

ACC

AC29 C.E.

10000/148/1501

UNAUT
JUL. - A
MAR. - M.

000/148/1501

UNAUTHORIZED WORKS
(JUL. - AUG. 1945);
MAR. - MAY 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVI E DELLO SPAZIO

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

SEZIONE LAVORI

Proposta di massima per la riattivazione della linea NIVIO BOSCO

REGGIO-CARPINONE.

Il collegamento trasversale fra le linee ferroviarie principali (circonica ed asettica) - immediatamente al Nord della Napoli-Foggia - è costituito dalla linea Termoli-Campobasso-Benevento. Ad una ventina di chilometri oltre Campobasso, questa si biforca nella linea che piega verso Nord fino a Carpinone, donde un ramo raggiunge Caiavello sulla linea Napoli-Roma-Via Cassino e l'altro prosegue verso il nord per collegarsi a Sulmona all'altra trasversale Roma-Pescara.

Con la riattivazione della linea Termoli-Campobasso, che verrà quanto prima riaperta all'esercizio, e della linea Campobasso-Benevento per il ripristino della quale si opera fra breve insieme i relativi lavori, delle linee al Nord, nel Compartimento di Napoli, resta da ripristinare soltanto la linea Nivio Bosco Regiole-Carpinone, della lunghezza di 29 Km. circa.

Poiché detta linea debba considerarsi come linea esonerata, il suo ripristino riveste una notevole importanza, sia perchè collega le ricche zone agricole delle pendici orientali del Matese, sia perchè costituisce il primo tratto del collegamento ferroviario di Campobasso con Roma e con l'Abruzzo, epperanto si è compilata la presente proposta di massima per il suo ripristino.

I danni arrecati dagli eventi bellici alla linea in oggetto non sono gravi, sia perchè sono limitati ai tratti Nivio B. A. Boiano e Carpinone-Carpinone, sia perchè sono costituiti, nella massima parte, da distruzione di opere d'arte di luce limitata.

Le opere d'arte danneggiate di maggiore importanza sono infam-

202

Il collegamento trasversale fra le linee ferroviarie principali (tirrenica ed adriatica) - immediatamente al Nord della Napoli-Maglie - è costituito dalla linea Ternoli-Campobasso-Benevento. Ad una ventina di chilometri oltre Campobasso, questa si biforca nella linea che piega verso Nord fino a Carpinone, donde un ramo raggiunge Ceianello sulla linea Napoli-Roma-Via Cassino e l'altro prosegue verso il Nord per collegarsi a Sulmona all'altra trasversale Roma-Pescara.

Con la riattivazione della linea Ternoli-Campobasso, che verrà questo prima riaperta all'esercizio e della linea Campobasso-Benevento per il ripristino della quale si opera fra breve iniziare i lavori, delle linee al Nord nel Compartimento di Napoli, resta da ripristinare soltanto la linea Bivio Bosco Reale-Carpinone, della lunghezza di 29 Km. circa.

Benché detta linea debba considerarsi come linea secondaria, il suo ripristino riveste una notevole importanza, sia perché collega le ricche zone agricole delle pendici orientali del Matese, una perciò costituisce il primo anello del collegamento ferroviario di Campobasso con Roma e con l'Abruzzo, epperanto si è compilate la presente proposta di massima per il suo ripristino.

202

I danni arrecati dagli eventi bellici alla linea in oggetto non sono gravi, sia perché sono limitati ad tratti Bivio B.R. Boiano e Ceianello-Carpinone, sia perché sono costituiti, nella massima parte, da distruzione di opere d'arte di luce limitata.

Le opere d'arte danneggiate di maggiore importanza sono indicate di seguito, e cioè:

1°) - Il ponte di luce m/20.30 al Km. 3+982;

2°) - Il ponte a 5 luci al Km. 12+843, nel quale devono essere ricostruiti

ta solo due archi;

3°)-Il ponte a 5 luci di m. 8.00 al Km. 22+084;

4°)-Il viadotto in 4 archi di m. 8.00 al Km. 23+834;

5°)-Il viadotto in 3.9 archi di m. 8.00 al Km. 28+152;

~~6°)-Il viadotto in 4 archi di luce m. 8.00 al Km. 28+460.~~

Oltre questi vi sono 28 ponticelli di luce, compresi fra m. 0.80 e m. 2.00, e la galleria di Castelnuovo.

Per la ricostruzione di sette opere il criterio che verrà seguito sarà quello del ripristino integrale delle strutture esistenti; ma eccezione si farà per quanto riguarda i ponti al Km. 0+943; 3+129; 3+982-5+734 e 10+193, nei quali la struttura portante preesistente era a trave metallica. Detta struttura, infatti, risulterebbe in questo momento di non difficile sostituzione, mancando la possibilità di trovare i materiali lenosi occorrenti. In particolare poi si osserva che non si frappongono serie difficoltà alla sostituzione della struttura metallica con la struttura muraria, poiché, data la limitata luce delle opere d'arte, l'ingombro delle due strutture è quasi identico, ed il recupero insonoro delle strutture murarie può essere agevolmente recuperato riavendo il piano del ferro in corrispondenza delle opere d'arte in parola.

Inoltre, adattando la struttura muraria ad arco e perciò spingenti, occorrerà rafforzare i piedritti, finora destinati a sopportare struttura non spingenti; tale lavoro di rafforzamento non presenta particolarità creati, appunto in dipendenza del fatto che la linea non è in esercizio.

Per queste considerazioni si ritiene opportuno profittare delle contingenze attuali per provvedere alla sostituzione delle strutture metalli in parola, le quali costituiscono sempre una sezione per l'esercizio, con l'aumento dei carichi circolanti sulle linee.

Per l'anzidetta sostituzione verrà preventivamente richiesto il beneplacito nei riguardi idraulici al competente Ufficio del Genio Civile.

Per il ponte di luce m/30.30 al Km. 3+982, sul torrente Quirino, viene previsto di suddividere l'unica luce preesistente in tre luci di circa m/3. ciascuna, mediante la costruzione di due pile intermedie.

Per la ricostruzione di dette opere il criterio che verrà seguito sarà quello del ripristino integrale delle strutture esistenti; nella occasione si farà per quanto riguarda i ponti al Km. 0+943; 3+129; 3+982+84734 e 10+163, per quelli la struttura portante preesistente era a travi metalliche. Detta struttura, infatti, riuscirebbe in questo momento di ben difficile sostituzione, mancando la possibilità di trovare i laminati occorrenti. In particolare poi si osserva che non si frappongono serie difficoltà alla sostituzione della struttura metallica con la struttura muraria, poiché, data la limitata luce delle opere d'arte, l'ingombro delle due strutture è quasi identico, ed il maggiore ingombro delle strutture murarie può essere agevolmente recuperato rialzando il piano del ferro in corrispondenza della opera d'arte in parola.

Inoltre, adottando la struttura muraria ad arco a percio spingenti, occorrerà rafforzare i piedritti, finora destinati a sopportare strutture non esigenti tale lavoro ed rafforzamento non presenta particolari guai, appunto in dipendenza del fatto che la linea non è in esercizio.

Per queste considerazioni si ritiene opportuno profittare delle contingenze attuali per prevedere alla sostituzione della strutture metalliche in parola, le quali costituiscono sempre una sovraccarico per l'esercizio, con l'aumento dei carichi circolanti sulle linee.

Per l'anzidetta sostituzione verrà preventivamente richiesto il necessario nei riguardi idraulici al competente Ufficio del Genio Civile.

Per il ponte di luce m/30.30 al Km. 3+982, sul torrente Quirino, viene previsto di suddividere l'unica luce preesistente in tre luci di circa m/3. ciascuna, mediante la costruzione di due pile intermedie. Anche qui il restringimento della luce verrà compensato con il rial-

amento del piano del ferro, provvedimento di facile attuazione, dato che la linea, in quel punto, corre in orizzontale.

Il più forte garofano lungo la linea in oggetto è costituito

La terza galleria, delle immissioni di m. 60 circa all'imbocco Sud, nonché m. 160 circa all'imbocco-Iato Nord e m. 60 circa all'imbocco S. d., 30 m. circa all'intorno della galleria ed un Km. circa dall'imbocco S. d., sono costituiti prevalentemente da

I tratti selvatici della montagna sono la natura dei terreni attraversati dalla galleria artificiale e questa Sezione, data la natura notevole della lunghezza, aveva esaminato la possibilità di ridurre notevolmente la lunghezza del tratto da ricostruire. Però, un esame approfondito della questione, ha indotto nella considerazione che, per quanto i terreni attraversati siano di --- a saliscio e perciò non transiti, vi è la possibilità di caduta di massi, favorita dalle condizioni di degradazione locale della roccia; e pertanto si è del parere, allo scopo di assicurare la massima regolarità e sicurezza dell'esercizio di procedere alla completa ricostruzione del tratto di galleria artificiale, agli approcci della galleria principale.

Galleria massima.
La ricostruzione del crasto d'assesso di rivestimento interno, verrà
in alcuni presistenti.

eseguita secondo la somma e gli spessori previsti.
Si ritiene opportuno far presente che, agli effetti del ripristino dell'esercizio ferroviario sulla linea in parola, la ricostruzione del tratto di galleria artificiale degli imbocchi non rivestono carattere di urgenza, perchè, dopo effettuato lo sgombero delle materie crollate, la circolazione dei treni può svolgersi senza ostacoli e senza provocare eccedimenti oneri alla esecuzione dei lavori di ricostruzione degli imbocchi.

Per quanto riguarda i fabbricati, i danni più gravi furono quelli ri-

portati dalla stazione di Cantelupo del Sannio, nella quale vennero com-
pletamente distrutti il P.V. il M.I. ed il P.A. Anche totalmente distrot-

1507

m. 160 circa all'imboccante Ford e m. 60 circa all'imbocco Sud; nonché 30 m. circa all'interno della galleria ad un Km. circa dall'imbocco Sud.

I tratti salienti agli imbocchi erano costituiti prevalentemente da galleria artificiale e questa Sezione, data la natura dei terreni attraversati, aveva esaminato la possibilità di ridurre notevolmente la lunghezza dei tratti da ricostruire. Però, un esame approfondito della questione, ha indotto nella considerazione che, per quanto i terreni attraversati siano di ... a cedere e perciò non fronsi, vi è la possibilità di caduta di massi, favorita dalle condizioni di degradazione locale della roccia; pertanto si è del parere, allo scopo di assicurare la massima rapidità e sicurezza dell'esercizio, di procedere alla completa ricostruzione dei tratti di galleria artificiale, agli approcci della galleria medesima.

La ricostruzione del tratto dissestato di rivestimento interno, verrà eseguita secondo la sezione e gli spessori previsti.

Si ritiene opportuno far presente che, agli effetti del ripristino dell'esercizio ferroviario sulla linea in parola, la ricostruzione dei tratti di galleria artificiale agli imbocchi non rivestono carattere di urgenza, perché, dopo effettuato lo sgombero delle materie crollate, la circolazione dei treni può svolgersi senza ostacoli e senza provocare eccessivi oneri alla esecuzione dei lavori di ricostruzione degli imbocchi.

4051

834538855433

Per quanto riguarda i fabbricati, i danni più gravi furono quelli riportati dalla stazione di Castelupo del Stabia, nella quale vennero completamente distrutti il P.V. 11 M.M/ed il P.A. Anche totalmente distrutta, per scoppio di mine, rimase la CC.M. 16-753.

Danni di minore entità riportarono gli altri fabbricati della linea, per camionate o, in gran parte, per i vicini scoppi di mine. //

I danni all'armamento consistono nello spessamento di quasi tutte le rotaie mediante mine, fra Mario Neri e Dolino e fra Cantalupo e Carpiuone.

Nelle stazioni furono distrutti i telai degli assi, dei cuori e dei deviatori.

Non notandosi per ora prevedere la es. situazione delle rotaie danneggiate ed ritenere sufficiente il provvedimento di segare le parti danneggiate dallo scoppio ed attestare l'assenza di rotaie risultanti.

Con tali spese si costituirà un bilancio che condurrà la circolazione dei treni alle massime velocità ammesse per quella linea.

Lievi danni furono arrecati al rifornitore di Reiano.

Le spese occorrenti per i lavori in oggetto ascendono, come risultano dall'unita perizia di massima, a L. 57.000.000. Tale spesa non risulta eccessiva, tenendo conto delle attuali condizioni del mercato la spesa in parola andrebbe erogata per metà nel corrente anno e per metà nell'anno successivo.

Alli effetti del tempo occorrente qualora i lavori vengono iniziati entro la corrente primavera, si può prevedere di completare il ripristino nella sede stradale entro il corrente anno mentre nel venturo anno 1946 verrebbero completati i lavori di ricostruzione della galleria di Castiglione, i quali però non influirebbero, come già si è detto, l'apertura della linea all'esercizio.

8433333

Nei riguardi dell'approvvigionamento dei materiali occorrenti per i lavori non si incontrano difficoltà. Lunga la linea da ripristinare è facile approvvigionare nei vari torrenti vicini all'ottimo esodo.

Oltre al calce può trovarsi ovunque, data la vicinanza di pietrame calceareo. Per i valli potranno impiegarsi mattoni delle fornaci di Maranello e di Cantalupo; il pietrame per le murature abbondante nella zona. Per accelerare la presa della malta potrà impiegarsi anche

Con tali spese si è costituito un vincolo che consentirà la circolazione dei treni alla massima velocità massima per quella linea.

I lavori hanno avuto inizio al rifinitore di Bolzano. La spesa occorrente per i lavori in oggetto ammonta, come risulta dall'ultima perizia di assestamento, a 5.57.000.000. Tale spesa non risulta economica, tenendo conto delle attuali condizioni del mercato e la spesa in parola andrebbe accolta per metà del corrente anno e per metà nell'anno successivo.

Alli effetti del tempo occorrente, qualora i lavori vengano iniziati entro la corrente primavera, si può prevedere di completare il ripristino della sede stradale entro il corrente anno, mentre nel venturo anno 1946 verrebbero completati i lavori di ricostruzione della galleria di Castelvecchio, i quali però non influirebbero, come già si è detto, l'apertura della linea all'esercizio.

ggg

Nei riguardi dell'approvvigionamento dei materiali occorrenti per i lavori non si incontrano difficoltà, legge la linea da ripristinare è facile approvvigionare nei vari torrenti vicini all'istesso punto.

Oltre al calce può trovarsi ovunque, data la vicinanza di pietre calcaree. Per i volti potranno impiegarsi mattoni delle fornaci di Bovolenta e di Cantalupo, il pietrame per le murature abbondante nella zona. Per accelerare la presa delle malte potrà impiegarsi quello

/s/

5.

mergato idraulico per tutto del Cementificio di Castelnuovo in Maresca
e cemento, i elementi per la armatura dei velli possono essere approvisionati
si dalle zone boschive dell'Abruzzo.

L'unica deficienza che dovrà essere superata è quella relativa al tra-
sporti, per i quali bisognerà essere d'accordo dall'ENI. La concessione
previdiva per la durata dei lavori, di almeno 5 anni.

La esecuzione dei lavori vorrebbe affidata mediante una appalti pre-
ceduti da licitazione privata. - In economia per cottimi d'impegno infor-
riore alle L. 90.000, vorrebbe provvedere soltanto alle riparazioni oc-
correnti al fabbricato leggermente deteriorati, riparazioni in affide-
me a piccole ditte locali.

Anche i lavori relativi alla sistemazione dell'armamento verrebbero
affidati in appalto, dato che la linea in oggetto era affidata in man-
tenimento totalitario, epperò non vi è personale d'ordinario sulli-
ciente per la esecuzione dei lavori suddetti.

ARMAMENTO DELLA LINEA

Il ripristino della linea in oggetto viene già approvato dal Comitato
di Servizio nella seduta del 13 Novembre 1944 col n. 4 posto nell'ore-
fine di precedenza della ricostruzione delle linee non in esercizio.

La presente proposta di lavoro comprende:

- 1°) - Esplorazione
- 2°) - Verifica della spesa
- 3°) - Disegni illustrativi (1 fascicolo)

NAPOLI, li 27 MAR. 1945

IL CAPO DEL 2° GRUPPO LE VALLI

IL CAPO DELLA SEZIONE LA ROMA

[Signature] 2000

6² 139
14² A

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE - SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

UFFICIO 6^a SEZIONE 14^a

—
LINEA ROMA-CIAMPINO-VILLERI

—
4073

SOTTOVIA AL Km. 35+850

Scala 1:100

0 2 3 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

—
LINIA ROMA-CIAMPINO-VILLERI

—
4073

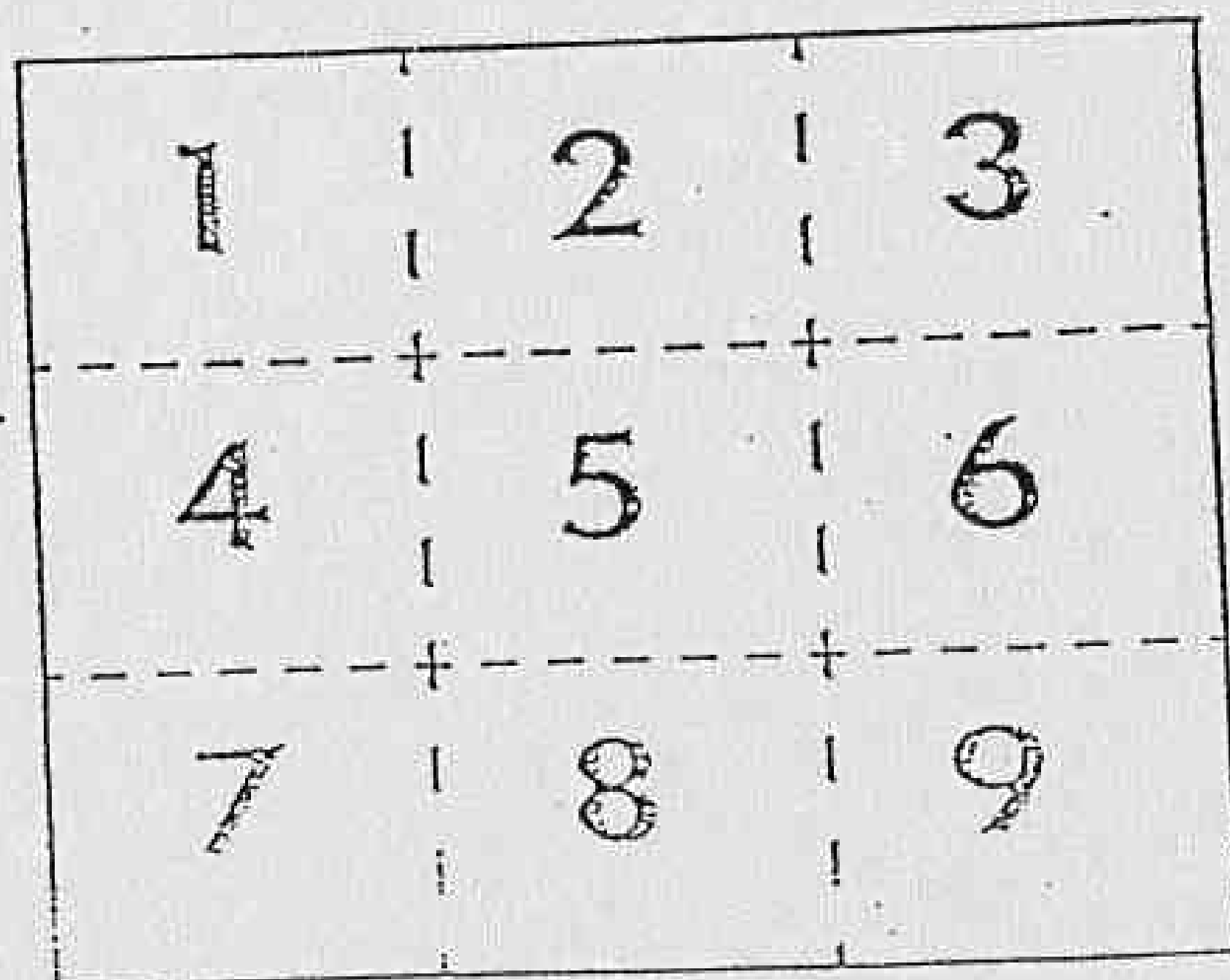
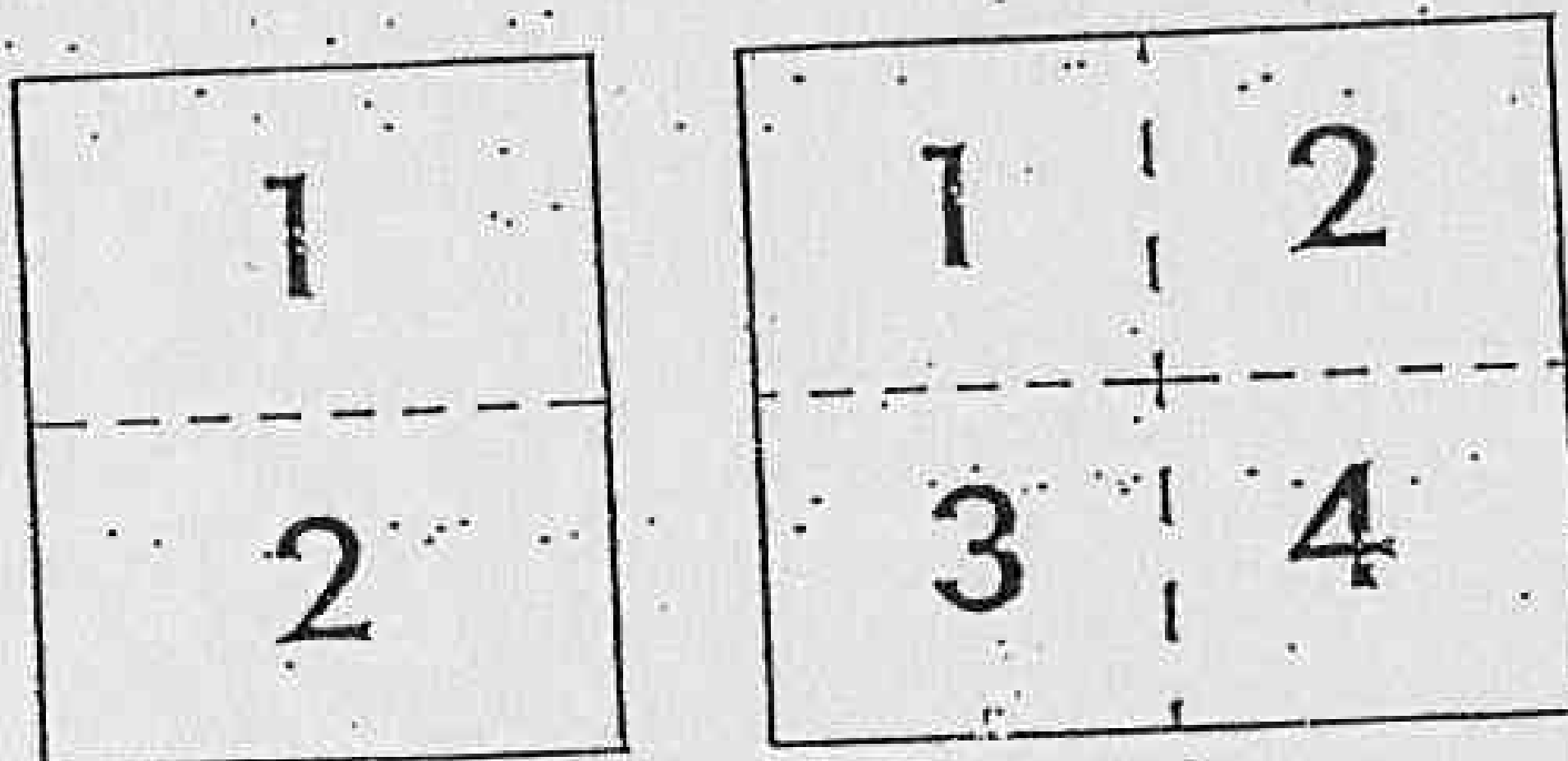
SOTTOVIA AL Km. 35+850

Scala 1:100

ROMA MAGGIO 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.

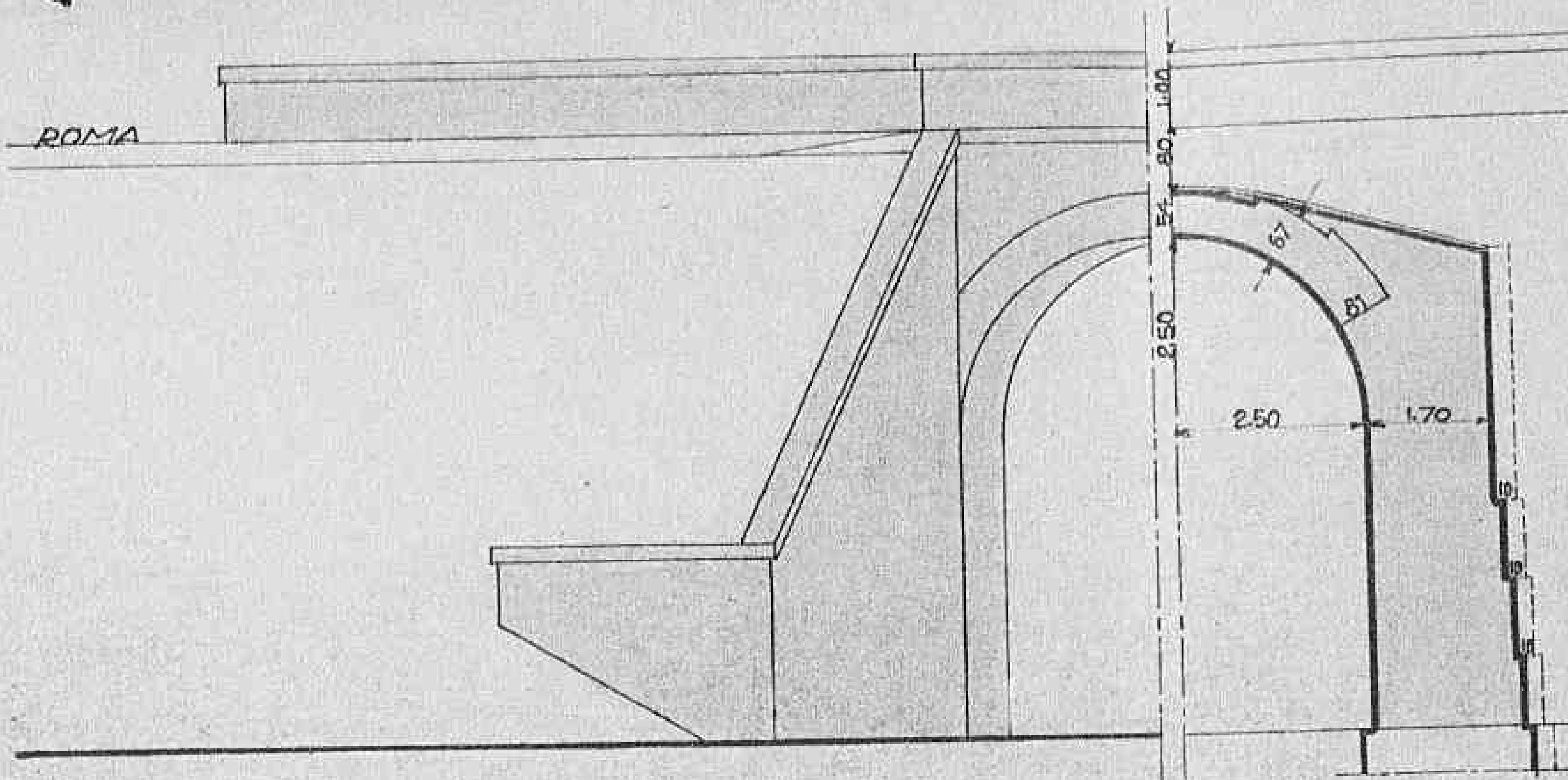


02351

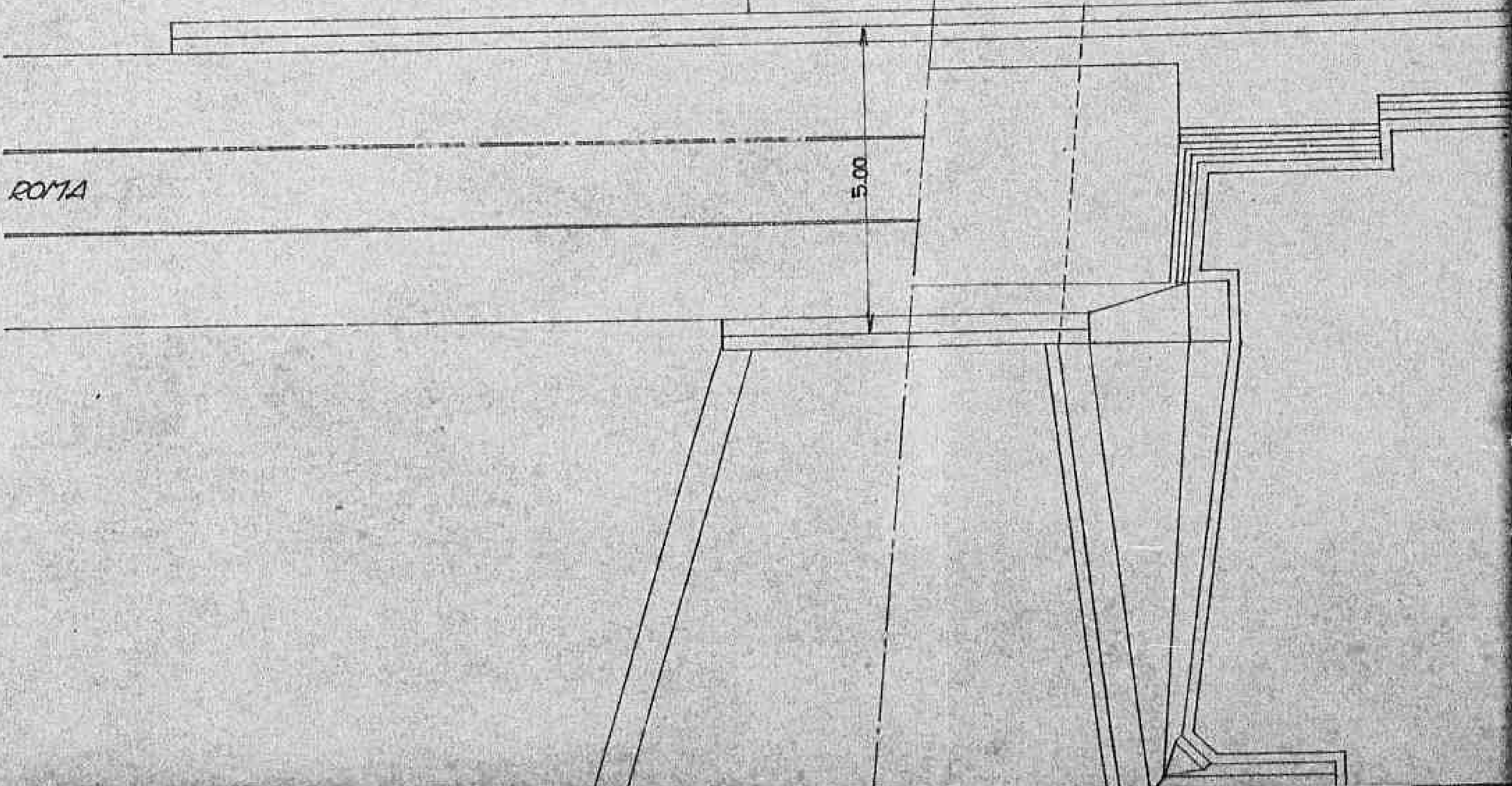
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1/2 PROSPETTO

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE

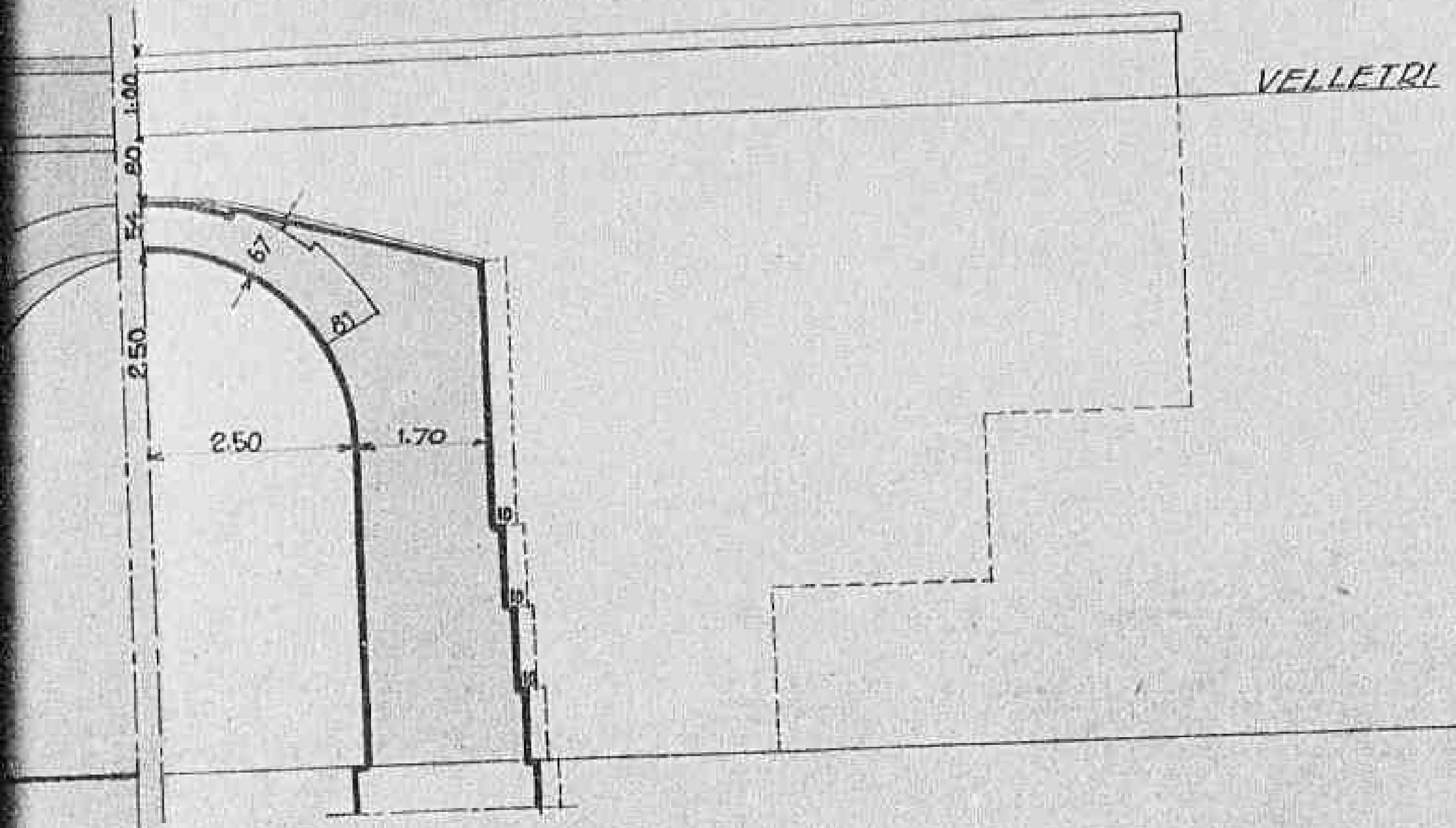


P I A N T A

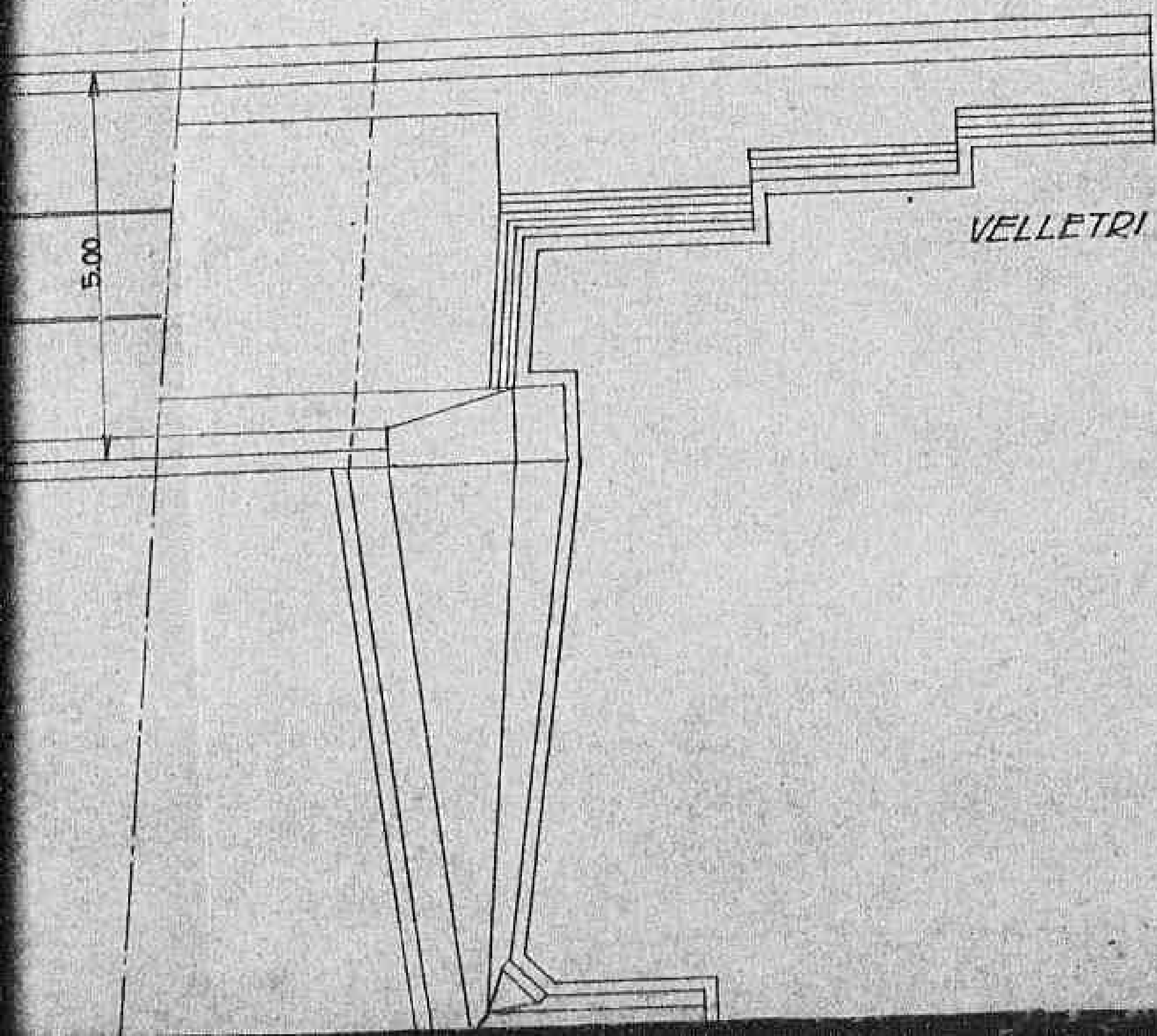


02361

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE



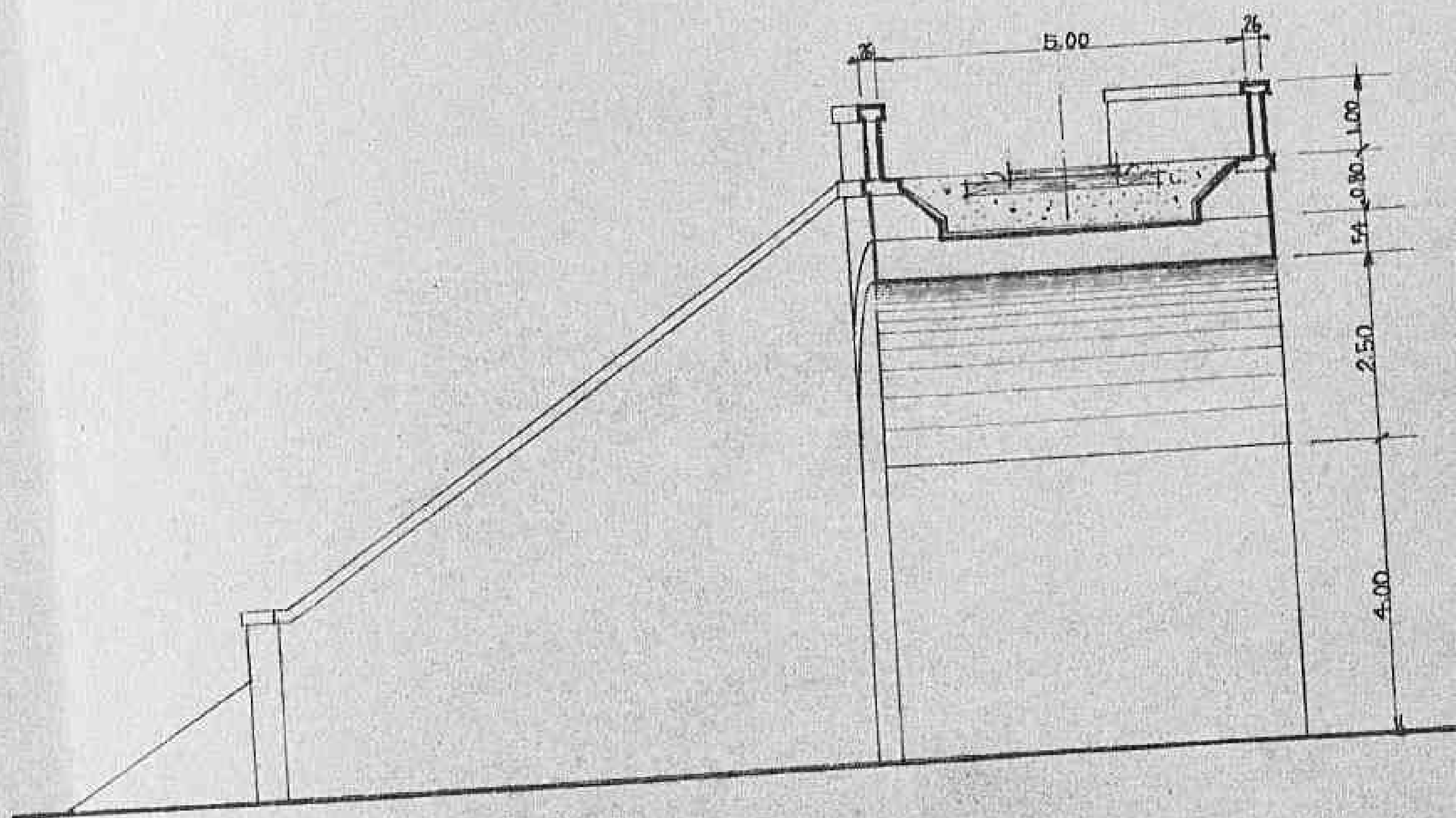
PIANTA



03371

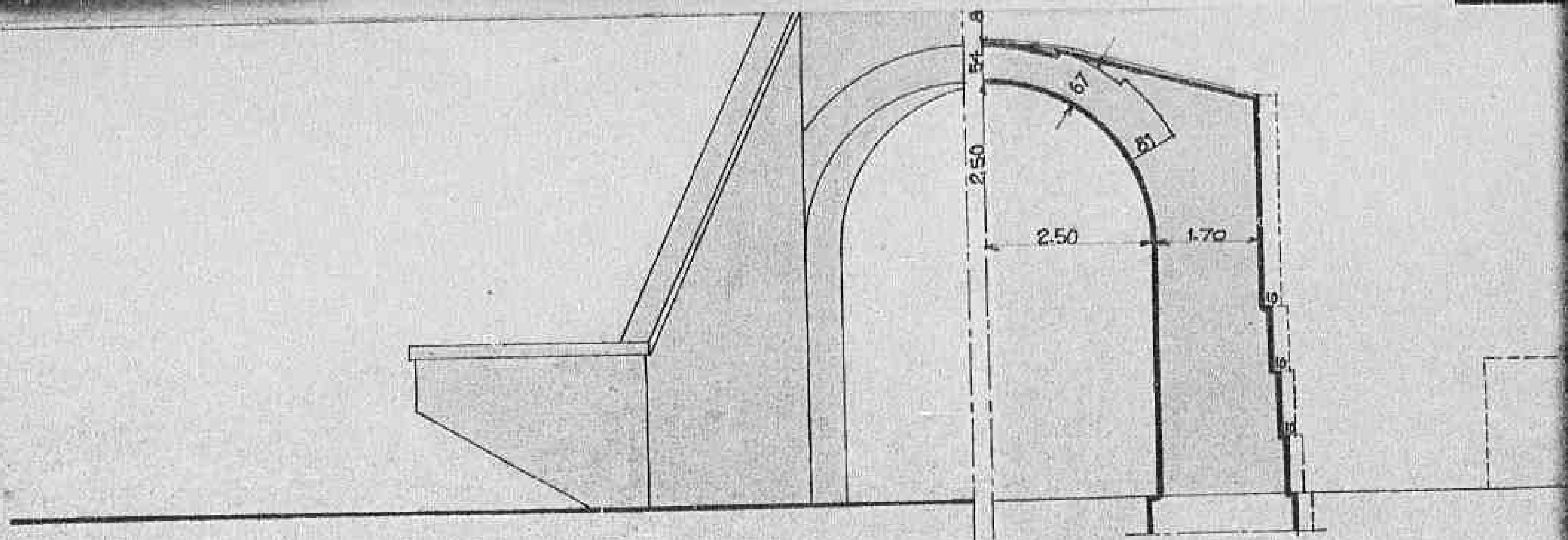
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE TRASVERSALE

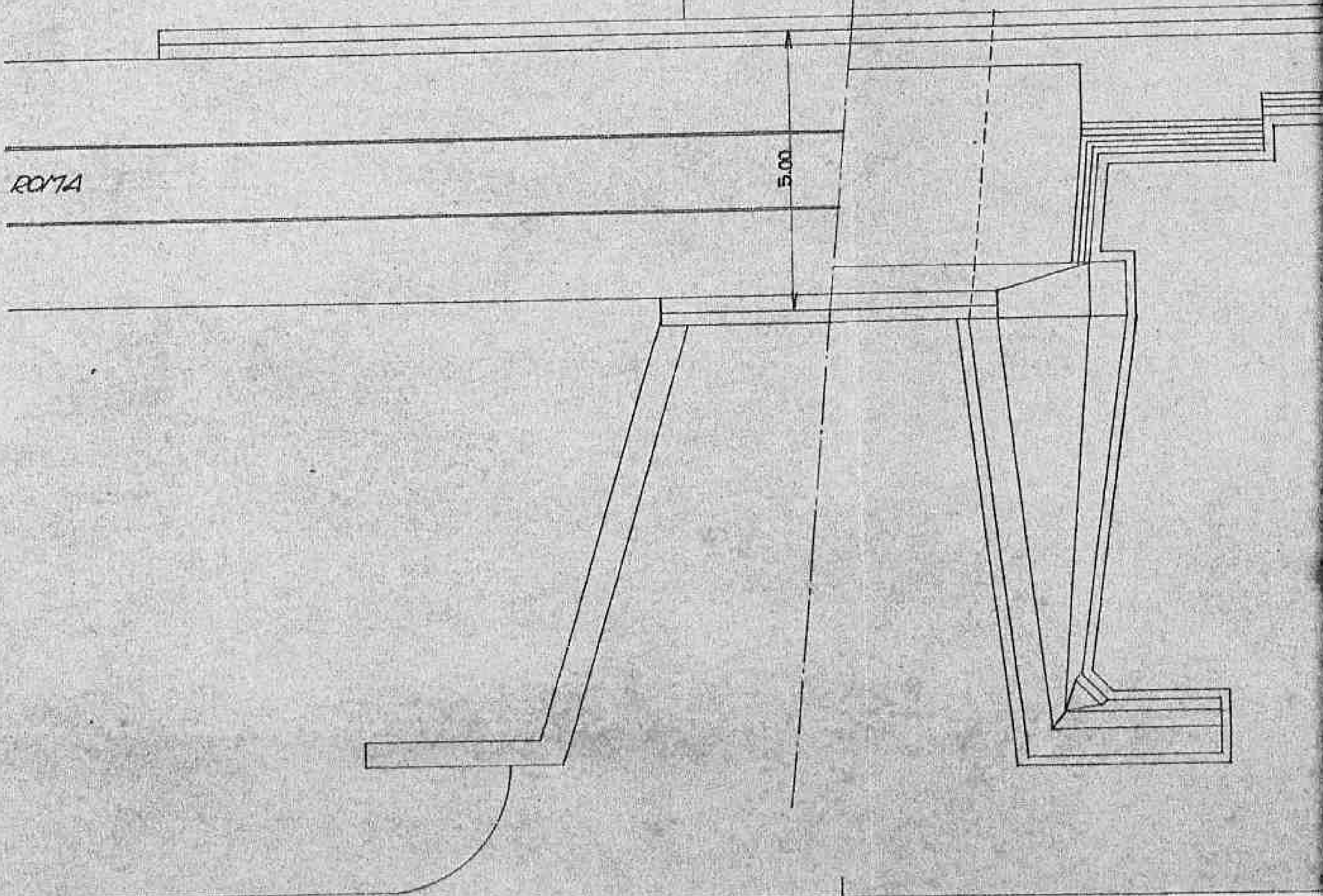


0238

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

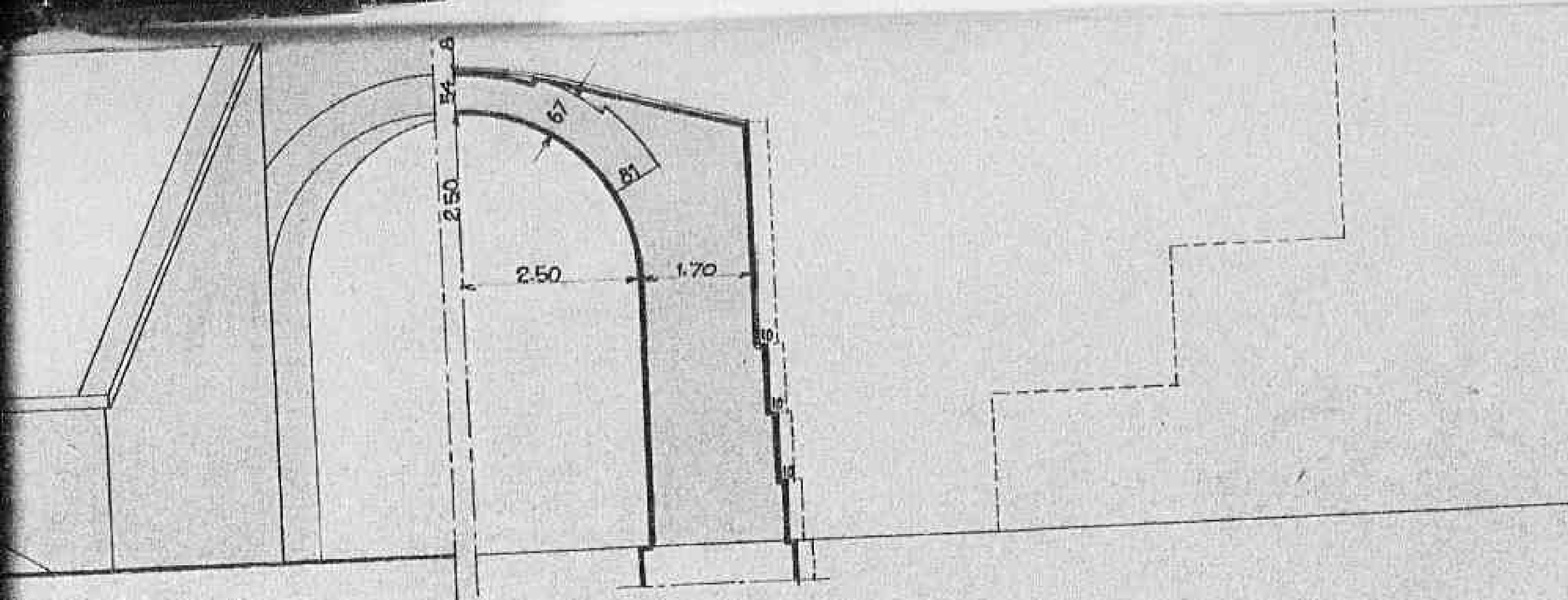


P I A N T A

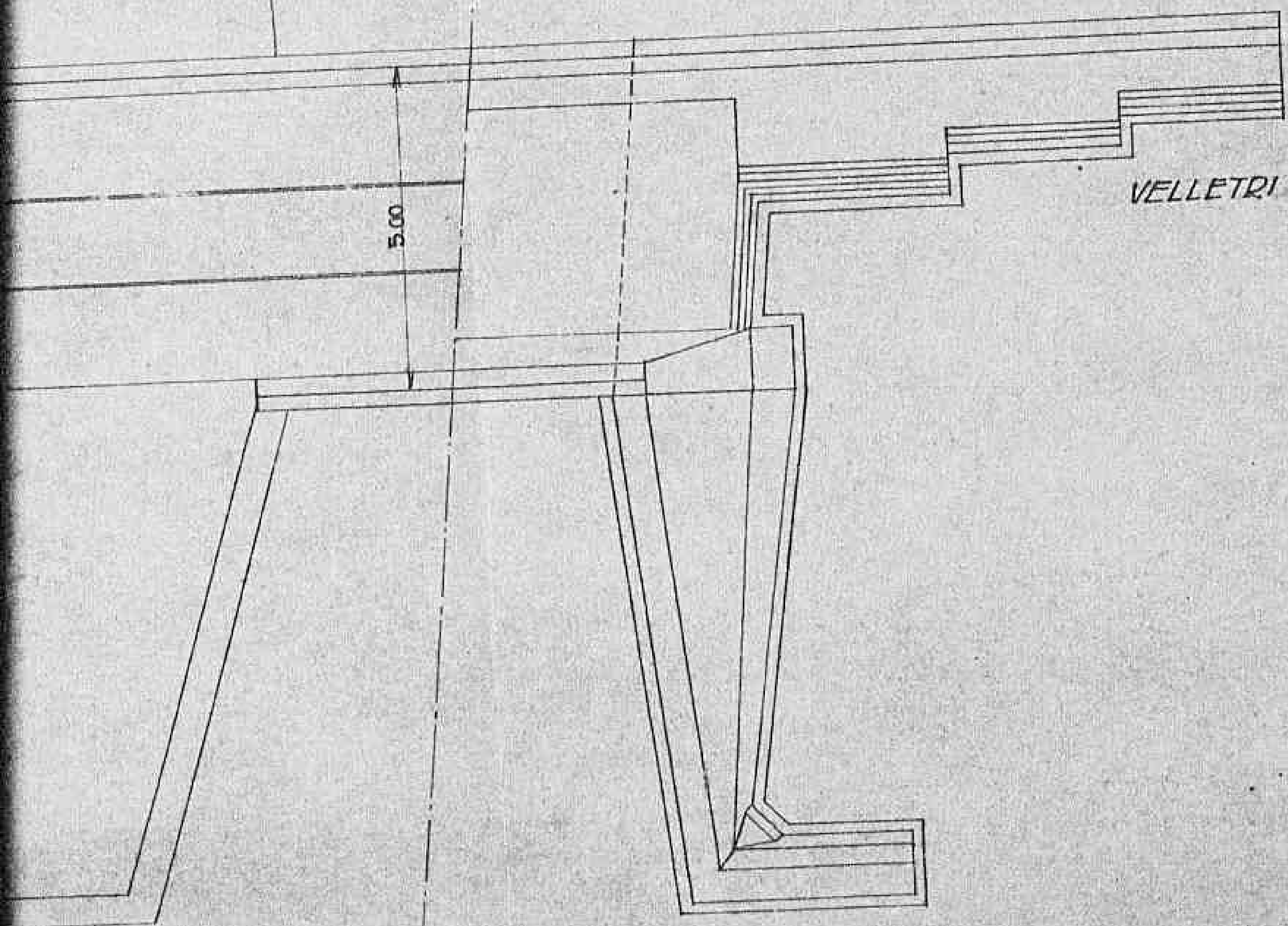


0239

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



PIANTA



6° 139
14° C

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE - SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

UFFICIO 6° SEZIONE 14^a

LINEA ROMA-CIAMPINO-VELLETRI

4072

CAVALLAVIA AL Km 36+226

—
LINEA ROMA-CIAMPINO-VELLETRI

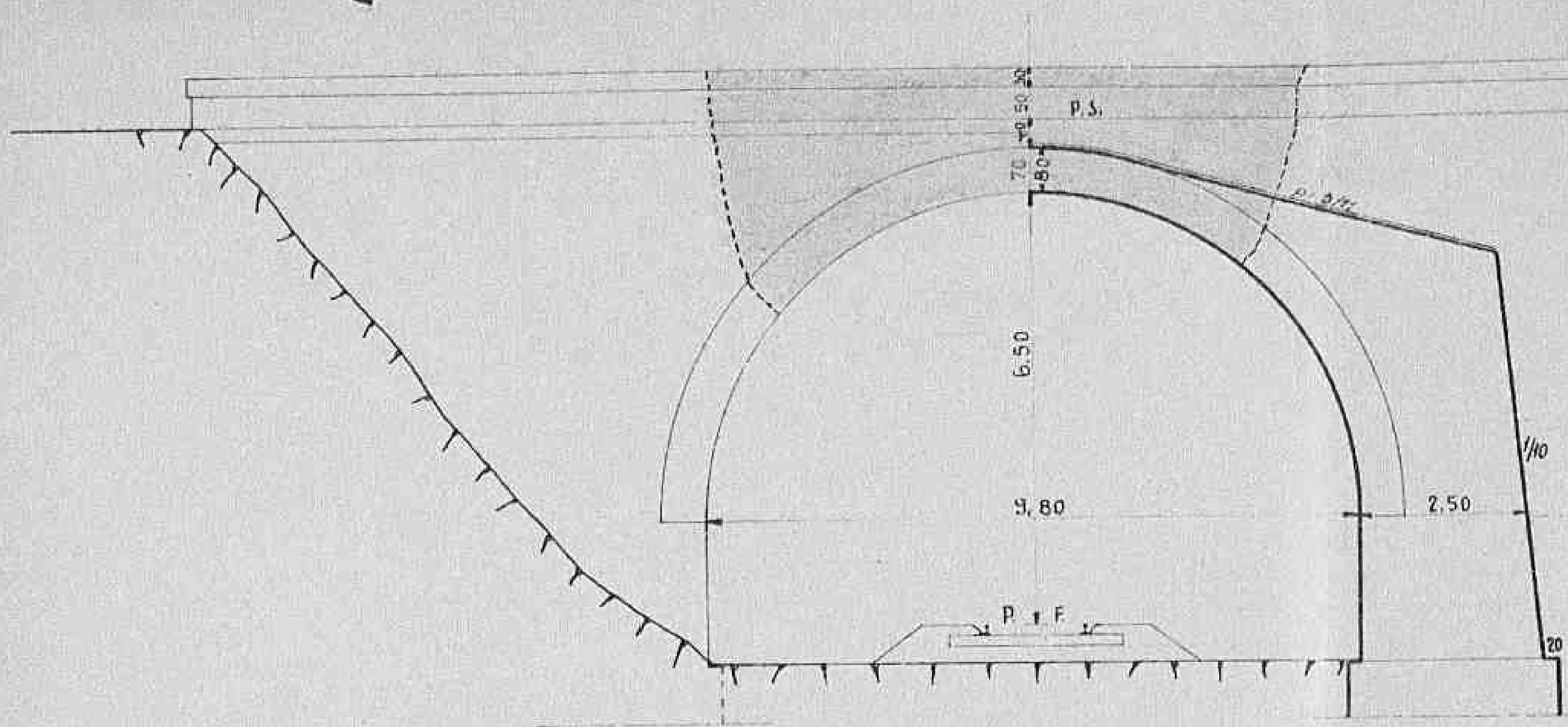
—
4072

CAVALLAVIA AL Km 36+226

Scala 1:100

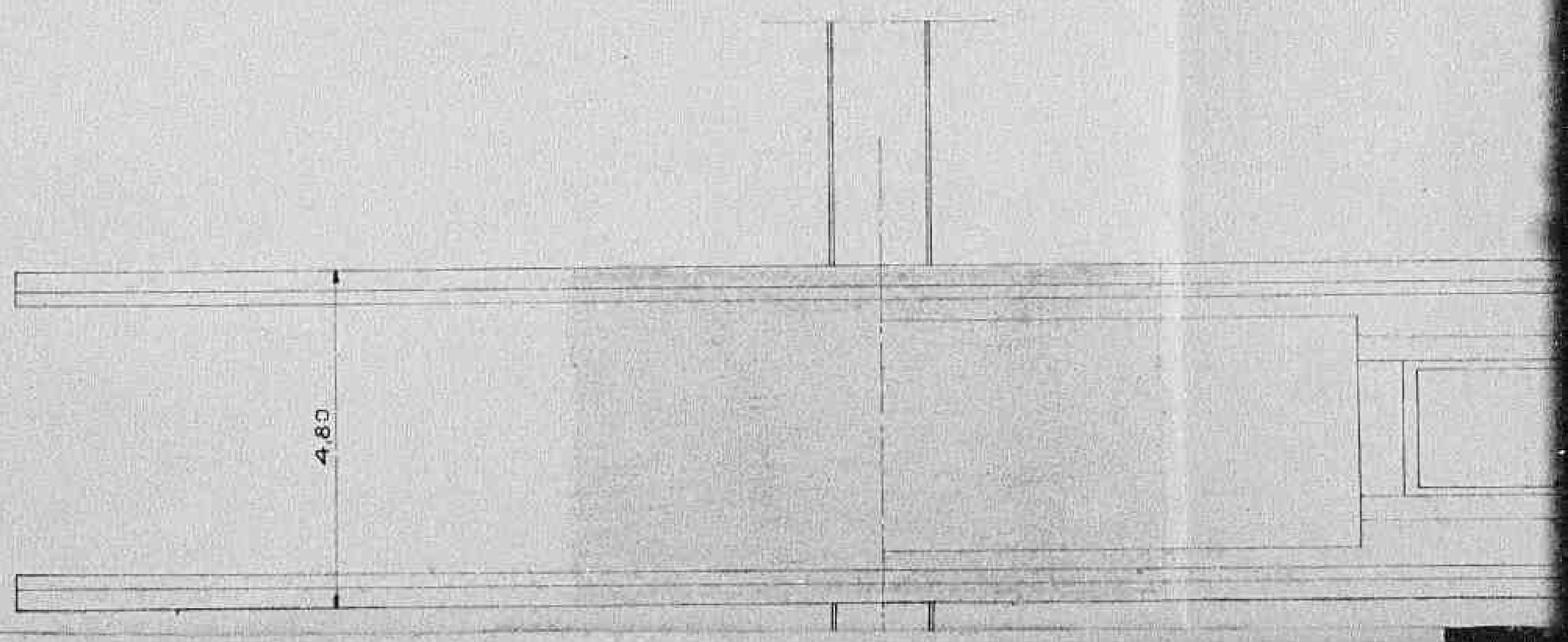
1/2 PROSPETTO

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE

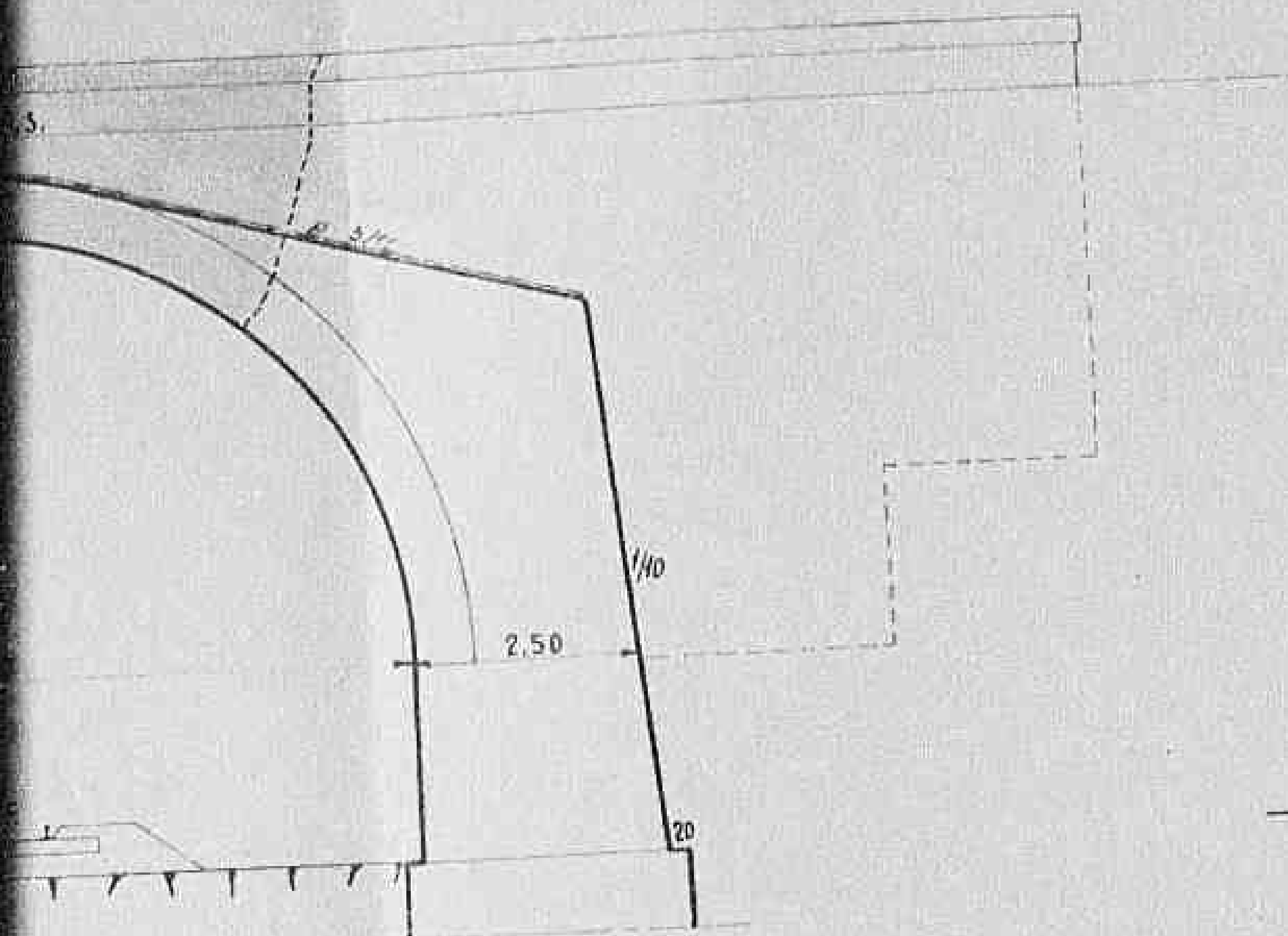


1/2 PIANTA

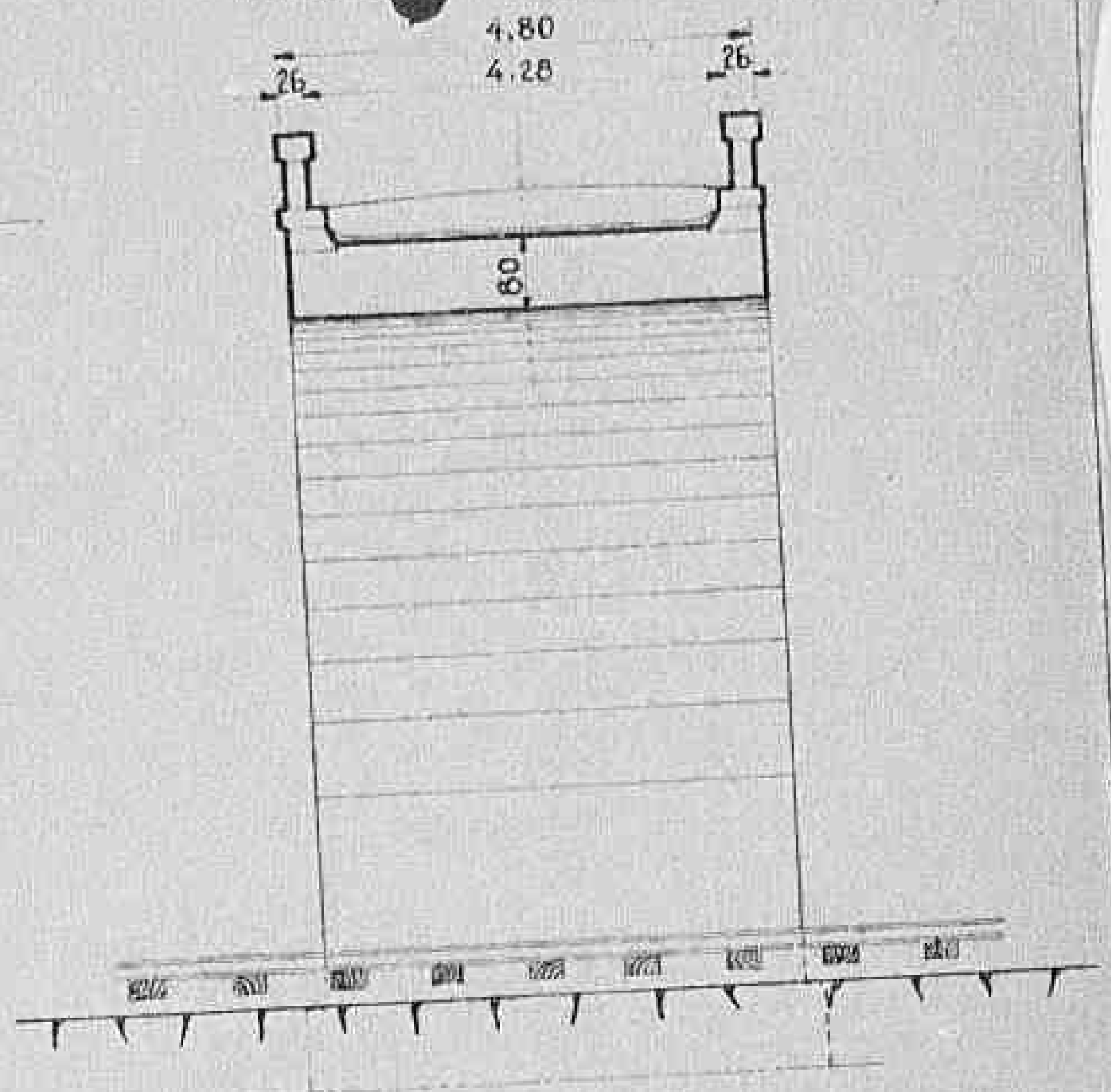
1/2 PIANTA DELLE MURATURE SCO



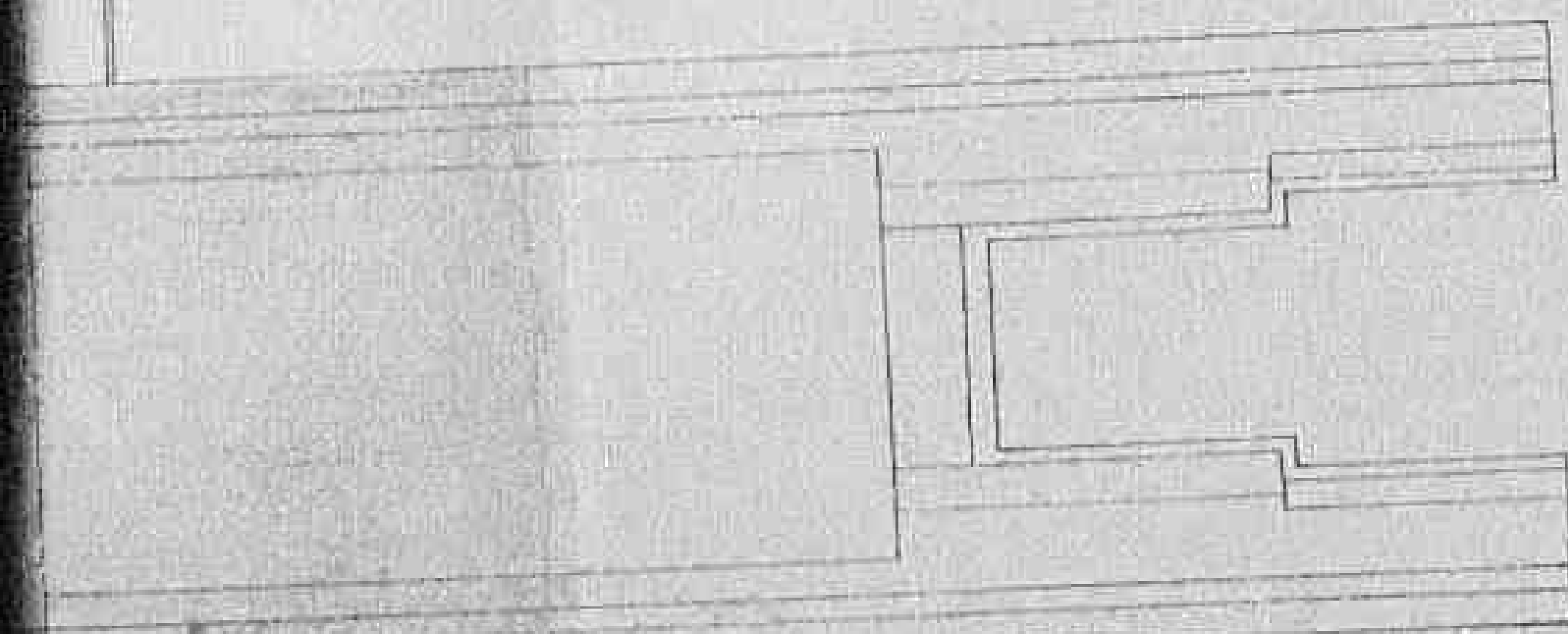
1/2 SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE TRASVERSALE

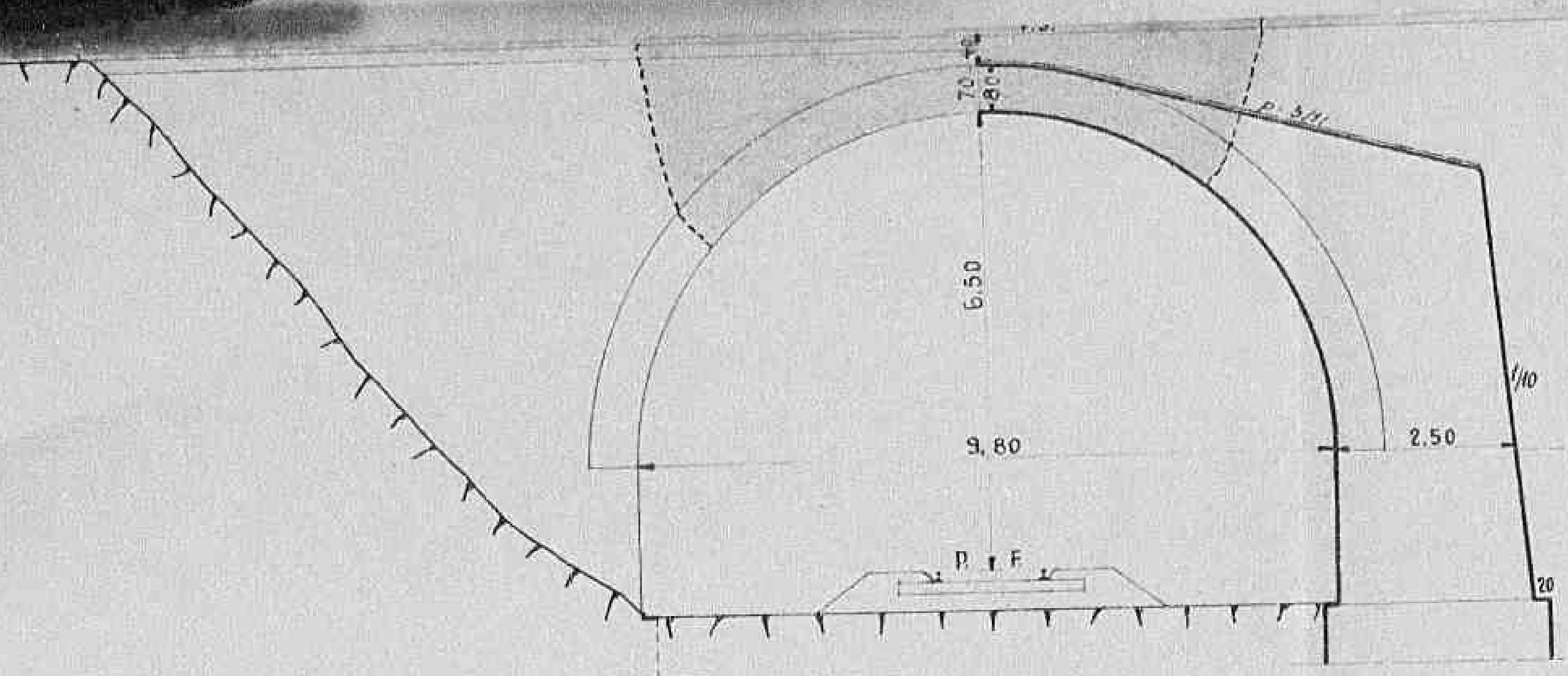


1/2 PIANTA DELLE MURATURE SCOPERTE



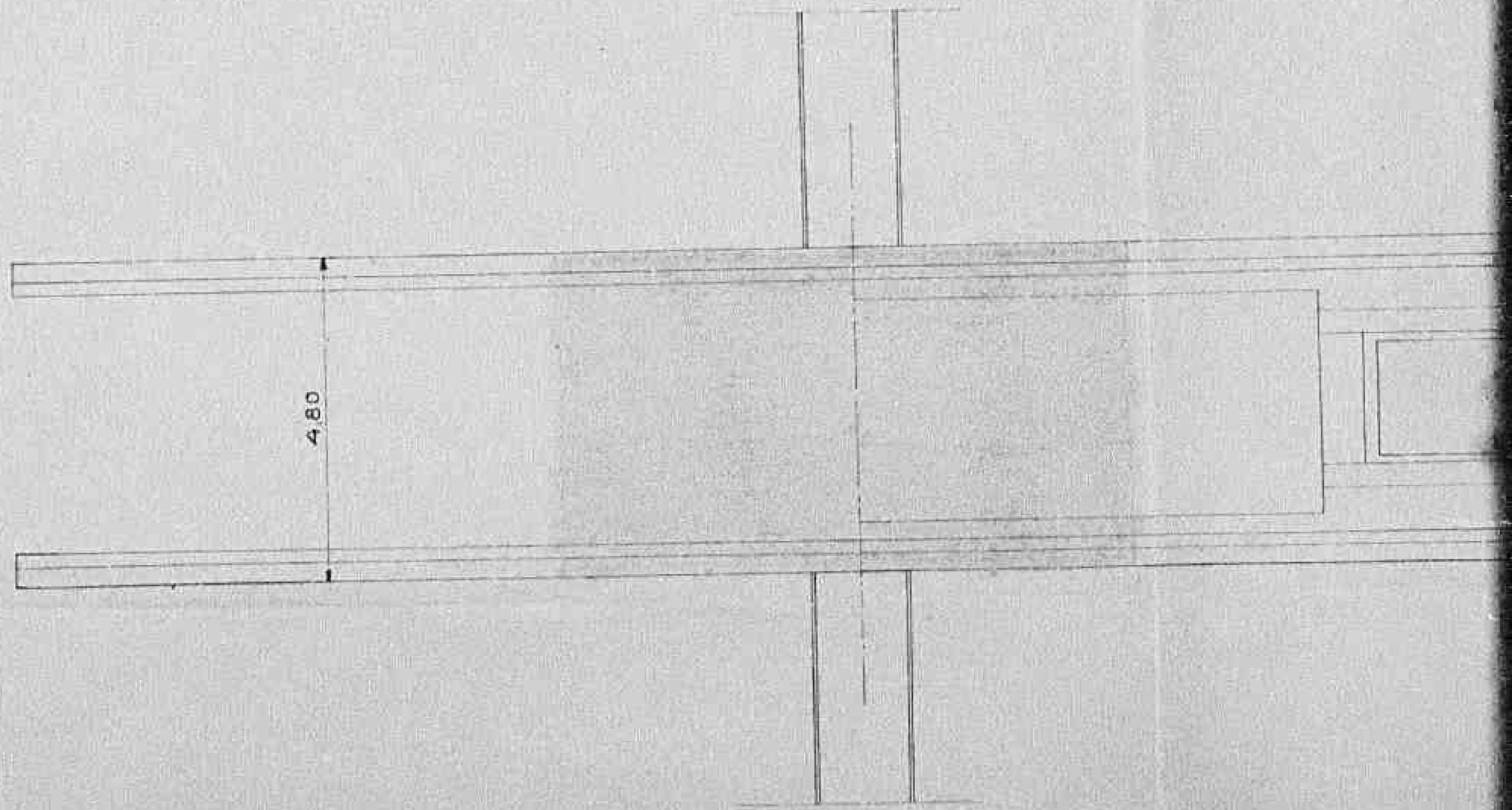
0.244

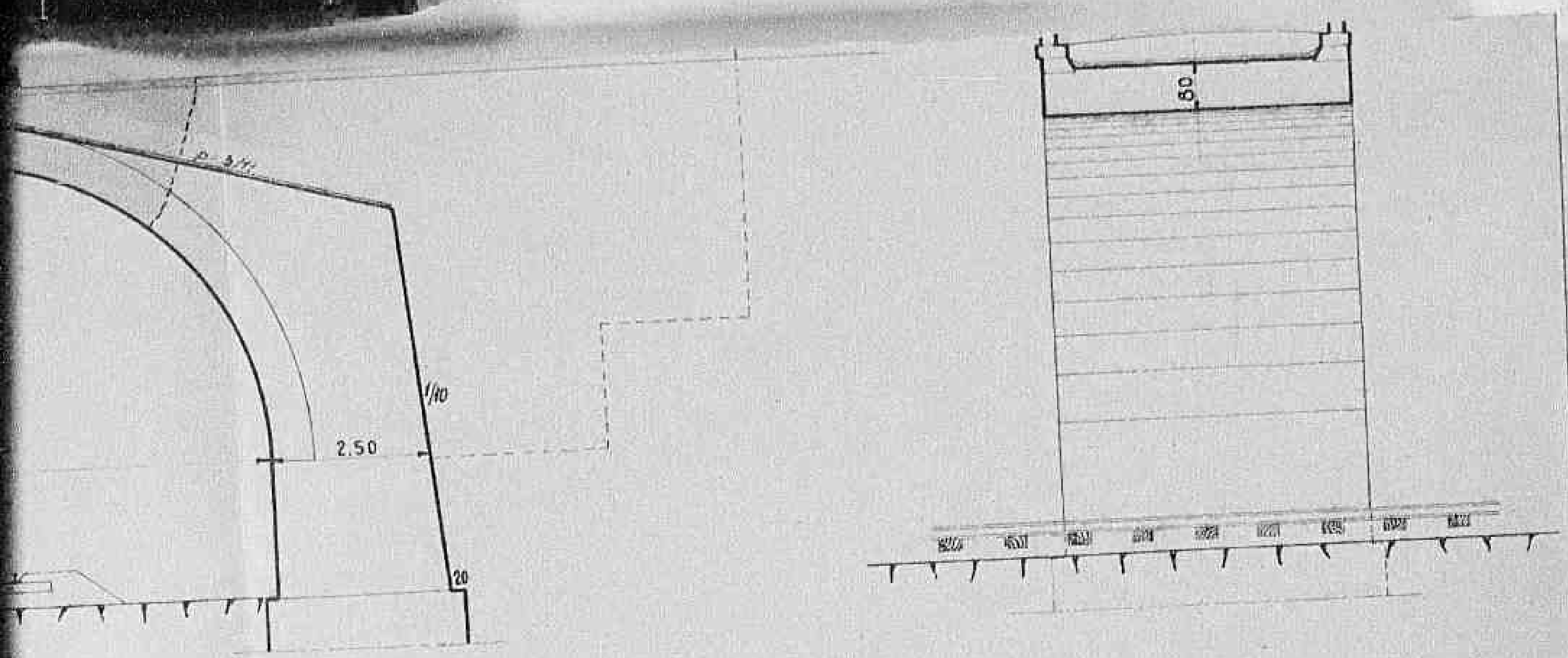
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



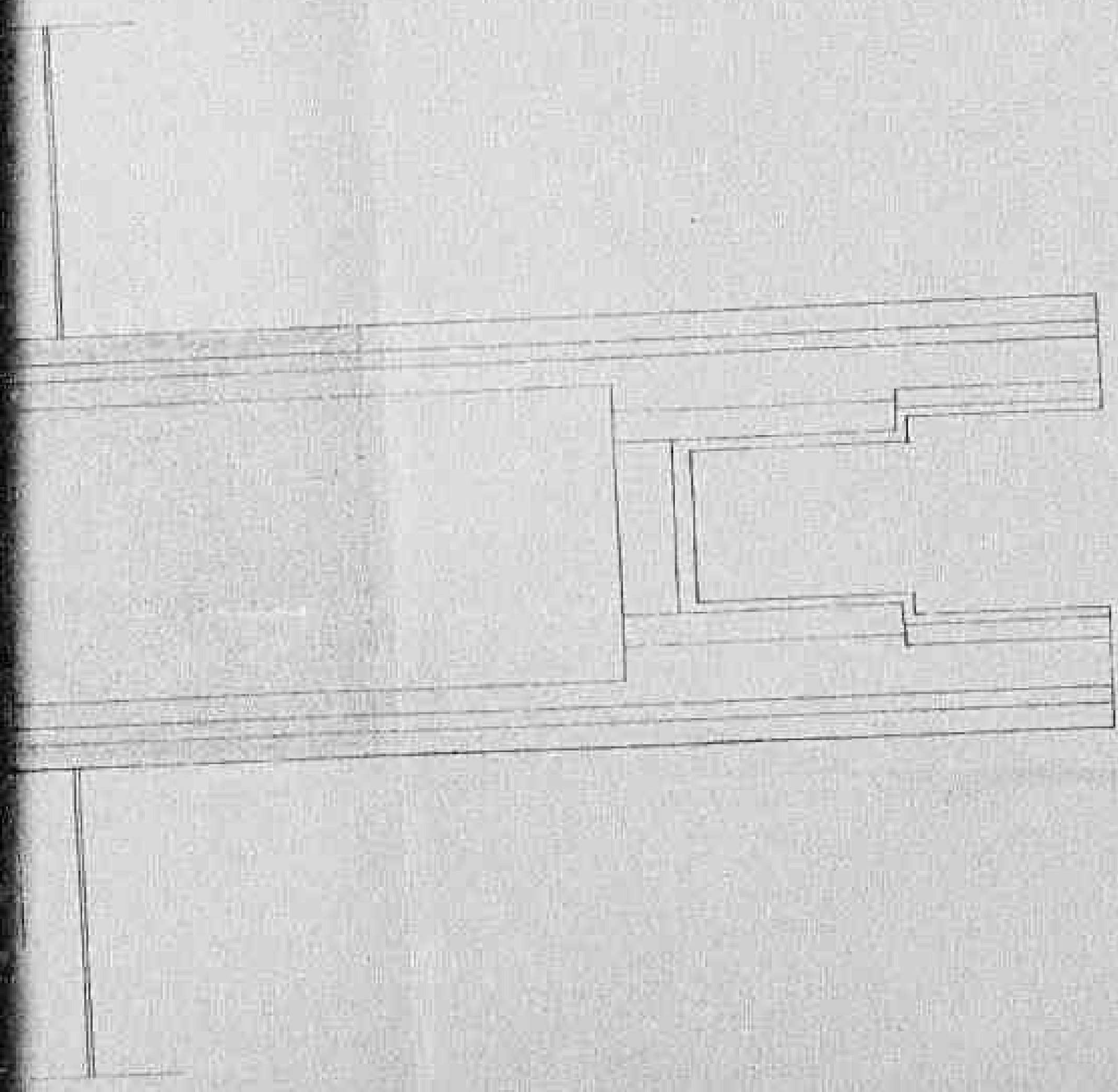
1/2 PIANTA

1/2 PIANTA DELLE MURATURE SC





1/2 PIANTE DELLE MURATURE SCOPERTE



6 2273
16-5-45

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

LINEA

- ROMA-CIAMPINO-VILLITI -

*Viadotto in ferro a tre travate sul
vallone di S. Anatolio al Km. 39.854 -*

Disegno d'insieme 1:200

02471

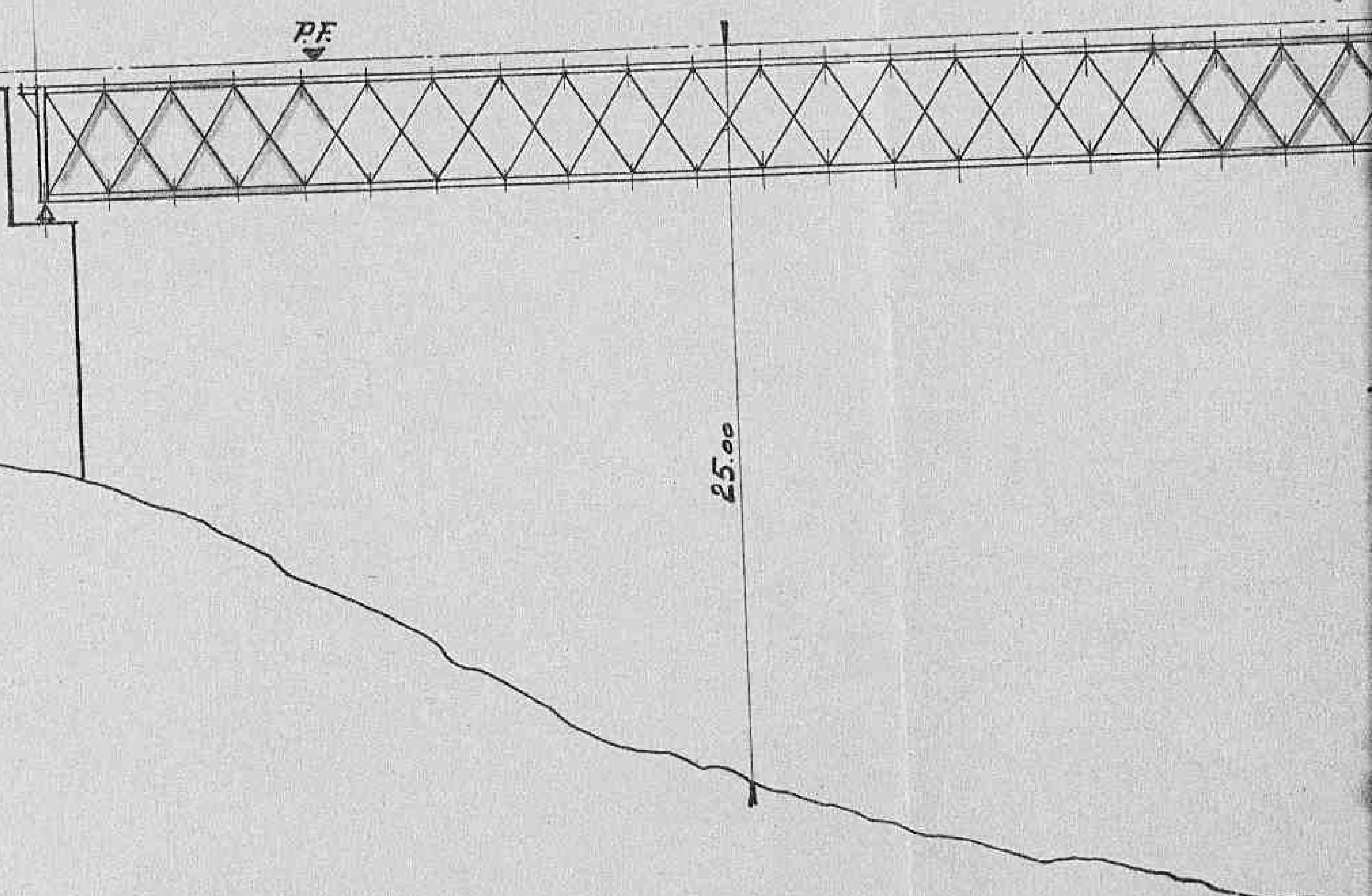
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

45465 - 2165.21

Velletri

PE

25.00



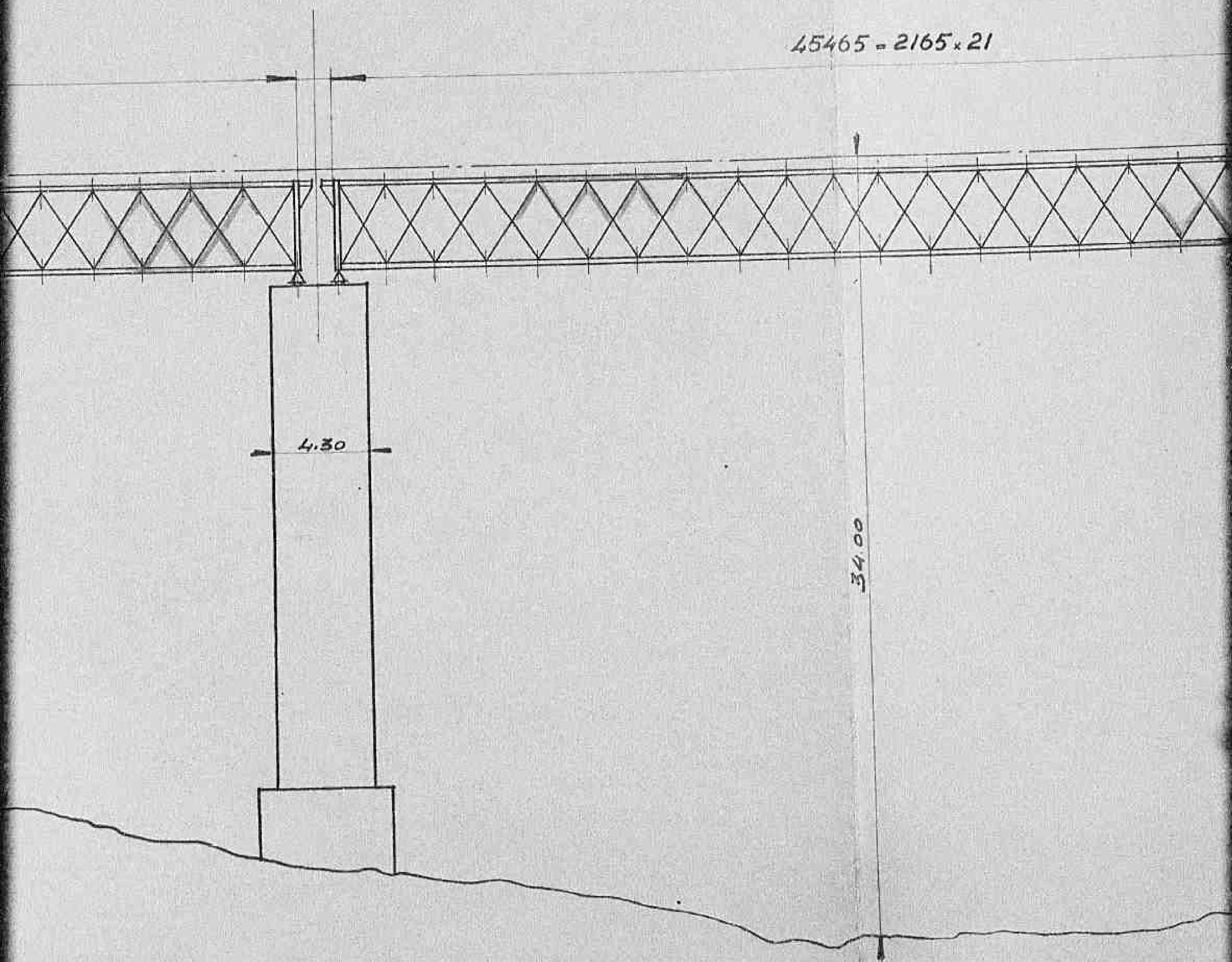
The diagram shows a side elevation of a truss bridge. The truss is composed of a series of diamond-shaped panels. It is supported by a vertical pier on the left, which is labeled 'Velletri'. A horizontal line above the truss is labeled '45465 - 2165.21'. A vertical dimension line on the right side of the truss is labeled '25.00'. The label 'PE' is positioned above the truss, and a wavy line representing the ground profile is shown below the truss.

0248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO 1:200

45465 - 2165 x 21



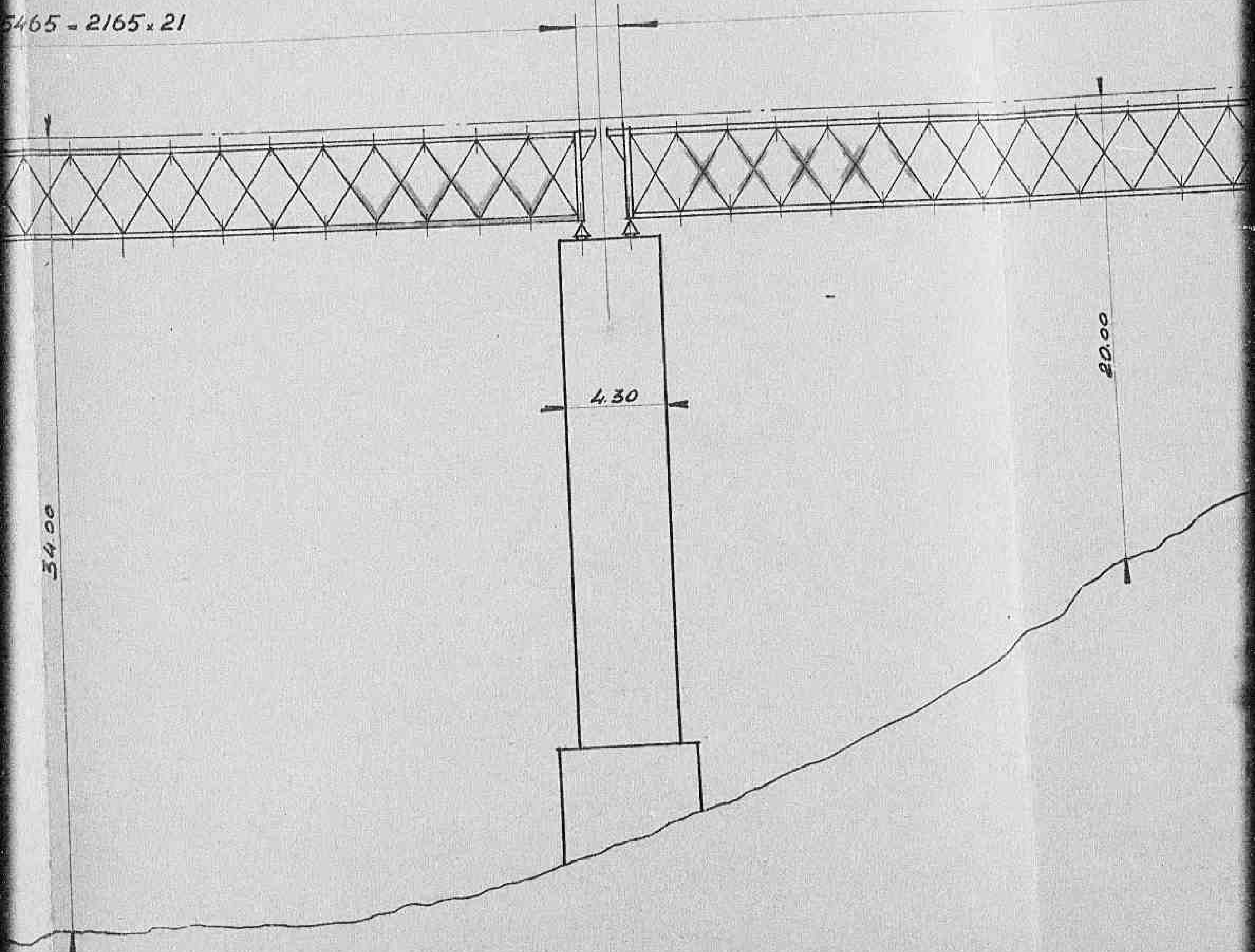
0244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

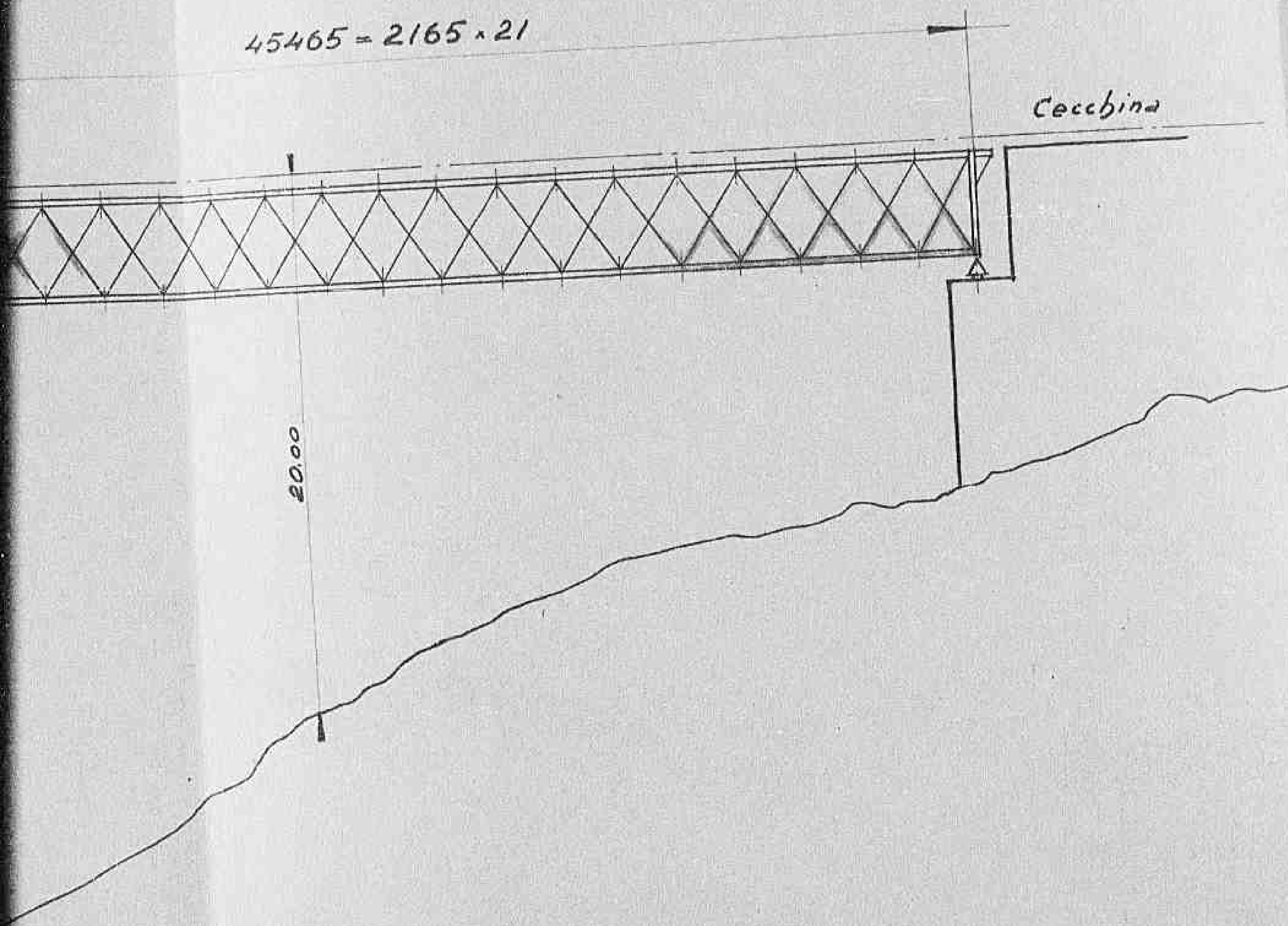
PETTO 1:200

5465 = 2165 x 21

45465 = 2165

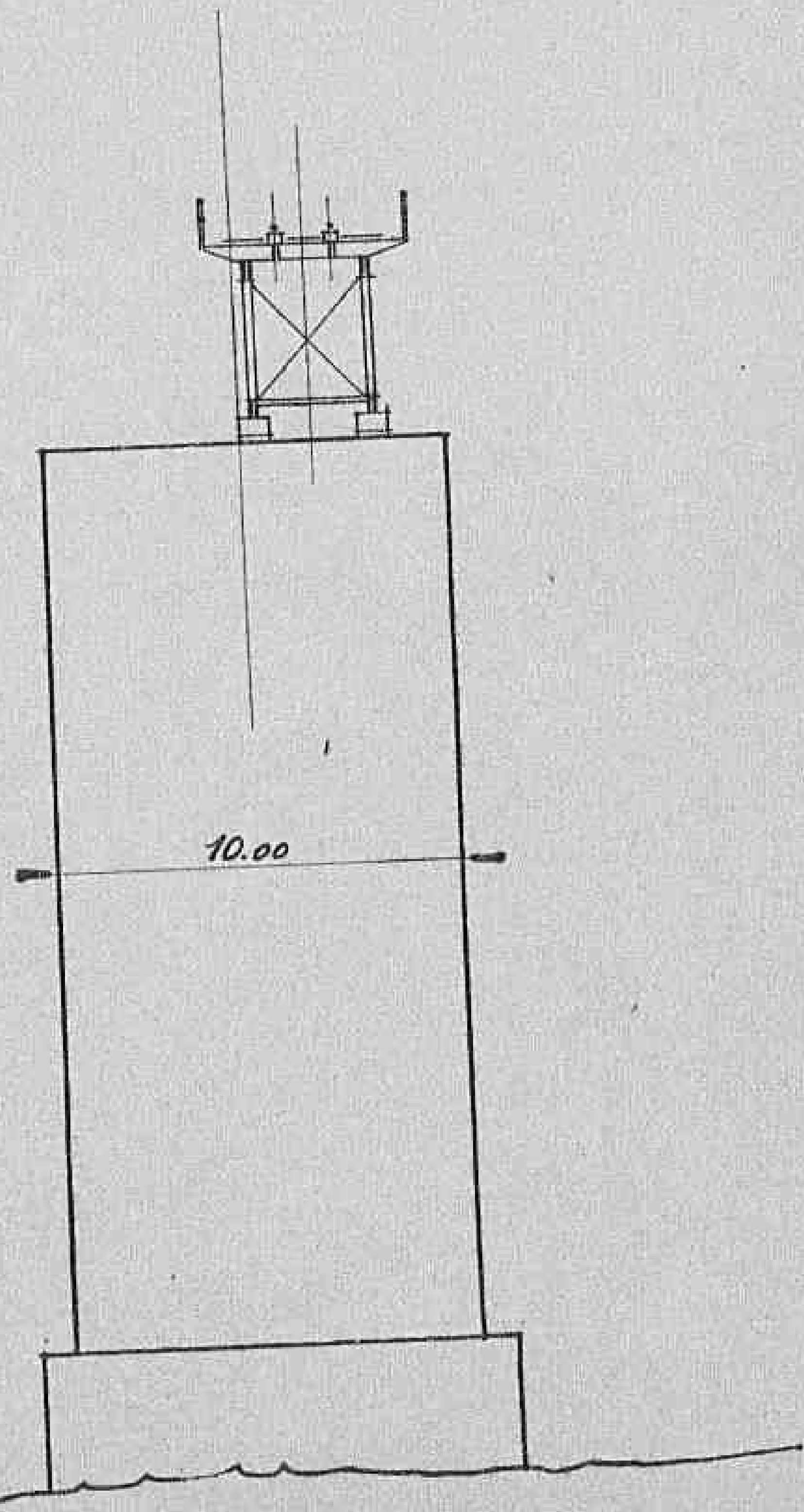


$$45465 = 2165 \times 21$$



SEZIONE

Cecchina



Mod. L-10 (esterno)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di NAPOLISEZIONE LAVORI
DILinea Bivio Bosco Redole-Carp. NAPOLI

*Proposta per la spesa per la riattivazione della linea
Bivio Bosco Redole-Carpinone.*

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto *Impresa per riparazione danni di guerra.*

Numero progettuale	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	CAPITOLO I					
	Lavori e forniture in appalto a licitazione privata:					
	A) <u>OPERE DI ARTE</u>					
	a) <u>Intercalio in ferro di</u>					
	<u>lungo m. 5.00 al Kg. 0+943.</u>					
	1- <u>Demolizione murature-</u>	mq. 120-	120-	14.00		
	2- <u>Murature di pietrame e</u>					
	<u>mattoni di calce e pozzolana-</u>	mq. 330	330	1300-368000		
	3- <u>Murature di mattoni per</u>					
	<u>il volto-</u>	mq. 46	46	3200-147200		
	4- <u>Murature di mattoni per</u>					
	<u>da riportare</u>			523600		

4071

dp

		2		Mod. L-16		
Numero progetto	(A) INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Rapporto			L.	529600	
	i parapetti-	mq. 6-	3300	"	19800	
5-	Cappa di asfalto-	" 50-	400-		20000	
6-	Pietra da taglio	q 8-	10000-		80000	
7-	Compense per faccia vista					
	a bolognini	mq. 150-	700-		105000	
8-	Compense per cantinature-	" 63-	1000-		63000	
9-	Riempimento di pietrame					
	al disopra della cappa-	mq. 50-	300-		15000	
			Somma			832400
B)- SOTTOPASSAGGIO DI LUCI						
n. 4.00 AL Km. I+394.						
1-	Demolizione muratura-	mq. 40-	120-		4800	
2-	Sassi di fondazione fino					
	alla profondità di m. 2.00-	mq. 18-	100-		1800	
3-	Muratura di pietrame per					
	i muri frontali e le spalle-	mq. 70-	1600-		112000	
4-	Muratura di mattoni per					
	il volto-	mq. 14-	3200-		44800	
5-	Muratura di mattoni per					
	i parapetti	mq. 3.50-	3300-		11550	
6-	Cappa di asfalto	mq. 30-	400-		12000	
7-	Pietra da taglio-	mq. 3-	10000-		30000	
8-	Compense per faccia vi-					
	sta per le murature e	mq. 60-	700-		42000	
	bolognini-					
	da riportare			L.		832400
	:/1					

02341

3.

Mod. L-16 (interno)

Numero progetti	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto					8324.00
9-	Compense per la centi- natura del volte	m ²	32	400-	12800	
10-	Riappimento di piastra- me al disopra della cappe- no. 25-			300-	7500	
						275.50
	0)-SOTTOPASSAGGIO DI LUCE m. 3.00 AL Km. I+644.					
1-	Demolizione di murature- no. 26-			120-	3120	
2-	Scavi di fondazione fino alla profondità di m. 2.00- m. 5			100	500	
3-	Muratura di pietrame per le spalle e muri fron- tali-	mc.	60-	1600-	96000	
4-	Muratura di mattoni per il volte	"	11-	1200-	13200	
5-	Muratura di mattoni per i parapetti	"	1.60-	3300-	5280	
6-	Cappe di asfalto-	m ²	18-	400-	7200	
7-	Pietra da taglio	mc.	3-	10000-	30000	
8-	Compense per laccia ri- sta per la muratura e be- lloini-	m ²	40-	700-	28000	
9-	Compense per la centi- natura del volte	"	24-	400-	9600	
	da riportare					274900
						4070

Progett. S.A. Sudo Grafico Comm. Ord. 113/19 del 21.1.1943 XVI - 155.3 - IV.75 (10.000)

Mod. L-16 (interno)

WILLIAM S. AYER & SON, CORP., 1879-1901
1879-1901 - 1625 - W. 75 (100,000)

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Quantità	PREZZO	IMPORTO	
				Parziale	Totale
	Riposte			1.752.00	17.750
5-	Muratura di mattoni per i parapetoli	mq. 1.70	3.300	5.610	
6-	Cappa di asfalto	mq. 18	400	7.200	
7-	Pietra da taglio	mc. 2.60	1.990	5.174	
8-	Compenso per facciata vista per muratura e bobeggini	mq. 35	700	24.500	
9-	Compenso per la centina- tura del volte	mq. 16	300	4.800	
10-	Riempimento di pietrame al di sopra della cappa	mq. 20	300	6.000	
			Sommario		1.910
	c) - POSIZIONE DI MURO a 5.00 al Km. 2.125.				
1-	Demolizione di muratura	mc. 50	120	6.000	
2-	Muratura di pietrame per le spalle e muri frontali	mc. 100	1.600	16.000	
3-	Muratura di mattoni per il volte	mq. 25	3.200	8.000	
4-	Muratura di mattoni per i parapetoli	mq. 4.500	3.300	14.850	4069
5-	Cappa di asfalto	mq. 40	400	1.600	
6-	Pietra da taglio	mc. 5.500	1.000	55.000	
7-	Compenso facciata vista da riportare			1.925.350	

Mod. L-16 (interno)

U.S. Patent Office, Ord. 18379, Feb. 24, 1943, XXI, 3525-1875 (100,000)

Ca 1230299000

Mod. L-16 (interno)

INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
				Parziale	Totale
Riporte				5.534.950	12.622.400
4- Calcestruzzo per le fondazioni delle pile	mc.	125-	12000-	1500000	
5- Muratura di mattoni per i volti	mc.	160-	3200-	512000	
6- Muratura di mattoni per i parapetti	mc.	13-	3300-	42900	
7- Cappa di asfalto	mq.	120-	400-	48000	
8- Pietra da taglio	mc.	13-	10000-	130000	
9- Compenso faccio vista per muratura a bollemini	mq.	250-	700-	175000	
10- Compenso per la centinatura dei volti	mq.	150-	1100-	165000	
11- Riempimento di pietra-mento al di sopra della cappa-	mc.	50-	300-	15000	
12- Compenso per esaurimen- to acqua nelle fondaz...	a corpo			30000	
Sommano					2.113.850
1-4 PONTICELLO DI LUCE m. 2.50 al Km. 4+257.					4068
1- Densificazione di muratura	mc.	22-	120-	2640	
2- Scavi di fondaz. fino a m. 2.00	mc.	8-	100-	800	
da riportare				3440	4.738.310

Fiscale, S.A. SpA, Grafico Comm. Ord. 153/75, tel. 011/1941, XXI - 25x25 - IV.75 (10/1000)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto				7.736,310	
					3440-	2.113,850
1-	Muratura di pietrame per le spalle, muri fronta- li e rinfilanchi-	mc.	33-	1600-	52800	
4-	Muratura di mattoni per il volto-	mc.	9.50-	3200-	30400	
5-	Muratura di mattoni per i parapetti	mc.	2.00-	3300-	6600	
6-	Cappa di asfalto	mq.	15-	400-	6000	
7-	Pietra da taglio	mc.	2,80-	10000-	28000	
8-	Compenso faccia vista per muratura e bolegnini-	mq.	35-	700-	24500	
9-	Compenso per la cantina- tura del volto	mq.	20-	200-	4000	
10-	Riempimento di pietra- me al disopra della cappa-	mc.	20-	300-	6000	
				Somme-	161740	

	PORTICELLO DI LUCE n.0.80 al Km. 5+781.					

1-	Demolizione di muratura-	mc.	10-	120-	1200	
2-	Muratura di pietrame per i muri frontali, le spalle e rinfilanchi-	mc.	16-	1600-	25600	
3-	Muratura di mattoni per il volto	mc.	2.50-	3200-	8000	
					34800-	4895,050
	da riportare					

9

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				34500-	4898.050
4-	Muratura di mattoni per i parapetti-	mq.	1.25-	3300-	4125	
5-	Cappa di asfalto	mq.	13-	400-	5200	
6-	Pietra da taglio	mc.	2-	10000-	20000	
7-	Compenso faccia vista per muratura e bolognini-	mq.	15-	700	10500	
8-	Riempimento di pietra- no al disopra della cappa-	mc.	8-	300-	2400	
			Somma		L.	77025
	a)- PONTICELLO DI MUCC m.0.80 per Km.5+798					
	(Vedi parizia del ponticello di cui alla lettera a)					
	Importo				L.	77025
	b)- PONTICELLO DI MUCC m.7.00 al Km.7+725.					
						4067
1-	Demolizione di muratura-	mc.	150-	120-	18000	
2-	Muratura di pietrame per muri frontali, spalle e rinfianchi-	mc.	150-	1600-	240000	
	Muratura di mattoni per da riportare				258000	5052.100

Mod. L-16 (interno)

— *pubb.* c.d. s.s. Geolico Comm., Ord. 18970 del 24. 1-1945. XXI - 75x25 - IV 75 (19) 0970

II

Mod. L-16 (interno)

N.º progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
		Importo			4800	5780,175
	rinfilanchi-	mq. 233	1600	372800		
3	Murature di mattoni per il volto	mq. 40	3200	128000		
4	Muratura di mattoni per i parapetti	mq. 17	3300	56100		
5	Cappa di asfalto-	mq. 50	400	20000		
6	Pietra da taglio	mq. 12	10000	130000		
7	Compenso faccio vista per muratura e bolognini-	mq. 170	700	119000		
8	Compense per la continua- tura del volto-	mq. 70	1000	70000		
9	Equipaggiamento di pietrame al disopra della cappa-	mq. 37	300	11100		
		Somma				895380
	2°)-SOTTOPASSAGGIO DI LUG- GE m. 5.00 al Km. 9+478.					
1	Demolizione di muratura-	mq. 100	120	12000		
2	Muratura di pietrame per i muri frontali, spalle e rinfilanchi-	mq. 110	1600	176000		
3	Muratura di mattoni per il volto	mq. 25	3200	83200		
4	Muratura di mattoni per da riportare					
					271200	6655,475

Received: November 17, 2015; Accepted: February 11, 2016

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
					271200	6655.475
	Importo					
	1 parapetti	m.	11500-3300-	37980		
3-	Coppa di malfato	m.	30- 450-	20000		
6-	Pietra da taglio	m.	6- 10000	60000		
7-	Compensazione di facciata vista per muratura e boleggiati-	m.	120- 700-	84000		
8-	Compensazione per la centinatura del volte	m.	50- 700-	35000		
9-	Ricompimento di pietrame al disopra della coppa-	m.	30- 300-	9000		
	Somma				517150	
	a) SOTTOPASSAGGIO DI LUCE m. 6.00 al Km. 9+524-					
	(Vedi perizia del sottopassaggio di cui alla lettera r)- Imputa				517150	
	b) SOTTOPASSAGGIO DI LUCE m. 3.00 al Km. 9+629-					
	(vedi perizia del sottopassaggio di cui alla lettera s)- Imputa				321600	
	c) PONTE IN FERRO III; LUCE m. 3.50 al Km. 10+163-					

de export.

79II 575

11

W. J. G. van der A., *Notes, Groningen University, The Netherlands*, 1975 (1990).

14

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto					8986.775
	a)-SOTTOPASSAGGIO DI LUCE m.2.00 al Km.10+738. (Vedi perizia del sottopas- saggio di cui alla lettera f)					
	Importo				L.	149330
	x)-PONTE IN 5 ARCHI DI LUCE m.10 e due di m.8.00. (da ricostruire 2 archi al Km.12+843).					
1-	Demolizione di murature-mc.	135-	120-	16200		
2-	Sgombrò materie crollate-mc.	100-	100-	10000		
3-	Muratura di pietrame per le pile, muri frangenti e rinforchi-	mc.	246-	1600-	393600	
4-	Muratura di mattoni per i velti-	mc.	84-	3200-	268800	
-	Muratura di mattoni per i parapetti	mc.	10-	3300-	33000	
5-	Pistra da taglio	mc.	11-	10000-	110000	
7-	Compense faccia vista per muratura a belogini-	mq.	130-	700-	91000	
8-	Compense per la centina- tura dei velti-	mq.	84-	1000-	84000	
	da riportarsi				1006600	

Mod. L-16 (interno)

N. INDICAZIONE	INDICAZIONI	QUANTITA	PREZZO	IMPORTO	
				Parziale	Totale
	Riparto				1006600-9125.085
1	Risparmio di pietra- no al disopra delle cappe- no. 144	300	43200		
	Somma				1049800
	B) PONTICELLO DI DUGA n. I. 00 al Km. 20+436.				
1	Demolizione di muratura- no. 12	120	1440		
2	Muratura di pietrame per spalle-muri frontali e rinforchi	no. 24	1600	38400	
3	Muratura di mattoni per il volte	no. 3	3200	9600	
4	Muratura di mattoni per i parapetti	no. I. 25	3300	4125	
5	Cappe di asfalto	no. 13	400	5200	
6	Pietra da taglio	no. 2	10000	20000	
7	Compenso per facce vi- ste di muratura e bol- grini	no. 16	700	11200	
8	Risparmio di pietra- no al disopra delle cappe- no. 9	300	2790		
	Somma				92655
	PONTICELLO DI DUGA n. I. 00 al Km. 20+907- (Vedi perizia del ponticello				10278550
	da riportare				

		Mod. L-16 (interim)				
Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				102785550	
	di cui alla lettera X)- Imperita				32565	
	SOTTOPASSAGGIO DI LUCHE m. 3.00 AL Km. 21+664. Vedi perizia del sotto- passaggio di cui alla let- tera c)-				221800	
	PONTE IN 5 ARCHI DI LUCHE m. 3.00 AL Km. 22+084. (da ricostruire tutti i 5 archi)-					
	Cancellazione di murature-mc. 120-		120-	21500		
	Muratura di pietrame per la ricostruzione delle pile, mu- ri frontali e rifianchi-mc. 600-		600-	1500-96000		
	Muratura di mattoni per i volti-mc. 235-		235-	3200-75200		
	Muratura di mattoni per i parapetti-mc. 38-		38-	3200-121600		
	Coppa di asfalto-mq. 180-		180-	400-72000		
	Pietra da taglio-mq. 20-		20-	10000-200000		
	Compensi per faccia vi- sta e balconi-mq. 300-		300-	700-210000		
					2341000-10593.615	

18279 and 24,134 (5.8%) = 3825 = 19.75 (100,000)

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riperte					13994.415
1	-PORTICELLO DI LUON m.3.00					
	al Km.23+540-					
	(Vedi perizia del sottopas-					
	saggio di cui alla lette-					
	ra c)- Importa				2.1800	
	K)-VIADOTTO IN 4 ARCHI					
	DI LUON m.8.00 al Km.23+814.					
	(da ricostruire 3 archi)-					
1-	Demolizione	mc.	120-	120-	14400	
2-	Muratura di piatrane per					
	la ricostruz.delle pile,					
	muri frontali e rinfilanchi-	mc.	300-	1600-	480000	
3-	Muratura di mattoni per					
	i velti-	mc.	140-	3200-	448000	
4-	Muratura di mattoni per					
	i parapetti-	mq.	35-	3300-	115500	
5-	Cappa di asfalto-	mq.	180-	400-	72000	
6-	Pietra da taglio	mc.	12-	1000-	12000	
7-	Compenso per faccia va-					
	sta-bolognini-	mq.	180	700-	126000	
8-	Compenso per la					
	continatura dei velti-	mq.	150-	1000-	150000	
9-	Riempimento di pietra-					
	ze al disopra delle cappe-	mc.	220	300-	66000	

Somma

da riportare

1612900

17328

Mod. L-16 (interno)

Numero progetto	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
						I5828 I75
	Riparto				L	I501813-
	PONTICELLO DI LUGG					
	n. 5.00 al Km. 24+096					
	(vedi perizia del ponticello di cui alla lett B)					
	Importo				L	415850
	a) - GALLERIA DI CASTELP- TROSO-					
	al Km. 24+141 e 27+584					
	Ricostruzione dei tratti distrutti agli intocchi in galleria artificiale - ml. 220 - 80000 - 17600000					
	- Ricostruzione del rivestimento all'interno - ml. 30 - 70000 - 2100000					
				Gesamto		I9700000
	VIADOTTO IN 9 archi di luce n. 8.00 al Km. 28+152. (da ricostruirsi 6 archi) -					
	1- Demolizione di sovrature - mc. 240 - 120 - 28800					
	2- Manutenzione di pietrame e malta per la ricostruzione delle pile, muri frontali e risbianchi -					
			mc. 598	1500		344000
						572800 35014 95

Wojciech S. A. Szańko, Graduate Center, CUNY, Box 24, 1-1943-VXI, Mar 25 - IV.75 (100,000)

20.

Mod. L-16 (interho)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Rapporto					
1	Muratura di mattoni per i volti-	mq.	250-	3200-	80000	
4	Muratura di mattoni per i parapetti-	mq.	75-	3300-	247500	
5	Cappa di calcestruzzo-	mq.	350-	400-	140000	
6	Pietra da taglio-	mc.	25-	10000-	250000	
7	Compense per faccia vi- sta bolognina-	mq.	350-	700-	245000	
8	Compense per la centina- tura dei volti-	mq.	300-	1000-	300000	
9	Ricompimento di pietra- no al disopra delle cappa-	mc.	180-	100-	174000	
	Sommario					2416000
	VIADOTTO IN 4 ARCHE DI LUCE n. 2 al Km. 98,400. (tutti da ricostruire)-					
1	Consolidazione	mc.	160-	120-	19200	
2	Muratura di pietrame e malta comune per le pile, muri frontali e rinforzi-	mq.	400-	1600-	640000	
	Muratura di mattoni per i volti-	mq.	190-	3200-	608000	
	Muratura di mattoni per i parapetti-	mq.	48-	3300-	158400	
	da riportare				1425600	38363 865

Procedimento di calcolo: 1425600 + 38363 865 = 1463963 865

21

Mod. L-16 (interna)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				1425.600	-38353165
5	Cappa di calcestruzzo-	mq.	240-	400-	96000	
6	Pietra da taglio	mc.	16-	10000-	160000	
7	Compense per lauglia vi- sta a colombaria	mq.	240-	700-	168000	
8	Compense per la cantina- tura dei volti-	m²	200-	1000-	200000	
9	Risempimento al pietrame al disopra delle cappe-	mc.	350-	300-	105000	
						2154600
					Sommario	40511165
	Imprevisti, li 10% circa					3421535
					Sono	44000000
	B)- PAVIMENTI:					
	Ricostruzione F.V. Santa-					
	Lupa del Sarnio-	a corpo			500000	
	Ricostruzione M/S/Cantalupo					
	del Sarnio	a corpo			400000	
	Ricostruzione CC.Km.16-753-	a corpo			400000	
					Sommario	1300000
	a riportare					3500000

... e a sua Gestão Com. Ord. 148/89 del 24.11.84 e XXI - 35 r. 25 - (V. 75 + 103.000)

世說

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI Riporto	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Imprevisti il 10% circa					400000
	Totale Capitolo B					4200000
	C)-PIETRISCO.					
	Fornitura pietrisco per massicciata	mq.	3000	300-		900000
	Imprevisti il 10% circa					100000
	Totale capitolo C)					1000000
	D)-BIPARAZIONE ARMAMENTO.					
	Ripristino binario danneggiato	ml.	21000	150-		3150000
	Imprevisti il 10% circa					50000
	Ammontare del Cap.D)					3200000
	SINTELOGO.					
	CAP. A- Opere d'arte					4000000
	CAP. B- Fabbricati					4000000
	CAP. C)-Pietrisco					1000000
	CAP. D)Armamento					3500000
	Ammontare Cap.I				2.	52700000
	CAPITOLO II.					
	Lavori e forniture in appalto a trattativa privata (per merita)					
	CAPITOLO III					
	Lavori e forniture in appalto-concorso					
	(Per merita)					

Stromberg, N. A. *Stromberg Company, Ltd.*, 1514 E. 1st St., 2nd Fl., N.W., 733 (1945, 1946)

Numero Indicazioni	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	CAPITOLO IV					
	Lavori e forniture in economia per cottimo:					
	A)- d'importo singolo superiore alle L.90.000 (per memoria)					
	B)- d'importo singolo non superiore alle L.90.000					
	-Riparazione F.V.Casse Cannoniere e F.A.danneggiati (7 F.V.-I M/m. e 3 P.C. e 20 CC)					
		a corpo			4300000	
	S Ammontare del Cap.IV				4300000	
	CAPITOLO V.					
	Lavori in economia in amministrazione (per memoria)					
	CAPITOLO VI.					
	Materiali metallici d'armamento somministrati dai Magazzini (per memoria)					
	CAPITOLO VII					
	Materia e materiali diversi somministrati dai Magazzini (per memoria)					

Mod. L-16

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	CAPITOLO VIII					
	TRASPORTI.					
	(Per memoria)					
	CAPITOLO IX.					
	REPRESAGGI.					
	(Per memoria)					
	CAPITOLO X					
	Spese generali.					
	(Per memoria)					
	BILANZO.					
	Capitolo I				52.700.000	
	Capitolo II				4.300.000	
	Ammontare della partita				57.000.000	
	NAPOLI LI 27 MAR 1945					
	IL CAPO DEL RAGGRUPPO LAVORI					
	IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI					
	<i>[Signature]</i>					

MINISTRY OF TRANSPORTS

I.S.R.

GENERAL DIRECTOR OFFICE

Rome 27 July 1945
I.5/13/37358.

SUBJECT:: Rome-Naples Line 2nd track restoration
and definitive arrangement Naples-Formia
Section.

TO : Tn Sub-Commission A.C.
Rail Division Rome Bldg.

Encl. 1

1. For 2d track restoration of the Formia-Naples section of the Rome-Naples Line at present running to a single track it has been completed concerned scheme for works execution, that are including also deviation Villa Literno-Naples (Via Aversa).

2. The complex of masonry works and plants to restore, and the modality of execution, are detailed listen on the report attached on the same scheme of which we remit a sample.

3. The expense foreseen for all works, that we presume will carrying on for a year of time, is amounting to Lire 1.074.000.000 but on that expense is enclosed the expense for permanent way, that alone amount to Lire 545.000.000 and that at more of the half of total expense, for which will be provided later on.

4. The needed materials are:

Cement	Tons 2.200
Iron for concrete	" 240
Rolled's(Sheets, angle iron etc for iron girders)	" 1.500
Steel for girders support	" 45
Load for allocation of girders support"	14
Bricks (thousands)	" 1.500
Tiles "	52
Timber for big roofs armours	Mc 200

5. For a/m we beg your Commission to give your approval
for said works execution.

4065

The General Director

Encl. 1

1. For 2d track restoration of the Formia-Naples section of the Rome-Naples Line at present running to a single track it has been completed concerned scheme for works execution, that are including also deviation Villa Literno-Naples (Via Aversa).
2. The complex of masonry works and plants to restore, and the modality of execution, are detailed listen on the report attached on the same scheme of which we remit a sample.
3. The expense foreseen for all works, that we presume will carrying on for a year of time, is amounting to Lire 1.074.000.000 but on that expense is enclosed the expense for permanent way, that alone amount to Lire 545.000.000 and that at more of the half of total expense, for which will be provided later on.

4. The needed materials are:

Cement	Tons 2.200
Iron for concrete	" 240
Rolled's(Sheets, angle iron etc for iron girders)	" 1.500
Steel for girders support	" 45
Load for allocation of girders support	14
Bricks (thousands)	" 1.500
Tiles	62
Timber for big roofs armours	Mc 200

5. For a/m we beg your Commission to give your approval for said works execution.

4065

The General Director
G. DI RAIMONDO

TRANSLATION

WORK AND CONSTRUCTIONS SERVICE

Rome,
Ref.L.C.9/25/51893

TO : Allied Commission
Transportation Sub-Commission.
(Railways)

Bldg.

SUBJECT: Proposed restoration of Rosignano-Livorno Section on
Rome-Pisa Line.

1. Following our precedent letter n°L.C.9/25/45076 of the
16 August 1945.
2. Please find herewith attached copy of letter n°ATO 512 dated
26 August 1945 sent by the Military Railway Service.
3. While examining the above proposal, will you kindly emphasize
what the M.R.S. has admitted under para 2 of attached letter.
4. The time mentioned in para 3 of same letter is of about six
months.

Chief of work service
sgl.: LO SIGNO

Tr/g1/10/9/45.

4064

TRANSLATION

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE
OFFICE OF THE DIRECTOR (DMRS)

SUBJECT: Rehabilitation of Line Rome - Pisa.

APD 512

26 August 1945.

TO : Ing. Lo Gigno
Chief of Work Service .

1. Ref., is your letter W.M.S. 9/15/45077 of the 16 August 1945, relative to the restoration of the Rosignano-Laghora Section.

2. We agree that restoration of this section of Rome-Pisa line would resolve many hard problems in connection with maintenance of the deviation Vada-Colla Salvetti-Pisa.

3. On the other hand, the masonry work reconstruction of the big viaducts, the repair works to the tunnels and to other damages on this section of the line Rome-Pisa would require months, and therefore it cannot be of any use to Military requirements.

4. For the above reasons, M.R.S. Work Section thinks it is up to the Allied Commission to decide on the matter, and M.R.S. intervention is not necessary.

For Director
Sgd.: Lt. Col. STULL

Tt/41/19/9/45.

4023



MINISTERO DEI TRASPORTI
~~DELLA COMMISSIONE ALLEATA~~

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO

Proposta ripristino tratta
ROSIGNANO-Livorno della linea

ROMA-PISA

ALLEGATO N. I

Rom li 194 A

N L.C/ 9/25/51893

Al N. _____ del _____

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

Sotto Commissione Trasporti
(Ferrovie)

S E D E

- 1) - Si fa seguito alla precedente lettera N° L.C.9/25/45076
del 16/8/45
- 2) - Si trasmette copia della lettera N° APO.512 in data 26/8/45
del Military Railway Service
- 3) - Nell'esaminare la proposta in oggetto si prega tenere conto
anche di quanto ammette il M.R.S. al punto 2) della let-
tera allegata.
- 4) - Il tempo di cui é fatto cenno al punto 3) della predetta
lettera risulta approssimativamente di mesi sei .

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

4062

Locegu

gl
p

C O P I A

=====

Forze Alleate

SERVIZIO FERROVIARIO MILITARE - ITALIA

Ufficio del Direttore

APD 512

26 agosto 1945

Oggetto: Ripristino della linea Roma-Pisa

All'Ing. LO CIGNO - Capo del Servizio Lavori

- 1°) Si fa riferimento alla lettera N°L.C.9/25/45077 del 16 and., relativa al ripristino della tratta Rosignano-Livorno.
- 2°) Si concorda che il ripristino di questa tratta della linea Roma-Pisa risolverebbe molti spinosi problemi derivanti dalla manutenzione della deviazione Vada-Collesalveti-Pisa.
- 3°) Peraltro, occorrerebbero mesi per ricostruire i grandi viadotti in muratura e riparare le gallerie e gli estesi danni sostenuti da questa tratta della Roma-Pisa e pertanto essa è priva di utilità per quanto ha tratto con le necessità militari.
- 4°) Per tali motivi la Sezione Lavori del servizio Ferroviario Militare è del parere che spetta alla Commissione Alleate decidere sulla questione e che l'M.R.S. non possa intervenire nella discussione.

Per il Direttore

Fto Ten.Col. SMULL

4061

RPM/lml

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rail Division)
% TRANSPORTATION (ER) MAIN, C. M. F.

23 August 1945

Tel. 845209
Ref. 100/50/Tn4

SUBJECT : Restoration of Line 50 Between Rosignano and Leghorn.

TO : Director, Transportation Sub-Commission.

1. Reference letter of 30 July - File: 233/33/60/Tn2, concerning the restoration of Line 50 between Rosignano and Leghorn.

2. It is requested that further consideration be given and the authority to proceed with the reconstruction of this section of Line 50 for the reasons set forth below:

- a. The line now in service between Vada and Leghorn via Collesalvetti is constructed with light rail which is very old and has been under heavy traffic for the past several months.
- b. Between Collesalvetti and Leghorn the distance is 18 kilometers without a passing siding and there is no place where a passing siding can be constructed without involving considerable dirt work and bridging.
- c. On the present operated line between Vada and Collesalvetti there are three short sidings which restrict the amount of traffic through this territory.
- d. The operating conditions mentioned in a, b, and c, restrict the number of trains and the speed of trains which can operate over the line between Vada and Collesalvetti and Leghorn.
- e. Restoration of the masonry bridges on the Rosignano-Leghorn line will require a minimum of 6 to 8 months, due to the heavy demolition by the enemy of bridges through this territory, therefore, the work should be started immediately before bad weather sets in, further delaying the reconstruction work.
- f. The movement of traffic into and out of the Leghorn Port will be governed by the efficiency of the railway in handling traffic into and out of Leghorn, therefore, it is considered necessary that the reconstruction work be undertaken to facilitate the working of Leghorn Port.

4060

- 2 -

- g. The distance between Rome and Leghorn will be reduced by 20 kilometers with the reconstruction of this track and would affect more direct and speedier service to Leghorn.
- h. With the opening of Line 50 between Rosignano and Leghorn direct connection would be afforded to Leghorn Central Station and Leghorn workshops. This would facilitate all movements within the Leghorn area.

3. Plans have been submitted by the Italian State Railways for the reconstruction of this line, the amount involved is estimated to cost 130,000,000 lire.

4. It is recommended that this work be carried out and that financial approval be authorized.

R. P. Moss

R. P. MOSS
Chief, Rail Division

4059

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
(Railway Division)

6th March 1945

Tel : 643239

Our reference: AC/Tn

TO : Director General
Italian State Railways.

SUBJECT : Rehabilitation
Campobasso-Benevento
Bivio Basso Redole-Carpinone
Carpinone-Isernia
Isernia-Vairano-Caianello.

1. Reference your letter L. 5/13/5352 of 19th Feb.
2. The priority for the reconstruction of the above lines will be duly considered by the Construction Committee Allied Railway Board and authorization given for the work to proceed as soon as cement is available.
3. The preparation of detailed projects should be put in hand.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

4058

Ministry of Transports
ISR General Direction

Roma 19 Feb. 1945

L.5/13/5352

TO: S/Commission AC

SUBJECT: Rehabilitation of ISR lines:
Campobasso-Benevento; Bivio
Bosco Redole-Carpinone;
Carpinone-Isernia; Isernia-
Vairano.

The Prefect of Campobasso has pointed out the necessity that that provincial Capital be linked up with Both Roma and Naples and that therefore re-habilitation works of a/m lines be carried out.

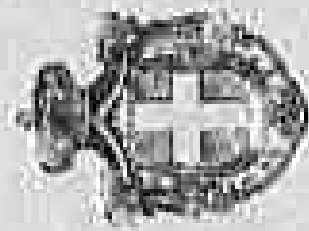
A total cost of abt. 600.millions has been estimated, according to following prospect;

Benevento-Campobasso	£. 200 millions
Bivio Bosco Redole-Carpinone	60 "
Carpinone-Isernia	90 "
Isernia-Vairano Caianello	250 "
	600. millions
	=====

Before submitting to that S/Commission detailed projects prepared according to your instructions, we would appreciate if you could let us know, generally speaking, if we can expect that authorization be granted.

Sgd. G. di RAIMONDO
Director General

107



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

ci/DR

OGGETTO: Ripristino linee:

- Campobasso-Benevento
- Bivio Bosco Redole-Carpinone
- Carpinone-Isernia
- Isernia-Vairano Caianello

Roma, 11 17 Febbraio 1945

N.° L.5/13/5352

Al N.°

del

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI A.C.

SEDE

Il Prefetto di Campobasso prospetta la necessità che il capoluogo della provincia venga collegato con Roma e Napoli e che, di conseguenza, siano iniziati i lavori di ripristino delle seguenti linee:

- Campobasso - Benevento;
- Bivio Bosco Redole - Carpinone;
- Carpinone - Isernia;
- Isernia - Vairano Caianello.

Si prevede una spesa di circa L. 600.000.000,- , così ripartita:

- Benevento - Campobasso	L. 200.000.000,00
- Bivio Bosco Redole - Carpinone	" 60.000.000,00
- Carpinone - Isernia	" 90.000.000,00
- Isernia - Vairano Caianello	" 250.000.000,00

4056

L. 600.000.000,00

=====

Prima di inviare a codesta Sottocommissione i progetti compilati con la procedura prescritta, si gradirà conoscere se in via di massima i lavori stessi verranno autorizzati.-

IL DIRETTORE GENERALE

- Bivio Bosco Redole-Carpinone
- Carpinone-Isernia
- Isernia-Vairano Caianello

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI A.C.

SEDE

Il Prefetto di Campobasso prospetta la necessità che il capoluogo della provincia venga collegato con Roma e Napoli e che, di conseguenza, siano iniziati i lavori di ripristino delle seguenti linee:

- Campobasso - Benevento;
- Bivio Bosco Redole - Carpinone;
- Carpinone - Isernia;
- Isernia - Vairano Caianello.

Si prevede una spesa di circa L. 600.000.000,- , così ripartita:

- Benevento - Campobasso L. 200.000.000,00
- Bivio Bosco Redole - Carpinone " 60.000.000,00
- Carpinone - Isernia " 90.000.000,00
- Isernia - Vairano Caianello " 250.000.000,00

4056
L. 600.000.000,00
=====

Prima di inviare a codesta Sottocommissione i progetti compilati con la procedura prescritta, si gradirà conoscere se in via di massima i lavori stessi verranno autorizzati.-

IL DIRETTORE GENERALE
Luigi F. Giannone

ABS/ea

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843239

Our Ref. : AC/Tn/12/18/C.E.

18th April 1945

TO : Planning Branch,
Tn.3.C., A.C.

SUBJECT : Line 273 -
Redole Junction to Carpinone.

1. Herewith copy of request for rehabilitation of
above line received from I.S.R.

2. Financial approval and priority are requested.

Cost : 57,000.000

Materials ?

Duration of work to opening of line 7 months from date of
commencement.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Chief, Rail Div.

4055

MINISTRY OF TRANSPORT
I.S.R. Direction General
Work and Construction Service

15 April 1945
L 5/13/15853/ICCA/
3709/9

SUBJECT: Point of branchin off
at Redole-Carpinone
rehabilitation.

TO : En.S.C., A.S.

1) In view of the reoperation of Termoli-Campobasso line and of the eventual rehabilitation of the other section line from Campobasso to Benevento, whereof authority has already been requested to your H.Q., it is deemed suitable to carry out also the rehabilitation of the line that from Rivio Bosco Redole, on Campobasso-Benevento, is branching off, northward, as far as Carpinone.

2) Such line, only 29 Km. long, even being a secondary one, besides to complete the internal railway system just northward of Naples Compartimento, is very important from the economical standpoint, because running through many farms.

3) The most important masonry works to be repaired are only 3 bridges and 3 viaducts, to which are to be added: other 28 masonry works (span between m.080 and m.b.) the Castelpetrasso tunnel, damaged along for approx. 200 mts., and some station buildings and linekeeper's-houses, whose damages are not very heavy. All these works could be reconstructed in masonry; the supply of the materials required is very easy, as they are available on the spot.

Also for the repair of the permanent way no special iron materials are necessary, as it will be possible, through proper action, to reutilize those existing there. On the contrary, 30.000 litres of fuel and approx. 720 litres of lubricating oil will be necessary for the vehicles that are to be used during the completion of said works.

The works, if started at once, could be completed within about 7 months, i.e. this year, insofar the line tracks are concerned.

During 1945 will be continued those works concerning reconstruction of Castelpetrasso tunnel, without affecting the line reoperation. The estimate cost of the works is 57.000.000

1) In view of the reoperation of Ternoli-Campobasso line and of the eventual rehabilitation of the other section line from Campobasso to Benevento, whereof authority has already been requested to your H.Q., it is deemed suitable to carry out also the rehabilitation of the line that from Divio Bosco Redole, on Campobasso-Benevento, is branching off, northward, as far as Carpinone.

2) Such line, only 29 Km. long, even being a secondary one, besides to complete the internal railway system just northward of Naples Compartimento, is very important from the economical standpoint, because running through many farms.

3) The most important masonry works to be repaired are only 3 bridges and 3 viaducts, to which are to be added: other 26 masonry works (span between m.080 and m.8) the Castelpetroso tunnel, damaged along for approx. 200 mts., and some station buildings and linekeeper's-houses, whose damages are not very heavy. All these works could be reconstructed in masonry; the supply of the materials required is very easy, as they are available on the spot.

Also for the repair of the permanent way no special iron materials are necessary, as it will be possible, through proper action, to reutilize those existing there. On the contrary, 30.000 litres of fuel and approx. 720 litres of lubricating oil will be necessary for the vehicles that are to be used during the completion of said works.

1054

The works, if started at once, could be completed within about 7 months, i.e. this year, insofar the line tracks are concerned.

During 1940 will be continued those works concerning reconstruction of Castelpetroso tunnel, without affecting the line reoperation. The estimate cost of the works is 54.000.000 lire (fifty seven millions).

4) We hope that your Commission will grant the authority to start the works, and for this purpose we attach the relative plan made of a report, an expense estimate, and some drawings.

The Director General
Sgd.: Di Raimondo.

243

Roma, 15 aprile 1945 - A.

N. I.5/13/15853/ICCA/3709/g



Servizio Lavori e Costruzioni

OGGETTO
Linea: Bivio Redole-Carpinone.
Ripristino.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTO COMMISSIONE TRASPORTI
Stanza N° 52 - Piano 3°

ALLEGATI N. 1 piego -

S E D E

1) In vista della riattivazione all'esercizio della linea Ter_moli-Campobasso e dell'eventuale ripristino dell'altro tratto di li_nea da Campobasso a Benevento per il quale è stato già chiesto il benestare a codesta Commissione, si riterrebbe opportuno procedere anche al ripristino della linea che dal Bivio Bosco Redole, sulla Campobasso-Benevento, si dirama verso Nord sino a Carpinone.

2) Tale linea di soli Km. 29, seppure di seconda importanza, oltre a contribuire al completamento della rete ferroviaria inter_na, subito a Nord del Compartimento di Napoli, riveste carattere d'importanza dal punto di vista economico, inquantochè attraversa una notevole zona agricola.

4053

3) Le opere d'arte di maggiore mole da riparare sono soltanto 3 ponti e 3 viadotti, alle quali si aggiungono altre 28 opere d'arte di luce compresa fra i m. 0,80 e m. 8, la galleria di Castelpetro_so che è stata danneggiata per circa 250 metri, e qualche Fabbri_cato Viaggiatori e Case Cantoniere i cui danni non sono di grande entità.

./.

Tutte queste opere verrebbero ricostruite in muratura, e per l'approvvigionamento dei materiali occorrenti non si incontrerebbe ro difficoltà, essendo i materiali stessi reperibili in loco.

Anche per riparare i danni all'armamento non occorrerà uno speciale fabbisogno di materiali ferrosi, poichè con opportuni accorgimenti potranno essere riutilizzati quelli esistenti.

Saranno invece necessari circa 36.000 litri di carburante e circa litri 720 di olio lubrificante per i 5 automezzi che dovranno essere impiegati per la durata dei lavori.

I lavori se iniziati subito potrebbero essere compiuti in un periodo di circa 7 mesi, e perciò nel corrente anno, per quanto riguarda il ripristino della Sede stradale.

Continuerebbero invece nel 1946 quelli relativi alla ricostruzione della galleria di Castelpetroso senza influenza sull'apertura all'esercizio delle linee. La spesa relativa al complesso dei lavori è stata prevista in L. 57.000.000 (cinquantasette milioni).

4) Si confida che codesta Commissione vorrà concedere il benestare per l'inizio dei lavori ed all'uopo si trasmette il progetto studiato costituito da una relazione, una perizia della spesa ed un fascicolo di disegni.

IL DIRETTORE GENERALE

Ardo Raimondi

146
MINISTERO DEI TRASPORTI
il Direttore Generale

Roma 27 LUG 1943
L.5/13/37368

OGGETTO:

Linea direttissima

Roma-Napoli

Ripristino 2° binario e

sistemazione definitiva

tratta Formia-Napoli

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti

stanza n°52 p.3°

S E D E

All.1 piego

1°) Per la riattivazione del 2° binario della tratta Formia-Napoli della linea direttissima Roma-Napoli, attualmente in esercizio a semplice binario, è stato portato a compimento il relativo progetto per l'esecuzione dei lavori, che comprende anche la deviazione Villa Literno-Napoli (via Aversa)

2°) Il complesso delle opere ed impianti da ripristinare, e le opere di esecuzione, sono dettagliatamente elencate nella relazione allegata al progetto medesimo, del quale si trasmette un esemplare.

3°) La spesa prevista per tutti i lavori, che si presume si potranno per circa un anno, ammonta a L.1.074.000.000.-, ma in essa è compresa la spesa per l'armamento che da solo ammonta a ben Lira 546.000.000.-, e cioè od oltre la metà della spesa totale, e per il quale verrà provveduto in un secondo tempo.

5°) I materiali occorrenti sono:

Cemento Tonn.2.200

ferro per cemento armato " 240

profilati (lamiera, cantonali ecc. per travate in ferro) " 1.500

Acciaio per apparecchi ap- " 45
poggio travate

Piombo per sistemazione ap- " 14

4049

All.1 piego

1°) Per la riattivazione del 2° binario della tratta Formia-Napoli della linea direttissima Roma-Napoli, attualmente in esercizio a semplice binario, è stato portato a compimento il relativo progetto per l'esecuzione dei lavori, che comprende anche la deviazione Villa Literno-Napoli (via Aversa)

2°) Il complesso delle opere ed impianti da ripristinare, e le modalità di esecuzione, sono dettagliatamente elencate nella relazione allegata al progetto medesimo, del quale si trasmette un esemplare.

3°) La spesa prevista per tutti i lavori, che si presume si potranno

ranno per circa un anno, ammonta a L.1.074.000.000.=, ma in essa è compresa la spesa per l'armamento che da solo ammonta a ben Lire 546.000.000.=, e cioè od oltre la metà della spesa totale, e per il quale verrà provveduto in un secondo tempo.

5°) I materiali occorrenti sono:

Cemento	Tonn.2.200
ferro per cemento armato	" 240
profilati(lamiere,cantonicali ecc.per travate in ferro)	" 1.500
Acciaio per apparecchi appoggio travate	" 45
Piombo per sistemazione appoggi travate	" 14
Mattoni	migliaia 1.500
Tegole	" 62
Legname per grosse armature di tetti.	mc. 200

4049

6°) Ciò premesso si chiede a codesta Commissione di voler concedere il proprio benestare per l'esecuzione dei suddetti lavori.

IL DIRETTORE GENERALE

Luigi Raimondo

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/29/C.E.

2nd August 1945

SUBJECT : Fabriano-Urbino line.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Reference your letter L.5/13/37346 of 20th July 45.
2. Herewith copy of letter received from the Planning Division.

For the Director:

A.H. STREET, Lt. Col.

4048

Ext.513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

FPR/em

Ref. 233/32/59/Tn.2

30 July 1945

SUBJECT: Line Fabriano - Urbino.
(Section Fabriano - Pergola).

TO : Rail Division (Tn.4).
(Attn. Lt. Col. A.H. Street).

1. Your AC/Tn/29 C.E. of 20 July 1945.

2. It is appreciated that this section of Line, 32 Klms long, is of importance to haul civilian traffic but as it is not a main line of vital civil necessity and in view of the sum of money involved and large amount of material required it is suggested that this project be postponed for the time being.

3. The I.S.R. have prepared documents showing their reconstruction program for the whole of Italy and this section appears on their Allegato No 3 as being "Linee in esercizio o esercitabili" which does not correspond with this application.


CHARLIE RYAN
Chief, Planning Staff
Transportation Sub-Commission

4047

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Fr) Main,
C.M.F.

20th July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/29 C.E.

SUBJECT : Line Fabriano - Urbino.
TO : Planning Staff.

1. Herewith copy of letter received from I.S.R. reference repair to above line.
2. This line is only included in the 4th or last phase of the reconstruction programme.
3. The section asked for repair is only a part of the whole line.
4. Your decision is requested.

A.H. STREET, Major.

4046



MINISTERO
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI

Roma 20 LUG 1945 194 - A.

N. L.5/13/37346

Al N. _____ del _____

OGGETTO

Linea: Fabriano-Urbino
Ripristino tronco Fabriano-
Pergola.

Sig. Magg. STREET
Commissione Alleata
Sottocommissione Trasporti (Ferrovie)
Stanza 52 p. 3°

ALLEGATI N. _____

S E D E

1°) Il ripristino del tronco Fabriano-Pergola, della linea Fabriano-Urbino, oltre ad allacciare gli importanti centri agricoli di Pergola e di Sassoferrato con la linea Roma-Ancona, permetterebbe soprattutto di riprendere lo sfruttamento delle miniere di zolfo, che fanno capo alla stazione di Bellisio Solfare; sfruttamento che darebbe lavoro a numerose maestranze essendo, dette miniere, di sensibile importanza.

2°) Detto tronco dell'estesa di circa Km.32 presenta i seguenti danni:

- 17 opere d'arte tra viadotti e ponti quasi totalmente distrutte ad opera dei guastatori tedeschi;
- 6 gallerie danneggiate agli imbocchi;
- ml. 5000 circa di binario da ricostruire;
- circa 14 fabbricati da ricostruire e riparare; ed altre opere accessorie, come marciapiedi recinzioni ecc..., di sistemazione.

3°) La spesa complessiva per i lavori più necessari è stata valutata in circa 151.000.000.= ed i materiali occorrenti sarebbero approssimativamente i seguenti:
tonnellate 4500 di cemento

435

Ru

migliaia 3.700 di mattoni

litri 100.000 di benzina

" 2.000 di lubrificanti.

4°) Ciò premesso si prega di far conoscere se Codesta Commissione ritiene opportuno che si dia corso ai lavori di ripristino della nominata linea nel quale caso sarà provveduto all'invio di un progetto di massima per la loro esecuzione.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Voligno

2234.

23.2

Subject : Removal of Overhead
Oil Storage Tanks.

Military Railway Service,
Italy.

Tel : Firebox 9330
Outside line 843475.

Ref : Tn.A.4/125.
29 July 1945.

To : Ing. Lo Cigao,
I.S.R.

Copy to : Lt. Col. Street,
A.C. (Elag).
Tn. 3 (Mech).

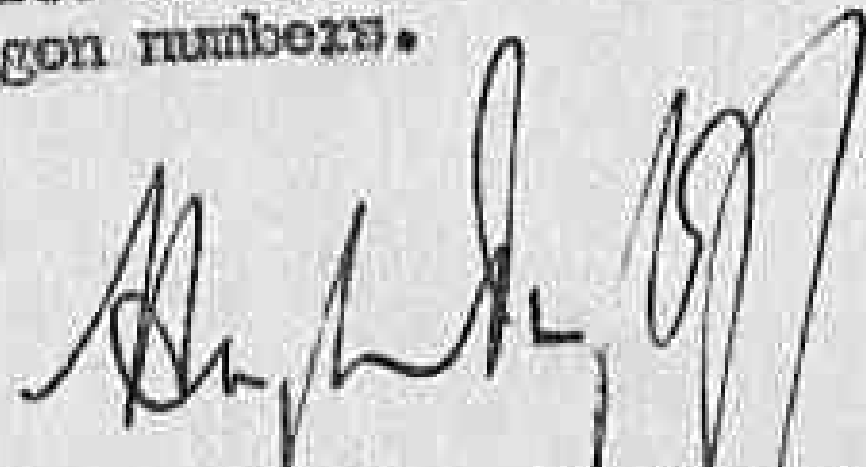
Further to my Tn.A.4/125 dated 19th, 26th and
27th June 1945.

Please arrange to despatch the tank and supports
from PRIVERNO, Line 89 to :-

O.C., No. 2 Rly. Mobile Workshop, R.E.,
TARANTO.

The consignment should be labelled "For Oil Fuel
Storage Tank".

Please advise this office of the date of despatch
of the wagons together with the wagon numbers.



(H. INELIS), Captain, R.E.
for Brigadier.

Director, Military Railway Service.

4044

Tel. ROME 843191/6 (Firebox)
EXT 9551

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY
OFFICE OF THE DIRECTOR (DMRSI)

Subject : Fuel Supply and Storage.

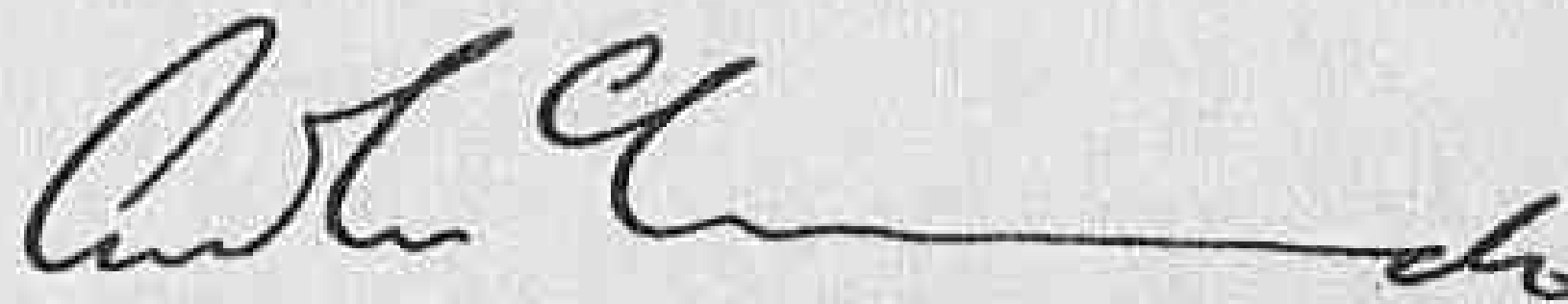
Tn.A.4/125.

21 June 1945.

To : Inc. Lo Cigno, I.S.R. (by hand)

Copy to : Tn.3 (Mech)
A.G. Tn. Sub-Commission (Rail) (Major Street).

1. Further to my Tn.A.4/125 dated 19th and 26th June 1945.
2. Please note that it has ^{now} been decided that the High Service Tank and supports at FROCCA are not to be dismantled.
3. The request in my Tn.A.4/125 dated 26 June 45 still stands.



(A.W. McMurdo) Lt. Col. R.E.
for Brigadier.
Director, Military Railway Service.

4043

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

10 July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/29/C.E.

SUBJECT : Railroad spur for
Stacchini Company.

TO : Industry Sub-Commission.

1. Reference attached correspondence, will you please state if you consider the above line is required and fix priority for construction.
2. It should be borne in mind, that rail material is in short supply.
3. Please return papers.

A.H. STREET, Major



Servizio Lavori e C.

Roma, 21/7/1945

N.L.3/XI/34367/D.XII(O)

OGGETTO: Raccordo ferroviario
per la Ditta Stacchini
a Bagni di Tivoli

A.C. = SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Divisione Ferrovie)
Ufficio Trasporti (Er)
C.M.F.

S E D E

- 1°) Si fa riferimento alla nota N°A.C.Tn/59/3/C.E del 10c.m.
- 2°) Si è spiacenti di non poter fornire il materiale richiesto dal Polverificio Giovanni Stacchini di Bagni di Tivoli, e cioè:
N.4967 traverse usate
Ml.2980 di binario completo e 12 scambi
- 3°) E' stato già fatto presente al Dott. Sabbatini dello Stabilimento Polverifici Stacchini, recatosi il 2/6 u.s. presso questo Servizio, che non vi era disponibilità di materiale.

4041

IL CAPO DEL SERVIZIO

Lo Reguo

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

VD/heb

Tel: Ext. 543

19 July 1945

Ref. AG/5715/IND

SUBJECT: Railroad Spur for Stacchini Company

TO : Transportation Sub-Commission
Rail Division, c/o Transportation (Br)Main, C.M.F.

1. This refers to your letter of 10 July requesting our advice as to what priority the above project should have.

2. Bearing in mind that railroad material is short, we have requested the subject company to furnish this office with a complete statement as to their probable traffic load in the future for civilian uses as apart from their present activities, which are for the most part based on unloading ammunition and testing shells for the account of the Allied Armed Forces.

3. We do not believe that the brief information conveyed in the letter of June 28 together with the three plans constitute sufficient evidence upon which a decision could be based.

4. Pending receipt of the supplementary information, we are retaining the three drawings, but are returning all the correspondence. The drawings will be returned to you in due course together with our final recommendation.

V. Dorkovich
V. DORKOVICH, Chemical Engineer
for A. H. GLENDINNING
Lt. Colonel
Acting Director
Industry Sub-Commission

Incl.- Letter from Tn. S/C, Maj. A.H. Street (10 July 1945).
" " AFHQ, G-5, Maj. R.C. Carson (5 July 1945).
" " Polverifici Giovanni Stacchini (28 June 1945).

4040

AH3/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

11 JUN 1945
5/15
m.m.

10 July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/29/C.F.

SUBJECT : Railroad spur for
Stacchini Company.

✓ TO : Industry Sub-Commission.

1. Reference attached correspondence, will you please state if you consider the above line is required and fix priority for construction.
2. It should be borne in mind, that rail material is in short supply.
3. Please return papers.

A.H. Street Major
A.H. STREET, Major

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

ECON. SEC

*WMP 4829
15.02*

5 July 1945

Ref. R-28

SUBJECT: Railroad Spur for Stacchini Company

TO : Headquarters, Allied Commission, APO 394
(Attn: Economic Section)

1. The attached correspondence is forwarded as a matter of your concern.

2. The Stacchini firm is now employed on a contract for the rehabilitation and repair of Chemical Warfare ammunition and in a similar capacity for the Ordnance Department. The military urgency of these contracts are presently in suspense pending a War Department decision.

3. Should the need for the spur track become urgent, as a result of War Department decision mentioned above, the Military Railroad Service, this headquarters, will be directed to take the necessary action. In the meantime, it is requested that the request be considered on its merits as a civilian industrial plant. It is believed that the spur as requested by Stacchini would greatly facilitate their operations, especially in view of the critical shortage of truck transportation.

For the Assistant Chief of Staff, G-5:

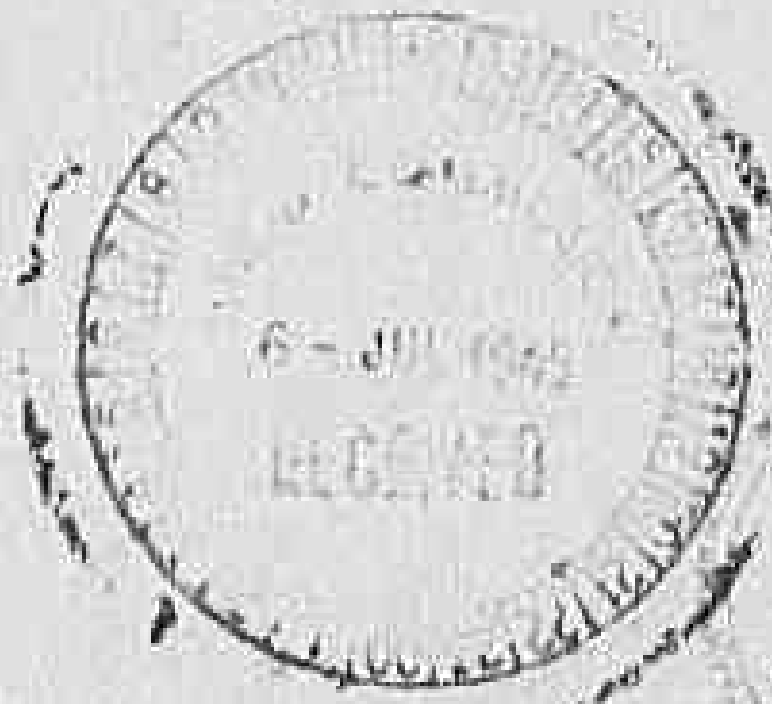
R. C. Carson
R. C. CARSON,
Major, G.S.C.,
Economics & Supply.

4039

Incls:

Ltr Giovanni Stacchini Co.
to HQ MTOUSA Chemical Warfare
dated 28 June 1945, subject
as above.

Envelope containing data
for proposed project.



C. P. C. ROMA 86128



POLVERIFICI GIOVANNI STACCHINI

SOCIETA ANONIMA CON SEDE IN ROMA
CAPITALE SOCIALE L. 5.000.000 INT. VERSATO

TELEGRAMMI STACCHINI

AMMINISTRAZIONE
ROMA - VIA CAVOUR, 256

STABILIMENTI
ROMA GOTTIFREDI - BAGNI ALBULE

AGENZIE:
CAGLIARI - TRIESTE - ASCOLI
PICENO - PALERMO - BARI - NAPOLI
- CATANIA - MILANO - GENOVA -
TRIPOLI - BENGASI - LUIGI DI SA-
VOIA - ASMARA - ADDIS ABEBA
GONDAR - HARRAR

Ufficio Segreteria

N. Prot. 5068/Ros.

OGGETTO Railroad junction

ROMA June 28th, 1945.
Via Cavour, 256 - Tel. 44870 - 485043 - 480186 - 480965

To : H.Q. MTOUSA
Chemical Warfare Service
A.P.O. 512

With reference to our previous conversations we are annexing herewith three drawings of a planometry for a projected railroad junction between the Bagni di Tivoli railway station and our plant there.

As you know this work represents an urgent and real necessity, and while we agree to perform this work at our own expenses with our personnel, we need to be supplied with :

- 1) all the ferrous used material for a line of 2980 meters in length with 12 switches;
- 2) 4967 used sleepers;
- 3) 3000 m³ of ballasting.

4038

For your notice, the seat of the proposed junction is ready and the material above mentioned can be shipped to the Bagni di Tivoli station.

Thanking you very much for your help in this matter, we are,

very truly yours,

POLVERIFICI GIOVANNI STACCHINI S/A
L'Amministratore Delegato

(Ernesto Stacchini)

3 ann.

Nelle risposte indicare : ufficio : numero e data della presente

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Il Direttore Generale -

Roma, 11-20 MAR 1945

Nº-L.O.6/14/27196-

= OGGETTO =

Linea Roma-Ciampino-Velletri.
Ripristino tratta Cecchina-Velletri.-

ALLA COMMISSIONE ALLIBATA

-Sottocommissione Trasporti -
(Ferrovie)

-Alleg.7

R O M A

+==++==++==++==+

1) Si trasmette all'esame di codesta Commissione l'unito progetto per la riattivazione del tratto Cecchina-Velletri della linea Roma-Velletri.

2) La necessità del ripristino della linea è vivamente sentita dalle popolazioni laziali non ancora sufficientemente collegate con la città di Roma. Verrebbe in tal modo completata l'intera rete ferroviaria dei Castelli Romani.

3) I lavori da eseguire alle opere d'arte ed ai fabbricati consistono in alcune riparazioni da eseguire alle traverse metalliche del viadotto in ferro, sul Vallone S. Anatolio, nella ricostruzione del sottovia di luce metri 5 al km-35+850, alla riparazione di n°-8 cavalcavia, nella riparazione del P.V. di Lanuvio, nella parziale ricostruzione del P.V. di Cecchina, nella ricostruzione di n°-2 M.M. e nella riparazione di n°-4 O.C. I lavori di armamento si limitano alla ricostruzione di soli km-3,5 di binario per la quale verranno utilizzate le rotaie a suo tempo tolte d'opera da altre linee. Verranno infine ripristinati gli impianti di sicurezza e di segnalamento e quelli telegrafonici e di illuminazione della linea.

4) Per eseguire i lavori occorrerebbe l'aiuto di codesta Commissione, giacchè si dovrebbero ottenere i seguenti materiali:

- a) Ferro omogeneo circa tonn. **4037** le riparazioni del viadotto in ferro sul vallone S. Anatolio, La distinta dei relativi materiali ferrosi sarà trasmessa appena potranno eseguirsi i rilievi, che richiedono la costruzione di complete impalcature in legname.
- b) ferro in tondi per la costruzione di cordoli e solai nei fabbricati e nelle case cantoniere, chilogrammi 3000.

1) Si trasmette all'esame di codeste Commissione l'unito progetto per la riattivazione del tratto Cecchina-Velletri della linea Roma-Velletri.

2) La necessità del ripristino della linea è vivamente sentita dalle popolazioni laziali non ancora sufficientemente collegate con la città di Roma. Verrebbe in tal modo completata l'intera rete ferroviaria del Castelli Romani.

3) I lavori da eseguire alle opere d'arte ed ai fabbricati consistono in alcune riparazioni da eseguire alle traverse metalliche del viadotto in ferro, sul Vallone S. Anatolio, nella ricostruzione del sottovia di luce metri 5 al km-35+850, nella riparazione di n° 8 cavalcavia, nella riparazione del P.V. di Lannuvio, nella parziale ricostruzione del P.V. di Cecchina, nella ricostruzione di n° 2 M.M. e nella riparazione di n° 4 C.C. I lavori di armamento si licitano alla ricostruzione di soli km-3,5 di binario per la quale verranno utilizzate le rotaie a suo tempo tolte d'opera da altre linee. Verranno infine ripristinati gli impianti di sicurezza e di segnalamento e quelli telegrafici e di illuminazione della linea.

4) Per eseguire i lavori occorrerebbe l'aiuto di codesta Commissione, giacchè si dovrebbero ottenere i seguenti materiali:

- a) Ferro omogeneo circa tonn. **4037** le riparazioni del viadotto in ferro sul vallone S. Anatolio. La distinta dei relativi materiali ferrosi sarà trasmessa appena potranno eseguirsi i rilievi, che richiedono la costruzione di complesse impalcature in legname.
- b) ferro in tondi per la costruzione di cordoli e solai nei fabbricati e nelle case cantoniere: chilogrammi 3000.
- c) cemento quintali 1000
- d) mattoni numero 50.000
- e) tegole numero 11.000
- f) carburanti litri 20.000
- g) lubrificanti litri 1.000

Oltre ai detti materiali verrebbero impiegati i legnami

occorrenti per i ponteggi e le centinature, che verrebbero forniti dalla Ditte assuntrice dei lavori.

5) L'importo dei lavori ammonta a £.28.000.000- di cui £.15.000.000- per le opere d'arte e i fabbricati, lire 7.000.000- per il ripristino dell'armamento, lire 6.000.000- per impianti accessori (servizio acqua, impianti telegrafonici, di segnalamento e di illuminazione).

6) Per l'affidamento dei lavori verrebbero invitate le Ditte di cui all'unito elenco.

7) La durata dei lavori si presume di mesi tre.

Si resta in attesa del benestare di codesta Commissione.

Copia del progetto è stato trasmesso alla Direzione Generale Military Railway Service.-

IL DIRETTORE GENERALE

Edi Raimondo

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

23th May 1945

Tel/: 843239

Our ref : AG/TN/29 C.E.

TO : Eng. Lo Gigno
Chief of Works Service

SUBJECT : Line Ciampino-Velletri.

1. Reference letter L5/13/21932 of 30th April.
2. Due to the shortage of cement it is regretted authorization for the time being, cannot be given.
3. Please resubmit this request later.

Per the Director

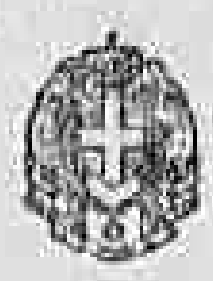
A.H. STREET, Major.

406

ROMA, li 30 MAR 1945 - A.

Il L.5/13/21932

Al N. _____ del _____



MINISTERO DEI TRASPORTI
~~ELLE COMUNICAZIONI~~

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTR.

SIG. MAGGIORE STREET
Stanza N.52 piano 3°

S E D E

OGGETTO

Linea Ciampino Velletri
Priverno Fossanova -
Ripristino

ALLEGATO N. _____

- 1) Le Autorità locali fanno pressioni perchè si provveda al ripristino della linea Ciampino Velletri - Priverno Fossanova.
- 2) I danni consistono essenzialmente nella parziale distruzione di un ponte in ferro a tre luci da m.46 ciascuna, di otto opere d'arte di luce compresa fra m.4 e m.8, di 18 ponticelli di luce non superiore a m.2,50, di alcuni fabbricati, di impianti vari e di circa 6 chilometri di binario.

*Major Street ✓
Repairs to this line
is not required by
operations.
Major Matson
19 May 45*

3) La spesa per le riparazioni è prevista in lire 40.000.000 (quaranta milioni) così ripartita:

a) opere d'arte	L.16.500.000
b) armamento	" 3.500.000
c) parziale ripristino fabbricati	" 10.000.000
d) impianti elettrici, se- gnalamento e varie	" 5.000.000

4035

Totale L.40.000.000

ed i materiali di assegnazione occorrenti so-
no:

mattoni	N.920.000
cemento	Q. 2.800
benzina	l. 6.900 ;/.

*Major Matson
Does not require this?
J.H.F.*

lubrificanti

1. 180

Occorrono inoltre 5 chilometri di binario, ma si presume di potere utilizzare il materiale proveniente dalle demolizioni già disposte di impianti in Sicilia.

- 4) Si prega far conoscere se la proposta di riattivazione della linea in oggetto potrebbe essere presa in benevola considerazione da parte della Commissione Alleata.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volpe

8889

8889

ELENCO DELLE DITTE DA INVITARSI PER L'APPALTO
DEI LAVORI DI RIPRISTINO DELLA LINEA
CROCHINA - VELLETRI -----

=====0000=====

ROSA Mario	-	Via Giuseppe Ferrari, 11 ROMA
GARBARINO SCIACQUATUGA MEZZACANE		Via 24 Maggio, ROMA -
FERROBETON - SOC. ITALIANA		Via Catania, 9 - ROMA -
PROVERA E CARASI		Via Flaminia, 54 ROMA -
CIDONIO Pietro		Via Dei Pontefici, 3 ROMA -
ARGANINI Olindo		Via 4 Fontane, 16 - ROMA -
SOC. AN. ABRUZZO - (S.A.I.D.A.)		Via dei Villini, 18 ROMA -
SOC. CONDOTTE D'ACQUA		Via Propaganda, 3 - ROMA -
SOC. ING. COSTA (S.I.C.)		Via Po, 7 - ROMA -
NERVI E BARTOLI		Via della Magliana, 14 ROMA
PARRINI Eugenio		Piazza Sallustiana, 9 ROMA
MEBBIOSI Rodolfo		Via Maria Adelaide, 12 ROMA
SOCIETA' IMPRESE INDUSTRIALI		Via Pargo, 20 ROMA -
SOCIETA' GENERALE IMMOBILIARE		Via Agostino De Pretis, 45 A -ROMA-
GIOVAGNONI Cesare		Via Archimede, 130/132 -ROMA-

=====0000=====

TRANSLATION

From: Ministero Trasporti
To: M.R.S.

29.MAY 1945

Subject: Roma-Ciampino-Velletri line.
Restoration Cecchina-Velletri section.

1) We enclose the scheme for the restoration of the section between Cecchina and Velletri of the Rome-Velletri line.

2) This restoration is of importance for the population of the surroundings greatly requiring a link with Rome. The whole Railway-system of the Castelli Romani would be so completed.

3) The works to be carried out are the following: The Restoration of beams of the iron viaduct, on the valley S. Anatolio. The reconstruction of the sub-way (high m.5) at 35+850 Km. The restoration of N° 8 over-head bridges; the restoration of the travellers building at Ianuvio. The partial reconstruction of the travellers building at Cecchina.

The reconstruction of N° 2 M.M. and the restoration of N° 4 C.C. Only 3,5 Km. of track have to be placed and for this purpose, rails removed from other lines will be used.

The plants of safety and of signalling and the telegraphic and illumination plants will be restored.

4) The following materials are required for the works:

a) about 20 tons of homogeneous iron for the restoration of the viaduct on valley S. Anatolio. The detailed list of the corresponding iron materials will be sent as soon as possible.

b) 3000 Kg. of iron for reinforced concrete for the construction of the buildings and ~~of~~ line-keepers houses:

- c) ¹⁰⁰⁰ ~~Cement~~ Q.l.s of cement
- d) N° 50.000 bricks
- e) N° 11.000 tiles
- f) 20.000 litres of Petrol
- g) 1000 " " Lubricating

4033

Besides the above mentioned materials, also a certain quantity of timber will have to be used which will be supplied by the contractors.

5) The cost of the works amounts to 28.000.000 liras of which 15.000.000 for the different works ^{and} buildings, 7.000.000 for the restoration of tracks, 6.000.000 for various plants (water, light etc).

6) Herewith we enclose a list of the contractors to be invited for the tender.

7) The works will last about 3 months.

turn over ./.

No. 785021

A copy of the present scheme has been sent to the Allied Commission - Sottocommissione Trasporti Ferrovie.

IL DIRETTORE GENERALE
DI RAIMONDO.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE E LO STATO

Roma, 11- 29 MAG 1915.
No-L.O. 6/14/27196-

- Il Direttore Generale -

= OGGETTO =

Linea Roma-Ciampino-Velletri.
Ripristino tratta Cecchina-Velletri.

ALLA DIREZIONE GENERALE MILITARY RAILWAY SERVICE

R O M A
++++++

-Alleg. 7

1) Si trasmette all'esame di codesta Direzione l'unito progetto per la riattivazione del tratto Cecchina-Velletri della linea Roma-Velletri.

2) La necessità del ripristino della linea è vivamente sentita dalle popolazioni laziali non ancora sufficientemente collegate con la città di Roma. Verrebbe in tal modo completata l'intera rete ferroviaria dei Castelli Romani.

3) I lavori da eseguire alle opere d'arte ed ai fabbricati consistono in alcune riparazioni da eseguire alle travate metalliche del viadotto in ferro, sul vallone S. Anatalio, nella ricostruzione del sottovia di luce m. 5 al km-35+850, nella riparazione di n°-8 cavalcavia, nella riparazione del fabbricato viaggiatori di Lammio, nella parziale ricostruzione del fabbricato viaggiatori di Cecchina, nella ricostruzione di n°-2 M.M. e nella riparazione di n°-4 G.C.

I lavori di armamento ai limitano alla ricostruzione di soli km-3,5 di binario per la quale verranno utilizzate le rotaie a suo tempo tolte d'opera da altre linee.

Verranno infine ripristinati gli impianti di sicurezza e di segnalamento e quelli telegrafonici e di illuminazione della linea.

4) Per eseguire i lavori occorrerebbe l'aiuto di codesta Direzione, giacchè si dovrebbero ottenere i seguenti materiali:

a) Ferro omogeneo circa tonn. 20 per le riparazioni del viadotto in ferro sul vallone S. Anatalio. La distinta dei relativi materiali ferrosi sarà trasmessa appena potranno eseguirsi i rilievi, che richiedono la costruzione di complesse impalcature in legname.

R O M A
+==++==++==++==++

1) Si trasmette all'esame di codesta Direzione l'unito progetto per la riattivazione del tratto Cecchina-Velletri della linea Roma-Velletri.

2) La necessità del ripristino della linea è vivamente sentita dalle popolazioni laziali non ancora sufficientemente collegate con la città di Roma. Verrebbe in tal modo completata l'intera rete ferroviaria dei Castelli Romani.

3) I lavori da eseguire alle opere d'arte ed ai fabbricati consistono in alcune riparazioni da eseguire alle travate metalliche del viadotto in ferro, sul vallone S. Annetto, nella ricostruzione del sottovia di luce m. 5 al km-35+850, nella riparazione di n°-8 cavalcavia, nella riparazione del fabbricato viaggiatori di Lariano, nella parziale ricostruzione del fabbricato viaggiatori di Cecchina, nella ricostruzione di n°-2 M.M. e nella riparazione di n°-4 S.O. I lavori di armamento si limitano alla ricostruzione di soli km-3,5 di binario per la quale verranno utilizzate le rotaie a suo tempo tolte d'opera da altro linee. Verranno infine ripristinati gli impianti di sicurezza e di segnalamento e quelli telegrafonici e di illuminazione della linea.

4) Per eseguire i lavori occorrerebbe l'aiuto di codesta Direzione, giacchè si dovrebbero ottenere i seguenti materiali:

- a) Ferro omogeneo circa tonn. 20 per le riparazioni del viadotto in ferro sul vallone S. Annetto. La distinta dei relativi materiali ferrosi sarà trasmessa appena potranno eseguirsi i rilievi, che richiedono la costruzione di complessive impalcature in legname.
- b) Ferro in tondi per la costruzione di corredi e solai nei fabbricati e nelle case cantoniere: KG. 3000-
- c) Cemento quintali 1000
- d) Mattoni numero 50.000
- e) Tegole numero 11.000
- f) Carburanti litri 20.000

./.

-Alleg. 7

g) lubrificanti litri 1000

Oltre ai detti materiali verrebbero impiegati legnami occorrenti per i ponteggi e le centinaature, che verrebbero forniti dalle Ditte esecutrici dei lavori.

- 5) L'importo dei lavori ammonta a L.28.000.000- di cui lire 15.000.000- per le opere d'arte e dei fabbricati, lire 7.000.000- per il ripristino dell'armamento, lire 6.000.000- per gli impianti accessori (servizio acqua, impianti telegrafici, di segnalamento e di illuminazione).
- 6) Per l'affidamento dei lavori verrebbero invitate le Ditte di cui all'unito elenco.
- 7) La durata dei lavori si presume di mesi tre.

Si resta in attesa del benestare di codesta Direzione. Copia del progetto è stato trasmesso alla Commissione Alleata - Sottocommissione Trasporti (Ferrovie).

IL DIRETTORE GENERALE

Luigi Rasarando

ELIUCHO DELLE DITTE DA INVITANSI PER L'ADALTO
 DEI I TONI DI RIPRISTINO DELLA LINGUA
 C'CHINA - VELLETR

ROSA Mario

GARBARINO SOLIACQUALUGA MEZZAGANE

FERROCHETTON - SOC. ITALIANA

PROVERA E CARASI

CIDONIO Pietro

ARGANINI Olindo

SOG. AN. ARRUZZO - (S.A.I.D.A.)

SOG. CONTORE D'ACQUA

SOC. ING. COSTA (S.I.C.)

NERVI E BARNOLI

PARRINI Eugenio

MEBBIOSI Rodolfo

SOCIETA' IMPRESI INDUSTRIALI

SOCIETA' COMMERCIALE IMMOBILIARE

GIOVAGNONI Cesare

Via Giuseppe Ferrari, 11 ROMA

Via 24 Maggio, ROMA -

Via Catania, 9 - ROMA -

Via Flaminio, 54 ROMA -

Via Dei Pontefici, 3 ROMA -

Via 4 Fontane, 16 - ROMA -

Via dei Villini, 18 ROMA -

Via Propaganda, 3 - ROMA -

Via Po, 7 - ROMA -

Via della Megliana, 14 ROMA

Piazza Sallustiana, 9 ROMA

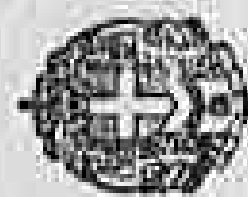
Via Maria Adelaide, 12 ROMA

Via Zingò, 20 ROMA -

Via Agostino De Pretis, 45 A
- ROMA -

Via Archimede, 130/132 - ROMA

L-164



MINISTERO DEI TRASPORTI
~~DELL'E~~ COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di

SEZIONE LAVORI

Linea Roma - Velletri

PROPOSTA per la riattivazione del tratto Cecchina-

Velletri.-

Elenco dei documenti:

Allegato N.	1	Relazione
"	2	Perizia della spesa
"	3	Distinta dei materiali metallici d'armamento
"	4	Disegni (N°-3)
"	5	
"	6	
"	7	
"	8	
"	9	
"	10	
"	11	

401

Compartimento di

SEZIONE LAVORI

Roma - Velletri

Lavori

PROPOSTA per la riattivazione del tratto Cecchina-

Velletri.-

Elenco dei documenti:

Allegato N.	1	Relazione
"	2	Perizia della stessa
"	3	Distinta dei materiali metallici d'armamento
"	4	Disegni (N°-3)
"	5	
"	6	
"	7	
"	8	
"	9	
"	10	
"	11	
"	12	
"	13	
"	14	
"	15	

401

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

LINEA ROMA-CIAMPINO-VELLETRI

Alleg.

PROPOSTA per riattivare il tratto di linea

CECCHINA-VELLETRI

R E L A Z I O N E

Le Autorità locali fanno vive premure perché la linea Roma-Ciampino-Velletri venga al più presto riattivata. Tale provvedimento risolverebbe infatti il problema delle comunicazioni tra Roma e le cittadine laziali non ancora ad essa sufficientemente collegate, completando così la rete dei Castelli.

Per il ripristino dell'esercizio ferroviario su tale linea occorre provvedere alla riparazione o alla ricostruzione di alcune opere d'arte, di fabbricati, di parte dell'armamento e degli impianti accessori esistenti sul tratto Cecchina-Velletri e danneggiati da azioni di guerra.

Per quanto riguarda le opere d'arte è stato gravemente danneggiato il viadotto in ferro a tre travate di m. 46 di luce sul vallone S. Anatolio, al km. 39+854, nel quale, per effetto di bombardamenti e mitragliamenti subiti, sono state in parte tagliate e deformate alcuni elementi delle briglie, ed inoltre sfioracchiati e contorti numerosi ferri sagomati costituenti le diagonali delle travate, così come è schematicamente indicato nel disegno accluso.

E' stato inoltre pressoché distrutto il sottovia obliquo di

PROPOSTA per riattivare il tratto di linea

CECCHINA-VELLETRI

=====

R E L A Z I O N E

Le Autorità locali fanno vive premure perché la linea Roma-Ciampino-Velletri venga al più presto riattivata. Tale provvedimento risolverebbe infatti il problema delle comunicazioni tra Roma e le cittàine laziali non ancora ad essa sufficientemente collegate, completando così la rete dei Castelli.

Per il ripristino dell'esercizio ferroviario su tale linea occorre provvedere alla riparazione o alla ricostruzione di alcune opere d'arte, di fabbricati, di parte dell'armamento e degli impianti accessori esistenti sul tratto Cecchina-Velletri e danneggiati da azioni di guerra.

Per quanto riguarda le opere d'arte è stato gravemente danneggiato il viadotto in ferro a tre travate di m. 46 di luce sul vallone S. Annetto, al km. 39+854, nel quale, per effetto di bombardamenti e mitragliamenti subiti, sono state in parte tagliate e deformate alcuni elementi delle briglie, ed inoltre sfioracchiati e contorti numerosi ferri sgonfiati costituenti le diagonali delle travate, così come è schematicamente indicato nel disegno accluso.

4030

È stato inoltre pressoché distrutto il sottovia obliquo di 5 m. di luce al km. 35+830 - Sono stati infine più o meno gravemente danneggiati 8 cavalcavia. *Maggiormente quello al km 35+225.*

Nella presente proposta viene prevista la riparazione delle travate metalliche del viadotto di S. Annetto, in maniera da rendere possibile la circolazione di automotrici e di treni leggeri, la ri-

-/-

- 2 -

costruzione del sottovia al km. 35+850 limitatamente alla larghezza occorrente per il binario esistente e la riparazione di N°8 cavalcavia ai km. 32+342; 33+154; 33+952; 34+680; 36+226; 37+011; 39+311 e 40+346. - Non è stata compresa la ricostruzione del cavalcavia al km. 40+700 per la via Appia, perché tale opera dovrà essere eseguita a cura del Genio Civile, col quale sono in corso pratiche a questo scopo.

Il traffico della Appia, fino a che tale Ente non avrà provveduto alla ricostruzione del cavalcavia, continuerà a svolgersi a livello della linea ferroviaria.

Per quanto riguarda i fabbricati, essendo stata già separatamente chiesta l'autorizzazione per riparare parzialmente il F.V. ed accessori di Velletri, nella presente proposta questo lavoro è stato escluso. Sono stati quindi compresi la ricostruzione del solo M.M. a Velletri, nonché la riparazione del F.V. di Lanuvio, la ricostruzione parziale del F.V. e di M.M. a Cecchina e la riparazione di N° 4 Case Cantoniere.

Per quanto riguarda l'armamento si provvederà alla ricostruzione di km. 3,5 di binario a suo tempo demolito per ricavare materiale occorrente al riarmo della linea Cecchina-Campoleone e ad eseguire la sistemazione degli altri nove chilometri di binario.

Verrebbero infine ripristinati gli impianti di sicurezza e segnalamento di Lanuvio, Velletri e di Cecchina, lato Velletri, nonché gli impianti telegrafonici e di illuminazione della linea.

L'importo di tutti i suaccennati lavori ammonta a L. 28.000.000 di cui si domanda l'approvazione a carico del conto 57/622 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche".

4029

Si domanda altresì di affidare i lavori di terra e murari e di quelli per ripristino

a cura del Genio Civile, col quale sono in corso pratiche a questo scopo.

Il traffico della Appia, fino a che tale Ente non avrà provveduto alla ricostruzione del cavalcavia, continuerà a svolgersi a livello della linea ferroviaria.

Per quanto riguarda i fabbricati, essendo stata già separatamente chiesta l'autorizzazione per riparare parzialmente il F.V. ed accessori di Velletri, nella presente proposta questo lavoro è stato escluso. Sono stati quindi compresi la ricostruzione del solo M.M. a Velletri, nonché la riparazione del F.V. di Lanuvio, la ricostruzione parziale del F.V. e di M.M. a Cecchina e la riparazione di No 4 Case Cantoniere.

Per quanto riguarda l'armamento si provvederà alla ricostruzione di km. 3,5 di binario a suo tempo demolito per ricavare materiale occorrente al riarmo della linea Cecchina-Campoleone e ad eseguire la sistemazione degli altri nove chilometri di binario.

Verrebbero infine ripristinati gli impianti di sicurezza e segnalamento di Lanuvio, Velletri e di Cecchina, lato Velletri, nonché gli impianti telegrafonici e di illuminazione della linea.

L'importo di tutti i suaccennati lavori ammonta a L. 28.000.000 di cui si domanda l'approvazione a carico del conto 57/522 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche". 4029

Si domanda altresì di affidare i lavori di terra e murari e la maggior parte dei lavori di armamento e di quelli per ripristino degli impianti di sicurezza e segnalamento nonché degli impianti telegrafonici e di illuminazione, mediante appalti a licitazione pri-

-/-

- 3 -

vata con facoltà di passare alla trattativa privata qualora la licitazione riesca senza effetto, riferimento l'esito alle Sedì Superiori, nei limiti delle rispettive competenze, prima di passare alla stipulazione dei contratti.

Le riparazioni da eseguirsi nelle tre travate metalliche sul viadotto di S. Anatalio sono di natura particolare perché richiedono innanzi tutto la costruzione di complesse impalcature in legname per la esecuzione delle indagini sui danni provocati alle strutture metalliche nonché l'intervento di ditte specialiste per le successive riparazioni.

Per queste ragioni si propone di affidare tali lavori mediante cottimo d'importo superiore alle £. 90.000.

Anche per la fornitura di pietrisco per massiciata si propone analoga modalità di affidamento in quanto occorrerà prelevare il materiale dalle poche cave che sono in esercizio nel Compartimento di Roma, compatibilmente alle condizioni in cui queste vengono sfruttate. Inoltre verranno pure affidati mediante cottimo di importo anche superiore alle £. 90.000 i lavori di ripristino degli impianti d'acqua.

Si propone infine di eseguire in economia per cottimi di importo non superiore alle £. 90.000 quella parte dei lavori e forniture relativi agli impianti di sicurezza, segnalemento, telegrafonici e di illuminazione, che, all'atto della esecuzione dei lavori, non sarà conveniente affidare in appalto a licitazione privata.

Si domanda infine l'autorizzazione di consegnare i lavori anche in pendenza della stipulazione e approvazione dei contratti di appalto.

La preposta comprende i seguenti documenti:

1 - Relazione

4028

viadotto di S. Anatalio sono di natura particolare perché richiedono innanzi tutto la costruzione di complesse impalcature in legname per la esecuzione delle indagini sui danni provocati alle strutture metalliche nonché l'intervento di ditte specialiste per le successive riparazioni.

Per queste ragioni si propone di affidare tali lavori mediante cottimo d'importo superiore alle £. 90.000.

Anche per la fornitura di pietrisco per massicciata si propone analoga modalità di affidamento in quanto occorrerà prelevare il materiale dalle poche cave che sono in esercizio nel Compartimento di Roma, compatibilmente alle condizioni in cui queste vengono sfruttate. Inoltre verranno pure affidati mediante cottimo di importo anche superiore alle £. 90.000 i lavori di ripristino degli impianti d'acqua.

Si propone infine di eseguire in economia per cottimi di importo non superiore alle £. 90.000 quella parte dei lavori e forniture relativi agli impianti di sicurezza, segnalamento, telegrafonici e di illuminazione, che, all'atto della esecuzione dei lavori, non sarà conveniente affidare in appalto a licitazione privata.

Si domanda infine l'autorizzazione di consegnare i lavori anche in pendenza della stipulazione e approvazione dei contratti di appalto.

La proposta comprende i seguenti documenti:

- 1 - Relazione
- 2 - Perizia della spesa
- 3 - Distinta dei materiali metallici d'armamento
- 4 - Disegni (N.3).

4028

Laugha

Mod. L-16 (esterno)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di ROMASEZIONE LAVORI
DILinea ROMA - VELLETRIROMA

Proposta per la riattazione del tratto di linea
Cecchina-Velletri

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57/632 "Spese per riparare danni di guerra"

Numero prog. esec.	INDICAZIONI	Unità di misura	Importo		Importo	
			QUANTITÀ	PREZZO	Parziale	Totale
	Cap. I					
	Lavori e forniture in appalto a licitazione privata					
	a) Opere d'arte					
1	Cavalenvia al Km. 32+342					
	Rimozione di murarie con recupero del materiale riutilizzabile, a corpo L.				15000	
	Demolizione di murature ac.	18	300	5400		4027
	Calcestruzzo per volti formati con Kg. 300 di cemento	ac. 40	6000	24000		
	Compenso per la cantina a riportare	L.			260400	

Roma, 8. 4. 1946. Circolo. Contabile. Cir. 124/1943-XXI - 16322 - IV. 77 (10.000)

- 2 -

Mod. L-16

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	l.			260400	
	tura dei volti	mq.	50	1000	50000	
	curatura di pietrese peperino di proprietà dell'Amministrazione ferroviaria eseguita con malta di calce e pozzolana	mq.	30	3000	90000	
	Compensazione per la forcasione di faccine viate	mq.	25	500	12500	
	curatura di pietra da taglio peperino a grana ordinaria con malta di calce e pozzolana	mq.	15	12000	180000	
	Riprese daltuarie di muratura a corpo	l.			10000	
	Cappa in asfalto o in calcestruzzo pozzolanico	mq.	40	500	20000	
	Ricompimento con scapoli di pietre e sistemazione manufatti a corpo	l.			20000	
						361900
	Cavalcavia al Km. 31+154					
	curatura di pietra da taglio peperino, a grana ordinaria; con malta di calce e pozzolana					
	a riportare					361900

Mod. L-16 (interne)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	L.				55190
	Con pietrame dell'Impresa	mc.	4	12000	48000	
	" " dell'ass.ne	"	3	6000	18000	
	Impresa saltatoria di su-					
	ratore a corpo	L.			10000	
						86000
3	Cavalcevia al Km. 31+351					
	curatura di pietra da					
	taglio peperino, a grana					
	ordinaria, con malta di					
	calce e pozzolana					
	Con pietrame dell'Impresa	mc.	2	12000	24000	
	" " dell'ass.ne	"	1	6000	6000	
						30000
4	Cavalcevia al Km. 34+680					
	curatura di pietra da					
	taglio peperino a grana					
	ordinaria, con malta di					
	calce e pozzolana					
	Con pietrame dell'Impresa	mc.	6	12000	72000	
	" " dell'ass.ne	"	3	6000	36000	
	curatura di pietrame con					
	malta di calce e pozzola-					
	na, con pietre dell'Assi-					
	nistrazione	mc.	2	3000	6000	
	Compenso per la formazione					
	a riportare				108000	677900

Prose, S.A. SpA, Grafico Comm. Ord. 155/19 del 24.1.1943-XLI. 3535 - IV.75 (10.000)

4026

- 4 -

Mod. L-16 (interne)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	L.			108000	677900
	della facciata vista	mq.	10	500	5000	
	Compensazione per ponteggi vari per il rafforzamento della galleria e la ripresa dei muri andatori					
	a corpo	L.			15000	
	Sostituzione saltuaria di muratura e ripresa di can- tonali disassati					
	a corpo	L.			10000	
						155000
5	Sottovia obliquo di luce m. 5 al Km; 35+850					
	Rimozione di maceria	mc.	650	200	130000	
	Demolizione di murature "		50	300	15000	
	Scavi di fondazione sino a m. 2 di profondità	"	30	200	6000	
	Calcestruzzo di fondazione con malta di calce e poz- zolana	mc.	15	400	6000	
	Muratura di pietrame pe- perino con malta di calce e pozzolana	mc.	450	3500	157500	
	Muratura di mattoni per volti con malta di cemento "		25	5000	125000	
	a riportare L.				1911000	835900

- 5 -

Mod. L-16 (interim)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	l.			1911000	835900
	Compenso per la continuata ra del volto	mq.	40	1000	40000	
	muratura di mattoni per parapetti con malta di calce e pozzolana	mq.	15	6000	90000	
	Cappe di asfalto e di calce costruzione pozzolanica	mq.	60	500	30000	
	Compenso per la faccia vista nella muratura di pietrone	mq.	300	500	150000	
	Pietra da taglio per corni amenti e copertine	mq.	2,5	12000	30000	
	Riempimento con scapoli di pietrone	mq.	32	800	25600	
						227600
6	Cavalenvia al Km. 36+246					
	Scavo di sbancamento	mq.	30	150	4500	
	Demolizione di muratura	"	50	300	15000	
	Calcestruzzo cementizio formato con ag. 300 di cemento per la ricostruzione parziale del volto	"	32	6000	192000	
	Compenso per la continua tura	mq.	50	1000	50000	
	muratura di pietrone con a riportare	l.			261500	3112500

FIRENZE, S.A. Stab. Grafico Comm. Civ., 101/10 del 21-1-1943-XVI-3525-IV-75 (10.000)

4025

Mod. L-16 (interne)

Source: S. A. Shah, *Genito Comm., Ord.*, 1951/9, 24:1-1943-XXI = 2525 - IV, 78 (1994/01)

03361

- 7 -

Mod. L-10 (interne)

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	L.			26100	3577500
	Con pietra dell'Impresa	mq.	4,5	12000	54000	
	" " dell'Amm.ne	"	3,5	6000	21000	
	Compenso per la formazione di faccia vista	mq.	20	500	10000	
						111100
8	Cavalcavia al Km. 39+351 Muratura di pietra da taglio di calce e pozzolana con pietra dell'Impresa	mq.	4	12000	48000	
	" " dell'Amm.ne	"	3	6000	18000	
	Riprese in corrispondenza della canna con rinforzo di cemento e muratura a finti conchi a corpo				5000	
						71000
9	Cavalcavia al Km. 40+345 Muratura di pietra da taglio a grana ordinaria con malta di calce e pozzolana compresa la stuccatura dei giunti Con pietre dell'Impresa	mq.	5	12000	60000	
	" " dell'Amm.ne	"	4	6000	24000	
	Riprese saltuaria muratura disassata a corpo a riportare	L.			15000	100000
						3859600

Pirella, S.A. Siah, Grafico Comm. Ord. 10019 del 24.11.1947-XVI - Strada IV, 75 (10.000)

4024

- 8 -

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	L.				3859600
	Impruvisti 10 % circa					386400
	b) Fabbricati					300000
	P.V. di Velletri					
	provveduto con separata					
	richiesta di autorizzazione					
	P.V. di Lariano					
	operazione con rifacimento					
	completo del tetto, forniture in opera di tutti					
	gli infissi esterni ed interni, ricostruzione					
	parziale dei tramezzi e dei pavimenti, ripresa					
	della muratura lesionata a corpo	L.			1000000	
	P.V. di Cecina					
	Ricostruzione limitata di cinque assi centrali allungando le fondazioni esistenti a corpo	L.			4000000	
	Operazione di Reg. C.C.	n.	4	250000	1000000	
	a riportare	L.			6000000	

- 9 -

Mod. L-16 (interna)

Numero di Cassa	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	l.			6000000	
	Ricostruzione del S.S. di Velletri a corpo				1200000	
	Ricostruzione del S.S. di Seggiana a corpo				500000	
						7200000
	a) Armamento					
	Massetto della sede del binario	ml.	3500	100	350000	
	Ricostruzione binario da corsa con materiale usato					
	in Eq. 16	"	3500	280	980000	
	Ripassatura e sistemazione binario in opera	"	9900	130	1287000	
	Carico e scarico materiali di armamento					
	metallici Tn. 280					
	legnami " 467	tn.	747	100	74700	
	Scarico e sistemazione in opera di pietrisco per cassiole binari	mq.	1750	100	175000	
					2814700	
					285300	
	Imprevisti 10 % circa					2100000
	a riportare	l.				

Firenze, S.A. Smb. Grafico Comm. Cir. 12316 del 21.1.1943-XVI. 3x25-IV.75 (100.000)

- 10 -

ed. 1-16 (interne)

Numero d'ordine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto L.					
	D) Impianti accessori					
	Ripristino degli impianti					
	di sicurezza e segnalamen-					
	to di lanavio e Velletri,					
	e segnalamento di Cecina					
	lato Velletri a corpo L.				5000000	
	Ripristino degli impianti					
	telegrafonici e di illumina-					
	zione della linea					
	a corpo, L.				750000	
						5750000
	RISERVOIO CAP. I -					
	a) Opere d'arte				4200000	
	b) Fabbricati				7800000	
	c) Armamento				1000000	
	d) Impianti accessori				5750000	
	Ammontare Cap. I					20850000
	Cap. II					
	lavori e forniture in ap-					
	palto concorso					
	(per memoria)					
	a riportare L.					

- 11 -

Mod. L-16 (interno)

Numero progr.	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	L.				
	Cap. III					
	Lavori e forniture in ap-					
	alto a trattativa privata					
	(per memoria)					
	Cap. IV					
	Lavori e forniture a con-					
	tino					
	a) cottimi di importo					
	singolo superiori alle					
	L. 50.000					
	Viadotto in ferro a tra-					
	travate sul vallone A. Ana-					
	tolio al Km. 39°394					
	Riparazioni e sostitu-					
	zione di murature princi-					
	pali e secondarie					
	a corpo L.				3000000	
	Completamento delle con-					
	dotte d'acqua e riparazioni					
	di un rifornitore in sta-					
	zione di Vallettri					
	a corpo L.				250000	
						3250000
	Fornitura di pietrisco					
	a riportare L.					3250000

Ministero delle Comunicazioni - Direzione Generale - Roma - 183/19 del 24-1-1945 - XXI - 3525 - IV. 75 (10.000)

Ministero delle Comunicazioni - Direzione Generale - Roma - 183/19 del 24-1-1945 - XXI - 3525 - IV. 75 (10.000)

0341

Mod. L-16 (interne)

Numero progr.	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	L.				3250000
	per assicurata di bina					
	ri in ragione di 1/2 mq.					
	al m.l.					
	3500 = mq. 1750	mq.	1750	500	875000	
	imprevisti				25000	
						900000
	Ammontare del Cap. IV					42.0000
	Cap. V					
	avori in economia in am-					
	ministrazioni					
	(per memoria)					
	Cap. VI					
	ateriali metallici di ar-					
	amento somministrati dal					
	magazzino come da distin-					
	ta all. 3					200000
	Cap. VII					
	ateria e materiali diversi					
	somministrati dal magaz-					
	zino					
	a riportare	L.				

Piemonte, S.A. Sub. Grafico Comm. Ord. 10319 del 24.1.1943-XXI-3525 - IV.75 (100.000)

- 13 -

Mod. L-16 (interno)

Numero progetto	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	L.				
	Traverse normali nuove					
	3500 x 12	N°	4667	550	2.566.850	
	imprevisti 3 % circa				631.500	
						2630000
	Cap. VIII					
	Trasporti					
	(per memoria)					
	Cap. IX					
	Espropriazioni					
	(per memoria)					
	Cap. X					
	Spese generali					
	(per memoria)					
	<u>R I S P E T T O</u>					
	Cap. I				20.350.000	
	Cap. II per memoria					
	Cap. III per memoria				4.220.000	
	Cap. IV					
	Cap. V per memoria				100.000	
	Cap. VI					
	a riportare				25.270.000	

Firenze, S.A. Srib, Istituto Comma, (Ird), 183/19 del 24/1/1941, XXI, 158/25, IV, 75 (100.000)

- 14 -

Mod. L-16 (interno)

Reprints: S.A. Stath. Grafico Comm. Ord. 1937/9 del 24 I-143.XXI - 35X35 - IV.75 / 100.000



DEI TRASPORTI
DELL'ECONOMIA

Compartimento di -----

Roma - Velletri

la riattivazione del tratto Cecchina-Velletri

Distinto dei materiali metallici d'argento 00099011

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Nomenclatura di base ml.	PESO		Prezzo unitario in lire	IMPORTO
			Unitario Kg.	Complussivo Kg.		
	MATERIALE USATO					

	Binario corrente da Kg. 36	3500	80-	280.000-	56-	196.000
	Imprevisti il 2% circa					4.000
	Peso e valore del materiale metallico T.			260.-		£.200.000-
	Roma, li 19 maggio 1945-					
	IL COMPILATORE					IL CAPO DELLA SEZIONE 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lavori in conto 57/622 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche"

[illegible]

0 3 4 7 |

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

Our ref: AC/Tn/29/C.E.

18th May 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Servizio

SUBJECT : Porto di Olbia.
Binario per l'attacco di navi
traghetto.

1. Reference your letter N.L.S.bis/21603/CIV.240
(34) 12 of 14th May.
2. For the time being permission cannot be given
for the removal of the above track, as it will be
required as soon as another ferry is available.

For the Director.

A.H. STREET, Major

Copy to : Major Watson.



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
 SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma 14 Maggio 1945 - A

N.L.C. bis/21603/CIV.240(34)12

Al N. del

OGGETTO PORTO DI OLBIA-

Binario per l'attracco di navi
 traghetto

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI A.C.
 DIVISIONE FERROVIARIA

MAGIONE STREET - 3° Piano-Stanza
 N.52

S E E E

Nell'Ottobre dello scorso anno il Comando Militare delle Forze Alleate, per poter trasportare nel continente del materiale rotabile ferroviario da prelevarsi dal parco della Sardegna, chiese che nel Porto di Olbia di detta isola, in corrispondenza della Marina Vecchia, venisse impiantato un binario tronco da servire per l'attracco di navi traghetto. - Tale binario, che venne costruito, non fu mai utilizzato perchè il Comando Alleato preferì effettuare il carico del predetto materiale rotabile su piroscafi ordinari nel Porto di Cagliari.

Poichè i trasporti di cui trattasi sono ormai ultimati, e considerato che il binario, per essere più alto del piano di banchina, costituisce uno ostacolo al movimento del Porto, si ravvisa l'opportunità di demolire il binario stesso.

Prego farmi conoscere se codesto Ufficio ha nulla da osservare per tale demolizione.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Major Watson
D.H.

Vollegho

4022

(1) Servizio

ACF/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

24 April 1945

Tel. 643235
Ref. AC/329/100/36/Pn 4

SUBJECT : Ravenna-Paenza Railway.

TO : RTO - Emilia Region

1. The question of re-activation of the rail line linking the port of Ravenna with line 86 is under review, and in the main will depend primarily on the intention of using the port to any great extent.

2. The matter is being actively pursued with our Movements Division, on whom we rely to establish requests for rail reconstruction based on their requirements in cases of this kind.

By command of Rear Admiral STONE :

Frederic May
Director

Copy to: Rail Movements Tn Sub-Comm. HQ AC
" " Capt W.E. Smith, c/o P.D.Tn (Railways) C.M.F. (Ancona)
" " Major A.H. Street, Engineering Branch, Tn Sub-Comm. (Rails)

AHS/ef

89

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

24th February 1945

Tel 1 843239

Our reference: AC/Tn/8/89/C.E.

TO : Ispettorato Generale
della Motorizzazione
Civile.

SUBJECT : Reconstruction of bridges.

1. Enclosed please find drawing shewing proposed design for the reconstruction of the Communal Road bridge between

Bibbiena and Ortignano Raggiolo
over the Arezzo Stia railway.

2. If this scheme meets with your approval will you please endorse drawing and return as soon as possible.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

AHS/ef

101

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/8/101/C.E.

10th March 1945

TO : Lt. Col. V.S. Thompson, R.C.E.
Public Works and Utilities
Sub-Commission.

SUBJECT : Permission to reconstruct
bridge over Railroad.

1. Attached please find copy of the letter received from the Italian State Railways.
2. Please have the drawing modified as requested, and resubmit it for approval.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

19

Tel. 489081. Ext. 339

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

NWH/rlv

22 February 1945

078/TO/6/PWU

Subject: Permission to reconstruct bridge over
Railroad.

To : Transportation Sub-Commission, Rail Division
(Attn: Major Street).

1. We would appreciate if you would obtain the necessary approvals for the reconstruction of a grade separation over the railroad on the Comunale Road between Bibbiena and Ortignano Raggiolo located at Map Reference R.225595.

2. Enclosed is a drawing showing construction and clearances.


V.S. THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

6018

IGH 239

Roma 8 MAR 1945 49 A



MINISTERO DEI TRASPORTI

ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Ala COMMISSIONE ALLEATA
Sotto-commissione trasporti

Serv. I
Prot. N. 362/F.120 Allegato 1

Rispostata al del 24 febbraio c.a.
Dir. AC/FB/8/29/C.B.

OGGETTO

Ferrovia Arezzo - Stia.

Nei riguardi del progetto di ricostruzione del sovrappassaggio alla ferrovia Arezzo - Stia si fa presente che l'altezza sul piano di detta ferrovia dovrebbe essere portata ad almeno metri 5; nulla da osservare per la luce dell'opera.

Mancano i dati di carico massimo ammesso sulla strada comunale ma si ritiene che lo spessore del volto in calcestruzzo in centimetri 35 sia sufficiente.

Si restituisce il progetto comunicato.

IL MINISTRO

17

I Serv. I
Int. N. 362/F.120 Allegato 1

Prospetto del 24 febbraio c.a.
Dir. AC/FA/8/29/C.E.

OGGETTO

Ferrovia Arezzo - Stia.

Nei riguardi del progetto di ricostruzione del sovrappassaggio alla ferrovia Arezzo - Stia si fa presente che l'altezza sul piano di detta ferrovia dovrebbe essere portata ad almeno metri 5; nulla da osservare per la luce dell'opera.

Mancano i dati di carico massimo ammesso sulla strada comunale ma si ritiene che lo spessore del volto in calcestruzzo in centimetri 35 sia sufficiente.

Si restituisce il progetto comunicato.

IL MINISTRO

[Signature]

17

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

7th April 1945

Tel. 343238

Our Ref. : AC/Tn/29/C.E.

TO : Finance Sub-Commission,
H.Q., A.C.

SUBJECT : Railway Buildings, Foggia.

1. I attach a letter I have received from
Major Street, of this Division.

2. I will be obliged if you will kindly put
the Financial Officer at Foggia right as regards
giving his approval in a case of this description.

for M.B. THOMAS,
Colonel,
Deputy Director.

16

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

6th April 1945

Tel : 843238
Our ref: AC/Tn/29/C.F.

TO : Deputy Director
Transportation
Sub-Commission

SUBJECT : Railway Buildings, Foggia.

1. I attach a letter I have received from Major Street.
2. I will be obliged if you will kindly ask the Regional Commissioner at Puglie, to put his Financial Officer at Foggia right as regards giving his approval in a case of this description.

AL
O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

Office Copy.

*18 Papers taken to
be handed to Col Thomas.
after meeting. 7/4/45
AL*

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref: AC/Tn/29/C.E.

2nd April 1945

TO : Chief of
Rail Division
Lt.Col. Lindberg

SUBJECT : Railway buildings
Foggia.

1. Herewith an extract from a letter received from the Italian State Railways.

1. " In order to rehabilitate some railway buildings of Foggia station, beams and planks are essential for the roofing. The quantities and dimensions are indicated on the attached list.

2. The timber is obtainable at the firm of Feltrinelli at Reggio Calabria.

3. The work has been requested by the Military Workshop Company Foggia.

4. The work of repairing the dwelling house for the Italian State Railways employees of the Electrical Department, has been authorized by the Provincial Finance Officer, A.M.G. Foggia, by letter No 2030 dated 16th March.

5. The other works to be carried out, are essential for the working of the railway, as the reconstruction of the houses would enable the workmen, employees, and station personnel (of the Loco Depot and workshop) to live in Foggia, as most of them are now living in the country or in the vicinity, which is delaying the work, see letter

2. Request for the authorization of this work has never been received in this office, nevertheless approval has been given by the Provincial Finance Officer A.M.G. Foggia.

Ref: 843239

2nd April 1943

Our ref: AC/Tn/29/C.E.

TO : Chief of
Rail Division
Lt.Col.Lindberg

SUBJECT : Railway buildings
Foggia.

1. Herewith an extract from a letter received from the Italian State Railways.

1. "In order to rehabilitate some railway buildings of Foggia station, beams and planks are essential for the roofing. The quantities and dimensions are indicated on the attached list.

2. The timber is obtainable at the firm of Feltrinelli at Reggio Calabria.

3. The work has been requested by the Military Workshop Company Foggia.

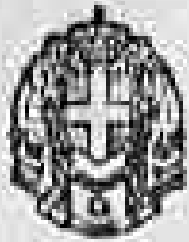
4. The work of repairing the dwelling house for the Italian State Railways employees of the Electrical Department, has been authorized by the Provincial Finance Officer, A.M.G. Foggia, by letter No 2030 dated 16th March.

5. The other works to be carried out, are essential for the working of the railway, as the reconstruction of the houses would enable the workmen, employees, and station personnel (of the Loco Depot and workshop) to live in Foggia, as most of them are now living in the country or in the vicinity, which is delaying the work, see letter

2. Request for the authorization of this work has never been received in this office, nevertheless approval has been given by the Provincial Finance Officer A.M.G. Foggia.

3. This practice is entirely irregular, will you please take up this question as so to prevent a recurrence, as cement and timber are in very short supply, and are only available for urgent works. **2014**

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.



MINISTERO
DELL'E
COMUNICAZIONI
dei Trasporti
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori

questi
86694
Roma 30 MAR 1945

194 - A.

N. L.5/17/11698

Al N.

del

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Sezione Ferrovie)

Incremento Trasporti C.M.F.

OGGETTO

Foggia- ripristino im-
pianti ferroviari-ri
chiesta assegnazione
legname.-

ALLEGATI N.

- 1) - per il ripristino di alcuni impianti ferroviari della stazione di Foggia occorrono travi e tavole di legno per la costruzione di coperture.
I relativi quantitativi (e dimensioni) sono indicati nell'allegato quadro.
- 2) - il legname, di cui si chiede l'assegnazione, può essere acquistato presso la soc. Feltrinelli di Reggio Calabria che lo ha disponibile.
- 3) - i lavori di cui ai punti 3-4-5 del quadro sono stati richiesti dal Military ^{workshop} Company di Foggia.
Quelli di cui al punto 2 sono stati autorizzati dal Major Provincial Finance Officer dell'A.M.C di Foggia con comunicazione n.2030 in data 16 marzo 1944.
Gli altri lavori sono strettamente connessi al buon andamento dell'esercizio in quanto la ricostruzione delle case economiche dei ferrovieri potrà permettere la permanenza in Foggia degli operai ed impiegati addetti alle Officine, al Deposito Locomotive, ed ai servizi di stazione, di cui la maggior parte è attualmente costretta, con gravi disagi, ad abitare nelle campagne e nei paesi circostanti, il che si ripercuote sul rendimento delle loro prestazioni (vedi lettera n.L.5 15/24721 del 28 ottobre 1944 avente per oggetto: Ripristino fabbricati alloggi per i ferrovieri a Foggia).

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volcigno

BM

13

ELENCO DEL LEGNAME OCCORRENTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER CUI SONO STATI STIPULATI CONTRATTI DI

n.	d i t t a	lavoro per il quale il materiale serve _____ (lavori a Foggia)	tipo di legname	d i m e n s i o n i
1	s.i.o.e.l.p.	ricostruzione C.O. nu- meri 1 - 2 - 4	tavole	20 x 4.00 x 0.25 x
2	Porta Vito	ricostruzione F.A. elettrificazione	tavole murali	70 x 4.00 x 0.25 x 55 x 4.00 x 0.08 x
3	Marzano ing. Edgardo	capannoni Macchine e Fucine O.V.	murali tavole travi	150 x 4.00 x 0.10 x 150 x 4.00 x 0.25 x 20 x 4.00 x 0.13 x
4	Branduzzi ing. Elmeo	capannone falegnami O.V.	murali	650 x 3.00 x 0.08 x
5	Santoiemma geom. Antonio	capannone falegnami O.V.	murali tavole	170 x 4.00 x 0.08 x 575 x 4.00 x 0.25 x
6	Perlangeli Cosimo	10° isolato C.E.F.	murali travi travi	300 x 4.00 x 0.08 x 6 x 8.00 x 0.26 x 25 x 6.00 x 0.14 x
7	Perlangeli Cosimo	10° isolato C.E.F.	listelli	700 x 4.00 x 0.04
8	Santoiemma geom. Antonio	10° isolato C.E.F.	murali tavole	620 x 4.00 x 0.08 1300 x 4.00 x 0.25
9	Santoiemma geom. Antonio	9° isolato C.E.F.	tavole	200 x 4.00 x 0.25
10	Perlangeli Cosimo	12° isolato C.E.F.	travi travi travi listelli	12 x 7.00 x 0.19 3 x 3.00 x 0.19 50 x 4.00 x 0.13 300 x 4.00 x 0.04
11	Santoiemma geom. Antonio	12° isolato C.E.F.	Murali tavole	660 x 4.00 x 0.08 560 x 4.00 x 0.25
12	Marcone ing. Luigi	ricostruzione fabbri- cato postale	murali tavole	60 x 4.00 x 0.08 90 x 4.00 x 0.25

CORRENTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER CUI SONO STATI STIPULATI CONTRATTI DI APPALTO -

	lavoro per il quale il materiale serve _____ (lavori a Foggia)	tipo di legname	dimensioni:
	ricostruzione C.O. numeri 1 - 2 - 4	tavole	20 x 4.00 x 0.25 x 0.04
	ricostruzione F.A. elettrificazione	tavole murali	70 x 4.00 x 0.25 x 0.04 55 x 4.00 x 0.08 x 0.08
ardo	capannoni Macchine e Fucine O.V.	murali tavole travi	150 x 4.00 x 0.10 x 0.10 150 x 4.00 x 0.25 x 0.04 20 x 4.00 x 0.13 x 0.16
ng. eo	capannone falegnami O.V.	murali	650 x 3.00 x 0.08 x 0.08
onio	capannone falegnami O.V.	murali tavole	170 x 4.00 x 0.08 x 0.08 575 x 4.00 x 0.25 x 0.04
imo	10° isolato C.E.F.	murali travi travi	300 x 4.00 x 0.08 x 0.08 6 x 8.00 x 0.26 x 0.21 25 x 6.00 x 0.14 x 0.16
imo	10° isolato C.E.F.	listelli	700 x 4.00 x 0.04 x 0.04
onio	10° isolato C.E.F.	murali tavole	620 x 4.00 x 0.08 x 0.08 1300 x 4.00 x 0.25 x 0.04
onio	9° isolato C.E.F.	tavole	200 x 4.00 x 0.25 x 0.04
imo	12° isolato C.E.F.	travi travi travi listelli	12 x 7.00 x 0.19 x 0.24 3 x 3.00 x 0.19 x 0.24 50 x 4.00 x 0.13 x 0.16 300 x 4.00 x 0.04 x 0.04
onio	12° isolato C.E.F.	Murali tavole	660 x 4.00 x 0.08 x 0.08 560 x 4.00 x 0.25 x 0.04
igi	ricostruzione fabbrica cato postale	murali tavole	60 x 4.00 x 0.08 x 0.08 90 x 4.00 x 0.25 x 0.04

7	Perlangeli Cosimo	10° isolato C.E.F.	listelli	700 x 4.00 x 0.04
8	Santoienma geom. Antonio	10° isolato C.E.F.	murali tavole	620 x 4.00 x 0.08 1300 x 4.00 x 0.25
9	Santoienma geom. Antonio	9° isolato C.E.F.	tavole	200 x 4.00 x 0.25
10	Perlangeli Cosimo	12° isolato C.E.F.	travi travi travi listelli	12 x 7.00 x 0.19 3 x 3.00 x 0.19 50 x 4.00 x 0.13 300 x 4.00 x 0.04
11	Santoienma geom. Antonio	12° isolato C.E.F.	Murali tavole	660 x 4.00 x 0.08 560 x 4.00 x 0.25
12	Marcone ing. Luigi	ricostruzione fabbri cato postale	murali tavole	60 x 4.00 x 0.08 90 x 4.00 x 0.25
13	s.i.c.e.l.p.	1°-2°-3° isolato C.E.F.	travi travi travi correnti correntini murali tavole	20 x 7.00 x 0.19 13 x 3.00 x 0.19 300 x 4.00 x 0.13 1500 x 4.00 x 0.08 2500 x 4.00 x 0.03 200 x 4.00 x 0.08 500 x 4.00 x 0.25
14	s.i.c.e.l.p.	4°-6° isolato C.E.F.	travi travi travi murali tavole correnti correntini	10 x 7.00 x 0.19 13 x 3.00 x 0.19 1 x 3.00 x 0.13 500 x 4.00 x 0.08 350 x 4.00 x 0.25 1500 x 4.00 x 0.08 2500 x 4.00 x 0.03
15	s.i.c.e.l.p.	16°-17°-18° isolato C.E.F.	murali tavole	600 x 4.00 x 0.08 500 x 4.00 x 0.25
16	s.i.c.e.l.p.	5°-7° isolato C.E.F.	travi travi travi travi travi murali listelli tavole	10 x 5.50 x 0.28 4 x 10.00 x 0.30 4 x 2.00 x 0.30 8 x 2.00 x 0.16 11 x 14.00 x 0.16 340 x 6.00 x 0.08 30 x 14.00 x 0.04 200 x 4.00 x 0.25

	10° isolato C.E.F.	listelli	700 x 4.00 x 0.04 x 0.04
	10° isolato C.E.F.	murali tavole	620 x 4.00 x 0.08 x 0.08 1300 x 4.00 x 0.25 x 0.04
	9° isolato C.E.F.	tavole	200 x 4.00 x 0.25 x 0.04
	12° isolato C.E.F.	travi travi travi listelli	12 x 7.00 x 0.19 x 0.24 3 x 3.00 x 0.19 x 0.24 50 x 4.00 x 0.13 x 0.16 300 x 4.00 x 0.04 x 0.04
	12° isolato C.E.F.	Murali tavole	660 x 4.00 x 0.08 x 0.08 560 x 4.00 x 0.25 x 0.04
	ricostruzione fabbricato postale	murali tavole	60 x 4.00 x 0.08 x 0.08 90 x 4.00 x 0.25 x 0.04
	1°-2°-3° isolato C.E.F.	travi travi travi correnti correntini murali tavole	20 x 7.00 x 0.19 x 0.24 13 x 3.00 x 0.19 x 0.24 300 x 4.00 x 0.13 x 0.16 1500 x 4.00 x 0.08 x 0.08 2500 x 4.00 x 0.03 x 0.03 200 x 4.00 x 0.08 x 0.08 500 x 4.00 x 0.25 x 0.04
	4°-6° isolato C.E.F.	travi travi travi murali tavole correnti correntini	10 x 7.00 x 0.19 x 0.24 13 x 3.00 x 0.19 x 0.22 1 x 3.00 x 0.13 x 0.16 500 x 4.00 x 0.08 x 0.08 350 x 4.00 x 0.25 x 0.04 1500 x 4.00 x 0.08 x 0.08 2500 x 4.00 x 0.03 x 0.03
	16°-17°-18° isolato C.E.F.	murali tavole	600 x 4.00 x 0.08 x 0.08 500 x 4.00 x 0.25 x 0.04
	5°-7° isolato C.E.F.	travi travi travi travi travi murali listelli tavole	10 x 5.50 x 0.28 x 0.22 4 x 10.00 x 0.30 x 0.25 4 x 2.00 x 0.30 x 0.25 8 x 2.00 x 0.16 x 0.20 11 x 14.00 x 0.16 x 0.20 340 x 6.00 x 0.08 x 0.08 30 x 14.00 x 0.04 x 0.04 200 x 4.00 x 0.25 x 0.04

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

28th March 1945

Our reference: AC/Tn/29

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service

SUBJECT : Rehabilitation of Shops
at Catania.

1. Reference your letter
L.5/17/9802, of 23 March.

2. Please quote authorization
for putting this work in hand.

1. Riferimento alla vostra
letter L.5/17/9802 del 2 Marzo.

2. Vi prego di comunicarci
chi ha dato autorizzazione per
detto lavoro.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

11

Ministry of Transports
ISR. General Direction
Works Dept.

Rome, 23 March 1945
L.5/17/9802

TO: Th S/Commission A.C.
Rail Division.

SUBJECT: Rehabilitation of ISR
Shops at Catania
Acquicella.

1. The firm of Rendo Luigi, who has been awarded the contract for the rehabilitation of above Shops, has requested that following materials be released:

- reinforcing iron, round bars 100 tons:	diam	6 mm.	20 tons
	"	8 "	20 "
	"	12 "	10 "
	"	16 "	10 "
	"	18 "	20 "
	"	20 "	10 "
	"	22 "	10 "

- Caustic soda 80 tons.

Reinforcing iron is requested for reconstruction and repair of roofs and floors of the buildings.

Caustic soda is requested for production of oxygen required for welding and flame-cutting purposes.

2. Please grant above allocations.

The Chief of the Dept.
LO CIGNO

Roma 23 MAR. 1945

Fl. L.5/17/9802

Al N. _____ del _____



MINISTERO
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI

OGGETTO

Ripristino officine
Catania Acquicella.

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Sezione Ferrovie)
Incremento Trasporti

ALLEGATI N. _____

1) La Ditta Rendo Luigi, a cui sono stati appaltati i lavori di ripristino delle officine in oggetto, ha richiesto lo sblocco di:

- tonn. 100 di ferro in tondino	(diametro mm.	6	tonn.	20
	"	8	"	20
	"	12	"	10
	"	16	"	10
	"	18	"	20
	"	20	"	10
	"	22	"	10

- tonn. 80 di soda caustica.

Il ferro occorre per la ricostruzione e la riparazione delle coperture dei capannoni e dei solai in cemento armato dei fabbricati.

La soda caustica occorre per la produzione dell'ossigeno necessario per praticare la saldatura o il taglio delle strutture in ferro.

2) Si prega concedere le assegnazioni di cui sopra.

IL CAPO DEL SERVIZIO
[Signature]

0 3 6 8