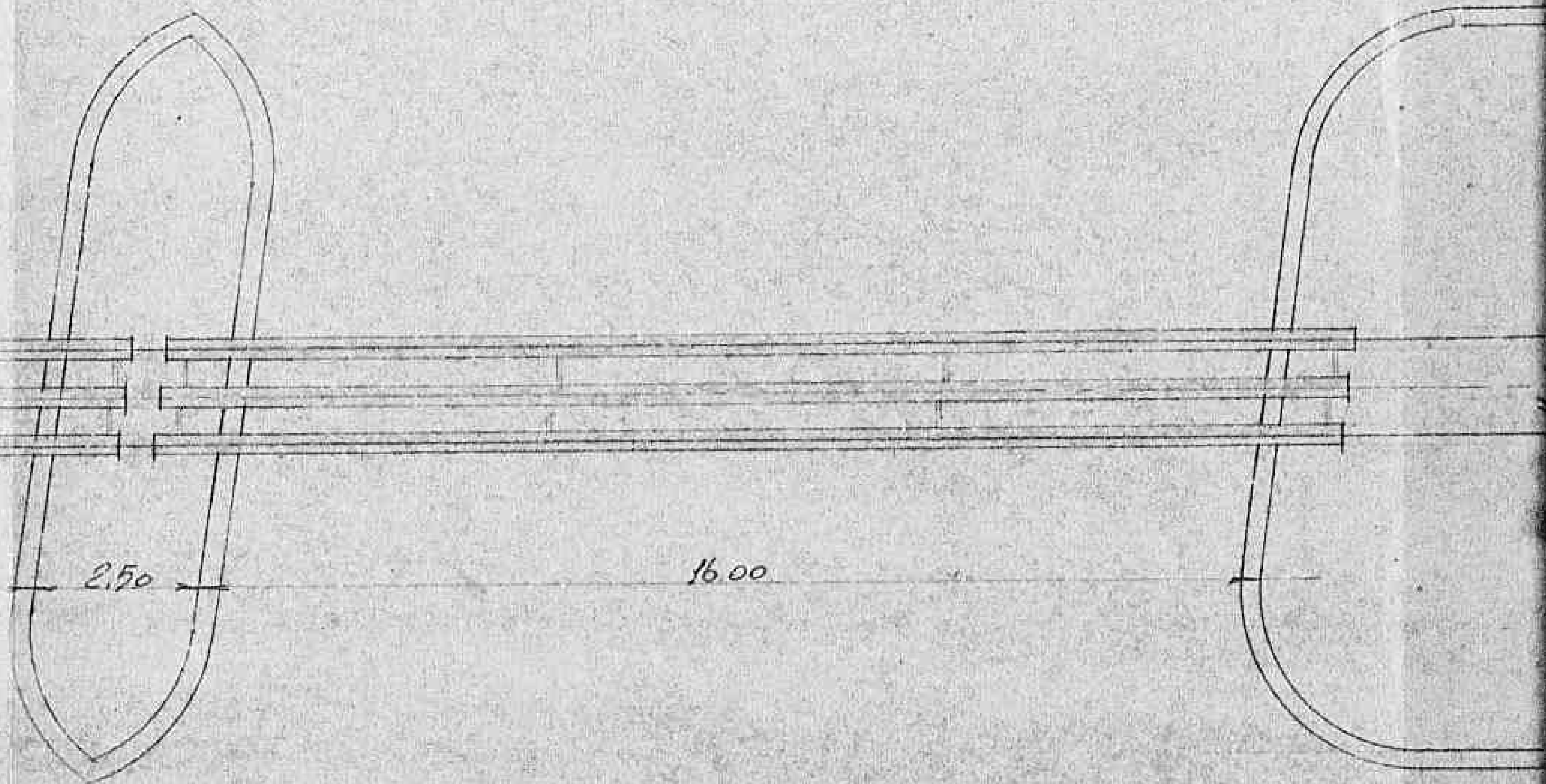
1250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



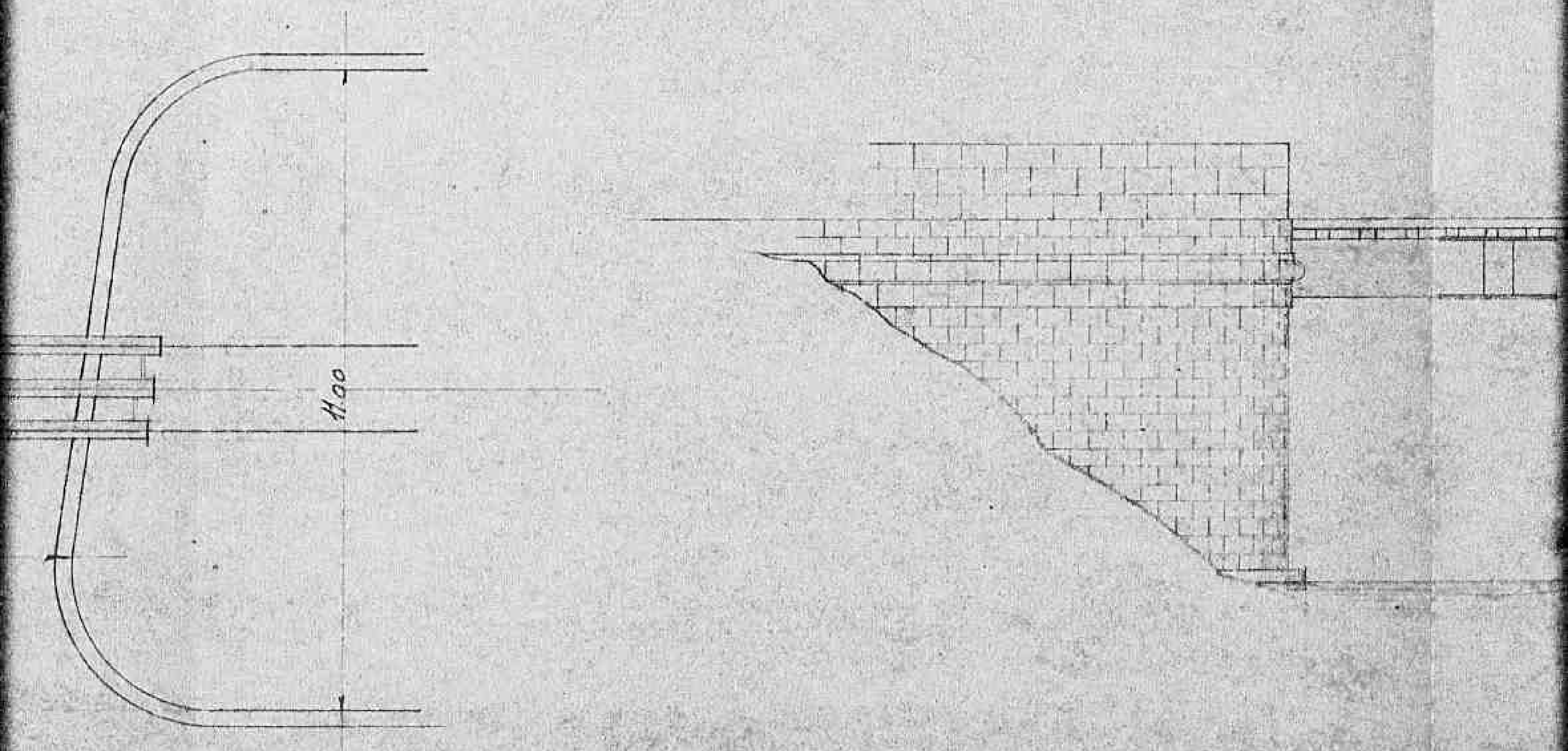
1251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1252

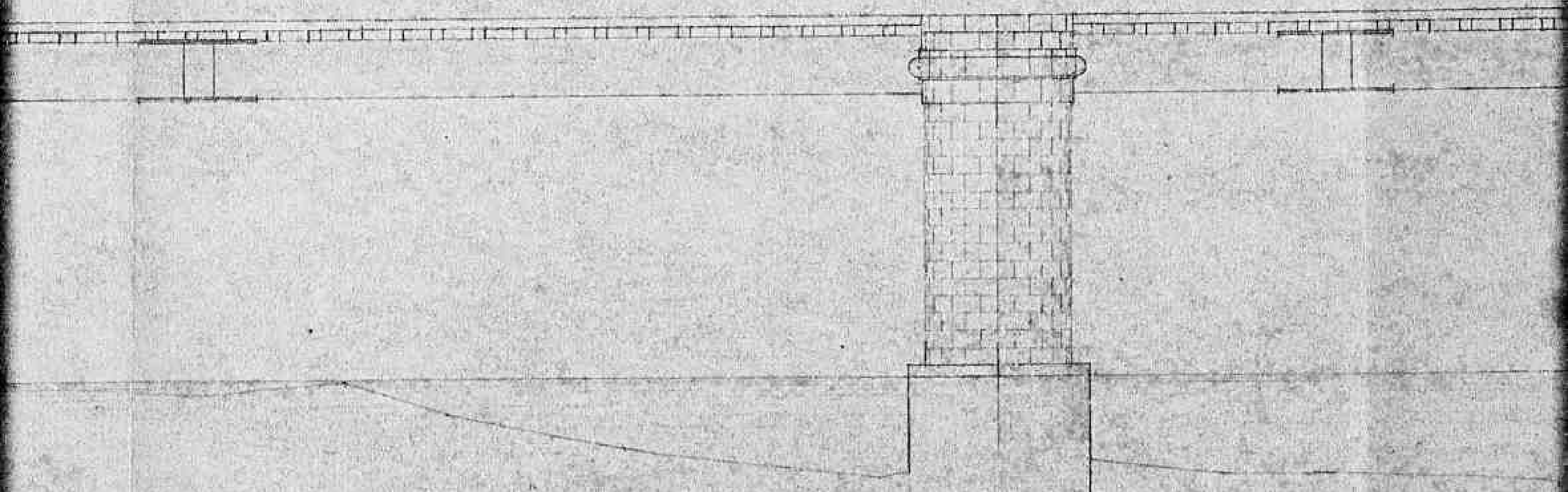
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

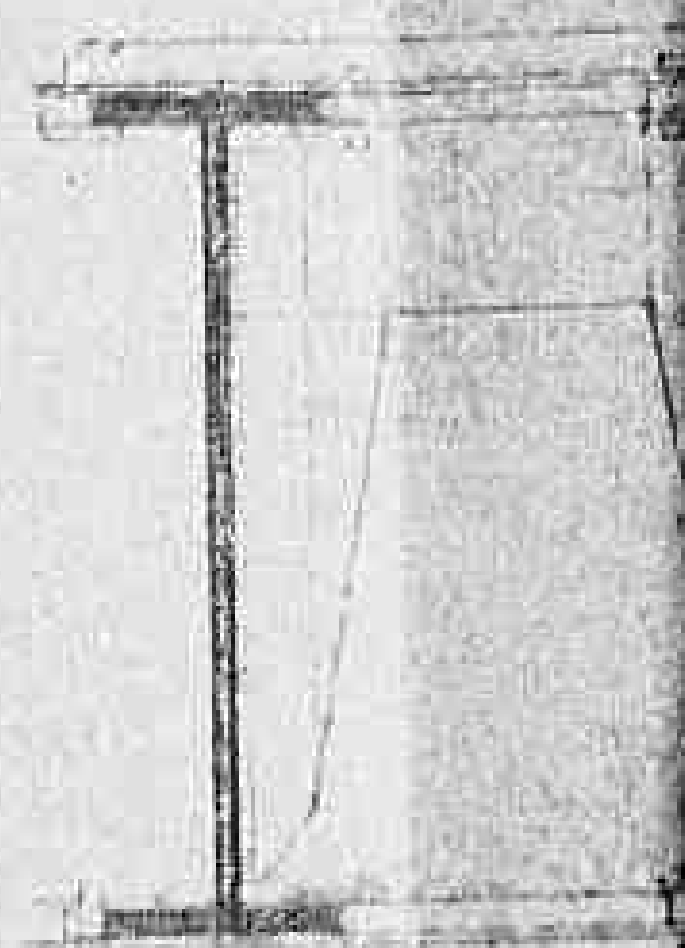
PROSPETTO E SEZIONE



1254

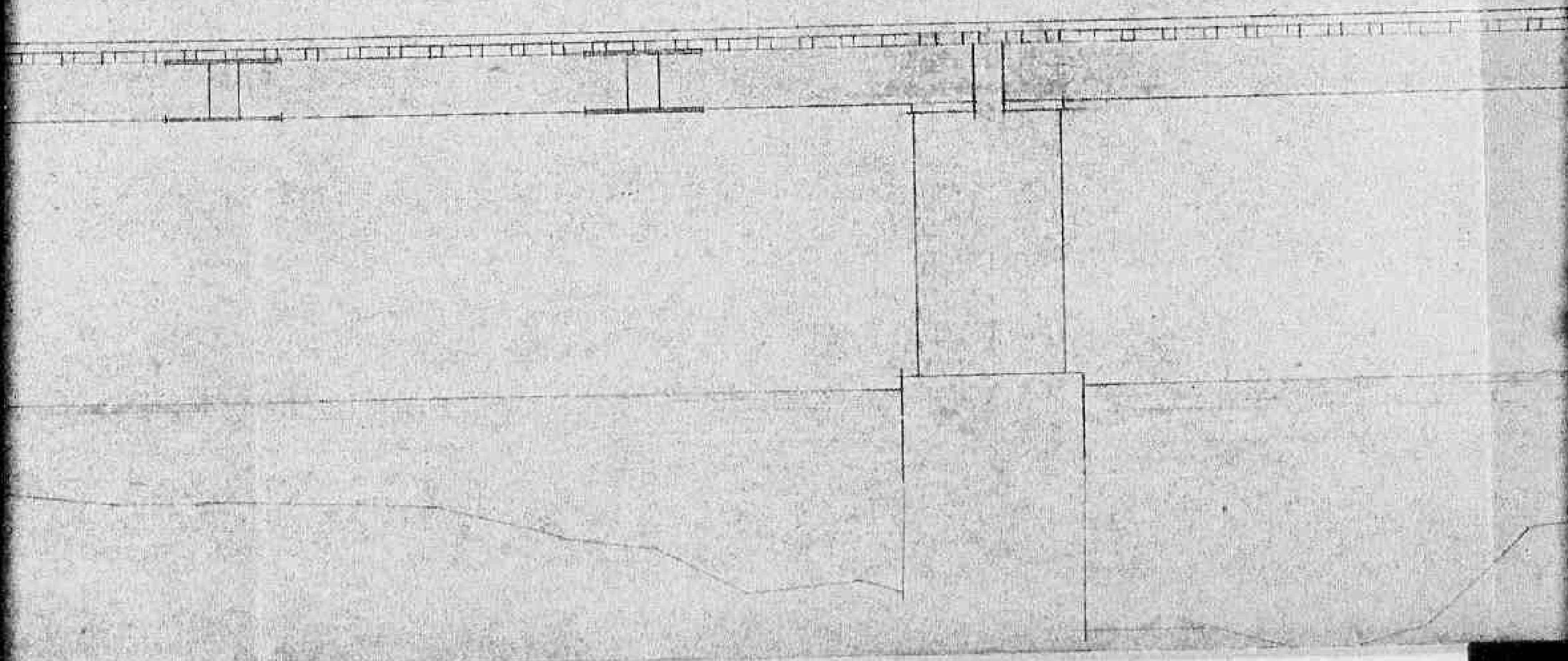
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE
I PARTICOLARE



750

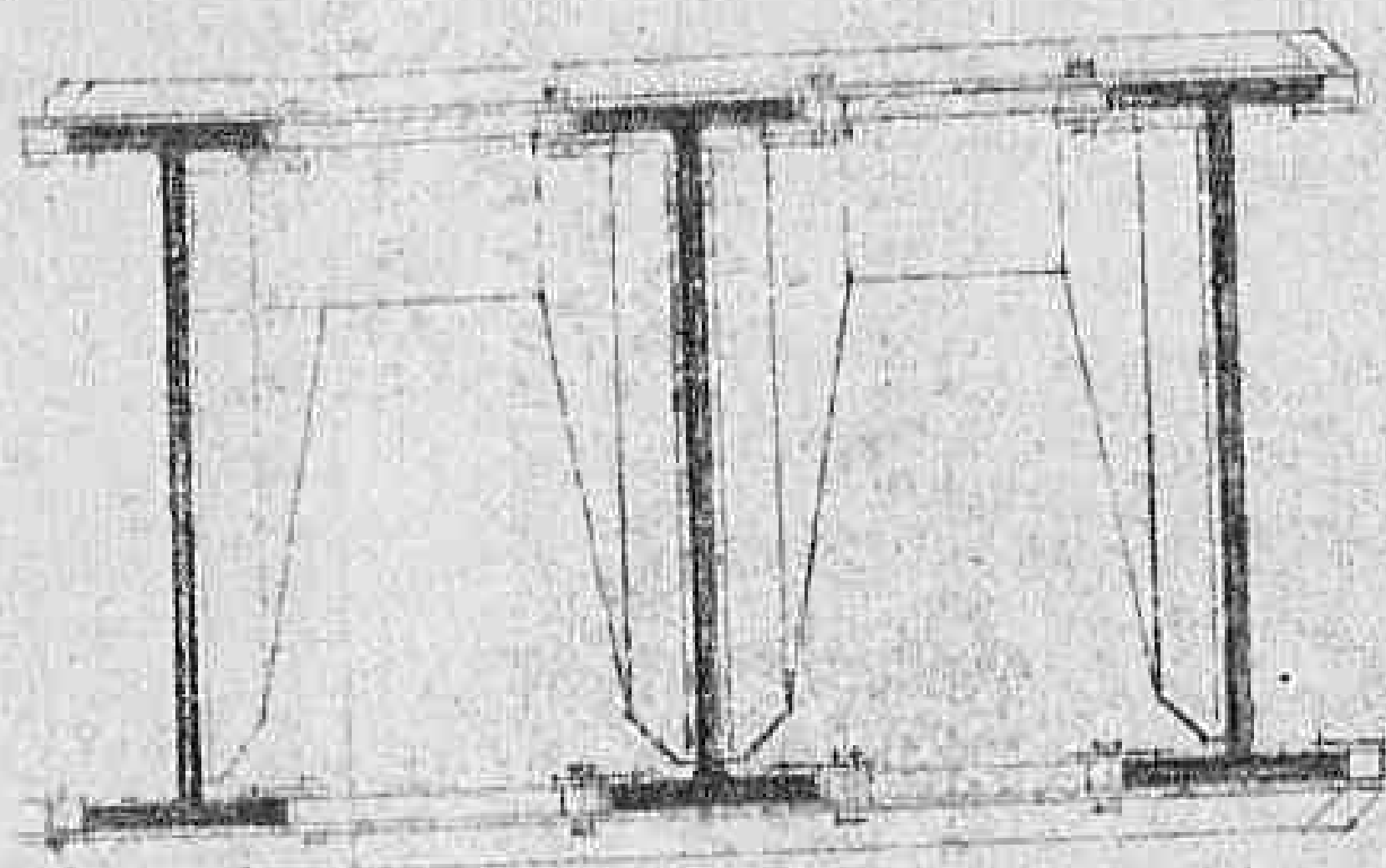
SEZIONE LONGITUDINALE



12551

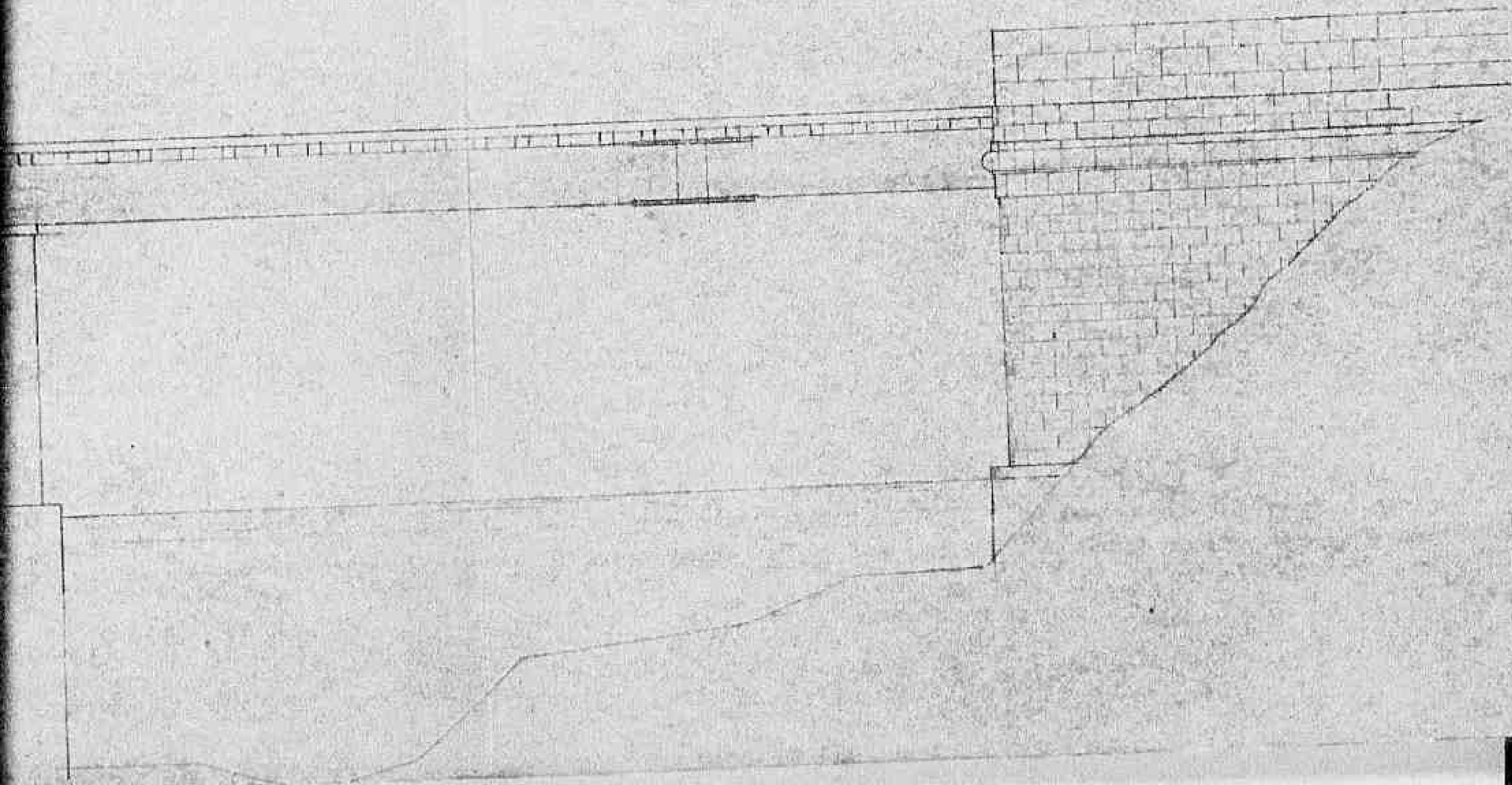
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE TRASVERSALE
E PARTICOLARE ANCORAGGIO



750

1000



1256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FEDERAZIONE DELLO STATO
FEZIONE SPECIALE LAVORI

III/2

LINEA FOLIGNO - CORTONA

PONTE SUL TEVELE
VIADOTTO A TRE ARCHI

K.M. 27+300

6123

1 2 5 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

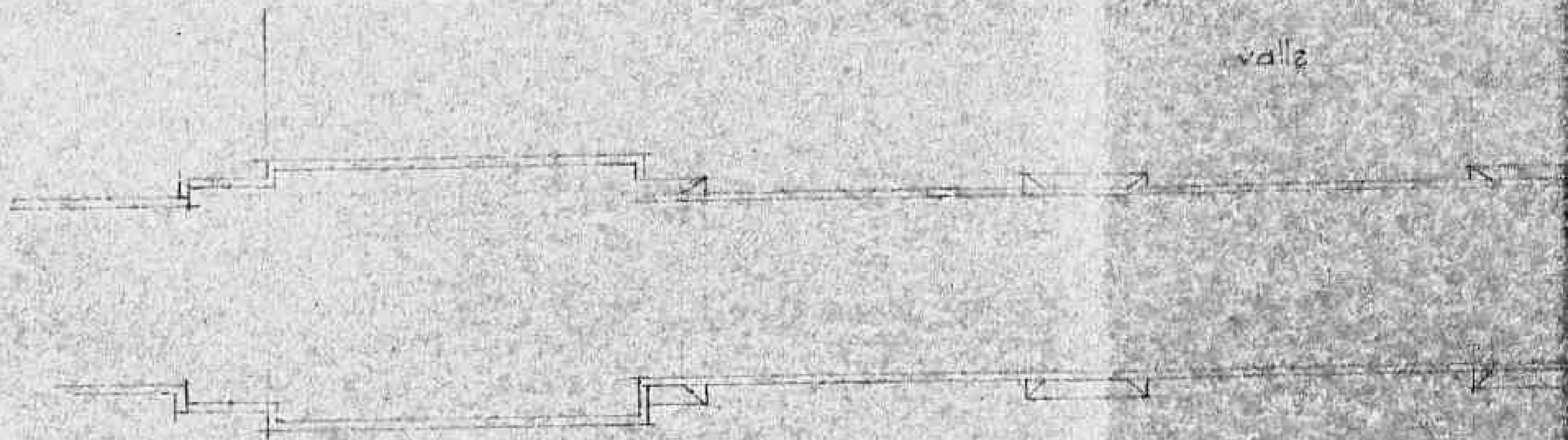
LINEA FOLIGNO - CORTONA

PONTE SUL TEVERE

VIA OTTO ATTACHT

K.M. 27+300

6/23

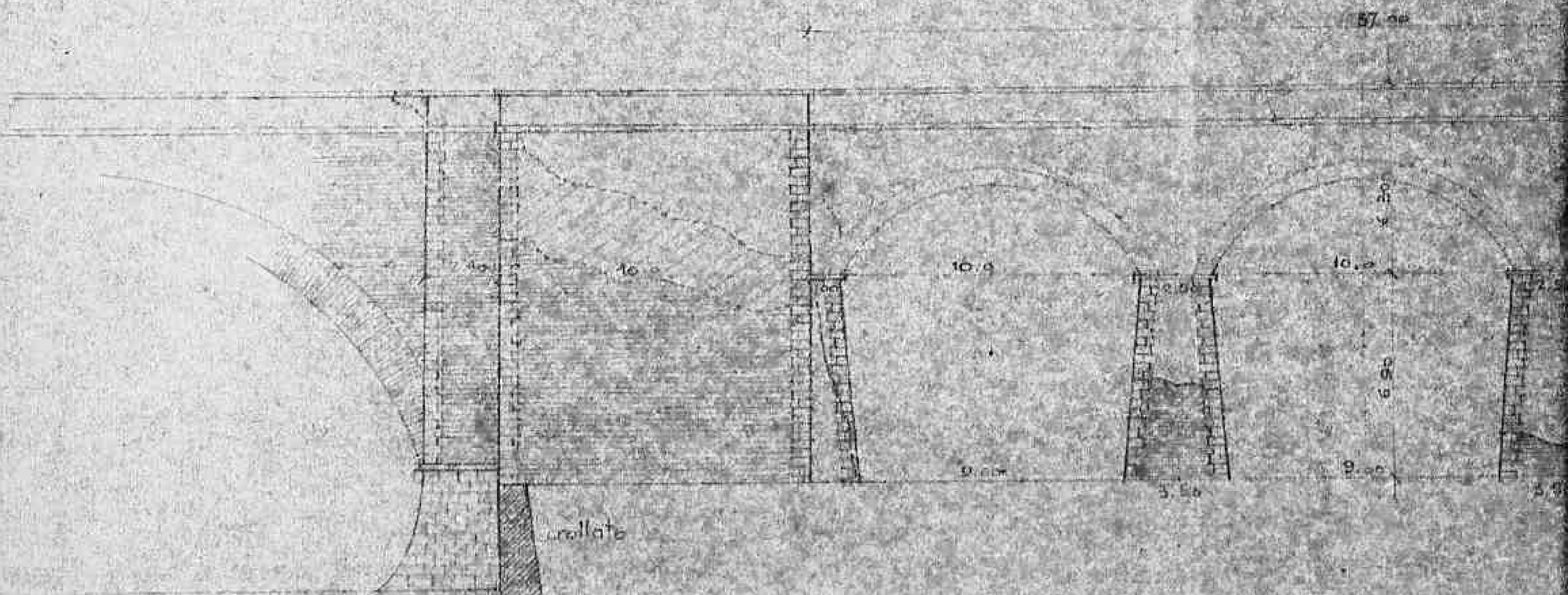


valla

monte

PIANTA 1/200

PROSPETTO A MONTE 1/200



57.00

10.00

10.00

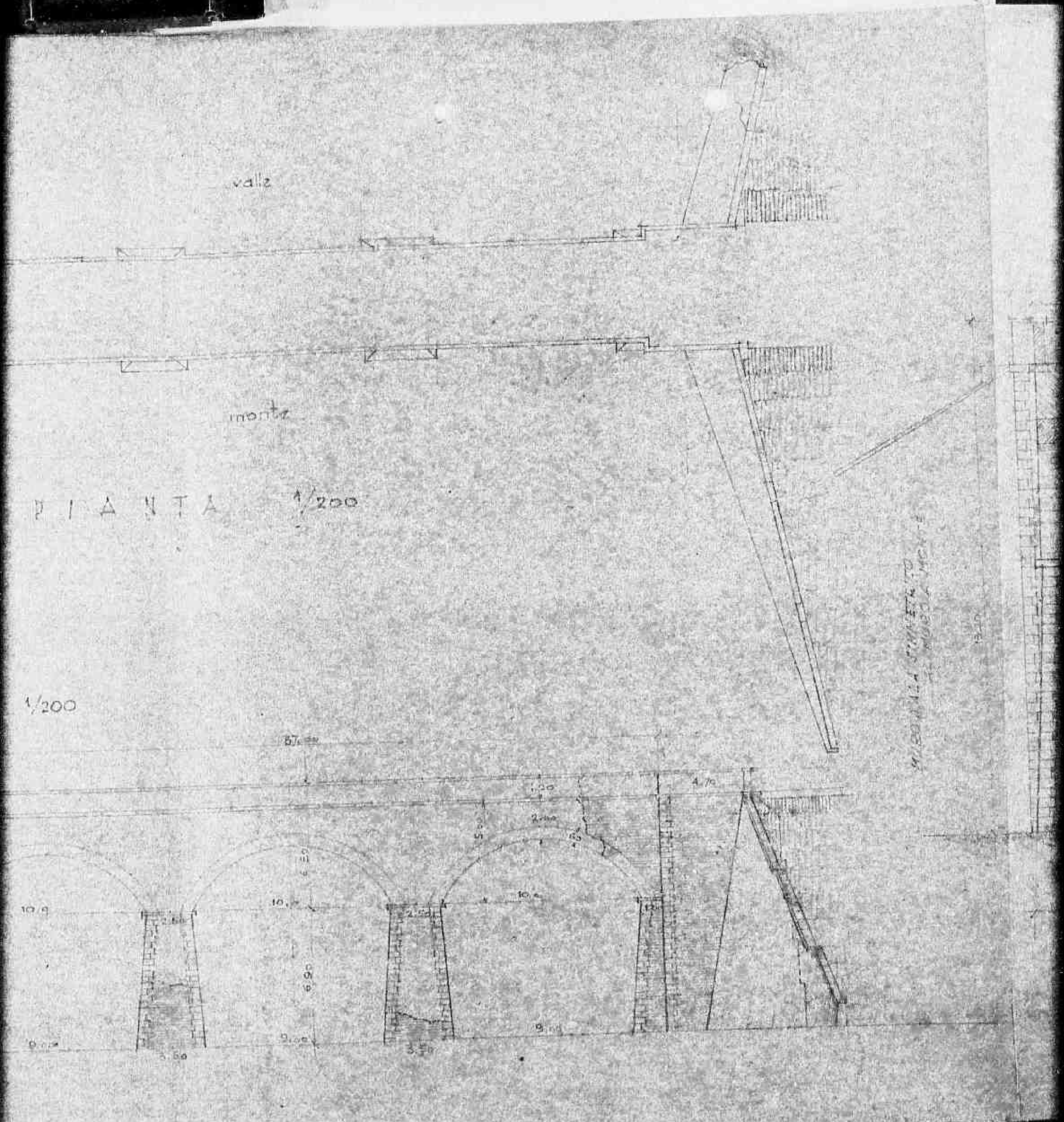
6.00

9.00

collate

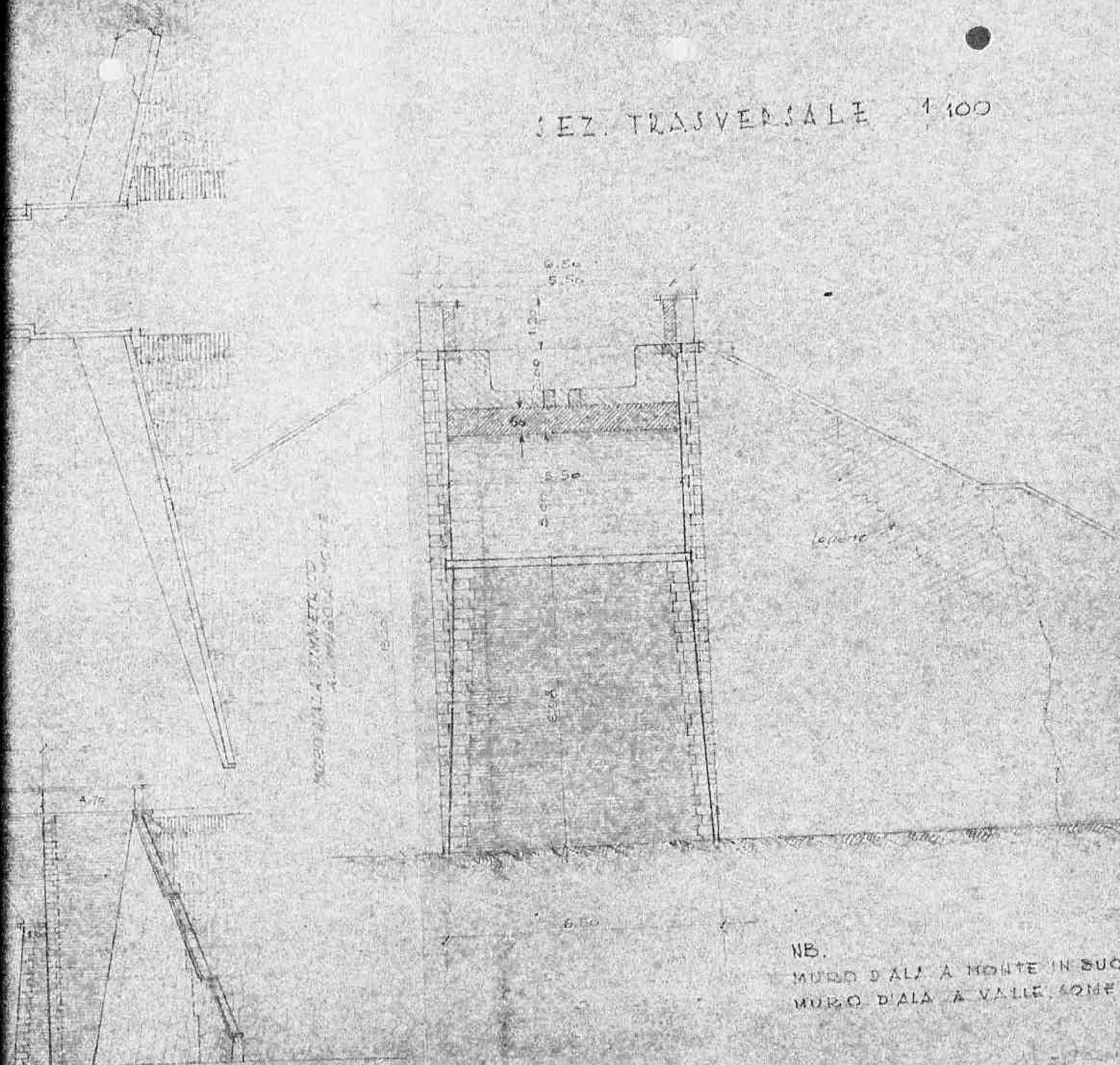
1259

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1260

SEZ. TRASVERSALE 1100



NB.
MURD D'ALA A MONTE IN SUOI
MURD D'ALA A VALLE CONE

1261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRASVERSALE 1:100



NB.
MURO D'ALTA A MONTE IN BUONE CONDIZIONI
MURO D'ALTA A VALLE COME INDICATO NELLA SEZIONE TRASY.

1 2 6 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3
FEDERAZIONE BELLO STATO
FEDERAZIONE BELLO STATO

LINIA: FOLIGNO - COLTANA

VIA OTTO AL KM 27+406

1263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA: FOLIGNO - COLTONA

VIA OTTO AL KM. 27+406

8.23

1264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PIANTA 1/100

A

2.20

R=1000

2.20

B

VITA A VALLE 1/100

2.40

1265

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

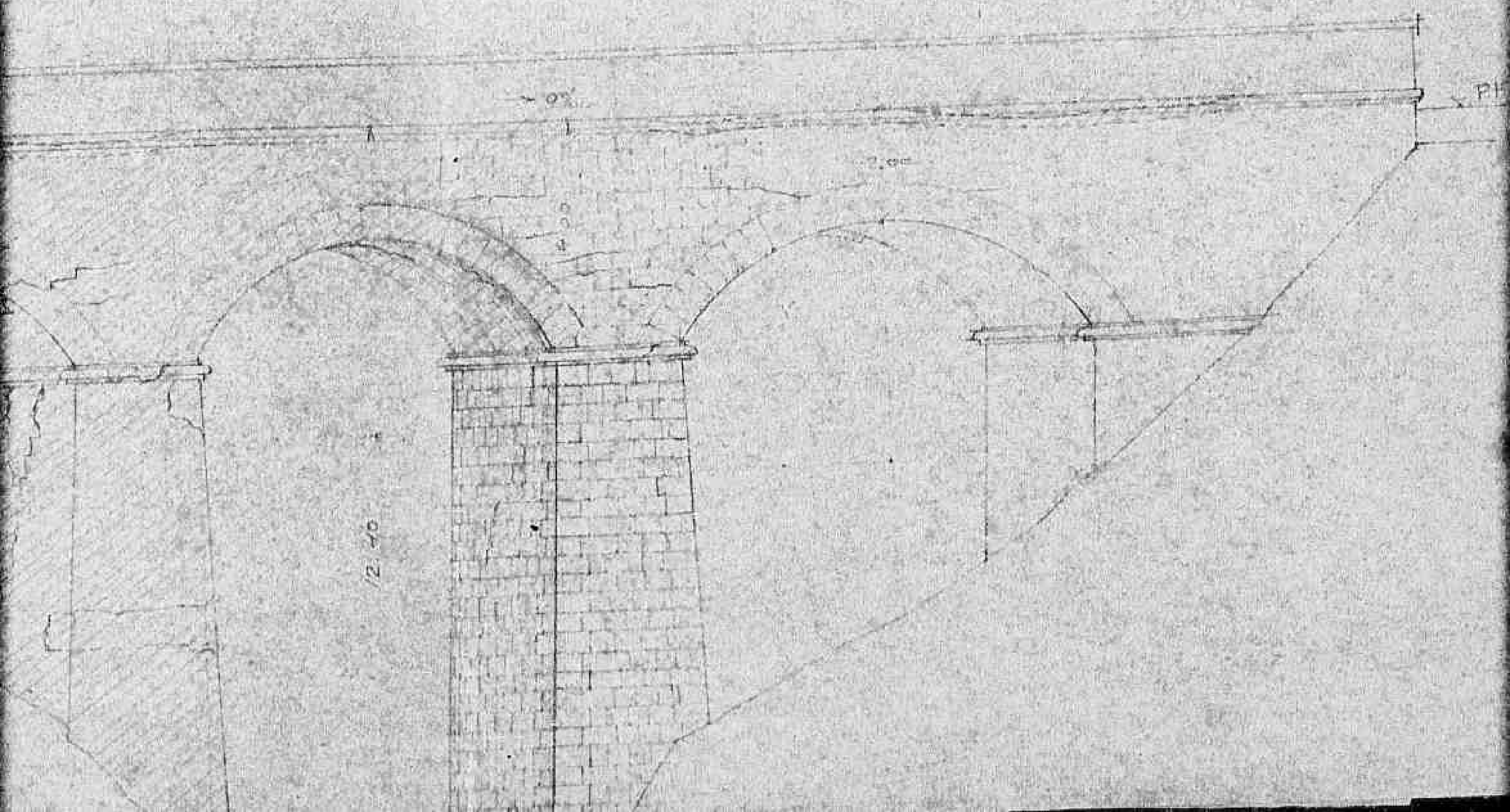
PIANTA 1/100

A

R=4000

B

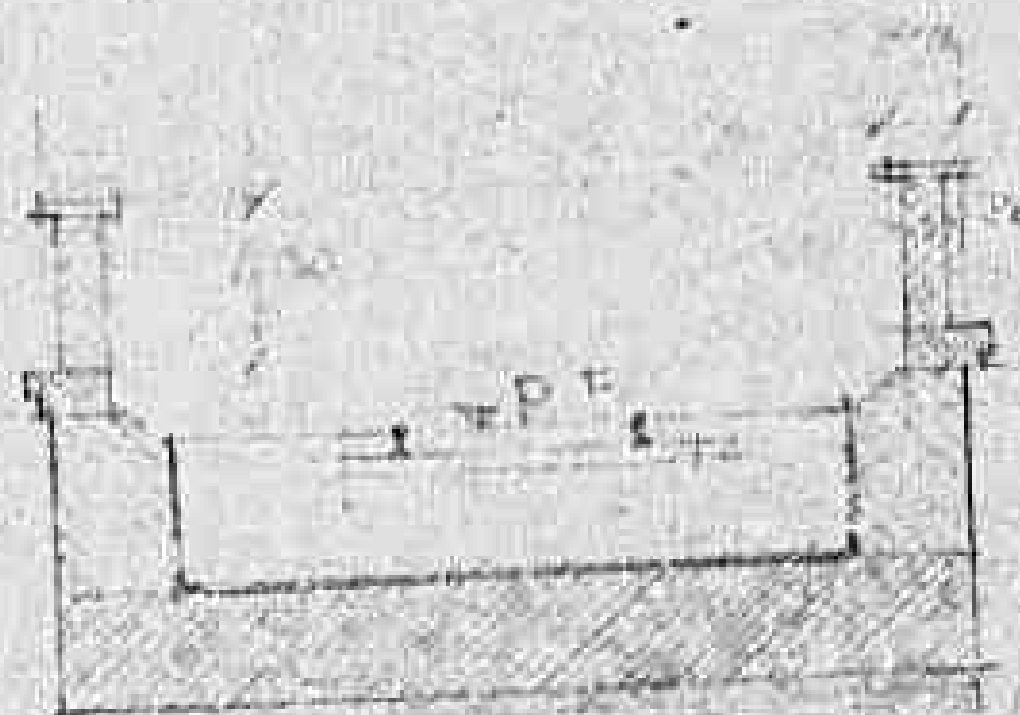
VISTA A VALLE 1/100



1266

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1E2. A-B 1/100



FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

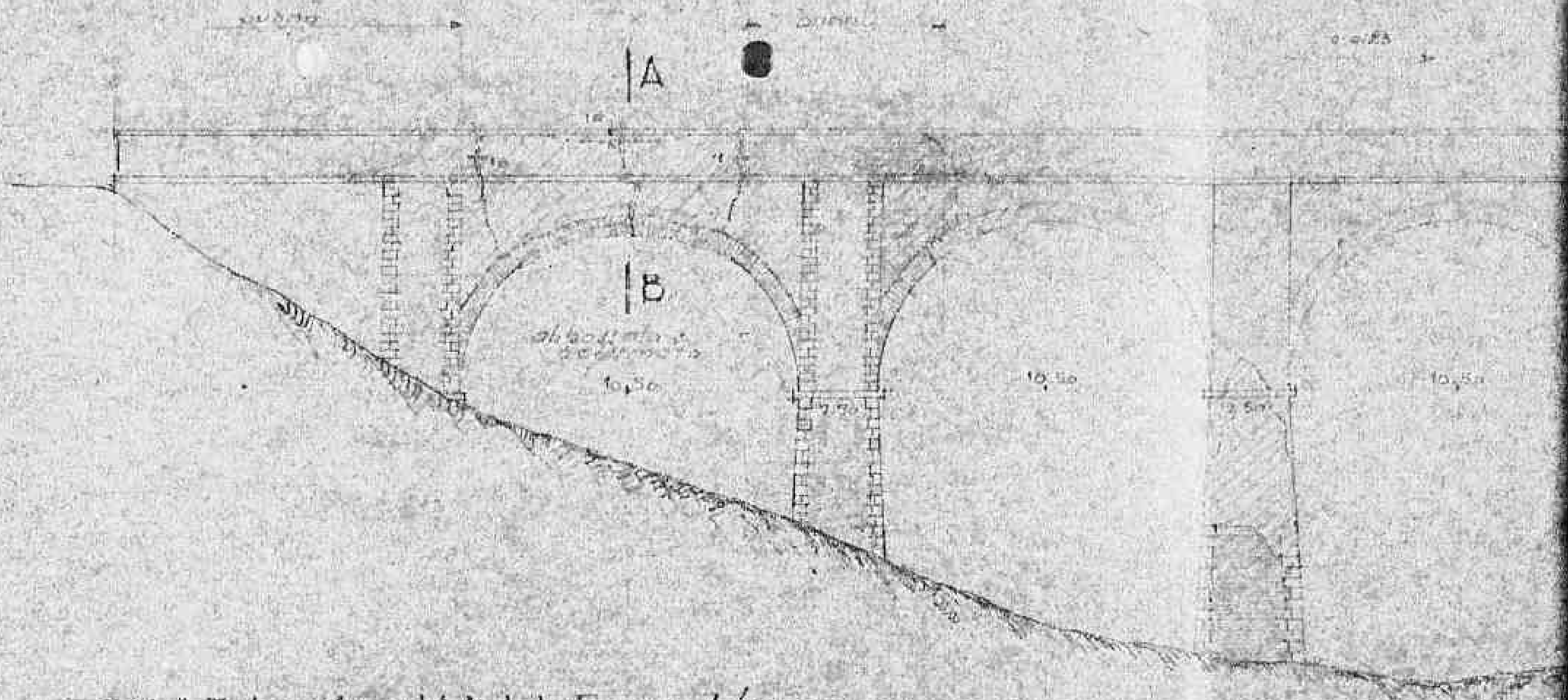
III/4

LINEA: FOLIGNO - CORTONA

VIABOTTO JUL VESTICIAIO
KM 35+199

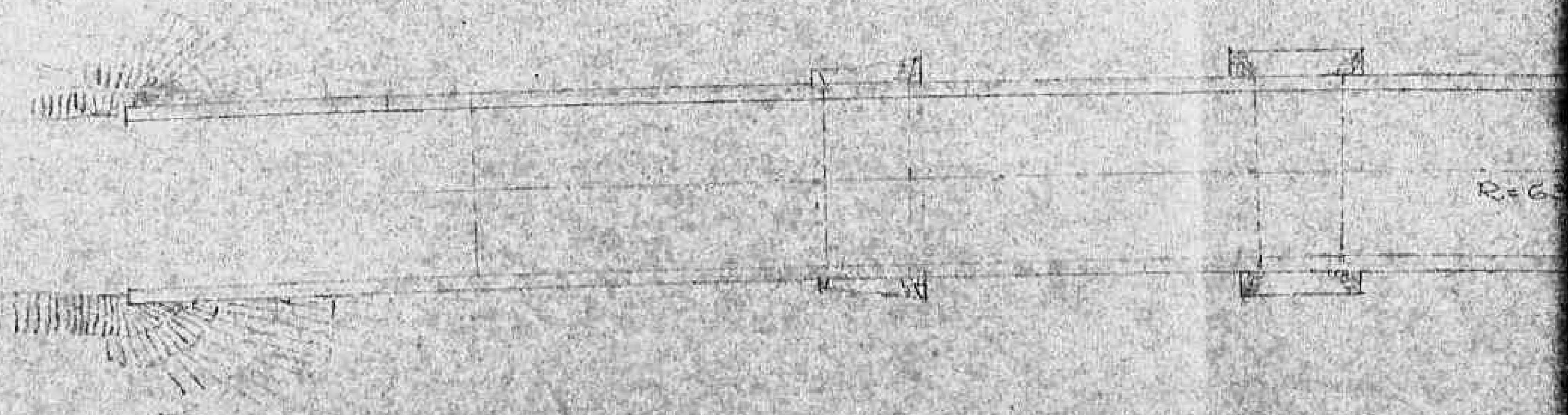
1268

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



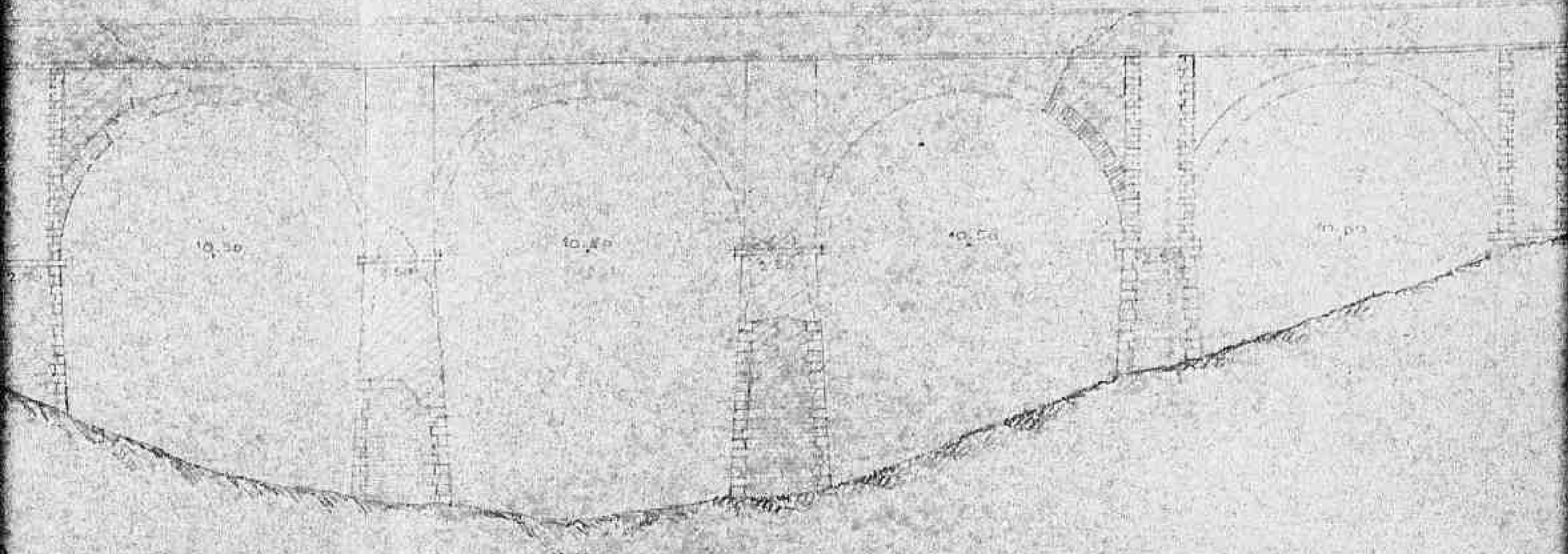
VITA A VALLE 1/200

PIANT

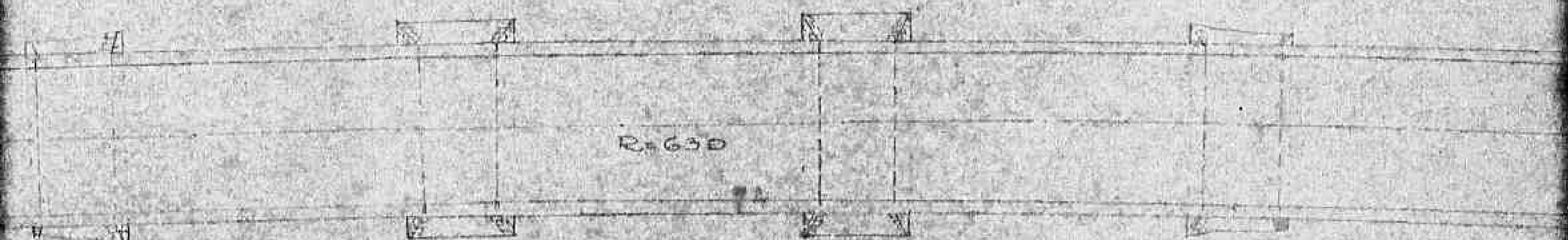


1269

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

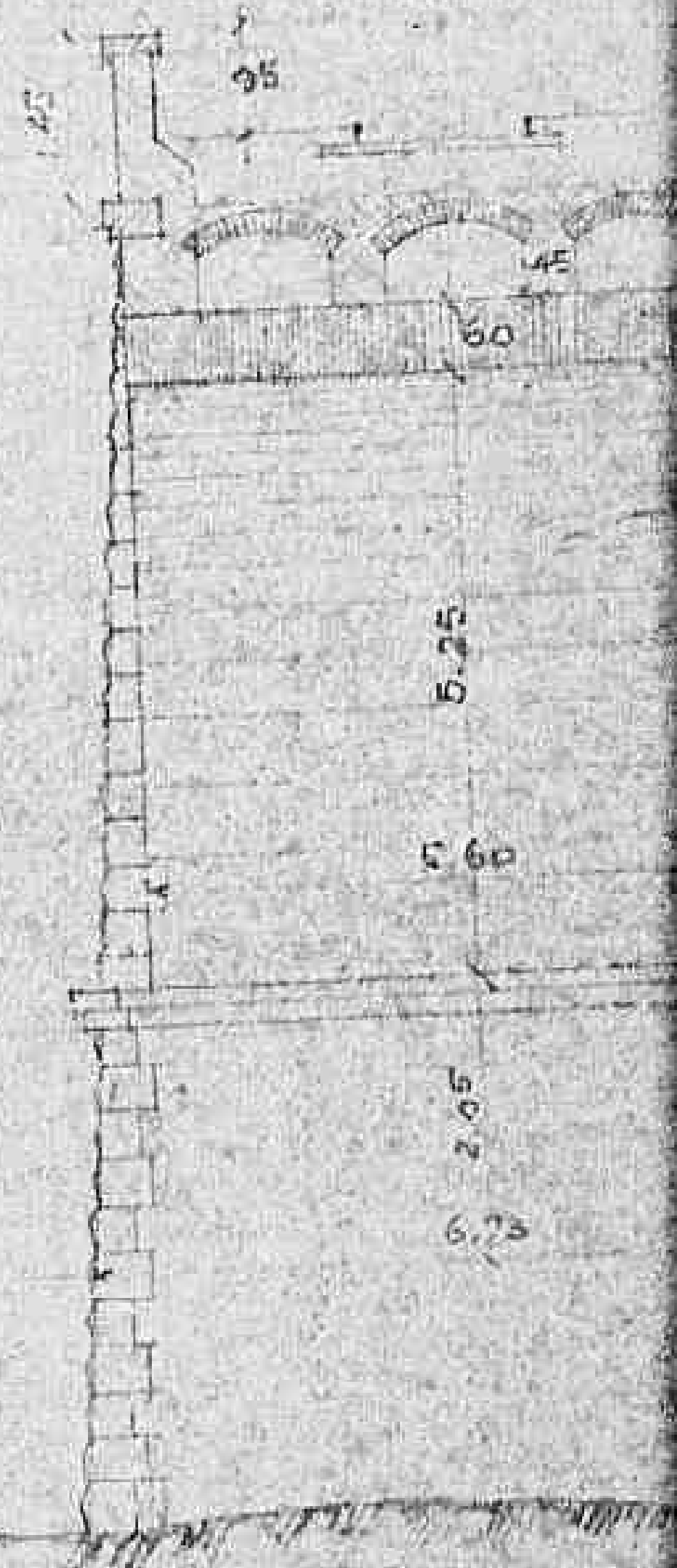
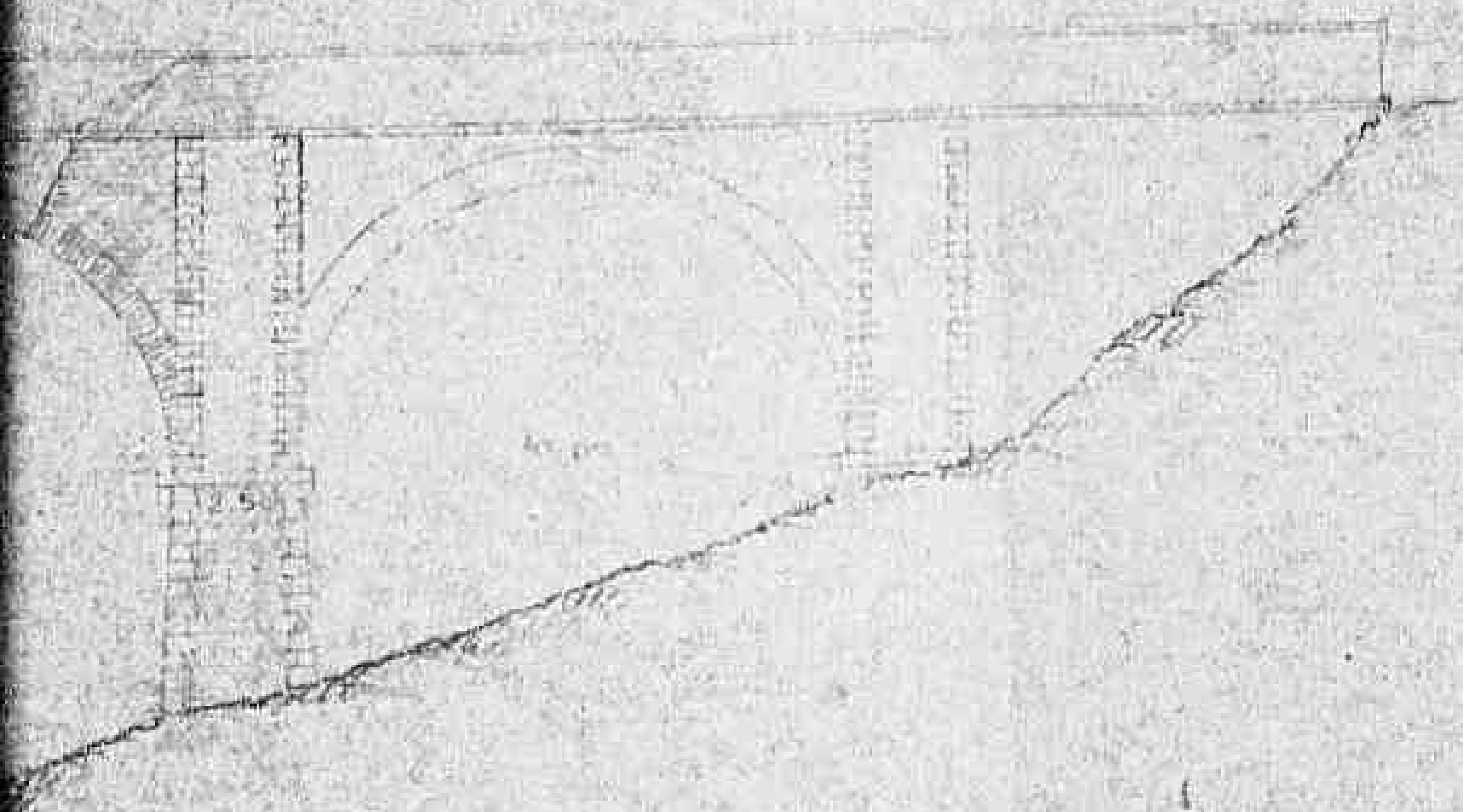


PIANTA 1/200



1270

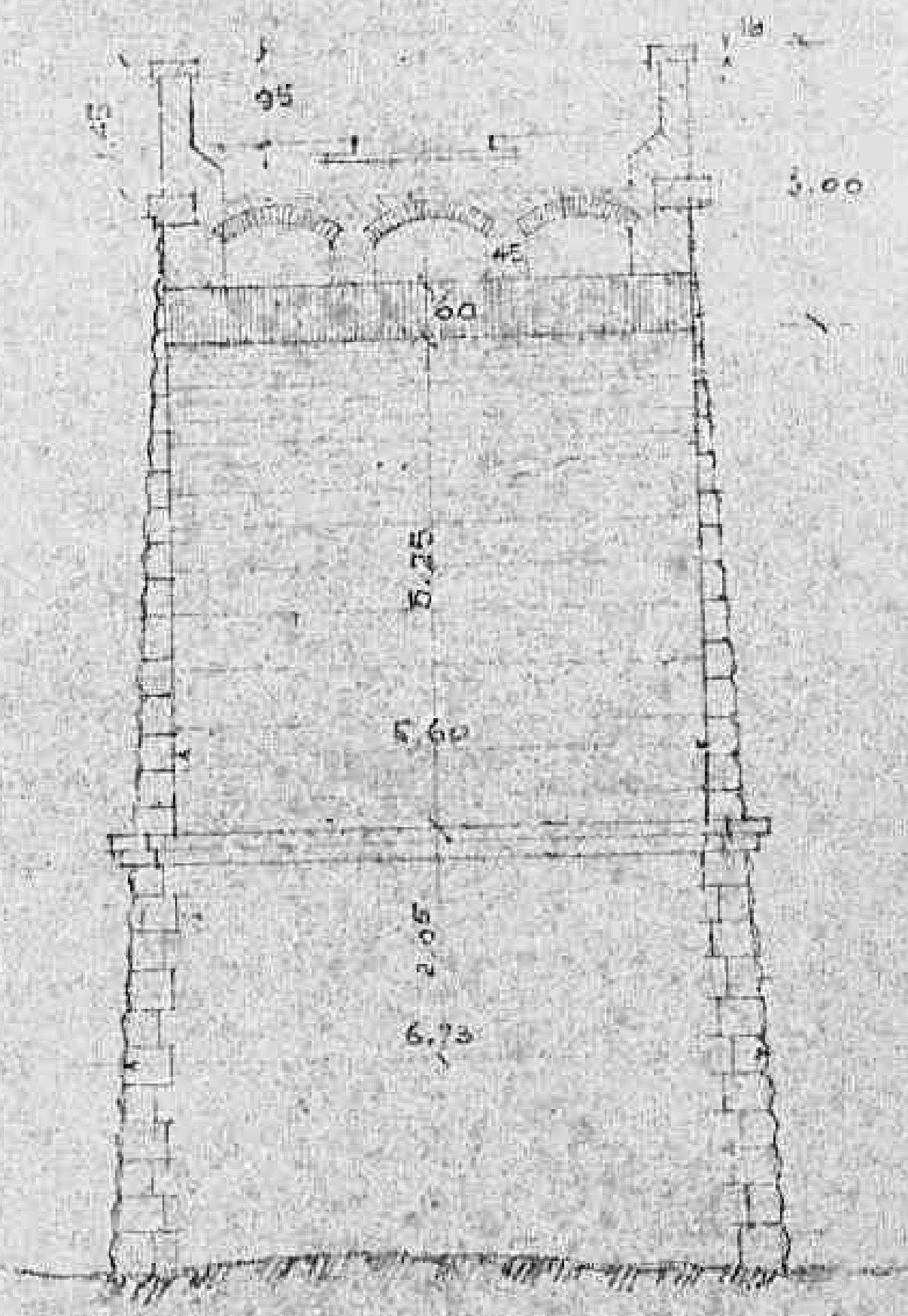
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



SEZIONE A

1271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



SEZIONE A-B 1:100

III/5

MINISTERO DEI TRASPORTI
COMPARTIMENTO DI ROMA
SEZIONE SPECIALE LAVORI

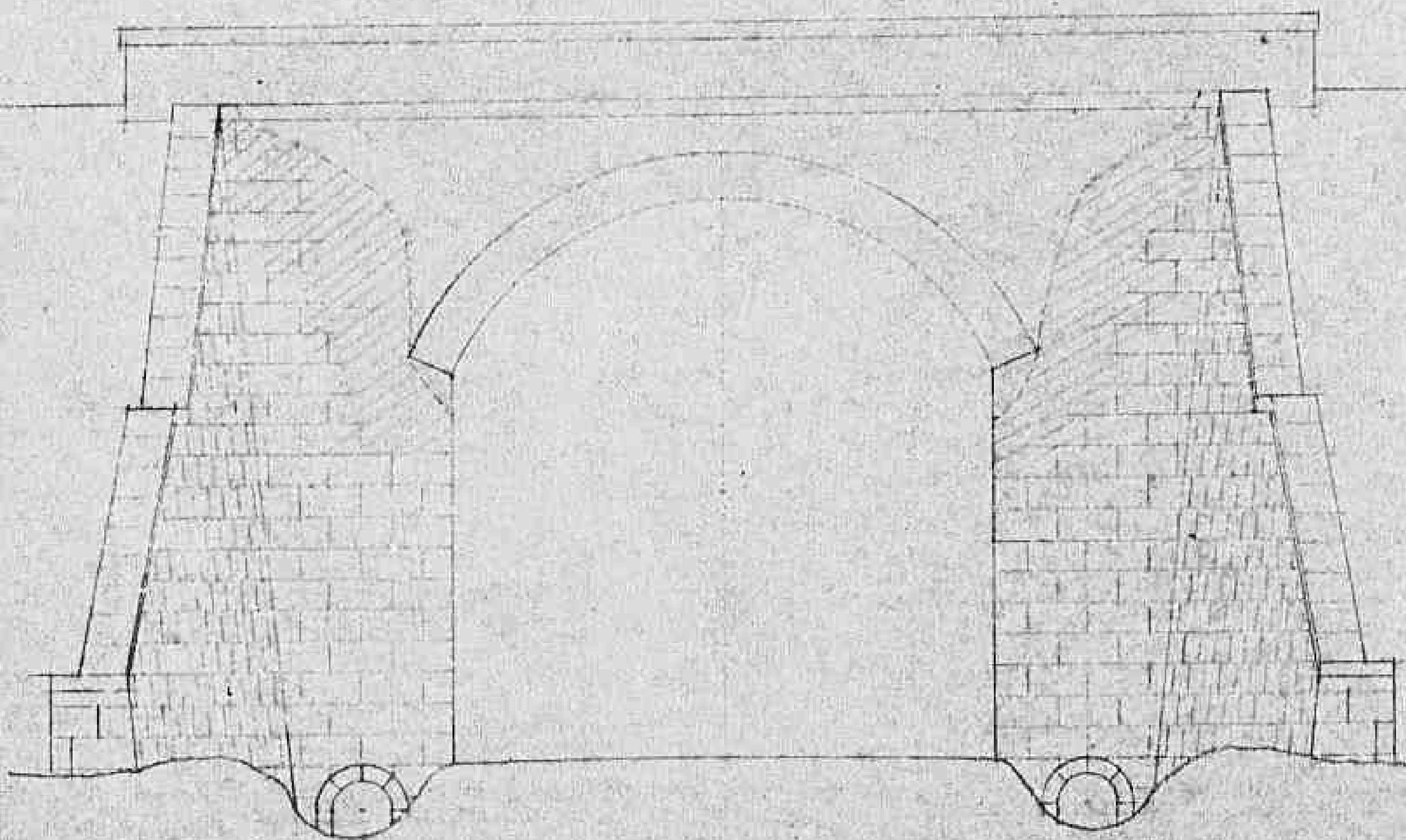
MINISTERO DEI TRASPORTI AL KM. 43+511
DELLA LINEA TIRONTOLA VERUGIA

SCALA 1:100

2.23

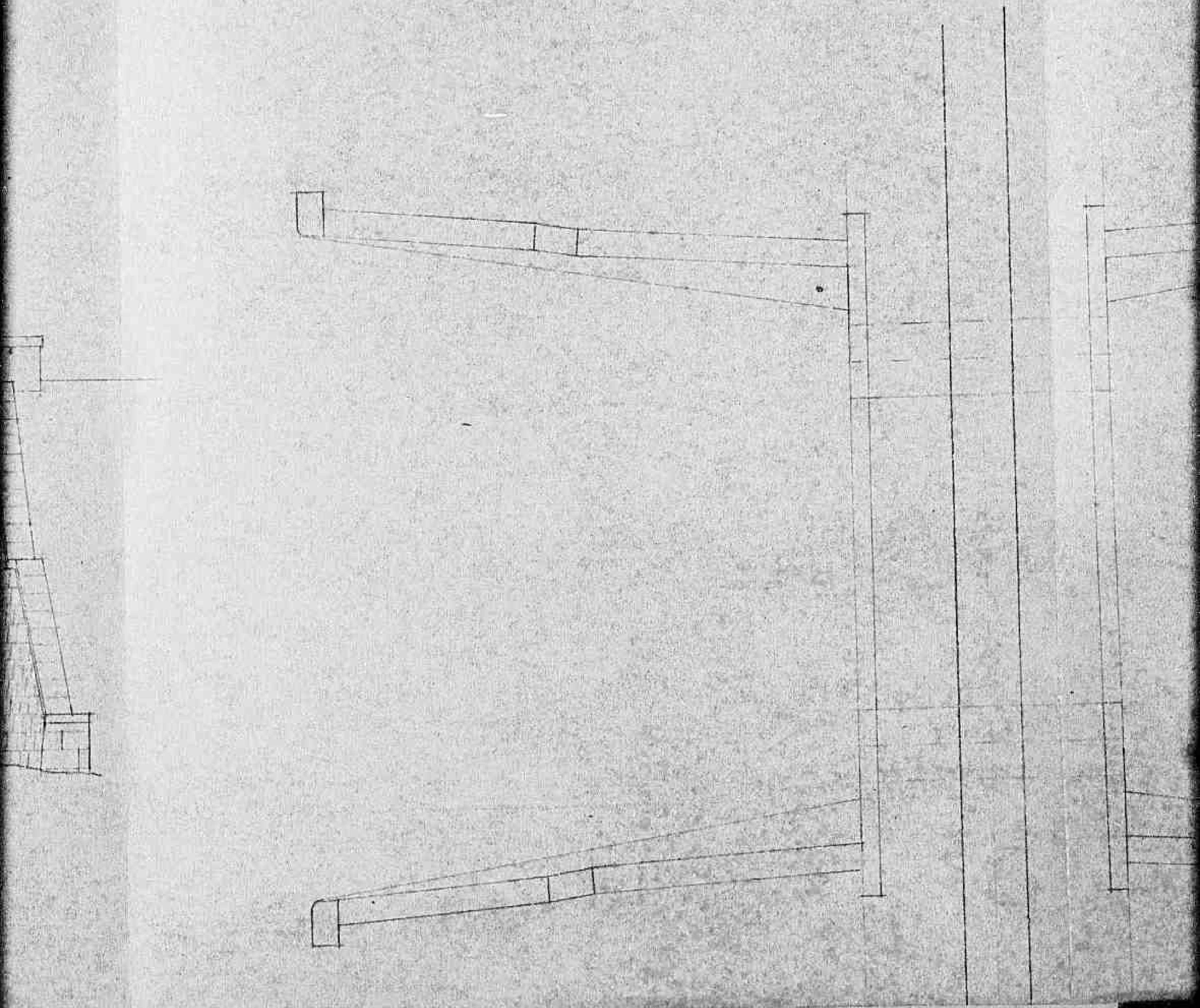
1 2 7 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



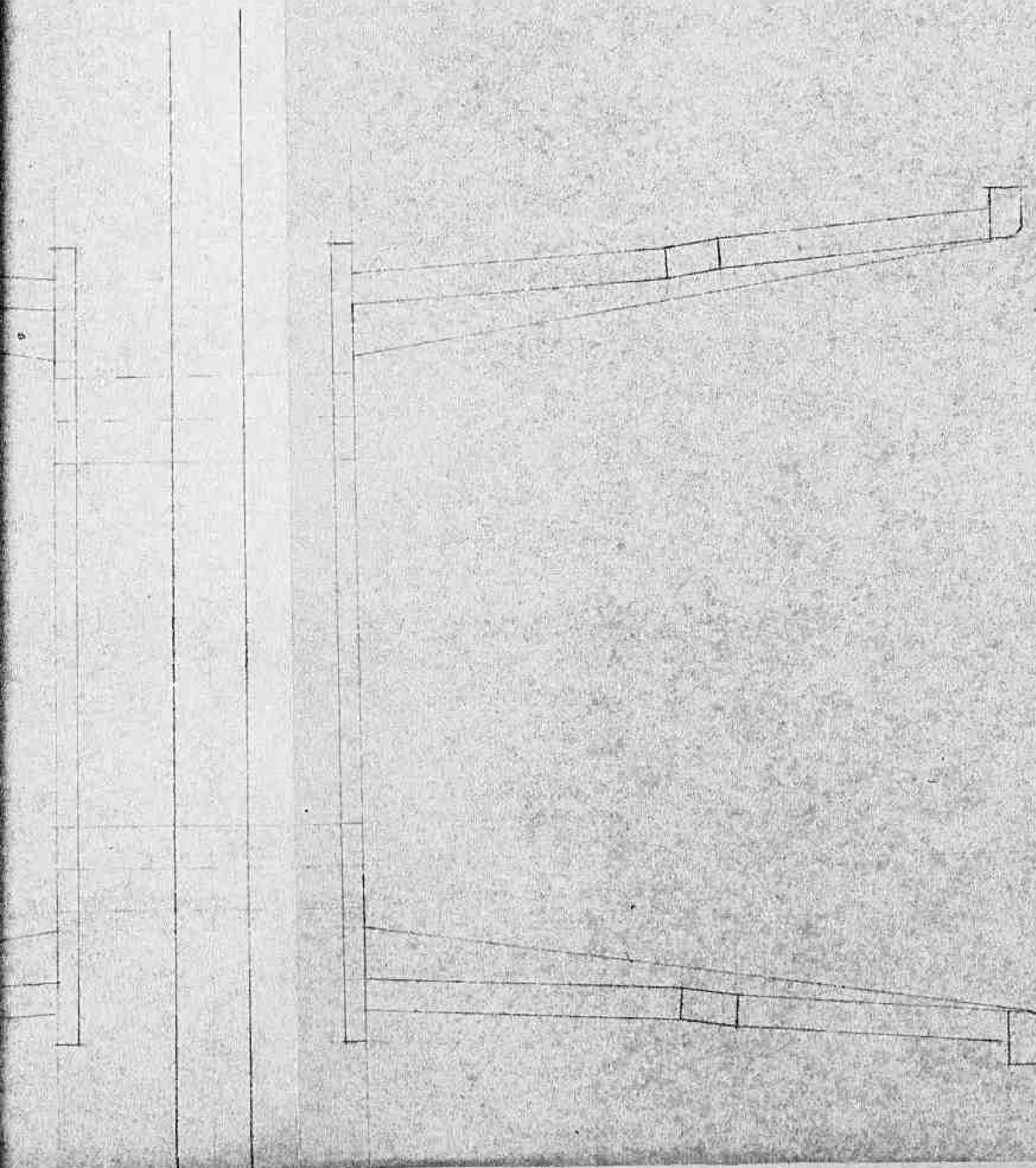
1274

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



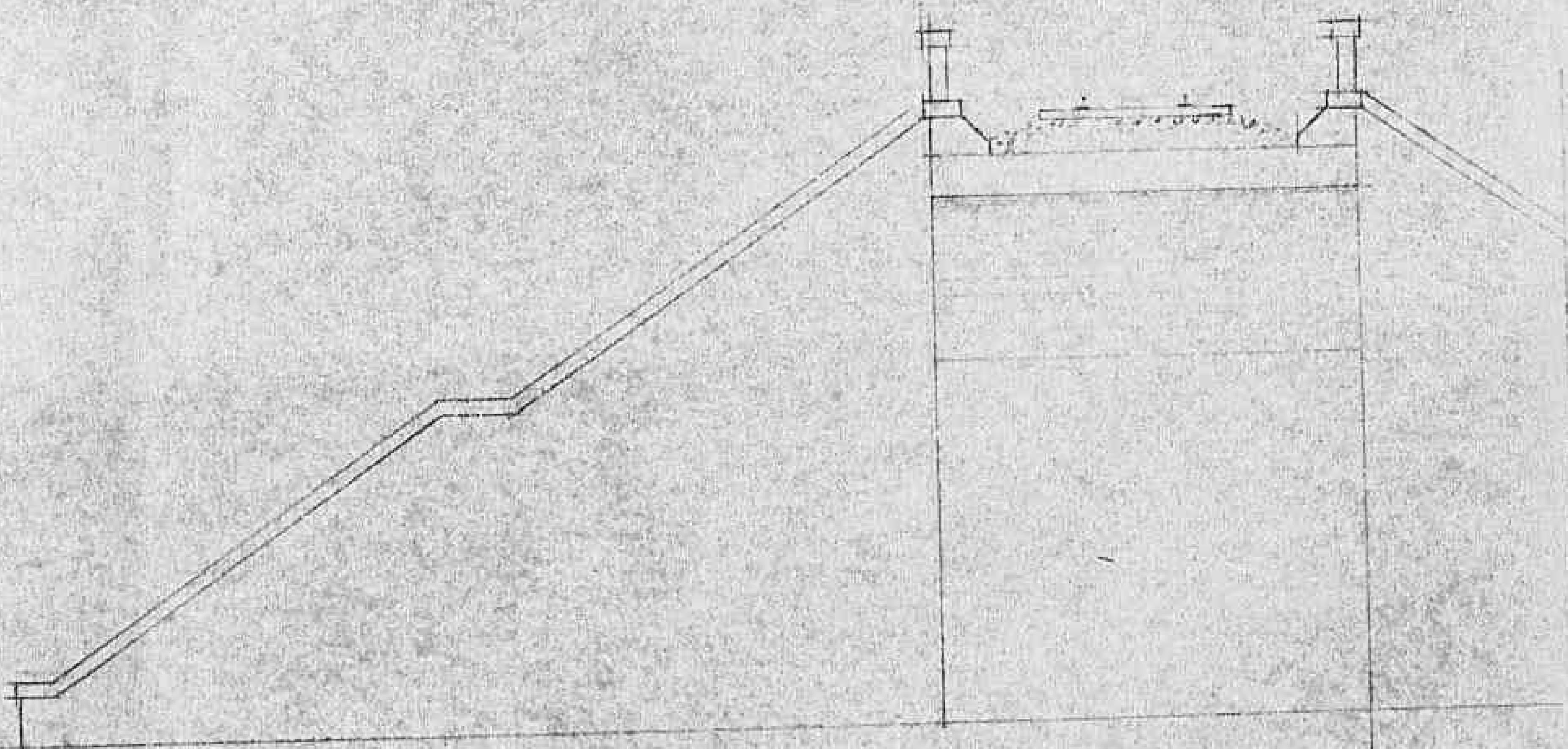
1275

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Ministry of Public Works

3rd December 1945

Ref : 705- Uff. Tecn.

TO : Public Works
A.C. Sub-Commission

SUBJECT : Railway stretch Ellera-Pietrafitta -
Ballast for roadbed from the Castiglione della Valle quarry

On the 27th August 45 we transmitted you letter No.368 and
enclose now a copy of same.

Will you please submit us the following information requested
by same letter.

THE DIRECTOR GENERAL
/s/

3746

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

27th August 1945

Ref : 368

SUBJECT Railway stretch Ellera-Pietrafitta
Ballast for roadbed.

By letter AC/Tn/23/32/C.E. dated 12 May 45 (copy enclosed),
The Tn Sub-Commission informed that by de-requisition
of the quarry installed by Contractor Impresa Giuseppe Zanetti
at Castiglione della Valle, were 10,000 Tons of ballast
available.

As this material has been used for the roadbed on the
Ellera Pietrafitta line, it is necessary that we know, if the
expenses of the production of ballast have been sustained completely
or partially by the Allied Authority (the Allied Authority who have
requisitioned the quarry). In order to avoid the paying of sums
to Impresa Zanetti which are not due to him.

Will you please submit the necessary data, so that we may take
our decision on this subject, indicating if possible, the quantity
of ballast produced in the quarry, excluding the material needed
for the maintenance of road.

/s/ FOR THE DIRECTOR GENERAL
Caccese

3755

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.S.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239

12th May 1945.

Our ref: AC/Tn/23/32 C.E.

TO : Eng. Di Cupis
Direction General Motorizzazione
Civile per Trasporti in concessione.

SUBJECT: Ellera- Pietrafitta line.
Ballast.

1. There are 10.000 tons of ballast available at the quarry for use on this line.
2. Please contact Major Freeburn whose office is at Olma, telephone Perugia 5250 for any assistance you may require.

A.H. STREET, Major.

Tel. 489081. Ext. 339

AIM/rlv

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Industry and Utilities Sub-Commission

Ref: 078/6/PWU

4 December 1945

Subject: Payment for stone.

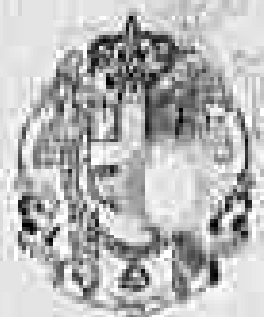
To : Transportation Sub-Commission, Hq. A.C.
(Att: Lt. Col. Street).

1. Attached correspondence received from the Ministry of Public Works is hereby forwarded to you.

2. This office would greatly appreciate any information you could forward us on this matter.

N. W. Hyland
NORBERT W. HYLAND,
Major Spec. Res.
Chief, Public Wks. Div.

3744



Mod. 20

Roma 3 DIC. 1945 *1945*

Ministero dei Lavori Pubblici
DIREZIONE GENERALE DELLA VIABILITA' ORDINARIA
E DELLE NUOVE COSTRUZIONI FERROVIARIE

Alla A.C. Sottocommissione
Lavori Pubblici
R O M A

Per Uff. Tecn.
Prot. N.° 705 *Allegati* 2

Risposta al f.
del

OGGETTO Tronco ferroviario Ellera-Pietrafitta
Pietrisco per massicciata della cava di Castiglio
ne della Valle.

In data 27 agosto u.s., col N°368, venne rimes-
sa a codesta Sottocommissione la lettera che si uni-
sce in copia, relativa all'oggetto sopra indicato.

Pregasi di volere fornire con cortese sollecitu-
dine le notizie richieste con la lettera stessa.

IL DIRETTORE GENERALE

EL

3743

COPIA

Mod. 20



Roma 27 agosto 1945

Ministero dei Lavori Pubblici
DIREZIONE GENERALE DELLA VIABILITA' ORDINARIA
E DELLE NUOVE COSTRUZIONI FERROVIARIE

A. C. Sottocommissione
ne Lavori Pubblici
ROMA

Lettera 368 *Allegati* 1

Proposta
del

OGGETTO: Tronco ferroviario Ellera-Pietrafitta
Pietrisco per massicciata

Con lettera n° A.C.Ter/23/32 C.E. del 12-5-1945 di cui si unisce copia, veniva fatto presente alla Sottocommissione Trasporti che, all'atto della deriquisizione della cava impiantata dall'Impresa Giuseppe Zanetti a Castiglione della Valle, si trovava depositato nella cava stessa un quantitativo di pietrisco valutato approssimativamente a 10.000 tonnellate.

Poichè tale materiale è stato impiegato per la formazione della massicciata d'armamento del tronco ferroviario Ellera-Pietrafitta, è necessario a questa Amministrazione conoscere se le spese di produzione di detto pietrisco sono state sostenute in tutto od in parte dalle Autorità Alleate che avevano requisito la cava, allo scopo di evitare che all'Impresa Zanetti siano

3742

liquidate delle somme non dovute.

Si prega di fornire i necessari elementi per decidere in merito a quanto sopra, indicando possibilmente l' esatto quantitativo del pietrisco lasciato in cava, escluso il materiale minuto successivamente impiegato per la manutenzione stradale.

p. Il Direttore Generale

f) Caccese

44

COPIA

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Divisione Ferrovie)
Incremento Trasporti C.M.F.

12 maggio 1945

N. A.C./Tn/23/32/C.E.

Oggetto

Linea Ellera-Pietra-

fitta - Massicciata.

All' Ing. De Cupis
Direz. Gen. Motorizzazione Civile
per trasporti in concessione

- 1)- Sono disponibili presso la cava 10.000 tonnellate di massicciata per essere usato su questa linea-
- 2)- Prego mettervi a contatto con il maggiore Freeburn, il cui ufficio si trova ad Olmo, telefono a Perugia 5250, per l' eventuale assistenza di cui poteste avere bisogno.

firmato
Maggiore STREET

3741

By : C. Tatti/ot

TRANSLATION

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

Direction General of Roads
and new railway constructions.

3 Dec 45

Reference : 705/Uff.Tecn.To : Public Works and Utilities Dept.

Subject : Ellera-Pietrafitta Railway Line - Crushed stone
for roadbed ex Castiglione della Valle Quarry

On 27 August 1945 we wrote you a letter ref. 368, copy of
which is forwarded herewith, on the above subject.

May the data requested therein please be supplied at your
earliest convenience.

THE DIRECTOR GENERAL

C O P Y

MINISTRY OF PUBLIC WORKS
Direction General of Roads
and new railway constructions.

27 August 1945

Reference : 368To : Public Works and Utilities Sub-Commission

Subject : Ellera-Pietrafitta Railway Line -
Ballast for roadbed.

By letter A.C.Ter/23/32/C.B. dated 12/5/45, copy of which
is enclosed herewith, the Transportation Sub-Commission informed
that a quantity of crushed stone estimated approximately in 10,000
tons was lying in the quarry installed by contractor Giuseppe
Zenetti at Castiglione della Valle, when said quarry was requi-
sitioned.

As this material has been used for preparing the roadbed
on the Ellera-Pietrafitta Railway Line, this Administration would

3740

On 27 August 1945 we were informed that the above subject.

May the data requested therein please be supplied at your earliest convenience.

THE DIRECTOR GENERAL

C C E E

MINISTRY OF PUBLIC WORKS
Direction General of Roads
and new railway constructions.

27 August 1945

Reference : 368

To : Public Works and Utilities Sub-Commission

Subject : Ellera-Pietrafitta Railway Line -
Ballast for roadbed.

By letter A.C.Ter/23/32/C.E. dated 12/5/45, copy of which is enclosed herewith, the Transportation Sub-Commission informed that a quantity of crushed stone estimated approximately in 10,000 tons was lying in the quarry installed by contractor Giuseppe Zanetti at Castiglione della Valle, when said quarry was requisitioned.

3720
As this material has been used for preparing the roadbed on the Ellera-Pietrafitta Railway Line, this Administration would like to know whether the expenses for production of the crushed stone have been totally or partially borne by the Allied Authorities who had requisitioned the quarry, in order to avoid that sums not due are paid to Contractor Zanetti.

Please supply necessary information for reaching a decision on the foregoing, indicating if possible the exact quantity of the crushed stone left in the quarry, excluding the waste material which was subsequently used on road maintenance jobs.

for THE DIRECTOR GENERAL

/s/ Caccese

TRANSLATION

Rome, 3 Sept. 1945
Ref. I.C.O./25/51803.

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR MOVEMENT SERVICE.

SUBJECT: Rehabilitation of section Ellera-Cortona-Terontola
on Foligno-Cortona-Terontola Line.

TO : En. Sub-Comm. AC.,
Rail Division
Bldg.

1. Works for rehabilitation of Bastia-Ellera section, authorized by your AC., in January 1945, have been finished and therefore the transit between Ellera and Foligno has been restored since August 23rd.
2. Studies have been done for the restoration of the second section of Foligno-Tortona line between Ellera and Cortona stations.
3. Purpose of this proposal is to get Foligno and Florence connected within next spring or summer for in the meantime, works on Arezzo-Florence section will be finished. This will bring a considerable traffic improvement with the direct connection between the North and the important centres of Pietrafitta (Lignite Mines) Spoleto (cement factory) and at last with the improved conveyance of beet-roots from the growing area of Valle dell'Arda to the sugar-mill of Foligno. Besides the line Cortona-Foligno will be of great aid in case of interruption along the Cortona-Rome Section.
4. The reconstruction of various bridges, construction works and tunnels is scheduled as showed in the attached prospect and drawings.
5. A total expenditure of about 58,000,000 lines is estimated, following contingentated materials are needed:

Cement	11,000 quintals	
Iron-sheets and special-iron	35,000 Kgs.	
Gasoline	90,000 litres	
Oil	1,800 litres	2789

6. Construction works are to be divided into lots, one for masonry works and another for metallic ones; both of them will be put under care of firms on which we can rely by means of private bid. Permanent way works do not include particular burdens and they will also be given by bid.
7. Works will be finished in about 6 or 8 months.

1. Works for rehabilitation of Bastia-Elleu section, authorized by your AG., in January 1945, have been finished and therefore the transit between Ellera and Poligno has been restored since August 23rd.

2. Studies have been done for the restoration of the second section of Poligno-Tortona line between Ellera and Cortona stations.

3. Purpose of this proposal is to get Poligno and Florence connected within next spring or summer for in the meantime, works on Arezzo-Florence section will be finished. This will bring a considerable traffic improvement with the direct connection between the North and the important centres of Pietrafitta (Lignite Mines) Spoleto (cement factory) and at last with the improved conveyance of beet-roots from the growing area of Valle dell'Arbia to the sugar-mill of Poligno. Besides the line Cortona-Poligno will be of great aid in case of interruption along the Cortona-Rome Section.

4. The reconstruction of various bridges, construction works and tunnels is scheduled as showed in the attached prospect and drawings.

5. A total expenditure of about 58,000,000 lines is estimated, following contingentated materials are needed:

Cement	11,000 quintals	
Iron-sheets and special-iron	35,000 Kg.	
Gasoline	90,000 litres	
Oil	1,800 litres	2729

6. Construction works are to be divided in two lots, one for masonry works and another for metallic ones; both of them will be put under care of Firms on which we can rely by means of private bid. Permanent way works do not include particular burdens and they will also be given by bid.

7. Works will be finished in about 6 or 8 months.

8. We request that, after examination of this proposal:

- a) Authorization be given for execution of works.
- b) When the time comes, authorization be given for resuming of service along the rail section in question.
- c) Release of contingentated material be ordered.

Chief of Service
Gen. LO CIUNO.

Tr/al/7/9/45.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO

Proposta ripristino tratto
ELLERA-CORTONA-TERONTOLA
della linea
FOLIGNO-CORTONA-TERONTOLA

Roma, 11 13 SET 1945

N. L. 9/25/51803

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
FERROVIE

S E D E
=====

- I) - I lavori di ripristino del tratto di linea fra BASTIA-ELLERA, autorizzati da God. A.C. nel gennaio 45, sono stati ultimati in questi giorni e pertanto è stato ripristinato il transito tra ELLERA e FOLIGNO dal 23 agosto.
- 2) - Si è studiato intanto il ripristino del 2° tratto della FOLIGNO-CORTONA compreso fra le stazioni di ELLERA e CORTONA.
- 3) - Scopo della proposta è di poter ottenere nella primavera-estate del 46 l'allacciamento di FOLIGNO con FIRENZE, dato che nel frattempo saranno stati ultimati i lavori del tratto AREZZO-FIRENZE, ora interrotto. Ciò porterà un sensibile miglioramento al traffico inquanto saranno possibili i collegamenti diretti con il Nord degli importanti centri delle Miniere di lignite di Pietrafitta, del cementificio di SPOLETO^e soprattutto l'affuso delle bietole nelle zone di coltura della Valle dell'Arbia allo zuccherificio di FOLIGNO. Inoltre la linea CORTONA-FOLIGNO riuscirà di grande ausilio nel caso di interruzioni sul tratto CORTONA-ROMA.
- 4) - La ricostruzione dei vari ponti, manufatti e gallerie è prevista con la modalità indicate nel prospetto e nei disegni allegati.
- 5) - Si prevede una spesa totale di L. 58.000.000.. circa ed il se-

3738

- I) - I lavori di ripristino del tratto di linea fra PASTIA-ELLERA, autorizzati da G.O.A.C. nel gennaio 45, sono stati ultimati in questi giorni e pertanto è stato ripristinato il transito tra ELLERA e FOLIGNO dal 23 agosto.
- 2) - Si è studiato intanto il ripristino del 2° tratto della FOLIGNO-CORTONA compreso fra le stazioni di ELLERA e CORTONA.
- 3) - Scopo della proposta è di poter ottenere nella primavera-estate del 46 l'allacciamento di FOLIGNO con FIRENZE, dato che nel frattempo saranno stati ultimati i lavori del tratto AREZZO-FIRENZE, ora interrotto. Ciò porterà un sensibile miglioramento al traffico inquanto saranno possibili i collegamenti diretti con il Nord degli importanti centri delle Miniere di lignite di Pietrafitta, del cementificio di SPOLETO ^e soprattutto l'afflusso delle bietole delle zone di coltura della Valle dell'Arbia allo zuccherificio di FOLIGNO. Inoltre la linea CORTONA-FOLIGNO riuscirà di grande ausilio nel caso di interruzioni sul tratto CORTONA-ROMA.
- 4) - La ricostruzione dei vari ponti, manufatti e gallerie è prevista con la modalità indicate nel prospetto e nei disegni allegati.
- 5) - Si prevede una spesa totale di L. 58.000.000.. circa ed il seguente fabbisogno di materiali contingentati:
- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| Cemento..... | Qli. 11.000 // |
| Ferro in profilati e lamiera..... | Kg. 35.000 // |
| Benzina..... | litri. 90.000 // |
| Olio..... | litri. 1.800. // |

A.B.

- 6) - L'esecuzione dei lavori di ripristino delle opere d'arte è prevista in due lotti, uno per le opere murarie e l'altro per le opere metalliche, e verrà affidata a Ditte di fiducia mediante gara a licitazione privata.
- I lavori di armamento non comportano particolari oneri e verranno affidati anch'essi mediante gara.
- 7) - Il tempo occorrente all'esecuzione dei lavori è previsto in mesi 6:8.
- 8) - Si chiede che dopo l'esame della presente proposta:
- A) - Venga autorizzata l'esecuzione dei lavori
 - B) - Venga autorizzata a suo tempo l'apertura dell'esercizio nel tratto di linea in oggetto
 - C) - Sia ordinato lo sblocco dei materiali continuati.

Volquet



Roma

26 SE 1945

48

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DELLA VIABILITÀ ORDINARIA
E DELLE NUOVE COSTRUZIONI FERROVIARIE

IL DIRETTORE GENERALE

Sig.Colonnello STREET

R O M A

In relazione alla odierna richiesta telefonica informo che il 19 andante è stata effettuata la visita di ricognizione del tronco ferroviario Ellera-Pietrafitta, con l'intervento di funzionari della Direzione generale F.S.e del Compartimento ferroviario di Ancona.

E' stato riconosciuto che il tronco ferroviario è in condizione di essere esercitato per il trasporto della lignite, con tradotte alla velocità di 10 Km.ora; dopo che saranno stati eseguiti (entro il mese di ottobre) i pochi la-

Sig.Col.STREET
Commissione Alleata
Villa Patrizi

R O M A

./.

3737

vori di completamento che sono stati già disposti, la velocità delle tradotte potrà essere elevata a 40 Km.ora.

Per ciò che riguarda l'effettivo esercizio del tronco risulta che la Società delle miniere del Trasimeno (proprietaria delle miniere di lignite di Pietrafitta) sta prendendo gli opportuni accordi con la Direzione generale F.S. e con l'Ispettorato della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Su questo argomento potranno dare chiarimenti il Servizio Lavori e gli altri competenti Servizi dell'Amministrazione ferroviaria.

[Signature]

[Signature]

[Signature]
f. 10 Caccese

1294

47
GB/lmr

TRANSLATION

Le Bol Street

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

14 September 1945

From the "Gazzetta Ufficiale" No. 106 of 4 September 1945

LEGISLATIVE DECREE OF THE LIEUTENANT GENERAL NO. 505 OF 2 AUGUST 1945
authorizing an expenditure of L. 18,000,000 for works to be carried
out in partial completion of the Ellera-Tavernella section of the
Perugia-Chiusi railway.

UMBERT OF SAVOY

PRINCE OF PIEMONTE

LIEUTENANT GENERAL OF THE KINGDOM

- Owing to the authority granted us :
- Seen the lieutenant law-decree No. 151 of 25 June 1944 ;
- Seen the lieutenant legislative decree No. 58 of 1 February 1945 ;
- Heard the deliberations of the Ministers' Council ;
- On proposal of the Minister Secretary of State for Public Works,
in accordance with the Minister Secretary of State for the
Treasury ;

WE SANCTION AND WE PROMULGATE WHAT FOLLOWS :

Art. 1

It has been authorized the expenditure of Lit. 18,000,000 for works
concerning the completion of the line and installations of the rail
section Ellera-Tavernella, between Ellera and the station of the
mines of Pietrafitta in order to permit the operation of trains to
transport lignite.

With decrees of the Minister of Treasury it will be taken ^{care} of
the variations of budget necessary for the accomplishment of this
decree.

Art. 2

This decree will become effective on the day after that of its
publication in the "Gazzetta Ufficiale" del Regno.
We order that this decree, having the State Seal, should be

3736

1 2 9 5

authorizing an expenditure of L. 18,000,000 for works to be carried out in partial completion of the Ellera-Tavernella section of the Perugia-Chiusi railway.

UMBERT OF SAVOY

PRINCE OF PIEMONTE

LIEUTENANT GENERAL OF THE KINGDOM

- Owing to the authority granted us :
- Seen the lieutenantancy law-decree No. 151 of 25 June 1944 ;
- Seen the lieutenantancy legislative decree No. 58 of 1 February 1945;
- Heard the deliberations of the Ministers' Council ;
- On proposal of the Minister Secretary of State for Public Works, in accordance with the Minister Secretary of State for the Treasury ;

WE SANCTION AND WE PROMULGATE WHAT FOLLOWS :

Art. 1

It has been authorized the expenditure of Lit. 18,000,000 for works concerning the completion of the line and installations of the rail section Ellera-Tavernella, between Ellera and the station of the mines of Pietrafitta in order to permit the operation of trains to transport lignite.

With decrees of the Minister of Treasury it will be taken care of the variations of budget necessary for the accomplishment of this decree.

Art. 2

This decree will become effective on the day after that of its publication in the "Gazzetta Ufficiale" del Regno.

We order that this decree, having the State Seal, should be inserted in the "Raccolta ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia" and that all those concerned should treat it and see that it is treated as State Law.

Rome 2 August 1945

UMBERT OF SAVOY

PARRI ROMITA RICCI

ACP/lml

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rail Division)
% TRANSPORTATION (BR) MAIN, C. M. F.

Tel. 843238
Ref. AC/74/Tn4

6 September 1945

SUBJECT : Request for Movement of an Emergency Motor.

TO : Movements Division, Rail Section.

1. Attached hereto is copy of a letter written by the contractors working on the repair of the railway line between Florence and Rome, asking for the movement of an emergency motor required at Panicale to assist in the reconstruction work. (*Petrupita Mine Section*)

2. It is alleged that the Transportation Officer concerned, refused to take any action without authority for the movement from this Headquarters, with the result that considerable delay has occurred in getting the machine to the area required.

3. It is suggested that in cases of this kind, Transportation Officers should communicate with this Office by signal, rather than leaving the Italian firms to use such limited means of communication to get their requests dealt with.

4. This Division has been able to arrange for the movement of the machine and the matter is now in order.

Copy to: Lt. Col. Street ✓

Arthur May
for Director

f. Chief Rail Div.

3735

1 2 9 7

AGENDA "Industriale " San Marco"

Prot: 24/193/AV/ba.

Venezia 24 August 1945

Allied commission Port
Liaison Officer
Capt. I.N.Dowes.

Venezia.

Oggetto: Vagone per spedizione di un locomotore.

Dovendo provvedere alla spedizione di un locomotore ferroviario attualmente in n. possesso, alla stazione di Panicale (prov. di Perugia) tra le stazioni di Terontola Chiusi della linea Firenze - Roma, si prega codesta Commissione di voler assegnare il vagone necessario.

Si fa presente che detto locomotore è assolutamente indispensabile alla ditta Cav. Giuseppe Zanetti quale attrezzatura per lavori della costruenda linea FF.SS. Perugia-Chiusi e che detti lavori di costruzione sono stati comandati e sollecitati dal Comando Alleato.

Si fa presente che anche il Direttore Generale dei Lavori Pubblici Caccese ha telegrafato alla scrivente perchè sia provveduto l'immediato inoltro del locomotore.

Per Vs. opportuna conoscenza diamo qui sotto i seguenti dati:

Stazione di partenza Mestre
" " arrivo Panicale
Mittente Azienda Industriale "San Marco"
Destinatario Impresa Costruzioni Zanetti Giuseppe
Peso del locomotore Kg. 2.650 lordo.

Si fa presente che per tale spedizione può essere utilizzato vagone aperto munito però di copertone.

Si prega Codesta Commissione di voler dare oltre al bene-
stare per l'assegnazione del vagone anche la debita autorizzazione per il sollecito inoltro a destino.

Con osservanza.

1 2 9 8

Oggetto: Vagone per spedizione di un locomotore.

Dovendo provvedere alla spedizione di un locomotore ferro= viario attualmente in n. possesso, alla stazione di Panicale (prov. di Perugia) tra le stazioni di Terontola Chiusi della linea Firenze - Roma, si prega codesta Commissione di voler assegnare il vagone necessario.

Si fa presente che detto locomotore è assolutamente indispen= sabile alla ditta Cav. Giuseppe Zanetti quale attrezzatura per lavori della costruenda linea FF.SS. Perugia-Chiusi e che detti lavori di costruzione sono stati comandati e sollecitati dal Comando Allettò.

Si fa presente che anche il Direttore Generale dei Lavori Pubblici Caccese ha telegrafato alla scrivente perchè sia prov= veduto l'immediato inoltro del locomotore.

Per Vs. opportuna conoscenza diamo qui sotto i seguenti dati:

Stazione di partenza Mestre

" " arrivo Panicale

Mittente Azienda Industriale "San Marco"

Destinatario Impresa Costruzioni Zanetti Giuseppe

Peso del locomotore Kg. 2.650 lordo.

Si fa presente che per tale spedizione può essere utilizzato vagone aperto munito però di copertone.

Si prega Codesta Commissione di voler dare oltre al bene= stare per l'assegnazione del vagone anche la debita autorizzazione per il sollecito inoltro a destino.

Con osservanza.

Ft. Azienda Industriale
" San Marco "

Ext: 523 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 124
 TRANSPORTATION SUB COMMISSION

274/14

Ref: 233/29/14/Tn.2

30 June 1943

Subject : Ellera - Pietracitta Line.

To : Public Works & Utilities Sub Commission.

(1) Further to my 233/13/14/Tn.2 of 19 June '43.
 The above line has been inspected, progress is slow
 for the following reasons:-

(a) A steam loco and coal are required to haul granite
 from the quarry at Castellions della Valle north to Sileri
 and south to Pietracitta.

Agent: There are three lochs in the vicinity,
 one each at Perugia, Magione and Foligno. The first two are
 so badly shot up that they require heavy workman repairs
 before being rendered serviceable, the latter cannot be used
 until the line Bastia Sileri is completed; neither can it
 be transported by road. M.A.S. Traction in any case cannot
 relinquish it for the moment.

(b) The method of transporting belinat at the present
 is by a local 6 HP shunting engine which can only haul six
 small dump trucks half way to Sileri, owing to the incline,
 and proceed with only three to destination and return for the
 remainder. This unsatisfactory and slow way of operating is,
 at least, better than nothing, but here again difficulty is
 experienced owing to lack of coal.

(2) F.O.L. The contractor Benetti and his engineer
 Jacazio are receiving little or no assistance from the
 Camera di Commercio at Perugia. The Ministry of Public Works
 allotted 2,700 litres of F.O.L. for June through the above
 office at Perugia for the construction of this line and advised
 their Technical Engineer Debolini, located at Ravennella, to
 this effect. Allocation to include shunting engine, quarry

(1) Further to my 211/13/14/In.2 of 19 June '45.
The above etc has been inspected, progress is slow
for the following reasons:-

(a) A steam loco and coal are required to haul granite
from the quarry at Castellione della Valle north to Ellera
and south to Pietrascetta.

Action: There are three locons in the vicinity,
one each at Perugia, Magione and Foligno. The first two are
so badly shot up that they require heavy workshop repairs
before being rendered serviceable, the latter cannot be used
until the line between Ellera is completed; neither can it
be transported by road. E.L.S. traction in any case cannot
relinquish it for the moment.

(b) The method of transporting ballast at the present
is by a local 6 HP shunting engine which can only haul six
small dump trucks half way to Ellera, owing to the incline,
and proceed with only three to destination and return for the
remainder. This unsatisfactory and slow way of operating is,
at least, better than nothing, but here again difficulty is
experienced owing to lack of gasoline.

(2) P.O.L. The contractor Zanetti and his engineer
Jassio are receiving little or no assistance from the
Camera di Commercio at Perugia. The Ministry of Public Works
allotted 2,700 litres of P.O.L. for June through the above
office at Perugia for the construction of this line and advised
their Technical Engineer Debolini, located at Tevernole, to
this effect. Allocation to include shunting engine, quarry
machinery and trucks.

(3) Contractor Zanetti's representative made two
visits to Perugia to endeavour to secure delivery of this
P.O.L., but on both occasions they were informed that although
the P.O.L. had been allocated to them for the construction of
this line, they must realise that there was such a call on
P.O.L. in Perugia district for the haulage of foodstuffs and

other commodities that they could not expect any supply? However, after a visit of an engineer from the Camera di Commercio at Perugia, on the 23rd June, that office allotted 300 litres to last to the end of June, but nothing had been issued. Zanetti has, therefore, had to rely upon whatever P.O.L. the Pietrafitta mine could loan him to permit the minimum amount of work being done.

(4) Bridge, Ponte di China.
The road and rail bridges ran parallel over the river China; the road bridge has been destroyed by the retreating Germans and the road traffic has been diverted over the rail bridge.

No attempt has been made to rebuild the road bridge, therefore, on completion of the construction of the Villera Pietrafitta line, the rail bridge will have to take both rail and road traffic.

(5) I need hardly stress again the urgency of this work and the necessity of maximum effort on the part of the Ministry of Public Works.

May the following points be taken up with them for their immediate actions:-

- (a) (ref. para 2) Insist upon P.O.L. allocation that they have authorised to Zanetti through the Camera di Commercio di Perugia being utilised for the purpose of this line construction.
- (b) (ref. para 3) That P.O.L. is supplied immediately.
- (c) (ref. para 4) That explicit instructions be issued to those concerned that while this rail bridge is carrying both rail and road traffic, precedence must be given to rail traffic.
- (d) To avoid accidents, due to the narrowness of this rail bridge, that construction of the road bridge be put into effect immediately.

W. Richardson Maj.

E. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

the corners and the road traffic has been diverted over the rail bridge.

No attempt has been made to rebuild the road bridge, therefore, on completion of the construction of the Elora Pietrafitta line, the rail bridge will have to take both rail and road traffic.

(5) I need hardly stress again the urgency of this work and the necessity of maximum effort on the part of the Ministry of Public Works.

May the following points be taken up with them for their immediate actions.

- (a) (ref. para 2) insist upon P.O.L. allocation that they have authorized to Benetti through the Camera di Commercio di Perugia being utilized for the purpose of this line construction.
- (b) (ref. para 3) That P.O.L. is supplied immediately.
- (c) (ref. para 4) That explicit instructions be issued to those concerned that while this rail bridge is carrying both rail and road traffic, precedence must be given to rail traffic.
- (d) To avoid accidents, due to the narrowness of this rail bridge, that construction of the road bridge be put into effect immediately.

F. P. Richardson Esq.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation and Commission.

2782

copies to:-

1. Industry Sub Commission, Mining Division.
2. Pet. Sec. A.P.H.C.
3. Movement Division (attn. Lt. Col. J. W. Baker).
4. Rail Division (attn. Maj. A. C. Ping)
- ✓ 5. Mail Division (attn. Maj. A. H. Street)

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(Rail Division)
c.o. Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/23/44/C.E.

29 June 1945

SUBJECT : Cement for firm of Zanetti
Line Bastia-Ellera .

TO : Public Works
Railway Construction Section.

1. Reference telephone conversation of 29 June on above subject.
2. Will you please advise the firm of Zanetti to draw 20 tons of cement from the I.S.R. at Bastia.

A.H. STREET, Major.

3731

13041
Refer 80/NS/ESD/58/1261
Northern Section
80 E.B.W. S.A.E.C.
U.D.F. C.M.F.
25/6/45

D.A.A.A.D.
Tn. Stores
Transportation Increment.
C.M.F.

Copy to : H/Q.A.C.
Industry Sub-Commission.

SUBJECT: A.F.L.R.S. Release Order 2540.

1. Refer the attached Release Order No 2540 releasing Steel to Tn. (Br) A.F.H.Q. for use by the I.S.R.
2. Confirming conversation with the second addressed by telephone it was requested that we consider above Release order cancelled as application was made to D.E.P.S. for the release of material as required by Tn.(Br).
3. We wish to state that all Steel releases are issued through D.E.S. on Voucher action through this Unit and no issued made other than that. The only Release voucher we have on hand is S/1039 for release to breakdowns made by Transportation Increment, and no items Tally with the required amounts as requested on AFIRSN No 2540.
4. Will you please inform the representatives from the IS.R. the full details as to the release of this material, copies of letters will be required by us for the necessary action.
5. Kindly advise further.

/s/ O.i/c E.S.D. (Northern S ect.
80 E.B.W. S.A.E.C.

27/5/45

Ext. 543

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 384

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref. 233/13/14/Tn.2

19 June 1945

SUBJECT:

Bastia - Millera Line,
Branch Line to Pietrafitta Lignite Mines.

TO :

Public Works and Utilities Sub-Commission.

1. Further to my 233/10/14/Tn.2 of 13 June 1945 and conversation Lt. Col. Thompson - Major Richardson of even date.

2. The following statements made by the Italian Minister of Public Works can be taken as correct:

- a. that the work on the construction of the line Millera to Pietrafitta Mine had not ceased.
- b. that the 6 millions Lire was sufficient to carry on the work until the 30 June 1945.
- c. that from the commencement of the new financial year 1 July 1945 there will be available moneys to complete the construction.

3. It is obvious from these statements that the Minister of Public Works does not realize how urgently this construction is required and has only permitted the minimum of labor to be employed so that the 6 millions Lire available should carry through the end of the financial year.

4. At a meeting held at the Ministry of Communications 11 May 1945 at which a representative of the Italian Ministry of Public Works was present, it was agreed that work would start immediately and the maximum of labor employed with a promise that the line would be completed by 30 June 1945 but it would appear that very little has been done to reach that target date. At that meeting all present were made to realize the importance

2729

TO : Public Works and Utilities Sub-Commission.

1. Further to my 233/10/14/Tn.2 of 13 June 1945 and conversation Lt. Col. Thompson - Major Richardson of even date.

2. The following statements made by the Italian Minister of Public Works can be taken as correct:

a. that the work on the construction of the Line Alfers to Pietrarsa line had not ceased.

b. that the 8 millions lire was sufficient to carry on the work until the 30 June 1946.

c. that from the commencement of the new financial year 1 July 1945 there will be available moneys to complete the construction.

3. It is obvious from these statements that the Minister of Public Works does not realize how urgently this construction is required and has only permitted the minimum of labor to be employed so that the 8 millions Lire available should carry through the end of the financial year.

4. At a meeting held at the Ministry of Communications 11 May 1945 at which a representative of the Italian Ministry of Public Works was present, it was agreed that work would start immediately and the maximum of labor employed with a promise that the line would be completed by 30 June 1945 but it would appear that very little has been done to meet that target date. At that meeting all present were made to realize the importance of opening the line on time and of the urgent need of the lignite owing to the cut in coal imports.

5. G.W.H.Q. are actively interested in the construction of this line and are investigating on site the reason for the delay. Too much stress cannot be laid upon the urgency of this work. I, therefore, ask you to take an active stand with the Ministry of Public Works who is responsible for the finance and construction of this branch line and request that he instructs the Italian

Public Works, Perugia to utilize the maximum of labor immediately on the construction of the permanent way, bridge repairs and quarrying for ballast and that sufficient funds be made available immediately that this may be achieved.

Merritt H. Taylor
MERRITT H. TAYLOR
Director, T

Transportation Sub-Commission

Copies to:

Finance Sub-Commission
Movements Division (Tn.3)
Rail Division (Tn.4) *cc*

Ext:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

PFR/14

415

Ref: 233/10/14/En.2

13 June 1945

Subject: Enetia-Silera Line,
Branch line Pietrafitta Lignite Mine.

To: Public Works and Utilities Sub Commission.

Further to our conversation on 11th May on the above subject, the outcome of which was that the Italian Ministry of Public Works wrote to the Italian Ministry of the Treasury, under reference 2nd section Division 8 of the Ministry of Public Works Protocole 1118-2 dated 12th May; the letter was signed personally by the Minister of Public Works.

This letter gave explicit detail of the work entailed, at the estimated cost of 18,000,000 lire (eighteen million lire).

A copy of the above letter was sent to Finance Sub Commission under our reference 233/8/En.2, of 14th May, pointing out that the Public Works in Perugia had 6,000,000 lire (six million lire) at its disposal and that it could carry on work for fifteen days only; and asked that a special request for immediate steps be taken for a decree to be passed for the 18,000,000 lire (eighteen million lire) within the next fifteen days.

Information has been received from Perugia that work will have to be suspended unless immediate action is taken to finance this project. The situation is serious as it is essential that this mine be working by late summer, as imports of coal are being cut down; this country will therefore have to rely upon every possible local supply this winter. 728

From a conversation Major Timmons - Major Richardson of even date, it would appear that Finance Sub Commission

- 2 -

cannot further press the Ministry of the Treasury for this decree to be passed. They have requested that the Italian Ministry of Public Works be asked to address a further letter to the Ministry of the Treasury, stating the seriousness of holding up this work for the reasons mentioned above.

On our part, we have insisted that the work was put in hand but did not anticipate that difficulties would arise from the Ministry of the Treasury.

It must be understood that the Ministry of Public Works is responsible for the construction of this branch line and it must be financed by them.

May I suggest that the Ministry of Public Works immediately supply Italian Public Works, Perugia, from their existing funds until the above decree is passed so that the construction on this line may be continued.

Would you please ask the Ministry of Public Works to let us have a copy of the letter they address to the Treasury.

F. P. Richardson Maj.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

- copies to :-
1. Finance Sub Commission
 2. Movements Division (In.3)
 3. Industry Sub Commission
 4. Commerce Sub Commission
 - ✓ 5. Rail Division (In.4)

Acknowledge your AG/TH/21/35/C.E. of 11 June '45.

3727



MINISTERO
~~DEI TRASPORTI~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori e C.

OGGETTO

Carri per spedizione cemento
dalla cementeria di Collefer-
ro-Segni a Bastia

Roma, 11 23 MAG 1945 194

N L.5/17/23394

Al N. _____ del _____

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Divisione Ferrovie)

INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

ALLEGATI N. 1) - Si fa riferimento alle lettere di codesta Sottocommis-
sione n°A.C./Tn/14/78/C.E. in data 26/4/45 e n°A.C./Tn/
14/91/C.E. in data 11/5/45.

2) - Con la prima di queste lettere (punti 2 e 4) si è co-
municato l'assegnazione di tonn.200 di cemento per i la-
vori di ripristino delle linee Avellino-Rocchetta (ton-
nellate 100) e Benevento-Avellino (tonn.100) da ritirar-
si dal cementificio di Colleferro-Segni.

Con la seconda lettera (punto 3) si è invece comuni-
cato l'assegnazione di tonn.200 di cemento per il ripri-
stino della linea Bastia-Ellera, da ritirarsi dal Magaz-
zino di Napoli Poggioreale.

Fatto comparso ordine
Per ragioni evidenti di risparmio trasporti si è di-
sposto che il cemento di Colleferro sia inviato a Bastia
e che quello di Napoli Poggioreale sia ritirato dalla
Sezione Lavori di Napoli per essere inviato sui luoghi
d'impiego delle linee Avellino-Benevento e Avellino-Roc-
chetta.

3726

3) - In relazione a quanto sopra si trasmette per l'ulte-
riore corso, debitamente compilato, il modulo per la

F.I.

./.

richiesta urgente dei carri ferroviari per il trasporto
di 200 tonnellate di cemento da Colleferro a Bastia.

IL CAPO DEL SERVIZIO



MINISTRY OF TRANSPORTS
THE MINISTER

Roma, 12 May 1945

L.8.bis/21505/C.IV/107 (4) 14

To: Col.M.B.Thomas

Director, Tn.S/Commission A.C.

With reference to your letter AC/100/244 E/M 4 dated 30 April ult. I ^{regret} ~~apologize~~ the delay of more than two months in the supply of the steel material required for rehabilitation of the Chiascio bridge near Bastia, but I want to point out that none of the Branches depending on this Ministry is responsible for said delay.

Works Dept. ISR pointed out ^{to} that S/Commission, in March ult. the necessity of said supply, and in April, as soon as the instructions issued on the 2nd of that month by that S/Commission were received, Stores Dept. ISR forwarded the application to the Italian Ministry of Industry.

In so far as I am concerned, I personally emphasized to the Minister of Industry the necessity that above application were promptly granted.

I understand that besides the authorization of the Ministry of Industry, also the approval of the Allied Military Authorities (D.E.P.S. AFHQ) charged with the supervision of Terni Steelworks Co., who must supply the steel in question, is required, and that S/Commission has been duly informed accordingly by Works Dept. ISR with letter dated 23 April ult. seeking for your intervention on the matter.

As the rehabilitation of the Bastia-Allera line is looked upon by that S/Commission in view of the utilization of the Pietrafitta lignite mines, it must be considered also that the construction of the track btw. Allera and Pietrafitta is being carried out by the Ministry of Public Works and three months' work will be required before the line will be ready for operation, while works have not yet commenced.

The Minister
Cerafona

*Given as complete of 20 April
1945/23/20/CE. refer to above.*

near 1850, but I want to point out that none of the branches depending on this Ministry is responsible for said delay.

Works Dept. ISR pointed out that S/Commission, in March ult. the necessity of said supply, and in April, as soon as the instructions issued on the 2nd of that month by that S/Commission were received, Stores Dept. ISR forwarded the application to the Italian Ministry of Industry.

In so far as I am concerned, I personally emphasized to the Minister of Industry the necessity that above application were promptly granted.

I understand that besides the authorization of the Ministry of Industry, also the approval of the Allied Military Authorities (D.E.P.S. AFHQ) charged with the supervision of Terni Steelworks Co., who must supply the steel in question, is required, and that S/Commission has been duly informed accordingly by Works Dept. ISR with letter dated 23 April ult. seeking for your intervention on the matter.

As the rehabilitation of the Bastia-Elлера line is looked upon by that S/Commission in view of the utilization of the Pietrafitta lignite mines, it must be considered also that the construction of the track btw. Ellera and Pietrafitta is being carried out by the Ministry of Public Works and three months' work will be required before the line will be ready for operation, while works have not yet commenced.

The Minister
Cerabona

Please see necessary letter of 20 February 1943 and 23/28/43. refer as above.

394.



IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Roma li, 12-5-1945
M.I./C/bis/21585/C.IV.107(4)14

Sig. Col. R.B. THOMAS
Direttore C.A.
(Sottocommissione trasporti)

R O M A

30
Rail
W.H.

Con riferimento a sua lettera AC/100/244 E Tm4 del 30 aprile u.s. deploro con Lei il ritardo di oltre due mesi nella fornitura del ferro necessario per il ripristino del ponte sul torrente Chiascio presso Bastia, ritardo che però non fa carico ai Servizi da me dipendenti.

Risulta infatti che il Servizio Lavori segnalò la necessità di tale fornitura nel marzo u.s. alla Sottocommissione Alleata, e il Servizio Approvvigionamenti, appena ricevuto l'incarico datogli dalle Sottocommissioni in data 2 aprile, ne interessò il Ministero dell'Industria.

Per mio conto ho rovelto vive premure al collega dell'Industria onde provochi il pronto accoglimento della richiesta.

A quanto mi viene riferito, oltre al permesso del Ministero dell'Industria occorre il benestare delle Autorità Militari Alleate (D E F S, A F K Q) preposte al controllo delle Acciaierie di Terni che dovrebbero fornire i materiali, e questo è stato fatto presente con lettera 23 aprile dal Servizio Lavori a codesta Sottocommissione Trasporti chiedendone l'interessamento.

Siccome il ripristino della Bastia-Ellera interessa codesto Comando per lo sfruttamento delle miniere di lignite di Pietrafitta è da tener anche presente che il binario Ellera-Pietrafitta viene costruito a cura e spese del Ministero dei LL.PP. e richiederà almeno tre mesi di lavoro a decorrere dall'inizio che non è ancora avvenuto.

IL MINISTRO

Carbone

3724



IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Rome, 16 MAG 1945

mlh

Dear Col. Thomas,

With reference to your letter of 30 April 1945,
N° AC/100/244 3 Tn 4, regarding the release of steel needed
for the reconstruction of the line ELLERA-BASTIA.

I can assure you I was greatly surprised. I have
immediatily interested the competent office, in order that
the question be resolved urgently and the release of the
material be delivered in due time.

I hope my interest in the matter will bring the re-
sult desired, and will give further news as soon as possible.

Yours truly

Cenabauer

To Col. M.B. THOMAS

Transportation Sub-Commission A C

R O M E

Via Veneto

3723



IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Roma,

06 MAG. 1945

MBT

Caro Colonnello THOMAS,

Mi riferisco alla Sua lettera del 30 aprile 1945 n° AC/100/244 3.Tn.4, riguardante la assegnazione del materiale metallico occorrente per la riattivazione della linea Ellera - Bastia.

Le assicuro che la cosa mi ha sorpreso molto e ho subito interessato chi di competenza perchè la pratica relativa alla predetta assegnazione di materiale metallico, venga espletata con tutta urgenza in modo che la consegna dello stesso materiale possa avvenire prima del tempo previsto.

Spero che tale interessamento abbia efficace risultato e mi riservo di dare altre notizie non appena in grado.

Cordiali saluti

Cerroni

Sig. Colonnello M.B. THOMAS
Transportation Sub Commission
Comando Commissione Alleata

3722

R O M A
=====

Via Veneto

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

RQ LI 11 MAGGIO 1945
N.C.S./

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
Divisione Ferrovie

-----000-----

O G G E T T O :
Linea Foligno-Terontola
(Bastia - Ellera)

1°) Riferimento a Vostra N°A.C./Tn/23/31/C.E. del 10.5.1945

2°) L'aumento di 100 tonn. nella richiesta cemento per la Bastia Ellera è dovuto ai due seguenti motivi:

- a)-Si era fatto assegnamento di costruire una parte delle murature con calce idraulica anziché con cemento. L'impegno della calce idraulica ha dovuto essere notevolmente ridotto causa la sua scarsità e la scadente qualità.
- b)-Il volume delle murature da ricostruire è aumentato notevolmente perché si deve procedere alla demolizione e ricostruzione di strutture che, in buona parte sepolte sotto i detriti, erano state ritenute sane.

Dal più recente rapporto inviato dall'ingegnere che dirige i lavori sul posto risulta che una pila del ponte sul fiume Tevere che si riteneva sana al di sotto del piano campagna è completamente dissestata sino a 5 metri di profondità e che inoltre si dovrà costruire un ponticello lungo ml. 60 che si riteneva venisse eseguito dal Genio Civile mentre questo si è limitato a sgombrare le macerie per consentire il deflusso delle acque.

Per questi motivi ho ordinato una rivalutazione del cemento occorrente e mi riservo di comunicarne i risultati.

3°) Una perizia esatta delle strutture da ricostruire non può essere fatta se non dopo la rimozione delle macerie e dopo aver accertata la profondità delle lesioni. A questo si deve aggiungere l'urgenza con cui la perizia ha dovuto essere allestita, la mancanza di nostri uffici nella zona, la difficoltà di accesso causa la distanza e la mancanza di autovetture e la difficoltà di comunicazioni con gli Enti locali per mancanza di telefoni e di servizi postali.

4°) Secondo le vostre assicurazioni verbali, al maggiore fabbisogno segnalato vi si potrà supplire con il cemento lasciato a disposizione dal Comando Militare senza ridurre la quantità per altri lavori.

5°) Dalla Benevento - Avellino ed Avellino - Rocchetta sono state trasferite solo 60 tonn. di cemento. Le residue 40 tonn.

sono state ritirate dalla Sezione di Napoli e destinate ai lavori della Avelling Rocchetta. Non dimentico che vi chiedo i miei ingegneri secondo

2°) L'aumento di 100 tonn. nella richiesta cemento per la Bastia Ellera è dovuto ai due seguenti motivi:

- a)-Si era fatto assegnamento di costruire una parte delle murature con calce idraulica anziché con cemento. L'impiego della calce idraulica ha dovuto essere notevolmente ridotto causa la sua scarsezza e la scadente qualità.
- b)-Il volume delle murature da ricostruire è aumentato notevolmente perché si deve procedere alla demolizione e ricostruzione di strutture che, in buona parte sepolte sotto i detriti, erano state ritenute sane.

Dal più recente rapporto inviato dall'ingegnere che dirige i lavori sul posto risulta che una pila del ponte sul fiume Tevere che si riteneva sana al di sotto del piano campagna è completamente dissestata sino a 5 metri di profondità e che inoltre si dovrà costruire un ponticello lungo ml. 60 che si riteneva venisse eseguito dal Genio Civile mentre questo si è limitato a sgombrare le macerie per consentire il deflusso delle acque.

Per questi motivi ho ordinato una rivalutazione del cemento occorrente e mi riservo di comunicarne i risultati.

3°) Una perizia esatta delle strutture da ricostruire non può essere fatta se non dopo la rimozione delle macerie e dopo aver accertata la profondità delle lesioni. A questo si deve aggiungere l'urgenza con cui la perizia ha dovuto essere allestita, la mancanza di nostri uffici nella zona, le difficoltà di accesso causa la distanza e la mancanza di autovetture e la difficoltà di comunicazioni con gli Enti locali per mancanza di telefoni e di servizi postali.

4°) Secondo le vostre assicurazioni verbali, al maggiore fabbisogno segnalato Vi si potrà supplire con il cemento lasciato a disposizione dal Comando Militare senza ridurre la quantità per altri lavori.

5°) Dalla Benevento - Avellino ed Avellino - Rocchetta sono state trasferite solo 60 tonn. di cemento. Le residue 40 tonn. sono state ritirate dalla Sezione di Napoli e destinate ai lavori della Avellino Rocchetta.

Non dimanco ho richiesto i miei ingegneri secondo l'ordine ricevuto. IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

De Gyo

AHS/am

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

Ref : AC/Tn/23/37 C.E.

12th June 1945

SUBJECT : Bastia-Elpera Reconstruction
Delay in delivery of material.

TO : Chief of Rail Division.

1. Further to my letter AC/Tn/14/79 C.E. of 26th April.
2. I have been informed by the I.S.R. this morning that the release for steel required for the repair of the Chiascio bridge requested on March 29th has been obtained today 12th June although the actual material has not yet been obtained.
3. There has thus been an interval of 2½ months in obtaining material for a priority job.

A.H. STREET, Major.

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
 (RAIL DIVISION)
 c/o Transportation Increment,
 C.M.F.

Tel: 843239

Our ref : AG/Tn/23/36 C.E.

11th June 1945

TO : Director Transportation Subcommission.

SUBJECT : Bastia-Ellera Line
 Branch Line to Pietrafitta Coalmine.

1. At the suggestion of AG.Tn 2 letter 233/14/7/Tn 2 of 3rd May a joint meeting was held to discuss the responsibility, for completion and financing, of the above line.
2. On 14th May letter 233/8/Tn 2 to Finance Subcommission requested that arrangements should be made to finance the work, the responsibility for carrying out the work being the Mining Company's under the direction of the Ministry of Public works.
3. Although the above quoted letter made it clear that funds were only available for 15 days, no advice has yet been received that further funds have been made available.
4. Major Street on enquiring today from the Financial Sub-Commission was informed, that the Financial Sub-Commission were not in a position to ensure that this money would be available.
5. In view of the above, it is probable, that it will be necessary to stop all work, and consequently delay the opening of the line and the transport of lignite.

O.H.LINDBERG, Lt.Col.

Copy: Planning Division A.C.
 Financial Sub-Commission
 Public Works and utilities.
 Movements A.C. (Rail).
 Industry Sub-Commission A.C.

3719

Ext:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1d

351

Ref:233/8/Tn.2

14 May 1945

Subject : Completion of construction of section of
Railway Line Ellera - Tavernelle.

To : Finance Sub Commission.

1. With reference to conversation Major Timmons-
Major Richardson, attached hereto is copy of letter and
estimated costs from the Italian Ministry of Public Works
to the Ministry of the Treasury, requesting for an appropriation
of 18,000,000 lire (eighteen million lire) for completion
of construction of section of line Ellera Station and Pietrafitta
Mines to enable lignite to be withdrawn and dispatched to Rome.

2. As agreed, will you kindly forward the above
correspondence to the Ministry of Treasury with a strong
recommendation that a decree be passed within the next fifteen
days.

This project is of the greatest importance in
view of the fact that unless work starts immediately, the
civil population of Italy will suffer considerably through
lack of fuel, as coal imports have been cut to a minimum.

3. The Ministry of Public Works representative at
Perugia has six million lire (6,000,000 lire) to commence work
today and for essential purchases and salaries. This sum will
last approximately fifteen days. Once started, this work
must not be interrupted through lack of funds and I urgently
request that this be pointed out to the Ministry of Treasury,

3718

- 2 -

so that they will make available the above sum immediately the decree is passed.

4. Needless to say this project has the approval of the D.M.R.S., Transportation and Public Works & Utilities Sub Commissions.

J. P. Richardson *Tray*

P.P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

Copy to:-
✓ TS.4 - Major A.H. Strest, D.S.O. (C.B. Branch)
" Major A.C. Ping, (Operations Branch)
Public Works & Utilities Sub Commission
(attn. Lt. Col. V.S. Thompson)

3717

Telephone Message from Major Richardson.
Pietrafitta Mine.

Public Works S Comm say there is 10,000 tons of ballast on site. Public Works Ministry should contact Major Freeburn, telephone Perugia 5250, whose office is at Olmo, when he will be ready to help with staff, blasting, etc

Finance is being arranged by Public Works.

No contact has yet been made for diversion of road from rail bridge, but Maj Richardson will continue pressure in this respect.

P 12;15; 12 May 45

3716



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Mod. M-106

DISPACCIO DI SERVIZIO

in partenza, in arrivo e in transito

STAZIONE di

RICEVUTO da	II	ore	TRASMESSO a	II	ore
per Circuito N.	dall'impiegato	19	per Circuito N.	dall'impiegato	19
Indicazioni d'urgenza o categoria	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO	DATA DELLA PRESENTAZIONE	
	NAPOLI	ROMA		12-5-945	

Ingegnere DI MAURO
Sezione Lavori = NAPOLI =

p.n. Sig. Maggiore STREET
Comando Alleato

Prego indicare per quale motivo codesta Se-
zione ha inviato a Bastia 60 tonnellate cemento in
luogo delle 100 da prelevarsi da quelle destinate
alla Benevento Avellino Rocchetta.

Esposito

B.C.

6591 - Roma, 10/5/XXI - Tip. Op. Rom.

Mod. M-106



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
Ferrovie dello Stato

RICEVUTA
del
DISPACCIO

N. _____

da _____

a _____

DATA

R. / 194

Anno

ore

Firma

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

Our ref: AC/Tn/23/31/C.E.

10 May 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Foligno-Terontola line.
Bastia-Ellera.

1. Reference your letter 15/17/13359 of 6th May.

2. Your request for 220 tons of cement instead of 120 tons is not understood, as this is an increase of 85%.

3. This shows great carelessness on the part of your engineers in taking out the quantities, and a full explanation, of why this extra quantity is now demanded, is required.

4. As you are aware our cement requirements for the month of June have already been submitted, and it will now be necessary to allocate cement required for other work.

5. You state that only 60 tons of cement has been transferred from the Benevento-Avellino and Avellino-Rocchetta lines. I shall be glad of your explanation as to why the full 100 tons was not transferred.

6. You will see from my letter AC/Tn/14/78/C.E. of 26th April that 100 tons have been allocated to the line Avellino-Benevento and 150 tons to Avellino-Rocchetta which makes the total allotment to Avellino-Benevento 200 tons and Avellino-Rocchetta 240 tons. Allowing for 60 tons transferred to Bastia Ellera, this leaves 330 tons.

7. As arranged this morning you will loan to Ministero Lavori Pubblici 20 tons for the section of line Ellera-Pietrafitta.

8. Please let me have the explanations asked for as soon as possible, so that if satisfactory, the arrangement can be made to transfer the cement.

1. Reference your letter 15/17/13359 of 6th May.
2. Your request for 220 tons of cement instead of 120 tons is not understood, as this is an increase of 85%.
3. This shows great carelessness on the part of your engineers in taking out the quantities, and a full explanation, of why this extra quantity is now demanded, is required.
4. As you are aware our cement requirements for the month of June have already been submitted, and it will now be necessary to allocate cement required for other work.
5. You state that only 60 tons of cement has been transferred from the Benevento-Avellino and Avellino-Rocchetta lines. I shall be glad of your explanation as to why the full 100 tons was not transferred.
6. You will see from my letter AC/Tn/14/78/C.E. of 26th April that 100 tons have been allocated to the line Avellino-Benevento and 150 tons to Avellino-Rocchetta which makes the total allotment to Avellino-Benevento 200 tons and Avellino-Rocchetta 240 tons. Allowing for 60 tons transferred to Bastia Ellera, this leaves 380 tons.
7. As arranged this morning you will loan to Ministero Lavori Pubblici 20 tons for the section of line Ellera-Pietrafitta.
8. Please let me have the explanations asked for as soon as possible, so that if satisfactory, the arrangement can be made to transfer the cement.

For the Director.

A.H. STREET, Major.

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR GENERAL DIRECTION
WORKS DEPT.

Roma, 6 May 1945
L.5/17/23359.

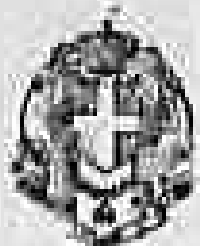
To: Tn S. Commission A.C.,
Rail Division

SUBJECT: Foligno-Terontola line.

1. Reference is made to your letter 25 April 1945 concerning cement for rehabilitation of the Bastia-Ellera section of above line.
2. The requirement of cement resulting from the first approximate calculations was 120 tons, but more accurate calculations showed that the actual requirement is 220 tons.
3. Only 60 tons have been drawn from the amounts allocated for rehabilitation of the Benevento-Avellino and Avellino-Rocchetta lines and if we moreover consider 20 tons allocated for the month of May, it results that 140 tons are still to be allocated. Further 60 tons cement must moreover be allocated for rehabilitation of the Benevento-Avellino and Avellino-Rocchetta lines, in replacement of the amount drawn for the Bastia-Ellera line.
4. We have duly noticed ^{that} the cement required for rehabilitation of the siding from Ellera to the mines must be applied for by the Ministry of Public Works, who is carrying out said works, to the competent S/Commission A.C.

The Chief of the Dept.
LO CIGNO

3714



MINISTERO
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori e C.

OGGETTO

Linea FOLIGNO-TERONTOLA

Roma 11 - 6 MAG 1945 194 - A

N. L.5.17/23359

Al N. del

A.C. - SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Divisione Ferrovie)
INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

ALLEGATI N.

- 1) Si fa riferimento alla lettera di codesta Sottocommissione in data 25 Aprile 1945 relativa al cemento per il ripristino del tratto Bastia-Ellera della linea in oggetto.
- 2) Il fabbisogno di cemento in un primo tempo indicato in tonnellate 120 era stato calcolato, con computi di larga massima, approssimativamente. Computi più precisi eseguiti in seguito hanno però fatto conoscere che il quantitativo necessario è di tonnellate 220.
- 3) Solo 60 tonnellate di cemento sono state prelevate dalle quote assegnate per la Benevento-Avellino e Avellino-Rocchetta. Pertanto, tenendo conto delle 20 tonnellate assegnate per Maggio, rimangono da assegnare per il ripristino della Bastia-Ellera tonnellate 140 di cemento.
Naturalmente dovrebbero essere assegnate, a reintegro, per le linee Avellino-Benevento e Avellino-Rocchetta le 60 tonnellate di cemento cedute alla Bastia-Ellera.
- 4) Si è preso atto che il cemento occorrente al ripristino del tratto da Ellera alle miniere, i cui lavori vengono eseguiti a cura del Ministero dei Lavori Pubblici, dovrà essere richiesto direttamente dal Ministero stesso alla competente Commissione Alleata.

3713

IL CAPO DEL SERVIZIO

Voliquo

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843239

25th April 1945

Our Ref. AC/Tn/24/8/C.E.

TO : Ing. LO CIGNO,
Chief of the Work Service.

SUBJECT : Line Foligno - Terontola.

1. Reference your letter N.L.8 bis/15280/C.N.107(7)14
of 22nd April.

2. There is no objection as far as this Sub-Commission
is concerned to the work being carried out.

3. The above reconstruction is being done by I.L.PP. and
they must make the necessary arrangements.

A.H. STREET, Major.

37i2

1 3 3 0

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Re (), 20 aprile 5
C.S./220

Servizio Lavori e Costruzioni
Ripristino linea
Bastia-Perugia-Ellera.
Allegati: N° 4 -

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sig. Maggiore STREET

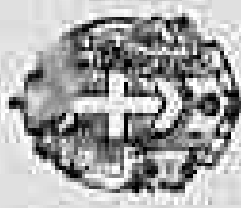
S E D E
^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

- 1) In relazione alla richiesta fattami a suo tempo, trasmetto la proposta per il ripristino del tratto Bastia-Perugia-Ellera della linea Feligno Terontola.
- 2) Il tratto Ellera Miniere di Pietrafitta è di competenza del Ministero dei LL.PP.

IL CAPO DEL SERVIZIO

3711

COPIA CARLITA



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di *Roma*

SEZIONE LAVORI SPECIALE

Linea Foligno - Terontola

PROPOSTA per il ripristino della linea

tra Bastia - Perugia - S. Maria

Elenco dei documenti:

Allegato N.	1	<i>Relazione</i>
"	2	<i>Perizia</i>
"	3	<i>Disegni</i>
"	4	<i>Riepilogo materiali occorrenti</i>
"	5	
"	6	
"	7	
"	8	
"	9	
"	10	
"	11	
"	12	

3710

Linea Foligno - Terontola

PROPOSTA per il ripristino della linea

tra Bastia - Scarpia - Livorno

Elenco dei documenti:

Allegato N.	1	Relazione
"	2	Perizia
"	3	Disegni
"	4	Progetto materiali occorrenti
"	5	
"	6	
"	7	
"	8	
"	9	3710
"	10	
"	11	
"	12	
"	13	
"	14	
"	15	

28
AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239 28 28
Our ref: AC/Tn/44/79/C.E.

26th April 1945

TO : Chief of Rail
Division.

SUBJECT : Difficulty in obtaining
release of materials.
Eastia-Willers line.

1. On 29th March a request for release of steel from Terni works was sent to the Stores Officer.
2. On 2nd April this request was sent to Ministry of Communications with form Mat IO for transmission to Ministry of Industry and Commerce in accordance with directive AC/5300 Commerce. A high priority was asked for.
3. On 5th April acknowledgment of above was received stating this had been forwarded to Ministry of Industry and Commerce.
4. We are now informed that this application was too late for submission at the April meeting.
5. This application will now be put up at the meeting to be held on May 16 for June delivery.
6. It will be seen from the foregoing that it has taken over 2 months to obtain the release of 45 tons of steel for a priority I job.
7. I regret it will not be possible to complete this line by the target date.

3709

A.H. STREET, Major.

TO : Chief of Rail
Division.

SUBJECT : Difficulty in obtaining
release of materials.
Bastia-Milera line.

1. On 29th March a request for release of steel from Terni works was sent to the Stores Officer.
2. On 2nd April this request was sent to Ministry of Communications with form Mat IO for transmission to Ministry of Industry and Commerce in accordance with directive AC/5300 Commerce. A high priority was asked for.
3. On 5th April acknowledgment of above was received stating this had been forwarded to Ministry of Industry and Commerce.
4. We are now informed that this application was too late for submission at the April meeting.
5. This application will now be put up at the meeting to be held on May 16 for June delivery.
6. It will be seen from the foregoing that it has taken over 2 months to obtain the release of 45 tons of steel for a priority I job.
7. I regret it will not be possible to complete this line by the target date.

3709

A.H. STREET, Major.

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

25th April 1945

Tel. 843239

Our Ref. : AC/Tn/22/24/C.E.

TO : Eng. LO CICNO,
Chief of the Work Service.

SUBJECT : Line Poligno-Terontola.

1. Reference N.L.8 bis/15278/C.N.107(7)14 of 22nd April.

2. By your letter L.8 bis/5307 of 9th Feb. para 5 this work is purely a question of LL.PP., consequently they should provide the cement.

3. I would point out that in the original estimate of cement required, your letter C.S.93 of 6 March, 120 tons of cement were requested, whilst in the list of cement required for May 220 tons are requested for Bastia-Ellera and 20 tons for the line from Ellera to the mines.

4. 100 tons of cement should have been transferred from the Benevento-Avellino line and the Avellino-Rocchetta line and a further 20 tons have been ordered for May.

5. As the section of the line from Ellera to the mine is being carried out by LL.PP. they should provide the cement.

6. There is no difficulty in some of the cement issued for the Bastia-Ellera section being used on the Ellera-Mine section, provided it is returned.

3708

A.H. STREET, Major.

26
AHS/EF

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

Our ref: AC/Tn/23/26/C.E.

23rd April 1945

TO : Director
Tn-Sub-Commission
Attn Planning Division.

SUBJECT : Bastia-Ellera Reconstruction.

1. Reference letter 430/20/Tn I of 18th April.
2. This letter shows the above line as Deferred Priority.
3. Letter AZ/16/92/Tn/s of 8th January from Movements coordination, urges completion of work as soon as possible.
4. Letter 334/23/Tn 3 from Movements Division alleges delay, although high priority had been given to the work and cement transferred from other work, to avoid delay.
5. There have also been many telephone requests, from Mov.(Rail) hastening the work.
6. In view of foregoing, will you please confirm that project is no a deferred priority and that there is no undue rush for completion.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Col.

1 3 3 7

TO : Director
Tn-Sub.Commission
AttrPlanning Division.

SUBJECT : Bastia-Ellera Reconstruction.

1. Reference letter 430/20/Tn I of 18th April.
2. This letter shows the above line as Deferred Priority.
3. Letter A2/T6/92/Tn/s of 8th January from Movements coordination, urges completion of work as soon as possible.
4. Letter 334/23/Tn 3 from Movements Division alleges delay, although high priority had been given to the work and cement transferred from other work, to avoid delay.
5. There have also been many telephone requests, from Mov.(Rail) hastening the work.
6. In view of foregoing, will you please confirm that project is no a deferred priority and that there is no undue rush for completion.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Col.

3737

GRW/ele

INTER-OFFICE MEMORANDUM

Tel : 478704

20 April 1945

334/29/Tn 3

SUBJECT : Bastia-Elmera Reconstruction - Line 244

TO : Transportation Sub-Commission, ✓
Rail Division

1. Further to my 334/27/Tn 3 dated 13 April '45.
2. The attached copy of letter from No 1 District forwarded by Industry Sub-Commission is sent you as verification of the telephone report from 1 District outlined in my letter of the 13 April '45.

For Chief Movements Division

J.W. Baker

J.W. BAKER, Lt.Colonel
Movements Division, Rail

Copy to : Economic Section
Planning Section

3706

/etc

COPY

SUBJECT : Occupied Railway Premises

LD/2000/16/2

12 April 45

Allied Commission,
Industry Sub-Commission

Ref. your AC/5615/IND dated 19 Mar 45, addressed in error to No. 2 District, and conversation MacDonald/Frampton.

1. This matter has been investigated and it appears that the factory consists of a group of buildings built round a rectangular open space. The open space ("hard standings") and two small office buildings by the main entrance are used by 'B' Pl of the 295 GT Coy. The remaining buildings are used by the FRANCHI undertaking, for the repair of railway bridges. 295 GT Coy are co-operating, and in no way impeding this work of re-construction. They are willing to re-arrange their lorries etc., if necessary, to help the FRANCHI factory.

2. If you wish to press the matter, alternative accommodation can be found for this unit, but it appears from the above report that no such action is necessary at present.

OMF

Major General,
Commanding,
No. 1 District.

Copy to:- 71 Sub-Area

3705

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.,
(RAIL DIVISION)

C/o Transportation Incorporated
C.M.P.

14 April 1945

Tel.: 843238

Ref.: AC/209/Tn 4

TO : ISR General Direction

SUBJECT : Beligne-Tarentola line - Silena-Corolane station
Branch line to Pietrafitta Mines.

1. In order that a clear picture can be had of the position in respect of the Ellera-Pietrafitta section, clarification of the position is sought.

2. According to our information, at the outbreak of war, the Ministry of Public Works was in process of building, on behalf of the ISR, a stretch of track to link Ellera with Chiavari, and when the line was completed, it would have been handed over to the ISR for operation and maintenance as part of the ISR system. Until the work was completed, however, the ISR would not be concerned.

3. It is not known whether the proximity of the Pietrafitta mine determined the actual route the line would take, but it is presumed that the parties responsible obviously had in mind the attraction of traffic, and this would possibly have influenced the decision. Can it be said if the ISR were responsible for requesting the Ministry of Public Works to undertake the building of the line?

4. The position now, is, that assuming the line is built as far as Pietrafitta only, in order to assist the movement of lignite, the full contract of the Public Works Ministry will not be completed. Is it the intention of the ISR to take over the line for operation and maintenance as far as Pietrafitta? If this is not the case, who will be responsible for staffing, operation, and care of the track? It is our opinion that the line cannot be regarded as a private line, in view of the original intentions to hand it over to the ISR, and that the ISR should assume full responsibility, even if the line cannot at this juncture be built right through to Chiavari.

5. It is hoped that an early reply can be received to this communication, and to our letter of 5th instant, in order that the whole matter can be fully examined.

3704

1. In order that a clear picture can be had of the position in respect of the Pliera-Pietrafitta section, clarification of the position is sought.
2. According to our information, at the outbreak of war, the Ministry of Public Works was in process of building, on behalf of the ISR, a stretch of track to link Milera with Ghazal, and when the line was completed, it would have been handed over to the IOR for operation and maintenance as part of the IER system. Until the work was completed, however, the ISR would not be concerned.
3. It is not known whether the proximity of the Pietrafitta mine determined the actual route the line would take, but it is presumed that the parties responsible consciously had in mind the attraction of traffic, and this would possibly have influenced the decision. Can it be said if the IOR were responsible for requesting the Ministry of Public Works to undertake the building of the line?
4. The position now, is, that assuming the line is built as far as Pietrafitta only, in order to assist the movement of lignite, the full extent of the Public Works Ministry will not be completed. Is it the intention of the ISR to take over the line for operation and maintenance as far as Pietrafitta? If this is not the case, who will be responsible for staffing, operation, and care of the track? It is our opinion that the line cannot be regarded as a private line, in view of the original intentions to hand it over to the IER, and that the ISR should assume full responsibility, even if the line cannot at this juncture be built right through to Ghazal.
5. It is hoped that an early reply can be received to this communication, and to our letter of 5th instant, in order that the whole matter can be fully examined.

3704

A. J. Landers, Lt. Col.
 for. *WILLIAM M. TAYLOR*
 Director.

Copy to:- Major Richardson, Planning Staff
 Major Street (Rail Division, Engineering Branch)

CRW/elc

23.

INTER-OFFICE MEMORANDUM

Tel : 478704

12 April 1945

334/27/Pa 3

SUBJECT : Bastia - Ellera
Reconstruction - Line 244

TO : Transportation Sub-Commission
Rail Division

1. Reference your AC/TN/23/20 C.E. dated 30 March '45.
2. This matter has been taken up with 1 District who have reported verbally that whilst troops do occupy a part of the workshops at Bastia, the normal working of the workshop can still be carried on.
3. Please therefore have this matter further investigated with the I.S.R. and if any further action is necessary the matter will again be referred to Industry Sub-Commission.

C. H. Woolton
H. B. THOMAS, Colonel
Deputy Director
Transportation Sub-Commission

Copy to : Economic Section
Planning Section
Industry Sub-Commission (Attn. Capt. Mac Donald)

3703

1343

ACP/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

5 April 1945

Tel. 843233
Ref. AC/209/Tn 4

TO : I.S.R.
General Direction.

SUBJECT : Foligno-Terontola Line - Ellera-Corciano station
Branch line to Pietrafitta Mines.

1. It is felt that a further and more complete explanation is required in respect of the section Pietrafitta-Ellera of the repairs undertaken to link Bastia with the Pietrafitta mine.
2. A statement was given in January of this year that very little work had to be carried out to ensure the completion of the line serving the mine, that the contracts had been already met by the Ministry of Public Works, and that the Trasimeno Company had subscribed towards the cost.
3. It is difficult to understand why at such a late date the Public Works Ministry should make a demand for an additional 18 million lire, which is more than the estimated cost of the repair work from Bastia through to Ellera. It was made quite clear at the beginning that this Commission desired to receive all information in respect of the works from ISR sources, and it is regretted that apparently no action was taken until this late date.

For the Chief Commissioner :

3702
A.C. PING
A.C. PING, Major.

TO : I.S.R.
General Direction.

SUBJECT : Poligno-Terontola line - Ellera-Corciano station
Branch line to Pietrafitta Mines.

1. It is felt that a further and more complete explanation is required in respect of the section Pietrafitta-Ellera of the repairs undertaken to link Bastia with the Pietrafitta mine.
2. A statement was given in January of this year that very little work had to be carried out to ensure the completion of the line serving the mine, that the contracts had been already met by the Ministry of Public Works, and that the Trasimeno Company had subscribed towards the cost.
3. It is difficult to understand why at such a late date the Public Works Ministry should make a demand for an additional 18 million lire, which is more than the estimated cost of the repair work from Bastia through to Ellera. It was made quite clear at the beginning that this Commission desired to receive all information in respect of the works from ISR sources, and it is regretted that apparently no action was taken until this late date.

For the Chief Commissioner :

3702
A. C. Ping
A.C. PING, Major.

Copy to: Major Richardson, Planning Staff Tn Sub-Comm. HQ AC
Major Street, Tn Sub-Comm. (Rails)

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

30th March 1945

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/23/20.C.E.

TO : The Director
Tn Sub-Commission

SUBJECT : Bastia-Ellera
Reconstruction - Line 244.

1. Under reference C.S. 107 of March 11th a request was received from the I.S.R. for the derequisitioning of a workshop, the property of Impresa Franchi situated at Bastia close to the river Chiascio.

2. This firm has been awarded the contract for the repair of the steel bridges on above line, and it is essential for the carrying out of the work.

3. The workshop has been requisitioned by 494 Coy. P.A.S.C. and it is understood that it is being used as a garage and billets.

4. Request was made to Industry Sub-Commission by the Rail Division, reference 100/244 E/Tn 4 of 13th March for the release of this building. Copy to Provincial Commissioner Perugia.

5. Under reference AC/56157 N 15 of 19th March the Industry Sub-Commission requested No 2 District C.M.F. to release this building.

6. A reply reference PER/ADM/106 of 25th March from Provincial Commissioner Perugia states: "Letter from H.Q. 71 Sub Area informs this office that it is not possible to derequisition the workshop at Bastia formerly occupied by 1505 Artillery P I R.A.S.C. until the Sub Area moves to a new location".

7. No reason is given for therefusal to release this building without which considerable delay will ensure in the completion of the line, with consequent delay to the shipping of lignite from the Pietrafitta mines.

Tn Sub-Commission

SUBJECT : Bastia-Elvera
Reconstruction -Line 244.

1. Under reference C.S. 107 of March 11th a request was received from the I.S.R. for the derequisitioning of a workshop, the property of Impresa Franchi situated at Bastia close to the river Chiascio.
2. This firm has been awarded the contract for the repair of the steel bridges on above line, and it is essential for the carrying out of the work.
3. The workshop has been requisitioned by 494 Coy. R.A.S.C. and it is understood that it is being used as a garage and billets.
4. Request was made to Industry Sub-Commission by the Rail Division, reference 100/244 R/Tn 4 of 13th March for the release of this building. Copy to Provincial Commissioner Perugia.
5. Under reference AC/56157 N 15 of 19th March the Industry Sub-Commission requested No 2 District C.M.F. to release this building.
6. A reply reference PER/ADM/106 of 25th March from Provincial Commissioner Perugia states : " Letter from H.Q. 71 Sub Area informs this office that it is not possible to derequisition the workshop at Bastia formerly occupied by 1505 Artillery P I R.A.S.C. until the Sub Area moves to a new location".
7. No reason is given for ther refusal to release this building without which considerable delay will ensure in the completion of the line, with consequent delay to the shipping of lignite from the Pietrafitta mines.
8. Your intervention is requested.

O.H. LINDBERG,
Lieut.-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO - UMBRIA REGION
PERUGIA PROVINCE

0-1566
25 MAR 1945

20,

FILE No. : PER/ADM/106
SUBJECT : Reconstruction of the Rail Line 244 Bastia-Ellera
TO : Transportation Sub-Commission, A.C. (Rail Division)
C/O Transportation Increment, C.E.F.
THRU : Headquarters, Lazio-Umbria Region

PERUGIA 25 March 1945

1. Reference your 100/244 E/TN 4 dated 13 March 1945,
subject : Reconstruction of Rail Line 244 Bastia-Ellera ;
2. Letter from H.Q. 71 Sub-Area informs this Office that
it is not possible to de-requisition the workshop at Bastia for-
merly occupied by 1505 Arty Pl RASC until the Sub Area moves to
a new location.

No reason given
for refusal.
Appeal to Director
In S-Com.

AD:
30/3/45

In August 1945
B. A. PAIN
Major, R.A.
Acting Provincial Commissioner
Perugia Province.

BAP/LV

Copy to :

Headquarters; Abruzzi-Marche Region

This will probably delay completion
of line. Can anything further be done 3700
JH

ACP/SV

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Ref: 100/244 E/Tn 4

13 March 1945

TO : Industry Sub-Commission
HQ. Allied Commission

SUBJECT : Reconstruction of Rail Line 244 Bastia-Elers.

1. The reconstruction of this line has been authorized, and contract for the metal bridge work let by I.S.R. to the firm Pranchi.
2. It is understood this firm has a workshop situated closed to the river Chiscio at Bastia, which is required for the reconditioning of metal spans.
3. It appears that the workshop is at the moment occupied by 7 or 8 drivers and 10 to 15 trucks of 494 RASC, Headquarters Perugia.
4. In view of the urgent necessity of speeding up the reconstruction of this line in order that the lignite mine at Pietrafitta can be fully exploited, it is desired to have the workshop derequisitioned. May action be taken on the matter please?

O.H. LINDBERG
Lt. Col. M.E.
Chief, Rail Division

Copy to: Provincial Commissioner, Perugia.

3699

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

19

Tel : 843239
Our ref: AC/Tn/23/19/C.E.

29th March 1945

TO : Major Long
Stores Officer
SUBJECT : Bastia-Ellera line.

1. Will you please arrange to obtain the release of the following materials from the Terni Steel Works, for the Firm of Franchi. Said materials are necessary for carrying out works on the Bastia-Ellera line.

Quantity	Size	Weight
30 square ms.	Sheet iron - 12 mm thick	2826 Kg.
100 " "	" " - 18 mm "	14130 "
19 " "	" " - 20 mm "	2983 "
500 lineal m	angles - 100x100x10mm or	8300 "
500 " "	" - 80x80 x10mm or	7025 "
	" - 80x120x10mm	7500 "
460 " " m	round bar iron- 22mm Ø &	
500 " " m	" " " - 20mm Ø for rivets	26 qts.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm, A.C.

2698

Cortona

RIPRISTINO DELLA LINEA TERONTOLA-FOLIGNO . TRATTO BASTIA EILERA.

o=o=o=o=o=o=o=o=o=o

- 1°) Questi lavori sono di grande urgenza dovendo essere ultimati nel termine di giorni 100 dalla consegna.
- I lavori murari sono affidati alla Ditta D'Agata le opere metalliche alla Ditta F.lli Franchi.
- La Dirigenza dei lavori è affidata all'Ispettore Ing.Marco ALBERTAZZI che risiederà a Perugia.
- Si prega volere interessare la Sottocommissione Alleata di Perugia di prendere in considerazione nei limiti della sua competenza le domande che le venissero rivolte dal predetto Funzionario.
- 2°) Per le opere murarie sono state già segnalate le necessità di mattoni e cemento.
- Per le opere metalliche occorre quanto segue:
- a) autorizzare lo stabilimento Terni di Pagnano a consegnare alla Ditta Franchi Q.li 15 di carburato di calcio e 40 bombole diossigeno (10 bombole per settimana) per il primo invio si potranno utilizzare 10 bombole di proprietà della Ditta, esistenti presso lo stabilimento e da sbloccare, per gli altri invii si prega provvedere con bombole del Comando Alleato, da restituire).
 - b) autorizzare lo stabilimento di Terni a lavorare e a fornire alla Ditta Franchi Tonn. 20 di lamiera grossa, spessore 12 e 18 m/m., Tonn. 10 di profilati, e Q.li 20 di chiodi (in luogo di chiodi potranno essere forniti Q.li 25 di ferro tondo in barre diametro 20+22 m/m.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Relay



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

ROMA, li 24 Marzo 1945 . A

N. C.S. 154

Al N. del

OGGETTO.

COMMISSIONE ALLEATA
Salerno Street
SEDE

- 1 - L'assegnazione di 100 quintali di cemento proveniente da Salerno prelevato da quello della Avellino Benevento è insufficiente per inizio lavori Ditta D'Agata sul tratto Bastia Ellera.

Pregasi provvedere ulteriore invio cemento.

Si avverte che a Perugia è disponibile cemento in notevole quantità già a disposizione della Commissione Alleata per ricostruzioni in genere nella provincia.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Lo Regio

3696



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

ROMA, li 24 Marzo 1945 . A .

N. U. S. 153

Al N. del

OGGETTO. Ripristino Bastia Ellera.

COMMISSIONE ALLEATA

SIG. MAGGIORE STREET

S E D E

- 1 - Prego autorizzare lo sblocco di 350000 mattoni dalle fornaci Bizziarelli a Marsciano e Calletti a Perugia.
- 2 - Detti mattoni sono necessari all'Impresa D'Agata per ricostruire le opere d'arte della Bastia Ellera.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Lo Regus

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-6-42-XX - 1.701.921/5-1

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

26th March 1945

TO WHOM IT MAY CONCERN

=====

Will you please arrange to release 350000
bricks from the brick kilns belonging to Bizziarelli
at Marsciano and Galletti at Perugia. These bricks
are necessary to the firm of Agata for the
reconstruction of the Bastia-Ellera line.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3695

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

28th March 1945

Our reference: AC/Tn/23/17/C.E.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works
Service.

SUBJECT : Cement for
Bastia-Ellera line.

1. Will you please transfer
50 tons of cement from the
Avellino-Benevento and 50 tons
from the Avellino-Rocchetta
line, to the line Bastia-
Ellera.

1. Vi prego di
prelevare 50 Ton. di
cemento dalla linea
Avellino-Benevento e
50 Ton. dalla Avellino-
Rocchetta, utilizzandoli
per la Bastia-Ellera.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

1355

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

HRM/djw

19 March 1945

Tel. 237

Ref. AG/5615/IND.

SUBJECT : Reconstruction of Railway Line 244, Bastia/Ellera.
TO : General Officer Commanding
No. 2 District, C.I.F.

The reconstruction of this railway line has been authorized and contracts for the metal bridge work have been placed by the Italian State Railways with a firm of contractors named Franchi. This firm has a workshop situated close to the river Chiascio, at Bastia, which is required for the reconditioning of metal spans. It is reported that the workshop is at present occupied by a small number of drivers and several trucks of 494 R.A.S.C., with headquarters at Perugia. It is urgently necessary that the reconstruction of this line be expedited as much as possible so that the lignite mine at Pietrafitta can be fully exploited. The location of alternative accommodation for the occupying unit will therefore be of considerable assistance in the reactivation of this line. It would be appreciated if the necessary orders can be issued from your H.Q.

(Signed)
For the Chief Commissioner :

W. J. MASKREY, LT. COL.
for W. S. VAUGHAN
Director,
Industry Sub-Commission.

Copy to :
C-3, AFHQ
C-4, AFHQ (A)
C-4, AFHQ (B)
AFHQ, RAAC
Economic Section AG
(Attn. : Maj. Green)
Transportation S/C AG ✓

CONFIDENTIAL

2694

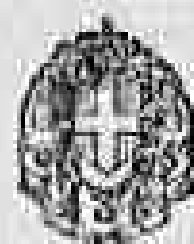
~~JS/vb~~

11th March, 1945.

TO : Rail Division, Tn. S/C.

1. Reference letter 334/12/Tn.3, dated 22nd January, 1945, and conversation Lindberg/Sieff of the 10th March, 1945.
2. Can you please state the present position with regard to the reconstruction of the line to the Pietrafitta Mines.
3. You will recall that when the discussions took place it was estimated that from 90 to 100 days would be required to complete this work, which would enable us to start hauling lignite by rail from these mines approximately the beginning of June.

\$ M.J. SIEFF, Colonel,
Chief, Movements Division.



MINISTERO DEI TRASPORTI
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTR.

OGGETTO

Ripristino Bastia Ellera

ALLEGATI N.

URGENTE

ROMA 11 Marzo

1945 - A.

N. C.3.107

Al N.

del

COMMISSIONE ALLEATA

SIG. MAGGIORE STREET

S E D E

- 1 - Impresa Franchi informa che Direzione di Perugia della Ferrovia Centrale Umbra è in possesso di un buono del Comando Alleato autorizzante il prelievo della golena del Tevere a Ponte S. Giovanni di N.2 travi alte M.1 e lunghe rispettivamente M.17 e M.15 delle quali è previsto ed approvato l'impiego per la ricostruzione del ponte sul torrente Chiascio.
- 2 - Occorre che la S.V. intervenga urgentemente con le Autorità Alleate perchè revochino tale autorizzazione, senza di che non si saprebbe come provvedere per il ripristino del ponte sul Chiascio già appaltato.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Bligh

3693

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

131
20th March 1945

Tel. 843239

Our Ref.: AC/Tn/23/13

TO : Ing. IO CIGNO;
Chief of the Work Service,
Building.

SUBJECT : Coal for Brick Plant Perugia.

1. Herewith release order for 10 tons of coal for burning bricks for the Bastia - Ellera reconstruction.

O.H. LINDBERG, Lt.Col.,
En.S.C., A.C.

3692

CML/av

13

INTER-OFFICE COMMUNICATION

Tel. Wirebox-11
Our Ref: AC/Mat/21/15/Tn 4

19 March 1945

SUBJECT : Coal for Ing. Galletti Brick Plant - Perugia

TO : Major Street, Transportation Sub-Commission Bldg.

1. Reference your A.C./Tn 23/9/C.E. dated 10 March 1945 requesting coal or lignite for above mentioned firm.
2. Attached is Requisition No. 56 covering release of 10 tons of coal to Ing. Galletti, Perugia from San Lorenzo Yards.
3. Please have the I.S.R. present this release to Captain Dekle, San Lorenzo Yards.

C.M. Long

C.M. LONG, Major C.E.
Supply Branch

Encl 1 - Release

3691

1.3.60

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/23/11/C.E.
16th March 1945

TO : Chief of
Movements Division

SUBJECT : Pietrafitta Lignite
Mines.

1. Reference your letter 334/19/Tn 3 of 11th March.
2. Contracts have been let for the repair of the metal spans on the 5th March and for the repair of the masonry on the 10th March.
3. To avoid delay, cement released for the Avellino-Benevento and Avellino-Rocchetta lines has been transferred to this work.
4. The workshop belonging to the firm Franchi which is situated near the site of the bridge over the river Chiascio, has been requisitioned by 494 R.A.S.C. who are using it for a garage and billets.
5. This firm has been given the contract for the repair of the steelwork, and the use of this workshop will greatly expedite the work.
6. Industry Sub-Commission have been requested to obtain the release of this building. Any help you can give will be appreciated.
7. The date for completion is 30 to 100 days from March 10th, i.e. 10th to 25th June.
8. In arranging loading programmes, it will be better to assume the latter date for the time being.
9. A firm date for completion will be given

Tel : 843239

16th March 1945

Cur reference: AC/Tn/23/11/C.E.

TO : Chief of
Movements Division

SUBJECT : Pietrafitta Lignite
Mines.

1. Reference your letter 334/19/Tn 3 of 11th March.
2. Contracts have been let for the repair of the metal spans on the 5th March and for the repair of the masonry on the 10th March.
3. To avoid delay, cement released for the Avellino-Benevento and Avellino-Rocchetta lines has been transferred to this work.
4. The workshop belonging to the firm Franchi which is situated near the site of the bridge over the river Chiascio, has been requisitioned by 494 R.A.S.C. who are using it for a garage and billets.
5. This firm has been given the contract for the repair of the steelwork, and the use of this workshop will greatly expedite the work.
6. Industry Sub-Commission have been requested to obtain the release of this building. Any help you can give will be appreciated.
7. The date for completion is 30 to 100 days from March 10th, i.e. 10th to 25th June.
8. In arranging loading programmes, it will be better to assume the latter date for the time being.
9. A firm date for completion will be given later.

3090

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub-Comm.A.C.



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO

Linea Ellera- Bastia- Foligno

Stazioni di ELLERA-CORCIANO

Raccordo con le Miniere di

Pietrafitta

1°)- Si fa seguito alla lettera N.L.8.bis/4488 del 9-2-45

2°)- a modifica di quanto segnalato col punto 4) della lettera sopracitata, avverto che in seguito ad accertamenti locali è risultato che i materiali d'armamento necessari a completare il raccordo Ellera- Miniere di Pietrafitta potranno essere ricavati nella stessa stazione di Ellera e da depositi di pertinenza del Ministero dei LL.PP.

Non occorre quindi provvedere ad alcuna demolizione in stazione di Assisi.

3°)- Il Ministero dei Lavori Pubblici (Direzione Generale delle nuove Costruzioni Ferroviarie) avverte che, come è già stato fatto presente alla Commissione Alleata dalla Società Mineraria del Trasimeno, per completare il raccordo in oggetto occorre che dalla Cava di Castiglione della Valle (impiantata dall'Impresa Zanetti per i lavori del raccordo Ellera- Miniere di Pietrafitta e requisita dalle Autorità Alleate per i bisogni della manutenzione stradale) sia concesso di prelevare giornalmente in adeguata quantità, il pietrisco per massicciata d'armamento restando il materiale di sottovaglio a disposizione degli Alleati per l'indicata manutenzione.

4°)- Il predetto Ministero avverte pure che è urgente l'assegnazione del cemento richiesto (gli 200), dovendosi fra l'altro

./.

10
Roma 8 Marzo 1945 - A

N.L.8.bis/10542/CIV.107(4)14

Al N.

del

TRANSPORTATION SUB COMMISSION A.C.

(Rail Section) TRANSPORTATION

INCREMENT- Lt.Col.R.E.O.H. LINDBERG.

MAGGIORE STREET- Piano 3° Stanza

N.52

- S E D E -

3689

ricostruire una travata in cemento armato distrutta dai tedeschi.
5°)- Prego quindi autorizzare la concessione dei materiali richie-
sti.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Voligno

Roma, 8 March 1945

Ministry of Transports
ISR General Direction
Works & Construction Dept.

L.8bis/10542/CIV.107(4)14

To: Tn. S/Commission AC (Rails)

Subject: Ellera-Bastia-Foligno line.
Ellera-Corciano Station; Siding with
Pietrafitta mines.

1. Further to our letter L.8 bis/4488 of 9 Feb.1945.
2. Para 4 of above letter must be altered as follows: further local enquiries have ascertained that the material required to complete the track btw.Ellera and Pietrafitta mines can be salvaged in Ellera station while part can be supplied from stores belonging to Ministry of Public Works. No demolitions are therefore necessary in Assisi Station.
3. The Ministry of Public Works (General Direction for New Railway Constructions) informs that, as already pointed out by Trasimen Mining Company to Allied Commission, to complete above siding it is necessary that adequate quantities of ballast be drawn daily from the quarries established at Castiglione della Valle by Firm Zanetti to this purpose, but now requisitioned by Allied Authorities to meet the requirements of road maintenance; the material passing through the screen could be still utilized for road maintenance.
4. The same Ministry points out moreover that the allocation of 200 quintals cement, already submitted, must be urgently granted, as a reinforced concrete slab, destroyed by the Germans, must be reconstructed.
5. Please grant above requests.

The Chief of the Dept.

sgd. LO CIGLIO

3688

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/23/9/C.E.
10th March 1945

TO : Major Long
Stores Officer

SUBJECT : Bastia-Ellera
Reconstruction Line 244.

1. Please arrange to supply the I.S.R. with 10 tons of coal or 20 tons lignite, to be used for burning bricks for the above line.
2. This coal should be despatched to Bastia Station for the firm "ING. GALETTI, PERUGIA.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3687

8/

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

U R G E N T

10th March 1945

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/23/8/C.F.

TO : Chief Rail Section
Tn. Sub Commission

SUBJECT : Reconstruction
Bastia-Ellera Line 244.

1. The reconstruction of the above line has been authorized and the contract for the reconstruction of the metal bridges has been let to the firm Franchi.
2. This firm has a workshop situated close to the river Chiascio at Bastia.
3. The use of this workshop is required for reconditioning the metal spans.
4. At present this workshop is occupied by 7 or 8 drivers and 10 to 15 lorries of 494 R.A.S.O. Headquarters Perugia.
5. As the completion of this line is urgently required, may the evacuation of this workshop be arranged please.

A.H. STREET,
Major,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3086



SEZIONE LAVORI

R O M A

Proposta per ripristino sottopassaggio al Km.43+511, del Viadotto sul Vestriciano al Km.35+199, del Viadotto al Km.27+406, del Viadotto del Ponte sul Tevere al Km.27+234 e del Ponte in ferro al Km.19+508.

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto

Lavori in conto

Numero prog. edico	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
1	Ripristino del sottopassaggio al Km. 43+511					
	A) Lavori in appalto					
1	Demolizioni di murature e cernita materiale mc. 10 (compensato col valore del materiale di ricavo e con la successiva voce)					
2	Sgombro di materiali di rifiuto provenienti dalla demolizione mc. 10 x 0,70 = mc.		7	100	700	
3	muratura ordinaria di pie- tre e malta di calce mc. 26		26	2900	75400	
						368

A riportare

76100-

53-XVI-31825-IV.13 (70,000)

Mod. L-16

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				76100.-	
4	Muratura di pietrame e mattoni con malta di calce mc. 5	mc.	5	3480.-	17400.-	
5	Muratura di mattoni con malta di cemento fornito dall'Amministrazione	mc.	35	2780.-	97300.-	
6	Cappa di cemento dello spessore di cm. 5 con so- vrastante strato, di sabbia dello spessore di cm. 10	mq.	60	325.-	19500.-	
7	Bloccaggio di pietrame	mc.	25	812.-	20300.-	
8	Fornitura in opera di pie- trame da taglio lavorato a grana ordinaria per pa- rapetti, coronamenti e co- pertine	mc.	11	11600.-	127600.-	
9	Compenso per rivestimento di muratura con conci di pie- tra da taglio a corsi re- golari	mq.	63	2090.-	131570.-	
A riportare					489870.-	

1369

Pisano, S.A. SpA. Grillo Comm. Ord. 183 19 del 24 11913 XVI 25213 - IV 75 (100.000)

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				489870	
10	Compenso per centinature volti di luce m.7 e im- posti a m.5,40	mq.	60	1277,20	76632	
	Sommano				566502	
11	Imprevisti 10 % circa				56498	
	Totale				5623000	
	b) materiali forniti dal- l'Amministrazione					
12	mattoni	n.	14000	4,50	63000	
13	Cemento	ql.	50	300	15000	
14	benzina	Lt.	1000	14	14000	
15	Olio	"	20	25	500	
	Sommano				92500	
16	Imprevisti 10 % circa				9500	
	Sommano				102000	
	Importo della spesa				5.725000	
2	Ripristino del Viadotto nel Vetriciano al Km.35+199					
4)	Lavori in appalto					
1)	Demolizione di muratura è cernita dai materiali m. 195 (compensati con il					3684

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	valore dei materiali di ricavo e con la successiva voce):					
	2) Sgombro e trasporto di materie inutilizzabili a rifiuto	mc.	800 -	100 -	80000 -	
	3) muratura ordinaria di pietrame con malta di cal- ce	"	250 -	2900 -	725000 -	
	4) muratura mista di pietra- me e mattoni con malta di calce	"	180 -	3480 -	626400 -	
	5) muratura ordinaria di mattoni e malta di calce	"	70 -	3000 -	210000 -	
	6) muratura di mattoni con malta di cemento ^{cemento} fornita dal- l'Amministrazione, per vol- ti	"	200 -	2780 -	556000 -	
	7) calcestruzzo magro di cemento per rifianco vol-					
	a riportare				2.197.400 -	

Mod. L-16 (interno)

Numero autografo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				2.197.400	
	tine	mc.	30-	2660-	80040-	
	6) Cappa di cemento dello spessore di cm.5 con sovrastante strato di sabbia dello spessore di cm.10	mq.	250-	325-	81110-	
	9) Fornitura in opera di pietra da taglio lavorata a grana ordinaria per coronamenti, spigoli, copertine	"	45-	11600-	522000-	
	10) compenso alle murature per formazione di faccia vista con cortina di mattoni	"	315-	325-	102375-	
	11) Compenso per centine dei volti di luce m.10,50 e impostati a m.o	"	370-	1877,20	694564-	
	12) Intonaco di cemento	"	320-	165-	33600-	
	13) Imprevisti 10 % circa			Somma	£. 3.711.089	
					370911	3683
				Somma	£.	4.002.000
	A riportare					£. 4.002.000

Mod. L-16 (Interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto					4.082.000
	b) materiali forniti dall'Amministrazione					
14	mattoni	n.	144000	4,50	648000	
15	Cemento	q.li	320	300-	96000	
16	Benzina	Lit.	7500	14	105000	
17	Olio	"	150	25	3750-	
	Somma				852150-	
18	Imprevisti 10 % circa				85250	
	Somma					8.930000
	Importo della spesa					8.930000
3	Ripristino del Viadotto al Km. 2/+406					
	a) <u>Lavori in appalto</u>					
	1) Demolizione di muratura e cernita materiale mc. 365 compensato con il valore dei materiali di ricavo e con la successiva voce):					
	2) sgombero e trasporto di materie inutilizzabili e rifiuto	mc.	250-	100-	25000	
	a riportare					25000

Procedimento S.A. Mob. Gratiola Comita, Ord. 185/11 (di 21/11/50) N. 185/11 (di 21/11/50) N. 185/11 (di 21/11/50)

Mod. L-16 (interno)

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				25000.-	
	3) Muratura ordinaria di pietrame e malta di calce mc. 200	mc.	200	2900	580000	
	4) Muratura mista di pietra me con ricorsi di mattoni e malta di calce mc. 85	mc.	85	3480	295800	
	5) Muratura di mattoni con malta di cemento fornito dall'Amministrazione per volti	"	66	2780	183480	
	6) Cappa di cemento dello spessore di cm. 5 con so- vrastante strato di sab- bia dello spessore di cm. 10 mq. 110	mq.	110	325	35750	
	7) Bloccaggio con pietrame mc. 64	mc.	64	82	5248	
	8) Fornitura in opera di pietra da taglio lavorata a grana ordinaria per pa- rapetti, coronamenti e co- pertine mc. 23	mc.	23	11600	266800	

3682

a riportare

1.455.036

Product: F.A. Smith (Griffin) Company, Ord., 15319, lot 24-5-1945 (XVI) - 15325-1945 (190,000)

A riportare

233750 -2.67 1.000

© 1997 by Gale Group, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is protected by copyright. No part of this book may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without permission in writing from Gale Group, Inc.

INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
				Parziale	Totale
Riparto			£.	233750	2.671.000
19) Imprevisti 10 % circa			"	23250	
	Somma				£. 257000
Importo della spesa					£. 2.928.000
=====					
4 Ripristino del Ponte sul Tevere Viadotto a tre archi Km. 27+234					
a) <u>Lavori in appalto</u>					
1) Demolizione di muratura e fornita materiali mc. 80 (compensati con il valore dei materiali di ricavo e con la successiva voce)					
2) Sgombrò e trasporto di materie inutilizzabili a rifiuto	mc. 3360	-	100 -	136000	
3) muratura di pietrame con ricorsi di mattoni e malta di calce	"	615 -	3400 -	2140200	
4) muratura ordinaria di pietrame e malta di calce	"	385 -	2900 -	1116500	
5) muratura ordinaria di					0.000
A riportare				3.392.700	

Fonte: S. A. Sisti, *Grafico Comm.*, Ord. 18379 del 24.1.1947, XXI-15x25 - IV.75 (100.000)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				3.392.700	
	mattoni pieni e malta di calce	mc.	40-	3000-	120000	
	6) muratura di mattoni con mal- ta di cemento forniti dal- l'Amministrazione per vol- ti	mc.	100-	2780-	278000	
	7) Cappe di cemento con so- vrastante strato di sabbia dello spessore di cm. 10	mq.	205-	325-	66625-	
	8) Bloccaggio di pietrame	mc.	155-	812-	125860-	
	9) Fornitura in opera di pietra da taglio lavorata a grana ordinaria per con- ci ad archi, coronamenti, copertine, spigoli, ecc.		43-	11600-	498800-	
	10) Compenso alle murature del n. 2 e 4 per rivesti- mento in cortina di matto- ni	mq.	730-	325-	237250-	
	11) Compenso alla migrazione di pietrame per faccia vi- sta pietra rasa e teste					
	A riportare				£. 4.719.235	

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/23/7/C.E.

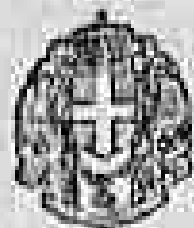
10th March 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service
SUBJECT : Ellera-Bastia-Foligno line.

1. Reference your letter L.8bis 11I542/CIV. 107(4)14, of 8th March.
2. With reference Para.3, will you please say how much ballast is required daily ^{for how} long.
3. Para. 4. Please arrange to include this cement in your monthly requests, as per letter of 7th March, AC/Tn/14/46/C.E.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3675



MINISTERO
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO

Ripristino Bastia-Ellera

Roma, 10 /3. 1945

194

A.

N. C.S./104

Al N.

del

COMMISSIONE ALLEATA

SIG. MAGGIORE STREET

ALLEGATI N.

In relazione alla mia nota C.S.93 del 6 cor-

rente, significo:

- 1) Lo Stabilimento Franchi è sito a Bastia nelle immediate vicinanze del ponte sul fiume Chiascio del quale si debbono ricostruire le travate metalliche. Tale stabilimento è parzialmente occupato da 7 ÷ 8 militari inglesi con 10-15 automezzi, dipendenti dal Comando di Perugia del n. 494 R.A.S.C.
- 2) Per la cottura di mille mattoni occorrono 2 Q.li di carbone fossile oppure 3 ÷ 4 Q.li di lignite.

IL CAPO DEL SERVIZIO

3674



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma 6 Marzo 1945

N. C.S. 93

Al H. del

Servizio Lavori e Costruzioni

OGGETTO

Ripristino linea BASTIA-ELLERA

STG. MAGGIORE STREET
Commissione Alleata

ALLEGATI N.

1 - Mi riservo di inviare tra qualche giorno il progetto per la ricostruzione della tratta BASTIA-ELLERA .-

2 - Il 5 corrente sono stati appaltati all'Impresa FRANCHI i lavori di ricostruzione delle travate metalliche sul torrente Chiascio con rimozione delle travi in ferro dal greto dello stesso torrente e dal fiume Tevere a Ponte S. Giovanni .-

3 - Il 10 Marzo verranno appaltate le opere murarie .-

4 - La Ditta FRANCHI assuntrice dei lavori di ricostruzione delle travate metalliche sul torrente Chiascio è proprietaria di un'Officina meccanica nelle immediate vicinanze del luogo di lavoro; tale officina è occupata in parte da Militari Americani al solo scopo di ricostruzione .-

La Ditta chiede che lo stabilimento sia lasciato libero onde consentire la utilizzazione dei locali e del macchinario per la ricostruzione del ponte .-

5 - Per le opere murarie occorrono 380.000 mattoni che la nostra Amministrazione dovrà fornire all'Impresa .- La fornace più prossima alla zona di lavoro è quella di Casciano .- Altra fornace è quella di Perugia (Ing. Galletti) che avrebbe i mattoni pronti per la cottura ma manca del combustibile .-

Si chiede di poter prelevare i mattoni da dette fornaci fornendo loro, ove occorra, il combustibile necessario .-

6 - Per le opere murarie occorrono 1.200 q.li. di cemento che dovranno essere forniti su vagoni in stazione di Bastia .-

2673

-/-

Si prega disporre per lo sblocco del cemento .-

7 - La nostra Amministrazione dovrà fornire carburanti e lubrificanti per gli automezzi a Foligno .-

Si fa riserva di indicarne la qualità e quantità .-

IL CAPO DEL SERVIZIO

Collegio

MINISTERO DEI TRASPORTI
DIREZIONE GEN. FF.SS.

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 9 febbraio 1945

-OGGETTO-

Linea Ellera Bastia Poligno
Miniere di Pietrafitta
Raccordo ferroviario con la
stazione di Ellera

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(Rail Section)-C/o Transportation Increment
Lt.Col. R.E. O.H. Lindberg

1-Si conferma che la tratta Ellera-Pietrafitta é in corso di costruzione a cura del Ministero dei LL.PP. (Direzione Nuove Costruzioni Ferroviarie) e costituirà il primo tratto di una nuova linea Perugia-Chiusi.

In un primo tempo la Ellera-Pietrafitta servirà di raccordo ferroviario, esercitato dalle F.S., per le miniere di lignite di Pietrafitta.

2-La sistemazione della linea é stata già approvata da cotesta Sottocommissione con lettera del 24 Gennaio 1945 a firma del Maggiore Street.

3-Verrà subito comunicato al Ministero dei LL.PP. la vostra richiesta di far procedere i lavori con la massima speditezza e di ricevere la relazione periodica sull'avanzamento dei lavori per il tramite di questo Servizio Lavori F.S.

4-Il materiale metallico d'armamento necessario sarà ricavato in parte dalla demolizione della 6°e7° linea in stazione di Assisi ed in parte da altre forniture a cui potrà provvedere quest'Amministrazione. I legnami invece dovranno essere acquistati direttamente nella zona, dal Ministero dei LL.PP.

Raccordo ferroviario con la
stazione di Ellera

1 3 8 2
Lt.Col. R.E. O.H. Lindberg

1-Si conferma che la tratta Ellera-Pietrafitta é in corso di costruzione a cura del Ministero dei LL.PP. (Direzione Nuove Costruzioni Ferroviarie) e costituirà il primo tratto di una nuova linea Perugia-Chiusi.

In un primo tempo la Ellera-Pietrafitta servirà di raccordo ferroviario, esercitato dalle F.S., per le miniere di lignite di Pietrafitta.

2-La sistemazione della linea é stata già approvata da cotesta Sottocommissione con lettera del 24 Gennaio 1945 a firma del Maggiore Street.

3-Verrà subito comunicato al Ministero dei LL.PP. la volta richiesta di far procedere i lavori con la massima speditezza e di ricevere la relazione periodica sull'avanzamento dei lavori per il tramite di questo Servizio Lavori F.S.

4-Il materiale metallico d'armamento necessario sarà ricavato in parte dalla demolizione della 6^e7^ linea in stazione di Assisi ed in parte da altre forniture a cui potrà provvedere quest'Amministrazione. I legnami invece dovranno essere acquistati direttamente nella zona, dal Ministero dei LL.PP. 9872

5-Si conferma che tutti i lavori riguardanti la Ellera-Pietrafitta non saranno a carico delle F.S. ma bensì del Ministero dei LL.PP.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Dolegno

1383

URGENT

3

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
O.S.F.

Tel. 543238
Our Ref. AC/209/Tn

26 January 1945

TO : General Gi Reimondo
Director, ISR
Building

SUBJECT : Lignite for Pietrafitta Mine.

1. Careful consideration is being given to the desirability of extending the railway from the existing Bastia railhead through Perugia to Ellera. It is understood the estimated cost of repair of this line is 15,000,000 lire.
2. The link from Ellera to the Pietrafitta Mine is by the railway line which was under construction at the outbreak of war by the Ministry of Public Works, on behalf of the ISR, to link Ellera and Pietrafitta ~~Chiuso~~.
3. It is understood the Ministry of Public Works has already placed with the Contractor Zanetti the contract for this section of the work.
4. This Sub-Commission is anxious that when authority is given, work shall proceed with the minimum of delay. It does not desire to have progress reports through any Agency other than your own Engineering Department, and expects that arrangements will be made accordingly.
5. It is noted that amongst other requirements for the section of the Line Ellera-Pietrafitta, the following materials are required.

600 metres rail
2000 sleepers
4 tangent points 0.10
1 " " 0.12
2000 Fishplates SPI
400 Rly Chairs Normal

2671

6. It is presumed this will be obtained by ISR through existing channels, and it is desired to have this confirmed.

7. Please also confirm that the cost of repair of the section Ellera-Pietrafitta is not a charge on the ISR, and that financial authority is not required for the work from this Sub-Commission or other Commission of AG.

Alfred Lieberg, Lt. Col.
O.B. LIEBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

DISTRIBUTION : WRS
Movements To Sub-Commission
Major F.P. Richardson
Public Works Sub-Comm. HQ AG
Major A.H. Street.

AHS/om 2

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Tel: 848239

24th January 1945

REF.:

TO : Ing. LO CIGNO,
Servizio Lavori,
Ministero Trasporti.

SUBJECT : Reconstruction Bastia-Ellera line.

1. The work of repairing the line between Bastia and Ellera, and also between Ellera and Pietrafitta mines has been approved.
2. Please proceed to let contracts for the above works, two separate contracts should be made :
 - a)- Bastia - Ellera
 - b)- Ellera - Pietrafitta Mines.
3. A list of all materials required should be sent to this office as soon as possible, and also a firm date for the completion of the work.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn.S.C., A.C.

Per il L. Maggiore Mole

TRATTA BASTIA - TERNI

Magione di Bastia *Fin 19+025*

Km. 19+507	- Ponte in ferro a 3 luci di m. 16,04 (ricostruzione)	3.000.000
" 24+808	- Cavalcavia	
" 27+304	- Viadotto a 3 archi di m. 10 (ricostruzione)	5.000.000
" 27+406	- Viadotto a 3 archi di m. 6,80 (riparazione) <i>3 metri</i>	1.000.000
" 32+815	- Ponte di m. 3 danneggiata spalla	200.000
" 35+199	- Viadotto a 5 archi di m. 10,5 (croll. 3 archi 2 pile)	4.000.000
" 43+511	- Sottovia m. 7 (ricostruzione)	1.600.000
" 49+927	- Cavalcavia <i>di Bastia</i> <i>Fin 49+616</i> (ricostruzione)	300.000
" 53+536	- Ponte in ferro m. 4 (ricostruzione)	300.000
" 56+116	- Ponte in ferro m. 15,5 (ricostruzione)	1.500.000
" 60+240	- Sottovia m. 5 (riparazione)	300.000
" 61+802	- Gall. Magione m. 1301 (ricostruzione imbocchi e centro)	10.000.000
" 63+606	- Ponte a fasci di rotaie m. 2,50 (ricostruzione)	150.000
" 68+889	- Sottovia in ferro m. 3 (ricostruzione)	150.000
" 69+491	- Gall. di Passignano m. 197 (ricostruzione imbocco e interno)	12.000.000
" 70+495	- Ponte a fasci di rotaie m. 2,50 (ricostruzione)	150.000
" 70+996	- Ponte a fasci di rotaie m. 2,50 (ricostruzione)	150.000
" 72+214	- Ponte a fasci di rotaie m. 250 (ricostruzione)	150.000
" 72+630	- Ponte a fasci di rotaie m. 250 (ricostruzione)	150.000
" 71+659	- Ponte in ferro m. 4 (ricostruzione)	300.000
" 72+911	- Ponte a fascio di rotaie m. 2,30 (ricostruzione)	150.000
" 73+321	- Sottovia a fascio di rotaie m. 2,30 (ricostruzione)	150.000
" 73+545	- Ponte a fasci di rotaie m. 2,50 (ricostruzione)	150.000
" 73+893	- Ponte in ferro m. 4 (ricostruzione)	300.000
" 74+258	- Sottovia in ferro m. 3 (ricostruzione)	250.000
" 74+607	- Sottovia in ferro m. 3 (ricostruzione)	250.000
		368

" 27+406	- Viadotto a 3 archi di m.6,80 (riparazione)	1.000.000
" 32+815	- Ponte di m.3 danneggi. una spalla)	200.000
" 35+199	- Viadotto a 5 archi di m.10.5 (croll.3 archi 2 pile)	4.000.000
" 43+511	- Sottovia m.7 (ricostruzione)	1.600.000
" 49+927	- Cavalcavia (ricostruzione) <i>49+616</i>	300.000
" 53+536	- Ponte in ferro m.4 (ricostruzione)	1.500.000
" 56+116	- Ponte in ferro m.15,5 (ricostruzione)	300.000
" 60+240	- Sottovia m.5 (riparazione)	10.000.000
" 61+802	- Gall. Magione m.1301 (ricostruzione imbocchi e centro)	150.000
" 63+606	- Ponte a fasci di rotaie m.2,50 (ricostruzione)	150.000
" 68+889	- Sottovia in ferro m.3 (ricostruzione)	150.000
" 69+491	- Gall. di Passignano m.197 (ricostruzione imbocco e interno)	12.000.000
" 70+495	- Ponte a fasci di rotaie m.2,50 (ricostruzione)	150.000
" 70+996	- Ponte a fasci di rotaie m.2,50 (ricostruzione)	150.000
" 72+214	- Ponte a fasci di rotaie m.250 (ricostruzione)	150.000
" 72+630	- Ponte a fasci di rotaie m.250 (ricostruzione)	150.000
" 71+659	- Ponte in ferro m.4 (ricostruzione)	300.000
" 72+911	- Ponte a fascio di rotaie m.2,30 (ricostruzione)	150.000
" 73+321	- Sottovia a fascio di rotaie m.2,30 (ricostruzione)	150.000
" 73+645	- Ponte a fasci di rotaie m.2,50 (ricostruzione)	150.000
" 73+893	- Ponte in ferro m.4 (ricostruzione)	300.000
" 74+258	- Sottovia in ferro m.3 (ricostruzione)	250.000
" 74+607	- Sottovia in ferro m.3 (ricostruzione)	250.000
" 75+506	- Ponte in ferro m.6 (ricostruzione)	500.000
" 76+450	- Ponte in ferro m.2.50 (ricostruzione)	150.000
" 77+257	- Galleria M Gualandro m.179 (ricostruzione imbocchi)	10.000.000
" 81+330	- Cavalcavia (ricostruzione)	5.000.000
	Sistemazione fabbricati	5.000.000
	Impianti di sicurezza e telegrafonici	8.000.000
	<i>Impianti cuto.</i>	70.000.000
	<i>Docuque</i>	Totale L.

MINISTERO DEI TRASPORTI

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
LINEA FOLIGNO-CORTONA-TERONTOLA.

SEZIONE SPECIALE LAVORI

Proposta di massima per il ripristino del tratto Bastia-Perugia-Ellera.

RELAZIONE

Le opere danneggiate o devastate, nonché i danni all'armamento nel tratto di linea Bastia-Perugia-Ellera che si prevede di riparare nella presente proposta, di massima sono le seguenti: (vedi Allegato 3)

- 1) Ponte in ferro a tre travate di m. 16,04 ciascuna al Km. 19+507,75 (all'uscita della Stazione di Bastia) distrutto da mine e lesionato in una pila.
 - 2) Viadotto a tre archi di m. 10 ciascuno al Km. 27+234 (presso la stazione di Perugia-Ponte S. Giovanni) distrutto.
 - 3) Viadotto a tre archi di m. 6,80 ciascuno al Km. 27+406, 74 (presso la Stazione di Perugia-Ponte S. Giovanni) dissestato nella seconda pila e negli archi.
 - 4) Viadotto a 5 archi di m. 10,50 ciascuno al Km. 35+199 (fra le stazioni di Perugia-Ponte S. Giovanni e Perugia) che a due piloni centrali e tre archi distrutti.
 - 5) Sottopassaggio di m. 7,00 al Km. 43+511 crollato.
- Vengono inoltre incluse nella presente proposta:
- a) Il rinfianco di rilevati e ripristino della piattaforma in corrispondenza dei punti danneggiati;
 - b) La sistemazione dell'impianto rifornimento locomotive a Bastia, compresa la ricostruzione del rifornitore;
 - c) L'impianto di una baracca in legno per gli uffici di stazione a Ponte S. Giovanni;
 - d) Riparazioni ad opere d'arte minori;
 - e) Riparazioni più urgenti agli impianti della Stazione di Perugia. (Vedi perizia allegato 2)

Mentre per tutte le opere in muratura si prevede il ripristino allo stato precedente, per il ponte in ferro sul fiume Chiascio è previsto di ricostruire l'impalcato utilizzando le travi di ferro già impiegate per il ripristino provvisorio del ponte sul Tevere al Km. 27+234 che sono da recuperare tra le macerie e da tagliare ed aggiungere convenientemente per raggiungere le lunghezze necessarie.

Per l'esecuzione di detti lavori sono stati disposti due appalti, uno per la parte muraria di tutte le opere d'arte e per le opere accessorie minori e uno per la parte in ferro del ponte sul Chiascio.

I due appalti, sono già posti in gara, data l'urgenza, sono stati aggiudicati, il primo alla Ditta D'Agata Salvatore con tempo utile per l'esecuzione dei lavori di giorni 100 e il secondo alla Ditta Flli Franchi

tratto di linea Bastia-Perugia-Ellera che si prevede di riparare nella presente proposta, di massima sono le seguenti: (vedi Allegato 3)

- 1) Ponte in ferro a tre travate di m. 16,04 ciascuna al Km. 19+507,75 (al= l'uscita della Stazione di Bastia) distrutto da mine e lesionato in una pila.
 - 2) Viadotto a tre archi di m. 10 ciascuno al Km 27+234 (presso la Stazione di Perugia-Ponte S. Giovanni) distrutto.
 - 3) Viadotto a tre archi di m. 6,80 ciascuno al Km. 27+406, 74 (presso la Stazione di Perugia-Ponte S. Giovanni) dissestato nella seconda pila e negli archi.
 - 4) Viadotto a 5 archi di m. 10,50 ciascuno al Km. 35+199 (fra le stazioni di Perugia-Ponte S. Giovanni e Perugia) che a due piloni centrali e tre archi distrutti.
 - 5) Sottopassaggio di m. 7,00 al Km. 43+511 crollato.
- Vengono inoltre incluse nella presente proposta:
- a) Il rinfiacco di rilevati e ripristino della piattaforma in corrispondenza dei punti danneggiati;
 - b) La sistemazione dell'impianto rifornimento locomotive a Bastia, compresa la ricostruzione del rifornitore;
 - c) L'impianto di una baracca in legno per gli uffici di stazione a Ponte S. Giovanni;
 - d) Riparazioni ad opere d'arte minori;
 - e) Riparazioni più urgenti agli impianti della Stazione di Perugia. (Vedi perizia allegato 2)

Mentre per tutte le opere in muratura si prevede il ripristino allo stato precedente, per il ponte in ferro sul fiume Chiascio è previsto di ricostruire l'impalcato utilizzando le travi di ferro già impiegate per il ripristino provvisorio del ponte sul Tevere al Km. 27+234 che sono da recuperare tra le macerie e da tagliare ed aggiungere convenientemente per raggiungere le lunghezze necessarie.

Per l'esecuzione di detti lavori sono stati disposti due appalti, uno per la parte muraria di tutte le opere d'arte e per le opere accessorie minori e uno per la parte in ferro del ponte sul Chiascio.

I due appalti, sono già posti in gara, data l'urgenza, sono stati aggiudicati, il primo alla Ritta D'Agata Salvatore con tempo utile per l'esecuzione dei lavori di giorni 100 e il secondo alla Ditta Flli Franchi con tempo utile per l'esecuzione dei lavori di giorni 45.

I lavori d'armamento per il ripristino della linea sono di lieve entità e per la loro esecuzione si è previsto un appalto o più cottimi.

Per i materiali d'armamento si prevede di provvedere mediante prelievi dai binari secondari delle stazioni ove sia possibile tale prelievo.

I materiali contingentati o di difficile approvvigionamento sono i

./.

seguenti: (allegato 4)

Mattoni	migliaia	350
Cemento	q.li	1200
Benzina	litri	23000
Olio Lubrif.	"	460

La spesa dei lavori da eseguire, come risulta dalla perizia (All. 2) è di L. 23.500.000;= che si chiede di approvare in conto 57 (riparazioni ai danni di guerra)

La presente proposta è stata ammessa dal Comitato di Esercizio nella seduta del

Compongono la proposta di massima:

- 1°) la presente relazione
- 2°) la perizia della spesa
- 3°) N° 5 disegni
- 4°) l'elenco dei materiali principali occorrenti

Roma, 11

3666

ALLEGATO N°4

PROPOSTA PER IL RIPRISTINO 2° BINARIO
DELLA LINEA ELLERA-PERUGIA-BASTIA.

Elenco dei materiali contingentati o di difficile approvvigio-
namento, occorrenti per l'esecuzione dei lavori

Mattoni	migliaia	350
Cemento	quintali	1200
Benzina	litri	23000
Olio	litri	460

3665

1392