

ACC

AC/TN/33C.E.

10000/148/1505

BIFERO BR
FEB. - SEP

10000/148/1505

BIFERO BRIDGE OFANTO BRIDGE LINE 86
FEB. - SEPT. 1945

TW INC (Transportation Sub-Comm). 20 09.00

MAJOR MOLE c/c SIGNAL OFFICE - ANCONA.

0.20 RESTRICTED (.) PASS SHIP. MONTANA (.) BRICKS FROM MARINEL-
IQ KILN ROSETTO APPROVED FOR USE ON CEANTO RIVER BRIDGE (.) ARRANGE
IMMEDIATE DISPATCH AS AGREED Major MOLE (.)

4213

201900A

TH (INC) Tn Sub-Commission) 20.9 0.00

I.S.R. CAPO SEZIONE LAVORI BARI.

0.21 (.) RESTRICTED (.)

PONTE SUL FIUME OPINTO (.) SEQUITO TELEGRAMMA MAGGIORE MOLE (.)
MATTONI DELLA FORNACE DI MARINELLO A ROSETO SARANNO USATI (.)
IL COMPARTIMENTO ANCONA HA ~~HA~~ PROVVEDUTO IMMEDIATA SPEDIZIONE
PER FERROVIA SUL POSTO (.)



102

MABA V MWRU NR 11/198 IMPORTANT
FROM MAJOR MOLE C/O I S R ANCONA C/O SIGNAL OFFICE 11 SEPT
TO TN MAIN (BR)
BT

ANC/11/1 . RESTRICTED . FOR STREET AC TN SUB COMM. REFERENCE
TODAYS CONVERSATION RE BRICKS . HAVE SENT TODAY 20 RANDOM PICKED
BRICKS EX MARINELLI KILN ROSETO FOR TEST TO ' ISTITUTO SPERIMENTALE'
ISR ROME. BRICKS SHOULD ARRIVE EVENING 12 SEPT. PLEASE INFORM
ISR AND REQUEST IMMEDIATE TESTS. FOUR HUNDRED THOUSAND BRICKS
ARE AVAILABLE EX THIS KILN FOR IMMEDIATE USE. TRANSPORT ~~TO~~ OFANTO
BRIDGE ARRANGED SUBJECT YOUR APPROVAL OF BRICKS AFTER TEST REPORTS
AVAILABLE

BT

SENT T A S AR TKS

~~TTHIRD FROM END WA TRANSPORT - TRANSPORT TO OFANTO~~

RD SRL 198 11-1435B GWW B 'P' AS

4211

AHS:em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.;
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
O.M.F.

10,

11th September 1945.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/33/10 C.E.

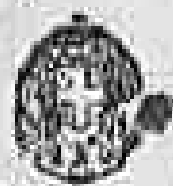
SUBJECT : Ofanto bridge.

TO : Eng. Lo Gigno
Chief of Works Service

1. Reference conversation reabove bridge.
2. Herewith signal received from Major Mole.
3. Please have these bricks tested at once on arrival and advise Major Mole if they are suitable for use.

A.H. STREET, Lt. Colonel.

4210



MINISTERO DEI TRASPORTI
~~MINISTERO DELL'INDUSTRIA~~ ~~INDUSTRIA~~
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, 7 giugno 1945

N. C.S./307

Al N.

del

OGGETTO.

SOTTOCOMMISSIONE COMANDO ALLEATO

Signor Maggiore MOLE

1) Il ponte sull'Ofanto è stato aggiudicato alla Ditta Ing. Pascoli Ennio con il ribasso del 20,07 %. Importo lavori L. 14.000.000. La gara si è svolta il 14/4.

2) Per il ponte sul Biferno in data 5 corrente sono stati restituiti alla Sezione Lavori di Bari gli schemi dei documenti di appalto, per cui non conosciamo ancora il risultato della gara.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Locego

Stab. 11p. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-6-42-XX - 170.623/4

(1) Servizio

7299

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref: AC/Tn/33/8/C.E.

22nd May 1945

TO : Major Mole
SUBJECT : Line 86.South. Reconstruction
of Bridges.

1. Reference your letter AC/Tn/86/SI of 20th May.
2. Herewith approved drawings and estimates for the above works.
3. A contract has been let with the firm of Pascoli Ennio on 24th April for Ofanto Bridge. The Biferno contract not being yet awarded, but is being dealt with from here.
4. It would appear that although you have been allotted these works to supervise, you expect this headquarters to do all the work, whereas a visit by you to the Bari Division would clear up the whole question.

A.H.STREET, Major.

4208

To : Major Street -
Tn Sub Commission (Rails)

DDTn (Railways)
1.61 Area Exch.2345.
Date. 20 May 1945.

Ref.No.AC/Tn/86/S.1

Subject : Line 86 South -
Reconstruction of Bridges

1. - Reference the reconstruction of the Ofanto and Biferno Bridges.
2. - These bridges are on the Bari Division with whom I have no direct means of contact.
3. - Your instructions are therefore requested on the following points :
 - (a) Who will prepare the drawings for the reconstruction ,i.e. The Bari Division under my supervision of the Works Section in Rome.
 - (b) Who will call for tenders, and which firms are to be invited.
4. - I have as yet not visited the sites but will arrange to do so when an appointment can be made with the Bari Division.
This will have to be done via Rome.
5. - The distance is considerable from here and will probably take some four days or five days for the total trip.
With my present commitments particularly with regard to the Ancona Tunnel which needs daily attention for at least the next 14 days, I suggest that either these two bridges be held in abeyance for a fortnight or so, or alternatively to save time, no doubt the Bari Division could be instructed by you to make the survey, prepare the ~~xxx~~ schemes using brick arches built under the existing steel, take off the quantities of all material required and obtain accurate information as to where bricks can be obtained locally and what, if any, facilities the kilns require to produce the necessary bricks.
On receipt of all this information, I could proceed to the sites to arrange the final details and get the work started.
6. - I wait your further instructions.

E. J. Mole

E. J. Mole - Major
A.C.Tn.4

4207

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR. GENERAL DIRECTION
OFFICE OF THE DIRECTOR GENERAL

Roma 2 April 1945
L.C.6/14/12265

TO: Tn S/Commission A.G.
Rail Division.

SUBJECT: Bologna-Otranto Line:
Reconstruction of Biferno bridge
Km.444 + 859.

1. We have prepared the attached project for reconstruction of above bridge and we beg to submit it to that S/Commission for kind examination.
2. Said masonry bridge, six arches (two 12-mt span and four 15,25-mt ones) was destroyed by retreating german troops in October 1943.
3. The complete reconstruction is necessary in order to recover the steel girders belonging to Allied Military Authorities.
4. The works will be carried out in two phases in order to permit reconstruction without interrupting the circulation of the trains.
5. To carry out above works, following materials are required:
 - 5000 quintals cement to be drawn from the cement factories of Barletta or Modugno, as available.
 - abt. 33000 lt. petrol and diesel oil for carriage of materials
 - abt. 680 lt. lubricants.
 - abt. 200.000 bricks to be drawn from the Factory at Vasto.
 - all timber necessary for scaffoldings, centers and barracks will be supplied by the contractor.
6. The total expenditure will be abt. 8.210.000 lire.
7. The time required for completion of above works will be abt. 8 months.
8. Please, kindly investigate attached project and communicate your decision.

Enclosures.

Sgd.G.MI RAIMONDO
Director General

4206

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

- Il Direttore Generale -

Roma, li. 21.11.1943

Nº-L.C.6/14/12265-

= OGGETTO =

Linea Bologna-Otranto.
Ricostruzione ponte sul fiume
Biferno al km-444+859-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-Sottocommissione Trasporti-
(Ferrovie)

-Alleg.4

S E D E

+==+==+==+==+

- 1) - E' stata compilato e si trasmette all'esame di questa Commissione, l'unito progetto per la ricostruzione del ponte in oggetto.
- 2) - Tale ponte in muratura a 6 arcate di cui due da metri 12,00 e 4 da m.15,25 di luce ciascuna, è stato distrutto dai tedeschi in ritirata nell'ottobre 1943.
- 3) - La ricostruzione dell'opera definitiva si rende necessaria per poter recuperare le travate metalliche scomponibili di proprietà del Comando Militare Alleato.
- 4) - Il lavoro sarà eseguito in due fasi distinte per consentire la ricostruzione senza interrompere l'esercizio.
- 5) - Per eseguire i lavori occorrono i seguenti materiali:
 - a) cemento q.li 5000 da prelevarsi dai cementifici di Barletta o Modugno a seconda della disponibilità;
 - b) benzina e nafta circa litri 33.600 per il trasporto dei materiali;
 - c) lubrificanti circa litri 680;
 - d) oltre ai detti materiali saranno impiegati circa n°-200.000 mattoni che verranno prelevati dalle fornaci di Vasto;
 - e) legnami occorrenti per ponteggi, centine e baraccamenti saranno forniti dalla Ditta assuntrice dei lavori.
- 6) - L'importo approssimativo dei lavori ammonta a lire 8.210.000--.

- 1) - E' stata compilato e si trasmette all'esame di questa Commissione, l'unito progetto per la ricostruzione del ponte in oggetto.
 - 2) - Tale ponte in muratura a 6 arcate di cui due da metri 12,00 e 4 da m. 15,25 di luce ciascuna, è stato distrutto dai tedeschi in ritirata nell'ottobre 1943.
 - 3) - La ricostruzione dell'opera definitiva si rende necessaria per poter recuperare le travate metalliche scomponibili di proprietà del Comando Militare Alleato.
 - 4) - Il lavoro sarà eseguito in due fasi distinte per consentire la ricostruzione senza interrompere l'esercizio.
 - 5) - Per eseguire i lavori occorrono i seguenti materiali:
 - a) cemento q.li 5000 da prelevarsi dai cementifici di Barletta o Modugno a seconda della disponibilità;
 - b) benzina e nafta circa litri 33.600 per il trasporto dei materiali;
 - c) lubrificanti circa litri 680;
 - d) oltre ai detti materiali saranno impiegati circa n° 200.000 mattoni che verranno prelevati dalle fornaci di Vasto;
 - e) legnami occorrenti per ponteggi, centine e baraccamenti saranno forniti dalla Ditta assuntrice dei lavori.
 - 6) - L'importo approssimativo dei lavori ammonta a lire 8.210.000.-.
 - 7) - Il tempo che occorre per eseguire tutti i lavori si presume sia di mesi 12.
- Si prega di voler esaminare il progetto con benevolenza e favorire cortese risposta.-

IL DIRETTORE GENERALE

P

Adriano

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/O. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/24/31/C.E.

22nd March 1945

TO : Director General
Italian State Railways.
SUBJECT : Bologna-Otranto line 86
South Ofanto bridge.

1. Reference letter L.C.6/14/29830 of 17th February.

2. The reconstruction of the above bridge has been approved by the reconstruction Sub-Committee Allied Railway Board.

3. Contracts may be let and preliminary work put in hand but it is doubtful if any cement will be available until the completion of the Ortona-Ancona section of line 86, i.e. the first May.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

4204

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
=====

Roma, li- 11 Giugno 1945-

Alc. P.

AL SIG. MAGGIORE STREET
-Sottocommissione Trasporti- (Ferrovie)

SECRET
+++++

A soddisfacimento della richiesta fattami,
trasmetto una copia della perizia di spesa e dei
disegni dei progetti per la ricostruzione dei pon-
ti sul fiume Biferno ed Ofanto ai km-444+858 e
586+653 della linea Termoli - Lecce.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

Loague

Mod. L-18 (esterno)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di BARISEZIONE LAVORI
DILinea BOLOGNA-OTRANTO PROV. DI FOGGIA E BARIBari

Proposta per la parziale ricostruzione del ponte per doppio binario sul fiume Ofanto al Km. 586+663 fra le stazioni di Margherita di Savoia Ofantino e Bariotta

PERIZIA ^{GENERALE} DELLA SPESA

Lavori in conto 27/622 "Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni belliche nemiche".

Lavori in conto		Spese per l'...		RAPPORTO	
Numero progr. cap.	INDICAZIONI	QUANTITÀ	PREZZO	Parziale	Totale
	CAPITOLO I°				
	Lavori e forniture in appalto a licitazione privata.				
1	Demolizione di muratura di qualsiasi natura compreso il trasporto a rifiuto e in rilevato del materiale inutilizzabili e la pulizia e l'accantamento di quelle riimpiegabili	mc. 300	350	175000=	
2	Demolizione di calcestruzzo di posolana e conglomerato cementizio compresi gli oneri del precedente n°1	mc 100	450	45000=	
3	Compenso per demolizione di murature e calcestruzzi da eseguirsi in presenza d'acqua	mc 100	600	60000=	
4	Demolizione di gabbioni	A riportare		280000=	
				</	

4202

Mod. L-16

N. di STIPENDIO	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto				280000-	
	compreso il trasporto e l'acquistamento del ma- teriale					
	a distanza non maggiore di metri 200	mq	500	230	115000-	
5	Riconcili di massi sia all'asciutto che in pre- senza d'acqua	mq	100	1000	100000-	
6	Scavi di sbancamento in genere compreso il tra- sporto delle materie e rilevato	"	300	100	30000-	
7	Scavi di fondazione fino alla profondità di m. 3 compreso il trasporto come al numero precedente	"	100	150	45000-	
8	Pali trivellati del dia- metro non inferiore a m. 0,40 e lunghezza fino a m. 10 in conglomerato cen- tine nelle proporzioni di Kg. 400 di cemento per mc. di miscela inerte dati in opera compresa l'armatura in ferro sulle parti superiori per m. 2	mc	600	1100	660000-	
9	Conglomerato cementizio in opera in copre fonda- zione per qualsiasi desti- nazione formato con il mc. di miscela inerte:					
	a) con Kg. 250 di cemento	mc	400	1340	536000-	
	b) con Kg. 300 di cemento	"	1200	1400	1680000-	
10	Compensi al prezzo prece-					
	a riportare				3446000-	

Mod. L-16 (interno)

N. di ordine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto				833200-	
19	Riempimento sull'estrados- so di volti con pietrame calceoso duro e materie ghiaiose	mq 480		380	182400-	
20	Intonaco con malta cementi- tizia sulla faccia interna dei muri di	mq 120		80	9600-	
21	Risanamento della faccia vista della muratura esi- stenti	mq 580		150	87000-	
22	Tubi di fibre cemento in opera per lo scolo delle acqua dei rinfilanchi dei volti del diametro di m/m 150	ml. 8		150	1200-	
23	Somma e corpo per esauri- mento di acqua e deviaz-				250000-	
	commano				858200-	
	Improvvisati il 10% circa				932800-	
	Aumentare capitolo I°				981600-	
	CAPITOLO II° Lavori e forniture in appalto concorso (per memoria)					
	CAPITOLO III° Lavori e forniture in ap- palto a trattativa privata (per memoria)					
	CAPITOLO IV° Lavori e forniture in eco- nomia per cottimo: a) d'importo singolo superio- re a L. 500000: I° COTTIMO-OPERE DI PRESIDIO					

Mod. L-16 *interne*

• **Costa Rican Centre** (C.R.) 15/10 del 24 1-1043-NNI - 15x25 - IV.75 (109,000)

06621

Mod. L-16 (interno)

INDICAZIONI	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
			Parziale	Totale
Riporto			20200-	989000-
35 Costruz. di binario corr. nl	528	65	36320-	
36 Spostamento binario corr. "	60	45	2700-	
37 Vagliatura della massicciata proveniente dalla demolizione dei binari e scambi	mq 150	50	7500-	
38 Spandimento di pietrisco "	mq 650	30	12000-	
39 Raccolta dei materiali metallici, carico, trasporto e scarico fino all'luogo di deposito	a corpo		8000-	
Sommario			90220 =	
Imprevisti 10% circa			7280 =	9780 =
Importo IV° cottimo				100.000
V° COTTIMO/FORNITURA PIETRISCO				
41 Pietrisco per il completamento della massicciata del binario fornito a pie-dopera	mq 650	350	227500-	
Imprevisti il 10% circa			22500-	
Importo V° cottimo				250000-
Ammontare capitale IV°				1.339.000-
CAPITOLO V°				
Lavori e forniture in economia in amministrazione (per memoria)				
CAPITOLO VI°				
Materiali metallici d'armamento somministrati dal magazzino (per memoria)				
CAPITOLO VII°				
Materiali e materiali diversi somministrati dal magazzino				

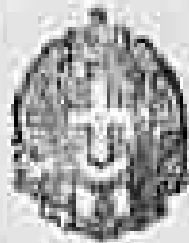
Firenze, S.A. Sub. Grafico Compt. Ord. 185/19 del 24.1.1945 N. 1. 353 35 - IV. 35 (100.000)

06631

Mod. L-16

INDICAZIONI	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
			Parziale	Totale
42 Materiali per servizio acqua (vedasi distinta alleg.n°4)			115415	
Imprevisti 2°			22000	
Importo Capitolo VII°				122000
CAPITOLO VIII°				
Importi (per memoria)				
CAPITOLO IX°				
Espropriazioni (per memoria)				
CAPITOLO X°				
Spese generali (per memoria)				
RIASSUNTO				
Capitolo I°			9816000	
" II° (per memoria)				
" III° (per memoria)			1.339.000	
" IV°			22000	
" V° (per memoria)				
" VI° (per memoria)				
" VII°			122000	
" VIII° (per memoria)				
" IX° (per memoria)				
" X° (per memoria)				
sommano			11.277.000	
Importo lavori di competenza Ufficio I.R.S. (vedasi perizia Alleg.n°3)			70000	
Importo della perizia				11.350.000
Bari, li 29 NOV 1944				
IL CAPO DELL'UFFICIO I				
I. Natalicchio				
Roma, 10-4-1945				
VISTO				
IL CAPO DEL SERVIZIO Lavori e Contratti				
f. Soliguo				
IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI				
E. Partanni				
Perizia per cop. e lavori				
Roma, 11 Maggio 1945				
Capo dell'Ufficio				
f. Orlandini				

Mod. L-16 (esterno)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di BariSEZIONE LAVORI
DILinea Prev. di CampobassoSalerno-OtrantoBARIProposta per la ricostruzione del ponte sul fiume Bifernoal km. 444+859 tra le stazioni di Isernia e Campobasso

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 51/522 "opere per riparazioni danni di guerra al"
personale da azioni belliche naziste"

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	<u>Capitolo I -</u>					
	<u>Lavori e forniture in appalto a licitazione privata.</u>					
1	<u>Demolizione di murature di qualsiasi genere, compresa la pulizia e l'accostamento dei materiali risultanti ed il trasporto e rifiuto di questi materiali.</u>	mq.	300	350	105000	
	<u>Lavori gravi di trasloco in materia di qualsiasi natura di natura e consistenza, compresa la trasporto e rifiuto delle materie di risulta.</u>		00	100	20000	
2	<u>Milevato forniture con materiali da prelevare da cave di prestito.</u>		6200		1240000	
			200	100	20000	
					233000	
	<u>A riportare</u>				1393000	4201

Fornitura N. 4. Sub. Carica Campobasso - Bari, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492, 3493, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555, 3556, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3575, 3576, 3577, 3578, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3682, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3690, 3691, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3751, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3760, 3761, 3762, 3763, 3764, 3765, 3766, 3767, 3768, 3769, 3770, 3771, 3772, 3773, 3774, 3775, 3776, 3777, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3784, 3785, 3786, 3787, 3788, 3789, 3790, 3791, 3792, 3793, 3794, 3795, 3796, 3797, 3798, 3799, 3800, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3808,

BEST COPY POSSIBLE

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
					1393000	
	Riparto				1393000	
4	Manufatti in calcestruzzo ed oblique di mattoni pieni, per muri e parapetti in opere con massa cementizia, compresa la stilatura e la profilatura dei giunti nella facciata vista	mq. 100	100	880000	880000	
5	Compensato cementizio fermato con un metro cubo di miscela inerte di san- dria e pietrisco e con: a) kg. 120 di cemento per muri b) kg. 300 di cemento per vanti c) kg. 150 di cemento per opere in cemento armato (mensole, cornici)	" " " "	300 600 80	1340 1400 1400	670000 840000 112000	
6	Compensato al prezzo del com- pensato cementizio del n° 5a) per formazione di parapetti costituiti da muratura di mattoni pieni e massa cementizia per una riservata di m. v. 20, compres- sa la stilatura e la pro- filatura dei giunti	mq. 300	300	150000	150000	
7	Compensato al prezzo del com- pensato cementizio del n° 5a) per formazione di van- ti, cuscineti d'angolo e simili, compreso la paratura in asse e la griglia, per uno spessore di cm. 8 su " riportare				2689000	4049000

Mod. L-16 (interni)					
INDICAZIONI	QUANTITA	PREZZO	IMPORTO		
			Parziale	Totale	
			4049000		
			2609000=		
Riparto					
tutte le facce in vista, di uno strato formate con Kg.800 di cemento per mc. di graniglia calcarea	mc. 530	600	318000=		
0 ferro omogeneo per l'arma- tura del conglomerato co- mentizio di cui al n° 5g/	Kg. 6400	5	32000=		
9 acciaieratura della facce in vista dei muri, sia sui fronti che nell'interno, compresa la fornitura della materie degli spessori e la imprimitura del glia- ci della armatura.	mc. 230	1200	276000=		
10 Centinatura dei volti, co- stituita da centine in la- gno e anate, comprese la chiederia, bulloni, staffe e le imbastiture per il montaggio e la smontaggio	500	1500	750000=		
11 Ceppa sull'estradosso dei volti formata con uno strato della grossezza di ca. 10 di conglomerato cementi- cio nelle proporzioni di Kg. 350 di cemento per mc. di miscela inerte e intea- ce nelle proporzioni di Kg. 800 di cemento per mc. di sabbia	"	400	300	120000=	
12 Intonaco a tre strati co- tre in rinzaffo, formate con malta nelle proporzioni di Kg. 600 di cemento per mc. di sabbia	"	250	80	20000=	
		a riportare	434800		
			5395800		

Firenze, S. A. Stan. Grafici Forum. Ord. 183/19 del 24/1/1943. N. 151. V. 75 (100-000)

Mod. L-16 (interno)

Numero avviso	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto				5395800 4341800	
13	Muratura a secco con pietrame calcareo duro sistemato a mano per riempimento sul tratto dei valli ricostruiti nella 1° fase	mc.	350	900	315000=	
14	Riempimento sull'estradosse dei valli con materie guaiolene, compresa la formazione dei vespai di pietrame per la vestigia delle acque, nonché uno strato di sabbia per l'atenza di cm. 10 sull'estradosse della cuppa.	mc.	500	360	180000 100000	
15	Tubi di fibre-cemento in opere per la scolo delle piuviali, del diametro interno di m/m. 125	mi.	20	350	7000=	
16	Risanamento della facciata vista delle murature esistenti	mq.	800	130	104000=	
17	Formazione di gabbionato con gabbioni metallici e pietrame calcareo duro sistemato a mano	mc.	500	700	350000=	
18	Somma a corpo per ammortamenti d'acqua e deviazione sommate Imprevisti 10% circa Ammontare complessivo 1°				300000= 5567800 542200	6651800 668200
	CAPITULO II° Materie e forniture in appalto concorse (per memoria)				6110000= 7320000	

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	CAPITOLO III. Lavori e forniture in appalto a trattativa privata (per memoria)					
	CAPITOLO IV° Lavori e forniture in economia per cottidi:					
	a) d'importo singolo superiore alle L.90.000					
	I° COTTIDO= LAVORI IN FERRO					
	I° Fase					
19	Spostamento trasversale di sei travate metalliche, compresa la rimozione e la posa dei cuscinetti di appoggio, lo smontaggio ed il rimontaggio dei sostegni di collegamento e di ogni altro accessorio per dare le travate atte al transito sicuro dei treni	a corpo			240000=	
20	Rimozione di sei travate metalliche, comprese il carico e lo scarico dei materiali in luogo di deposito	a corpo			360000=	
	Importo I° cottide					600000=
	II° COTTIDO=LAVORI ALL'ARMAMENTO					
21	Seve d'incassamento per la formazione di tratti di binario	mq. 100	100	10000=		
22	Spostamento di binario a tratti di 25 cent. per una a riportare				10000	600000

Mod. L-16 (interno)

Numero Indicazioni	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto				10000=	600.000=
	distanza laterale di m. 2,6	mi.	230	200	46000	
23	Contrazione di binario	"	200	50	10000=	
24	Spostamento di binario	"	100 30	50	5000 1500=	
25	Spostamento binario e trat- ti di cm.25 per una distan- za laterale di m.1	mi.	230	100	23000=	
26	Demolizione di binario	"	200	50	10000=	
27	Spandimento di pietrisco fermato a pie 4° opera	mc.	320	50	16000=	
28	Scarico, carico e trasporto dei materiali metallici d'armamento e legnami	e corpo			40000=	
	Somma				166000	170.000
	Imprevisti il 10% circa				17500	17.000
	Somma II° Capitolo					187.000
	III° CAPITULO=FORNITURA PIATINISCO					
29	Pietrisco per la formazione della massicciata del bi- nario corrente	mc.	320	300	96000=	
	Imprevisti il 10% circa				10000=	
	Somma IV° Capitolo					106.000
	Aumentare Capitolo IV°					850000
	CAPITULO V°					893.000
	Manovri e forniture in eco- nomia in amministrazione (per memoria)					
	CAPITULO VI°					
	Materiali metallici d'ar-					

Mod. L-16

Numero di pagine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	materiali amministrati dal magazzino (per memoria)					
	CAPITOLI VII*					
	materiali e materiali diversi amministrati dal magazzino (per memoria)					
	CAPITOLI VIII*					
	passaporti (per memoria)					
	CAPITOLI IX*					
	espropriazioni (per memoria)					
	CAPITOLI X*					
	spese generali (per memoria)					
	di addebi- tamento					
	CAPITOLI I*				7320000	
	II*-III* (per memoria)				6100000	
	IV*				893000	
	V*-VI*-VII*-VIII*-IX*-X* (per memoria)				890000	
	ammontare complessivo delle spese					7000000
						8213000
	Dati, al 1 MAR 1945					
	in capo dell'Ufficio I*					
	Y. Natalicchio					
	in capo della sezione I*					
	Y. Partanni					

St. Pauli

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DEL STATO

- Il Direttore Generale -

Roma, li- 22-2-1945

N°-L.C.6/14/29830-

= OGGETTO =

Linea Bologna-Otranto.
Ricostruzione ponte sul fiume Ofan-
to al km-586+663.-

Alleg. 10

ALLA DIREZIONE GENERALE
Military Railway Service

S E D E

+==+==+==+==+==+==+

- 1) Si rimette all'esame di codesta Direzione l'unito progetto per la ricostruzione del ponte e soprastante acquedotto ferroviario sul fiume Ofanto, al km-586+663 della linea Bologna-Otranto.
- 2) Tale ponte in muratura a 3 luci di m.15 ciascuna, per doppio binario e soprastante acquedotto, è stato gravemente danneggiato dai tedeschi, nella loro ritirata, a mezzo di mine già predisposte, tanto che per ripristinare le comunicazioni tra Foggia e Bari fu necessario costruire un ponte provvisorio per un solo binario costituito da travate, tipo scomponibile, poggiate sulle spalle e stilate metalliche e per mantenere la continuità dell'acquedotto fu necessario mettere dei tubi provvisori sul letto del fiume.
- 3) Per poter ora ricostruire il ponte nella sua sede primitiva è stata eseguita, pure con travate provvisorie, una deviazione a m.18 a monte della linea.
- 4) Per recuperare le suddette travate e per togliere anche le soggezioni all'esercizio derivanti dalla deviazione, si rende necessaria la ricostruzione del ponte.
- 5) Per eseguire i lavori occorrono i seguenti materiali:
 - a) - cemento circa q.li 7100 da sbloccarsi presso le cementerie di Barletta o di Modugno;
 - b) - mattoni circa n°-100.000- da prelevarsi dalle fornaci di Lucera;
 - c) - benzina o nafta circa litri 40.000-;
 - d) - lubrificanti circa litri 920-;
 - e) - legname circa mc.390-;
 - f) - ferramenta circa q.li 50-;
- 6) - L'importo dei lavori ammonta a L.11.350.000-;
- 7) - I lavori verranno eseguiti in appalto a licitazione privata-

1200

=====

Alleg.10

S E D E
+==+==+==+==+==+

1) Si rimette all'esame di codesta Direzione l'unito progetto per la ricostruzione del ponte e soprastante acquedotto ferroviario sul fiume Ofanto, al km-586+663 della linea Bologna-Otranto.

2) Tale ponte in muratura a 3 luci di m.15 ciascuna, per doppio binario e soprastante acquedotto, è stato gravemente danneggiato, dai tedeschi, nella loro ritirata, a mezzo di mine già predisposte, tanto che per ripristinare le comunicazioni tra Foggia e Bari fu necessario costruire un ponte provvisorio per un solo binario costituito da travate, tipo scomponibile, poggiate sulle spalle e stilate metalliche e per mantenere la continuità dell'acquedotto fu necessario mettere dei tubi provvisori sul letto del fiume.

3) Per poter ora ricostruire il ponte nella sua sede primitiva è stata eseguita, pure con travate provvisorie, una deviazione a m.18 a monte della linea.

4) Per recuperare le suddette travate e per togliere anche le soggezioni all'esercizio derivanti dalla deviazione, si rende necessaria la ricostruzione del ponte.

5) Per eseguire i lavori occorrono i seguenti materiali:

- a) - cemento circa q.li 7100 da sbloccarsi presso le cementerie di Barletta o di Modugno;
- b) - mattoni circa n°100.000- da prelevarsi dalle fornaci di Lucera;

- c) - benzina o nafta circa litri 40.000-;
- d) - lubrificanti circa litri 920-;
- e) - legname circa mc.390-;
- f) - ferramenta circa q.li 50-;

2200

- 6) - L'importo dei lavori ammonta a L.11.350.000-;
- 7) - I lavori verranno eseguiti in appalto a licitazione privata per quanto riguarda la ricostruzione vera e propria dell'opera e verrebbero interpellate le Ditte di cui l'unito elenco;
- 8) - La durata dei lavori si può presumere di circa mesi sei.

./.

Si prega di voler esaminare con benevolenza il progetto e favorire cortese risposta. Copia del progetto di cui trattasi è stata inviata alla Commissione Alleanza - Sottocommissione Trasporti (Ferrovie).-

DIRETTORE GENERALE

Valerio

TRANSLATION

Ministry of Transports
ISR General Direction

Rome, 17 February 45

L.C.6/14/29830; 10 encl.

To Tn Sub-Commission AC

SUBJECT Line BOLOGNA-OTRANTO; reconstruction of Ofanto bridge
km. 586-663.

- 1) We beg to submit to that Sub-Commission's investigation the enclosed project for the reconstruction of the bridge-aqueduct spanning the Ofanto River at km. 586+663 of ISR line Bologna-Otranto.
- 2) Above 3 15 mt span masonry bridge, double track, with built-over aqueduct, was seriously damaged with mines by retreating German troops so that in order to ^{re}operate the line a single track emergency steel bridge resting on the abutments and on steel piles was required, while the continuity of the aqueduct was ensured by means of a pipeline resting on the river's bed.
- 3) In order to may definitely reconstruct the bridge, a branch-line has been laid and a new steel bridge has been thrown about 18 mt. up-stream the old bridge.
- 4) Now it is necessary to carry out above works in order to may salvage both a/m emergency steel bridges and to free the line from present hampering brought by the branch line.
- 5) To carry out above works following materials are required:

a) cement	abt. 7100 quintals.....	to be released from Cement factories of either Barletta or Modugno
b) bricks	" 100.000.....	to be supplied by the factories of Lucera
c) petrol or Diesel Oil	abt. 40.000 lt.	
d) lubricants	" 920 "	
e) timber	" 390 cu.mt.	
f) iron and steel	" 50 quintals	

6) The estimated cost will be about 11.350.000 lire

7) The works would be carried out by a private contractor to be chosen through licitation among those whose names are attached list.

the enclosed project for the reconstruction of the bridge-aqueduct spanning the Ofanto River at km. 586+653 of ISR line Bologna-Otranto.

2) Above 3 15 mt span masonry bridge, double track, with built-over aqueduct, was seriously damaged with mines by retreating German troops so that in order to may^{to} operate the line a single track emergency steel bridge resting on the abutments and on steel piles was required, while the continuity of the aqueduct was ensured by means of a pipeline resting on the river's bed.

3) In order to may definitely reconstruct the bridge, a branch-line has been laid and a new steel bridge has been thrown about 18 mt. up-stream the old bridge.

4) Now it is necessary to carry out above works in order to may salvage both a/m emergency steel bridges and to free the line from present hampering brought by the branch line.

5) To carry out above works following materials are required:

- a) cement abt. 7100 quintals.....to be released from
Cement factories of either
Barletta or Modigno
- b) bricks " 100.000.....to be supplied by the
factories of Lucera
- c) petrol of Diesel Oil abt. 40.000 lt.
- d) lubricants " 920 "
- e) timber " 390 cu.mt.
- f) iron and steel " 50 quintals

6) The estimated cost will be about 11.350.000 lire

7) The works would be carried out by a private contractor to be chosen, through licitation, among those whereof attached list.

8) The estimated time will be abt. six months.

Please kindly investigate present request and attached papers, copy of which has been sent to the Director MRS.

signed: LO CIGNO 1409
for the Director General

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

- Il Direttore Generale -

LINEA BOLOGNA - OTRANTO

(Tratto Foggia - Bari) -

Ricostruzione ponte a doppio binario sul fiume OFANTO
al km-586+663.-

=====0000=====

PROPOSTA SOMMARIA

Il ponte a tre luci di m.15 ciascuna a sesto ribassato sul fiume OFANTO, al km-586+663 della linea Bologna-Otranto, venne distrutto, dai tedeschi, nella loro ritirata del settembre 1943, a mezzo di mine.

Con il ponte veniva pure distrutto, per una lunghezza di circa 60 metri, l'acquedotto ferroviario Ofantino-Bari situato sul ponte stesso.

Per il ripristino d'urgenza dell'esercizio ferroviario nel tratto Foggia-Bari, il Comando Militare Alleato ha impiantato in corrispondenza del binario dei treni dispari, una struttura metallica smontabile, per semplice binario, costituita da tre travate indipendenti appoggiate sulle spalle e su due stilate metalliche provvisorie intermedie. Per l'esecuzione di tali lavori, questa Amministrazione ha fornito la manovalanza occorrente per il maneggio degli elementi costituenti le travate e le stilate di cui sopra e ha allacciato provvisoriamente l'acquedotto summenzionato, proteggendo quest'ultimo e le fondazioni delle stilate a mezzo di briglie con gabbioni.

Successivamente, per poter ricostruire definitivamente il ponte in parola, nella sua sede primitiva, è stata costruita, in deviazione, (m.18 a monte della linea originaria) regolata da apposito posto di movimento, un ponte a 5 luci a travate metalliche provvisorie poggiate su stilate metalliche smontabili. Tutte le parti metalliche sono state fornite dal Comando Militare Alleato.

Non essendo stato possibile, però, iniziare subito i lavori di ricostruzione dell'opera definitiva, per il sopraggiungere della stagione invernale, è stata procrastinata la demolizione del ponte provvisorio in sede, dando modo così di ripristinare temporaneamente il servizio a doppio

PROPOSTA SOMMARIA

Il ponte a tre luci di m. 15 ciascuna a sesto ribassato sul fiume OFANTO, al km-586+663 della linea Bologna-Otranto, venne distrutto, dai tedeschi, nella loro ritirata del settembre 1943, a mezzo di mine.

Con il ponte veniva pure distrutto, per una lunghezza di circa 60 metri, l'acquedotto ferroviario Ofantino-Bari situato sul ponte stesso.

Per il ripristino d'urgenza dell'esercizio ferroviario nel tratto Foggia-Bari, il Comando Militare Alleato ha impiantato in corrispondenza del binario dei treni dispari, una struttura metallica smontabile, per semplice binario, costituita da tre travate indipendenti appoggiate sulle spalle e su due stilate metalliche provvisorie intermedie. Per l'esecuzione di tali lavori, questa Amministrazione ha fornito la manovalanza occorrente per il maneggio degli elementi costituenti le travate e le stilate di cui sopra e ha allacciato provvisoriamente l'acquedotto summenzionato, proteggendo quest'ultimo e le fondazioni delle stilate a mezzo di briglie con gabbioni.

Successivamente, per poter ricostruire definitivamente il ponte in parola, nella sua sede primitiva, è stata costruita, in deviazione, (m. 18 a monte della linea originaria) regolata da apposito posto di movimento, un ponte a 5 luci a travate metalliche provvisorie poggiate su stilate metalliche smontabili. Tutte le parti metalliche sono state fornite dal Comando Militare Alleato.

Non essendo stato possibile, però, iniziare subito i lavori di ricostruzione dell'opera definitiva, per il sopraggiungere della stagione invernale, è stata procrastinata la demolizione del ponte provvisorio in sede, dando modo così di ripristinare temporaneamente il servizio a doppio binario fra le stazioni di Margherita di Savoia-Ofantino e Barletta.

Per recuperare il materiale metallico dei due attraversamenti e togliere anche le soggezioni all'esercizio derivanti dalla deviazione, si rende necessaria la ricostruzione

./.

2198

zione del ponte e dell'acquedotto con carattere definitivo.

La spesa occorrente per la esecuzione dei lavori di cui trattasi, compresi quelli relativi all'armamento, ammonta a L. 11.350.000.-.

Il ponte sarà ricostruito mantenendo le stesse caratteristiche del preesistente, con le pile in muratura di pietrame e i volti in calcestruzzo di cemento.

MATERIALI E MANO D'OPERA

Per eseguire i lavori occorrono i seguenti materiali:

- 1) cemento quintali 7100 da prelevarsi dalle cementerie di Barletta e di Modugno;
- 2) mattoni n°-100.000- da prelevarsi dalle fornaci di Lucera;
- 3) benzina o nafta circa litri 40.000-;
- 4) lubrificanti circa litri 920;
- 5) legname circa mc. 390- verrà fornito dalla Ditta assuntrice dei lavori;
- 6) ferramenta circa quintali 50- verrà fornito dalla Ditta assuntrice del lavoro;
- 7) la mano d'opera verrà prelevata sul posto.

La durata del lavoro, potrà presumersi di circa mesi sei.

Roma, 11-

IL DIRETTORE GENERALE

MATERIALI E MANO D'OPERA

Per eseguire i lavori occorrono i seguenti materiali:

- 1) cemento quintali 7100 da prelevarsi dalle cementerie di Barletta e di Modugno;
- 2) mattoni n°-100.000- da prelevarsi dalle fornaci di Lucera;
- 3) benzina o nafta circa litri 40.000-;
- 4) lubrificanti circa litri 920;
- 5) legname circa mc.390- verrà fornito dalla Ditta assuntrice dei lavori;
- 6) ferramenta circa quintali 50- verrà fornito dalla Ditta assuntrice del lavoro;
- 7) la mano d'opera verrà prelevata sul posto.

La durata del lavoro, potrà presumersi di circa mesi sei.

Roma, li-

IL DIRETTORE GENERALE

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

DEPARTAMENTO DI BARI

SEZIONE LAVORI DI BARI

ELENCO delle Ditte da invitarsi alla gara di appalto dei lavori per la parziale ricostruzione del ponte per doppio binario sul fiume Ofanto al km-586+663; fra le stazioni di Margherita di Savà e Barletta.

LINEA - Foggia - Bari.

Importo approssimativo dei lavori che si appaltano £.9.000.000.-

1	ABBATE Francesco	-	Barletta - Piazza Conteduca
2	AGOSTINI Ing. Lamberto e C.	-	Roma - Largo Chigi, 19
3	AMBROSETTI Antonio	-	Roma - Via Ruggiero Jauro, 76
4	BETTI Iginio	-	Roma - Via Lazzaro Spallanzani 2b
5	BISCARDI Nicola	-	Giovinezza -
6	CERVINI Angelo	-	Bari - Piazza Garibaldi, 51
7	CATOLA Ing. Giuseppe	-	Roma - Via Balbo, 35
8	CARTAREGGIA Filippo	-	Roma - Via Gavinana, 2
9	DE NITTIS Ing. Pasquale	-	Foggia - Corso Garibaldi, 24
10	DEL FANTE Costantino	-	Roma - Via Appia Nuova, 433
11	EPIFANI Luigi	-	Roma - Via Parioli, 98
12	FRATELLI BRANDUZZI	-	Foggia - Via Isonzo, 4
13	GENTILE Ing. Nazzareno	-	Foggia - Piazza C. Battisti, 20
14	GIOVAGNONI Ing. Cesare	-	Napoli - Via Martucci, 72
15	GENTILESCHI Ing. Giuseppe	-	Roma - Via Veneto, 96
16	IMPRESA COSTRUZIONI S.A. Marigo-	-	Bari - Casella Postale, 69
17	IMPRESA RIZZANI S.A.	-	Roma - Via Vittorio Veneto, 96
18	MARZANO Ing. Comm. Edgardo	-	Bari - Piazza Garibaldi, 75
19	MORELLO Ing. Vitantonio	-	Bari - Via Melo, 102
20	PALMIOTTO Michele	-	Giovinezza -
21	PICCINNI Antonio	-	Brindisi - Piazza Cairoli, 21
22	PALMIOTTO Nicola	-	Giovinezza - Via Torino, 20
23	PASCOLI Ing. Ennio	-	Iecce - Via A. Galateo, 23
24	PALMIERI Ing. Alarico	-	Roma - Via Postumia, 1
25	PARRINI Gr. Uff. Eugenio	-	Roma - Piazza Sallustio, 9
26	SOC. ITAL. SICELP	-	Bari - Corso della Vittoria, 3
27	SALVATORI Giacinto	-	Roma - Via Tevere, 44
28	SORTINO Ing. Paolo	-	Roma - Via Lazio, 6
29	S. AN. ITAL. FERROBETON	-	Roma - Via Catania, 9
30	SOC. AN. ITAL. STRADE EDILIZIA	-	- - - - -
-	BONIFICHE - SAISEB -	-	Roma - Via Flaminia, 54
31	FIACCADORI Ing. Ugo	-	Reggio Calabria - Via Crocifisso 25

LINEA - Foggia - Bari.

Importo approssimativo dei lavori che si appaltano £.9.000.000.-

1 -	ABBATE Francesco	-	Barletta - Piazza Conteduca
2 -	AGOSTINI Ing. Lamberto e C.	-	Roma - Largo Chigi, 19
3 -	AMBROSETTI Antonio	-	Roma - Via Ruggiero Jauro, 76
4 -	BETTI Igino	-	Roma - Via Lazzaro Spallanzani 2b
5 -	BISCARDI Nicola	-	Giovinezza -
6 -	CERVINI Angelo	-	Bari - Piazza Garibaldi, 51
7 -	CATOLA Ing. Giuseppe	-	Roma - Via Balbo, 35
8 -	CARTAREGGIA Filippo	-	Roma - Via Gavinana, 2
9 -	DE NITTIS Ing. Pasquale	-	Foggia - Corso Garibaldi, 24
10 -	DEL FANTE Costantino	-	Roma - Via Appia Nuova, 433
11 -	EPIFANI Luigi	-	Roma - Via Parioli, 98
12 -	FRATELLI BRANDUZZI	-	Foggia - Via Isonzo, 4
13 -	GENTILE Ing. Nazzareno	-	Foggia - Piazza C. Battisti, 20
14 -	GIOVAGNONI Ing. Cesare	-	Napoli - Via Martucci, 72
15 -	GENTILESCHI Ing. Giuseppe	-	Roma - Va Veneto, 96
16 -	IMPRESA COSTRUZIONI S.A. Marigo-	-	Bari - Casella Postale, 69
17 -	IMPRESA RIZZANI S.A.	-	Roma - Via Vittorio Veneto, 96
18 -	MARZANO Ing. Comm. Edgardo	-	Bari - Piazza Garibaldi, 75
19 -	MORELLO Ing. Vitanonio	-	Bari - Via Melo, 102
20 -	PALMIOTTO Michele	-	Giovinezza -
21 -	PICCINNI Antonio	-	Brindisi - Piazza Cairoli, 21
22 -	PALMIOTTO Nicola	-	Giovinezza - Via Torino, 20
23 -	PASCOLI Ing. Ennio	-	Lecce - Via A. Galateo, 23
24 -	PALMIERI Ing. Alarico	-	Roma - Via Postumia, 1
25 -	PARRINI Gr. Uff. Eugenio	-	Roma - Piazza Sallustio, 9
26 -	SOC. ITAL. SICELP	-	Bari - Corso della Vittoria, 3
27 -	SALVATORI Giacinto	-	Roma - Via Tevere, 44
28 -	SERTINO Ing. Paolo	-	Roma - Via Lazio, 6
29 -	S. An. ITAL. FERROBETON	-	Roma - Via Catania, 9
30 -	SOC. AN. ITAL. STRADE EDILIZIA	-	- - - - -
-	BONIFICHE - SAISEB -	-	Roma - Via Flaminia, 54
31 -	FIACCADORI Ing. Ugo	-	Reggio Calabria - Via Crocifisso 25

=====0000=====

0 6 8 3 |