

ACC

A.C.25/C.E.

10000/148/1497

AYEA
(SEPT.
SEPT.

000/148/1499

AVELLINO-BENEVENTO LINE 281
(SEPT. 1944 - SEPT. 1945);
SEPT. 1944 - FEB. 1945

A. C. 25/C. E. 25

AVE LLINO - BENEVENTO

LINE 281

1469

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

AVELINO - DENEVER 110

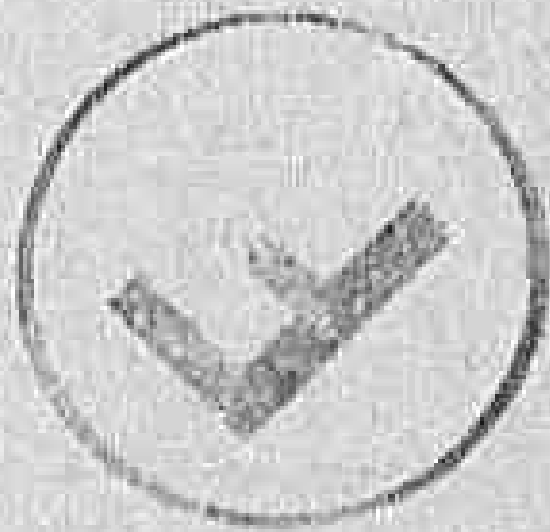
LINE 281

3837

10000 14A 1497

THIS FOLDER CONTAINS PAPERS	
FROM	Feb 44
TO	Feb 44
CATALOGUE-	

14915 / 14919



14915 - Cariani - Alberto

14916 - Cariani - Ludo

14917 - Croft - Quinton

14918 - De Vries - Augusto

14919 - Cardinale - Alessandro

DISEGNI delle

OPERE D'ARTE della linea AVELLINO - BENEVENTO

danneggiate da azioni belliche:

- 1) Km. 4+623 - Ponte a 3 archi di m. 14.30 *3 Archi Archi Compositi*
- 2) " 10+633 - " in ferro di luce m. 37.50 *2 Archi Archi Compositi*
- 3) " 13+029 - " " a 3 luci di m. 30.00 cad.
- 4) " 14+887 - " a 11 archi di m. 8 e 1 di m. 14
- 5) " 16+935 - " in ferro di m. 30
- 6) " 19+273 - " " a 3 campate di m. 18.70 cad.
- 7) " 19+964 - " " di m. 4
- 8) " 23+396 - " a 2 archi di m. 7.60
- 9) " 23+749 - " " " " 5.90

387

9)

AVELLINO-BENEVENTO LINE

- Bridge on Mezzavia Walloon at Km. 23+749, 2 spans,
15 meters each.

- Materials necessary:

A) 1st Solution

Cement	Q/li	120
Bricks	No.	12000

B) 2nd Solution

Cement	Q/li	270
Bricks	No.	6800

Formerly built by the Italian Army

130

1473

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

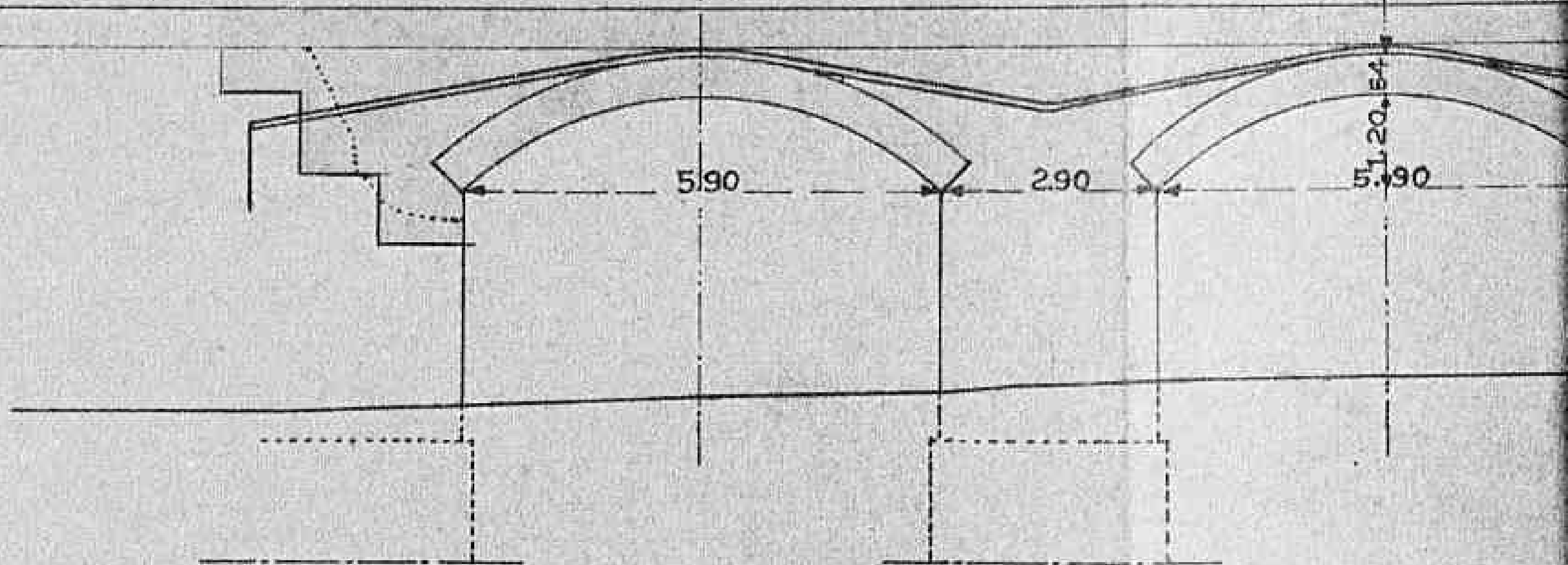
9 - LINEA AVELLINO-BENEVENTO-COSTRUZIONE DI VN PONTE A DVE LUCI DI M.5.90 SVL VALLONE MEZZAVIA IN SOSTITUZIONE DEL PONTE IN FERRO DI LUCE M.15.4

1ª SOLUZIONE

SEZIONE LONGITUDINALE

AVELLINO

Pia

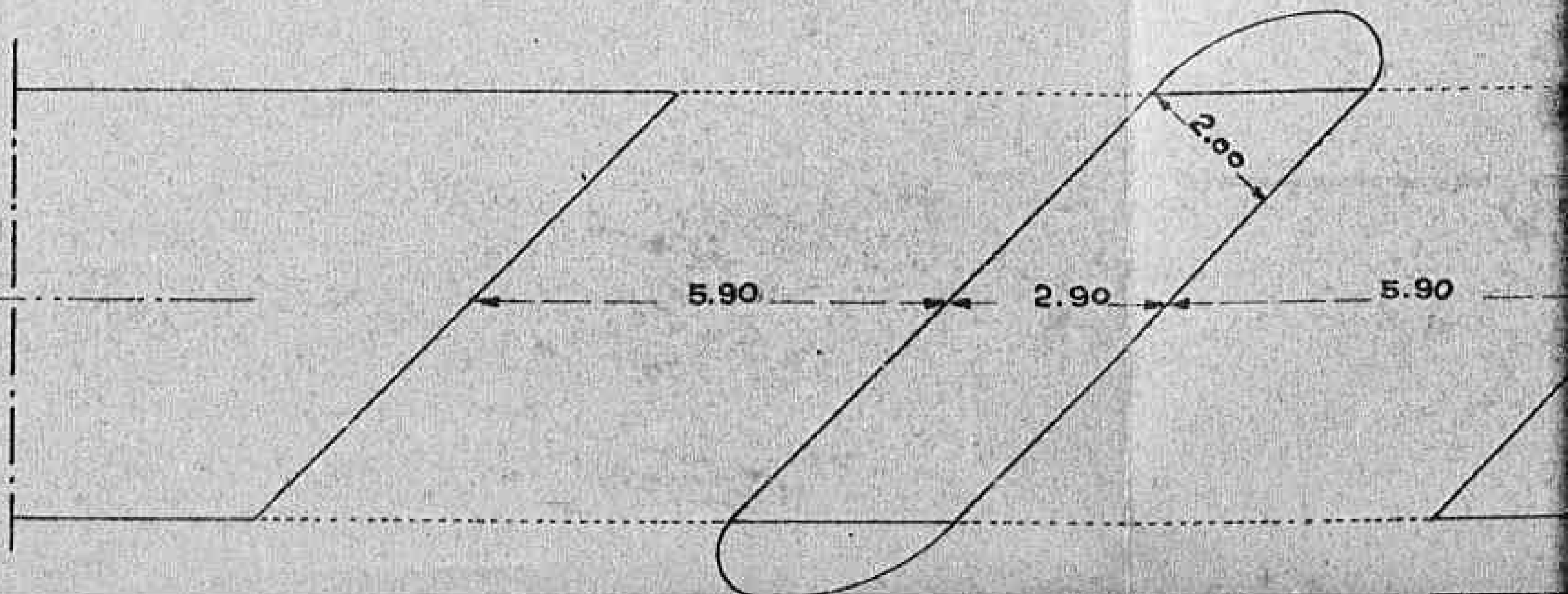


SCALA 1:100

PIANTA AL PIANO D'IMPOSTA

2875

AVELLINO

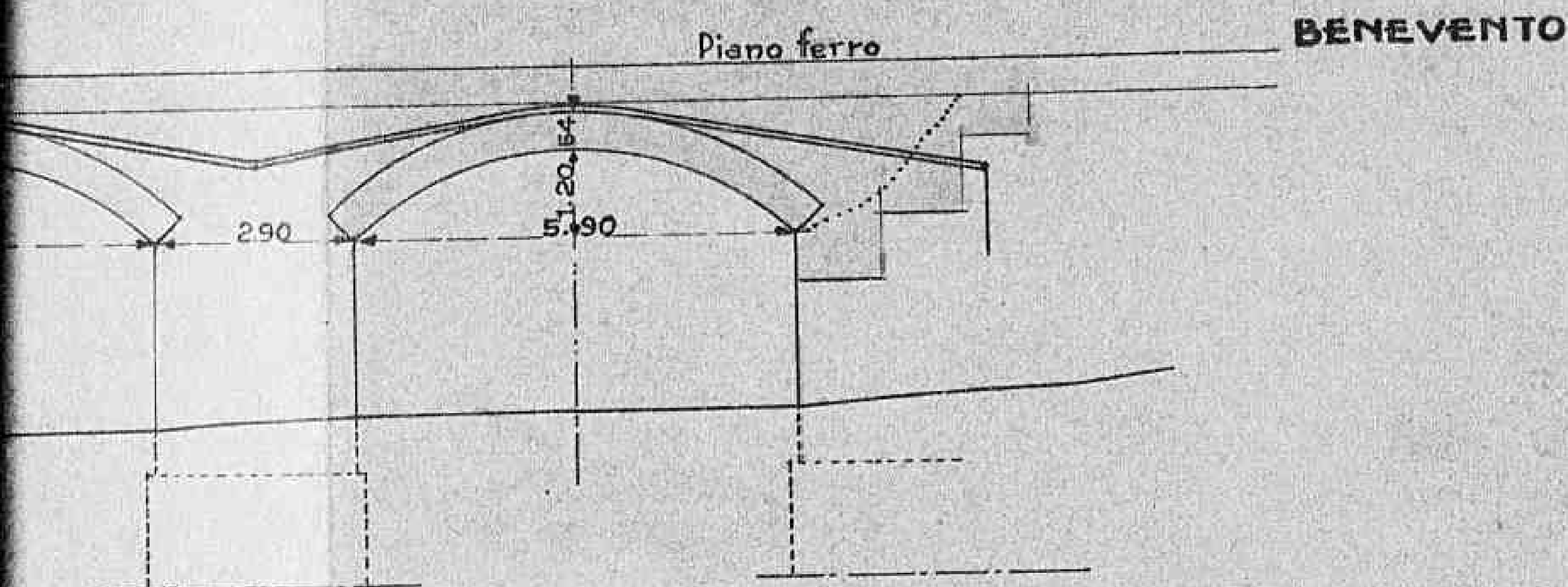


1474

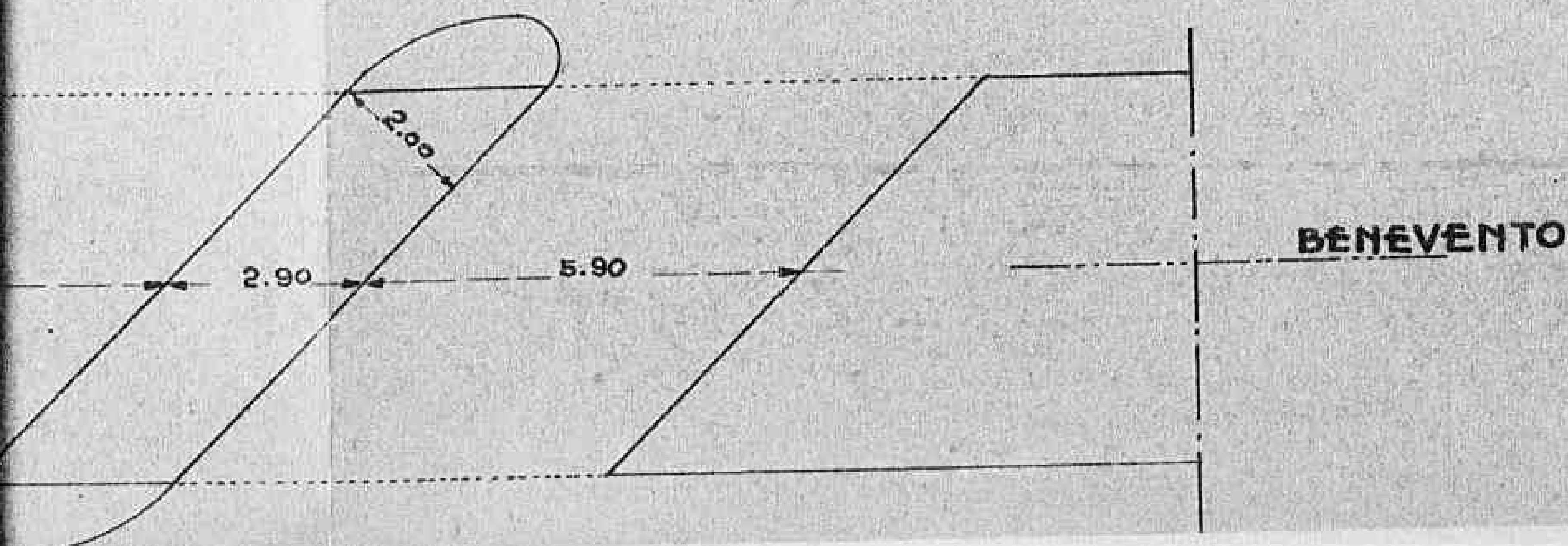
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

VN PONTE A DVE LVCI DI M.5.90 SVLL'OBLIQUO CON VNA DILA CENTRALE
 PONTE IN FERRO DI LVCE M.15.00 AL KM: 23+749 -

ZIONE LONGITVAINALE

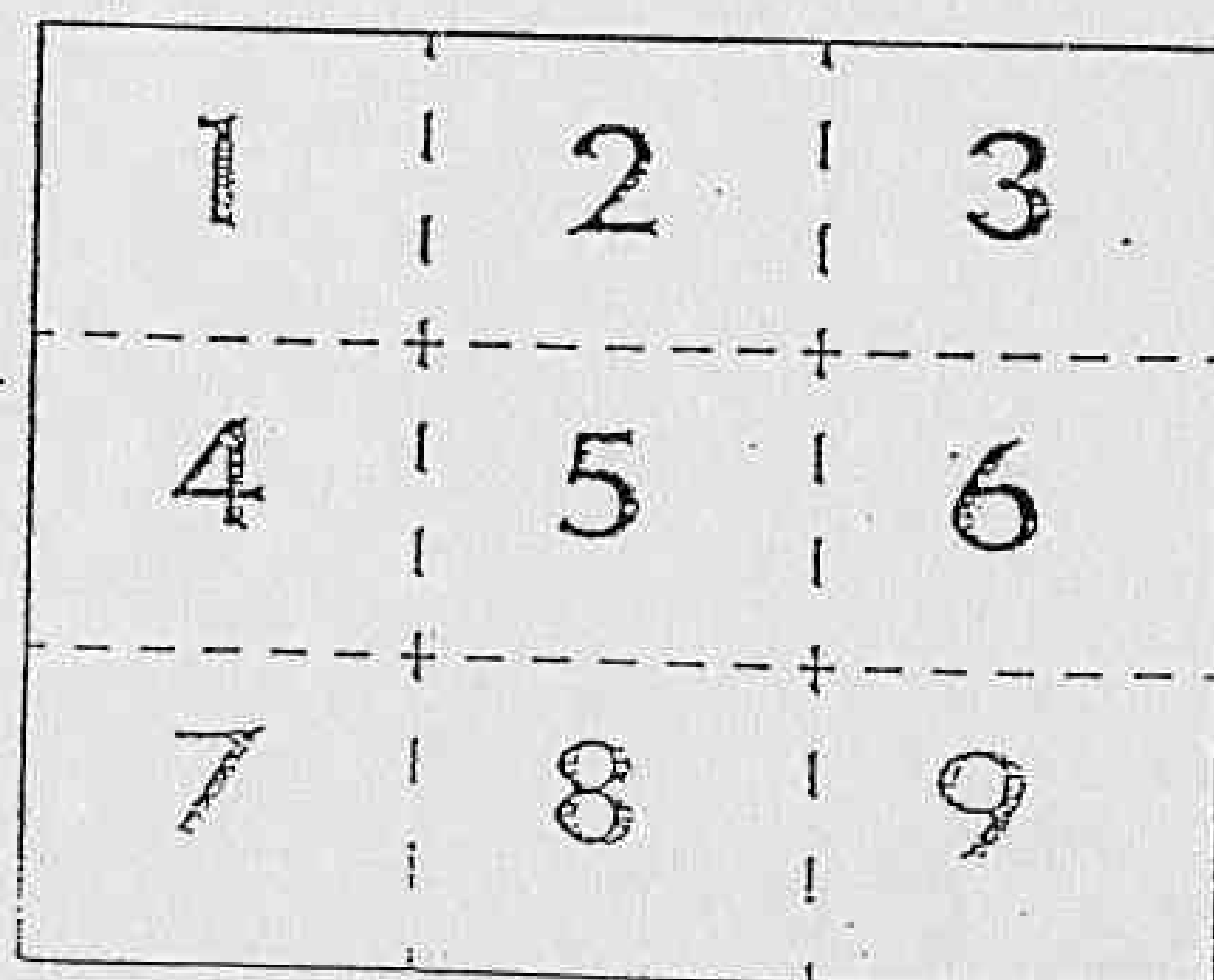
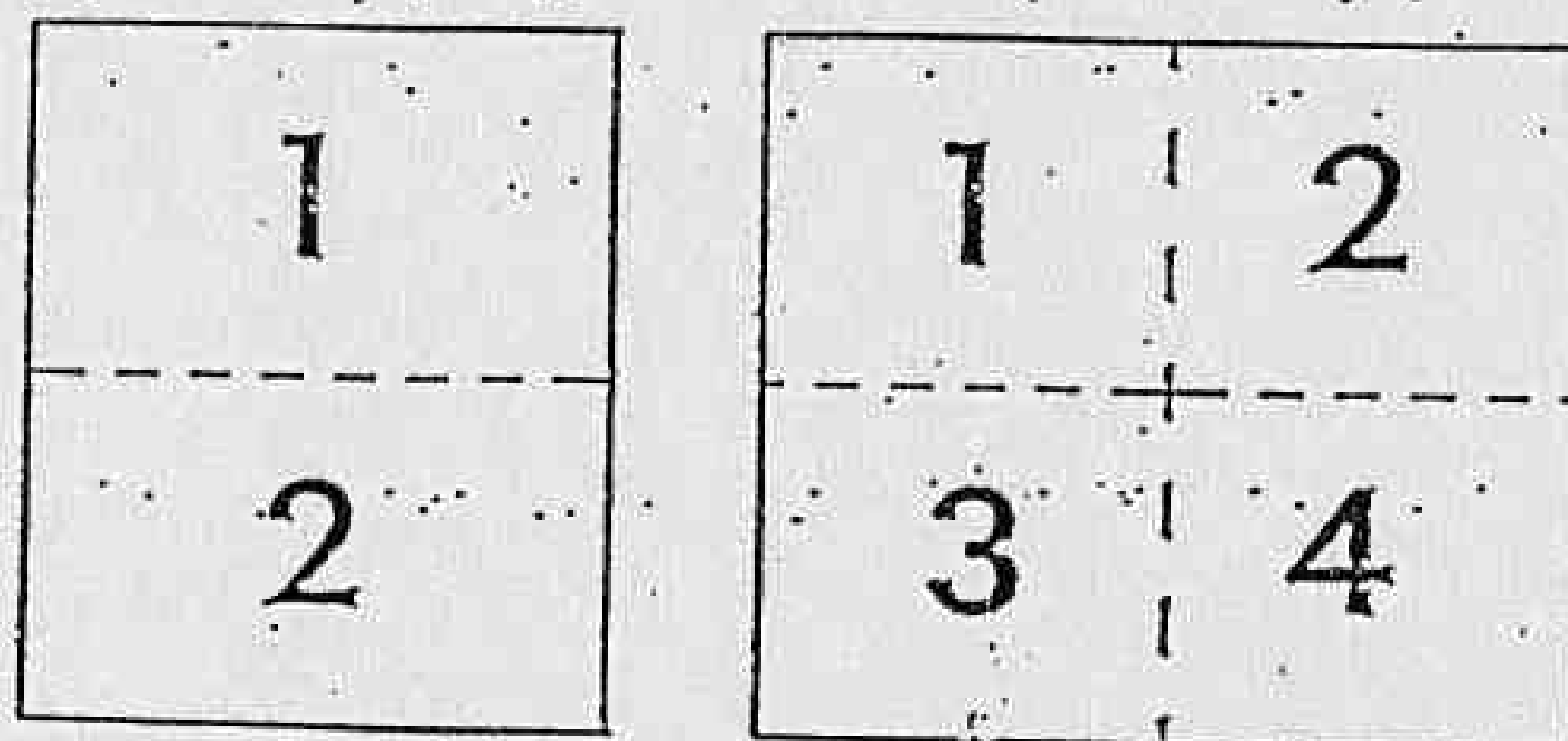


PIANTA AL PIANO D'IMPOSTA



MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.

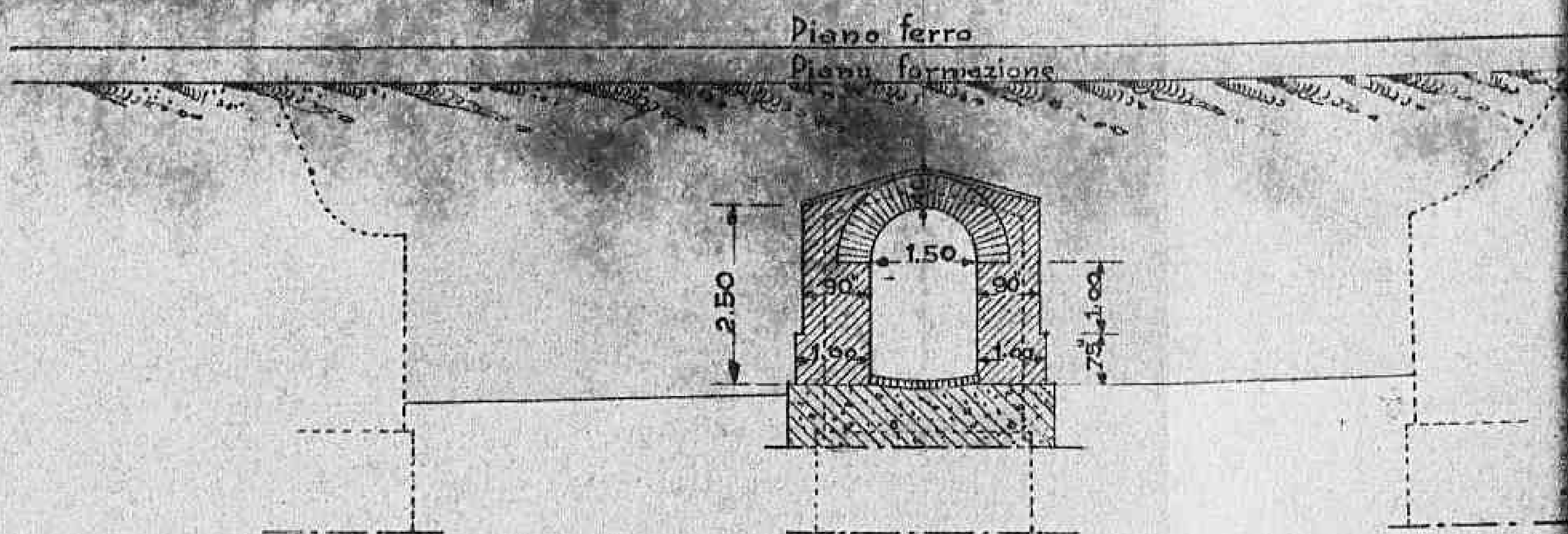


9

LINEA AVELLINO - BENEVENTO - COSTRUZIONE DI VN PONTICELLO DI LVCE R
 IN SOSTITUZIONE DEL PONTE IN FERRO DI LVCE M.15.00 AL KM: 23+749 DISTR

2^a SOLUZIONE

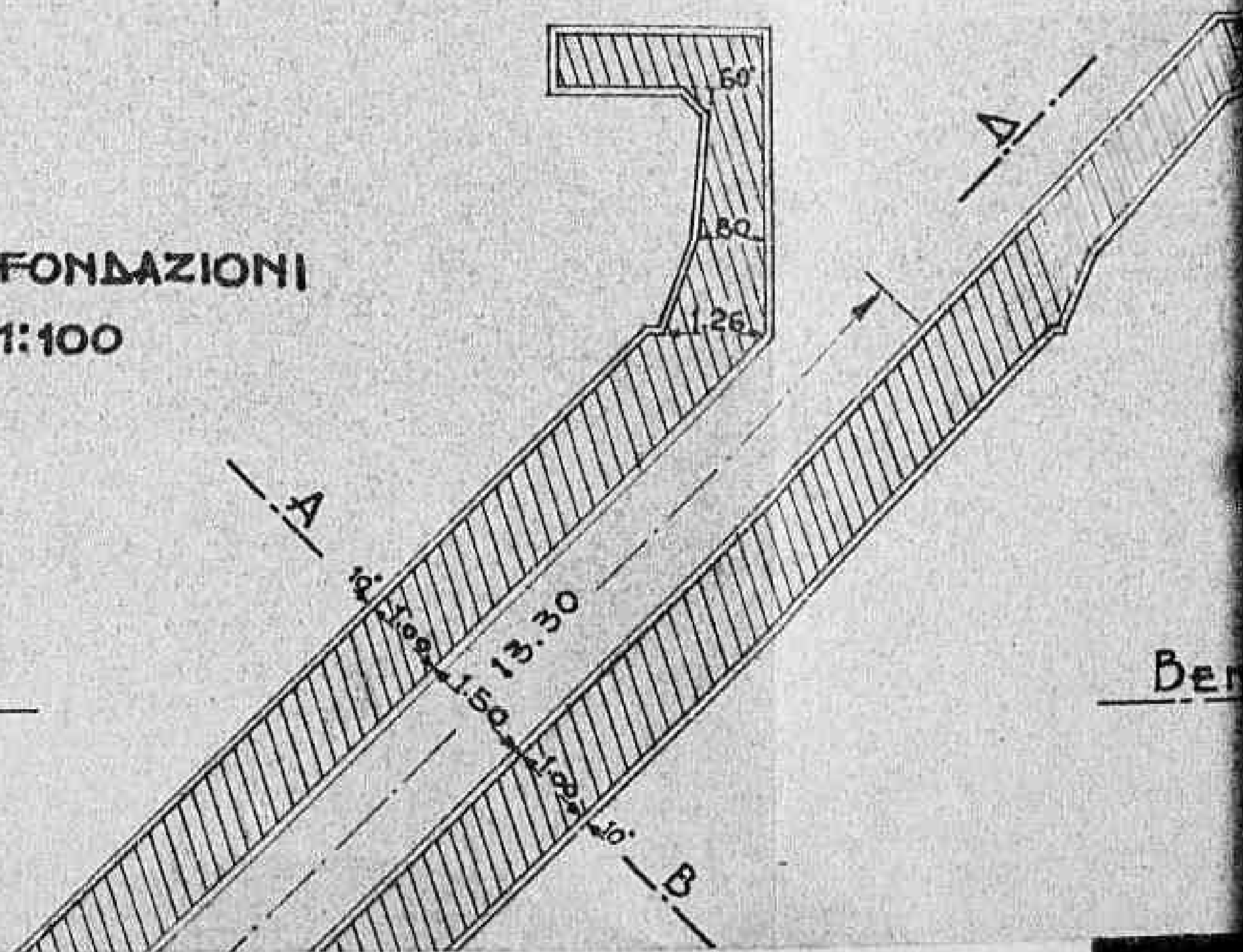
SEZ. TRASV. A-B



PIANTA DELLE FONDAZIONI
 SCALA 1:100

AVELLINO

BEN

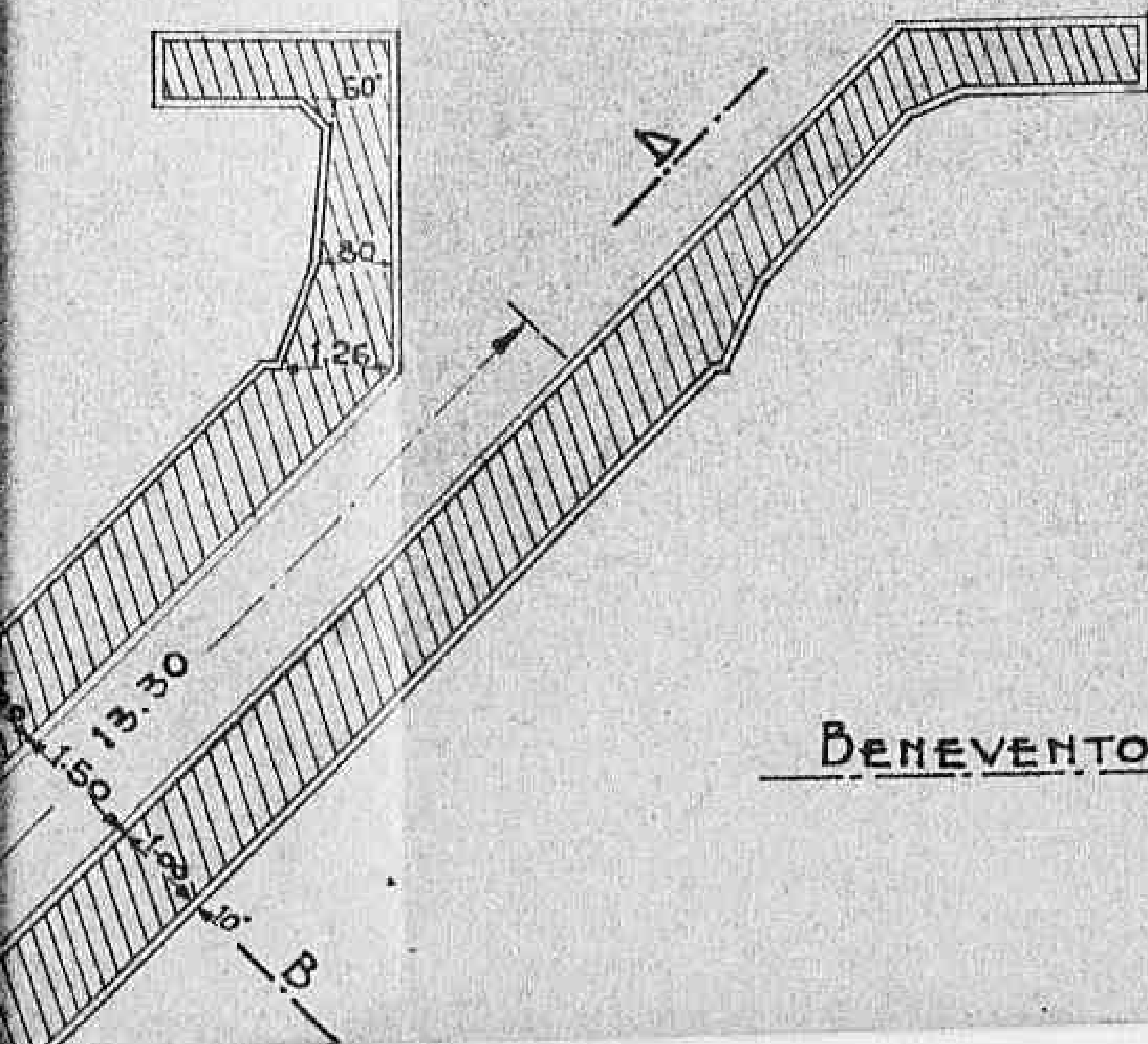
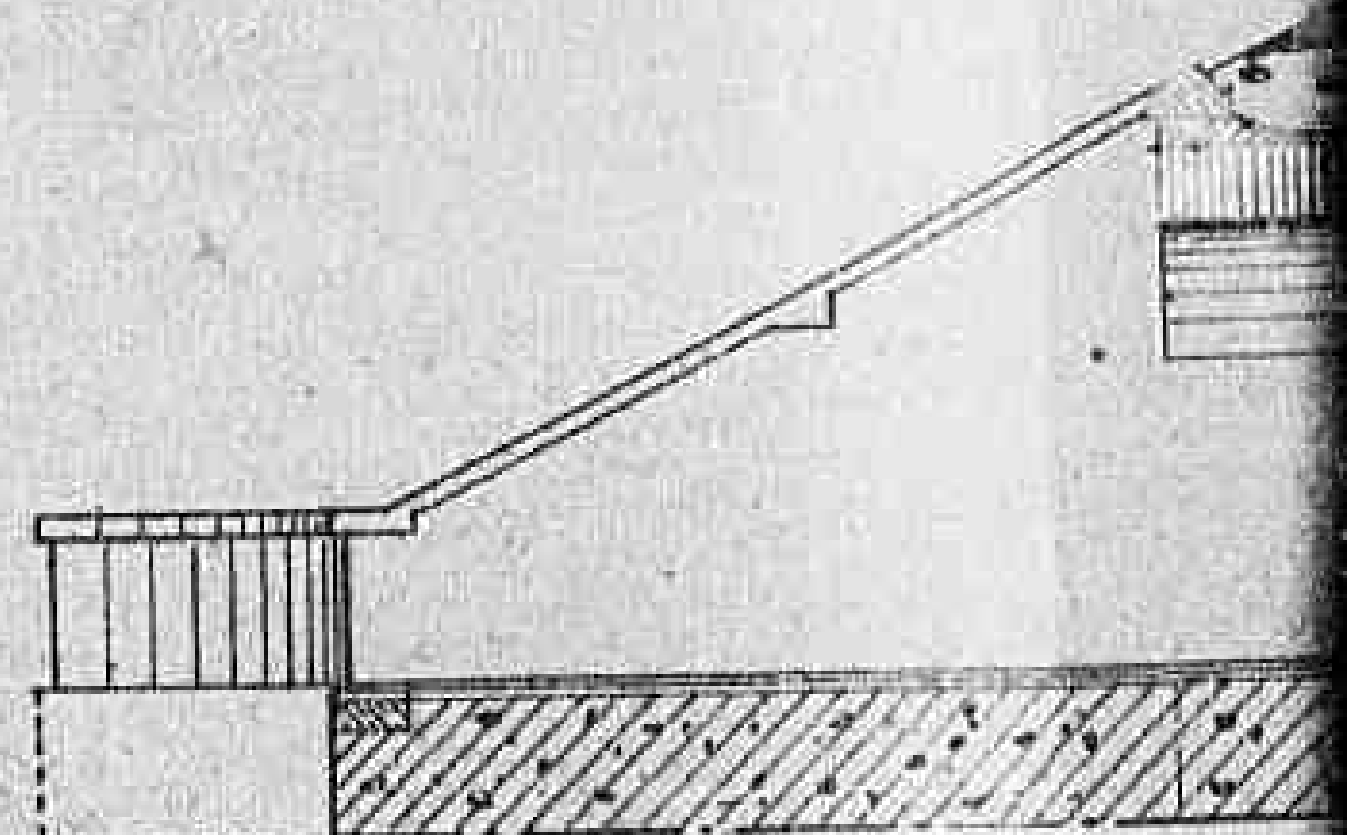
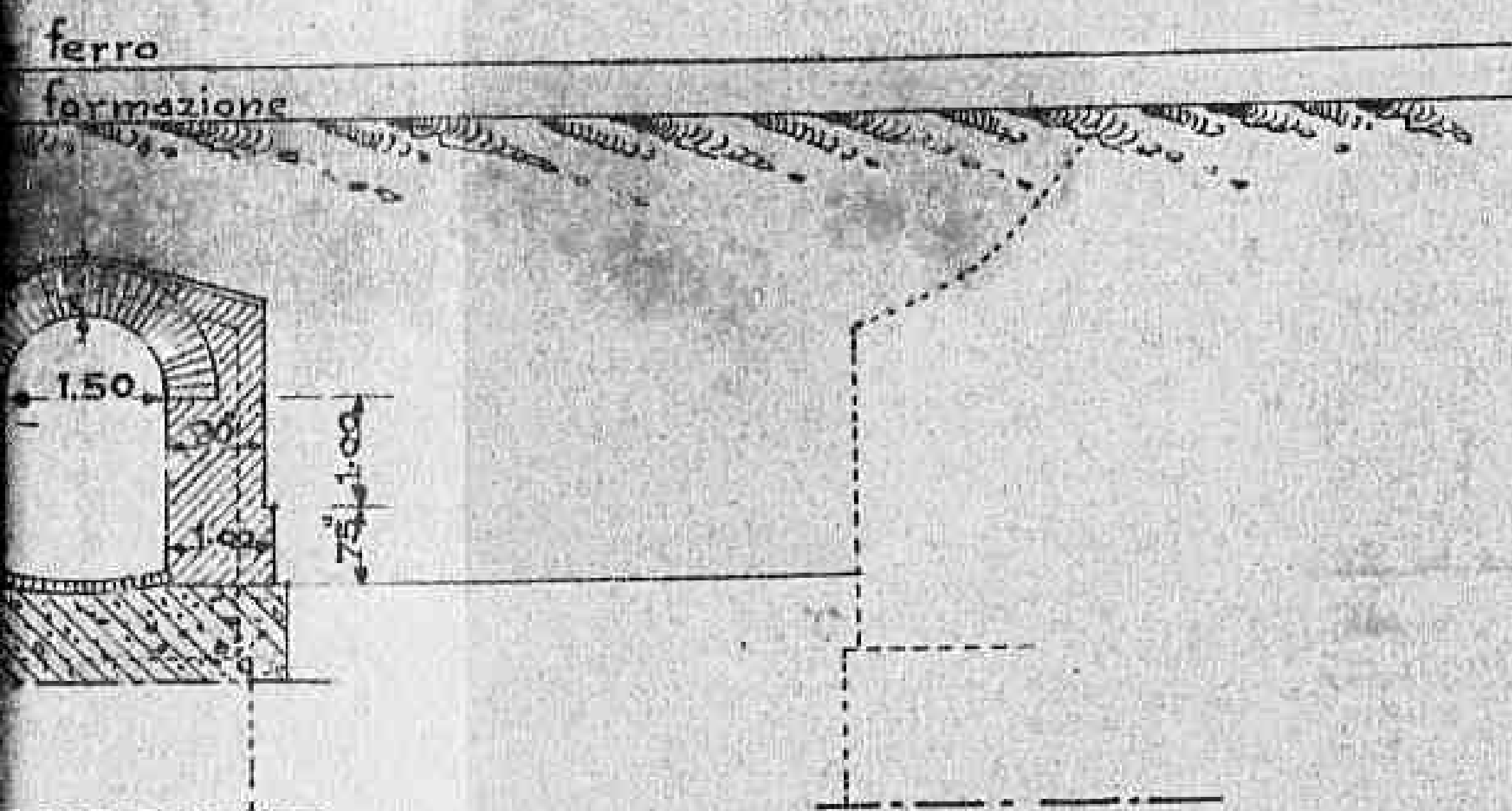


1477

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NE DI VN PONTICELLO DI LVCE RETTA M.150 SVL VALLONE MEZZAVIA
CE M.15.00 AL KM: 23+749 DISTRUTTO DAI TEDESCHI-

ASV. A-B



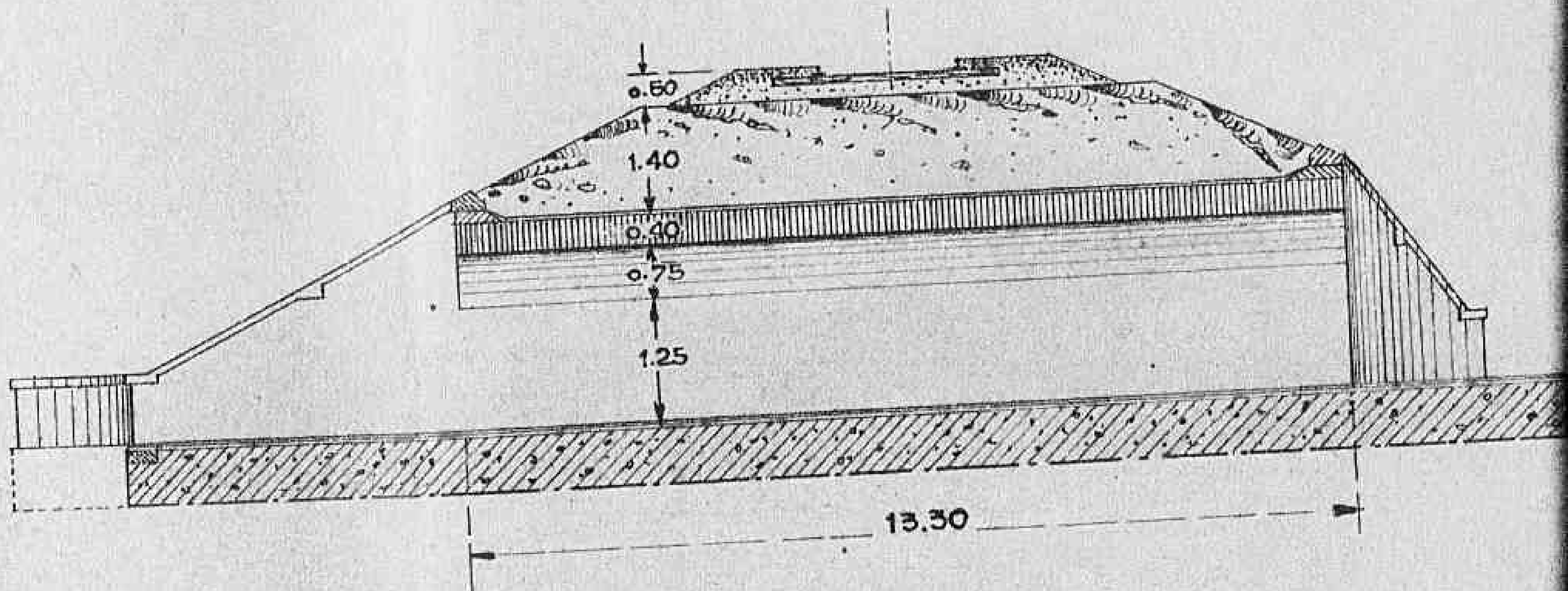
BENEVENTO

1478

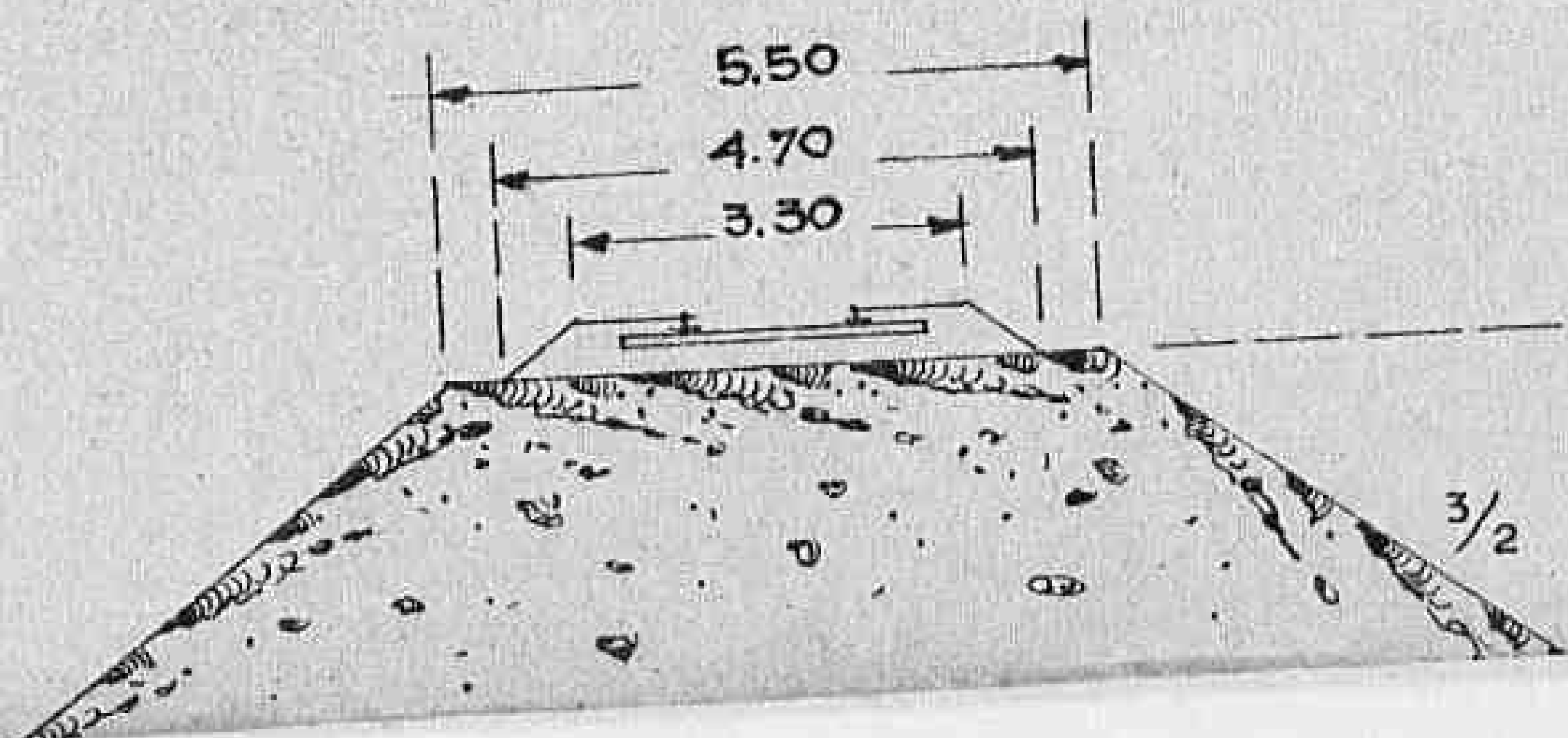
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VALLONE MEZZAVIA
ESCHI -

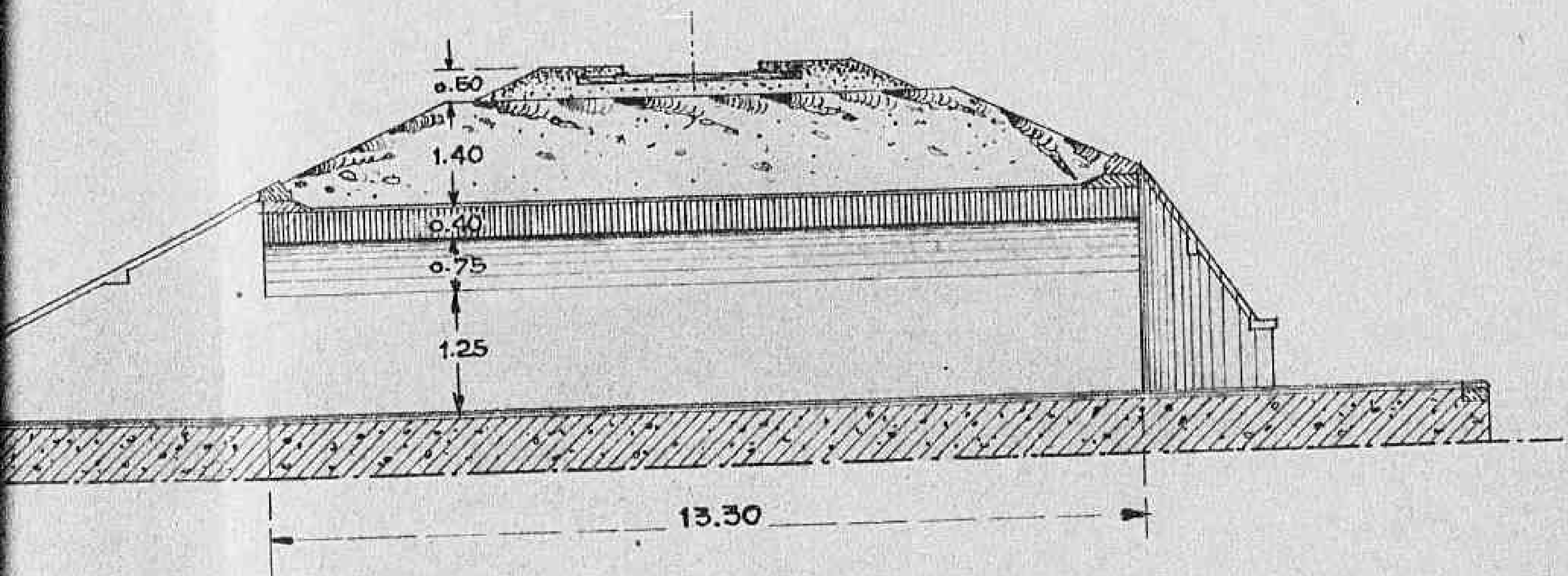
SEZ. LONGITV. C-D



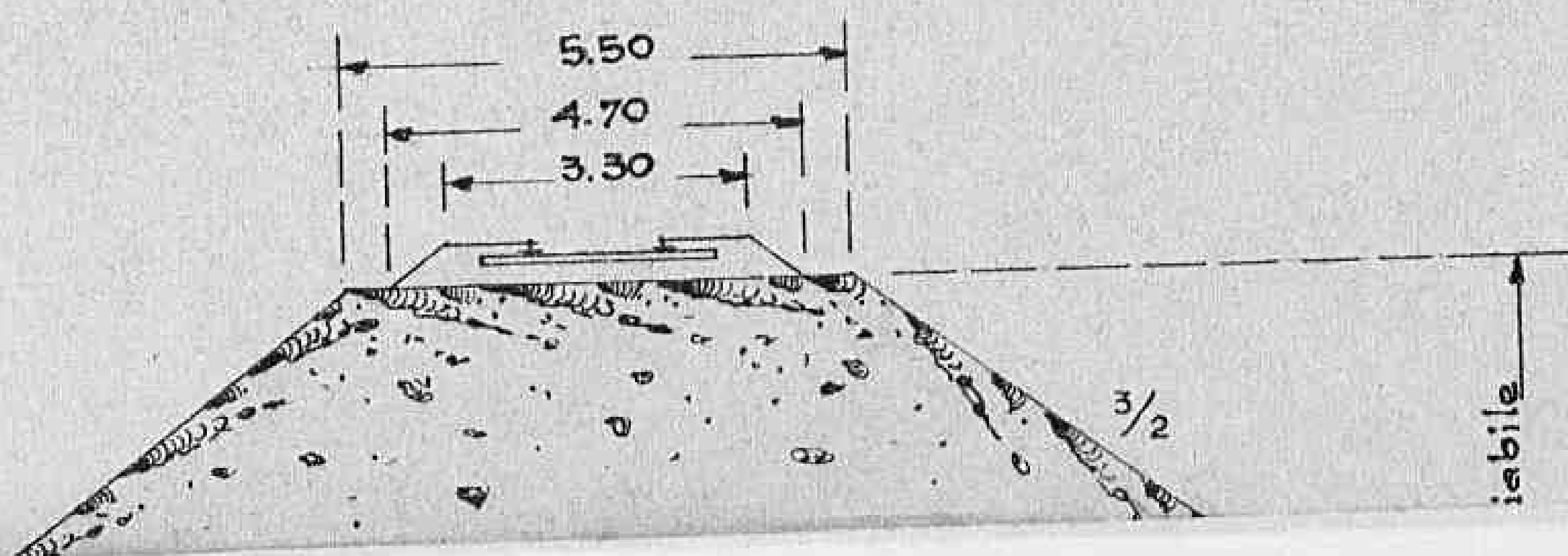
SEZIONE TIPO DEL RILEVATO



SEZ. LONGITUD. C-D



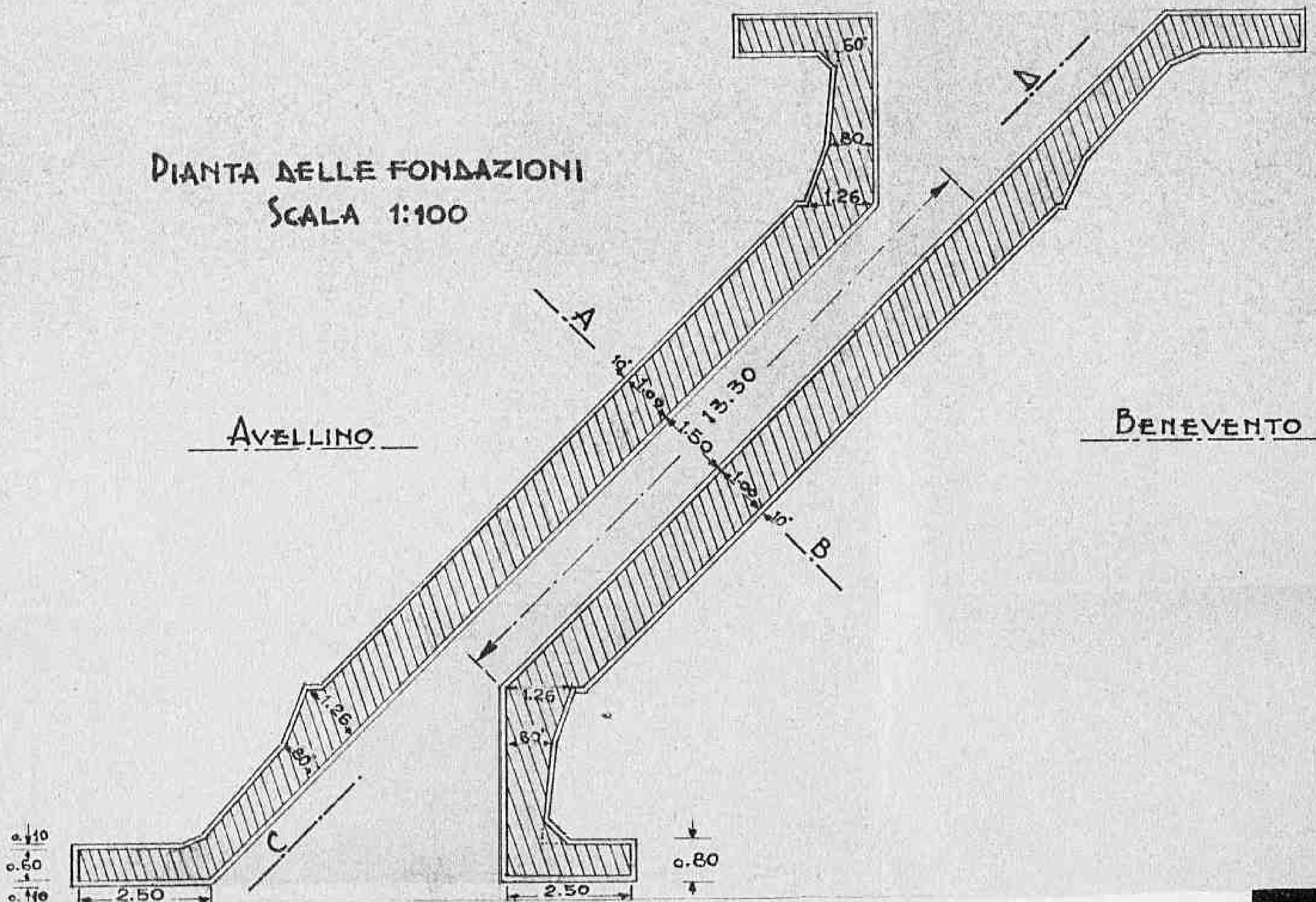
SEZIONE TIPO DEL RILEVATO



PIANTA DELLE FONDAZIONI
SCALA 1:100

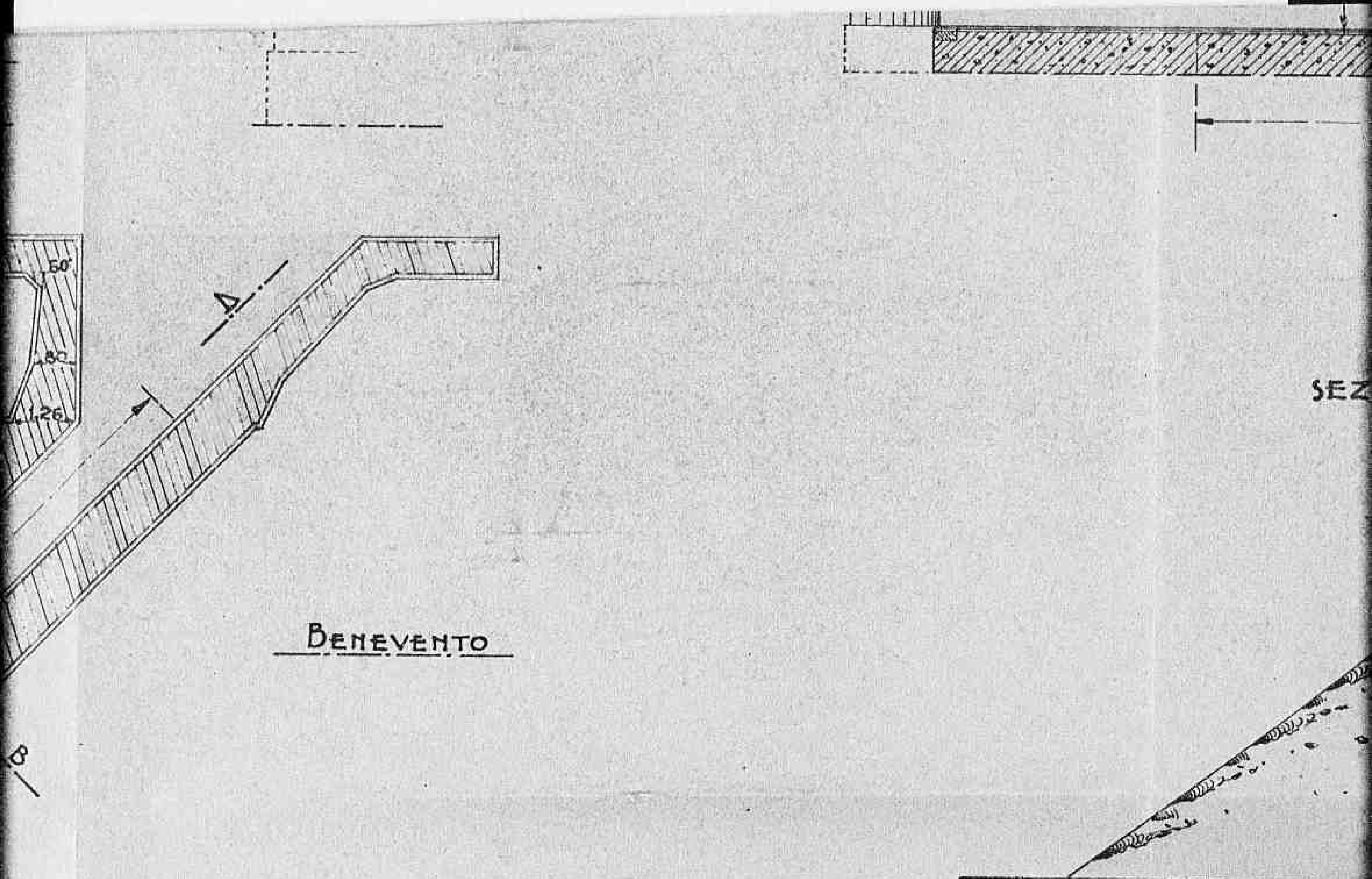
AVELLINO

BENEVENTO



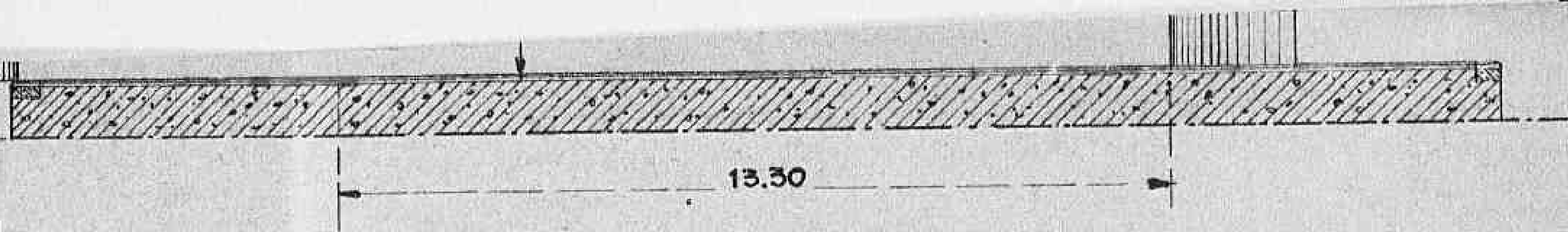
1481

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

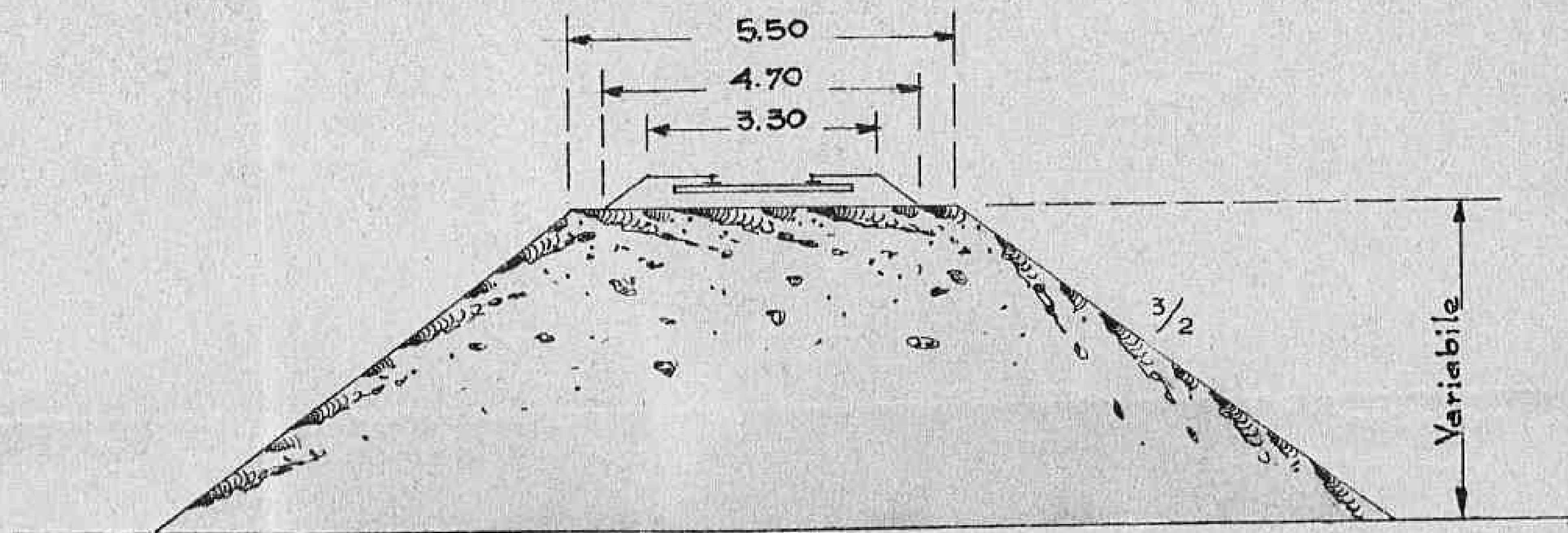


1482

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



SEZIONE TIPO DEL RILEVATO



8)

AVELLINO-VENEVENTO LINE

- Reconstruction of two arches at bridge km. 23+296,
7.60 meters span each.

- Materials necessary:

A) 1st Solution (definitive arrangement)

Cement	Q/11	210
Bricks	No.	24000

B) 2nd Solution (provisional arrangement)

Cement	Q/11	120
Bricks	No.	4600

5811

5)

AVELLINO-BENEVENTO LINE

- Steel bridge at Km. 16+935, 30 meter span.

Definitive arrangement:

materials necessary:

Steel	Tonn. 8.50
Cement	Tonn. 3
Rivets	Tonn. 5
Bolts	Tonn. 0.5
Oxygen	70 bottles
Acetylene	25 bottles

*Probably rebuilt Avellino Bridge
New ends on Avellino main girders
Several new beams*

1485

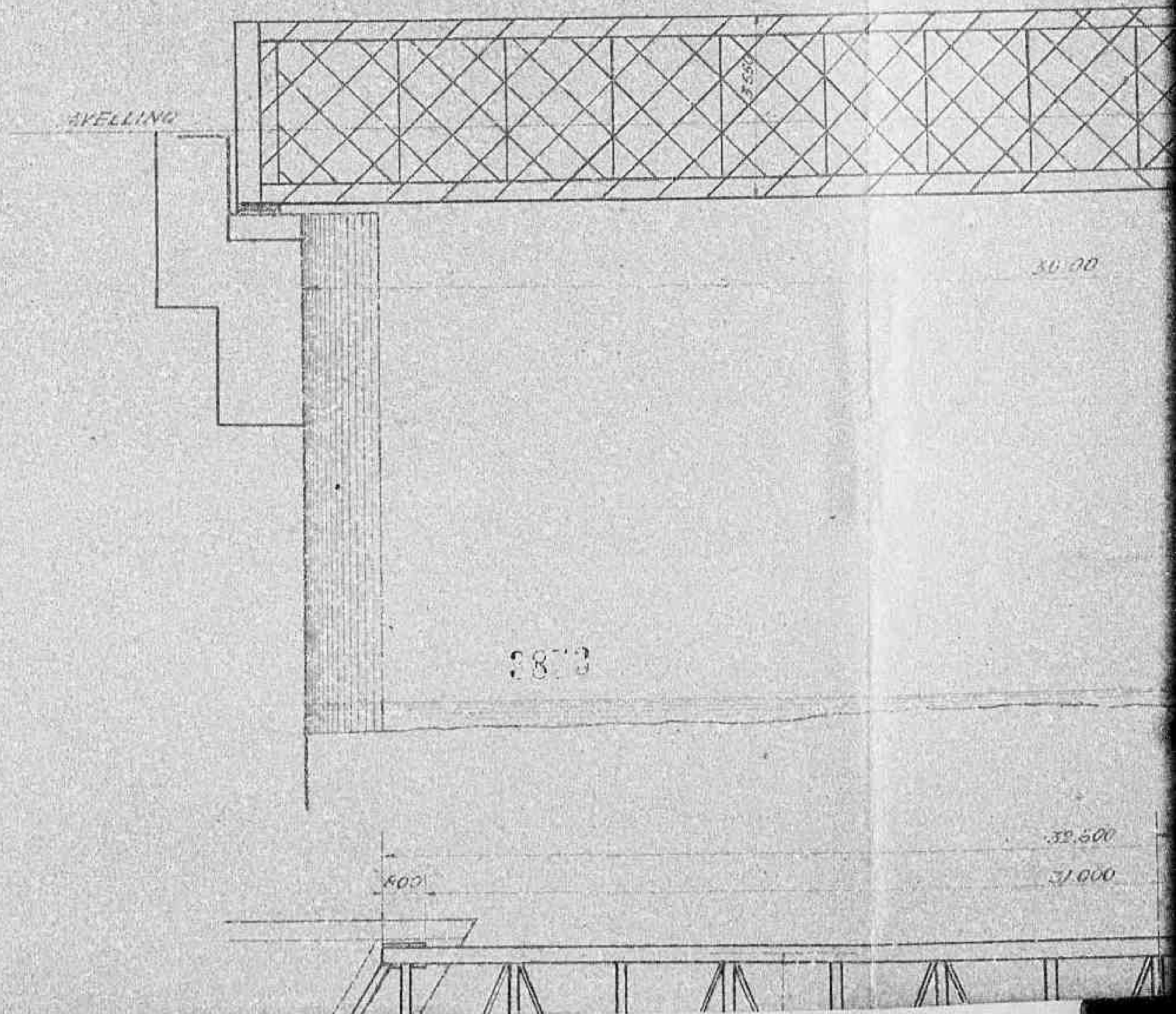
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

5

LINEA AVELLINO - BENEVENTO Km. 15+935,86

RICOSTRUZIONE PONTE SUL FIUME SABATO

SCALA 1:100

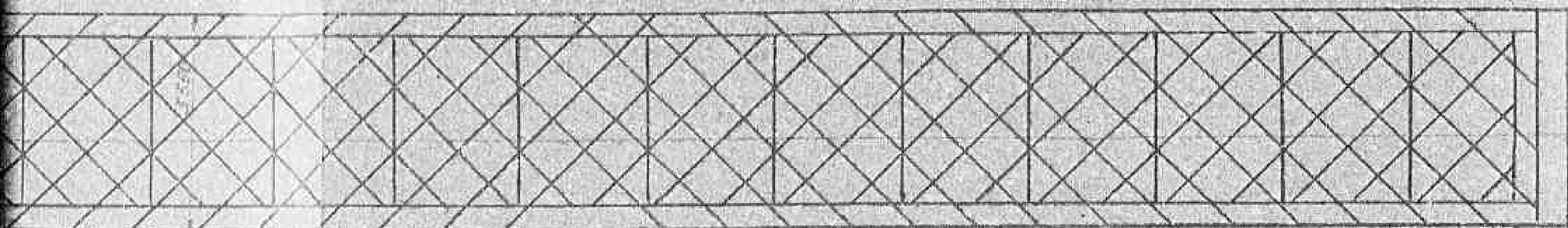


1486

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

15+935, 26
ME SABATO

Material de co
rribu



30 00

52,600

21,000

54°

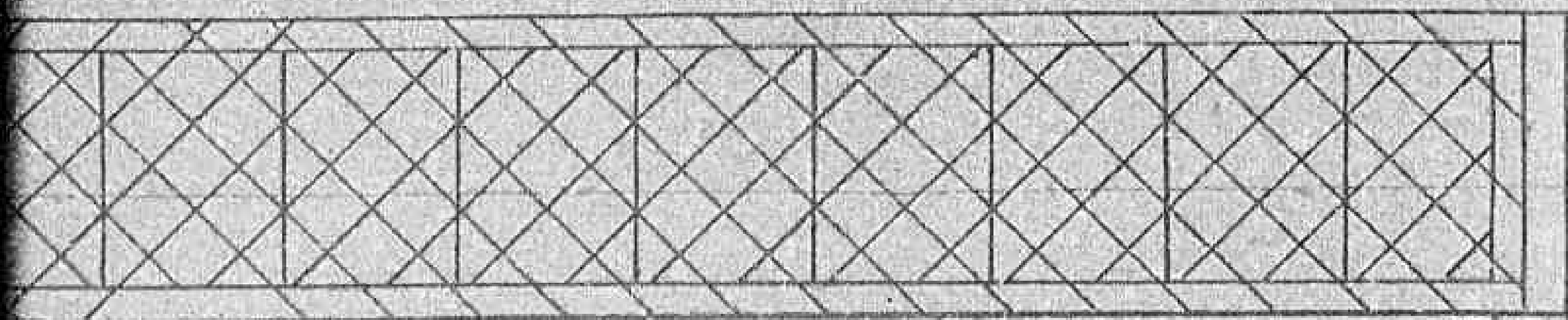
20714

20714

1487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

_____ Materiale nuovo
_____ rifilato



SEVENTO

56.00

32.600

51.9

21.600

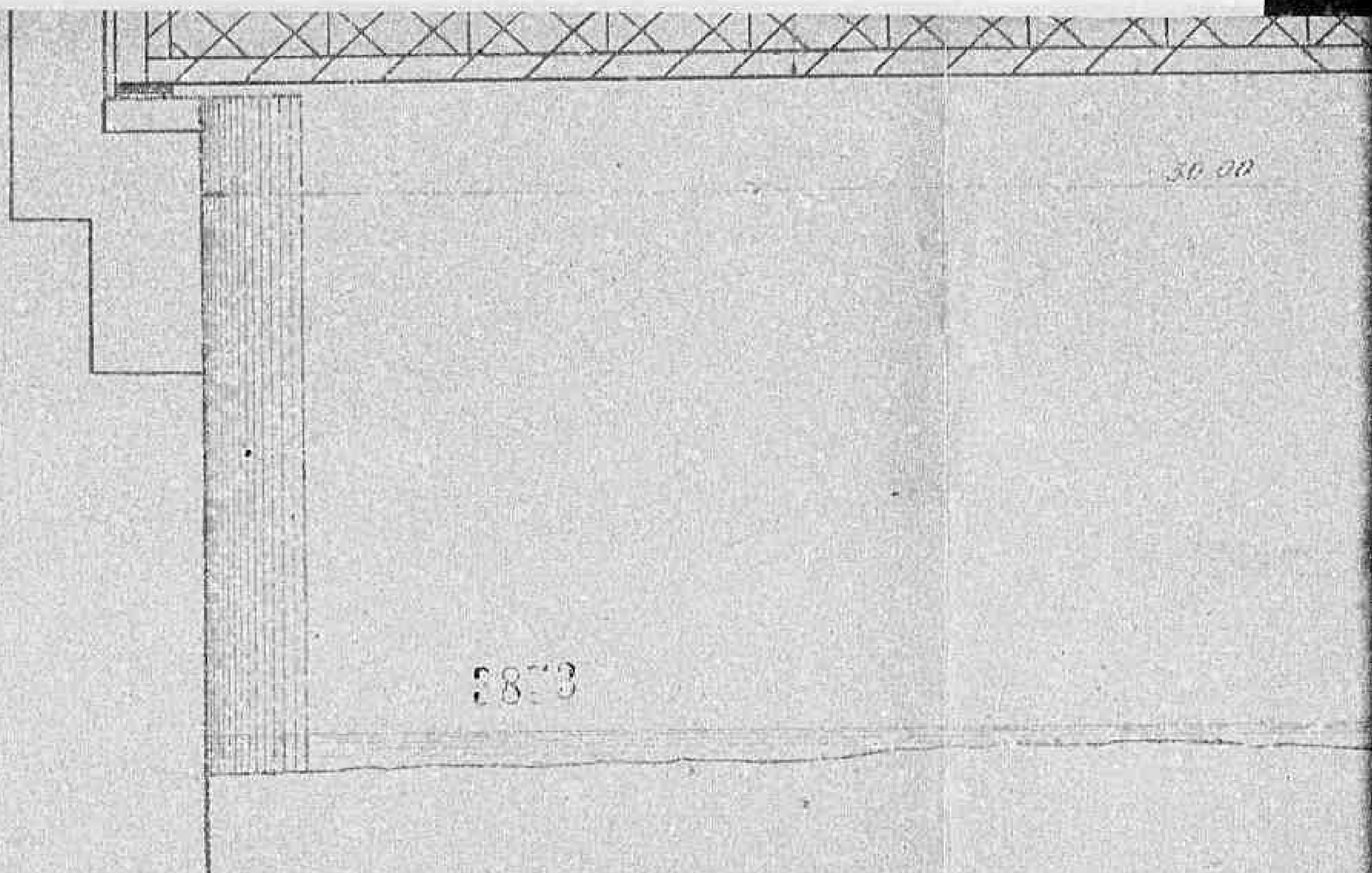
800

20712

20716

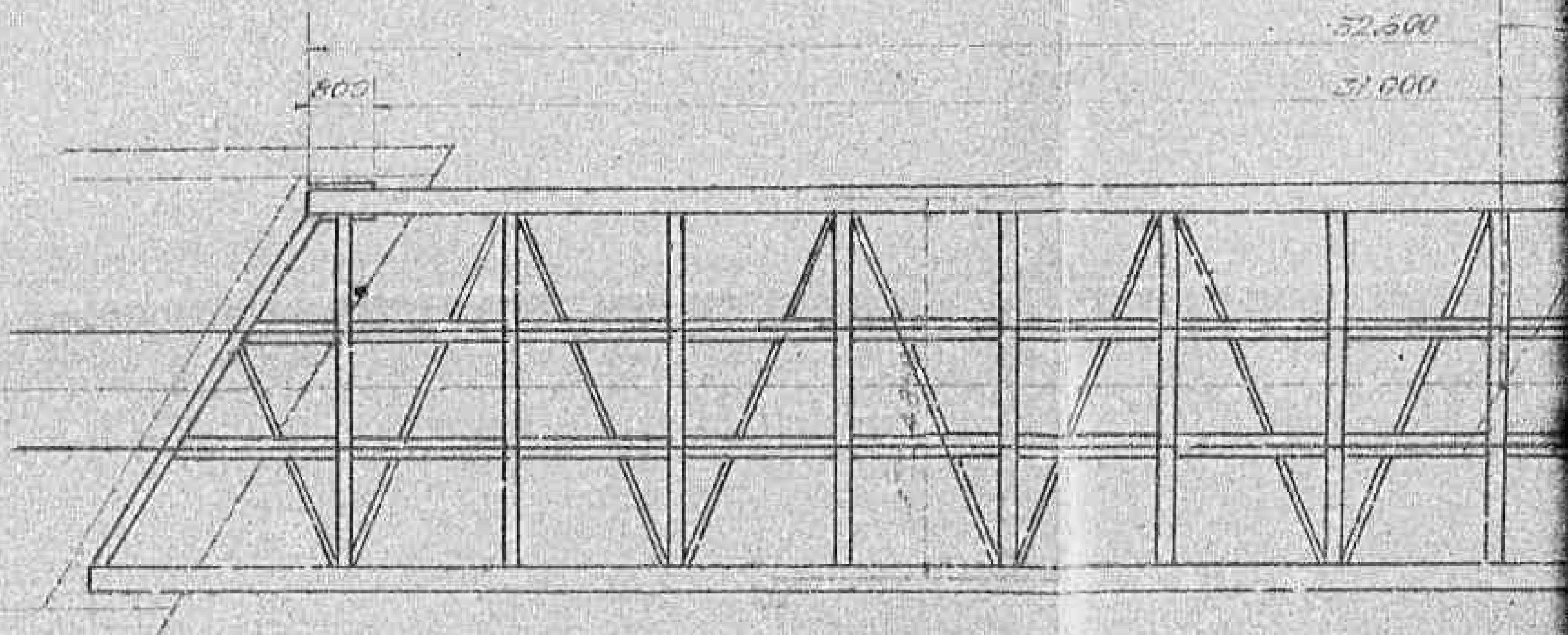
1 4 8 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



30.00

2873

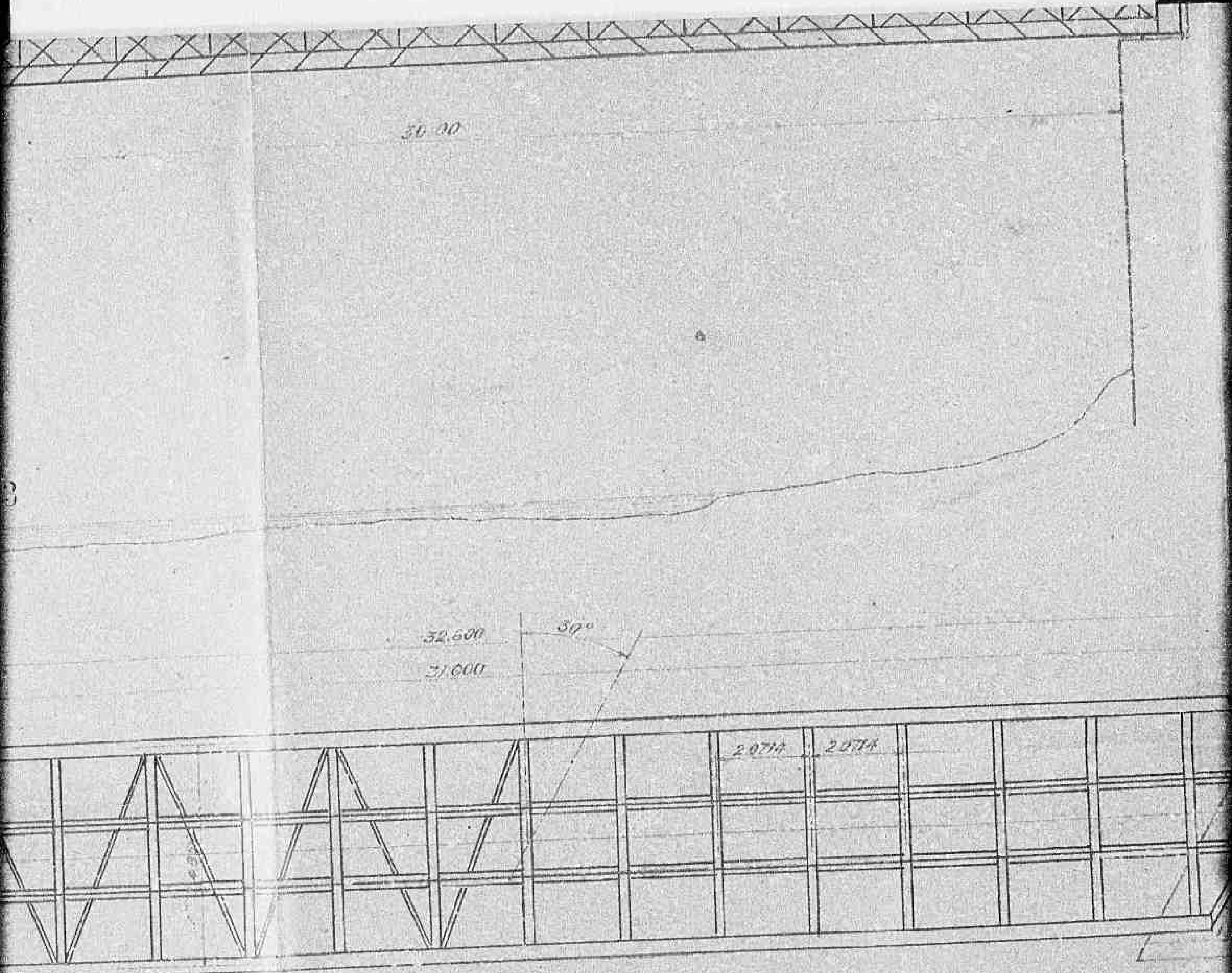


Materiale nuovo

Materiale riutilizzato

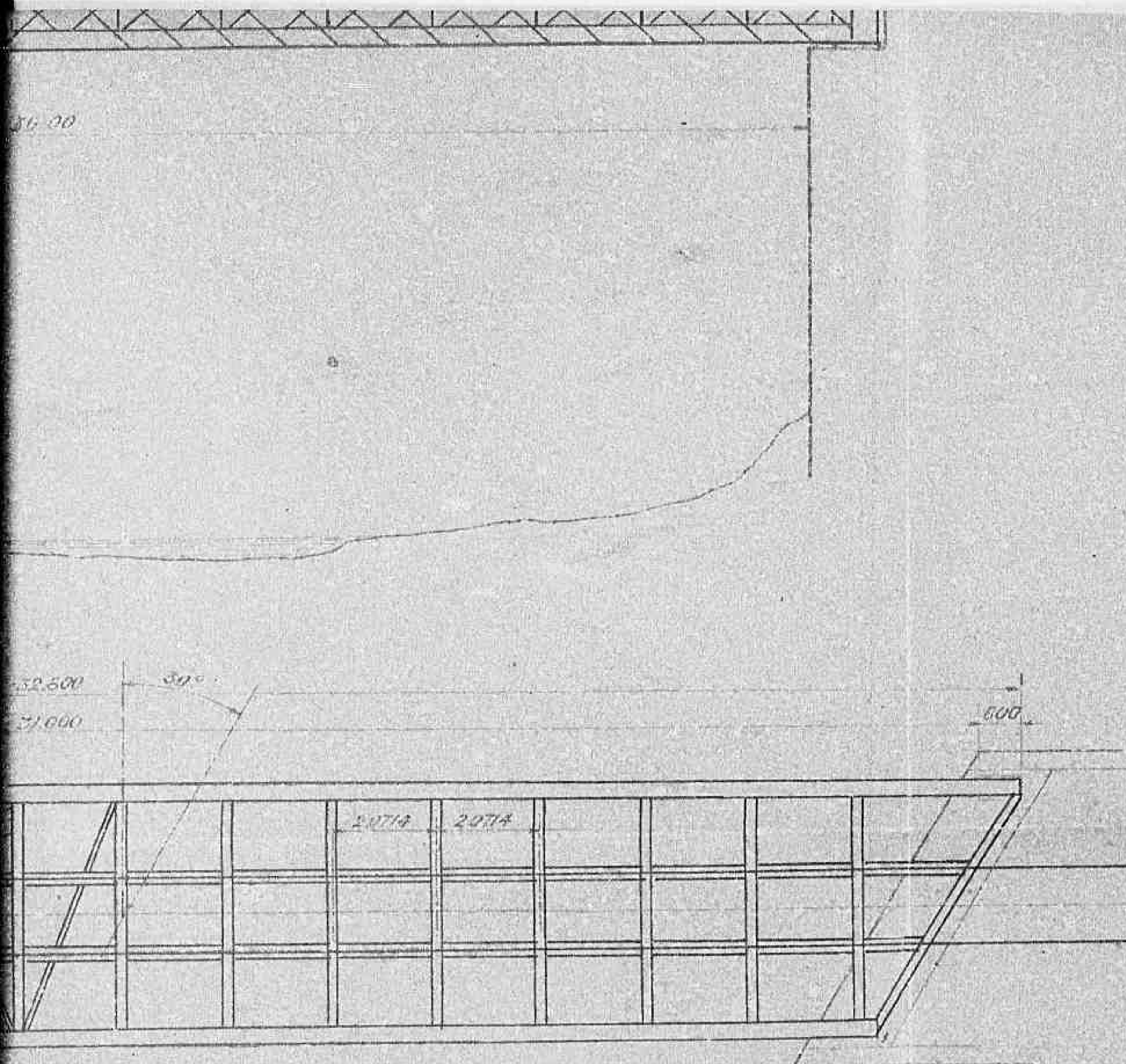
1489

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



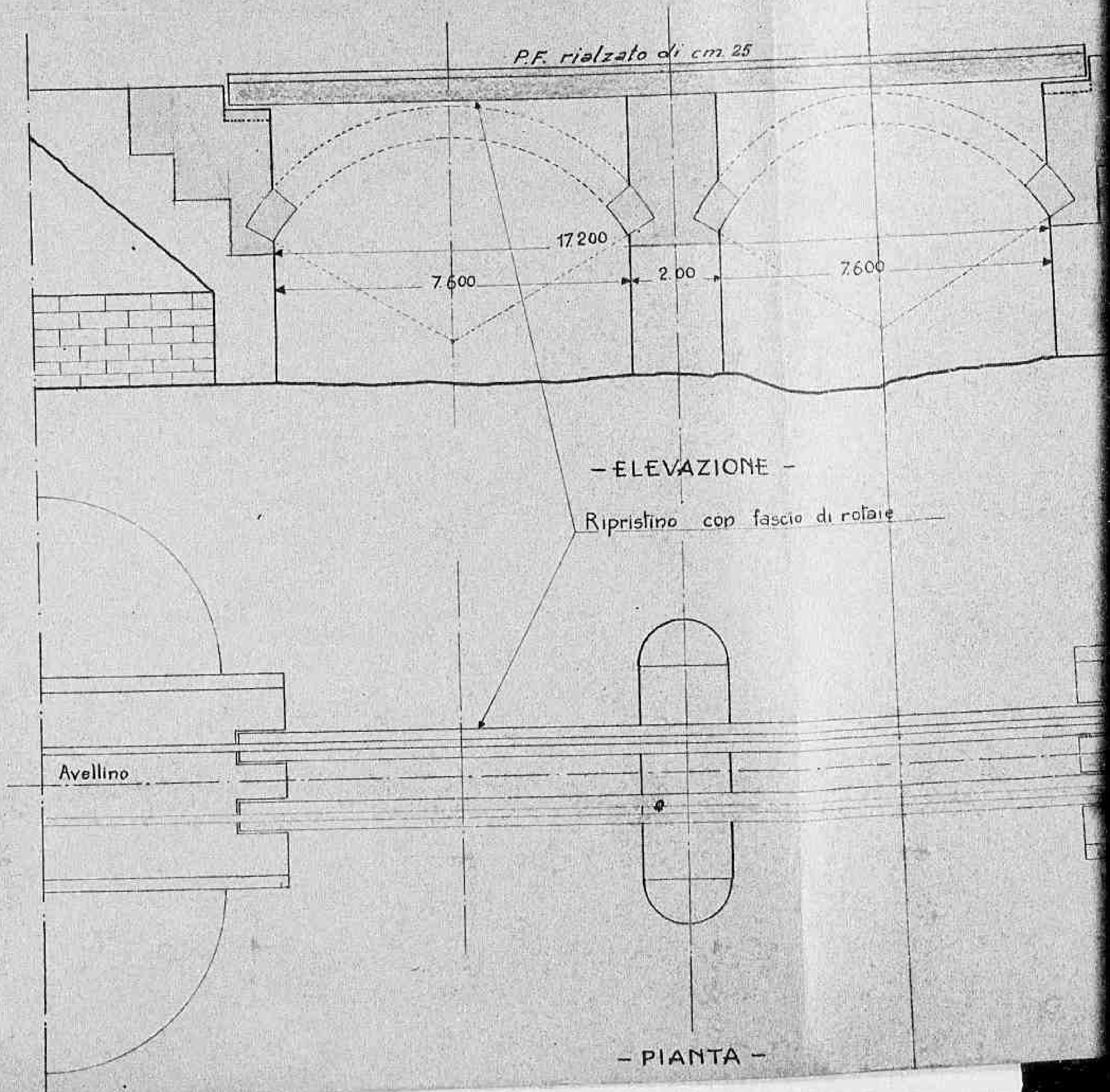
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



8

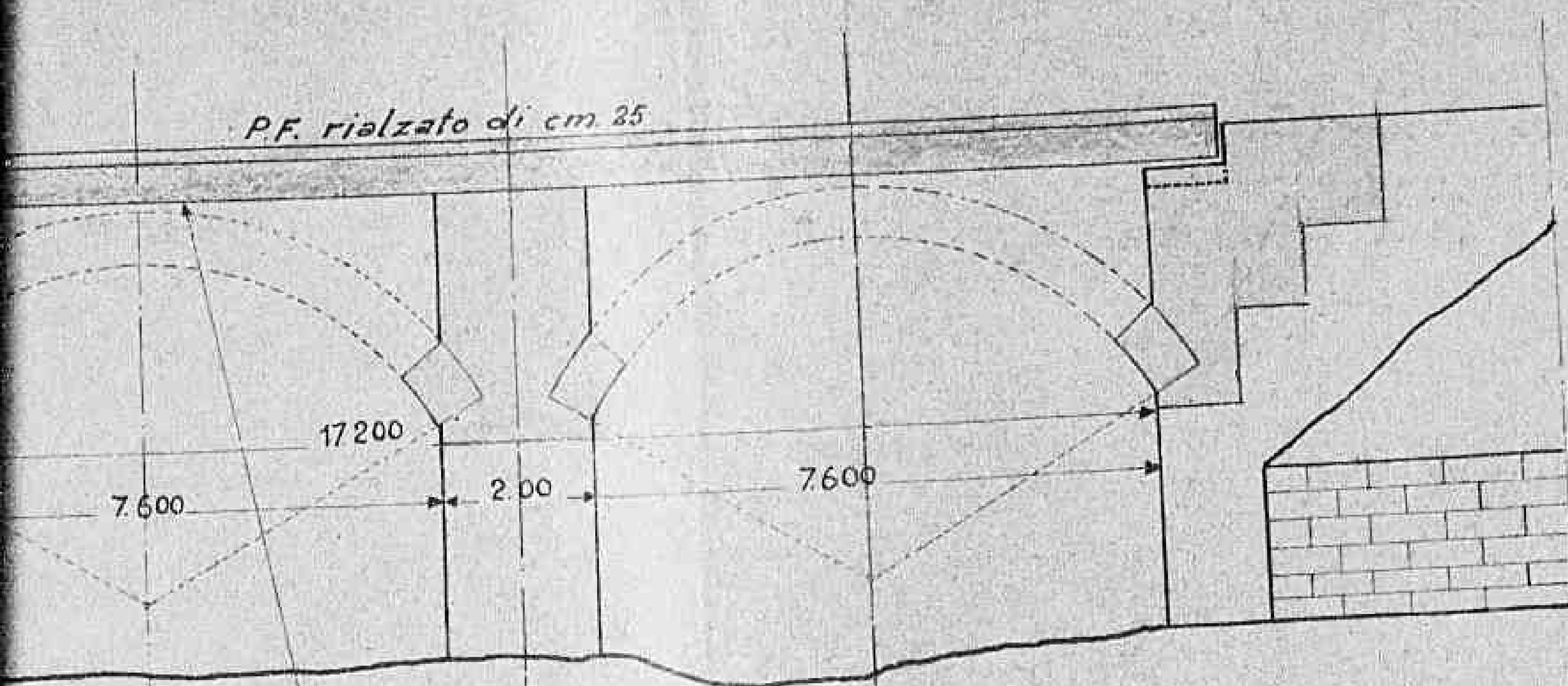
LINEA AVELLINO-BENEVENTO - COSTR. DEI PEDVCI DEI VOLTI DEL PONTE A

2^a SOLUZIONE

1492

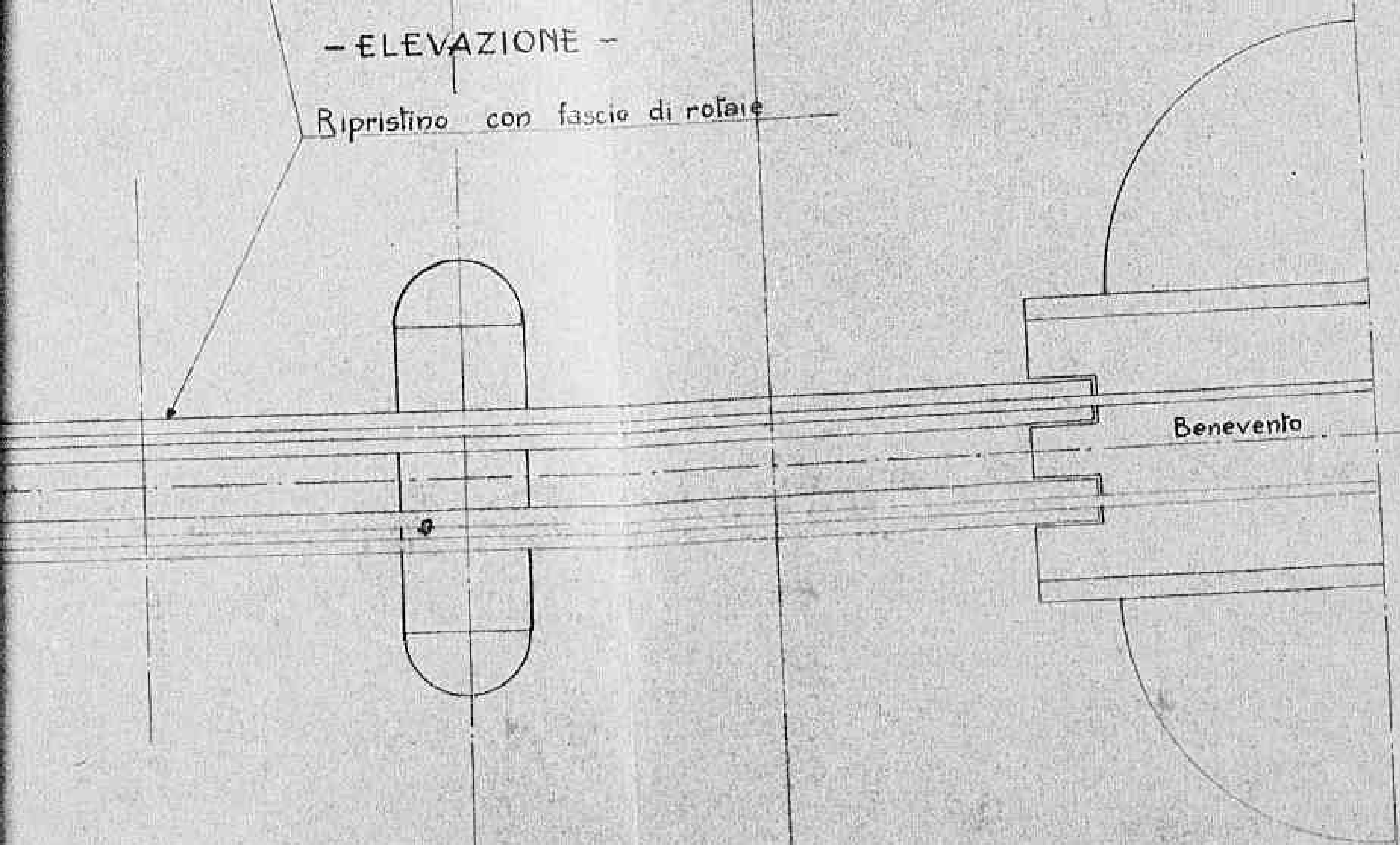
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO-COSTRIZ. DEI PAVI DEI VOLTI DEL PONTE AL KM. 23+396-



- ELEVAZIONE -

Ripristino con fascio di rotaie



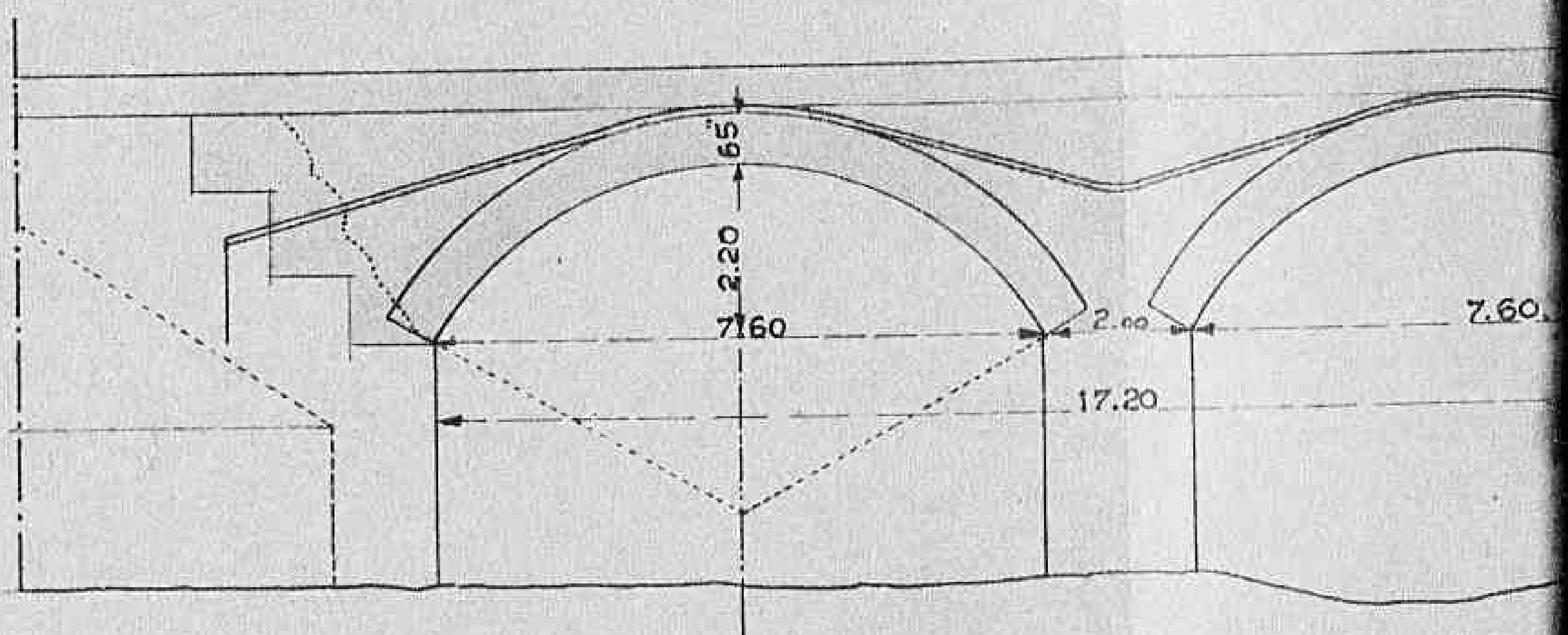
- PIANTA -

LINEA AVELLINO-BENEVENTO - RICOSTRUZIONE DELLE DUE ARCATE DEL P

8

1ª SOLUZIONE

SEZIONE LONGITUDINALE



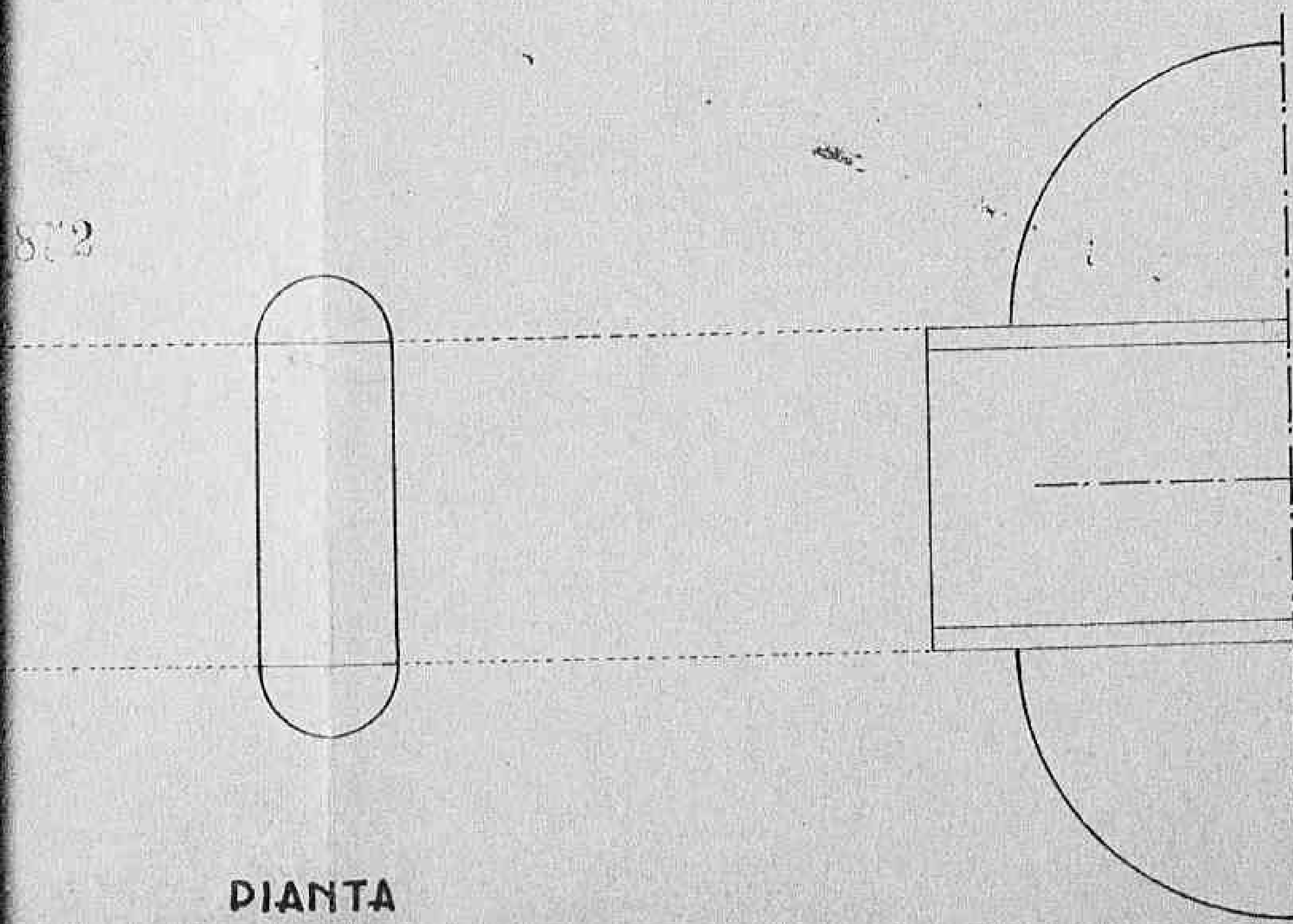
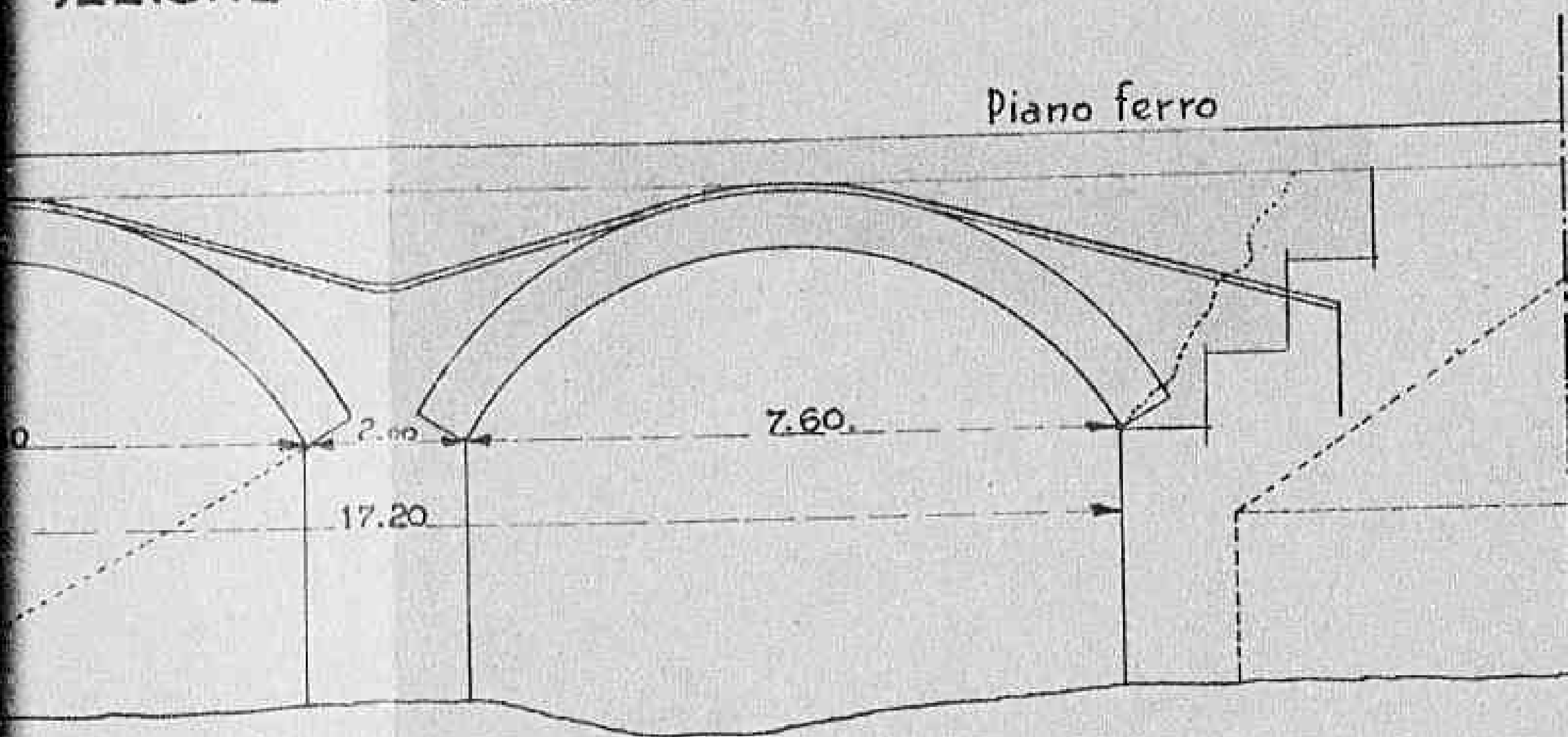
AVELLINO

3872

PIANTA

NE DELLE DUE ARCADE DEL PONTE AL KM: 23+396

SEZIONE LONGITUDINALE



(7)
AVELLINO-BENEVENTO LINE

Steel bridge at Km. 19+964, 4 meter span

- Definitive arrangement
- Materials necessary:

Cement Tonn. 4

Brick arch instead of steel beam

5854
5852

1496

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

3850

LINEA AVELLINO - BENEVENTO

RICOSTRUZIONE PONTE AL KM. 19.954

7

1497

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA AVELLINO - BENEVENTO

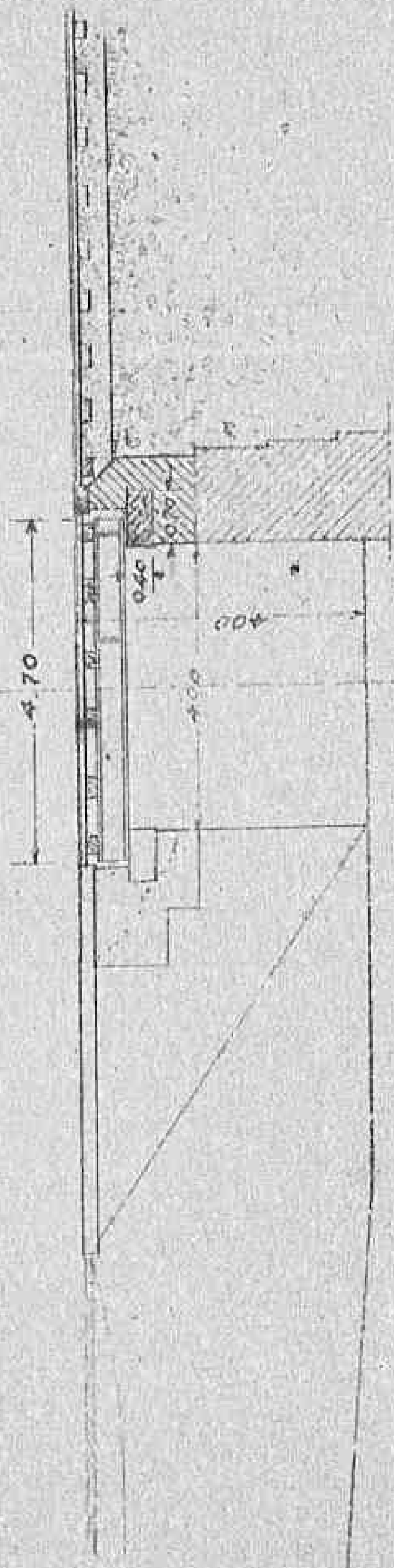
RICOSTRUZIONE PONTE AL KM. 19.964

3850

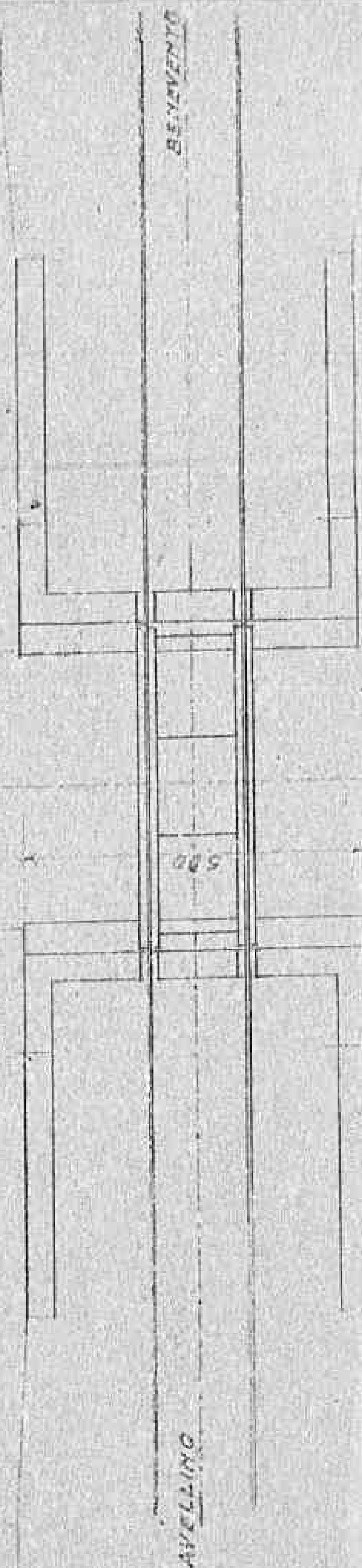
Scala 1:100

1/2 SEZIONE TRASVERSALE

1/3 PROSPETTO

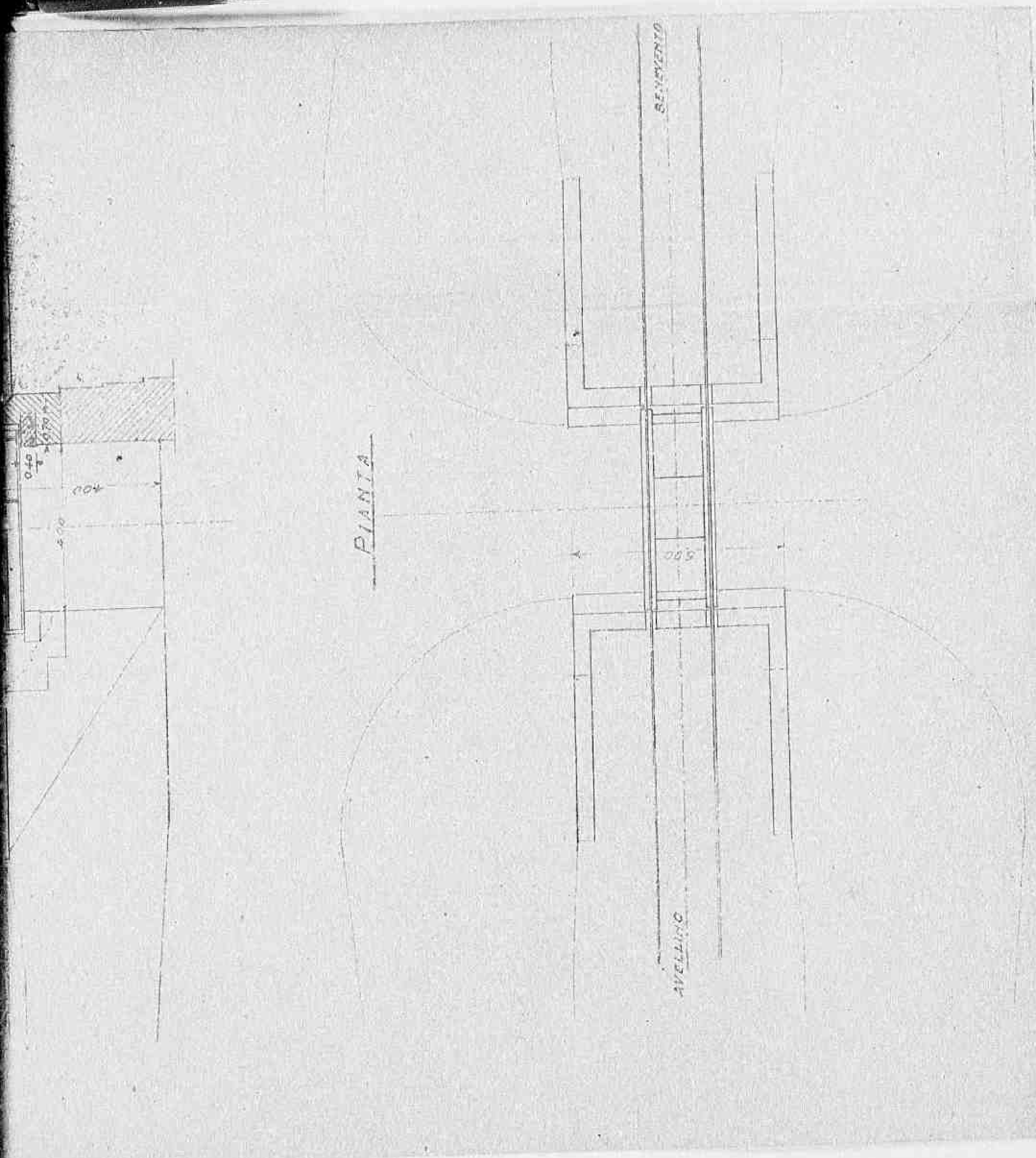


PIANTA



1499

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



(6)

AVELLINO-BENEVENTO LINE

- Steel bridge at Km.19+273, 3 spans, 18.70 meters each
- Definitive arrangement

Materials necessary:

Steel	Tonn.	10
Cement	Tonn.	5
Rivets	Tonn.	2.5
Bolts	Tonn.	0.5
Oxygen		60 bottles
Acetylene		20 bottles

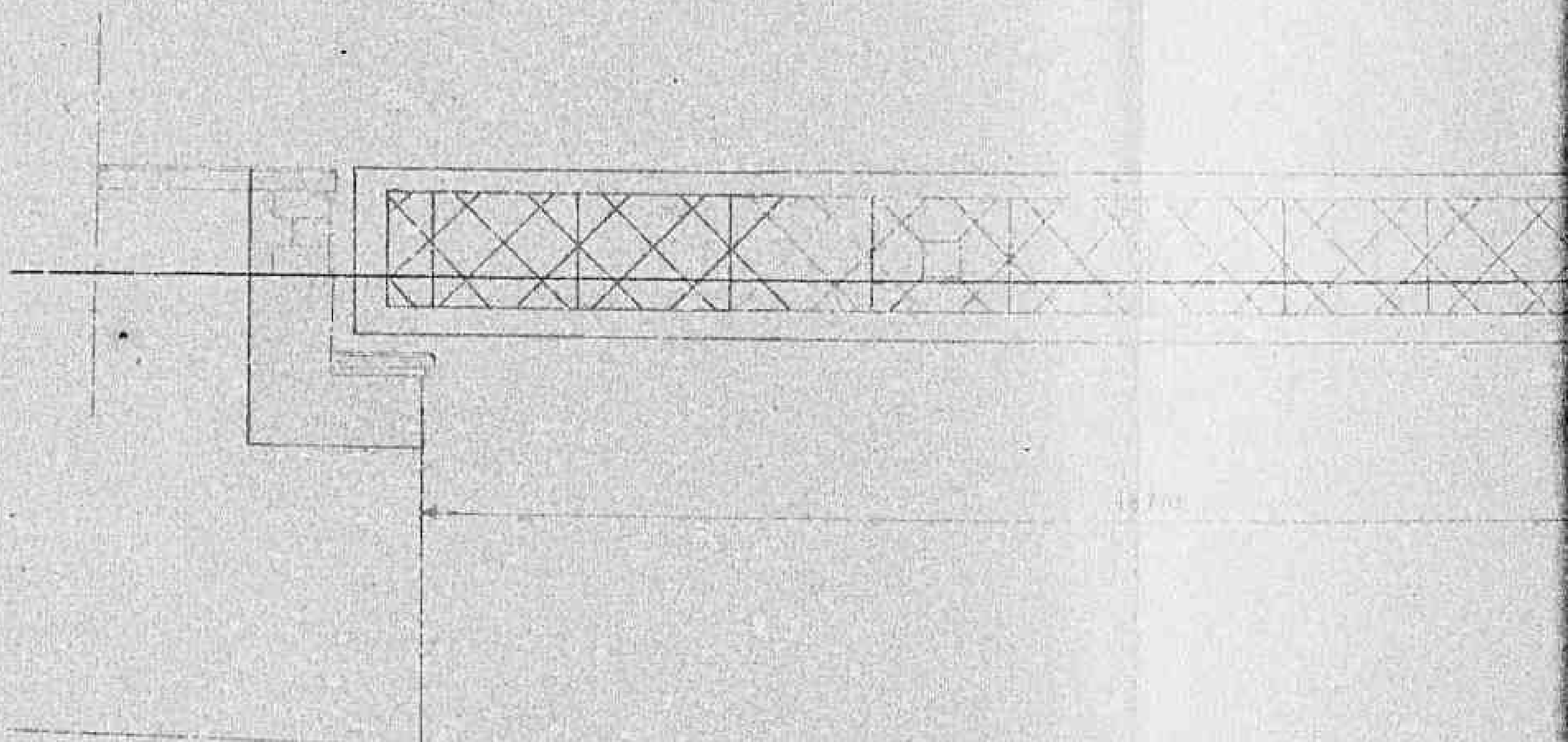
1501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

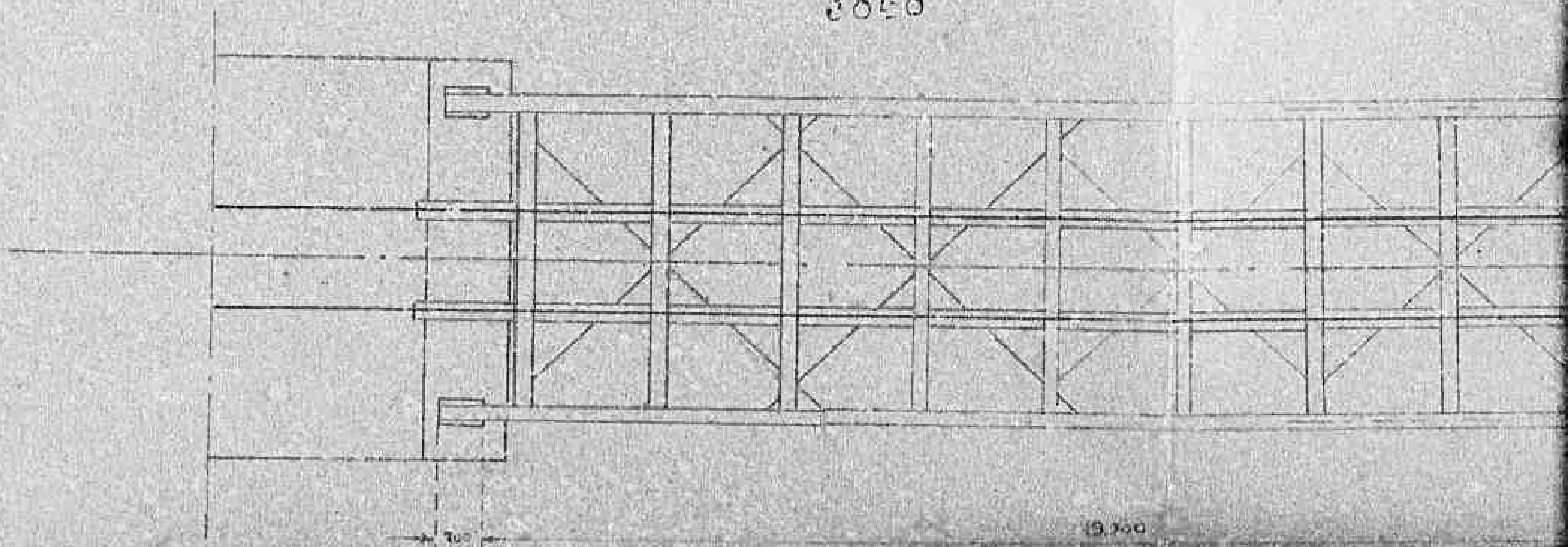
6

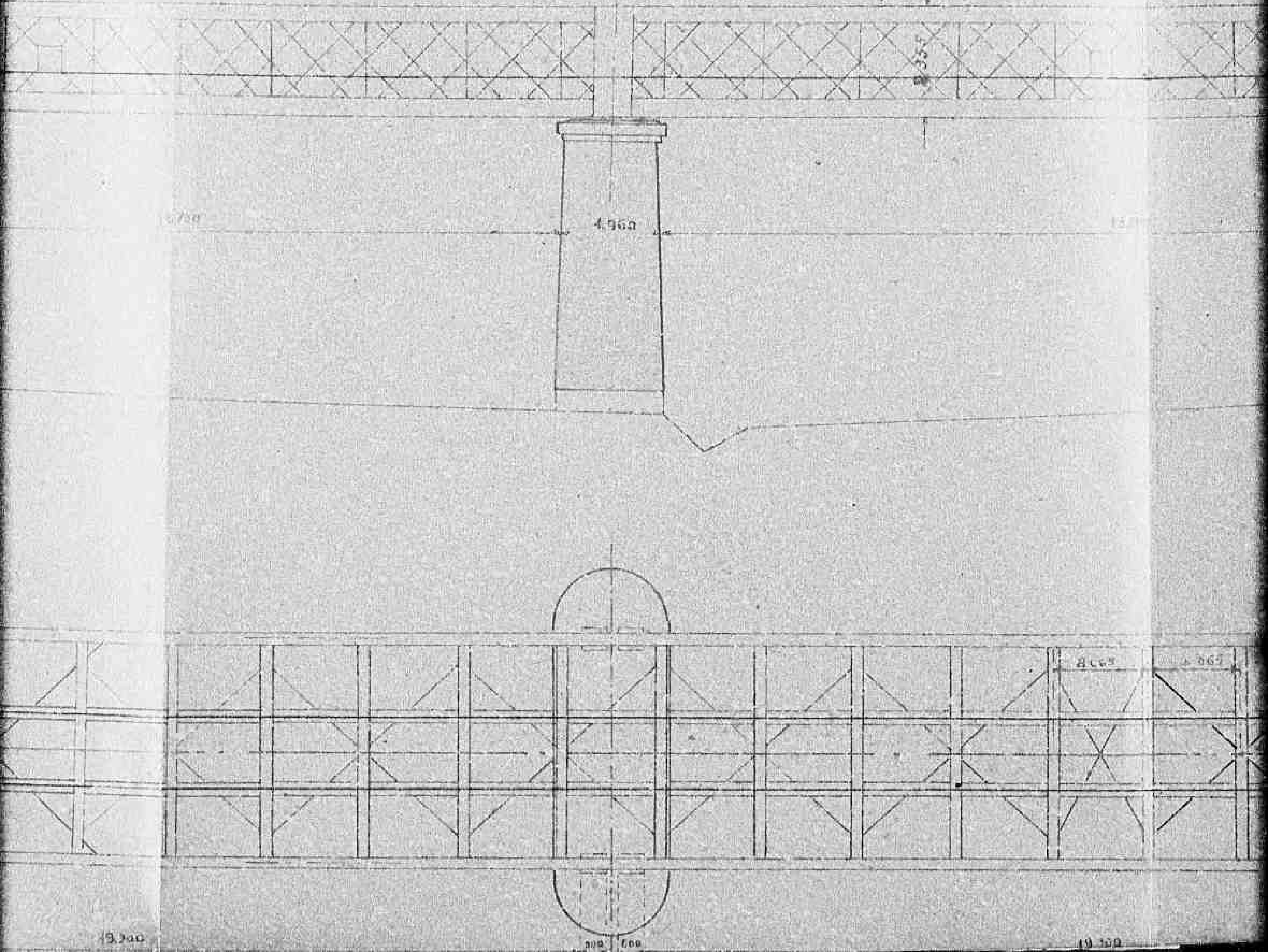
LINEA AVELLINO - BENEVENTO Km 19-285.07

RICOSTRUZIONE PONTE SUL TORRENTE BAGNARA



3848

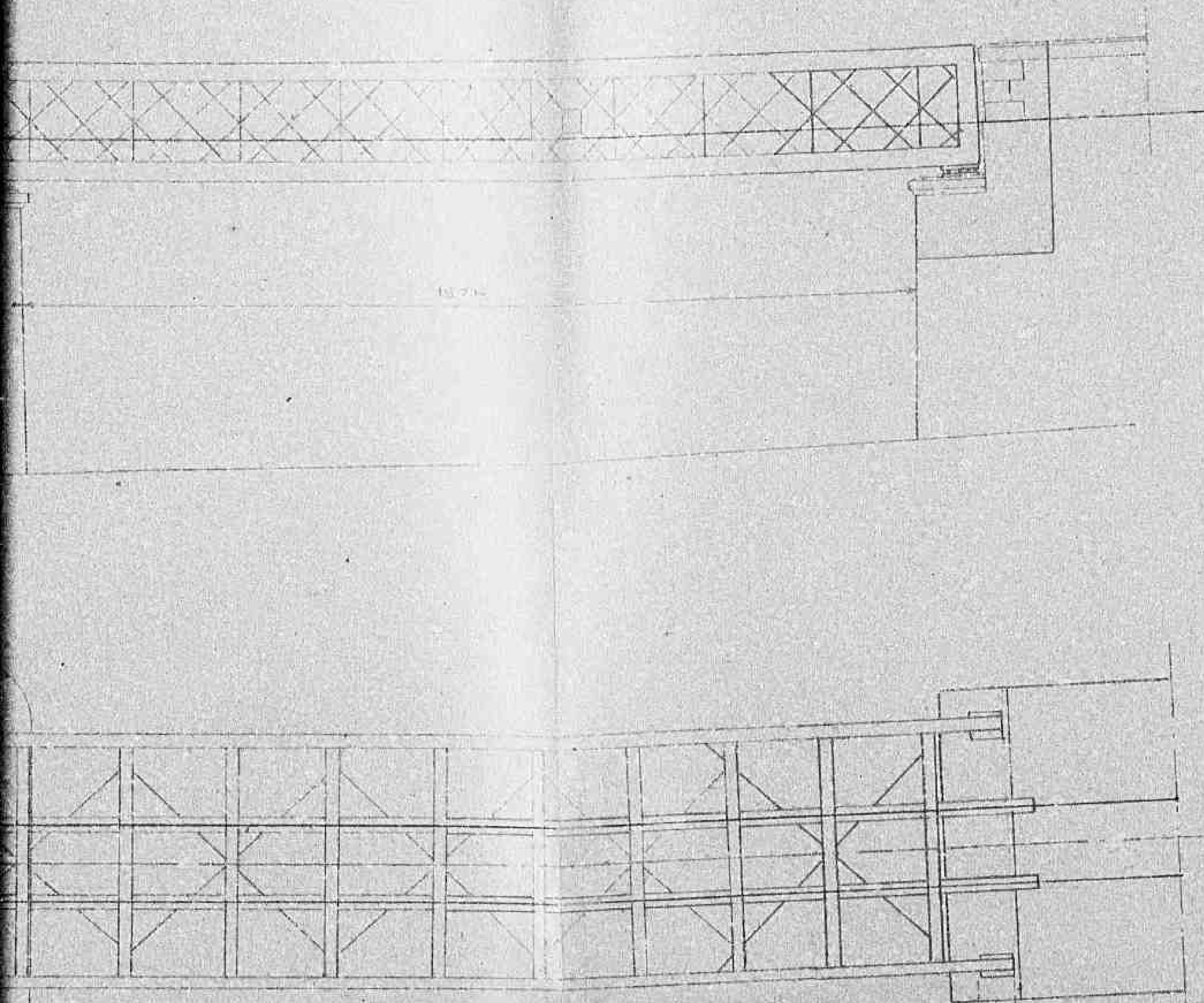




Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

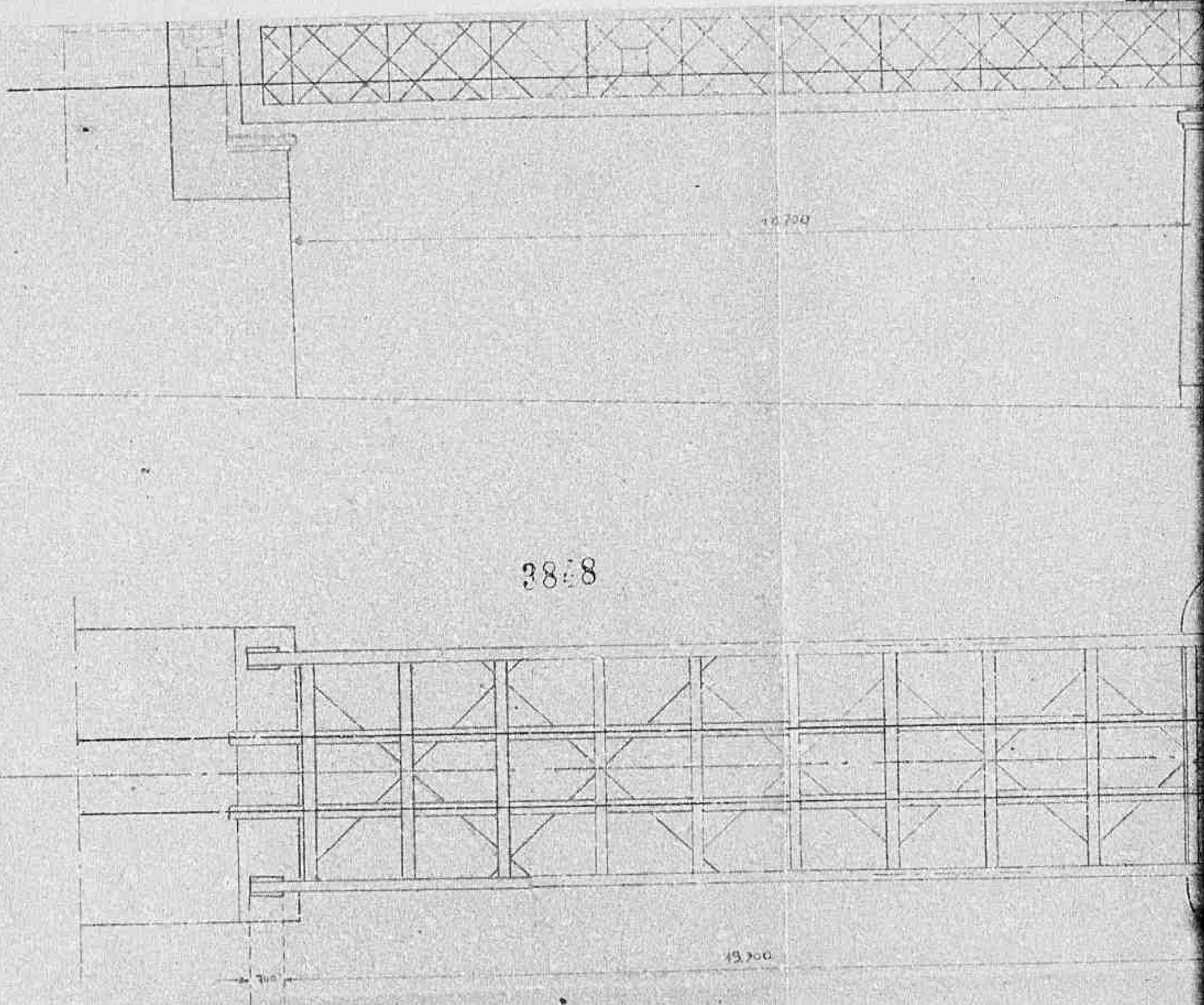
1504

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1505

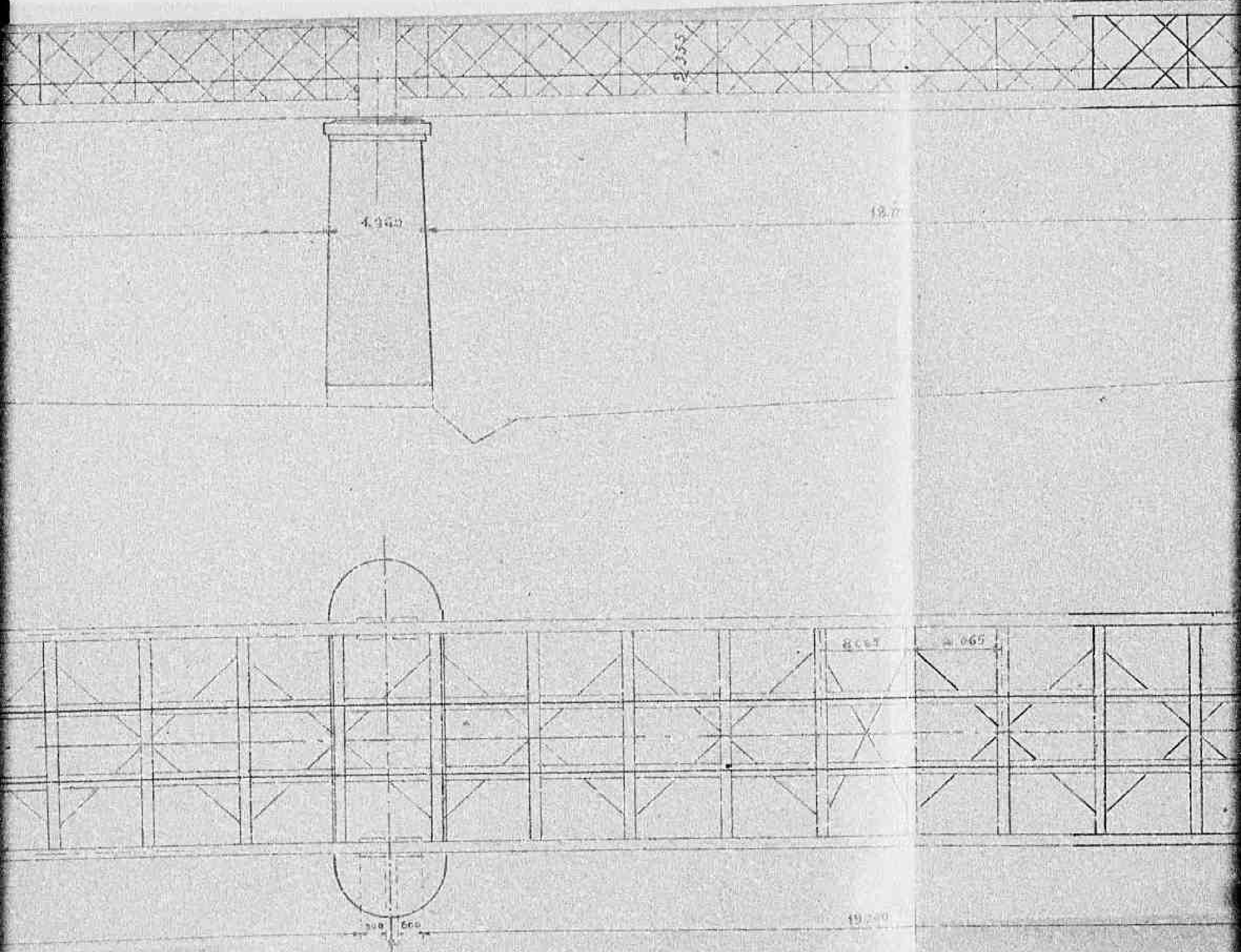
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



————— Materiale nuovo
————— Materiale riutilizzato

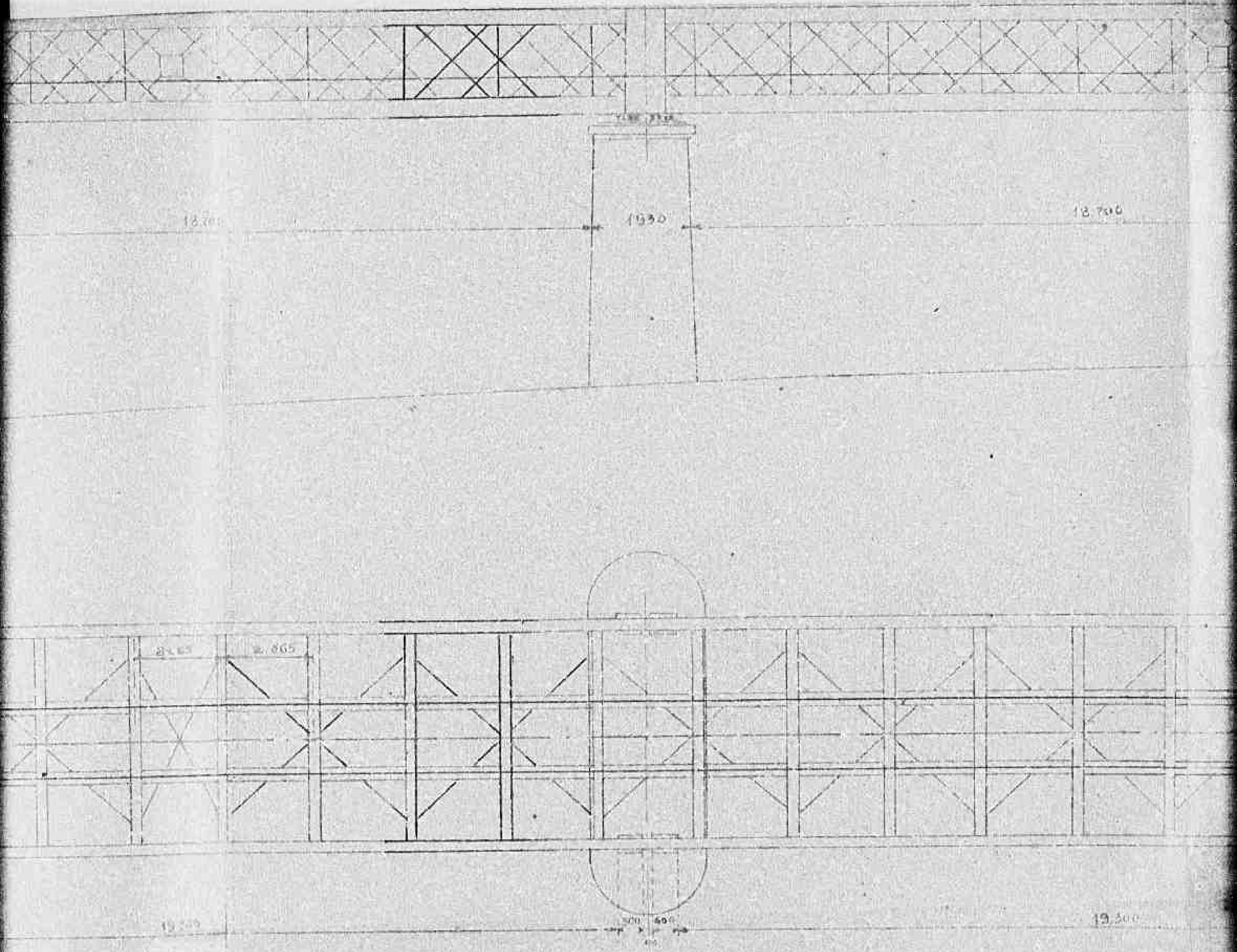
1506

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



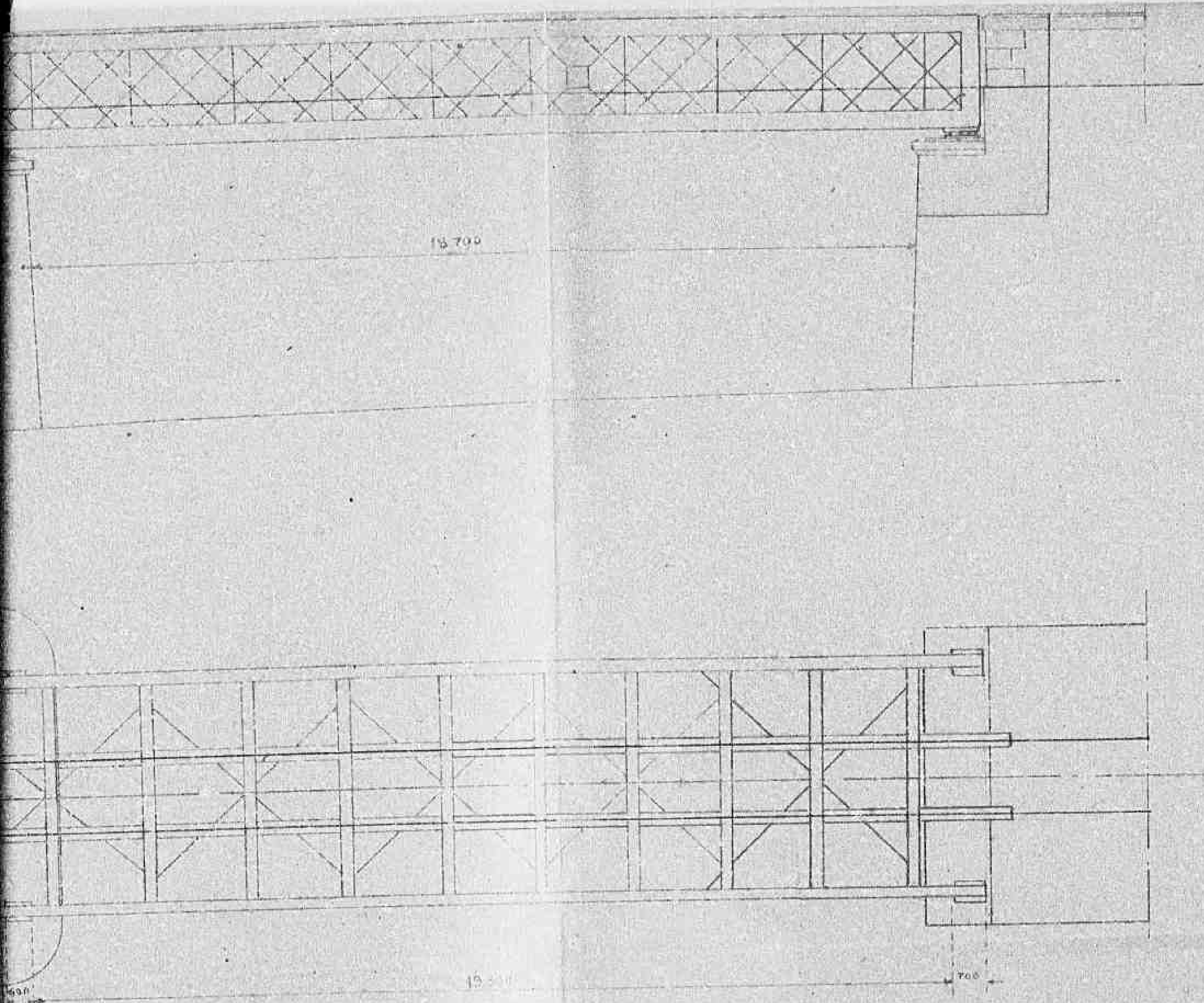
1507

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



(2)

AVELLINO-BENEVENTO LINE

Steel bridge at Km. 10+633, 37.50 meter span

Definitive arrangement:

- Materials necessary:

Steel	Tonn.	14
Cement	Tonn.	3
Rivets	Tonn.	1.5
Bolts	Tonn.	0.15
Oxygen		40 bottles
Acetylene		14 bottles

New bridge bed scheme

No more deep foundation required ✓

3847

1510

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

2

LINEA AVELLINO - BENEVENTO Km. 10+639

RICOSTRUZIONE PONTE SUL FIUME SARAZO

SCALA 1:100

Avellino

PIANTA

38.6

— Materiale nuovo

— Materiale riutilizzato

1511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10-639
540078

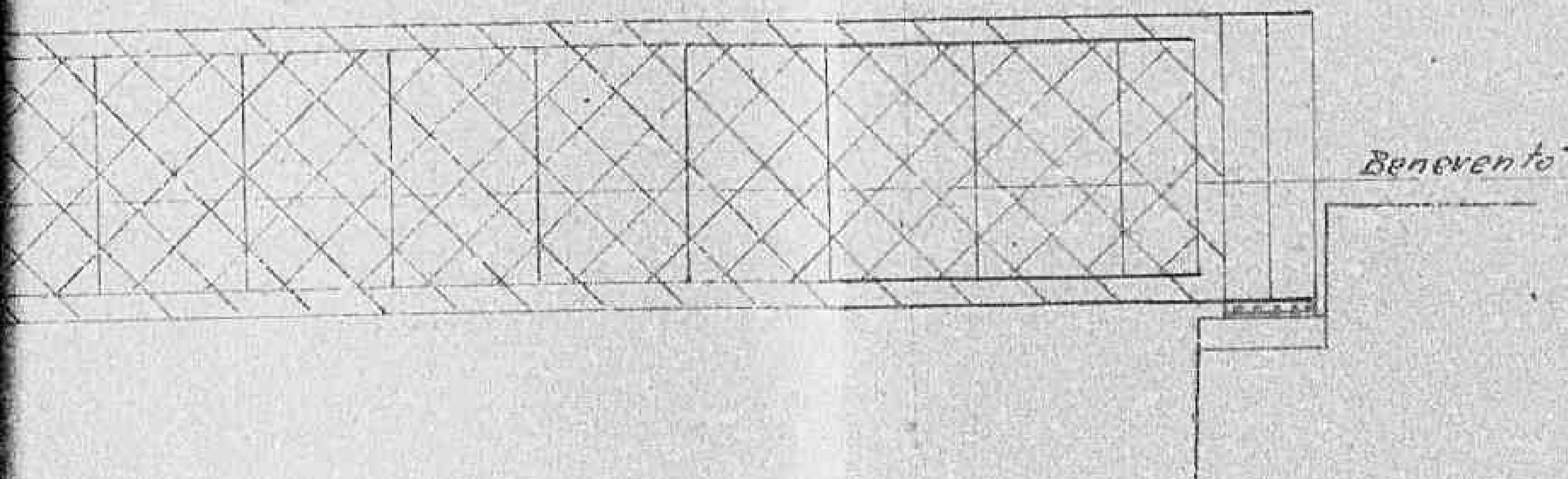
PIANTA SOLUZIONE DEFINITIVA

80 894

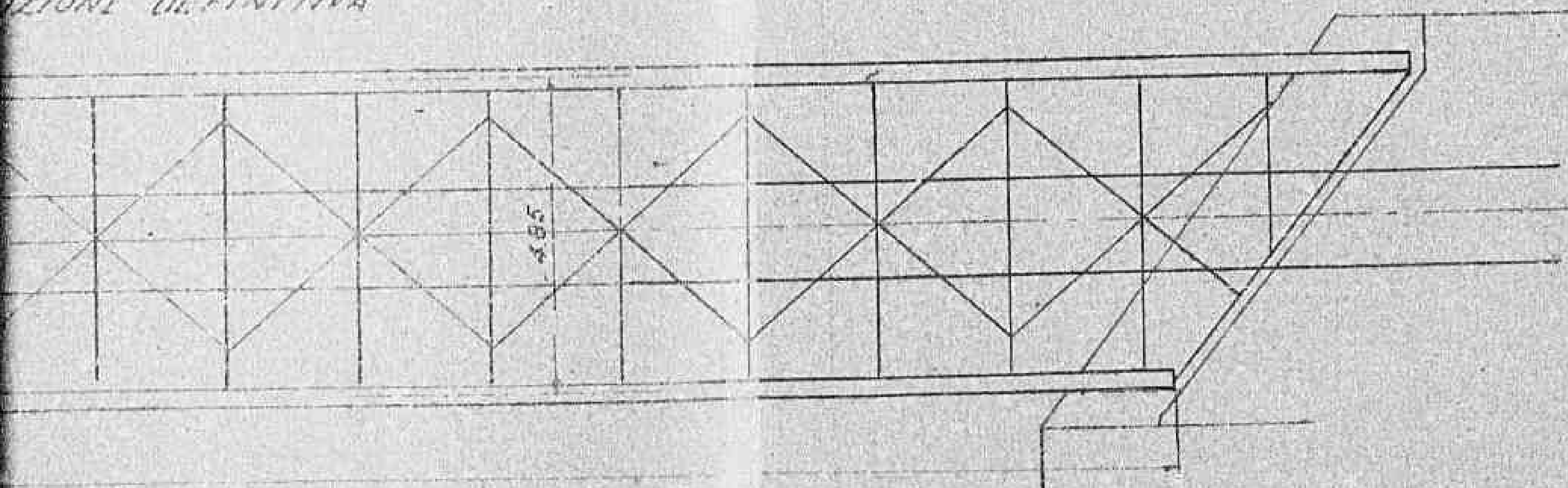
4.85

1512

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



IZIONE DEFINITIVA



4)

AVELLINO-BENEFVENTO LINE

Masonry bridge at km. 4+623, 3 spans, 14,30 meters each

Materials necessary

a) 1st Solution:

Cement	Q/li	420
Bricks	No.	138000

Best

b) 2nd Solution

Cement	Q/li	100
Bricks	No.	29000

3845

3)

AVELLINO-BENEVENTO LINE

- : Steel bridge at Km.13+029, 3 spans, 30 meters each
- Definitive arrangement with suppression of 1st span at Avellino end
- Materials necessary:

Steel	Tonn. 5.5
Cement	Tonn. 6
Rivets	Tonn. 2.5
Bolts	Tonn. 0.25
Oxygene	70 bottles
Acetylene	25 bottles

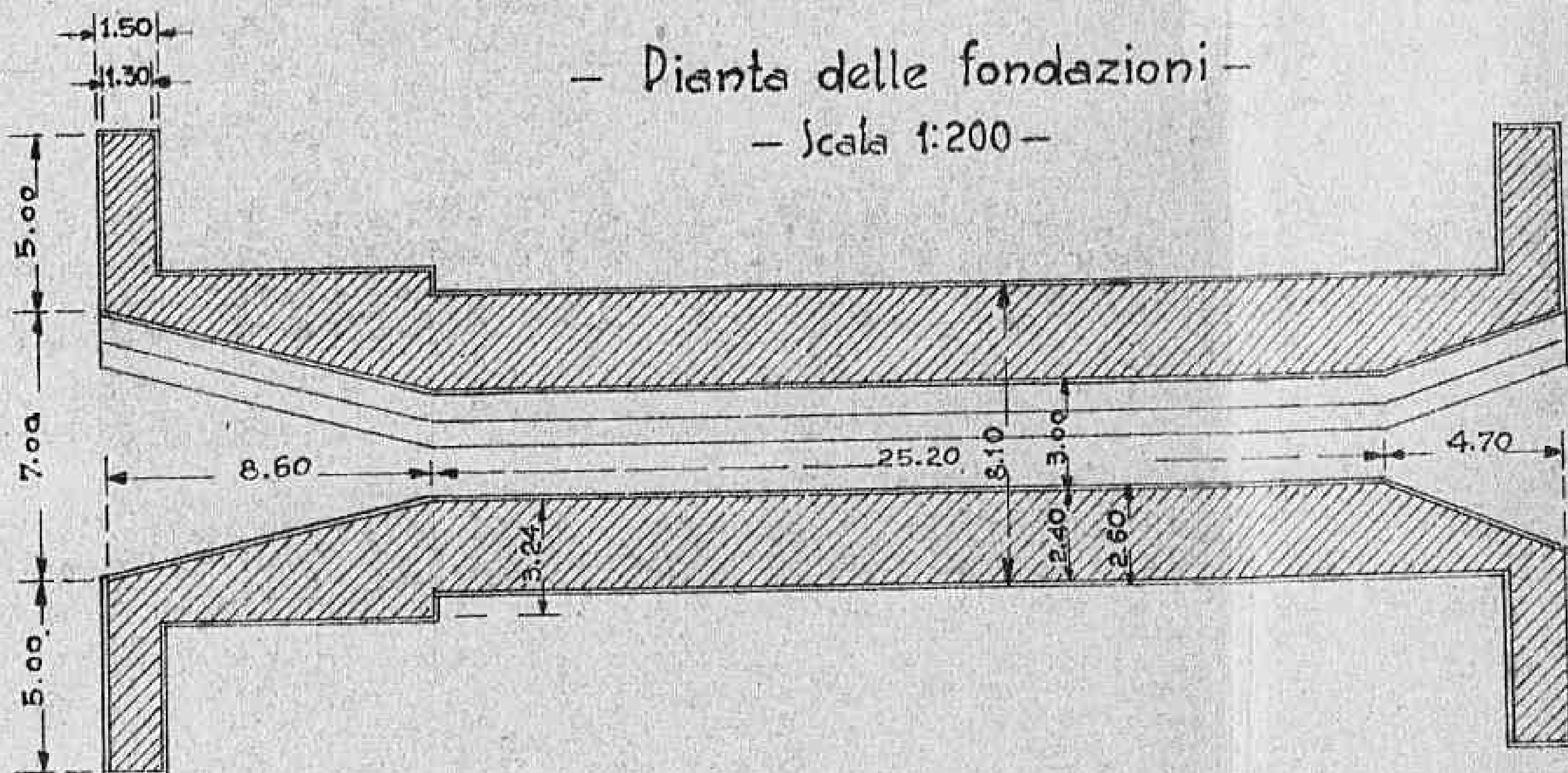
Cancel out 1st Span Avellino End
Use iron for repairs to two other damaged
spans Build one abutment (A End)
Repair pier & abutment Benevento end

3844

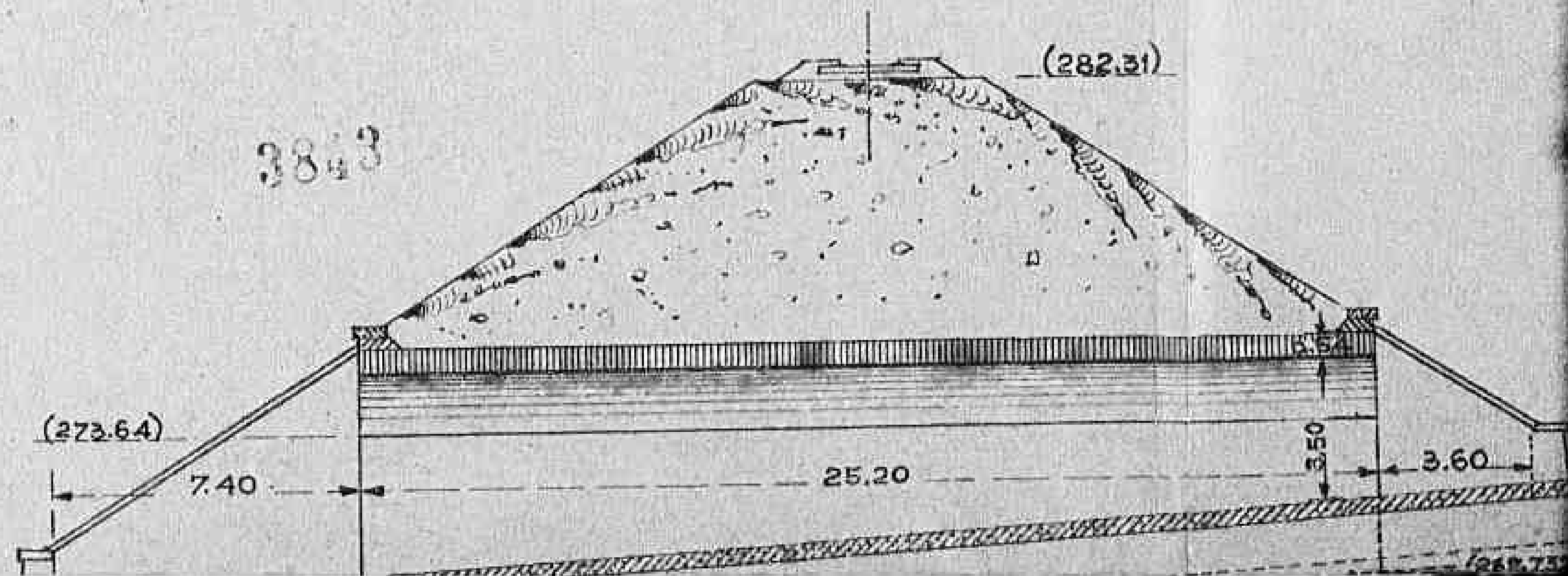
— LINEA AVELLINO-BENEVENTO—(OSTRUVZIONE DI VN PONTICELLO DI LVCE
 ① IN SOSTITVZIONE DEL PONTE A 3 LVC DI M.14.30 AL KM.4+623 DISTRVTTO DA

2^a SOLVZIONE

— Pianta delle fondazioni —
 — Scala 1:200 —



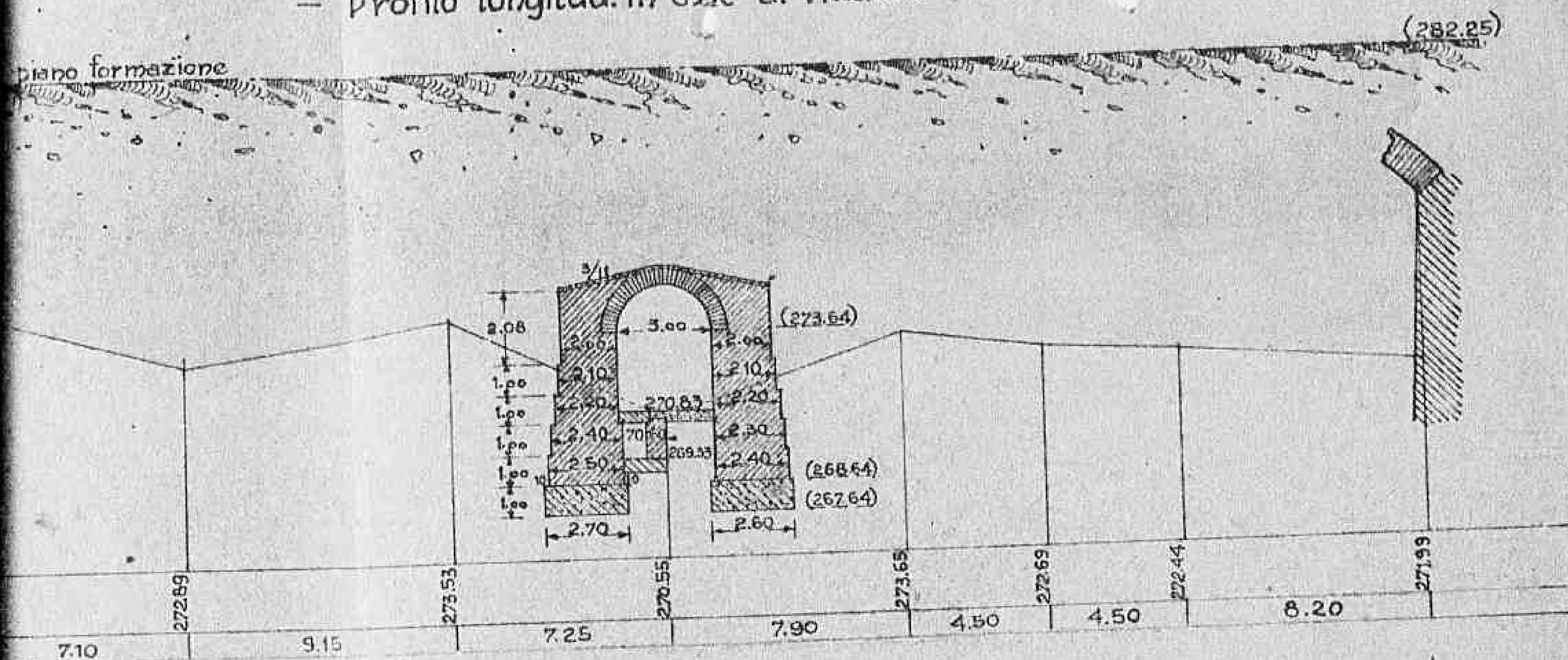
— Sezione longitudinale del ponticello —



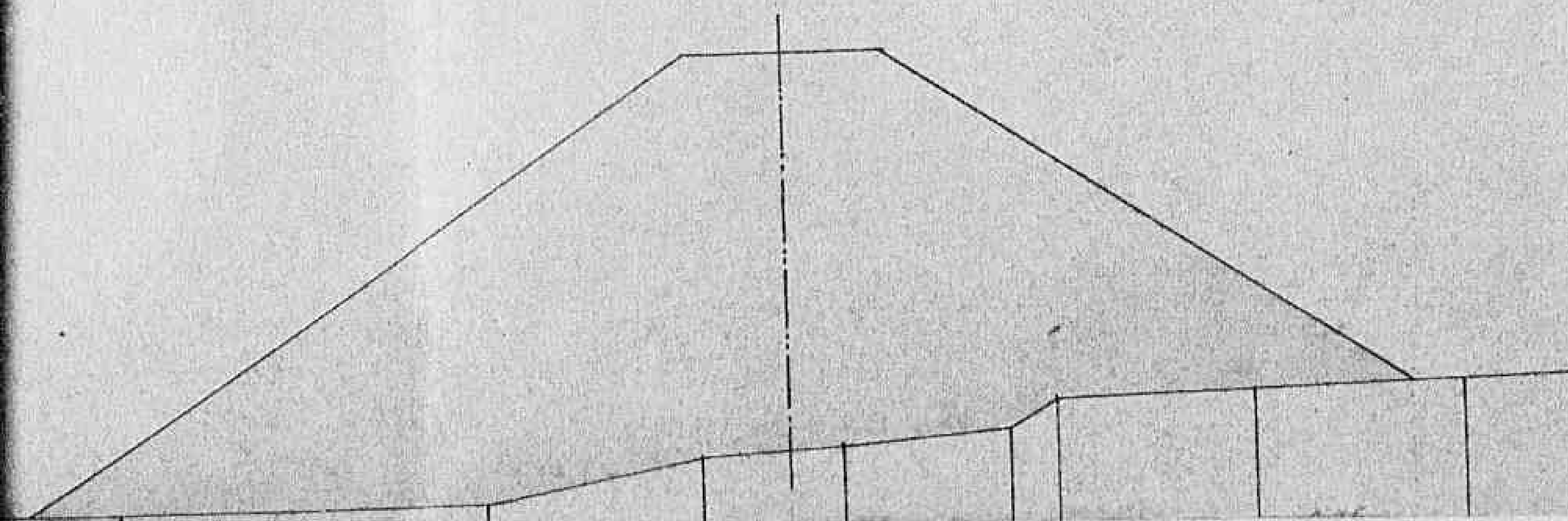
1517

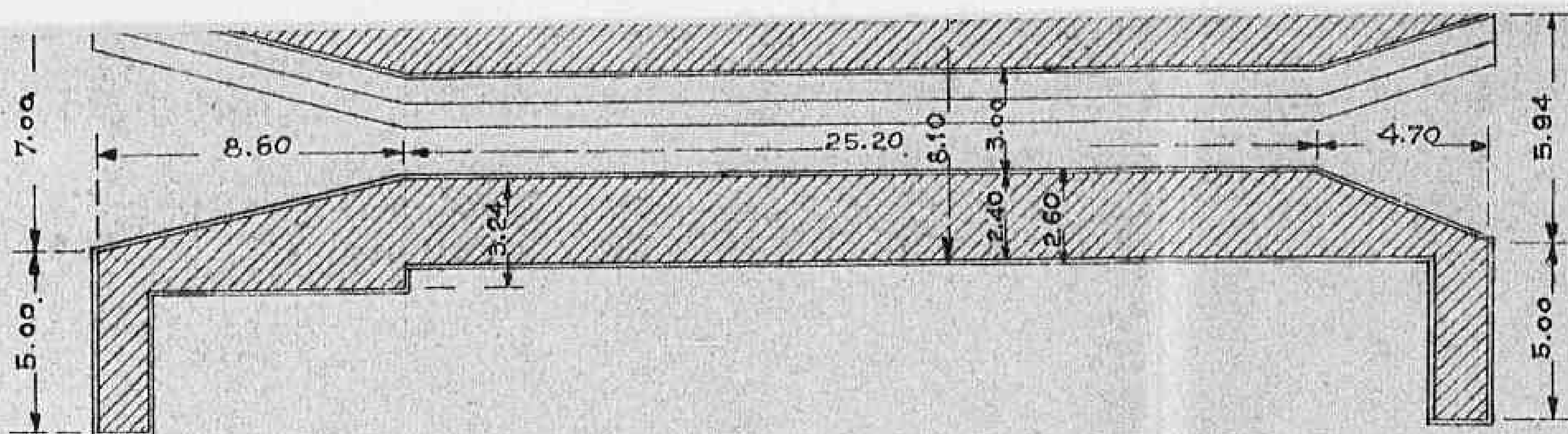
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

— Profilo longitud. in asse al viadotto distrutto —

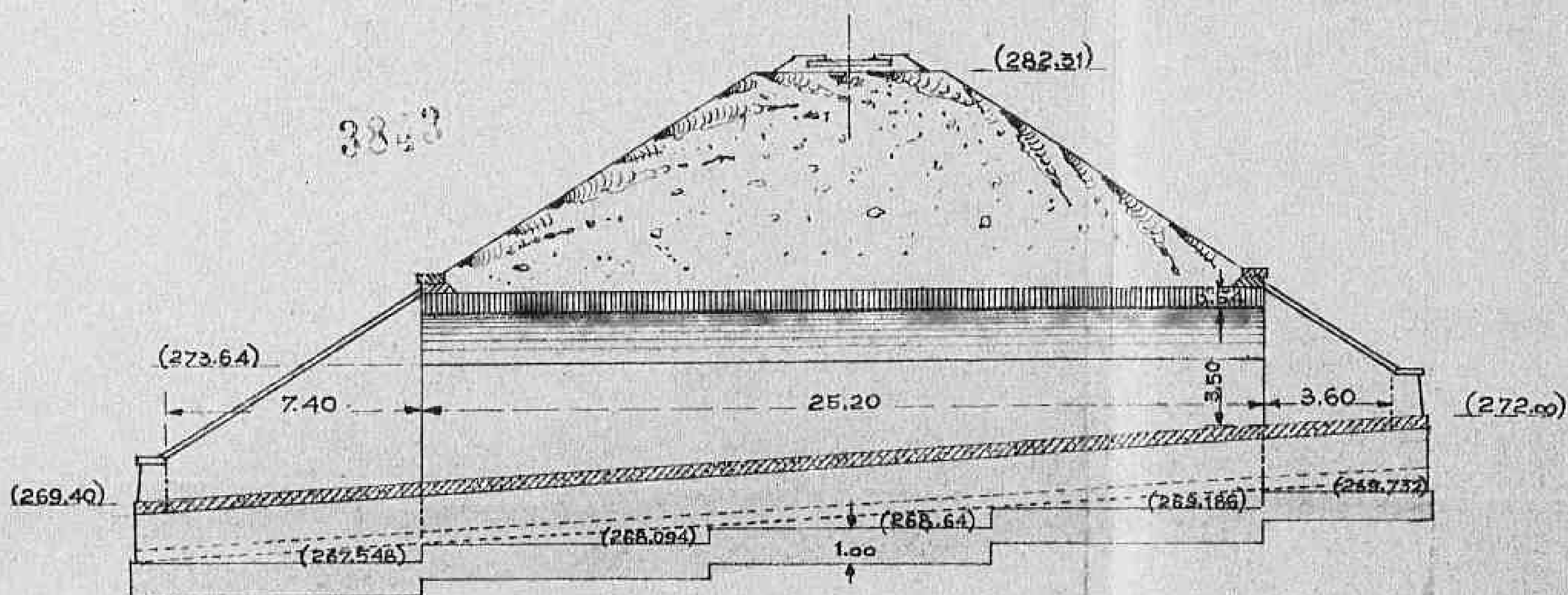


— Sezione tipo del rilevato —



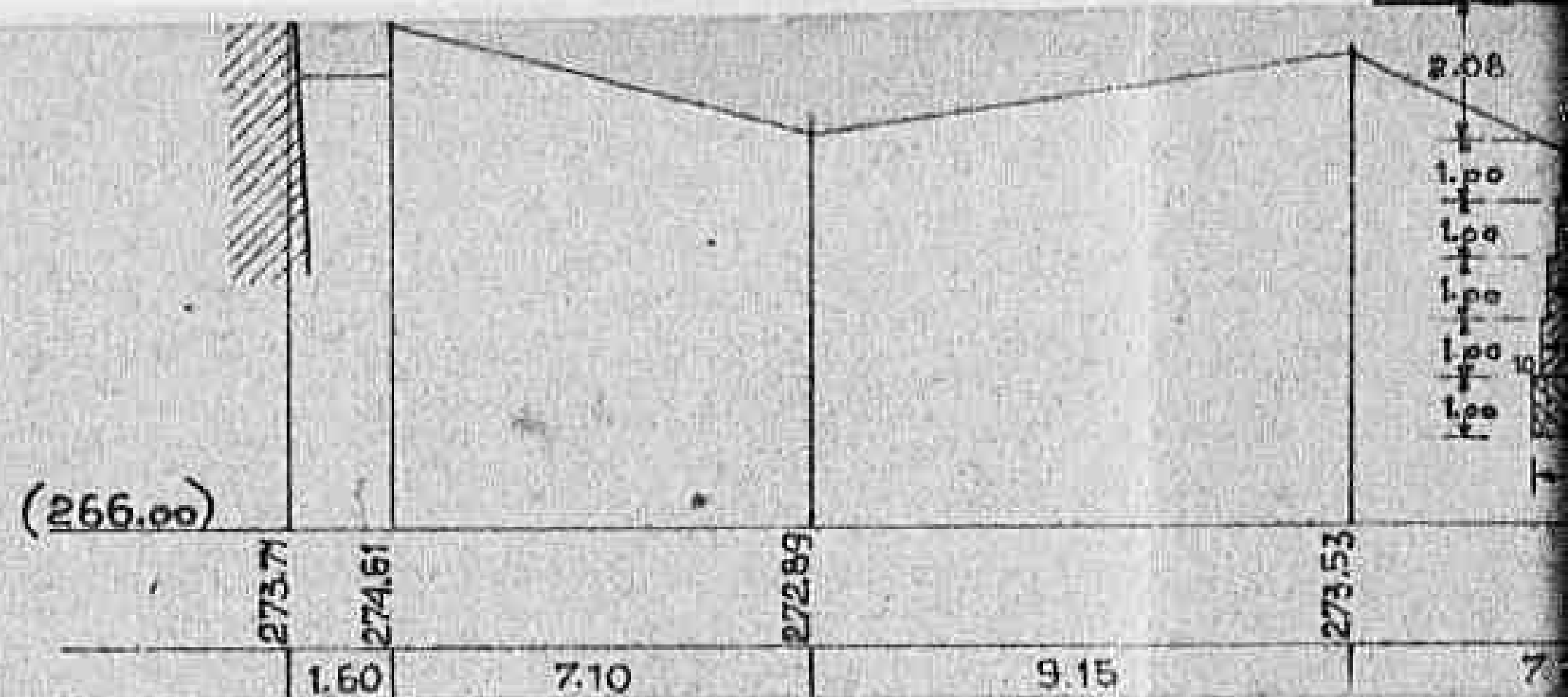
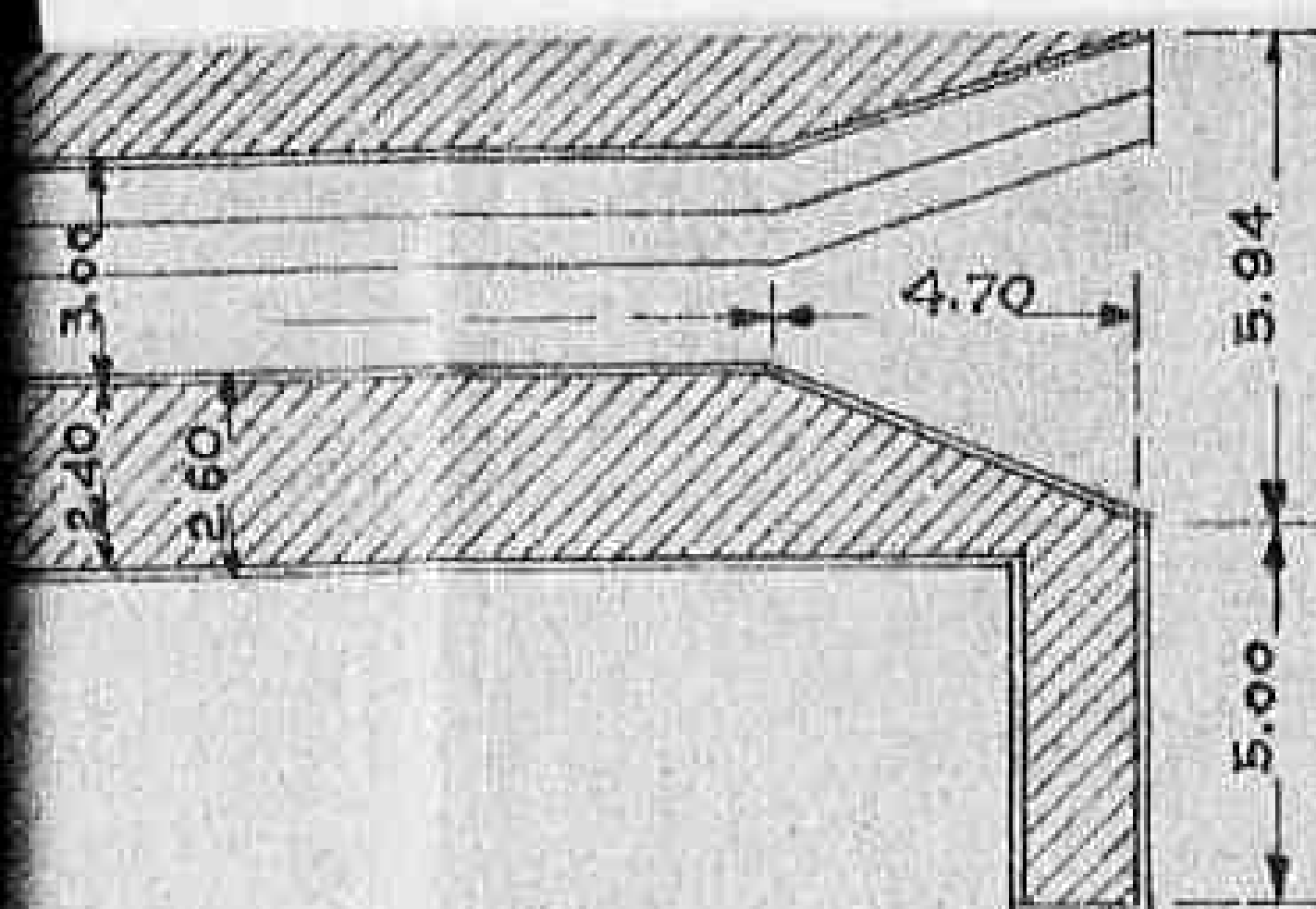


— Sezione longitudinale del ponticello —



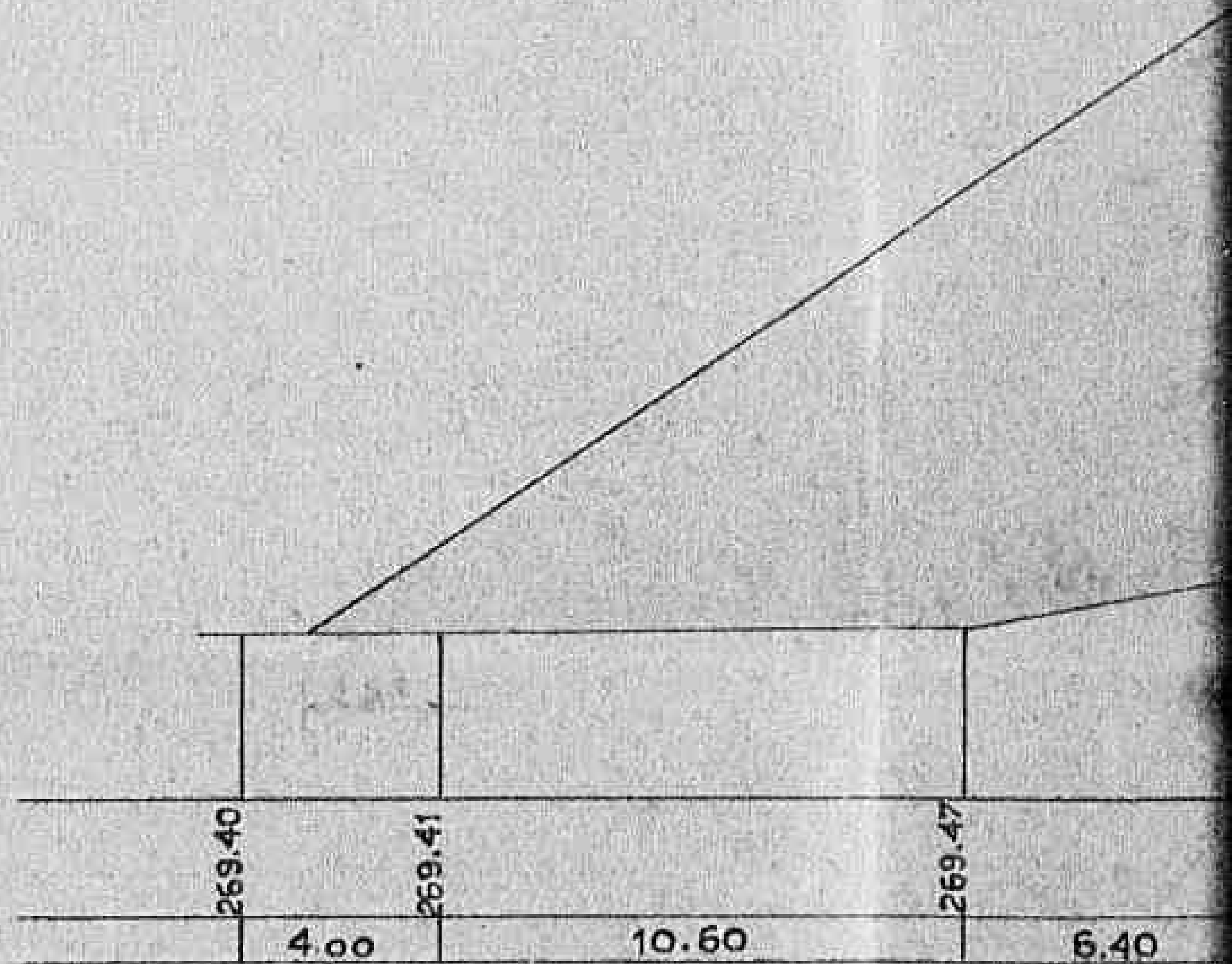
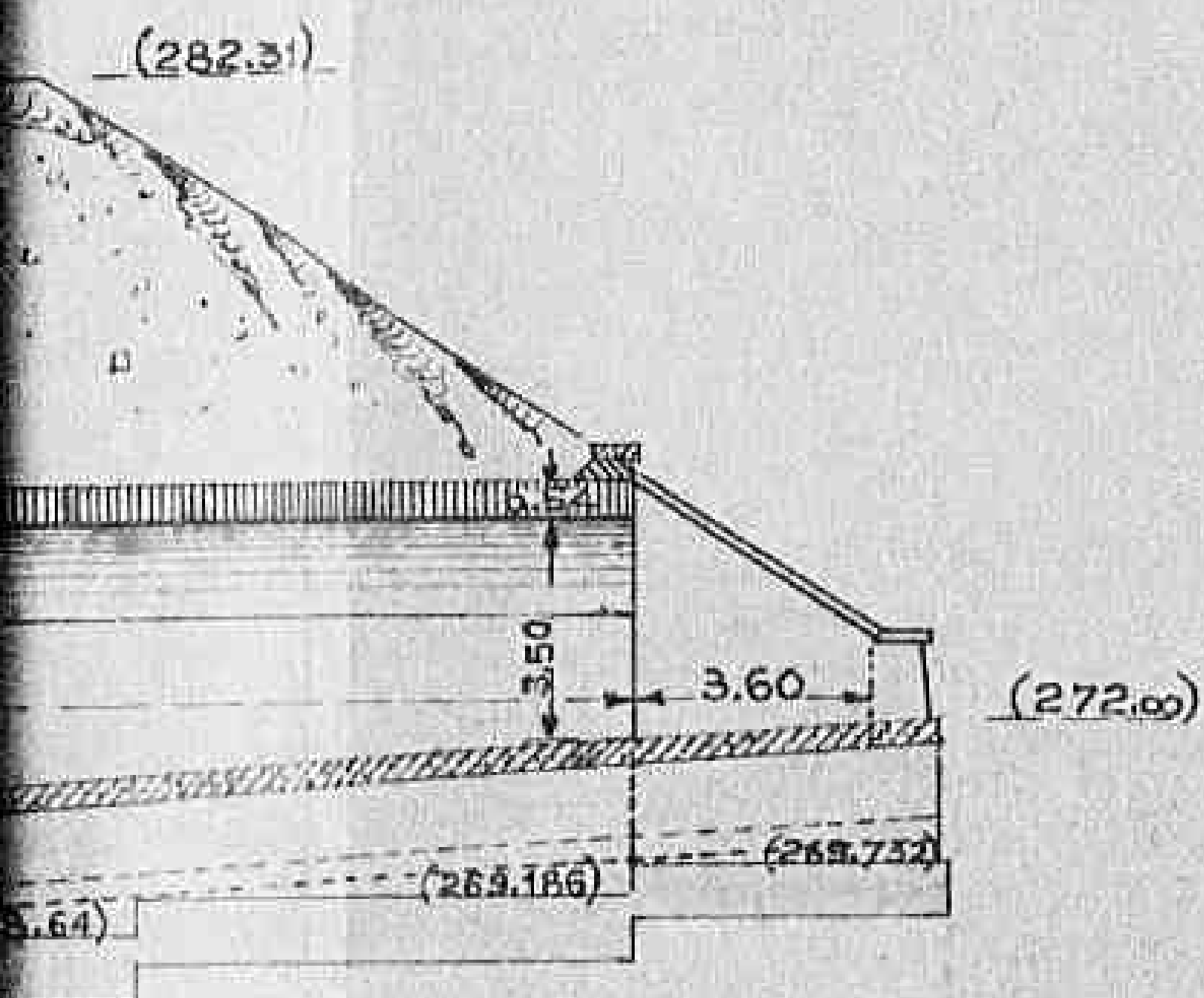
1519

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



el ponticello —

— Sezion



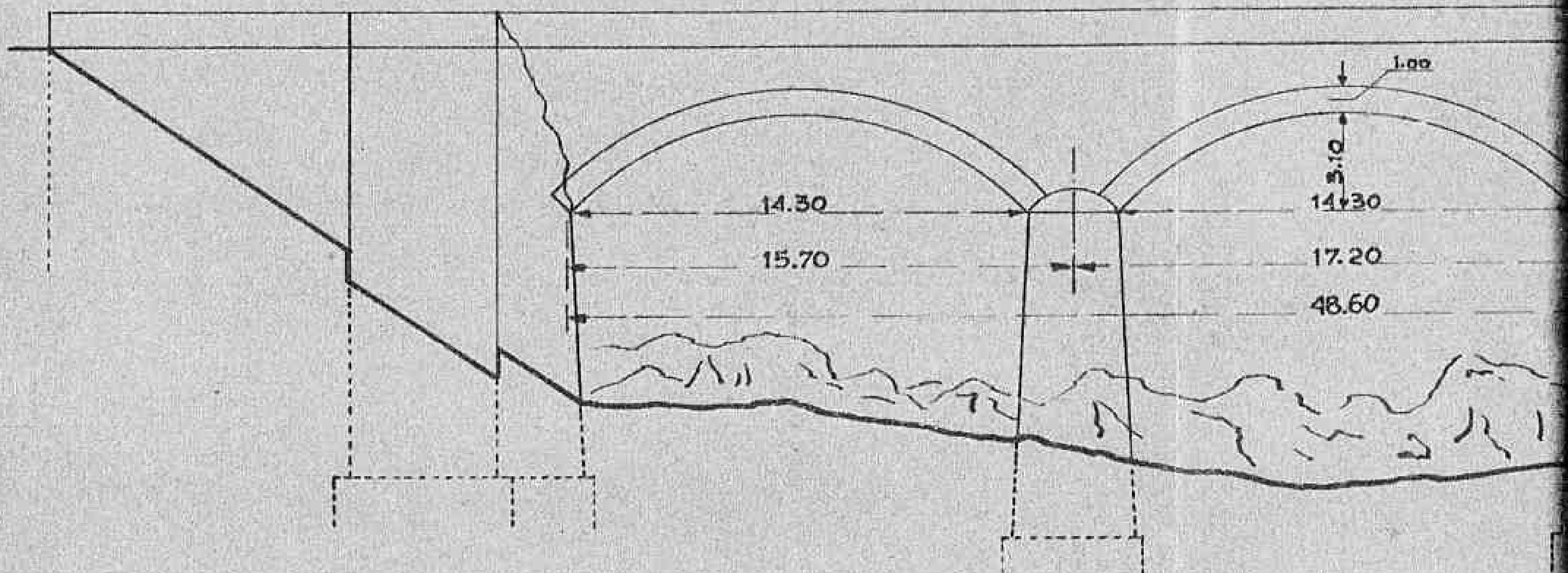
1521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

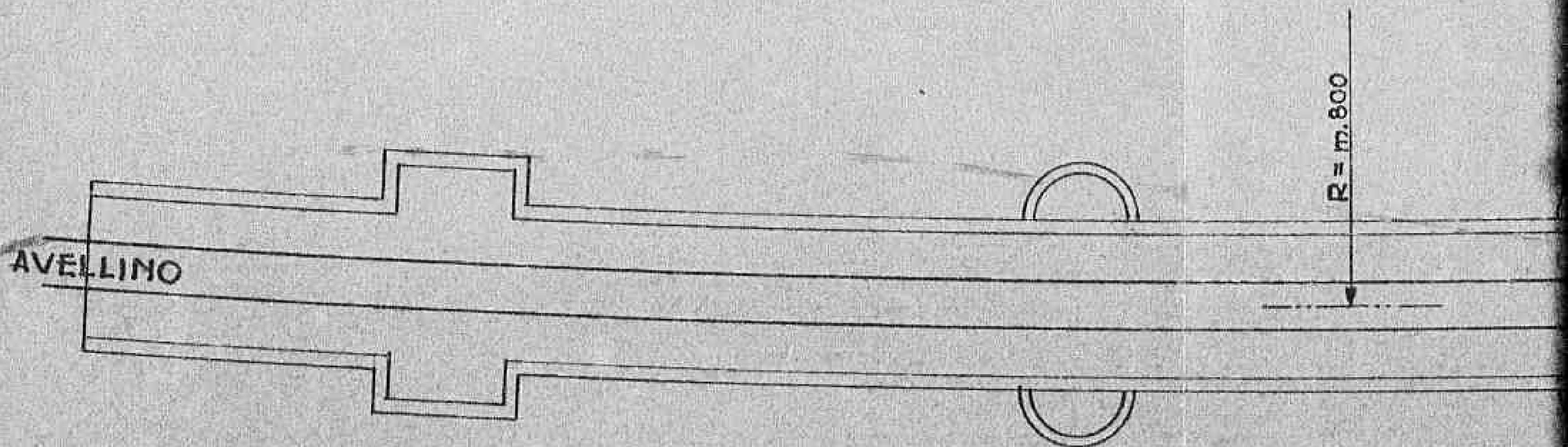
No.

785621

① LINEA AVELLINO-BENEVENTO-RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO DISANI A
1^a SOLUZIONE PROSPETTO-SCALA



PIANTA

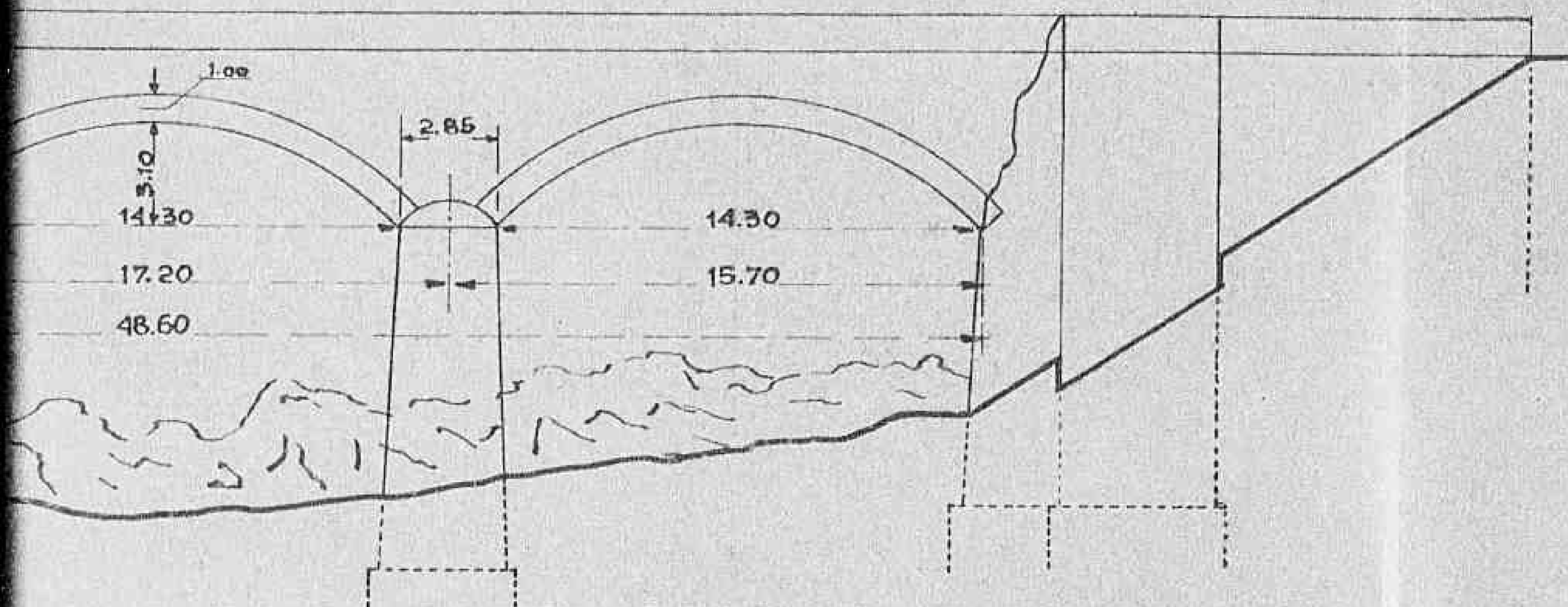


1522

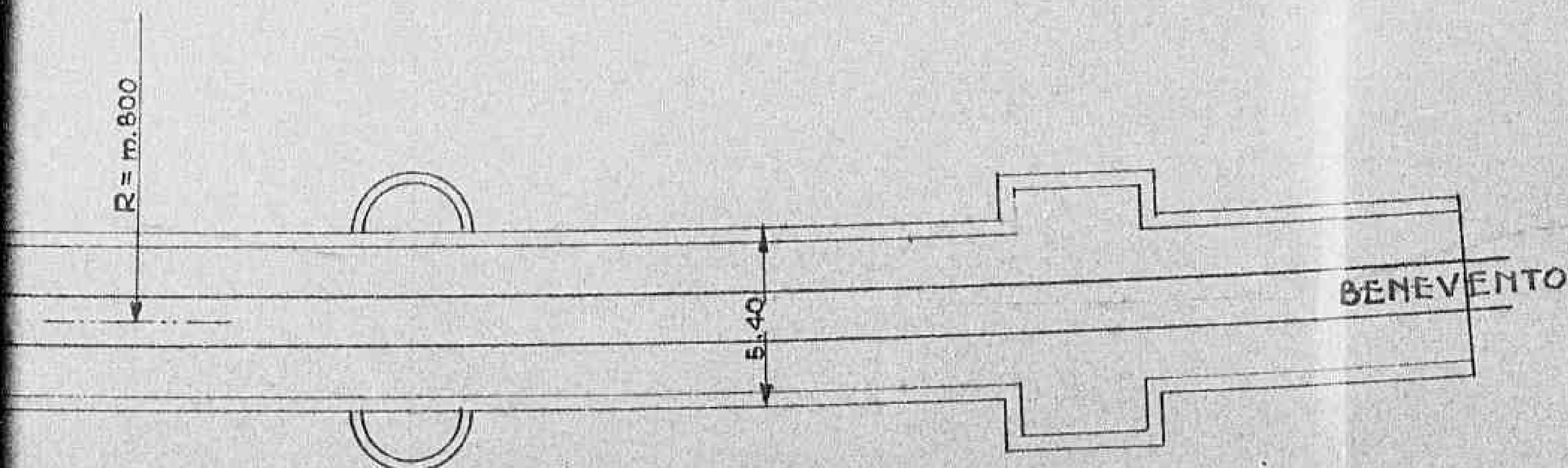
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 73571

ADOTTO PISANI A 3 LVC I ΔI M.14.30 AL KM: 4+623

PROSPETTO - SCALA 1:200



PIANTA



AVELLINO-BENEVENTO LINE

Viaduct on Vellola river at Km. 14+887, 12 spans, 14 meters one, 8 meters others.

Materials necessary:

A) 1st Solution (definitive arrangement)

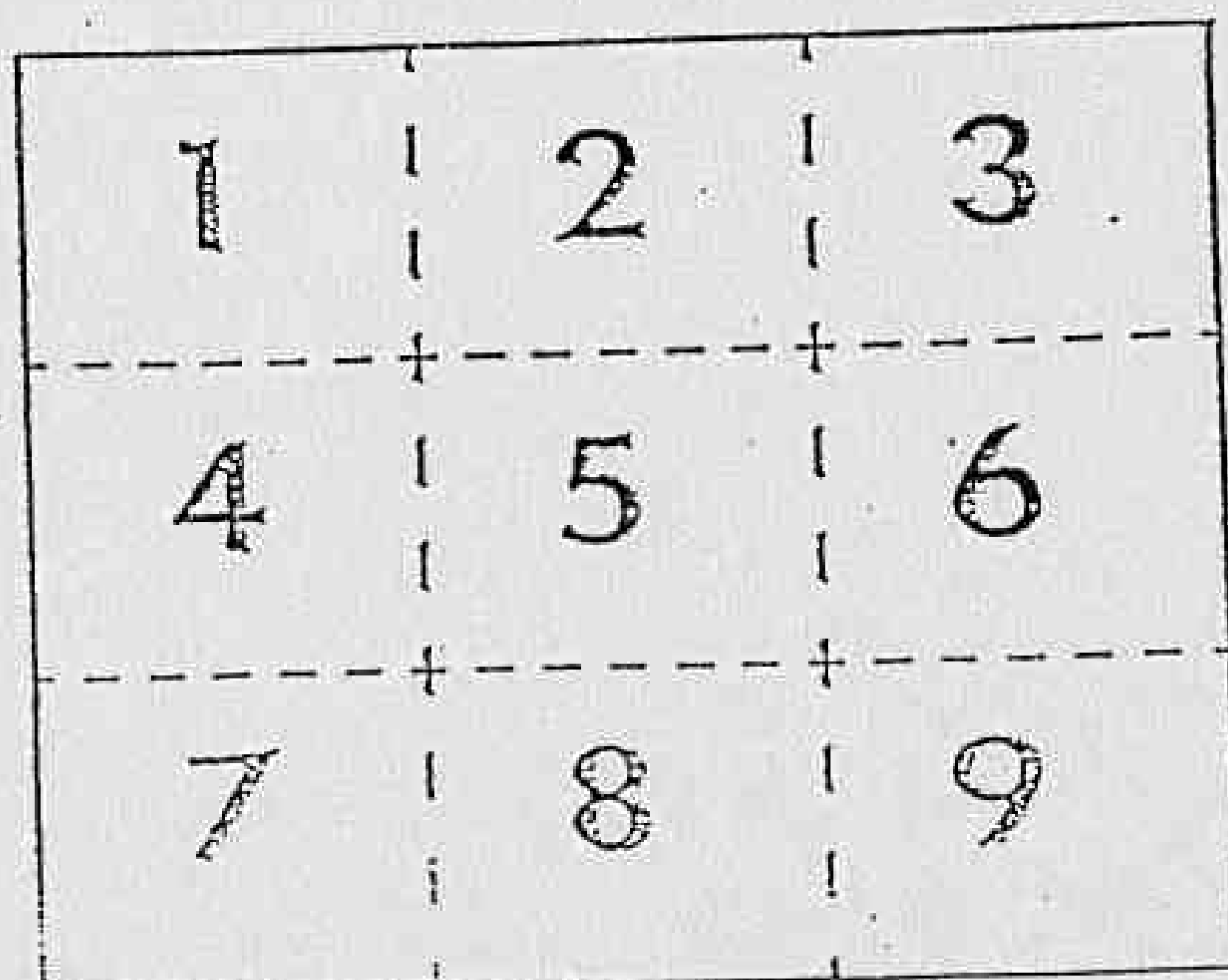
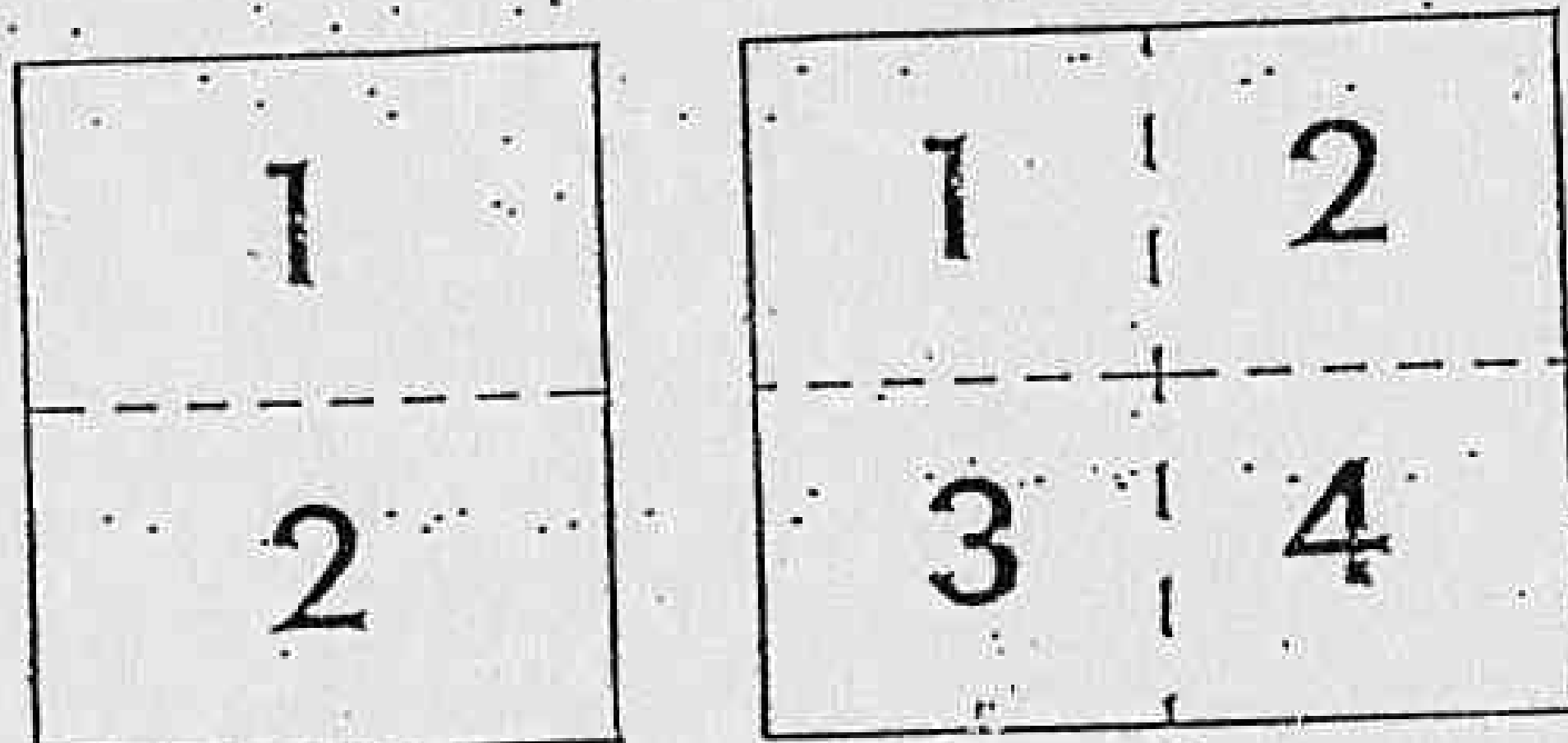
Cement	Q/11	1440
Bricks	No.	870000

B) 2nd Solution (provisional arrangement)

Cement	Q/11	830
Bricks	No.	30000

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

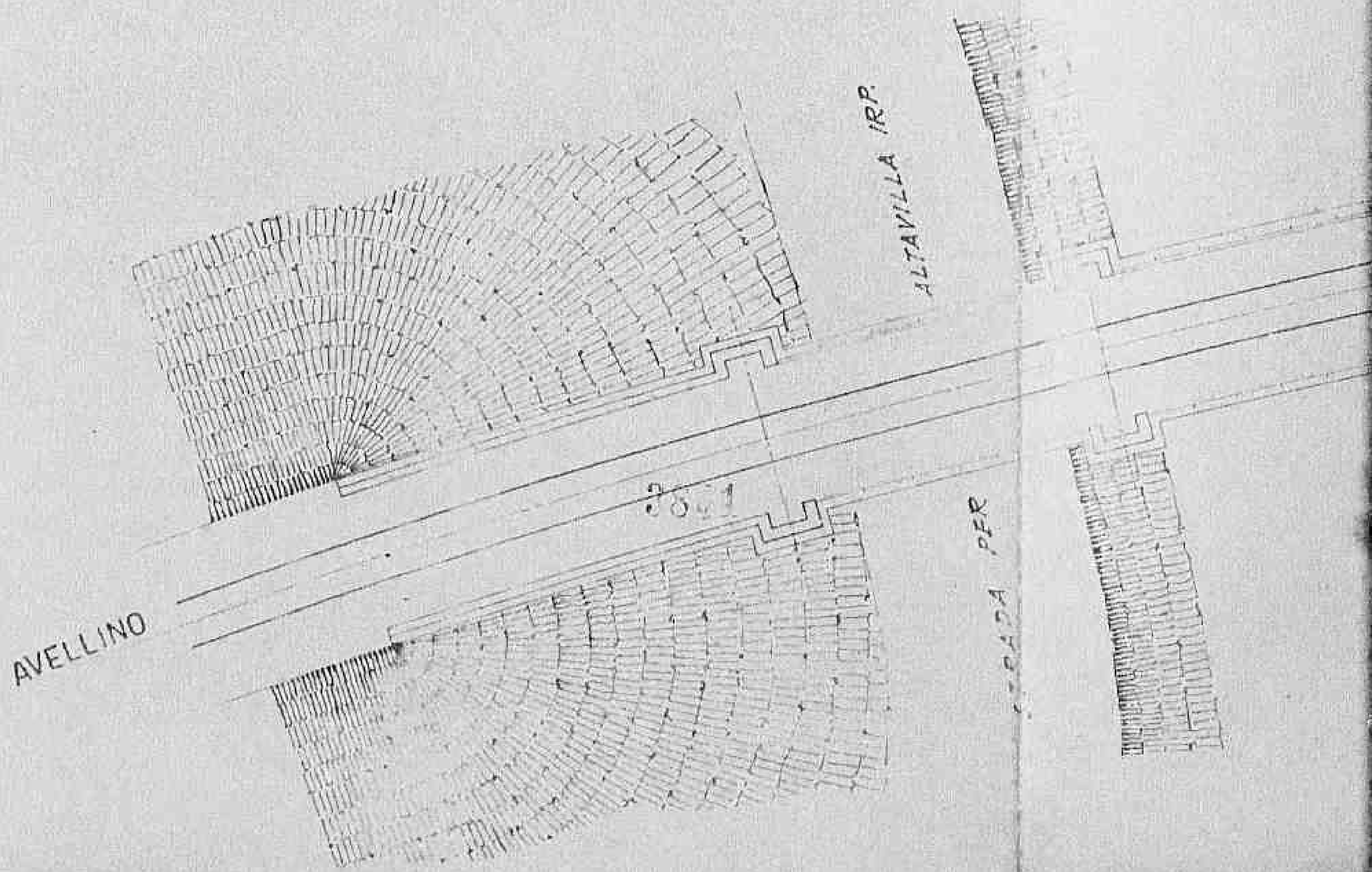
2017

4

LINEA AVELLINO - BENEVENTO

RICOSTRUZIONE VIADOTTO SUL FIUME VELLOLA AL Km.

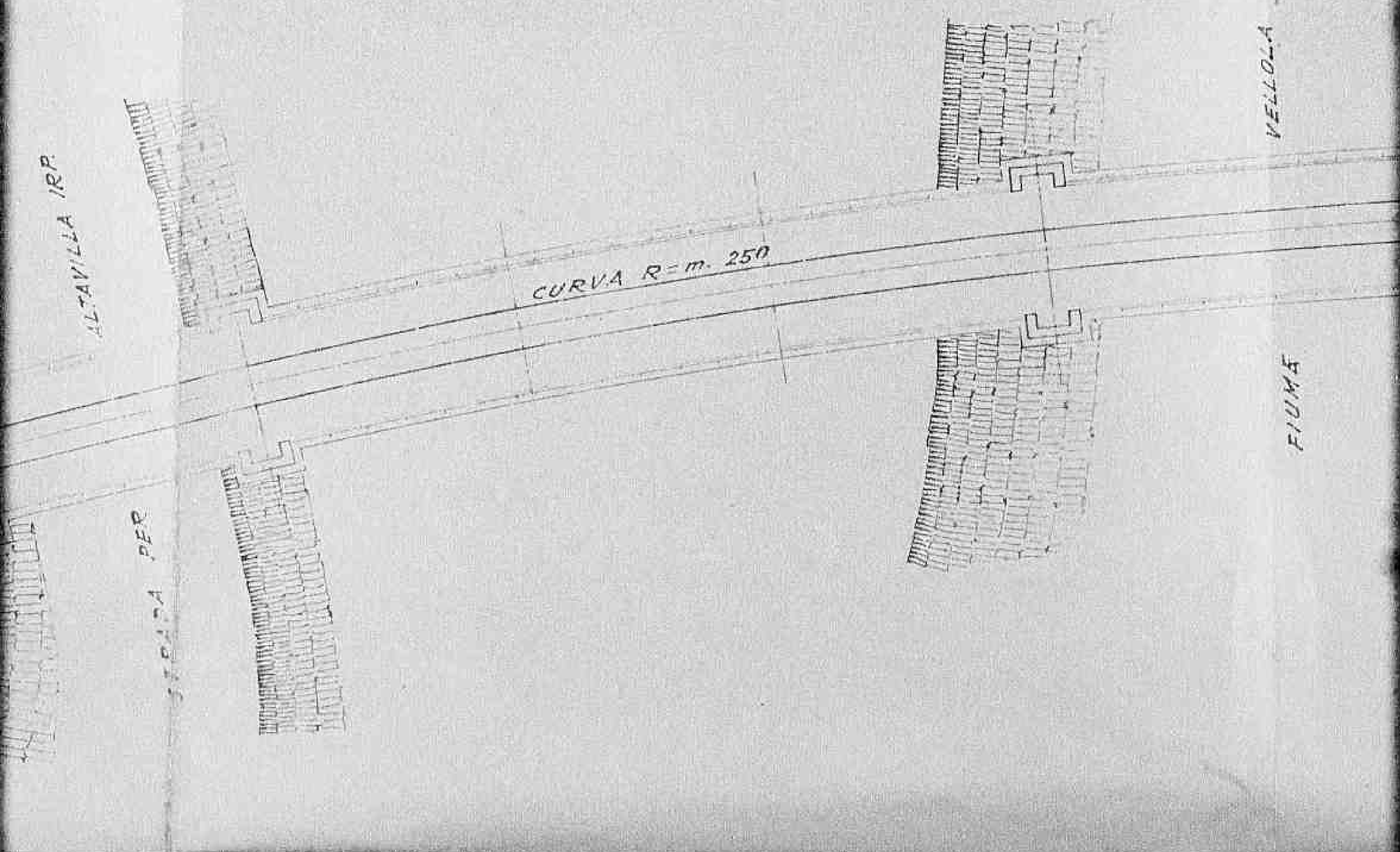
SCALA 1:200 e 1:50



1 5 2 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FIUME VELLOLA AL Km.14+887,84



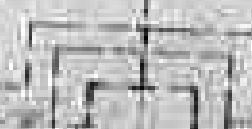
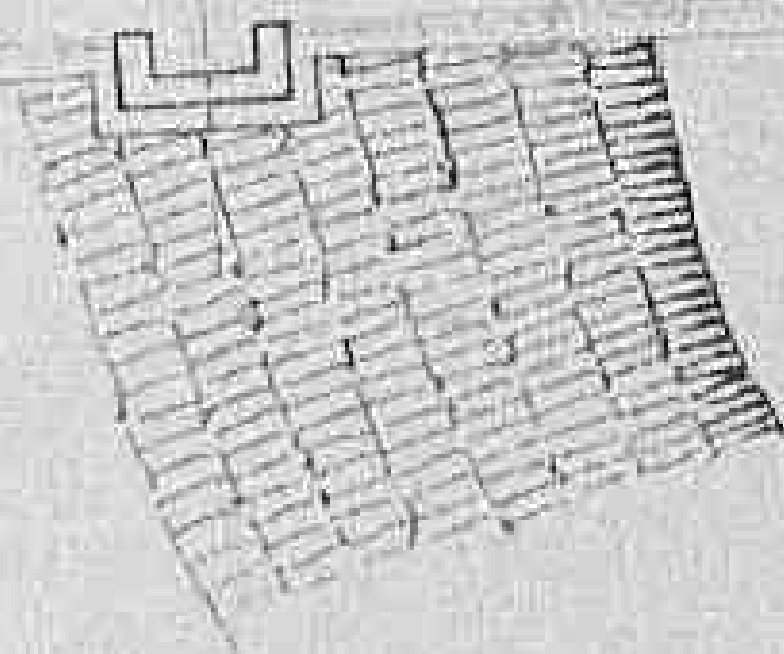
1527

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PIANTA 1:200

VELLOLA

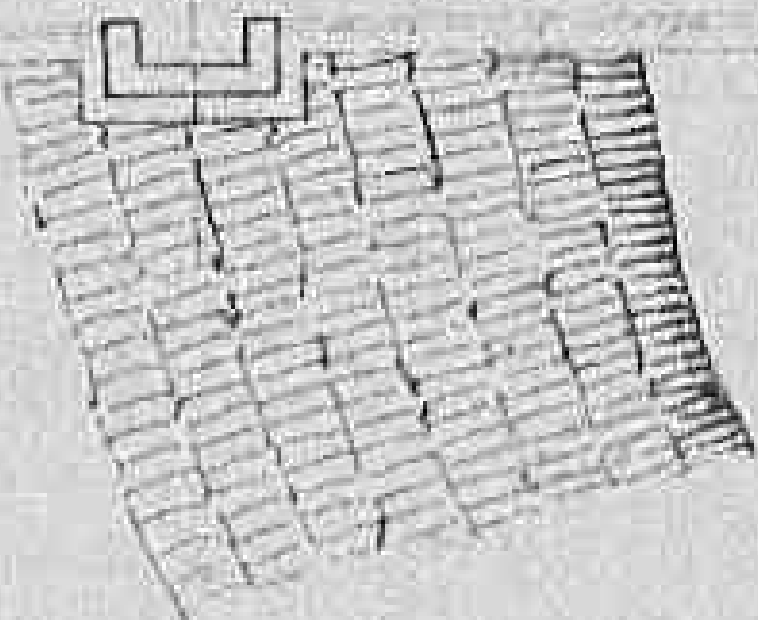
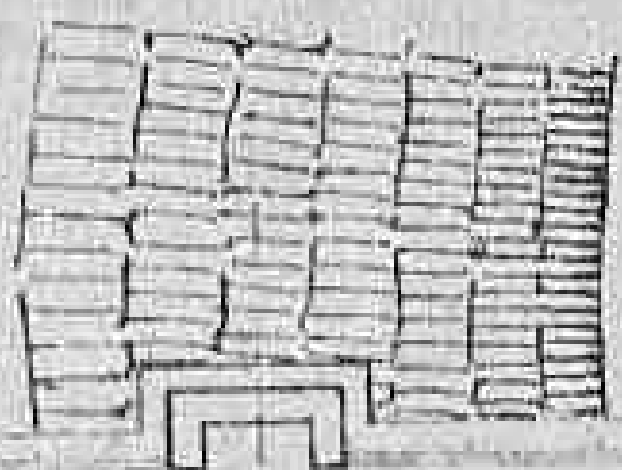
FIUME



1528

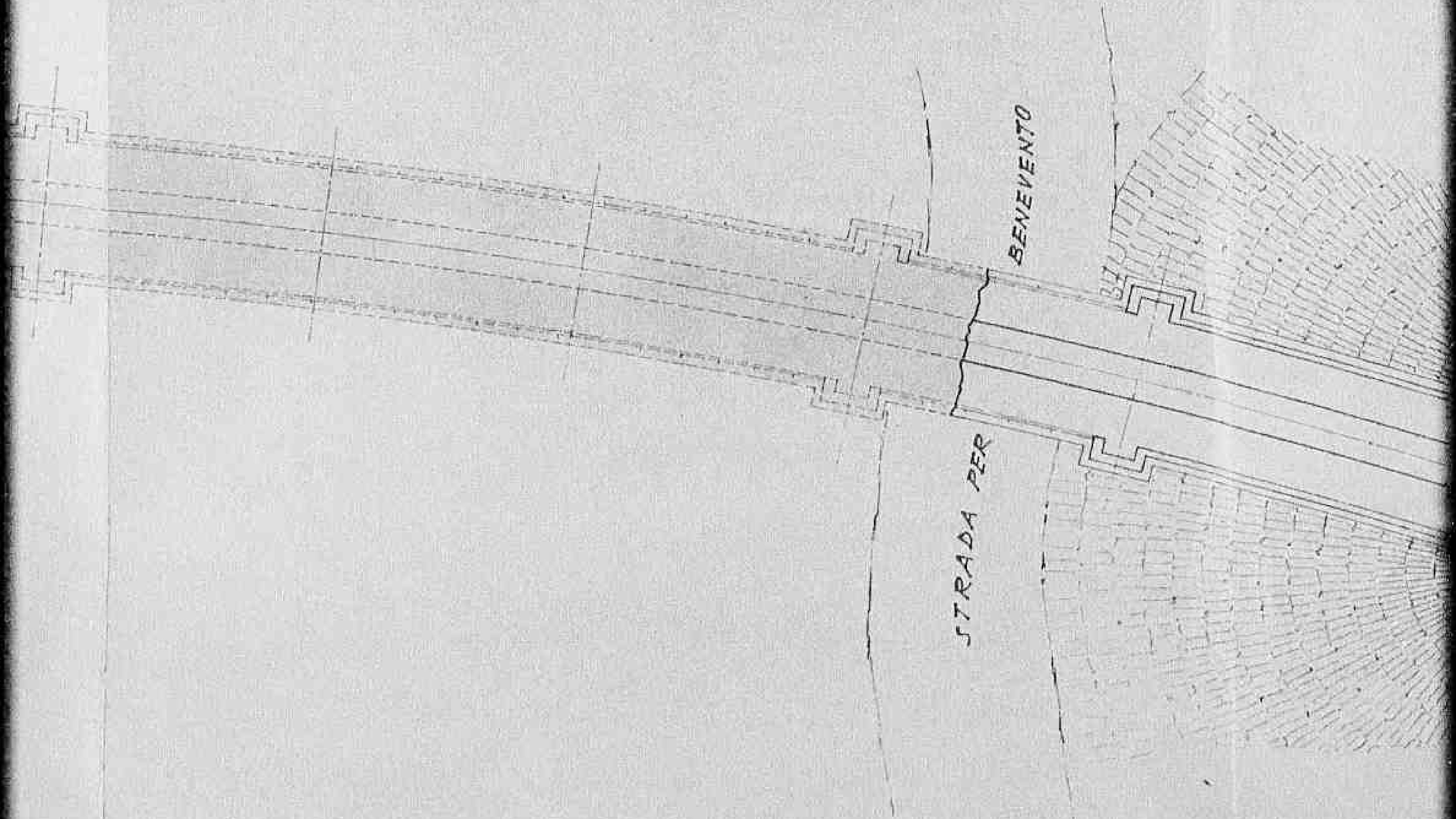
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PIANTA 1:200



1529

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1530

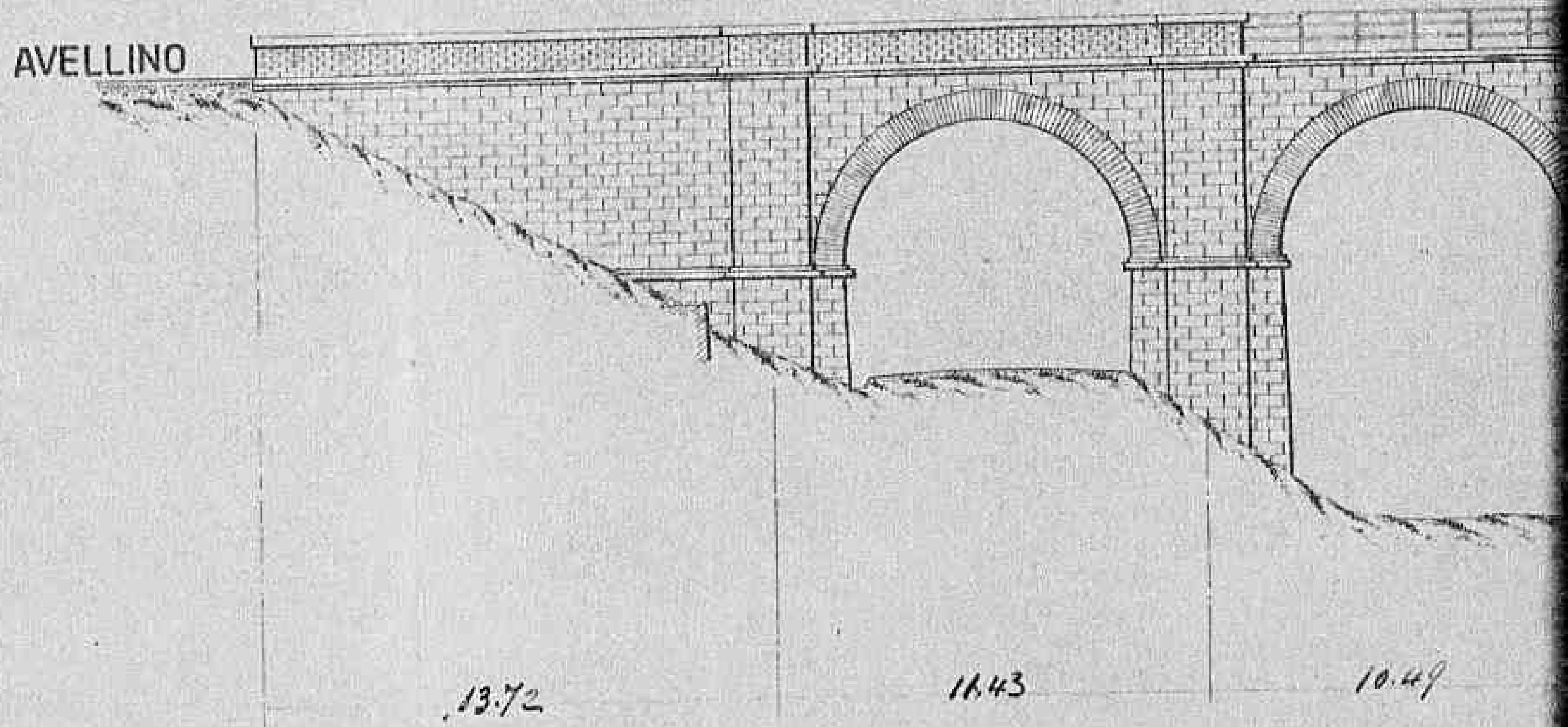
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AVELLINO

BENEVENTO

1531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

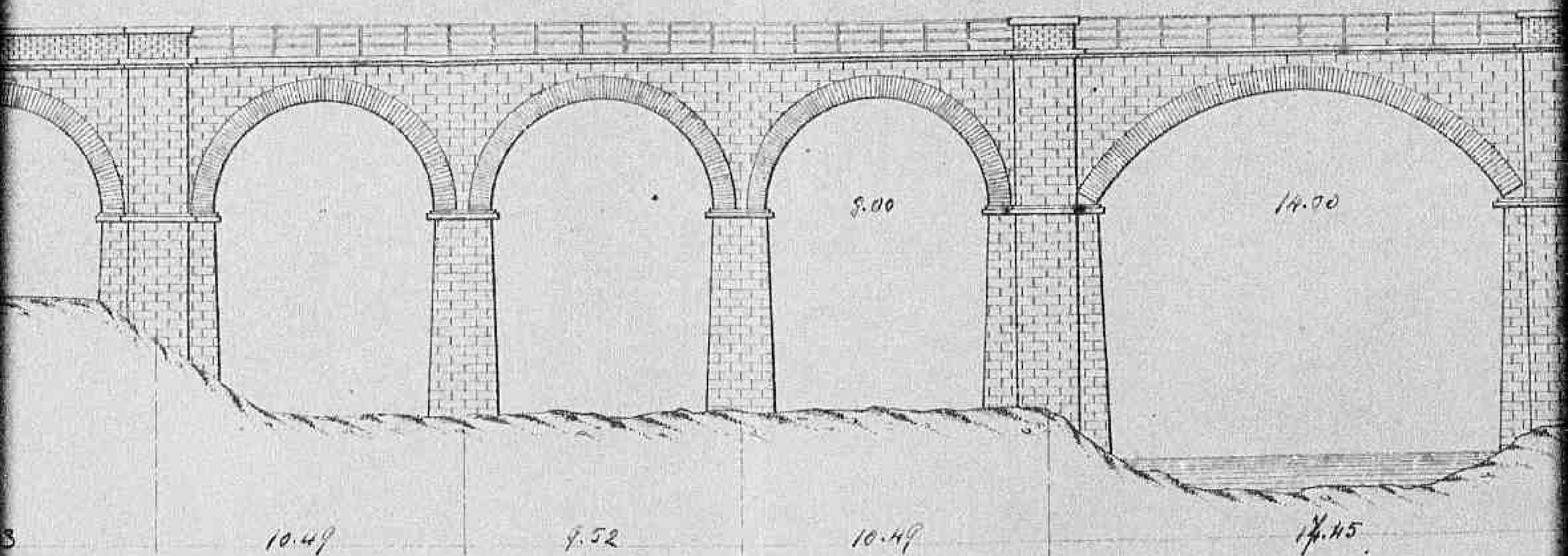


ENTO

1532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

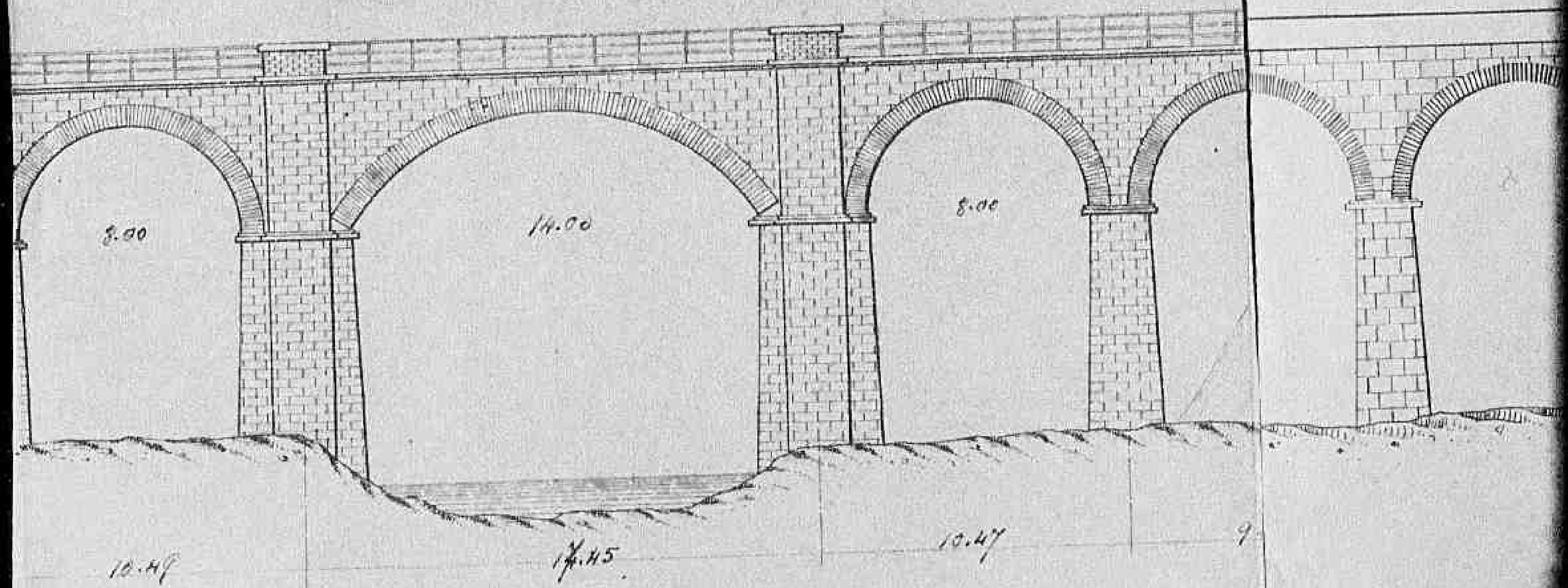
PROS



1533

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO 1:200

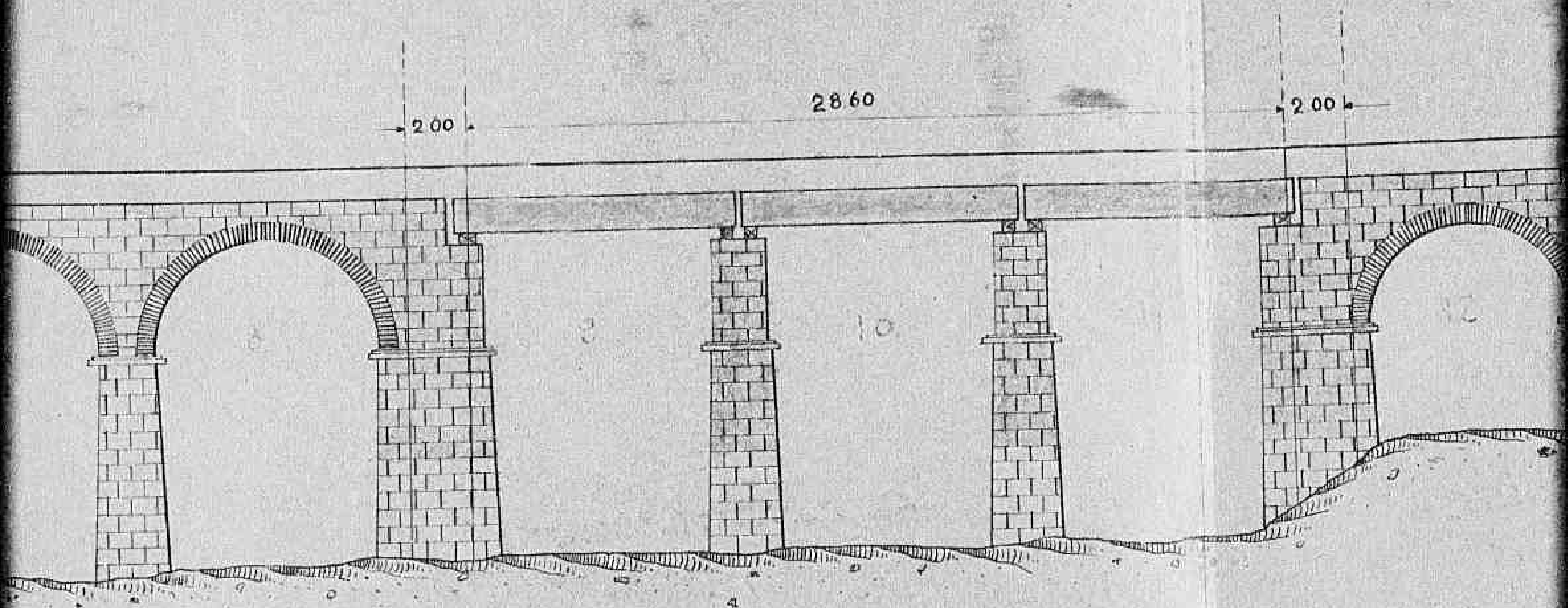


1534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

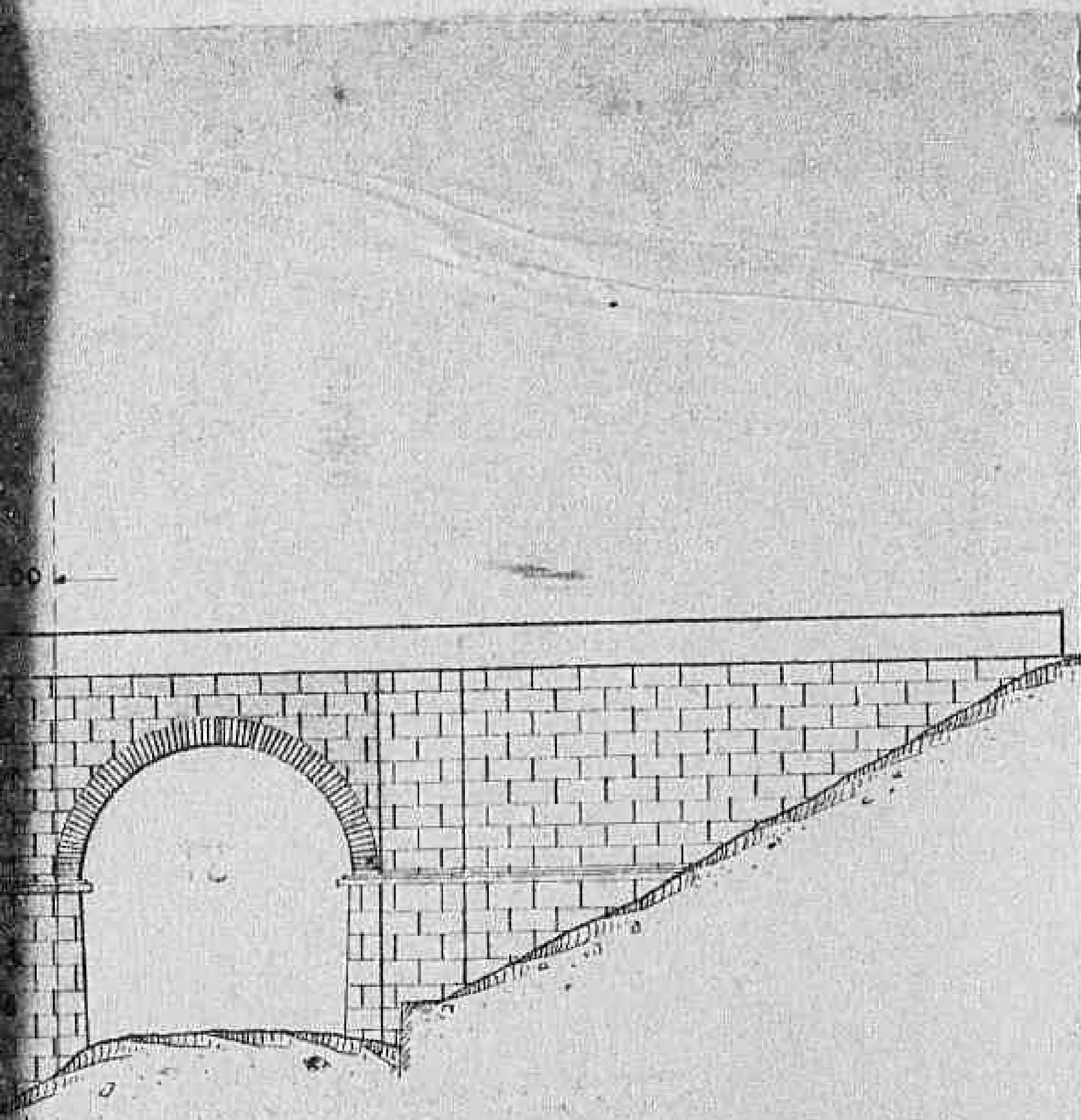
VIADOTTO VELLOLA AL KM: 14+887

2ª SOLUZIONE



535

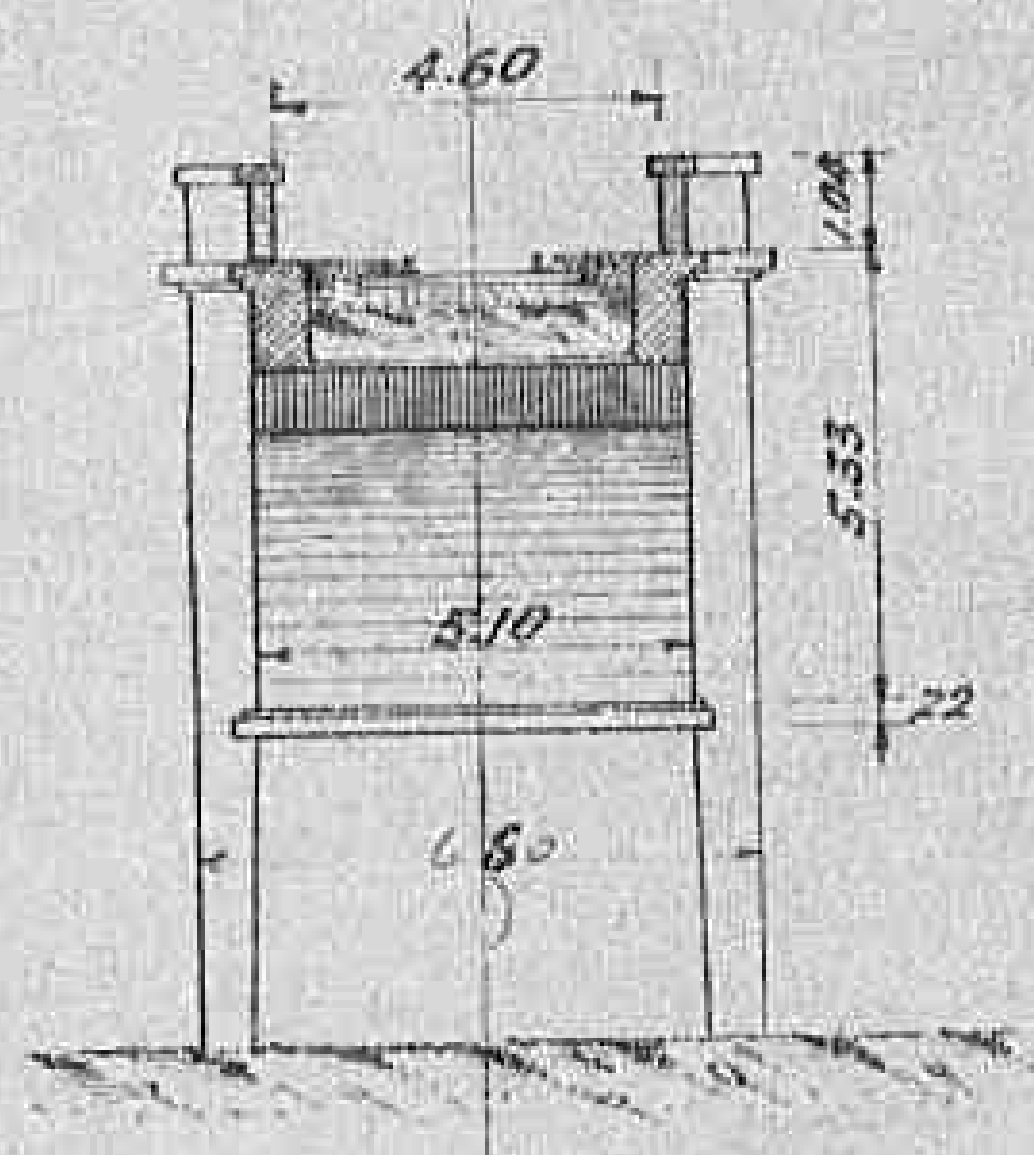
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021



BENEVENTO

1536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



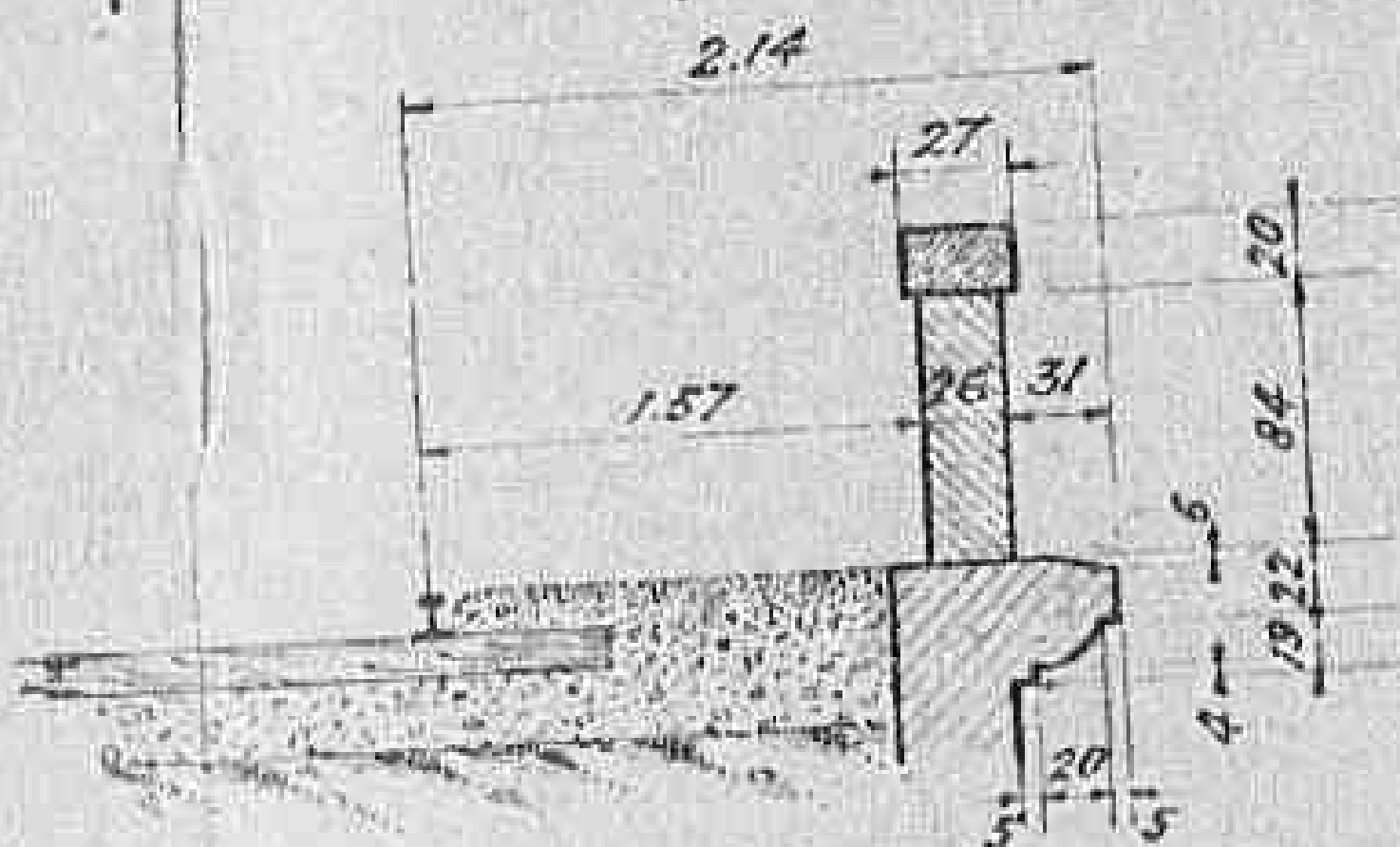
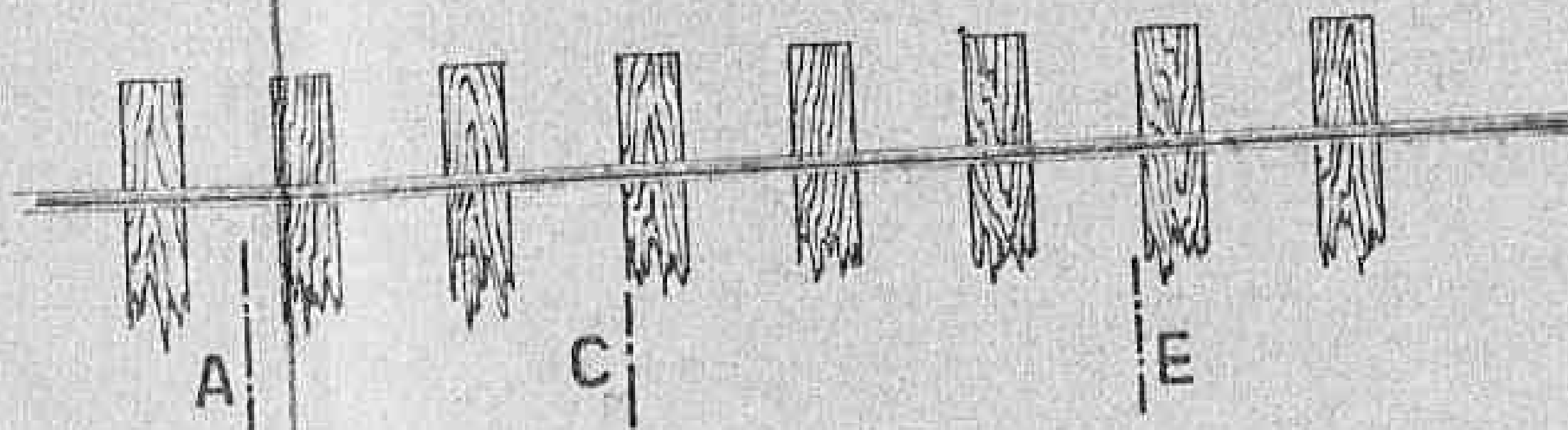
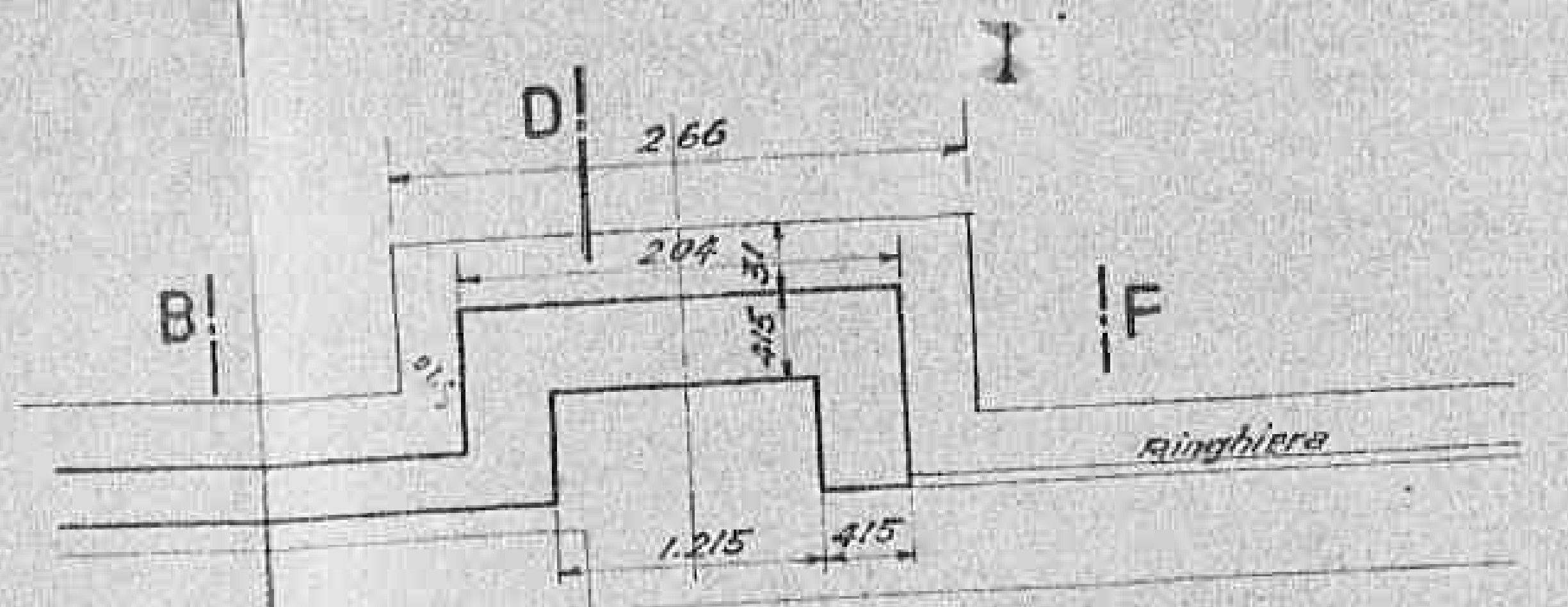
B

A

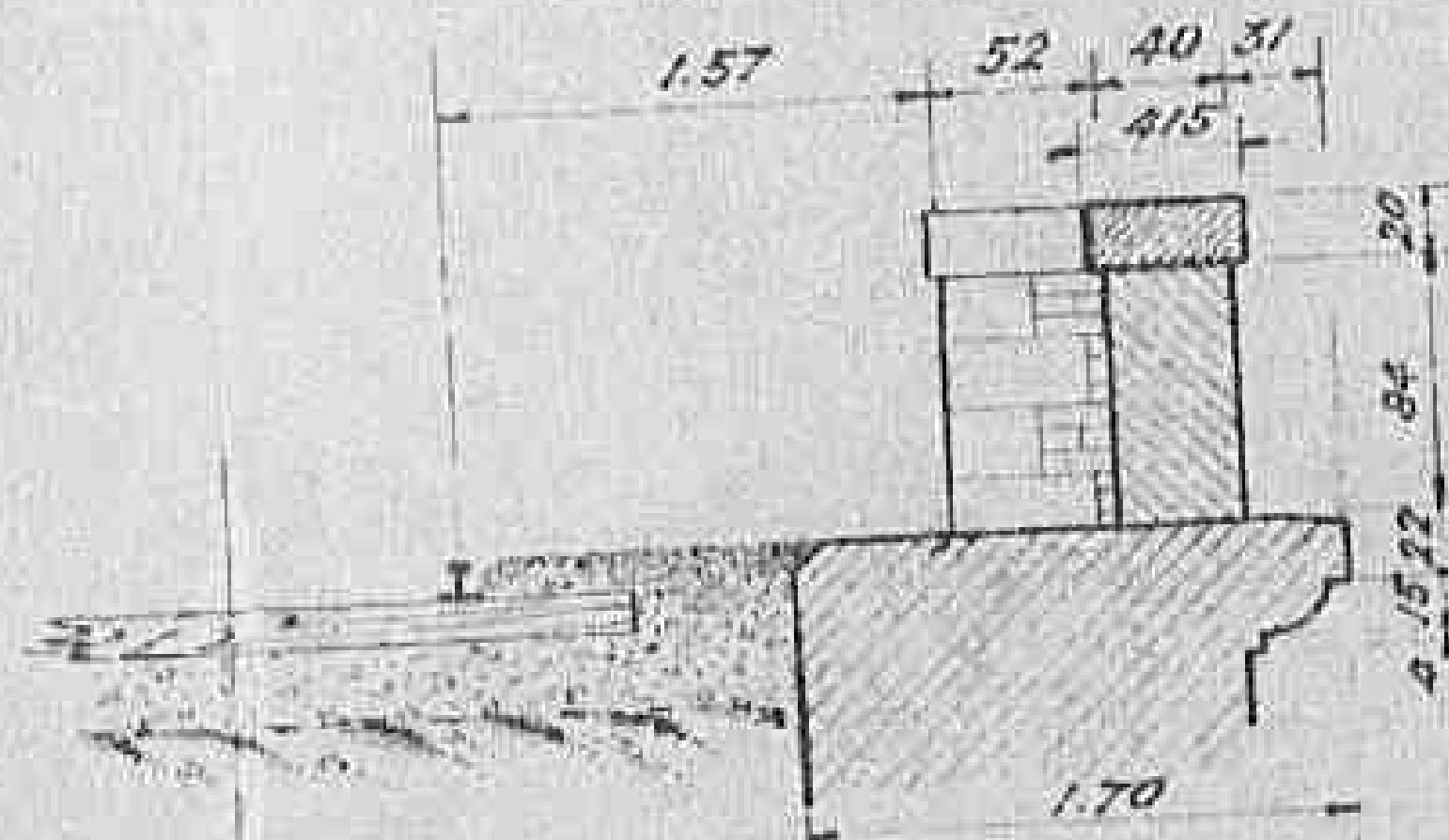
ENTO

1537

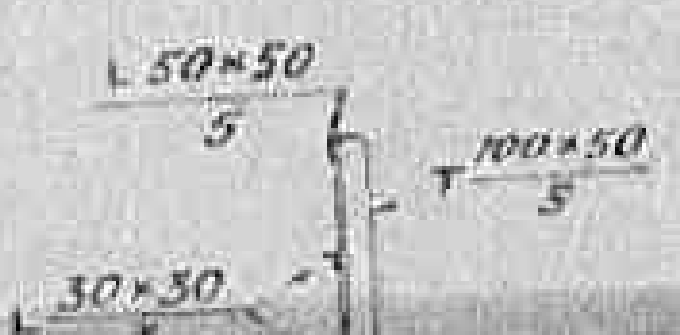
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



SEZIONE A B



SEZIONE CD



SEZIONE EF

1538

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

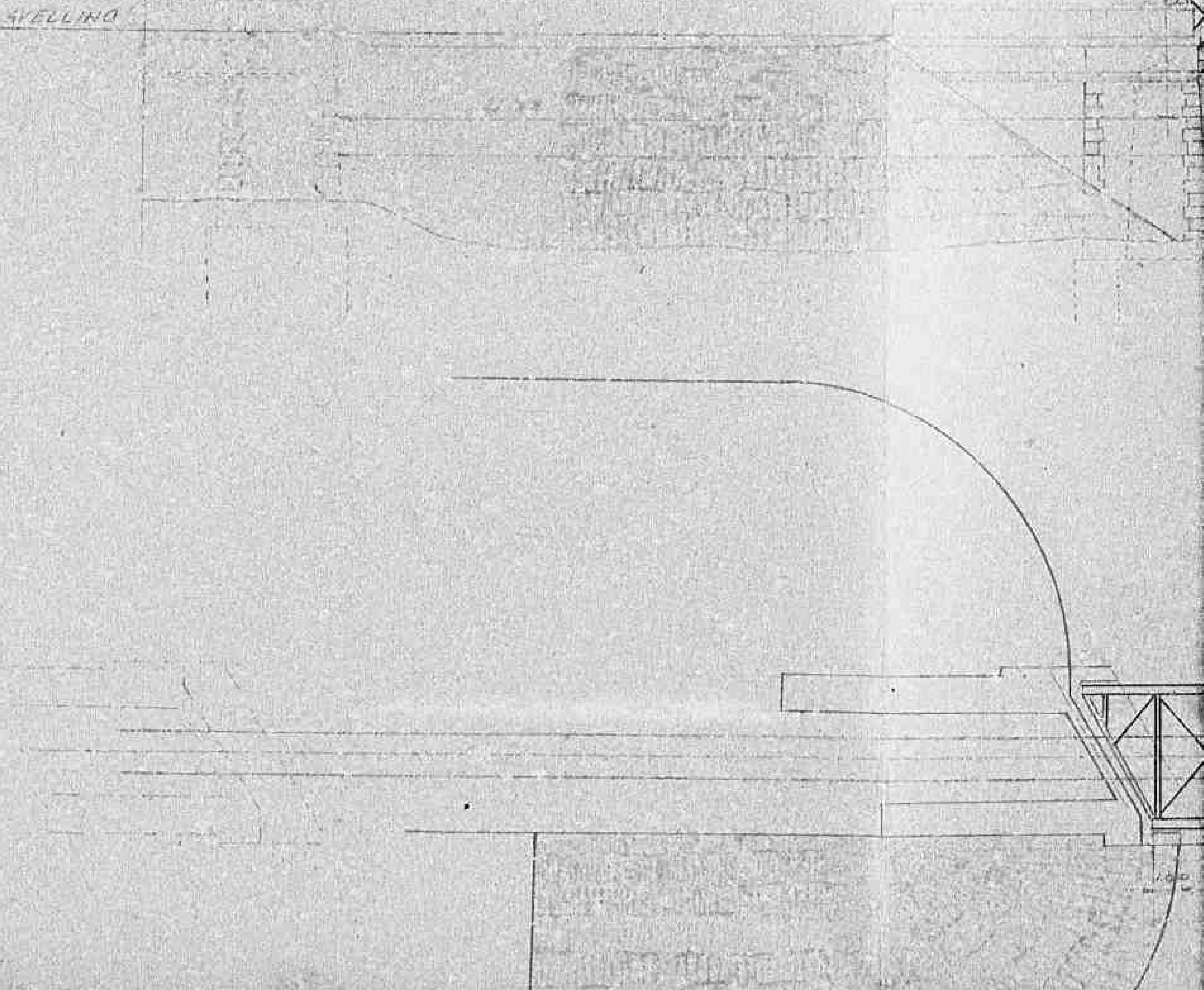
3

LINEA AVELLINO - BENEVENTO Km. 13+020

RIKOSTRUZIONE PONTE SUL FIUME SARATO

SCALA 1:200

AVELLINO

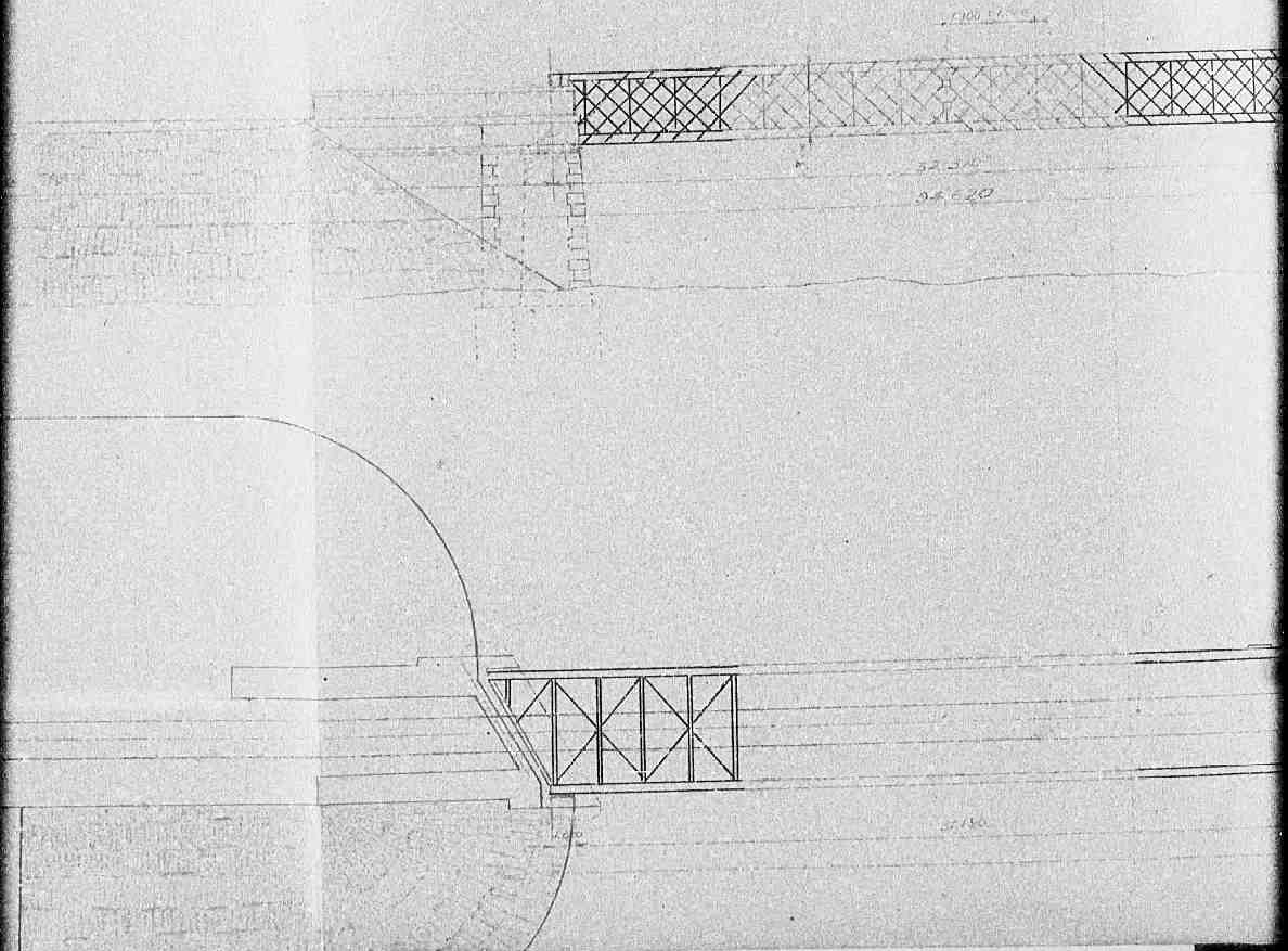


1539

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

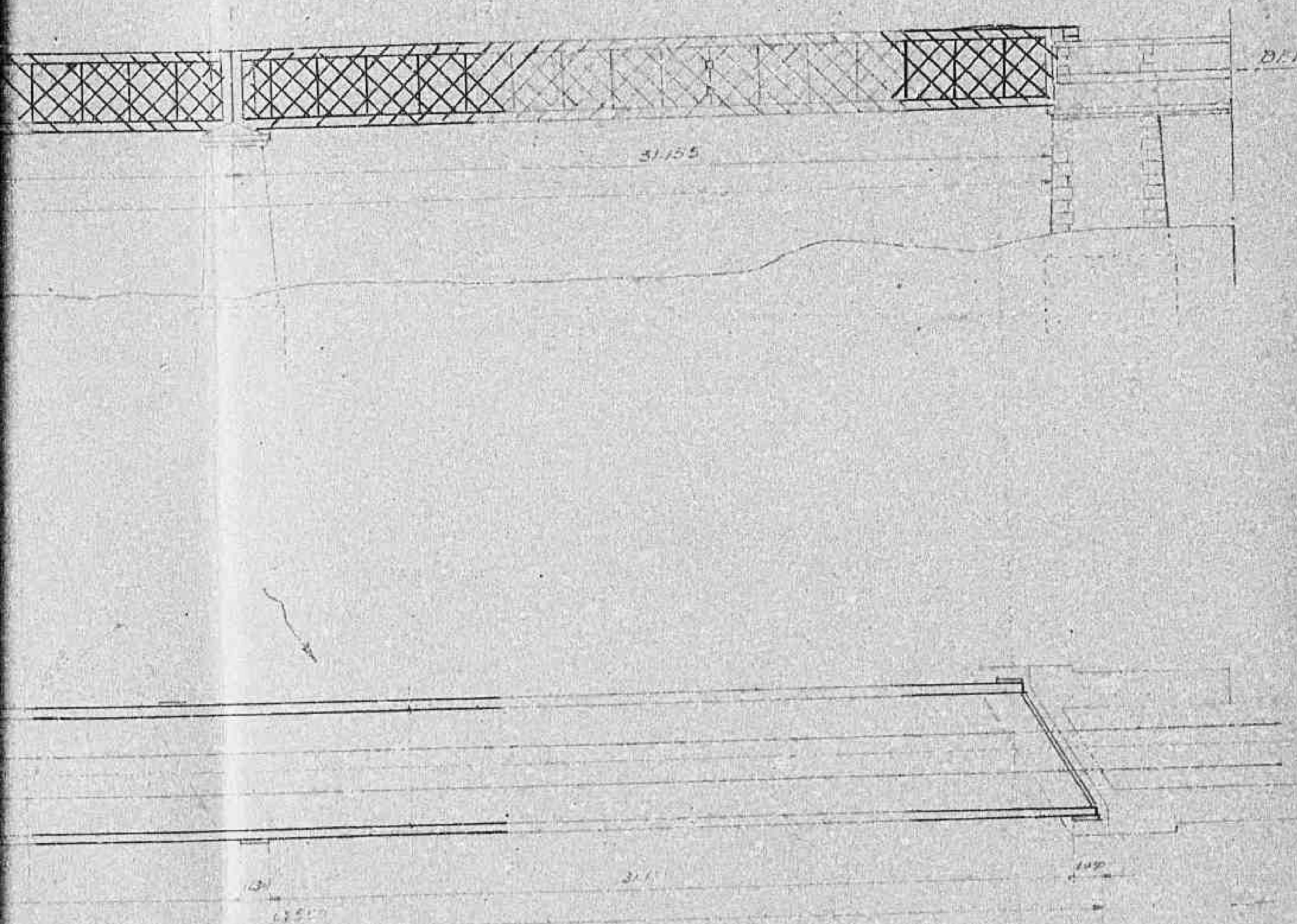
Km. 13+029

IE SABATO



1540

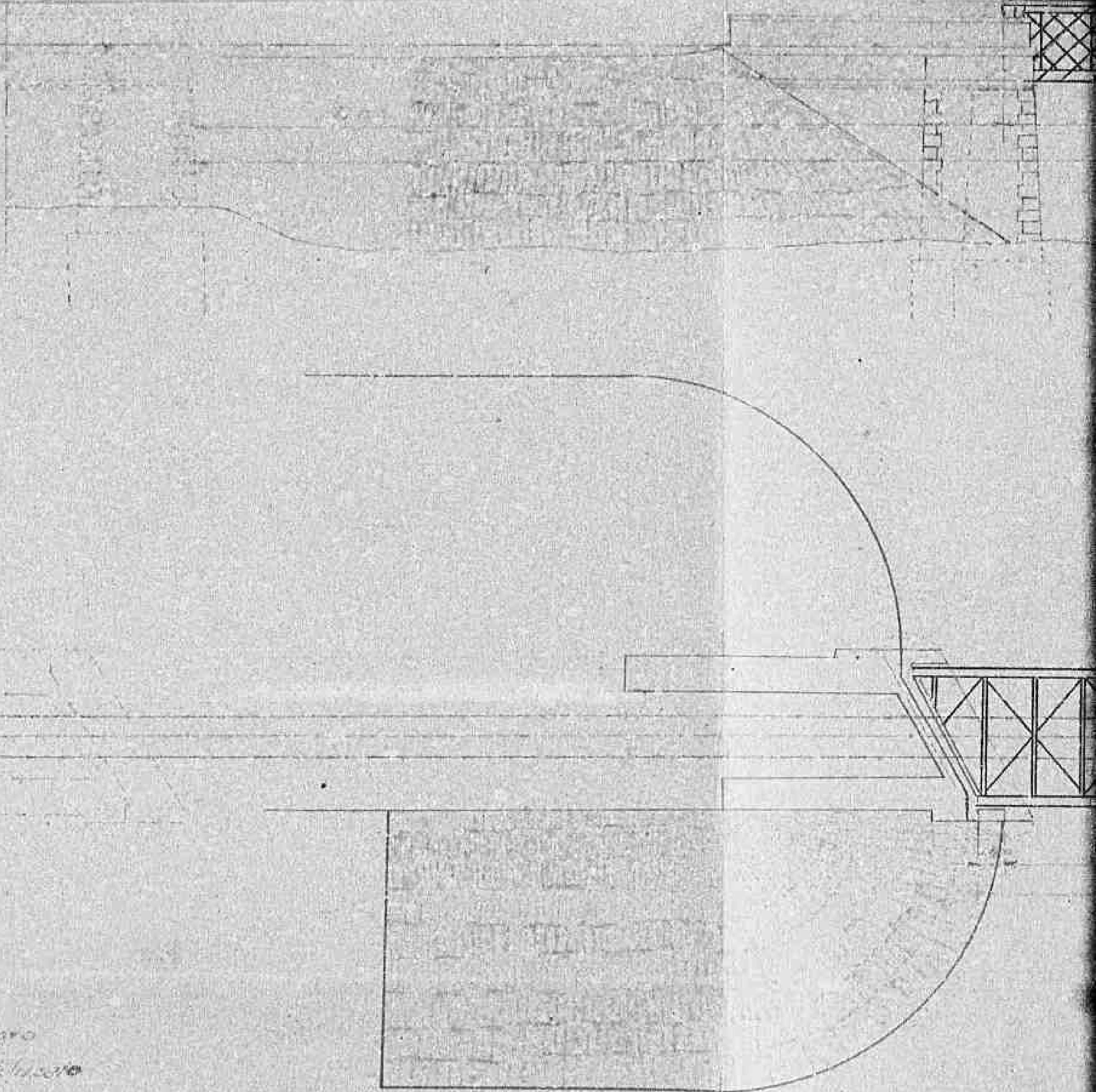
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AYEL LINO

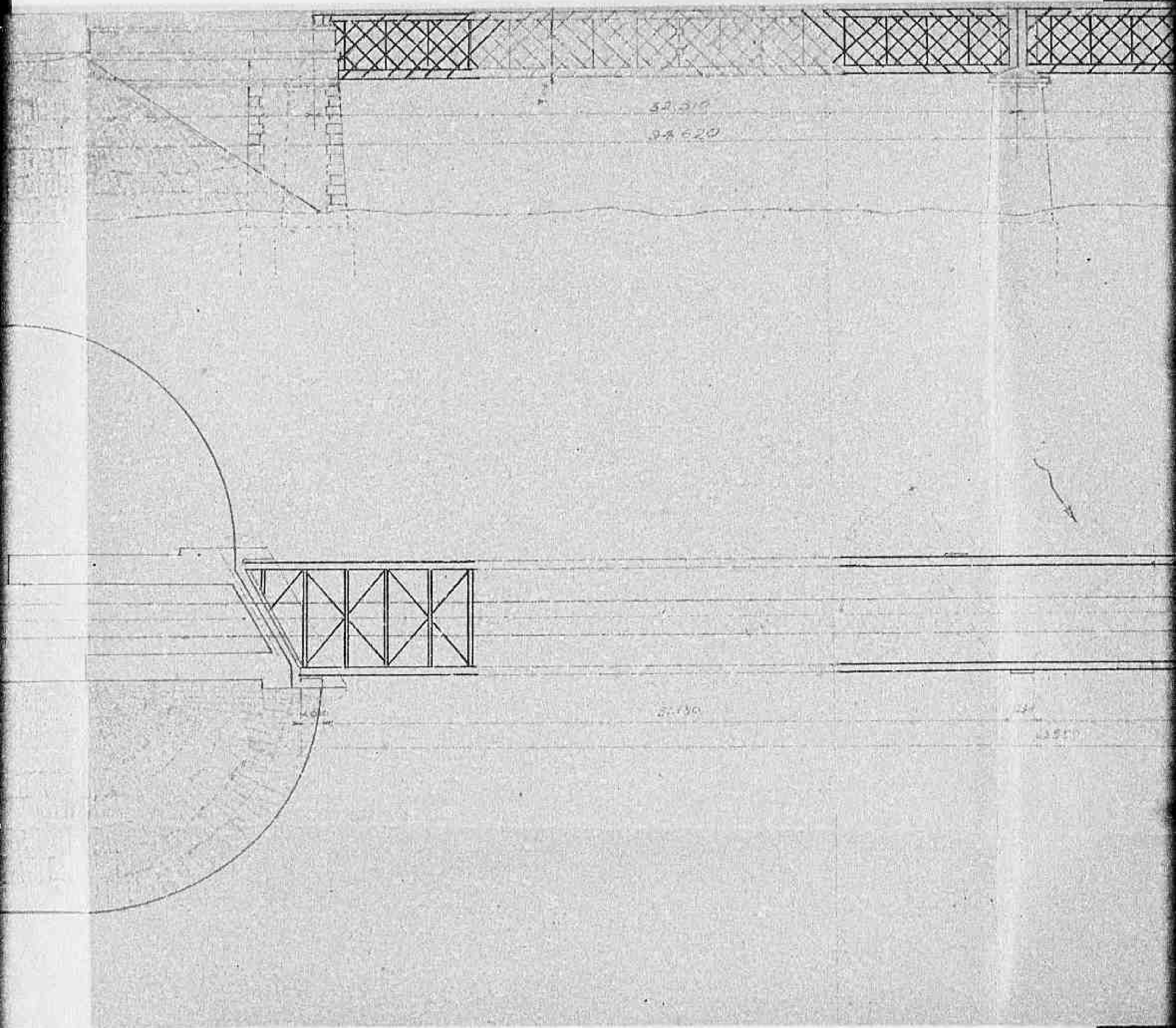


Material 10000

Material 10000

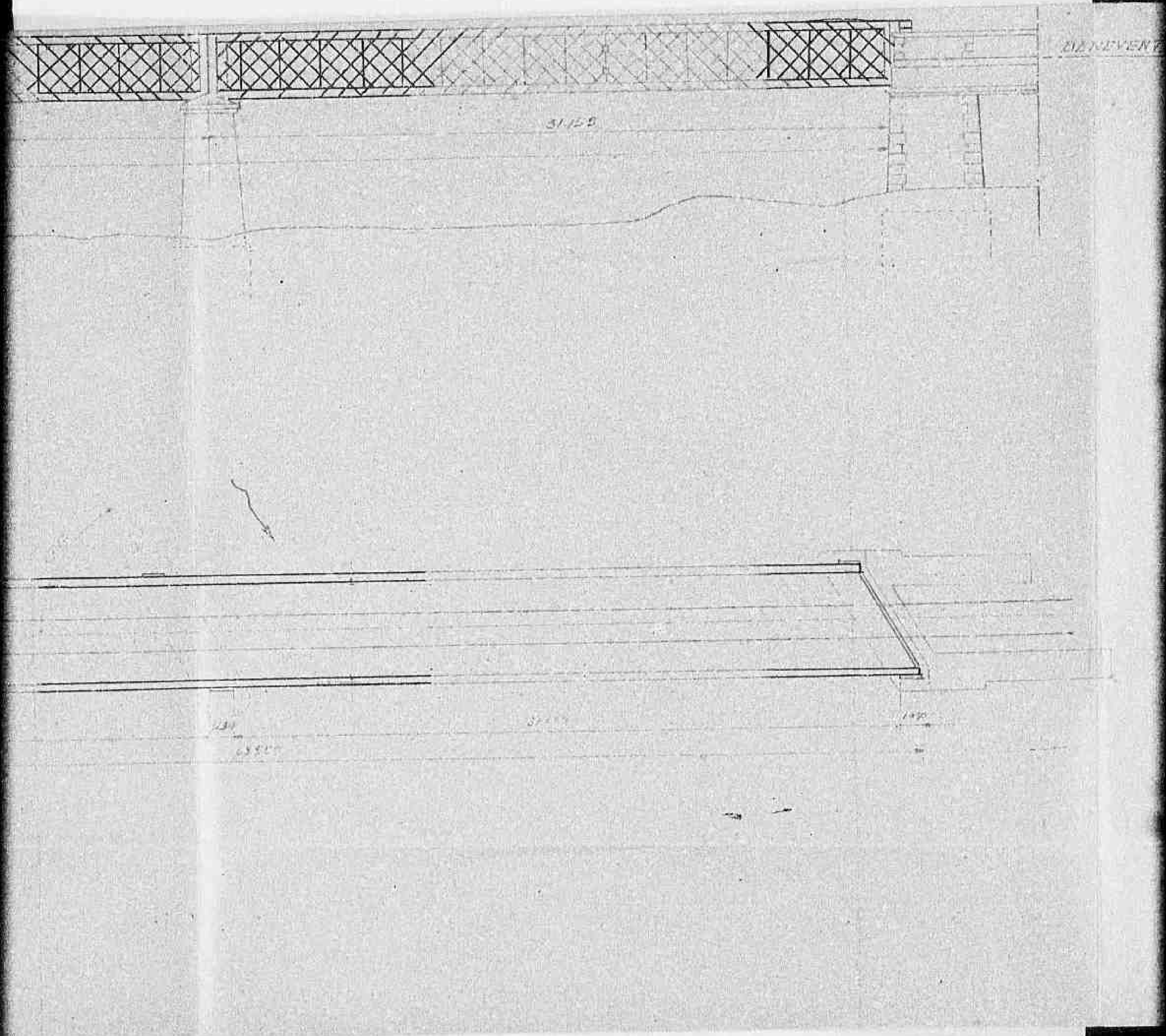
1542

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



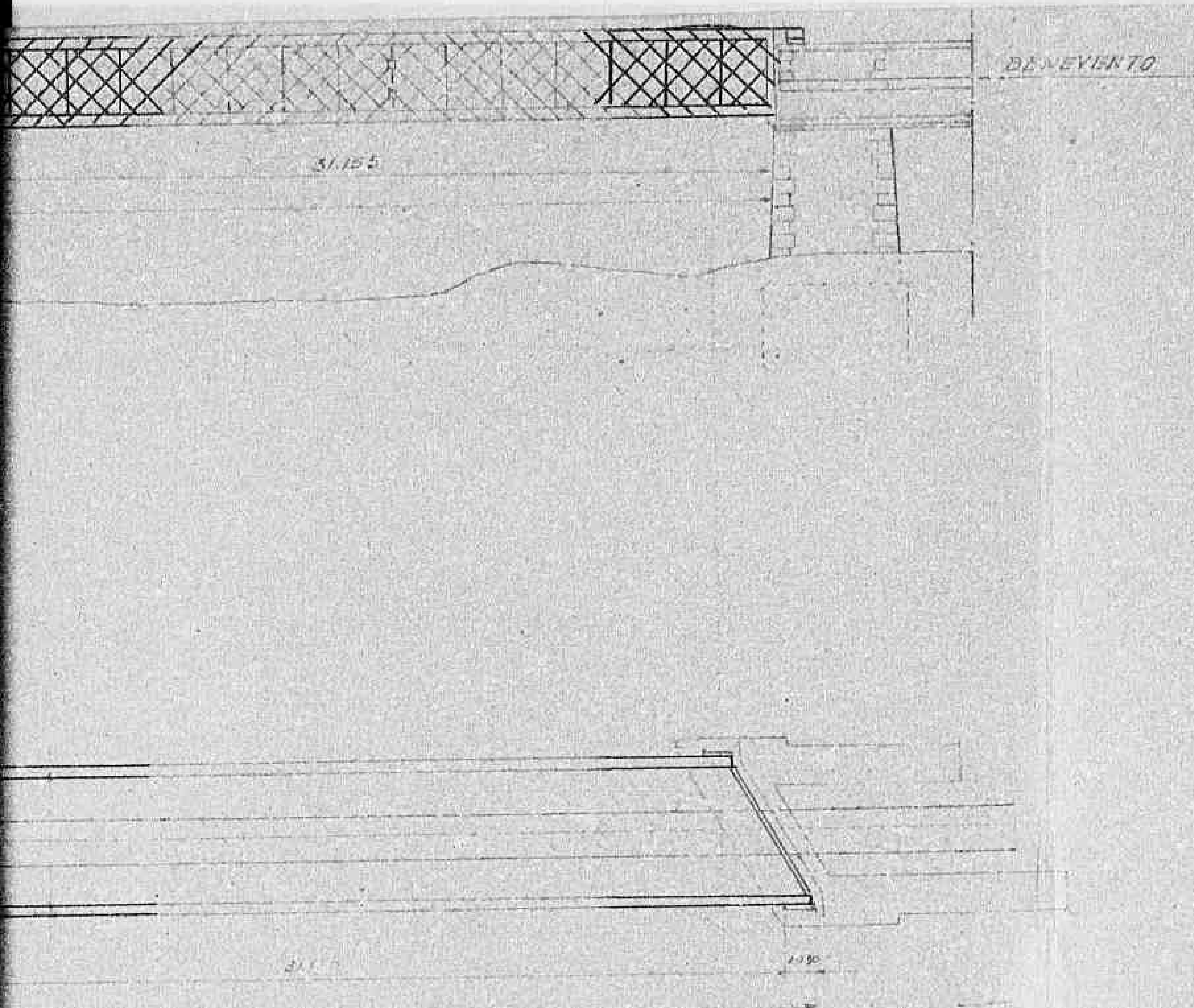
1543

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

6th September 1945

Tel : 843239

Ref : AC/Tn/25/90.E.

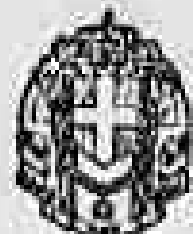
SUBJECT : Benevento - Avellino Line.

TO : Major MOLE.

1. The question of the foundations for the piers has been discussed with the I.S.R.
2. They are satisfied that the system they propose is satisfactory i.e. pouring the concrete and ramming by means of a pile driver.
3. I pointed out that this was not satisfactory, but they insist that they have built many bridges on this system and that it works well.

A.H. STREET, Lt. Colonel.

3839



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori

OGGETTO

Linea Benevento-Avellino

Riattivazione

ALLEGATO N. 3

Roma 30 MAR. 1945

N. L.5/13/12637

Al N.

del

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI (FERROVIE)

Stanza 52-13° Piano

S. E. D.

1) Si fa riferimento alla vostra lettera n° A.O./Tn/C.E.8.83 del 23/2/1945.

2) Si ringrazia per l'autorizzazione concessa per la riattivazione della linea Benevento-Avellino e si assicura che si sta curando un sollecito svolgimento del programmato lavoro.

3) Si avverte però che come è risultato da un recente sopralluogo di funzionari di questo Servizio, le travate metalliche giacenti nel greto del fiume Sabato in corrispondenza ai km. 10+639, 13+029, e 16+835,85 hanno subito, a causa delle ultime piene del fiume, gravi deformazioni e rotture.

4) Per tale motivo non è più possibile attuare quanto era previsto nel progetto di massima trasmesso a codesta Commissione e cioè ripristinare i tre citati attraversamenti mediante la riparazione e riattivazione di buona parte delle vecchie travate.

5) Si è quindi studiata la soluzione illustrata negli uniti 3 disegni e che consiste nel riattivare l'esercizio mediante la costruzione di ponti provvisori costituiti da impalcature di ferro a travi a doppio T e da doppie stilate di legname.

./.

3838

6) Detta nuova soluzione comporta una maggiore spesa di L.3.655.000 e l'impiego di:

N° 44 travi a doppio T di altezza m.0,50 e lunghe m.12
" 4 " " " " "0,60 " " 15

per un complesso di tonn.100 di acciaio semiduro cui dev'essere aggiunto tonn. 12 di ferro per bulloni, piastre, chiodi ecc...
Occorreranno pure mc. 150 di legname tondo o squadrato per stilate ponteggi tavolati parapetti ecc.

7) Si prega autorizzare la variante su esposta e concedere l'assegnazione dei materiali precisati nel precedente punto 6.

IL DIRETTORE GENERALE

F. Di Raimondo

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FEDERAZIONE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

LINEA

AVELLINO - BENEVENTO

SISTEMAZIONE PROVVISORIA DEL
PONTE SUL FIUME SABATO AL
Kms. 10+639

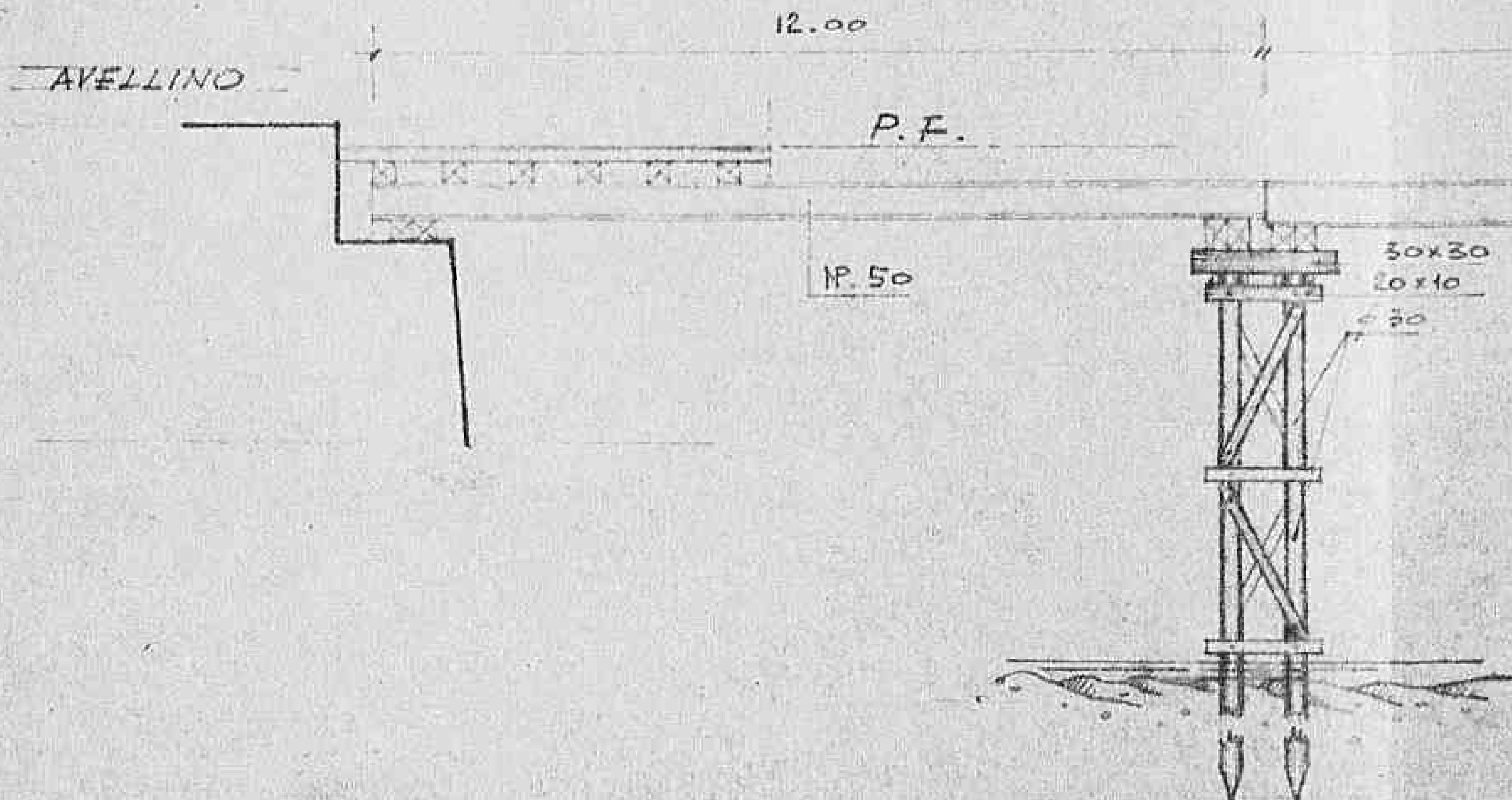
2837

SCALA 1/1000

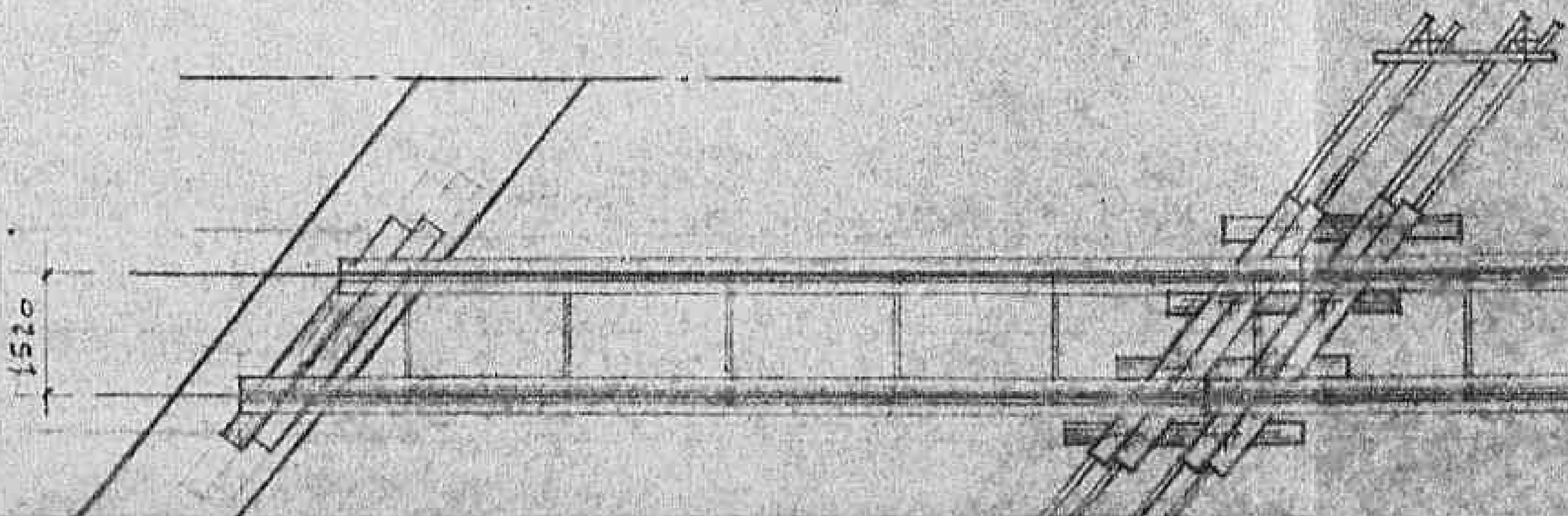
1549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPE



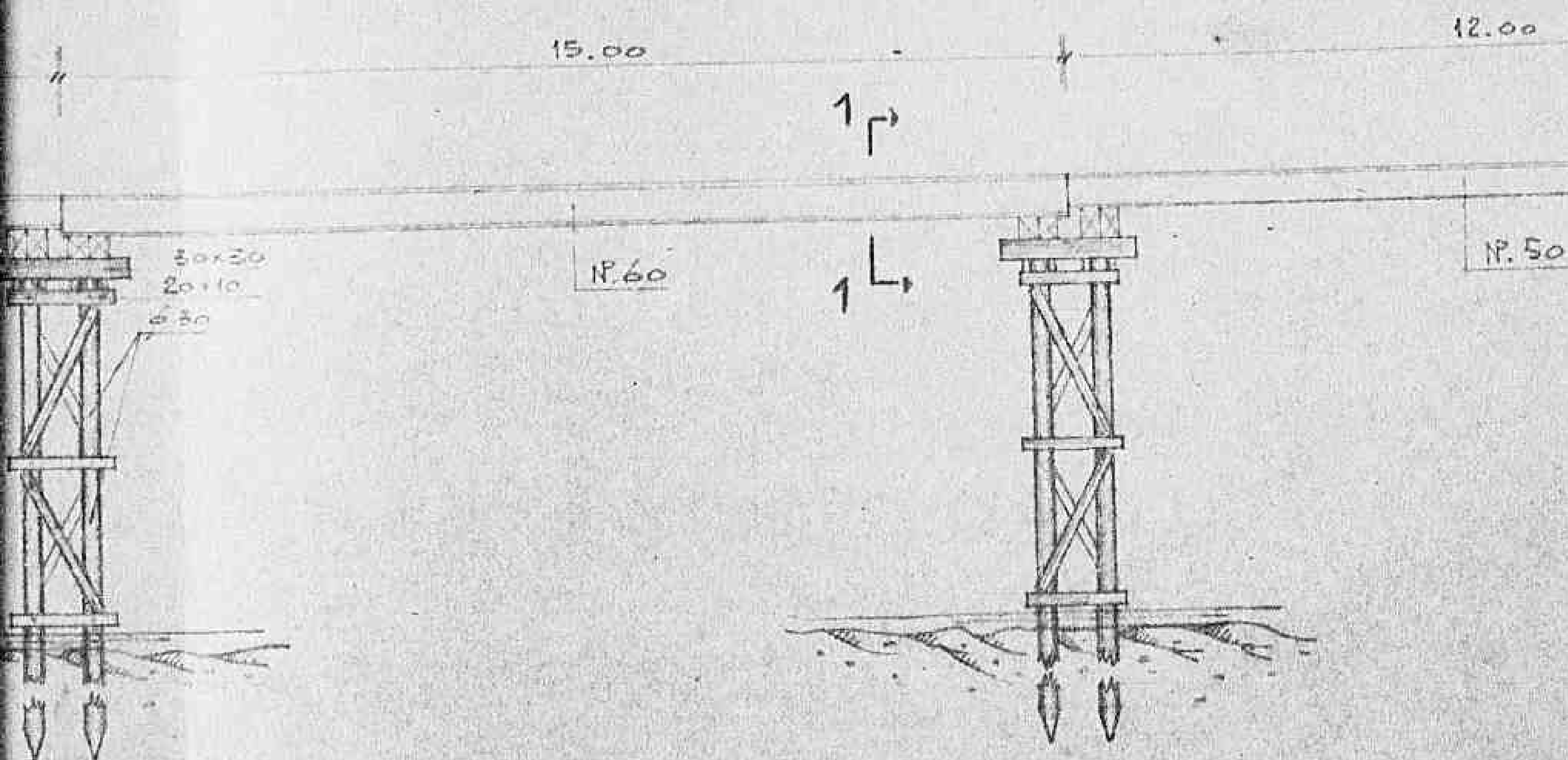
PIA



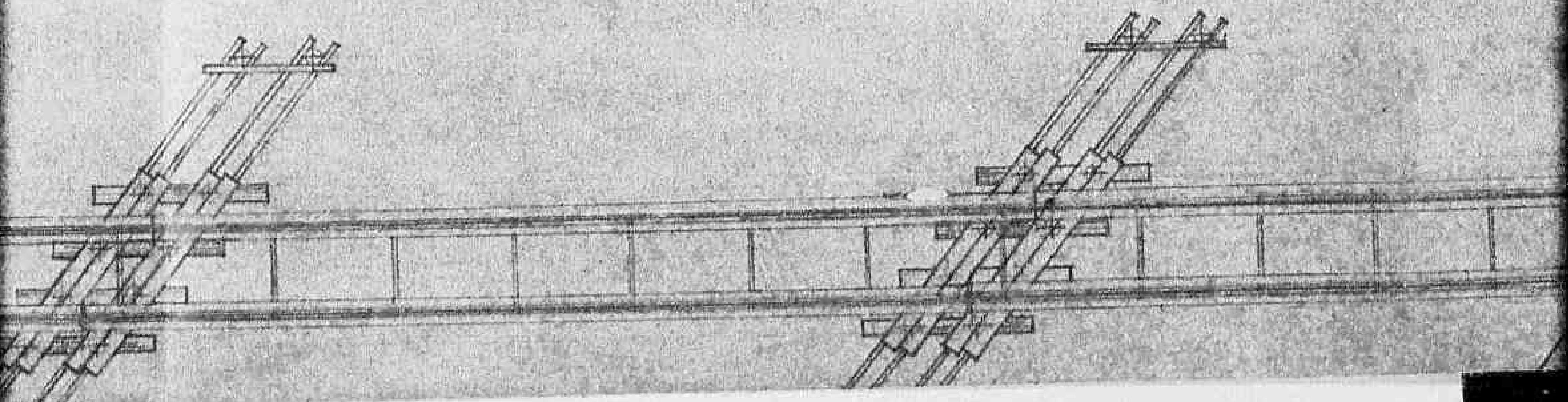
1550

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO



PIANTA



1551

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12.00

BENEVENTO

SEZIONE I-I

18.50

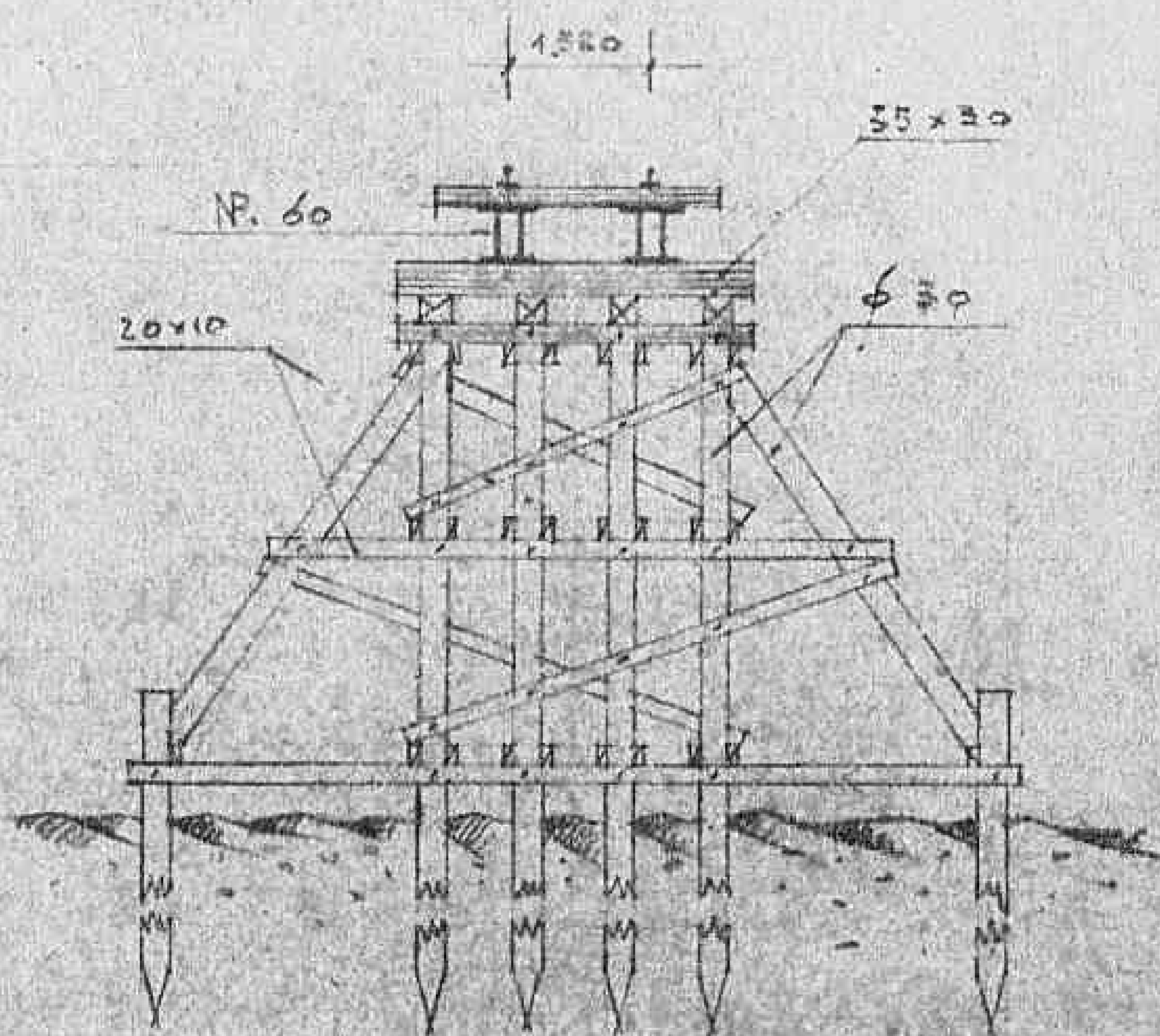
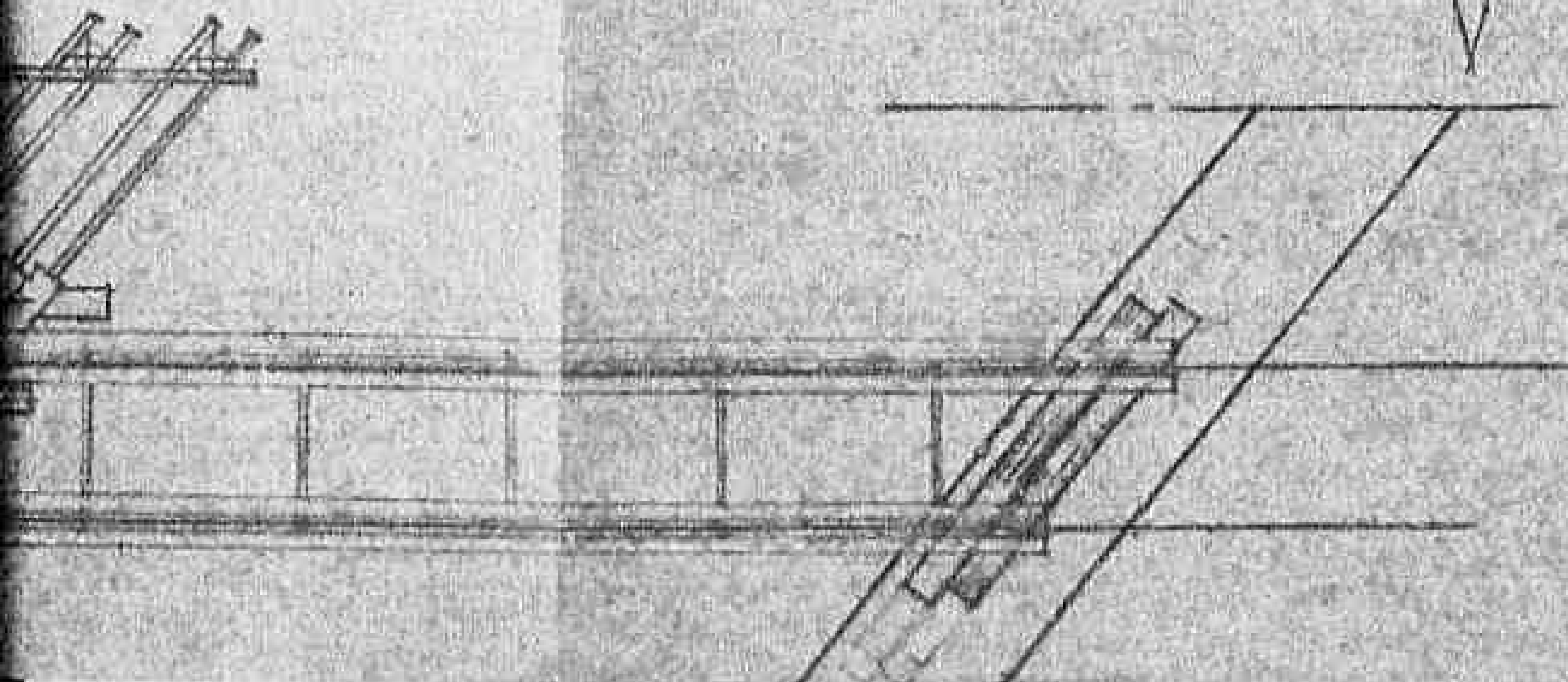
1.520

35 x 35

N. 60

20 x 10

6 x 10

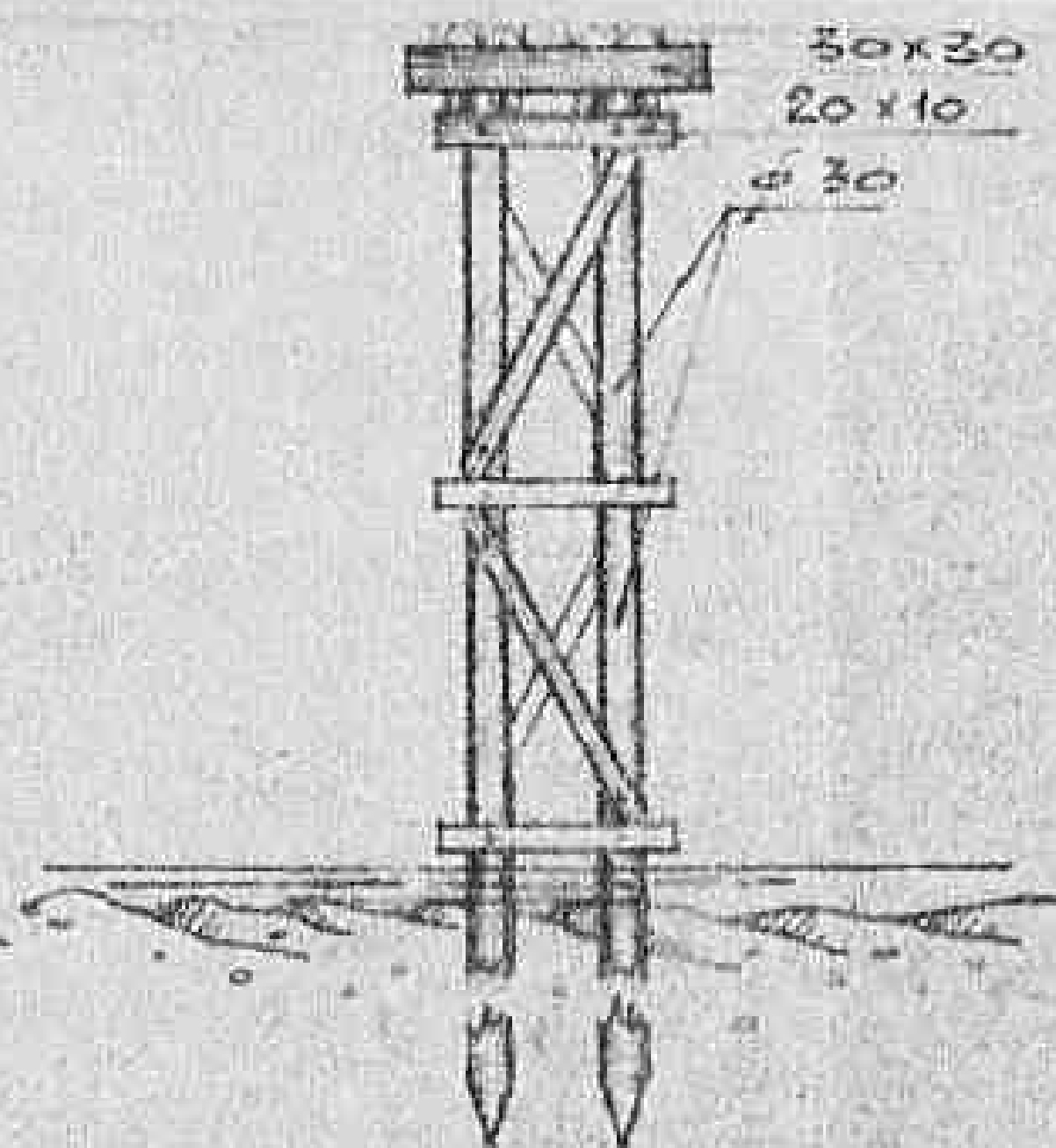


1552

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

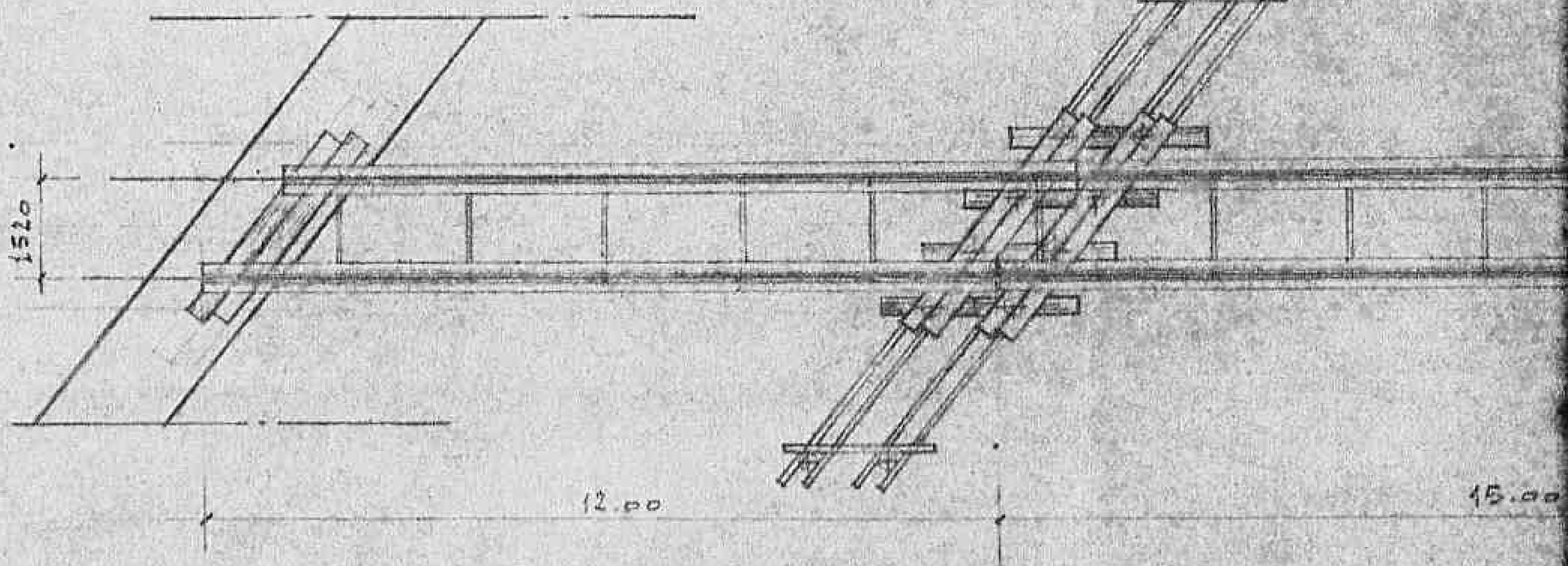


N. 50



N. 60

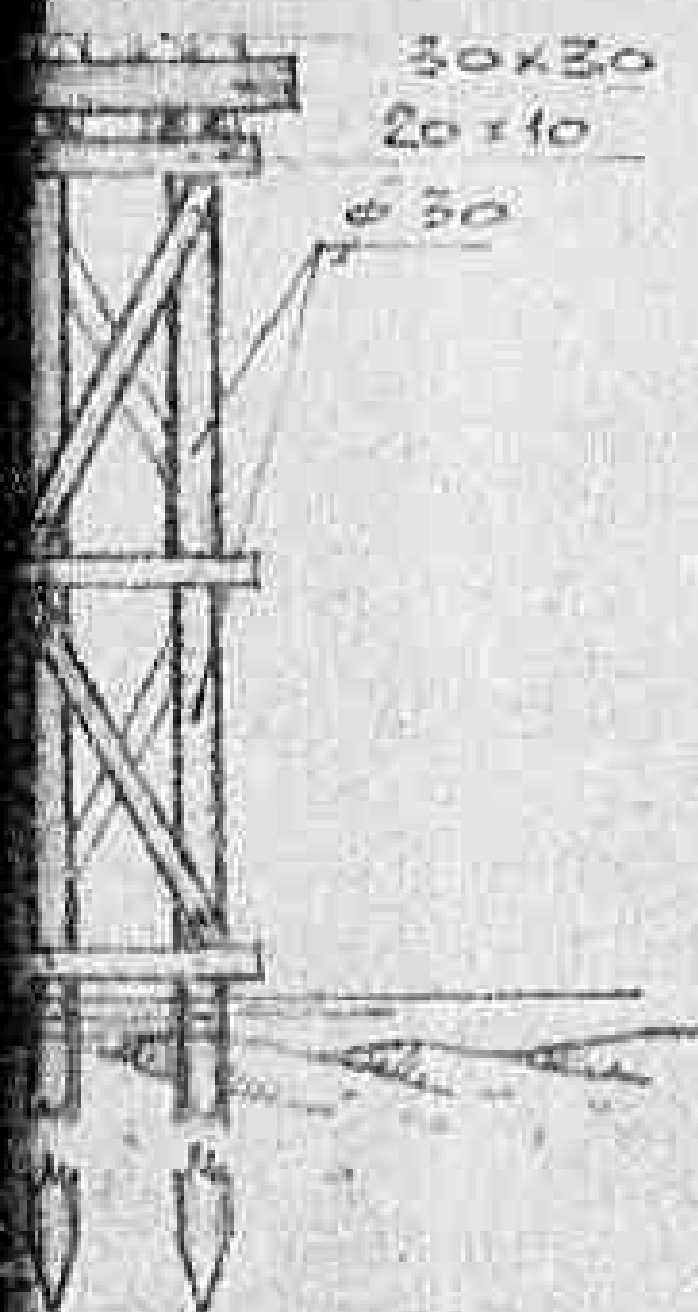
PIANT



1553

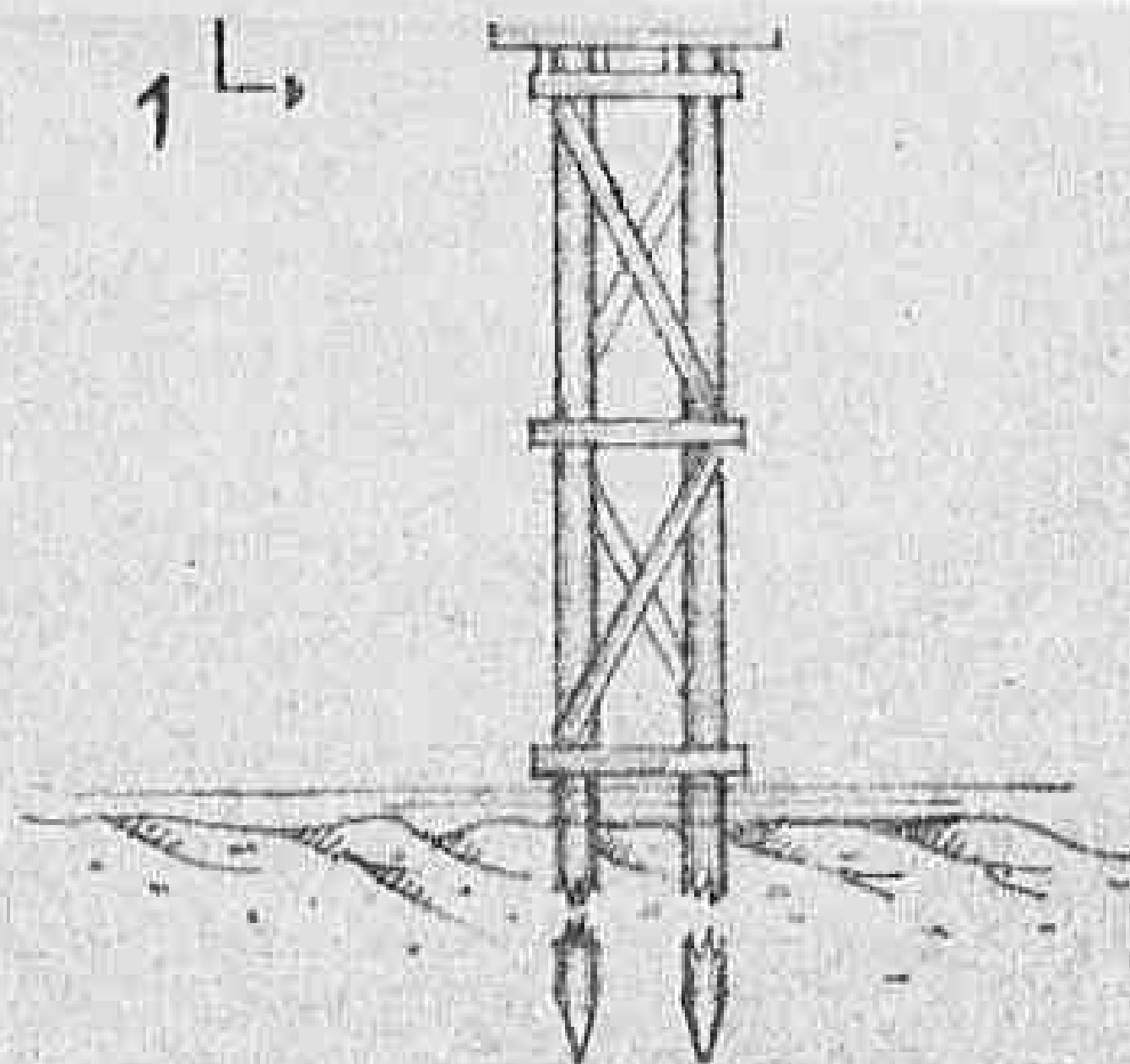
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021



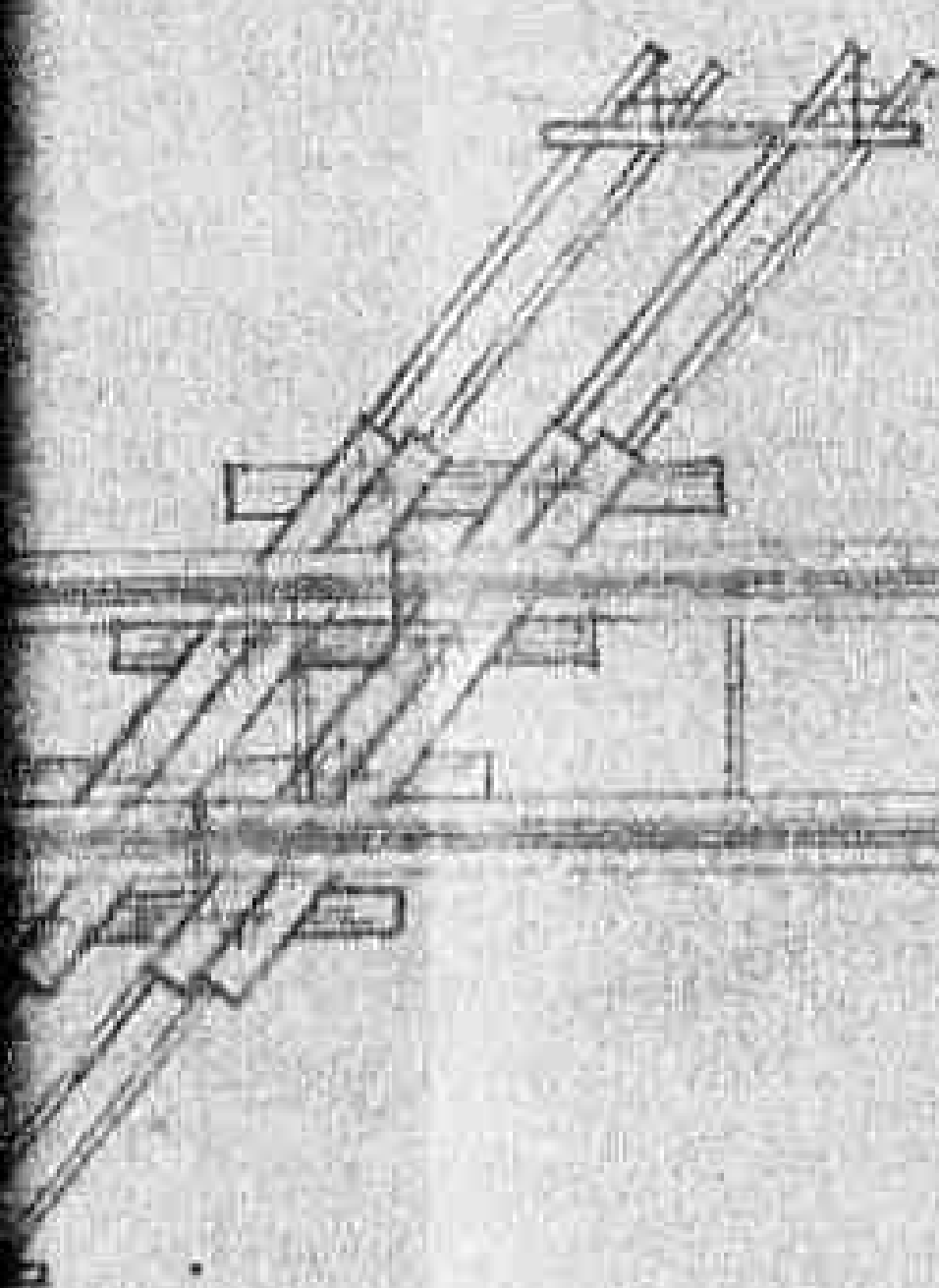
N. 60

1 L

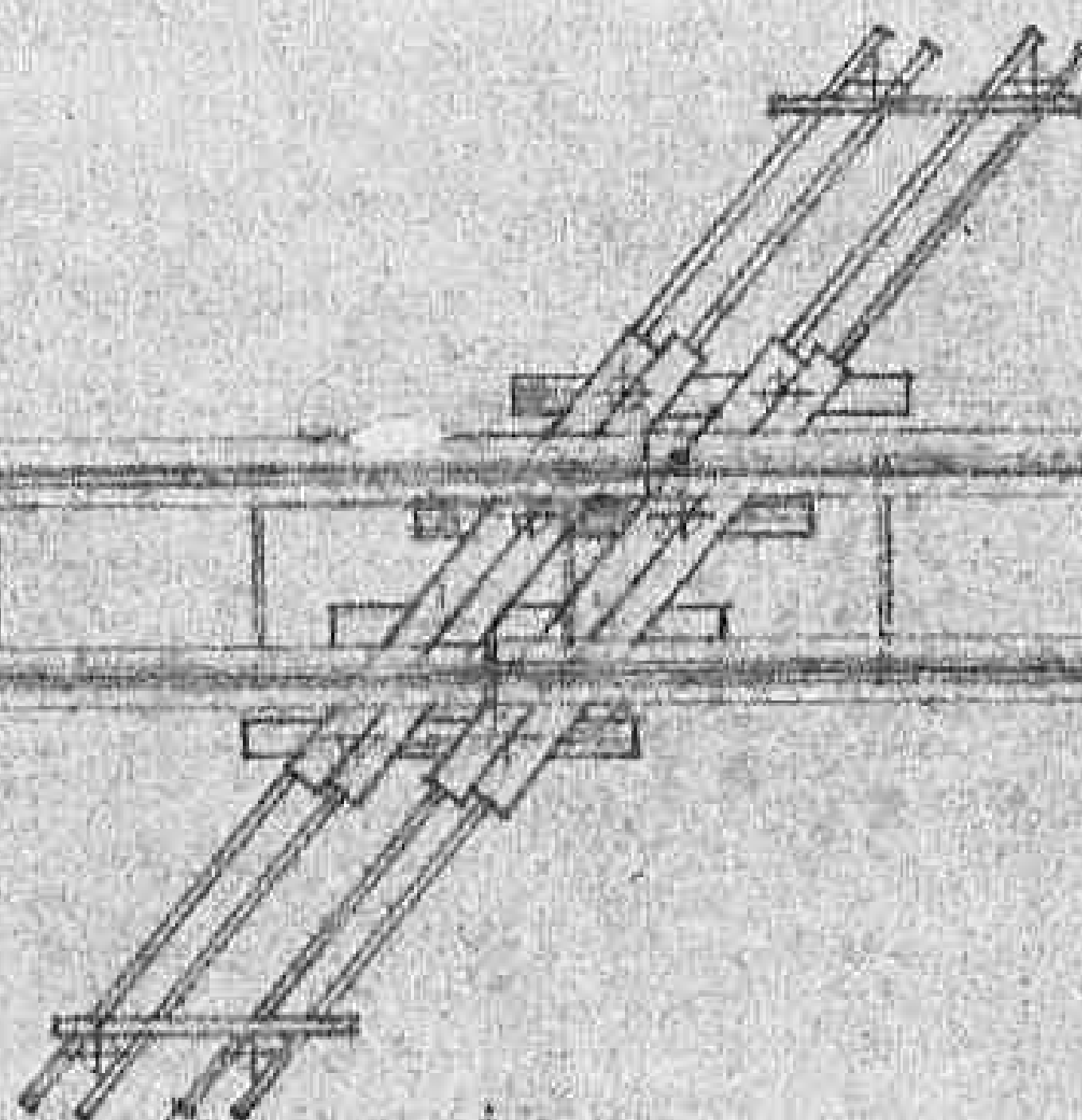


17.50

PIANTA



15.00

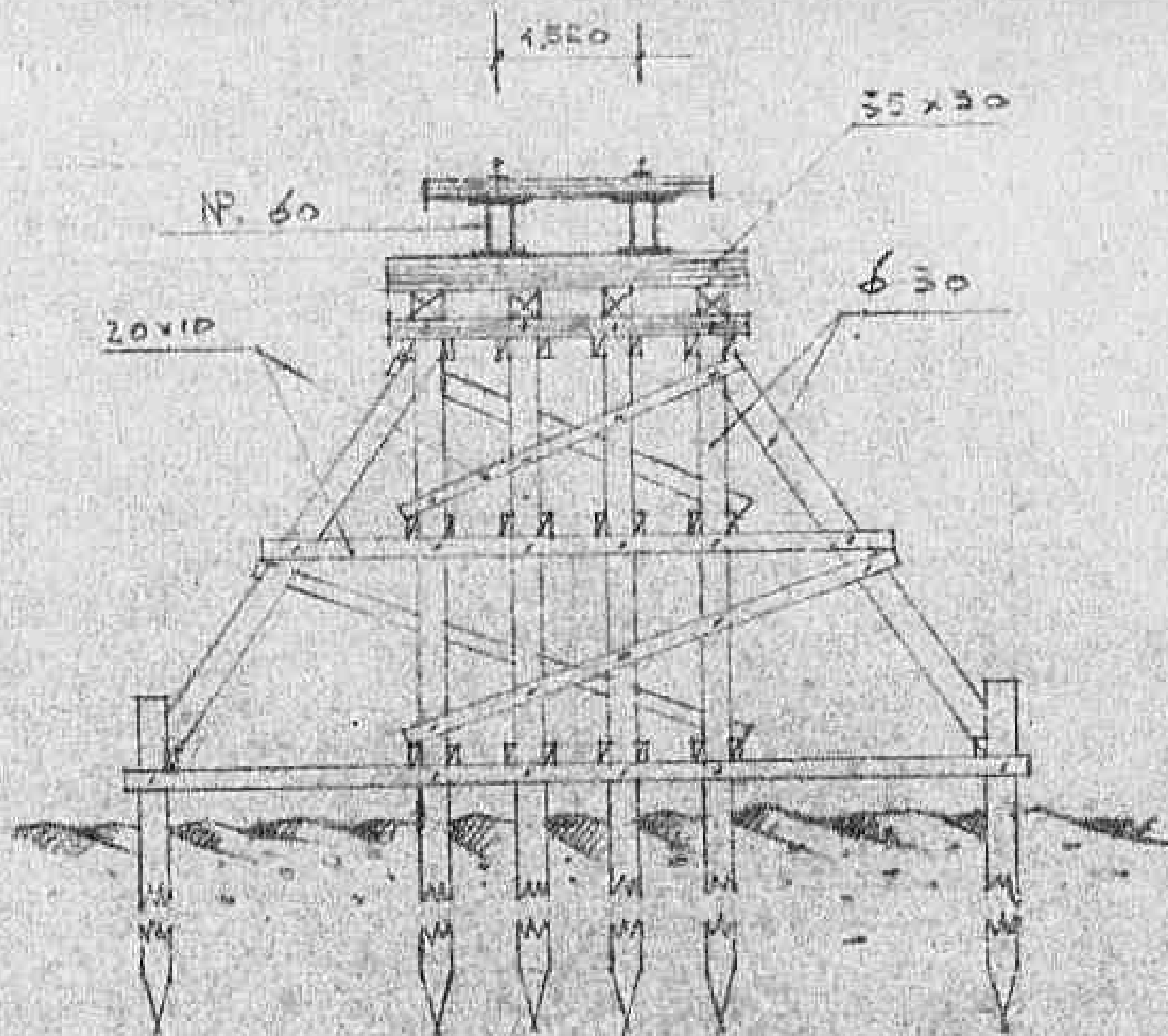


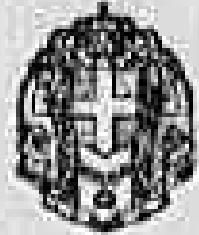
12.00

1554

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. 50





MINISTERO
~~DELLA COMUNICAZIONE~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori e C.

OGGETTO

Cemento per i lavori di ripristino
delle linee Avellini - Rocchetta e
Avellino-Benevento

ALLEGATI N.

- 1) Codesta Sottocommissione con lettera in data 5 Gennaio c.a. ha trasmesso l'ordine di rilascio di 200 tonn. di cemento, da ritirarsi presso la cementeria della Italcementi di Salerno, per i lavori di ripristino delle opere d'arte delle linee Avellino-Rocchetta e Avellino-Benevento.
- 2) Per l'esecuzione di tutti i lavori è necessario in totale un quantitativo di cemento di tonnellate 462 (tonn.222 per l'Avellino-Rocchetta + tonn.240 per l'Avellino-Benevento).
- 3) Si prega pertanto voler assegnare le rimanenti tonn.262.

IL CAPO DEL SERVIZIO **3836**

[Handwritten signature]

F.I.

[Handwritten signature]

This is a duplication of your request - dt/m/12/48/c.e dated 14 Feb.

Maj. Long 2/12

Roma, 11 19 FEB. 1945 194 - A. *[Handwritten mark]*
N L.5.17/5273

Al N. _____ del _____

ALLA A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(SEZIONE FERROVIE)
INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

Roma 19 Feb. 1945

L.5/17, 273

Ministry of Transports
ISR General Direction
Works & constructions Dept.

TO: Tn S/Commission AC

SUBJECT : Cement for re-habilitation of ISR lines Avellino-Rocchetta and Avellino-
Benevento.-

- 1) That S/Commission has forwarded, with letter 5 Jan.1945, release order for 200 tons cement, to be withdrawn from Cement Factory at Salerno, to be used for rehabilitation of works on a/m lines.
- 2) To carry out said works a total quantity of 462 tons cement is required, whereof 222 tons for the Avellino - Rocchetta line and 240 tons for the Avellino-Benevento line.-
- 3) Please allocate the balance of 262 tons.

The Chief of the Dep.

LO CIGNO

3835

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/14/48/C.E.

19th February 1945

TO : Major Long
Stores Officer
Building

SUBJECT : Line 281. Avellino-Benevento.

1. The total quantity of cement required for the reconstruction of the above line is 240 tons of which 100 tons was released as per order sent with your letter N° APO 512, of 30.11.44.
2. Please arrange to obtain the release of the remaining 140 tons.
3. This line is not of military importance.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3834

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel/
Our reference:

Date 5th January 1945

TO : Eng. Le Cigno
Chief of Work Section
SUBJECT : Reconstruction Rocchetta-Avellino
Avellino - Benevento.

1. Herewith release note for cement for ab ove reconstructions.
2. It is understood, that this cement will only be used on above work.


A.H. STREET,
Major,
Tn. Sub-Comm. A.C.

3833

Linea Arellino - Genesio
 Lavori di sistemazione delle opere d'arte distrutte o danneggiate.
 Rehabilitation of bridges, tunnels, culverts, damaged or destroyed.
 Ponte da costruire in ferro.
 List of iron necessary for the steel bridge at km 19+273
 Distinta dei ferri occorrenti per la sistemazione del ponte
 in ferro al km. 19+273.

Denominazione	Forma	Dimensioni m/m	Quantità	Longhezza minima della barra in m.	Peso parziale Kg.	Peso Complessivo Kg.	Osservazioni
Ponte a tre luci di m. 18.70 ciascuna Tram: 19-273. Bridge, 3m span 18.70m each one at Km 19+273	-	120. 12	10	3.200	362		
	-	120. 16	14	3.200	576		
	-	140. 10	42	0.360	156		
	-	150. 16	4	3.200	242		
	-	200. 8	15	3.800	764		
	-	240. 15	32	0.400	340		
	-	250. 8	-	85	1340	Bars not less than than 5.20 m	Bars not less than 5.20 m.
	-	"	4	2.355	148		
	-	"	20	2.00	630		
	-	350. 8	-	80	1760	"	Lo barre con inferiore a m. 5.20-
	-	400. 8	4	4.630	166		
	-	"	32	4.450	1166		
	-	550. 8	8	3.980	1092		
	-	60. 60	40	2.00	505		
	-	80. 80	-	170	2040	"	Lo barre con inferiore a m. 5.20
	-	"	8	2.355	214	"	
	-	"	32	2.340	860		
	-	"	32	4.450	1900		
	-	"	10	3.200	478		
	-	120. 80	32	0.580	255		
	-	"	40	4.00	2390		
	-	"	14	3.200	840		
	-	120. 80	4	3.200	600		
	-	"	4	3.220	300		
	-	150. 90	16	0.230	170		
	-	160. 80	8	4.500	265		
	-	NR 18.					
	Ø	22	-	-	-	19425	round iron f. bolt:
	Ø	20	-	-	-	1050	four per chord
	Ø	12	-	-	-	500	
	Ø	20	-	-	-	350	
	Ø	20	-	-	-	2500	round iron for bolt
	Ø	20	-	-	-	500	four per bullw. e chiusure

Napoli li. 2-12-44

EJM/em

3,

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
RAILS

REF. : November 29th 1944
TO : Colonel D.S. ADAMS,
Director Transportation
Sub Commission, H.Q., A.C.
SUBJECT : I.S.R. Line 281 Avellino to Benevento.

1. Further to my report on this section of line dated 19th Oct., the estimated cost of carrying out the reconstruction as detailed in the report is 18.300.000 lire (Eighteen Million Three Hundred Thousand Lire).

E. J. Mole Nagy

O.H. LINDBERG, Lt.Col?, R.E.,
Transportation Sub Commission
Rails.

3831

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
SEZIONE LAVORI

21
NAPOLI 19/9/1944

N° 1/10209

OGGETTO

Ricostruzione ponti
linea Avellino-Benevento

To Major Mole APC 400
Military Railway Service
Office of Director General
Villa Patrizi

alleg. 9

RGMA

A seguito della richiesta verbale le
rimetto i disegni relativi alla sistemazione dei
ponti danneggiati da azioni belliche sulla linea
in oggetto studiati d'intesa con il Quartier Gene-
rale del N.R.3.

- 1)-Ponte in muratura a 3 luci di m.14,30 ciascuna
al Km.4+623 (2 soluzioni)
- 2)-Ponte in ferro di luce m.37.50 al Km.10+633
- 3)-Ponte in ferro a 3 luci di m.30 ciascuna al
Km.13+029
- 4)-Viadotto in muratura sul fiume Vellola al Km.14+
987 (2 soluzioni)
- 5)-Ponte in ferro di luce m.30 al Km.16+935
- 6)-Ponte in ferro a 3 luci di m.18,70 ciascuna al
Km.19+273
- 7)-Ponticello in ferro di luce m.4,00 al Km.19+964
- 8)-Ponte in muratura a 2 luci di m.27,60 ciascuna al
Km.23+396 (2 soluzioni)
- 9)-Ponte in ferro di luce m.15 al Km.23+749 (2 solu-
zioni).

Sui vari disegni sono stati seguiti i quanti-
tativi dei principali materiali occorrenti per

1 5 6 3

A seguito della richiesta verbale le rimetto i disegni relativi alla sistemazione dei ponti danneggiati da azioni belliche sulla linea in oggetto studiati d'intesa con il Quartier Generale del M.R.S.

- 1)-Ponte in muratura a 3 luci di m.14,30 ciascuna al Km.4+623 (2 soluzioni)
- 2)-Ponte in ferro di luce m.37,50 al Km.10+633
- 3)-Ponte in ferro a 3 luci di m.30 ciascuna al Km.13+029
- 4)-Viadotto in muratura sul fiume Vellola al Km.14+387 (2 soluzioni)
- 5)-Ponte in ferro di luce m.30 al Km.15+935
- 6)-Ponte in ferro a 3 luci di m.18,70 ciascuna al Km.19+273
- 7)-Ponticello in ferro di luce m.4,00 al Km.19+964
- 8)-Ponte in muratura a 2 luci di ~~m.7,60~~ ^{3,60} ciascuna al Km.23+396 (2 soluzioni)
- 9)-Ponte in ferro di luce m.15 al Km.23+749 (2 soluzioni).

Sui vari disegni sono stati seguiti i quantitativi dei principali materiali occorrenti per ciascun ponte.

Resto ora in attesa di conoscere il giorno in cui verrà eseguire la visita alla linea.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Shuman

ITALIAN STATE RAILWAY

WORKS SECTION OF NAPLES

Naples September 19th 1944

MC.I/10209

SUBJECT: Reconstruction bridges on Avellino-Benevento line

To: Major Mole APC 400 - Military Railway Service
Office of Director General - Villa Patrizi

RCMA

1- In order to your verbal request I send you the drawings for arrangement of damaged bridges by war actions, on Avellino Benevento line, settled with HQ. of M.R.S.

- 1)-Masonry bridge at Km.4+623, 3 span 14,30 meters each (2 solutions)
- 2)-Steel bridge at Km.10+633, 37,50 meter span
- 3)-Steel bridge at Km.13+029, 3 span 30 meters each
- 4)-Masonry viaduct on Volturno river at Km.14+387 (2 solutions)
- 5)-Steel bridge at Km.16+935, 30 meters span
- 6)-Steel bridge at Km.19+273, 3 spans, 18,70 meters each
- 7)-Steel bridge at Km.19+964 4 meters span
- 8)-Masonry bridge at Km.23+396, 2 spans, 7,60 meters each (2 solutions)
- 9)-Steel bridge at Km.23+749, 15 meter span (2 solutions)

2- Upon each drawing we have ~~xxxx~~ indicated the quantity of materials necessary for each bridge.

3- I am waiting for know the day on which you will inspect this line.

Mario di Mauro, engineer

Chief Inspector

CHIEF OF WORKS SECTION - NAPLES

M. di Mauro

Herewith No.

To:

Major Mole AFC 400 - Military Railway Service
Office of Director General - Ville Patrizi

RCMA

1- In order to your verbal request I send you the drawings for arrangement of damaged bridges by war actions, on Avellino Benevento line, settled with HQ. of M.R.S.

- 1)-Masonry bridge at Km.4+623, 3 span 14,30 meters each (2 solutions)
- 2)-Steel bridge at Km.10+633, 37,50 meter span
- 3)-Steel bridge at Km.13+029, 3 span 30 meters each
- 4)-Masonry viaduct on Vellola river at Km.14+387 (2 solutions)
- 5)-Steel bridge at Km.16+935, 30 meters span
- 6)-Steel bridge at Km.19+273, 3 spans, 18,70 meters each
- 7)-Steel bridge at Km.19+964 4 meters span
- 8)-Masonry bridge at Km.23+396, 2 spans, 7,60 meters each (2 solutions)
- 9)-Steel bridge at Km.23+749, 15 meter span (2 solutions)

2- Upon each drawing we have ~~xxx~~ indicated the quantity of materials necessary for each bridge.

3- I am waiting for know the day on which you will inspect this line.

9829

Mario di Mauro, engineer

Chief Inspector

CHIEF OF WORKS SECTION - NAPLES

M. Di Mauro

Herewith No.

sm

MINISTERO DELL'E COMUNICAZIONI

Ferrovie dello Stato
Direzione Generale

Roma

L.5/13/27125

OGGETTO:

Avellino-Benevento
Riparazione opere d'Arte
e riattivazione della linea

All. N° 14

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti (Ferrovie)

R O M A

1°) Come risulta dalla lettera dell'11/5/1944 al Sig. Brigadiere Generale Carl R. Gray, Direttore Generale del Military Railway Service, furono sottoposti all'esame i progetti di massima per la riparazione delle opere d'arte della linea Avellino-Benevento onde poter riaprire all'esercizio la linea stessa.

2°) L'opportunità di tale riattivazione fu pure segnalata nella medesima lettera, e consiste oltrechè nel suo interesse militare, al fine di non congestionare Napoli avviando i materiali scaricati a Salerno direttamente a Foggia, anche per migliorare la grave situazione economica e di approvvigionamento alimentare della popolazione di tre provincie.

3°) All'uopo il Sig. Brigadiere Generale Carl R. Gray si benignò di far conoscere con la lettera N° APO/400 del 20/5/1944 la sua approvazione in linea generale ai progetti inoltrati suggerendo qualche modifica.

4°) Ciò premesso si trasmette il progetto definitivo per l'esecuzione dei lavori facendo presente che i materiali occorrenti e le fonti di approvvigionamento risultano dall'elenco allegato N° 3 della proposta stessa.

5°) Si prega pertanto di voler concedere la necessaria autorizzazione.

All. N° 14

- 1°) Come risulta dalla lettera dell'11/5/1944 al Sig. Brigadiere Generale Carl R. Gray, Direttore Generale del Military Railway Service, furono sottoposti all'esame i progetti di massima per la riparazione delle opere d'arte della linea Avellino-Benevento onde poter riaprire all'esercizio la linea stessa.
- 2°) L'opportunità di tale riattivazione fu pure segnalata nella medesima lettera, e consiste oltrechè nel suo interesse militare, al fine di non congestionare Napoli avviando i materiali scaricati a Salerno direttamente a Foggia, anche per migliorare la grave situazione economica e di approvvigionamento alimentare della popolazione di tre provincie.
- 3°) All'uopo il Sig. Brigadiere Generale Carl R. Gray si benignò di far conoscere con la lettera N°4PO/400 del 20/5/1944 la sua approvazione in linea generale ai progetti inoltrati suggerendo qualche modifica.
- 4°) Ciò premesso si trasmette il progetto definitivo per l'esecuzione dei lavori facendo presente che i materiali occorrenti e le fonti di approvvigionamento risultano dall'elenco allegato N° 3 della proposta stessa.
- 5°) Si prega pertanto di voler concedere la necessaria autorizzazione per l'inizio dei lavori.

6°) Gli elaborati del progetto suaccennato consistono:

- a) relazione
- b) perizia della spesa
- c) distinta dei materiali occorrenti
- d) disegni (9 allegati)
- e) elenco Ditte.

IL DIRETTORE GENERALE

Leo. L. L. L.

Deleg. 1

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

REGIONE LAVORI

LINEA AVELLINO - BENEVENTO

Proposta per i lavori di sistemazione delle opere di arte distrutte o danneggiate da azioni belliche della linea Avellino-Benevento onde permettere l'apertura all'esercizio.

R E L A T I O N E

La linea Avellino-Benevento ha subito, a seguito delle distruzioni operate dai tedeschi in ritirata, danni di notevole entità a tutte le opere di arte più importanti per cui da oltre un anno essa è chiusa all'esercizio.

Tali opere, alcune delle quali distrutte completamente ed altre danneggiate gravemente ammontano a 9 manufatti di cui 3 in muratura e 6 in ferro, e pertanto per il ripristino della linea occorre provvedere alla sistemazione delle opere stesse, secondo le modalità qui di seguito indicate:

A) Ponti in muratura

- 1) Ricostruzione delle tre arcate di luce m. 14,30 ciascuna del viadotto Pisani al Km. 4+623
- 2) Ricostruzione di n. 5 archi di cui quattro di luce m. 8 ed uno di m. 6 e di 4 pile del viadotto Velloia al Km. 14+387.
- 3) Ricostruzione delle due arcate di luce m. 7,60 ciascuna del ponte al Km. 23+196 - 3827
- 4) Costruzione di un ponte a 2 luci di m. 5,50 ciascuna sul Vallone Meszaria al Km. 23+749 in sostituzione del ponte in ferro di luce m. 15,00 -

1570

proposta per i lavori di sistemazione delle opere di arte distrutte o danneggiate da azioni belliche della linea Avellino-Benevento onde permettere l'apertura all'esercizio.

PROGETTO

La linea Avellino-Benevento ha subito, a seguito delle distruzioni operate dai tedeschi in ritirata, danni di notevole entità a tutte le opere di arte più importanti per cui da oltre un anno essa è chiusa all'esercizio.

Tali opere, alcune delle quali distrutte completamente ed altre danneggiate gravemente ammontano a 3 manufatti di cui 3 in muratura e 6 in ferro, e pertanto per il ripristino della linea occorre provvedere alla sistemazione delle opere stesse, secondo la modalità qui di seguito indicate:

A) Ponti in muratura

- 1) Ricostruzione delle tre arcate di luce m. 14,30 ciascuna del viadotto Pisani al Km. 4+623
- 2) Ricostruzione di m. 5 archi di cui quattro di luce m. 8 ed una di m. 6 e di 4 pile del viadotto Vellola al Km. 14+887.
- 3) Ricostruzione delle due arcate di luce m. 7,60 ciascuna del ponte al Km. 23+396 - **3827**
- 4) Costruzione di un ponte a 2 luci di m. 5,90 ciascuna sul Vallone Messaria al Km. 23+749 in sostituzione del ponte in ferro di luce m. 15,00 -

B) Ponti in ferro

- 1) Riattivazione del traliccio crollato della travata di

luce n. 37.50 al Km. 10+635 e ricostruzione delle testate con materiale in parte nuovo.

2) Soppressione mediante riampianto con rilevato della 1^a luce, lato Avellino, della travata continua a 3 luci di m. 30 ciascuna al Km. 13+029, e ricostruzione di una travata continua a 2 luci riutilizzando i troncami crollati e materiale nuovo per le testate e l'appoggio centrale.

3) Riutilizzazione del troncone crollato della travata di luce m. 30 al Km. 16+535 e ricostruzione della testata, lato Avellino, con materiale in parte nuovo.

4) Riutilizzazione dei troncami crollati della travata continua a 3 luci di m. 13.70 ciascuna e ricostruzione delle testate con materiale in parte nuovo.

5) Sostituzione della vecchia travatina del ventisello di luce m. 4 al Km. 19+964 con altra travatina disomogenea e ritenuta adatta.

Oltre alla ricostruzione delle murature delle spalle e delle danno giate e sistemazione dei piani di appoggio di tutte le sottesse travate.

Come risulta dalla allegata perizia l'importo complessivo delle opere occorrente per la esecuzione di tutti i lavori di manutenzione, ammonta a L. 18.300.000, di cui si domanda l'1^a provvisione in conto 57^o spese per riarmare piani di guerra, Part. 622 "...

Per i lavori stessi occorre provvedere all'approvvigionamento dei materiali contingenti indicati nel progetto allegato... 3... , nel quale sono state indicate anche le fonti di approvvigionamento dei materiali stessi.

9828

- 2) Soppressione mediante riempimento con rilevato della 1^a luce, lato Avellino, dalla travata continua a 3 luci di m. 30 ciascuna al m. 13+029, e ricostruzione di una travata continua a 2 luci ristilizzando i tronconi crollati e materiale nuovo per le testate e l'1^a poggia centrale.
- 3) Rintallizzazione del troncone crollato della travata di luce m. 10 al m. 16+935 e ricostruzione della testata, lato Avellino, con materiale in parte nuovo.
- 4) Rintallizzazione dei tronconi crollati della travata continua a 3 luci di m. 18,70 ciascuna e ricostruzione delle testate con materiale in parte nuovo.
- 5) Sostituzione delle vecchia travatine del ponticello di luce m. 4 al m. 19+964 con altra travatina di uguale configurazione sostitutiva.

Oltre alla ricostruzione delle murature delle spalle e delle damigiane e sistemazione dei piani di appoggio di tutte le addette travate.

Come risulta dalla allegata perizia l'importo complessivo della spesa conseguente per la esecuzione di tutti i lavori di ricostruzione, ammonta a L. 13.300.000, di cui si domanda l'approvazione in conto 57^a Spese per riparazioni di guerra, Part. 622 ⁹⁸²⁸.

Per i lavori stessi occorre provvedere all'approvvigionamento dei materiali contingenti indicati nel prospetto allegato... 3... , nel quale sono state indicate anche le fonti di approvvigionamento dei materiali stessi.

Il 3-1-1946

Ing. G. B. B.

1572

Alle esecuzioni dei lavori si propone di provvedere mediante due separate appalti a licitazione privata di cui il primo per le opere d'arte in muratura ed il secondo per quella in ferro.

Ove le licitazioni riescano senza effetto si propone di passare direttamente alla trattativa privata, salvo ad ottenere il consenso delle Superiori sedi, nei limiti delle rispettive competenze, sulle trattative stesse prima di passare alla stipula dei relativi contratti.

Alla stesura del contratto e dei mutui occorrenti per i lavori; si propone di provvedere mediante cottimi di importo anche superiore alle lire 90.000.

Per la consegna dei lavori questa azione si avvalerà della facoltà concessa dal sig. Direttore Generale con la circolare No 7235 (416) in data 13.9.1944.

La presente proposta consta dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione
- 2) Seriale delle spese
- 3) Distinta dei materiali occorrenti
- 4) Disegni (9 allegati)

Il lavoro è stato annesso dal Comitato di esercizio nella seduta del

Napoli, 10-11-1944

IL COMPILATORE

G. Della

IL CAPO D'AMMINISTRAZIONE

G. Della

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

G. Della

3825

Ove le licitazioni riscuotono senza effetto si propone di passare direttamente alla trattativa privata, salvo ad ottenere il consenso delle Superiori sedi, nei limiti della rispettiva competenza, sulle trattative utense prima di passare alla stipula dei relativi contratti.

Alla fine del gennaio e del febbraio occorrono per i lavori; si propone di provvedere mediante cottimi di importo anche superiore alle lire 50.000.

Per la consegna dei lavori questa unione si avvalerà della facoltà concessa dal sig. Direttore Generale con la circolare n° 7239 (n° 16) in data 15.9.1944.

La presente proposta consta dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione
- 2) Perizia della spesa
- 3) Distinta dei materiali occorrenti
- 4) Disegni (9 allegati)

Il lavoro è stato messo dal Comitato di esercizio nella seduta del

Napoli, 10-11-1944

IL COMPILATORE

[Signature]

2825

IL CAPO DELL'UFFICIO IO

[Signature]

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

[Signature]

IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

[Signature]



Alleg. 2

Compartimento di **NAPOLI**

21

NAPOLI

PERIZIA DELLA SPESA

(Guerra) —

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	CAPITOLO I					
	Lavori in appalto a licitazione privata					
	A)-Opere d'arte in mura- tura.					
	I°)-Ricostruzione delle tre arcate di luce m.14,30 ciascuna del viadotto Pi- sani al Km.4+623.					
1	Demolizione di muratura in genere	mc.	200-	100-	20000-	
	a riportare				20000-	

File: S. A. Smith, Bishop, Commercial - Ord., 1871-1872, 1873-1874, 1875-1876, 1877-1878, 1879-1880, 1881-1882, 1883-1884, 1885-1886, 1887-1888, 1889-1890, 1891-1892, 1893-1894, 1895-1896, 1897-1898, 1899-1900, 1901-1902, 1903-1904, 1905-1906, 1907-1908, 1909-1910, 1911-1912, 1913-1914, 1915-1916, 1917-1918, 1919-1920, 1921-1922, 1923-1924, 1925-1926, 1927-1928, 1929-1930, 1931-1932, 1933-1934, 1935-1936, 1937-1938, 1939-1940, 1941-1942, 1943-1944, 1945-1946, 1947-1948, 1949-1950, 1951-1952, 1953-1954, 1955-1956, 1957-1958, 1959-1960, 1961-1962, 1963-1964, 1965-1966, 1967-1968, 1969-1970, 1971-1972, 1973-1974, 1975-1976, 1977-1978, 1979-1980, 1981-1982, 1983-1984, 1985-1986, 1987-1988, 1989-1990, 1991-1992, 1993-1994, 1995-1996, 1997-1998, 1999-2000, 2001-2002, 2003-2004, 2005-2006, 2007-2008, 2009-2010, 2011-2012, 2013-2014, 2015-2016, 2017-2018, 2019-2020, 2021-2022, 2023-2024, 2025-2026, 2027-2028, 2029-2030, 2031-2032, 2033-2034, 2035-2036, 2037-2038, 2039-2040, 2041-2042, 2043-2044, 2045-2046, 2047-2048, 2049-2050, 2051-2052, 2053-2054, 2055-2056, 2057-2058, 2059-2060, 2061-2062, 2063-2064, 2065-2066, 2067-2068, 2069-2070, 2071-2072, 2073-2074, 2075-2076, 2077-2078, 2079-2080, 2081-2082, 2083-2084, 2085-2086, 2087-2088, 2089-2090, 2091-2092, 2093-2094, 2095-2096, 2097-2098, 2099-2100, 2101-2102, 2103-2104, 2105-2106, 2107-2108, 2109-2110, 2111-2112, 2113-2114, 2115-2116, 2117-2118, 2119-2120, 2121-2122, 2123-2124, 2125-2126, 2127-2128, 2129-2130, 2131-2132, 2133-2134, 2135-2136, 2137-2138, 2139-2140, 2141-2142, 2143-2144, 2145-2146, 2147-2148, 2149-2150, 2151-2152, 2153-2154, 2155-2156, 2157-2158, 2159-2160, 2161-2162, 2163-2164, 2165-2166, 2167-2168, 2169-2170, 2171-2172, 2173-2174, 2175-2176, 2177-2178, 2179-2180, 2181-2182, 2183-2184, 2185-2186, 2187-2188, 2189-2190, 2191-2192, 2193-2194, 2195-2196, 2197-2198, 2199-2200, 2201-2202, 2203-2204, 2205-2206, 2207-2208, 2209-2210, 2211-2212, 2213-2214, 2215-2216, 2217-2218, 2219-2220, 2221-2222, 2223-2224, 2225-2226, 2227-2228, 2229-2230, 2231-2232, 2233-2234, 2235-2236, 2237-2238, 2239-2240, 2241-2242, 2243-2244, 2245-2246, 2247-2248, 2249-2250, 2251-2252, 2253-2254, 2255-2256, 2257-2258, 2259-2260, 2261-2262, 2263-2264, 2265-2266, 2267-2268, 2269-2270, 2271-2272, 2273-2274, 2275-2276, 2277-2278, 2279-2280, 2281-2282, 2283-2284, 2285-2286, 2287-2288, 2289-2290, 2291-2292, 2293-2294, 2295-2296, 2297-2298, 2299-2300, 2301-2302, 2303-2304, 2305-2306, 2307-2308, 2309-2310, 2311-2312, 2313-2314, 2315-2316, 2317-2318, 2319-2320, 2321-2322, 2323-2324, 2325-2326, 2327-2328, 2329-2330, 2331-2332, 2333-2334, 2335-2336, 2337-2338, 2339-2340, 2341-2342, 2343-2344, 2345-2346, 2347-2348, 2349-2350, 2351-2352, 2353-2354, 2355-2356, 2357-2358, 2359-2360, 2361-2362, 2363-2364, 2365-2366, 2367-2368, 2369-2370, 2371-2372, 2373-2374, 2375-2376, 2377-2378, 2379-2380, 2381-2382, 2383-2384, 2385-2386, 2387-2388, 2389-2390, 2391-2392, 2393-2394, 2395-2396, 2397-2398, 2399-2400, 2401-2402, 2403-2404, 2405-2406, 2407-2408, 2409-2410, 2411-2412, 2413-2414, 2415-2416, 2417-2418, 2419-2420, 2421-2422, 2423-2424, 2425-2426, 2427-2428, 2429-2430, 2431-2432, 2433-2434, 2435-2436, 2437-2438, 2439-2440, 2441-2442, 2443-2444, 2445-2446, 2447-2448, 2449-2450, 2451-2452, 2453-2454, 2455-2456, 2457-2458, 2459-2460, 2461-2462, 2463-2464, 2465-2466, 2467-2468, 2469-2470, 2471-2472, 2473-2474, 2475-2476, 2477-2478, 2479-2480, 2481-2482, 2483-2484, 2485-2486, 2487-2488, 2489-2490, 2491-2492, 2493-2494, 2495-2496, 2497-2498, 2499-2500, 2501-2502, 2503-2504, 2505-2506, 2507-2508, 2509-2510, 2511-2512, 2513-2514, 2515-2516, 2517-2518, 2519-2520, 2521-2522, 2523-2524, 2525-2526, 2527-2528, 2529-2530, 2531-2532, 2533-2534, 2535-2536, 2537-2538, 2539-2540, 2541-2542, 2543-2544, 2545-2546, 2547-2548, 2549-2550, 2551-2552, 2553-2554, 2555-2556, 2557-2558, 2559-2560, 2561-2562, 2563-2564, 2565-2566, 2567-2568, 2569-2570, 2571-2572, 2573-2574, 2575-2576, 2577-2578, 2579-2580, 2581-2582, 2583-2584, 2585-2586, 2587-2588, 2589-2590, 2591-2592, 2593-2594, 2595-2596, 2597-2598, 2599-2600, 2601-2602, 2603-2604, 2605-2606, 2607-2608, 2609-2610, 2611-2612

2-

Mod. L-16

Numero in seguenza	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto				20000-	
2	Muratura di pietrame e malta ordinaria	mc.	950-	1200-	1140000-	
3	Muratura di mattoni forniti dall'Amm/ne e malta ordinaria	mc.	350-	900-	315000-	
4	Pietra da taglio in opera	"	50-	6000-	300000-	
5	Compenso per faccia vista a mosaico grezzo	mq.	450-	120-	54000-	
6	Compenso per faccia vista a corsi regolari	"	170-	300-	51000-	
7	Coppa di calcestruzzo in opera sul volto	mq.	190-	100-	19000-	
8	Compenso per centinatura del volto	mq.	300-	150-	45000-	
9	Riempimento con materiale ghiaioso al disopra dei rinfianchi	mc.	300-	200-	60000-	
	a riportare				2004000-	

Mod. L-16 (interno)

Fernández, S.A., Stebbins, G. and G. Gómez. 1994. 183.19. *Acta Zool. Mex.* 39: 1-10.

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				981000-	
	ordinaria	mc.	250-	900-	225000-	
13	dis Pietra da taglio	"	30-	6000-	180000-	
14	Compenso per cantinatura di volti	mq.	420-	150-	63000-	
15	Compenso per faccia vi- sta delle murature a cor- si regolari:					
	a)-con pietrame dell'Ann."		350-	150-	52500-	
	b)- " " della ditta	"	350-	300-	105000-	
16	Cappa di calcestruzzo in opera nel volto	"	180-	100-	18000-	
16	dis-Parapetto in ferro	Eg.	1000-	40-	40000-	
17	Tabi in ferro trafilato per scolo acqua	Eg.	1000-	40-	4000-	
18	Riempimento con materia- le ghiaioso al disopra dei volti	mc.	100-	200-	20000-	
	a riportare				168500-	

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONE	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Totale	Totale
	Riporto				1688500-	
18	Per sistemare il binario				30000-	
	Totale per il ponte 14+587					1718500-
	III° Ricostruzione delle due arcate di luce m. 7,60 ciascuna del ponte al Km. 23+396.					
19	Demolizione di muratura in genere	mc.	40-	100-	4000-	
20	Muratura di pietrame e malta ordinaria	"	120-	1200-	144000-	
21	Muratura di mattoni for- niti dall'Assa/ne e malta ordinaria	"	70-	900-	63000-	
22	Compenso per cantinatura volti	mq.	80-	150-	12000-	
23	Pietra da taglio in opera	mc/4-	6000-	24000-		3823
23bis	Parapetto in ferro	Kg.	500-	40-	20000-	
	e riportare				257000-	

6.

Mod. L-16 (interne)

Mod. L-16 (interni)		IMPORTO	
Numero progressivo	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO
			Parziale Totale
	Riporto		267000-
24	Compenso per fascia vi- sta delle murature a mo- saico grezzo	mq. 150-	120- 18000-
25	Cappa di calcestruzzo in opera nel volto	" 110-	100- 11000-
26	Riempimento con materie ghiaiose al disopra dei volti	mc. 70-	200- 14000-
26bis	Sistemazione binario a corpo		15000-
Totale per il ponte Km. 23+396			325000-
IV)-Costruzione di un viadotto a due luci di m.5,90 sull'oblique sul vallone Mezzaria in sostit- tuzione del ponte in fer- ro di luce m.15,00 al Km.23+749.			
27	Demolizione di muratura in genere	mc. 40-	100- 4000-
a riportare			4000-

Mod. L-16 (interno)

e s o n G e f i b o C o m m . O r d . 15319 del 24.1.1943.XXI-35x25-R.75 (100,000)

Mod. L-16 (interno)

Stato progresso	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	B)-Opere d'arte in ferro					
	1) Sistemazione della travata di luce m. 37,50 al Km. 10+639					
	a)-Opere provvisoria di ricupero travata					
1	Sollevamento del troncone di travata all'altezza definitiva	a corpo		100000-		
2	Formazione di due cavalletti in ferro utilizzando travi provenienti da demolizioni di pensiline	Kg. 6000-	20-	120000-		
3	Chiodi e bulloni in opera	"	500-	40-	20000-	
4	Scavo di fondazione	mc. 100-	60-	6000-		
5	Calcestruzzo con malta ordinaria	mc. 100-	1000-	100000-		
	a riportare				346000-	

1583

Firenze, S. A. SpA. Opere Pubbliche. Ord. 163 del 24.1.1945. XVI - 2525 - IV 75 (10.10.1945)

Numero di opera	INDICAZIONE	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	Mod. L-16 (Interno) IMPORTO	
					Locale	Totale
	Riporto					
6	Compensi per esaurimento d'acqua	mc.	100-	100-	10000-	
	6)-Opere definitive di sistemazione (parte in ferro)					
7	Ferro smontato, riparato e ricollocato in opera	Mg.	25000-	25-	625000-	
8	Ferro smontato dalla tra- vata al Km. 28 presso Bo- nevento trasportato, ri- parato e ricollocato in opera	Mg.	25000-	30-	750000-	
9	Ferro nuovo lavorato in opera, chiodi e bulloni	"	10000-	35-	350000-	
10	Grassa per apparecchi di appoggio	"	500-	30-	15000-	3820
11	Demolizione delle parti di travata inutilizzabili, nonché smontaggio dei					
	a riportare					
					2086000-	

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

3/3

1589

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	a)-Opere provvisoria di recupero della travata-					

14	Sollevamento del 2 tronconi di travata all'altezza definitiva	a corpo			100000-	
15	Formazione di 4 cavalletti in ferro utilizzando travi provenienti da demolizioni di pensiline	Kg.	10000-	20-	200000-	
16	Chiodi e bulloni in opera "		800-	40-	32000-	
17	Scavo di fondazione	mc.	200-	60-	12000-	
18	Calcestruzzo con malta ordinaria	"	200-	1000-	200000-	
19	Compenso per esaurimento d'acqua	mc.	100-	100-	10000-	
	b)-Opere definitive di sistemazione (parte in ferro)					2810
20	Ferro smontato,riparato a riportare				554000-	

Firenze, S.A. SpA, Grafico Compt. Dir. 183/19 del 24.1.1945-NNI-5525-IV-75 (100.000)

12-

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	MODIFICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				554000-	
	e ricollocate in opera	Kg.	60000-	25-	1500000-	
21	Ferro smentato dalla travata al Km.28 presso Benevento, trasportato, ri- parato e ricollocato in opera	Kg.	5000-	30-	150000-	
22	Ferro nuovo lavorato in opera, chiodi e bulloni	"	10000-	35-	350000-	
23	Chiusa per apparecchi di appoggio	Kg.	800-	30-	24000-	
24	Demolizione e trasporto fuori alveo delle parti di travata inutilizzabi- li e di tutto il materia- le per opere provvisorie	"	70000-	2-	140000-	
25	Fornitura, lavorazione e posa in opera di legnami di quercia rovere per l'ancoraggio dell'arma- mento sul ponte	mc/	2-	12000-	24000-	
	A Riportare				2742000-	

INDICAZIONE		Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Partiale	Totale
	Riporto				2742000-	
	(Parte muraria)					
26	Scavo di fondazione	mc.	50-	60-	3000-	
27	Compenso per esaurimen- to d'acqua	"	50-	100-	5000-	
28	Riempimento con materia terrose	mc.	4500-	40-	180000-	
29	Demolizione di muratura	"	70-	100-	7000-	
30	Muratura di pietrame; a)-con pietrame provenien- te dalle demolizioni	mc.	100-	300-	30000-	
	b)-con pietrame nuovo	"	175-	1200-	210000-	
31	Paramento a corci regola- ri:					
	a)-con pietrame nuovo	mq.	200-	300-	60000-	
	b)-con pietrame prove- niente da demolizioni	mq.	100-	150-	15000-	
32	Pietra da taglio in ope- ra:					
	a riportare					3818
						3302000-

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	14- QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				3302000-	
	a)-con pietra nuova	mc.	10-	6000-	60000-	
	b)-con pietra provenien- te da demolizioni	mc.	10-	2000-	20000-	
33	Solettoni in c.a.	"	10-	2500-	25000-	
34	Riempimento con materia- le ghiaioso nel retro- spalla	"	100-	200-	20000-	
	Totale per il ponte			1 Km. 16+029	3.27000-	
	III)-Sistemazione della travata di luce m. 30 al Km. 16+935.					
	a)-opere provvisorie di recupero travata					
35	Sollevamento travata al- l'altezza definitiva	a corpo			150000-	
36	Formazione di due caval- letti in ferro utilizzan- do travi provenienti da					
	a riportare				150000-	

Mod. L-16 (interno)

Numero prograsso	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				120000-	
	demolizione di pensilina	Kg.	10000-	20-	200000-	
37	Chiodi e bulloni in opera	"	1000-	40-	40000-	
38	Scavi di fondazione	mc.	100-	60-	6000-	
39	Compenso per assicurimen- to d'acqua	mc.	100-	100-	100000-	
40	Calcestruzzo con malta ordinaria	"	100-	1000-	100000-	
	b) - Opere definitive di sistemazione (parte in ferro)					
41	Ferro smontato riparato e ricollocato in opera	Kg.	40000-	25-	1000000-	
42	Ferro smontato dalla tra- vata al Km. 28, trasporta- to e ricollocato in ope- ra	"	10000-	30-	300000-	3817
43	Ferro nuovo lavorato in a riportare				1806000-	

15-

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto				1806000-	
	opera, chiodi e bulloni	Kg.	15000-	35-	525000-	
44	Chiusa per apparecchi di appoggio	Kg.	250-	30-	7500-	
45	Fornitura, lavorazione e posa in opera di legname di quercia-rovere per ancoraggio dell'aracento sul ponte	mq.	2-	12000-	24000-	
46	Demolizione delle parti di travata inutilizzabili, nonché smontaggio dei cavalletti e trasporto fuori alveo di tutto il materiale	Kg.	35000-	2-	70000-	
	(Parte muraria)					
47	Demolizione di muratura	mq.	15-	100-	1500-	
48	Muratura di pietrame; a)-con pietrame proveniente dalla demolizione a riportare	"	25-	800-	20000-	2454000-

Mod. L-16 (interno)

17-

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto				2454000-	
	b)-con piatrane nuovo	mc.	25-	1200-	30000-	
49	Paramento a corsi regolari:					
	a)-con pietra nuova	mq.	50-	300-	15000-	
	b)-con pietra proveniente da demolizioni	mq.	20-	150-	3000-	
50	Pietra da taglio in opera:					
	a)-con pietra nuova	mc.	5-	6000-	30000-	
	b)-con pietra proveniente da demolizioni	mc.	2-	2000-	4000-	
51	Sollettone in c.a.		4-	2500-	10000-	
	Totale per il ponte al Km. 16+935					2546000-
	IV-Sistemazione della travata a tre luci di m. 13,70 ciascuna al Km. 19+273.					
	a)-opere provvisorie di recupero travata:					

18-

Mod. L-16 (Interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
52	Sollevamento dei due troneoni di travata alla altezza definitiva	a corpo			100000-	
53	Formazione di 4 cavallet- ti in ferro utilizzando le travi provenienti da demolizione di pensiline	Kg.	10000-	20-	200000-	
54	Chiodi e bulloni in opera	"	800-	40-	32000-	
55	Scavo di fondazione	mc.	200-	60-	12000-	
56	Calcestruzzo con malta ordinaria	mc.	200-	1000-	200000-	
57	Compenso per esaurimen- ti d'acqua	"	100-	100-	10000-	
	b)-opere definitive di sistemazione.					
	(parte in ferro)					
58	Ferro smontato, riparato e ricollocato in opera	Kg.	10000-	25-	250000-	
	a riportare				804000-	

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				804000-	
59	Ferro smontato dalla travata al Km.28 trasportato,riparato e ricollocato in opera	Kg.	5000-	30-	150000-	
60	Ferro nuovo lavorato in opera,chiodi e bulloni	"	10000-	35-	350000-	
61	Chiusa per apparecchi di appoggio	Kg.	800-	30-	24000-	
62	Fornitura,lavorazione e posa in opera di legnami di quercia rovere per l'ancoraggio dell'armamento sul ponte	mq.	2-	12000-	24000-	
63	Demolizione delle parti di travata inutilizzabili,nonché smontaggio dei cavalletti e trasporto fuori alveo di tutto il materiale (parte muraria)	Kg.	25000-	2-	50000-	
64	Demolizione di muratura a riportare	mq.	100-	100-	10000-	1412000-

Proced. S.A. San. Grafico Comm. Ord. 18/19 del 24.1.1960-NM.35x35-N.75 (18.000)

Mod. L-16 (interno)

INDICAZIONI		UNITA'	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				141200-	
65	Manufattura di pietrame:					
	a)-con pietrame proveniente da demolizioni	mc.	80-	800-	64000-	
66	Paramento a corai regolari:					
	a)-con pietra nuova	mq.	50-	300-	15000-	
	b)-con pietra proveniente da demolizioni	"	50-	150-	7500-	
67	Pietra da taglio in opera:					
	a)-con pietra nuova	mc.	5-	6000-	30000-	
	b)-con pietra proveniente da demolizioni	mc.	5-	2000-	10000-	
68	Solettoni in c.a.	"	12-	2500-	30000-	
	Totale per il ponte al Km.19+273				1428500-	
	V)-Sistemazione della travata di luce n.4 Km.19+964 con la riutilizzazione di una travatura a travi gemelle lunga n.5-					

Mod. L-16 (interne)

Numero progressivo	INDICAZIONE	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					F.ale	Totale
	Parte metallica					
69	Collocamento in opera della travata completa- mente chiodata e sistema- ta sugli appoggi definiti- tivi	a corpo			30000-	
70	Demolizione e trasporto fuori alveo della travata distrutta	Kg. 5000-	2-	10000-		
71	Fornitura in opera di legnami di quercia rove- re	mc	1-	12000-	12000-	
	-Parte muraria-					
72	Demolizione di muratura	"	10-	100-	1000-	
73	Muratura di pietrame: a)-con pietrame prove- niente da demolizioni	"	10-	800-	8000-	
	b)-con pietrame nuovo	"	10-	1200-	12000-	
74	Paramento a corsi re- golari:	a riportare			130000-	

Piemonte S.A. SpA. Unificati Comm. Ord. 183/19 del 24-1-1966-XVI-25-23-IV-75 (100/000)

22-

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto				73000-	
	a)-con pietra nuova	mq.	50-	300-	15000-	
	b)-con pietra provenien- te da demolizioni	"	20-	150-	3000-	
75	Solentoni in c.a.	mc.	7-	2500-	17500-	
	Totale per il ponte al	Km. 12+964			108500-	
	<u>RISPIEGLIO C.A.P. I-</u>					
	A)-Ponti in muratura:					
	1)-Ponte al Km. 4+623			2.2034.000		
	2)- " " 14+887			" 1.718.500		
	3)- " " 23+396			" 325.000		
	4)- " " 23+749			" 282.400		
	Somme			6. 4.359.900		
	Quota di imprevisti il					
	10% circa			" 440.100		
	Totale ponti in muratura			6. 4.800.000		
	B)-Ponti in ferro:					
	1)-Ponte al Km. 10+639			2.250.000		
	2)- " " 13+029			" 3.427.000		
	3)- " " 16+935			" 2.546.000		
	4)- " " 19+273			" 1.538.500		
	a riportare			9.891.500		
					4.800.000-	

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONE	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto			8.9.851.500		4.800.000
	5)-Ponte al Km.13+964			108.500		
	Romano			9.960.000		
	Quota imprevisti al 10%			1.040.000		
	Totale ponti in ferro				11.000.000	
	Ammontare Capitolo I				15.800.000	
	CAPITOLO II					
	Lavori e forniture in					
	appalto-concorso					
	"per memoria"					
	CAPITOLO III					
	Lavori e forniture in					
	appalto a trattativa pri-					
	vata					
	"per memoria"					
	CAPITOLO IV					
	Lavori e forniture a cot-					
	timo.					
	A)-Cottimi d'importo					
	singolo superiore a li-					
	re 100.000.					
	:/:					

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	1° Cottimo					
76	Fornitura a piè d'opera di mattoni:					
	a)-Ponte Km.4+623	mgl.	138-			
	b)- " " 14+387	"	100-			
	c)- " " 23+396	"	28-			
	d)- " " 23+749	"	20-			
	Totale		286-	5000-	1716000-	
	2° Cottimo					
77	Fornitura a piè d'opera di cemento:					
	a)-Ponte Km.4+623	q.	420-			
	b)- " " 14+387	"	1440-			
	c)- " " 23+396	"	210-			
	d)- " " 23+749	"	120-			
			2190-	200-	118500-	
	Sommario					2154000-
	B)-Cottimi d'importo sin- golo inferiore a L.90.000 (lavoro iniziato)					
78	Ricostruzione di una tra- vatina a travi gemelle da m.6 inutilizzata fuo- ri d'opera nel piazzale di Torre Annunziata Cle					

a riportare

2154000-

Mod. L-16 (interno)

25-

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto					2154000-
	adottata per il ponte di					
	luce m.4 al Km.19+964					
	completa di parapetto, di					
	apparecchi d'appoggio e					
	di una passerella generale					
	di tipo di piombo	a corpo				90000-
		Romano				2744000-
						255000-
	Imprevisti il 10% circa					2.500.000-
	Totale Capitolo IV					
	CAPITULO V					
	Lavori in economia in					
	Acqu/na					
	"per memoria"					
	CAPITULO VI					
	Materiali metallici di					
	armamento					
	"per memoria"					
	CAPITULO VII					
	Materiali e materiali di					
	varia amministrati dal					
	magazzini					
	"per memoria"					

Mod. L-16 (interno)

26-		PF		IMPORTO	
INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	Parziale	Totale
CAPITOLO VIII					
Trasporti					
"per memoria"					
CAPITOLO IX					
Appropriazioni					
"per memoria"					
CAPITOLO X					
Spese generali					
"per memoria"					
RISERVA GENERALE					
Ammontare Capitolo I				8.19.800.000	
" " IV				2.800.000	
AMMONTARE DELLA PARTITA				8.18.000.000	
Napoli 10/11/1944					
IL COMPILATORE					
<i>Ruggieri</i>					
IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI					
<i>de Vano</i>					
IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI					
<i>Loiagno</i>					

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
RAILWAYS
GENERAL DIRECTION

Rome, 24th November 1944
L.5/13/271/125

SUBJECT:

Avellino-Benevento
Repairs to bridges
and rehabilitation of
the line.

TO: THE ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUBCOMMISSION

R O M E

=====

1. As it results from the letter, dated 11.5.1944, to B. General Carl. R. Gray, Director General, Military Railway Service, plans have been submitted, concerning the repairs to the bridges of the line Avellino-Benevento, in order to open said line.
2. The opportunity to rehabilitate said line was signalled in said letter, and is not only of military importance, but has the purpose not/overcrowd to much Naples, forwarding the unloaded materials to Salerno, direct to Foggia, & also to improve the serious economic and food situation of the population of the three Provinces.
3. Brigadier General Carl R. Gray, informed by letter N° APO/400/ dated 20.5.19, that he approved the said plans, suggesting some modifications.
4. We transmit you herewith the definitive plan concerning the execution of the works, pointing out, the the necessary materials are referred in the alleged list.
5. Please, authorize the commencement of the works.
6. The attached lists are:
 - a) report
 - b) Estimate of cost
 - c) List of the necessary materials
 - d) 9 drawings
 - e) List of the firms.

THE DIRECTOR GENERAL
s/s Di Raimondo

3816

MINISTRY OF COMMUNICATION
FERROVIE DELLO STATO
WORK SECTION

COMPARTIMENTO OF NAPLES

LINE AVELLINO - BENEVENTO

Proposal, regarding the reconstruction of the destroyed or damaged bridges, due to war actions, on the line Avellino - Benevento, so as to open said line.

R E P O R T

=====

The retreating Germans have seriously damaged the most important bridges on the line Avellino - Benevento. Some of said bridges are completely destroyed and some are heavily damaged, of which 3 are in masonry and 6 in steel.

A) Masonry bridges.

- 1) Reconstruction of the three arches, 14.30 m span, each, of the Pisanì viaduct, 4 + 623 km.
- 2) Reconstruction of 5 arches, of which 4 are 8 m span and one 6 m, and 4 piers of the Vellola Viaduct, 14+837 km.
- 3) Reconstruction of the two arches 7.60 m span, each, of the bridge at 23 + 396 km.
- 4) Construction of a bridge, 2 spans, 5.90 m each, on the Vellone Mozzaria, at 23 + 749 km, in substitution of the steel, 15.00 m span.

B) Steel bridges.

- 1) To use again the collapsed bulk of the girder, 37.50 m span, reconstructing the head with new material.
- 2) Filling up the first span, Avellino side, continuous girder, 3 span, each 30 m at 13 + 029 km, reconstructing a continuous girder, 2 spans, using the collapsed bulks, and new material for the head and the center support.
- 3) Utilizing the collapsed bulk of the girder, 30 m span, at 16 + 935 km, reconstructing the head, Avellino side, with partially new material.
4. Utilizing the collapsed bulks of the continuous girder, 3 span, each 13.70 m, reconstructing the head with partially new material.
5. The small girder of the gangway (culvert ?) 4 m span at 49 + 964 km will be substituted with another small girder.

Besides the reconstruction of the abutment masonry and the damaged piers,

REPORT

=====

The retreating Germans have seriously damaged the most important bridges on the line Avellino - Benevento. Some of said bridges are completely destroyed and some are heavily damaged, of which 3 are in masonry and 6 in steel.

A) Masonry bridges.

- 1) Reconstruction of the three arches, 14.30 m span, each, of the Pisani viaduct, 4 + 623 km.
- 2) Reconstruction of 5 arches, of which 4 are 8 m span and one 6 m, and 4 piers of the Vellola Viaduct, 14+837 km.
- 3) Reconstruction of the two arches 7.60 m span, each, of the bridge at 23 + 396 km.
- 4) Construction of a bridge, 2 spans, 5.90 m each, on the Vallone Mozzaria, at 23 + 749 km, in substitution of the steel, 15.00 m span.

B) Steel bridges.

- 1) To use again the collapsed bulk of the girder, 37.50 m span, reconstructing the head with new material.
- 2) Filling up the first span, Avellino side, continuous girder, 3 span, each 30 m at 13 + 029 km, reconstructing a continuous girder, 2 spans, using the collapsed bulks, and no material for the head and the center support.
- 3) Utilizing the collapsed bulk of the girder, 30 m span, at 16 + 935 km, reconstructing the head, Avellino side, with partially new material.
4. Utilizing the collapsed bulks of the continuous girder, 3 span, each 18.70 m, reconstructing the head with partially new material.
- 5: The small girder of the gangway (culvert ?) 4 m span at 13 + 964 km will be substituted with another small girder.

Besides the reconstruction of the abutment masonry and the damaged piers, the repair to the supports of all the girders.

The cost of all the works is 18.300.000 lire, for which approval is requested, on account of " account 57, Expenses for repairing war damages Part. 622".

For said works it is necessary to be supplied with material mentioned on list No 3, on which it is also stated, where the materials can be bought.

For the execution of the repairs, ~~xxxxxxxxxxxx~~ two contractor and private competition are foreseen, the first for the masonry works, and the second for the steel ones.

The supply of cement and bricks for these works, we propose to carry

1604

L-164



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di Napoli

SEZIONE LAVORI

Linea Avellino - Benevento

**PROPOSTA per i lavori di sistemazione
delle opere d'arte distrutte o danneggiate da
azioni belliche della linea Avellino - Benevento
onde permettere l'apertura all'esercizio -**

Elenco dei documenti:

- | | | |
|-------------|----|-----------------------------------|
| Allegato N. | 1 | Relazione |
| " | 2 | Perizia della spesa |
| " | 3 | Distinta dei materiali occorrenti |
| " | 4 | Disegni (9 allegati) |
| " | 5 | Elenco Lotti |
| " | 6 | |
| " | 7 | |
| " | 8 | |
| " | 9 | |
| " | 10 | |

SEZIONE LAVORI

Linea *Arellino - Benevento*

PROPOSTA per i lavori di sistemazione
delle opere di arte distrutte o danneggiate da
azioni belliche della linea *Arellino - Benevento*
onde permettere l'apertura all'esercizio -

Elenco dei documenti:

Allegato N.	1	<i>Relazione</i>	
"	2	<i>Perizia della spesa</i>	
"	3	<i>Distinta dei materiali occorrenti</i>	
"	4	<i>Disegni (9 allegati)</i>	
"	5	<i>Elenco Lotti</i>	
"	6		
"	7		
"	8		
"	9		
"	10		
"	11		
"	12		
"	13		
"	14		
"	15		

3814

1	Vincenzo a. dei suoi	146	13	—	—	—	Massimi delle fornaci di
	da via. 1460 in mano	—	—	—	—	—	Perovenzo
2	Vincenzo M. Mola	146	87	—	—	—	Cemento dello stabilimen-
	di via. 1460 in mano	—	—	—	—	—	to di Saburo
3	Poula a. L. M. di via.	21	24	—	—	—	—
	1460 in mano	—	—	—	—	—	ferro degli stabilimenti di via.
4	Poula a. L. M. di via.	12	20	—	—	—	di Bayardi o Toru Ann. de
	590 in mano	—	—	—	—	—	origenico ed ereditario:
							dal mercato di Napoli.
1	Poula in ferro a. L. M. di via.	146	3	1.5	0.15	40	14
2	Poula in ferro a. L. M. di via.	55	6	1.5	0.25	70	25
	di via. 1460 in mano	—	—	—	—	—	—
3	Poula in ferro a. L. M. di via.	2.5	3	5	0.5	70	25
4	Poula in ferro a. L. M. di via.	—	—	—	—	—	—
	di via. 1460 in mano	—	—	—	—	—	—
5	Poula in ferro a. L. M. di via.	146	10	2.5	0.5	60	20
	di via. 1460 in mano	—	—	—	—	—	—
Totale		38	240	269	1460	240	84
Napoli		10-11-1944					

2813

Il Capo dell'Ufficio I
p. M.

Il Capo della Sezione Lavoro
M. M.

Alleg. 4

FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI NAPOLI
SEZIONE LAVORI

LINEA AVELLINO - BENEVENTO

Proposta per i lavori di sistemazione delle opere di arte distrutte o danneggiate da azioni belliche della linea Avellino - Benevento onde permetterne l'apertura all'esercizio.

Disegni (n° 9)

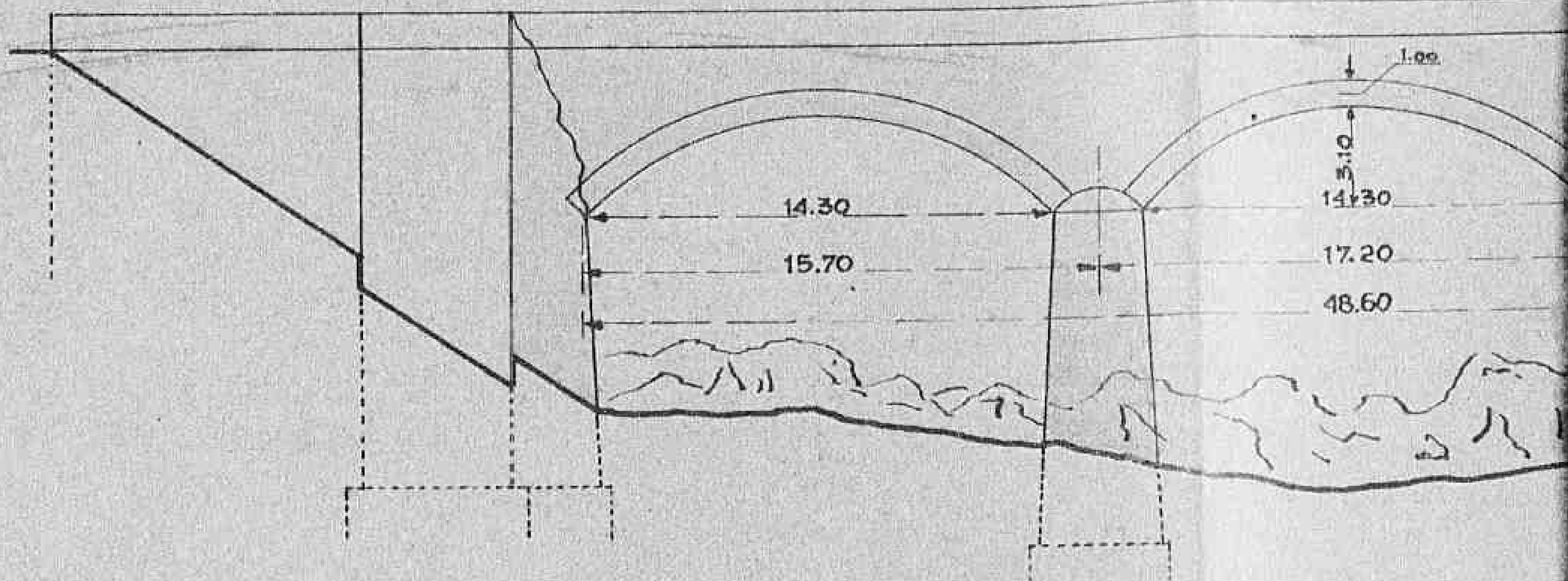
1609

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

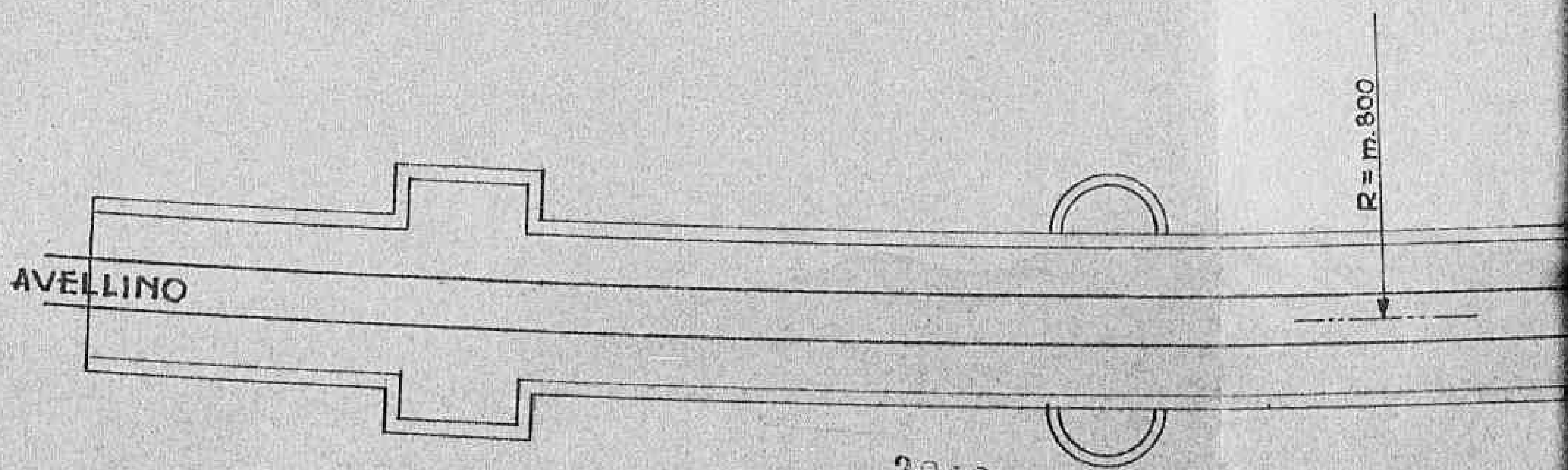
LINEA AVELLINO-BENEVENTO-RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO DISANI A

PROSPETTO-SCALA

1



PIANTA



3812

Il Capo dell'Ufficio I°

[Signature]

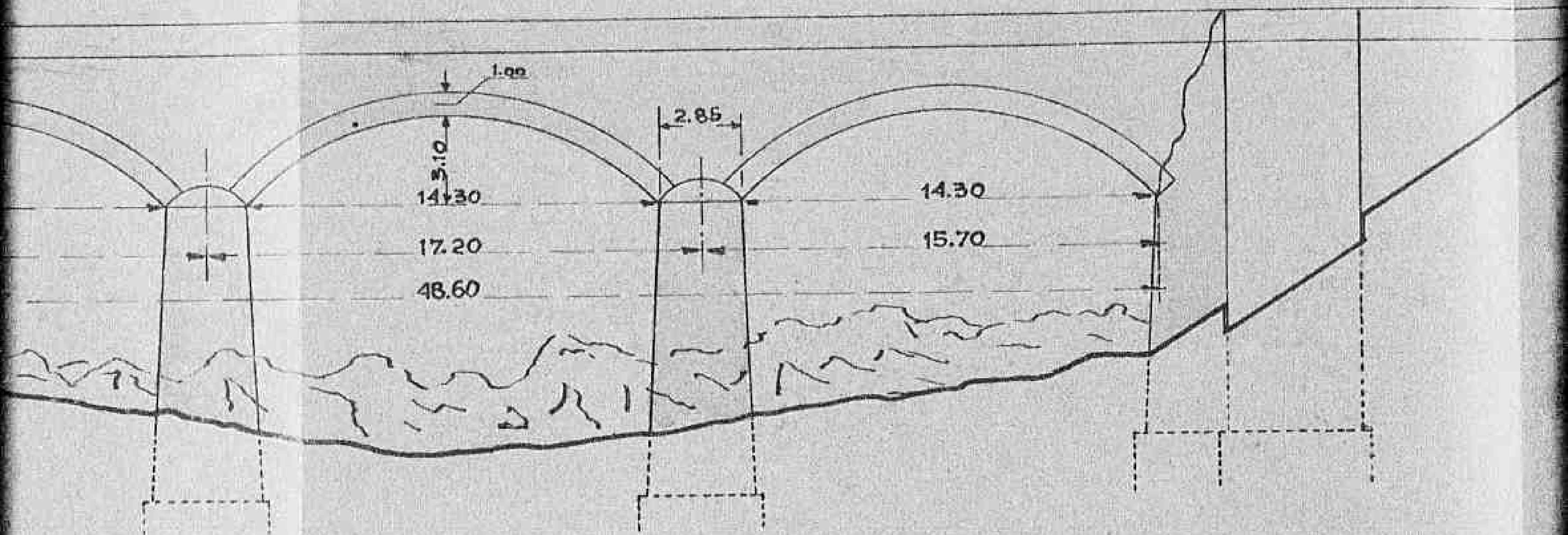
Il Capo della Sezione Lavori

[Signature]

1810

PROSPETTO DEL VIADOTTO DISANI A 3 LVC DI M. 14.30 AL KM: 4+623

PROSPETTO - SCALA 1:200



PIANTA

R = m. 600

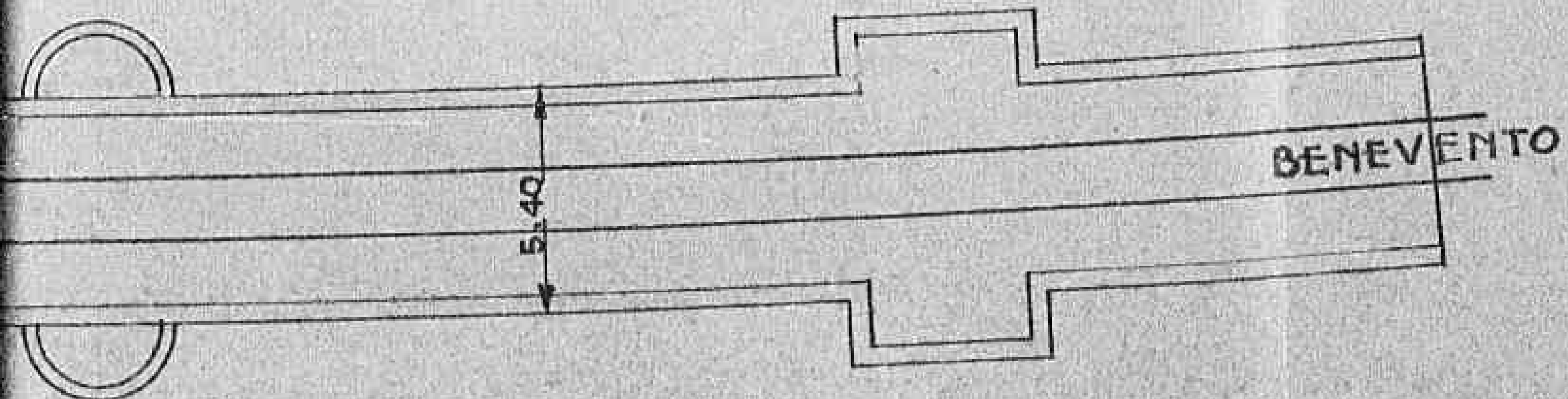
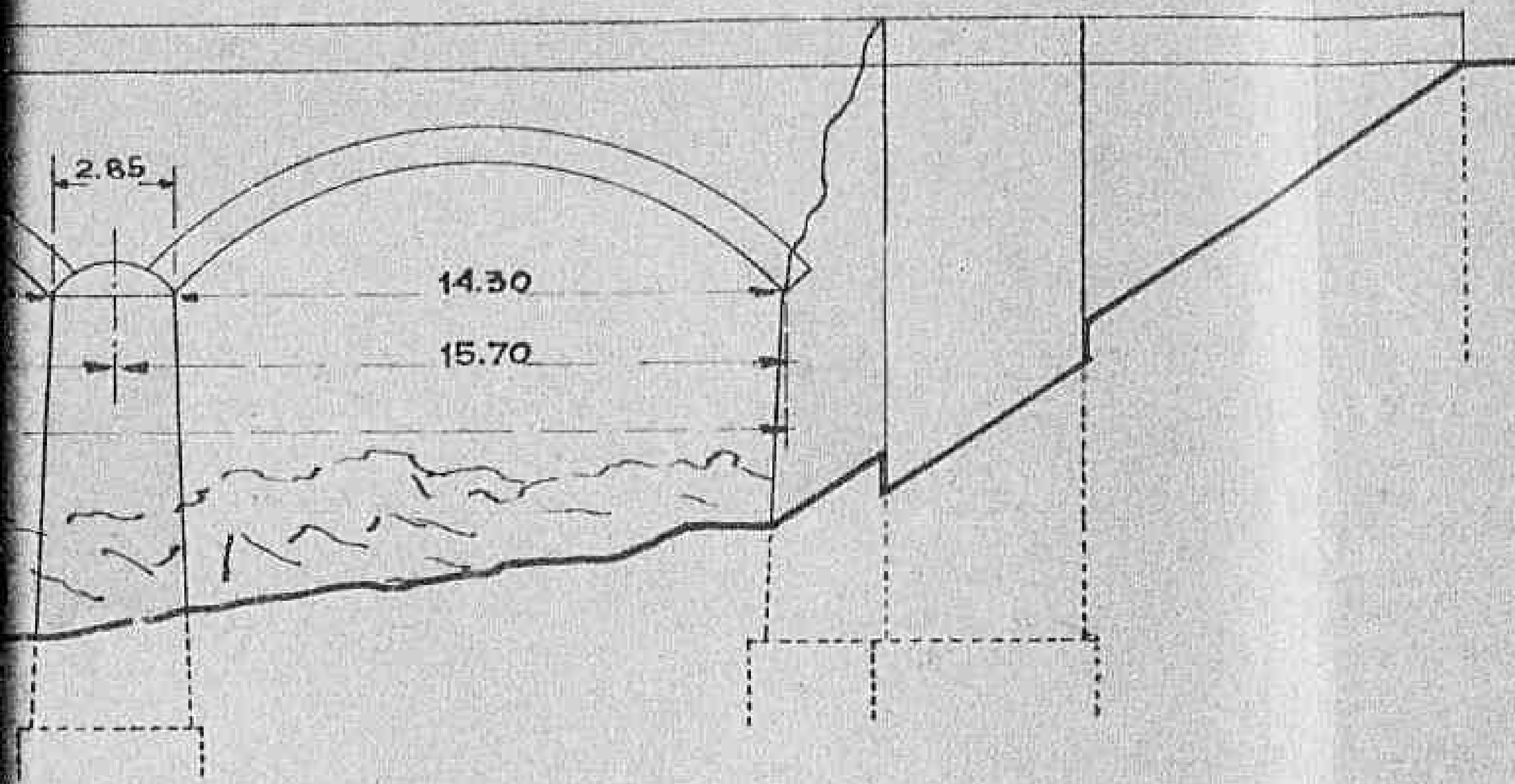
5.40

3812

1611

A 3 LVC I ΔI M.14.30 AL KM: 4+623

1:200



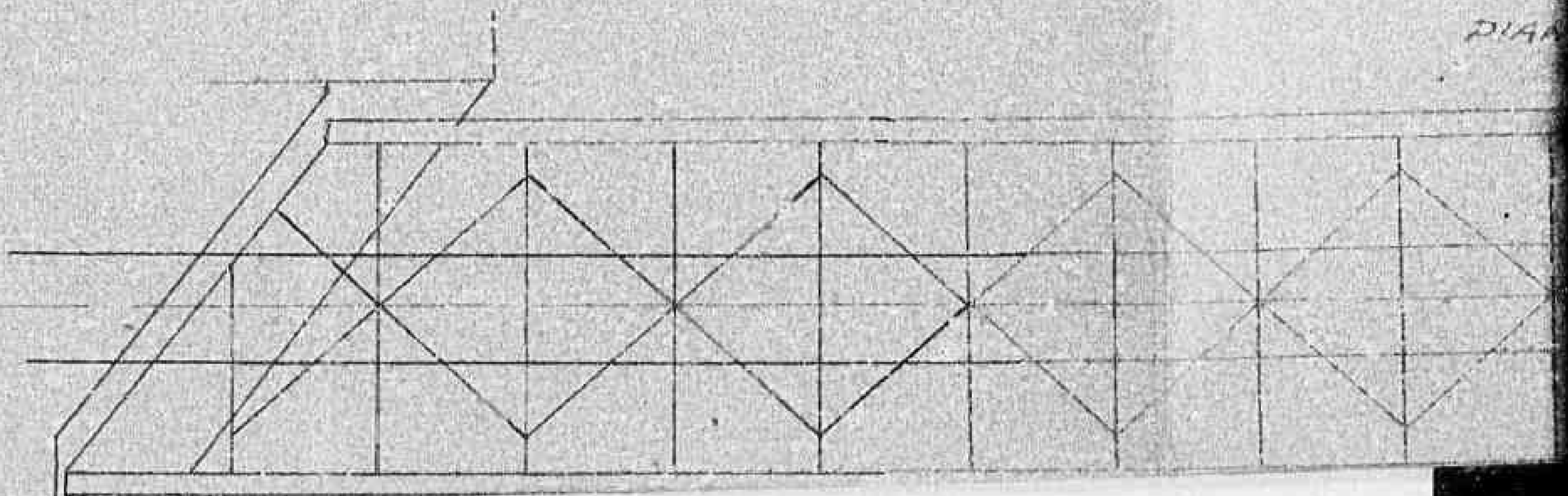
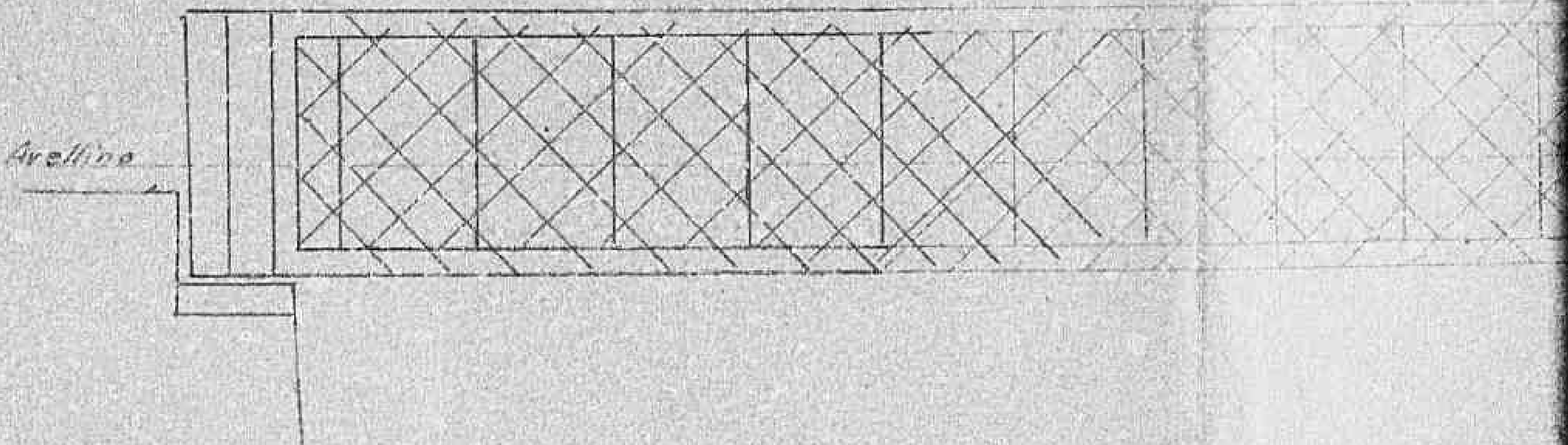
1612

2

LINEA AVELLINO - BENEFVENTO Km 10+639

RICOSTRUZIONE PONTE SUL FIUME SABATO

SCALA 1:100



1613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

0.639

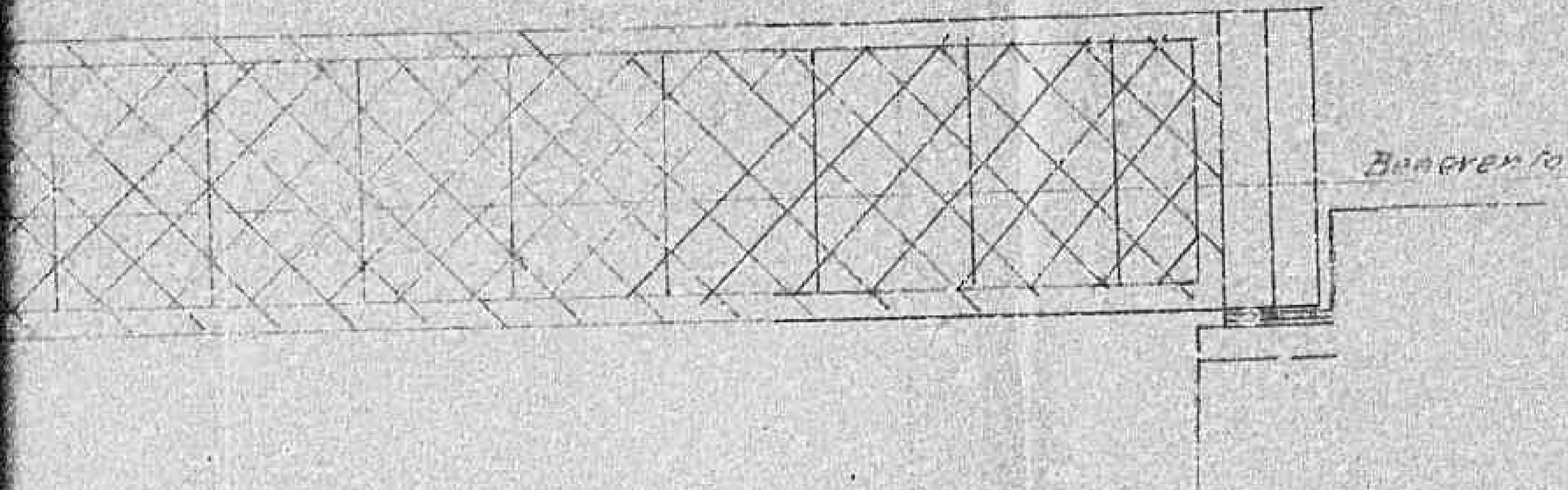
SABATO

PIANTA SOLUZIONE DEFINITIVA

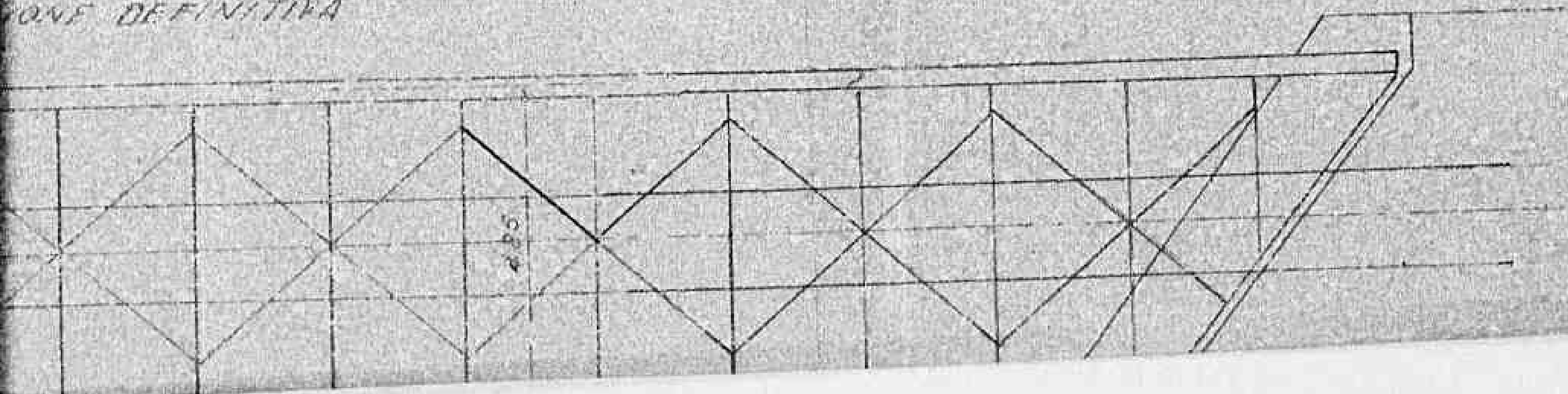
495

1.614

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



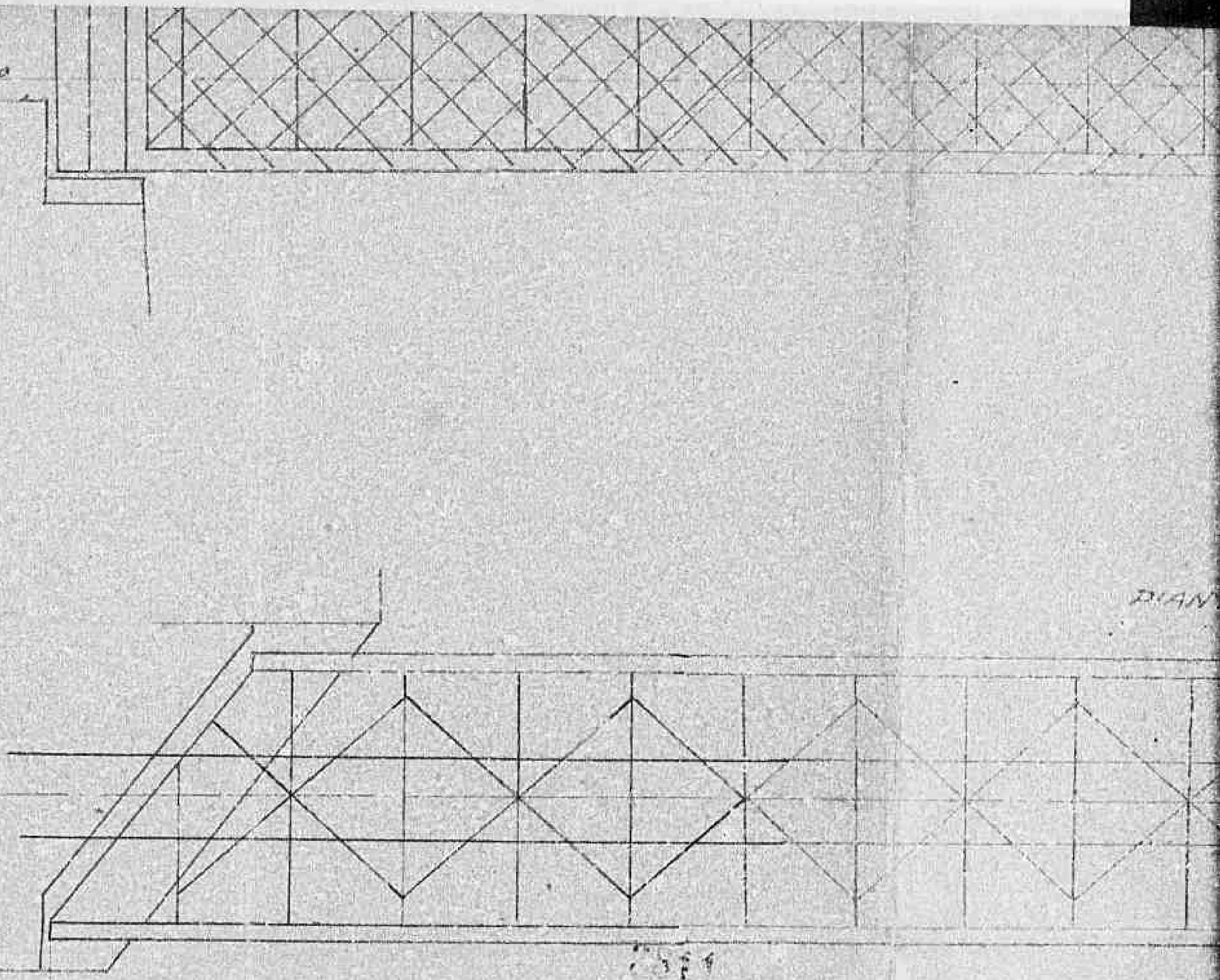
ONE DEFINITIVA



1615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

Arellino



Materiale nuovo
riutilizzato

Il Capo dell'Ufficio I°

[Signature]

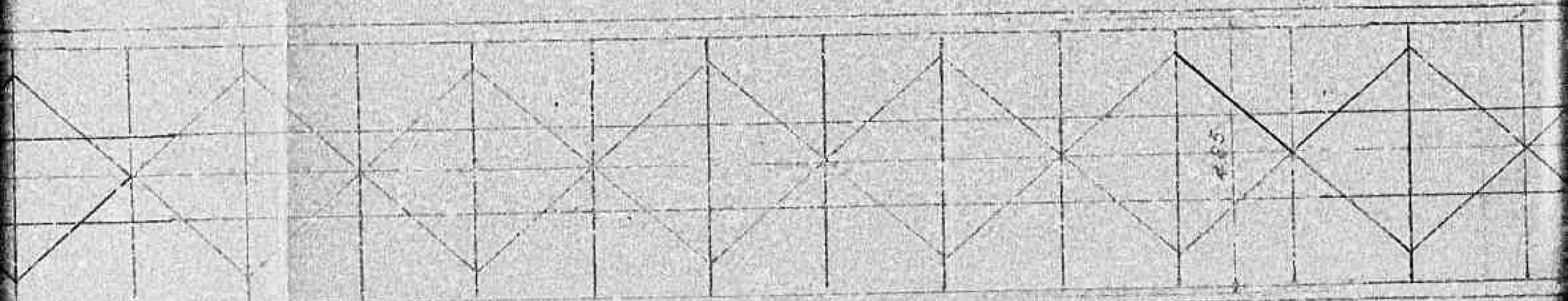
Il Capo della Sezione Lavori

[Signature]

1616

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PIANTA SOLUZIONE DEFINITIVA

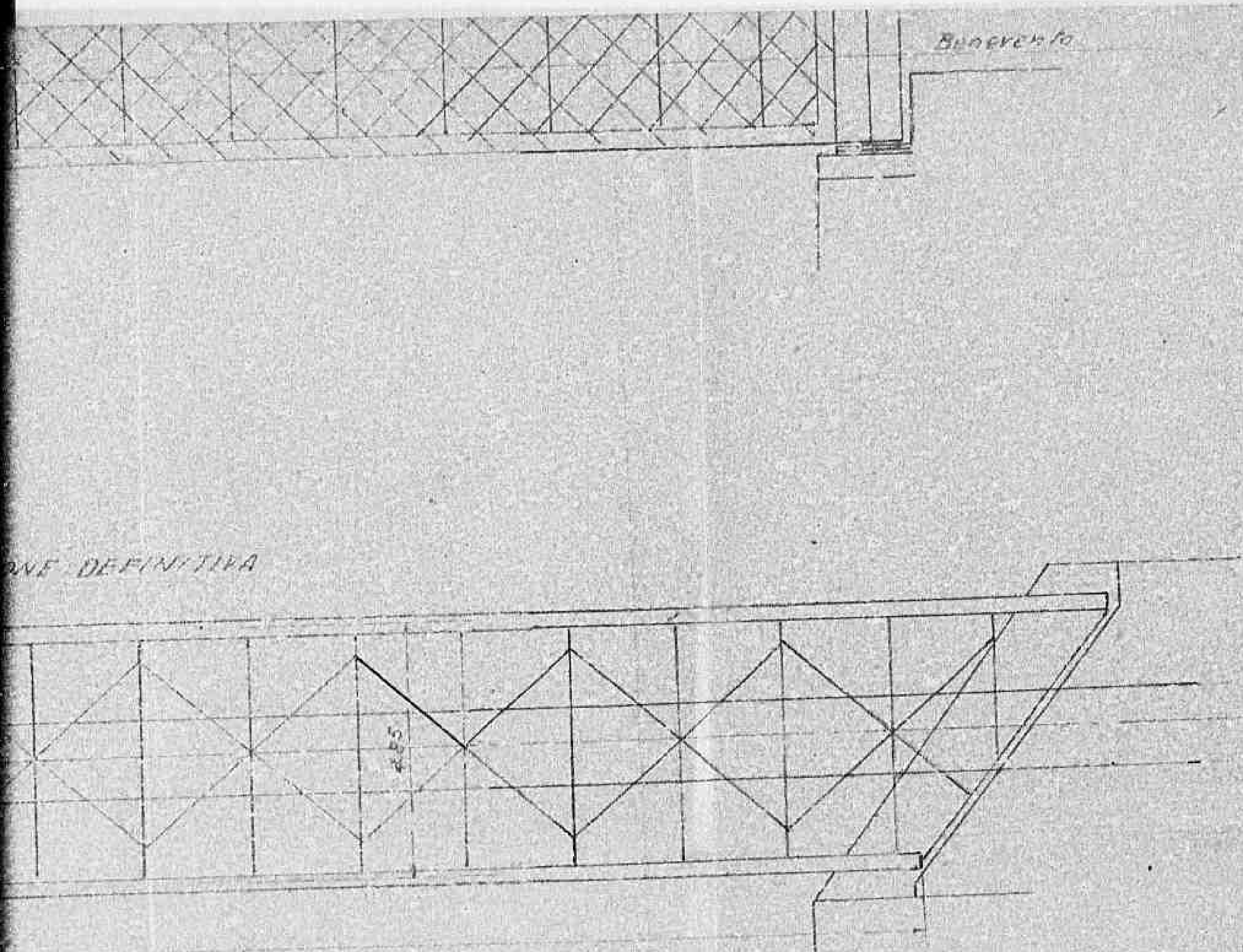


40.254

Sezione Lavori

1617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1618

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

LINEA AVELLIN - BENIVENTO Km 13+020

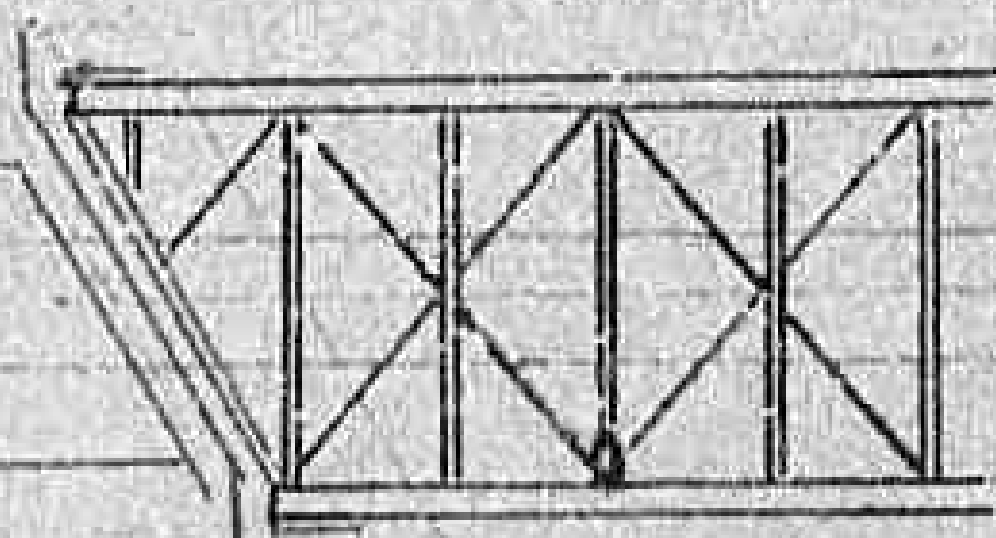
RICOSTRUZIONE FONTE SUL FIUME SABATO

SCALA 1:200



1619

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1 6 2 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

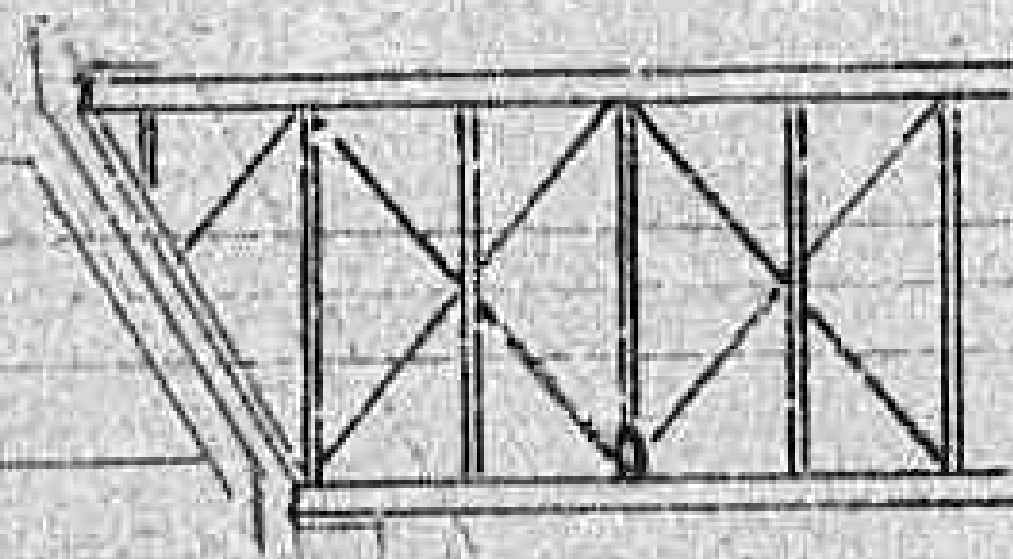
3810

Il Capo dell'Ufficio I°
P. F.

Il Capo della Sezione Lavori
[Signature]

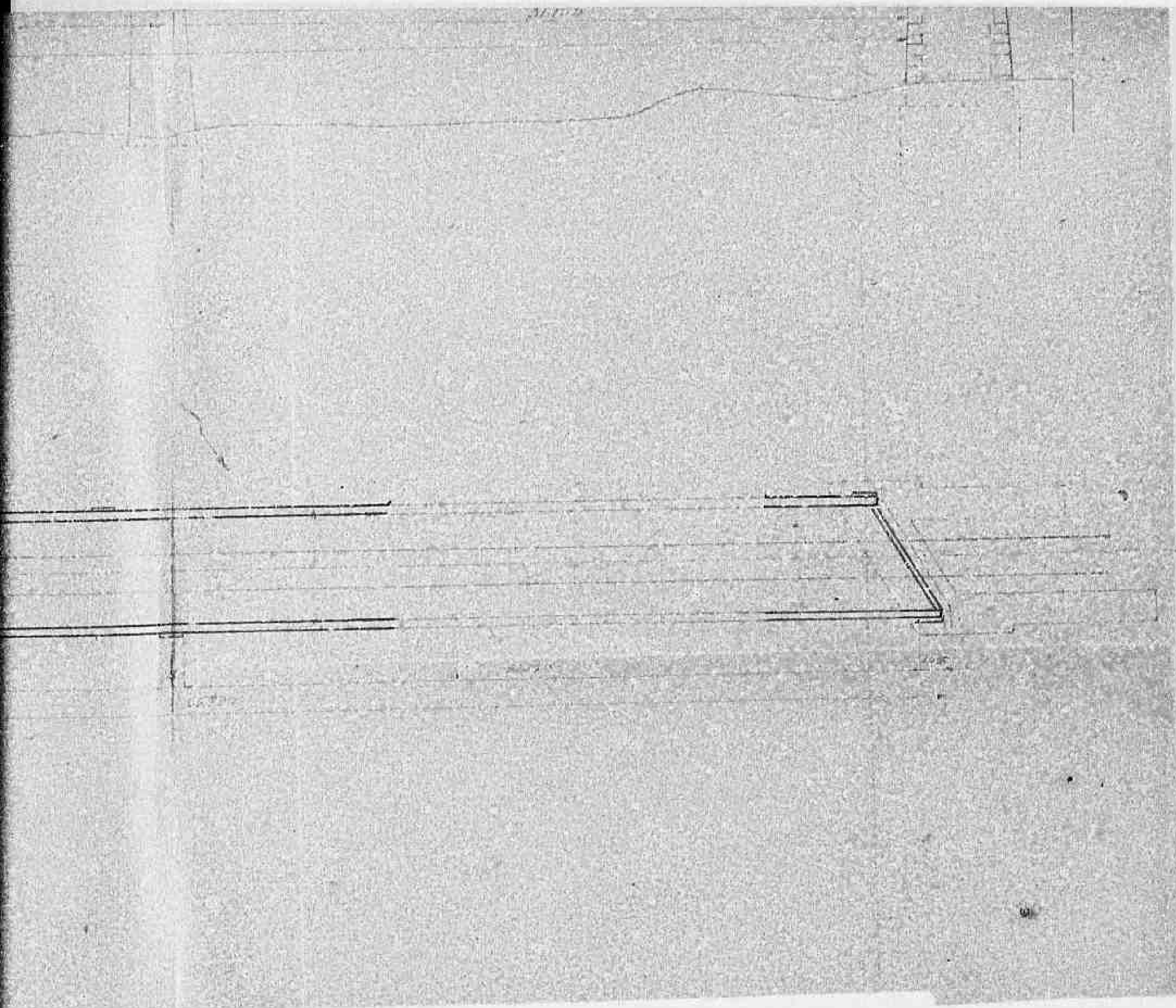
1622

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021



1623

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1624

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4

LINEA AVELLINO - BENEVENTO
RICOSTRUZIONE VIADOTTO SUL FIUME VE
SCALE 1:200 e 1:50

12356-109

3809

1625

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STAMPA PER

STAMPA PER

3849

Il Capo della Sezione I lavori

[Signature]

Il Capo dell'Ufficio I°

[Signature]

1626

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LLOLA AL Km.14+887.84

LCMA R-17 150

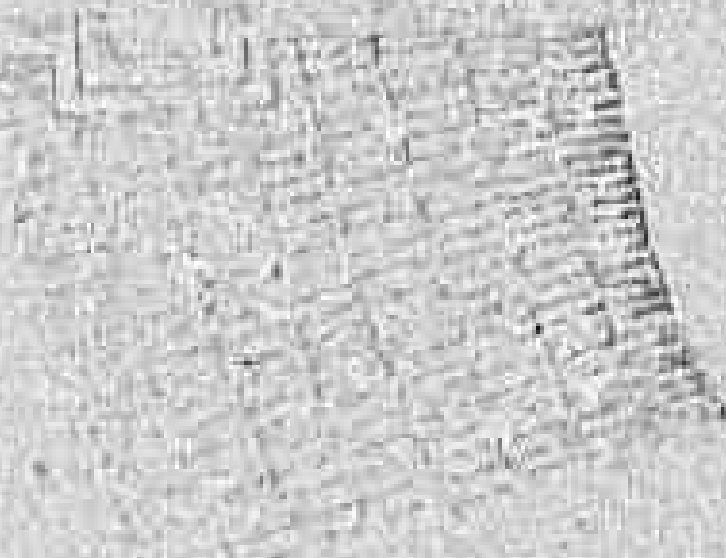
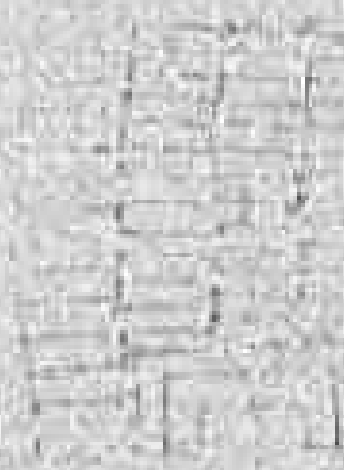
1627

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PIANTA 1:200

PIANTA

PIANTA



1628

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OLIVEHED

FOR RAD. RES.

1629

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AVELLINO

SENEVENTO

1630

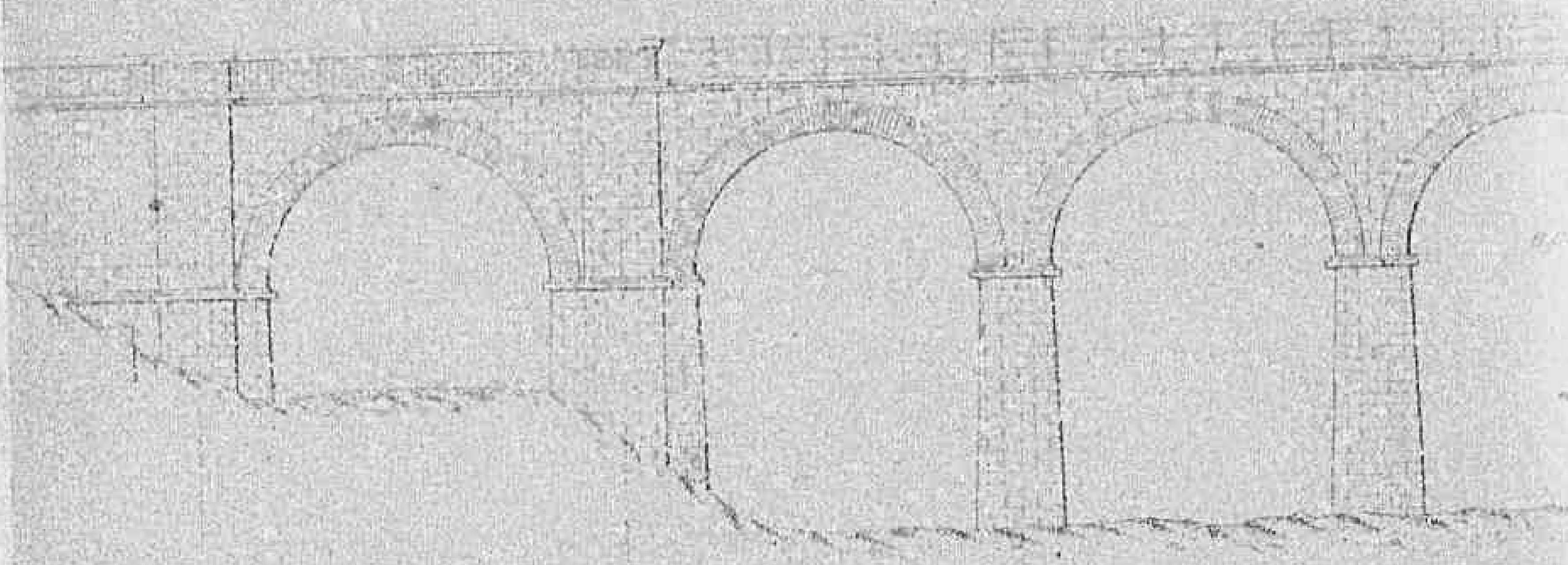
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AVELLINO

SEVENTO

1631

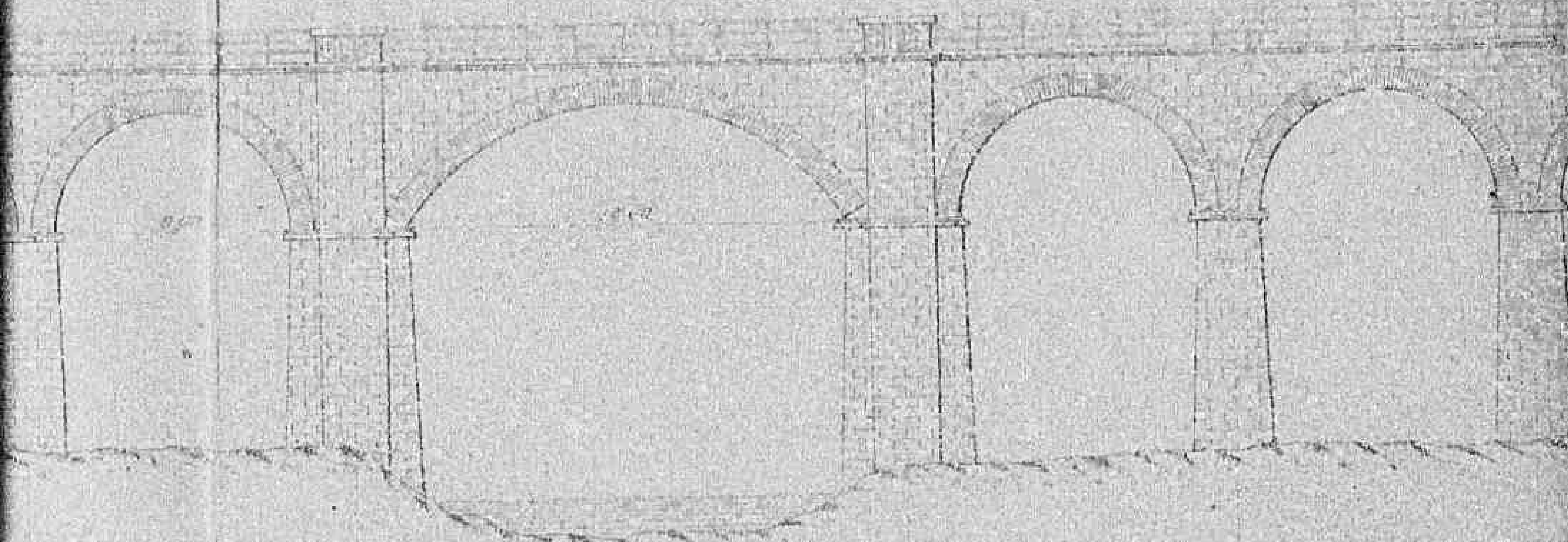
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1632

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

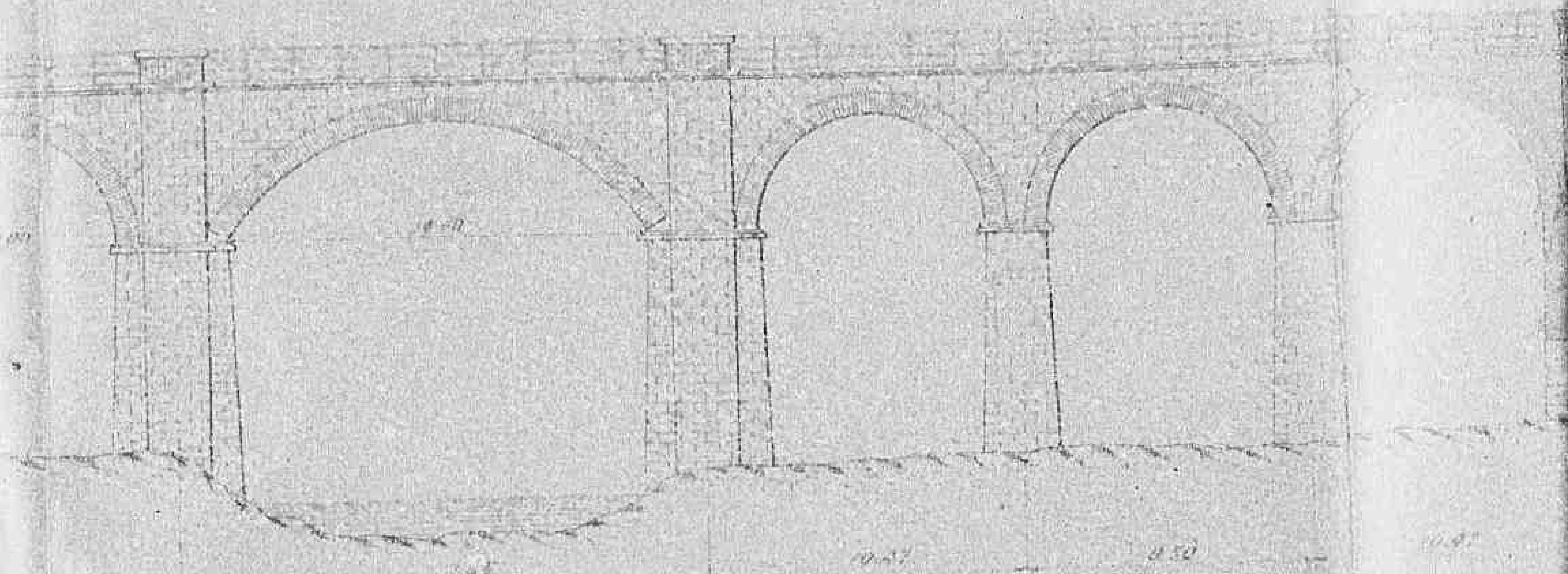
PROSPETTO 1:200



1633

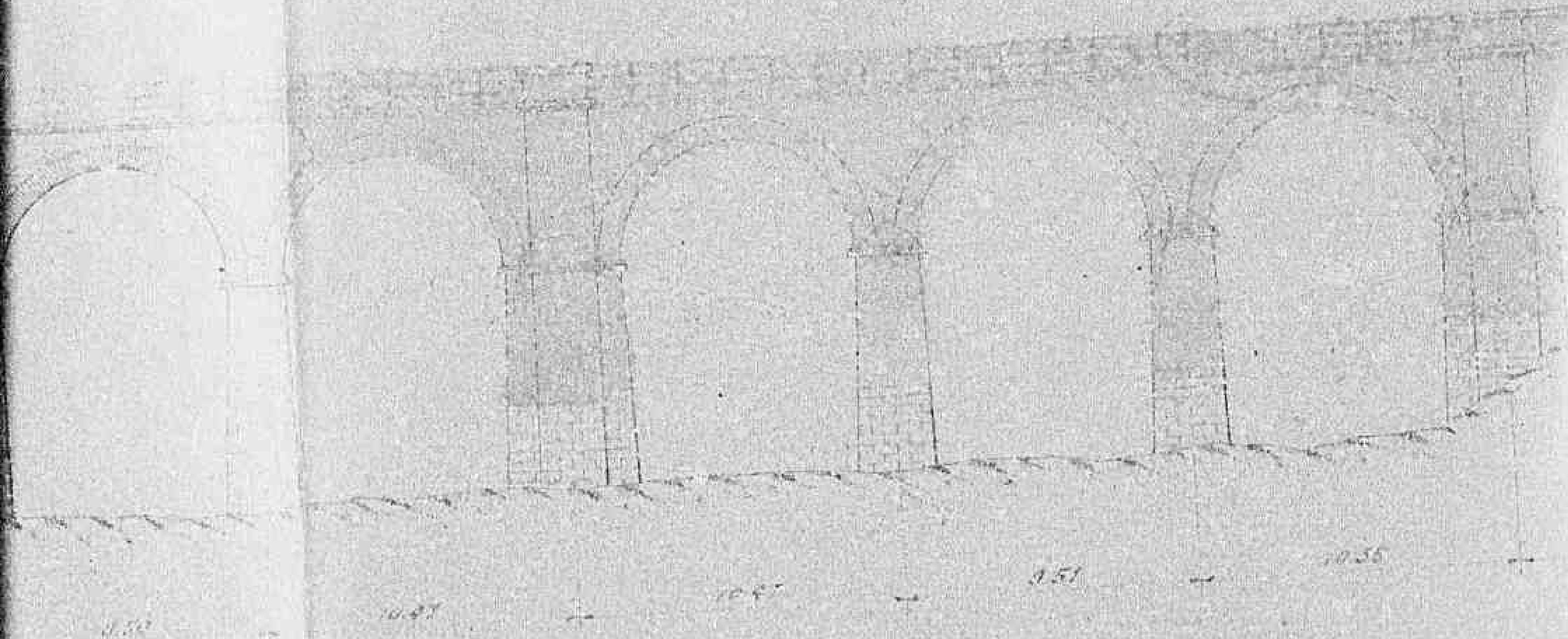
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

PROSPETTO 1:200



1634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1 6 3 5

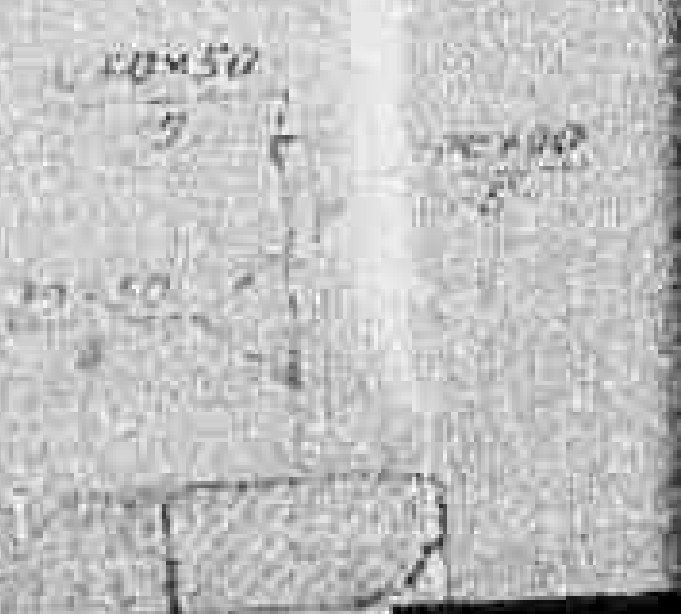
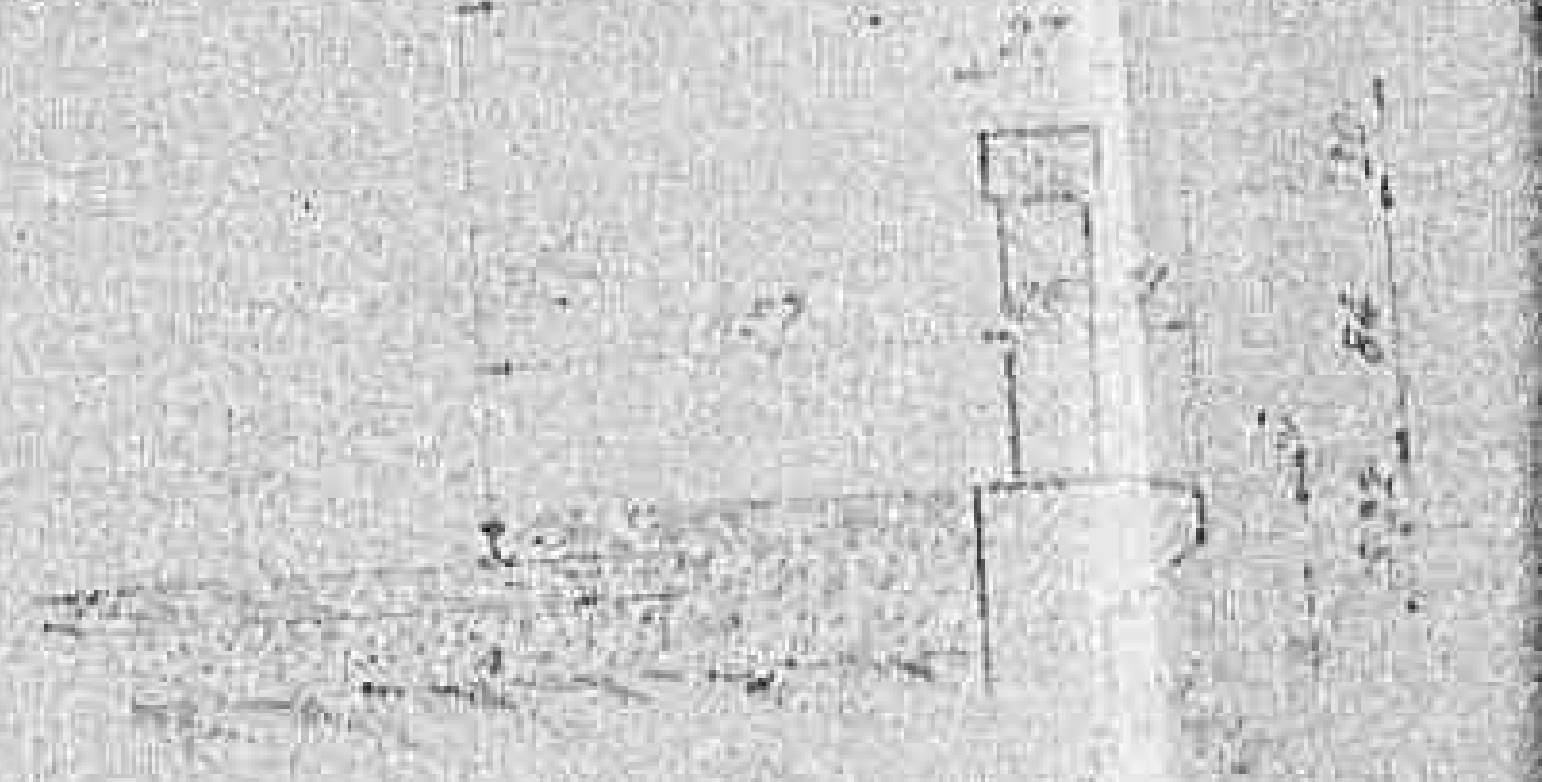
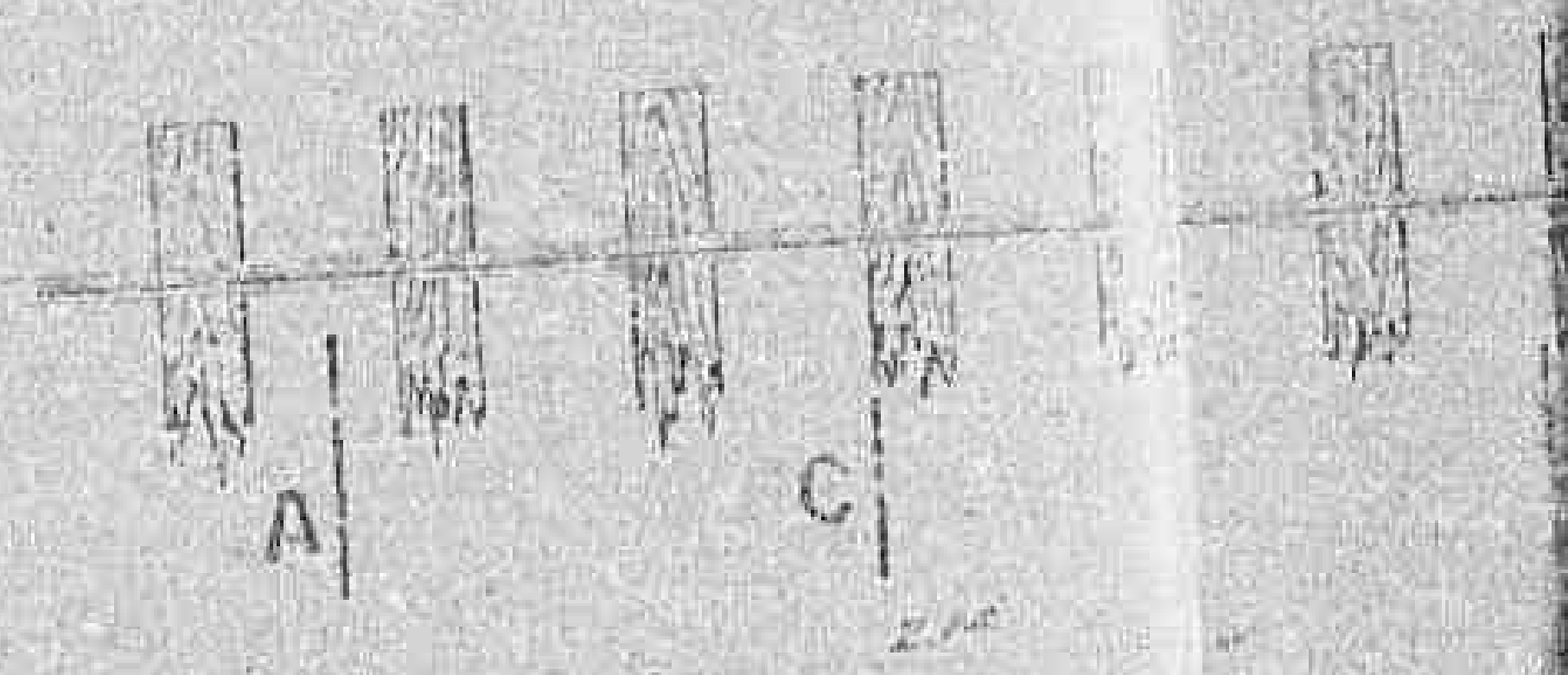
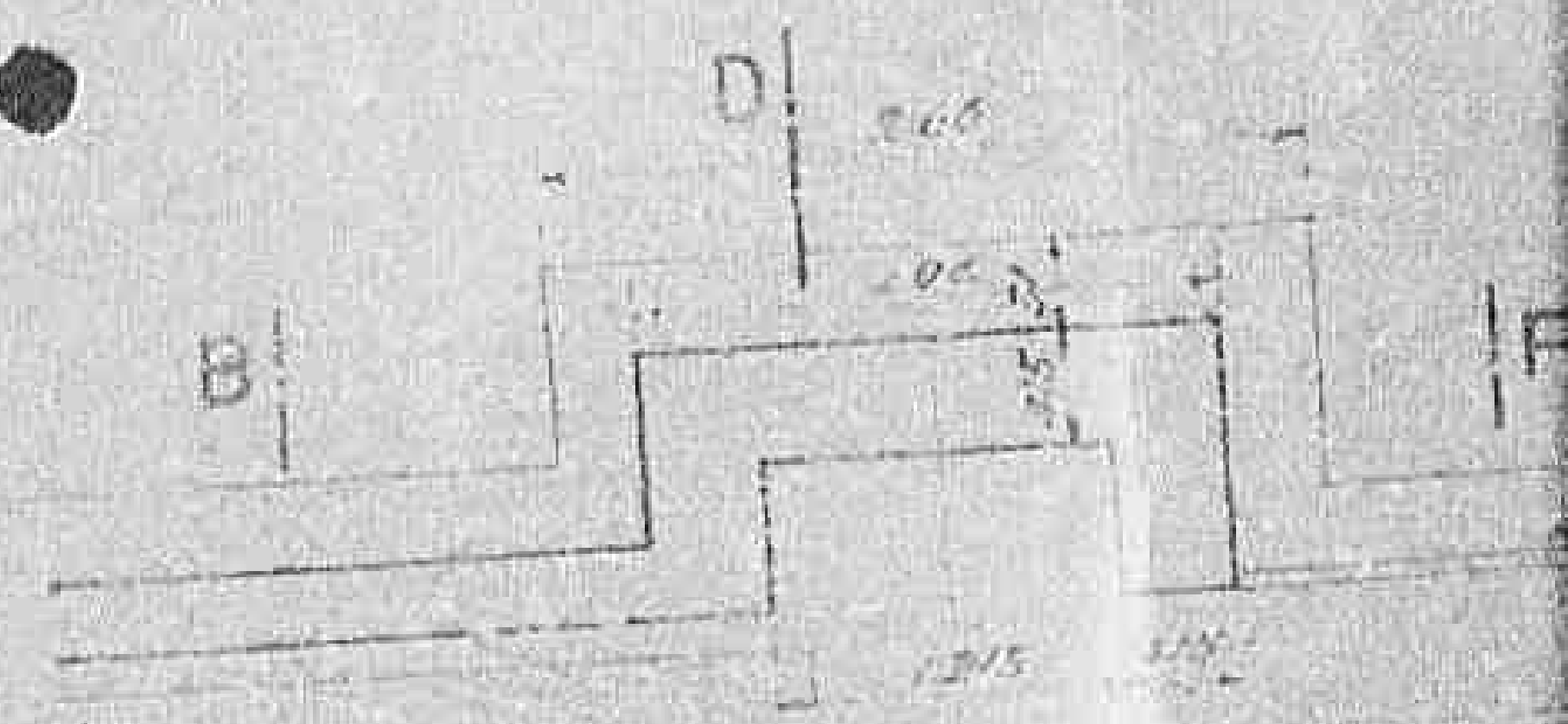
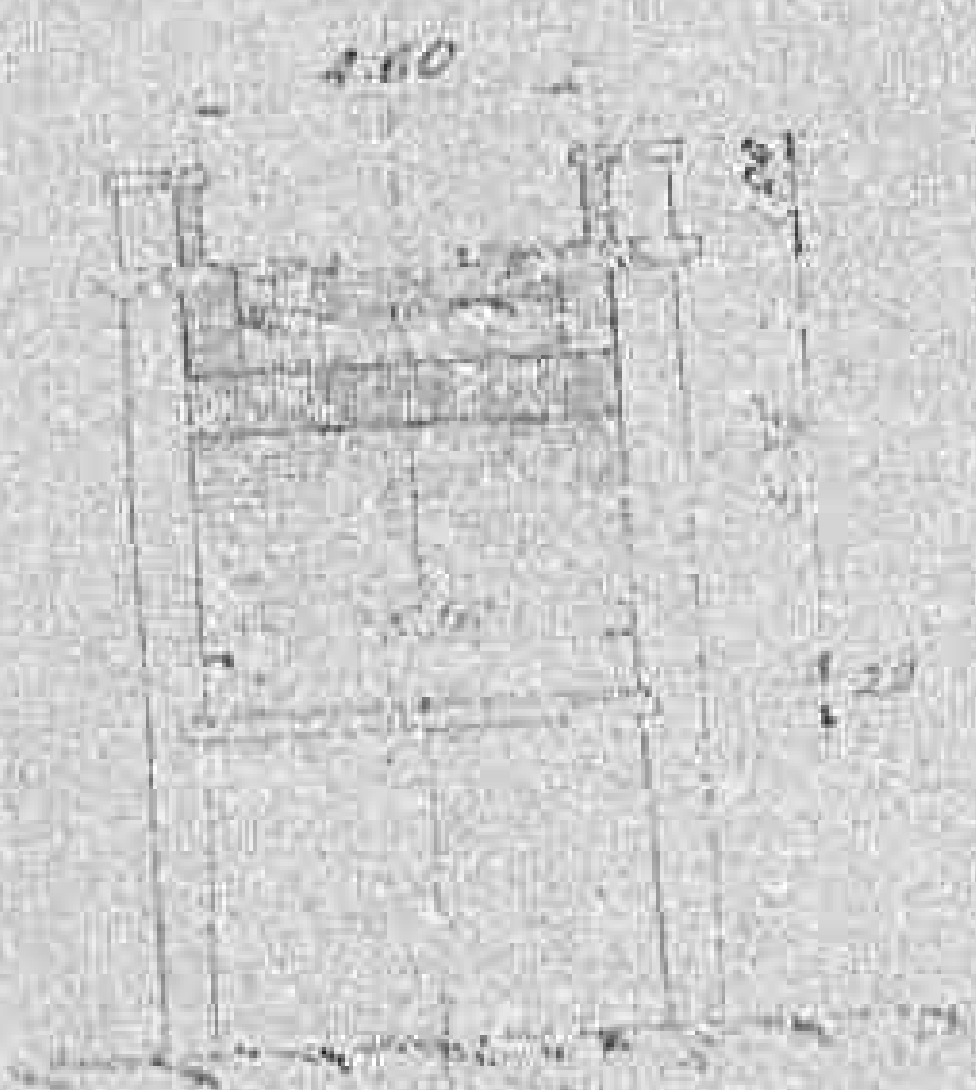
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BENEVENTO

2.60

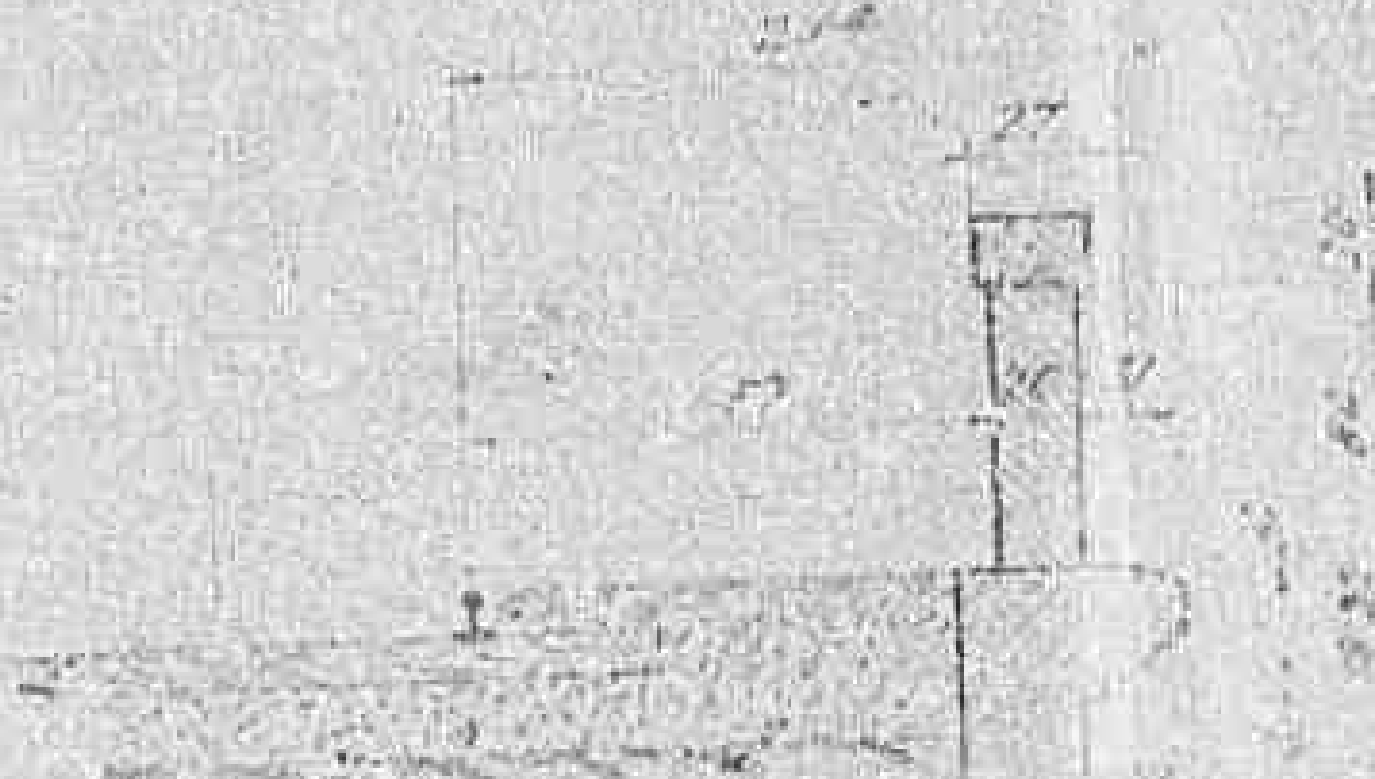
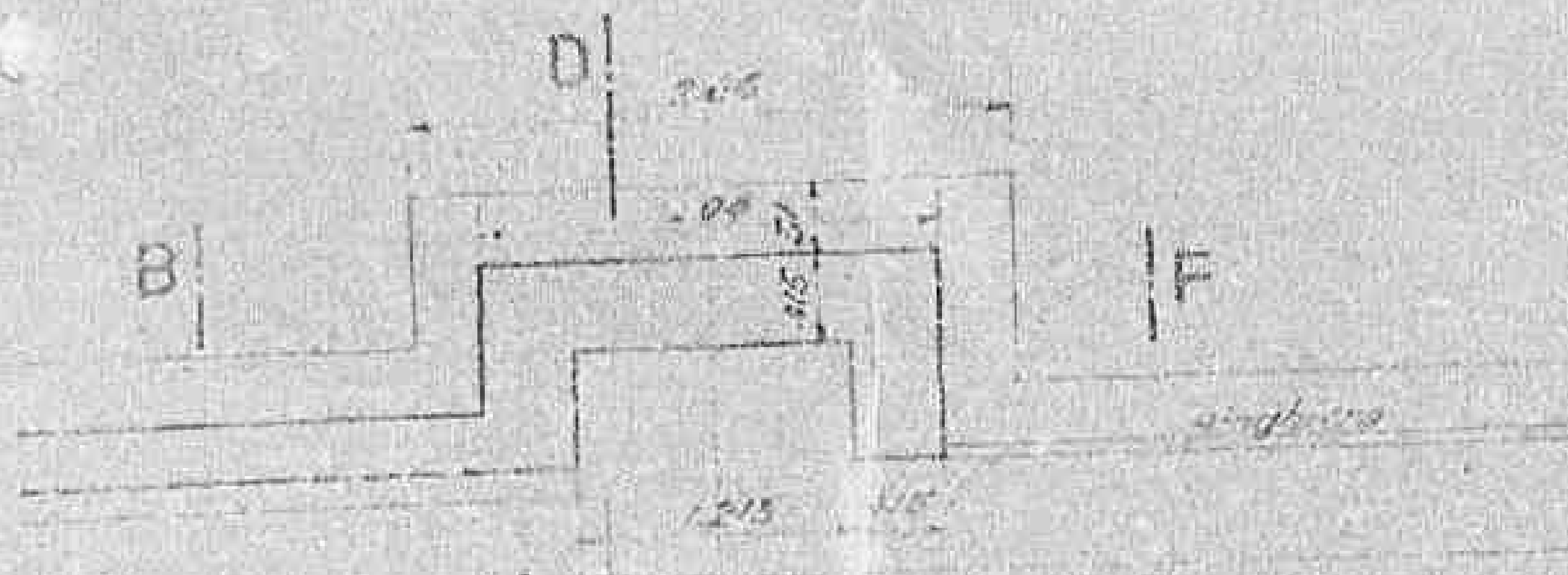
1636

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1637

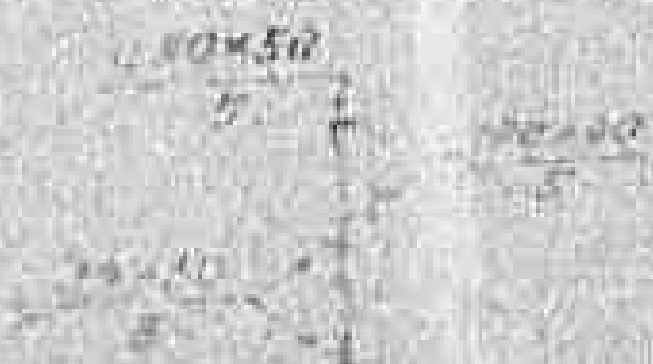
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



SEZIONE A B



SEZIONE CD



SEZIONE EF

1638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

5

LINEA AVELLINO - BENEVENTO Km 15+935,00

RICOSTRUZIONE PONTE SUL FIUME SABATO

SCALA 1:100

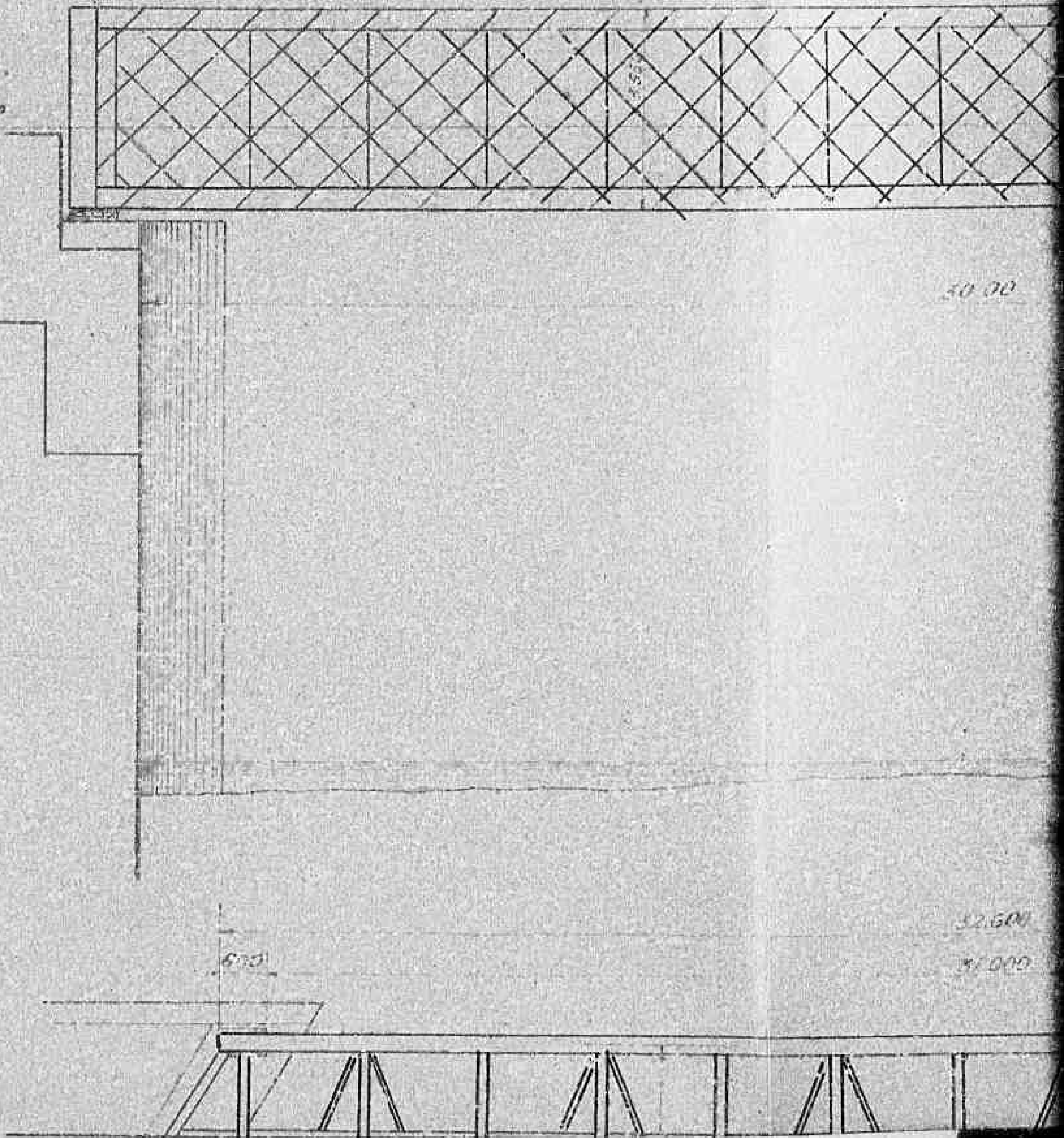
AVELLINO

50.00

52.600

51.000

670



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Materiale nuovo

ALYERMAN

30.00

5260

82002

5240

RENE

2074

2575

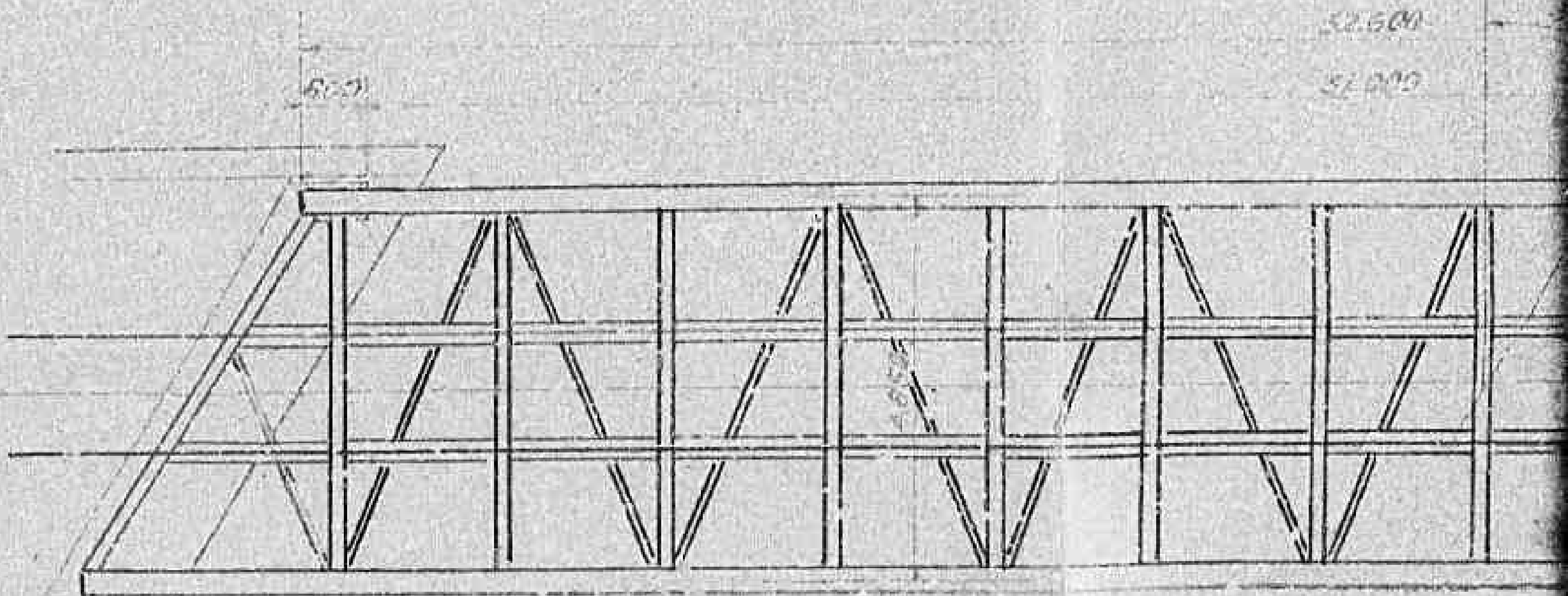
1640

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

50.00

52.500

51.000



Il Capo dell' Ufficio I°

J. Acc.

Il Capo della Sezione Lavori

J. M. ...

1641

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

50.00

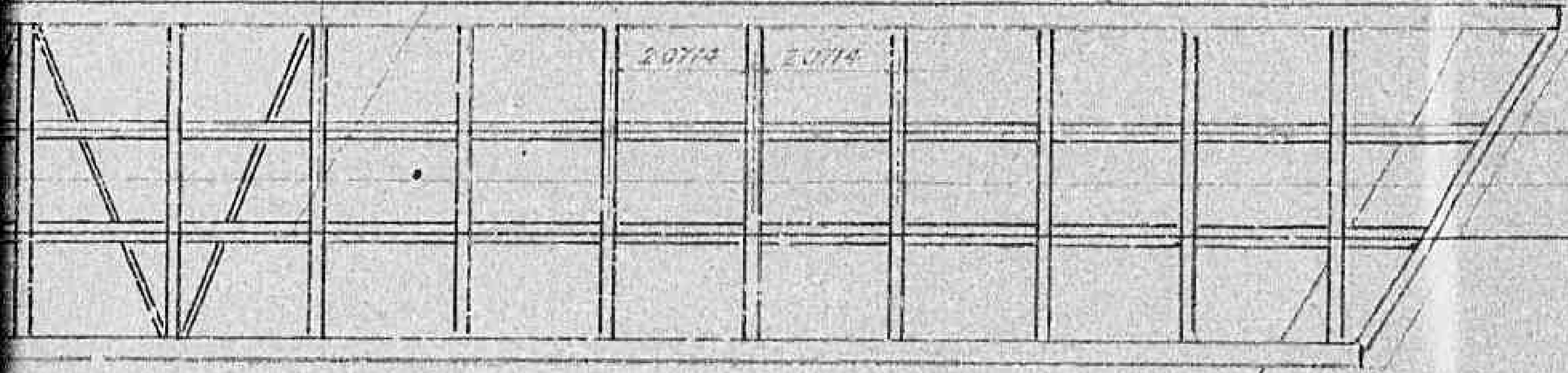
52.500

51.000

800

20712

20714



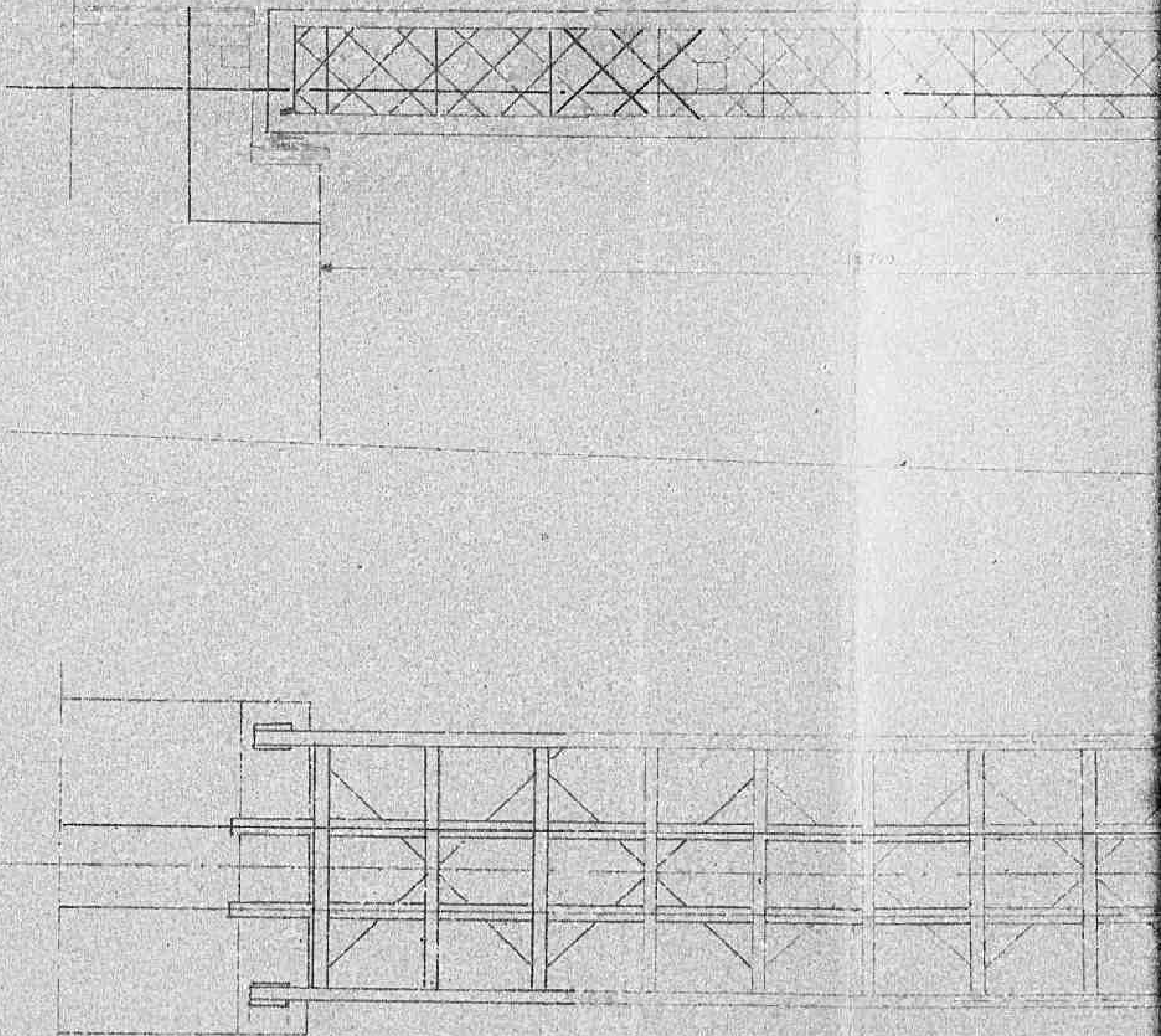
1642

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6

LINEA AVELLINO - BENEVENTO Km 19+27307

RICOSTRUZIONE PONTE SUL TORRENTE BAGNARA Scale 1:120



28.8

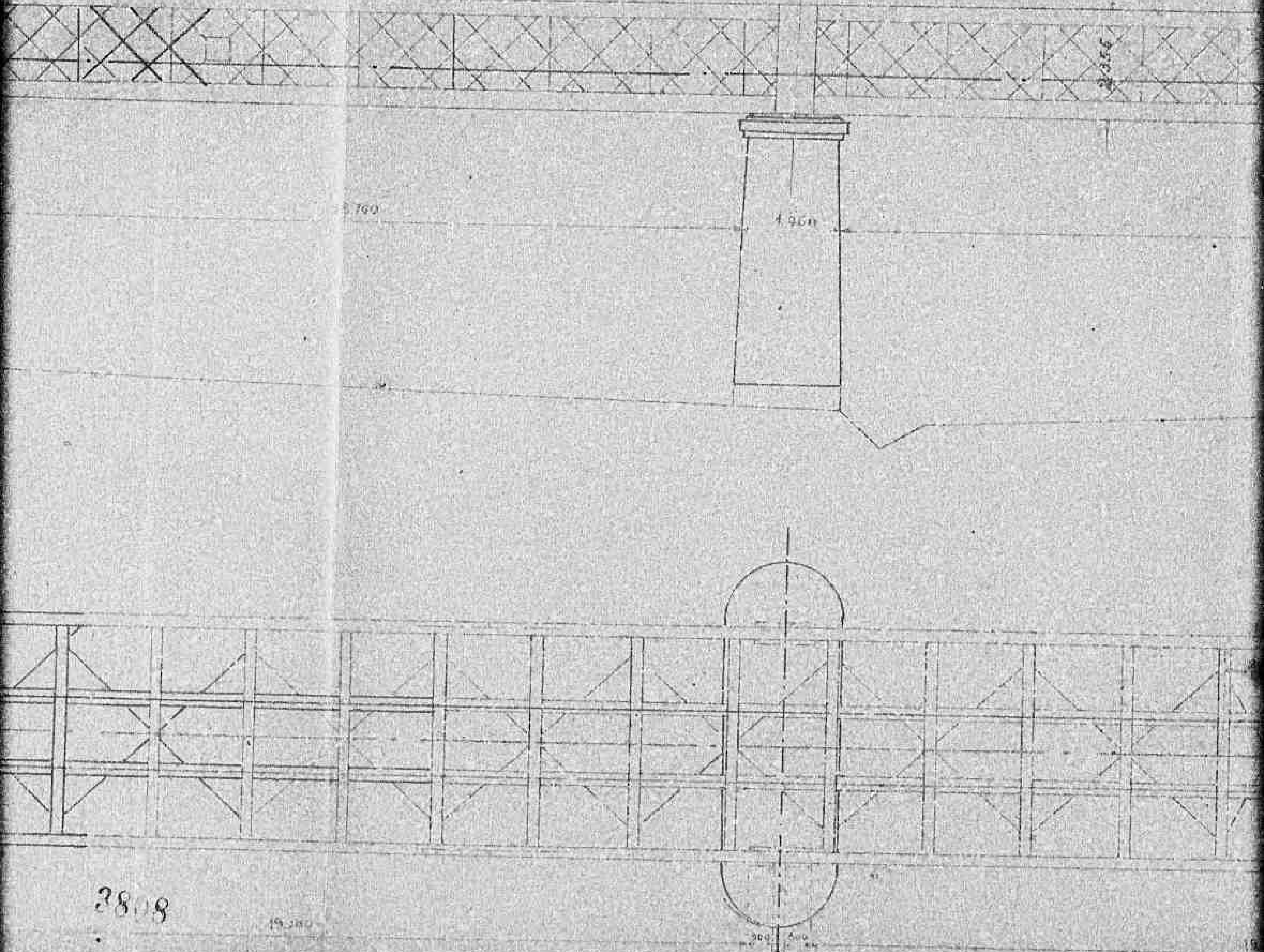
19.202

1643

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

Km. 19+27307

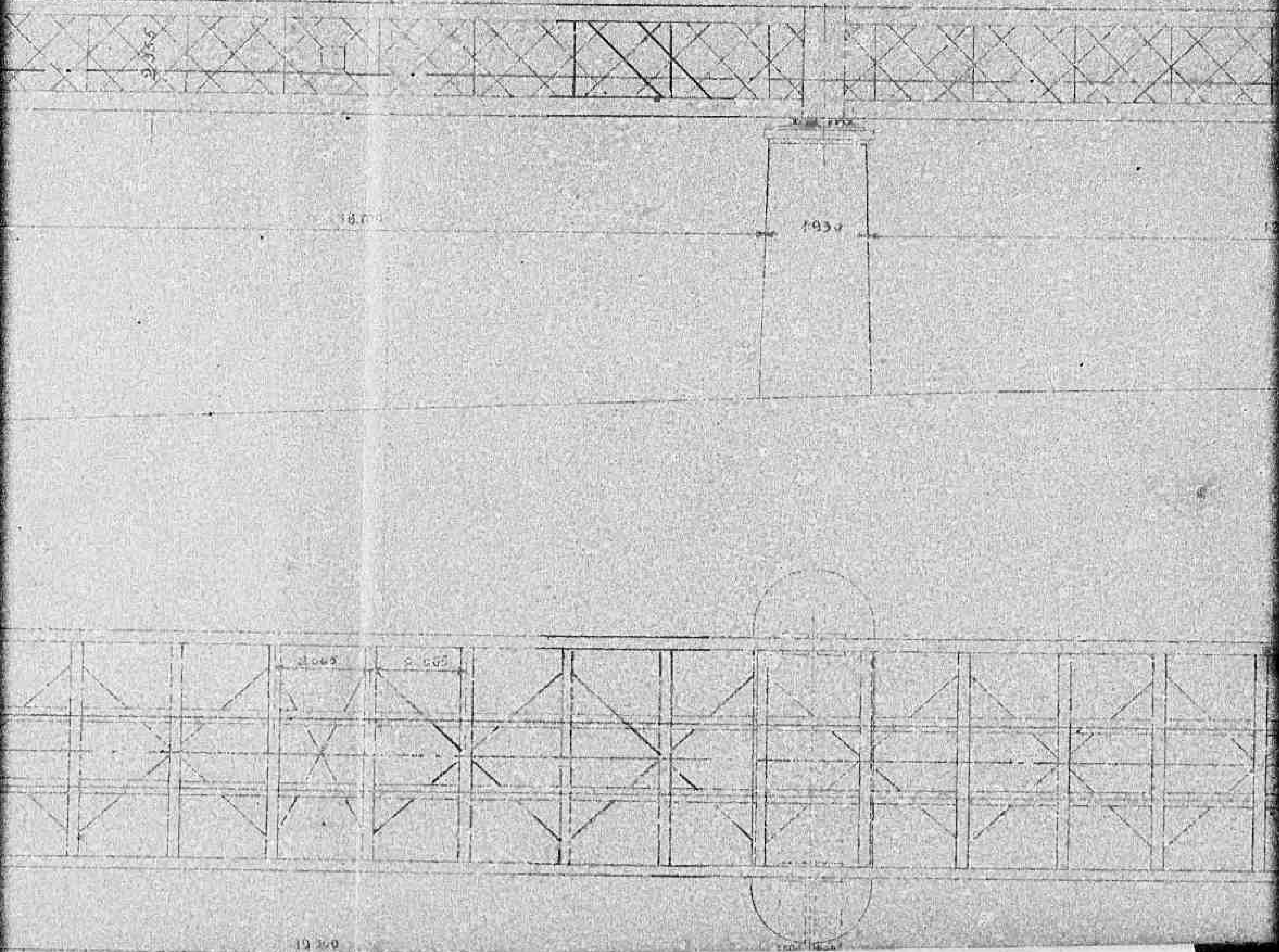
PRENIE BAGNARA Scale 1:100



3808

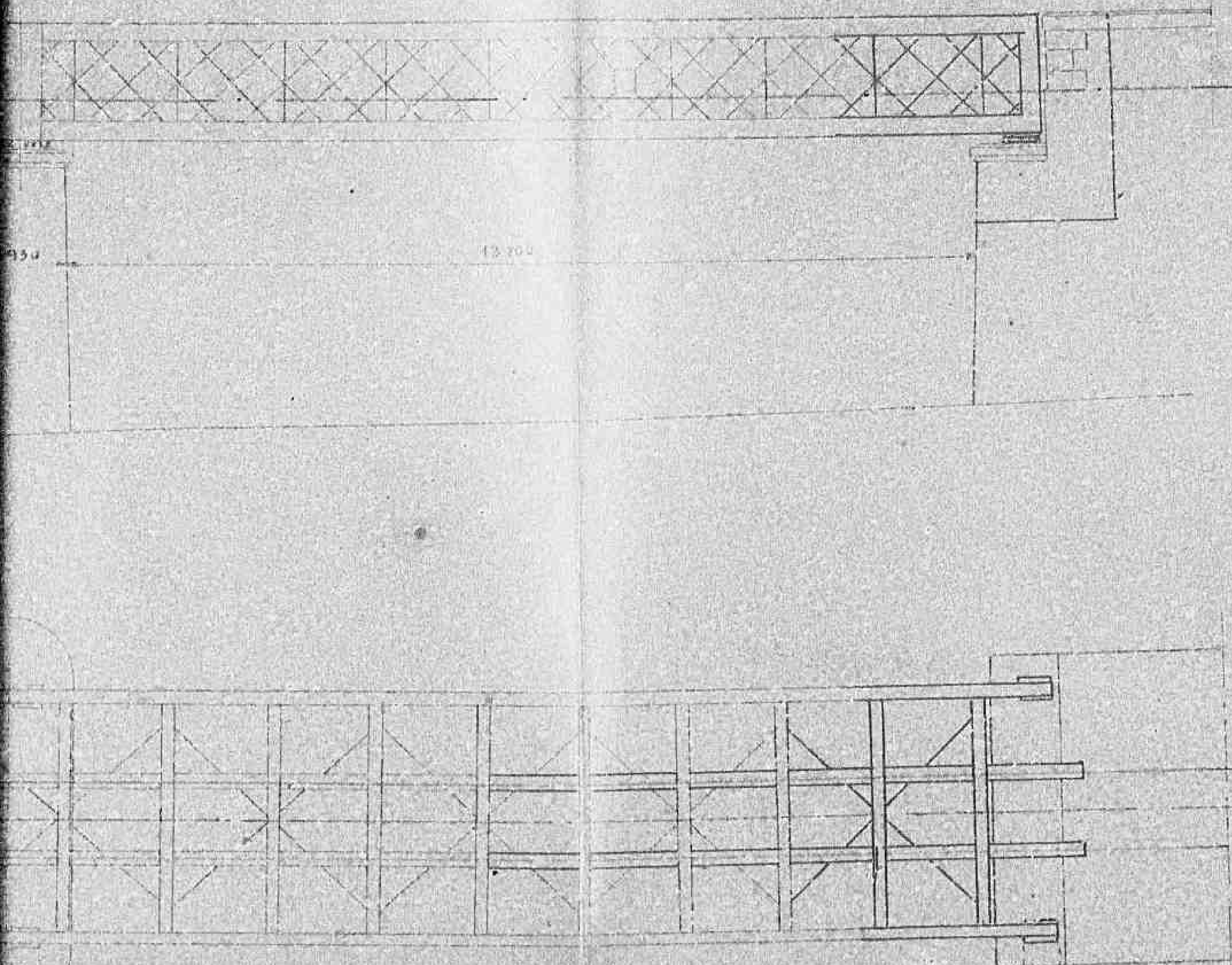
1644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



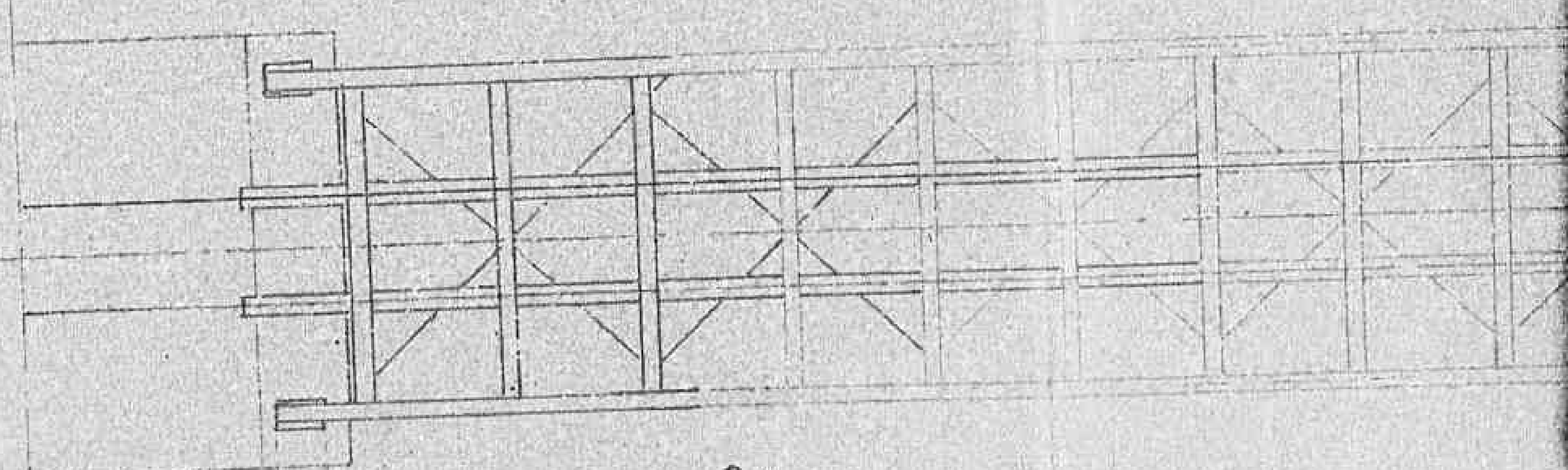
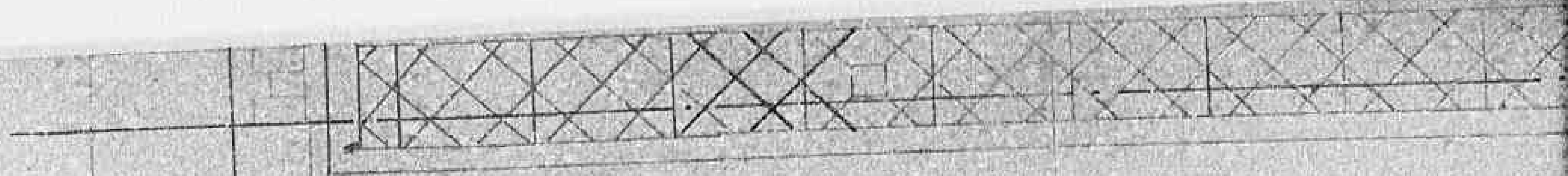
1645

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1646

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



28.8

Materiale nuovo

Materiale riutilizzato

Il Capo dell'Ufficio I°

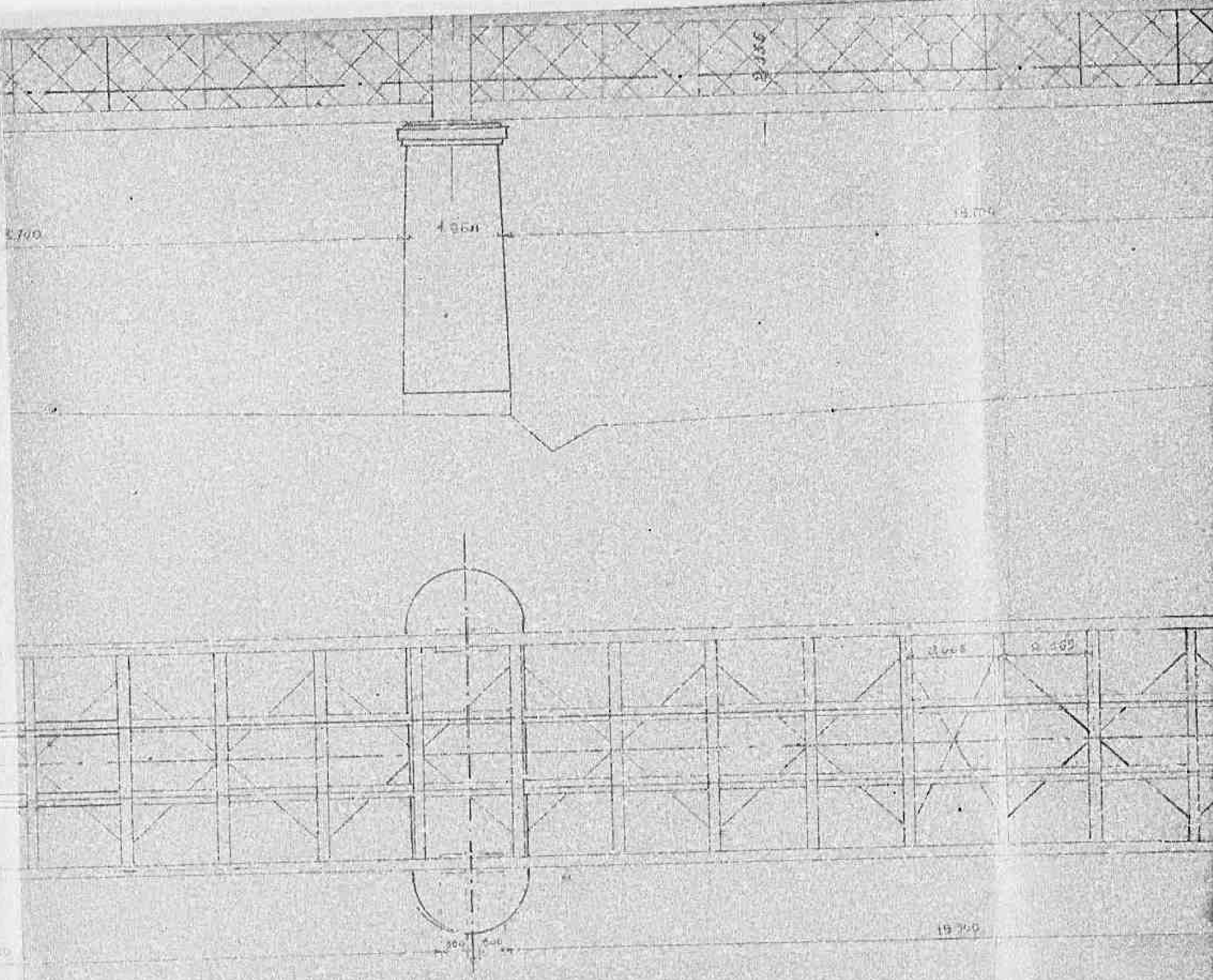
Il Capo della Sezione Lavori

[Signature]

[Signature]

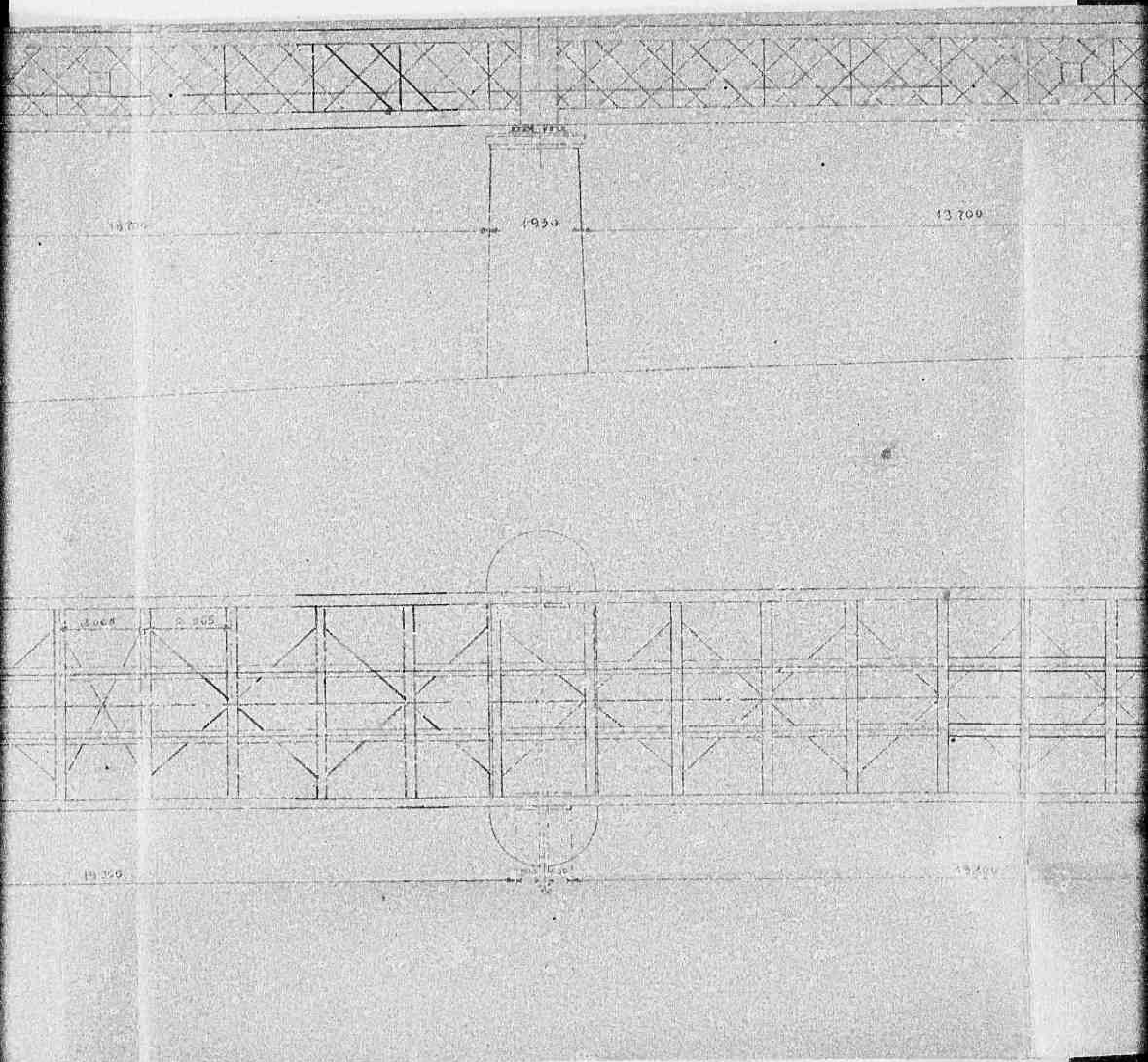
1647

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021



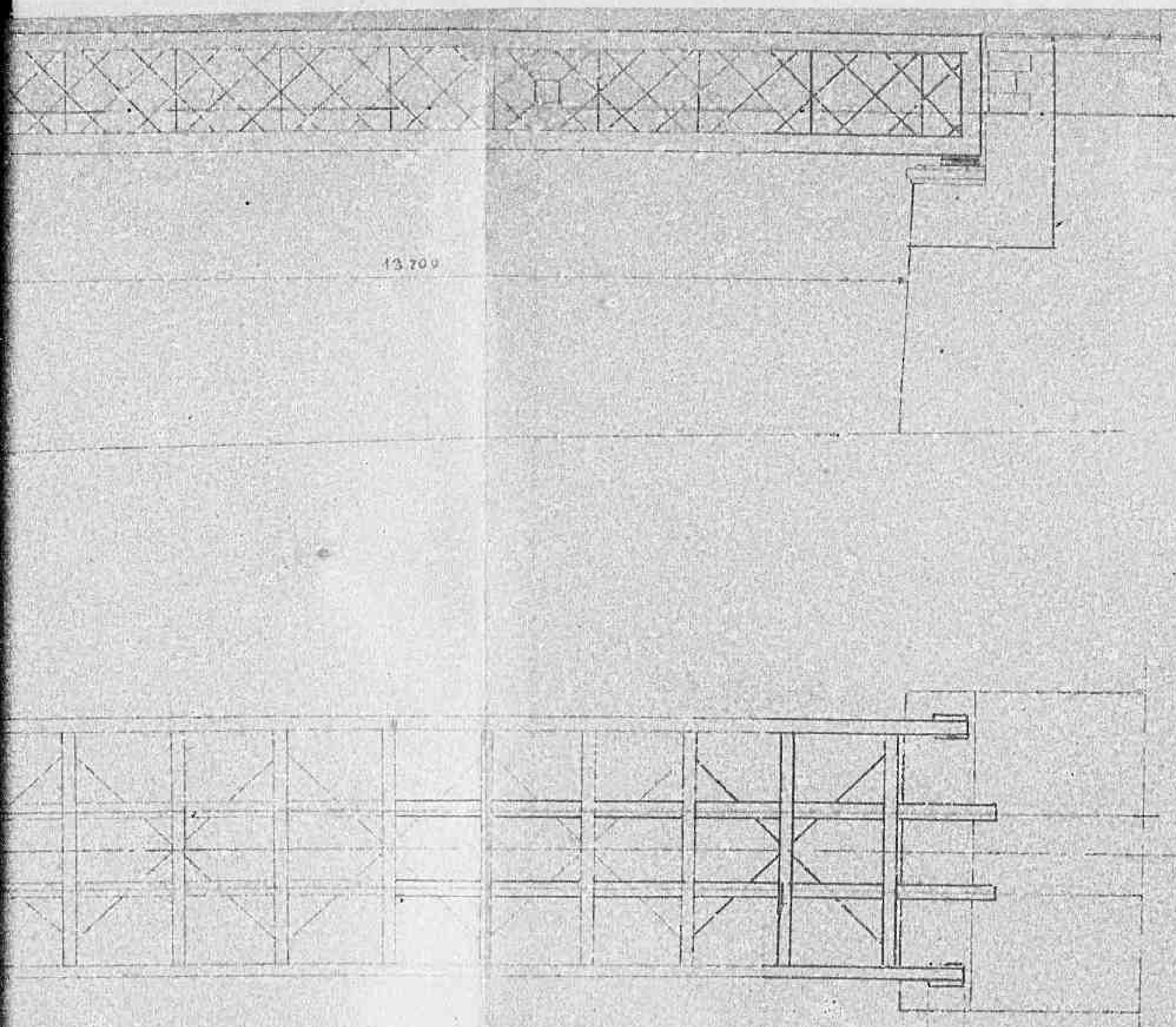
1648

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1650

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA AVELLINO - BENEVENTO

RICOSTRUZIONE PONTE AL KM. 12.834

Il Capo del Ufficio I°

J. P. P.

Il Capo della Sezione Lavori

J. P. P.

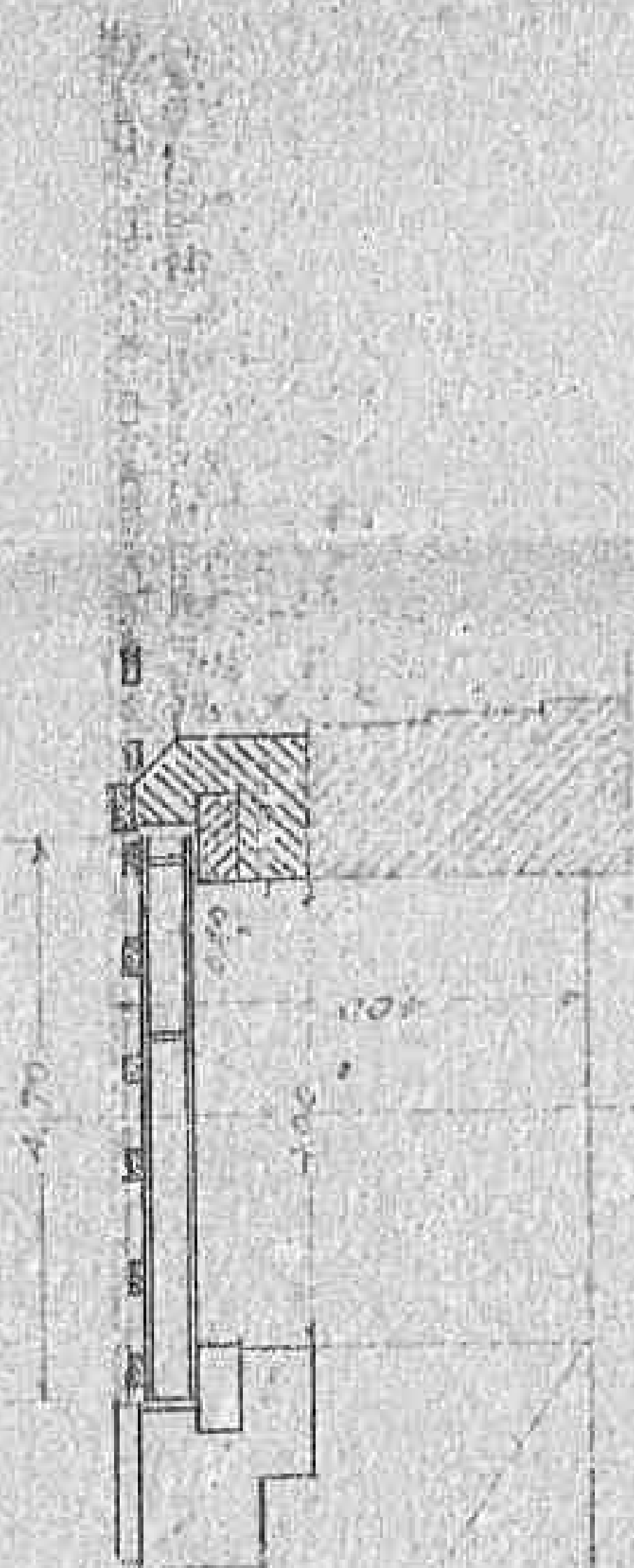
LIVIA AVELLINO - DIMEFENTORICOSTRUZIONE PONTE AL RM. 19.964Il Capo del Ufficio 1°
*J. P. P.*Il Capo della Sezione Lavori
J. P. P.

387

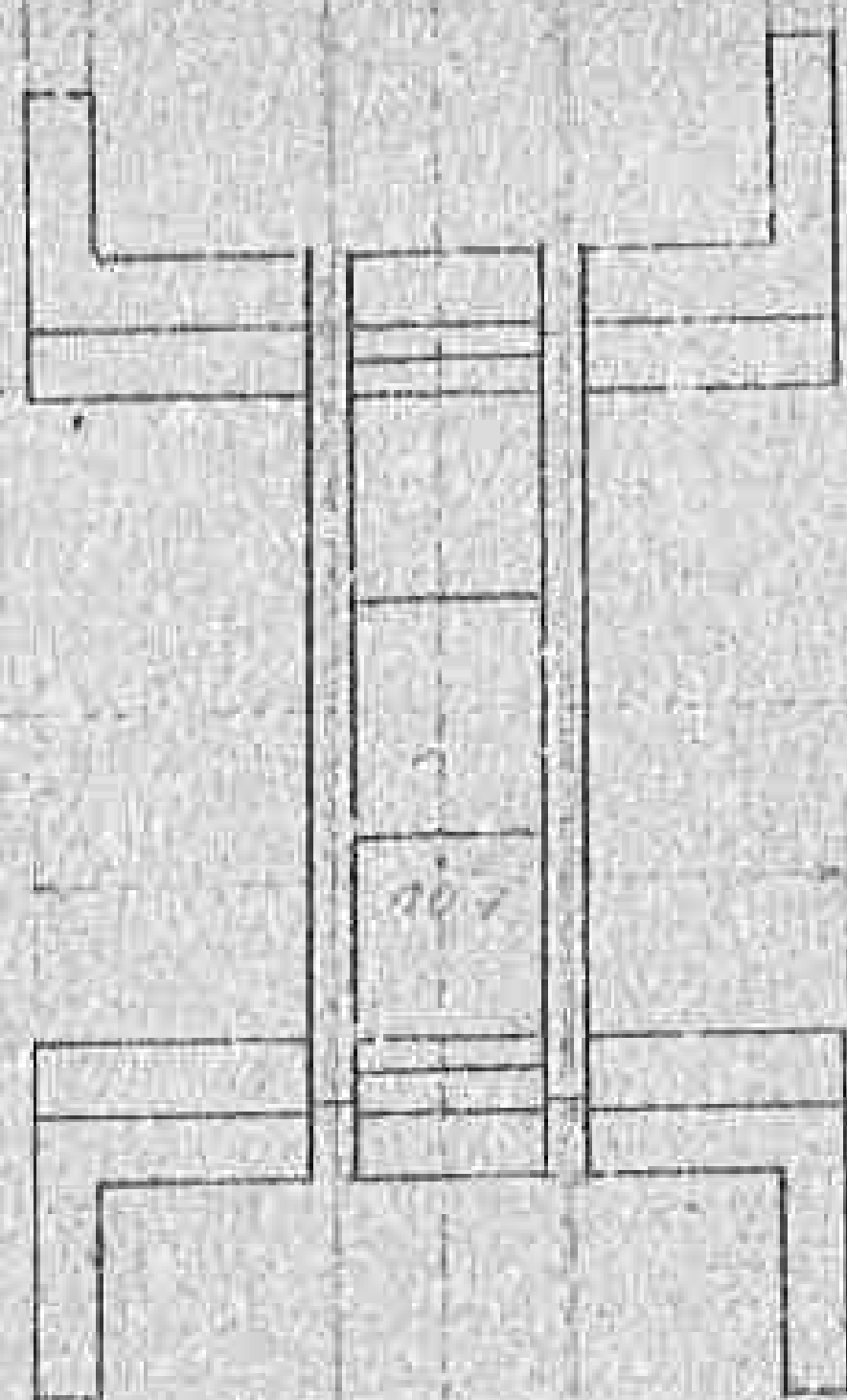
Scatola 1.000

1 SEZIONE TRANSVERSALE

1 PROSPETTO



PIANTA

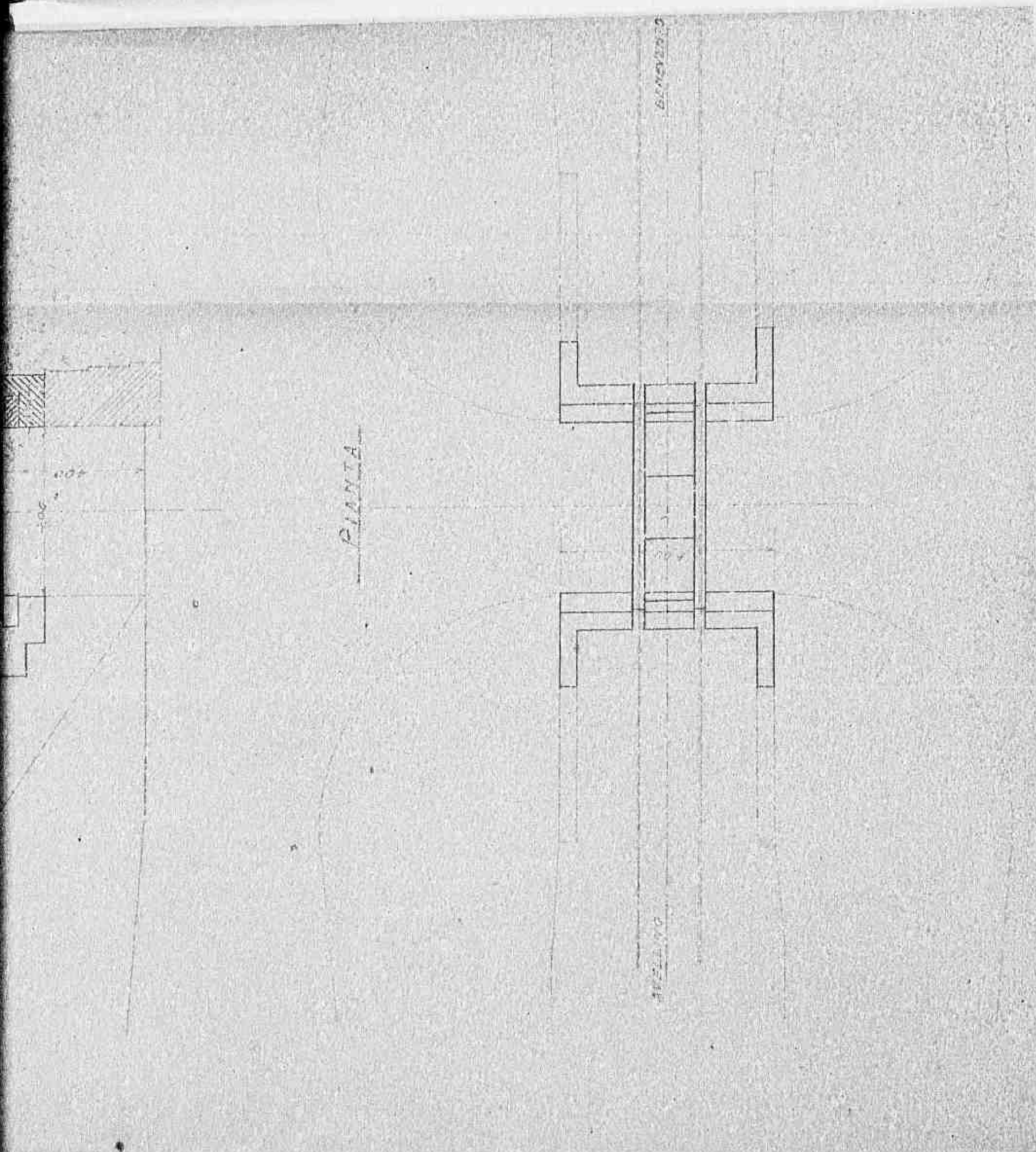


SEZIONE

PIANTA

1653

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



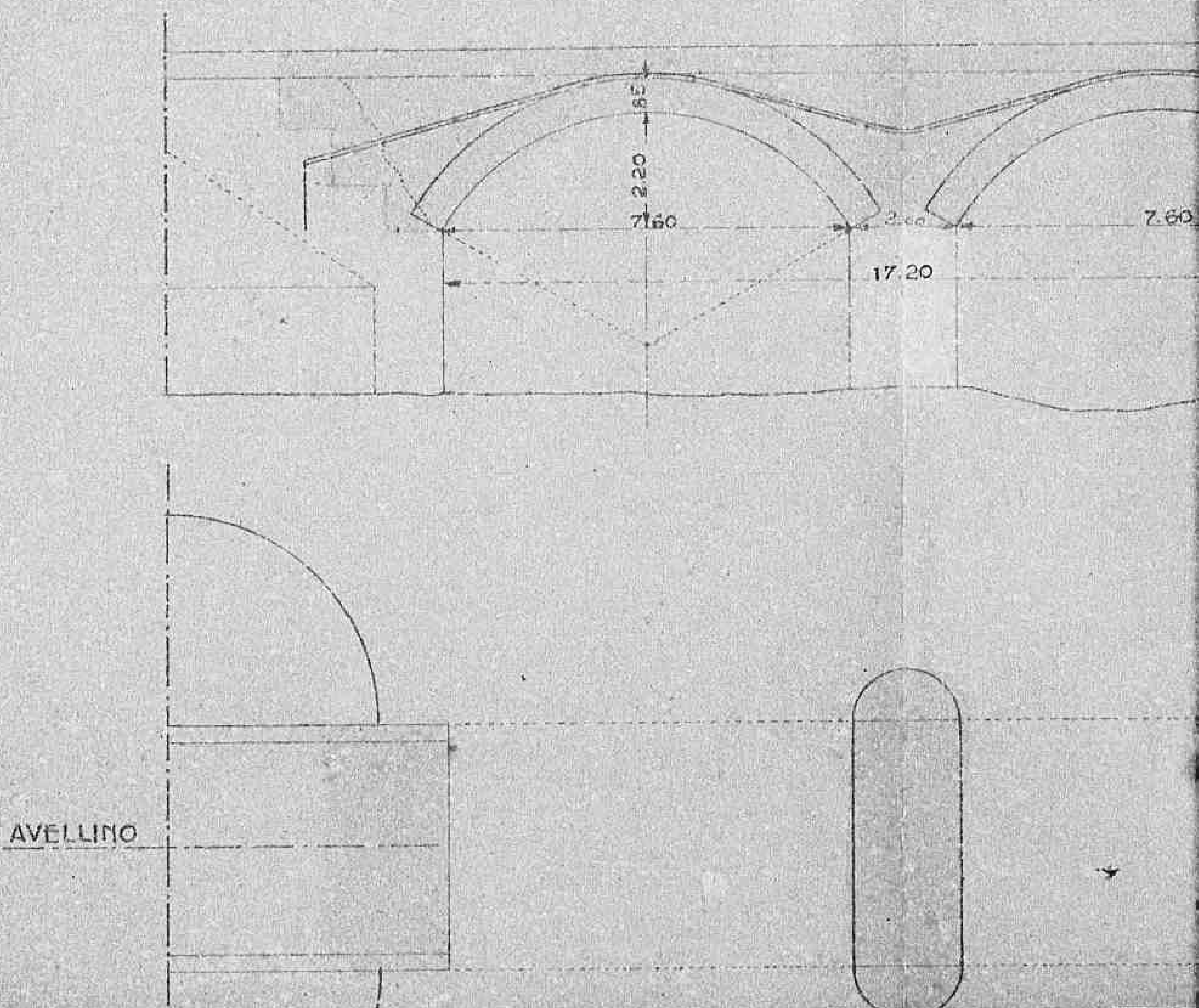
1654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

⑧ LINEA AVELLINO-BENEVENTO-RICOSTRUZIONE DELLE AVE ARCATE DEL

1

SEZIONE LONGITUDINALE

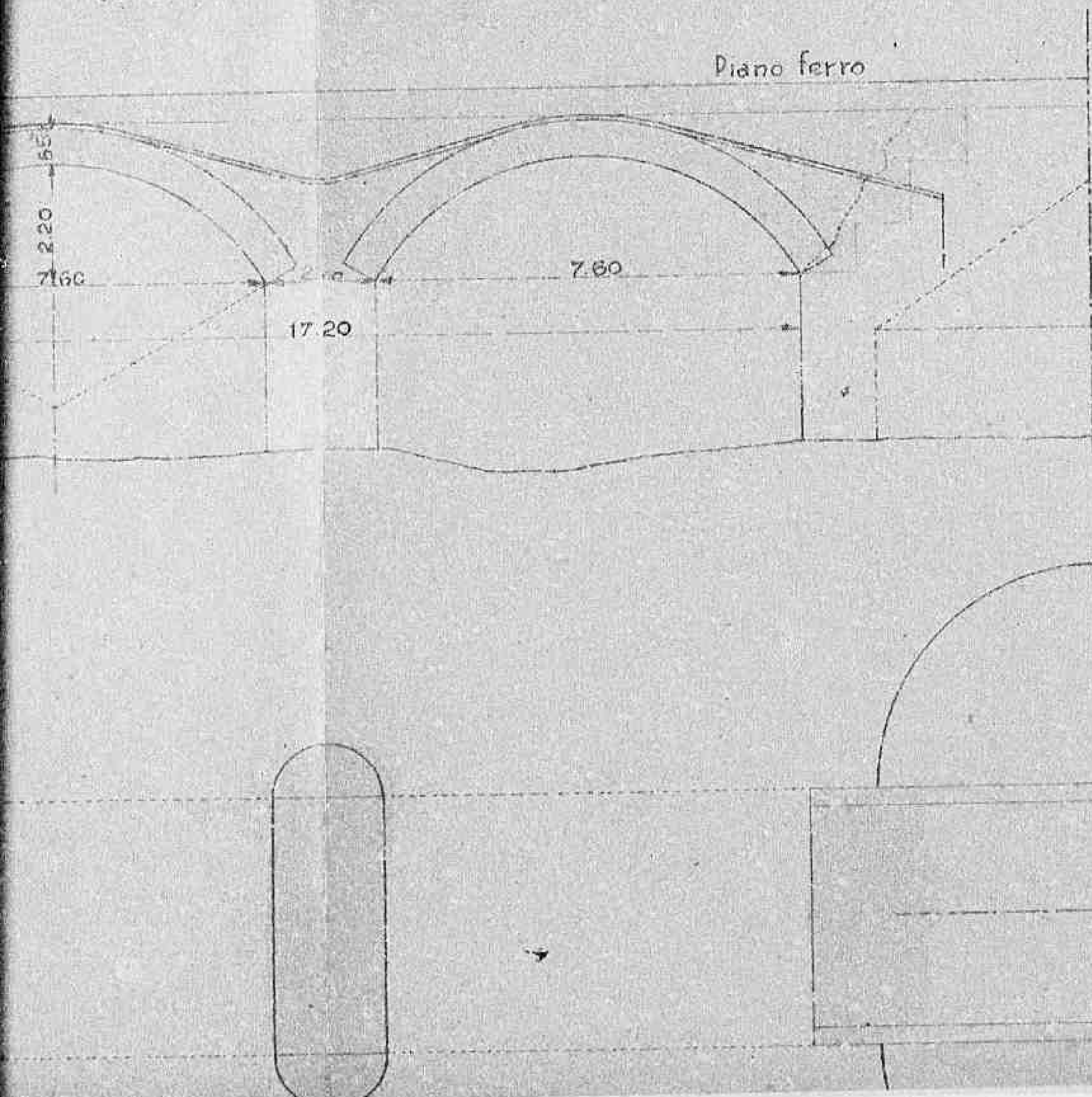


1655

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

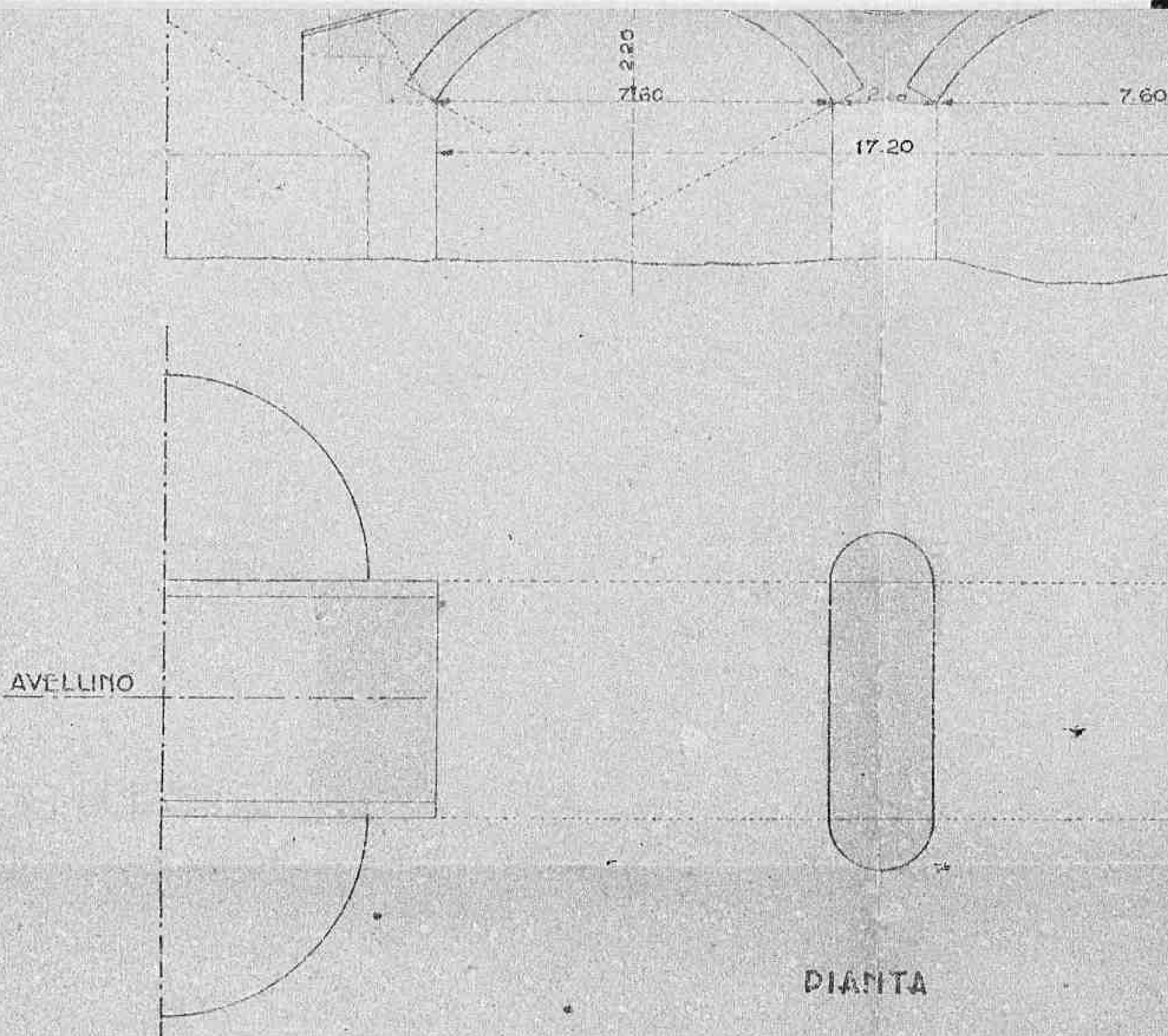
SEZIONE DELLE VIE ARCATE DEL PONTE AL KM: 23+396

SEZIONE LONGITUDINALE



1656

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

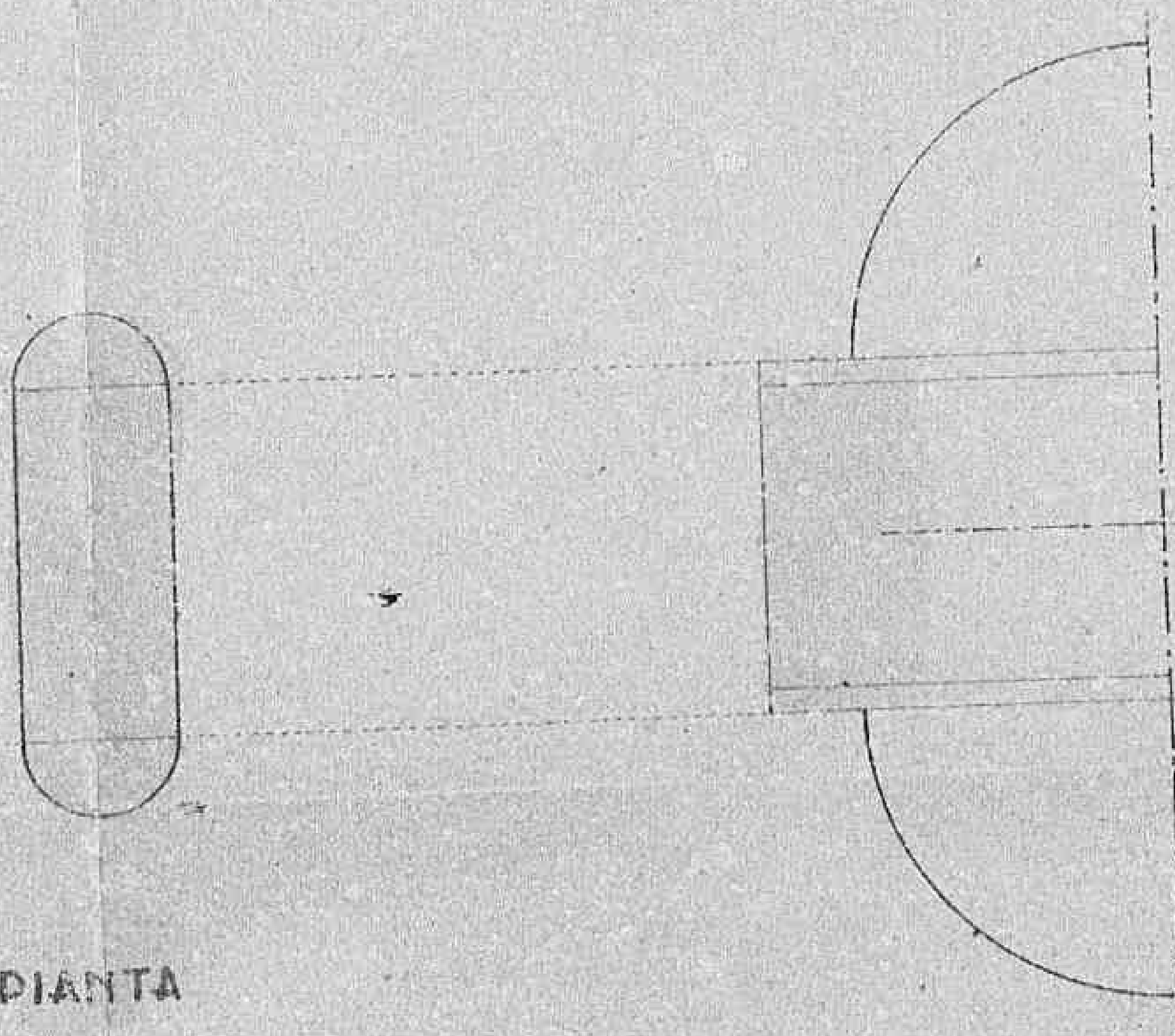
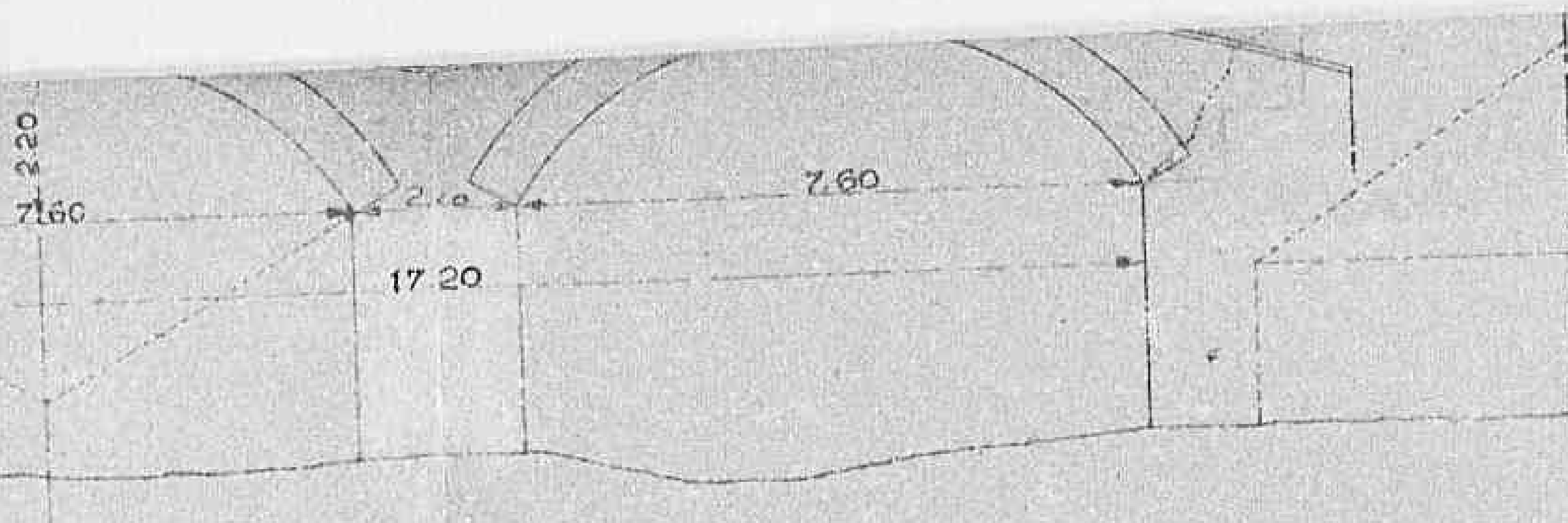


Il Capo dell'Ufficio I°
J. Alu

Il Capo della Sezione Lavori
Stefano

1657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



BENEVENTO

PIANTA

po della Sezione Lavori

[Handwritten signature]

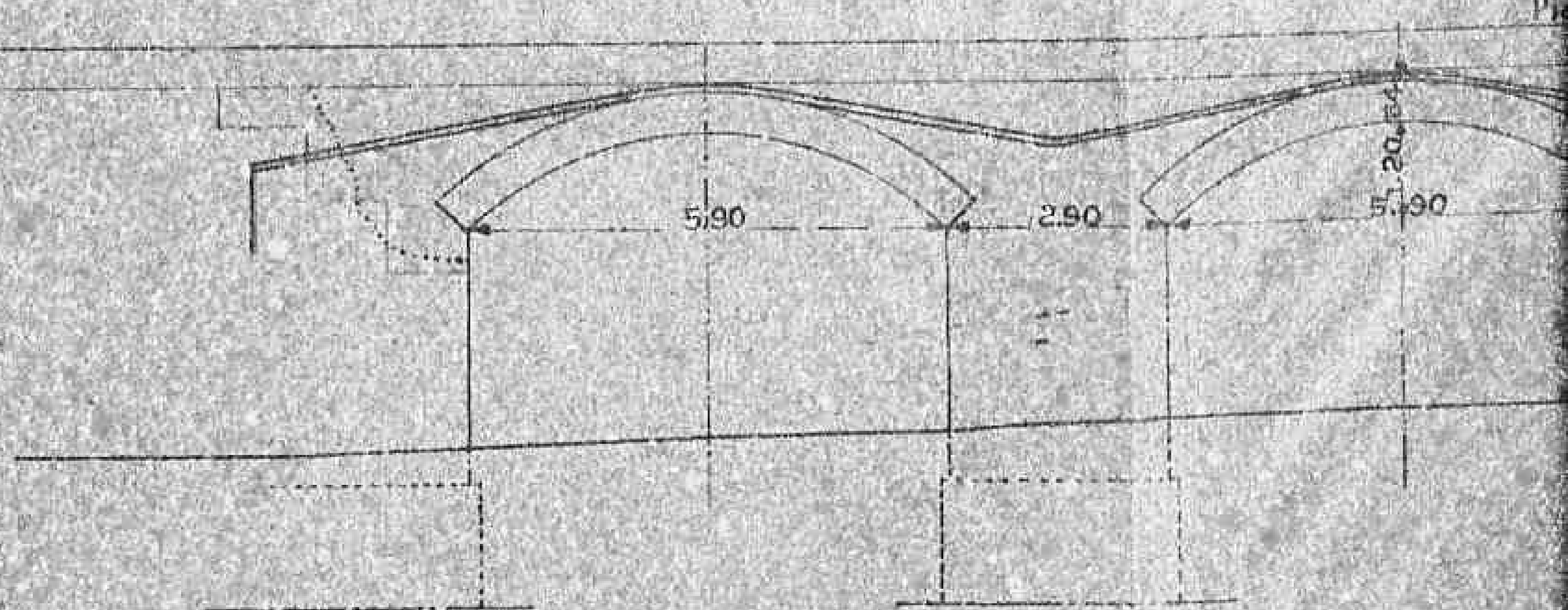
1658

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7322

- ⑨ - LINEA AVELLINO-BENEVENTO-COSTRUZIONE DI UN PONTE A DUE LUCI DI M. 5.90 SVL VALLONE M. ZAVIA IN SOSTITUZIONE DEL PONTE IN FERRO DI LUCE M. 15

SEZIONE LONGITUDINALE

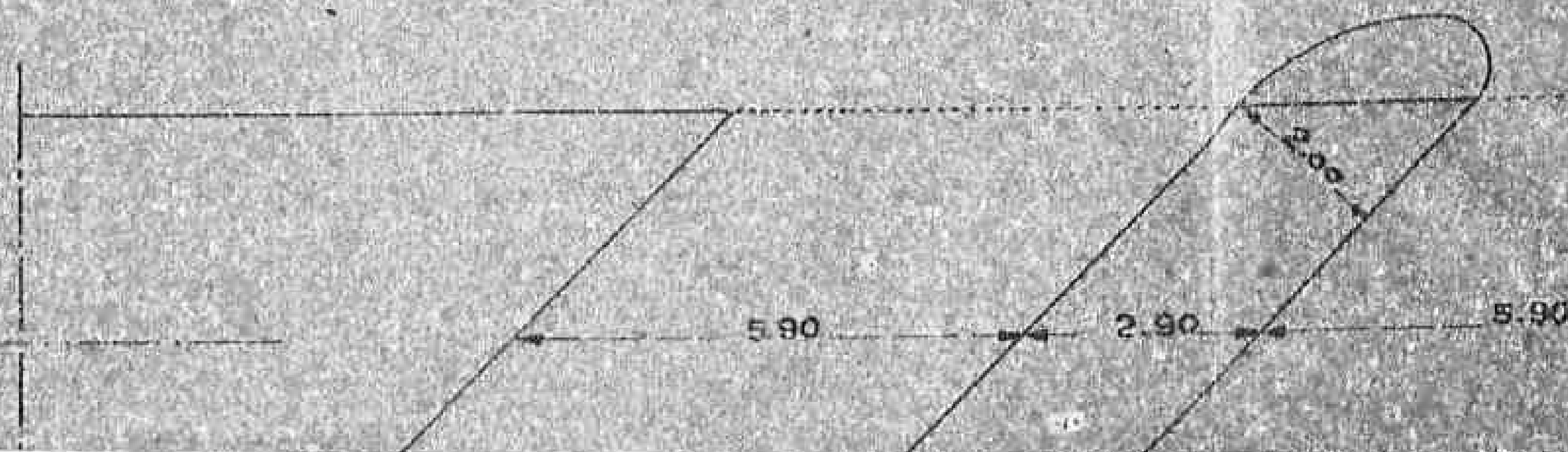
AVELLINO



SCALA 1:100

PIANTA AL PIANO D'IMPOSTA

AVELLINO

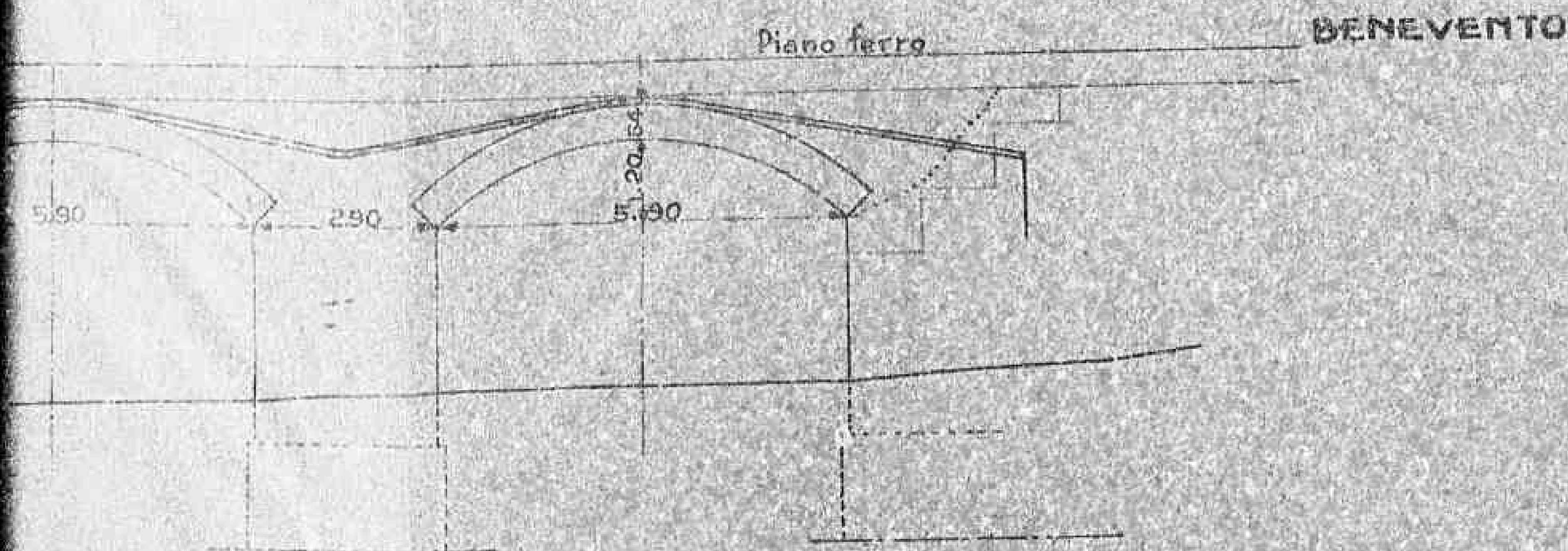


1659

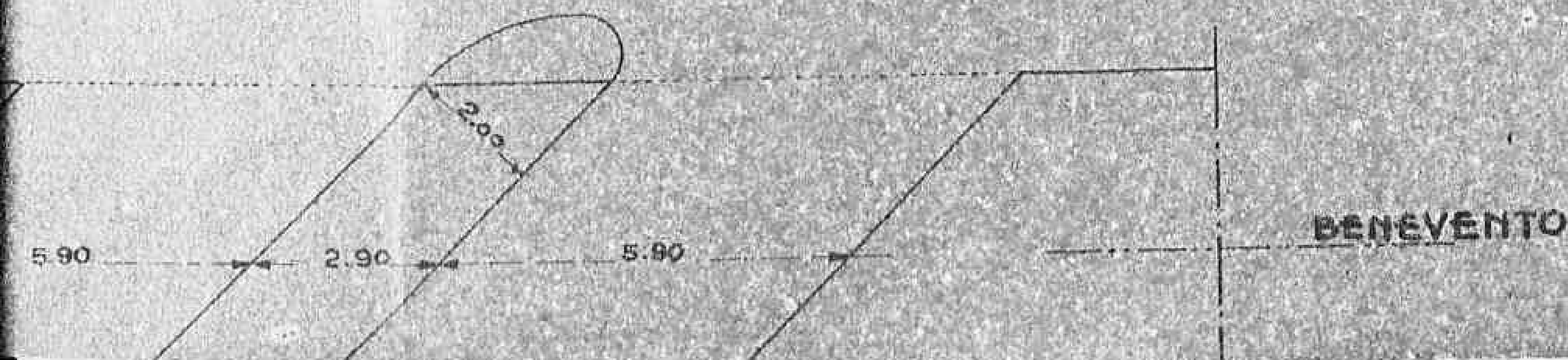
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

DE DI UN PONTE A DUE LUCI DI M. 5.90 SULL'OBLIQUO CON UNA PILA CENTRALE
DEL PONTE IN FERRO DI LUCE M. 15.00 AL KM: 23+749 -

SEZIONE LONGITUDINALE



PIANTA AL PIANO D'IMPOSTA



1660

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 74

SCALA 1:100

PIANTA AL PIANO D'IMPOSTA

AVELLINO

5.90

2.90

5.90

2.00

28 6

Il Capo dell'Ufficio 1°

T. A. C.

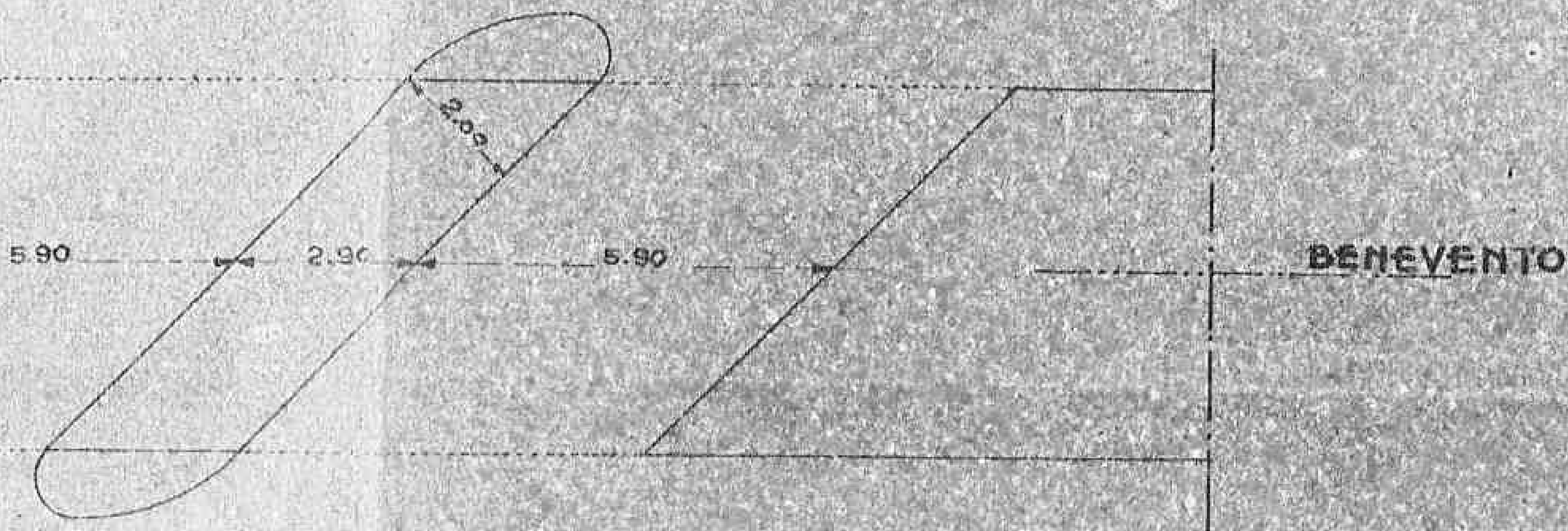
Il Capo della Sezione Lavori

S. M. A. M.

1661

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

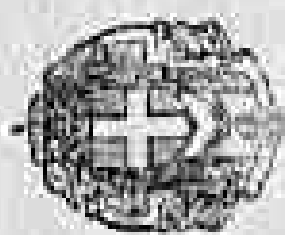
PIANTA AL PIANO D'IMPOSTA



Capo della Sezione Lavori

[Handwritten signature]

20 APR 1961



1

SEZIONE LAVORI

Linea Avellino-Benevento

Importo approssimativo dei lavori che si appaltano L. 9.960.000

NUMERO d'ordine	NOME, COGNOME E PATERNITÀ	DOMICILIO Città, Via, Numero od Ufficio postale
1	Ing. Pietro Samiani	Via Nicola Nicolini 39-Napoli
2	Ing. Apolloni Riccardo	via Crispi 74 "
3	Flli Ricciardi fu Aniello	Porre Ann. Ole "
4	S.A.C.I.F. (Costruz. Meccaniche)	via G/Verdi 35 "
5	Bauco Alberto	Quisisana - villa Cafiero
6	Tozzi ing. Paolo	Corso V. Emanuele 142-Napoli
7	Garrino Salvatore	Salata Capodichino 127- "
8	I.M.M. Industrie Meccaniche Merid.	Piazza Dante N.22 "
9	Ditta Zerbinati rappresentata a Napoli dal'ing. Mariconda Mario	via Tasso N.193 "
10	Cionfrini Geom. Pompeo	via Livorno 14 Roma

1663

ELENCO delle Dittie da invitarsi alla gara di appalto per la esecuzione dei lavori di sistemazione delle opere d'arte in ferro distrutte o danneggiate da azioni belliche;

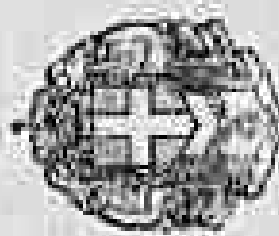
Linea Avellino-Benevento

Importo approssimativo dei lavori che si appaltano L. 9.960.000

NUMERO d'ordine	NOME, COGNOME E PATERNITÀ	DOMICILIO Città, Via, Numero od Ufficio postale
1	Ing. Pietro Damiani	Via Nicola Nicolini 39-Napoli
2	Ing. Apolloni Riccardo	Via Crispi 74 "
3	Ellì Ricciardi fu Aniello	Borre Ann. Cle
4	S.A.C.I.P. (Costruz. Meccaniche)	Via G/Verdi 35 "
5	Beuco Alberto	Quisisana - Villa Cafiero
6	Tozzi ing. Paolo	Corso V. Emanuele 142-Napoli
7	Carrino Salvatore	Calata Capodichino 127- "
8	I.M.M. Industrie Meccaniche Merid.	Piazza Dante N.22 "
9	Ditta Zerbinati rappresentata a Napoli dal'ing. Mericonda Mario	Via Tasso N. 193 "
10	Cionfrini Geom. Pompeo	Via Livorno 14 Roma
		3845

I-29

L'APPALTO



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO

SEZIONE LAVORI

di

ELENCO delle Ditte da invitarsi alla gara di appalto per i lavori di sistemazione della opere d'arte in muratura della linea Avellino-Benevento distrutte o danneggiate da azioni belliche.

Linea Avellino-Benevento

Importo approssimativo dei lavori che si appaltano L. 4.359.900

NUMERO d'ordine	NOME, COGNOME E PATERNITÀ	DOMICILIO Città, Via, Numero ed Ufficio postale
1.	De Lieto ing. Leopoldo	Napoli-Treversa Municipio 17
2	Ciapparelli ing. Luigi	" gradoni S. Maria Apparente
3	Del Gaudio ing. Clemente	" Piazza Dante 89
4	Rivalli ing. Nicola	" Treversa Municipio 17
5	Capolo Nicola	" via Roma 116
6	De Lucia Giuseppe fu Vincenzo	" " " 210
7	Tucci Comm. Aniello	" G. Verdi 18
8	Giovagnoni ing. Cesare	" via G. Martucci 72
9	Vosa Cav. Aniello	" via Cesare Rossaroli 70
10	Schiano Gennaro	" " Mezzocannone 53
11	Elia Vincenzo	" viale Elena 19
12	Montella Edoardo	" Monte di Dio 74
13	Pagliarulo ing. Giuseppe	Vietri sul mare (Salerno)
14	Campagnuolo Pasquale	Napoli-Corso E.V. 21-bis
15	Castaldo Vincenzo fu Ferdinando	Afragola-via Cirramella 25
		Napoli-via S. Lucia 15

P. 25 - loc. 21, 22, 23 - (Sintesi) 25 - XVI - Tip. Casa Lavori per l'Industria - Imperia

1665

ELENCO delle Ditte da invitarsi alla gara di appalto per i lavori di sistemazione delle opere d'arte in muratura della linea Avellino-Benevento distrutte o danneggiate da azioni belliche.

Linea Avellino-Benevento

Importo approssimativo dei lavori che si appaltano L. 4.359.900

NUMERO d'ordine	NOME, COGNOME E PATERNITÀ	DOMICILIO Città, Via, Numero od Ufficio postale
1.	De Lieto ing. Leopoldo	Napoli-Traversa Municipio 17
2	Diapperelli ing. Luigi	" gradoni S. Maria Apparente
3	Del Gaudio ing. Clemente	" Piazza Dante 89
4	Rivelli ing. Nicola	" Traversa Municipio 17
5	Capolo Nicola	" via Roma 116
6	De Lucia Giuseppe fu Vincenzo	" " " 210
7	Tucci Comm. Aniello	" S. Verdi 18
8	Giovagnoni ing. Cesare	" via C. Martucci 72
9	Vosa Cav. Aniello	" via Cesare Rossaroli 70
10	Schiano Gennaro	" " Mezzocannone 53
11	Elia Vincenzo	" viale Elena 19
12	Montella Edoardo	" Monte di Dio 74
13	Pagliarulo ing. Giuseppe	Vietri sul mare (Salerno)
14	Campagnuolo Pasquale	Napoli-Corso E.V. 21-bis
15	Castaldo Vincenzo fu Ferdinando	Afragola-via Ciceronella 25
16	Capaldo ing. Guido	Napoli-via S. Lucia 15
17	Giordano ing. Mario	via G. Sanfelice 8
18	D'Onofrio ing. Gerardo	Napoli-via S. Lucia 29
19	Porte ing. Nicola	" Corso V.E. 171
20	Stazzonelli Augusto	" via Posillipo 298
21	Arena Luigi	" Calata Ponte Casanova 22

NUMERO d'ordine	NOME, COGNOME E PATERNITÀ	DOMICILIO Città, Via, Numero od Ufficio postale
22	Antico Michele	Roma-via XXIV maggio 46
23	Marone ing. Paolo fu Vincenzo	Napoli-via Mergellina 220
24	Maciòla Francesco fu Vincenzo	" viale Maria Cristina di Savoia 9

1667

1667