

ACC AC/TN/38/C.E.

10000/148/1511

WORKS IN
MAR. - APRIL

10000/148/1511

WORKS IN LOME
MAR. - APRIL 1945

AHS/ef

41
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

17th April 1945

Tel : 843239
Our ref: AC/Tn/38/4/C.E.

TO : Planning Division
Major Richardson
SUBJECT : Tiburtina Warehouse.

1. Herewith please find attached Pro Memoria, re the repair of the Tiburtina Warehouse.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub-Comm. A.C.

4573

1500

Translation.

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

Rome, 27.1.45
No 15/17/2997

THE DIRECTOR GENERAL.

Subject: Rehabilitation
Tiburтина Warehouse.
TO THE TRANSPORTATION SUB-COMMISSION,
TO THE MILITARY RAILWAY SERVICE.

1. The warehouse has been bombed several times, and the state of the buildings is as follows:

The walls and roofing of the oil and fuel store are not damaged, Damaged are only the fixtures and windows.

The roofing and fixtures of the "rubbish store" are damaged and the window broken.

The roofing and fixtures of the "mail department, was damaged. The window are broken.

A third part of the "spare parts store" is destroyed, the roofing is damaged, as well as the fixtures. The windows are broken. The offices shed completely destroyed.

2. Due to its position the Tiburтина warehouse was one of the most important of Central Italy in peace time. It is intended to use this store for a great part of the materials recovered in Central Italy, as well as supplies. Therefore it is essential, that the Tiburтина warehouse should be one of the first to work at full capacity, so as to be able to meet the exigencies of the railway service.

3. During the inspection, which was carried out at the end of last December, a high Allied officer, suggested, that the mail department, which had suffered less damage, should be the first to be repaired, and the said officer offered to facilitate the supply of the necessary materials.

4. The materials necessary for the mail department are :

Ventilated bricks	300 cubic metres	
Glass for large lights	120 "	
Glass for windows	130 "	
Bituminous felt cartoon	300 "	
Cement	50 quintals	1572
Hydraulic lime	100 quintals.	

All the materials can be obtained locally, except the cement, which is frozen by the Allied Command/.

5. The cost is approximately 1.000.000 Lire.

6. Referring to the cost of the materials, the cost of the cement is approximately 1.000.000 Lire.

1. The warehouse has been bombed several times, and the state of the buildings is as follows:
The walls and roofing of the oil and fuel store are not damaged, Damaged are only the fixtures and windows.
The roofing and fixtures of the "rubbish store" are damaged and the window broken.
The roofing and fixtures of the "mail department, was damaged. The window are broken.
A third part of the "spare parts store" is destroyed, the roofing is damaged, as well as the fixtures. The windows are broken. The offices shed completely destroyed.
2. Due to its position the Tiburtina warehouse was one of the most important of Central Italy in peace time. It is intended to use this store for a great part of the materials recovered in Central Italy, as well as supplies. Therefore it is essential, that the Tiburtina warehouse should be one of the first to work at full capacity, so as to be able to meet the exigencies of the railway service.
3. During the inspection, which was carried out at the end of last December, a High Allied Officer, suggested, that the mail department, which had suffered less damage, should be the first to be repaired, and the said officer offered to facilitate the supply of the necessary materials.
4. The materials necessary for the mail department are :

Ventilated bricks	300 cubic metres	
Glass for large lights	120 "	
Glass for windows	130 "	
Bituminous felt cartoon	300 "	1572
Cement	50 quintals	
Hydraulic lime	100 quintals.	
5. All the materials can be obtained locally, except the cement, which is frozen by the Allied Command/.
6. The cost is approximately 1.000.000 Lire.
7. Referring to above, and especially Para.3. it is desired to know if the repairs to the mail department, can be commenced at once.
8. It is pointed out, that for the working of the railway, even the other damaged sheds must be repaired, and therefore will you please authorize these works, for which it is expected to spend approximately 6.000.000 Lire. The cement is accumulatively 300 qls.

THE GENERAL DIRECTOR
/s/ Di Raimondo

221



MINISTERO
~~DEI~~ COMUNICAZIONI
dei Trasporti
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

ID DIRETTORE GENERALE

OGGETTO

Roma Tiburtina
Magazzino Approvvigio
namenti.-

ALLEGATI N.

- 1) Si risponde alla lettera di codesta Sottocommissione N.AC Tn/24/16/C.E in data 12/3/45, avente per oggetto il ripristino dei Magazzini Approvvigionamenti di Roma Tiburtina
- 2) Si trasmette la richiesta copia della lettera n.L5/17/2997 del 27/1/1945

IL DIRETTORE GENERALE

Idi Ramonch

*The stores committee is
working on this as far
as operations are concerned
it should be held in
abeyance. plan
29 March*

4571

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Roma 27/1/45

N. 15.17/2997

IL DIRETTORE GENERALE

Oggetto: Ripristino
Magazzino Approvv. ti
di Roma-Tiburina

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

ALLA DIREZIONE GENERALE DEL M.R.S.

- 1) Il Magazzino in oggetto è stato ripetutamente colpito dai bombardamenti aerei e lo stato di conservazione dei principali fabbricati è oggi la seguente:
- Capannone (cili ed infiammabili): intatto nelle strutture murarie e nelle coperture, danni agli infissi, rottura dei vetri.
 - Capannone "rottami" danni alle coperture ed agli infissi, rottura dei vetri.
 - Capannone "materiali postali": danni alle coperture e agli infissi, rottura dei vetri.
 - Capannone "pezzi di ricambio": distrutto un terzo del fabbricato, danni alle coperture della parte ancora in piedi, danni agli infissi, rottura dei vetri.
 - Capannone "economy" completamente distrutto.

2) Data la sua posizione geografica il Magazzino di Tiburtina prima della guerra era diventato il più importante dell'Italia Centrale. Oggi presso il Magazzino verranno concentrati gran parte dei materiali recuperabili nell'Italia Centrale e vi verranno depositate le scorte che man mano sarà possibile approvvigionare, per cui il Magazzino dovrà essere uno dei primi a tornare a funzionare in pieno per affrontare le esigenze del servizio ferroviario nella sua ripresa.

3) In un sopralluogo effettuato sulla fine dello scorso dicembre al Magazzino un alto Ufficiale Alleato ha espresso il parere che il

1) Il Magazzino in oggetto è stato ripetutamente colpito dai bombardamenti aerei e lo stato di conservazione dei principali fabbricati è oggi la seguente:

- Capannone (cili ed infiammabili): intatto nelle strutture murarie e nelle coperture, danni agli infissi, rottura dei vetri.
- Capannone "rottami" danni alle coperture ed agli infissi, rottura dei vetri.
- Capannone "materiali postali": danni alle coperture e agli infissi, rottura dei vetri.
- Capannone "pezzi di ricambio": distrutto un terzo del fabbricato, danni alle coperture della parte ancora in piedi, danni agli infissi, rottura dei vetri.
- Capannone "economy" completamente distrutto.

2) Data la sua posizione geografica il Magazzino di Tiburtina prima della guerra era diventato il più importante dell'Italia Centrale. Oggi presso il Magazzino verranno concentrati gran parte dei materiali recuperabili nell'Italia Centrale e vi verranno depositate le scorte che man mano sarà possibile approvvigionare, per cui il Magazzino dovrà essere uno dei primi a tornare a funzionare in pieno per affrontare le esigenze del servizio ferroviario nella sua ripresa.

3) In un sopralluogo effettuato sulla fine dello scorso dicembre al Magazzino un alto Ufficiale Alleato ha espresso il parere che il Capannone "materiali postali" il quale ha subito minori danni, venga riattivato con precedenza sugli altri Capannoni e a tale scopo si è dichiarato disposto ad agevolare l'approvvigionamento dei materiali occorrenti.

4) I materiali occorrenti per il ripristino del Capannone "Materiali postali" sono i seguenti:

- Tavole forate.....mq.	300
- Vetri per lucernari....."	120
- Vetri per finestre....."	130
- Cartone feltro bitumato....."	300
- Cemento.....Q.li	50
- Calce idrata....."	100

Ad eccezione del cemento che è materiale bloccato da codesta Autorità, gli altri materiali potrebbero essere procurati direttamente sulla piazza di Roma.

5) La spesa occorrente si prevede di Lire 1.000.000.

6) In relazione a quanto detto sopra e specialmente a quanto detto al punto 3 si prega far conoscere se si deve porre subito mano ai lavori di ripristino del Capannone "Materiali postali".

7) Nell'occasione si fa presente che date le urgenti necessità dell'esercizio ferroviario, è necessario rimettere in efficienza al più presto anche i rimanenti Capannoni danneggiati e pertanto si chiede pure di essere autorizzati ad eseguire i relativi lavori per i quali si prevede una spesa di L. 6.000.000 circa. Il quantitativo di cemento occorrente si prevede sia circa Q.li 300 cumulativamente.

IL DIRETTORE GENERALE

F.to DI Raimondo

AHS/em

2

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843239

12th March 1945

Reference : AC.Tn/24/26/C.E.

TO : The Director General
Italian State Railways.

SUBJECT : Rehabilitation of I.S.R. Stores
and Warehouses Roma Tiburtina.

1. Reference your L.5/M/S/9705 of 8th March.
2. Your letter L.5/17/2997 of 27th January has not reached this office. May we be favoured with a copy please.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn.S.C., A.C.

1549

Ministry of Transports
ISR General Direction
Office of the Director General

Rom , 8 March 1945

L.5/17/S/9705

To: Tn. S/Commission AC (Rails)

Subject: Rehabilitation of ISR Stores
& warehouses at Roma Tiburtina.

1. With letter L.5.17/2997 dated 27 January 1945 authority has been sought for carrying out rehabilitation works of ISR Stores & Warehouses at Roma Tiburtina.
2. Please communicate this General Direction ISR what decisions have been taken on this matter.

sgd. G. di Raimondo

Director General

4568



MINISTERO
~~DIREZIONE GENERALE~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

IL DIRETTORE GENERALE

Roma, 1947 1948 1949 - A.

N. L.5/17/S/9705

Al N.

dei

OGGETTO

Ripristino Magazzino Approvvigionamenti di Roma Tiburtina

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(SEZIONE FERROVIE)
INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

ALLEGATI N.

- 1) Con lettera N°L.5.17/2997 in data 27/1/1945 si è chiesta l'autorizzazione ad eseguire i lavori di ripristino del Magazzino Approvvigionamenti di Roma Tiburtina.
- 2) Si prega voler far conoscere quali decisioni sono state prese in merito.

IL DIRETTORE GENERALE

Indi Raimondo

F.I.

4567

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(Railway Division)

11

6th March 1945

Tel : 843239

Our reference: AC/Tn/

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Repair of Houses in Rome.

1. Reference your letter L.5/17/7341 of
19th Feb.

2. It is regretted that due to the shortage
of cement it is not possible to authorize the
above work.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A. C.

4596



MINISTERO
~~INDUSTRIE E COMMERCIO~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori e C.

OGGETTO

Cemento per i lavori di
ripristino di un gruppo
di case economiche per i
ferrovieri in Roma

ALLEGATI N. _____

1)

La nostra Sezione di Roma ha fatto presente che per ricostruire alcune case dei ferrovieri a Roma Via Apuania n°12, di cui alcune strutture sono state distrutte dai bombardamenti aerei, è necessario un quantitativo di 1500 quintali di cemento.

2) Il cemento dovrebbe essere assegnato alla Ditta Società Laziale Costruzioni Generali, alla quale sono stati appaltati i lavori anzidetti.

3) Si prega di voler prendere in considerazione la richiesta di cui sopra il cui accoglimento permetterebbe di potere migliorare in breve tempo le disagiatissime condizioni di numerose famiglie di ferrovieri.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.I.

1595

Roma, 19 FEB. 1945 194 . A

N. L.5.17/7341

Al N. _____ del _____

ALLA A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(SEZIONE FERROVIE)
INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

Roma Feb 1945

Ministry of Transporta
ISR General Direction
Works & Constructions Dept.

L.5/17/7341

TO: Tn S/Commission AC

Subject: Cement for reconstruction of railmen's houses at Roma

- 1) Our Works Section of Roma has pointed out that to reconstruct some of the railmen's houses at Via Apuania n°12, partially demolished by air bombardment, 1500 quintals cement are required
- 2) Said cement should be allocated to the firm: "Società Laziale Costruzioni Generali" which has been awarded the contract.
- 3) Please take present request into kind consideration as it would greatly improve in short time the living conditions of several needy families.

The Chief of the Dept.
LO CIGNO

1512