Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/TN/31/C.E 10000/148/1503 WORKS JAN.-MAY

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0/148/1503

WORKS AT NAPLES
JAN. - MAY 1945

Allegato N. 3

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE LAVORI NAPOLI

Compartimento di Napoli — Sezione Lavori Napoli

Linea: Torre Ann.Castellammmare di Stabia-

PROPOSTA per ricostruire i volti crollati per azioni balliche del ponte a 3 luci di m.6.60 ciascuna, sul fiume Sarno al Km.2+518 della linea Torre Annunziata-Castellammare di Stabia.

= D I S E G N O =

Napoli,li 30 APR 1945

Il Compilatore

Il Capo del I° Gruppo

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

4172

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0435

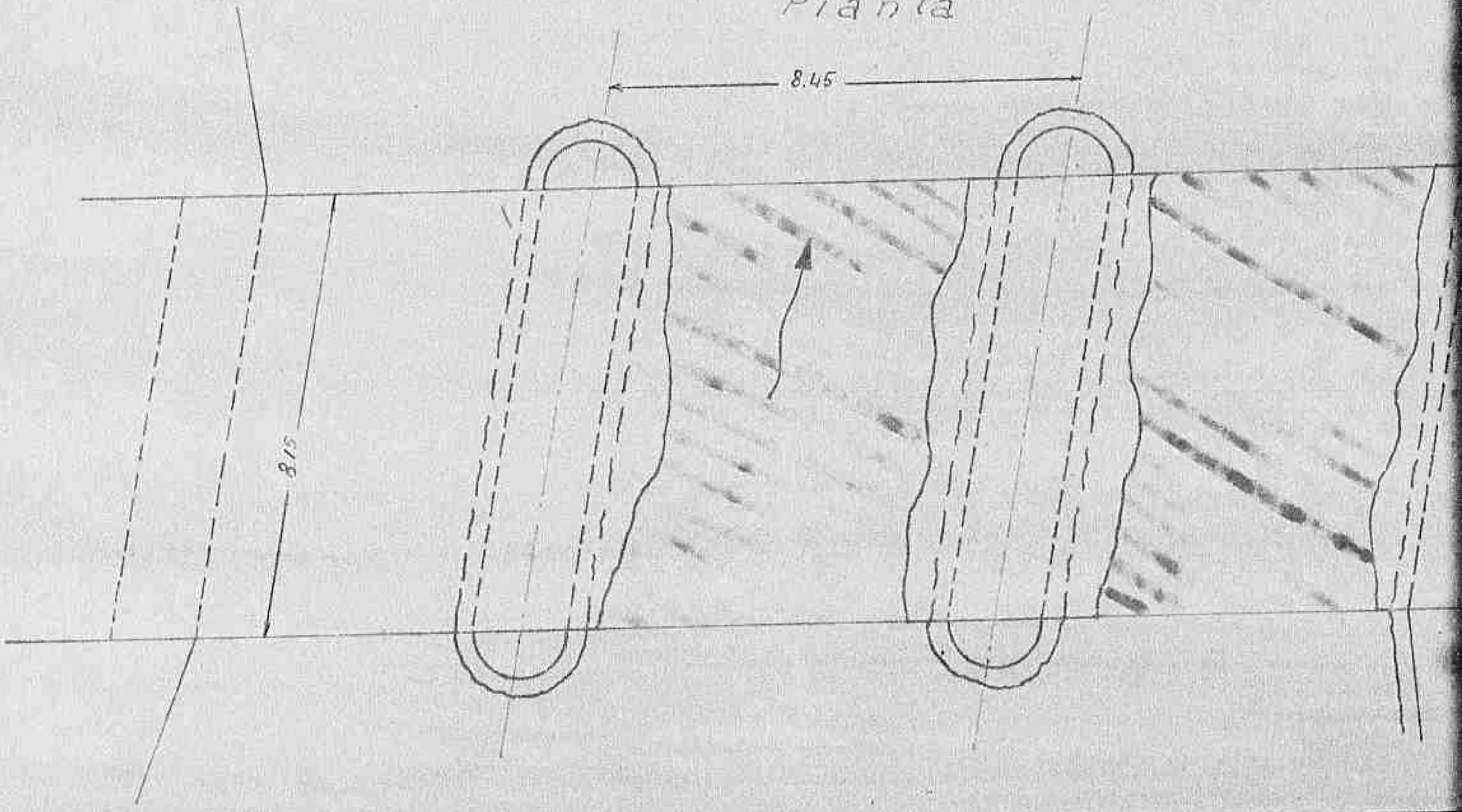
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA CAITELLAMMARE TORRE A.

Ponte a 3 luci al Km. 2+518 sul Fiume Sarno

Scala 1:100

Pianta



0436

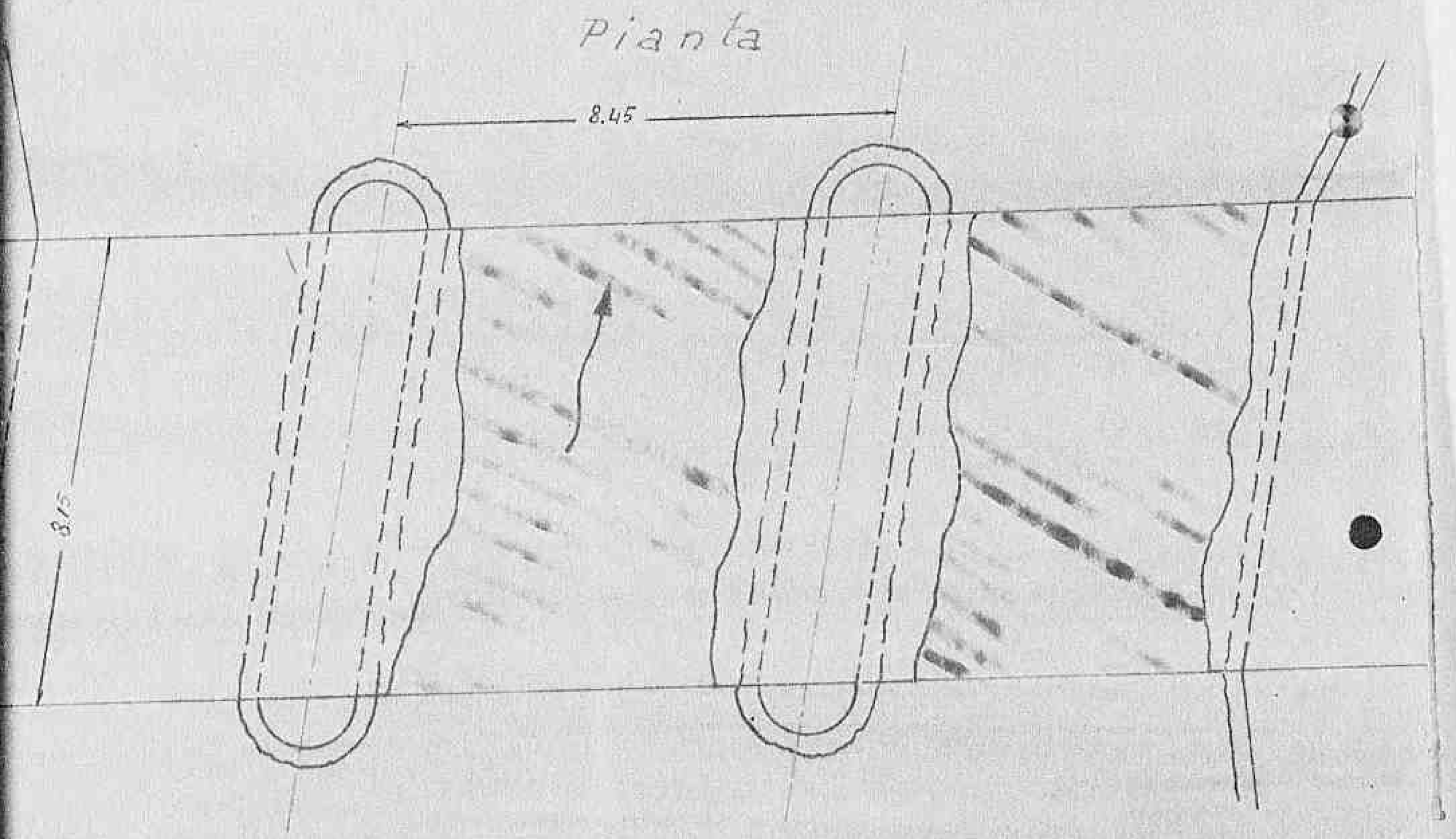
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

YEA CASTELLAMMARE TORRE A.

Ponte a 3 luci al Km. 2+518 sul Fiume Sarno

Scala 1:100

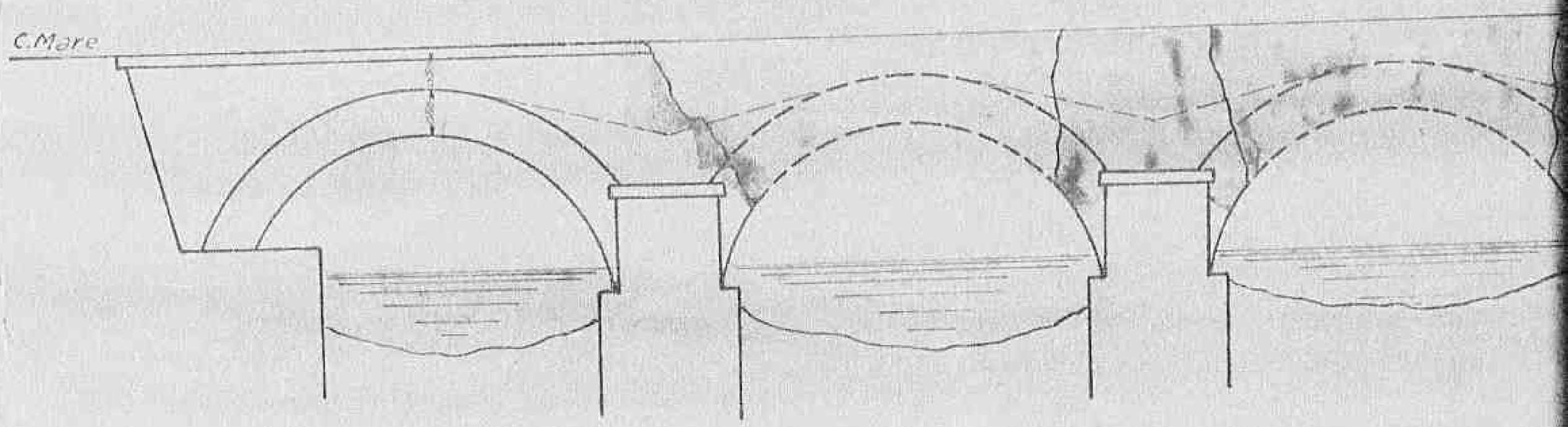
Pianta



0 4 3 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

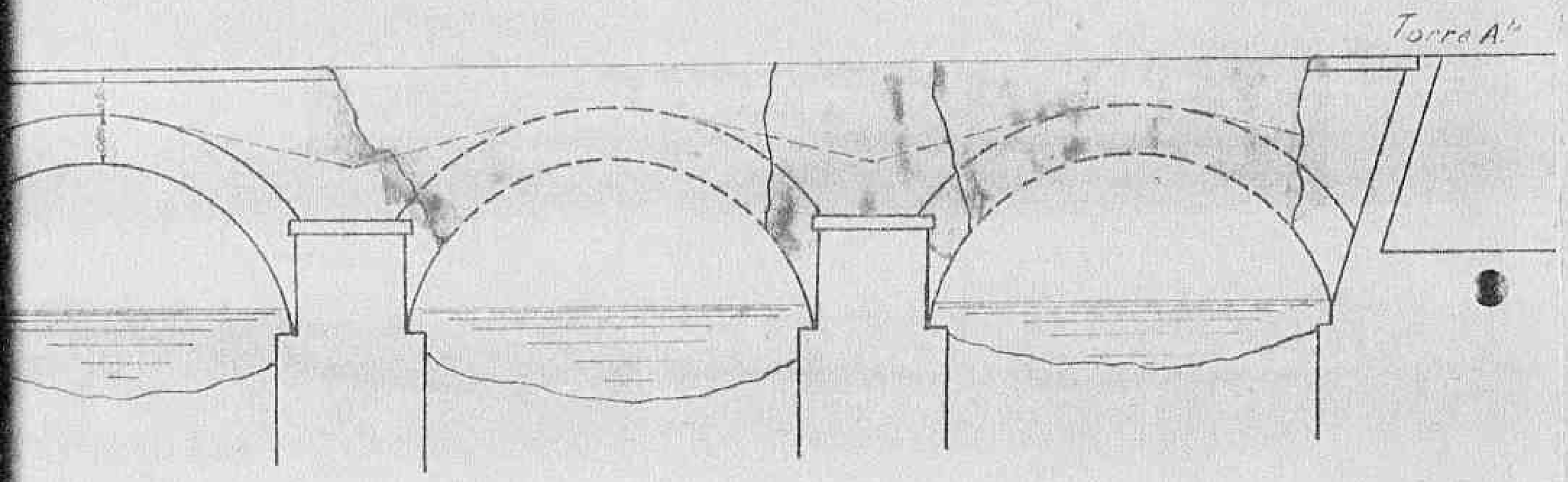
Sezione trasversale



0438

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sezione trasversale



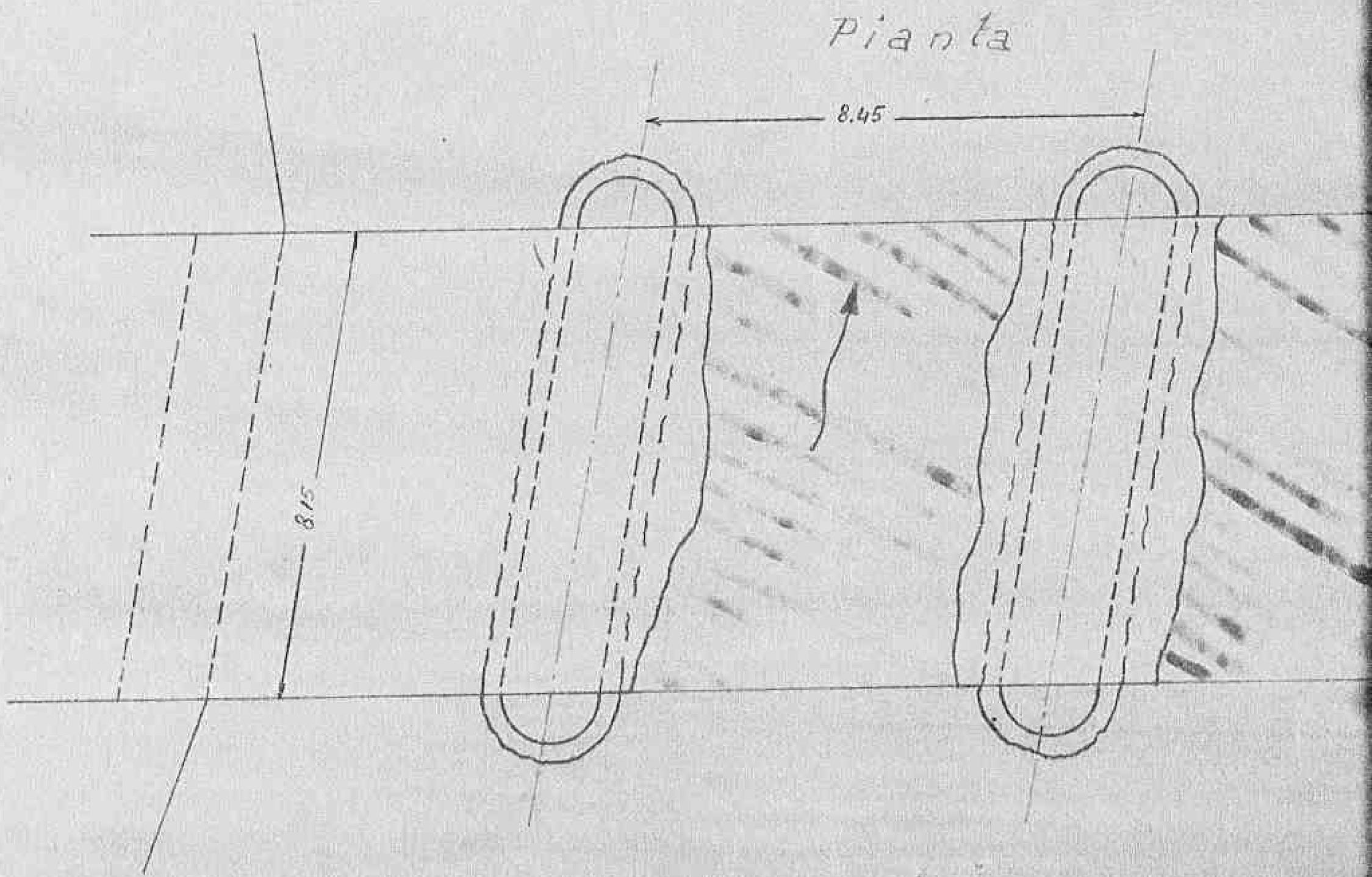
0 4 3 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA CASTELLAMMARE TORRE A.

Ponte a 3 luci al Km. 2+518 sul fiume Sarno

Scala 1:100



0 4 4 0 1

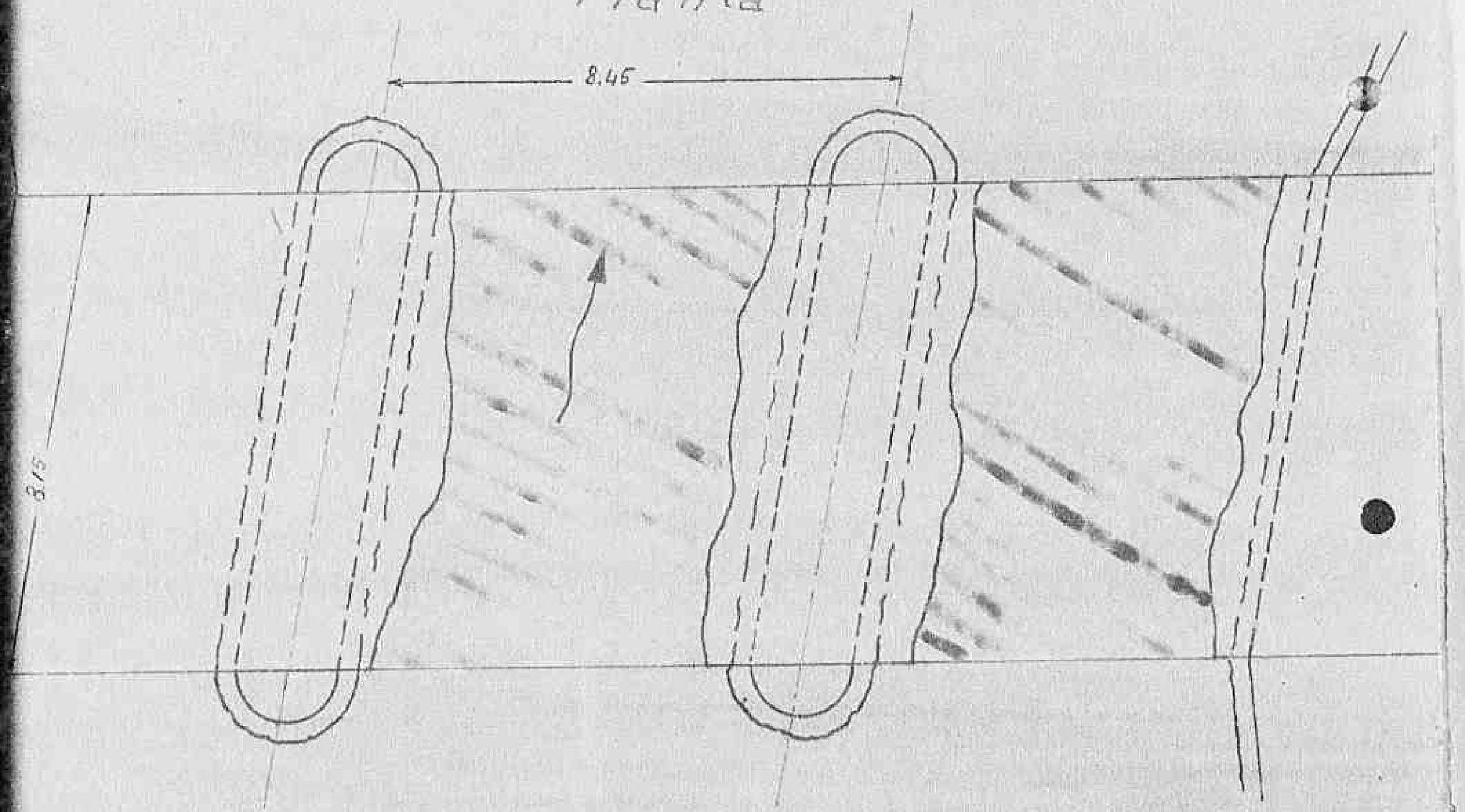
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A CASTELLAMMARE TORRE A.M.

te a 3 luci al Km. 2+518 sul fiume Sarno

ala 1:100

Pianta



6° / 14ª 127 / L

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE - SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

UFFICIO 6° SEZIONE 14ª

LINEA NAPOLI CENTRALE - NAPOLI SCALI

RIPRISTINO 2° SOTTOVIA VIA EMANUELE GIANTURCO

4171

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA NAPOLI CENTRALE-NAPOLI SCALI

RIPRISTINO 2° SOTTOVIA VIA EMANUELE GIANTURCO

4171

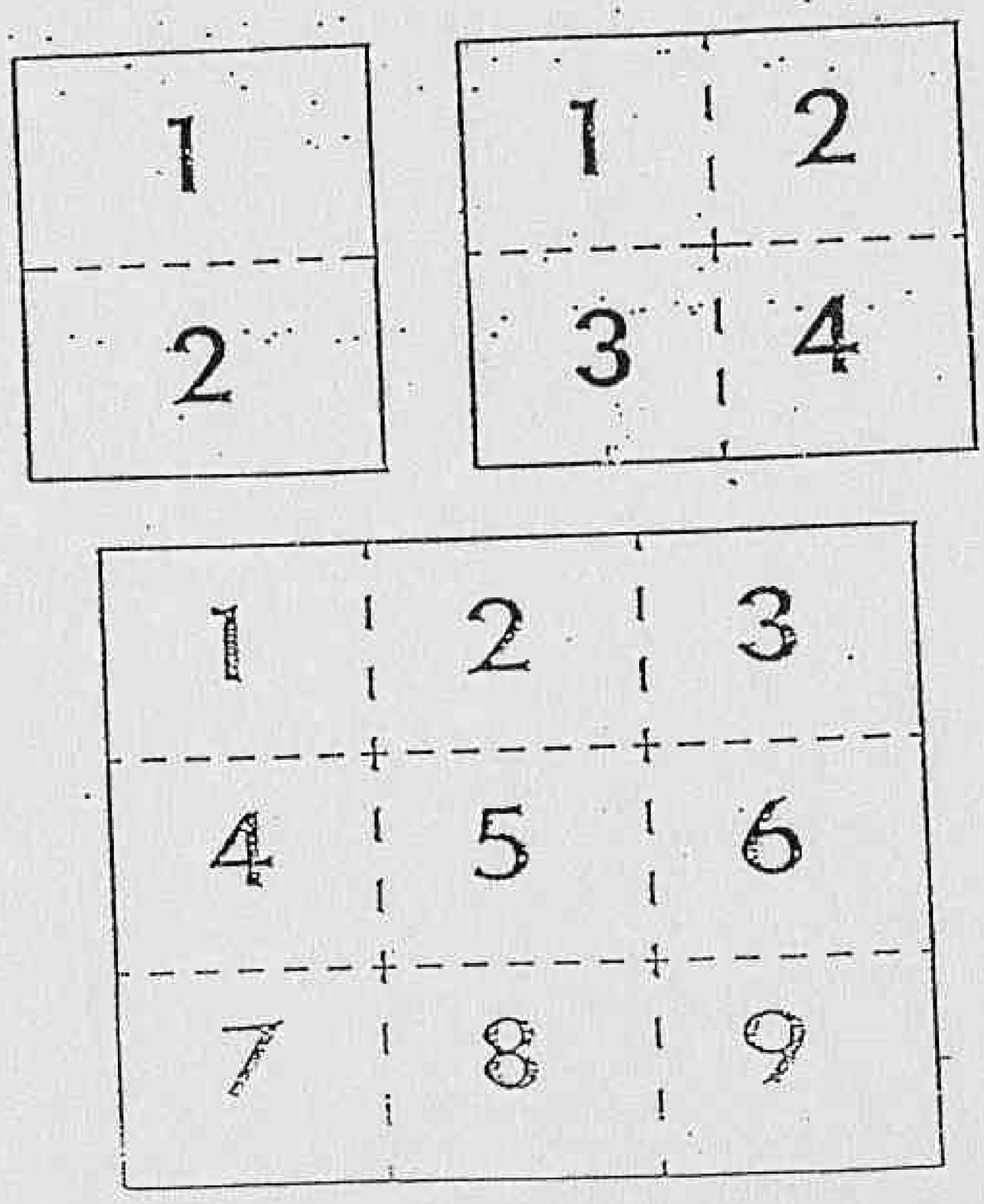
Roma Gennaio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

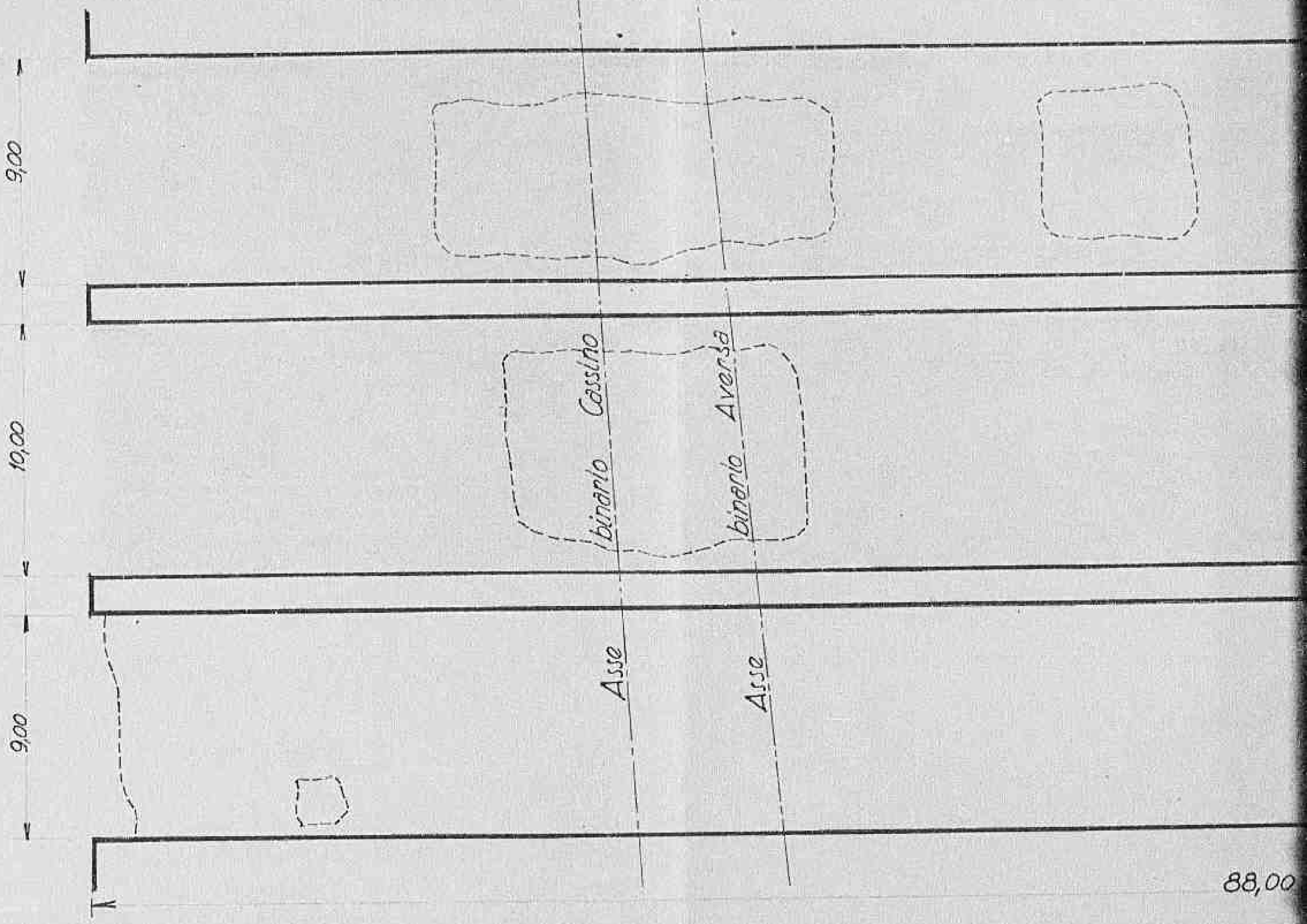
SEE DIAGRAMS BELOW.



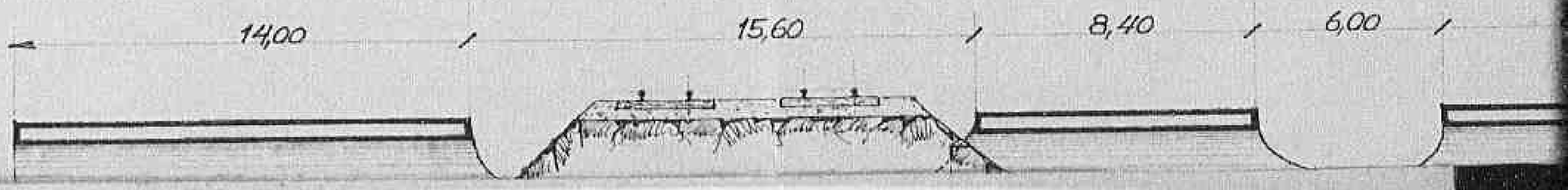
0444

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATO ATTUALE D
PIANTA



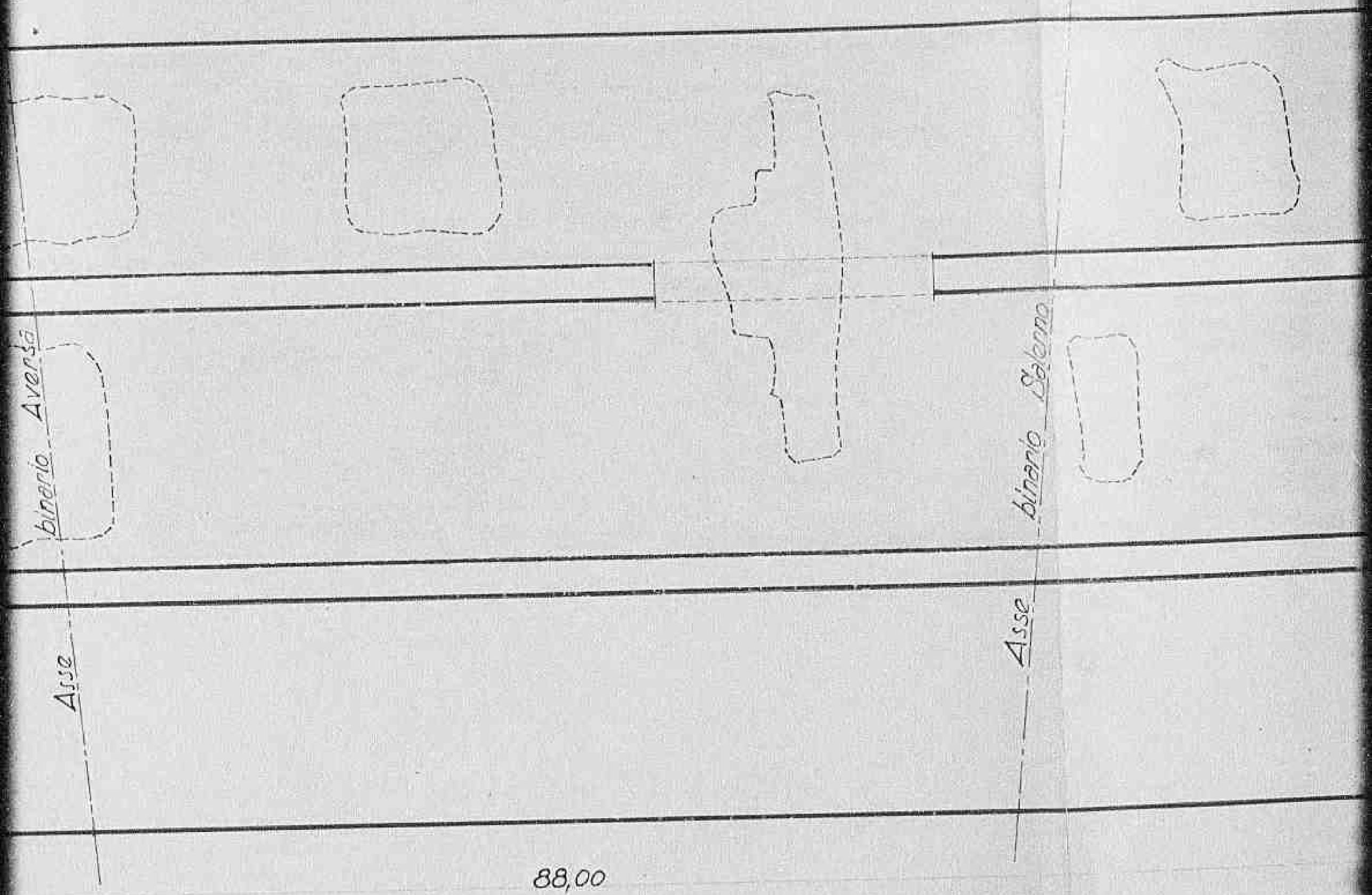
SEZIONE LO



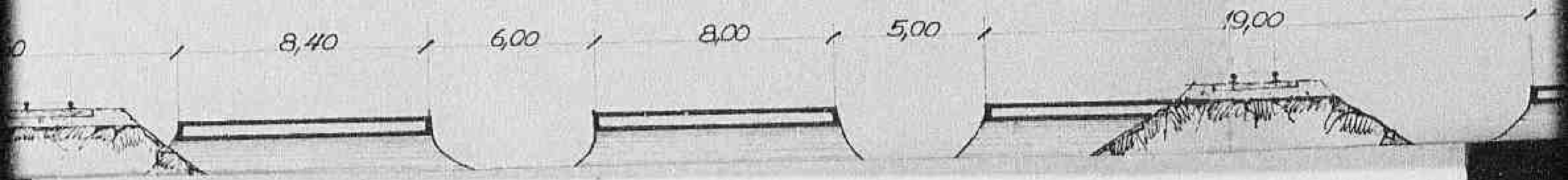
0448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATO ATTUALE DEL MANUFATTO
PIANTA

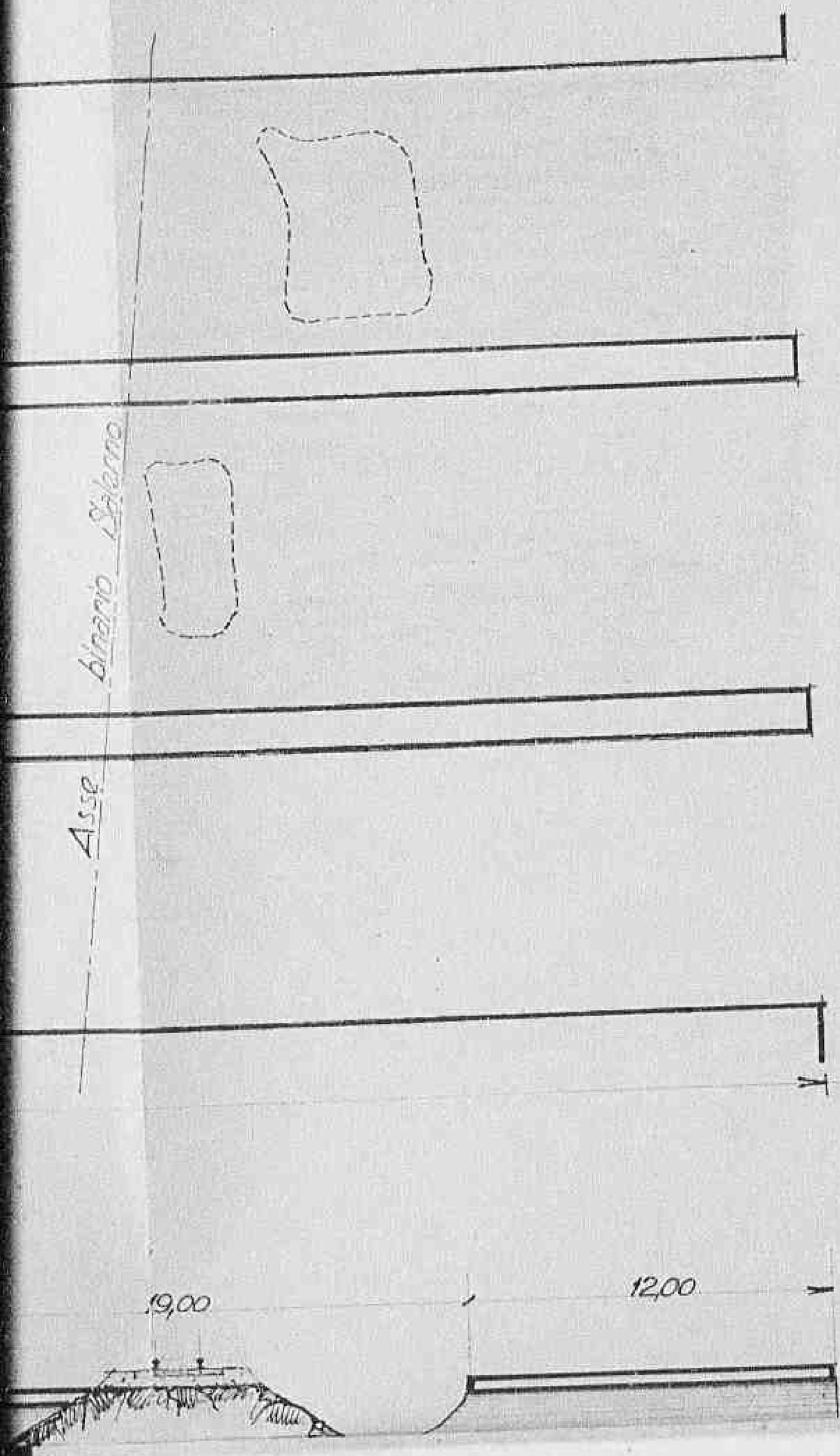


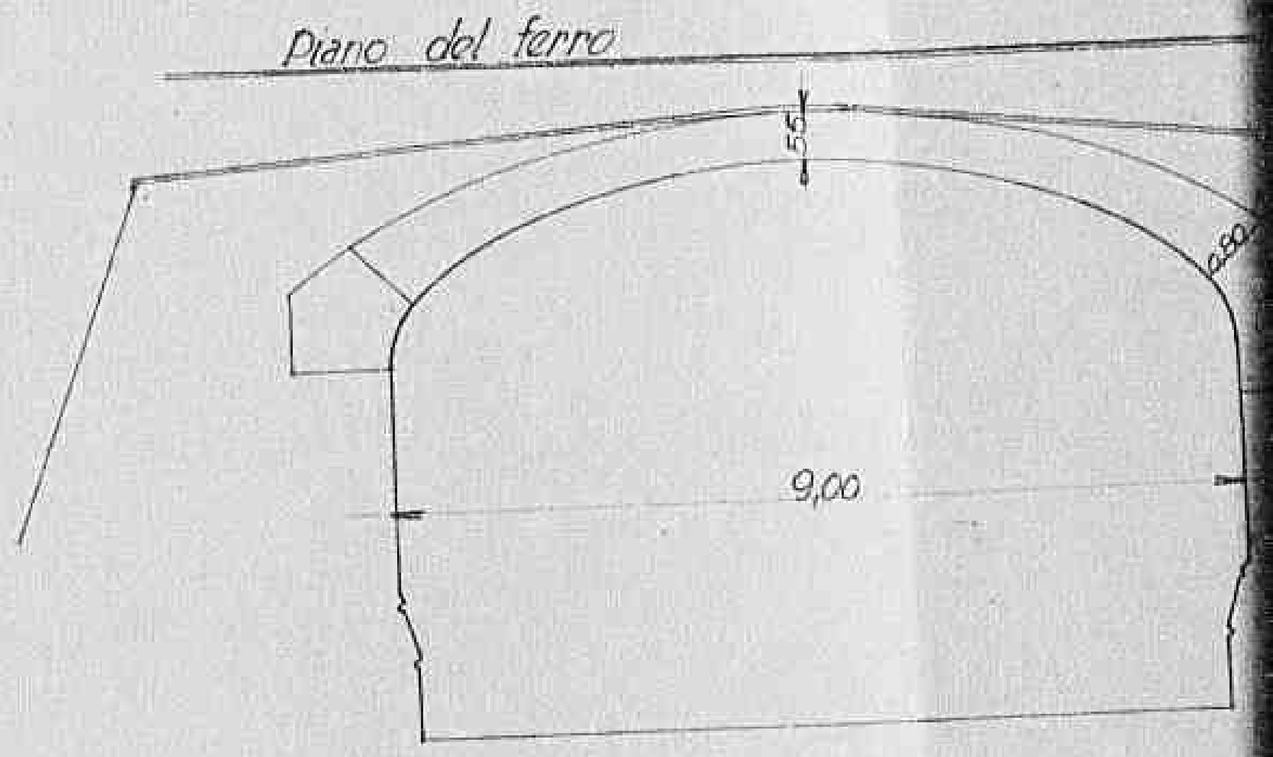
SEZIONE LONGITUDINALE



0440

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

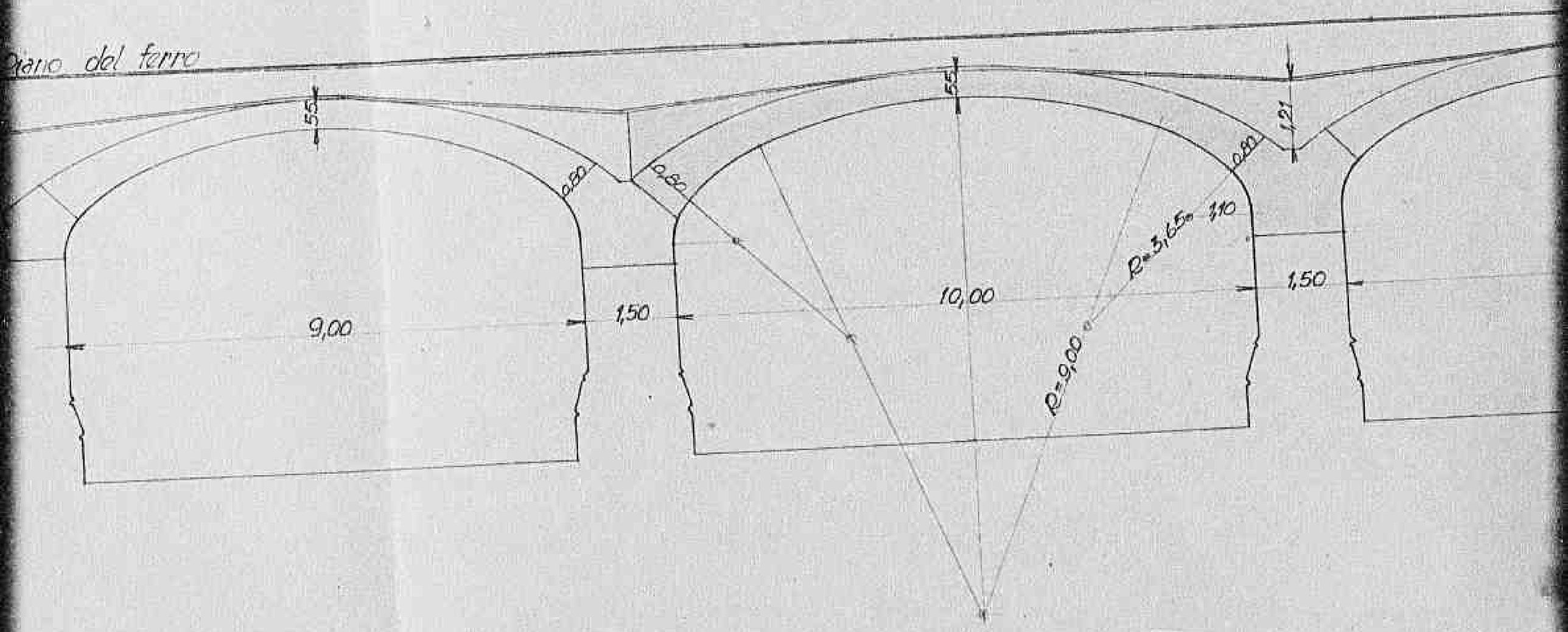




0447

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

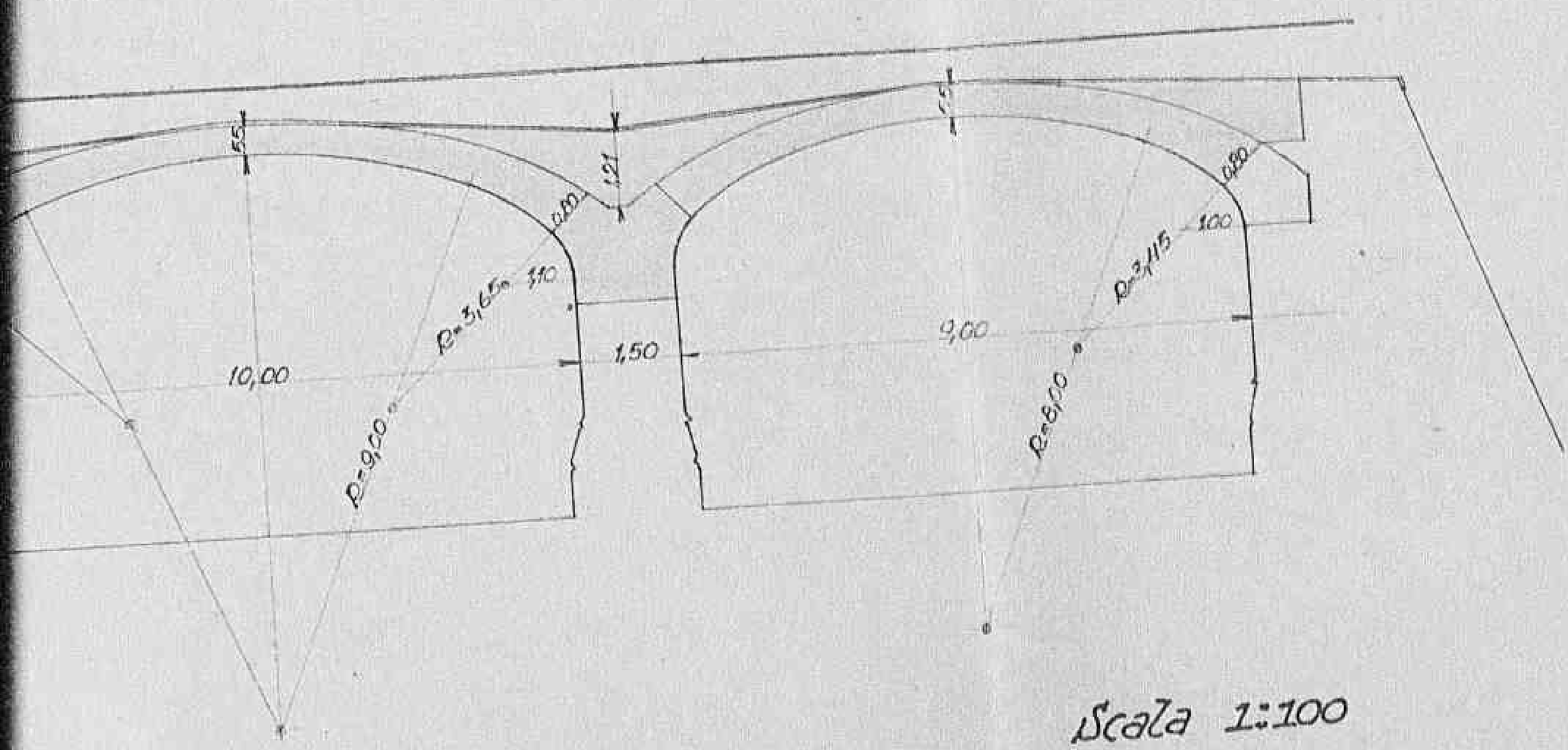
SEZIONE TRASVERSALE



0 4 4 51

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

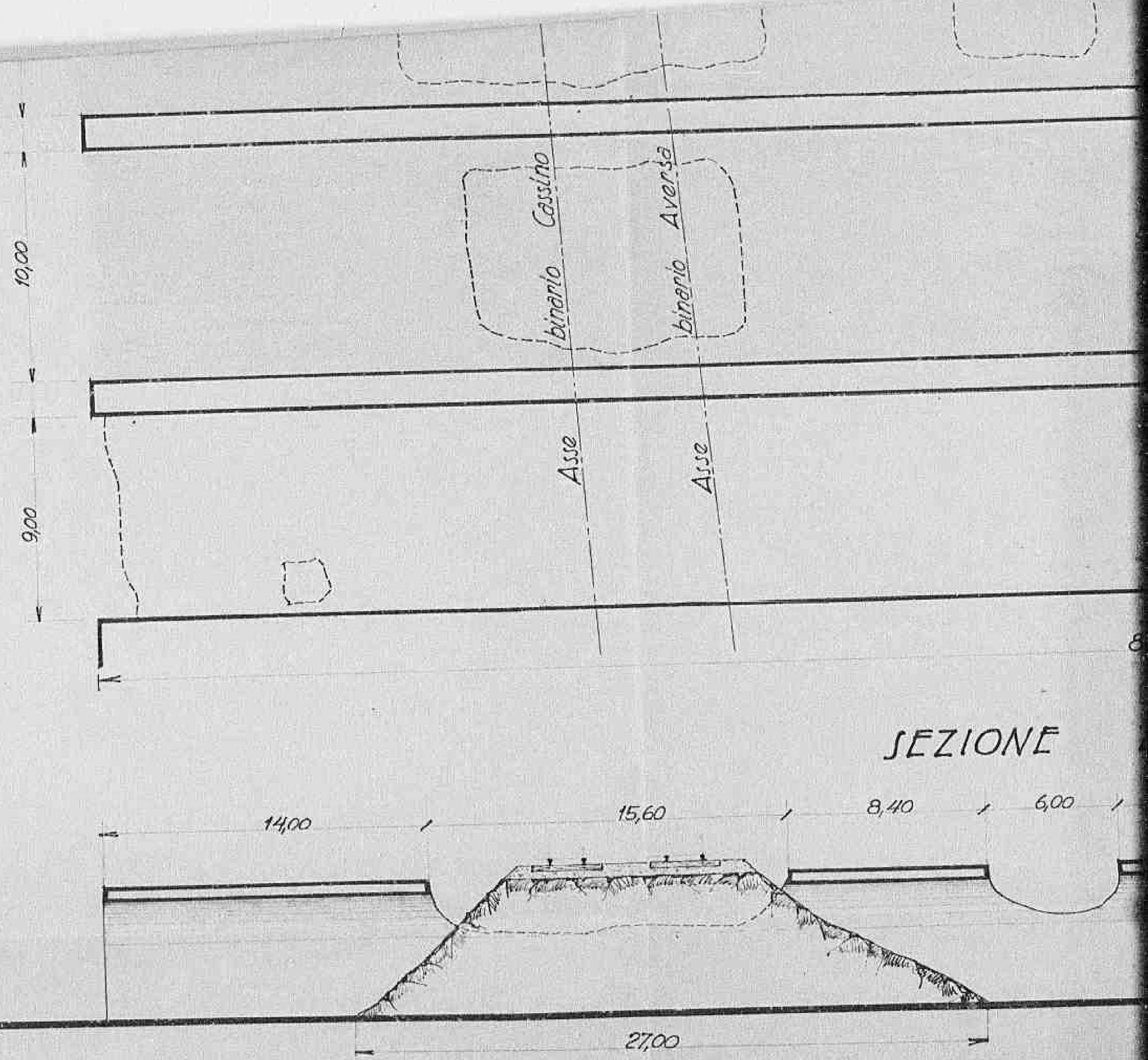
SEZIONE TRASVERSALE



Scala 1:100

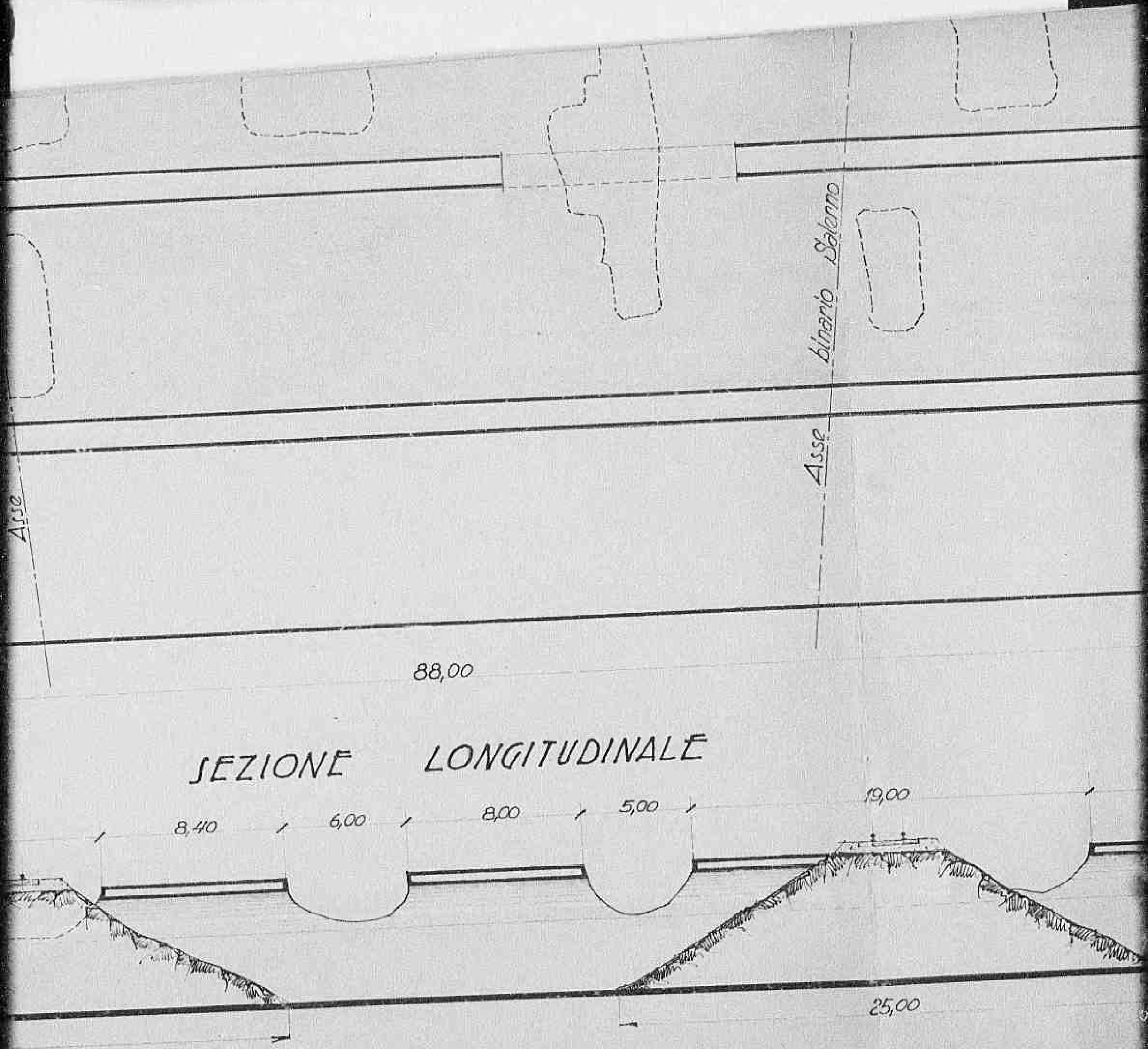
0449

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



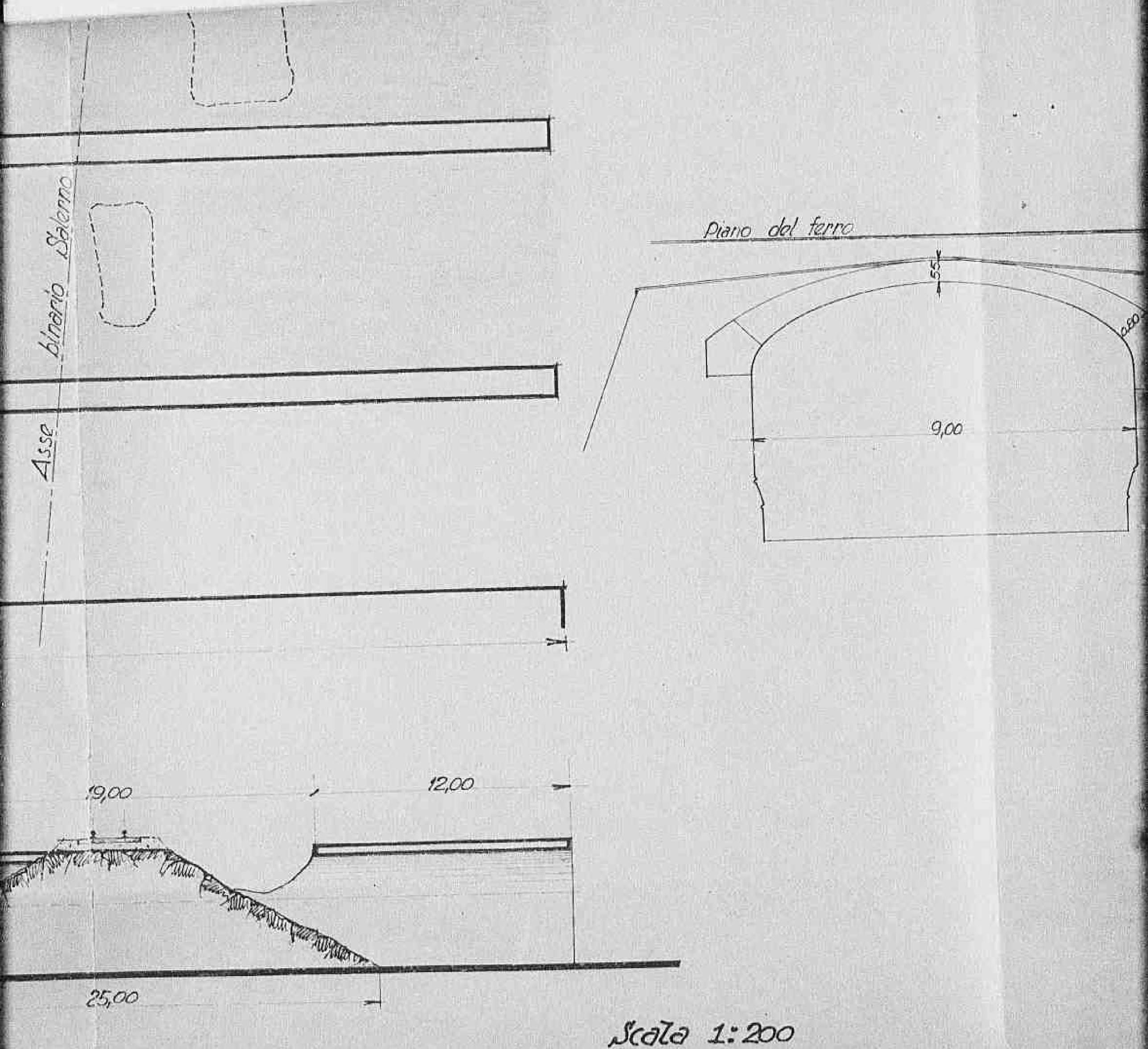
0480

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



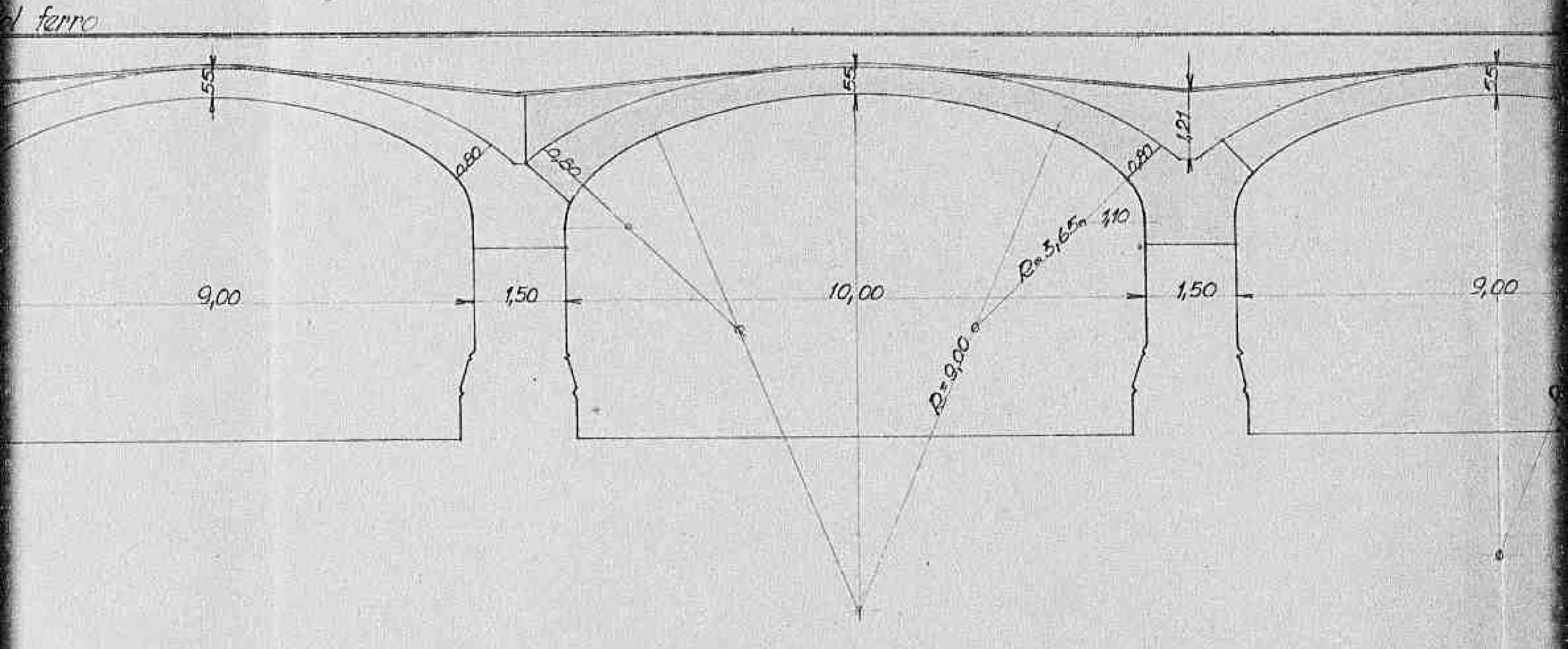
045 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

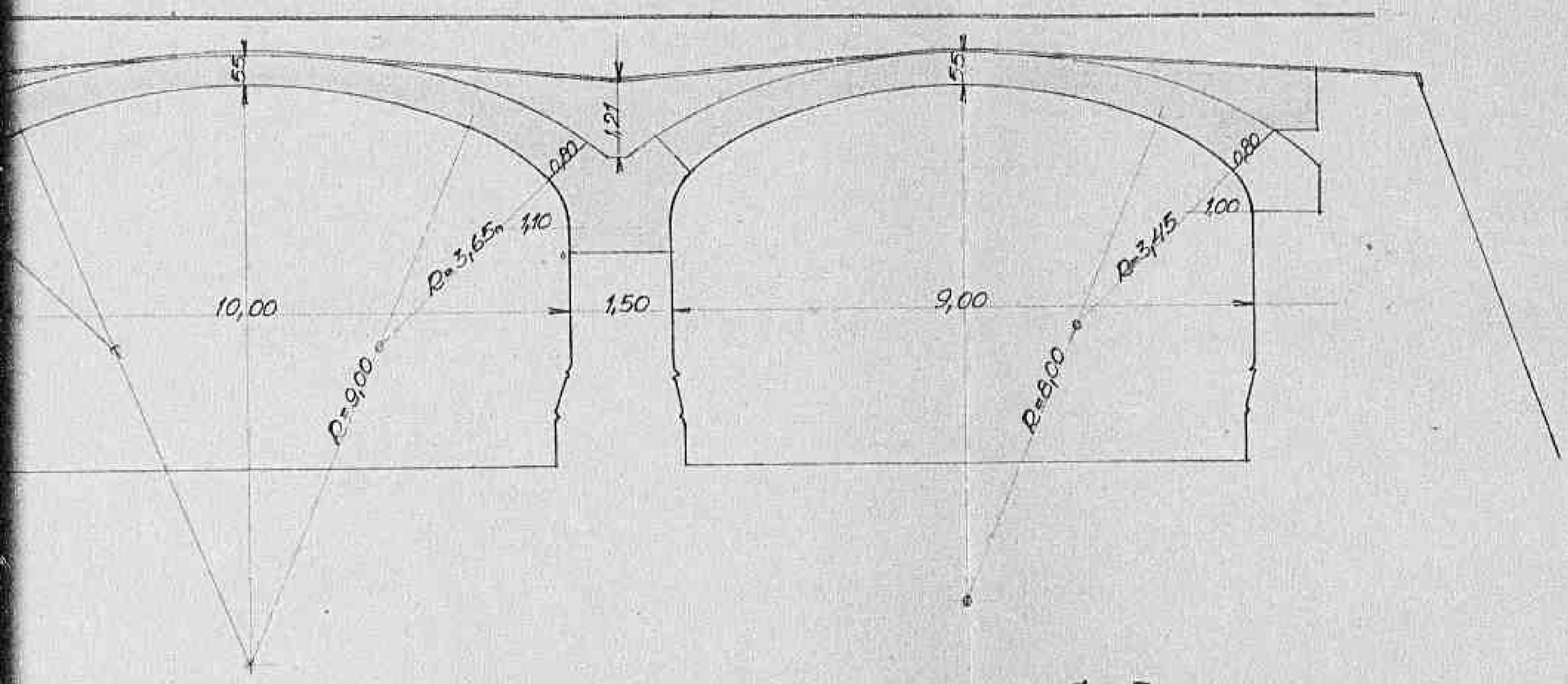
SEZIONE TRASVERSALE



D A S 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE TRASVERSALE



Scala 1:100

14ª 127/L

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE - SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

UFFICIO 6° SEZIONE 14ª

LINEA NAPOLI CENTRALE - NAPOLI SCALI

RIPRISTINO 2° SOTTOVIA VIA EMANUELE GIANTURCO

4170

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA NAPOLI CENTRALE-NAPOLI SCALI

RIPRISTINO 2° SOTTOVIA VIA EMANUELE GIANTURCO

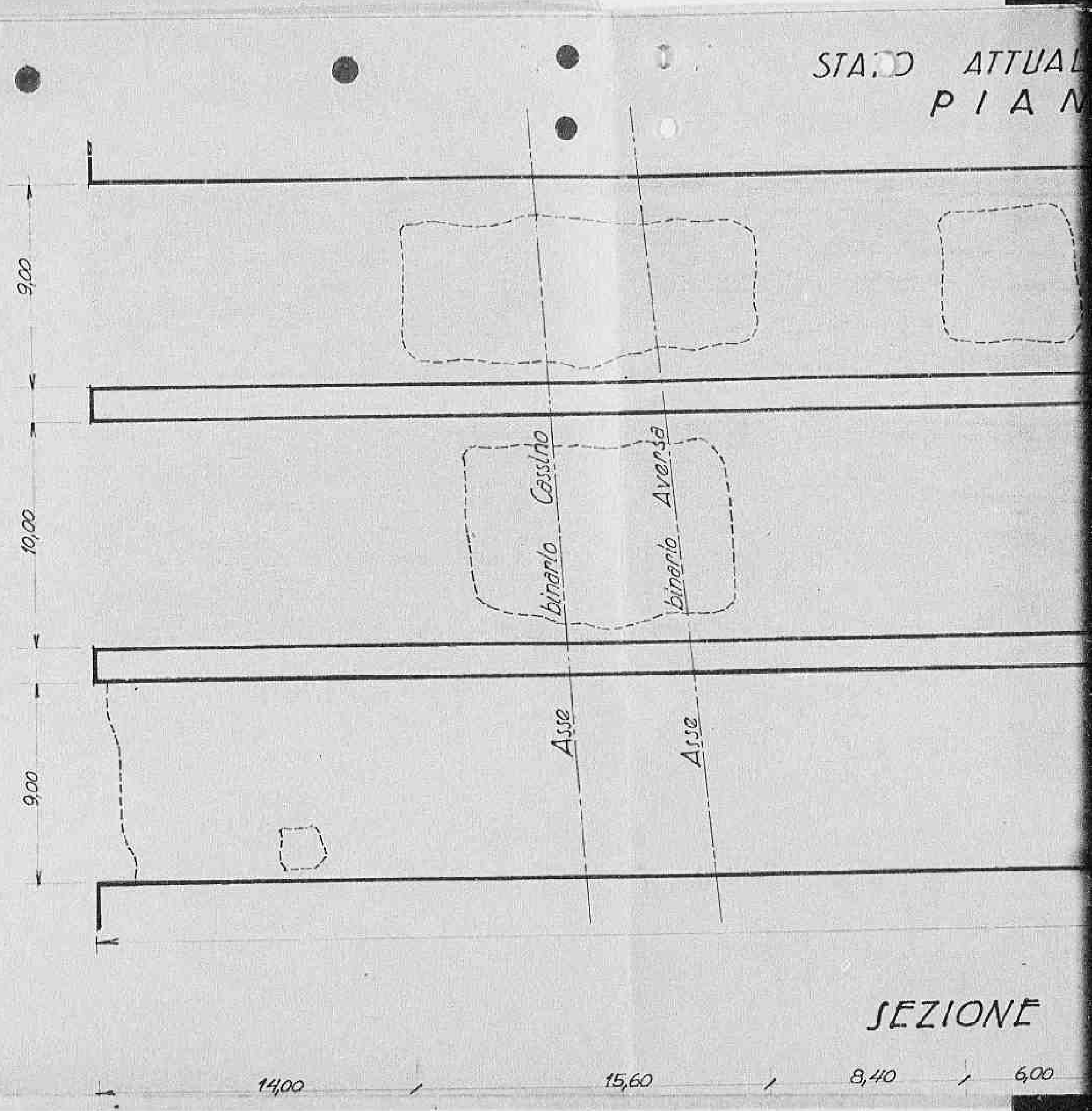
4170

Roma Gennaio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 4 5 8 1

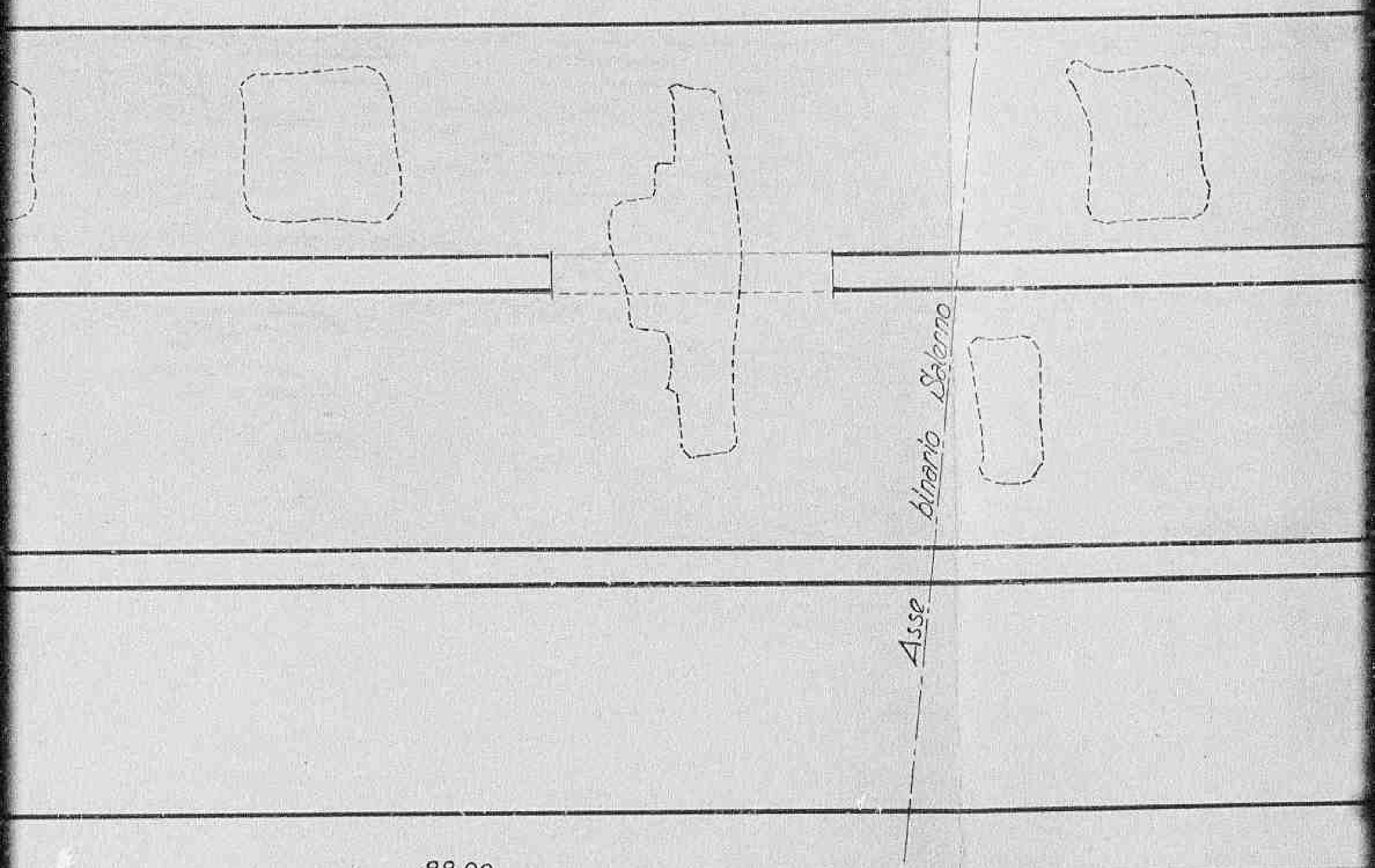
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



0457

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATO ATTUALE DE' MANUFATTO
PIANTA

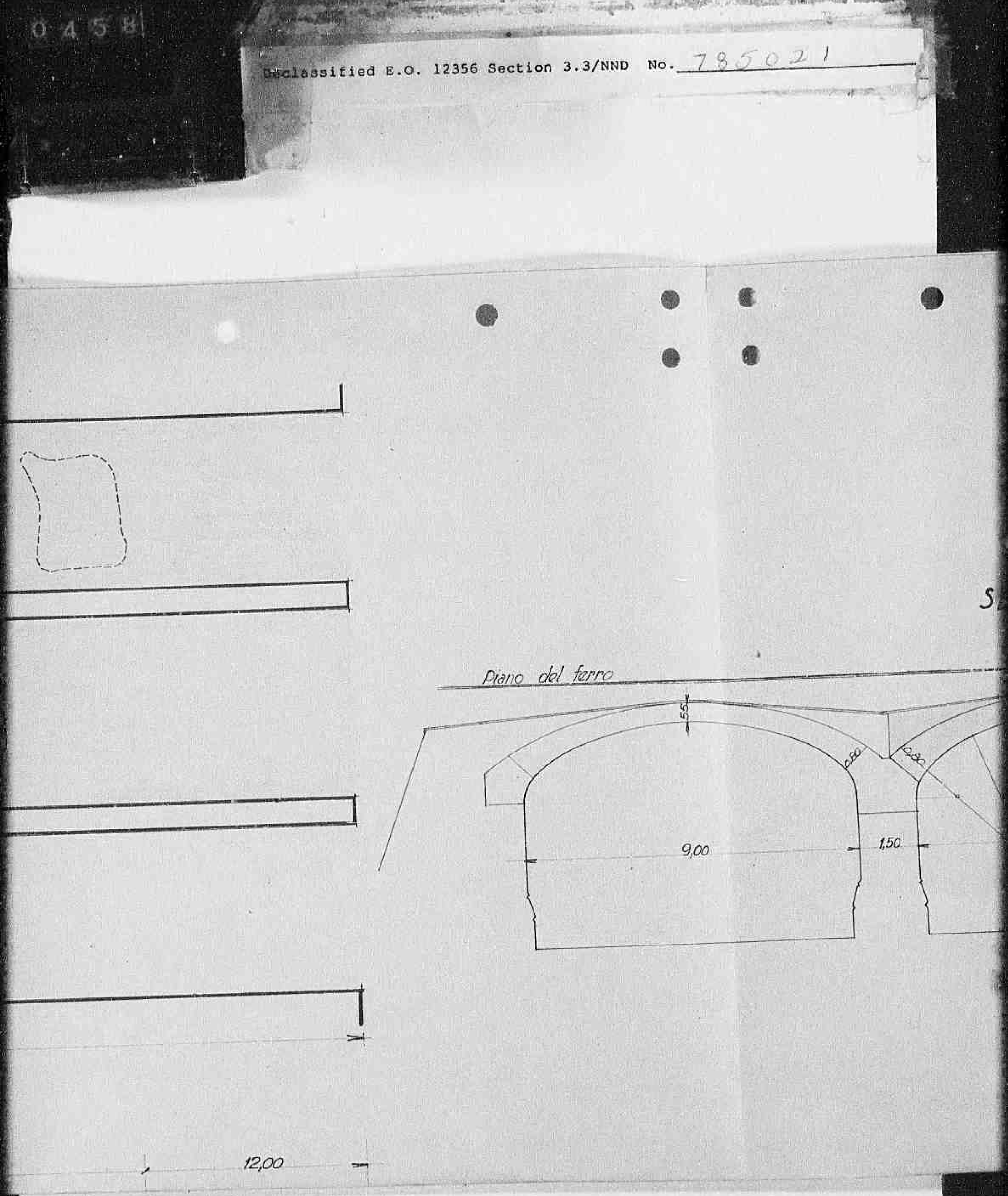


SEZIONE LONGITUDINALE

8,40 6,00 8,00 5,00 19,00

0 4 5 B

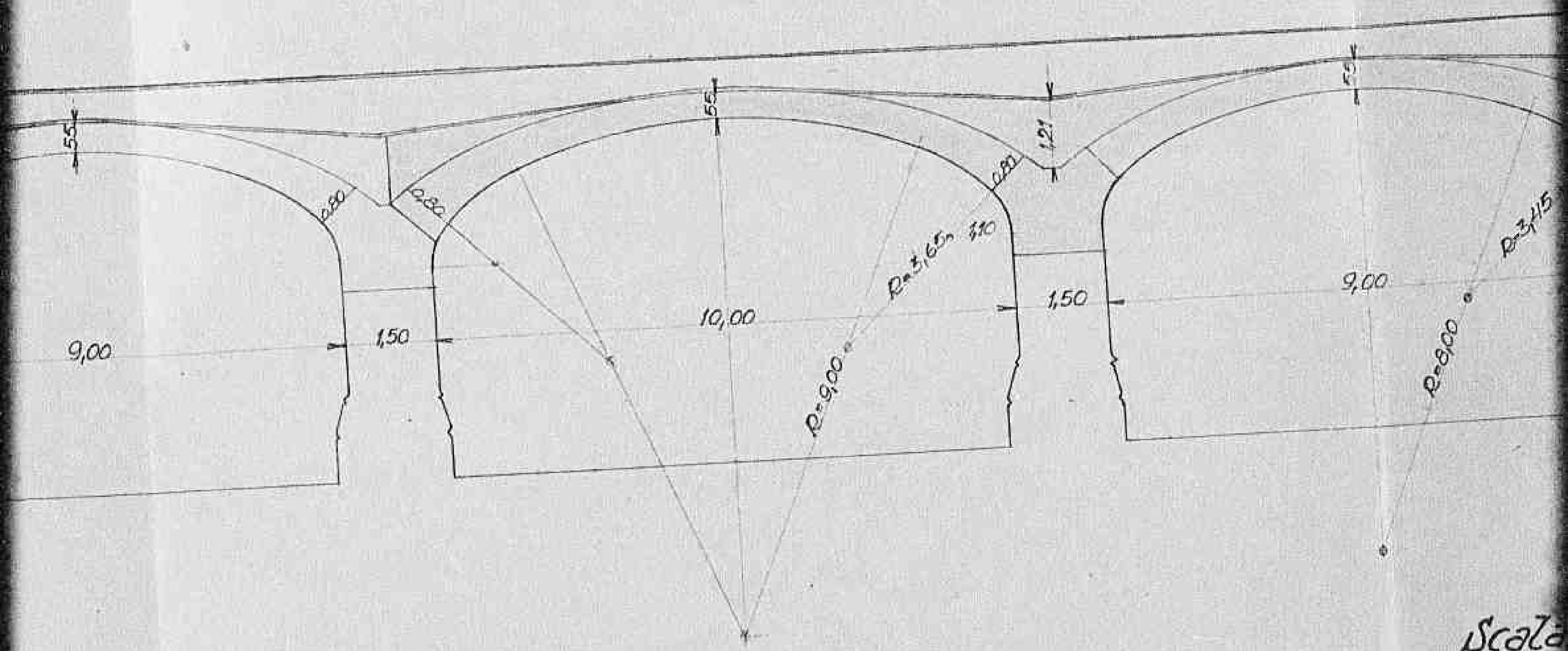
Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



0459

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

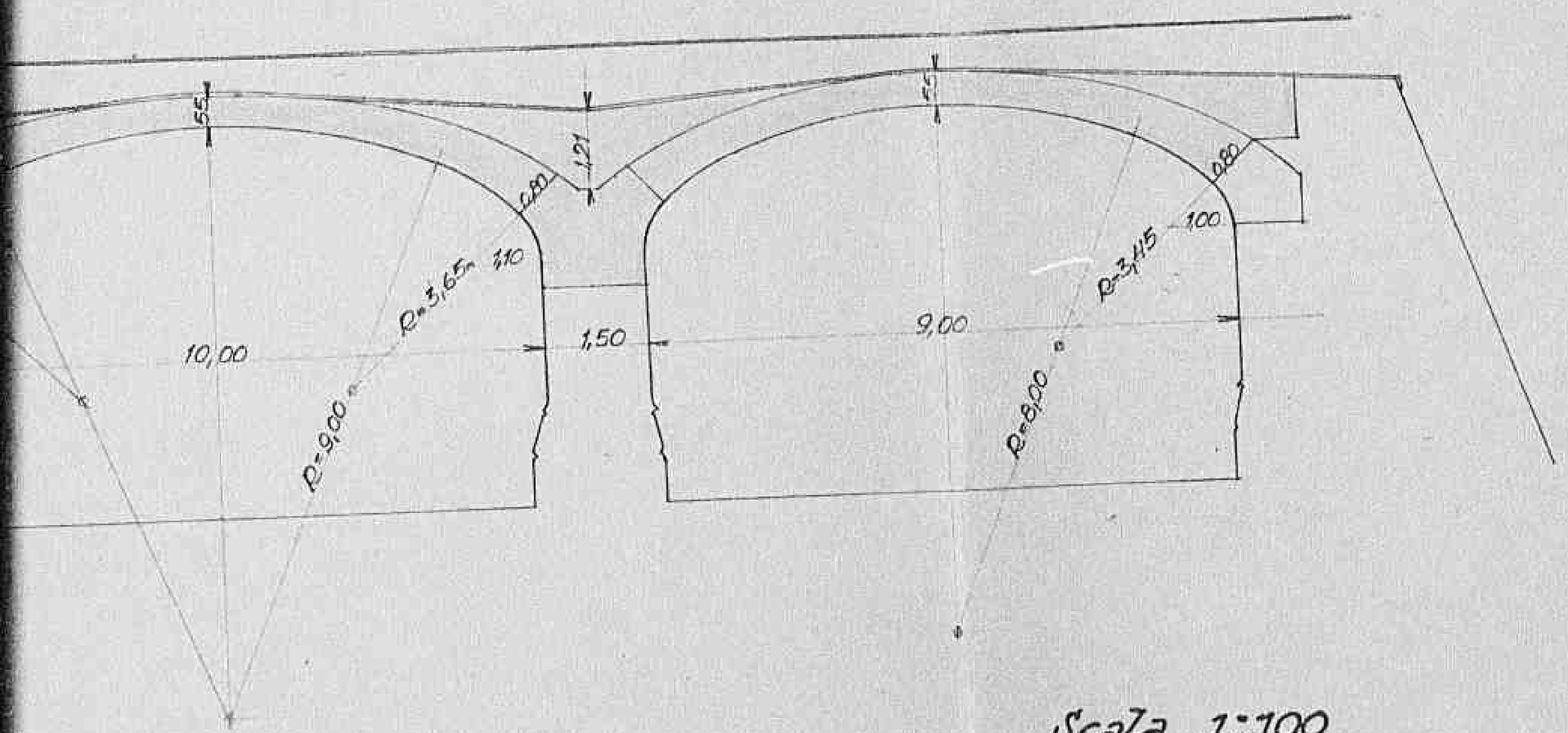
SEZIONE TRASVERSALE



Scala

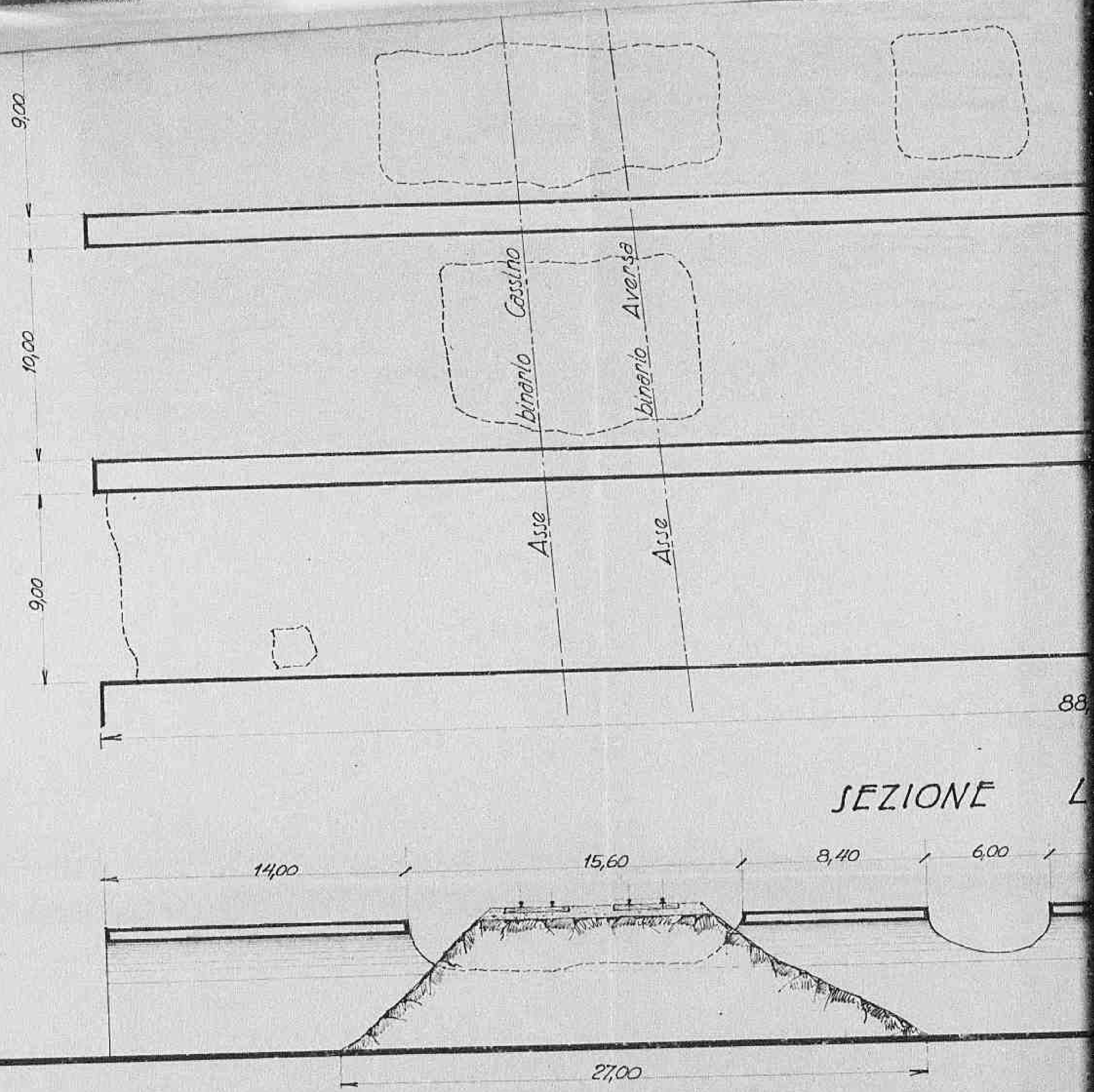
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE TRASVERSALE



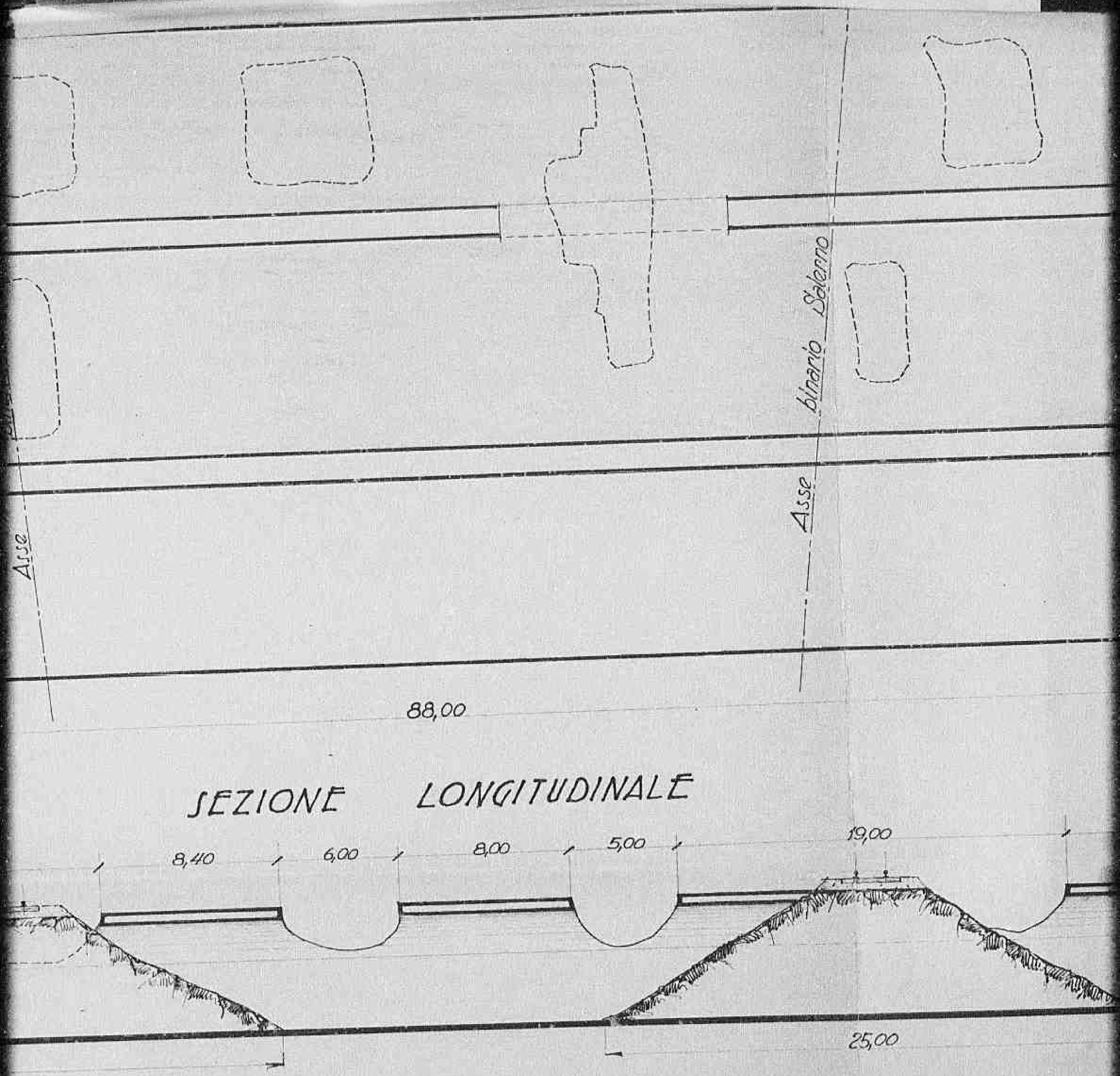
Scala 1:100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

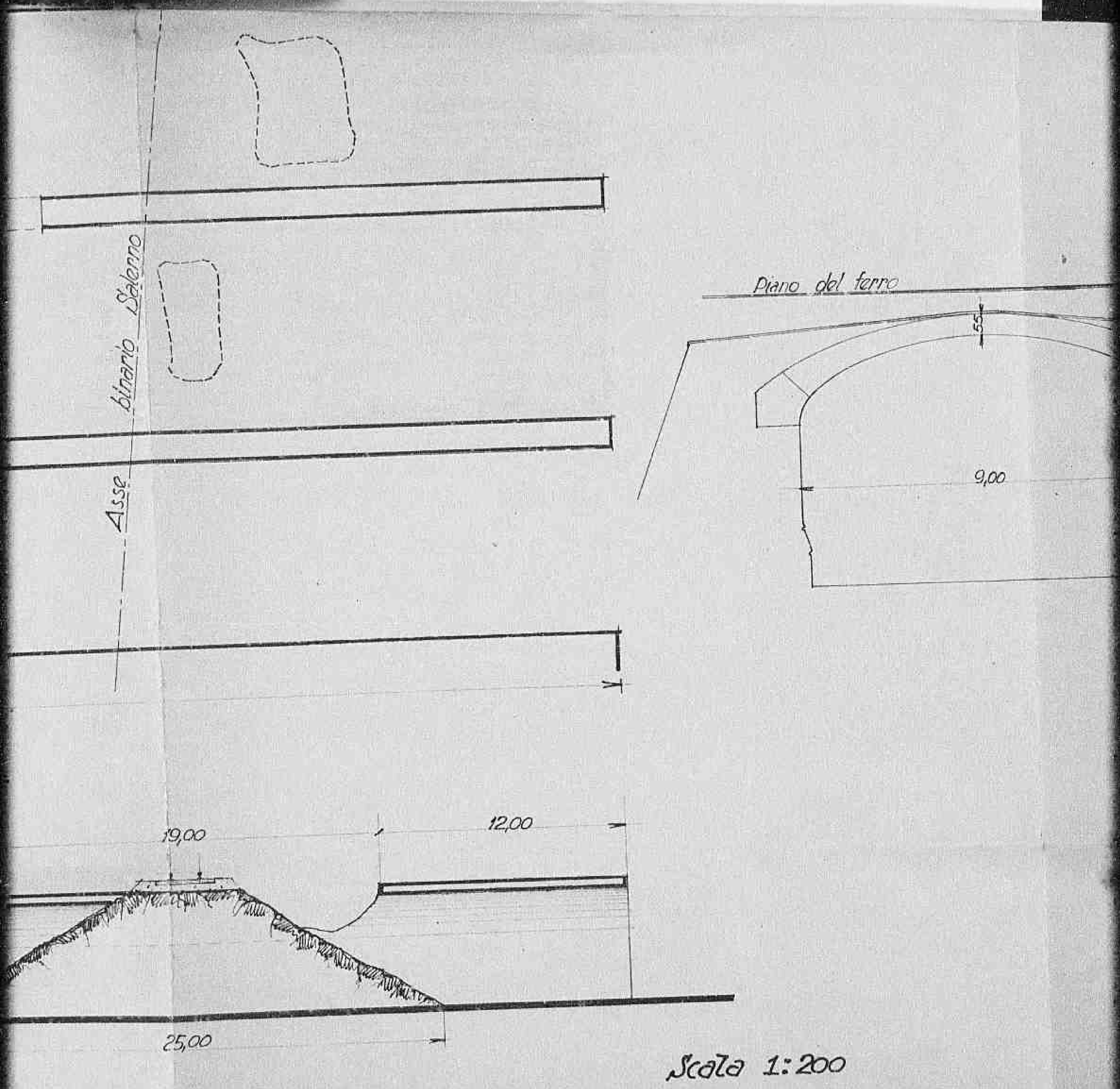


0 4 6 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



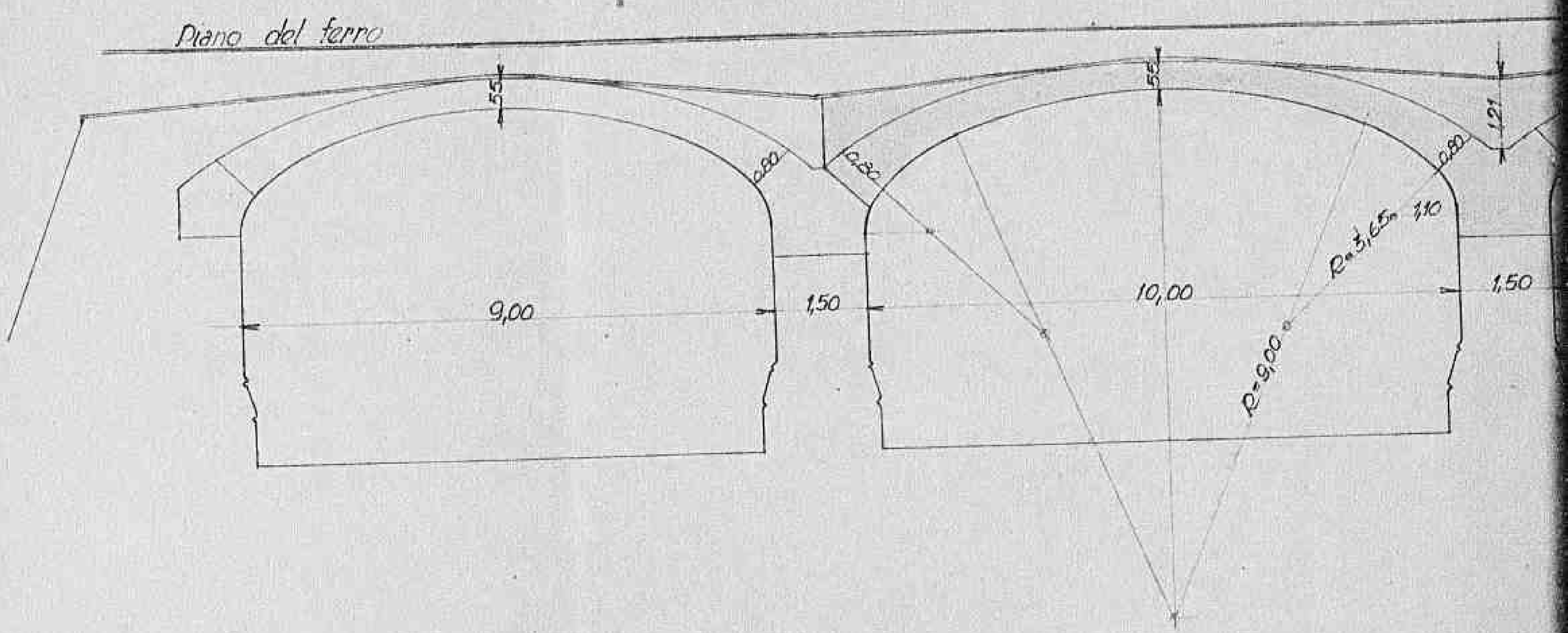
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



0464

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE TRASVER.

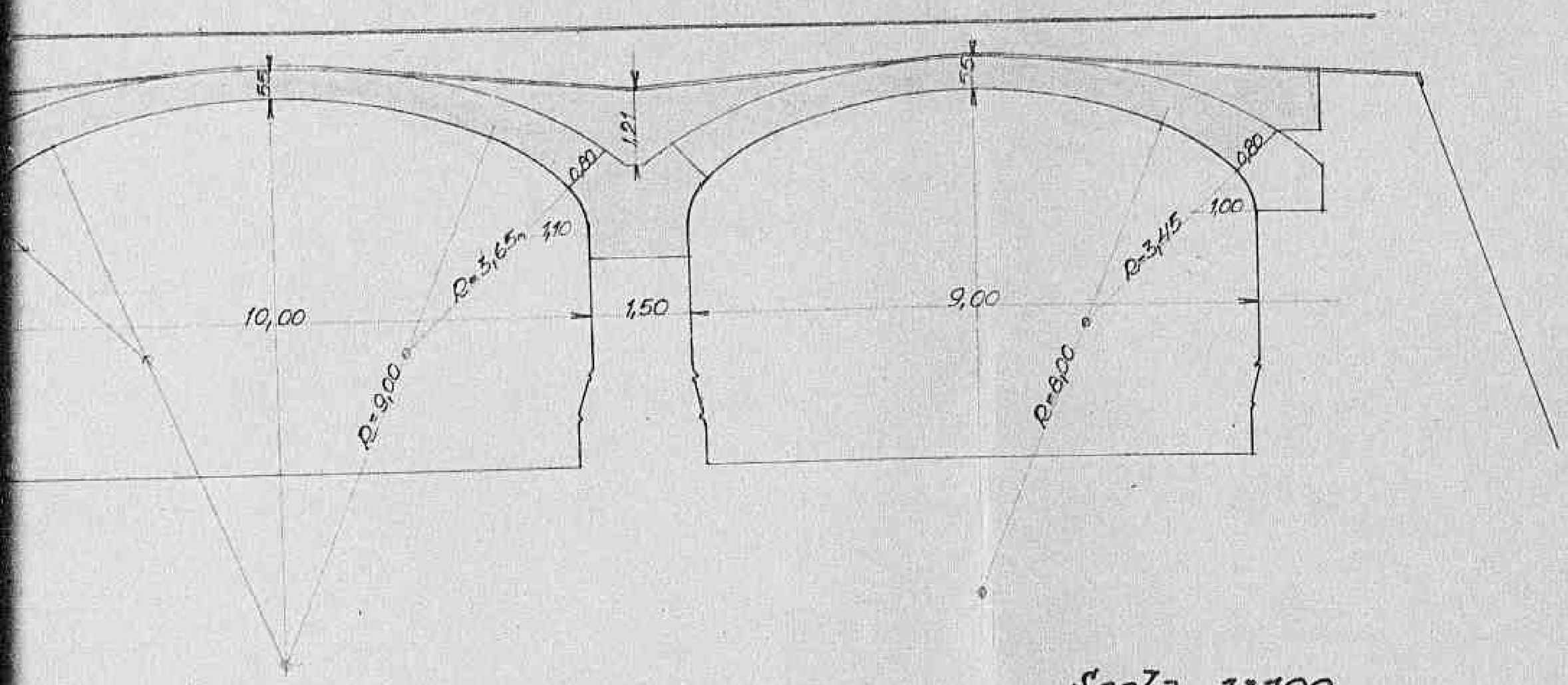


Scala 1:200

0465

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE TRASVERSALE



Scala 1:100

AHS/ef

18

TRANSPORTATION SUB_COMMISSION,A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref:AC/Tn/31/18/C.E.

28th May 1945

TO : Eng.Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Line 288.Torre Annunziata-
Castellammare.Bridge Km.2+518.

1. Reference letter L.C.6/14/24601/ICCA/4424/9/ of 21st May 45.

2. Please put this work in hand.

For the Director.

A.H.STREET,Major.

4169

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject: Line 288, Torre Annunziata C. Castellammare di Stabia, Bridge at Km.2.518.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 9351.
Outside Line 843476
Tn.A.4/172.
24 May'45.

To : Tn-Sub Commission (Rail)
A.C.

Copy to: Ing. Lo Cigno,
I.S.R.

1. Reference the above bridge and I.S.R. letter L C 6 /14/24601/IOCA 4424/9 dated 21 May, 1945.

2. The 26 tons of cement required have been released from 326 Tn.S.D. (Naples) and it is agreed that the work should be carried out as soon as possible.

3. Would you please arrange with the I.S.R. to have the cement drawn, taken to the site and the work started.

(A.W. McMurdo) Lieut.Col. R.E.
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call | Sil. No. | Priority | Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

Office Date Stamp

FROM (A) Originator: TN MAIN ROME.

Date-Time of Origin: 24.

For Action: TN SUB COMMISSION (RAIL DIVISION). -

TO (W) For Information (INFO): 326 T.S.D.

Message Instructions — CR

Originator's No. 814 TN.2 RESTRICTED (.) RELEASE AUTHORISED FROM 326 TSD OF 26 TONS CEMENT FOR RECONSTRUCTION OF BRIDGE AT KM. 2-518 CASTELLAMMARE - TORRE ANNUNZIATA LINE (.)

TN.A.2/50. 24 MAY 45.
GWFC.

This Message may be sent AS WRITTEN by any means { Line / Wireless }

Signed: [illegible]

If liable to be intercepted or to fall into enemy hands, this message must be sent IN CIPHER

Signed

Originator's Instructions: Degree of Priority: Routine

Time	System	Op.
THI or TOR 7168		
Time cleared		

(GV481) Wt. 69235/367 990,000 Pads. C 44. B & S Ltd. 46-54

Ministry of Transports
I S R General Direction

Rome 21 MAG 1945
L C 6 /14/24601 /ICA 4424/9

Transportation sub-Commission
A.C. (Railway)
Rome

Subject: Torre Annunziata C.
Castellammare di Stabia
line.

Reconstruction of bridge at
Km. 2 - 518

3 encl.

1) We submit to your attention the attached project for reconstruction of the masonry bridge with three arches, 6.60 meters each, on Sarno river, at Km 2 + 518 on the above referred line.
2) Two arches of this bridge were mined and demolised the the withdrawing Germans, while the remaining part of the masonry was damaged.
3) The traffic was soon re-opened on a single track.
4) To eliminate the inconveniences deriving by the present bridge structure and to rehabilitate the double track, the bridge is to be rebuilt on its previous structure.
5) This reconstruction, which will require an expense of lire 500.000, will be made according to the previous project.
6) Some 260 quintals of cement are needed for the above works.

It is estimated that the works will be completed in a couple of months.

Please examine the project, giving us a reply.

A copy of this project has been forwarded to Tptn Sub Commission Rail Division - AC.

Director General
sgd Di Raimondo

Ca ng 21/5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Castellammare di Stabia line.

Reconstruction of bridge at Km. 2 - 518

3 encl.

A.C. (Railway)

Rome

1) We submit to your attention the attached project for reconstruction of the masonry bridge with three arches, 6.60 meters each, on Sarno river, at Km 2 + 518 on the above referred line.

2) Two arches of this bridge were mined and demolised the the withdrawing Germans, while the remaining part of the masonry was damaged.

3) The traffic was soon re-opened on a single track.

4) To eliminate the inconveniences deriving by the present bridge structure and to rehabilitate the double track, the bridge is to be rebuilt on its previous structure.

5) This reconstruction, which will require an expense of lire 500.000, will be made according to the previous project.

6) Some 260 quintals of cement are needed for the above works.

It is estimated that the works will be completed in a couple of months.

Please examine the project, giving us a reply.

A copy of this project has been forwarded to Tptn Sub Commission Rail Division - AC.

Director General
sgd Di Raimondo

Ca ng 21/5

4166

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministry of Transports
I S R Compartimento of Naples

Works Section of Naples

Torre Centrale-Castellamare di Stabia line

Project for reconstruction of the arches, collapsed due to war actions, of the bridge with three archees, 6.60 meters arch, on Sarno river, at Km. 2 + 518, on Torre Annunziata Centrale- Castellammare di Stabia line.

Report

On September 1943 the withdrawing Germans mined and blew up two of the 6,60 meters arches of the bridge on Sarno river, at Km. 2 + 518, on Torre Annunziata Centrale - Castellammare di Stabia line.
A single track was rehabilitated at once on a stock of rails, but it is now essential to reconstruct the collapsed arches both to rehabilitate the double track and to eliminate the inconveniences caused by the temporary passage.
We submit to the approval of concerned authorities the present project; that estimates the complete reconstruction of the masonries. The required expense, resulting from the attached estimate, totals lire 500.000, and we ask for its charging on the account 57 (expenditures made to repair war damages caused by war actions,)part.622 .
To carry out the works, we suggest to arrange through private transaction. The work is not to be reported to the concerned Intendenza di Finanza, in order not to pay the tax, whereof Law Decree 200 dated 18 November 1938.
The work will be carried out in the province of Naples, on behalf of Works and Constructions Service.
No expropriations are to be made.
The present project consist of the following documents:

1) Report
2) Expense estimate

4165

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Project for reconstruction of the bridge with three archees, 6.60 meters arch, on Sarno river, at Km. 2 + 518, on Torre Annunziata Centrale- Castellammare di Stabia line.

Report

On September 1943 the withdrawing Germans mined and blew up two of the 6.60 meters arches of the bridge on Sarno river, at Km. 2 + 518, on Torre Annunziata Centrale - Castellammare di Stabia line.
A single track was rehabilitated at once on a stock of rails, but it is now essential to reconstruct the collapsed arches both to rehabilitate the double track and to eliminate the inconveniences caused by the temporary passage.
We submit to the approval of concerned Authorities the present project; that estimates the complete reconstruction of the masonries. The required expense, resulting from the attached estimate, totals line 500.000, and we ask for its charging on the account 57 (expenditures made to repair war damages caused by war actions,)part.622 .
To carry out the works, we suggest to arrange through private transaction. The work is not to be reported to the concerned Intendenza di Finanza, in order not to pay the tax, whereof Law Decree 200 dated 18 November 1938.
The work will be carried out in the province of Naples, on behalf of Works and Constructions Service.
No expropriations are to be made.
The present project consist of the following documents:

1) Report
2) Expence estimate
3) Drawing of the masonry

4165

Chief of 1st Group

Naples 30 April

Chief of Works Section

Ca ng 21/5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

420

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
==========
- Il Direttore Generale -

Roma, li- 21 MAG. 1945

n°-L.C.6/14/24501-/ICCA
4424/9

= OGGETTO =

Linea Torre Ann.C.-Castellammare di Stabia - Ricostruzione ponte al km-2+518.-
==========
-Alleg.3

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-Sottocommissione Trasporti-
(Ferrovie)

S E D E
+=+=+=+=+=+=+

1° Si rimette all'esame di codesta Commissione l'unito progetto per la ricostruzione del ponte in muratura a tre luci di m.6,60 ciascuna sul fiume Sarno, al km-2+518 della linea in oggetto.

2° Di tale ponte, i tedeschi in ritirata, a mezzo di mine, provocarono la demolizione completa di due arcate e qualche dissesto nelle altre parti del manufatto.

3° Il passaggio venne ripristinato subito provvisoriamente per un solo binario, a mezzo di fasci di rotaie.

4° Per eliminare gli inconvenienti derivati all'esercizio, dalla detta struttura, e per ripristinare il doppio binario, occorre ricostruire il ponte nel suo stato primitivo.

5° Per tale ricostruzione, che importerà la spesa di £.500.000-, verranno adottate le stesse modalità dell'opera preesistente.

6° Per eseguire i lavori di cui sopra occorrono circa 260 quintali di cemento.

La durata del lavoro si presume possa essere di mesi due.

Si prega di voler esaminare con benevolenza il progetto e favorire una cortese riposta.

Copia del progetto stesso è stata inviata alla Direzione Generale Military Railway Service.-

IL DIRETTORE GENERALE
Ugo Raimondi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

al km-2+518.-

(Ferrovie)

-Alleg.3

S E D E

1° Si rimette all'esame di codesta Commissione l'unito progetto per la ricostruzione del ponte in muratura a tre luci di m.6,60 ciascuna sul fiume Sarno, al km-2+518 della linea in oggetto.

2° Di tale ponte, i tedeschi in ritirata, a mezzo di mine, provocarono la demolizione completa di due arcate e qualche dissesto nelle altre parti del manufatto.

3° Il passaggio venne ripristinato subito provvisoriamente per un solo binario, a mezzo di fasci di rotaie.

4° Per eliminare gli inconvenienti derivati all'esercizio, dalla detta struttura, e per ripristinare il doppio binario, occorre ricostruire il ponte nel suo stato primitivo.

5° Per tale ricostruzione, che importerà la spesa di £.500.000-, verranno adottate le stesse modalità dell'opera preesistente.

6° Per eseguire i lavori di cui sopra occorrono circa 260 quintali di cemento.

La durata del lavoro si presume possa essere di mesi due.

Si prega di voler esaminare con benevolenza il progetto e favorire una cortese riposta.

Copia del progetto stesso è stata inviata alla Direzione Generale Military Railway Service.-

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Raimondi

4164

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO ~~DELLE COMUNICAZIONI~~ DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di NAPOLI

SEZIONE LAVORI

NAPOLI

Linea Torre Ann.C.-Castellammare di Stabia

PROPOSTA per ricostruire i volti crollati per azioni belliche del ponte a tre luci di m.6,60, sul fiume Sarno, al km-2+518 della linea Torre Annunziata Centrale-Castellammare di Stabia.-

Elenco dei documenti:

Allegato N. 1 Relazione

" " 2 Perizia della spesa

" " 3 Disegno

" " 4

" " 5

" " 6

" " 7

" " 8

" " 9

" " 10

" " 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI

NAPOLI

Linea Torre Ann.C.-Castellammare di Stabia

PROPOSTA per ricostruire i volti crollati per azioni belliche del ponte a tre luci di m.6,60, sul fiume Sarno, al km-2+518 della linea Torre Annunziata Centrale-Castellammare di Stabia.-

Elenco dei documenti:

Allegato N. 1 Relazione

" " 2 Perizia della spesa

" " 3 Disegno

" " 4

" " 5

" " 6

" " 7

" " 8

" " 9

" " 10

" " 11

" " 12

" " 13

" " 14

" " 15

4163

648 Tipo-Litografia F. S. - Roma, 7-1940-XVIII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato N. 2

Mod. L - 16 (esterno)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di NAPOLI

Linea Torre Ann.-Castellammare Stabia

SEZIONE LAVORI di Napoli

Proposta per ricostruire i volti crollati per azioni belliche del ponte a 3 luci di m.6.60 ciascuna sul fiume Sarno al Km.2+518 della linea Torre Annunziata-Castellammare di Stabia.

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57 (Lavori per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche) part. 622.

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	CAP.Iº LAVORI E FORNITURE IN APPALTO A LICITAZIONE PRIVATA					
1	Demolizione di muratura	mc.	25	200.00	5000.00	
2	Demolizione di muratura a taglio obbligato	mc.	10	300.00	3000.00	
3	Centinatura di volti per luce da m.6 a 7	mq.	100	800.00	80000.00	
4	Calcestruzzo cementizio per volti gettato a conci compreso la					

1162

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma - Novembre 1941 - XX - Tip. Cooperativa Lavoro e Imprese

Torre Ann.-Castellammare Stabia — Napoli

Proposta per

Ricostruire i volti crollati per azioni belliche dal parte a 3 luoi di m.6.50 ciascuna sul fiume Sarno al Km.2+513 della linea Torre Annunziata-Castellammare di Stabia.

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto – 57 (Lavori per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche) part. 622.

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	CAP.I° LAVORI E FORNITURE IN APPALTO A LICITAZIONE PRIVATA					
1	Demolizione di muratura	mc.	25	200.00	5000.00	
2	Demolizione di muratura a taglio obbligato	mc.	10	300.00	3000.00	
3	Centinatura di volti per luce da m.5 a 7	mq.	100	800.00	80000.00	
4	Calcestruzzo cementizio per volti di getto e reni compresa la preparazione, per cemento fornito dall'Amministrazione Ferro-					
	Riporto				88000.00	

4162

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ord. 70017 - c. 180000 - Novembre 1941 - XX - Tip. Cosa di Lavoro - Imperia

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				88000.00	
	vieria	mc.	80	2000.00	160000.00	
5	Muratura in pietrame con malta di calce e pozzolana	"	20	1500.00	30000.00	
6	Cappa cementizia di spessore cm.5 a diversi strati di intonaco con cemento fornito dall'Amministrazione Ferroviaria	mq.	100	200.00	20000.00	
7	Pietra da taglio in opera per copertura	mc.	5	9000.00	45000.00	
8	Parapetto in ferro a L	Kg.	400	60.	24000.00	
9	Riempimento con materiale ghiaioso	mc.	10	100.00	1000.00	
	Somma					368000.00
	Imprevisti il 10% circa					34000.00
	Ammontare del Cap. I°				L.	402000.00
	Cap. II-LAVORI E FORNITURE IN APPALTO CONCORSO (per memoria)					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	viaria					
5	Muratura in pietrame con malta di calce e pozzolana	c	20	1500.00	30000.00	
6	Geppa cementizia di spessore cm.5 a diversi strati di intonaco con cemento fornito dall'Amministrazione Ferroviaria	mq.	100	200.00	20000.00	
7	Pietre da taglio in opera per copertura	mc.	5	9000.00	45000.00	
8	Parapetto in ferro a L	Kg.	400	60.	24000.00	
9	Riempimento con materiale ghiaioso	mc.	10	100.00	1000.00	
						368000.00
	Sommano					34000.00
	Imprevisti il 10% circa					
	Ammontare del Cap.I°				L.	402000.00
	Cap.II-LAVORI E FORNITURE IN APPALTO CONCORSO (per memoria)					
						402000.00
	A riportare					

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					402000,00
	Cap.III-Lavori e forniture in appalto a trattativa privata (per memoria)					
	Cap.IV- Lavori e fornitura a cottimo.					
	a)- cottimi d'importo singolo superiore alle L.90000,00 (per memoria)					
	b)- cottimi d'importo singolo inferiore alle L.90.000,00 (per memoria)					
10	Fornitura mano d'opera per lavori spostamento e ricostruzione binario (a corpo)					
	Cap.V°)- Lavori in economia in amministrazione (per memoria)					20000,00
	Cap.VI- Materiali metallici di armamento somministrati dal Magazzino (per memoria)					
	Cap.VII-Materia e materiali diversi somministrati dai Magazzini.					
11	Fornitura di cemento	Q.li	260	300		78000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	(per memoria)					
	Cap.IV- Lavori e forniture a cottimo.					
	a)- cottimi d'importo singolo superiore alle L.90000.00 (per memoria)					
	b)- cottimi d'importo singolo inferiore alle L.90.000.00 (per memoria)					
10	Fornitura mano d'opera per lavori spostamento e ricostruzione binario (a corpo)					
	Cap.Ve)- Lavori in economia in amministrazione (per memoria)				20000.00	
	Cap.VI- Materiali metallici di armamento somministrati dal Magazzino (per memoria)					
	Cap.VII-Materia e materiali diversi somministrati dai Magazzini.					
11	Fornitura di cemento	Q.li	260	300	78000	
	Cap.VIII-Trasporti (per memoria)					
	Cap.IX- Espropriazioni (per memoria)					
	A riportare				500000.00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					500000.00
	Cap.X- Spese generali (per memoria)					
	Importo complessivo della perizia					500000.00

Napoli, 30 APR 1945

IL COMPILATORE

IL CAPO DEL 1° GRUPPO LAVORI

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI NAPOLI — SEZIONE LAVORI DI NAPOLI

LINEA TORRE CENTRALE-CASTELLAMMARE DI STABIA

==========

Proposta per ricostruire i volti crollati per azioni belliche del ponte a tre luci di m.6.60 ciascuna, sul fiume Sarno, al Km.2+518 della linea Torre Annunziata Centrale-Castellammare di Stabia.

R E L A Z I O N E

Nel settembre 1943 i tedeschi in ritirata minarono e fecero saltare due delle tre arcate di luce m.6.60 del ponte sul fiume Sarno al Km.2+518 della linea Torre Annunziata Centrale-Castellammare di Stabia.

Per il ripristino della linea su semplice binario eseguito subito dopo si provvide con passaggio provvisorio su fasci di rotaie, ma oramai si rende necessario provvedere alla ricostruzione dei volti crollati e di tutto il manufatto sia per potere riattivare il doppio binario e sia per eliminare le soggezioni che importa il passaggio provvisorio sopracennato.

Si avanza pertanto alla Superiore approvazione la presente proposta che prevede la ricostruzione completa del manufatto.

La spesa occorrente, come risulta dall'allegata perizia, ammonta a L.500.000.00 e di essa si domanda l'approvazione a carico del conto 57 (spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche) part.622.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Proposta per ricostruire i volti crollati per azioni belliche del ponte a tre luci di m.6.60 ciascuna, sul fiume Sarno, al Km.2+518 della linea Torre Annunziata Centrale-Castellammare di Stabia.

R E L A Z I O N E

Nel settembre 1943 i tedeschi in ritirata minarono e fecero saltare due delle tre arcate di luce m.6.60 del ponte sul fiume Sarno al Km.2+518 della linea Torre Annunziata Centrale-Castellammare di Stabia.

Per il ripristino della linea su semplice binario eseguito subito dopo si provvide con passaggio provvisorio su fasci di rotaie, ma oramai si rende necessario provvedere alla ricostruzione dei volti crollati e di tutto il manufatto sia per potere riattivare il doppio binario e sia per eliminare le soggezioni che importa il passaggio provvisorio accennato.

Si avanza pertanto alla Superiore approvazione la presente proposta che prevede la ricostruzione completa del manufatto.

La spesa occorrente, come risulta dall'allegata perizia, ammonta a L.500.000.00 e di essa si domanda l'approvazione a carico del conto 57 (spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche) part.622.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Per l'esecuzione dei lavori si propone di provvedere in appalto a licitazione privata.

Il lavoro non deve essere segnalato alla competente Intendenza di Finanza ai fini dell'applicazione del contributo di migliorie di cui la legge 2000 del 18.11.38.

Il lavoro verrà eseguito in provincia di Napoli nell'interesse del Servizio Lavori e Costruzioni.

Non occorrono espropriazioni.

La presente proposta si compone dei seguenti elaborati:

1°)- Relazione

2°)- Perizia della spesa

3°)- Disegno del manufatto.

Napoli, 30 APR 1945

IL COMPILATORE

Visto: IL CAPO DEL I° GRUPPO

Visto:
IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef 17

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239 5th March 1945
Our reference:

TO : Sig.Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Napoli - Potenza line.
Reconstruction Sarno bridge.

1. Reference is made to your letter No L.5.17/0040 dated 1st March 1945, on above subject.

2. No application has been made for carrying out this work.

O.M.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e C.

Roma, 11 Marzo 1945 - A.

N.L.5.17/9840

Al N. ..... del .....

OGGETTO: - Linea NAPOLI - POTENZA
Ponte sul fiume Sarno Km.26+230

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(SEZIONE FERROVIE)
INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

1) - Per la ricostruzione del ponte in oggetto necessitano qli 500 di cemento.
I lavori sono stati appaltati alla Ditta Tripaldi Carlo di Torre Annunziata.
Essi dovranno essere eseguiti in giorni 120 e si svolgeranno nel periodo Marzo - Giugno corrente anno.

2) - Si prega concedere l'assegnazione del cemento, possibilmente sulla cementeria di Salerno.

IL CAPO DEL SERVIZIO
Colagrio

4179

F.I.

(1) lo.

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-6-42-XX - 1.701.920 ½ 1.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministry of Transports
ISR General Direction
Works Dept.

Rome, 1 March 1945

L.5/17/9840

TO: Tn S/Commission AC
Rails Division

SUBJECT: Napoli - Potenza line;
Reconstruction of Sarno bridge, Km. 26 + 230

1) To carry-out the reconstruction of above bridge abt. 500 quintals cement will be required.

A contract has been let with the firm of TRIPALDI Carlo of Torre Annunziata.

The works must be completed in 120 days from March to June 1945.

2) Pease grant release of above amount of cement, possibly from the factory at Salerno.

The Chief of the Dept.

LO CIGNO

0490

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

16

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239 6th March 1945
Our reference: AC/Tn/

TO : The Director General
Italian State Railways.

SUBJECT : Reconstruction of Divisional
Offices at Naples.

1. Reference your letter L5/15/32281/CO/13 b) II of 2nd January.

2. The construction committee of the Allied Railway Board, have considered the application for the reconstruction of above offices.

3. Due to the accute shortage of cement it is regretted that this work cannot be authorized for the time being.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239 3rd February 1945
Our reference: AC/Tn/8/54/C.E.

TO : The Director
Transportation
Sub-Commission.

SUBJECT : Reconstruction of
Divisional Offices
of I.S.R. Naples.

1. A request has been received from the Director General Italian State Railway, for the repair of the Divisional Headquarter Offices in Naples.

2. The reasons given are the normalising of the I.S.R. office routine.

3. The total cost of the work is given as 43.000.000 Lire.

4. It is stated that the first phase of the work is being carried out. This has not been authorized.

5. Chief material required 450 tons of cement.

6. The following are antecedents:

a) On 18th November 1943 A.M.G. Region III proposed that the State Railway Divisional Offices at Naples should be repaired.
b) On Nov. 20th General Gray DCM.R.S. stated that he considered this work had Military Priority.
c) A meeting was held amongst those present were Col. Kreage, Regional Commissioner Region III, Col. Tully, Chief of Staff M.R.S. and Representatives of the Italian State Railways.
d) At the meeting the representatives of the Italian State Railway said that the building was not suitable for railway offices, and that they were adverse to spending 30.000.000 lire (the estimate at that time for repairs) and that they would prefer to wait

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/8/54/C.E.

3rd February 1945

TO : The Director
Transportation
Sub-Commission.

SUBJECT : Reconstruction of
Divisional Offices
of I.S.R. Naples.

1. A request has been received from the Director General Italian State Railway, for the repair of the Divisional Headquarter Offices in Naples.

2. The reasons given are the normalising of the I.S.R. office routine.

3. The total cost of the work is given as 43.900.000 Lire.

4. It is stated that the first phase of the work is being carried out. This has not been authorized.

5. Chief material required 450 tons of cement.

6. The following are antecedents:

a) On 18th November 1943 A.M.G. Region III proposed that the State Railway Divisional Offices at Naples should be repaired.
b) On Nov. 20th General Gray DCM.R.S. stated that he considered this work had Military Priority.
c) A meeting was held amongst those present were Col. Kreage, Regional Commissioner Region III, Col. Tully, Chief of Staff M.R.S. and Representatives of the Italian State Railways.
d) At the meeting the representatives of the Italian State Railway said that the building was not suitable for railway offices, and that they were adverse to spending 30.000.000 lire (the estimate at that time for repairs) and that they would prefer to wait till later, prepare adequate plans and then demolish the building and rebuild on more suitable lines.
e) An inspection of the building was carried out with Col. Tully M.R.S. and it was found that the building was of soft stone and iron girders and was not worth repairing, and it was agreed to pull down the dan - gerous part of the building and leave the rest un-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. In view of the foregoing your decision on the request is awaited.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
In-Sub.Comm.A.C.

7. In view of the foregoing your decision on the request is awaited.

TRANSPORTATION SUB - COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

13th January 1945

M E M O

Italian State Railway Offices Naples.
On Nov.16th A.M.C. region III proposed that the State Railway Offices in Naples should be repaired. This was due to the shortage of accommodation in Naples to house the railway officials and the continual requisitionning of building so occupied by military authorities.
On Nov.20th General Gray stated that he considered this work a military priority so that all State Railway officials would be under one roof. It was agreed that Col. Tulley, Chief of Staff M.R.S. should attend a meeting to be held in Col.Kreage (Regional Commissioner region III) office.
In the afternoon held meeting with railway officials when it transpired that they were not then rebuilding the offices as they were not suitable and they did not consider the spending of 30.000.000 lire justifiable and that they would prefer to wait till later and demolish the whole building and rebuild on lines more suited to office accommodation.
I inspected the building with Col.Tulley. The building is 30 years old and built of soft stone and iron girders and it was decided that the building was not worth reconditioning and it was decided that the minimum repairs should be carried out to render part of the building suitable for offices.
Nov.21st. Conference with Col.Tulley and Engineer Mirando, Capo Compartimento, Naples, at which it was decided:

1. To pull down dangerous part of building and leave the rest untouched. i.e. Building would not be used as offices
2. M.R.S. guaranteed continuity of tenure of buildings used by I.S.R. as offices.
3. M.R.S. would arrange for installation of requisitd telephones in I.S.R. offices.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19th January 1945

M E M O

Italian State Railway Offices Naples.
On Nov.18th A.M.G. region III proposed that the State Railway Offices in Naples should be repaired. This was due to the shortage of accommodation in Naples to house the railway officials and the continual requisitionning of building so occupied by military authorities.
On Nov.20th General Gray stated that he considered this work a military priority so that all State Railway officials would be under one roof. It was agreed that Col. Tulley, Chief of Staff M.R.S. should attend a meeting to be held in Col.Kreage (Regional Commissioner region III) office.
In the afternoon held meeting with railway officials when it transpired that they were not keen on rebuilding the offices as they were not suitable and they did not consider the spending of 30.000.000 lire justifiable and that they would prefer to wait till later and demolish the whole building and rebuild on lines more suited to office accommodation.
I inspected the building with Col.Tulley. The building is 30 years old and built of soft stone and iron girders and it was decided that the building was not worth reconditioning and it was decided that the minimum repairs should be carried out to render part of the building suitable for offices.
Nov.21st. Conference with Col.Tulley and Engineer Mirando, Capo Compartimento, Naples, at which it was decided:

1. To pull down dangerous part of building and leave the rest untouched. i.e. Building would not be used as offices
2. M.R.S. guaranteed continuity of tenure of buildings used by I.S.R. as offices.
3. M.R.S. would arrange for installation of requisitate telephones in I.S.R. offices.

4155

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N

154/60

Ministry of Transports
ISR General Direction
Works & Constructions Dept.

Our Ref. L.5/15/32281/Co(13b)11
Subject:
Reconstruction of ISR Compartmental HQ
at Naples Santa Lucia

Rome, January 2nd 1945

TO
Th. S/Commission AC
Bldg.

1. On account of the heavy damages suffered by ISR Compartmenta Bldg. of Naples, Via Santa Lucia N. 81, it was necessary to move all ISR offices into other temporary premises located in different zones of the city.

2. Above emergency arrangements are seriously hampering the normal working of ISR services, because the offices are distributed in several buildings, sometimes far from each other, without considering the heavy burden represented by the rent of the premises occupied by said offices.

3. In order to avoid above troubles it has been laid down a plan for the repair and the partial reconstruction of the Comparmental Building, thus alowing all ISR offices of Naples to be together in the same building.

4. Above plan should be carriedcout according to following 3-phase programme:

a) cleaning of the debris; salvaging of materials; repairing of those parts which have not been directly hit by the bombs — L.11.1900000

b) reconstruction of those parts which have been complete= tely demolished — L.15.450.000

c) internal & external finishing & various equipments — L.17.250.000

Total expenditure L. — 43.900.000

5. The first phase is already being carried out and on the grounds whereof above para 2 as weel as to protect from bad weather the remaining parts presently under repair, it is strongly recommended to may soon start also the works scheduled for the 2nd and 3rd phase.

6. Please grant authority to carry out above works, for which follo= wing materials must be released and allocated:

a) cement 4500 quintals; to be supplied by Salerno Cement Factory
b) reinforcing iron 550 " : to be supplied by ILVA Steelworks at Torre Annunziata
c) steel beams 70 " ; to be supplied by above ILVA factory
d) timber -hard 80 cu.mt. } to be supplied by local firms
e) " soft 80 " " }

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. Above emergency arrangements are seriously hampering the normal working of ISR services, because the offices are distributed in several buildings, sometimes far from each other, without considering the heavy burden represented by the rent of the premises occupied by said offices.

3. In order to avoid above troubles it has been laid down a plan for the repair and the partial reconstruction of the Comparmental Building, thus alowing all ISR offices of Naples to be together in the same building.

4. Above plan should be carriedout according to following 3-phase programme:

a)	cleaning of the debris; salvaging of materials; repairing of those parts which have not been directly hit by the bombs	L.11.1900000
b)	reconstruction of those parts which have been complete= tely demolished	L.15.460.000
c)	internal & external finishing & various equipments	L.17.250.000
	Total expenditure L.	43.900.000

5. The first phase is already being carried out and on the grounds whereof above para 2 as weel as to protect from bad weather the remaining parts presently under repair, it is strongly recommended to may soon start also the works scheduled for the 2nd and 3rd phase.

6. Please grant authority to carry out above works, for which follo= wing materials must be released and allocated:

a)	cement	4500 quintals;	to be supplied by Salerno Cement Factory
b)	reinforcing iron	550 "	: to be supplied by ILVA Steelworks at Torre Annunziata
c)	steel beams	70 "	; to be supplied by above ILVA factory
d)	timber -hard	80 cu.mt.	to be supplied by local firms
e)	" soft	80 " "	

THE DIRECTOR GENERAL

sgd. G. di Raimondo

4154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239 3rd February 1945
Our reference:AC/Tn/8/54/C.E.

TO : The Director
Transportation
Sub-Commission.

(1)

SUBJECT : Reconstruction of
Divisional Offices
of I.S.R. Naples.

1. A request has been received from the Director General Italian State Railway, for the repair of the Divisional Headquarters Offices in Naples.

2. The reasons given are the normalising of the I.S.R. office routine.

3. The total cost of the work is given as 43.900.000 Lire.

4. It is stated that the first phase of the work is being carried out.This has not been authorized.

5. Chief material required 450 tons of cement.

6. The following are antecedents:

a) On 18th November 1943 A.M.G. Region III proposed that the State Railway Divisional Offices at Naples should be repaired.
b) On Nov.20th General Gray DGM.R.S. stated that he considered this work had Military Priority.
c) A meeting was held, amongst those present were Col.Kreage, Regional Commissioner Region III, Col. Tully, Chief of Staff M.R.S. and Representatives of the Italian State Railways.
d) At the meeting the representatives of the Italian State Railway said that the building was not suitable for railway offices, and that they were adverse to spending 30.000.000 lire (the estimate at that time

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Transportation
Sub-Commission.

SUBJECT : Reconstruction of Divisional Offices of I.S.R. Naples.

1. A request has been received from the Director General Italian State Railway, for the repair of the Divisional Headquarters Offices in Naples.

2. The reasons given are the normalising of the I.S.R. office routine.

3. The total cost of the work is given as 43.900.000 Lire.

4. It is stated that the first phase of the work is being carried out. This has not been authorized.

5. Chief material required 450 tons of cement.

6. The following are antecedents:

a) On 18th November 1943 A.M.G. Region III proposed that the State Railway Divisional Offices at Naples should be repaired.
b) On Nov. 20th General Gray DGM.R.S. stated that he considered this work had Military Priority.
c) A meeting was held, amongst those present were Col. Kreage, Regional Commissioner Region III, Col. Tully, Chief of Staff M.R.S. and Representatives of the Italian State Railways.
d) At the meeting the representatives of the Italian State Railway said that the building was not suitable for railway offices, and that they were adverse to spending 30.000.000 lire (the estimate at that time for repairs) and that they would prefer to wait till later, prepare adequate plans and then demolish the building and rebuild on more suitable lines.
e) An inspection of the building was carried out with Col. Tully M.R.S. and it was found that the building was of soft stone and iron girders and was not worth repairing, and it was agreed to pull down the dan - gerous part of the building and leave the rest un - touched.

4153.

P.T.O

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. In view of the foregoing your decision on the request is awaited.

O.H. Lindberg Lt Col
O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

(2)

Rail Div.

(1) I think this should in the first case be discussed at the Construction S.C. of the Allied Railway Board. If it is there decided that the work should be done, then put the case up to Director Tn S.C. for approval with a note as to the Construction S.C's recommendation.

2/Feb.

W.A. Thomas
Col. D.D. Tn S/Commission
A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

(2)

Rail Div.

(1) I think this should in the first case be discussed at the Construction S.C. of the Allied Railway Board. If it is there decided that the work should be done, then put the case up to Director Tn S.C. for approval with a note as to the Construction S.C's recommendation.

21 Feb.

D.R. Thomas
Col. D.D. Tns/Commission
A.C.

4152

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

151

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR GENERAL DIRECTION
WORKS & CONSTRUCTIONS DEPT.

Roma, 29 March 1945
L.5/15/9807

TO: Th S/Commission A.C.
Rail Division.

SUBJECT: Napoli Smistamento:
Reconstruction of Buildings.

1. Following buildings were completely wrecked at Napoli Smistamento Station on account of war events: dormitory for traction personel, lodging bldg., warder's house Km.247,121; also damaged were following other buildings : sand dump bldg., dressing bldg.

2. Above state of things makes the operation of the various services very difficult, so that it is urgently required that above buildings be repaired or reconstructed.

3. Please grant authority to carry out above works, for which the expenditure of 38 millions lire has been anticipated.

4. We will in due time let you have the list of the materials to be released together with the names of the suppliers.

Sgd. G. DI RADICEO
Director General

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

287

Roma, li 28 MAR. 1945 194 - A.

N. I. 5/I5/9807

Al N. del

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Serv. Lavori e Costr.

COMMISSIONE ALLEATA
Sotto Commissione Trasporti

S E D E

OGGETTO

Napoli smistamento - ricostruzione fabbricati

ALLEGATI N.

I) - nella stazione di Napoli Smistamento a seguito degli eventi bellici é stato completamente distrutto il dormitorio della Trazione, sono stati distrutti quasi per intero il fabbricato alloggi e la casa cantoniera al km.247+I2I, e hanno subito danni meno rilevanti il fabbricato deposito sabbia e il fabbricato adibito a spogliatoio del personale.

2) - tale stato di cose rende oltremodo difficile e penoso il funzionamento degli impianti della stazione suddetta per cui si rende necessaria ed urgente la ricostruzione ed il ripristino di tali fabbricati.

3) - si chiede il benestare per l'esecuzione dei lavori anzidetti che comportano una spesa di circa £. 38.000.000.

4) - si fa riserva di comunicare l'elenco dei materiali per i quali sarà necessario chiedere lo sblocco e l'assegnazione, nonché le fonti di approvigionamento degli stessi.

IL DIRETTORE GENERALE
Cadi Raimondo

r/m

4150

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o.Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref:AC/Tn/31/14/C.E.

31st March 1945

TO : Eng.Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Cement for overbridge
Naples Via Gianturco.

1. Reference is made to your letter L.5/17/9810 dated 29 March 45, on above subject.

2. No cement is available for the moment. Cement will be supplied as soon as possible.

1. Con riferimento alla vostra letter L.5/17/9810 del 29 Marzo,

2. Per il momento non c'è cemento a disposizione il quale sarà fornito al più presto possibile.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

4149

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR GENERAL DIRECTION
WORKS DEPT.

Rome, 29 March 1945
L.5/17/9810

TO: Tn S/Commission A.C.
Rail Division.

SUBJECT: Reconstruction rail-overbridge Napoli via Gianturco; supply of Cement.

1) Your letter AC/Tn/8/80/CE dated 16 february 1945 refers.

2) Works Section Naples, while informing us that contractor Cesare Pomarici has been awarded the contract for the reconstruction of above rail-overbridge, has requested that 2000 quintals cement be allocated for the month of April next, the total amount of cement required for the whole work being 6000 quintals.

3) Please include above quantity in the requirements for April next whereof our letter L.5/17/9793 dated 15 March ult., listing all works on hand.

THE CHIEF OF THE DEPT.
LO CIGNO

4148

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma 29 MAR 1945 19-1 - A.

N. L.5/17/9810

Al N. del

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI

OGGETTO

Ricostruzione sottovia Gianturco a Napoli - Fornitura cemento -

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Sezione Ferrovie)

INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

ALLEGATI

1) Si fa riferimento alla lettera di codesta Sottocommissione n°AC/TN/8/80/C.E in data 26/2/1945.

2) La Sezione Lavori di Napoli, nel comunicare di avere appaltato alla Ditta ing. Cesare Pomarici i lavori per la ricostruzione del sottovia in oggetto, ha chiesto l'assegnazione di Q.li 2000 di cemento per il mese di aprile facendo presente che il quantitativo totale occorrente per l'esecuzione dei lavori è di Q.li 6000-.

3) Si prega includere tale fabbisogno di cemento nell'elenco dei lavori in corso, trasmesso a codesta Sottocommissione con la lettera N° I.5/17/9793 in data 15 corrente, con il quale veniva indicato il fabbisogno di cemento per il mese di aprile.

IL CAPO DEL SERVIZIO

P/R

41 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE-ITALY
Office of Director

HCS/jjt 13

APO 512
5 March 1945

SUBJECT: Reconstruction of Arch at Tunnel, Naples P.G. Naples Via Gianturco

TO : Lt Colonel O. H. Lindberg, Headquarters, Allied Commission, Transportation Sub- Commission, Bldg. (Attention: Major Street)

1. Reference letter of 16 February 1945, file AC/Tn/82/C.E., paragraph 3.

2. The completion of the reconstruction of the arch will facilitate the handling of traffic and it is requested that work be accomplished as soon as possible.

FOR THE DIRECTOR:

Harold C. Stull
HAROLD C. STULL
Major, TC
Asst Deputy Director-Engr.

cc: Deputy Director, Tn (Const), Bldg.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL SECTION	
	SEEN INITIALS.
CHIEF.	
ASSISTANT	
ADMIN.	
CIVIL ENG.	
MECH. ENG.	
TRAFFIC.	
STORES.	

4146

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

12

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB _COMMISSION
(Railway Division)

6th March 1945

Tel : 843239
Our reference:AC/Tn/

TO : Major Long
Stores Officer

SUBJECT : Cement.

1. As the repair to the tunnel between Piazza Garibaldi and Naples Via Gianturco stations has been authorized, will you please obtain the release of 700 tons of cement, requested for said work.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

10.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB _COMMISSION
(Railway Div sion)

2nd March 1945

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Torre Annunziata-Cancello.

1. Please prepare contracts and put the rehabilitation of the line in hand as soon as possible.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

4144

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

16th February 1945

Tel : 843239
Our reference:AC/Tn/8/82/C.E.

TO : Director
Military Railway
Services.

SUBJECT : Reconstruction of the arch at the tunnel Naples P.C.Naples Via Gianturco.

1. A request has been received from the Italian State Railways for the permanent repair of the artificial tunnel between Piazza Garibaldi and Naples Via Gianturco stations.

2. The reason given for the request is that this will enable Naples Centrale yard and the slow goods yard (Scalo Piccola Velocità) to be connected.

3. Will you please say if the immediate completion of above work will facilitate the handling of traffic, or if the work can be considered as a long term policy.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub-Comm.A.C.

Ministry of Transports
ISR General Direction.

Roma 6 Feb. 1945

L.5/13/4376; 4 enclosures

8.

TO: Tn S/Commission AC
Rail Division.

Subject: Rehabilitation of ISR line Cancello- Torre Annunziata C.le ; section Mariglieno - Torre Annunziata C.le.=

1) ISR line Cancello-Torre Annunziata C.le was heavily damaged by retreating German Troops.-

2) The damages effecting the operation of the line can be thus summarized;
a) 4 steel lattice girders destroyed at Km. 12 + 325; 18 + 097; 19 + 645; 20 + 145
b) All arches of the masonry bridge Km. 16 + 876 demolished
c) Damages to the station bldgs and to the warder's houses
d) Nearly 2/3 of all rails and switches broken.

3) The section Cancello-Marigliano was immediately re-habilitated by Allied Authorities but now it is necessary to re-habilitate the remaining section from Mariglieno to Torre Annunziata C.le.

Said re-habilitation is required to improve the economical conditions of the Communes served by the line as well as for emergency routing of the trains in the event of interruptions of the main lines for securing the North-South communications.

4) Following materials, as shown by attached prospect, must be released to carry out above works:

11 tons cement
10,1 tons bolts & rivets
90 oxygen bottles
40 Acetilen bottles
27,2 Tons iron & steel
20.000 bricks.

To be born in mind that all reinforcing irons for concrete, totalling 5,5 tons, could be taken from the stocks at Roma Termini.

5) The total cost has been estimated abt. 20.800.000 lire including 1.695.000 lire for track materials.

6) We trust that that S/Commission will kindly grant authority to carry out above works as well as to re-operate the whole line from Cancello to Torre-Annunziata C.le.

7) We beg to send herewith enclosed:
Detailed estimate of cost
Report on the works to be carried out
List of frozen materials for which release is [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19 + 645; 20 + 145

b) All arches of the masonry bridge Km. 16 + 876 demolished

c) Damages to the station bldgs and to the warder's houses

d) Nearly 2/3 of all rails and switches broken.

3) The section Cancello-Marigliano was immediately re-habilitated by Allied Authorities but now it is necessary to re-habilitate the remaining section from Marigliano to Torre Annunziata C.le.

Said re-habilitation is required to improve the economical conditions of the Communes served by the line as well as for emergency routing of the trains in the event of interruptions of the main lines for securing the North-South communications.

4) Following materials, as shown by attached prospect, must be released to carry out above works:

11 tons cement
10,1 tons bolts & rivets
90 oxygen bottles
40 Acetilen bottles
27,2 Tons iron & steel
20.000 bricks.

To be born in mind that all reinforcing irons for concrete, totalling 5,5 tons, could be taken from the stocks at Roma Termini.

5) The total cost has been estimated abt. 20.800.000 lire including 1.695.000 lire for track materials.

6) We trust that that S/Commission will kindly grant authority to carry out above works as well as to re-operate the whole line from Cancello to Torre-Annunziata C.le.

7) We beg to send herewith enclosed:
Detailed estimate of cost
Report on the works to be carried out
List of frozen materials for which release is requested.

Sgd. G.di RADDONDO
Director General

1112

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L.5/13/4376

Roma 18 FEB. 1945

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti (Ferrovie)
Stanza n°52 Piano 3°

S E D E

OGGETTO:
Ripristino linea
Cancello-Torre Annun.ta
C.le-tratto Marigliano-
Torre Ann.C.le.

All.4

1°) La linea Cancello Torre Annunziata C.le subì danni notevoli per azioni belliche durante la ritirata delle truppe Tedesche

2°) I danni che interessano l'esercizio ferroviario possono così compendiarsi:

a) distruzione di quattro travate metalliche ai Km.12+325, 18+097, 19+645, e 20+145;

b) Crollo dei volti del ponte in muratura al Km.16+876;

c) Danni ai fabbricati di stazione e case cantoniere;

d) Rottura di rotaie e deviatoi per circa 2/3 della consistenza.

3°) Il Cpmando Alleato ha provveduto subito al ripristino del tratto di linea Cancello -Marigliano e si presenta ora la necessità di procedere alla sistemazione del restante tratto da Marigliano a Torre Annunziata C.le.
Tale sistemazione si rende necessaria sia per migliorare le condizioni economiche dei Comuni da essa serviti, sia per avere la possibilità di istradamenti anormali dei treni nella eventualità di interruzioni delle linee principali per le comunicazioni Sud - Nord.

4°) I materiali contingentati occorrenti per i lavori di riparazione figurano in apposito elenco allegato e sono:
Tonn.11 di cemento
Tonn.10,1 fra chiodi e bulloni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cancello-Torre Annun.ta
C.le-tratto Marigliano-
Torre Ann.C.le.

SEDE

All.4

1°) La linea Cancello Torre Annunziata C.le subì danni notevoli per azioni belliche durante la ritirata delle truppe Tedesche

2°) I danni che interessano l'esercizio ferroviario possono così compendiarsi:

a) distruzione di quattro travate metalliche ai Km.12+325, 18+097, 19+645, e 20+145;

b) Crollo dei volti del ponte in muratura al Km.16+376;

c) Danni ai fabbricati di stazione e case cantoniere;

d) Rottura di rotaie e deviatoi per circa 2/3 della consistenza.

3°) Il Cpmando Alleato ha provveduto subito al ripristino del tratto di linea Cancello -Marigliano e si presenta ora la necessità di procedere alla sistemazione del restante tratto da Marigliano a Torre Annunziata C.le.

Tale sistemazione si rende necessaria sia per migliorare le condizioni economiche dei Comuni da essa serviti, sia per avere la possibilità di istradamenti anormali dei treni nella eventualità di interruzioni delle linee principali per le comunicazioni Sud - Nord.

4°) I materiali contingentati occorrenti per i lavori di riparazione figurano in apposito elenco allegato e sono:

Tonn.11 di cemento

Tonn.10,1 fra chiodi e bubloni

4141

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°90 bombole di ossigeno

N°40 bombole di acetilene

Tonn.27,2 di ferro

Migliaia 20 di mattoni

E' da tener presente che il ferro per il cemento armato, per Tonn.5,5, potrà essere prelevato dalle giacenze esistenti nella stazione di Roma Termini.

5°) La spesa prevista per i suddetti lavori ammonta complessivamente a L.20.800.000 in essa comprese L.1.695.000 per materiali di armamento.

6°) Si confida che codesta Commissione vorrà approvare l'esecuzione dei ripetuti lavori di riparazione e vorrà altresì autorizzare l'apertura all'esercizio della linea Cancello Torre Annunziata C.le.

7°) Si allegano: la perizia della spesa, la relazione dei lavori da eseguire e l'elenco dei materiali contingentati, per i quali si prega di voler disporre per lo sblocco.

IL DIRETTORE GENERALE

Fio Di Raimondo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI NAPOLI — SEZIONE LAVORI

LINEA CANCELLO-TORRE ANN.CLE

Proposta per il ripristino della linea Cancello-Torre Ann.Cle

R E L A Z I O N E

La linea Cancello-Torre Ann.Cle subì per azioni belliche durante la ritirata delle truppe tedesche i seguenti danni:

1)-Distruzione di quattro travate metalliche ai Km.I2+325, 18+097 19+645 e 20+I45.

2)-Crollo dei volti del ponte in muratura al Km.I6+876

3)-Distruzione di tre cavalcavia ai Km.I5+2I5, Km.22+II5 e Km.22+I70

4)-Danni più o meno gravi ai fabbricati di stazione e Case Cantoniere

5)-Rottura delle rotaie e dei deviatoi nelle parti vitali per circa due terzi della consistenza.

Da parte delle Forze Alleate fu provveduto subito al ripristino del solo tratto di linea Cancello-Marigliano, né si è avuta in prosieguo la possibilità di poter ripristinare il restante tratto di linea Marigliano-Torre Ann.Cle.

Riconosciuta ora la necessità di urgenza di ripristinare la linea in parola per l'intera tratta, oltre che per motivi commerciali, per avere la possibilità di istradamenti anormali delle linee principali per le co-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R E L A Z I O N E

La linea Cancello-Torre Ann.Cle subì per azioni belliche durante la ritirata delle truppe tedesche i seguenti danni:

1)-Distruzione di quattro travate metalliche ai Km.I2+325, 18+097 19+645 e 20+I45.

2)-Crollo dei volti del ponte in muratura al Km.I6+876

3)-Distruzione di tre cavalcavia ai Km.I5+2I5, Km.22+II5 e Km.22+I70

4)-Danni più o meno gravi ai fabbricati di stazione e Case Cantoniere

5)-Rottura delle rotaie e dei deviatoi nelle parti vitali per circa due terzi della consistenza.

Da parte delle Forze Alleate fu provveduto subito al ripristino del solo tratto di linea Cancello-Marigliano, né si è avuta in prosieguo la possibilità di poter ripristinare il restante tratto di linea Marigliano-Torre Ann.Cle.

Riconosciuta ora la necessità di urgenza di ripristinare la linea in parola per l'intera tratta, oltre che per motivi commerciali, per avere la possibilità di istradamenti anormali nella eventualità di interruzioni delle linee principali per le comunicazioni Sud-Nord, é stato stabilito di provvedere subito al

4140

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ripristino del binario di corsa della tratta Marigliano Torre Ann.Cle di altro binario d'incrocio nelle stazioni e degli ingressi agli scali merci servendosi per la maggior parte dell'armamento in opera opportunamente adattato mediante tagli e forature delle rotaie rotte in parte per utilizzarli quali spezzoni di lunghezza regolamentare.

Le opere d'arte verrebbero sistemate in via definitiva tralasciando per ora la ricostruzione dei cavalcavia il cui ripristino, devoluto agli Enti interessati, non intralcia la ripresa dell'esercizio.

Per i fabbricati é stato deciso di eseguire le riparazioni di carattere indispensabile per lo svolgimento del servizio, così pure verrà provveduto ai lavori di segnalamento e di sicurezza strettamente indispensabili per disimpegnare per ora il solo servizio dei treni a vapore.

La presente proposta prevede la esecuzione dei seguenti lavori:

A)-Opere d'arte :

1)-Ricostruzione ponte a travata metallica lunga m.9,45 al Km.I2+325.

La travata presenta la rottura completa delle travi principali la rottura di circa m.3,00 della testata lato Marigliano ed il crollo dell'alveo del troncone di travata spezzato.

Si prevede di sollevare la parte riutilizzabile della travata

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

li quali spezzoni di lunghezza regolamentare.

Le opere d'arte verrebbero sistemate in via definitiva tralasciando per ora la ricostruzione dei cavalcavia il cui ripristino, devoluto agli Enti interessati, non intralcia la ripresa dell'esercizio.

Per i fabbricati é stato deciso di eseguire le riparazioni di carattere indispensabile per lo svolgimento del servizio, così pure verrà provveduto ai lavori di segnalamento e di sicurezza strettamente indispensabili per disimpegnare per ora il solo servizio dei treni a vapore.

La presente proposta prevede la esecuzione dei seguenti lavori:

A)-Opere d'arte :

1)-Ricostruzione ponte a travata metallica lunga m.9,45 al Km.I2+325.

La travata presenta la rottura completa delle travi principali la rottura di circa m.3,00 della testata lato Marigliano ed il crollo dell'alveo del troncone di travata spezzato.

Si prevede di sollevare la parte riutilizzabile della travata, eseguire ivi le occorrenti riparazioni e costruire a nuovo ml.3.50 di travata.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2)-Ponte in muratura a due archi di luce m.6,50 ciascuno al Km.I6+876.

Si prevede la ricostruzione in mattoni ed in pietrame dei volti e rinfianchi crollati.

3)-Ponte a travata metallica lunga m.11 al Km.I8+097.

La travata é rotta completamente al centro nelle travi principali e crollata in parte. Si prevede lo smontaggio delle travi, sollevamento dall'alveo, taglio delle parti inservibili e la costruzione a nuovo di circa ml.3.50 di travata.

4)-Ponte a due travate metalliche affiancate di lunghessa m.8,00 al Km.I9+645.

Le travate sono crollate completamente con deformazioni gravi e dispersione degli elementi. Dai rottami può ricostruirsi una sola travata. L'altra travata occorre ricostruirla a nuovo.

5)-Travata metallica di lunghezza m.9,75 al Km.20+I45.

La travata venne distrutta completamente ed é inutilizzabile. Poiché per detta opera d'arte era prevista la sostituzione con piattabanda di cemento armato in dipendenza dell'elettrificazione si é ritenuto opportuno provvedere al ripristino dell'opera d'arte sostituendola con una piattabanda di c.a. di luce netta m.8,I0.

B)-Fabbricati

Si prevede la ricostruzione parziale ed il ripristino di tre locali di servizio del F.V.di S.Giuseppe Vesuviano, la ricostruzione parziale della Fermata Boccia al Mauro, la ricostruzione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3)-Ponte a travata metallica lunga m.11 al Km.18+097.

La travata é rotta completamente al centro nelle travi principali e crollata in parte. Si prevede lo smontaggio delle travi, sollevamento dall'alevo, taglio delle parti inservibili e la costruzione a nuovo di circa ml.3.50 di travata.

4)-Ponte a due travate metalliche affiancate di lunghezza m.8,00 al Km.19+645.

Le travate sono crollate completamente con deformazioni gravi e dispersione degli elementi. Dai rottami può ricostruirsi una sola travata. L'altra travata occorre ricostruirla a nuovo.

5)-Travata metallica di lunghezza m.9,75 al Km.20+145.

La travata venne distrutta completamente ed é inutilizzabile. Poiché per detta opera d'arte era prevista la sostituzione con piattabanda di cemento armato in dipendenza dell'elettrificazione si é ritenuto opportuno provvedere al ripristino dell'opera d'arte sostituendola con una piattabanda di c.a. di luce netta m.8,10.

B)-Fabbricati

Si prevede la ricostruzione parziale ed il ripristino di tre locali di servizio del F.V.di S.Giuseppe Vesuviano, la ricostruzione parziale della Fermata Boccia al Mauro, la ricostruzione del pianterreno del F.V. di Boscoreale e la ricostruzione del casotto di guardia al Km.29+697, quest'ultimo indispensabile per il servizio di vigilanza al P.L.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C)-Armamento.

Come si é già detto innanzi il binario di corsa del Mod.F.S.46-3 verrà ripristinato mediante il taglio,la foratura e l'attestamento delle rotaie disastrate con l'impiego di altri ml.1080 di binario di cui una buona parte occorrè per sopperire al materiale già prelevato per la riattivazione del binario di corsa sulla linea principale Napoli-Potenza.

E' previsto pure l'impiego di 6000 traverse che vennero asportate da ignoti sul tratto Terzigno-Boscoreale.Infine é stata prevista la riparazione di N.10 deviatoi danneggiati gravemente in corrispondenza dei cuori.

D)-Impianti di segnalamento e di sicurezza.

Per il servizio dei soli treni a vapore é stato previsto in tutte le stazioni,l'impianto di nuovi semafori e di fermascambi,nonché il ripristino degli impianti telefonici.

La spesa occorrènte per la esecuzione di tutti i lavori ammonta, come dall'unita perizia di spesa a £.20.800.000 in essa comprese £.1.695.600 per materiali di armamento.

Della suindicata somma di £.20.800.000 si domanda l'approvazione a carico del conto 57 "Lavori per riparare danni di guerra".

Per quanto riguarda la esecuzione dei lavori si propone di provvedere in appalto a licitazione privata per le opere d'arte e fabbricati ed in economia per cottimi d'importo superiore alle £.90.000 per i lavori di armamento.

[illegible] impianti di segnalamento e di sicurezza saranno ese-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

prelevato per la riattivazione del binario di corsa [illegible]

principale Napoli-Potenza.

E' previsto pure l'impiego di 6000 traverse che vennero asportate da ignoti sul tratto Terzigno-Boscoreale. Infine é stata prevista la riparazione di N.10 deviatoi danneggiati gravemente in corrispondenza dei cuori.

D)-Impianti di segnalamento e di sicurezza.

Per il servizio dei soli treni a vapore é stato previsto in tutte le stazioni, l'impianto di nuovi semafori e di fermascambi, nonché il ripristino degli impianti telefonici.

La spesa occorrente per la esecuzione di tutti i lavori ammonta, come dall'unita perizia di spesa a £.20.800.000 in essa comprese £.1.695.600 per materiali di armamento.

Della suindicata somma di £.20.800.000 si domanda l'approvazione a carico del conto 57 "Lavori per riparare danni di guerra".

Per quanto riguarda la esecuzione dei lavori si propone di provvedere in appalto a licitazione privata per le opere d'arte e fabbricati ed in economia per cottimi d'importo superiore alle £.90.000 per i lavori di armamento.

Gli impianti di segnalamento e di sicurezza saranno eseguiti parte in economia per cottimi e parte in Amm/ne.

Non occorrono espropriazioni.

I lavori stessi verranno eseguiti nell'interesse del Servizio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lavori e Costruzioni.

La proposta si compone dei seguenti elaborati;

1)-Relazione

2)-Perizia della spesa

Napoli 3 febbraio 1945

IL COMPILATORE

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Firma di _____

VISTO:

IL CAPO [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alleg. alla lettera N° II/15356 del 5/2/1945 della Sezione Lavori di Napoli

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI — AMMINISTRAZIONE FERROVIE DELLO STATO

Progetto per ripristinare la linea Cancello - Torre A. C.ne

Sistemazione delle opere d'arte distrutte o danneggiate da azioni belliche

Distinta dei materiali contingentati occorrenti.

N° d'ordine	Denominazione dell'opera d'arte	Progressiva chilometrica	Ferro Tonn.	Cemento Tonn.	Mattoni Migliaia	Chio di Tonn.	Bullani Tonn.	Ossigeno bombole	Acetilene bombole	Fonti di Approvvigionamento
1	Ponte a travata metallica di lunghezza m 9,45 di luce m. 8,05	12+325	5.5	—	—	2,05	0,45	25	10	
2	Ricostruzione di due volti in muratura di luce m. 5,50 ciascuno	16+876	0.7	—	20	0,1	—	—	—	
3	Ponte a travata metallica di lunghezza m 10,98 di luce m. 8,99	18+097	5.5	—	—	2.05	0.45	25	10	
4	Ponte a due travate metalliche affiancate di lunghezza m. 8 e di luce m. 6,55	19+665	10	—	—	4.1	0.9	40	20	
5	Piattabanda in sostituzione della travata metallica di luce m. 8,10	20+145	(x) 5,5	11	—	—	—	—	—	(x) Vedi distinta a parte
	Totali →		27.2	11	20	8.30	1.8	90	40	

Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Progr.	Denominazione dell'opera d'arte	Progressiva chilometrica	Ferro Tonn.	Cemento Tonn.	Mattoni speciali	Chiodi Tonn.	Bulloni Tonn.	Ossigeno bombole	Acetilene bombole	Mezzi di approvvigionamento
1	Ponte a travata metallica di lunghezza m 9.45 di luce m. 8,05	12+325	5.5	—	—	2,05	0,45	25	10	
2	Ricostruzione di due volti in muratura di luce m. 5.50 ciascuno	16+876	0.7	—	20	0,1	—	—	—	
3	Ponte a travata metallica di lunghezza m 10,98 di luce m. 8,99	18+097	5.5	—	—	2.05	0,45	25	10	
4	Ponte a due travate metalliche affiancate di lunghezza m. 8 e di luce m. 6.53	19+665	10	—	—	4,1	0,9	40	20	
5	Prattabanda in sostituzione della travata metallica di luce m. 8,10	20+145	(x) 5,5	11	—	—	—	—	—	(x) Vedi distinta a parte
	Totali →		27.2	11	20	8,30	1.8	90	40	

Il Capo dell'Ufficio II

Il Capo della Sezione Lavori

4138

Roma lì

VISTO:

Il Capo Servizio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROPOSTA per il ripristino della linea:
CAMPELLO - TORRE A.ta C.le

Distinta dei ferri occorrenti per la sistemazione dei ponti in ferro ai Km. 12-325, 18-097, 19-645 e di quello in muratura al Km: 16-876 -

Denominazione	Forma	Dimensioni	ml: occorrenti	Peso parziale	Peso complessivo	Osservazioni
Ponte a travata metallica di luce ml: 8.05 della lunghezza di ml: 9.45 al Km. 12-325	L	150.90/10	5	90		
	L	100.100/10	95	1425		
	L	90.90/11	10	150		
	L	80.80/12	10	140		
	L	70.70/9	50	450		
	L	50.50/6	30	135		
	[	80.45/6.8	20	172		
	—	700·10	22	1210		
	—	380·10	10	300		
	—	250·10	50	1000		
	—	75·10	10	60		
	—	mq. 8 × Kg. 46 =		368		lamiera striata
		Sommano per i profilati Kg.			5.500	
	ϕ	22	300	900		Chiodi
	ϕ	19	340	750		"
	ϕ	12	440	400		"
		Totale chiodi Kg.			2050	
	ϕ	22	65	200		Bulloni
	ϕ	19	70	150		"
	ϕ	12	110	100		"
		Totale bulloni Kg.			450	

6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

la lunghezza di ml: 9.45 al Km. 12.525		10				
	L	90.90 / 11	10	150		
	L	80.80 / 12	10	140		
	L	70.70 / 9	50	450		
	L	50.50 / 6	30	135		
	[	80.45 / 6.8	20	172		
	—	700.10	22	1210		
	—	380.10	10	300		
	—	250.10	50	1000		
	—	75.10	10	60		
	—	mq. 8 × Kg.	46 =	368		lamiera striata
		Sommano per i profilati Kg.			5.500	
	ϕ	22	300	900		Chiodi
	ϕ	19	340	750		"
	ϕ	12	440	400		"
		Totale chiodi Kg.			2050	
	ϕ	22	65	200		Bulloni
	ϕ	19	70	150		"
	ϕ	12	110	100		"
		Totale bulloni Kg.			450	

6

6127

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Denominazione	Forma	Dimensioni	ml: arrotondati	Peso parziale	Peso complessivo	Osservazioni
Ponte in ferro della luce di ml: 8,99 e della lunghezza di ml: 10,98 ed	L	100.100/14	56	1153		
	L	80.80/12	5	70		
	L	80.80/10	12	142		
Tim: 18.097.	L	70.70/9	25	241		
	L	50.50/6	6	25		
	[	80.45/6.8	12	100		
	—	600.10	14	659		
	—	300.10	2,5	60		
	—	250.15	84	2470		
	—	70.10	5	28		
	—	mq: 12 spes. 6 m	-	552		lamiera striata
Sommano per i profilati Kg.					5'500	
	ø	20	320	800		chiodi
	ø	19	390	850		"
	ø	12	440	400		"
Totale chiodi Kg:					2'050	
	ø	20	80	200		bulloni
	ø	19	75	150		"
	ø	12	110	100		"
Totale bulloni Kg:					450	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di ml: 8,99 e della lunghezza di ml: 10.98 ed	L	80.80 / 12				
	L	80.80 / 10	12	142		
Tim: 18.097.	L	70.70 / 9	25	241		
	L	50.50 / 6	6	25		
	[	80.45 / 6.8	12	100		
	—	600.10	14	659		
	—	300.10	2.5	60		
	—	250.15	84	2470		
	—	70.10	5	28		
	—	mg: 12 spes. 6 m.		552		lamiera striata
		Sommano per i profilati kg. 5'500				
	ø	20	320	800		chiodi
	ø	19	390	850		"
	ø	12	440	400		"
		Totale chiodi kg: 2'050				
	ø	20	80	200		bulloni
	ø	19	75	150		"
	ø	12	110	100		"
		Totale bulloni kg: 450				

%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Denominazione	Forma	Dimensioni	ml. occorrenti	Peso parziale	Peso complessivo	Osservazioni
Ponte in ferro a due travate affiancate di luce m. 6.53 e della lunghezza di m.8 - al Km. 19.645	L	150·100 / 10	2	35		
	L	130·65 / 10	2	30		
	L	120·80 / 10	7	105		
	L	150·90 / 10	12	215		
	L	100·100 / 10	140	2.140		
	L	90·90 / 10	43	635		
	L	80·80 / 11	25	295		
	L	75·75 / 10	7	70		
	L	70·70 / 10	47	440		
	L	50·50 / 9	34	155		
	I	N.8 / 6	61	530		
	—	75·10	42	250		
	—	80·10	9	55		
	—	90·10	38	265		
	—	120·6	2	15		
	—	150·10	5	120		
	—	220·15	70	1750		
	—	220·20	4	150		
	—	250·10	5	90		
	—	280·10	13	275		
	—	550·10	34	1460		
		mq.20 = Kg. 46 =		910		lamiera striata
Sommano per i profilati Kg:					10.000	
	ø	22	600	1800		Chiodi
	ø	19	680	1500		"
	ø	12	880	800		"
Totale chiodi Kg:					4.100	
	ø	22	130	400		bulloni
	ø	19	140	300		"
	ø	12	220	200		"
Totale bulloni Kg:					900	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a due travate affiancate di luce m. 6.53 e della lunghezza di m.8 - di Km. 19.645	L	150.65	2	30		
	L	120.80	7	105		
	L	150.90	12	215		
	L	100.100	140	2.140		
	L	90.90	43	635		
	L	80.80	25	295		
	L	75.75	7	70		
	L	70.70	47	440		
	L	50.50	34	155		
	I	n°.8	61	530		
	—	75.10	42	250		
	—	80.10	9	55		
	—	90.10	38	265		
	—	120.6	2	15		
	—	150.10	5	120		
	—	220.15	70	1750		
	—	220.20	4	150		
	—	250.10	5	90		
	—	280.10	13	275		
	—	550.10	34	1460		
		mq.20 = Kg. 46 =		910		lamiera striata
		Sommano per i profilati Kg:			10.000	
	ø	22	600	1800		Chiodi
	ø	19	680	1500		"
	ø	12	880	800		"
		Totale chiodi Kg:			4.100	
	ø	22	130	400		bulloni
	ø	19	140	300		"
	ø	12	220	200		"
		Totale bulloni Kg:			900	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Denominazioni	Forma	Dimensioni	ml. occorrenti	Peso parziale	Peso complessivo	Osservazioni
Ricostruzione di due volti in muratura di luce m. 5.50 ciascuno al Tim: 15-886	L	70 · 70 / 9	40	385		Materiali occorrenti per la costruzione del parapetto in ferro -
	L	50 · 50 / 6	30	135		
	L	40 · 40 / 4	30	75		
	—	100 · 10	5	5		
	Sommano per i profilati			Kg:	600	
	ø	16	60	100		
	Totale chiodi			Kg:	100	

Napoli li 6-2-1945-

Il Compilatore
Carlo Ruggiero

Il Capo della Sezione Lavori
Marenna

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di lure m. 5.50 ciascuno al						
Tim: 16-886	L	70.70 / 9	40	385		Materiali occorrenti per la costruzione del parapetto in ferro.
	L	50.50 / 6	30	135		
	L	40.40 / 4	30	75		
	—	100.10	5	5		
	Sommano ferri profilati Kg:				600	
	ϕ	16	60	100		
	Totale chiodi Kg:				100	

Napoli li 6-2-1945.

Il Compilatore
Carlo Ruggiero

V.
Il Capo della Sezione Lavori
Marcuna

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato alla lettera N°1/15356 del 8-2-1945 della Sezione Lavori di Napoli

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI — FERROVIE DELLO STATO — SEZIONE LAVORI NAPOLI

LINEA: CANCELLO-TORRE ANN.ta C.le

Proposta per il ripristino della linea: CANCELLO-TORRE ANN.ta C.le

Distinta dei ferri tondi occorrenti per la costruzione della piattabanda al Km. 20+145.

ϕ	Lunghezza	Peso p. ml.	Peso totale
32	473.30	6.312	2987.47
24	92.48	3.551	328.40
20	74.40	2.466	183.47
14	271.10	1.208	327.49
12	757.90	0.888	673.00
10	1007.35	0.617	621.54
		Peso totale Kg.	5121.37

Il Capo dell'Ufficio

Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ANN.to C.to

Distinta dei ferri tondi occorrenti per la costruzione della piattabanda al Km. 20+145.

ϕ	Lunghezza	Peso p. ml.	Peso totale
32	473.30	6.312	2987.47
24	92.48	3.551	328.40
20	74.40	2.466	183.47
14	271.10	1.208	327.49
12	757.90	0.888	673.00
10	1007.35	0.617	621.54
Peso totale Kg.			5121.37

Il Capo dell'Ufficio II

Il Capo della Sezione Lavori

Roma li

VISTO:

IL CAPO DEL SERVIZIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (esterno)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di NAPOLI — SEZIONE LAVORI DI NAPOLI

Linea CANCELLO-TORRE ANN.CLE

Proposta per il ripristino della linea Cancello Torre Ann.Cle.

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57 "Lavori per riparare danni di guerra"

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	CAPITOLO I Lavori e forniture in appalto a licitazione privata. — A)-OPERE METALLICHE 1)-Ricostruzione parziale della travata di luce m.9,45 al Km.12+325. +++					
I	Ferro nuovo lavorato in opera	Kg.	5500-	65-	357500-	
2	Chiodi e bulloni	"	2500-	85-	212500-	
	a riportare				570000-	4135

Firenze S.A. Stab. Grafico Commerciale - O.d.P. 1819 del 31/7/943 XXI - 3629 - IV.75 (26.000)

0539

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				570000-	
3	Ferro rimosso lavorato e ricollocato in opera	Kg.	6500-	35-	162500-	
4	Sollevamento e sistemazione del troncone riutilizzato, previa le occorrenti riparazioni e quanto altro occorre per la perfetta sistemazione in opera della travata	a corpo			200000-	
	Totale	lire				932500-
	II)-Ricostruzione parziale della travata metallica di luce m.11 al Km.184097.					

5	Ferro nuovo ecc.come al N.1	Kg.	5500-	65-	357500-	
6	Chiodi e bulloni	"	2500-	85-	212500-	
7	Ferro rimosso lavorato e ricollocato in opera	"	7000-	35-	245000-	
8	Sollevamento e sistemazione dei tronconi riu-					
	a riportare				815000-	932500-

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (intero)

Numero progr.	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	RIPORTO Parziale	RIPORTO Totale
	Riporto				8I5000-	932500-
	tilizzati ecc.come al N.4	a corpo			250000-	
	Totale					I065000-
	III)-Ricostruzione di una delle due travate metalliche di luce m.7,85 al Km. 19+645--					
9	Ferro nuovo	Kg.	I0000-	65-	650000-	
10	Chiodi e bulloni	"	5000-	85-	425000-	
11	Ferro rimesso lavorato e ricollocato in opera	"	I0000-	35-	350000-	
12	Sollevamento e sistemazione ecc. come al N.4	a corpo			200000-	
	Sommano				Lire	I625000-
	B)-LAVORI DI TERRA E MURARI					
	I)-Ricostruzione di due volti di luce m.5,50 al ponte Km.I6+876-					3028534

Firenze, S.A. Stab. Tipografico Fiorentino, Ord. 1810/0 del 21-1-1943-XXI - Tratt. - IV - 3/(100.000)

0541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						3622500-
1	Sgombro materiale crollato	a corpo			9000-	
2	Demolizione di parti sconnesse o lesionate e spicchiamento muratura	mc.	10	200-	2000-	
3	Muratura di mattoni per volti con malta di calce e pozzolana	mc.	50	3600-	180000-	
4	Centinatura per volti fino a luce di m.6	mq.	80-	600-	48000-	
5	Muratura ordinaria per rinfianchi e muri frontali	mc.	20-	1300-	26000-	
6	Cappa di asfalto da m/m 20	mq.	50-	400-	20000-	
7	Pietra da taglio per copertine	mc.	3-	9000-	27000-	
8	Parapetti in cantonali di ferro	ml.	30-	600-	18000-	
	sommano					330000-
						3952500-

Pierre S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 14/6/1943-XXI-3 - 1943-XXI - IV.75 (10.000)

0 5 4 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (Inicpro)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					3952500-
	II)-Piattabanda in sostituzione della travata al Km.20+145-					
1	Ferro lavorato per c.a.c	Kg.	5200-	80-	416000-	
2	Calcestruzzo di cemento a Kg.350 per mc. di miscela, compreso cassaforme ecc.	mc.	27-	6000-	162000-	
3	Asfalto mm-m/m 20-	mq.	80-	400-	32000-	
4	Puntellature	a	60-	1500-	90000-	
	Sommano Lire					700000=
	III)-Sgombro di materiale eruttiva nel tratto fra i Km.20 e 25 circa	mc.	9000	100-	900000-	
	sommano Lire					900000-
	C)-FABBRICATI					
	I)-Ricostruzione parziale e ripristino dei locali di servizio nel F.V.di S.Giuseppe Vesuv.					
	:/: a riportare					5552500-

Firenze S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 18/10-24-1944-XXII-5523-IV/51(18000)

0543

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				5552500-	
1	Sgombro macerie e materiale inutilizzabile	a corpo			8000-	
2	Demolizione di murature nelle parti pericolanti e spiaccamenti	mc.	30-	200-	6000-	
3	Muratura ordinaria	"	100-	1200-	120000-	
4	Ricostruzione copertura	mq.	150-	600-	90000-	
5	Soffitti	"	100-	300-	30000-	
6	Intonaci	"	600-	60-	36000-	
7	Serramenti interni	"	10-	1500-	15000-	
8	Serramenti esterni	"	15-	2000-	30000-	
9	Pavimenti	"	50-	300-	15000-	
10	Coloritura a calce	"	1000-	12-	12000-	
11	Finimenti vari	a corpo			8000-	
	sommano Lire					370000-
	a riportare £.					5922500-

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 10/9/1924 L-1013-XXI - 15x25 - IV-75 (100.000)

0544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						£.5.922.500-
	Riporto					
	II)-Ricostruzione parziale della fermata di Boccia al Mauro.					

1	Sgombro materiale crollato	a corpo			4000-	
2	Demolizione di muratura per spianamento	mc.	5-	200-	1000-	
3	Muratura ordinaria	mc.	60	1200-	72000-	
4	Ricostruzione copertura	mq.	70	600-	42000-	
5	Intonaci	"	200-	60-	12000-	
6	Soffitti	"	70-	300-	21000-	
7	Serramenti esterni	"	8-	2000-	16000-	
8	Serramenti interni	"	8-	1500-	12000-	
9	Pavimenti	"	50-	300-	15000-	
10	Coloritura a calce	"	300-	12-	3600-	
		a riportare			198600-	6122500-

Firenze S.A. Stab. Grafico Commerc. (Ord. 18/19 del 24-1-1944-XXII - 6625 - IV-75 (100.000))

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
						5022500-
	Riporto				198600-	
11	Finimenti vari		a corpo		3400-	
	Sommano		Lire			202000-
	III)- Ricostruzione del pianterreno del F.V. di Boscoreale.					
1	Sgombro materiale crollato		a corpo		8000-	
2	Demolizione muratura per spianamenti	mc.	10-	200-	2000-	
3	Muratura ordinaria	"	300-	1200-	360000-	
4	Ricostruzione copertura	mq.	140-	600-	84000-	
5	Intonaci	"	900-	60-	54000-	
6	Soffitti	"	100-	300-	30000-	
7	Serramenti esterni	"	15-	2000-	30000-	
8	Serramenti interni	mq.	10-	1500-	15000-	
9	Pavimenti	"	100-	300-	30000-	
		a riportare			613000-	5124500-

Fr. lli S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 18/10 del 21.1.1948 XXI - 35x25 - IV.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

9

Numero progressivo	INDICAZIONI	UNITÀ DI MISURA	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				613000-	6124500-
10	Coloritura a calce	mq.	1000-	12-	12000-	
		a corpo			12000-	
11	Finimenti vari					137000-
	Sommano Lire					
	IV)-Ricostruzione ca-sotto di guardia al Km. 29+697-					
1	Murature ordinarie	mc.	6-	1200-	7200-	
2	Coperture	mq.	9-	600-	5400-	
3	Pavimenti	"	9-	300-	2700-	
4	Intonaci	"	80-	60-	4800-	
5	Coloritura	"	80-	12-	960-	
6	Serramenti esterni	"	3-	2000-	6000-	
		sommano Lire				27060-
						6288560-
	Imprevisti					686440-
	IMPORTO DEL CAPITOLO I				£.	7475000-

:/:

1121

Fratta S.A. Sbr. (Gallio) (Vicenza) - Mod. 1 del 21-1-1945-XXI - 3525 - (W.75) (100.000)

0 5 4 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	CAPITOLO II Lavori in appalto concorso	"per memoria"				
	CAPITOLO III Lavori e forniture a trattativa privata-	" per memoria"				
	CAPITOLO IV Lavori a cottimo --- Lavori di armamento					
1	Sistemazione in opera di binario di qualsiasi tipo e posa, mediante lo allentamento degli organi di attacco del binario stesso per permettere lo attestamento delle rotaie per scorrimento, l'eventuale spostamento od aggiunta di traverse, secondo il piano di posa, la successiva sistemazione in sagoma della massiccia-					

:/:

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 1919-20-21-1944-XXI-2503-N.75 (10.000)

0548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Carta da bollo	QUANTITÀ	PREZZO	PORTO Parziale	PORTO Totale
	ta ecc.	ml.	20000-	250-	5000000-	
2	Costruzione e posa in opera di binario semplice in parte con materiali nuovi ed in parte utilizzando i materiali u.s. esistenti sul posto compreso il trasporto dei materiali occorrenti (pietrisco escluso) dai luoghi di deposito nell'ambito dei lavori a quello di impiego. Per qualsiasi tipo e posa di binario	ml.	1480-	250-	370000-	
3	Costruzione e posa in opera di deviatoi semplici e della relativa traversa limite di stazionamento utilizzando il materiale esistente opportunamente riparato	N.	10-	10000-	100000-	
4	Spesa occorrente per riparazione di parti di de-					
		a riportare			5470000-	

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 19/10 del 21-1-1944-XXII-24x35-IV.75 (10x100)

0549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

Mod. L-16 (interno).

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				5470000-	
	viatoi semplici di qualsiasi tipo e tangente(tolgli degli aghi e cuore)	a corpo			50000-	
5	Taglio di rotaie(con sega)	N.	1050-	100-	105000-	
6	Foratura di rotaie	"	4200-	30-	126000-	
	sommano				5751000-	
						5751000-
	Imprevisti					575000-
	IMPORTO DEL CAPITOLO IV					6326000-
	CAPITOLO 5°					
	Lavori in economia in Amministrazione.					
	Lavori di pertinenza dell'Ufficio I.E.S.					
1	Impianto di segnalamento della stazione di Marigliano; Ottaviano; S. Giuseppe, Tanzigno e Boscoreale con messa in opera di nuove piantane, trasmis-					

Ditta G.A. Stn. Grafica Comm. Art. Bologna

0550

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	sioni e semaforo, filo contatto suoneria, attivazione segnali ecc.	a corpo			500000-	
2	Impianti di sicurezza con fermascambio nelle suddette stazioni	a corpo			100000-	
3	Impianto luce nelle anzidette stazioni	a corpo			350000-	
4	Impianti telefonici nell'interno delle stazioni con i relativi apparecchi	a corpo			250000-	
5	Ripristino linee telefoniche, in parte distrutte per l'attivazione di due circuiti (Dirigente centrale e blocco) fra Cancello e Torre con linea in corso al passaggio di N.2 campi di aviazione	a corpo			2500000-	
	somma					L. 3600000-
	Imprevisti					400000-
	TOTALE CAPITOLO 5°				L.	4000000-

Firenze, S.A. Soc. Grafica Fiorentina, Ord. 13/19 del 24.1.1945 - XXI - 5525 - N. 73 (10.000)

0 5 5 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno).

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	CAPITOLO 6°					
	Materiali metallici di armamento somministrati dal Magazzino-					

1	Binario del Mod.F.S.46-3 posa 12/D7 completo dei materiali minuti	ml.	1080-	1570-	1695600	
	Imprevisti				34000-	
	TOTALE CAPITOLO 6°			Lire		1729600-
	CAPITOLO 7°					
	Materie e materiali diversi somministrati dal Magazzino.					

1	Traverse normali per binari e scambi a reintegro di quelle mancanti	N.	6000-	207-	1242000-	
	Imprevisti				27400-	
						1269400-
	IMPORTO TOTALE CAPITOLO 7°				L.	[illegible]
	CAPITOLO 8°					
	Trasporti			"per memoria".		
	CAPITOLO 9°					
	Espropriazioni "per memoria"					

S.A. Stab. Grafico Coop. Ord. 1926 del 24-10-1926 - Prezzi 2 - 1000 ex.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	CAPITOLO I°° Spese generali	"per memoria"				
	-RIEPILOGO-					
	CAPITOLO I-Lavori e forniture in appalto a licitazione privata				£. 7.475.000-	
	CAPITOLO II-Lavori e forniture in appalto-concorso	"per memoria"				
	CAPITOLO III-Lavori e forniture a trattativa privata	"per memoria"				
	CAPITOLO IV-Lavori a cottimo				£. 6.326.000-	
	CAPITOLO V-Lavori in economia in Amm/ne				£. 4.000.000	
	CAPITOLO VI-Materiali metallici di armamento				£. 1.729.600	
	a riportare				£.19.530.600	

Fratelli S.A. Stab. Grafico Comm. Ort. 1951 (Decreto 24-11-1941-XIX - 5525 - N. 75 (100.000)

0553

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				£. 19.530.600	
	CAPITOLO VII-Materie e materiali diversi somministrati dal magazzino			"	1.269.400	
	CAPITOLO VIII-Trasporti	"per memoria"				
	CAPITOLO IX-Espropriazioni	"per memoria"				
	CAPITOLO X-Spese generali	"per memoria"				
	IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA					£. 20.800.000

NAPOLI 3 FEBBRAIO 1945

IL COMPILATORE

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Roma li

VISTO: IL CAPO DEL [illegible]

Cisper S.A. Stab. Grafico Carlo, Jovi 13/15 - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

16th February 1945

Tel : 843239
Our reference:AC/Tn/8/80/C.E.

TO : The Director General
I.S.R.

SUBJECT : Reconstruction of the arch at the tunnel Naples P.C. Naples Via Gianturco.

1. Reference your letter I5/13/4360/CC (13) ICOA/ 26679 of I2th February.

2. The Director of Military Railways wishes this work carried out, please therefore order that the work be put in hand forthwith.

3. An independent track should be provided between Naples Centrale and the round house passing over the reconstructed bridge.

MERRITT H.TAYLOR
Director,
Tn-Sub.Commission.

4130

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6

Subject: Line Naples Central to Naples Scalo - Repairs to underbridge E. Gianturco.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 51.
Outside Line 865260
Tn.A.4/172.
15 Feb'45.

To : A.C.
Tn-Sub Commission.

1. Reference your AC/TN/8/58/CE dated 5 February, 1945.

2. It is most important that this underbridge be reconstructed as soon as possible. With the present traffic conditions in the Naples area, it is essential that locomotives be moved between the roundhouse and Naples Central Station by an independant line.

3. Would you therefore please arrange for earliest completion of this bridge. Please also have track alterations made to provide an independant line between Naples Central Station and the roundhouse, routed over the reconstructed bridge.

(A.W.McMurdo) Lieut.Col.R.E.
for Brigadier,
Director Military Railway Service.

Co. Lt.Col.Moss.

Ministry of Transports
I S R Direction General

Rome 12 FEB 1945

n. L.5/13/4360/CC (13b)11/ICA/2667/9

5

Subject: Reconstruction of the arch
at the Tunnel Naples P.G.
-Naples via Gianturco

To Allied Commission
Transports Subcommission (Rails)
Rome

1) Before leaving Naples, the Germans, among other destructions, damaged the arch, walled by bricks, of the artificial tunnel conne= cting Naples - Piazza Garibaldi and Naples via Gianturco stations. Heavy damages suffered also the roofings (in reinforced concrete) of the tunnel's first section, which are supporting the central part of the foot-patch ahead at Naples Centrale station.

2) By the Allied H Q were already carried out the most urgent works, to rehabilitate the connection of Salerno - line towards Naples Campi Flegrei; to this purpose they demolished the above arch and removed the debris; on the contrary, the works for said roofings were only limi= ted to the construction of a small wall, on the foot-paths zone - situa= ted above the tracks, and this in order to avoid its falling down, on the very tracks and to prevent the entrance into the danger-area.

3) We deem as necessary to carry out the definitive reconstruction of the referred arch and to restore the roofings (in reinforced concrete) in order:

- to connect again Naples Centrale yards with slow goods yards (Scalo Piccola Velocità), these being, at present, not available because occupied by numerous damaged cars, which cannot be removed due to the lack of connection with the remaining tracks;
- and to restore the foot-path ahead - at Naples Centrale, now discontinued just on the middle part.

4) For the above works, is estimated a cost of about L. 2.000.000, and they could be made with materials drawn on the spot, without any

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1) Before leaving Naples, the Germans, among other destructions, damaged the arch, walled by bricks, of the artificial tunnel conne= cting Naples - Piazza Garibaldi and Naples via Gianturco stations. Heavy damages suffered also the roofings (in reinforced concrete) of the tunnel's first section, which are supporting the central part of the foot-path ahead at Naples Centrale station.

2) By the Allied H Q were already carried out the most urgent works, to rehabilitate the connection of Salerno - line towards Naples Campi Flegrei; to this purpose they demolished the above arch and removed the debris; on the contrary, the works for said roofings were only limi= ted to the construction of a small wall, on the foot-paths zone - situa= ted above the tracks, and this in order to avoid its falling down, on the very tracks and to prevent the entrance into the danger-area.

3) We deem as necessary to carry out the definitive reconstruction of the referred arch and to restore the roofings (in reinforced concrete) in order:

- to connect again Naples Centrale yards with slow goods yards (Scalo Piccola Velocità), these being, at present, not available because occupied by numerous damaged cars, which cannot be removed due to the lack of connection with the remaining tracks;
- and to restore the foot-path ahead - at Naples Centrale, now discontinued just on the middle part.

4) For the above works, is estimated a cost of about L. 2.000.000, and they could be made with materials drawn on the spot, without any discontinuance of railway operation.

5) We beg your Commission to give your approval to perform said works.

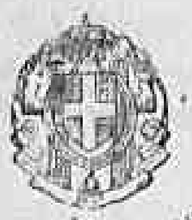
The Director General
F.to DI RAIMONDO

1128

Na ng 12/2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL DIRETTORE GENERALE

Roma 12 FEB. 1945

N°L.5/13/4360/CO(13b)11/ICCA/2667/9

OGGETTO:
Ricostruzione del volto galleria Napoli P.G. Napoli via Gianturco.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti (Ferrovie)
R O M A

1°) Le truppe tedesche prima di lasciare Napoli operarono, tra le altre distruzioni, il danneggiamento del volto in muratura di mattoni della galleria artificiale che collega la stazione di Napoli Piazza Garibaldi con quella di Napoli via Gianturco, subirono gravi danni anche le strutture in cemento armato di copertura del primo tratto della galleria medesima a sostegno della zona centrale del marciapiedi di testa della stazione di Napoli Centrale.

2°) A cura del Comando Alleato sono già stati eseguiti i lavori di prima urgenza onde ripristinare il collegamento con la linea di Salerno verso Napoli Campi Flegrei, e fu all'uopo demolito il volto in muratura con sgombro delle macerie, mentre per la zona di copertura in cemento armato i provvedimenti furono limitati ad impedire l'accesso alla zona pericolante mediante la costruzione di un muretto nel tratto di marciapiedi di testa, sovrastante ai binari per evitare il crollo sui binari stessi.

4127

3°) Al fine di ricollegare i binari di Napoli Centrale con lo scalo della Piccola Velocità, attualmente inutilizzabile poichè vi giacciono numerosi carri sinistrati che non possono essere rimossi per la mancanza di collegamento col restante piazzale, ed allo scopo altresì di ripristinare il marciapiedi di testa di Napoli Centrale, ora interrotto proprio nella parte mediana, si ravvisa la ne=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

cessità di procedere alle riparazioni definitive ricostruendo il volto in muratura della suaccennata galleria e sistemando le accennate strutture in cemento armato.

4°) Per tali lavori è prevista la spesa di circa £.12.000.000,= e potrebbero essere eseguiti con materiali prelevati sul posto senza interruzione dell'esercizio ferroviario.

5°) Si prega codesta Commissione a voler concedere il proprio nulla osta per la loro esecuzione.

IL DIRETTORE GENERALE

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION ,A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239 5th February 1945
Our reference: AC/Tn/8/58/C.E.

TO : D.M.R.S.

SUBJECT : Line Naples-C.to Naples Scalo - Repairs to under-bridge E.Gianturco.

1. A request has been received for the repair to the above bridge.

2. As the above bridge is on a section of the line still under your jurisdiction, will you please say if you consider that this work should be carried out.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

4126

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

-Il Direttore Generale -

3.

LINEA NAPOLI C. - NAPOLI SCALI

Ripristino sottovia E. Gianturco

PROPOSTA SOMMARIA

Il sottovia a tre luci sulla via E.Gianturco fra le stazioni di Napoli Centrale e Napoli Smistamento rimase gravemente danneggiato per effetto dei bombardamenti aerei e delle distruzioni operate dai guastatori tedeschi.

Gran parte della arcata lato Roma e di quella intermedia con alcuni tratti delle pile crollarono completamente e rimasero pertanto interrotte le comunicazioni con Napoli Centrale.

Nell'Ottobre 1943, subito dopo l'arrivo delle truppe Alleate, si provvide a colmare con terra alcuni tratti del sottovia per l'impianto di un binario per ciascuna delle tre linee: Napoli-Salerno, Napoli-Cassino e Napoli-Formia.

Per poter ora ripristinare il primo tratto del doppio binario delle tre linee suddette e per rimettere in esercizio i due binari di circolazione locomotive fra Napoli Centrale e Napoli Smistamento, si rende necessaria la ricostruzione delle parti demolite del sottovia.

La spesa occorrente per la esecuzione dei lavori di cui trattasi, compresi anche i lavori da eseguire all'armamento per gli allacciamenti provvisori, ammonta a £.10.500.000-.

Nella sistemazione delle parti crollate del manufatto verranno adottate modalità tecniche analoghe a quelle preesistenti.

MATERIALI E MANO D'OPERA

Per eseguire i lavori occorrono i seguenti materiali:

1) cemento q.li 7000 da prelevarsi dalle cementerie di Salerno.
2) benzina circa litri 10.000-
3) lubrificanti circa litri 500-
4) legname circa mc. 160 verrà fornito dalla Ditta assuntrice del lavoro.
5) ferramenta circa q.li 15 verrà fornita dalla Ditta assuntrice del lavoro.
6) la mano d'opera verrà prelevata sul posto.

La durata del lavoro, da eseguirsi sotto esercizio, dovrà presumersi di circa cinque mesi.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il sottovia a tre luci sulla via E.Gianturco fra le stazioni di Napoli Centrale e Napoli Smistamento rimase gravemente danneggiato per effetto dei bombardamenti aerei e delle distruzioni operate dai guastatori tedeschi.

Gran parte della arcata lato Roma e di quella intermedia con alcuni tratti delle pile crollarano completamente e rimasero pertanto interrotte le comunicazioni con Napoli Centrale.

Nell'Ottobre 1943, subito dopo l'arrivo delle truppe Alleate, si provvide a colmare con terra alcuni tratti del sottovia per l'impianto di un binario per ciascuna delle tre linee: Napoli-Salerno, Napoli-Cassino e Napoli-Formia.

Per poter ora ripristinare il primo tratto del doppio binario delle tre linee suddette e per rimettere in esercizio i due binari di circolazione locomotive fra Napoli Centrale e Napoli Smistamento, si rende necessaria la ricostruzione delle parti demolite del sottovia.

La spesa occorrente per la esecuzione dei lavori di cui trattasi, compresi anche i lavori da eseguire all'armamento per gli allacciamenti provvisori, ammonta a £.10.500.000-.

Nella sistemazione delle parti crollate del manufatto verranno adottate modalità tecniche analoghe a quelle preesistenti.

MATERIALI E MANO D'OPERA

Per eseguire i lavori occorrono i seguenti materiali:

1) cemento q.li 7000 da prelevarsi dalle cementerie di Salerno.
2) benzina circa litri 10.000-
3) lubrificanti circa litri 500-
4) legname circa mc. 160 verrà fornito dalla Ditta assuntrice del lavoro.
5) ferramenta circa q.li 15 verrà fornita dalla Ditta assuntrice del lavoro.
6) la mano d'opera verrà prelevata sul posto.

La durata del lavoro, da eseguirsi sotto esercizio, dovrà presumersi di circa cinque mesi.-

Roma, li 27 GEN. 1945

IL DIRETTORE GENERALE

Ugo Rossi

4125

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

219.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239 3rd February 1945
Our reference: AC/Tn/8/51 /C.E.

TO : The Director
Transportation
Sub-Commission

SUBJECT : Line Naples C.to
Naples Scali. (1)

1. A request has been received from the Director General Italian State Railways for the repair of road bridge under the railway.

2. The underbridge consists of three arches badly damaged by war action.

3. The repairs are required to enable double line working to be started between Naples and Salerno and for freer circulation of locomotives between Naples Centrale and Naples Smistamento.

4. The cost of the work is 10.500.000 Lire.

5. Estimated time of completion six months.

6. Chief material required is 700 tons of cement.

7. Your approval of the carrying out the work is requested.

O.H. Lindberg. Lt. Col.
O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

(2)

Rail Div

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : The Director
Transportation
Sub-Commission

SUBJECT : Line Naples C.to
Naples Scali.

(1)

1. A request has been received from the Director General Italian State Railways for the repair of road bridge under the railway.

2. The underbridge consists of three arches badly damaged by war action.

3. The repairs are required to enable double line working to be started between Naples and Salerno and for freer circulation of locomotives between Naples Centrale and Naples Smistamento.

4. The cost of the work is 10.500.000 Lire.

5. Estimated time of completion six months.

6. Chief material required is 700 tons of cement.

7. Your approval of the carrying out the work is requested.

O.H. Lindberg. Lt Col.
O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

(2)

Rail Div

Discuss at Construction S.C. and then put up to D. Tn S.C. with their views 6124

24 Feb.

M.B. Thomas Colonel
D.D. Tn S/Commission

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
==========
-Il Direttore Generale-

Roma, li- 27 GEN. 1945

N°-L.C.6/14/1176-

= OGGETTO =

Linea Napoli C.-Napoli Scali.
Ricostruzione del sottovia E.
GIANTURCO-
==========
-Alleg.4

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-Sottocommissione Trasporti-
(Ferrovie)

S E D E
+=+=+=+=+=+=+=+=+=+

1) Si trasmette all'esame di codesta Commissione l'unito progetto di massima per la ricostruzione del sottovia E.Gianturco fra le stazioni di Napoli C. e Napoli Smistamento.

2) Tale sottovia, a tre arcate, rimase gravemente danneggiato per effetto dei bombardamenti e per opera dei guastatori tedeschi, tanto che per ripristinare le Comunicazioni da Napoli C. con Salerno, Cassino e Formia fu necessario colmare con terra alcuni tratti del sottovia.

3) Per poter ora ripristinare il primo tratto del doppio binario delle tre linee suddette e per rimettere in esercizio i due binari di circolazione locomotive fra Napoli C. e Napoli Smistamento, si rende necessario il ripristino definitivo del sottovia.

4) Per eseguire i lavori occorrono i seguenti materiali:

   a) cemento circa q.li 7000- da sbloccarsi presso le Cementerie di Salerno;

   b) benzina circa l.10.000-
   c) lubrificanti circa l.500-
   d) legname circa mc. 160-
   e) ferramenta circa q.li 15-

5) L'importo dei lavori ammonta a £.10.500.000-

6) I lavori verranno eseguiti in appalto a licitazione privata, e verrebbero interpellate le Ditte di cui all'unito elenco;

7) La durata dei lavori, da eseguirsi sotto esercizio, può presumersi di mesi cinque.

Si prega di voler esaminare il progetto con benevolen-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

-Alleg.4

S E D E

1) Si trasmette all'esame di codesta Commissione l'unito progetto di massima per la ricostruzione del sottovia E.Gianturco fra le stazioni di Napoli C. e Napoli Smistamento.

2) Tale sottovia, a tre arcate, rimase gravemente danneggiato per effetto dei bombardamenti e per opera dei guastatori tedeschi, tanto che per ripristinare le Comunicazioni da Napoli C. con Salerno, Cassino e Formia fu necessario colmare con terra alcuni tratti del sottovia.

3) Per poter ora ripristinare il primo tratto del doppio binario delle tre linee suddette e per rimettere in esercizio i due binari di circolazione locomotive fra Napoli C. e Napoli Smistamento, si rende necessario il ripristino definitivo del sottovia.

4) Per eseguire i lavori occorrono i seguenti materiali:

   a) cemento circa q.li 7000- da sbloccarsi presso le Cementerie di Salerno;

   b) benzina circa l.10.000-
   c) lubrificanti circa l.500-
   d) legname circa mc. 160-
   e) ferramenta circa q.li 15-

5) L'importo dei lavori ammonta a £.10.500.000-

6) I lavori verranno eseguiti in appalto a licitazione privata, e verrebbero interpellate le Ditte di cui all'unito elenco;

7) La durata dei lavori, da eseguirsi sotto esercizio, può presumersi di mesi cinque.

Si prega di voler esaminare il progetto con benevolenza e favorire cortese risposta.
Copia del progetto di cui trattasi è stata inviata alla Direzione Generale - Military Railwai Service.-

IL DIRETTORE GENERALE

4123

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma, 27 Jan. 1945

20

Ministry of Transports
IVP General Direction

To
Tn. S/Commission AC

R.C. 6/11/1176
4 enclosures

Subject: Napoli Centrale-Napoli Smistamento line;
rehabilitation of the rail-overbridge spanning Via Gianturco.

1. We beg to send herewith attached a rough plan for the reconstr= uction of above rail-overbridge between Napoli central Station and Napoli Smistamento.

2. Said 3-spans overbridge was badly damaged by both air bombard= ment and german sappers, so that refillment of some sections of the bridge was required in order to may re-habilitate the lines leading to Salerno, Cassino and Formia.

3. In order to may now re-habilitate the double track on a/m lines, as well as the circulating line for locos between Napoli Centrale and Napoli Smistamento, a thorough repair of the overbridge is necessary.

4. To carry out said work following materials would be required:

a)	cement	7000 quint.
b)	petrol	10000 litres
c)	lubricants	500 kilos
d)	timber	160 cu.mt.
e)	steel & iron	15 quint.

to be released from Salerno factory

5. The total expenditure will be abt. 10.500.000 lire.

6. To carry out the works a contract would be let with a private firm; attached is a list of firms to be invited to submit their tenders.

7. The time required would be abt. 5 months; no interruption of the rail services is necessary.

8. Please carefully investigate attached plan and keep us informed as to your decisions.

sgd. G. di Raimondo
Director General

copy to D. MRS

enclosures: Description of the works (general)
Description of the works and corresponding costs (detailed)
List of contractors to be invited
Drawing of the overbridge

41

53

0868

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (esterno)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di NAPOLI

SEZIONE LAVORI DI NAPOLI

Linea Napoli C.-Napoli Scali.

Proposta per la ricostruzione della parte demolita del sottovia E.Gianturco fra le stazioni di Napoli C. e Napoli Smistamento.-

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche" part.622-

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	- CAPITOLO A - Lavori di terra e muratura da eseguirsi in appalto					
1	Scavi di sbancamento	mc.	4600-	60-	276000-	
2	Demolizione di muratura	"	750-	90-	67500-	
3	Demolizione di calcestruzzo cementizio	"	1350-	400-	540000-	
4	Trasporto a rifiuto dei materiali provenienti dagli scavi e delle demolizioni.	"	6100-	120-	732000-	
	a riportare				1.615.500-	

Mod. 22 Nuovo Codice Contrattuale - Ord. 12/24/26/XX-Serie - IX-75 (70.000)

0.5.6.91

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				1.615500-	
5	Conglomerato cementizio non armato composto con Kg.300 di cemento fornito dall'Amministrazione per metro cubo di miscela inerte	mc.	1400-	1200-	1.680000-	
6	Conglomerato cementizio armato composto con kg. 350 di cemento fornito dall'Amministrazione per metro cubo di miscela inerte	mc.	80-	1500-	120000-	
7	Centinatura di volti	mq.	2300-	750-	1.725000-	
8	Muratura di pietrame proveniente dalle demolizioni e malta di calce e pozzolana	mc.	520-	750-	390.000-	
9	Muratura di petrame di cava e malta di calce e pozzolana	"	260-	1450-	377000-	
	a riportare				5.907500-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto per volti				5.907500-	
10	Cappa di calcestruzzo di cemento fornito dalla Amministrazione	mq.	2200-	150-	330000-	
11	Fornitura e spandimento di sabbia sulla cappa	mc.	220-	550-	121000-	
12	Intonaco con malta cementizia con cemento fornito dall'Amministrazione	mq.	3300	60-	198000-	
13	Intonaco bugnato con malta come sopra	"	750-	250-	187500-	
14	Copertine formate con calcestruzzo di cemento imitazione pietra dello spessore di cm.20	"	70-	850-	59500-	
15	Pavimentazione dei marciapiedi	a corpo			35000-	
					6.838500-	
	Imprevisti il 10%				661500-	
	a riportare					7.500.000-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16

Numero d'ordine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	a riportare					7.500000-
	- CAPITOLO B -					
16	Fornitura di cemento	q.li	7000-	250-	- -	1.750000-
	- CAPITOLO C -					
17	Demolizione binario corrente	ml.	2000-	50-	100000-	
18	Costruzione-binario corrente	ml.	2000-	150-	300000-	
19	Formazione di massicciata con pietrisco della Amministrazione	mc.	2000-	70-	140000-	
20	Fornitira di pietrisco	"	2000-	270-	540000-	
	Sommano				1.080000-	
	Imprevisti il 10% circa				170000-	
						1.250.000-
	Importo della perizia					10.500.000-

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

==========

ELENCO DELLE DITTE CHE VERRANNO INVITATE
PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI -

==========

N°- 1 - DEL VECCHIO ing. Guido
" 2 - RIVELLI Ing. Nicola
" 3 - DE LIETO Ing. Leopoldo
" 4 - TUCCI comm. Aniello
" 5 Ingg. SGROSSO e LOCASCIO
" 6 - CAPALDO ing. Guido
" 7 - Ing. CAMPANELLA e F.lli CAPUTO
" 8 - CIDONIO Ing. Pietro
" 9 - DE RITIS ing. Ruggiero
" 10 - TOMA ing. Gustavo
" 11 - BALSAMO ing. Attilio
" 12 - GIOVAGNONI Ing. Gesare
" 13 - LOYODONA' E BRANCACCIO
" 14 - PANTALEO Ing. Luigi
" 15 - CIAPPARELLI Ing. Luigi
" 16 - DEL GAUDIO ing. Clemente
" 17 - SCOGNAMIGLIO Domenico

(Tutte le Ditte controindicate sono residenti a NAPOLI)

==========oOOo==========

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Tutte le Ditte controindicate sono residenti a N A P O L I)

Nº- 1 - DEL VECCHIO ing. Guido
" 2 - RIVELLI Ing. Nicola
" 3 - DE LIETO Ing. Leopoldo
" 4 - TUCCI comm. Aniello
" 5 Ingg. SGROSSO e LOCASCIO
" 6 - CAPALDO ing. Guido
" 7 - Ing. CAMPANELLA e F.lli CAPUTO
" 8 - CIDONIO Ing. Pietro
" 9 - DE RITIS ing. Ruggiero
" 10 - TOMA ing. Gustavo
" 11 - BALSAMO ing. Attilio
" 12 - GIOVAGNONI Ing. Cesare
" 13 - LOYODONA' E BRANCACCIO
" 14 - PANTALEO Ing. Luigi
" 15 - CIAPPARELLI Ing. Luigi
" 16 - DEL GAUDIO ing. Clemente
" 17 - SCOGNAMIGLIO Domenico

==========oOOo==========

0574