Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/28/C.E. 10000/148/1500 TER
FEB.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/1500

TERNI - RIETI
FEB. - NOV. 1945

Allegato 8H

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Comp^to di Roma — Sezione Lavori

Linea L'Aquila - Terni

PROPOSTA a regolarizzazione per il ripristino delle opere d'arte distrutte nella tratta L'Aquila (i) - Rieti (e) e per la riparazione dei fabbricati danneggiati nella tratta L' Aquila - Terni

DISEGNI n. 4

Roma li 3 FEB. 1945

Il Compilatore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Comp^to di Roma — Sezione Lavori

Linea L'Aquila - Terni

PROPOSTA a regolarizzazione per il ripristino delle opere d'arte distrutte nella tratta L'Aquila (i) - Rieti (e) e per la riparazione dei fabbricati danneggiati nella tratta L' Aquila - Terni

DISEGNI - n. 4

Roma li 8 FEB. 1945

Il Compilatore
Ferruccio Mariotti

IL CAPO GRUPPO
V. Ing. Blasi

Il Capo della Sezione Lavori Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

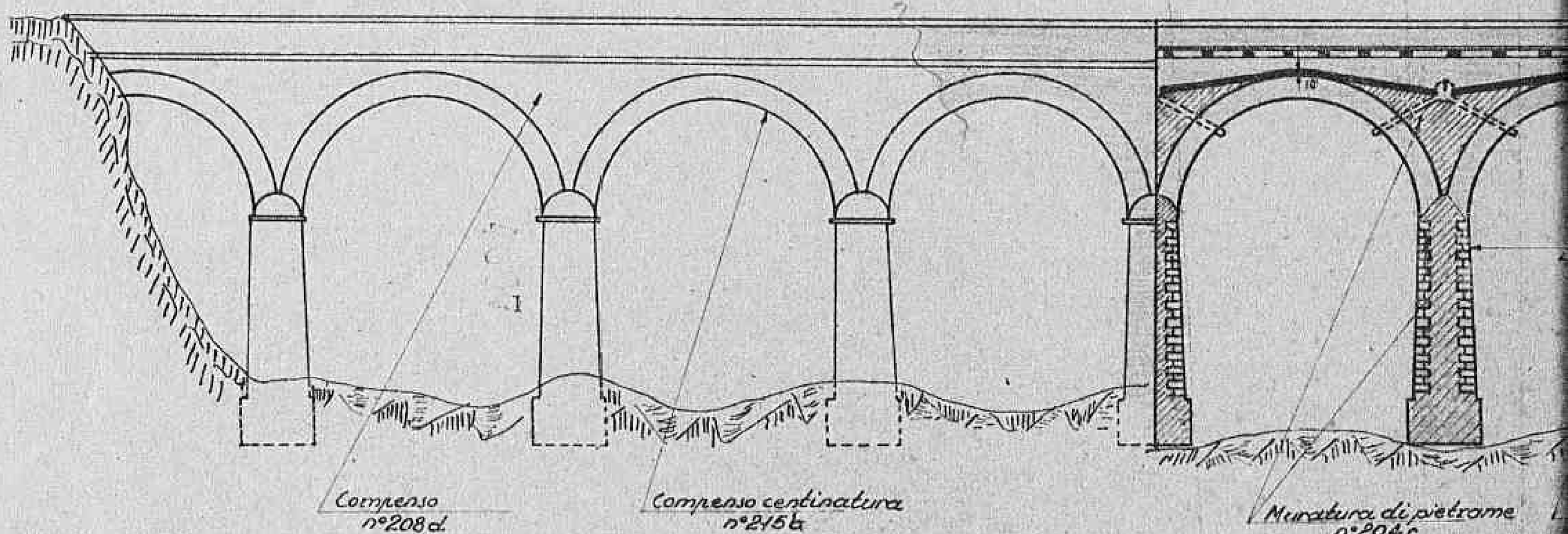
0043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea L'Aquila - Ter

Viadotto a 11 archi di luce m.8 alla prog

Scala 1:200



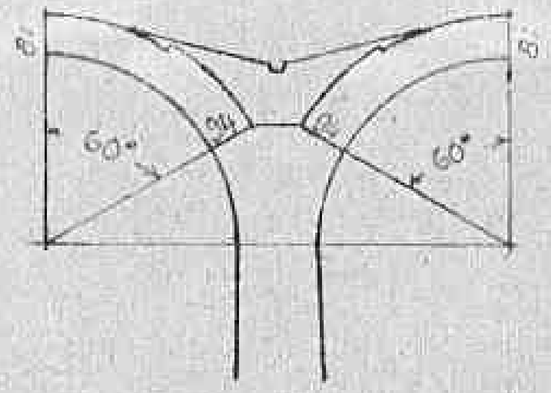
0044

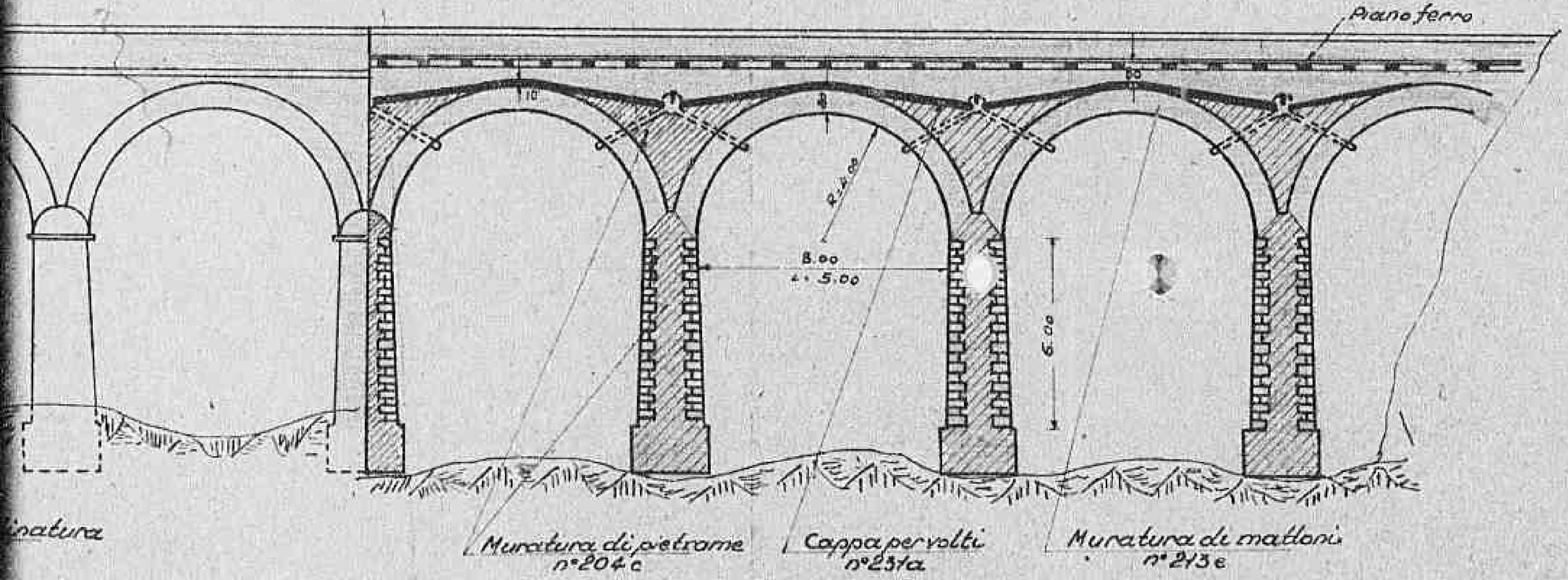
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea L'Aquila - Terni

a 11 archi di luce m 8 alla progressiva Km. 142+040

Scala 1:200





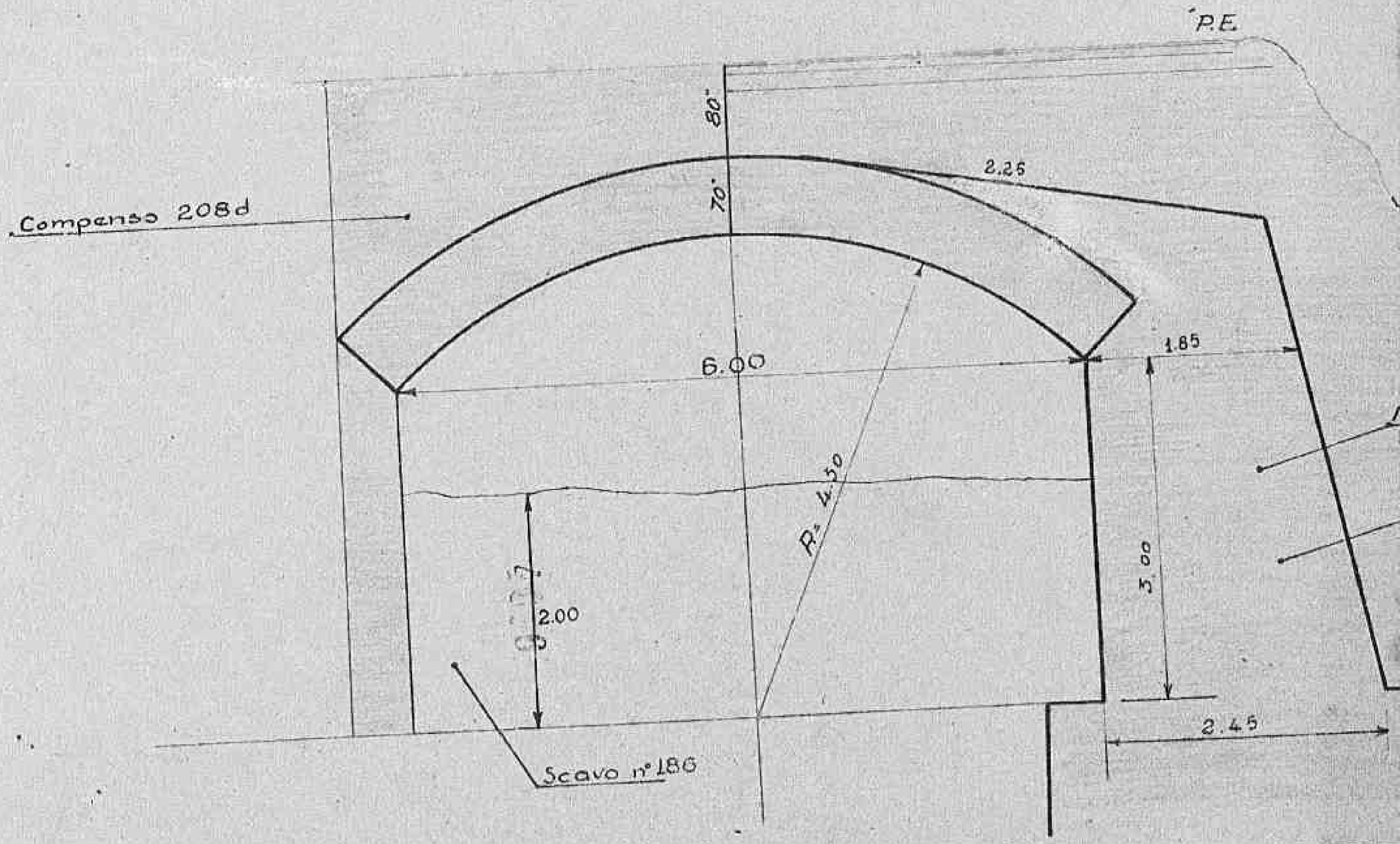
0045

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea - L'Aquila - Terni

Ponte sul torrente GENZANO al Km. 132+653

Luce m.6.00



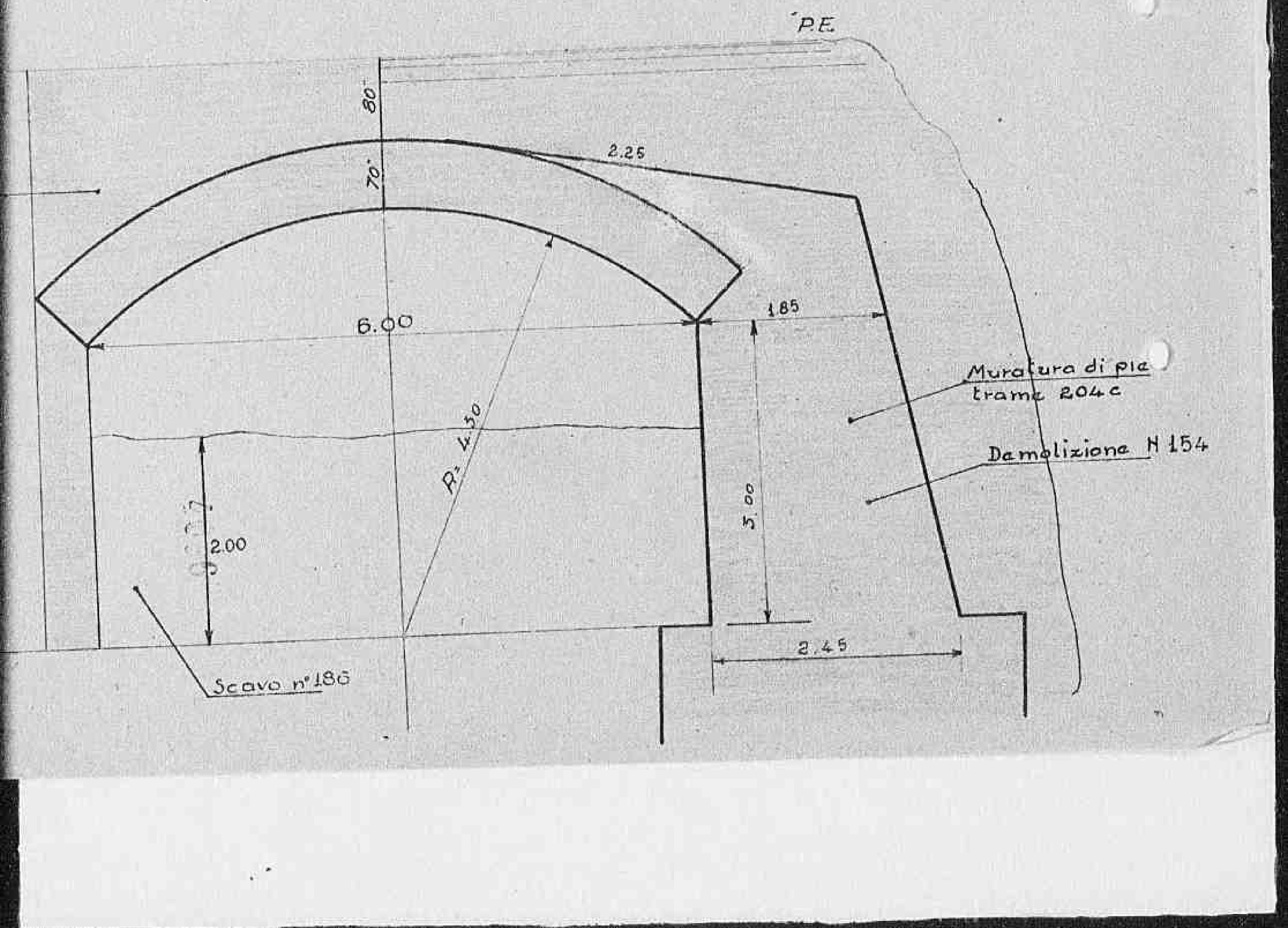
0046

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea - L'Aquila - Terni

Ponte sul torrente GENZANO al Km. 132+653

Luce m. 6.00



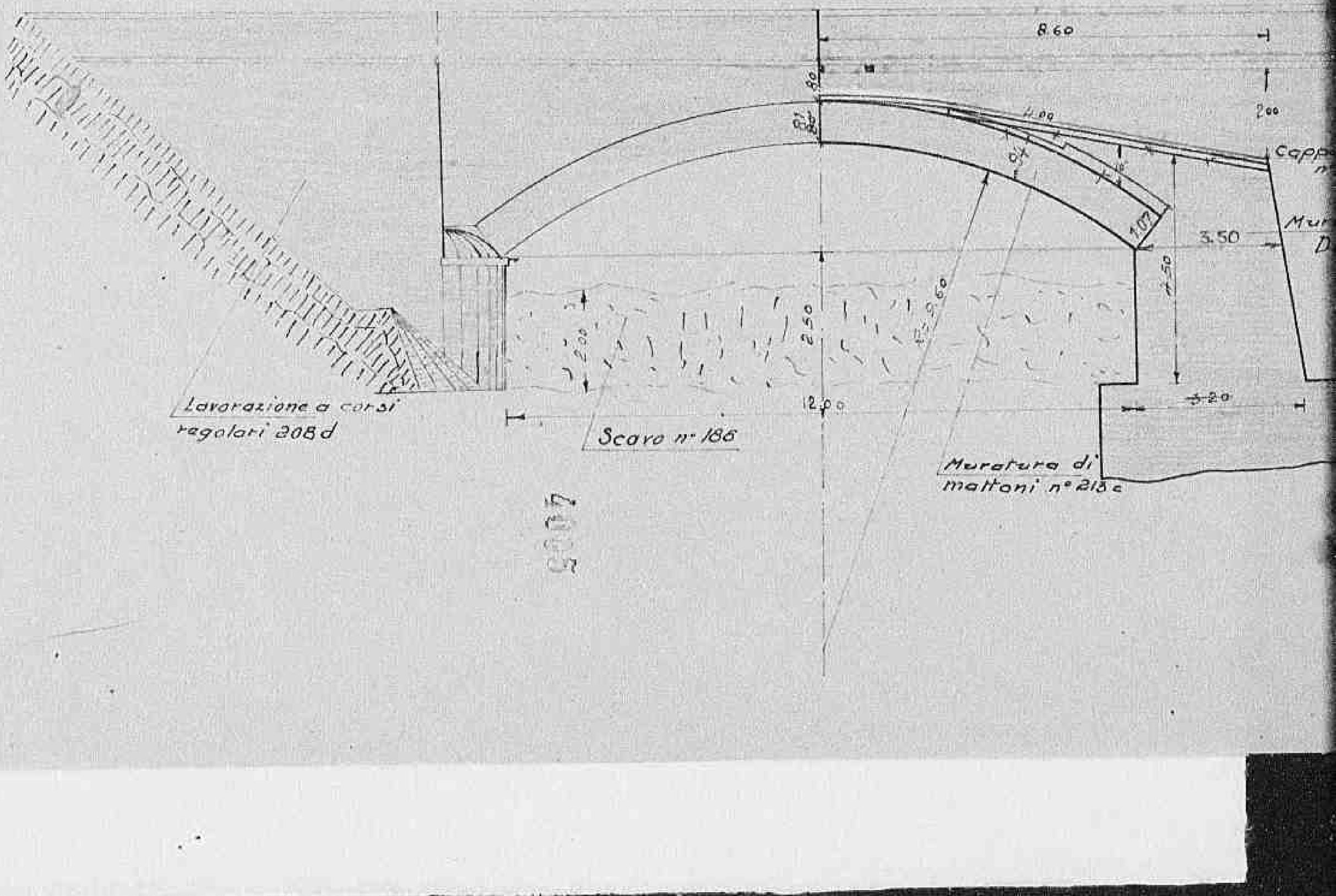
0 0 4 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea L'Aquila - Terni

Ponte obliquo sul torrente Raio al Km. 132

Luce m. 12.00



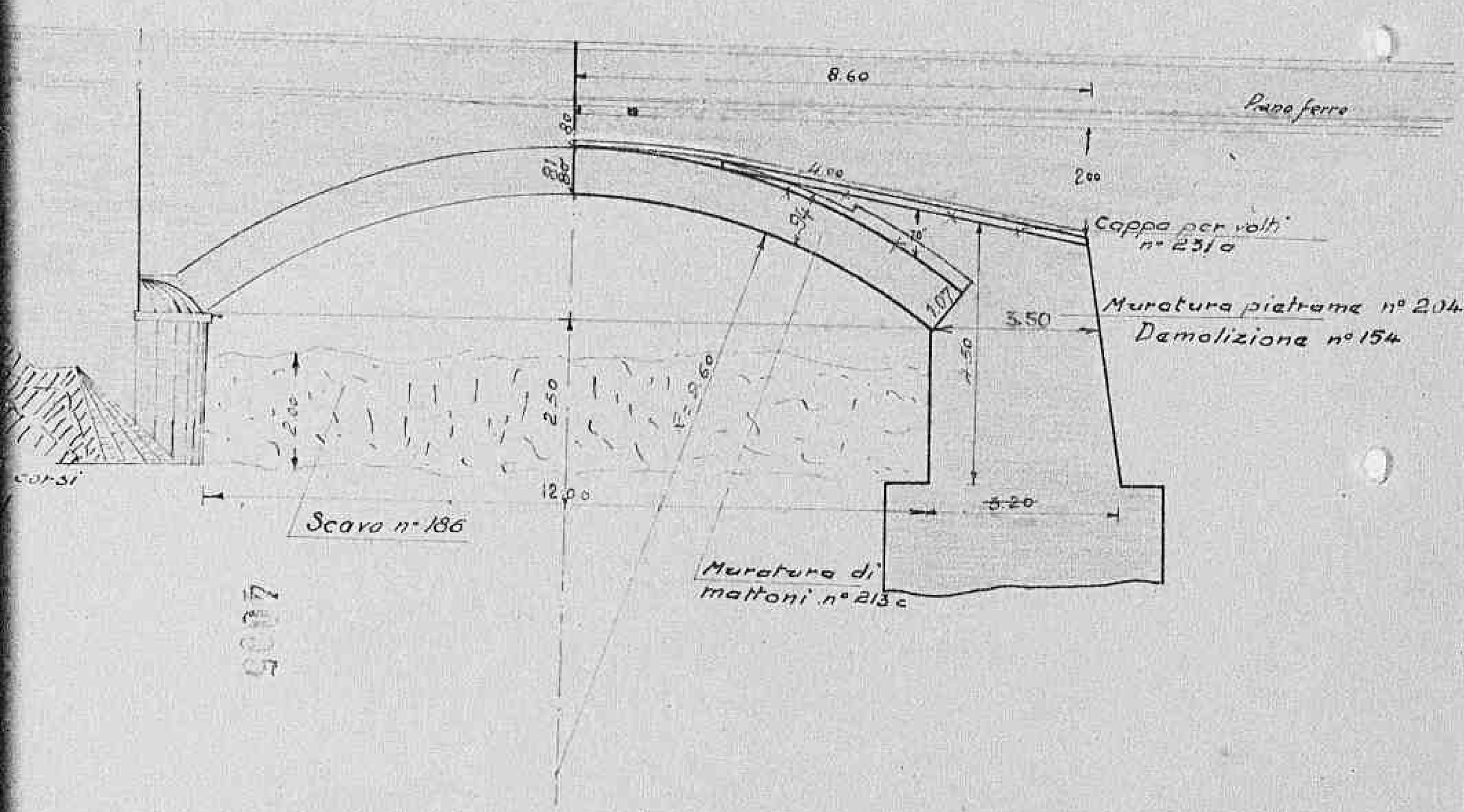
0048

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea L'Aquila - Terni

Ponte obliquo sul torrente Raio al Km. 132 + 363.

Luce m. 12.00



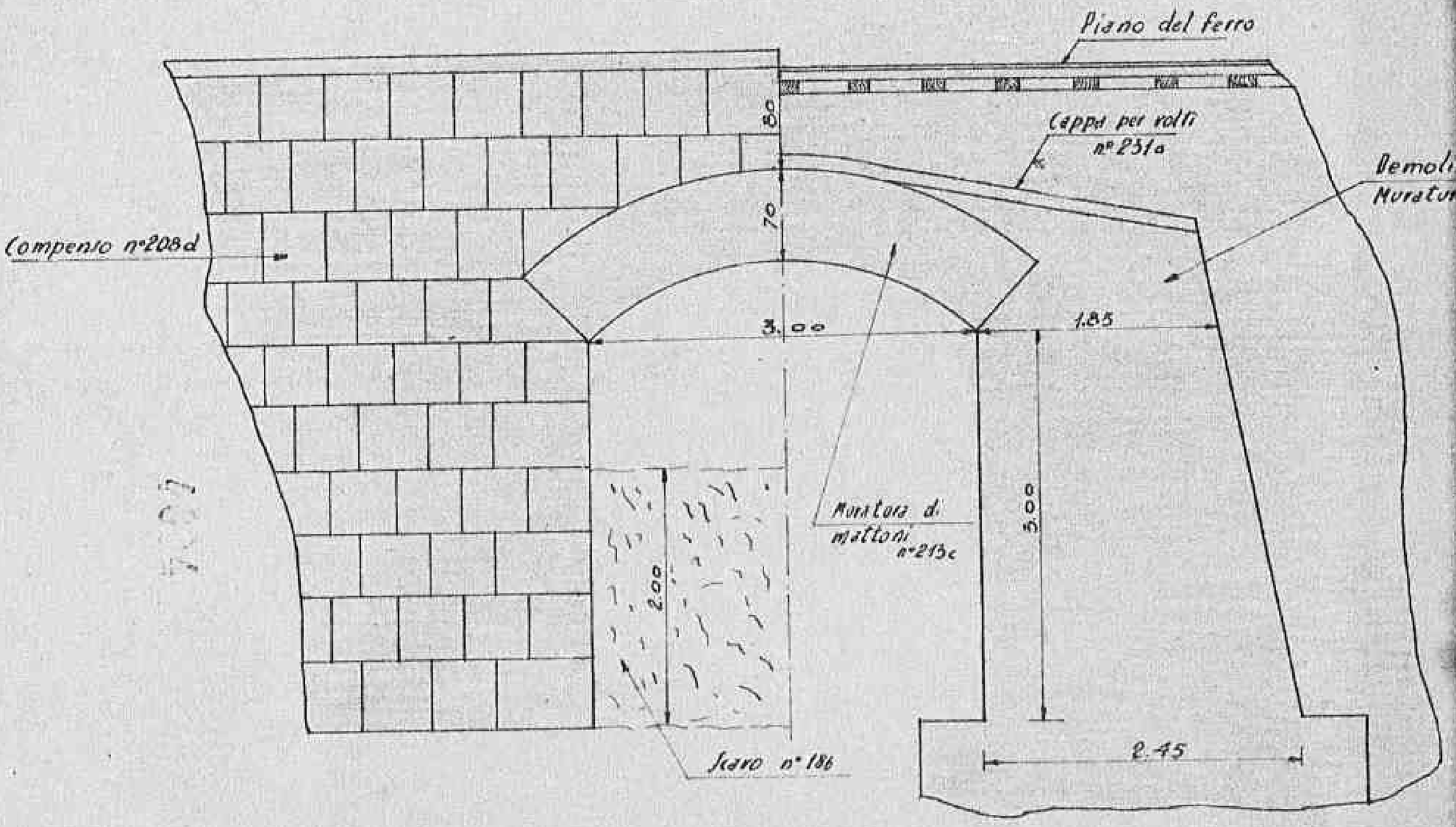
0049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA L'AQUILA - TERNI

Sottopassaggio di m. 3 al Km. 133+369

Scala 1:50

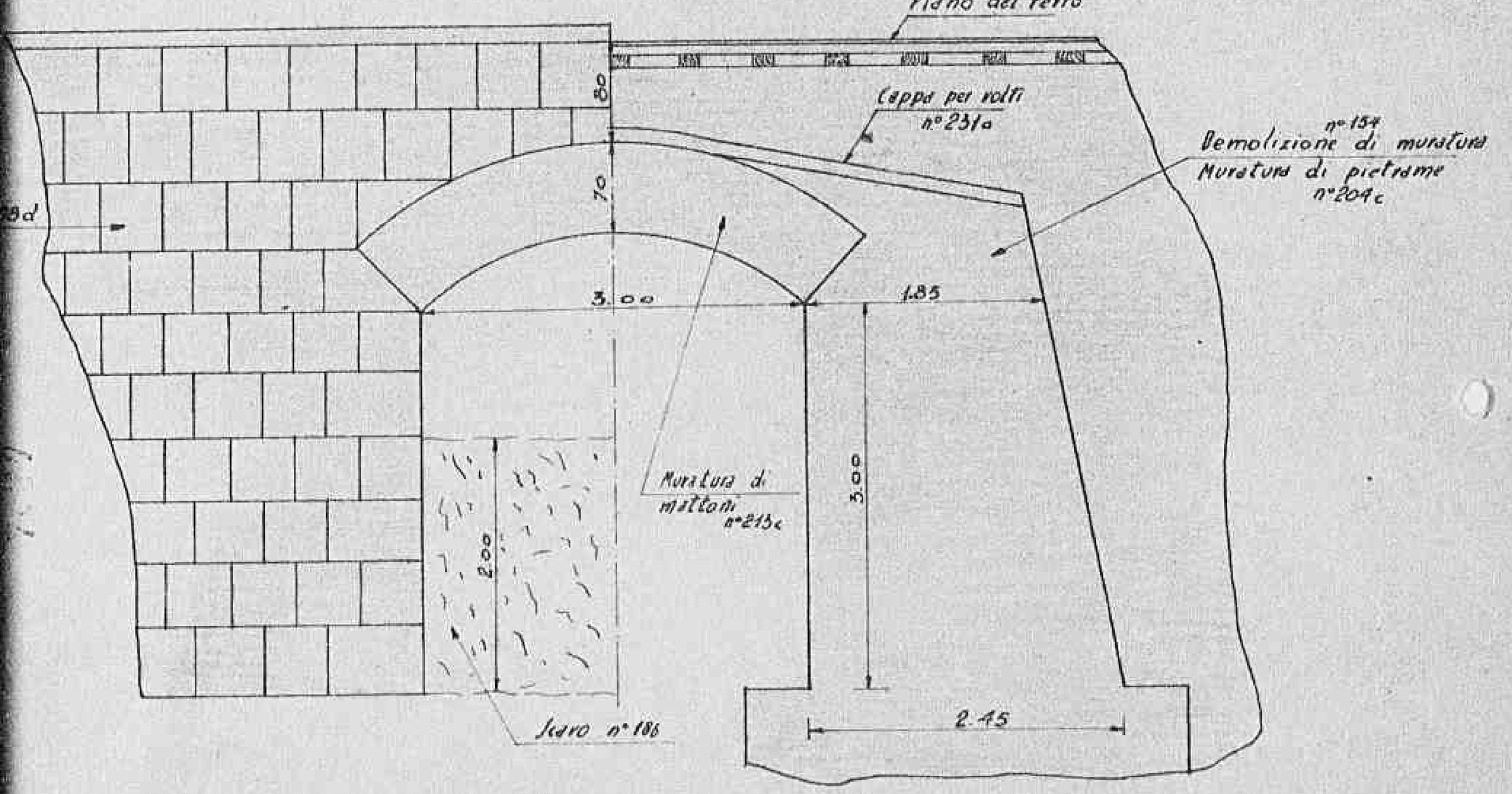


Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA L'AQUILA - TERNI

Sottopassaggio di m. 3 al Km 133+369

Scala 1:50

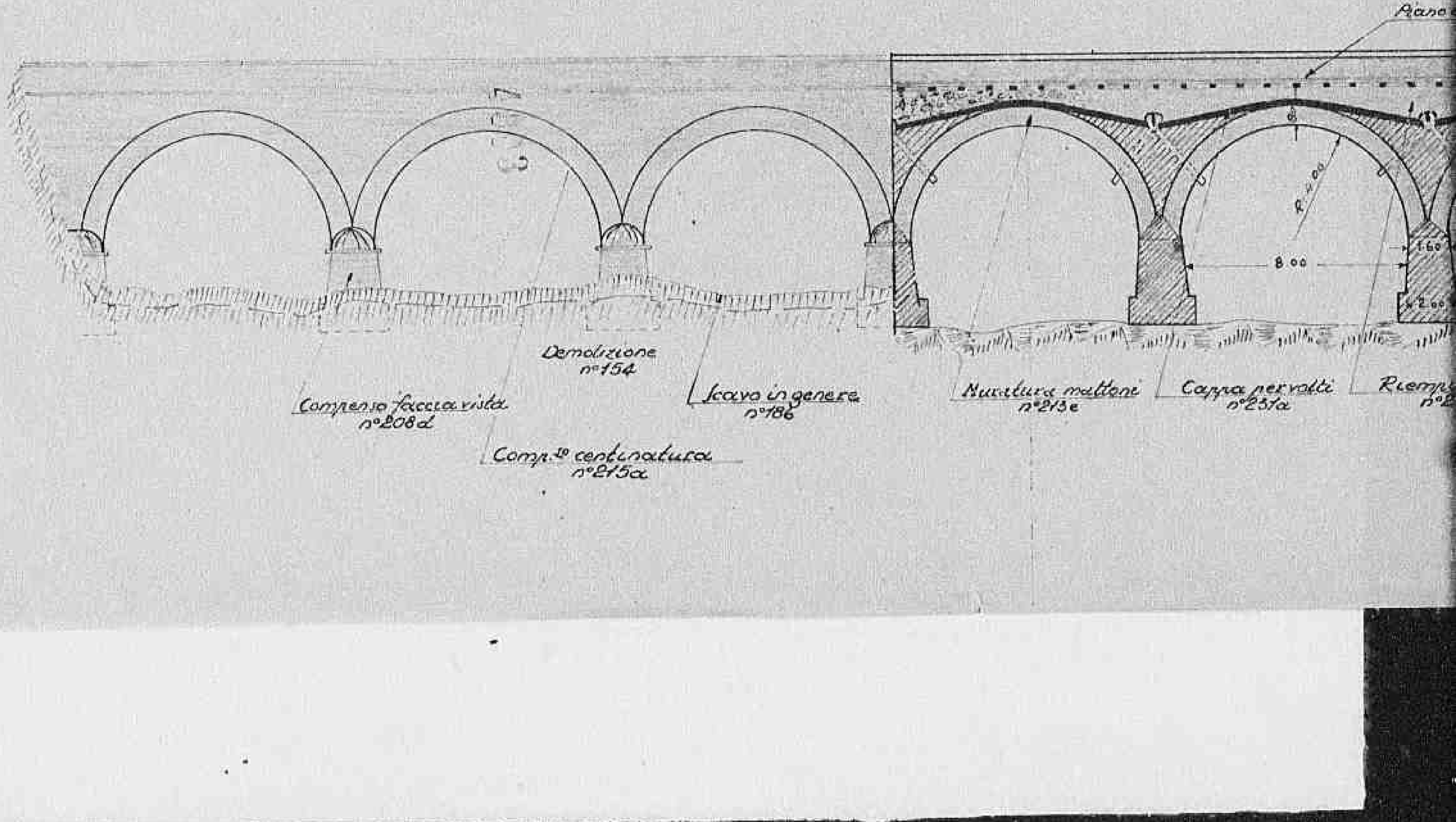


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea L'Aquila - Terni

Viadotto a 7 archi di luce m. 8 - alla progressiva

Scala 1:200



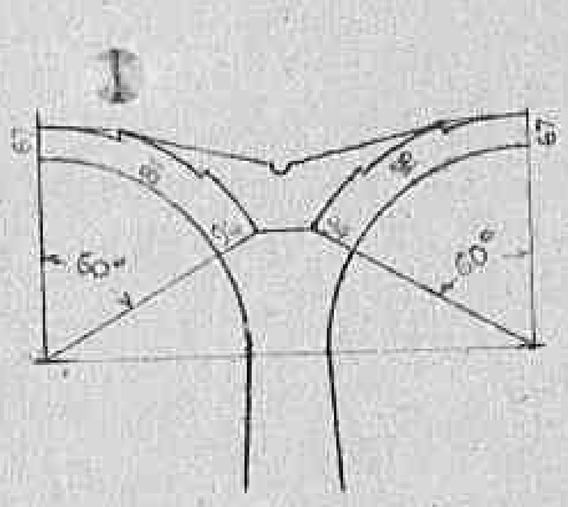
0 0 6 2 1

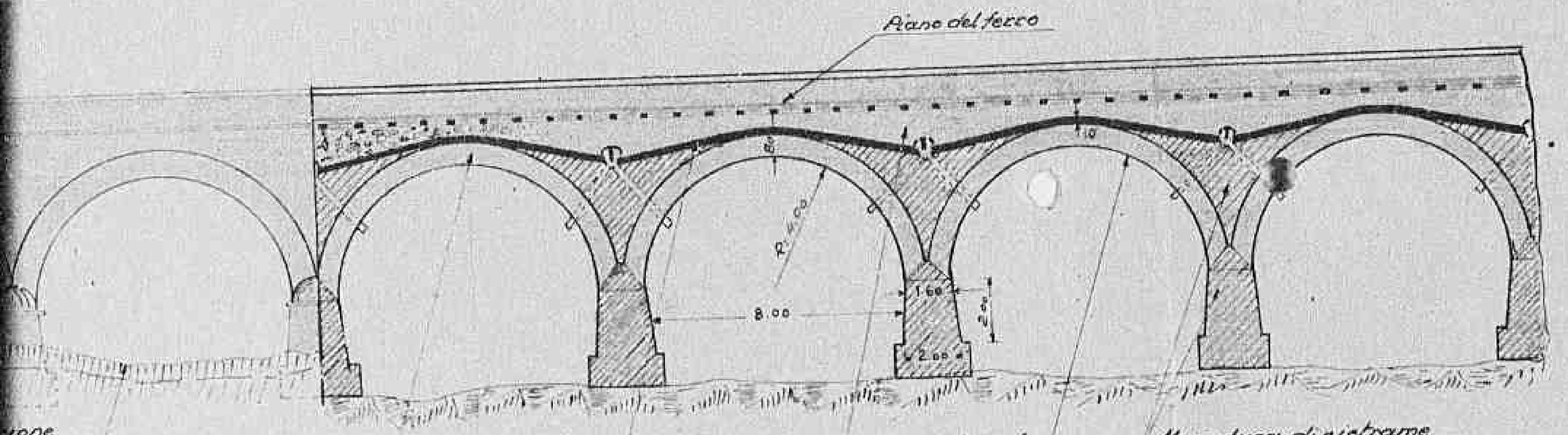
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea L'Aquila - Terni

7 archi di luce m. 8 - alla progressiva Km. 155+816.

Scala 1:200



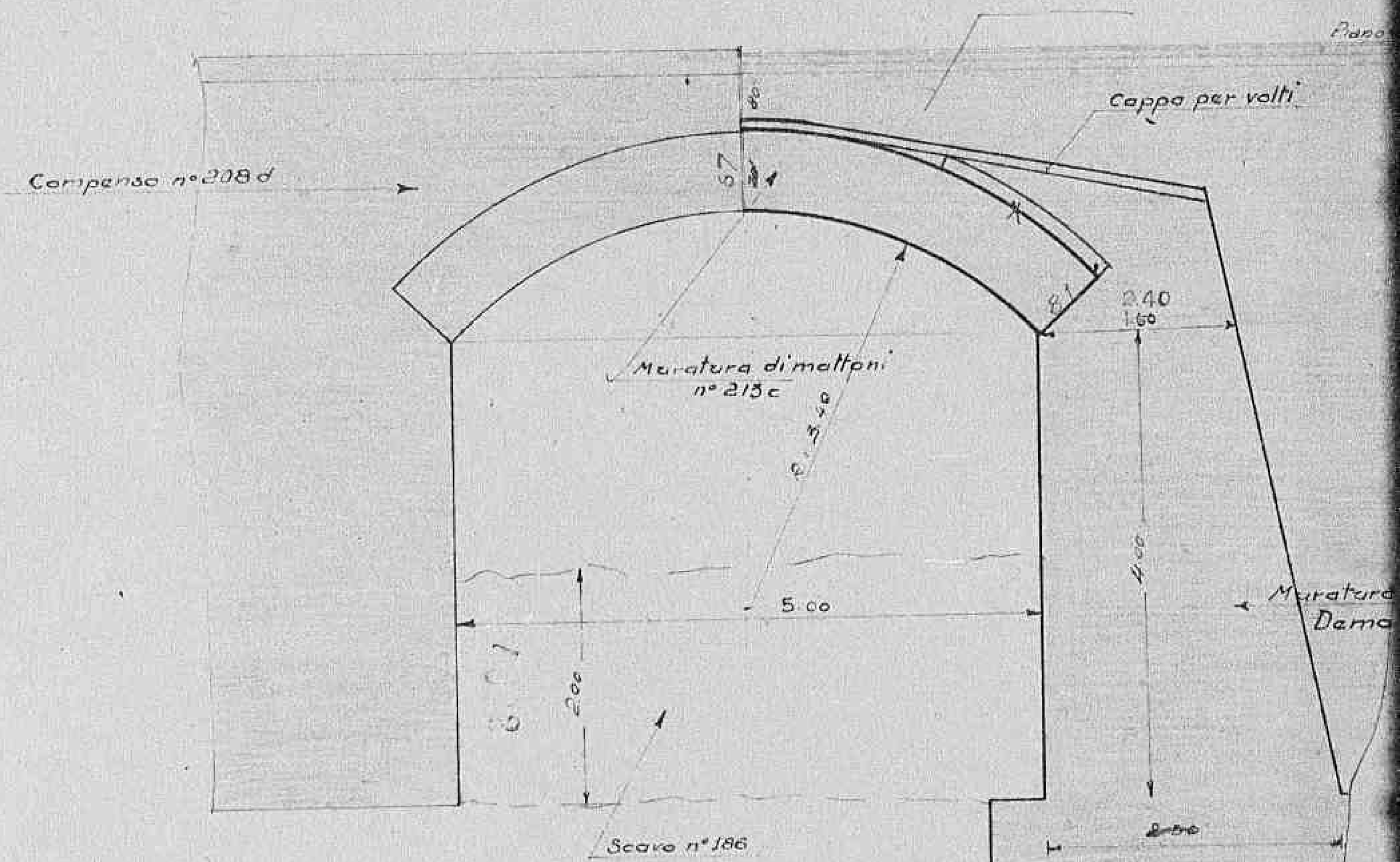


0 0 5 3 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea L'Aquila - Terni

Sottopassaggio al Km. 144+060



0054

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850211

Linea L'Aquila - Terni

Sottopassaggio al Km. 144+060

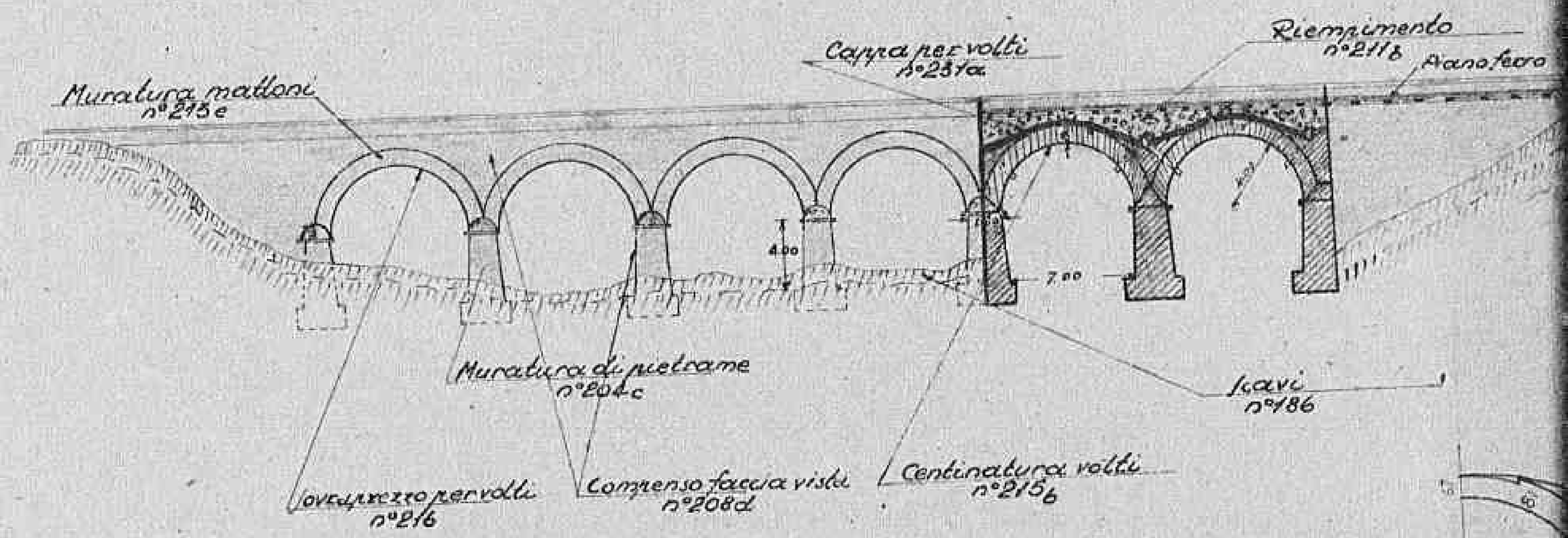
0055

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lined.: L'Aquila - Terni

Viadotto a 6 archi di luce m.8 progressiva Km. 155+118 e 15

Scala 1:400



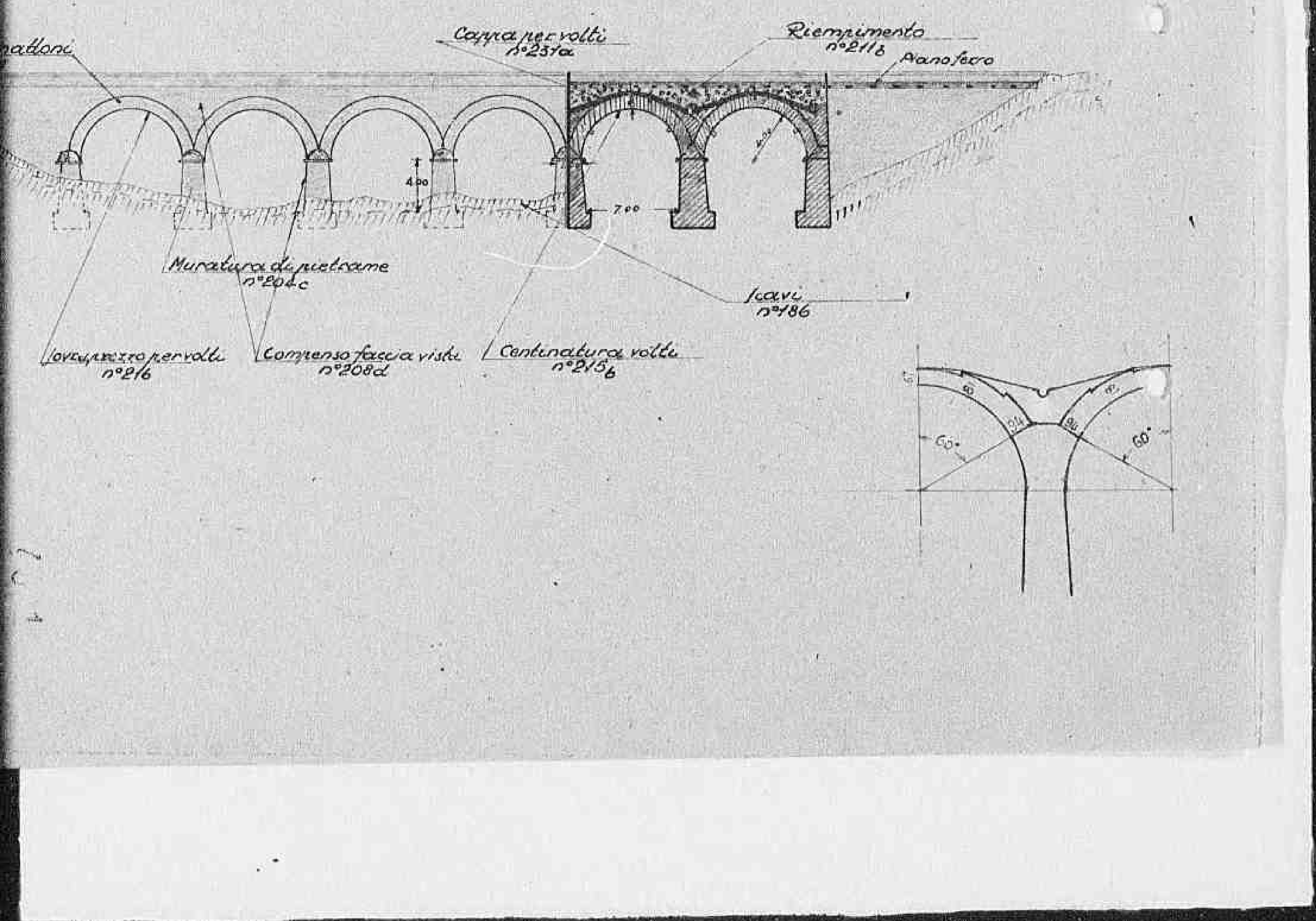
0051

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea: L'Aquila - Terni

Sotto a 6 archi di luce m.8 progressiva Km. 155+118 e 155+528

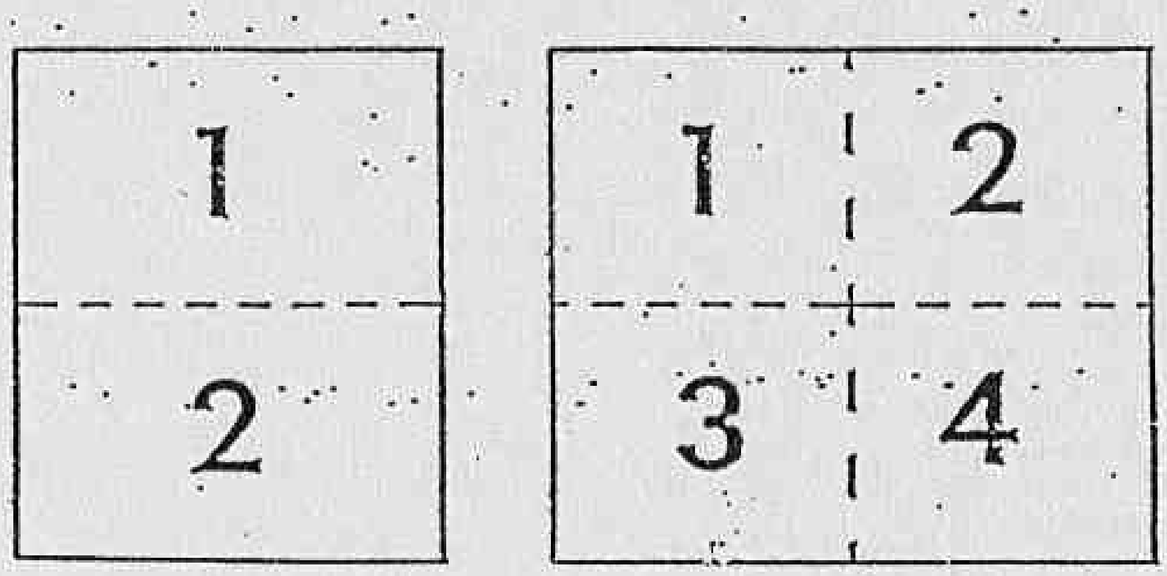
Scala 1:400

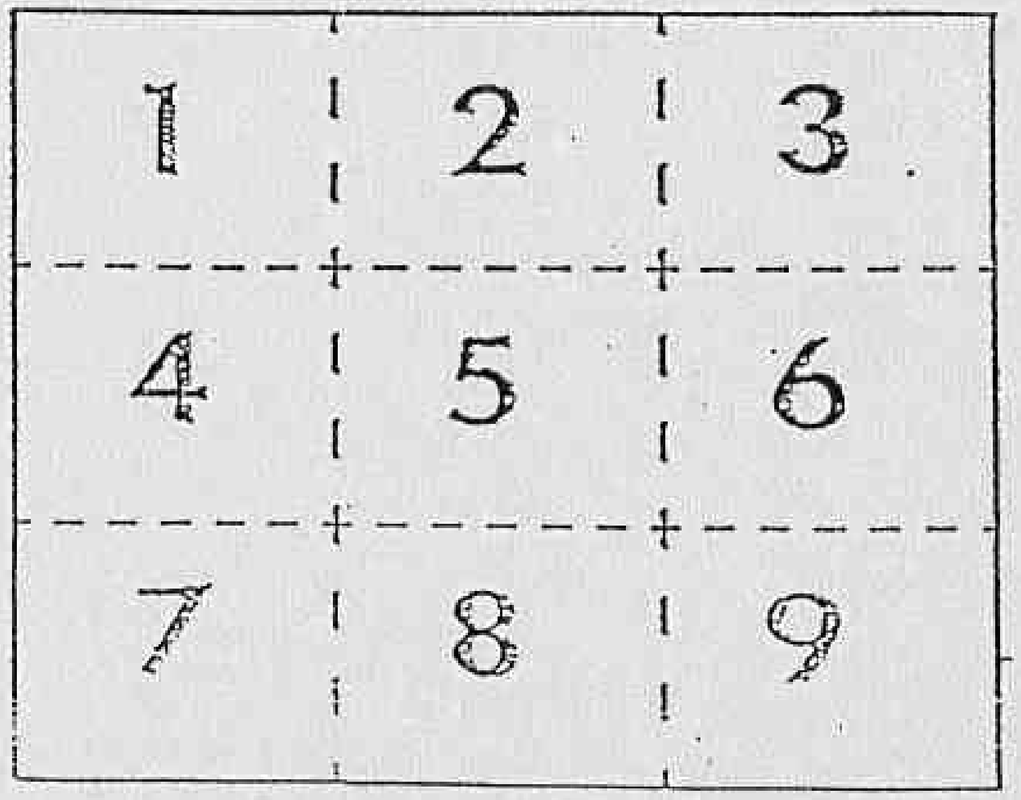


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.





6 1253ª
4-11-944

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

LINEA

TERNI - L'AQUILA

TRONCO

TERNI - RIETI

SISTEMAZIONE PROVVISORIA DEL PONTE SUL FIUME Velino AL Km 191+696.

430

Scala 1:100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

0059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPET

2068

12000

5

Rieti

trasfe

Nr. 50

12.837 m. = 42'-1½"

40' Sect^N with 2.5' ext^s

Nr. 100

14.325 m

40' Sect with .5

6000

FIUME VE

900

4000

PIANTA

Rieti

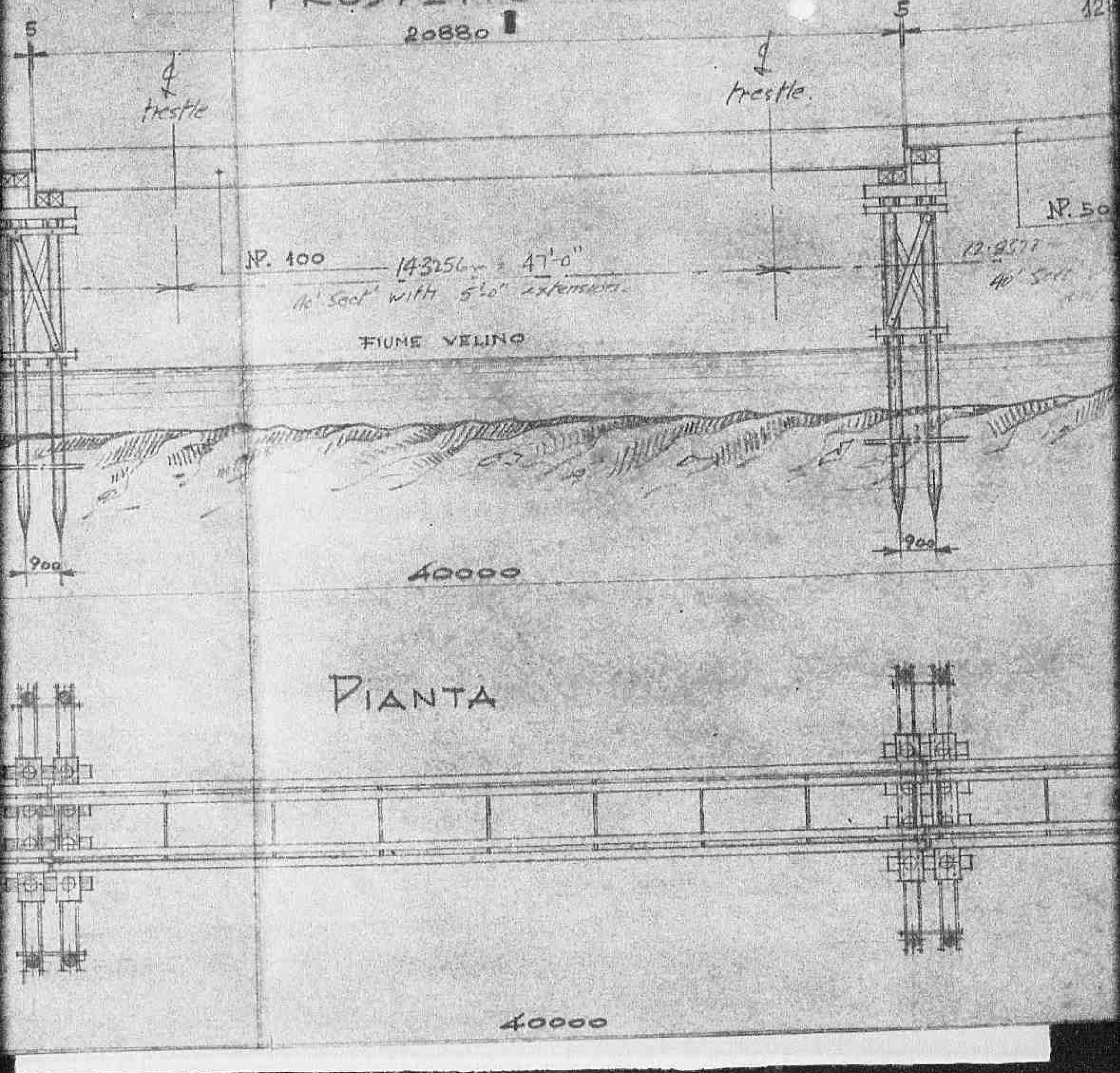
#529

00601

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 730021

PROSPETTO

20880 I



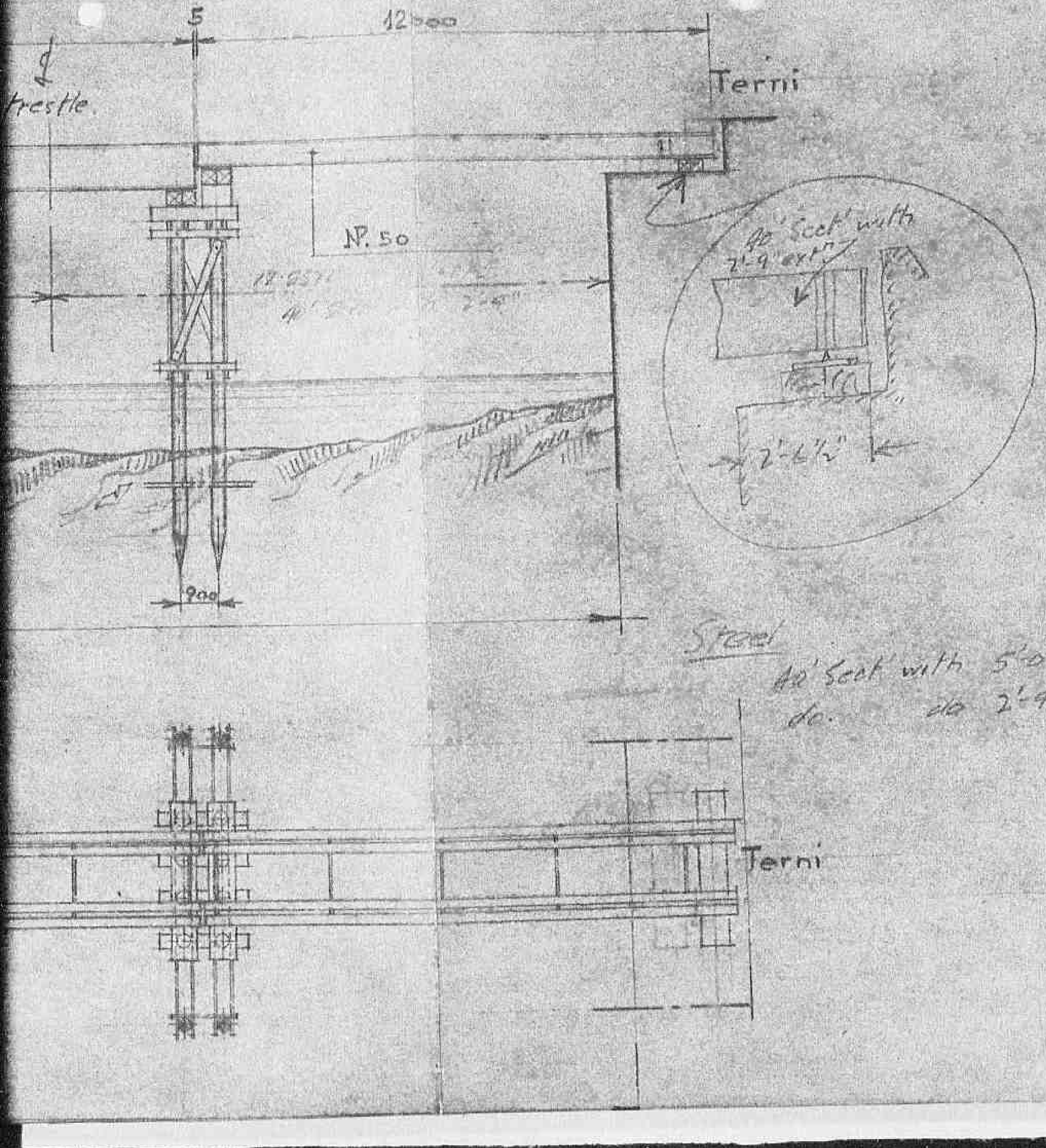
40000

PIANTA

40000

0 0 6 1

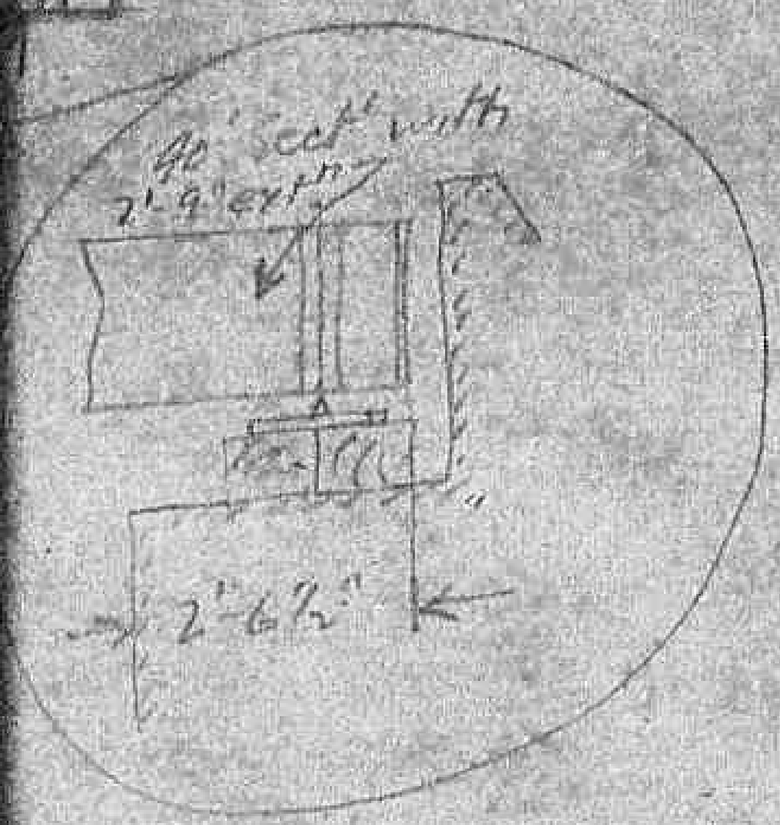
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

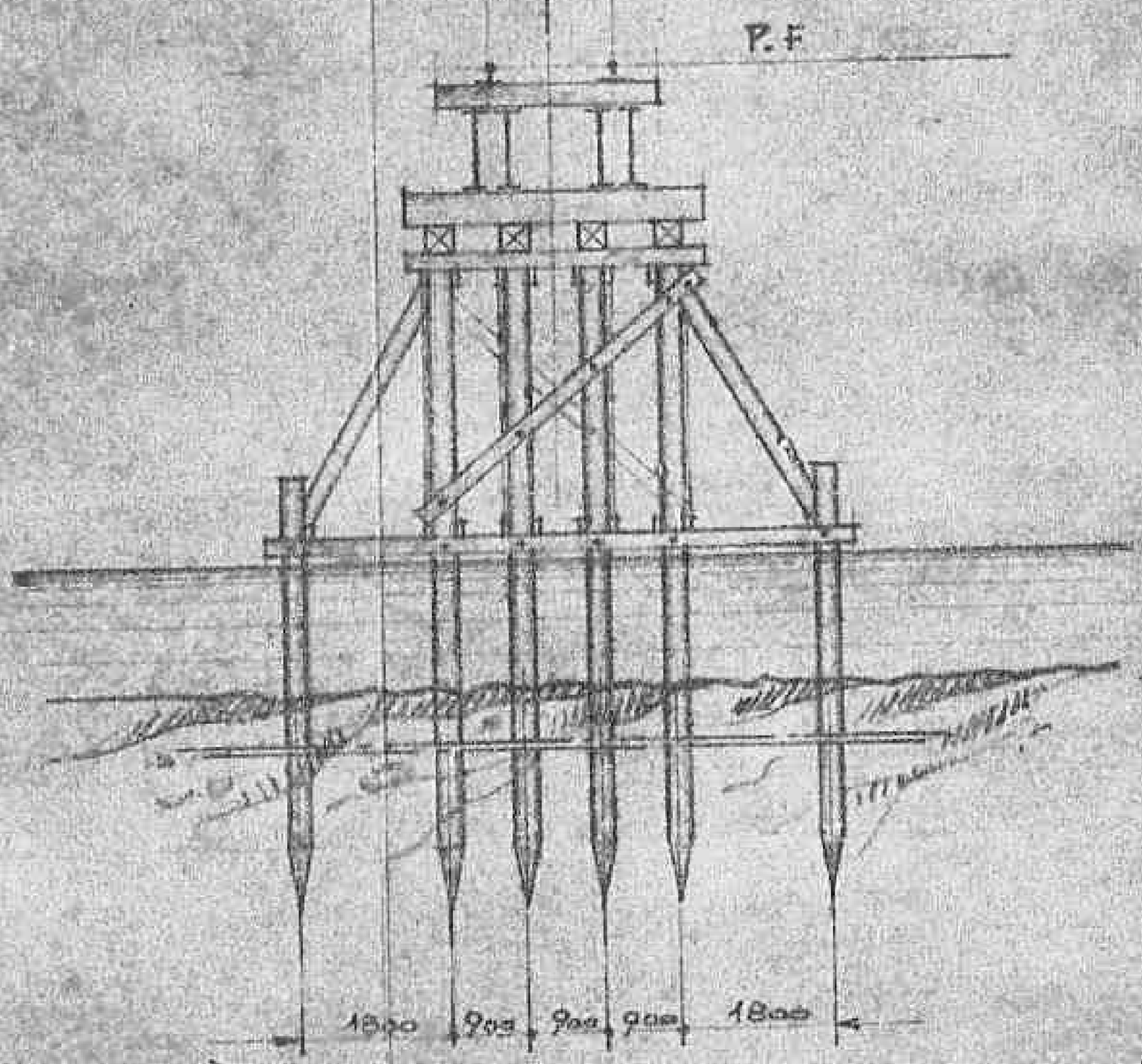


0062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Terni





Steel

40' Scaf with 5'-0" extn - N°1
do. do 2'-9" extn - N°2

SEZIONE

Terni

6 2255 a
3-11-1944

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

LINEA:

TERNI - L'AQUILA

TRONCO

TERNI - RIETI

SISTEMAZIONE PROVVISORIA DEL PONTE SUL FIUME VELINO AL Km. 213 + 701

2009

Scala 1/100

0 0 6 3 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

0064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO

12.00

200

N° 50

Lieti

780

40' Span
+2'-9" Each

+5'-0" 41.840
40' Span
+2'-9" Eac

1200

FRONTE

PIAN

1520

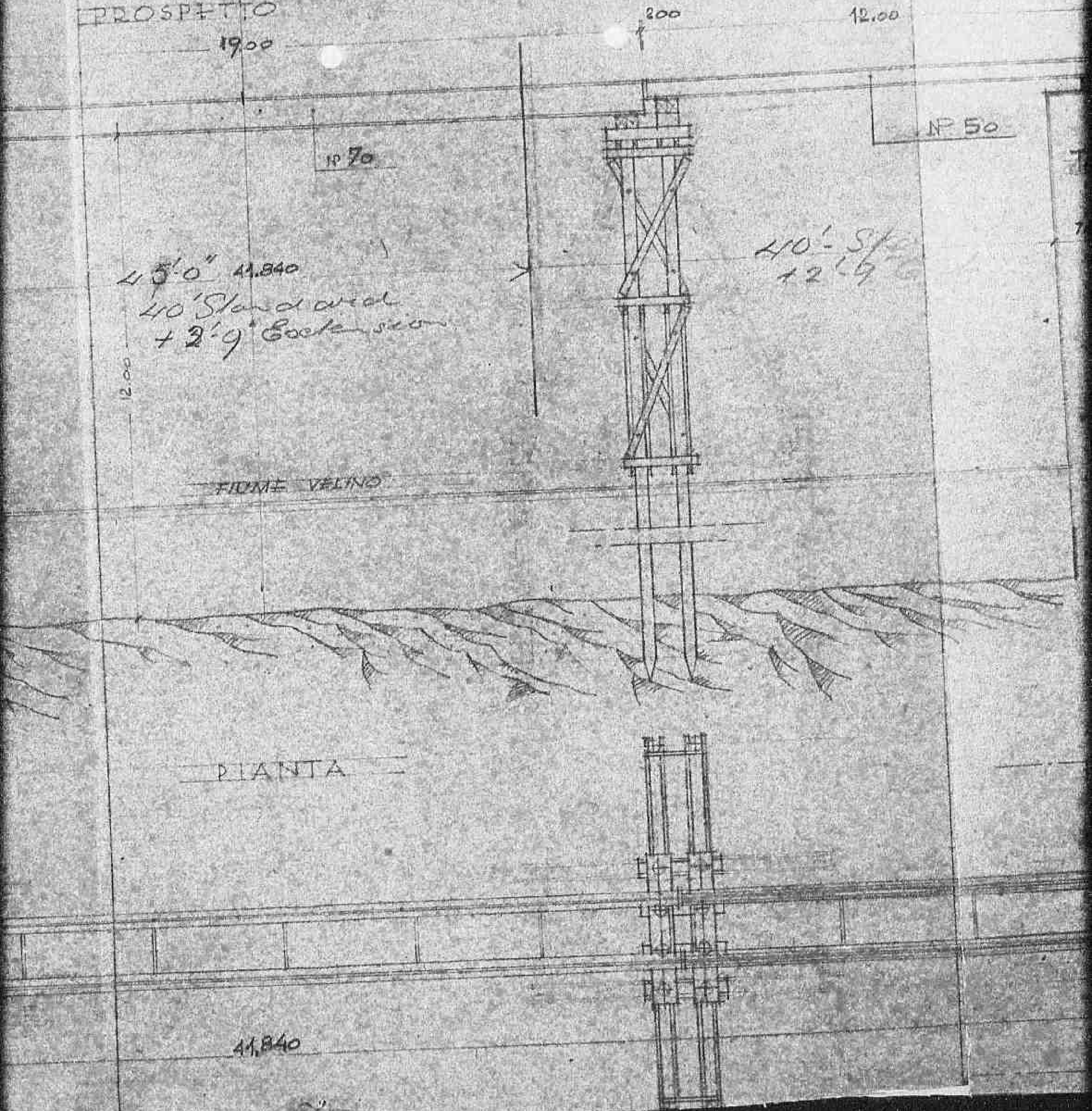
Lieti

41.840

0065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO



PIANTA

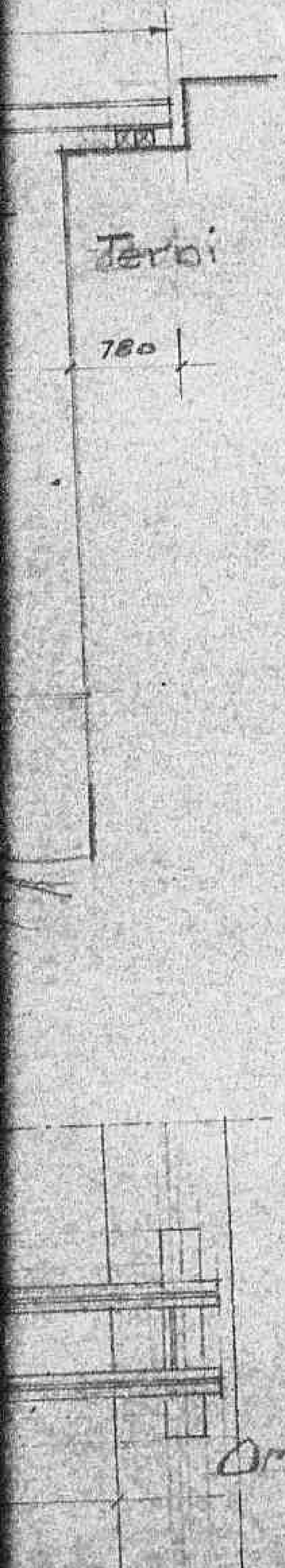
41.840

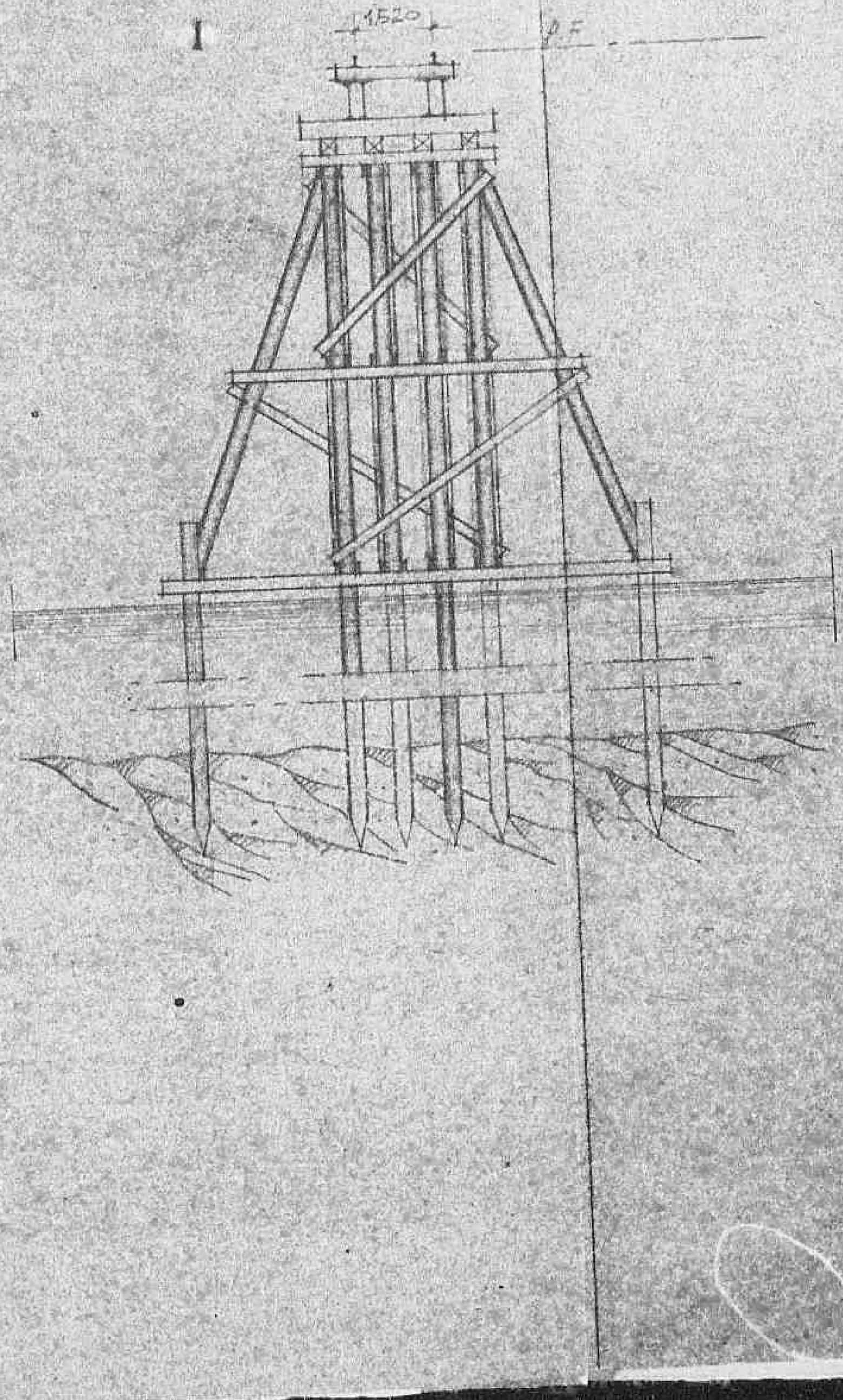
0 0 6 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

SEZIONE

1520





6 2558
4-11-1944

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

LINEA:

TERNI - L'AQUILA

TRONCO:

TERNI = RIETI

SISTEMAZIONE PROVVISORIA
DEL PONTE SUL FIUME **NERA**
AL Km. 228+790

2597

SCALA 1/100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

LINEA:

TERNI - L'AQUILA

TRONCO:

TERNI = RIETI

SISTEMAZIONE PROVVISORIA
DEL PONTE SUL FIUME **NERA**
AL Km. 228+790

3997

SCALA 1/100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780231

0069

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPE

9600

20880

T.D.M.

N° 45

N° 100

Fiume N

35000

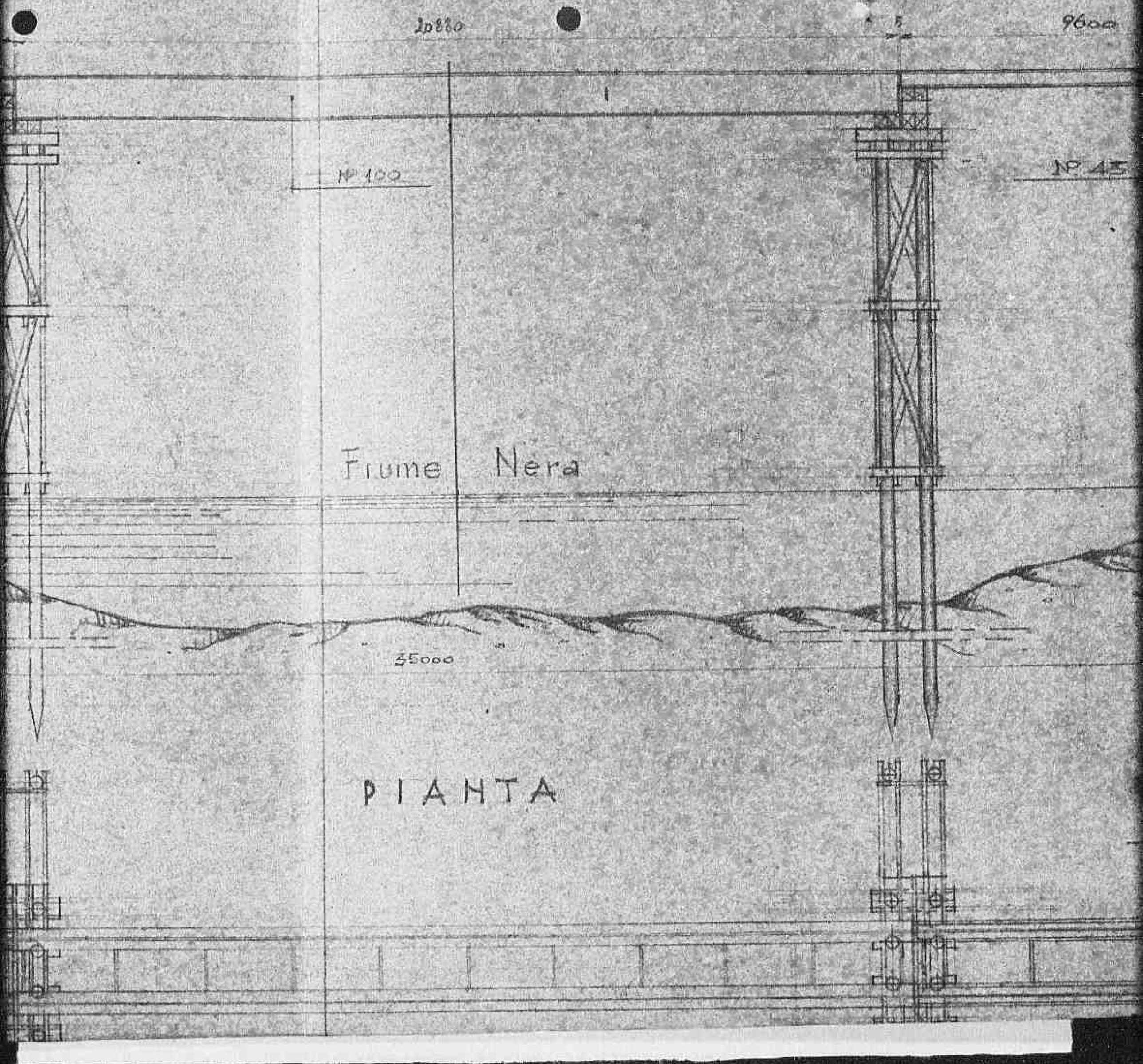
PIANT

1520

0 0 7 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

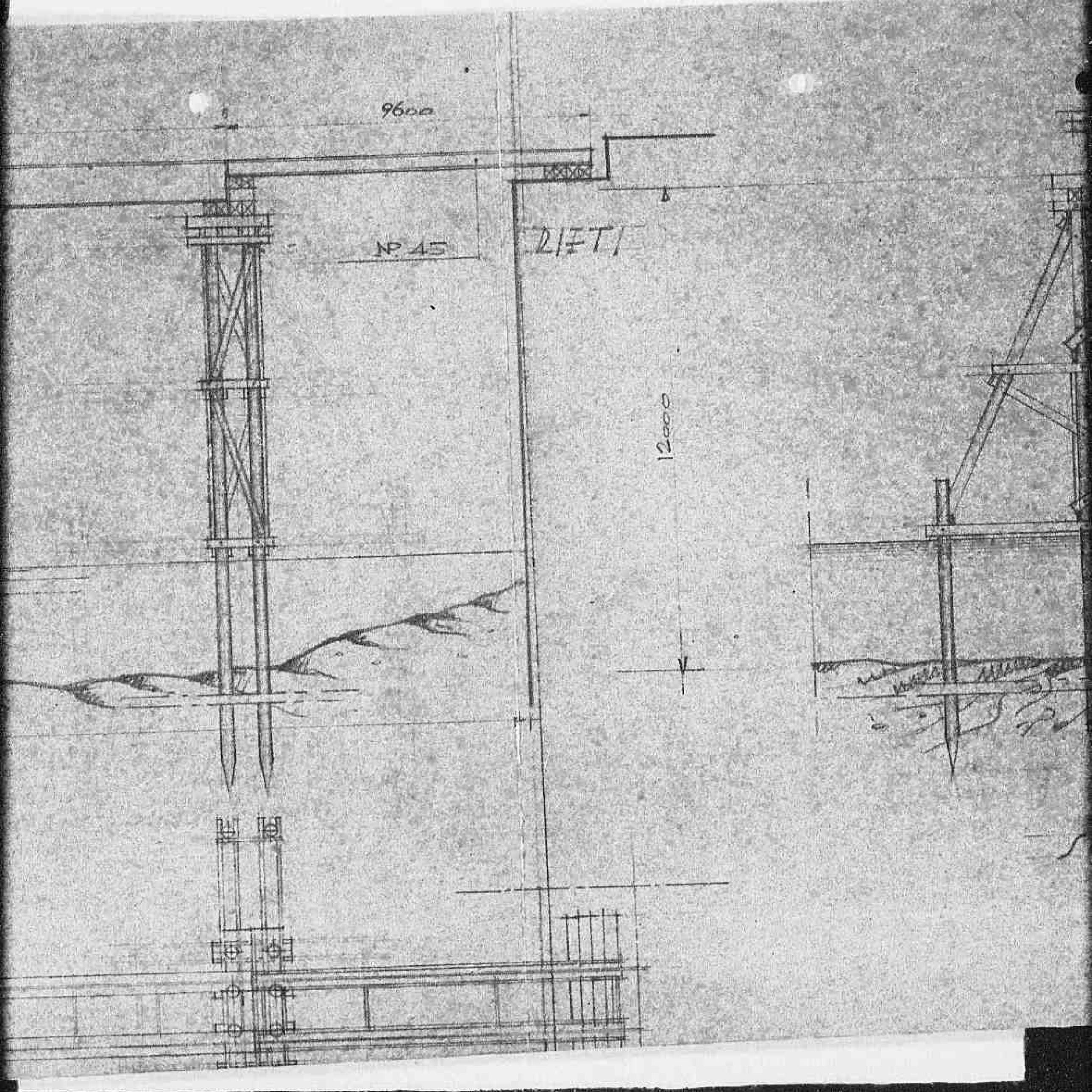
PROSPETTO



PIANTA

0071

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



0 0 7 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

1520

P.F.

T.I.

2000

V

SEZIONE

0073

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fiume Ner

35000

PIANTA

35,00

0074

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fiume Nera

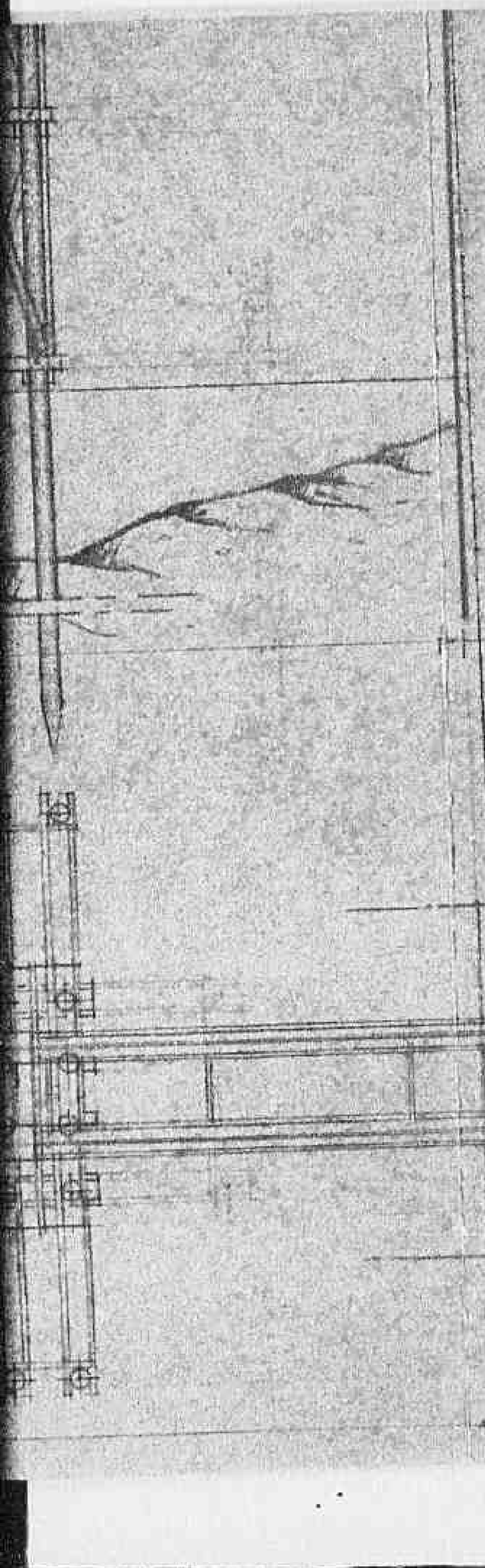
35000

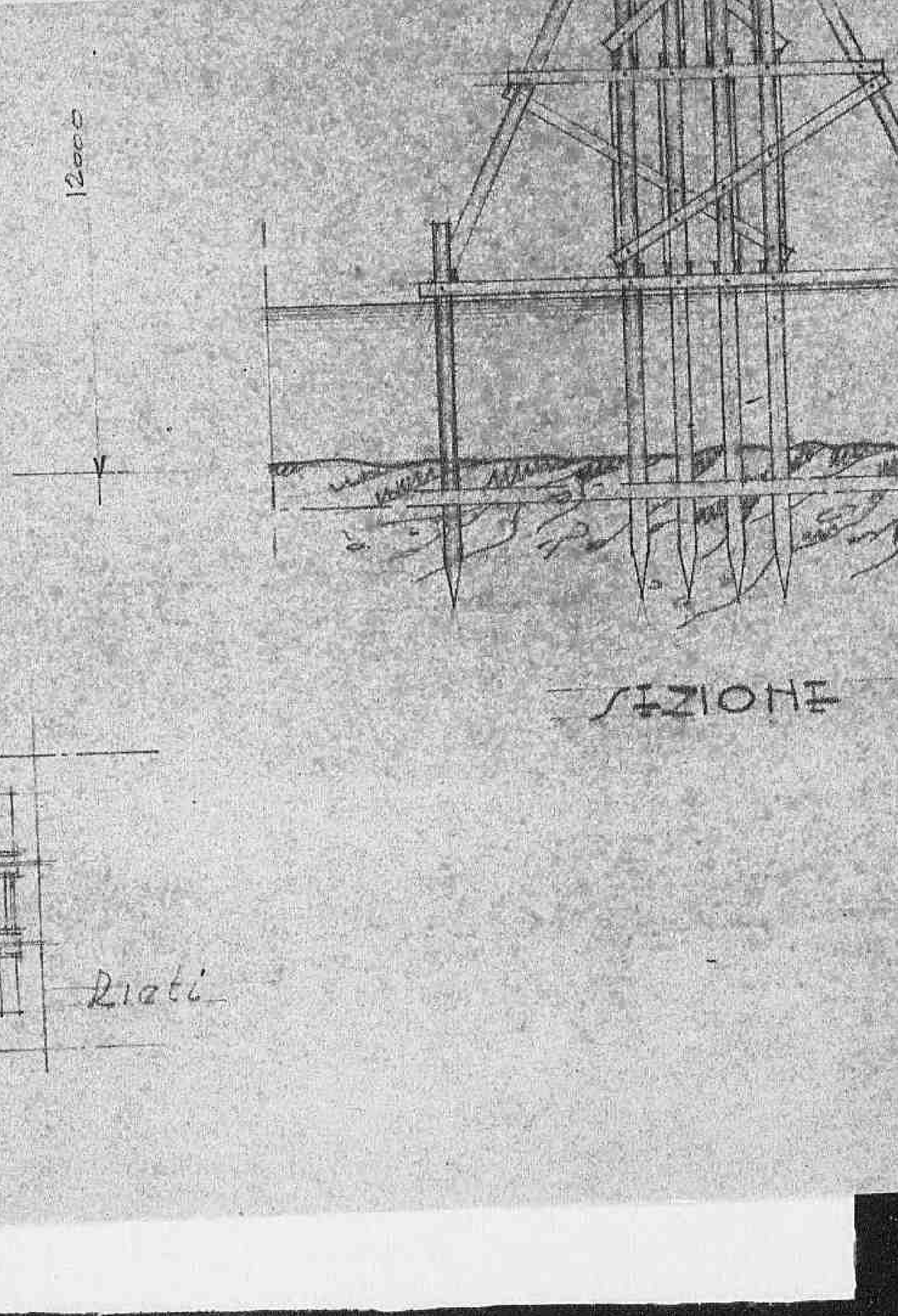
PIANTA

35.00

0075

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021





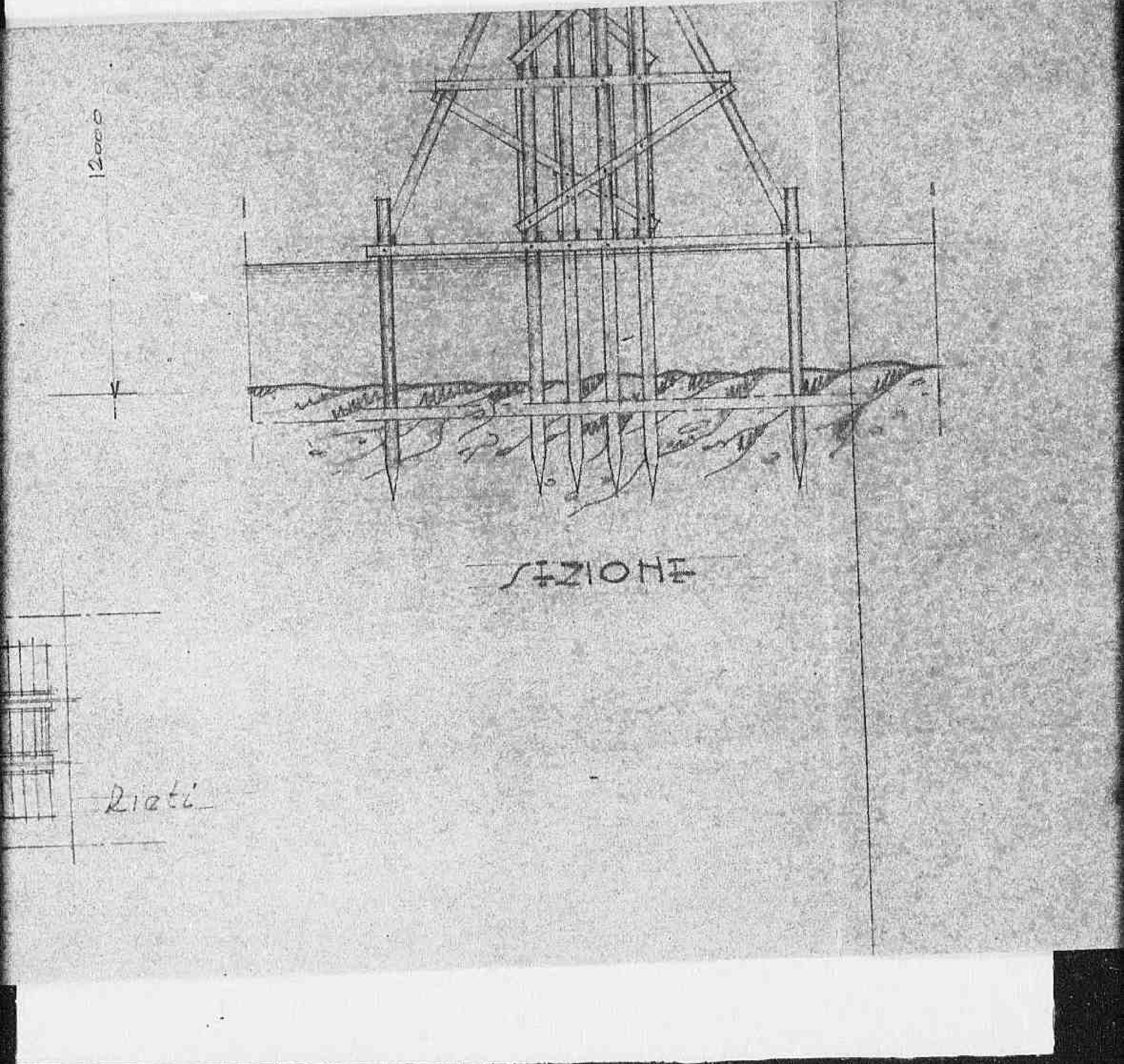
12000

SEZIONE

Riati

0076

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9

1 20.88
1 12.00
1 12.00
H.S.M 44.88

3 2.54 x2
30 x 8
1.88 (30)(1)

N7) 14.3256 (30.48

30x8 = 240
275 = 240
15240
21336
6096
5 ft = 30" = 1.3716 m
24" = .8482 m
47' = 14.3256
40' = 12.192
5-1" = 13.736
42-9" = 13.0402
42' = 12.8016

30x8 = 240
23 = 240
15240

30x8 = 240
15240

0078

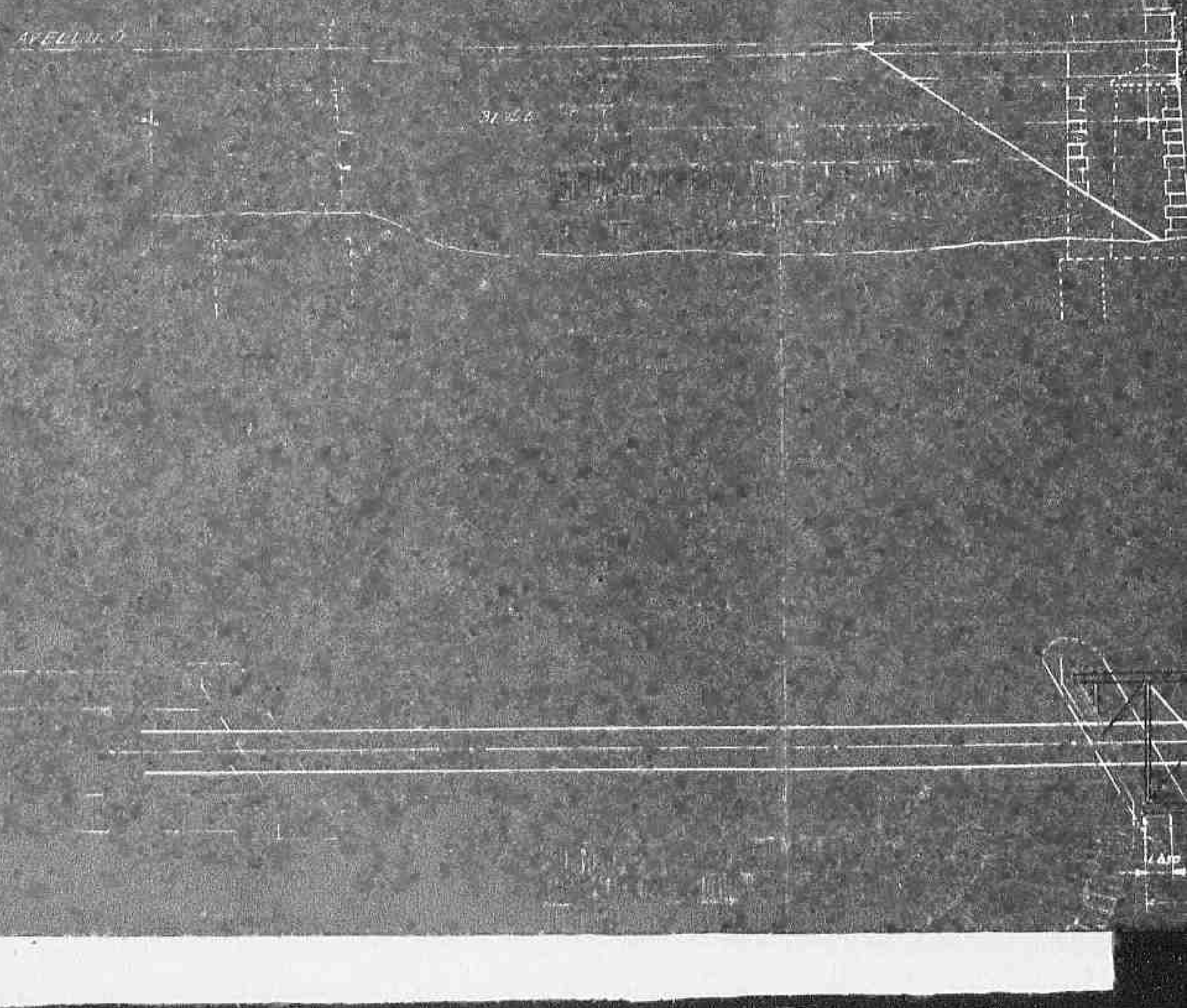
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.: _____

3

LINEA AVELLINO - BENEVENTO Km. 13+029

RICOSTRUZIONE PONTE SUL FIUME SABATO

SCALA 1:200



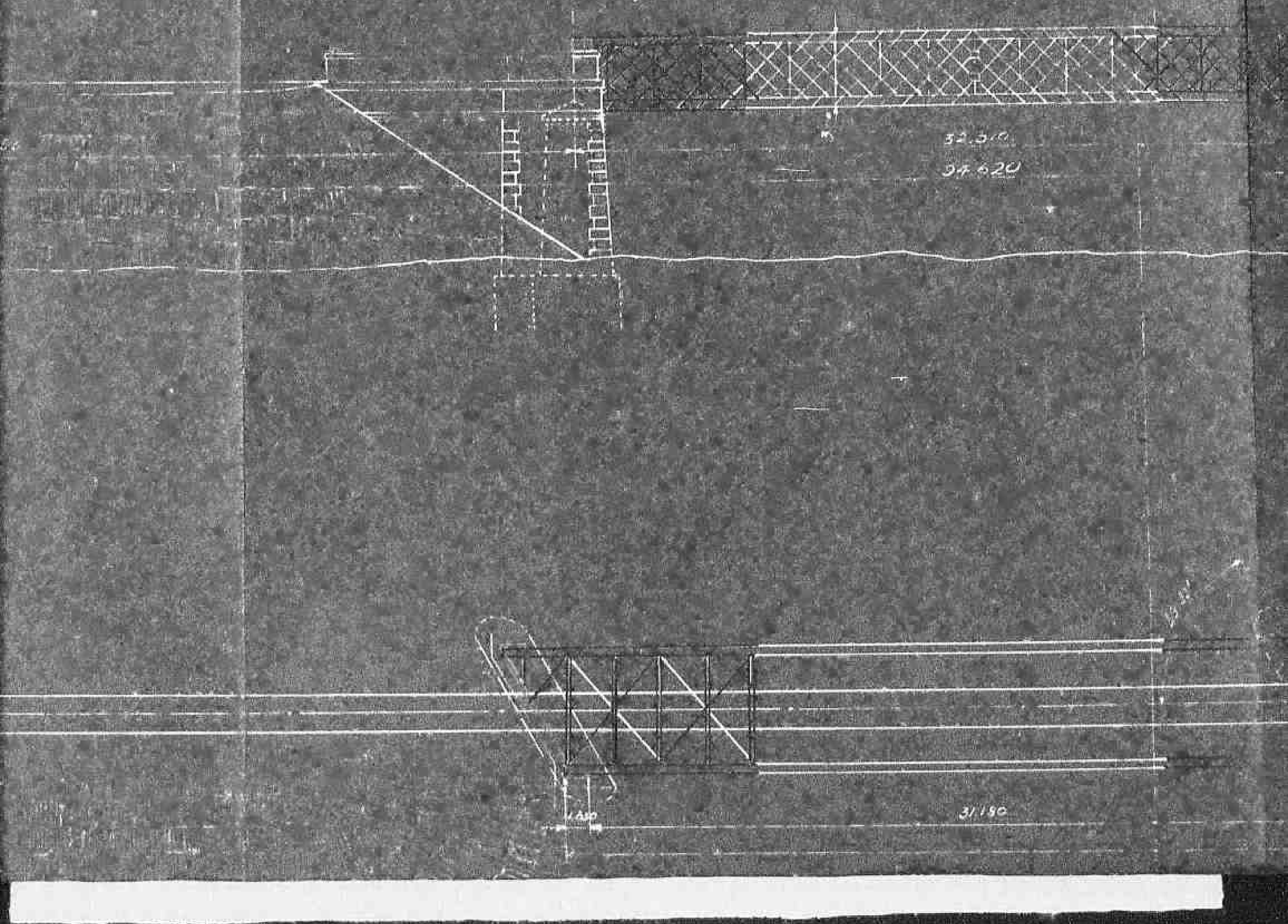
9666

0079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

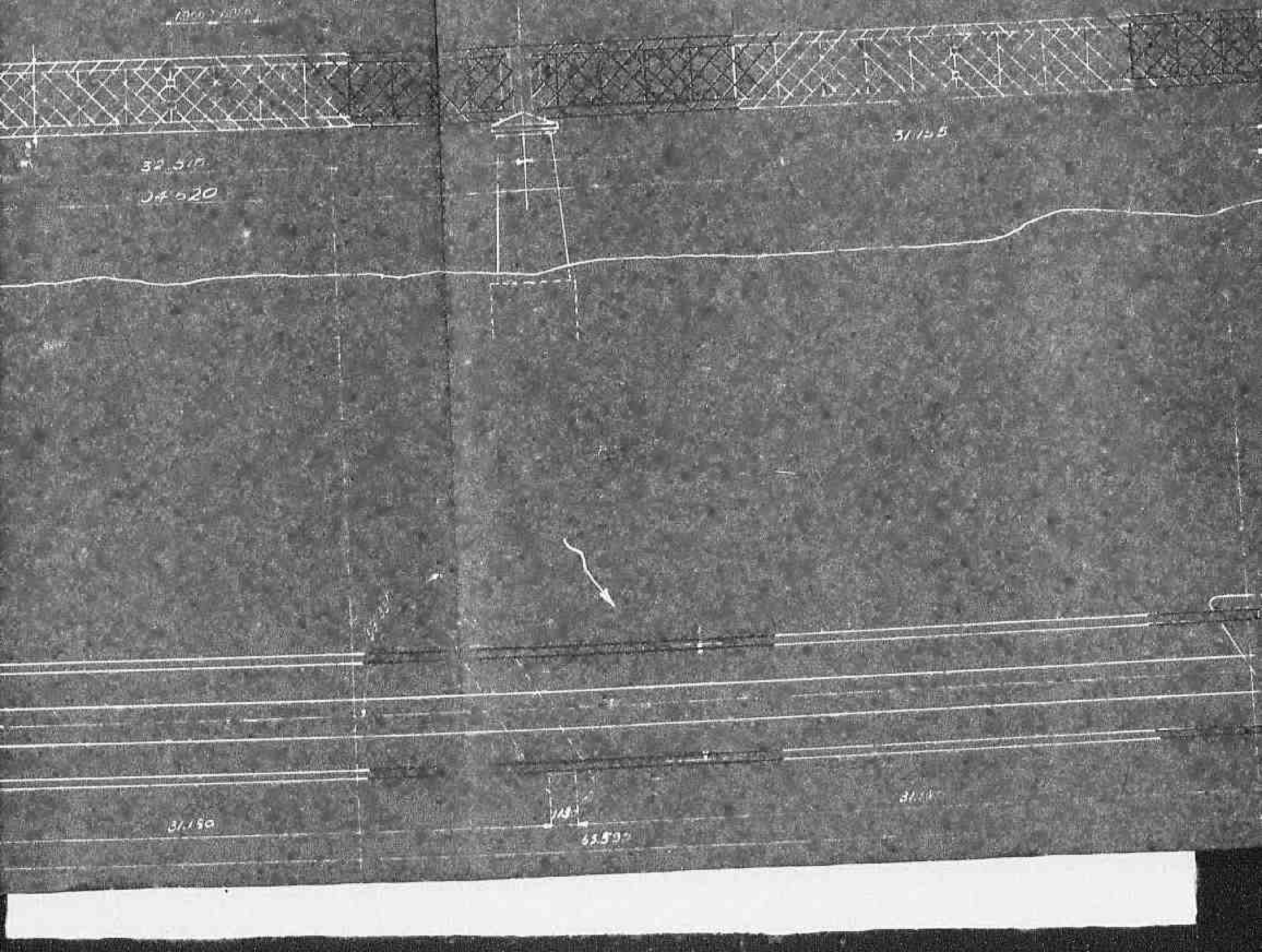
Km. 13+029

ME SABATO



0 0 8 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

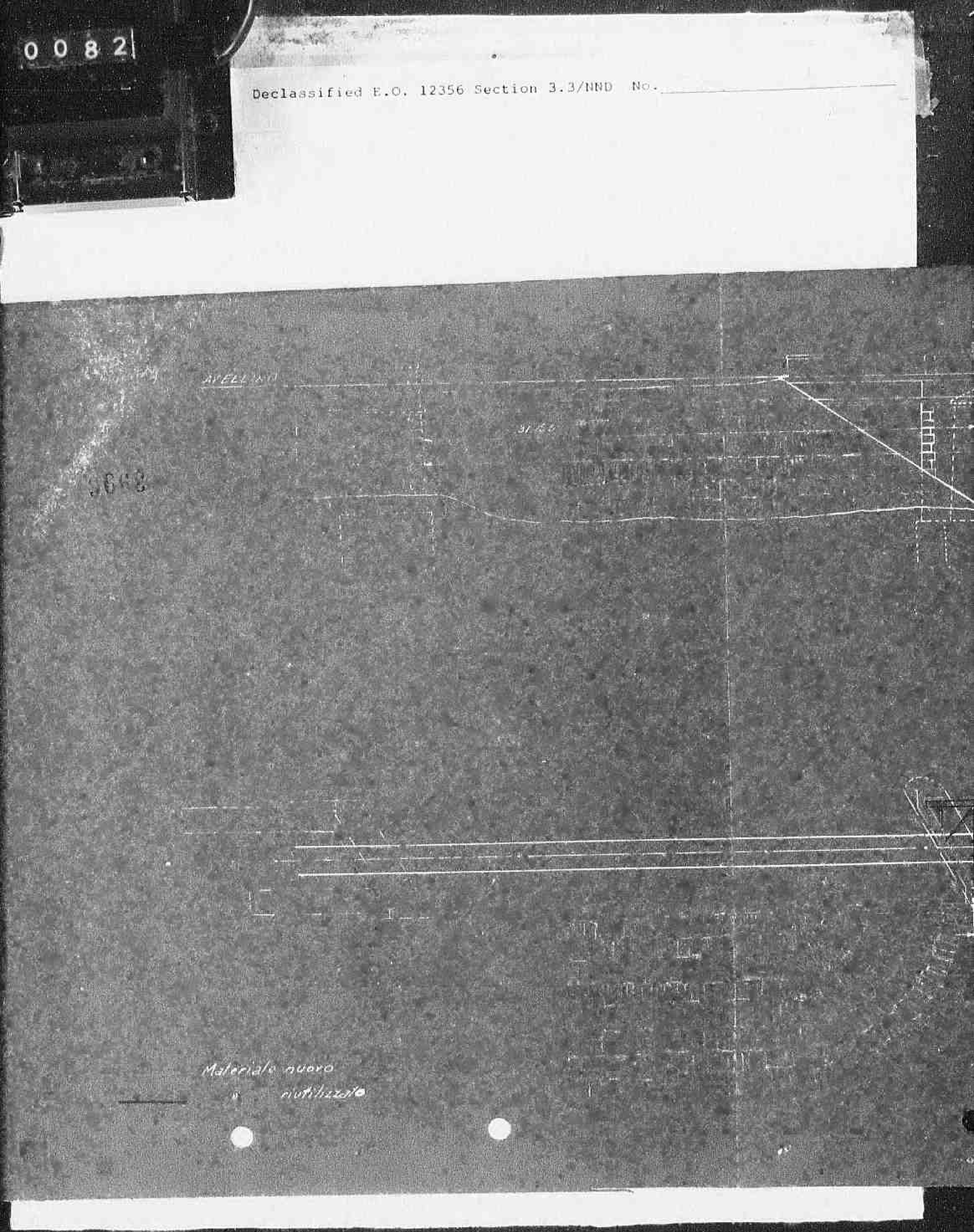


0081

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

0082

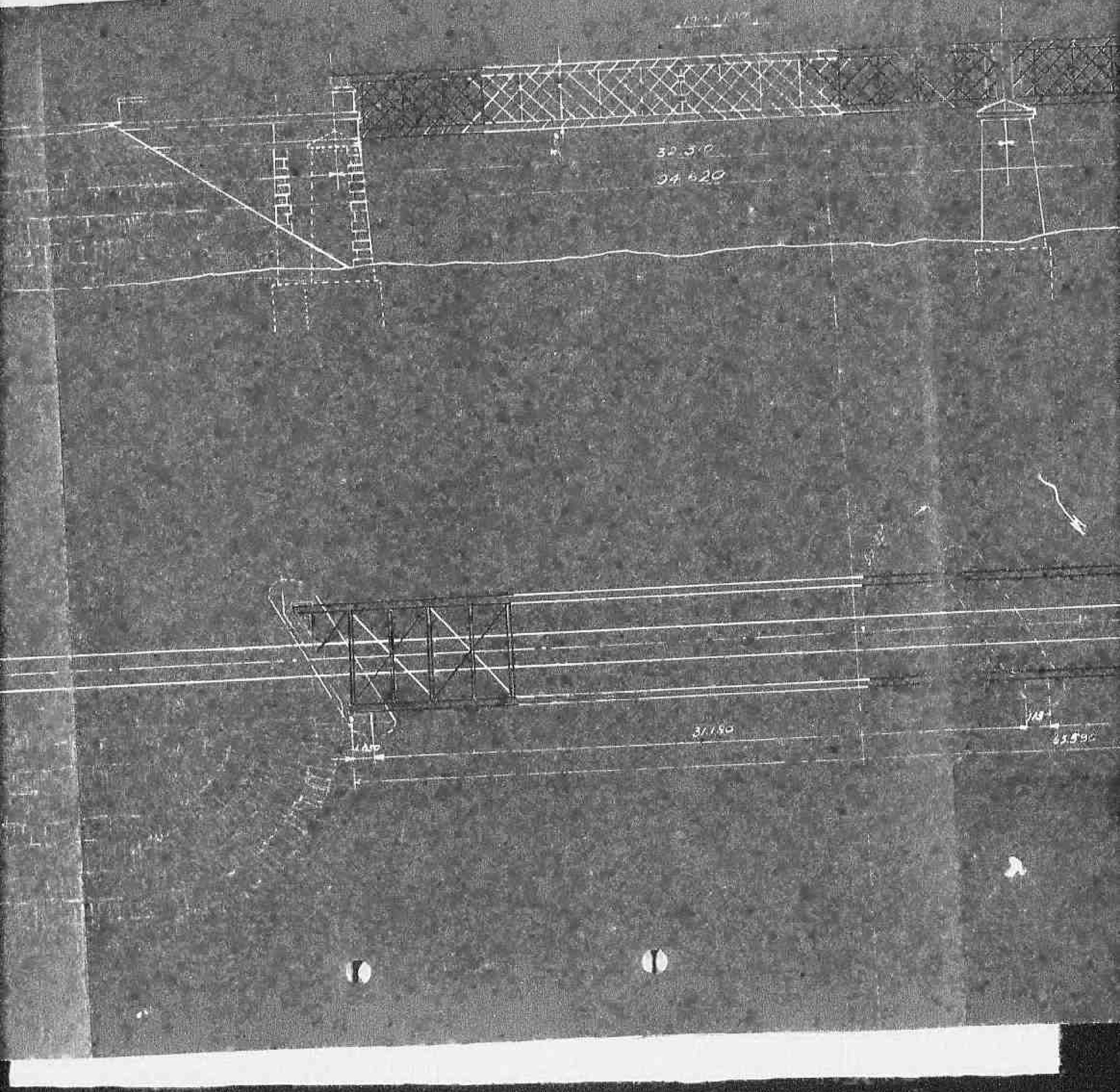
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



Materiale nuovo
" riutilizzato

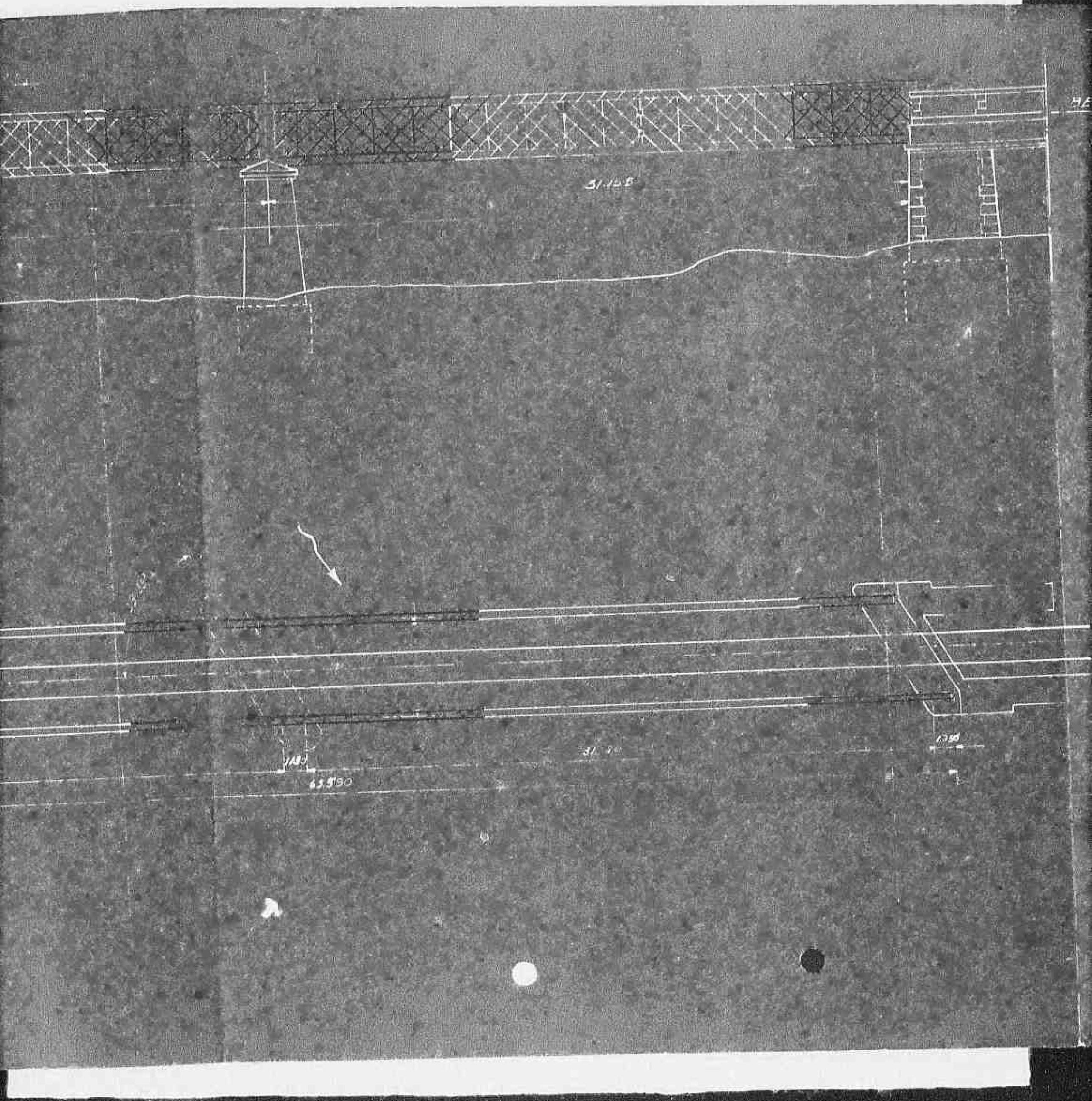
0083

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



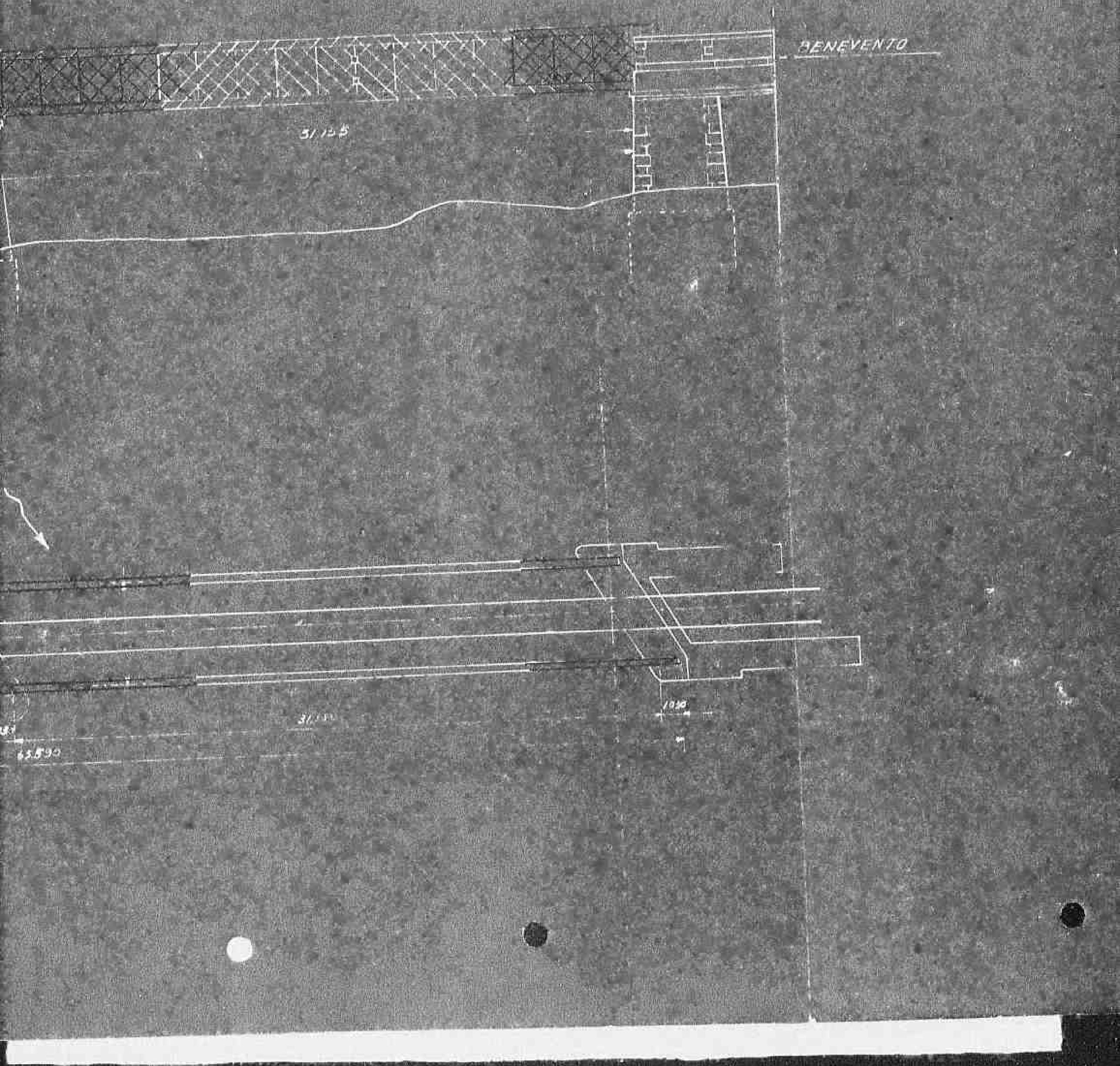
0084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



0085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

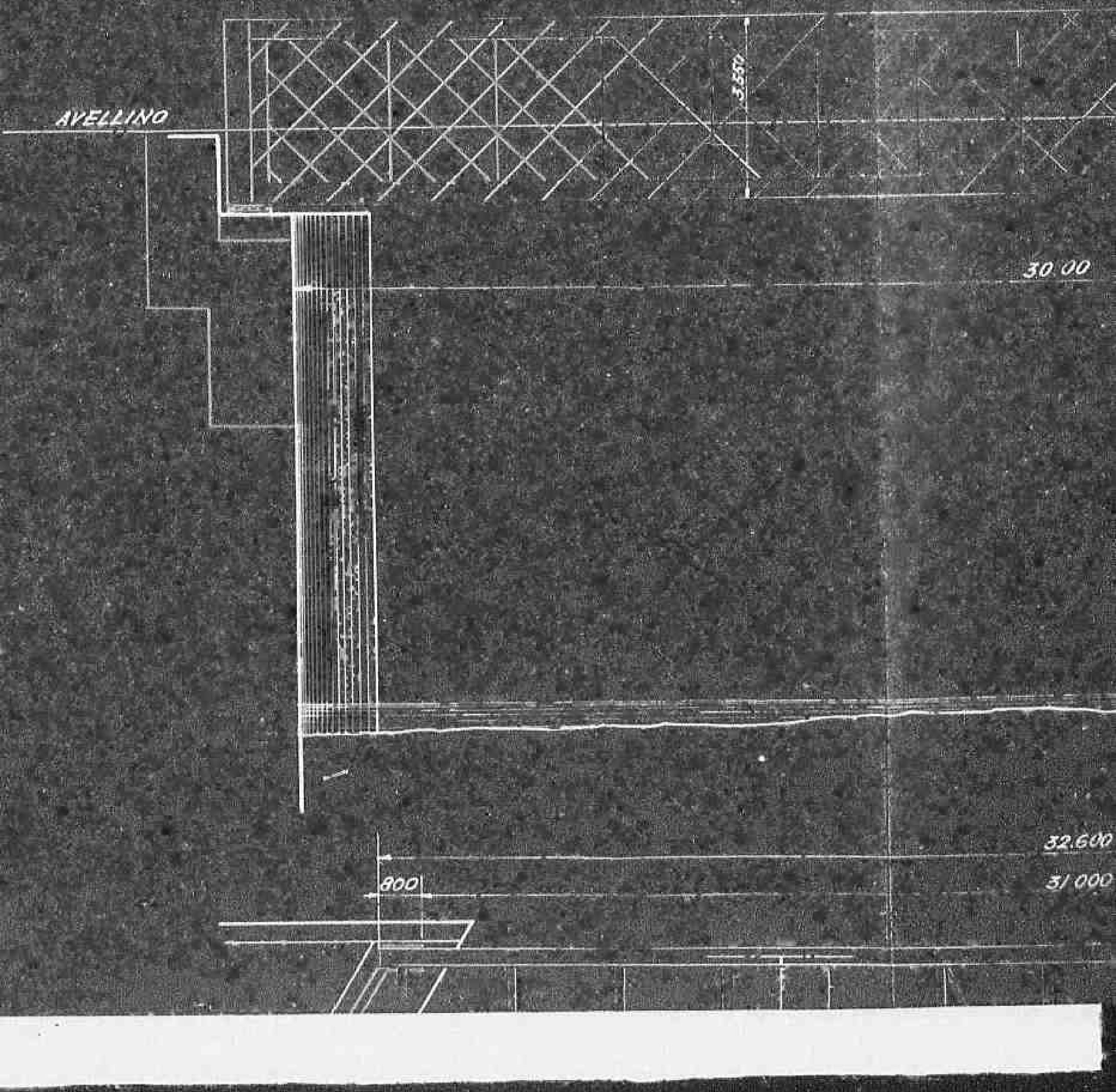


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

LINEA AVELLINO - BENEVENTO Km. 16+935,85

RICOSTRUZIONE PONTE SUL FIUME SABATO

SCALA 1:100



0087

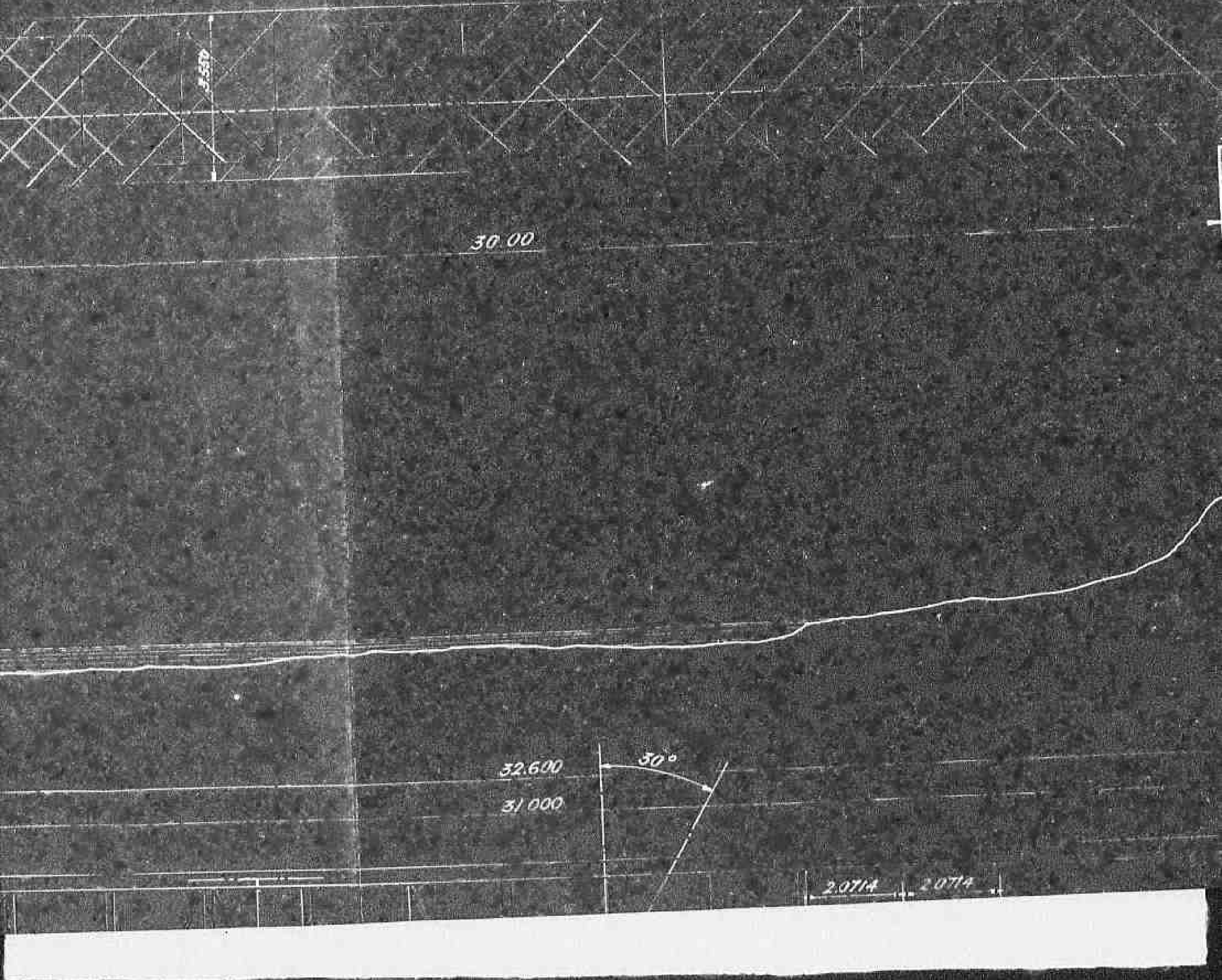
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

0 Km. 16+935,85

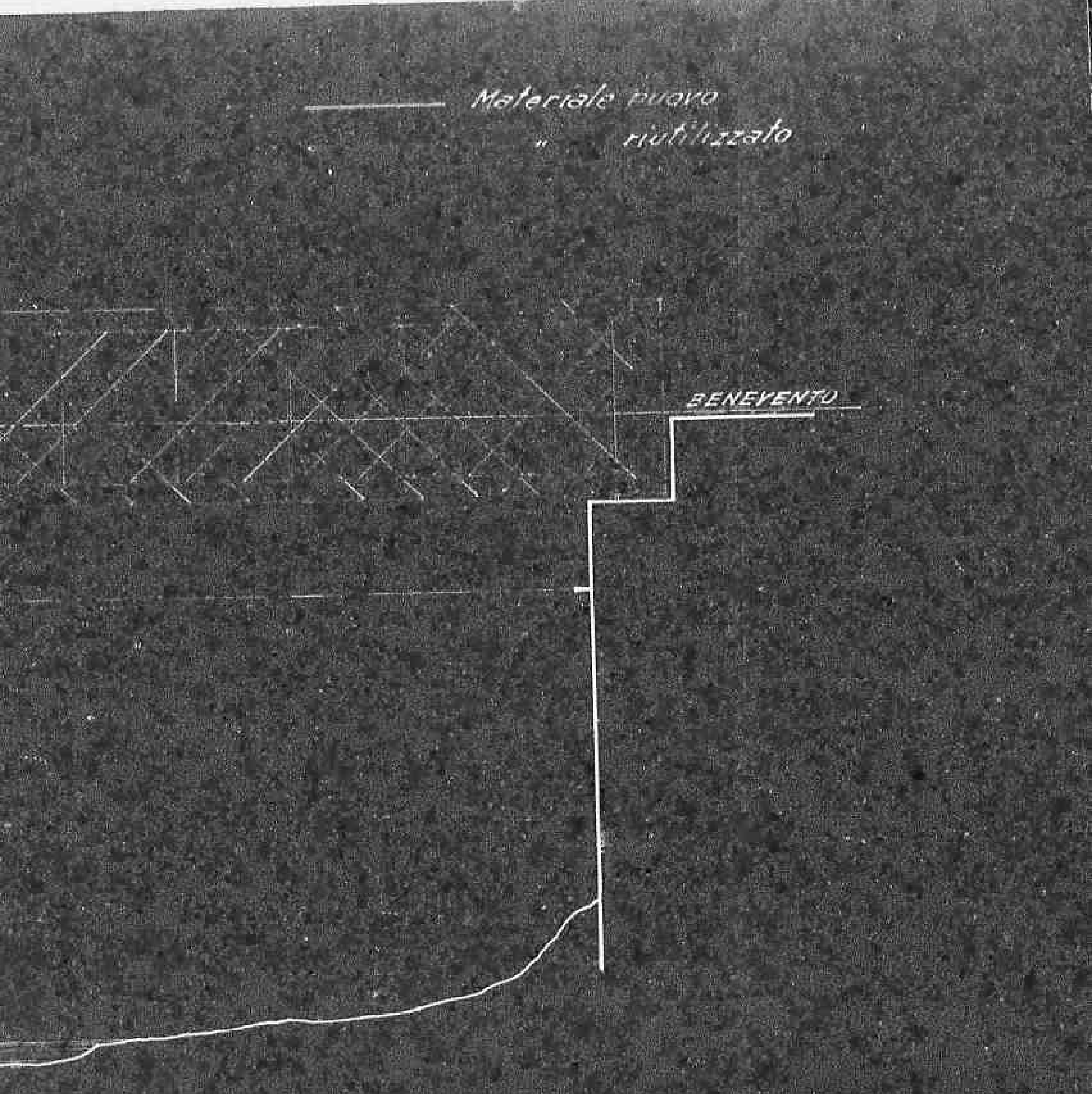
FIUME SABATO

Materiale

"

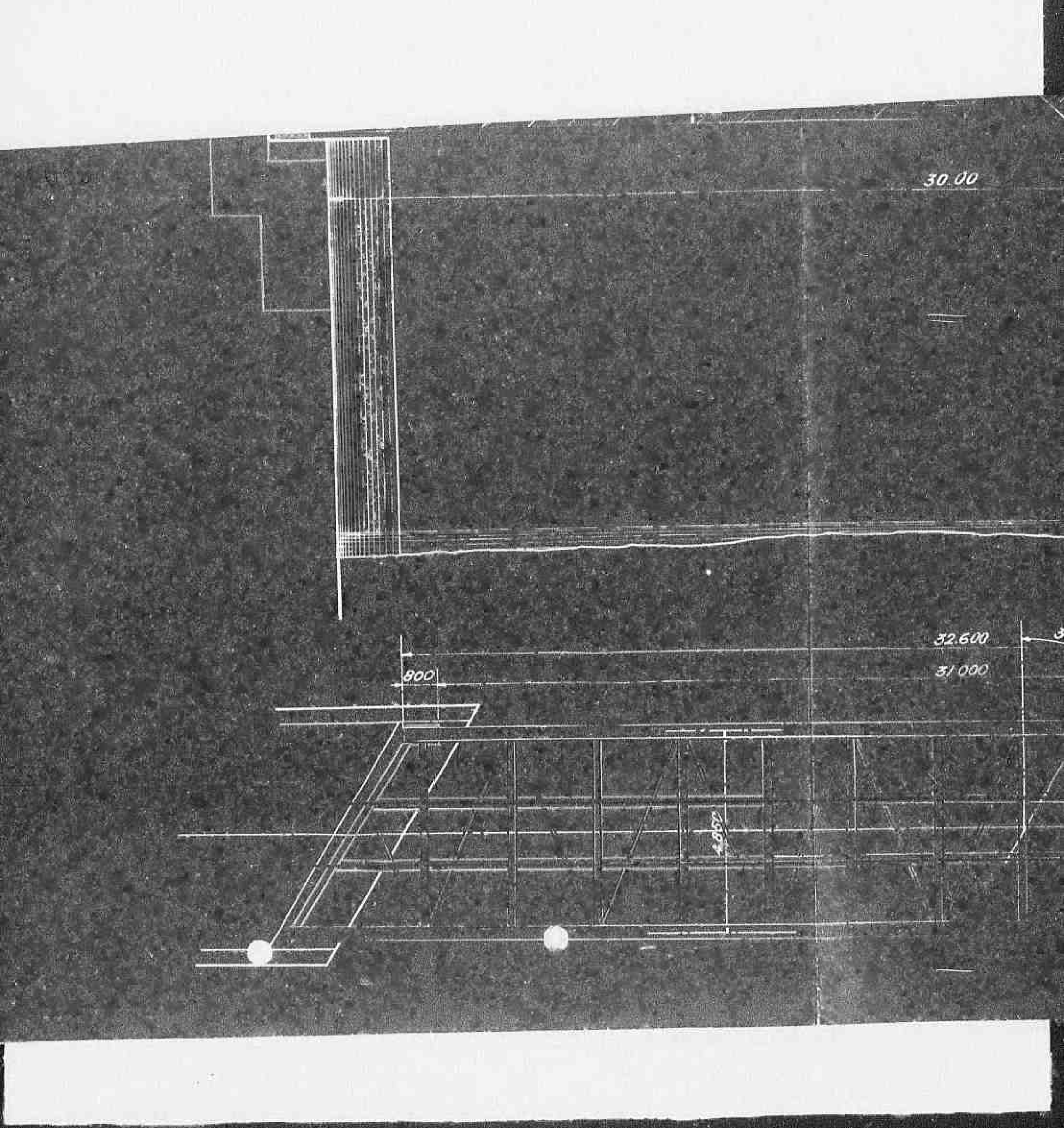


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



0089

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

0091

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

(2)

LINEA AVELLINO - BENEVENTO Km. 10+639

RICOSTRUZIONE PONTE SUL FIUME SABATO

SCALA 1:100

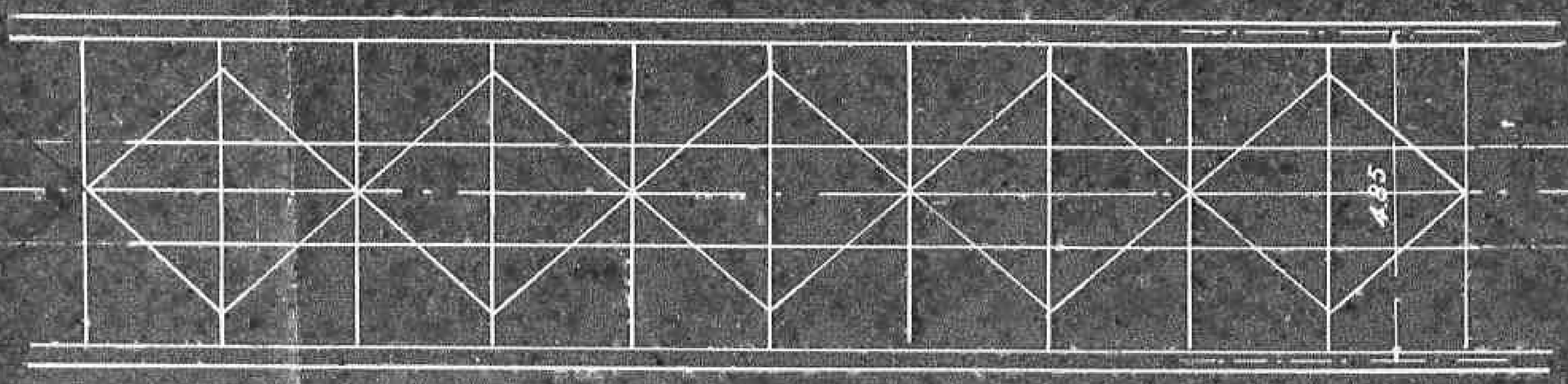
0092

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

10+639

E SABATO

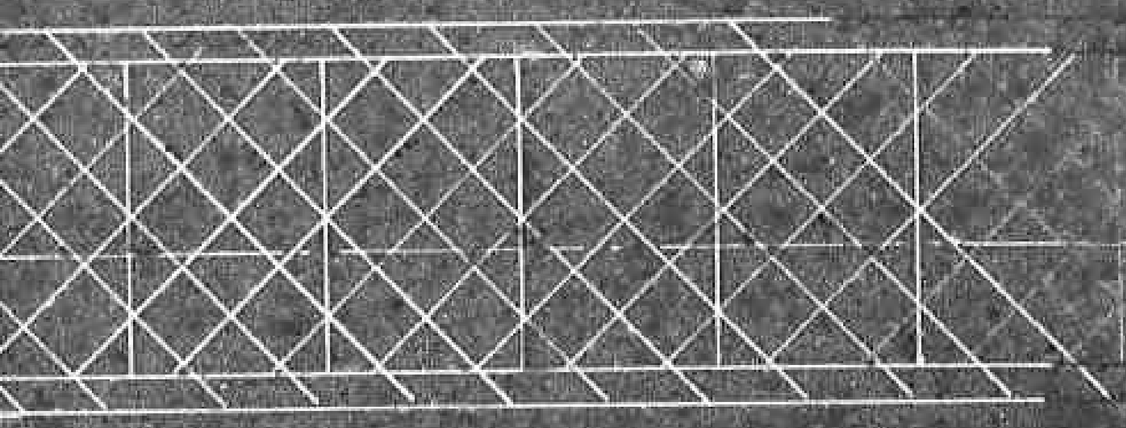
PIANTA SOLUZIONE DEFINITIVA



40 894

0093

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



Benevento

485

UZIONE DEFINITIVA

Allegato B

N. del prog. | INDICAZIONE | N. dei pezzi | PESO Unitar. kg. | PESO Complessivo kg. | PREZZO per kg. | IMPORTO

Sommano

Aggiungere la maggiorazione di £ 124

Totale 43.000

3 FEB. 1945

Il Capo Ufficio

F.to Marchetti

V. de Blasio

3397

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. Prog.	D E S I G N A Z I O N E	N. dei pezzi	PESO Unitario Kg.	PESO Complessivo Kg.	Numero per Kg.	IMPORTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

F/c 28

26th November 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/28 & 83/56 C.E.

SUBJECT : Use of Transporter vehicle.

TO : R.E. M.E. R.A.F.C.

It is necessary to transport, for the Italian Railway reconstruction 8 No German Girders length 14 to 16 metres weight each 3500 Kg (say 3 ½ tons) from the Italian State Railway Station at Fara Sabina (map ref. sheet 17.884.950 to Rieti Railway Station(sheet 16.064.226) Would you say if it is possible to arrange this load, or give information as to where application can be made, please.

S.P.BUCKLEY, Major R.E.
for A.H.STREET, Lt.Col.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Typ TANGO. 4th Ftr 53.

Pax Group

Ex 10-32 Hrs.

Tank-transporter PARC Movement (R.S.T.S)

Proc No — Name —

From FARA SABINA.

To R TURANO (Km 195 Fort) Tpt Rail Line

4. No Comm Ks 75 cap 14 Tons (49.2 feet) Say 85 ft

10-32-8 ft

5 Hrs

48 hrs

× 2500 kg = Say 3½ Tons. = 14 Tons Load.

To R VELINO (Km 218 Jct)

LOCATION LIST RE UNITS with transporter FILE R

ATTACH TO

Copy of Letter to PARC

3991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SFB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

File 56

26th November 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/28 & 83/56 C.E.

SUBJECT : Use of Transporter Vehicle.

TO : R.E.M.E. R.A.A.C.

It is necessary to transport, for the Italian Railway reconstruction 8 N° German Girders length 14 to 16 metres weight each 3500 Kg (say 3 ½ tons) from the Italian State Railway Station at Farm Sabina (map ref. sheet 17.884.950 to Rieti Railway Station(sheet 16.064.226). Would you say if it is possible to arrange this load, or give information as to where application can be made, please.

S.P. BUCKLEY, Major R.E.
for A.H. STREET, Lt.Col.

3999

6 22544
3-11-1944

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

LINEA

TERNI - L'AQUILA

TRONCO

TERNI - RIETI

SISTEMAZIONE PROVVISORIA DEL PONTE SUL FIUME Turano AL Km. 193+017

Scala 1:100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780001

0109

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prospetto

12.000

5

12,000

Terni

N° 50

9.925 m = 32'-6 3/4"
35' (c. girder) R.S.J
span.

6.00

N° 50.

12.80 m = 42'-0"
40' steel
or 42' R.S.J. (Fiume

Fiume Turano

32650

9.00

Steel

40'

Pianta

35'

Terni.

1520

32650

0101

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Prospetto

12000

5

12.000

Dietro

5

Nº 50.

17·80 m = 42'-0"

40' Sect' or 42' R.S.J. (Rivet) 27"

Fiume Turano

Nº 50

9·425 m = 32' 6 3/4"

35' (6 girder) R.S.J. Span.

32650

900

900

Steel

40' Sect' or 42' Rivet R.S.J. span — Nº 1

35' (6 girder) R.S.J. span — Nº 2

Pianta

24" R.S.J.

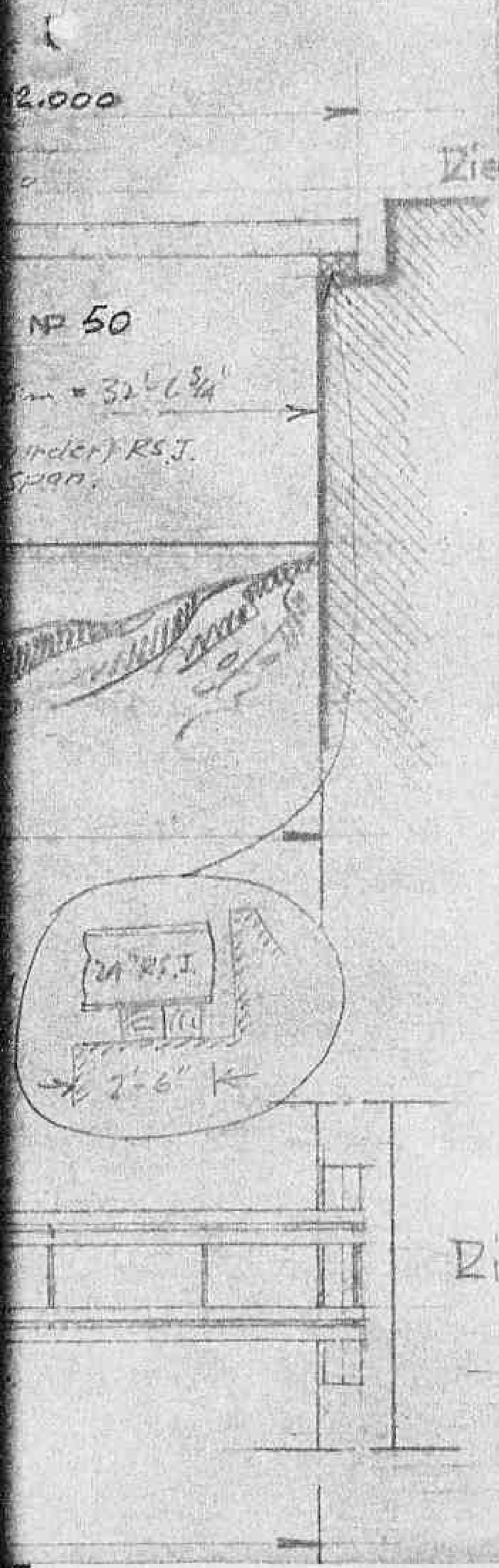
2'-6"

Pia

32650

0102

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
Servizio Lavori
Ufficio 10°

Roma li 23 novembre 1945 A.

N. L.10/76516 di prot.

Al N. File 28/Sez. Lavori 1/05 5 1/3 del

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sotto Commissione Trasporti
- S E D E -

OGGETTO

Ripristino tratto di linea Rieti-Terni. Ponti sui fiumi Nera e Velino.-

ALLEGATI N.

1) Per il completamento della linea Terni-Rieti, per il quale si ricevano continue vive sollecitazioni, è necessario vengano provviste tre travate militari; una di m. 37,50 e due di m. 45 per l'attraversamento dei fiumi Velino e Nera, rispettivamente ai Km. 213+701 e 228+790. Una delle due travate da m. 45 servirà unicamente da contrappeso durante il montaggio dei due ponti.

2) Per ottenere il materiale occorrente alla costruzione delle suddette travate militari, questo Servizio interessò il Comando del 3° Raggruppamento Genio Ferrovieri Italiano, che aveva in dotazione presso il Deposito di Pizzeghettone parte dei materiali per ponti tipo Roth Wagner e potè anche ottenere di prelevare il rimanente materiale da altri depositi. Senonchè il detto Raggruppamento è stato ora disciolto e tutto il materiale che ci interessa resta a disposizione, a quanto ci si assicura, di codesto Comando.

3) Ciò premesso, si prega codesta Commissione di volersi interessare acciocchè l'anzidetto materiale venga posto a disposizione di questa Amministrazione, che provvederà direttamente al ritiro dai luoghi di deposito. Il ripristino dei due attraversamenti di cui trattasi ha carattere di tutta urgenza onde aprire all'esercizio una linea che serve una zona agricola di notevole importanza.

Si allega l'elenco dei materiali richiesti.-

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

3989

Elenco del materiale da ponte metallico scomponibile n°3 Roth Wagner - occorrente per il montaggio dei ponti sul fiume Velino e sul Nera rispettivamente ai Km.213+701 e 228+790 della linea Terni Rieti

DENOMINAZIONE del materiale	Fabbisogno richiesto (1)
1	2
- Mezzi traversi	92
- Longagine	84
- lamiere di nodo per travi principali	96
- diagonali	80
- montanti	78
- mezzi montanti di testata	36
- mezze diagonali	12
- longagine corte	10
- coprigiunto d'anima verticale	32
- lamiera d'incrocio	12
- briglie	272
diagonali supplementari	400
- squadre d'attacco corte	80
- coprigiunto di briglia	320
- staffe di briglia	72
- collegamento trasversale di longarine	46
- controventi	178
- coprigiunti lunghi	32
- mezze diagonali supplementari	24
- 3/4 di briglia di estremità sinistra	12
- 3/4 di briglie di estremità destra	12
- mezza briglia destra	20
- mezza briglia sinistra	20
- 1/4di briglie di estremità destra	20
- 1/4 di briglia di estremità sinistra	20
- briglia di estremità sinistra	20
- briglia di estremità destra	20
- collegamenti di briglia	30
- piastre di fondo pertraversi	45
- selle d'appoggio corte	6
- bilancieri corti	6
- piastre inferiori di appoggio corte	12
- piastre superiori di appoggio corte	12
- sistema di rulli corti	6
- Chiavarde 35/177	1540
- chiavarde 35/196	9916
- chiavarde 20/117	4550
	2984

3988

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- Mezzi traversi	92
- Longagine	84
- lamiere di nodo per travi principali	96
- diagonali	80
- montanti	78
- mezzi montanti di testata	36
- mezze diagonali	12
- longarine corte	10
- coprigiunto d'anima verticale	32
- lamiera d'incrocio	12
- briglie	272
diagonali supplementari	200
- squadre d'attacco corte	80
- coprigiunto di briglia	320
- staffe di briglia	72
- collegamento trasversale di longarine	46
- controventi	178
- coprigiunti lunghi	32
- mezze diagonali supplementari	24
- 3/4 di briglia di estremità sinistra	12
- 3/4 di briglia di estremità destra	12
- mezza briglia destra	20
- mezza briglia sinistra	20
- 1/4di briglia di estremità destra	20
- 1/4 di briglia di estremità sinistra	20
- briglia di estremità sinistra	20
- briglia di estremità destra	20
- collegamenti di briglia	30
- piastre di fondo pertraversi	45
- selle d'appoggio corte	6
- bilancieri corti	6
- piastre inferiori di appoggio corte	12
- piastre superiori di appoggio corte	12
- sistema di rulli corti	6
- Chiavarde 35/177	1540
- chiavarde 35/196	9916
- chiavarde 20/117	4550
- chiavarde 20/142	2984
- chiavarde 35/224	1376
- grue FIAT	2
- serie attrezzi di montaggio	2

3988

---

1) - 2 travate di mt.45 - 1 piano - 2 pareti - più una travata di mt.37.50
1 piano - 2 pareti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

14th August 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/59/37/C.E.

SUBJECT : Bridging material

TO : D.M.R.S.
Attention : Tn 4

1. I enclose in original letter received from the I.S.R. which please return

2. May I be advised if this material is available, or if it forms part of the material earmarked for the Ostiglia bridge.

A.H.STREET, It.Col.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

21

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/28/21/C.E.

18th August 1945

SUBJECT : Terni-Rieti line.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Reference your L 10/45568 of 13th August 45.
2. Herewith copy of letter received from the M.R.S.
3. Please submit this request later.

For the Director:

A.H.STREET, Lt.Col.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject : Bridging Material.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel; Firebox 9341.
Outside Line 843236.
Ref; Tn.A.4/172.

To : Tn. Sub -Commission A.C.
(Attn. Lt. Col. Street)

15 August 1945.

Reference your AC/Tn/59/37/C.E. dated 14th August '45.

I do not think we can allot R.W. bridging to the Terni - Rieti railway, which, compared with works in the North is low priority.

I consider that the decision should be deferred pending fuller knowledge of assets of stocks, and essential requirements for priority works in main trunk lines.

J Ratter

(J. Ratter) Colonel.
D.D.Tn. (Constr).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
~~DELLE COMUNICAZIONI~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
Servizio Lavori e Costruz.
Gruppo Ricostruz.

Roma, li 13 AGO. 1945 194 - A

N. L.10/45568

Al N. del

ALL'INGE COLONNELLO STREET

COMMISSIONE ALLEATA

- S E D E -

OGGETTO

Linea Terni-Rieti.-

ALLEGATI N. 1

1) Come è noto per il completamento della linea Terni-Rieti, per il quale continuo a ricevere vive sollecitazioni, è necessario vengano provviste tre travate militari, una di m.37,50 e due di m. 45 per gli attraversamenti dei fiumi Nera e Velino (presso Piediluco). Una delle due travate da m. 45 servirà unicamente come contrappeso durante la costruzione dei due ponti.
2) Il Comando del Raggruppamento Ferrovieri (Genio Militare Italiano) interessato della cosa, informa che il materiale da ponte necessario potrebbe prelevarsi dai depositi di Pizzighettone (linea 163 Codogno-Cremona), Prato Tires e Ponte Gardena (linea 69 Bolzano-Brennero), dove ne esistono sufficienti quantità, anche dopo ritirato da Pizzighettone il materiale necessario per il ponte ferroviario sul Po presso Piacenza.
3) Il materiale occorrente per la linea Rieti-Terni è quello elencato sull'unita distinta che si riferisce a materiale da ponte metallico scomponibile tipo N° 3 Roth Wagner. Circa un terzo del materiale elendato servirà come si è detto per la campata di m. 45 di contrappeso durante la costruzione dei

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

due ponti e sarà restituito a compiuta costruzione.

4) Si prega codesta Commissione di autorizzare che il materiale di cui all'allegato elenco sia lasciato a disposizione per i ponti in oggetto e si gradirà cortese assicurazione.-

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI.

Loeger

Elenco materiale da ponte metallico scomponibile N° 3 - Roth Wagner - occorrente per il montaggio dei ponti sul fiume Velino e sul fiume Nera rispettivamente ai Km. 213+701 e 228+790 della linea Terni-Rieti.-

d e n o m i n a z i o n e	2 travate di m.45 -1 piano e 2 pareti ponte sul Velino.	1 trvata di m. 37,50 - 1 piano e 2 pareti ponte sul Nera	Totale.
1	2	3	4
Mezzi traversi	64	28	92
Longarine	60	24	84
Lamiere di nodo per travi principali	68	28	96
Diagonali	56	24	80
Montanti	56	22	78
Mezzi montanti di testata	24	12	36
Mezze diagonali	8	4	12
Longarine corte	8	2	10
Corrigiunto d'anima verticali	32	--	32
Lamiera d'incrocio	--	12	12
Briglie	192	80	272
Diagonali supplementari	80	20	100
Squadre d'attacco corte	56	24	80
Coprigiunti di briglia	224	96	320
Staffe di briglia	64	8	72
Collegamento trasversale di longarine	32	14	46
Controventi	128	50	178
Coprigiunti lunghi	32	--	32
Mezze diagonali supplementari	16	8	24
3/4 di briglia estrema destra	8	4	12
3/4 di briglia estrema sinistra	8	4	12
mezza briglia destra	16	4	20
Mezza briglia sinistra	16	4	20
1/4 di briglia estrema destra	16	4	20
1/4 di briglia estrema sinistra	16	4	20
Briglia di estremità sinistra	16	4	20
Briglia di estremità destra	16	4	20
Collegamenti di briglia	28	2	30
Traliccio di rinforzo longitudinale	--	--	--
Piastre di fondo per traversi	32	13	45
Selle d'appoggio corte	4	2	6
Bilancieri corti	4	2	6
Piastra inferiore di appoggio corta	8	4	12
	8	4	12

3984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1	2	3	4
	lino.	to	
Mezzi traversi	64	28	92
Longarine	60	24	84
Lamiere di nodo per travi principali	68	28	96
Diagonali	56	24	80
Montanti	56	22	78
Mezzi montanti di testata	24	12	36
Mezze diagonali	8	4	12
Longarine corte	8	2	10
Corrigiunto d'anima verticale	32	--	32
Lamiera d'incrocio	--	12	12
Briglie	192	80	272
Diagonali supplementari	80	20	100
Squadre d'attacco corte	56	24	80
Coprigiunti di briglia	224	96	320
Staffe di briglia	64	8	72
Collegamento trasversale di longarine	32	14	46
Controventi	128	50	178
Coprigiunti lunghi	32	--	32
Meaze diagonali supplementari	16	8	24
3/4 di briglia estrema destra	8	4	12
3/4 di briglia estrema sinistra	8	4	12
mezza briglia destra	16	4	20
Mezza briglia sinistra	16	4	20
1/4 di briglia estrema destra	16	4	20
1/4 di briglia estrema sinistra	16	4	20
Briglia di estremità sinistra	16	4	20
Briglia di estremità destra	16	4	20
Collegamenti di briglia	28	2	30
Traliccio di rinforzo longitudinale	--	--	--
Piastre di fondo per traversi	32	13	45
Selle d'appoggio corte	4	2	6
Bilancieri corti	4	2	6
Piastra inferiore di appoggio corta	8	4	12
piastre superiori di appoggio corte	8	4	12
Sistema di rulli corti	4	2	6
Chiavarde 35/177	1064	476	1540
Chiavarde 35/196	6920	2996	9916
Chiavarde 35/224	960	416	1376
Chiavarde 20/117	3224	1326	4550
Chiavarde 20/142	2160	824	2984
Grue "F I A T "			2
Serie attrezzi di montaggio			2

3984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850211

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main
C.M.F.

20

29 June 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/28/20/C.E.

SUBJECT : Steel work.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Reference your letter N° L.C.6/16/27248 of 23 June 45.

2. Attached please find letter regarding above subject.

For the Director.

A.H.STREET, Major.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject : Brid[illegible]ng Supply.

Military R[illegible]way Service,
C.M.F.
Tel : Firebox 9351.
Outside line : 843476.
Ref : Tn.A.4/172.

26 June 1945.

To : Tn. Sub-Commission,
(Rails),
A.C.

Copy to : Tn. 2. (Your Tn.A.2/75 of 25 June 1945 refers).

1. Would you please cancel my letters Tn.A.4/172 dated 17 June 1945 and 25 June 1945.

2. In view of recent War Office instructions, it is no longer possible to release controlled military stores to you without obtaining permission from both War Office, London and War Office, Washington.

3. You must, therefore, consider the offer in my above-quoted letters cancelled.

(A. W. McMURDO).
Lt. Col., R.E.,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject: Bridging Supply.

Military Railway Service.
C.M.F.

To: A.C. Tn. Sub-Commission (Rail)

Tele. Firebox 9351
Outside Line 843476

Ref. Tn.A.4/172
25th June 1945.

1. Reference your AC/TN/28/19.C.E dated 23rd June 1945.

2. Your remarks are noted and it is agreed that the requirements stated in para. 6 will be met from military sources.

3. Would you please say where and when you require the materials listed.

4. The two drawings referred to are returned herewith.

(A. W. McMurdo)
Lt. Col. R.E.
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 23 Giugno 1945-

N°-L.C.6/16/27248

= OGGETTO =

Fornitura materiali da ponte.-

SIG. MAGGIORE STREET
- Sottocommissione Trasporti A.C. -

S E D E

1) - Si fa riferimento alla lettera n°-A.C./Tn/28/18/C.E. del 18 corrente ed alle intese verbali intervenute tra la S.V. e un funzionario di questo Servizio;

2) - Il materiale per ponti provvisori a travi laminate di cui la lettera del M.R.S. (Ufficio del Direttore) n°-Tn.4/172 del 17 corrente diretta all'A.C. - Sottocommissione Trasporti - messo a disposizione per la sistemazione di alcuni attraversamenti delle linee Benevento - Avellino e Terni - Rieti dovrà essere spedito nelle località qui appresso indicate e dato in consegna al Sorvegliante dei Lavori locale;

3) - A Benevento.

Luci 35' R.S.I. (6 travi)	N°- 9
" 40' Sectional (6 travi)	" 3
Appendini (Extensions) 2' 9" al tipo Standard Sectional da 40'	" 1

4) - A Terni.

Luci 40' Sectional (6 travi)	N°- 3

5)- A Piediluco. 3980

Luci 40' Sectional (6 travi)	" 3
Appendici(Exstensions)5' 00" al tipo Standard Sectional da 40'	" 3

6) - I rimanenti materiali che codesta Com-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

S E D E

+=+=+=+=+=+=+=+=+

1) - Si fa riferimento alla lettera nº-A.C./Tn/28/18/C.E. del 18 corrente ed alle intese verbali intervenute tra la S.V. e un funzionario di questo Servizio;

2) - Il materiale per ponti provvisori a travi laminate di cui la lettera del M.R.S. (Ufficio del Direttore) nº-Tn.4/172 del 17 corrente diretta all'A.C. - Sottocommissione Trasporti - messo a disposizione per la sistemazione di alcuni attraversamenti delle linee Benevento - Avellino e Terni - Rieti dovrà essere spedito nelle località qui appresso indicate e dato in consegna al Sorvegliante dei Lavori locale;

3) - A Beneverto.

Luci 35'	R.S.I. (6 travi)	Nº- 9
" 40'	Sectional (6 travi)	" 3
Appendini (Extensions) 2' 9" al tipo Standard Sectional da 40'		" 1

4) - A Terni.

Luci 40' Sectional (6 travi)	Nº- 3

5)- A Piediluco. 3980

Luci 40' Sectional (6 travi)	" 3
Appendici(Exstensions)5' 00" al tipo Standard Sectional da 40'	" 3

6) - I rimanenti materiali che codesta Commissione si è riservato di far conoscere e mettere a disposizione per gli altri due ponti della linea Terni-Rieti per i quali risultano già costruite le stilate di sostegno in legno, dovranno essere spediti e consegnati nella stazione di Rieti.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br)Main,
C.M.F.

19

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/28/19/C.E.

23 June 1945

SUBJECT : Bridging supply.

TO : D.M.R.S.
Attn: Lt.Col.Mc Murdo.

1. Reference your letter Tn A 4/172 of 17 June .

2. On the Terni-Rieti line temporary piers have been constructed according to plan for the bridges at Km.191+696 and Km.193+017.

3. It is proposed to make the following modifications in the steel required .

4. Bridge Km.191+696 .
The I.S.R. have girders NP 100 for the centre span.
Hence the 2 - 40' sections will be sufficient without the 2'-9" extensions. 195.4

5. Bridge Km. 193+017.
It is suggested that 27' R.S.J. spans be used for this bridge.
The centre span being cut to fit 12.00 metres centres.

6. The requirements will thus be :

35' R.S.J. spans (6 girders)	N° 9
40' Sectional	N°11
40' R.S.J. spans	N° 3
2'-9" Extension to 40' spans	N° 1
5' 0" Extension	N° 3.

7. Drawings of bridges unedr consideration, attached for study and return.

A.H.STREET, Major.
3978

AHS/em

18.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation Increment,
C.M.F.

18th June 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/28/18 C.B.

SUBJECT : Steel work

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service

1. Reference your letter Nº L.C.6/16/17208 of 25th April.

2. I have been advised that steel is now available as per copy of letter Tn/A4/172 of 17th June.

3. You will note that to use the spans allotted it will be necessary to slightly modify the spacing of the supports.

4. Following drawings attached
Avellino-Benevento
Bridges 16+935, 13+029, 10+639,
Terni Rieti 228+790, 213+701, 191+696, 193+017.

A.H.STREET, Major.

9939

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Tel. ROME 843191/5 (Firebox)
EXT 9351.

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY
OFFICE OF THE DIRECTOR (DMRSI)

17.

Subject : Bridging Supply. Tn.A.4/172.

To : Tn. Sub-Commission (Rails), Allied Commission. (Bldg.) 17 June 1945.

1. Reference your AC/Tn/28/14 C.E. dated 12 June 1945.

2. The following bridging is available and suitable :-

35' R.S.J. Spans (6 girders)	No.	11.
40' Sectional Spans	No.	13.
2' 9" Extensions to Standard 40' Sectional Bridge	No.	3.
5' 0" " " " " "	No.	4.

It should be noted that the 5' 0" extension pieces are, at the moment, under manufacture, but will be available shortly.

3. I return your drawings herewith and have indicated in pencil how the above spans will have to be placed. It has been necessary to move certain of the intermediate trestles, but the effect oft his should not be serious.

4. Would you please say where and when you require the materials listed in para. 2 above.

(A. W. McMURDO). Lt. Col. R.E.,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

3977

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10.

Subject: Temporary bridge spans.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 41.
Outside Line 843236.
Tn.A.4/172.
3 May'45.

To : Tn-Sub Commission,
A.C.
(Rail Division).

1. Reference your letter AC/Tn/28/12/C.E dated 30 April'45.

2. In view of the position in Northern Italy, I am not yet aware of the total bridging requirements to be used in military priority work in the next few weeks. I am therefore delaying release of part or all of the materal you request until the situation is clarified.

(J.Ratter) Colonel,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

Plans returned herewith

3976

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/14/1/4/C.E.

6th June 1945

TO : D.M.R.S.
Attn: Lt.Col.Mc Murdo

1. Reference our AC/Tn/28/12.C.E. of 30th April.
2. Please say if this steel can now be released.

A.H.STREET, Major

3975

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/em

14

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref : AC/Tn/28/14 C.E.

12th June 1945

TO : D.M.R.S.
Attention Lt.Col.McMurdo.

SUBJECT : Temporary Bridge Spans.

1. Reference your letter Tn A.4/172 of 10th June.
2. Herewith drawings of the varios bridges.
3. Please return these drawings.

A.H.STREET, Major.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject : Temporary Bridge Spans.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel; Firebox 9351.
Outside Line 843476.
Ref; Tn.A.4/172.

To : A.C. Tn. Sub - Commission (Rail) (Att. Major Street).

10 June 1945.

1. Reference your AC/TN/14/134/C.E. dated 6 June 1945 and previous correspondence.

2. It is unlikely that single joists of the lengths you require can be supplied quickly.

Would you therefore give further details of the actual numbers of spans involved together with their clear spans, so that the possibility of supplying alternative steel can be looked into.

(A.W. McMurdo) Lt. Col. R.E.
for Brigadier.
Director, Military Railway Service.

3373

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DEI TRASPORTI
MINISTERO ~~DELLE COMUNICAZIONI~~
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e Costruzioni
======oOOo======

Roma, 11-25 Aprile 1945- .12.
N. L.C.6/16/17208-
Al N. A.J.Tn:28/10/C.E. del 18 Aprile 1945-

OGGETTO, Linea Terni-Rieti.
Ripristino opere d'arte.
-Allegati 5

SIG. MAGGIORE STREET
COMMISSIONE ALLEATA
-Sottocommissione Trasporti-

S E D E
+=+=+=+=+=+=+=+=+

1) In relazione alla richiesta fatta dalle S.V, si rimettono i disegni per il ripristino e la sistemazione provvisoria dei seguenti 4 ponti del tronco Terni-Rieti:

sul Nera km-228+790
Velino " 213+701
Turano " 195+017
Velino " 191+696

2) Come previsto nel progetto già sottoposto al benestare della Sottocommissione Trasporti con lettera n°-L.C.6/16/-23557 del 18/11/1944, i lavori in corso di esecuzione consistono nell'impianto di stilate in legno, a sostegno di travi laminate a doppio T delle quali è stata già presentata la distinta, (vedi lettera n°-L.C.6/16/10787 in data 10 marzo u.s, di cui si allega copia)a modificazione dell'elenco delle travi contenuto nella citata lettera n°-L.C.6/16/23557 del 18 novembre 1944.

IL CAPO DEL SERVIZIO

3972

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-6-12-XX - 1.701.929 +.

(1) Servizio.

0126

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DEI TRASPORTI

Servizio Lavori e Costruzioni

oooOooo

Linea Terni-Rieti.

Ripristino opere d'arte.

Roma, li-10 marzo 1945-

L.C.6/16/10707-

COMMISSIONE ALLEATA

-Sottocommissione Trasporti(Ferrovie

S E D E

1) Con lettera n°-L.C.6/16/23557 del 18 novembre 1944 nel trasmettere all'esame di codesta Commissione il progetto di ugesima per la riattivazione del tratto Rieti-Terni della linea L'Aquila-Terni si preguva di mettere a disposizione per la esecuzione dei lavori travi a doppio T e laminati per opere in ferro occorrenti per la sistemazione provvisoria dei 4 ponti:

sul Nora (km-228+790)
" Velino(" 213+701)
" Turano (" 195+017)
" Velino(" 191+696)

2) All'inizio dei lavori venne nuovamente sollecitata la messa a disposizione dei materiali richiesti ed in particolare delle travi laminate con lettera n°-L.C.6/16/5059 del 9 febbraio u.s.

3) In considerazione dell'urgenza che riveste la ricostruzione dei suddet

./.

3971

191 + 643

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ti ponti ai fini della riattivazione del tronco si prega co-
desto Comando di voler compiacersi di fornire le travi e i l.
minati richiesti, il cui peso complessivamente ammonta a circa
100 tonn.

4) L'elenco delle travi laminate, in seguito a lieve variante ap-
portata nelle luci di alcune campate risulta dalla seguente di-
stinta che modifica e sostituisce quella già rimessa con la no-
ta soprarichiamata;

N°-4	travi	a	doppio	T	di	altezza	cm.70	e	lunghezza	m.19-
" 28	"	"	"	"	"	"	" 50	"	"	" 12-
" 8	"	"	"	"	"	"	" 45	"	"	" 96-

IL CAPO DEL SERVIZIO

AHS/ef

12/

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref:AC/Tn/SS/12/C.T.

30th April 1945

TO : D.M.R.S.
Attention: Col.Mc Murdo

SUBJECT : Temporary bridge spans.

1. Reference our AC/Mat/22/2/Tn4 of 11th April and your pencil note of 17th April.

2. The following rolled steel joists are required for authorized works, will you please say if they are available.

3. Line 277. Terni - Rieti .
Priority 3.

Velino Bridge Km. 191 + 696
N.P. 50 12.00 metres long N° 8.
N.P.100 20.88 metres long N° 4

Teramo Bridge Km. 193 + 017
N.P.50 12 metres long N°12

Velino Bridge Km. 213 + 701
N.P.50 12 metres long N° 8
N.P.70 19 metres long N° 4

Nera Bridge Km. 228 + 790
N.P.45 9.6 metres long N° 8
N.P.100 20.88 metres long N° 4

Line Benevento - Avellino
Priority 2.

Sabato Bridge Km. 10 + 689
N.P.50 12 metres long N° 8
N.P.60 15 metres long N° 4

Sabato Bridge Km.13 + 029
N.P.50 12 metres long N°24

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

SUBJECT : Temporary bridge spans.

1. Reference our AC/Mat/22/2/Tn4 of 11th April and your pencil note of I7th April.

2. The following rolled steel joists are required for authorized works, will you please say if they are available.

3. Line 277. Terni - Rieti .
Priority 3.

Velino Bridge Km. 191 + 696		
N.P. 50	12.00 metres long	N° 8.
N.P.100	20.88 metres long	N° 4
Teramo Bridge Km. 193 + 017		
N.P.50	12 metres long	N°12
Velino Bridge Km. 213 + 701		
N.P.50	12 metres long	N° 8
N.P.70	19 metres long	N° 4
Nera Bridge Km. 228 + 790		
N.P.45	9.6 metres long	N° 8
N.P.100	20.88 metres long	N° 4

Line Benevento - Avellino
Priority 2.

Sabato Bridge Km. 10 + 639		
N.P.50	12 metres long	N° 8
N.P.60	15 metres long	N° 4
Sabato Bridge Km.13 + 029		
N.P.50	12 metres long	N°24
Sabato Bridge Km.16 + 935		
N.P.50	12 metres long	N°12

Totals :

N.P.45	9.6. metres long	N° 8
N.P.50	12.0 metres long	N°72
N.P.60	15.0 metres long	N° 4
N.P.70	19.00 metres long	N° 4
N.P.100	20.88 metres long	N° 8.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

5. If the above sections cannot be supplied the equivalent British standard sections will be suitable.

6. Seven drawings are attached, which please return.

O.H. LINDBERG, Lt.Col.

3969

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI

n.a 12 in Stores and Materials file

11

Roma li 20 Aprile 1945

Pct. No. 8007

Transportation. Sub-Commission A.C. (Rail Section)
Increment C.M.F

p.c. Capo Servizio Lavori ROMA

La S.A. Zerbinati è costretta a rallentare i lavori bene avviati di taglio sulle linee Roma-Chiusi (ponte Tevere Km92+370) Rieti-Terni e perdurando questo stato di cose, di doverli sospendere e di non potere iniziare quelli già da tempo premurati sulla linea Roma-Grosseto per mancanza di fornitura, di carburo di calcio e di acetilene disciolta.

Necessita quindi che la Ditta abbia i sopra detti materiali già da tempo richiesti nella misura a seguito indicata che si presume sia sufficente a portare a termine i lavori appaltati.

L'assegnazione dei gas compressi potrebbe essere fatta anche a Papigno se a Roma vi fossero difficoltà.

I materiali richiesti ed indispensabili sono i seguenti :

Linea Roma-Chiusi :	Ponte Tevere Km.92+370		
	Carburo di calcio	Kg.	3000=
	Acetilene disciolto	m3	500=
	Carbone per fogia	Kg.	300=
Linea Rieti-Terni :			
	Carburo di calcio	Kg.	3000=
	Acetilene disciolto	m3.	750=
	Carbone per forgia	Kg.	300=
Linea Roma-Grosseto :	(Ponti Mignone e Marta)		
	Carburo di calcio	Kg.	5000=
	Acetilene disciolto	m3.	1000=
	Carbone per forgia	Kg.	400=
Linea Orte-Terni :	(per ultimare)		
	Carburo di calcio	Kg.	1000=

3908

Attendo sollecito riscontro.

Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Transportation. Sub-Commission A.C. (Rail Section)
Increment C.M.F

p.c. Capo Servizio Lavori ROMA

La S.A. Zerbinati è costretta a rallentare i lavori bene avviati di taglio sulle linee Roma-Chiusi (ponte Tevere Km92+370) Rieti-Terni e perdurando questo stato di cose, di doverli sospendere e di non potere iniziare quelli già da tempo premurati sulla linea Roma-Grosseto per mancanza di fornitura, di carburo di calcio e di acetilene disciolta.

Necessita quindi che la Ditta abbia i sopra detti materiali già da tempo richiesti nella misura a seguito indicata che si presume sia sufficente a portare a termine i lavori appaltati.

L'assegnazione dei gas compressi potrebbe essere fatta anche a Papigno se a Roma vi fossero difficoltà.

I materiali richiesti ed indispensabili sono i seguenti :

Linea Roma-Chiusi : Ponte Tevere Km.92+370
Carburo di calcio Kg. 3000=
Acetilene disciolto m3 500=
Carbone per fogia Kg. 300=

Linea Rieti-Terni :
Carburo di calcio Kg. 3000=
Acetilene disciolto m3. 750=
Carbone per forgia Kg. 300=

Linea Roma-Grosseto : (Ponti Mignone e Marta)
Carburo di calcio Kg. 5000=
Acetilene disciolto m3. 1000=
Carbone per forgia Kg. 400=

Linea Orte-Terni : (per ultimare)
Carburo di calcio Kg. 1000=

3968

Attendo sollecito riscontro.

Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

AHS/em

10.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843239
Our Ref. : AC/Tn/28/10/C.E.

18th April 1945

TO : Ing. LO CIGNO,
Chief of the Work Service,
Building.

SUBJECT : Terni - Rieti line.

1. Please submit urgently drawings of repairs to following bridges showing work to be carried out

Nera	Km. 228+790
Velino	Km. 213+701
Turano	Km. 195+017
Velino	Km. 191+696

Scale 1/100 Height Length

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Chief, Rail Div.

3957

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

11 April 1945

Tel. Mirebox-11
Our Ref: AC/Mat/22/2/Tn 4

Ref. To: A 2/1616
Date 13 IV
Time 09.00
Sec
Pass to
Action at folio

SUBJECT : Steel I-Beams for Terni-Rieti Line.

TO : D.M.R.S. D.A.D. Tn.2 A (Stores) (Bldg.
Attn: Major Chaplin

1. The Engineering Branch, Transportation Sub-Commission is requesting I-beams for the rehabilitation of bridges on the Terni-Rieti section of the Terni-L'Aquila line, over the following rivers:

Nera	at	Km	228 + 790
Velino	"	"	213 + 701
Turano	"	"	195 + 017
Velino	"	"	191 + 696

2. It is requested that the following I-beams be furnished:

Height	Lenght	No. Pieces
700 mm.	19 mt.	4
500 "	12 "	28
450 "	96 "	8

3. Will you please make the above material available in order to carry out the emergency repair work on the 4 bridges?

C.M. LONG, Major C.E.

3966

19
5/
4
60'

ACP/ic 9.

INTER-OFFICE MINUTE

Tel. 843238
Ref. AC/100/277/Tn 4

TO : Major A.H.Street
Rail Division -Tn Sub-Comm.

SUBJECT : Repairs to Line 277 Section Antrodoco-Aquila.

1. ISR have asked for authority for the reconstruction of Antrodoco-Aquila section of line 277 at an estimated cost of 18.197.900 lire.

2. This Branch's investigations reveal that the line would be of considerable use, and its eventual extension to Sulmona would make another engine repair shop and sheds available.

3. Aquila, capital of the province has considerable traffic and is particularly hard to reach by road, being only accessible by mountains roads which in periods of the year are snowbound.

4. Movements consider the project of importance, in view of the saving of MT which would be occasioned, and are examining the possibility of establishing a definite priority for it.

X 5. Attached hereto is ISR detailed statement of the cost in line and materials and it hoped that arrangements can be made for work to begin in order that full benefit of the wheather may be had.

A.C.Ping
A.C.PING,Major.

Copy to: Rail Movements Tn Sub-Comm. HQ AC 3965

Transportation Sub-Commission (Rails)
7 April 1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. ISR have asked for authority for the reconstruction of Antrodoco-Aquila section of line 277 at an estimated cost of 18.197.900 lire.

2. This Branch's investigations reveal that the line would be of considerable use, and its eventual extension to Sulmona would make another engine repair shop and sheds available.

3. Aquila, capital of the province has considerable traffic and is particularly hard to reach by road, being only accessible by mountains roads which in periods of the year are snowbound.

4. Movements consider the project of importance, in view of the saving of MT which would be occasioned, and are examining the possibility of establishing a definite priority for it.

5. Attached hereto is ISR detailed statement of the cost in line and materials and it hoped that arrangements can be made for work to begin in order that full benefit of the wheather may be had.

A.C.PING, Major.

Copy to: Rail Movements Tn Sub-Comm. HQ AC

3965

Transportation Sub-Commission (Rails)
7 April 1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACP/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/100/277 E/Tn 4

24 March 1945

TO : Movements Division, Rail Section
Tn Sub-Commission, AC

SUBJECT : Rail Services for Passengers; opening of lines for freight traffic.

1. An application from ISR for authority to reconstruct line from ANTRODOCO to AQUILA has already been submitted, and you have been asked as to the usefulness of the line by letter AC Tn (100/277E of 10 March 1945).

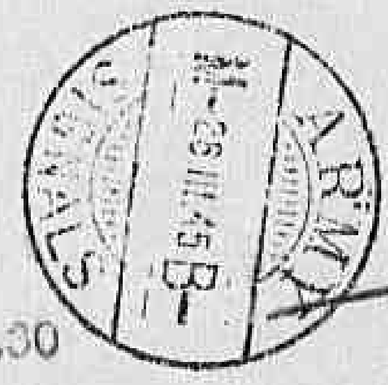
2. If the work is to be carried out, it is desirable to do so whilst materials and contractors are in the District and your recommendation early would assist this.

A.C.PING, Major
for O.H.Lundberg Lt Col
Chief Rail Div.

Copy to: Major A.H.Street, Tn Sub-Comm. (Rails) ✓

3964

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



8

TM INC (Tn Sub-Commission) 26 10.30

ICRE 4 FOR MOLE

069 (.) RESTRICTED

YOUR SIGNAL AC/2/22 OF 22 MARCH ITEM 16 (.)
HOW MANY MEN NOW WORKING (;)
NO REPLY YET RECEIVED OUR SIGNALS 049 AND 057 (.)
PLEASE REPY URGENTLY (.)

3968

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN INC (Tn Sub-COMMission) 28 11.00

IORE 4 FOR HOLE

072 (.) RESTRICTED (.)

SIGNAL 049 REPEATED (.) HAVE YOUR ORDERED STEEL JOISTS AND OTHER MATERIALS FOR RECONSTRUCTION OF TEMPORARY BRIDGE TERMINATED LINE (.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY SIGNALS M-26.III.45 B--

NAPLES V NR 103 IMPORTANT

FROM MAJOR NOLE AC TM4 C/O IRCE 4 25 MARCH

TO TN SUB COMMISSION

GR 72 PT

AC1/25 . RESTD . REFERENCE YOUR 069 DATED 25 MARCH . YOUR SIGNALS 049 AND [redacted] 057 NOT AS YET RECEIVED . INSPECTION OF LINE 275 WAS ON 19 AND 20 MARCH . DATE MY SIGNAL 22 MARCH . STATED BY NAPLES WORKS [redacted] SECTION ENGINEERS ON QUESTIONING THAT WORK HAD BEEN ARRANGED TO COMMENCE ON 22 AND THAT 300 MEN WOULD BE EMPLOYED . CORRECTION ITEM 12 MY REPORT SHOULD READ 500 (FIVE HUNDRED) NOT REPEAT NOT 5000 (FIVE THOUSAND)

BT 261539A

SENT EGS B

Send copy of original 049

SH 2962

RD 1545A HP"B3""

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN INC (Tn Sub-Commission) 13 10.15

ICRE 4 FOR MOLE

(C57) RESTRICTED (.)

YOUR A.C.3/11 (.) ARRANGEMENTS FOR GAS IN HAND (.) IC CIGNO STATES HAWSER 40 METRES LONG 28 1 MILLIMETRES DIAMETER DESPATCHED TO SORVEGLIANTE TERNI 6 MARCH.

ARMY M—13.III.45 B— SIGNALS

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN INC (Tn. Sub-Commission AC) 121600

ICRE 4 FOR MAJOR HOLE

(056 (.) RESTRICTED (.)
REFERENCE SIGNAL 049 (.) PLEASE REPLY URGENTLY (.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ro( ), li 8 MAR. 1945 104 - A.

N. N°L.5.13/9634

MINISTERO
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori e C.

OGGETTO

Stazione di TERNI
Canale del "Murelle"

ALLEGATI N.

Al M. del

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI (FERROVIE)
Stanza 52 - 3° Piano
S E D E

1) Si fa riferimento alla Vostra lettera n°A.C.Tn/8/87/C.E. del 22/2/1945.

2) Il 5 c.m.un funzionario di questo Servizio si è recato a Terni ed ha esaminato sopraluogo la questione in oggetto col concorso del vostro capitano Whitten e di un rappresentante di quell'Ufficio del Genio Civile.

3) In detto sopraluogo si è riconosciuta l'opportunità di dare la preferenza alla soluzione che prevede la costruzione di un sifone in galleria a condizione che a monte della sede ferroviaria vengano costruiti degli sghiaiatori capaci di trattenere i materiali più grossi, che a circa metà del sifone venga costruito un pozzo onde facilitare le operazioni di spurgo e che il sifone, oltre ad un rivestimento di muratura di mattoni, preveda anche una camicia interna di cemento armato dello spessore minimo di 15 centimetri.

Alla costruzione del pozzo intermedio si dovrà però provvedere in un secondo tempo quando si conoscerà il piano definitivo dei binari di quella stazione.

3961

F.I. ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4) Si impartiranno disposizioni alla Sezione Lavori di Ancona affinchè prenda accordi col Genio Civile di Terni per addivenire alla stipulazione di una regolare convenzione.

5) In attesa di detta convenzione, nulla osta da parte di questo Servizio che si provveda all'immediato inizio dei lavori con le condizioni di cui al punto 3 concordate durante il sopraluogo.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TT IMC (To Sub-Commission) 6 10.15

4

ICBT 4 FOR MOLE

049 (.) RESTRICTED (.)

HAVE YOU ORDERED STEEL JOIES AND OTHER MATERIALS FOR RECONSTRUCTION OF TEMPORARY BRIDGE TERNI RIETI LINE (.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef 3

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

2nd March 1945

Tel : 843239
Our reference : AC/Tn/8/90/C.F.

TO : Capt. N.M. Whitton
Allied Commission

SUBJECT : Canal for Murelle Terni.

1. The construction of the tunnel under the station yard has been authorized.

2. The work will be carried out by the Genio Civile in agreement with I.S.R. Engineers.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3959

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef 2

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239 22nd February 1945
Our reference:AC/Tn/8/87/C.E.

TO : Eng.Lo Cigno
Chief of Works Service

SUBJECT : Canal for Murelle Terni.

1. Reference is made to your letter L.5.13.3349, dated 20.2. on above subject.

2. Will you please arrange a meeting on the spot between your representative and the Genio Civile.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

MINISTERO DEI TRASPORTI
Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, li 20 FEB 1945

n. L.5/I3/.9349.....

2

oggetto:

stazione di Terni
canale del "Murelle"-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI (Ferrovie)
stanze n. 52 - 3° piano
S E D E

1/ - Si fa riferimento alla vostra lettera n.A.C/Tn/8/7I/C.E. del I2 febbraio I945.

2/ - Anche questa Amministrazione é del parere che, in linea di massima, sia più opportuno sottopassare il piazzale della stazione con un canale a pelo libero anziché con galleria a sifone e ciò per una migliore sorveglianza e sopratutto per una maggiore facilità di spurgo. In proposito si ricorda che altri sifoni sottopassanti il piazzale di Terni hanno richiesto onerose operazioni di spurgo e la costruzione di pozzi intermedi, ed hanno provocato allagamenti a monte della sede ferroviaria.

3/ - Risulta però che effettivamente, come dichiara il Genio Civile di Terni, il canale preesistente é quasi completamente distrutto e pertanto é lecito temere che, se si volesse ripristinare il manufatto originario, esso verrebbe ad interessare zone di terreno sodo e, prevalentemente, zone di terreno di riporto.

4/ - Considerando poi che le ragioni addotte dal citato Ufficio del Genio Civile hanno buon fondamento come dimostra anche il fatto che esso si sobbarcherebbe una spesa sensibilmente maggiore di quella occorrente per rifare il canale, si esprime il parere che la questione debba essere esaminata e discussa sopraluogo in contradditorio.

5/ - Qualora anche codesta Commissione condividesse lo stesso parere, si prega fissare senz'altro la data del sopraluogo, al quale interverranno un funzionario di questo Servizio ed un rappresentante del Genio Civile di Terni.

IL CAPO DEL SERVIZIO
Colegno

r/m

3937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

S E D E

1/ - Si fa riferimento alla vostra lettera n.A.C/Tn/8/7I/C.E. del I2 febbraio I945.

2/ - Anche questa Amministrazione é del parere che, in linea di massima, sia più opportuno sottopassare il piazzale della stazione con un canale a pelo libero anziché con galleria a sifone e ciò per una migliore sorveglianza e sopratutto per una maggiore facilità di spurgo. In proposito si ricorda che altri sifoni sottopassanti il piazzale di Terni hanno richiesto onerose operazioni di spurgo e la costruzione di pozzi intermedi, ed hanno provocato allagamenti a monte della sede ferroviaria.

3/ - Risulta però che effettivamente, come dichiara il Genio Civile di Terni, il canale preesistente é quasi completamente distrutto e pertanto é lecito temere che, se si volesse ripristinare il manufatto originario, esso verrebbe ad interessare zone di terreno sodo e, prevalentemente, zone di terreno di riporto.

4/ - Considerando poi che le ragioni addotte dal citato Ufficio del Genio Civile hanno buon fondamento come dimostra anche il fatto che esso si sobbarcherebbe una spesa sensibilmente maggiore di quella occorrente per rifare il canale, si esprime il parere che la questione debba essere esaminata e discussa sopraluogo in contradditorio.

5/ - Qualora anche codesta Commissione condividesse lo stesso parere, si prega fissare senz'altro la data del sopraluogo, al quale interverranno un funzionario di questo Servizio ed un rappresentante del Genio Civile di Terni.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Colegio

r/m

3937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef 11

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway livision)

12th February 1945

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/6/71/C.E.

TO : Eng.Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Canal for Marelle Terni.

1. Reference attached letter from Genio Civile Terni.

2. Please say if you are in agreement with the proposal as shewn.

3. This Sub-Commission feels that instead of constructing the tunnel that the existing canal should be repaired.

4. If you are in agreement with Para. 3, please arrange for a contract to be let, or for the work to be carried out by I.S.R. workmen.

5. As the work affects the safety of the railway, the work should be under the supervision and control of I.S.R. engineers.

O.H.LINDBERG,
Lieut.-Colonel,
Tn-Sub-Comm.A.C.

3956

Allegato n 3

Ufficio Sovrintendenza

Linea SULMONA-TERNI

OGGETTO: Lavori di completamento per l'esecuzione dei lavori concernenti per il rinforzo dell'armamento dei binari e deviatoi per le sopraelevazioni all'asciutto della tratta RIVISI(e)-TERNI(e).

FORNITURA dei materiali metallici d'armamento occorrenti.

Lav.12 In conto 37 " Spese per ripristini danni di guerra dipendenti da azioni belliche

No Progr.	I N D I C A Z I O N E	No dei pezzi	Prezzo Unitar.	Importo Complessivo	Importo per Tronco
1)	Rotaie nuove Mod. F.S. 36 m.s.	320	700	224.000	266.000
2)	Cuneggi ~~nuovi~~ - 3.21 m.s.	15	900	13.500	
3)	Piastre per attacco diretto 3.3.1 m.s.	27	900	24.300	
4)	Piastrini per attacco diretto 3.3.1 m.s.	3.900	900	3510	
5)	Coltelli ordinari per giunzioni 3.45 nuovi	2.400	1840	44160	
6)	Bulloni -B- per giunzioni nuovi	10	1700	17.000	
7)	Materiali speciali per deviatoi m.s. 2.5 (3.66)	100	1400	140.000	
8)	Materiale occorrente per deviatoi m.s.	10	700	7000	
				672.470	
				13.530	
				686.000	

3 FEB. 1945

Fernando Marchesi

V. Il Capo Ufficio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

No Progr.	INDICAZIONE	Nº dei pezzi	Unitar. Complessa Tonn.	IMPORTO per Tonnel.	IMPORTO
1)	Sarzile mare radiale da 36" m.s.	300	700	166.000	
2)	Sarzile " " da 24" m.s.	15	900	13.500	
3)	Sarzile per attacco diretto 24"-1 c.s.	27	900	24.300	
4)	Sarzile per attacco diretto 24"-1 m.s.	3,300	900	3510	
5)	Saldatura eseguita per giunzioni 0.45=mare	2,400	18400	44160	
6)	Sarzile 24" non saldate mare	10	14700	174000	
7)	Materiale occorrente per deviatoi				
	n.4 36" (n.65) m.s.	100	1400	140.000	
8)	Materiale occorrente per deviatoi m.s.	10	700	7000	
				672.470	
				£ 672.470 00	
				13510	
				£ 3.236.20	
				£ 5.80	
				686.000	
			TOTALE	£ 3.909.300	

3 FEB. 1945

Fernando Navarrete

V. Di Blasio

3945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

(Allegato n. 2) Mod. L-16 (*esterno*)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di ROMA — **SEZIONE LAVORI DI** ROMA

Linea L'AQUILA-TERNI

Proposta per ~~xxx~~ a regolarizzazione per il ripristino delle opere d'arte distrutte nella tratta L'Aquila(s)-Rieti(s) e per la riparazione dei fabbricati danneggiati nella tratta L'Aquila(s)-Terni(s).

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57 "Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni ~~diguerra~~ belliche".

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Capitolo 1°					
	Lavori e forniture in appalto a licitazione privata.					
	(per memoria)					
	Capitolo 2°					
	Lavori e forniture in appalto concorso					
	(per memoria)					
	Capitolo 3°					
	Lavori e forniture in appalto a trattativa privata					
	(per memoria)					

S. A. Stab. Tipo-Lito Commerciale - (Prot. 1890 del 18-6-940-XVIII - 43x32 - 47.70 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Proposta per a regolarizzazione per il ripristino delle opere d'arte distrutte nelle tratte L'Aquila(e)-Rieti(e) e per la riparazione dei fabbricati danneggiati nella tratta L'Aquila(e)-Terni(e).

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57 "Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni belliche".

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Capitolo 1°					
	Lavori e forniture in appalto a licitazione privata.					
	(per memoria)					
	Capitolo 2°					
	Lavori e forniture in appalto concorso					
	(per memoria)					
	Capitolo 3°					
	Lavori e forniture in appalto a trattativa privata					
	(per memoria)					
	Capitolo 4°					
	Lavori e forniture a cottimo					

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1870 del 18-6-940-XVIII - 41x32 - IV-26 (100.000)

3554

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	a) Cottimi diversi singoli per ~~importi~~ a L. 30.000					
	I°FABBRICATI					
	I° Cottimo-					
	Restauro del F.V. e F.C. di L'Aquila.					
1	Muratura miste	mc	520 -		315-	163800-
2	Tramezzi con mattoni posti di piatto	mq.	160-		62-	9920-
3	Tramezzi con mattoni posti di costa	"	400-		36-	14400
4	Copertura di tetti compresa la piccola orditura	"	365-		72-	55080
5	Legname per grosse armature di tetto	mc.	25-	2127-		53175
6	Solai	mc.	60-	194-		11640
7	Soffitti	"	580-	70-		40600
8	Intonaci esterni ed interni con malta ordinaria	"	5030-	15-		75450-
9	Tinteggiatura su pareti interne	"	4800-	3,25		15600-
10	Infissi nuovi per porte e finestre	"	405-	607-		245835-
11	Rimarazione vano scala	a corpo				10000-
12	Demolizione ringhiera in ferro all'esterno ed all'interno del pianerolo e sgombro macerie del F.V. e del fabbricatino cessi a corpo					5000-
13	Pavimento in graniglia	mq.	580-	90-		52200-
14	Vetri per infissi	"	185-	195,20		36112-
15	Rivestimento con maioliche	"	160-	205-		32800-
16	Ricostruzione impianti igienici e sanitari	a corpo				28000-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

L'Aquila

1	Muratura mista	mc	520 -	315-	163800-
2	Tramezzi con mattoni posti di piatto	mq.	160-	52-	9920-
3	Tramezzi con mattoni posti di costa	"	400-	36-	14400
4	Copertura di tetti compresa la piccola orditura	"	365-	72-	55080
5	Legname per grosse armature di tetto	mc.	25-	227-	5675
6	Solai	mq.	60-	194-	11640
7	Soffitti	"	580-	70-	40600
8	Intonaci esterni ed interni con malte ordinarie	"	5030-	15-	75450-
9	Tinteggiature su pareti interne	"	4800-	3,25	15600-
10	Infissi nuovi per porte e finestre	"	405-	607-	245835-
11	Rimozione vasc scala	a corpo			10000-
12	Demolizione pensiline in ferro all'esterno ed all'interno del piazzale e sgombro macerie del F.V. e del fabbricato crossi a corpo				6000-
13	Pavimento in graniglia	mq.	580-	90-	52200-
14	Vetri per infissi	"	185-	195,20	36112-
15	Rivestimento con maioliche	"	160-	205-	32800-
16	Ricostruzione impianti igienici e sanitari	a corpo			12000-
17	Verniciature	mq.	1700-	12,35	20995-
18	Scoolature in legno	"	110-	370-	40700-
	a riportare				904.807-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
					904.807	
	Riporto					
19	Cocoolature in rame	mq.	85-	412-	35020-	
20	Sistemazione scioccerze F.Vgo F.[illegible]	a corpo			10000-	
21	Ripristino chiusure opere varie di finimento	a corpo			50000-	
22	Opere per lo smaltimento delle acque piovane e sistemazione del marciapiede	a corpo			40000-	
					1039827	
					5.199.135	
	AUMENTO d'asta presunta il 5%;				259.965	
	TOTALE				5.459.100	
	Imprevisti: il 10% circa				558.038	
	IMPORTO DEL Io costo				6.017.138	
					£. 6.737.000	
	IIo COSTEO					
	RESTAURO DEL DORMITORIO PER IL PERSONALE DI MACCHINA E DEL'Am DISCENTE FABBRICATO "DORMITORIO COMBUSTIBILI in stazione di L'Aquila.					
23	Murature miste	mc.	90-	315-	28350-	
24	tramezzi con pettoni posti di piatto	mq.	240	62-	14880-	
25	tramezzi con mattoni posti di costa	"	100-	36-	3600-	
26	Intonaci interni ed esterni	"	800-	25-	20000-	
27	Tinteggiature interne	"	1560-	3,25	5070-	
		"	100-	70-	24600-	

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 780021

Firenze, S.A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/6/40-XVIII - 45X32 - IV.7b (150.000)

	di filtrante				
22	Opere per lo smaltimento delle acque nivee e sistemazione del mercatopiazza a corpo				1000.- 3039827 5.199.135 6.038.962 558.038
	AUMENTO elenco prezzi il 5%circa				
	TOTALE				
	Imprevisti: il 10% circa				
	IMPORTO DEL 1° cottino				L. 6.797.000
	1° CONTRO RESTAURO DEL DORMITORIO PER IL PERSONALE DI MACCHINA E DELL'Am DIRETTO FABBRICABILE DEPOSITO COMBUSTIBILI in stazione di L'Aquila.	mc.	90.-	315.-	28.350.-
23	Muratura mista				
24	tramezzi con mattoni posti di piatto	mq.	240	62.-	14880.-
25	tramezzi con mattoni posti di costa	"	100.-	36.-	3600.-
26	Intonaci interni ed esterni	"	800.-	15.-	12000.-
27	Tinteggiature interne	"	1560.-	3,25	5070.-
28	Soffitti	"	300.-	70.-	21000.-
29	Solai	"	50.-	1'4	9700.-
30	Infissi nuovi per porte e finestre	"	11	607	6677
31	Riparazione infissi porte e fi-				
	a riportare				101.277 6797000

Firenze, S.A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 1939-XVIII - 43X32 - IV.76 (1560.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Mod. L-15 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						101.277
	Riporto					
	bestre	mq	80	121		9680
32	Costruzione di ricovero comprese					
	le piccole murature	n	100	72		25800
33	Fondazioni	n	1345	12,35		16603,75
34	Ripristino impianti idraulici					
	e sanitari	a corpo				30000
35	Opere per lo smaltimento delle					
	acque piovane, ripristino pavim.					
	ripristino recinzioni, ripresa					
	di un tratto di muratura in pie					
	dra, sistemazione cortile di ogni					
	sorta dall'esplosione di bombe a corpo					45000
36	Opere varie di finimento	a corpo				25000
37	Ponti per interni	mq	80	195,20		15616
38	Rivestimento con maioliche	"	41	205		8405
	Somma					548.141,35
	Importo lavori a tutto il 15/6/44					734.706,15
	Somma					1.044.847,93
	Importo lavori dal 16/6/44 al 15/11/44					103.484,15
						257,92
	IMPORTO DEL IIo CORTILE					1.182.500
	IIIo CORTILE					
	RIPRISTINO DI CASA RURALE FAB					
	BRICANO ADIBITO AD ALLOGGIO FAB					
	BRICANTE "Fascia" in sostituzione di					
	[illegible]					
39	Costruzione di cortile comprese le					

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785021

Grafiche, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Bra. Tipo-Litografia 10 - 232 - IV.76 (100.000)

	Da riportare					139550
43	Pavimenti in battuto di cemento	mq.	1000	30	30000	
44	Rivestimento in piastrelle bianche	mq.	1000	45	45000	
45	Rivestimento in piastrelle colorate	mq.	200	50	10000	
46	Zoccolino battiscopa	ml.	1000	10	10000	
47	Soglie in marmo	ml.	50	50	2500	
48	Davanzali in marmo	ml.	50	50	2500	
49	Fornitura e posa in opera di serramenti esterni in legno	mq.	1000	120	120000	
50	Fornitura e posa in opera di serramenti interni in legno	mq.	1000	100	100000	
51	Fornitura e posa in opera di porte a vetri	mq.	100	120	12000	
52	Fornitura e posa in opera di porte cieche	mq.	100	100	10000	
53	Fornitura e posa in opera di vetri	mq.	1000	30	30000	
54	Fornitura e posa in opera di ringhiere	mq.	100	100	10000	
55	Fornitura e posa in opera di corrimano	ml.	100	30	3000	
56	Fornitura e posa in opera di cancelli	mq.	100	100	10000	
57	Fornitura e posa in opera di cancelli	mq.	100	100	10000	
58	Fornitura e posa in opera di cancelli	mq.	100	100	10000	

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						1.979.500 =
	Riporto				139550	~~2.139.610~~
43	Solai	mq	3[illegible]	194-	6790	
44	Tinteggiatura interna	"	2500	3,25	8[illegible]	
45	Infissi nuovi per porte e finestre	"	200-	607-	121400	
46	Vetri	"	125-	195,20	24400	
47	Verniciature	"	240-	11,35	2864	
48	Impianto gas interno	a corpo			3[illegible]	
49	Impianti idraulici e sanitari	a corpo			[illegible]0000	
50	Sistemazione delle adiacenze, demolizione delle recinzioni, colmatura delle buche prodotte dalle esplosioni delle bombe e sgombro macerie	a corpo			35000	
51	Opere varie di finimento	a corpo			30000	
52	Opere per lo smaltimento delle acque piovane	a corpo			18000	
53	Fornitura in opera di stufe in terra cotta e relative tubazioni	a corpo			6000	
	Sommano				427279	
	Aumento d'asta previsto: il 500%				2136145	
	Sommano				2563374-	
	Ribasso d'asta: 10 oltre				256326-	
	RIPORTO DEL III° Cottimo					Lit. 2307050

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze, S.C. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 19/5/940-XVIII - 45X32 - 17/11/[illegible]

45	Infissi nuovi per porte e finestre	"	200.-	607.-		121400
46	Vetri	"	125.-	195,20		24400
47	Verniciature	"	240.-	12,35		2964
48	Tinteggiatino scale interne	a corpo				25000
49	Impianti idraulici e sanitari	a corpo				80000
50	Sistemazione delle adiacenze, ripristino delle recinzioni, coloriture delle cuche prodotte dalle esplosioni delle bombe e agocchiero necerie	a corpo				35000
51	Opere varie di finimento	a corpo				30000
52	Opere per lo smaltimento delle acque piovane	a corpo				18000
53	Fornitura in opera di stufe in terra cotta e relative tubazioni.	a corpo				6000
	Sommano					421279
	Aumento d'asta ragguato: il 500%					2136145
	Sommano					2563374.-
	Imp. arrotd: 10 circa					26626.-
	IMPORTO DEL IIIº Cottimo					Lo 2590000

IVº COTTIMO

RESTAURO PARZIALE FABBRICATO Uff.

I.N.P.S. in stazione di L'AQUILA.-

a riportare

10.799.500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					10199,500 =
54	Copertura di tetto compresa la piccola orditura	mq	195	72	14040	
55	Murature miste	mc	40	315	12600	
56	Tramezzi di mattoni posti di piatto	mq	70	62	4340	
57	Raccordi	"	65	70	4550	
58	Intonaci	"	790	15	11850	
59	Tinteggiatura interna	"	850	3,25	2762,50	
60	Infissi per finestre	"	12	350	4200	
61	Infissi per porte	"	25	607	15175	
62	Vetri in opera	a	12	195,20	2342,40	
63	Verniciatura	a	60	12,35	741	
64	Sgombro macerie.Sistemazione ca dieconze e forniture in opera di stufe	a corpo			12000	
65	Opere di finimento	a corpo			7000	
66	Riparatino lavamenti in calcestruzzo per installazione macchine utensili	a corpo			5000	
	Sommano				92600	90
	AUMENTO d'asta presunto: 50%				49800	50
	Sommano				597605	40
	Imprevisti: 10% circa					
	RIPORTO DAL IV° Cottimo				658.000	00

V° COTTIMO

RIPETIZIONE LAVORI DI RIPARTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Trevisan, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Via del Pilastro 45 - XVIII - 45 - Tel. 000.000

56 Tramezzi di mattoni posti di piatto	mq	70.-	62.-	4340	
57 Soffitti	"	65.-	70.-	4550	
58 Intonaci	"	790.-	15.-	11850	
59 Tinteggiatura interna	"	850.-	3,25	2762,50	
60 Infissi per finestre	"	12.-	350.-	4200.-	
61 Infissi per porte	"	25.-	607.-	15175.-	
62 Vetri in opera	"	12.-	195,20	2342,40	
63 Verniciatura	"	60.-	12,35	741.-	
64 Sgombro macerie.Sistemazione ed discarica e fornitura in opera di stufe	a corpo			12000	
65 Opere di finimento	a corpo			10000	
66 Piccolissimi lavamenti in calcestruzzo per installazione macchine utensili	a corpo			2000	
Il				926000	00
Semmano				498000	50
AUMENTO d'asta presunto: 50%				597605	40
Semmano					
Imprevisti: 10% circa					
				658.000	00
RIPORTO DEL IV° CONTO					
V° CONTO					
RITARDATO INSTALLAZIONE DI RISCALDAMENTO ITEM F.V. E DEL DORMITORIO PERSONALE DI MACCHINA IN STAZIONE DI L'AQUILA.	a corpo			600000	
a riportare				600000	

H.457.50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						1145.500 =
	Riporti				600000	~~116.7000~~
	Imprevisti: 10% circa				60000	
	IMPORTO DEL 6°V° COTTIMO.....				£.	660000
	VI°COTTIMO					
	RESTAURO FABBRICATO VIAGGIATORI					
	DORMITORIO PERSONALE e FABBRICATI					
	ACCESSORI IN STAZIONE DI ANTRODOCO					
68	Tramezzi con mattoni di piatto	mq	100-	62-	6200	
69	Tramezzi con mattoni di coste	"	200-	36-	7200	
70	Copertura di tetto compresa la piccola orditura	"	1100-	72-	79200	
71	Ripassature di tetti	"	500-	5-	2500	
72	Solai	"	150-	194-	29100-	
73	Soffitti	"	50-	70-	3500-	
74	Intonaci interni ed esterni	"	2600-	15-	39000	
75	Tinteggiatura su pareti interne	"	6000-	3,25	19500-	
76	Infissi nuovi per finestre	"	50-	350-	17500-	
77	Infissi nuovi per porte	"	150-	607-	91050-	
78	Riparazione infissi di finestre	"	100-	121-	12100-	
79	Riparazione infissi di porte	"	50-	110-	5500-	
80	Vetri	"	100-	195,20	19520	
81	Stufe per riscaldamento	a corpo			22000	
82	Rivestimento con maioliche	mq	62	205-	12710	
83	Ripristino impianti igienici e sanitari-	a corpo			20000	
84	Verniciature	mq.	2000-	12.3	24700	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ditta Ing. S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/5/940 - XVIII - 43×32 - 1V.75 (1ab.600

	IMPORTO DEL Vº COTTIMO..... £.					650000
	Vº COTTIMO					
	RESTAURO FABBRICATO VIAGGIATORI					
	DORMITORIO PERSONALE e FABBRICATI					
	ACCESSORI IN STAZIONE DI ANTRODOCO					
68	Tramezzi con mattoni di piatto	mq	100-	62-	6200	
69	Tramezzi con mattoni di costa	"	200-	36-	7200	
70	Copertura di tetto compresa la piccola orditura	"	1100-	72-	79200	
71	Ripassatura di tetti	"	500-	5-	2500	
72	Solai	"	150-	194-	29100-	
73	Soffitti	"	50-	70-	3500-	
74	Intonaci interni ed esterni	"	2600-	15-	39000	
75	Tinteggiatura su pareti interne	"	6000-	3,25	19500-	
76	Infissi nuovi per finestre	"	50-	350-	17500-	
77	Infissi nuovi per porte	"	150-	607-	91050-	
78	Riparazione infissi di finestre	"	100-	121-	12100-	
79	Riparazione infissi di porte	"	50-	110-	5500-	
80	Vetri	"	100-	195,20	19520	
81	Stufe per riscaldamento	a corpo			22000	
82	Rivestimento con maioliche	mq	62	205-	12710	
83	Ripristino impianti igenici e sanitari-	a corpo			20000	
84	Verniciature	mq.	2000-	12,35	24700	
85	Opere per lo smaltimento delle acque piovane	a corpo			12000	
86	Sgombro macerie.Sistemazione adiecenze dei fabbricati da restaurare e ripristino delle re-					
	a riportare				423280	~~1227700~~ 1.117.500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/5/940 XVIII - 43×32 - IV.76 (150.000)

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						42117500 =
	Riporti				423280-	~~1227~~
	cinzioni	a corpo			15000	
87	Opere varie di finimento	a corpo			9000	
	Sommano				447280	
	AUMENTO d'asta: 100%(gara del 2/5/44)				447280-	
	Sommano				894560	
	Imprevisti: 10% circa				89440	
	IMPORTO DEL VI° Cottino.....				£.	984000
	VII° COTTINO-					
	RESTAURO E.L. E FABBRICATINO					
	VASCHE III STAZIONE DI ANTRODOCO					
88	Muratura mista	mc.	69-	315-	21735-	
89	Intonaco	mq	400-	15-	6000-	
90	Copertura di tetto con tegole compresa la piccola orditura	"	200-	72-	14400-	
91	Opere varie di finimento	a corpo			20000-	
92	Copertura di tetto con tegole	mq.	500-	34-	17000-	
	Sommano				79135-	
	Aumento d'asta presunto: 600%				474810-	
					553945-	
	Imprevisti: 10% circa				56055	
	IMPORTO DEL VII° COTTINO.....				£.	610000
	VIII° COTTINO					
	RESTAURO F.V. DI ROCCA DI CORO					
	e CC. Amc. 150+846; 160+336 163+879- 1524066					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 19/5/940-XVIII - 41x32 - IV.79 (150.000)

87	Opere varie di finimento	a corpo				9000	
	Sommano					447280	
	AUMENTO d'asta: 100%(gara del 2/6/44)					447280	
	Sommano					894560	
	Imprevisti: 10% circa					89440	
	IMPORTO DEL VII° Cottino.....					£.	981000
	VII° COTTINO-						
	RESTAURO R.L. E FABBRICATINO						
	VASCHE III STAZIONE DI ANIRODOCO						
88	Muratura mista	mc.	69-	315-	21735-		
89	Intonaco	mq	400-	15-	6000-		
90	Copertura di tetto con tegole compresa la piccola orditura	q	200-	72-	14400-		
91	Opere varie di finimento	a corpo			20000-		
92	Copertura di tetto con tegole	mq.	500-	34-	17000-		
	Sommano				79135-		
	Aumento d'asta presunto: 600%				+74810-		
					553945-		
	Imprevisti: 10% circa				55055		
	IMPORTO DEL VII° COTTINO.....				£.	610000	
	VIII° COTTINO						
	RESTAURO F.V. DI ROCCA DI CORNO						
	1924000						
	e CC.lmo 150+846, 160+336-163+[illegible]-						
	164+857-166+444..166+196-167+602-						
	e 168+702.						
93	Muratura mista	mc	30-	315-	9450		
94	Tramezzi posti di piatto	mq	20-	62-	1240		
95	Tinteggiature interne	"	4000-	335	13400		
	a riportare				24090-	1387[illegible]000	
						13.911.500=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporti				24090	13.711.500
96	Soffitti	mq.	300	70	21000	
97	Riparazione tetti compresa l'ordi-					
	tura	"	420	72	30240	
98	Spazzacamini tetti	"	900	5	4500	
99	Infissi nuovi per porte	"	70	607	42490	
100	Infissi nuovi per finestre	"	60	350	21000	
101	Intonaci interni ed esterni	"	3000	15	45000	
102	Sistemazione fabbricati accessori	a corpo			20000	
103	Ripristino delle opere di recin-					
	zione, coloriture di buche e mista-					
	zione delle aderenze dei fab-					
	bricati.	a corpo			30000	
	Sommano				238320	
	Aumento d'asta del 143%(Gara 3/8/944)				319148,80	
	Sommano				557668,80	
	Imprevisti: 10% circa				57331,20	
	IMPORTO DELL'VIII° Cottimo.....					L. 615000
	IX° COTTIMO-					
	RIPRISTINO DEL P.V. E M.A.e D.T.					
	FABBRICATO CROCI IN STAZIONE DI					
	CONFINTIANO delle CO. ed Em.					
	191-193;192-983;204-391;205-042					
	e del P.V. e M.A. della stazione					
	di CERCOTO.					
104	Muratura mista	M3.	110	315	34.650	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/6/940 XVIII - 4×32 - IV-7a (15c.1998

97	Riparazione tetti compresa l'or-						
	ditura	m	120.-	72.-	8640		
98	Spazzacamini tetti	n	900.-	5.-	4500		
99	Infissi nuovi per porte	m	70.-	607.-	42490		
100	Infissi nuovi per finestre	m	60.-	350.-	21000		
101	Intonaci interni ed esterni	m	3000.-	15.-	45000		
102	Sistemazione fabbricati accessori a corpo				26000		
103	Ripristino delle opere di recin-						
	zione, colmatura di buche e siste-						
	mazione de le adiacenze dei fab-						
	bricati. a corpo				30000		
	Somano				238320.-		
	Aumento d'asta del 143% (Gara 3.6.944)				319348,80		
	Seamano				557668,80		
	Imprevisti 10% circa				57331,20		
	RIPORTO DELL'VIII° Cottimo					£.	615000
	IX° COTTIMO-						
	RIPRISTINO DEL F.V. E F.C.E.s DI L						
	FABBRICATO CASSI IN STAZIONE DI						
	CONTIGLIANO, delle CO. ai Km.						
	191+663; 192+983; 204+597; 205+042						
	e del F.V. e M.M. della stazione						
	di CHIUSCIO.				34.650		
104	Muratura mista	MC.	170.-	315.-	[illegible]		
105	Centinatura di tetto compresa la						
	piccola orditura	m	800.-	72.-	57600		
106	Intonaci interni ed esterni	m	2200.-	15.-	33000		
107	Rimeccliature interne	m	2500.-	3.65	9100		
108	Infissi nuovi per porte	m	150.-	607.-	91050		
	e finestre				[illegible]		
					935.400 =	14.326.500=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Mod. L-16 (Interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
					325.400 =	4.328.500 =
	Riporti					
109	Infissi nuovi per finestre	mq.	40	35	1	
110	Soffitti	"	150	70	1	
111	Vetri	"	40	195 20	7808	
112	Pavimenti	"	120	90	10800	
113	Sgombro di macerie Colmature di buche, ripristino di recinzioni e sistemazione adiacenze	a corpo			20000	
114	Opere varie di finimento	a corpo			10000	
115	Sistemazione per lo smaltimento delle acque piovane	a corpo			10000	
116	Solai	mq.	40	144	5760	
	Sommano				314.208	
	Aumento d'asta: 500%(presunto)				4.571.340 =	
					3.885.605	
	Imp. asti: 10% circa				189.392	
					2.075.000 =	
	IMPORTO DEL II° Cottino					
	I° COTTINO-					
	RESTAURO CC Km. 213+660÷217+927; 218+418÷229+688-230+183 - PASSERI-					
	DRICATI ACCESSORI IN STAZIONE DI PIEDILUCO.					
117	Muratura mista	mc.	80	315	25200	
118	Intonaco interno ed esterno	mq.	660	15	9900	
119	Tinteggiatura interna	"	700	3,25	2275	
120	Soffitti	"	320	70	22400	
121	Solai	"	160	194	31040	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/9/940-XVIII - 4[illegible] - IV-7a (10.000)

112 Pavimenti	a	320	90	10000	
113 Sgombro di macerie Colmature di buche, ripristino di recinzioni e sistemazione adiacenze	a corpo			20000	
114 Opere varie di finimento	a corpo			10000	
115 Sistemazione per lo smaltimento delle acque piovane	a corpo			30000	
116 Solai	mq.	80	144	5760	
Sommano				314.268	
Aumento d'asta: 500%(presunto)				1.571.340	
				1.885.608	
Imprevisti: 10% circa				189.392	
IMPORTO DEL IX° Continuo				2,075,000 =	

IX° CONTINUO-

RESTAURO CC Km 213+650:217+927; 218+418:229+688; 230+183 - FABBRI-CATI ACCESSORI IN STAZIONE DI PIETRALUCE.

117 Murature nuove	mc.	80	315	25200
118 Intonaci interni ed esterni	mq.	660	15	9900
119 Tinteggiature interne	"	700	3,25	2275
120 Soffitti	"	320	70	22400
121 Solai	"	180	196	31048
122 Costruzione di tetto comprese la piccola armatura	"	360	72	25920
123 Ripassatura di tetto	"	100	5	500
124 Infissi nuovi per porte	"	36	607	21852
a riportare				139.087 16.401.50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-13 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
					439.087 =	46.401.500=
	Riporto				~~1.000.000~~	
125	Infissi nuovi per finestre	mq	60_	~~305_~~ 350	21000	
126	Vetri	"	60_	195,20	11712	
127	Pavimenti	"	200_	50_	10000	
128	Sgombro macerie.Calmature di bu che.Ripristino di rastrazioni e sistemazione delle suppellettili	a corpo			20000	
129	Opere varie di finimento	a corpo			10000	
					819.799	
	Somma				~~2200~~ 4.098.995	
	Aumento presunto d'asta al 20%				~~440000~~ 819.799	
	Somma				~~2640000~~ 4.918.794	
	Imprevisti: il 10% circa				~~264000~~ 454.206	
	IMPORTO DEL I° COTTINO					£. 1458000
	R°bis-COTTINO					
	RIPRISTINO DEI FABBRICATI AD USO DEL SERVIZIO LAVORI ED UFFICIO IRS. DEGLI ALLOGGI PERSONALE LAVORI IN Stazione di RIETI.					
130	Demolizione soffitti	mq.	500_	3_	1500_	
131	Demolizione completa di tetto	"	1000_	4_	4000	
132	Tavolato	"	100_	105_	10600	
133	Demolizione travezzi di piatto	"	450_	6,25	2812,50	
134	Legname in opera in rosse ar- mature	mc.	12_	2160_	25920_	
135	Costruzione di tetto comprese la sottostante orditura	mq	1100_	72_	79200	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ditta S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1939 del 18/5/40-XVIII - 43/53 - 1.75 (150.000

126 Vetri						
127 Pavimenti		a	200-	90-	18000	
128 Sgombro macerie Colmature di bg che Ripristino di recinzioni e sistemazione delle adiacenze		a corpo			20000	
129 Opere varie di finimento		a corpo			10000	
					119.999	
					20000	
					1.098.995	
					110000	
					5.318.194	
					324000	
					434.200	
					100000	

Sommano

Aumento percentuale d'asta: il 10%

Somme

Imprevisti: il 10% circa

IMPORTO DEL 1° COTTIMO ..... £ 1450000

1°Tipo-COTTIMO

RIPRISTINO DEI FABBRICATI AD USO DEL SERVIZIO LAVORI ED UFFICIO DEGLI ALLOGGI PERSONALE LAVORI IN stazione di RIETI.

130 Demolizione soffitti	mq	500-	3-	1500-	
131 demolizione completa di tetto	"	1000-	4-	4000	
132 Tavolato	"	100-	105-	10500	
133 Demolizione tramezzi di piatto	"	450-	6,25	2812,50	
134 Legname in opera per casse armature	mc	12-	2160-	25920-	
135 Costruzione di tetto compresa la sottostante orditura	mq	1100-	72-	79200	
136 Costruzione tramezzi di piatto	"	650-	59-	38350	
137 Intonaco completo	"	800-	16-	12800	
138 Infissi per porte esterne	"	25-	607-	15175	
139 Infissi per porte interne	"	15-	425-	6375	
140 Infissi per finestre	"	27-	350-	9450	
a riportare				206.182,50	17.859.500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				206.162,50	47.859.500=
141	Tinteggiature	mq.	800.-	3.85	3080	
142	Pavimenti	"	100.-	50.-	5000	
143	Soffitti	"	700.-	70.-	49000	
144	Ripristino impianti igenici e sanitari	a corpo			8000	
145	Sgombro di macerie	a corpo			10000	
146	Sistemazione adiacenze e ripristino di recinzioni	a corpo			10000	
147	Ripristino impianti di riscaldamento con stufe	a corpo			7000	
148	Ripristino impianti di cucina	a corpo			5000	
	Sommano				303262,50	
	Aumento d'asta presunto il 600%				1819575,00	
	Sommano				2122837,50	
	Imprevisti: il 10% circa				212162,50	
	IMPORTO DEL 1° LOTTO					£. 2335000-
	re 1a LOTTO					
	RESTAURO PARZIALE F.V di RIETI					
149	Demolizione di muratura	mc.	600.-	50.-	30000	
150	Muratura mista	"	800.-	315.-	252000	
151	Trem ani di mattoni posti di piatto	mq.	50.-	62.-	3100	
152	Copertura di tetti compresa l'orditura sottostante	mq	700.-	72.-	50400	
153	Legnami per grossa armatura di tetto	mc	10.-	2227.-	22270-	
154	Solai	mq	200.-	194.-	38800-	

Officine S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/8/940-XVIII 45-32 - IV-70 (250.000)

144	Ripristino impianti igenici e sanitari	a corpo			8000	
145	Sgombro di macerie	a corpo			10000	
146	Sistemazione adiacenze e ripristino di recinzioni	a corpo			10000	
147	Ripristino impianti di riscaldamento con stufe	a corpo			7000	
148	Ripristino impianti di cucina	a corpo			5000	
	Sommano				303262,50	
	Aumento d'asta previsto il 20%				1819575.00	
	Sommano				2122837,50	
	Imprevisti: il 10% circa				212162,50	
	IMPORTO DEL 1° bis COTTIMO					£. 2335000-
	2° bis COTTIMO					
	RESTAURO PARZIALE F.V. AI LIETI					
149	Demolizione di murature	mc.	500-	50-	30000	
150	Muratura mista	"	800-	315-	252000	
151	Tramezzi di mattoni posti di piatto	mq.	50-	62-	3100	
152	Copertura di tetti comprese l'orditura sottostante	mq	700-	72-	50400	
153	Legnami per grossa armatura di tetto	mc	10-	2227-	22270-	
154	Solai	mq	200-	194-	38800-	
155	Soffitti	"	200-	70-	14000-	
156	Intonaci esterni ed interni	"	1500-	15-	22500-	
157	Tinteggiature	"	2500-	3,25	8125-	
158	Infissi per porte e finestre	"	100-	607-	60700-	
	a riportare				501895 ~~20.194.500~~	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Mod. L-16 (*interno*)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						20.194.500=
	Riporto				[illegible]	[illegible]
159	Pavimenti	mq	100=	50=	13000	
160	Vetri per infissi	"	80=	195,20	15616	
161	Rivestimento con maioliche	"	25=	205=	5125	
162	Sgombro macerie	a corpo			10000	
163	Ripristino impianti igienici e sanitari	a corpo			50000	
164	Ripristino collaudo ed opere varie di finimento	a corpo			30000	
165	Verniciatura	mq	200	12,35	2470	
	Sommano				5631,85	
	aumento d'asta presentato il 60%				3381,15	
	Sommano				4221742	
	Imprevisti del 10% circa				422258	
	RIPORTO DEL 1°lotto CONTINUO				£.	4644000
166	Noleggio automobile per Direzione	Km.	6000	20=		120000

2°) OPERE D'ARTE

A) CHIUSURE in muratura

1°) CONTINUO

RIPARAZIONI DELLE SEGUENTI OPERE D'ARTE

Vano obbliquo in muratura al Km. 132.351 di luce m. 12 c

Cantinello " " " Km. 132. " " " " c

Vano obbliquo " " " Km. 132. " " " 10 c

Sottopassaggio " " " Km. 133. " " " 3 c

Viadotto " " Km. 14 al 11 arcate di luce m.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Stabilimenti Tipografici Carlo Colombo, S.A. - Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1999 del 1976/90 XVIII - 43×32 - IV.75 (150.000)

162	Spostamento con autocarro						
162a	Genero macerie	a corpo				10000	
163	Ripristino impianti igienici e sanitari	a corpo				20000	
164	Ripristino ordinario ed opere varie di finimento	a corpo				30000	
165	Tramezzature	mq	200	12,35	2470		
	Semmane				30145		
	Aumento d'asta precanto: 11 60%				5431		
	Semmane				4221742		
	Imprevisti del 10% circa				422174		
	IMPORTO DEL X°per COTTIMO					£c	4044000
166	Rabbocco calcinacci per finiture	Kg.	5000	20			120000
	2a1 verso PARTE						
	A) OPERAZIONI DI DEMOLIZIONE						
	II° CAPITOLO						
	MURATURE DELLE SEGUENTI CINTE D'ARTE						
	Fonte obliqua in muratura di	Kg.	1324	63	di luce m.	12	
	Cantinelle	"	"	"	Kg. 1324	"	" " 6
	Fonte obliqua	"	"	"	Kg. 132	"	" " 30
	Sovrapassaggio	"	"	"	Kg. 13	"	" " 3
	Viadotto			"	Kg. 1		ad 11 archi di luce m. 8 cad.
	Sovrapassaggio	"	"	"	Kg. 1		di luce di m. 5
167	Demolizioni di muratura	mc.	145	50	37250		
168	Scavi in genere	"	100	16	12320		
	a riportare				49770		
							24.958.500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Firenze, S. A. Tip. Grafica Commerciale - Ord. 1939 del Prefetto - 4-2-49 - III-XX-1949

Mod. L-15 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						24.958.500=
	Riporti				8770-	~~24.958.500=~~
169	Muratura di pietrame	mc	1375	126-	173250	
170	Calcestruzzo per lavorazione a cor.					
	si regolari	mq	775	147-	113925	
171	Muratura di rivestimento	mq	515,-	22-	11330	
172	Muratura di mattoni	"	540.-	390-	210600	
173	Cappa di raccordo per volte	mc	640.-	65-	41600	
174	Compenso centinature volte	"	800.-	89-	70400	
175	Sovrapprezzo per formazione arcat°		560-	40-	21000	
176	Opere varie di finimento a mani					
	tenere scavo formazione pavi-					
	petti e sistemazione adiacenze					
	per le sei opere d'arte a corpo				500000	
	Sommano				1128975	
	Ammonto d'asta 8333% (gara del 20/3/44)				3759486,75	
177	Pilastro metallico per ringhiera	mc	2750	20-	55000	
	Sommano				4943461,75	
	Imprevisti: il 10% circa				494538,25	
	RIPORTO DELL'XI° CONTILO					5438000
	XII° CONTILO -					
	RIPARAZIONE VIADOTTI ALLA RITIRATA					
	155+119 e 155+126 a sei archi di luce 11 m. ciascuno.					
178	Demolizioni di murature	mc	185-	50-	9250-	
179	Scavi in genere	"	600-	16-	9600-	
180	Muratura di pietrame	"	860-	226-	194360-	
181	Compenso per la lavorazione delle					
	le facce viste e corsi regolari	mq	1040-	147-	152880-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

(Firenze, S.A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1869 del 11-9-1948 - XXVI - 15.000 - IV - 25 (150.000)

	al regolare	mq	775	147.-	113925	
171	Muratura di riempimento	mc	515.-	22.-	11330	
172	Muratura di mattoni	"	540.	390.-	210600	
173	Cappa di asfalto per volti	mq	540.	65.-	35100	
174	Compenso centinature volte	"	880.-	80.-	70400	
175	Sovrapprezzo per formazione arcate		540.-	40.-	21600	
176	Opere varie di finimento e mandamento come formazione parapetti e sistemazione adiacenze per le sei opere d'arte	a corpo			400000	
	Sommano				1128975	
	Aumento d'asta 9,13% (gara del 20/5/44)				3759486,75	
177	Palizzata metallica per difesa	mq.	2750	20.-	55000.-	
	Sommano				4043461,75	
	Imprevisti: il 10% circa				494538,25	
	TOTALE DELL'XI° CONTINGENTE					5438000

XII° CONTINGENTE

RIPRISTINO VIADOTTI ALLA RETROGUARDIA

155+118 e 125+128 a sei archi di luce di m 8 ciascuno.

178	Demolizioni di murature	mc.	185.-	50.-	9250.-	
179	Scavi in genere	"	600.-	16.-	9600.-	
180	Muratura di pietrame	"	860.-	226.-	194360.-	
181	Compenso per la lavorazione delle facce viste e corsi regolari	mq	1040.-	147.-	152880.-	
182	Muratura di riempimento	mc.	700.-	22.-	15400.-	
183	Muratura di mattoni	"	730.-	390.-	284700.-	
184	Cappa per volti in asfalto	mq.	660.-	65.-	42900.-	
185	Compenso per centinatura di vol					
	Riporto				709090	30.396.500=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Mod. L-16 (*interno*)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						30.396.500
	Riporti					
	41	mq	830	80		
186	Sovrarezzo per formazione di					
	archi di luce superiore a m 2	mc	730	60		
187	Onere unico per ogniuno stato					
	tale derogante, per qualunque					
	to sono formazione rampetti e					
	lavori necessari di completamen					
	to dell'opera a corpo				520000	
	Somano				8545450	
	Aumento d'asta presumibile 50%				4272450	
	Somano				12817340	
188	Noleggio automezzo per Discarica	Km	2750		550000	
					13367340	
	Imprevisti: 10% circa				1336660	
	IMPORTO DEL XIII° COTTIMO				£	15702000
	XIIIV°COTTIMO.					
	RESTAURO TUNNEL Km 155+816 a 7 archi di luce m.8 ciascuno.					
189	Demolizione di murature	mc.	130	50	6500	
190	Scavo in genere	"	1432	16	22912	
191	Muratura di pietrame	"	392	226	88592	
192	Onerenno per le lavorazione a					
	sovrai rampolari	mc	290	147	42630	
193	Muratura di riempimento	mc	350	22	7700	
194	Murature di mattoni	"	430	390	167700	
195	Corso di asfalto per volti	mq	985	55	35025	
196	Ocnerenno centinature volti	"	440	80	35200	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

	archi di luce superiore a m.2	mc	730.-	40.-			
187	Opere varie per ancoraggio strutture danneggiate, risanamento acque formazione ganzetti e lavori necessari di completamento dell'opera	a corpo				50000	
		Sommano				854690	
	Aumento d'asta percentuale 50%					427345	
		Sommano				1282035	
188	Noleggio autocasso per Direzione Lav.		2750			55000	
						5183340	
	Imprevisti 10% circa					518360	
	RIPORTO DAL XII° CONTO					£	5702000
	XIII°CONTO						
	TRASPORTO MATERIE Km 155+816 a 7 archi di luce m.9 ciascuno						
189	Demolizione di muratura	mc	110.-	50		5500	
190	Scavo in genere	"	1432.-	16.-		22912	
191	Muratura di pietrame	"	192.-	225.-		43792	
192	Centine per la lavorazione a sei archi regolari	mc	290.-	147.-		42630	
193	Muratura di riempimento	mc	350.-	22.-		7700	
194	Murature di mattoni	"	430.-	390.-		167700	
195	Getto di asfalto per volti	mq.	285.-	55.-		15025	
196	Impresa centinature volti	"	440.-	80.-		35200	
197	Sovrapprezzo per formazione archi	mq	430.-	40.-		17200	
198	Opere varie di ripristino strutture danneggiate, risanamento acque, formazione ganzetti, ecc.	a corpo				35000	
		a riportare				447459	36.098.500=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (*interno*)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						3a.038.500=
	Riporti				247458	
					417[illegible]	
	Sommano				1968[illegible]8,60	
	Aumento d'asta del 440%(gera del 10/9/944)				2415278,60	
	Sommano				247[illegible]278,60	
199	Rolamento auto per Dirigenza	Mc.	2150	20,00	55600=	
	Sommano				247[illegible]278,60	
	Imprevisti 10% circa				2[illegible]21,40	
	IMPORTO DI ATTO CONTRATTO					27[illegible]20
	XIV°COMPLESSO					
	FORMAZIONE E POSA IN OPERA OPERE					
	PER CONSOLIDAMENTO PROVVISORIO G.I.					
	LERIA S.SEBASTIANO DEMOLIZIONE E RI					
	FACIMENTO MURATURE PER STRUTTURAZIONE					
	DEFINITIVA IMBOCCO GALLERIA SUDESTA(ml.3600)					
200	Centrusichi centine,compreso il trasporto e posa in opera	Kg.	20-	2000-	40000	
201	Demolizione di muratura	mc.	452-	50-	22600	
202	Muratura di pietrame	"	297-	226-	67122	
203	Compenso lavorazione faccia vista	mq.	216-	147-	31752	
204	Muratura di mattoni	mc	256	190-	48640	
205	Cavea per volti in asfalto	mq	298-	65-	19370	
206	Compenso per centinatura di volti	"	226-	80-	18080	
207	Sovrapprezzo per formazione ar- chi di luce superiore a m.2	mq.	226-	40-	9040	
208	Sistemazione cunicolo di scolo a corpo				5000-	
	Sommano				27[illegible]73[illegible]	
					139[illegible]820	
	Lavori diversi il 500%					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/8/44 XXII - 4-35 - 15-25 1.150.000

	Sommano					
199 Rolamento alto per Direzione		Kg.	2750	20,00	55000	
	Sommano				267278,60	
					2*7721,40	
	Imprevisti: 10% circa					27.9000
	TRIPORTO DEL XIII° CONCIO					
	XIV°CONCIO.					
	FORMAZIONE E POSA IN OPERA CENTINE					
	PER CONSOLIDAMENTO PROVVISORIO G.I.					
	LUNGA S.SEBASTIANO DEMOLIZIONE MURI					
	FACILMENTO MURATURE PER STOMBATURE					
	DEFINITIVA IMBOCCO GALLERIA STESSA(m). 3500)					
200 Costruzioni centine, compreso il trasporto e posa in opera		Kg.	20-	2000-	40000	
201 Demolizione di murature		MQ.	452-	50-	22600	
202 Murature di pietrame		"	297-	226-	67122	
203 Compenso lavorazione faccia vista		mq.	216-	147-	31752	
204 Murature di mattoni		mc	255	190-	60450	
205 Cappa per volti in asfalto		mq	288-	65-	18720	
206 Compenso per centinatura di volti		"	225-	80-	18080	
207 Sovraprezzo per formazione archi di luce superiore a m 2		mq.	226-	40-	9040	
					5000	
208 Sistemazione cunicolo di scolo a corpo					272734	
	Sommano				1363820	
	Aumento d'asta: il 500%				1634554	
	Sommano				163446	
	Imprevisti: il 10% circa					
	TRIPORTO DEL XIV°CONCIO					1800000
	a riportare					40.617.500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1884 del 18/5/[illegible]

Mod. L-18 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						40.617.500=
	Riporto					
	IVº COTTIMO					
209	RIPRISTINO TOTALE DI TRATTO AI Km. 164+659 COMPRESA LA MANO D'OPERA ED I LAVORI CONCORRENTI a corpo				180000	
	Imprevisti del 10% circa				18000	
	IMPORTO DEL IVº COTTIMO.....				£.	198000
						40.815.500
	IMPORTO COTTIMI SUPERIORI a £.30.000.....				£.	
	D) COTTIMI D'IMPORTO SINGOLO INFERIORI A £.30.000-					
	Iº FABBRICATI					
	- Iº COTTIMO -					
210	RIPRISTINO DI DUE FABBRICATI ACCESSORI a delle CC.KK.127+689 e 127+564 in stazione di L'AQUILA ESCLUSE LE VERNICIATURE E LE TINTEGGIATURE					
	(interna del 2/8/44) a corpo				30000	
	Imprevisti del 10% circa				3000	
	IMPORTO DEL Iº COTTIMO.....				£.	33000
	IIº COTTIMO					
211	RIPRISTINO CC.KK.126+102 e 136+724 ESCLUSE LE TINTEGGIATURE E VERNICIATURE: (gara interna del 2/8/44) a corpo				32500	
	Imprevisti del 10% circa				3250	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

E) I LAVORI OCCORRENTI a corpo 180000

Imprevisti del 10% circa 18000

IMPORTO DEL IV° COTTIMO..... £. 198000

40.815.500

IMPORTO COTTIMI SUPERIORI a £.90.000..... £.

B) COTTIMI D'IMPORTO SINGOLO INFERIORI A £.50.000-

I° FABBRICATI

- I° COTTIMO -

210 RIPRISTINO DI DUE FABBRICATI ACCES-
SORI e delle CC.Km.127+689 e 127+554
in stazione di L'AQUILA ESCLUSE LE
VERNICIATURE E LE TINTEGGIATURE

(interna del 2/8/44) a corpo 30000

Imprevisti del 10% circa 3000

IMPORTO DEL I° COTTIMO..... £. 42500

II° COTTIMO

211 R. RISTRO CC.Km.112+102 a 136+724
ESCLUSE LE TINTEGGIATURE E VERNI-
CIATURE:

(gara interna del 2/8/44) a corpo 32500

Imprevisti il 10% circa 3300

IMPORTO DEL II° COTTIMO..... £. 35800

III° COTTIMO-

RISTINTEGGIATURE E VERNICIATURE INTE-
RE dei FABBRICATI E DE CC. di cui
al I° e II° cottimo.

Riporto 78300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-15 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					78300-
212	Tinteggiature e verniciature di pareti di muro od infissi	a corpo			30000-	
	Imprevisti del 10% circa				3000	
	IMPORTO DEL III° COTTIMO.....					£. 33000
	IV° COTTIMO-					
213	RESTAURO BARACCA "ETERNIT" ADIBITA AD USO ALLOGGIO PERSONALE NEL PIAZZALE DELLA STAZIONE DI L'AQUILA	a corpo			18000	
	Imprevisti: 10% circa				1800	
	IMPORTO DEL IV° COTTIMO.....					£. 19800
	V° COTTIMO-					
214	RESTAURO F.V. DI SASSA TORIMPARTE E DELLE CC.Km.141+731:142+659 e 145+211	a corpo			75000	
	Imprevisti: 10% circa				7500	
	IMPORTO DEL V° COTTIMO.....					£. 82500
	VI°COTTIMO-					
215	RESTAURO F.V. DI SELLA DI CORNO E DELLE CC.Km.147+714:153+562 e 157+512	a corpo			75000	
	Imprevisti: 10 circa				7500	
	IMPORTO DEL VI° COTTIMO.....					£. 82500
	VII° COTTIMO-					
216	RESTAURO CC.Km.161+681 e F.C. in STAZIONE DI ANTRODOCO	a corpo			72000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

S.A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/5/1942/XX - 41-42-IV-19 (150.000

di pareti di muro od intrisa [illegible]

Imprevisti del 10% circa 3000

IMPORTO DEL III° COTTIMO..... £. 33000

IV° COTTIMO-

213 RESTAURO BARACCA "ETERNIT" ADIBITA AD USO ALLOGGIO PERSONALE NEL PIAZZALE DELLA STAZIONE DI L'AQUILA a corpo 18000

Imprevisti: 10% circa 1800

IMPORTO DEL IV° COTTIMO..... £. 19800

V° COTTIMO-

214 RESTAURO F.V. DI SASSA TORIL PARTE E DELLE CC.Km.141+731;142+659 e 145+211 a corpo 75000

Imprevisti: 10% circa 7500

IMPORTO DEL V° COTTIMO..... £. 82500

VI°COTTIMO-

215 RESTAURO F.V. DI SELLA DI CORNO E DELLE CC.Km.147+714;153+562 e 157+512 a corpo 75000

Imprevisti: 10 circa 7500

IMPORTO DEL VI° COTTIMO..... £. 82500

VII° COTTIMO-

216 RESTAURO CC.Km.151+681 e F.C. in STAZIONE DI ANTRODOCO a corpo 72000

Imprevisti: 10% circa 7200

IMPORTO DEL VII° COTTIMO..... £. 79200

VIII° COTTIMO

217 RESTAURO F.V.DI CASTEL S.ANGELO e DELLE CC.Km.172+754;174+015 a corpo 80000

80000 375300

a riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale	
35900				Riporto		60000	375300
				Imprevisti: 10% circa		6000	
				IMPORTO DELL'VIII° COTTIMO.....			£. ( )
	IX° COTTIMO						
218	RESTAURO F.V. e M.M. e F.C. di CIVITALUCALE e delle CC. di Km. 180+845;181+298;182+302 e 188+932	a corpo				60000	
				Imprevisti: 10% circa		6000	
				IMPORTO DEL IX° COTTIMO.....			£. 66000
	X° COTTIMO						
219	RESTAURO CC. Km. 190+002;190+744 e SGOMBRO MACERI CON RECUPERO DI MATERIALI PER ALCUNI FABBRICATI DISTRUTTI E PER I QUALI NON SI PREVEDE PER ORA LA RICOSTRUZIONE	a corpo				52000	
				Imprevisti: 10% circa		5200	
				IMPORTO DEL X° COTTIMO.....			£. 57200
	IMPIANTI D'ACQUA						
	XI° COTTIMO						
220	RIPARAZIONE IMPIANTI IDRAULICI NEL PIAZZALE DELLA STAZIONE DI L'AQUILA	a corpo				1200	
				Imprevisti: 10% circa		120	
				IMPORTO DELL'XI° COTTIMO.....			£. 1320
3000	XII° COTTIMO-						
221	RIPRISTINO CONDOTTA D'ACQUA CHE ALIMENTE I RIFORNITORI DELLE STA-						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

218 RESTAURO F.V. e M.M.e F.C. di
CIVITALUCALE e delle CC. al Km.
180+845;181+298;182+302 e 188+932 a corpo 60000
Imprevisti: 10% circa 6000
IMPORTO DEL IX° COTTIMO..... £. 66000

X° COTTIMO

219 RESTAURO CC.Km.190+002;190+744
e SGOMBRO MACERI CON RECUPERO DI
MATERIALI PER ALCUNI FABBRICATI
DISTRUTTI E PER I QUALI NON SI
PREVEDE PER ORA LA RICOSTRUZIONE a corpo 52000
Imprevisti: 10% circa 5200
IMPORTO DEL X° COTTIMO..... £. 57200

IMPIANTI D'ACQUA

XI° COTTIMO

220 RITARAZIONE IMPIANTI IDRAULICI
NEL PIAZZALE DELLA STAZIONE DI
L'AQUILA a corpo 12000
Imprevisti: 10% circa 1200
IMPORTO DELL'XI° COTTIMO..... £. 13200

XII° COTTIMO-

221 RIPRISTINO CONDOTTA D'ACQUA CHE
ALIMENTE I RIFORNITORI DELLE STA-
ZIONI DI ROCCA DI CORNO E ROCCA
DI FONDI a corpo 4000
Imprevisti 10% circa 400
IMPORTO DEL XII° COTTIMO..... £. 4400

a ripo... 60440

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (*interno*)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					504400
	XIII° CONTRO-					
222	RIPRISTINO IMPIANTI IDRAULICI					
	DELLE STAZIONI DI ANTRODOCO E					
	RIETI	a corpo			1000 -	
	Imprevisti 10% circa				800 -	
	IMPORTO DEL XIII° CONTRO..... £.					8800
223	XIV° CONTRO-					
	SISTEMAZIONE E RIPRISTINO DELLE					
	CONDOTTE CHE ALIMENTANO I RIFOR-					
	DELLE STAZIONI DI PIEDILEGO E					
	STRONCONE	a corpo			15000	
	Imprevisti del 10% circa				1500-	
	IMPORTO DEL XIV° CONTRO..... £.					16500
224	XV° CONTRO-					
	SISTEMAZIONI LUNGO LINE DI MURI					
	DI RECINZIONI, DI PILASTRI IN MU-					
	RATURA, FORNITURA DI CANCELLI IN					
	FERRO, DI ACCESSI E LAVORI VARI					
	NELLA SEDE FERROVIARIA	a corpo			60000	
	Imprevisti del 10% circa				6000	
	IMPORTO DEL XV° CONTRO..... £.					66000
	II° OPERE D'ARTE-					
XVI	XVI° CONTRO-					
225	FORNITURA DI PIETRAME E PIETRI-					
	SCO PER FORMAZIONE GABBIONATE DI					
	PROTEZIONE ALLA CATASTA DI TRAVI,					
	SE COSTRUITA AL PONTE IN FERRO					
	al Km. 174°081	mc.	260-	240-	62400	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Firenze, S. A. Staib. Grafico Commerciale - Ord. 1897 del 18/5/40 XVIII - 49 x 32 - IV.16 (150.000)

RIETI	a corpo			£ 400 -	
Imprevisti 10% circa				800 =	
RIPORTO DEL XIII° CONTRO					£ 8800
223 XIV°CONTRO-					
SISTEMAZIONE E RISTRISTINO DELLE CONDO DI CHE ALIMENTANO I RIFOR- DELLE STAZIONI DI PIEDILUCO E STRONCONE	a corpo			15000	
Imprevisti del 10% circa				1500-	
RIPORTO DEL XIV° CONTRO					£ 16500
224 XV° CONTRO-					
SISTEMAZIONI LUNGO LINEE DI MURI DI RECINZIONI,DI PILASTRI IN MU- RATURA,CANCELLI DI CANCELLI IN FERRO,DI ACCESSI E LAVORI VARI NELLA SEDE FERROVIARIA	a corpo			80000	
Imprevisti del 10% circa				8000	
RIPORTO DEL XV° CONTRO					£ 88000
II° OPERE D'ARTE-					
XVI°CONTRO-					
225 FORNITURA DI PIETRAME E PIETRI- SCO PER FORMAZIONE GABBIONATE DI PROTEZIONE ALLA CATASTA DI TRAVI SE COSTRUITA AL PONTE DI PEDRO al Km. 174°081	mc.	260-	240-	62400	
Imprevisti: 10% circa				6240	
RIPORTO DEL XVI° CONTRO					£ 68640
[illegible]					
a riportare					[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale Ord. D.M. 1899 del 15/6/949 XVIII - 44-32 - 15/6 (150.000)

Mod. L-15 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					786340.-
	XVII° CONTINO-					
226	FORNITURA DI LEGNAME PER LA COS-					
	STRUZIONE DI PALIFICATA DI FONDAZIO-					
	NE ALLA CATASTA DI TRAVERSA COSTRUI-					
	TA A SOSTEGNO DEL PONTE IN FERRO					
	al Km.174+021.-					
	Legname	mc.	21.-	3800.-	79800	
	Imprevistiè 10% circa				7980	
	IMPORTO DEL XVII° CONTINO.....					87780
	XVIII°CONTINO-					
227	FORNITURA DI LAVORO D'OPERA PER					
	FORMAZIONE DI GABBIONATE DI PROTE-					
	ZIONE ALLA CATASTA DI TRAVERSA					
	COSTRUITE AL PONTE IN FERRO AL					
	Km.174+021					
	Manovale	ore	4000.-	20.-	80000	
	Imprevistiè 10% circa				8000	
	IMPORTO DEL XVIII° CONTINO.....					88000
	XIX°CONTINO-					
228	FORNITURA DI LAVORO D'OPERA PER FOR-					
	MAZIONE CATASTA DI TRAVERSA A SO-					
	STEGNO DEL PONTE IN FERRO al Km.-					
	174+021.-					
	Manovale	ore	4000.-	20.-	80000	
	Imprevistiè 10% circa				8000	
	IMPORTO DEL XIX° CONTINO.....					88000
	XX°CONTINO-					
229	TRASPORTO CON AUTOCARRO DI MATERIALI					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NE ALLA CATASTA DI TRAVERSE COSTRUI-
TA A SOSTEGNO DEL PONTE IN FERRO
al Km. 174+081.

	Legname	mc.	21.-	3800.-	79800	
	Imprevisti 10% circa				7980	
	RIPORTO DEL XVII° CONTINO.....					£ 87780

XVIII°CONTINO-

227 FORNITURA DI MANO D'OPERA PER
FORMAZIONE DI CANCHONAIM DI PANCHE-
ZIONE ALLA CATASTA DI TRAVERSE
COSTRUITE AL PONTE IN FERRO AL
Km. 174+081

	Manovale	ore	4000.-	20.-	80000	
	Imprevisti 10% circa				8000	
	RIPORTO DEL XVIII° CONTINO.....					£ 88000

XIX°CONTINO-

228 FORNITURA DI MANO D'OPERA PER FOR-
MAZIONE CATASTA DI TRAVERSE A SO-
STEGNO DEL PONTE IN FERRO AL Km.
174+081.

	Manovale	ore	4000.-	20.-	80000	
	Imprevisti 10 circa				8000	
	RIPORTO DEL XIX° CONTINO.....					£ 88000

XX°CONTINO.

229 TRASPORTO CON AUTOCARRO DI MATERIALI
DELL'ALLESTIMENTO PONTE IN OPERA
AL PONTE Km. 174+081 q/li Km. 2000 1.10 22000
Imprevisti: 10 circa 2200
a riportare 24200 1050.20

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 780021

Mod. L-16 (*interno*)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					24200 1030120
	TOTALE IN LAV CORSO Da					£. 24200
	XXIa COSTRUZ.					
	RIASSETTO FERROVIARIO IN SOTTERRANEA					
	DI TRONC. D.C. AC al Km. 16+749,26					

230	Demolizione di murature		mc	20	50	1000
231	Paratura di pietrame		"	22	226	4972
232	Compreso lavorazione facci. vistamq.			28	147	4116
233	Murature di mattoni		mc.	4	390	1560
234	Carpa di asfalto per volti		mq.	13	65	845
235	Compreso per cantinatura volti		"	7	80	560
	Sommano					13053
	Aumento d'asta al 5005					65265
	Sommano					78318
	Imprevisti 10% circa					7832
	TRONCO DAL KM. 16+749,26					£. 86000
236	Noleggio arie Dinamite		Kg.	4000	20	£. 80000
	IMPORTO OPERE INTERRATE A					£. 90.000 Rc 1240320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 16/5/940 XVIII - 43232 - IV/7b (1500000)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	RIPORTO					
	Importo somme inferiori a £. 50.000.-				[illegible]	
	Importo somme superiori a £. 50.000.-				40.815.500 =	
	RIPORTO TOTALE DEL CAPITOLO IV°					[illegible] 42.855.820
	Capitolo V°					
	LAVORI IN ECONOMIA IN AMMINISTRAZIONE					
237	Prestazione da contoniere per la sorveglianza dei lavori, con la custodia dei segnali di rallentamento e per lavori vari	a corpo			30.000	
	Imprevisti 10% circa				5000	
	RIPORTO DEL CAPITOLO V°					35.000
	Capitolo VI°					
	Materiali metallici d'armamento somministrati dal magazzino					
	(per memoria)					
	Capitolo VII°					
	Materie e materiali diversi somministrati dal magazzino					
238	Materiali d'acciaio(vedi distinta allegata A);					28.237.900
	Capitolo VIII°-Trasporti					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RIPORTO TOTALE CAPITOLO IV° 42.055.810

Capitolo V°

LAVORI DI ECONOMIA IN AMMINISTRAZIONE

237 Prestazioni da contoniere per la sorveglianza dei lavori, per la custodia dei segnali di rettifilo e per lavori vari a corpo 30000

Imprevisti 10% circa 3000

RIPORTO DEL CAPITOLO V° 33.000

Capitolo VI°

Materiali metallici d'armamento somministrati dal magazzino

(per memoria)

Capitolo VII°

Materie e materiali diversi somministrati dal magazzino

238 Materiali d'acqua (vedi distinta allegata n°) 18.197.900

Capitolo VIII°- Trasporti

(per memoria)

Capitolo IX°- Espropriazioni

(per memoria)

Capitolo X°- Spese generali

(per memoria)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	RIASSUNTO DELLA PARTITA					
	(Conto 57)					
	Capitolo I° (per memoria)					
	" II° (per memoria)					
	" III° (per memoria)					42.055.820
	" IV°					
	" V°					3.000
	" VI° (per memoria)					
	" VII°					18.237.000
	" VIII° (per memoria)					
	" IX° (per memoria)					
	" X° (per memoria)					
	arrotondamento					3.280 =
	A RIPORTARE LIRE					60.296.000 =

3 FEB 1945

IL COMPILATORE
Armando Marchesi

IL CAPO GRUPPO REPARTI TEC
V. de Blasio

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato n. 2

Mod. L-16 (*esterno*)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di PISA — **SEZIONE LAVORI** DI PISA

Linea SUBURBANI

Proposta per Ks a regolarizzazione per l'esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino dell armamento dei binari e deviatoi per la ripresa all'e sercizio della tratta metri(e) - tronco(a) .

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 37 " Spese per riparare danni di guerra ripartenti su diversi articoli "

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Capitolo 1°					
	Lavori e forniture in appalto a licitazione privata.					
	(per memoria)					
	Capitolo 2°					
	Lavori e forniture in appalto concorso.					
	(per memoria)					
	Capitolo 3°					
	Lavori e forniture in appalto a					

A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1000 del 16-3-940-XVIII - 41-38 - V. 75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea SULMONA-CENTI — — —

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	~~portori a 2,20.000.~~					
	~~Iº Corpo~~					
	~~1) Demolizione di muri di sostegno per la terza fase(a) L'Aquila(a)~~					
	~~1 Demolizione di muri di sostegno~~					
	~~di qualsiasi modello e lunghezza~~					
	~~a) semplici~~	n°	12	900	10800	
	~~b) doppi~~	"	1	1700	1700	
	~~2) Demolizione del telaio degli~~					
	~~archi per deviatoi di qualsiasi~~					
	~~modello e lunghezza~~	"	6	850	5100	
	~~3) Demolizione di deviatoi semplici~~					
	~~di qualsiasi modello e lun-~~					
	~~ghezza.~~	"	3	2400	7200	
	~~4) Demolizione di binario~~	ml.	150	50	7500	
	~~5) Costruzione in opere di muri~~					
	~~per deviatoi di qualsiasi mo-~~					
	~~dello e lunghezza:~~					
	~~a) semplici~~	n°	12	2500	30000	
	~~b) doppi~~	"	1	4500	4500	
	~~6) Costruzione del telaio degli~~ per deviatoi					
	~~archi di qualsiasi modello e lun-~~					
	~~ghezza~~	"	6	2500	15000	
	~~7) Costruzione di deviatoi semplici~~					
	~~di qualsiasi modello e lunghezza~~	"	3	9000	27000	
	~~8) Costruzione di binario corren-~~					
	~~te fase~~	ml.	600	200	120000	
	~~9) Pavimentura generale di alcuni~~					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) semplici	n°	12	900	10800	
b) doppi	"	1	1700	1700	
c) Demolizione del telaio degli scudi per deviatoi di qualsiasi modello e tangenza	"	6	850	5100	
d) Demolizione di deviatoi semplici di qualsiasi modello e tangenza	"	3	2400	7200	
e) Demolizione di binario	ml.	150	50	7500	
f) Costruzione di opere di ogni genere per deviatoi di qualsiasi modello e tangenza					
a) semplici	n°	12	2500	30000	
b) doppi	"	1	4500	4500	
g) Costruzione del telaio degli scudi per deviatoi di qualsiasi modello e tangenza	"	6	2600	15600	
h) Costruzione di deviatoi semplici di qualsiasi modello e tangenza	"	3	9000	27000	
i) Costruzione di binario comprese le [illegible]	ml.	600	200	120000	
l) Sistemazione generale di elementi deviatoi e tratti di binario demoliti da presentarsi affiancati per essere e rimanere poi in esercizio con lavori di carattere					
a riportare				329400	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (Interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					729400-
	Provvisorio					
	a) deviatoio	N°	6-	2500 -	15000-	
	b) binario	m².	1200-	60 -	72000-	
10)	Ripristino di binari devastati da azioni di guerra	ml	1600 -	180 -	288000-	
11)	Sistemazione del corpo stradale con regolarizzazione del piano di piattaforma a corpo	f.			70000-	
12)	Scavo d'incassamento	mc.	1600 -	150 -	240000-	
13)	Prelevamento, carico trasporto e scarico a più d'opera di materiale d'armamento					
	a) materiali metallici	ton	90 -	120 -	10800-	
	b) traverse e legnami	N°	1800 -	6 -	10800-	
14)	Taglio di rotaie	*	180 -	70 -	12600-	
15)	Foratura di rotaie	*	500 -	50 -	25000-	
16)	Scavo e spandimento in opera di pietrisco per massicciata	mc	1200 -	60	72000-	
17)	Lavori vari per la sistemazione della sede ferroviaria a corpo				30000-	
18)	Vagliatura di massicciata	mc.	300 -	90 -	27000-	
	Sommano				1102600-	
	Imprevisti: il 10% circa				110400-	
	RIPORTO del I° cottino					L. 1.213.000
	II° COTTINO					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/6/940-XVIII - 43×32 - IV-7b (150.000)

	a) deviatoio							
	b) binario	m².	1200	-	60	-	72000	-
10)	Ripristino di binari d.sastrati da azioni di guerra	ml	1500	-	180	-	288000	-
11)	Sistemazione del corpo stradale con regolarizzazione del piano di piattaforma e corpo	a c.					70000	-
12)	Scavo d'incassamento	mc.	1600	-	150	-	240000	-
13)	Prelevamento,carico trasporto e scarico a più d'opera di materiale d'armamento							
	a) materiali metallici	ton	90	-	120	-	10800	-
	b) traverse e legnami	n°	1800	-	6	-	10800	-
14)	Taglio di rotaie	n	180	-	70	-	12600	-
15)	Foratura di rotaio	n	500	-	50	-	25000	-
16)	Scarico e spandimento in opera di pietrisco per massicciata	mc	1200	-	60		72000	-
17)	Lavori vari per la sistemazione della sede ferroviaria	a corpo					30000	-
18)	Vagliatura di massicciata	mc.	300	-	90	-	27000	-
	Sommano						1102500	-
	Imprevisti: il 10% circa						110400	-
	TOTALE del I° cottimo						£=1.213.000	
	II° COTTIMO							
	Lavori d'armamento per la tratta: L'Aquila(i)-Rieti(i).							
19)	Demolizione di cuori di deviatoi di qualsiasi modello e tipo	a riportare					£. 1.213.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-15 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					1213000
	Genio:					
	a) semplici	N.	36 -	900 -	32400-	
	b) doppi	"	6 -	1700 -	10200-	
20)	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo	ml	500 -	50-	25000-	
21)	Costruzione in opera di cuori di deviatoi di qualsiasi modello o tangenza:					
	a) semplici	N.	36 -	2500 -	90000-	
	b) inglesi, doppi, tripli	"	6 -	4500 -	27000-	
22)	Costruzione di binario corrente	ml	2600 -	200 -	520000-	
23)	Impianto generale di binari e deviatoi					
	a) deviatoi	N.	6 -	2500 -	15000-	
	b) binari	ml.	900 -	60 -	54000-	
24)	Ripristino binari disselciati da mine di guerra	"	1500 -	180 -	270000-	
25)	Sistemazione del corpo stradale con regolarizzazione del piano di piattaforma	a corpo			126000-	
26)	Scavo di sbancamento	mc.	2500 -	150 -	375000-	
27)	Prelevamento, carico e trasporto e scarico a rifiuto d'opera di materiale d'armamento					
	a) materiali metallici	tons.	250 -	120 -	30000-	
	b) traverse e legnami	N.	1000 -	6 -	18000-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/6/940-XVIII - 43×62 - IV.76 (150.000)

20) [illegible] di qualsiasi tipo	ml.	500	-	50 -	25000 -	
21) Costruzione in opera di cuori di deviatoi di qualsiasi modello e sagoma:						
a) semplici	N.	36	-	2500 -	90000 -	
b) inglesi, doppi, tripli	"	6	-	4500 -	27000 -	
22) Costruzione di binario corrente	ml	2600	-	200 -	520000 -	
23) Ripresatura generale di binari e deviatoi						
a) deviatoi	N.	6	-	2500 -	15000 -	
b) binari	ml.	900	-	60 -	54000 -	
24) Ripristino binari discontinui in valori di guerra	"	1500	-	180 -	270000 -	
25) Sistemazione del corpo stradale con regolarizzazione del piano di piattaforma a corpo					120000 -	
26) Scavo d'imbasamento	mc.	2500	-	150 -	375000 -	
27) Prelevamento,carico e trasporto e scarico a piè d'opera di materiale d'imbasamento						
a) materiali metallici	tons.	250	-	120 -	30000 -	
b) traverse e legnami	N.	3000	-	6 -	18000 -	
28) Scavo a mano e successivo impiego di pietrisco	mc	3700	-	60 -	222000 -	
29) Vagliatura di materiale	"	400	-	90 -	36000 -	
30) Taglio di rotaie	N.	250	-	70 -	17500 -	
a riportare					1862500	1211305

Prenz, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/9/40 XVIII - 43x32 - IV.76 (100,000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788021

Mod. L-16 (*interno*)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporti				1852100	1213000
31)	Foratura di rotaie	N.	650	50	32500	
32)	Lavori vari per la sistemazione della sede ferroviaria a corpo				50000	
	SOMMANO				£.	1544600
	Imprevisti: il 10% circa				"	154400
	Importo del 4° cottaro				£.	2139000-
	IIIº cottaro					
	Lavori all'armamento per la tratta Rieti(e)-Terni(e).					
33)	Demolizione di deviatoi semplici	N.	2-	2400-		4800-
34)	Demolizione di binario	ml.	500-	50-		25000-
35)	Costruzione di deviatoi semplici	N.	2-	9000-		18000-
36)	Costruzione binario tipo R.A.	ml.	2200-	200-		440000-
37)	Ripassatura generale all'armamento:					
	a) deviatoi	N.	8-	2500-		20000-
	b) binario	ml.	1000-	80-		120000-
38)	Cristino binari disastrati	"	2700-	100-		360000-
39)	Sistemazione del corpo stradale e regolarizzazione del piano di piattaforma	L. corpo				15000-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 19/9/46-XVIII - 45.432 - IV.Cb (110.000)

	Cella delle Ferroviaria	a corpo			50000	
	SOMMANO					2944600
	Imprevisti: il 10% circa					154400
	Importo del 1° Cantiere					3100000
	III° CANTIERE					
	Lavori all'armamento per la tratta Rieti(e)-Terni(e).					
33)	Demolizione di deviatoi semplici	N.	2	2400	4800	
34)	Demolizione di binario	ml.	500	50	25000	
35)	Costruzione di deviatoi semplici	N.	2	9000	18000	
36)	Costruzione binario tipo F.S.	ml.	2200	200	440000	
37)	Rimessature generale all'armamento:					
	a) deviatoi	N.	8	2500	20000	
	b) binario	ml.	600	60	120000	
38)	Ripristino binari disastrati	ml.	1700	180	306000	
39)	Sistemazione del corpo stradale e regolarizzazione del piano di piattaforma	a corpo			150000	
40)	Scavo di inoversamento	mc.	1500	150	225000	
41)	Prelevamento, carico, trasporto e scarico a pie' d'opera di materiale d'armamento:					
	a) materiali metallici	q.	270	120	32400	
					1300000	3320000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 499 del 1939)

Mod. L-16 (*interno*)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporti				1334000-	335200
	b) traverse e legnami	N.	2500-	6-	15000	
42)	Scarico e accatastamento in opera di pietrisco	mc.	4000-	60-	240000	
43)	Vagliatura di massicciata	"	600-	90-	54000	
44)	Taglio di rotaie	N.	180	70-	12600	
45)	Forature di rotaie	"	400	50-	20000	
46)	Lavori vari per sistemazione della sede ferroviaria	a corpo			120000	
	SOMMANO				1755600	
	Imprevisti: il 10% circa				179400	
	RIPORTO del 3° ottimo				£.	1975000
	IV° CONTO					
47)	Forniture di pietrisco per il ripristino della massicciata	mc.	8900-	400-	3560000	
	IMPREVISTI del 10% circa				356000	
	RIPORTO del 4° ottimo				£.	391500
	IMPORTO del CAPITOLO IV°				£.	9.243.000
	CAPITOLO 5°					
	Lavori in economia in Amministrazione diretta					
	Provviste varie da cantoniere					

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 18/5/940-XVIII - 4833 - IV/to (150.000)

	di pietrisco	mc.	4000.-	60	240000		
43	Vecliature di massicciata	"	600.-	90.-	54000		
44	Tasllo di roteie	No.	180	70.-	12600		
45	Forature di rotaie	"	400	50.-	20000		
46	Lavori vari per sistemazione delle sede ferroviaria	a corpo			120000		
					1795600		
	SOMMANO				179600		
	Imprevisti il 10% circa						
	Importo del 3° cottimo					Lr.	1975000
	IVº COTTIMO						
47	Forniture di pietrisco per il rincriatino della massicciata	mc.	8900.-	400.-	3560000		
	IMPREVISTI del 10% circa				356000		
	Importo del 4° cottimo					Lr.	3916000
	IMPORTO del CAPITOLO IVº					Lr.	5.243.000
	CAPITOLO 5º						
	Lavori in economia in Amministrazione.						
48	Prestazioni varie da cantoniere per la sorveglianza dei lavori a corpo				50000.-		
	Imprevisti 10% circa				5000.-		
	Importo Capitolo 5º					Lr.	55.000.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18/7/940 XVIII - 47×32 - 10.3o (160) mila

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Capitolo VI°					
	Materiali metallici d'armamento (vedi distinta I.17 allegato I.3)					626.000 -
	semilavorati del magazzino					200.500
	Come da distinta I.17 allegato n.3				£.	
	Capitolo 7°					
	Materie e materiali diversi semilavorati del magazzino.					
97	Traverse nuove normali	N.	700.-	207.-	144.900.-	
98	Traverse di legno doppie	"	300.-	800.-	240.000.-	
99	Legname per scambi	mc.	23.-	2436.-	56.028.-	
	Sommano				1.669.728.-	
	Imprevisti: il 2%				33394.56	
	Sommano				1.703.122.56	
	Arrotondamento				77.44	
	IMPORTO DEL CAPITOLO 7°				£.	1.703.200
	Capitolo 8°					
	Trasporti					
	Capitolo 9°					
	Espropriazioni (per memoria)					
	Capitolo 10°					
	Spese generali (per memoria)					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	sgombratura del magazzino					685.000
	Come da distinta L-17 allegata n.3				£.	784.500
	Capitolo 7°					
	Lavori e materiali diversi non					
	specificati dal magazzino.					
97	Traverse nuove normali	N.	7100.-	207.-	1469700.-	
98	Traverse di legno doppie	"	300.-	380.-	114000.-	
99	Legname per scambi	mc.	23.-	2436.-	56028.-	
	Importo				1660728.-	
	Imprevisti: 11 2%				33394.56	
	Sommano				1703122.56	
	Arrotondamento				77.44	
	Importo per Capitolo 7°				£.	1.703.200
	Capitolo 8°					
	Trasporti					
	Capitolo 9°					
	Espropriazioni					
	(per memoria)					
	Capitolo 10°					
	Spese generali					
	(per memoria)					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					

QUANTITATIVO di materiali occorrenti per il ripristino delle opere d'arte distrutte sulla tratta l'Aquila(e)-Rieti(e) e per la riparazione dei fabbricati danneggiati nella tratta L'Aquila(e)-Terni(e).

MATERIALI OCCORRENTI-

Mattoni	migl.	740-
Tavelloni	mq.	800-
Ferro in travi a I	Ql.	170-
Cemento	"	10500-
Legname in travi	mc.	270-
Legname in tavole e murali	"	310-

CARBURANTI E LUBRIFICANTI PREVISTI per detti lavori.

Carburanti occorrenti	litri	77000-
Olio lubrificante	"	1925-

IL CAPO GRUPPO TERNI
(V.de Blasio)

V. de Blasio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

(Allegato No. 3)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ROMA — SEZIONE LAVORI DI ROMA

Linea L'AQUILA-TERNI

ROMA

ROMA

L'AQUILA-TERNI

PROPOSTA a regolarizzazione per l'esecuzione dei lavori di restauro dei fabbricati ed impianti d'acqua danneggiati sulla linea L'Aquila-Terni e di ricostruzione delle opere d'arte sulla tratta L'Aquila-Rieti.

DISTINTA MATERIALI D'ACQUA OCCORRENTI

57 " Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni belliche "

		N. pezzi	Peso unitario Kg.	Peso totale Kg.
1	Manicotti interi per condotte d'acqua	10	9,50	50 -
		2	9,75	16 -
		4	9,150	72 -
2	Tubi di ghisa speciali a briglia e calice per attacco colonne idrauliche	1	3 bis 150-180	23 -
3	Tubi di ghisa speciale a due briglie	2	17,150	54 -
4	Valvole a saracinesca a cuneo di ghisa	2	31,150	190 -
5	Tubi di ghisa di passaggio a due briglie	1	11/150.175	22,70

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROPOSTA a regolarizzazione per l'esecuzione dei lavori di restauro dei fabbricati ed impianti d'acqua danneggiati sulla linea L'Aquila-Terni e di ricostruzione delle opere d'arte sulla tratta L'Aquila-Rieti.

DISTINTA MATERIALI D'ACQUA OCCORRENTI

57 « Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni belliche »

		N. pezzi	Peso unitario	Peso totale Kg.
1	Manicotti interi per condotte d'acqua	10	9,50	50 -
		2	9,75	16 -
		4	9,150	72 -
2	Tubi di ghisa speciali a briglia e calice per attacco colonne idrauliche	1	3 bis 150-180	23 -
3	Tubi di ghisa speciale a due briglie	2	17,150	54 -
4	Valvole a saracinesca a cuneo di ghisa	2	31,150	190 -
5	Tubi di ghisa di passaggio a due briglie	1	11/150.175	22,70
6	Tubi di ghisa speciali di passaggio a due briglie	1	11/ 175/200	26,000
7	Tubi di ghisa speciali di deviazione a 90° a due briglie	1	21/150	36,300
			a riportare	490,000

Released E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

			N. pezzi	PESO MARCA	PESO TOTALE Kg.
		Riporto			490,800
8	Tubi di ghisa normali a calice ed orlo		10	1,50	290-
			10	1,175	1520-
			300	1,50	8700-
9	Chiavarede di ferro a testa esagonale per giunti a briglia: per tubo da 50 a 75		1200	0,16 / 0,80 x	30-
	per tubi da 150-175		1600	20 / 100 x	6,700
					11037.500x1000= 11037500
10	Piombo, fune incatramata,giunzioni		120		240- 2000- 480000-
11	Canapa pettinata				5- 1500- 7500-
12	Stagno				2- 2000- 4000-
13	Idranti semplici per bocchbe da incendio		8	A	168-
14	Unioni di bronzo per idranti con metri 10 di tubo di canapa		8	D	27.200
15	Leccie per idranti		8	H	24.800
					220.000 1800- 396000
16	Chiavi per condotte d'acqua		2	R	4- 1000- 4000
17	Portelle in legno per nicchie		8	W	- 500- 4000
18	Rubinetti di afflusso		15	a/10	4,500 1000 4500
19	Tappi di bronzo a vite		10	n/10	0,70- 800- 560
20	Colonne idrauliche tipo F.S. a grande portata		n.	7-	1000- 800000- 5600000
21	Guarnizioni in cuoio e gomma per				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 Tubi di ghisa normali a calice ed orlo	10		1,50	290-		
	10		1,175	1520-		
	300		1,50	8700-		
9 Chiavarede di ferro a testa esagonale per giunti a briglia:						
per tubo da 50 a 75	1200	0,15 / 0,80	x	30-		
per tubi da 150-175	1600	20 / 100	x	6,700		
				11037.500	x1000-	11037500
10 Piombo, fune incatramata, giunzioni	120			240-	2000-	480000-
11 Canapa pettinata				5-	1500-	7500-
12 Stagno				2-	2000-	4000-
13 Idranti semplici per bocchee da incendio	8	A		160-		
14 Unioni di bronzo per idranti						
- con metri 10 di tubo di canapa	8	D		27,200		
15 Lancie per idranti	8	H		24,800		
				220.000	1800-	396000
16 Chiavi per condotte d'acqua	2	R		4-	1000-	4000
17 Portelle in legno per nicchie	8	W		-	500-	4000
18 Rubinetti di afflusso	15	a/10		4,500	1000	4500
19 Tappi di bronzo a vite	10	n/10		0,70-	800-	560
20 Colonne idrauliche tipo F.S. a grande portata	n.	7-		1000-	800000-	5600000
21 Guarnizioni in cuoio o gomma per tubi a briglia						
tubi da 50'''	200	0,040		16-		
" " 75'''	100	0,070		11,500		
" " 150'''	200	0,175		54,-		
a riportare				81,500		17530000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

		PESO MARCA	TOTALE
Riporto		81.500	17538060-
tubi da 1"/5"	200 0.220	70-	
		151.500 2000-	303000-
			17841060
Imprevisti 2%			356821.20
arrotondamento			18.80
IMPORTO TOTALE.....			£. 18.197.900-

Roma, li 3 FEB. 1945

IL COMPILATORE
Leonardo Maresca

IL CAPO GRUPPO RIFANTI TERNI
V. de Blasio

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

02201