

ACC

AC/TN/39/C.E.

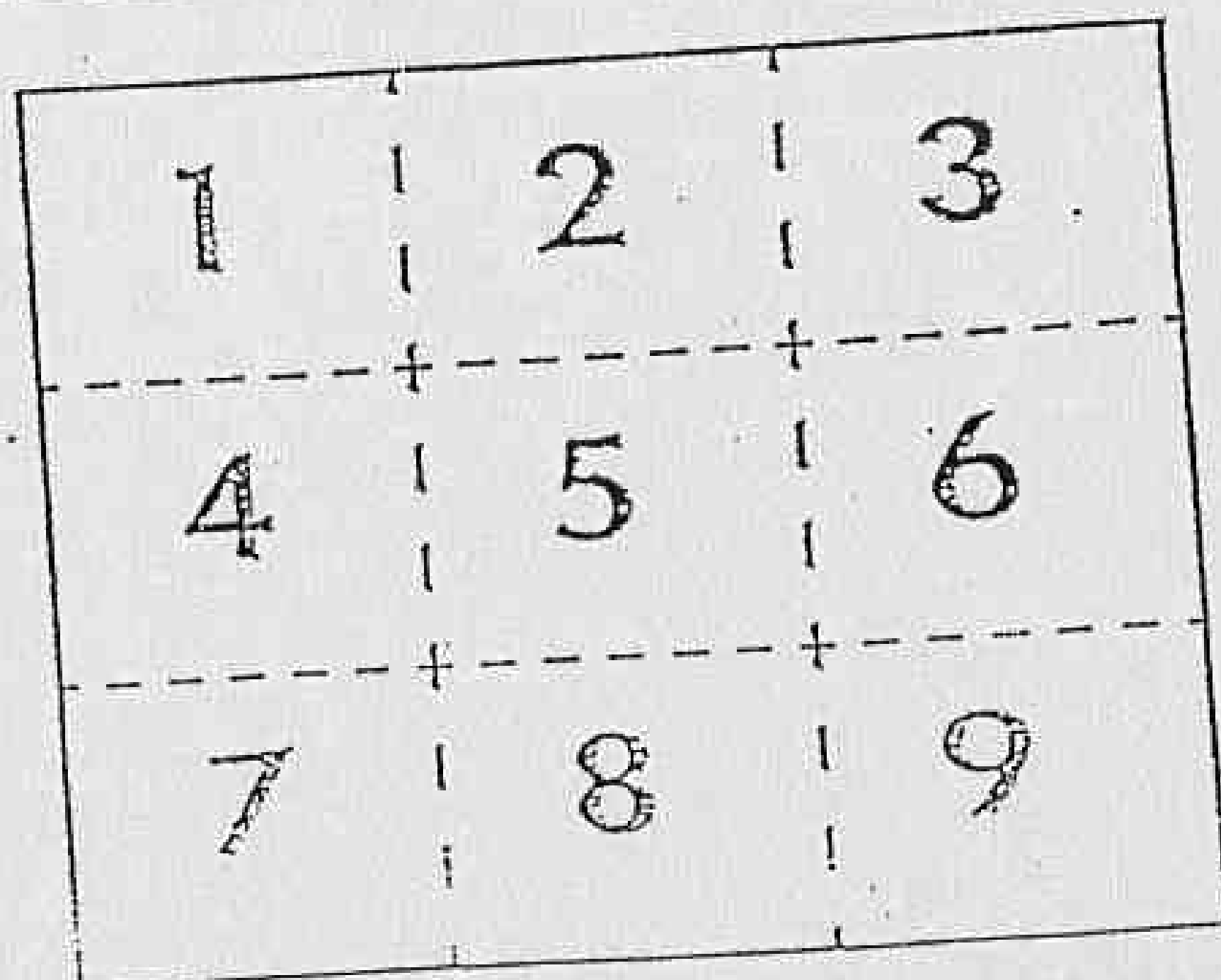
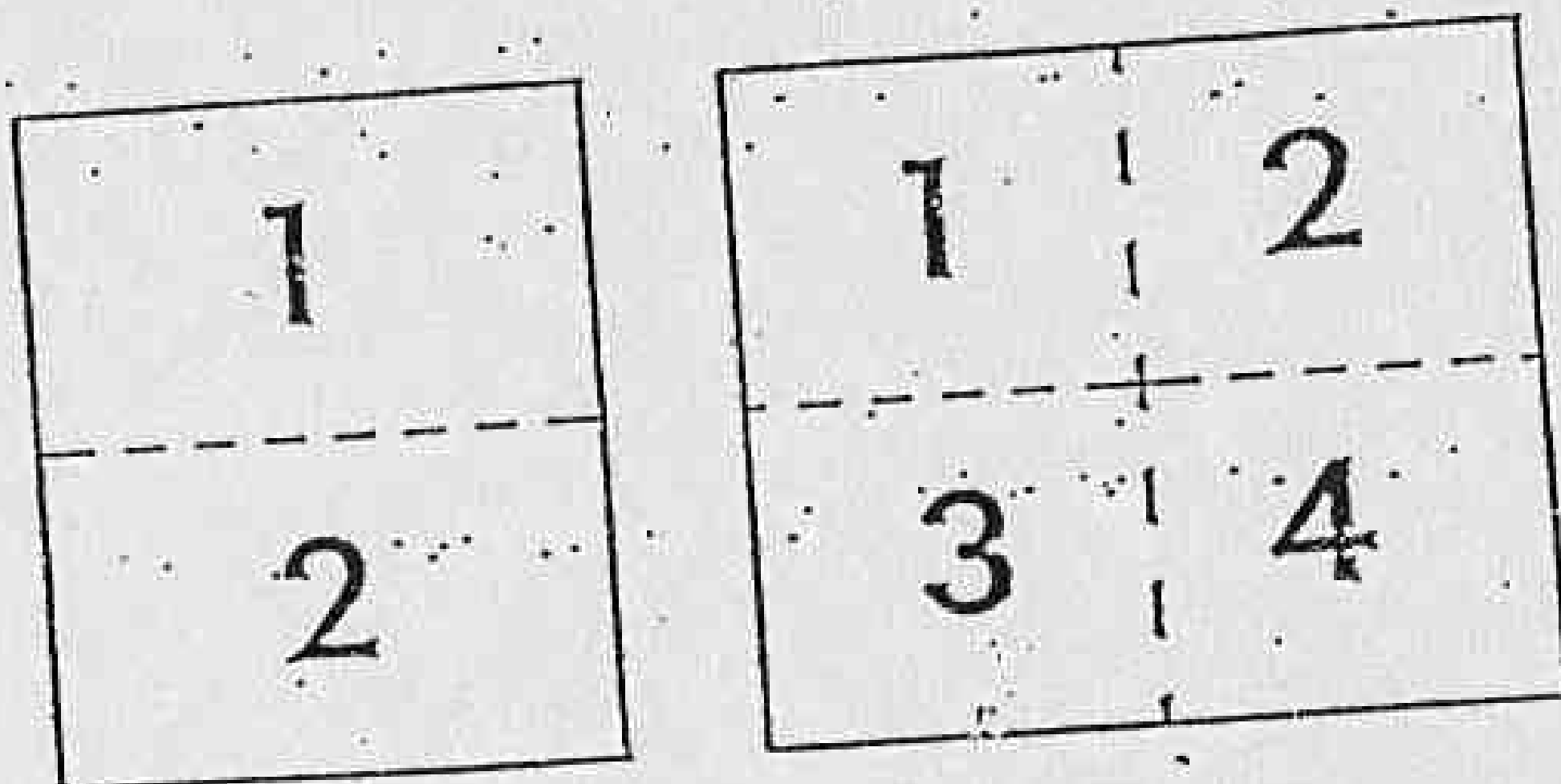
10000/148/1512

10000/148/1512

GIULIANOVA - TERAMO
MAR. - JUL. 1945

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1516

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

LINEA GIULIANOVA - TERAMO

PROPOSTA PER LA ESECUZIONE DEI LAVORI
COCORRENTI PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA
GIULIANOVA - TERAMO DANNEGGIATA IN SE-
GUITO AD AZIONI BELLICHE

DISEGNI

PONTE SUL FOSSO GIECI AL Km. 11+608
PONTE SUL RIVO RIPATTONE Km. 13+690
PONTE SUL FUMICEL AL Km. 19+123
VIADOTTO AL Km. 23+669

1598

Viridario
Alfonso

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

LINEA GIULIANOVA TERAMO

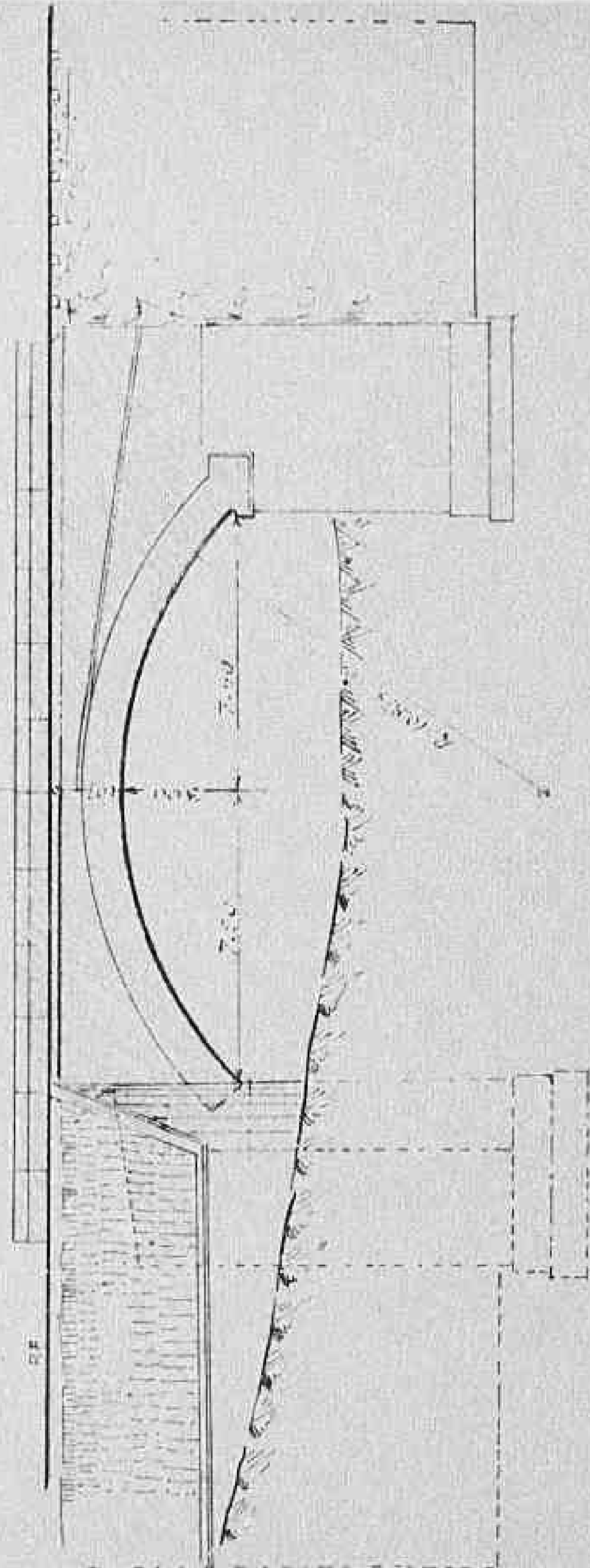
PROPOSTA

per la ricostruzione del ponte in
muratura con una luce di m. 15.00 al Km 11+608 fra le
stazioni di Notaresco e Bellante sul fosso Cieco
distrutto da azioni belliche

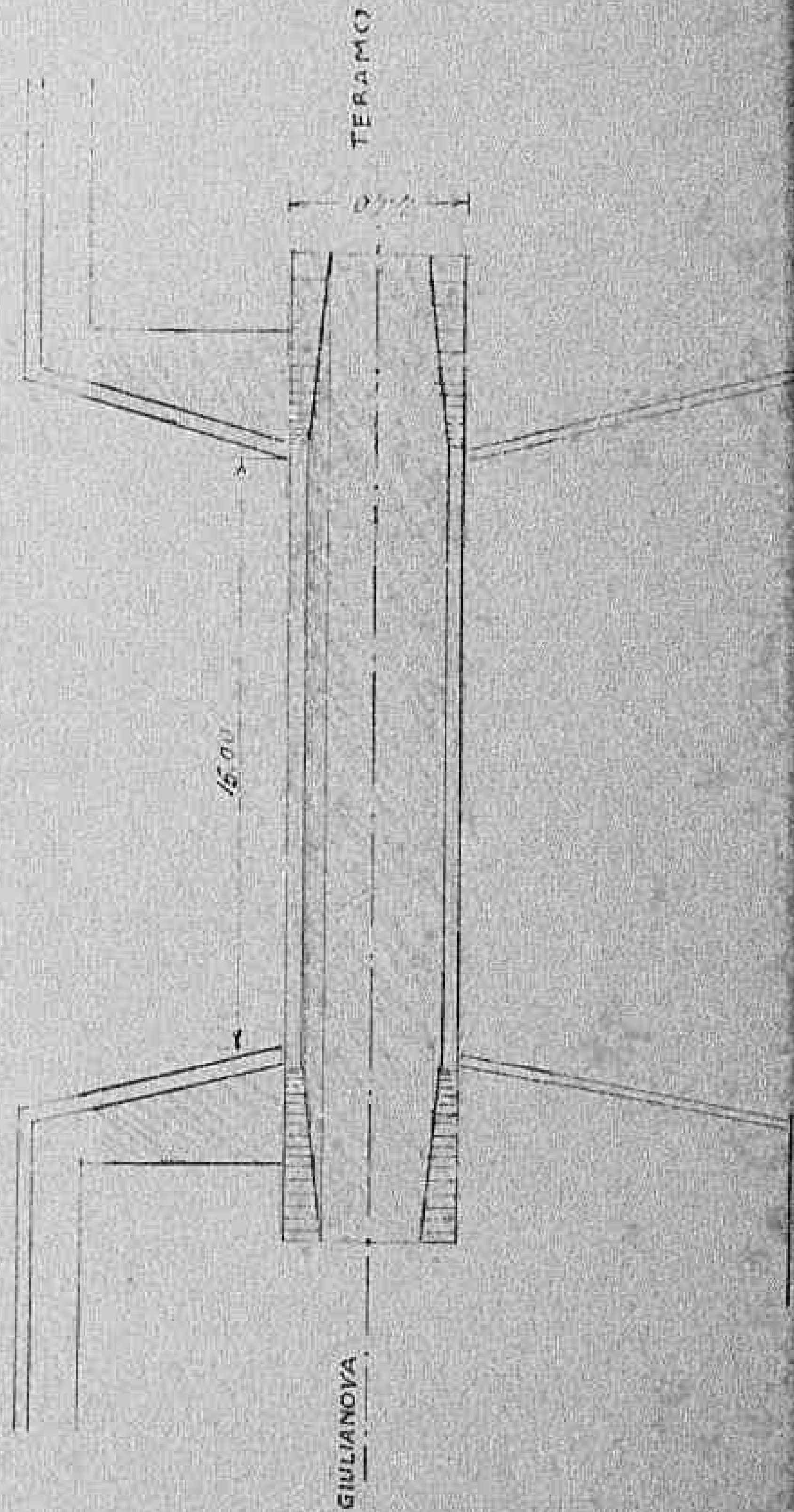
1518

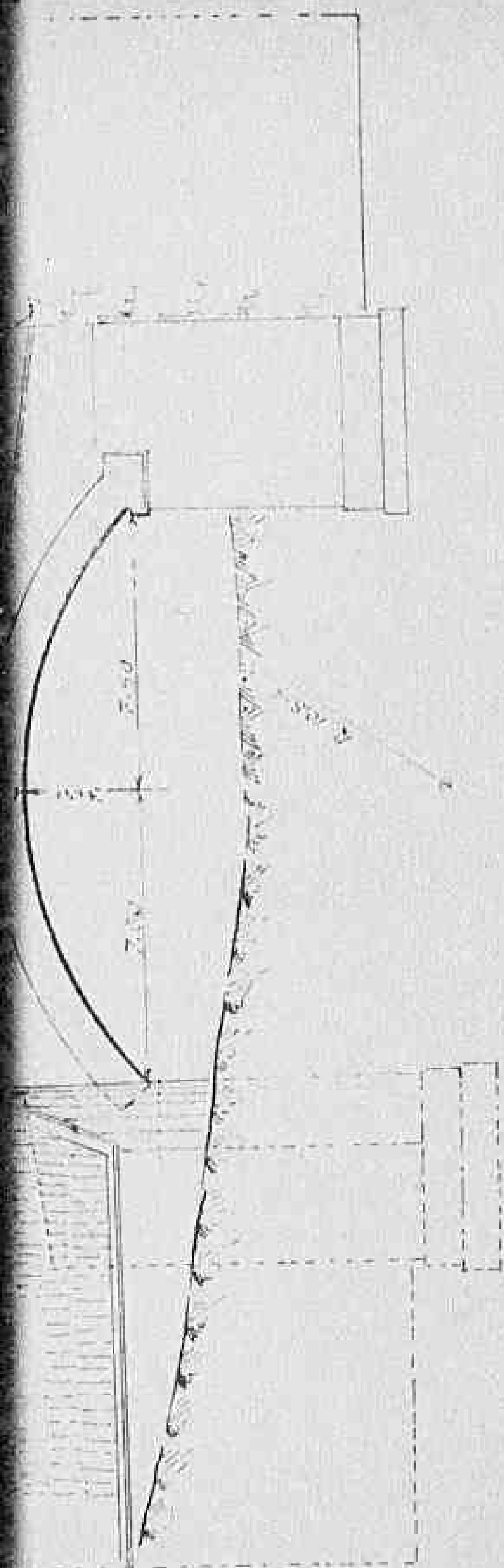
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO SEZIONE LONG.

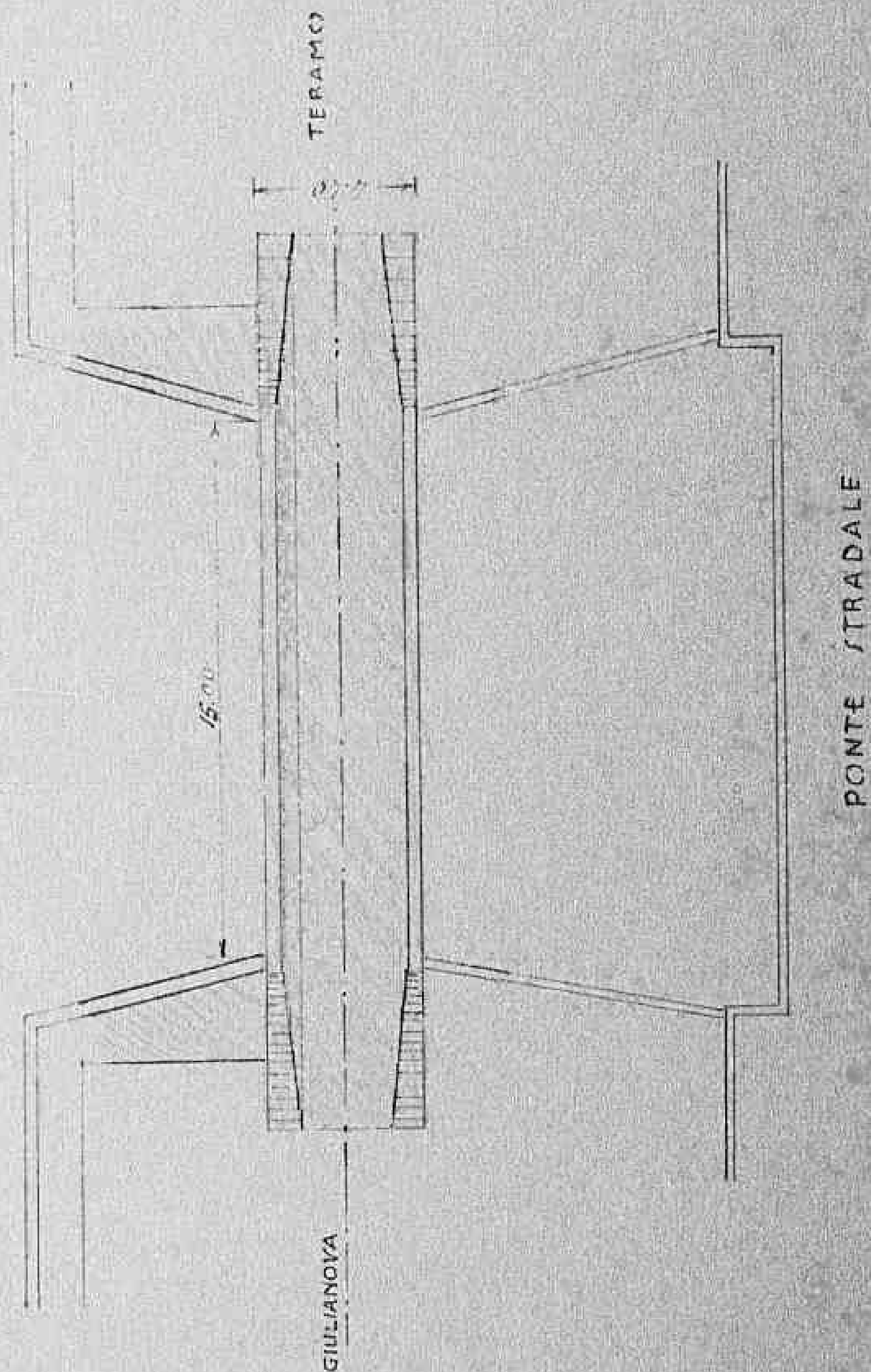


PIANTA AD OPERA FINITA





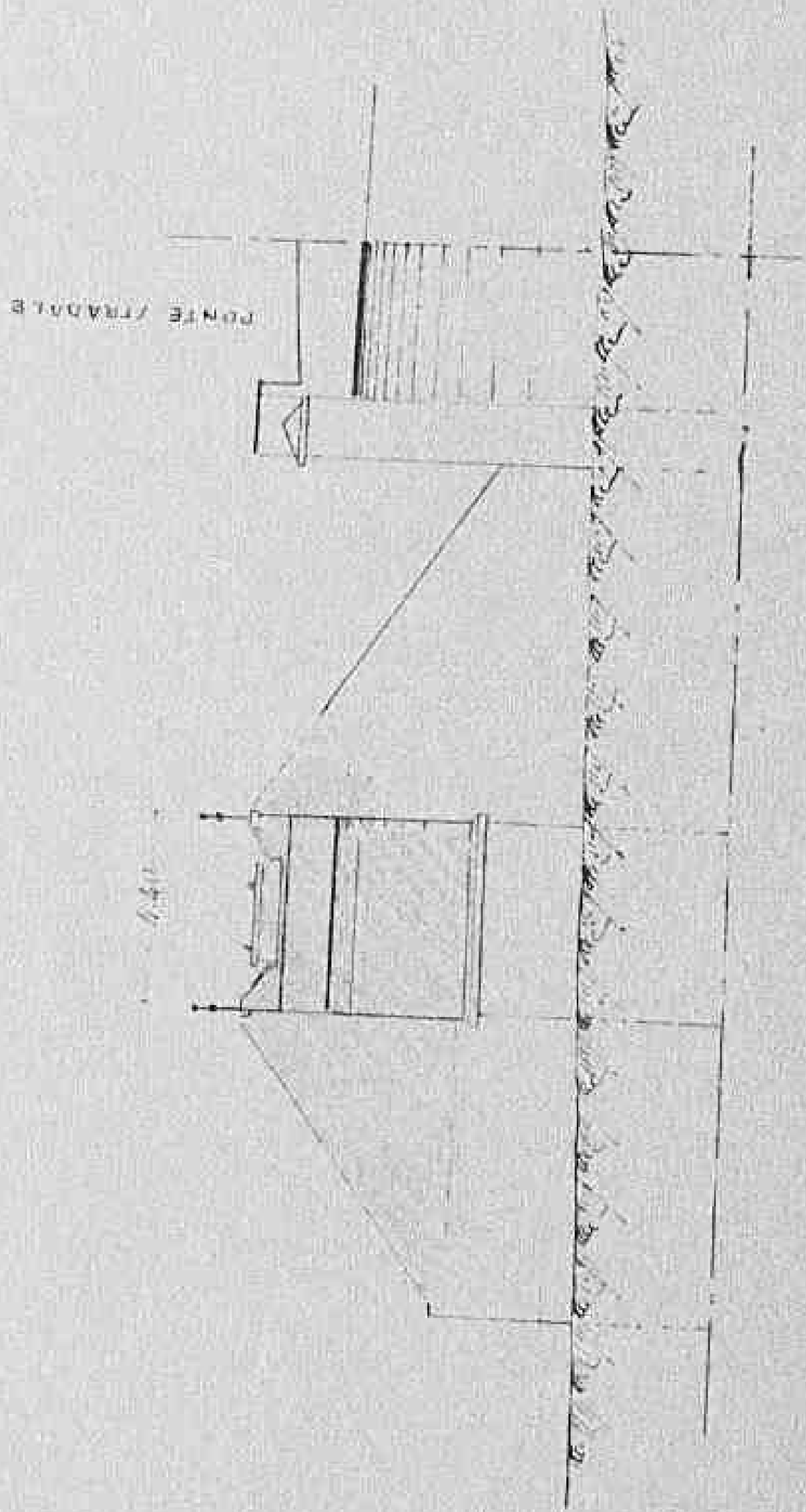
PIANTA AD OPERA FINITA



15201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZ. TRASY



MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

LINEA GIULIANOVA TERAMO

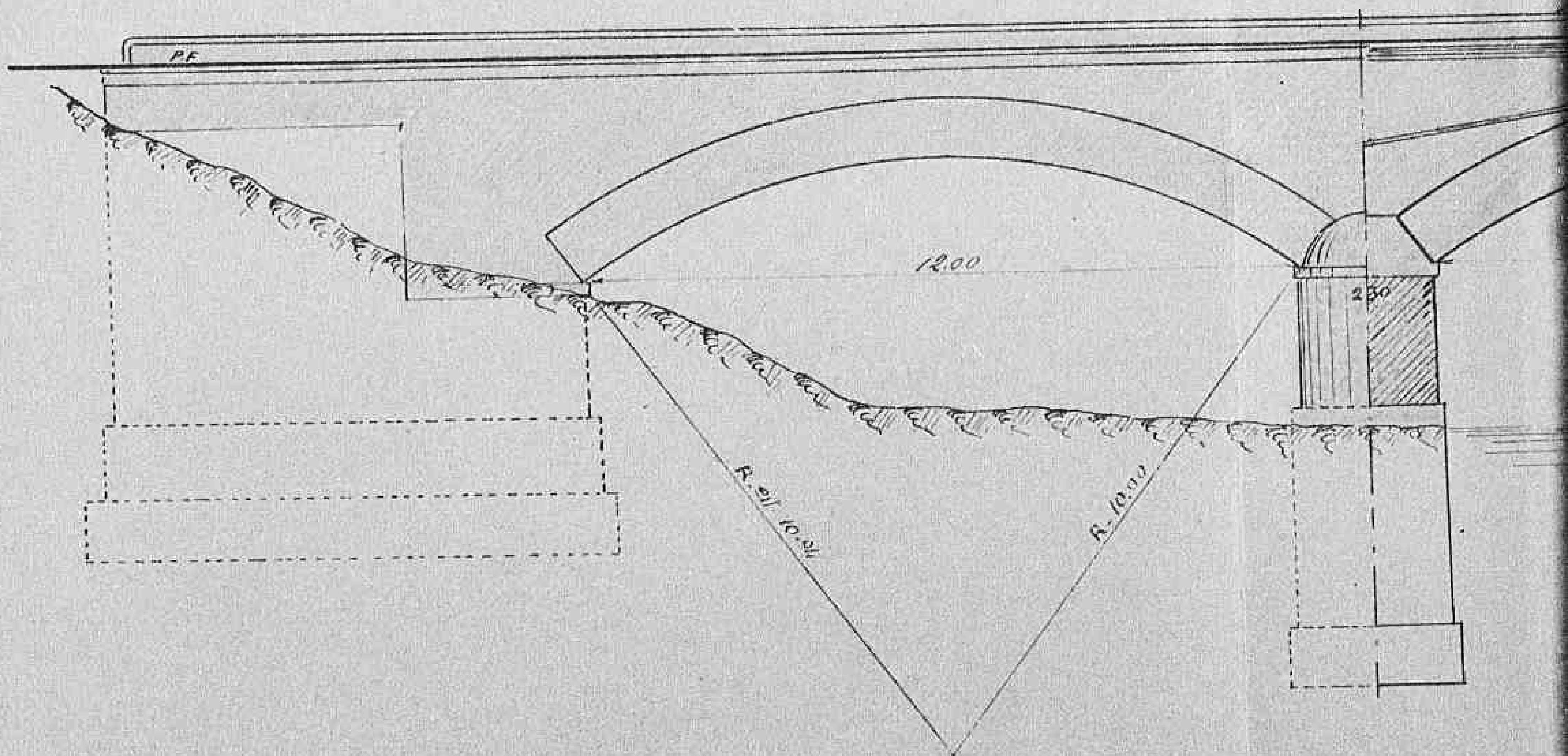
PROPOSTA per la ricostruzione del ponte
in muratura a due archi di m. 12.00 di luce cadauno
al Km. 13+690 fra le stazioni di Bellante e Castellato
sul Rivo Ripaltone distrutto da azioni belliche

1637

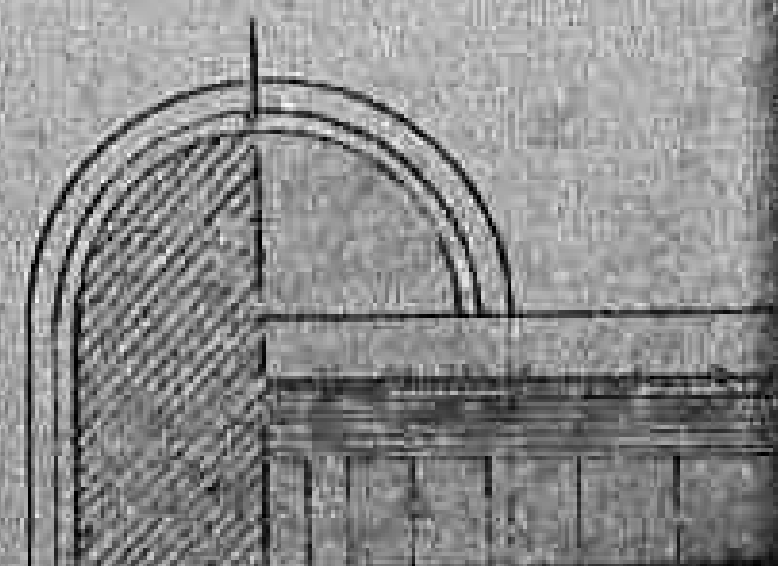
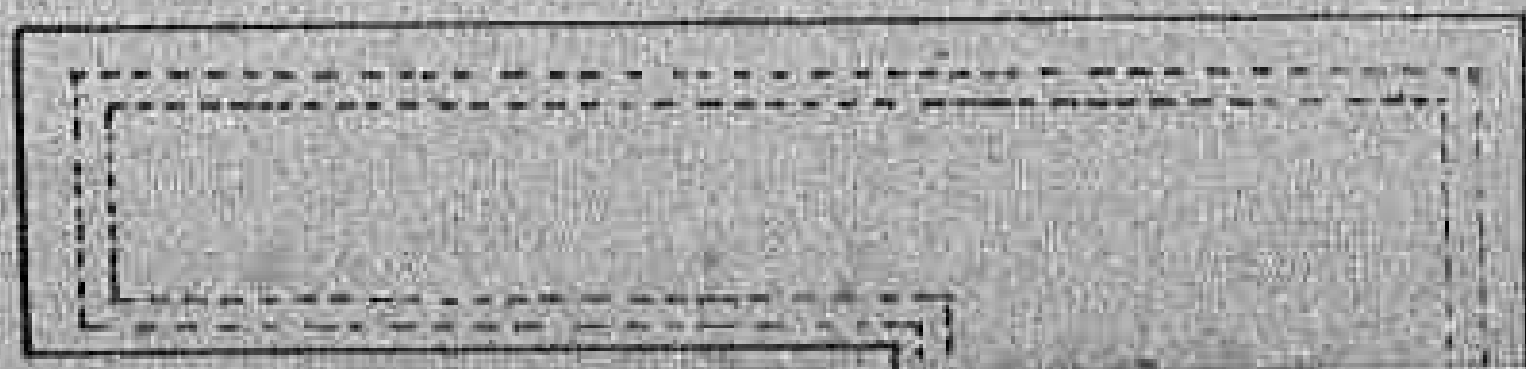
1522

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

$\frac{1}{2}$ PROSPETTO



$\frac{1}{2}$ PIANTE AL PIANO DI RISEGA

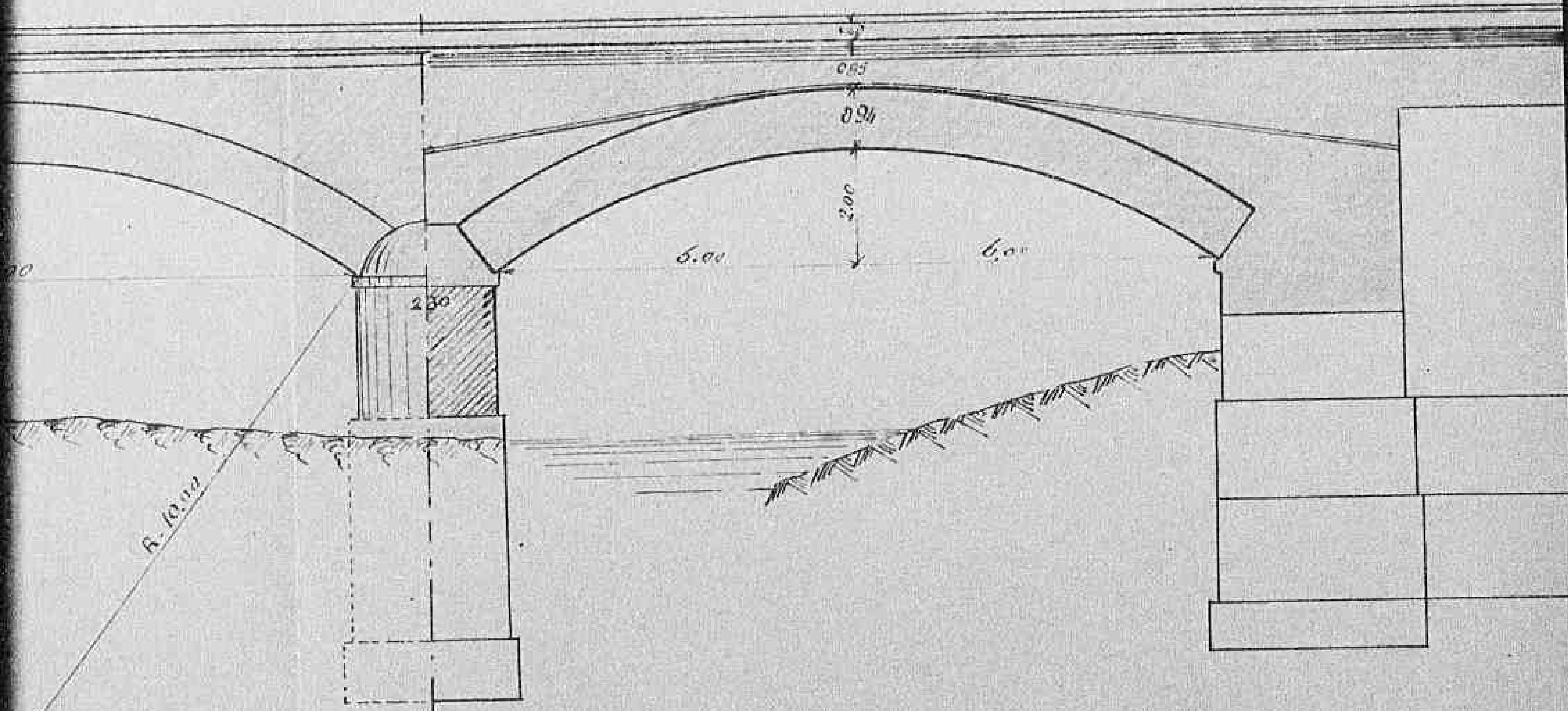


15231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

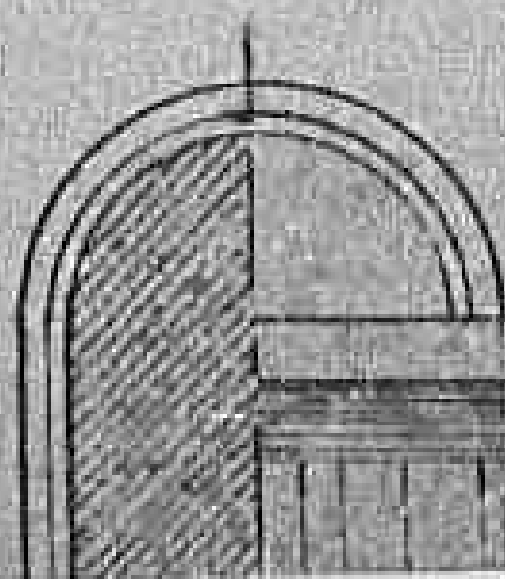
TO

$\frac{1}{2}$ SEZIONE LONGITUDINALE



CO DI RI/EGA

$\frac{1}{2}$ PIANTA AD OPERA FINITA

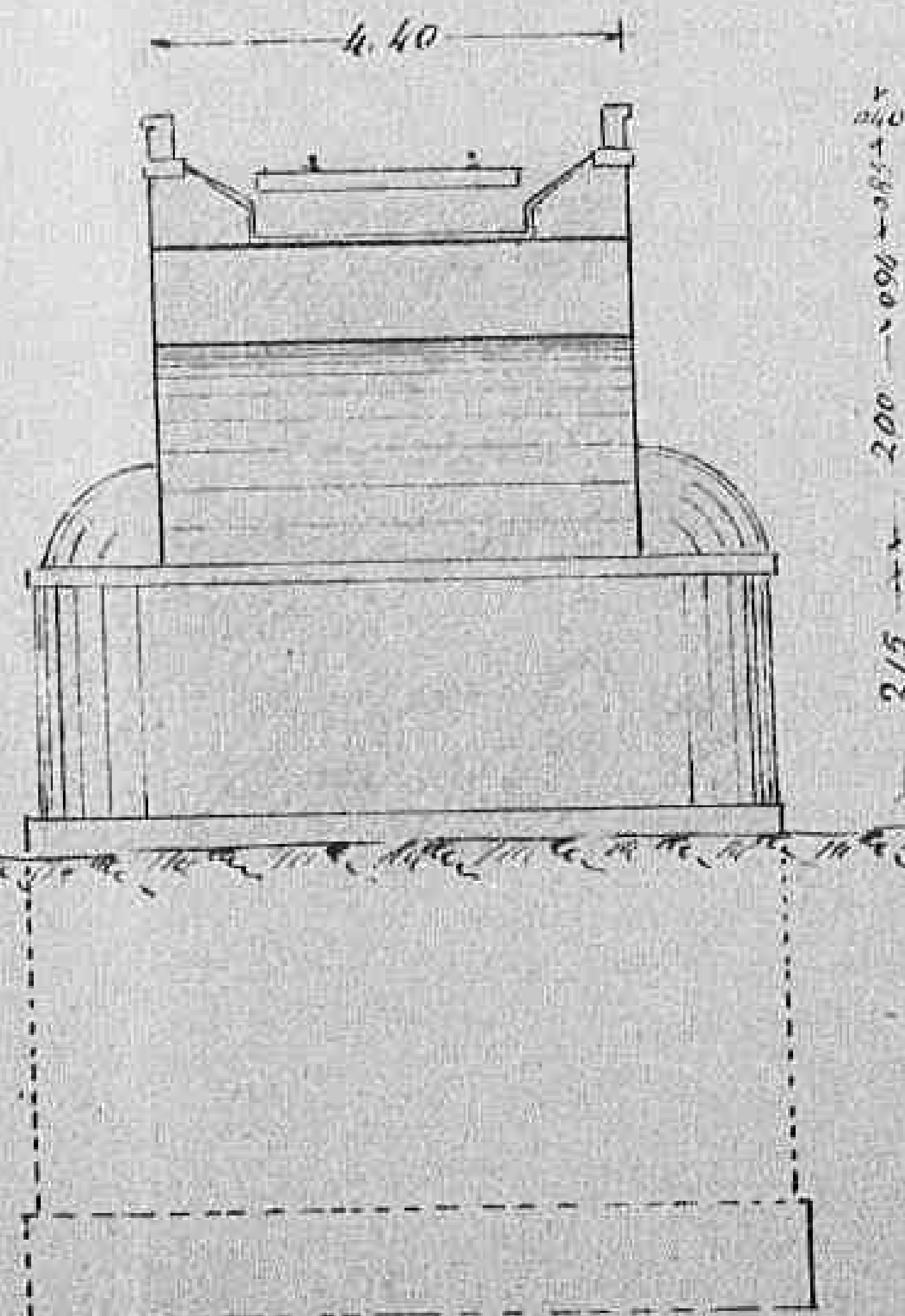


1524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

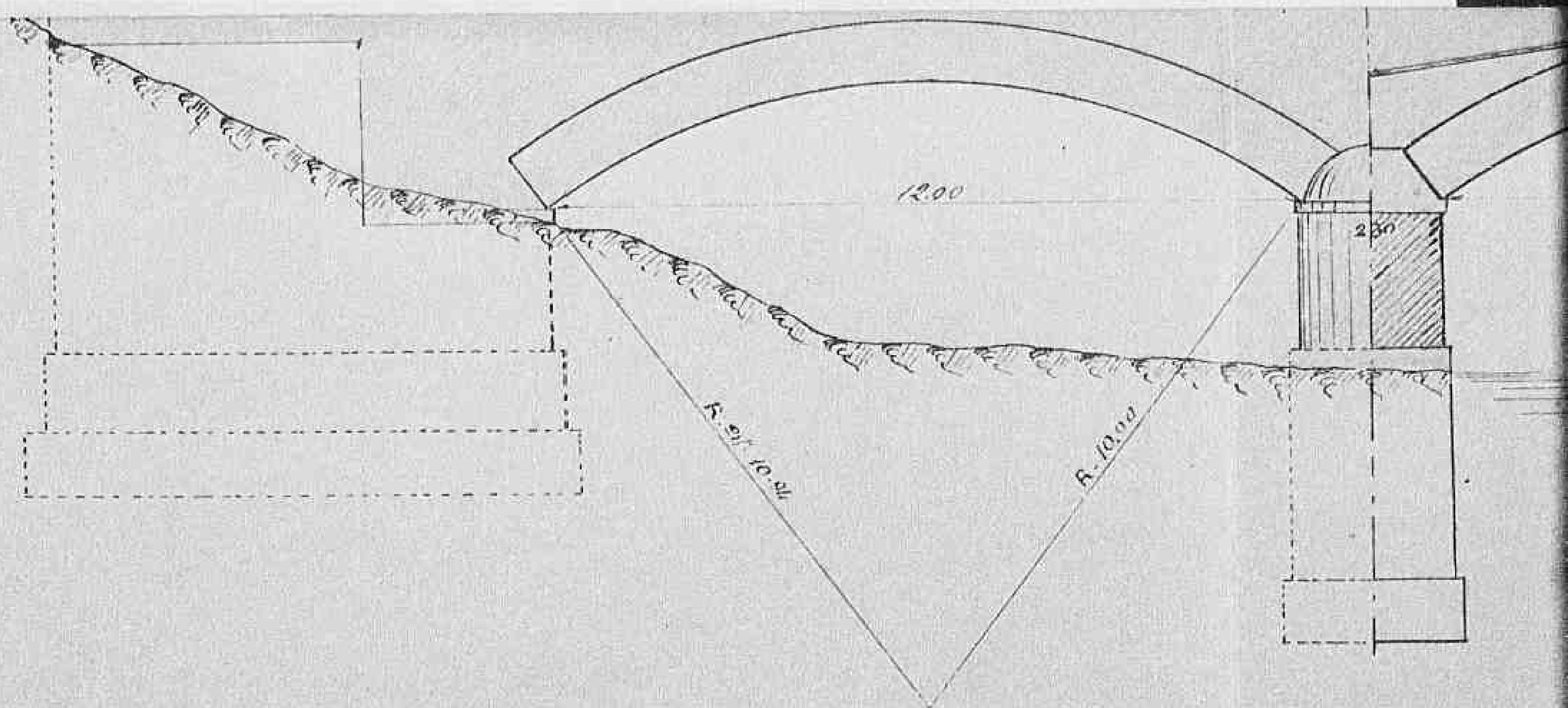
SEZIONE TRASV.

TERAMO

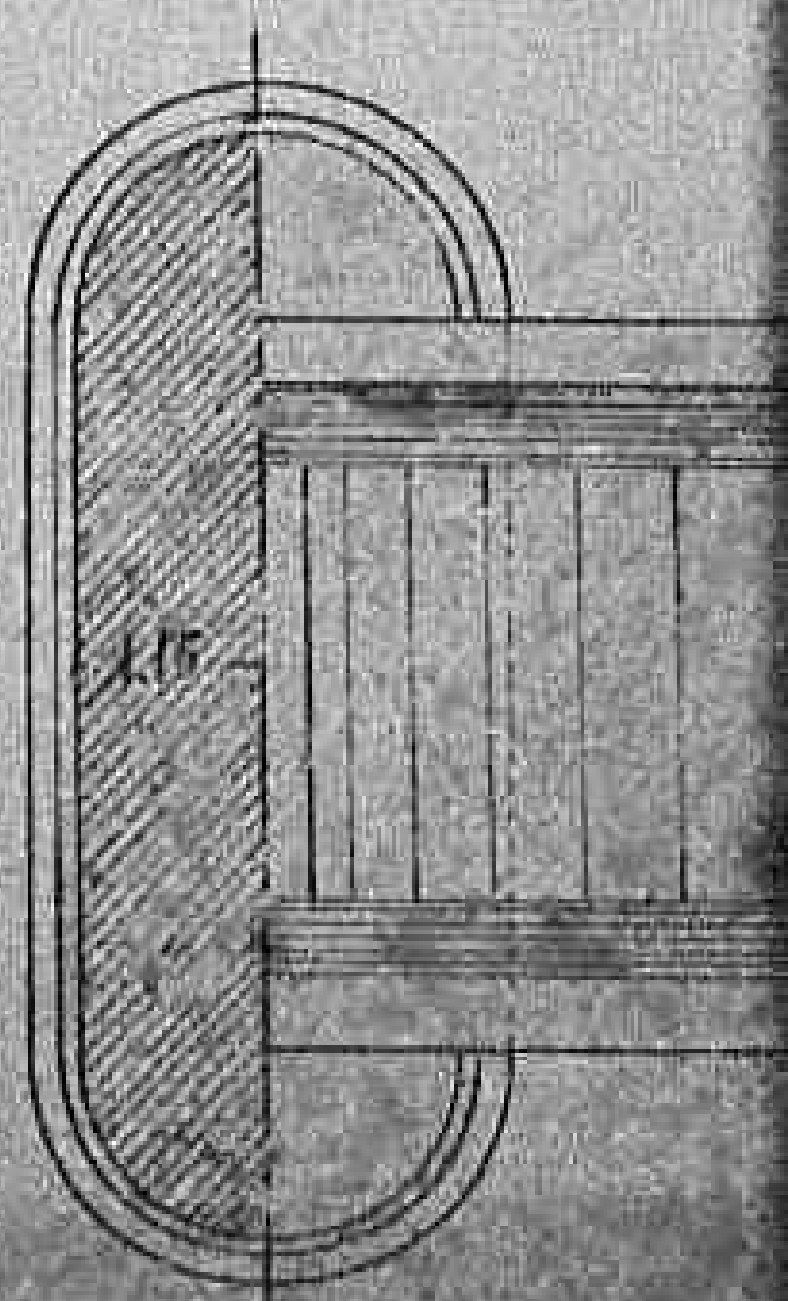
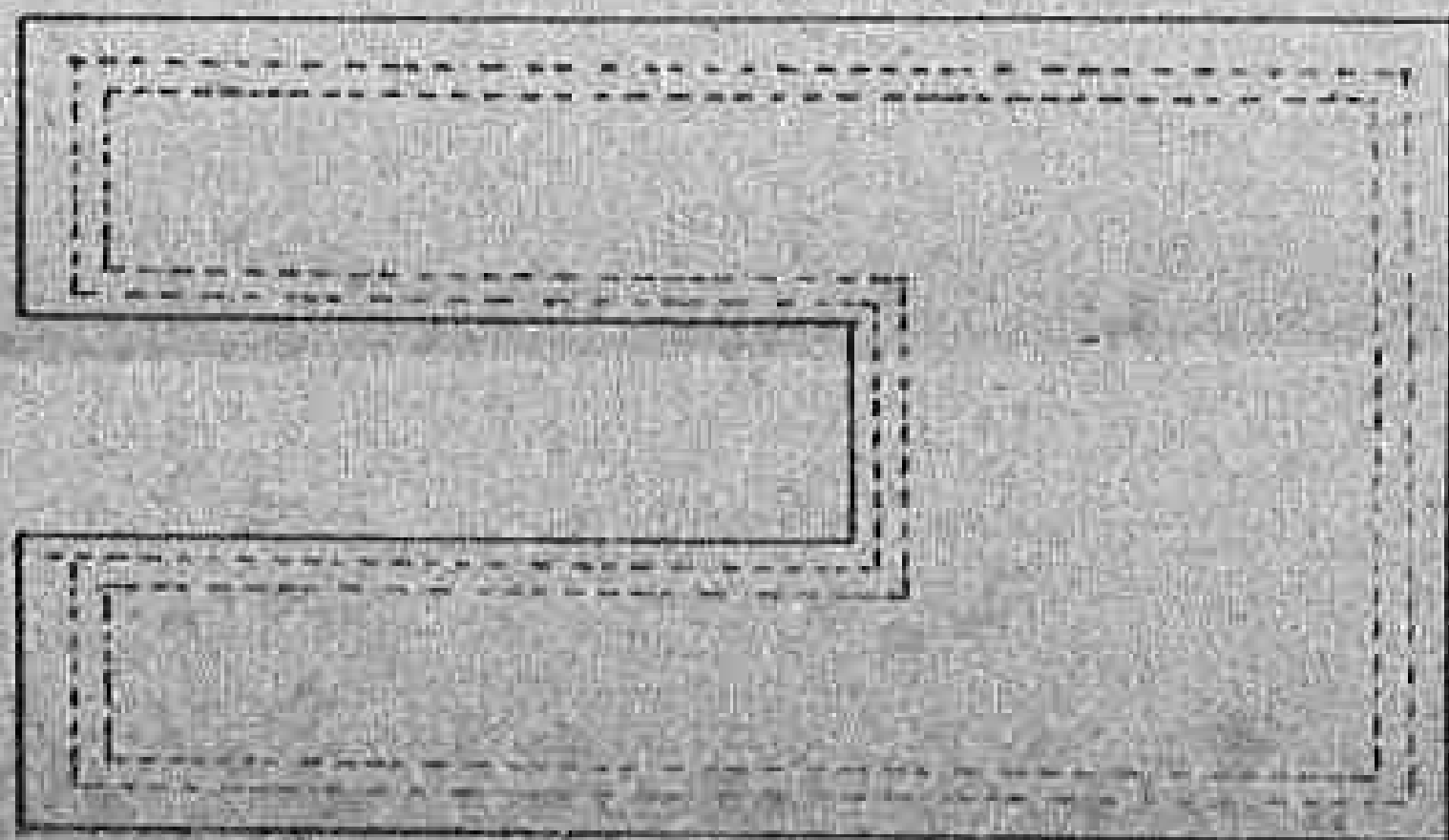


1525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



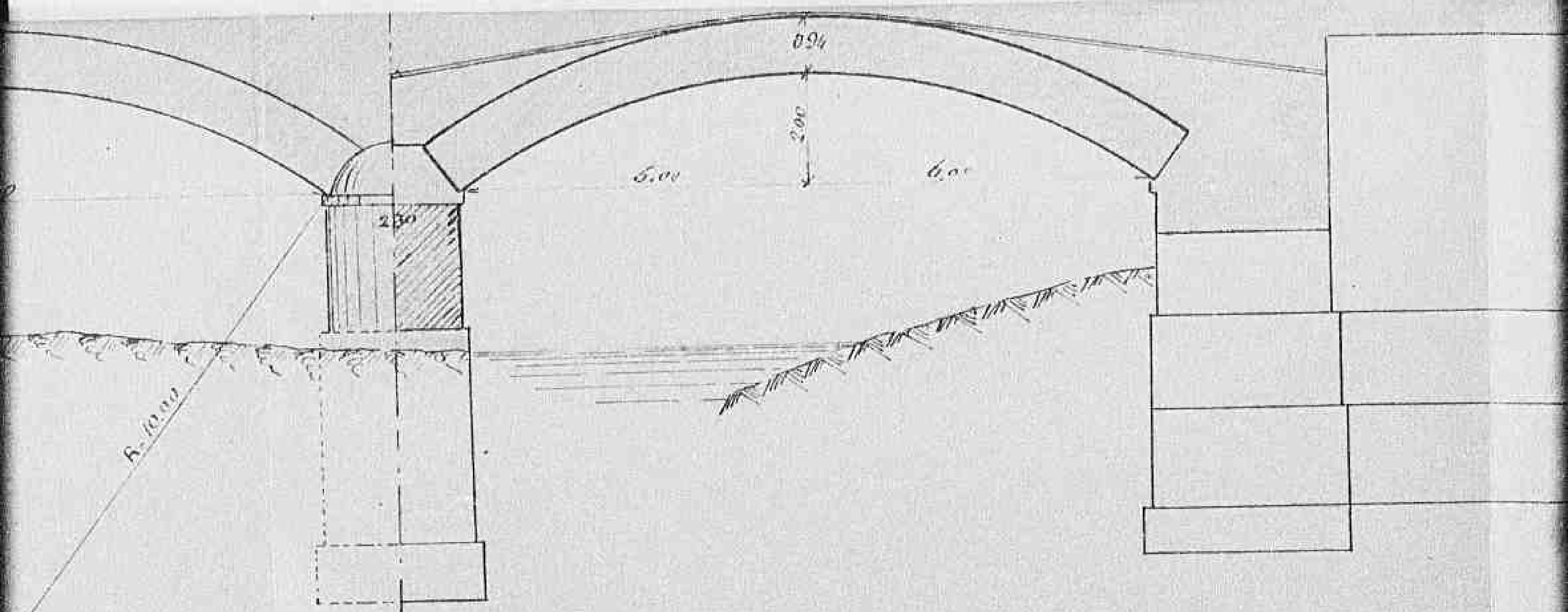
$\frac{1}{2}$ PIANTA AL PIANO DI RISEGA



scala 1:100

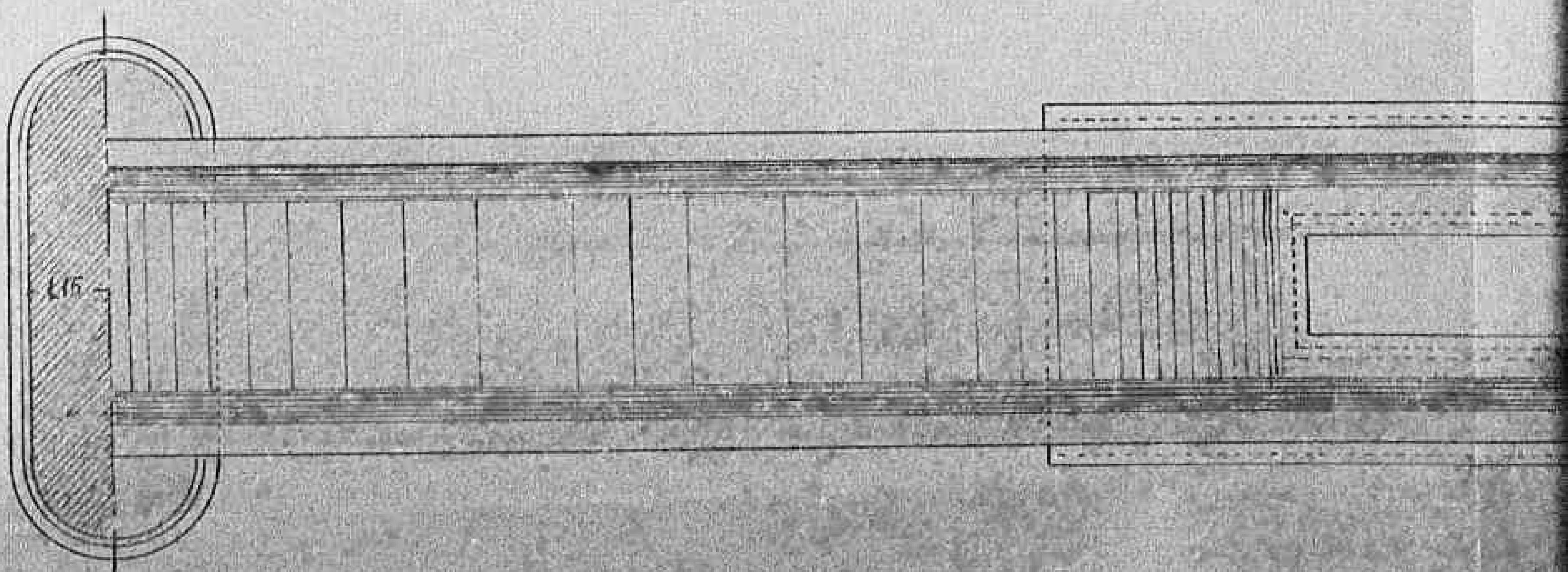
15261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021



CO DI RISEGA

1/2 PIANTE AD OPERA FINITA



MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

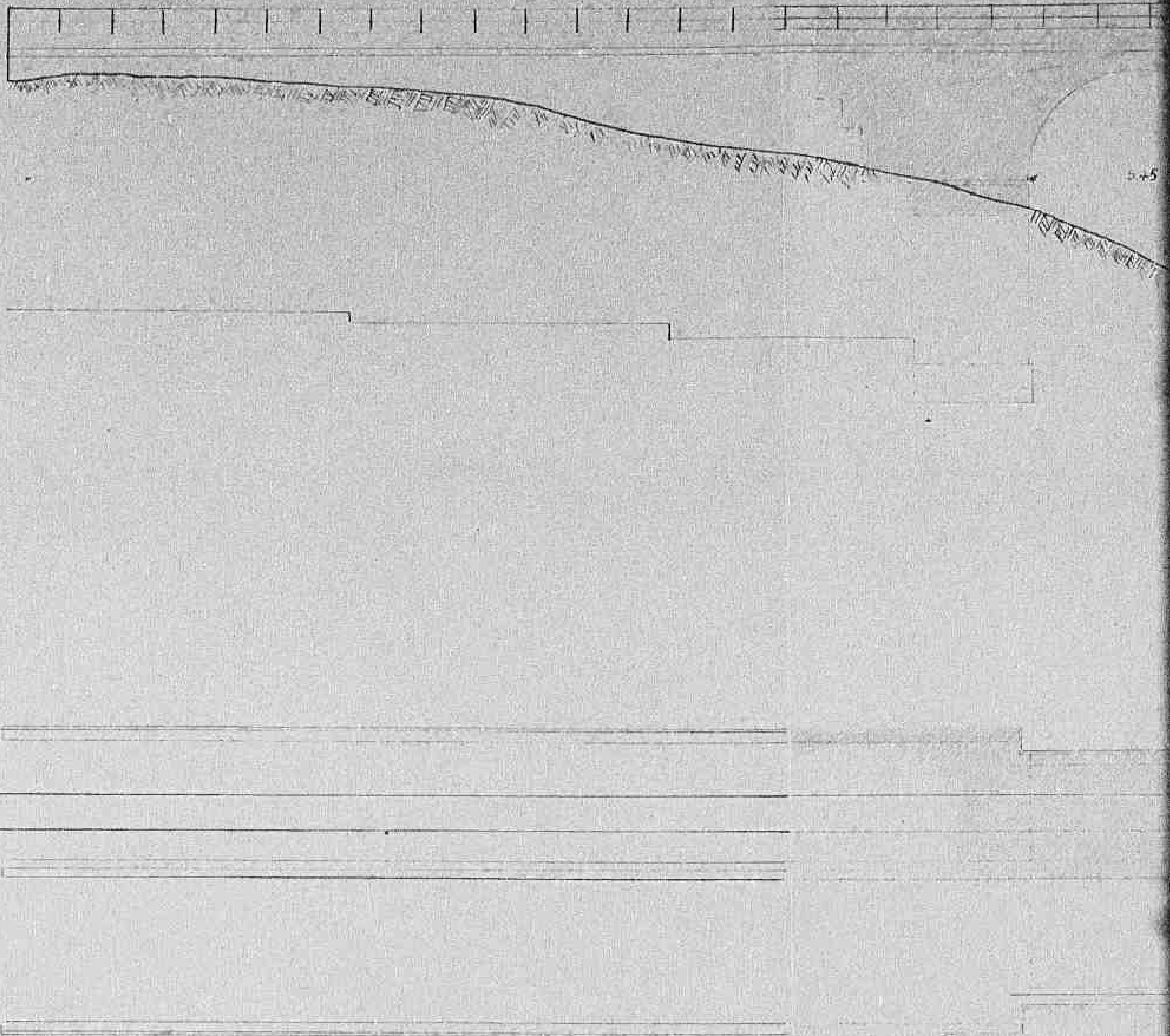
LINEA GIULIANOVA TERAMO

PROPOSTA per la ricostruzione di cinque archi
in muratura, distrutti da azioni belliche, al viadotto
con 17 luci di m. 8.45 al Km. 19+123 tra le stazioni di
Castellalto e Teramo

1955

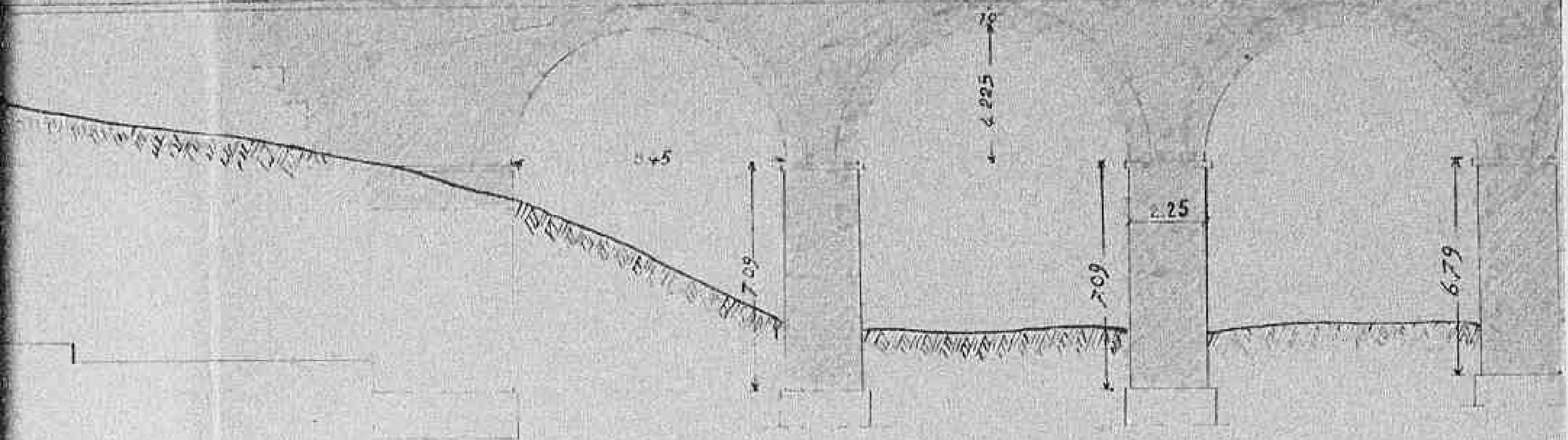
1528

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



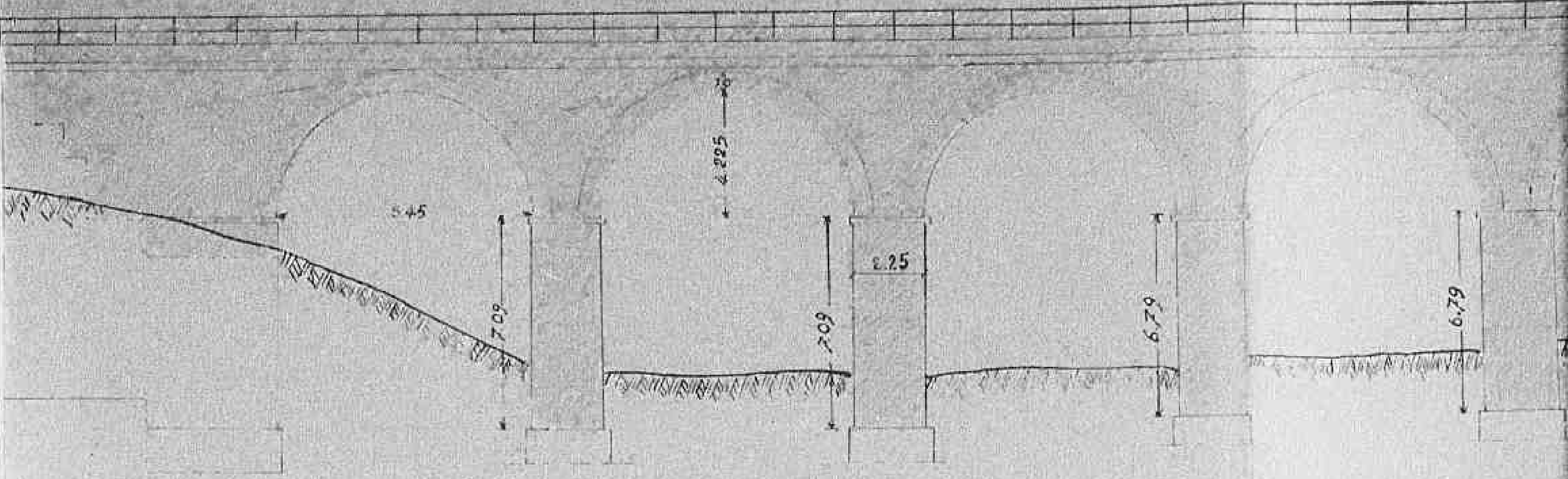
1529

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



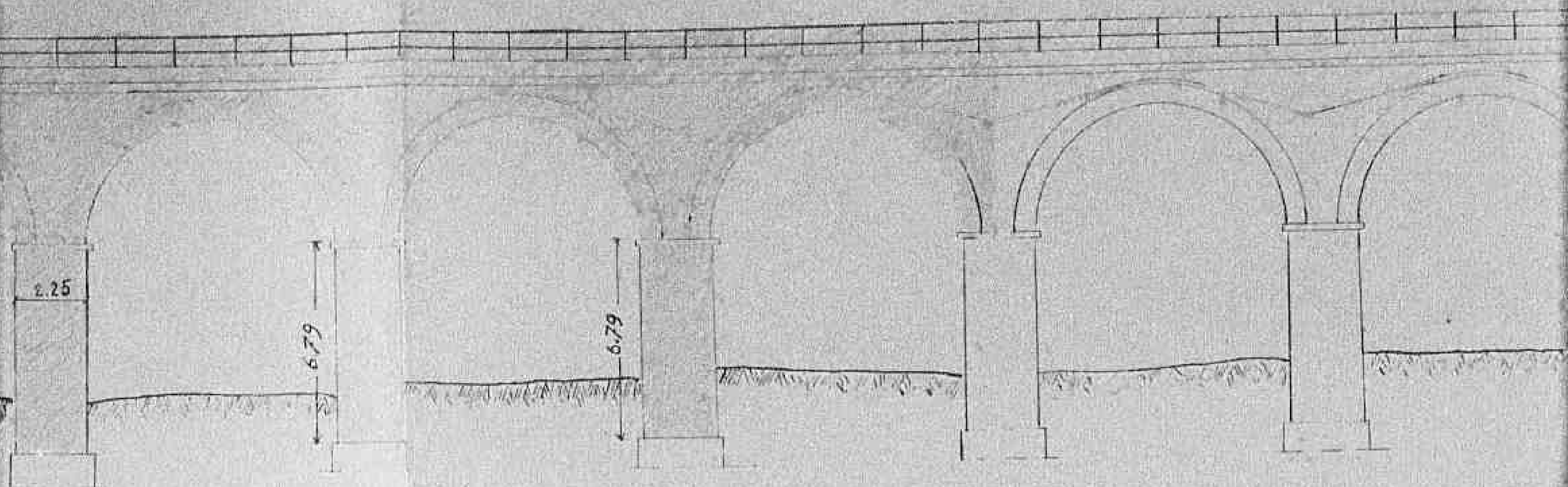
1530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

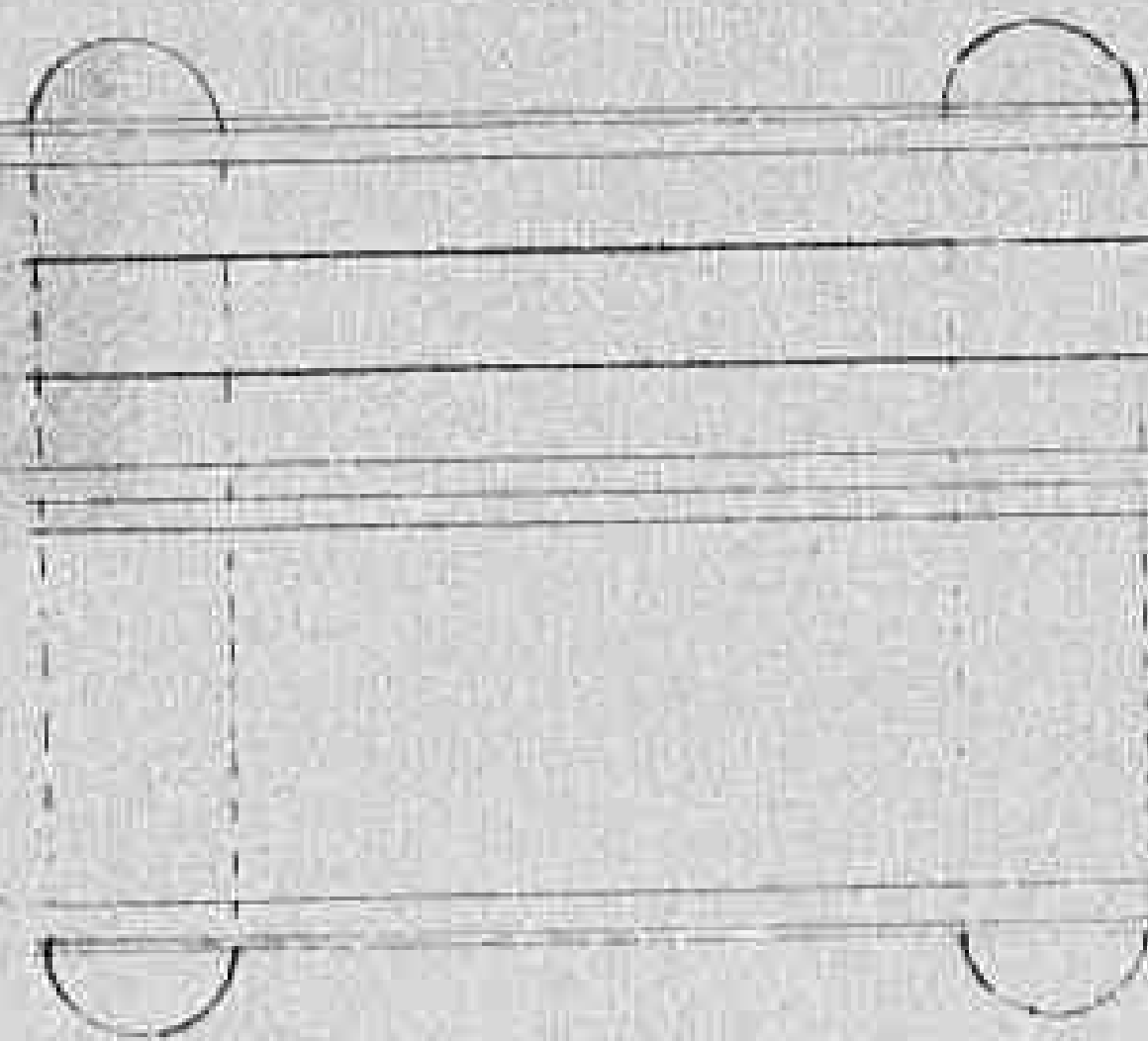


1531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

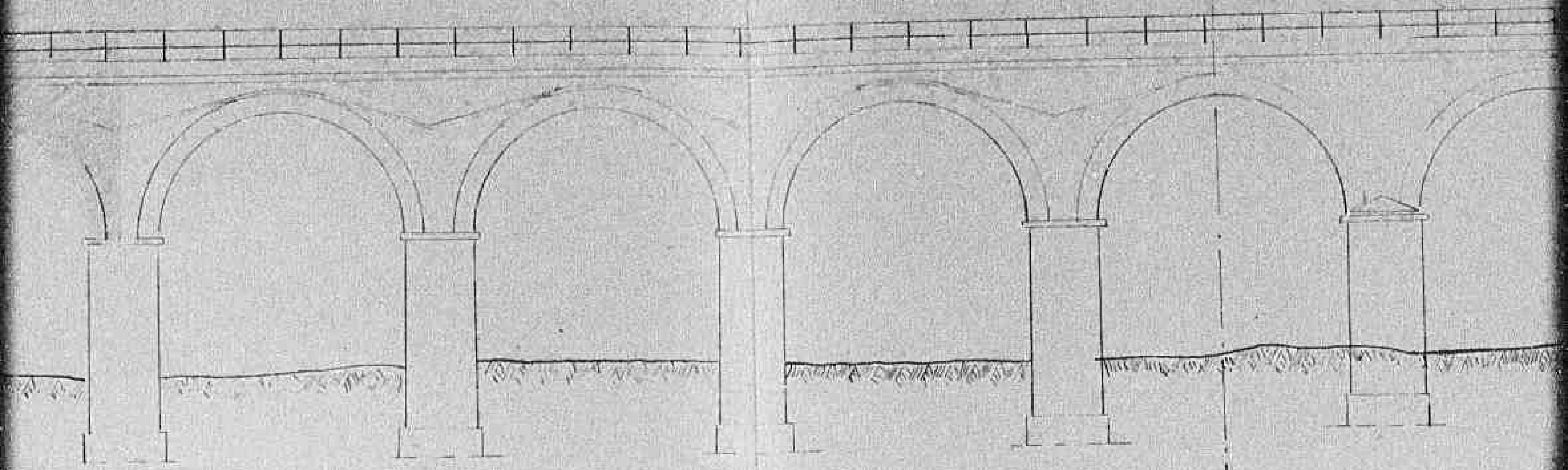


$\frac{1}{2}$ Sezione Longitudinale

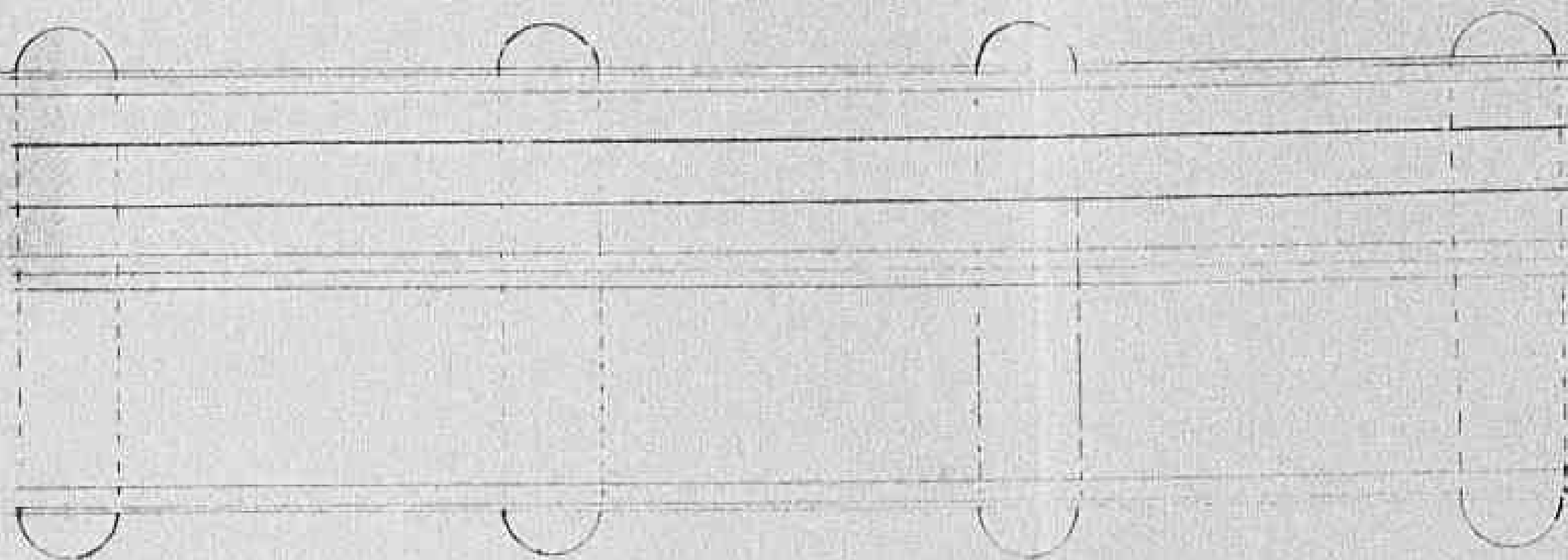


1532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



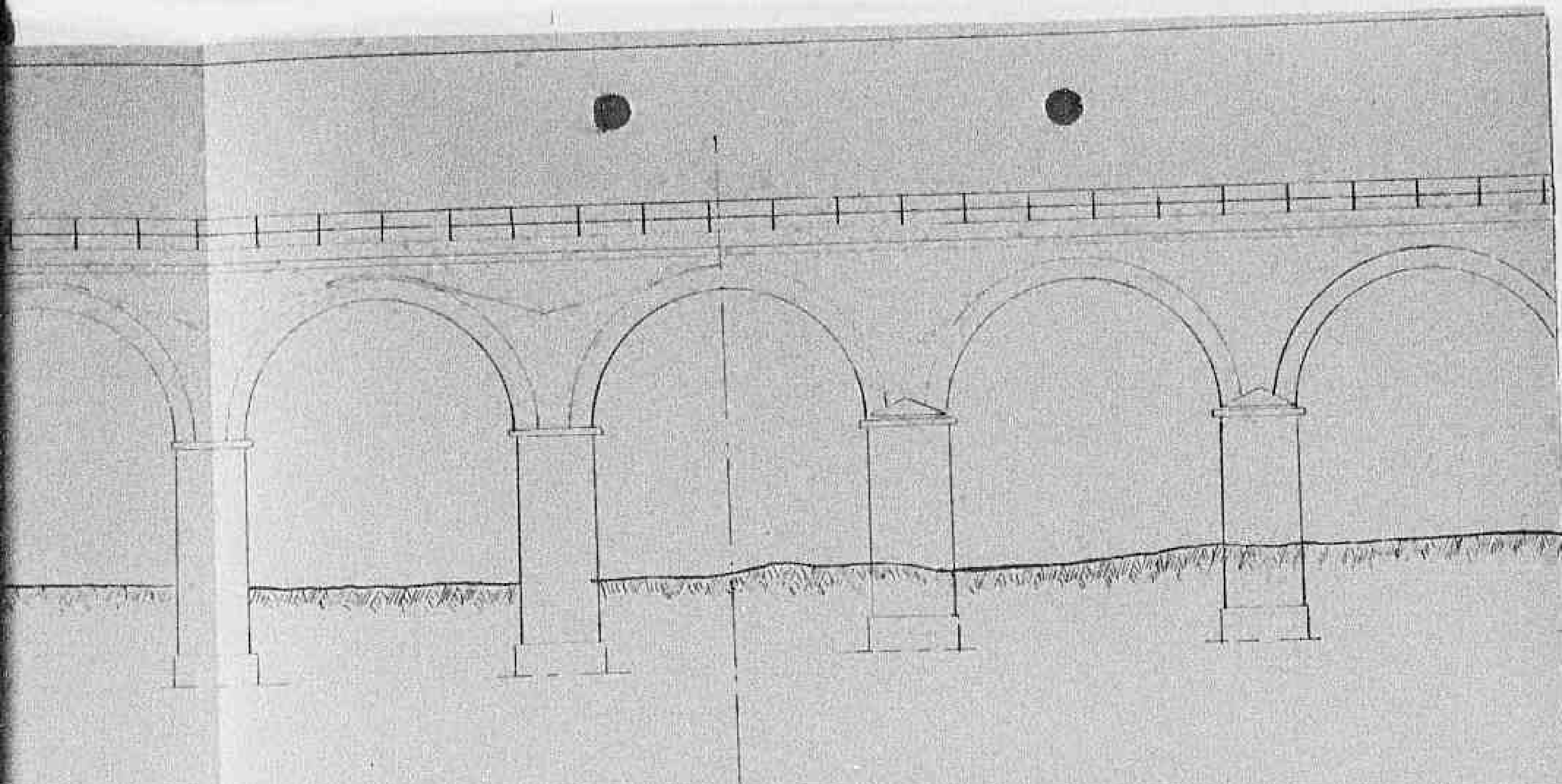
1/2 Sezione Longitudinale



Pianta

1533

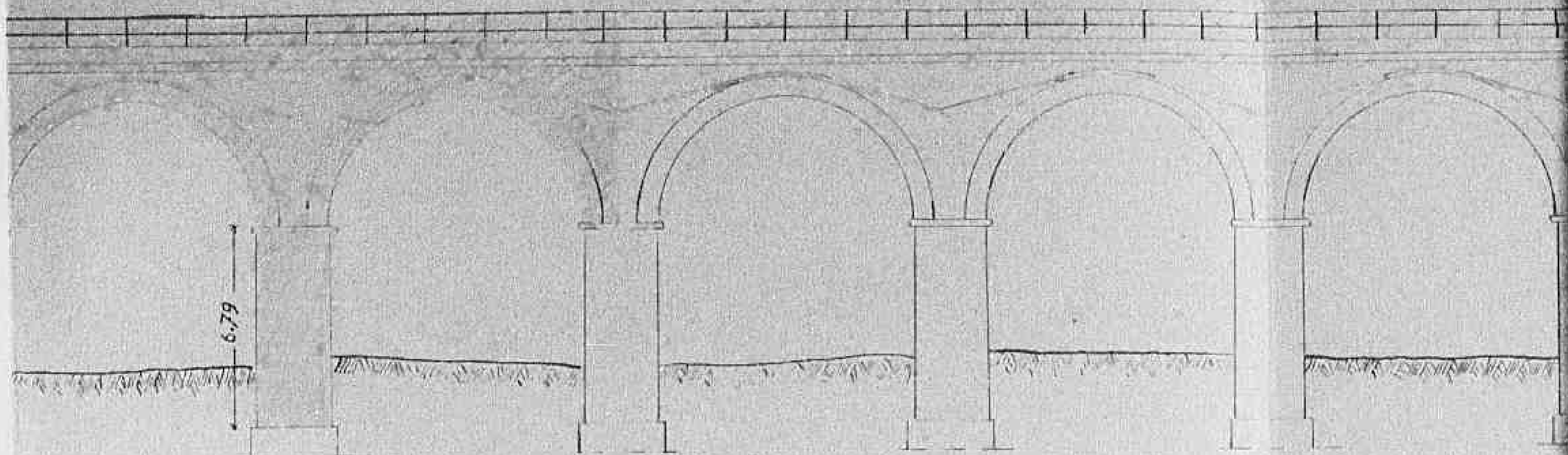
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



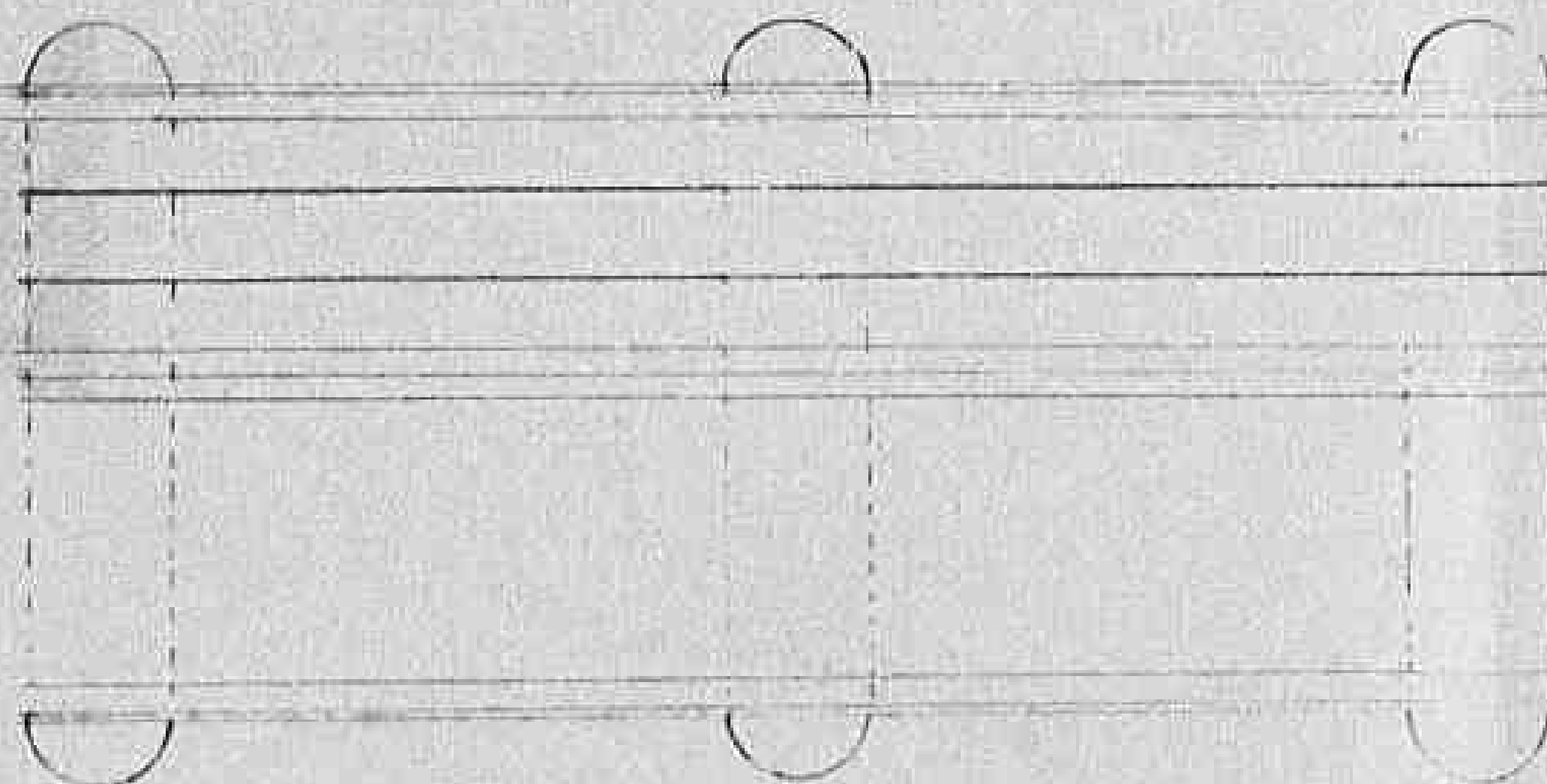
Pianta

1534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

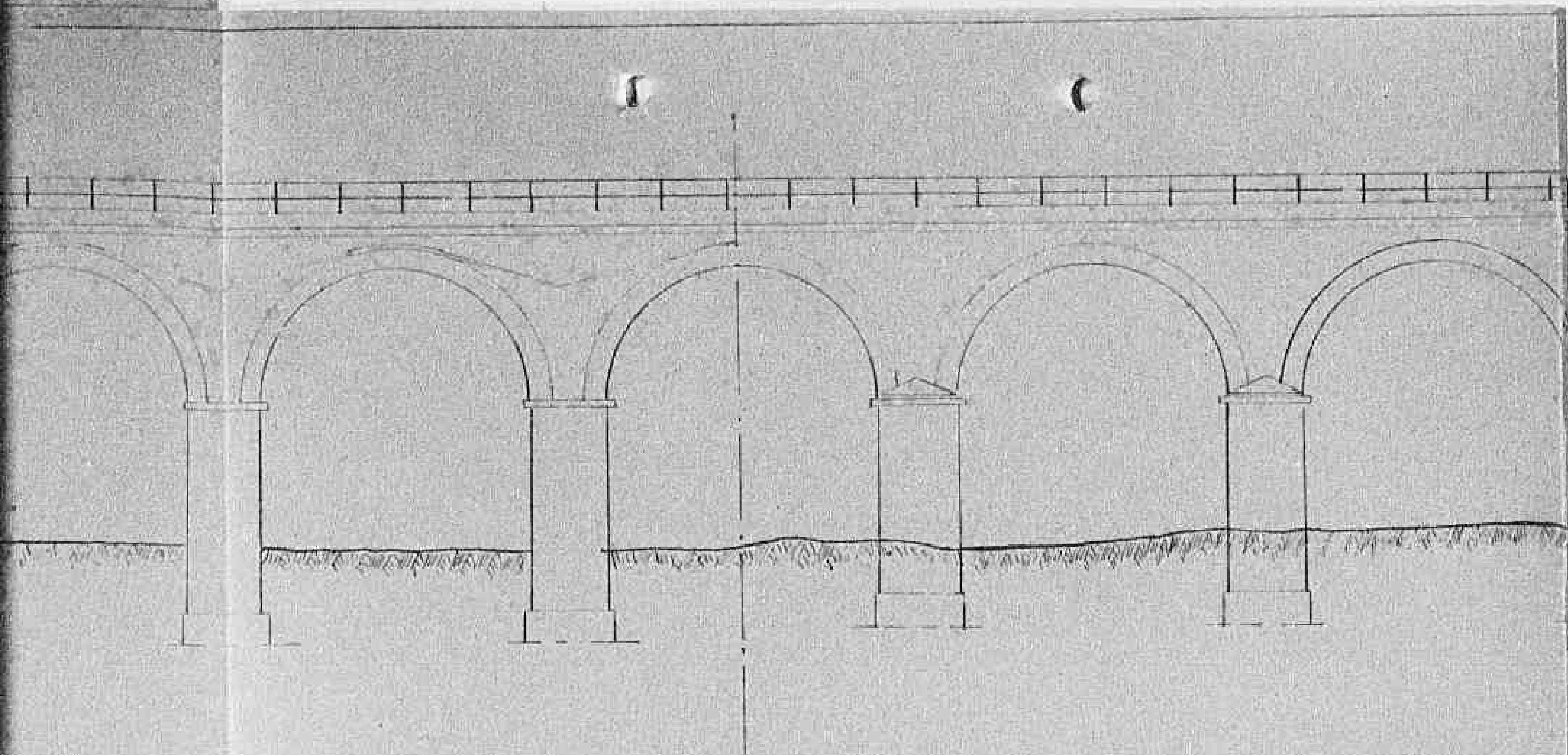


in Sezione Longitudinale



1535

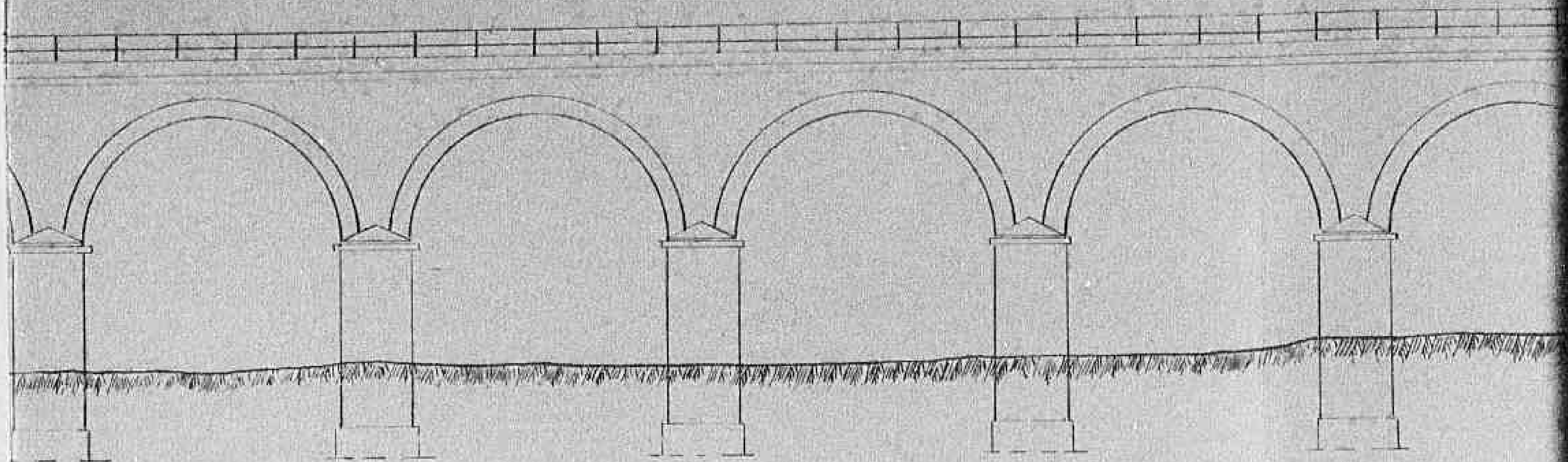
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Pianta

1536

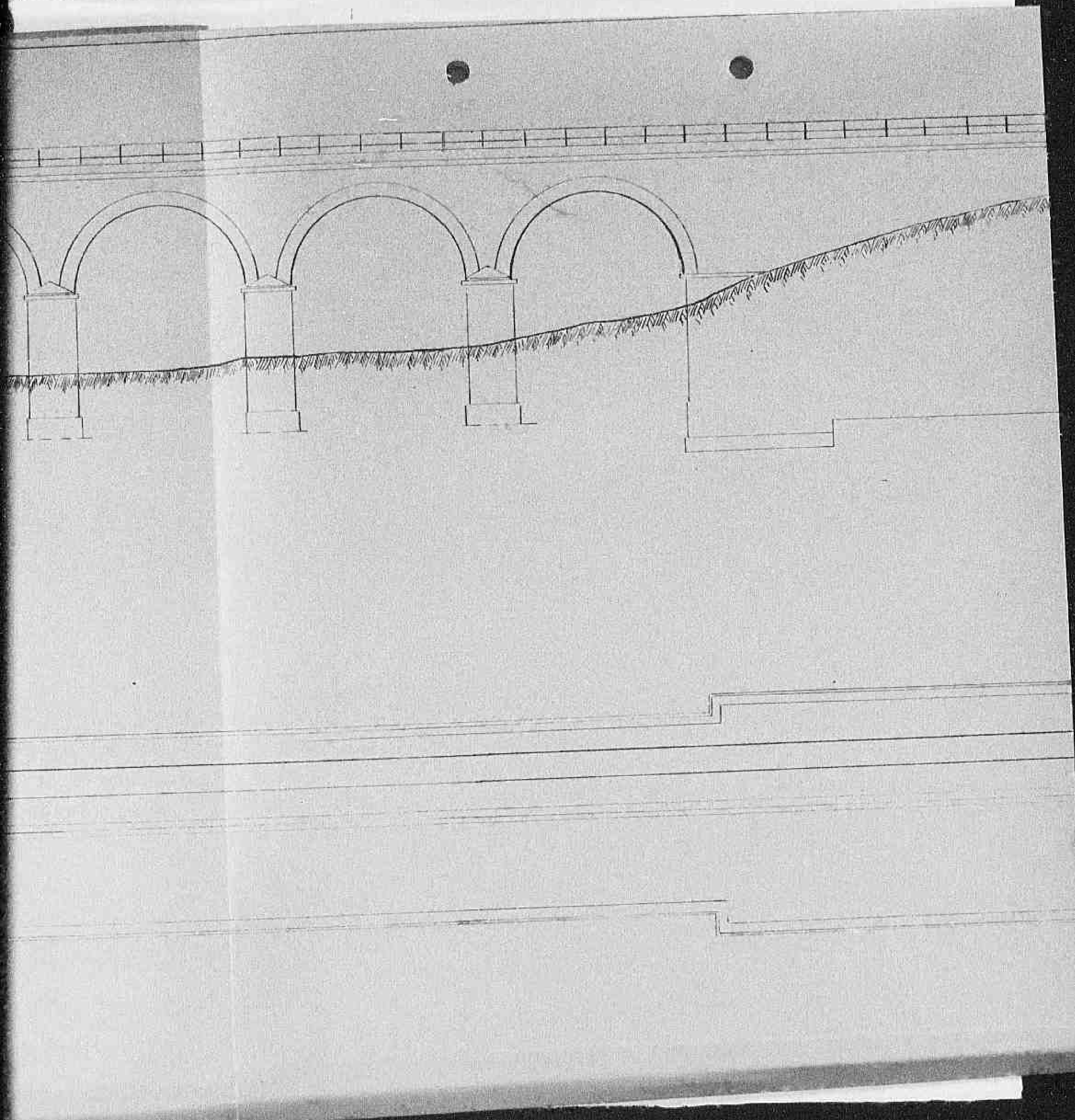
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



$\frac{1}{2}$ Prospetto

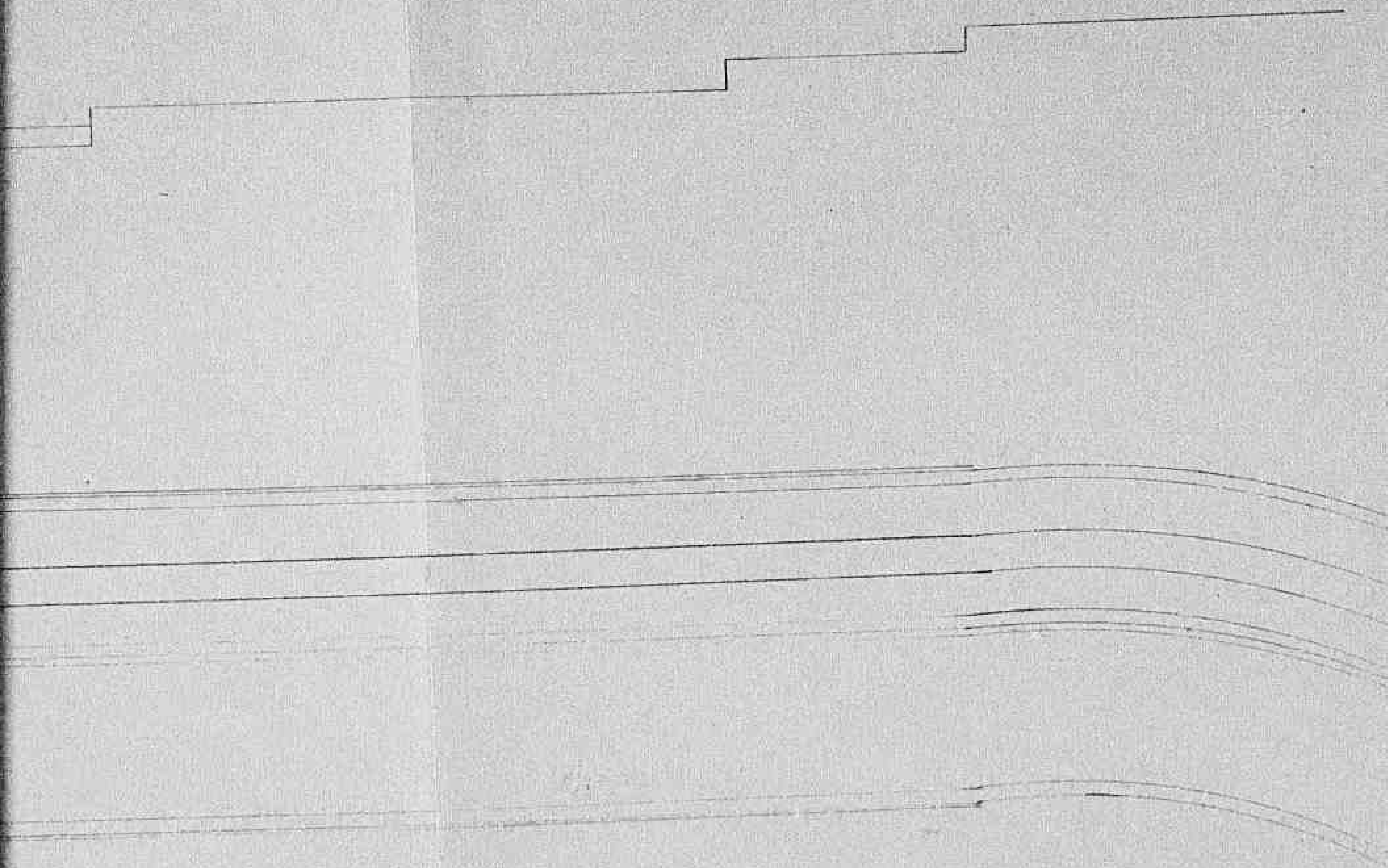
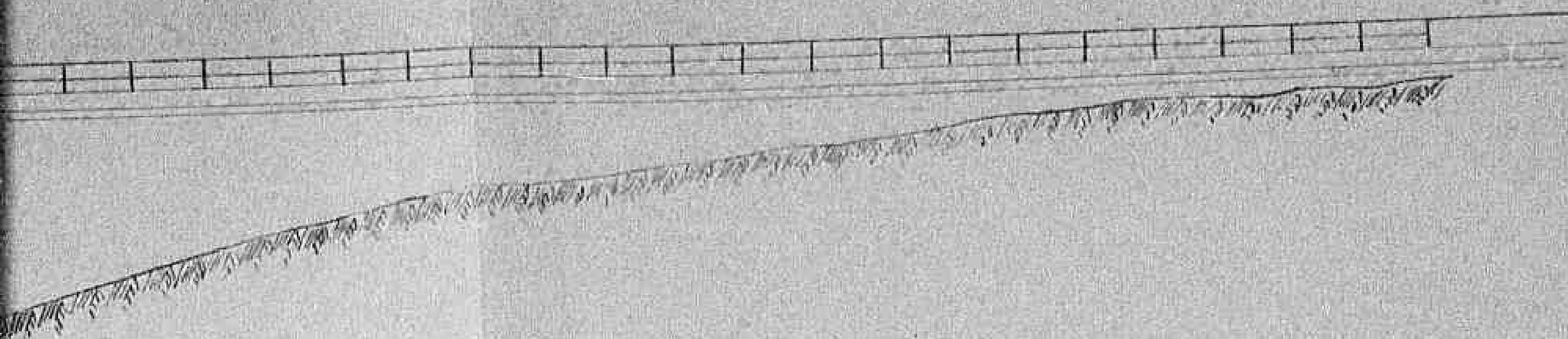
1537

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1538

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

LINEA GIULIANOVA TERAMO

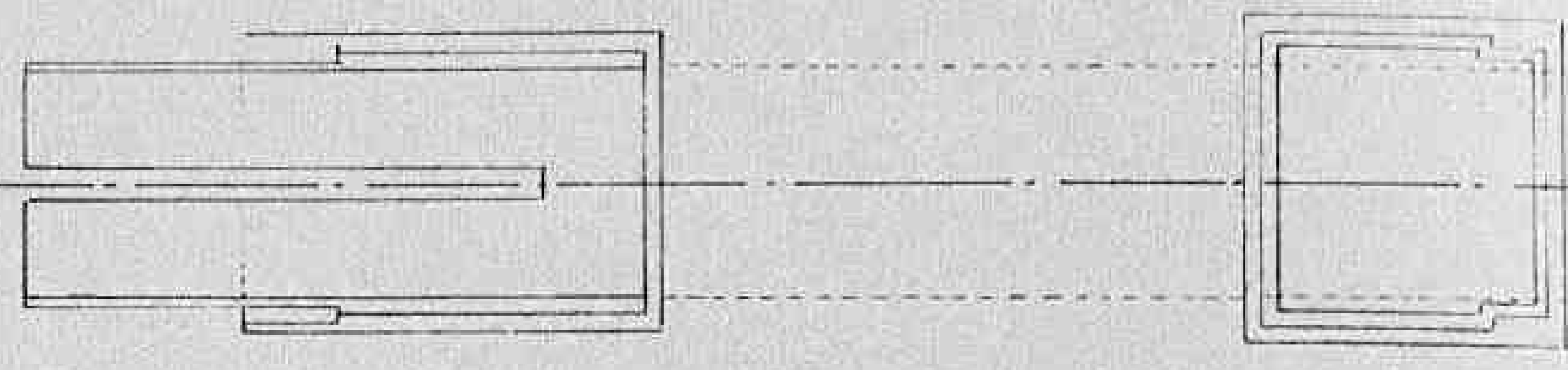
PROPOSTA per la ricostruzione di cinque archi
in muratura, distrutti da azioni belliche, al viadotto
con 9 luci di m.20.00 e le due estremità di m.12.00 al km.
23+669 fra le stazioni di Castellano e Teramo.

4595

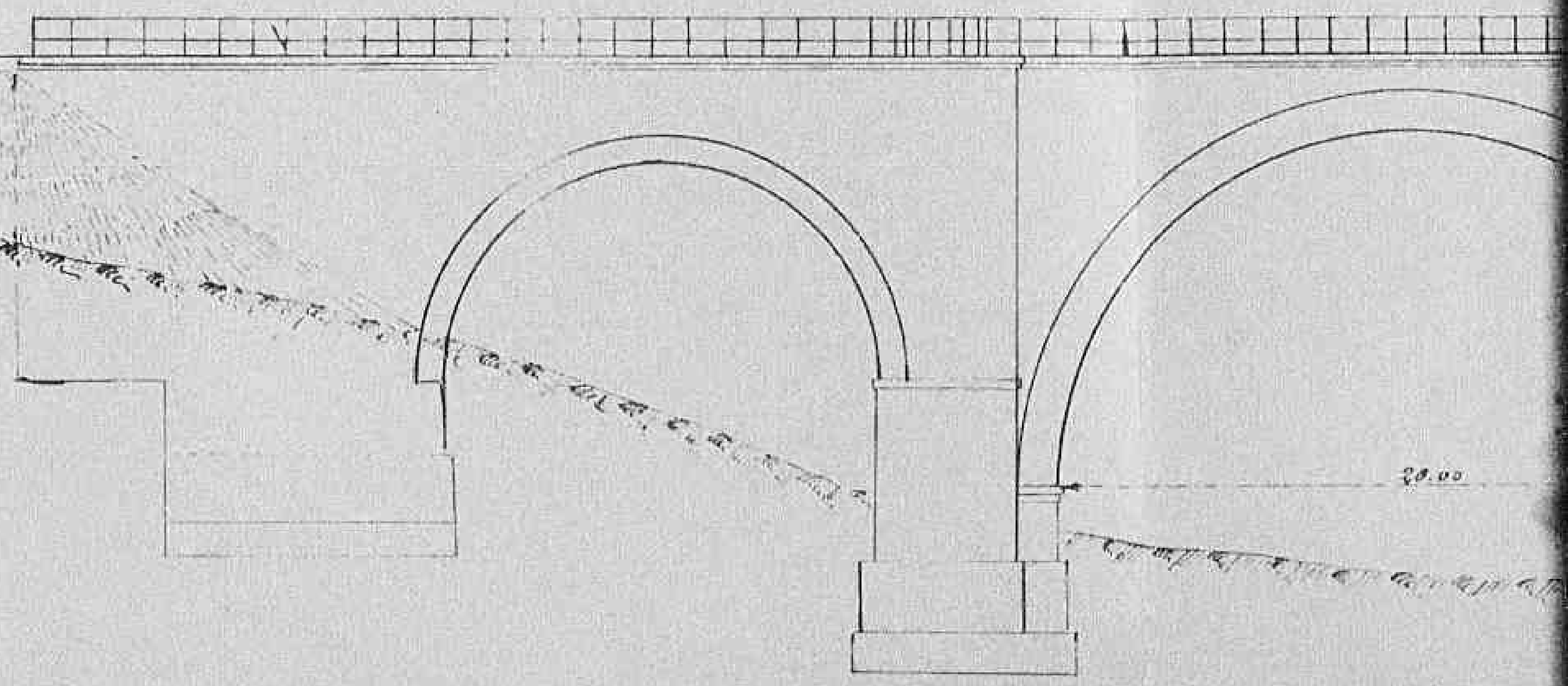
1340

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

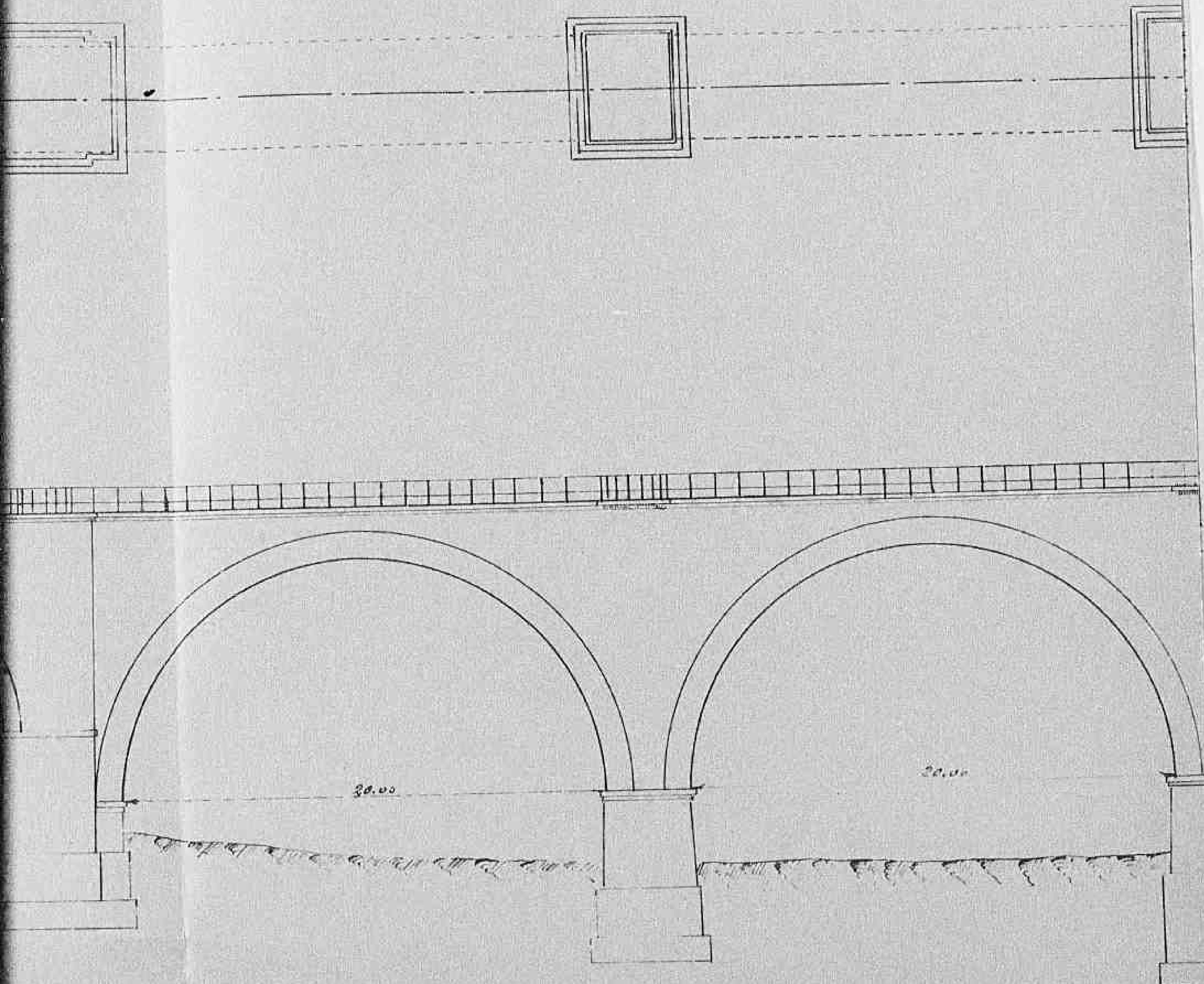
GIULIANOVA



Piano del ferro



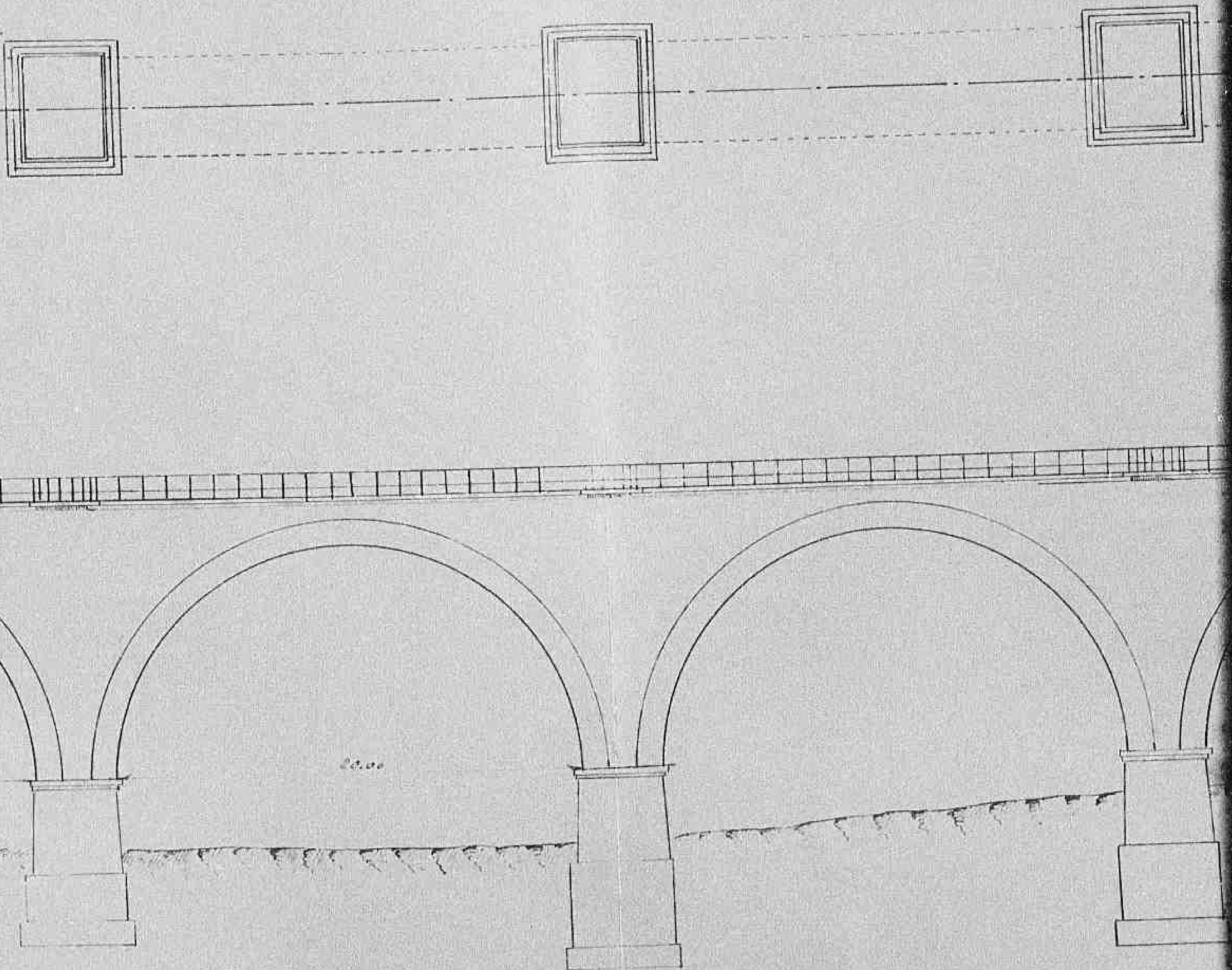
PIANTA AL PIA



1542

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

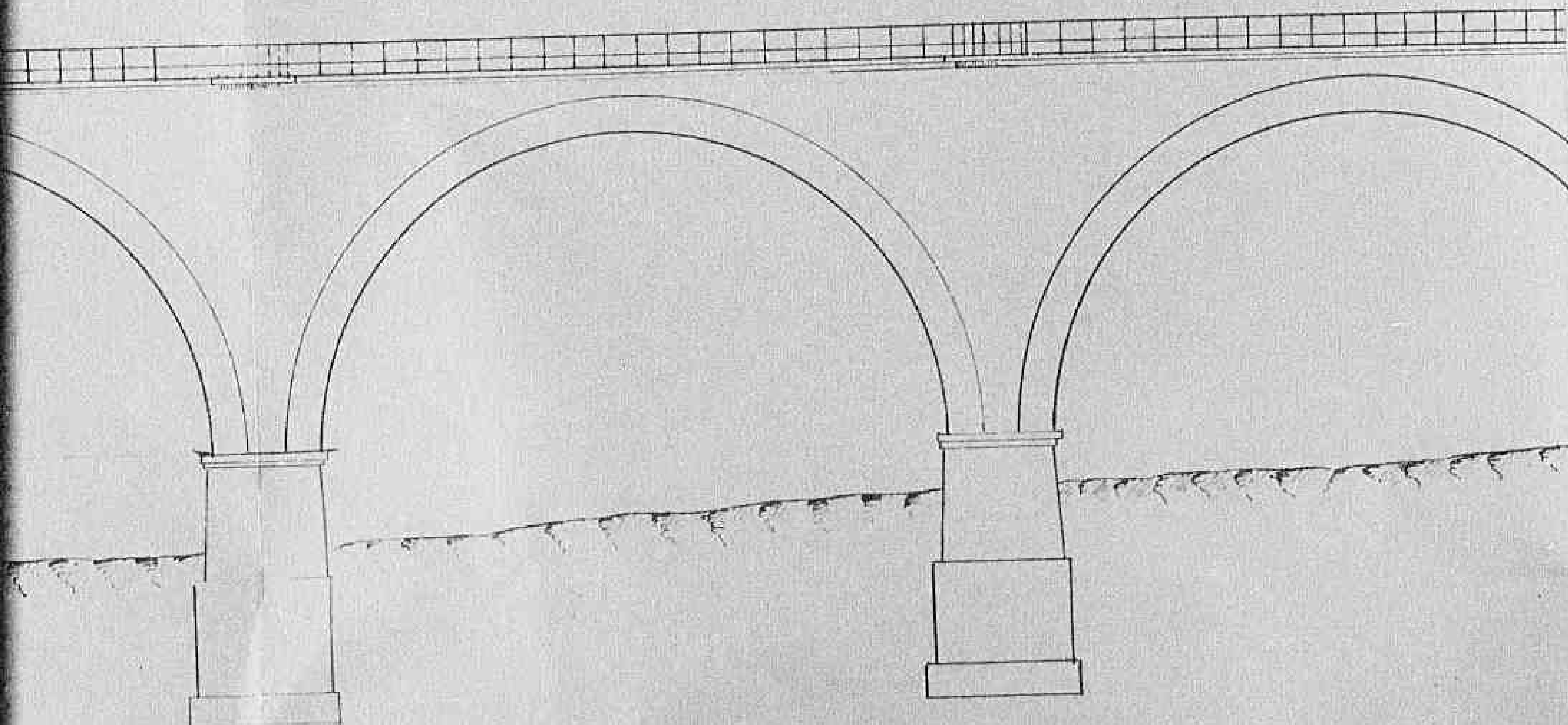
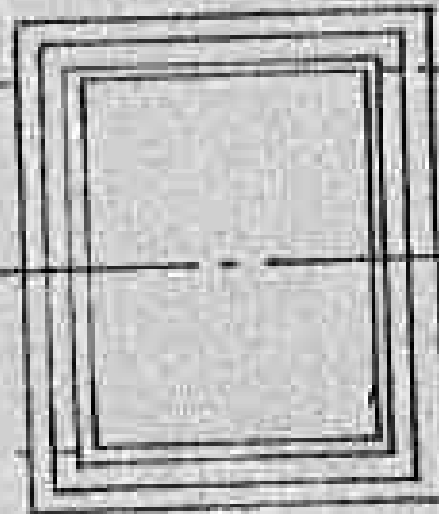
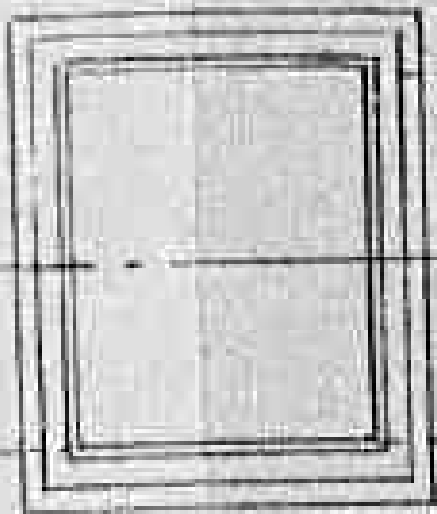
PIANTA AL PIANO D'IMPOSTA



1543

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TA AL PIANO D'IMPOSTA

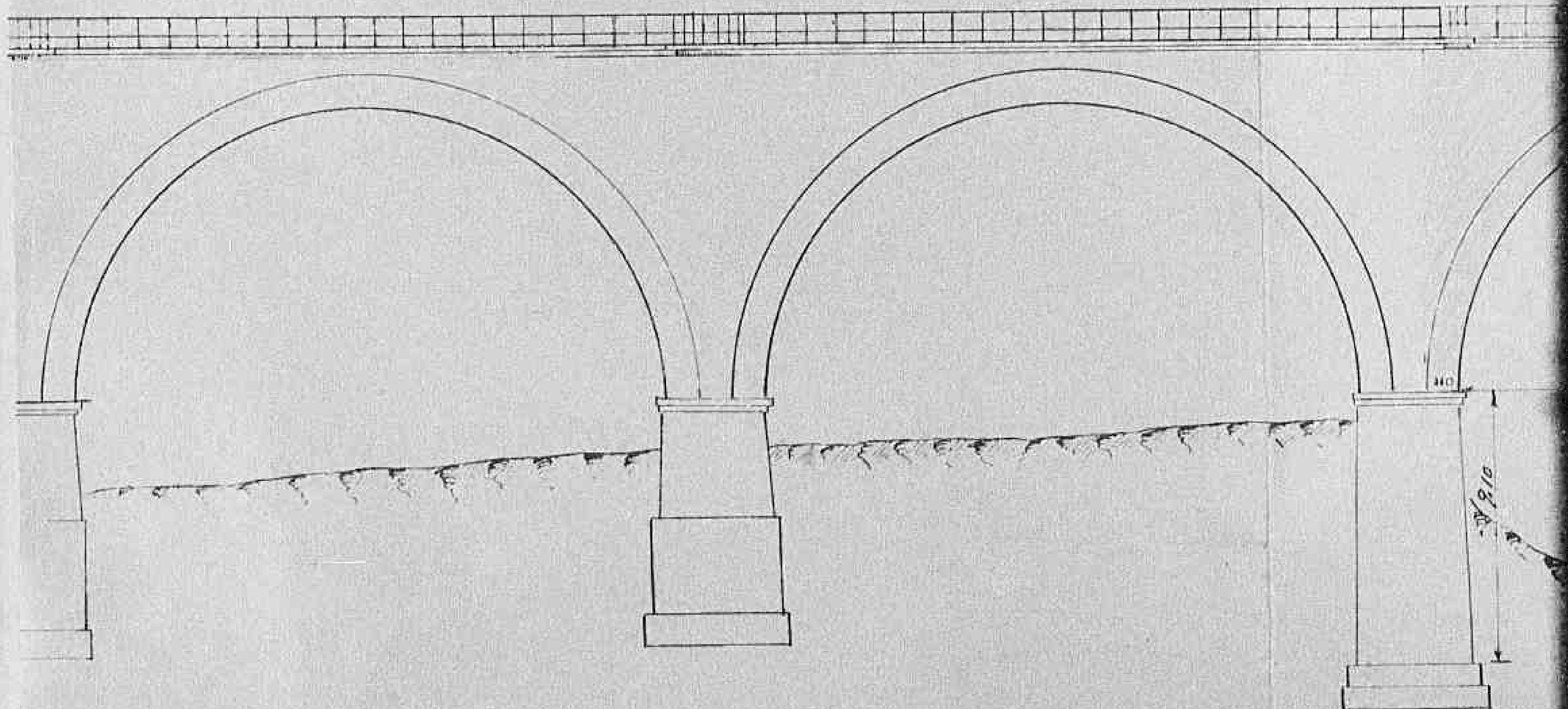


1544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

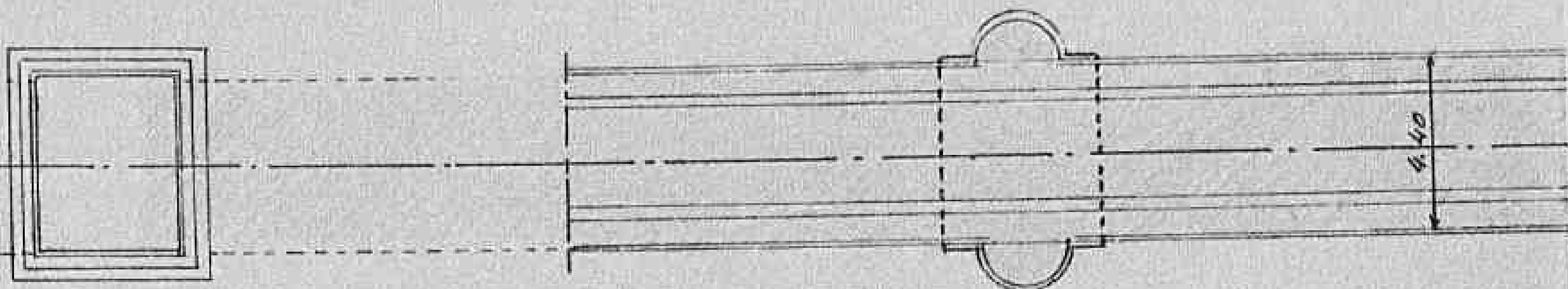
ANO D'IMPOSTA

PRO

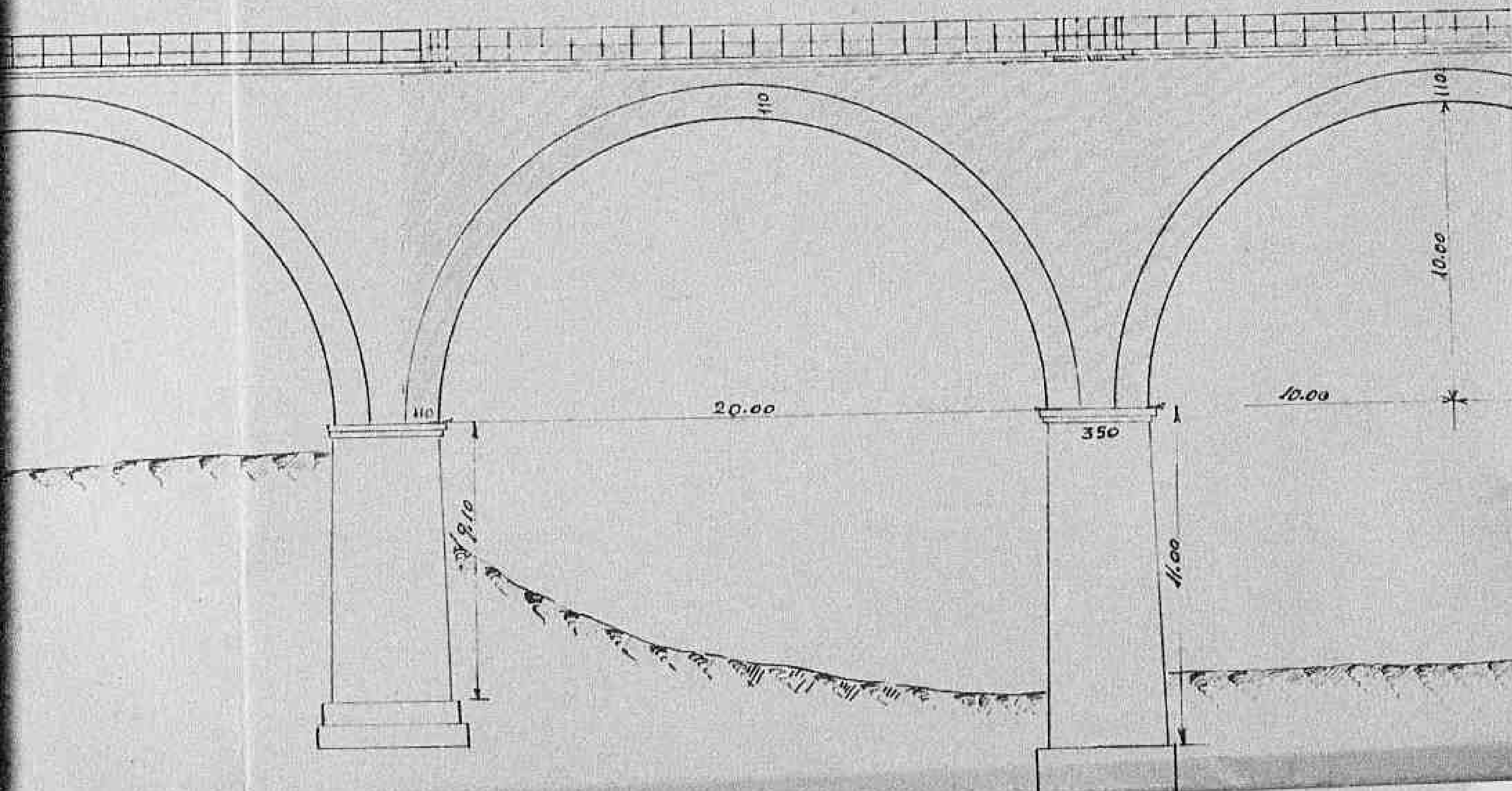


1545

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

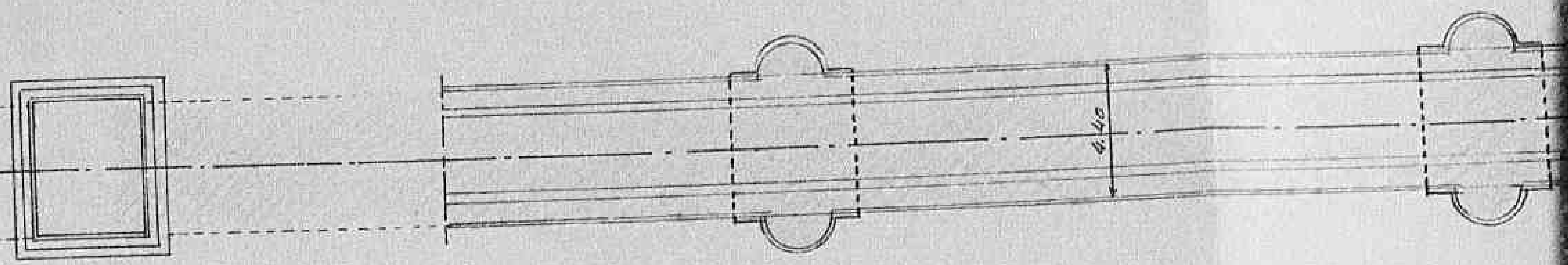


PROSPETTO

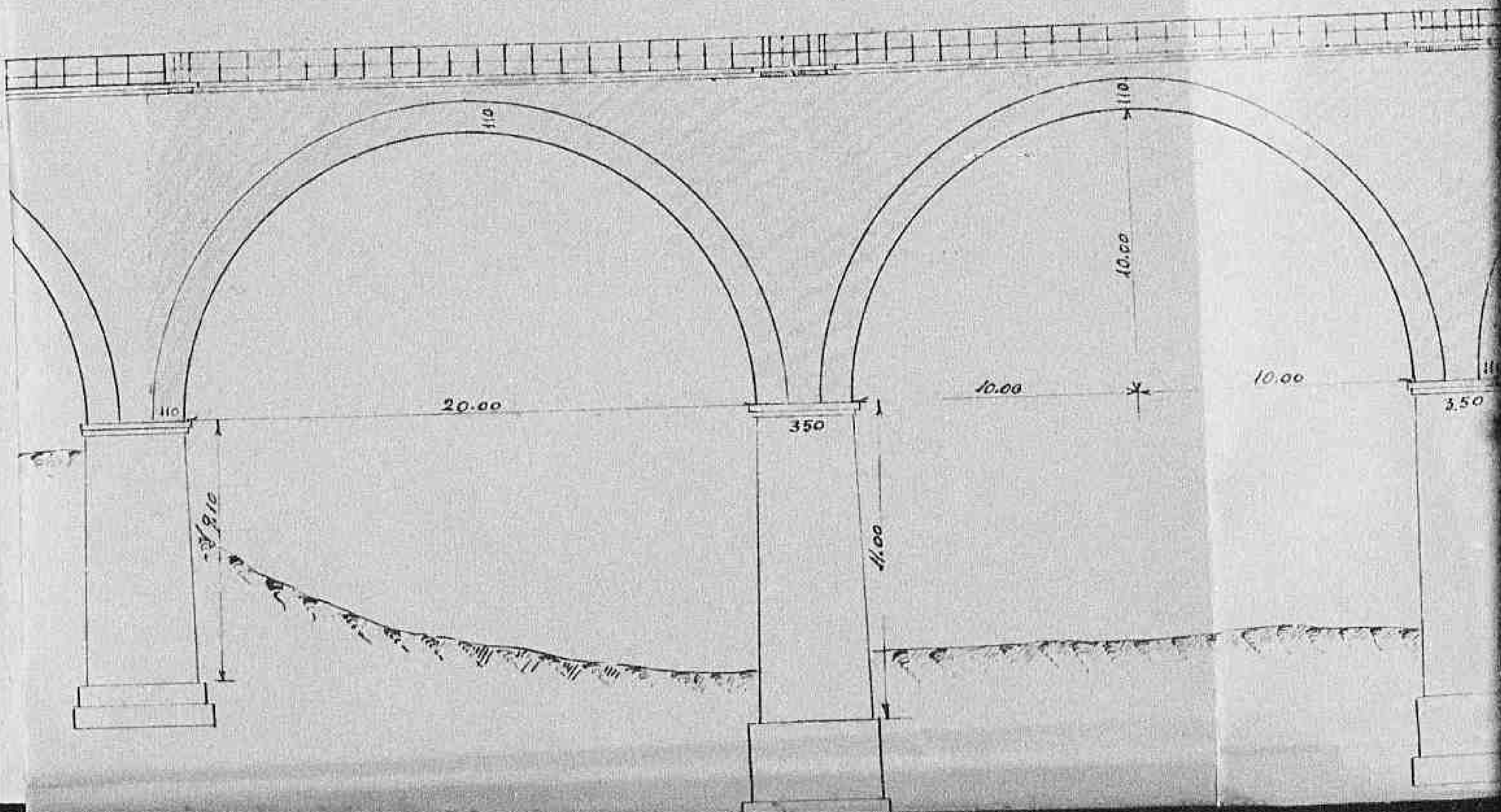


1548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



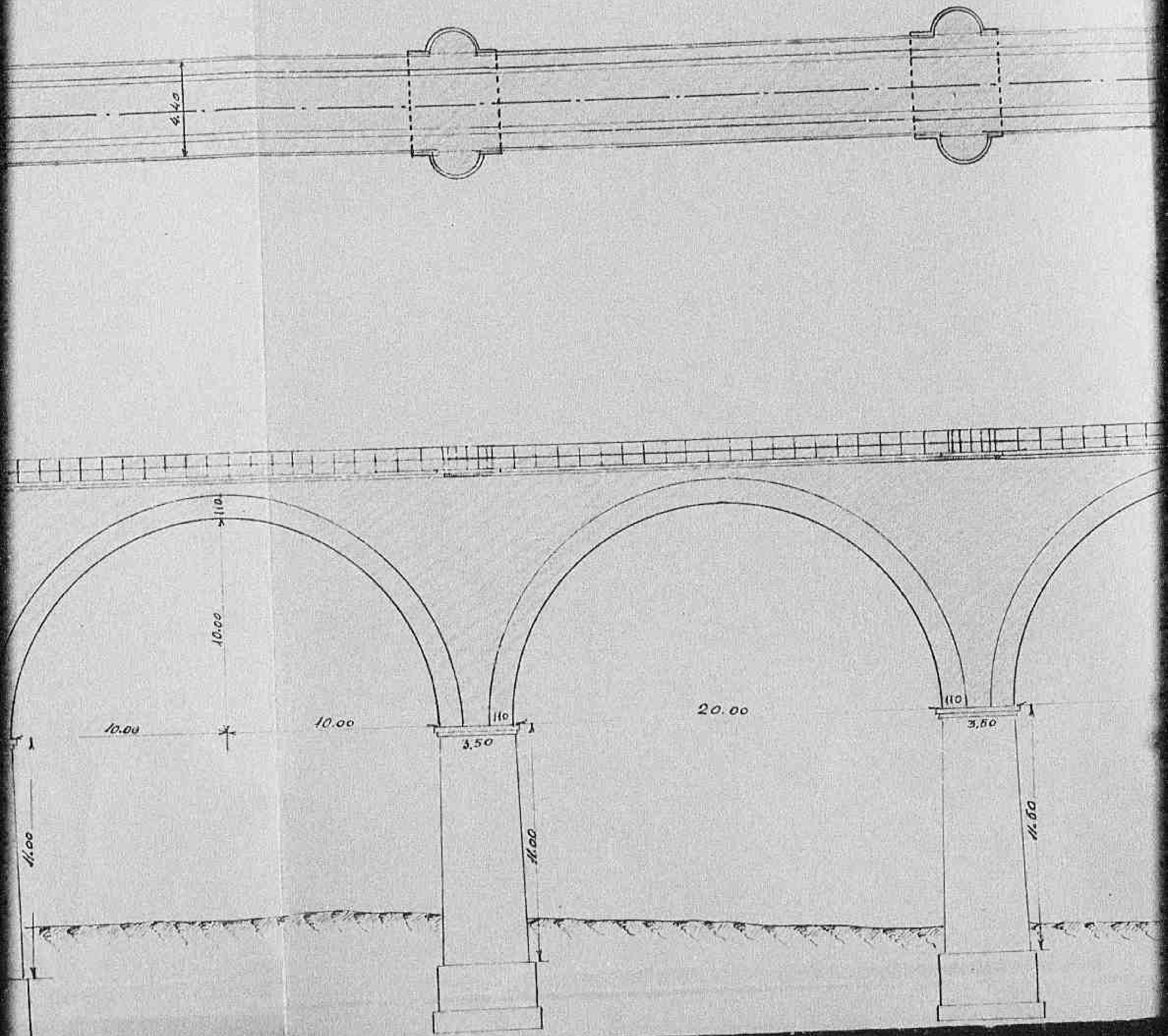
PROSPETTO



[5 4 7]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

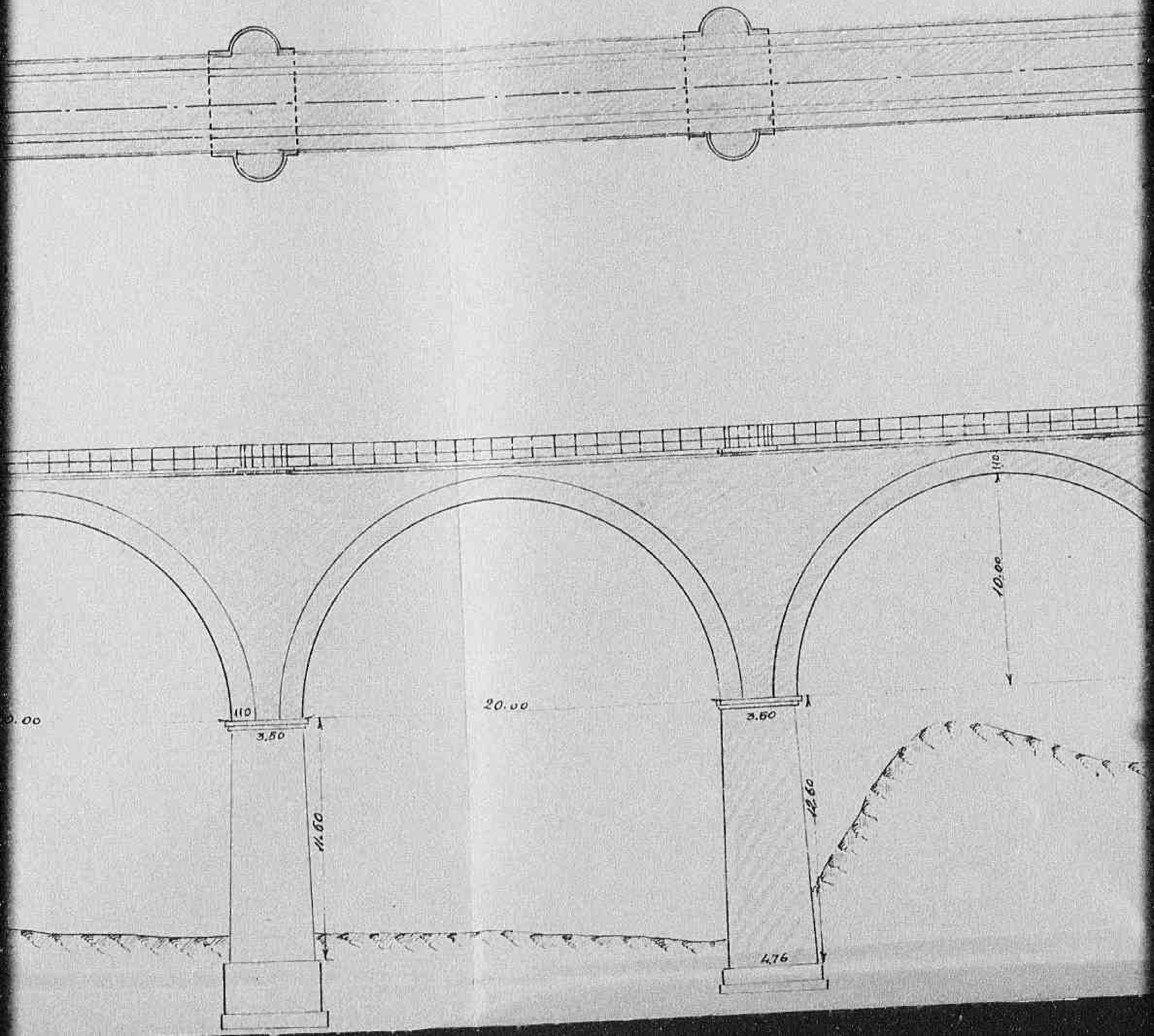
PIANTA AD OPERA FINITA



1548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

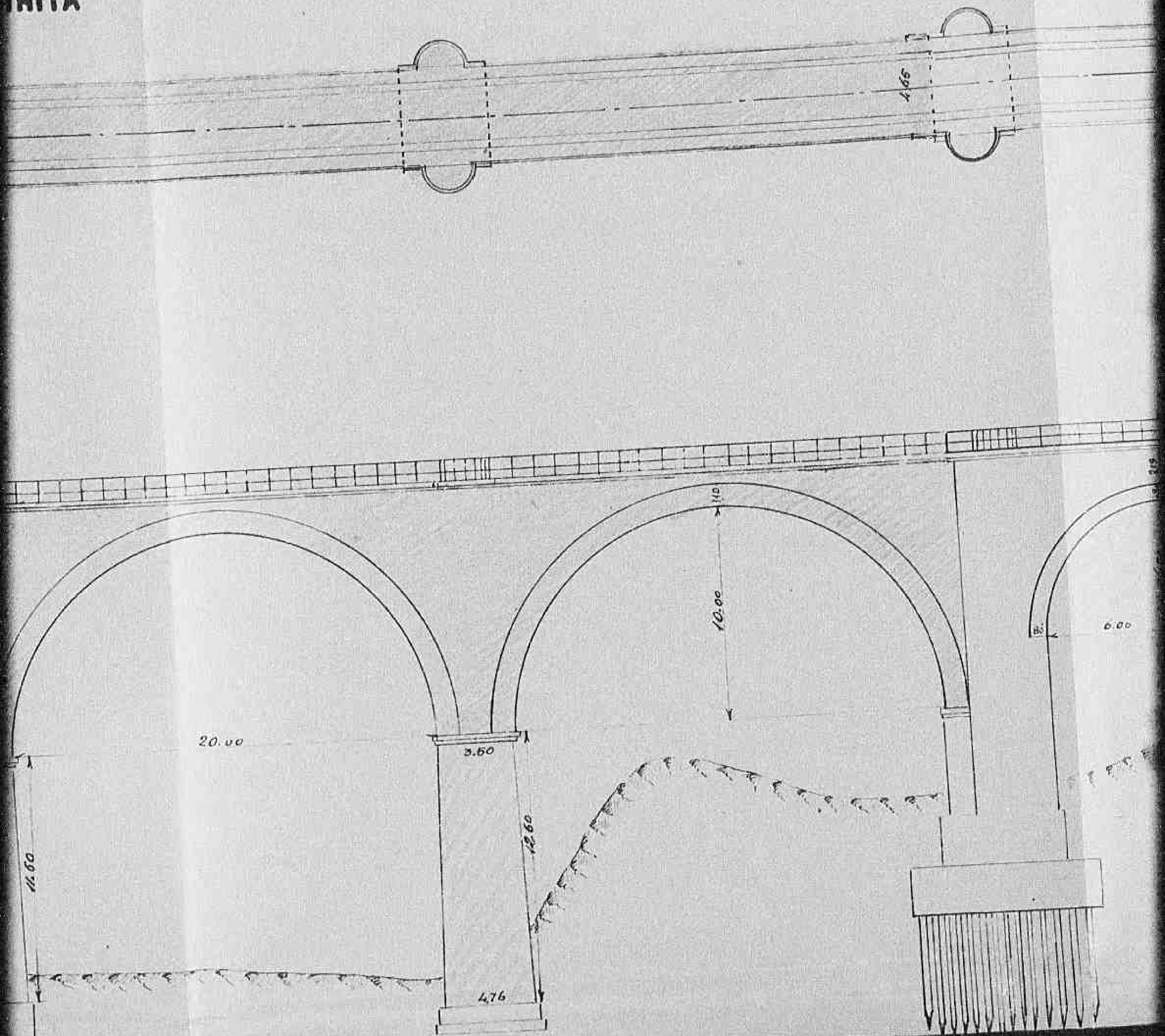
PIANTA AD OPERA FINITA



1549

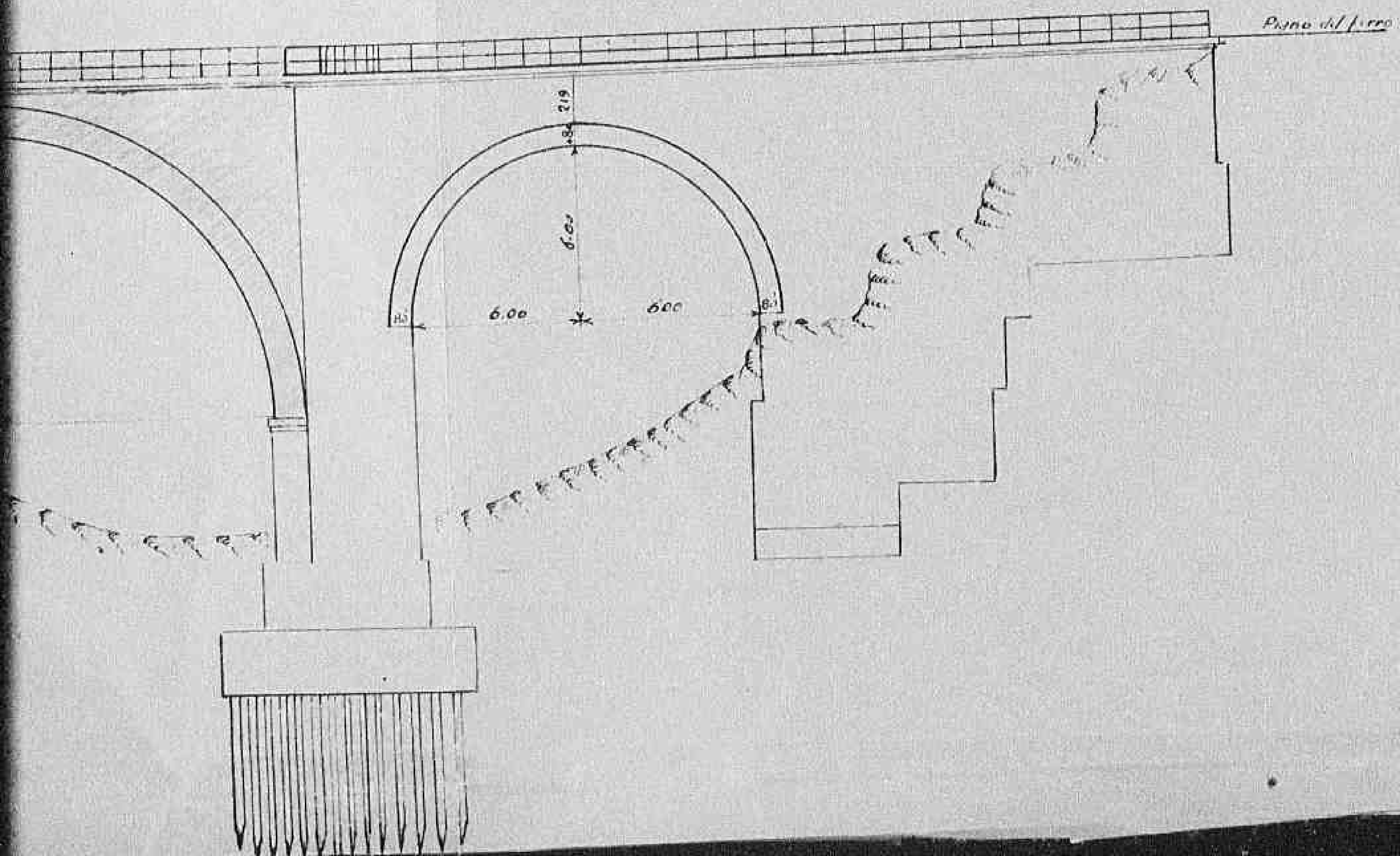
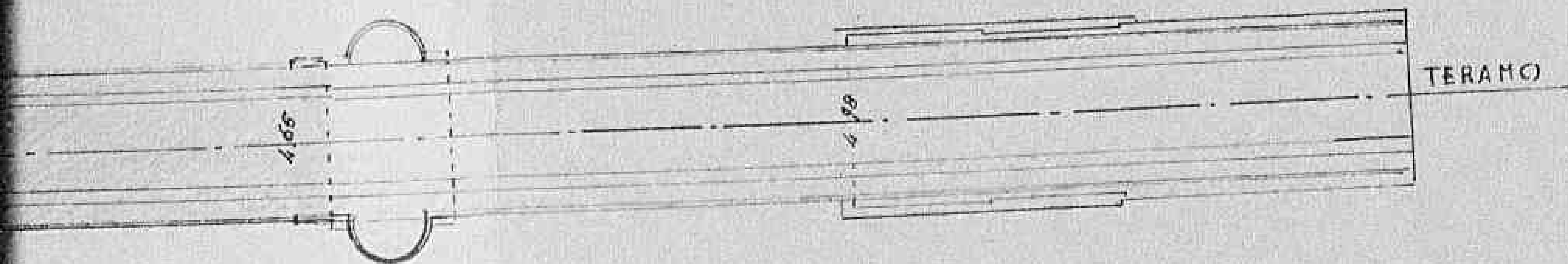
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INITA



1550

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



NKR

21/23/24
copy to Lt Jeffery for action

400

Amended
91

HABA V WERE NR 21/239 IMPORTANT
FROM MAJ MOLE C/O ISR ANCONA SIGNAL OFFICE 21---
TO TO(BR) HABA
A/C/21/2 WSTD (..) FOR STREET AC TO SUB- COMM (..) LINE
242 BRIDGE AT 57.25 KM (..) PER STEEL SUPERSTRUCTURE FABRICATED
AND READY DELIVERY (..) REQUIRED P O Z TO TRANSPORT TO SITE (..) HAVE APPLIED LOCALLY BUT NOTHING AVAILABLE (..) REQUEST YOU APPLY AT HQ HET REQUIRED FROM CECG ETTL WAGON WORKS CIVITANOVA MARCH TO SITE ON LINE 242 AT 57.25 KM NR S SEVERINO (..) LINE READY FOR TRAFFIC TO THIS POINT

BT

SENT LEC

4594

Rd 136

MABA V MMRU NR 30/657 MPORTANT
FROM ~~MAJ~~ MAJOR MOLE C/O I S R ANCONA C/O SIG OFFICE 1955
31 AUGUST
TO TN INC
QEX GR - BT

ANC/31/1 . RESTRICTED FOR TN SUB COMM .
REFERENCE YOUR 031 OF 28 AUG . COMPLETION DATES .
LINE 242 RETARDED BY STEEL GIRDERS AND CEMENT , WILL BE COMPLETED
22 SEPT . LINE 245 ALL WORK READY EXCEPT STEEL SUPERSTRUCTURE .
COMPLETION NOW WITH RELEASE OF STEEL 29 ~~EP~~ SEPT .
LINE 246 IN OPERATION TO 23.67 KM FOR WORKS TRAINS .
BRIDGE AT 23.67 KM TO COMPLETE ESTIMATED ~~DAE~~ DATE 15 SEPT
BT 1955B

A E T AR TKS
~~IUXPPL SE ADD THIS 1955~~
~~THI 1955~~
RD SRL 657 30-2045B GWV AR TKS

4593



MINISTERO DEI TRASPORTI
~~MINISTERO DEI TRASPORTI~~ ~~MINISTERO DEI TRASPORTI~~
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e Costruzioni

GETTO. Andamento lavori Ascoli Porto
d'Ascoli Civitanova Albacina Teramo
Giulianova.

Roma, 20 luglio 1945 - A

N. C.S/373

Al N. del

SOTTO COMMISSIONE TRASPORTI
Signor *Cabiniello* STREET

Trasmetto gli allegati prospetti con lo stato di avanzamento
dei lavori sulle linee Civitanova Albacina, Ascoli Porto d'Ascoli,
Teramo Giulianova.

I lavori sono bene avviati eccettuati quella della Civitanova
Albacina, anche per i maggiori lavori da eseguire sul viadotto di
Macerata.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Delegato

4592

Servizio.

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. .
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

14th July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/39/6/C.E.

SUBJECT : Reconstruction I.S.R.
Lines 242-245-246.

TO : Planning Division
Attn : Major Richardson.

1. Reference your letter 233/24/Tn/2 of 13th July 45.
2. Due to difficulties in obtaining and also transporting materials it is very doubtful of the target dates can be advanced.
3. Every effort is being made to complete these works and if it is found possible to improve on the date given I will advise you immediately.
4. I enclose copy of monthly report till 30th June for your information.

A.H. STREET, Major.

Ext:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FER/1a

Ref: 233/24/in.2

13 July 1945

Subject : Reconstruction of Italian State Railways.
To : Rail Division In.4
(attn. Maj. A. H. Street, D.S.O.)

(1) (a) Reference your AC/TN/36/9/C.E. of 18 April '45 and my 233/5/in.2 to Finance Sub Commission copy to your concerning reconstruction of sections:

Line	Section
242	Albacina - Civitanova
245	Porto d'Ascoli - Ascoli

(b) Your AC/TN/36/7/C.E. of 11 April '45 and my 233/3/in.2 of 16 April '45 copy to you with regard to reconstruction of

Line	Section
246	Giulianova - Teramo.

(2) It is anticipated that these sections will be completed by 30 August '45. As these sections are of great importance for the transportation of foodstuffs and will relieve road transport, will you kindly ascertain what progress has been made and let me know if there is any possibility of these sections being operated before the target date.

F. P. Richardson Maj.
F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff.

4590

1

W. H. H. 55 0121

28

FROM MAJOR MOLL C/O I. S. 61 AREA 26 JUNE

TO TDI DIC

OK 35

ANC26/1 .SSSD . FOR STREET TR. SHE COM. IMPRESA PUCCHI

CONTRACTOR FOR GULLANOWA - TIRANO LINE COMPLAINS THAT NO

ALLOCATION OF RAILWAY WAGONS TO TRANSPORT TIMBER FROM S. LORENZO

ST. PONT TO GULLANOWA HAS BEEN ^DMADE . CAN ANYTHING BE DONE TO

IMPROVE .

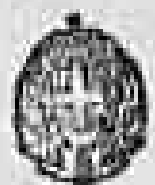
BT 261745B

RP B



Wells 1840

4589



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) SERVIZIO LAVORI E COSTR.

OGGETTO. Ripristino tronco Giulianova
Teramo

ROMA 10-6-45 194 - A
U.S. N. 324
Al N. del

SIG. MAGGIORE STREET
Commissione Alleata

Il legname occorrente per il ripristino del tronco
Giulianova Teramo é giacente a Roma S.Lorenzo .-

Sarei a pregare di sollecitare il nulla osta per la
concessione dei vagoni .-

Ringraziando

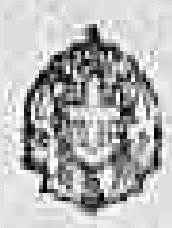
IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-6-42-XX - 1.701.623 h 1

(1) Servizio

1588

TELEGRAMMA A MANO



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Mod. M-100

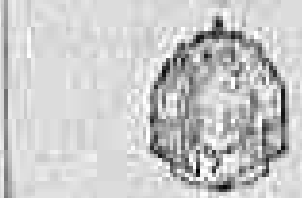
Mod. M-100

DISPACCIO DI SERVIZIO

in partenza, in arrivo e in transito

STAZIONE di

RICEVUTO da il 19		TRASMESSO a il 19	
pel Circuito N. dall'impiegato		pel Circuito N. dall'impiegato	
Indicazioni d'urgenza e precedenza	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO
		Roma	
		DATA DELLA PRESENTAZIONE (giorno e mese) ore e minuti 16/6/45	



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
Ferrovie dello Stato

RICEVUTA
del
DISPACCIO

COMMISSIONE ALLEATA (Sig. Magg. Street)
= S E D E =

L'Impresa Costruzioni PUCCINI aggiudicataria ricostruzione ponti linea Giulianova-Teramo et Urbisaglia-Albacina ha richiesto assegnazione 2 carri pianali per mercoledì 20 carr. et 2 carri pianali per giovedì 21 da Roma S. Lorenzo a Giulianova (via Ancona) per trasporto legnami.

Pregasi provvedere, qualora nulla osti, assegnazione detti carri.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volpe

N. _____
da _____
a _____
DATA
11 / 194
Anno _____
ore _____
Firma _____

Ministry of Transports
ISR General Direction
Works & Constructions Dept.

Rome 27 March 1945
L.5/13/12641

TO: Tn S/Commission A.C.,
Rail Division

SUBJECT: Rehabilitation of
Giulianova-Teramo line.

1. Pending the completion of the rehabilitation of Ancona-Pescara line, the National Committee of Liberation of Teramo has stressed the opportunity that also the branch line from Giulianova to Teramo be rehabilitated, said works to be carried out in two phases, that is firstly the section from Giulianova to Castellalto, while the section from Castellalto to Teramo would be repaired at a later date, on account of the heavy demolitions.

The province of Teramo would thus be linked up with remaining ISR system, but for a short section where road haulage transports would continue.

2. The works damaged along the section Giulianova-Castellalto, length 17,500 Km, are:

- masonry bridge Km. 11,608; one 15-mt span
 - iron bridge " 12,547; one 4-mt span
 - masonry bridge " 13,690; two 12-mt span
- The track suffered only slight damage.

3. The rehabilitation of above section would require abt 10 millions lire and three months' time.

4. The materials to be allocated from that S/Commission are:

- cement 250 tons
- bricks 760 thousands
- petrol 6000 litres
- lubricants 120 litres

5. Please investigate above request and grant authority to carry out the works together with release of the materials.

The Director General
sgd. G. DI RAIMONDO.

4587

Not approved
29 March 45

MINISTERO DEI TRASPORTI
Servizio Lavori e Costruzioni

7 MAR. 1945

Roma, 11.....

n. I.5/I3/I2641

Oggetto:

linea Giulianova - Teramo
riattivazione.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti (Ferrovie)
stanza 52 - 3° piano

S E D E

1) - in attesa che vengano ultimati i lavori in corso per il ripristino della linea Ancona - Pescara, il Comitato di Liberazione Nazionale di Teramo ha prospettato l'opportunità di provvedere subito alla riattivazione della linea Giulianova - Teramo nel tratto compreso fra Giulianova e Castellalto - Canzano rimandando ad un secondo tempo il ripristino del rimanente tratto Castellalto - Canzano - Teramo nel quale esistono gravi distruzioni.

In tal modo la provincia di Teramo, con trasporti per ferrovia nel primo tratto e mediante automezzi nel secondo verrebbe allacciata alla rete ferroviaria in esercizio.

2) - sul tratto Giulianova - Castellalto Canzano - della lunghezza di km. 17,500 - i danni alle opere d'arte consistono soltanto nella distruzione di 3 manufatti e precisamente:
- ponte in muratura di luce m. 15 al km. II+608;
- ponticello in ferro di luce m. 4 al km. I2+547 e
- ponte in muratura a 2 luci da m. 12 ciascuna al km. I3+690.

L'armamento ha riportato lievissimi danni.

3) - si prevede che la riparazione delle opere d'arte richiederà una spesa di L. 10.000.000.= circa e tre mesi di tempo.

4) - i materiali occorrenti, dei quali dovrebbe esser concessa l'assegnazione da parte di codesta Commissione, sono:

- cemento	tonn.	250.=
- mattoni	n.	760.000.=
- benzina	litri	6.000.=
- olio lubrificante	litri	120.=

5) - si prega di esaminare la questione e di concedere la autorizzazione ad eseguire i lavori e l'assegnazione dei citati materiali.

IL DIRETTORE GENERALE

Indi Tabuonol

stanza 52 - 3° piano

S E D E

1) - in attesa che vengano ultimati i lavori in corso per il ripristino della linea Ancona - Pescara, il Comitato di Liberazione Nazionale di Teramo ha prospettato l'opportunità di provvedere subito alla riattivazione della linea Giulianova - Teramo nel tratto compreso fra Giulianova e Castellalto - Canzano rimandando ad un secondo tempo il ripristino del rimanente tratto Castellalto - Canzano - Teramo nel quale esistono gravi distruzioni.
In tal modo la provincia di Teramo, con trasporti per ferrovia nel primo tratto e mediante automezzi nel secondo verrebbe allacciata alla rete ferroviaria in esercizio.

2) - sul tratto Giulianova - Castellalto Canzano - della lunghezza di km. 17,500 - i danni alle opere d'arte consistono soltanto nella distruzione di 3 manufatti e precisamente:
- ponte in muratura di luce m. 15 al km. II+608;
- ponticello in ferro di luce m. 4 al km. I2+547 e
- ponte in muratura a 2 luci da m. 12 ciascuna al km. I3+690.

L'armamento ha riportato lievissimi danni.

3) - si prevede che la riparazione delle opere d'arte richiederà una spesa di £. 10.000.000. = circa e tre mesi di tempo.

4) - i materiali occorrenti, dei quali dovrebbe esser concessa l'assegnazione da parte di codesta Commissione, sono:

- cemento tonn. 250. =
- mattoni m. 760.000. =
- benzina litri 6.000. =
- olio lubrificante litri 120. =

5) - si prega di esaminare la questione e di concedere la autorizzazione ad eseguire i lavori e l'assegnazione dei citati materiali.

IL DIRETTORE GENERALE
Vedi Tabella

r/m

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di A N C O N A

SEZIONE LAVORI

GIULIANOVA - TERNI

Linea _____

PROPOSTA per la esecuzione dei lavori occorrenti per
il ripristino della linea Giulianova-Teramo danneggiata in se-
guito ad azioni belliche

Elenco dei documenti:

Allegato N.	Relazione
1	Relazione
2	Perizia generale della spesa
3	Distinta materiali d'armamento
4	Distinta materiali di ricavo
5	Disegno del ponte al km. 11+508
6	Disegno del ponte al km. 13+590
7	Disegno del ponte al km. 19+123
8	Disegno del viadotto al km. 23+669
9	
10	
11	
12	

4585

Compartimento di

SEZIONE LAVORI

GIULIANOVA - TERMINO

Wiley

PROPOSTA per la esecuzione dei lavori occorrenti per

il ripristino della linea Giulianova-Teramo danneggiata in se-

guito ad azioni belliche

Elenco dei documenti:

Allegato N. 1 Relazione

- | | | |
|---|-----------------------------------|--|
| 2 | Perizia generale della spesa | |
| 3 | Distinta materiali d'armamento | |
| 4 | Distinta materiali di ricavo | |
| 5 | Disegno del ponte al km.11+608 | |
| 6 | Disegno del ponte al km.13+690 | |
| 7 | Disegno del ponte al km.19+133 | |
| 8 | Disegno del viadotto al km.23+669 | |

4585

Allegato N. 1

INFORMAZIONI

DELLA OTTAVA REGIONE

CONFERIMENTO DI AGRICOLTURA

LINEA CANTIERI - TERRE

PRODOTTA per l'esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino della
Linea Giustinova-Torino danneggiata in seguito ad azioni belliche -

NOTIZIA

In seguito alle azioni belliche sono rimasti non solo alcuni ponti ma anche
alcune opere d'arte, fabbricati, l'infrastruttura ferroviaria e
svariati edifici pubblici, tali danni però non sono relativamente limitati e
tali da poter essere riparati nel poco tempo a disposizione tecnica.
Tenuto conto della spesa non eccessiva necessaria per la ricostruzione
della linea ed in considerazione del grande vantaggio che si realizza
rebbe con la ripresa dell'esercizio, della linea stessa, occorre di pro-
cedere alla ricostruzione e al completamento di quanto sarebbe già sta-
to iniziato alla ripresa delle attività commerciali, industriali ed agrico-
le di vaste zone della provincia stessa, e allo sviluppo di altre attivi-
tà locali che potrebbero essere agevolate attraverso il beneficio della
seconda del Paese.

Si è pertanto compilata la presente proposta la quale prevede per la
opera d'arte, la ricostruzione con modalità tecniche analoghe a quelle pre-
sistenti ad eccezione del ponte in ferro di m. 4,00 di luce al m. 13,57
per il quale, in dipendenza delle attuali esigenze, è stato previsto una
impalcatura provvisoria -

Per quanto riguarda gli impianti dell'Ufficio I.R.E. si prevede il ri-
pristino integrale degli impianti di sicurezza e collegamento, dei con-
trolli di chiusura del P.L. e illuminazione -

Inteso che a mezzo del Comando alleato potrà ottenersi lo stesso

785021

УДК 62-50

Esistono per l'esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino dello stato di fatto, l'assunzione di personale addetto ad alcuni bell'ora.

20
25
30
35
40
45
50
55
60

In seguito alle azioni belliche sono rimasti danneggiati più o meno gravemente alcune opere d'arte, fabbricati, impianti e gli impianti necessari delle suddette linee, tali danni però sono relativamente limitati e tali da poter essere riparati con poco tempo e senza difficoltà tecniche. Tenuto conto della spesa non eccessiva occorrente per la riattivazione di essa linea ed in considerazione sia del grande vantaggio che si realizzerà con la ripresa dell'esercizio, della linea Pescara - Ancona di prossima riattivazione e il sviluppo di Provincia di Teramo, sarebbe da grande impulso alla ripresa delle attività commerciali, industriali ed agricole di vaste zone della provincia stessa, e allo sviluppo di altre attività locali che potrebbero essere agevolate attraverso tutto beneficio della economia del Paese.

Si è pertanto compilato lo presente progetto in quale prevede per la
opera d'arte, la ricostruzione con mobilità tecnica analoghe a quelle pro-
visti ed esecuzione del ponte in ferro di m. 4,00 di luce al m. 11,347

Per quanto riguarda gli impianti dell'Ufficio I.L.I. si prevede il ripristino integrale degli impianti di sicurezza e segnalamento, dei mezzi navali di chiusura dei I.L. e illuminazione -

Ritengo che a mezzo del Comando Allente potrà ottenersi la sblocco e la
fornitura del cemento per la confezione delle malte e del calcestruzzo,
lo sblocco dei mattoni, nonché l'assegnazione della benzina e dei lubrifi-
canti necessari per il trasporto dei materiali del posto di produzione

è quello di impiego, nonché del carbone per la cottura del mattone, la spesa occorrente ammonta a L. 34.000.000,00 di cui L. 13.000.000 per il ripristino delle opere d'arte, L. 1.283.000 per il ripristino dell'armamento, L. 3.500.000 per gli impianti telefonici, di segnaletica e di sicurezza e di illuminazione, L. 20.000.000 per il ripristino di fabbricati e per la fornitura di materiali vari e per prestazioni secondarie.

Si chiede pertanto di autorizzare l'ondata spesa al conto 57/611 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche"

Si chiede altresì l'autorizzazione di provvedere all'esecuzione dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte, ^{che} dell'armamento mediante appalti a licitazione privata, con l'avvertenza, ove quest'ultima risulti senza effetto, di addivenga all'appalto dei lavori necessari mediante trattativa privata riferendone l'esito in sede superiore prima di passare alla stipulazione del contratto con la ditta che resterà aggiudicataria; mediante appalto a trattativa privata per la fornitura di ghisa e ghiera per eserciziata, e di eseguire i necessari lavori in economia per sottrarsi di importo anche superiore alle lire 90.000, nonché in economia in amministrazione per la prestazione del personale della Squadra Forzi, Servizio Logica e cantonieri per sorvegliare lavori d'armamento.

Si è previsto di prelevare dai nostri magazzini i materiali di armamento occorrenti.

Si domanda inoltre la facoltà di eseguire con la consueta cautela e senza la consegna dei lavori in appalto anche in pendenza della stipulazione del contratto e delle pratiche per la loro approvazione.

Si riceveranno materiali d'armamento per un importo di L. 15000-

I lavori, oggetto della presente proposta, si svolgeranno nelle Province di Gerace -

Non occorrono espropriazioni.

La proposta si compone dei seguenti elaborati:

1° - Relazione;

2° - Partenza generale della spesa;

curezze e di illuminazione, L. 20.000.000 per il ripristino degli edifici

e per la fornitura di materiali vari e per prestazioni secondarie.

Si chiede pertanto di autorizzare l'anzidetta spesa al conto 57/5.22

spese per riparae danni di guerra dipendenti da azioni belliche "

si chiede altresì l'autorizzazione di provvedere all'esecuzione dei lavori

di ricostruzione delle opere d'arte, e dell'armamento mediante appalti a

licitazione privata, con l'avvertenza, ^{che} ove quest'ultimo rimanga senza

effetto, si addivenga all'appalto dei lavori necessari mediante trattativa

privata riferendone l'esito in sede superiore prima di passare alla stipu-

lazione del contratto con la Ditta che resterà aggiudicataria ;

mediante appalto a trattativa privata per la fornitura di ghisa e pluri-

eco per nautico, e di eseguire i restanti lavori in economia per doti-

si di importo anche superiore alle lire 90.000, nonchè in economia in am-

ministrazione per la prestazione del personale della Squadra Fosti, Servizio

acqua e cantonieri per sorveglianza lavori d'armamento.

Si è previsto di prelevare dai monti ingegneri i materiali di armamento
occorrenti.

Si domanda inoltre la facoltà di eseguire con la consueta cautela e ga-
ranzia la consegna dei lavori in appalto anche in pendenza dalla stipula-
zione del contratto e delle pratiche per la loro approvazione.

Si ricaveranno materiali d'armamento per un importo di L. 15.000--

I lavori, oggetto della presente proposta, si svolgeranno nella Provva -
la di Teramo -

Non occorrono espropriezioni.

La proposta al contopie dei seguenti elaborati :

- 1° - Relazione ;
- 2° - Perizia generale della spesa ;
- 3° - Distinta materiali d'armamento ;
- 4° - Distinta materiali di ricavo ;

3837

./o

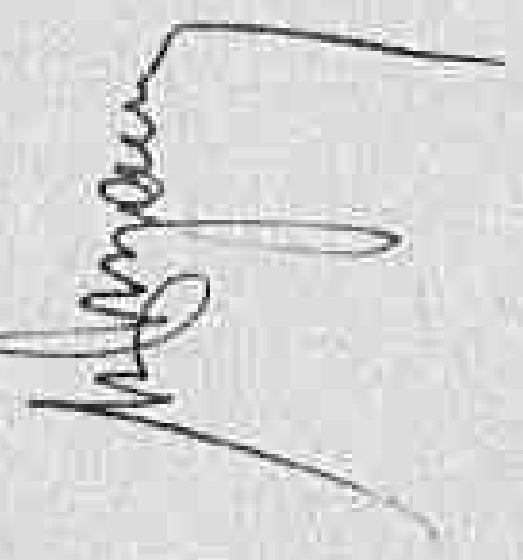
- 5° - Disegno del ponte al km. 11+688 ;
- 6° - Disegno del ponte al km. 13+690 ;
- 7° - Disegno del ponte al km. 15+121 ;
- 8° - Disegno del viadotto al km. 13+669 ;

Annesso 11

IL CAPO DELL'UFFICIO II


IL CAPO DELL'UFFICIO II

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI



Allegato 2.

Interno

Ufficio - Roma

Amministrativo

L'esperienza dei lavori necessari per il riassetto
 nella linea di collegamento Teramo - L'Aquila
 bellica.

(Lavori per riparare danni causati da azioni belliche)

di cui a

lavori e fornitura in appalto
 a licitazione privata.

di cui a

Opere di terra e muraria
 importo di lire di n. 1.1.00 nel
 corso circa di lire 1.1.0000
 Ristrutturazione di proprietà dell'Azienda.
 Ristrutturazione urgente di muratura
 per riempimento del materiale uti-
 lizzabile

Importo di materiali usati con
 nella costruzione, con materiali e
 importo fornito dall'Azienda

di cui a

Amministrativo

1851

01015-100000-000000

0100000

L'esecuzione dei lavori necessarii per la sistemazione della linea Sclafano-Torona deve essere in seguito ad essere
 bollata.

7000000

7700000 per riparo suoi dipendenti in alcuni villaggi

0000000

lavori e forniture in appalto
 e l'assistenza privata.

1° Appalto

Spese di terra e marcia
 L'importo di lire di 2.17,00 sul
 fondo stesso di lire 1.110,00
 1. Rimborso di denaro dell'alveolo. 100 245 34500
 2. Demolizione edificio di abitazione
 per riparo del materiale uti-

ss. 10 100 11000

1100000
 3. Acquisto di materiali per
 opere murarie, con materiali e
 cemento fornito dall'ingegnere

ss. 445 1000 50000

4. Riparazione

740000

1581

BEST COPY POSSIBLE

Algoritmo E.		745.340
1	Struttura come al numero preso dante sul volti	NO. 75 3000 425000
2	Centinatura per volti di luce	mq. 70 2400 210000
3	Completamento decantato con Ks.	
4	300 di comento fornito dall'ing. o/so, per l'armatura di	7 1350 63450
5	Completamento decantato con Ks.	
6	200 di comento fornito dall'ing. m/so per qualsiasi lavoro	mq. 57 1300 100120
7	Costo delle opere di es. 3 con malta fornita con Ks. 200 di com mento fornito dall'ing. m/so	mq. 30 170 11300
8	Completamento con piovane la addome.	35 100 35000
9	10 Fornitura in comoli regolari di pietra e pietrisco a pil d'opera per manovellato	mq. 100 400 40000
Dannato E.		1000150
Totale di luce m/s con travet te detallato al m. 22500		
11 Per sistemazione parte superiore re delle spalle per la struttura in provvisoria		mq. 100 400 40000
A ripartire E.		1700150

1000150

1505150

Riparto L.

0) Ponte a due luci di m. 12
sul Rivo Ripartone al Km. 13+520

70 365 25850

12 Rimozione di macerie dell'alveo.

13 Demolizione andata di murato-
re con recupero del materiale
riutilizzabile

mq. 23 385 9525

14 Murature di mattoni come al n° 3 e

163 2830 470250

15 Murature di sezioni per volti

mq. 107 3000 321000

come al n° 4

16 Conglomerato cementizio come

al n° 6 13 3350 43550

17 Conglomerato cementizio come

al n° 7 25 3300 115500

18 Campa dello spessore di cm. 5

come al n° 8 100 370 37000

19 Edificio con pietrame a secco.

40 800 32000

20 Urtina e pietraccio per mescia

mq. 120 420 50400

cima come al n° 10

mq. 114 3000 342000

21 Cantinatura di volti

1445873

Riparto L.

2- Ponte di 17 luci di m. 6, 45

sul vicinello al Km. 19+123

(si ricostruiscono solo 5 volti)

22 Rimozione di macerie dell'alveo mq. 400 365 146000

A riportare L.

146000 2553025

1890

13	Demolizione andante di muratura raccon ricupero del materiale ribilificabile	mc.	25	395	3625
14	Strutture di cattoni come al N° 3 e		165	2850	470250
15	Strutture di cattoni per volti come al N° 4	mc.	107	3000	321000
16	Conglomerato cementizio come al N° 6	"	13	3350	43550
17	Conglomerato cementizio come al N° 7	"	35	3300	115500
18	Opera dello spessore di cm. 5 come al N° 8	mq.	100	370	37000
19	Adempimento con pinture a seccopne.		40	800	32000
20	Stipite e pittura per messid-				
	ciata come al N° 10	mc.	120	420	50400
21	Continuatori di volti	mq.	114	3000	342000

Somma E.

1446873

D. Totale di 17 luci di m. 2,35
sul pianicello al m. 19+103
(si ricostruiscono solo 5 volti)

22	Rimessione di macerie dell'alveo no.	400	365	146000
----	--------------------------------------	-----	-----	--------

A riportare E.

146000 2953025

2500

Riparto 146000 2933025

21 Demolizione di murature con il
riempimento del materiale riutiliz-

abile
mq. 30 185 10350

24 Murature di mattoni come al N.3 " 420 2850 137400

25 Murature di mattoni come al N.4 " 220 3600 468000

26 Contestature per volti di N.2, 45 mq. 220 2500 700000

27 Consolidamento cementizio come

al N.7
mq. 270 1300 691000

28 Coppe dello spessore di cm.5

come al N.8
mq. 225 170 33850

29 Impiombamento di pietrame e spacco

sui volti
mq. 60 200 48000

30 Chiusa e piombaggio per manico-

cinio come al N.10
mq. 100 420 42000

3770000

completo L.

31 Viadotto di 9 archi di N.23

e 2 da N.12 sul burrone Cartaceo

chiuso al N.23-600

(di ricostruzione 5 volti)

32 Rimozione di macerie dall'alveo mq. 400 150 146000

33 Demolizione di murature con il

riempimento del materiale utile-

abile
mq. 1730 385 506050

34 Muratura di mattoni come al N.3 mq. 1260 2850 3591000

4403050 6731825

A ripartire L.

Importo £. 4403090 5731825

34 Acquisto di mattoni come al N. 4 no. 500 3000 3700000

35 Acquisto di mattoni di volta di N. 10 no. 753 3000 3140000

36 Acquisto di mattoni di volta di N. 10 no. 1000 3000 3000000

37 Acquisto di mattoni di volta di N. 10 no. 1000 3000 3000000

38 Acquisto di mattoni di volta di N. 10 no. 1000 3000 3000000

39 Acquisto di mattoni di volta di N. 10 no. 1000 3000 3000000

Comando £. 14182330

Complessivamente £. 20894173

Per l'acquisto di N. 10 circa 2105825

Acquisto per la spesa muraria £. 23000000

N. 10/11/12

Levati d'armamento

40 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

41 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

42 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

43 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

44 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

45 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

46 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

47 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

48 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

49 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

50 Acquisto di binario corrente di N. 100 500 24000

37	Costa dello spessore di ca. 5	no. 1050	3300	3600000
38	Costa di ca. 5	no. 190	370	101300
39	Costa di ca. 5	no. 350	400	318000
40	Costa di ca. 5	no. 100	450	125000

4162350

20294173

21621825

23850000

24 11.11.50

Lavori d'armamento

40	Capellone di binario corrente al. 190	20	24000
41	Capellone di binario corrente " 2800	180	501000
42	Scavi di manutenzione per il ri-		
	coltore della sede ferroviaria no. 1100	100	250000

43 Servizio dei materiali alla mo-
zione di stabilimento e successi-
vamente a più d'opera

a) traversa	no. 1300	2x12	72000
b) rotaie e materiale di rotaie	ql. 1350	2x20	54000
c) pietrame	no. 3500	2x50	350000

1341200

A ripartire

6257

Riepilogo

44 Carico di materiali alla data

di cui:

a) traversi

b) rotaie e materiali minori

45 Totale di rotaie

46 Punture di rotaie

g	1300	15	49500
q	1350	30	40500
r	10	60	3000
e	100	50	3000

1430500
143600

1581000

Impegno

Imprevista il 10% circa

Importare per i lavori d'armamento

ALLEGATO

1° Lavori murari e di terra

2° Lavori d'armamento

1300000
1503000

2803000

Importare complessive del capitolo I

CAPITULO II

Lavori e forniture in appalto

escluso

(per-necessario)

CAPITULO III

Lavori e forniture in appalto

a trattativa privata

47 Forniture di materiali e di

per manutenzione di bilancio

Imprevisti il 10% circa

400 3500 1400000
1400000

1400000

45	Capitolo II	1°	50	50	5000
46	Capitolo III	2°	100	50	5000
	Capitolo III	3°			1439500
	Capitolo III	4°			143800
	Capitolo III	5°			1583000
	Capitolo III	6°			1583000
	Capitolo III	7°			1583000
	Capitolo III	8°			1583000
	Capitolo III	9°			1583000
	Capitolo III	10°			1583000
	Capitolo III	11°			1583000
	Capitolo III	12°			1583000
	Capitolo III	13°			1583000
	Capitolo III	14°			1583000
	Capitolo III	15°			1583000
	Capitolo III	16°			1583000
	Capitolo III	17°			1583000
	Capitolo III	18°			1583000
	Capitolo III	19°			1583000
	Capitolo III	20°			1583000
	Capitolo III	21°			1583000
	Capitolo III	22°			1583000
	Capitolo III	23°			1583000
	Capitolo III	24°			1583000
	Capitolo III	25°			1583000
	Capitolo III	26°			1583000
	Capitolo III	27°			1583000
	Capitolo III	28°			1583000
	Capitolo III	29°			1583000
	Capitolo III	30°			1583000
	Capitolo III	31°			1583000
	Capitolo III	32°			1583000
	Capitolo III	33°			1583000
	Capitolo III	34°			1583000
	Capitolo III	35°			1583000
	Capitolo III	36°			1583000
	Capitolo III	37°			1583000
	Capitolo III	38°			1583000
	Capitolo III	39°			1583000
	Capitolo III	40°			1583000
	Capitolo III	41°			1583000
	Capitolo III	42°			1583000
	Capitolo III	43°			1583000
	Capitolo III	44°			1583000
	Capitolo III	45°			1583000
	Capitolo III	46°			1583000
	Capitolo III	47°			1583000
	Capitolo III	48°			1583000
	Capitolo III	49°			1583000
	Capitolo III	50°			1583000
	Capitolo III	51°			1583000
	Capitolo III	52°			1583000
	Capitolo III	53°			1583000
	Capitolo III	54°			1583000
	Capitolo III	55°			1583000
	Capitolo III	56°			1583000
	Capitolo III	57°			1583000
	Capitolo III	58°			1583000
	Capitolo III	59°			1583000
	Capitolo III	60°			1583000
	Capitolo III	61°			1583000
	Capitolo III	62°			1583000
	Capitolo III	63°			1583000
	Capitolo III	64°			1583000
	Capitolo III	65°			1583000
	Capitolo III	66°			1583000
	Capitolo III	67°			1583000
	Capitolo III	68°			1583000
	Capitolo III	69°			1583000
	Capitolo III	70°			1583000
	Capitolo III	71°			1583000
	Capitolo III	72°			1583000
	Capitolo III	73°			1583000
	Capitolo III	74°			1583000
	Capitolo III	75°			1583000
	Capitolo III	76°			1583000
	Capitolo III	77°			1583000
	Capitolo III	78°			1583000
	Capitolo III	79°			1583000
	Capitolo III	80°			1583000
	Capitolo III	81°			1583000
	Capitolo III	82°			1583000
	Capitolo III	83°			1583000
	Capitolo III	84°			1583000
	Capitolo III	85°			1583000
	Capitolo III	86°			1583000
	Capitolo III	87°			1583000
	Capitolo III	88°			1583000
	Capitolo III	89°			1583000
	Capitolo III	90°			1583000
	Capitolo III	91°			1583000
	Capitolo III	92°			1583000
	Capitolo III	93°			1583000
	Capitolo III	94°			1583000
	Capitolo III	95°			1583000
	Capitolo III	96°			1583000
	Capitolo III	97°			1583000
	Capitolo III	98°			1583000
	Capitolo III	99°			1583000
	Capitolo III	100°			1583000

Allegato C.
 Ammontare del Capitolo III E.
 1540000

CAPITULO IV

Lavori in economia per cottimi
 d'importo singolo superiore a
 R. 90.000

1° LOTTO

(Opere murarie)

42 Sistemazione F.V. e UT E. 1500000

2°) Fornitura sottotetti

(Cottimi vari)

43 Fornitura sottotetti E. 5000 7500000

3°) Polleggi-Cottimi diversi

50 Polleggi automatici per temperatura

15 plotter e materiale d'arte

completare

E. 1000 3500000

4°) Impianti telefonici

51 Sistemazione degli impianti tele-

grafici

E. 2000000

5°) Impianti illuminazione

52 Sistemazione impianti illuminazione

E.

5000000

6°) Impianti di riscaldamento

di riscaldamento

53 Sistemazione impianti di riscaldamento

per la sala di lavoro E.

6000000

CAPITULO IV

Reveri in economia per ottim
d'importo singolo superiore a
L. 40.000

(a) OBTINER

(Opere murarie)

30 Sistemazione T.V. a usci a corpo L. 1500000

31 Forniture elettriche

(Coattimi vari)

40 Forniture elettriche 5000 7500000

32 Materiali diversi

33 Spese subterranee per trasme

34 Materiali e materiali d'ara

35

giornate

5000 2500000

36 Impianti telegrafici

37 Sistemazione degli impianti tele

38

L.

3000000

39 Impianti illuminazione

40 Sistemazione impianti illuminazione

41

L.

5000000

42 Impianti di sicurezza e

di sorveglianza

43 Sistemazione impianti di sicurezza e di sorveglianza

44

A ripartire L.

21000.000

2578

Rispetto S.

Spese

21000000

Imprevisti 10% circa

2000000

Ammontare del Capitolo IV

23000000

CAPITULO V

Lavori in economia in amministrazione

56 Prestazione mano d'opera

a) operai quadro posti per ele

mentazione tramite metalli

al posto 18.12.547

a corpo

35000

b) operai del servizio acqua

per verifiche e ripristino

"

35000

c) contatore per sorveglianza

"

20000

Ammontare del capitolo V S.

100000

CAPITULO VI

Materiali d'armamento forati del cemento

58 Materiali metallici di armamento

(Valori indicati all'articolo 8.116.

Imprevisti 10% circa

110000

1300

Ammontare del capitolo VI S.

100000

Amministratore del Capitolo IV

130000000

LA DISTRIZIONE

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

130000000

LA DISTRIZIONE

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

130000000

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

LA DISTRIZIONE

La distribuzione in Amministrazione

La distribuzione in Amministrazione

Risporto E.

e) per i lavori murari i
- Fente sul fosse diaco i

al Km. 11+668

56 Cemento	ql.	511	300	153300
57 Carbone	Tonn.	25	500	12500
58 Benzina	lt.	1000	13	13000
59 Lubrificanti	lt.	50	20	1000

Commeno E.

Imprevisti il 10% circa

174800
17500

197700

2a) Fente sul Rivo Ripattone

al Km. 13+690

60 Cemento	ql.	445	300	133500
61 Carbone	Tonn.	22	500	11000
62 Benzina	lt.	1000	13	13000
63 Lubrificanti	"	50	20	1000

Commeno E.

Imprevisti il 10% circa

158500
15800

174300

3a) Fente sul Fiumicello al

Km. 19+123

64 Cemento	ql.	1460	300	438000
65 Carbone	Tonn.	54	500	27000
66 Benzina	lt.	1500	13	45000
67 Lubrificanti	lt.	150	20	3000

4577

50	Cemento	25	500	12500
51	Carbone	11.	1000	11000
52	Benziene	11.	50	1000
Sommano				17500
Imprevisti il 10% circa				

157750

2a) Ponte sul Fiume Ripetone
al Km. 13+600

50	Cemento	445	300	133500
51	Carbone	22	500	11000
52	Benziene	11.	1000	11000
53	Lubrificanti	"	50	1000
Sommano				156500
Imprevisti il 10% circa				15000

174500

3a) Ponte sul Fiumicello al
Km. 15+123

54	Cemento	1450	300	435000
55	Carbone	34	500	27000
56	Benziene	11.	1500	45000
57	Lubrificanti	11.	190	3000
Sommano				510000
Imprevisti il 10% circa				51000
e Ripartire				

4577

565.000

937000

Riparto L. 565000

46) Sisdotto sul burro

Cartocchia al Km. 21-569

68 Cemento

69 Cerchi

70 Sassi

71 Lubrificanti

Ql. 4920 300 1475000

Qm. 172 500 85000

It. 14400 13 187200

" 700 20 14000

1764200

176800

1943000

46) Sistemazione fabbricati V.

72 Cemento

73 Sassi

74 Lubrificanti

Ql. 100 300 30000

It. 1000 13 13000

" 10 20 1000

14000

6000

40000

Sommario L.

Imprevisti il 10% circa

46) Per i lavori d'armamento

75 Traversi

76 Sassi

77 Lubrificanti

Ql. 2300 207 503100

It. 14250 13 185250

It. 700 20 14000

682350

87550

970000

1221

68 Cemento	q.l.	4530	303	1475000
69 Cartone	tonn.	172	300	36000
70 Benzina	lt.	14400	13	187200
71 Lubrificanti	"	700	20	14000
Somma E.				<u>1756700</u>
Imprevisti il 10% circa				<u>176500</u>
				<u>1943000</u>

50) Sistemazione fabbricati V.

72 Cemento	q.l.	100	300	30000
73 Benzina	lt.	1000	13	13000
74 Lubrificanti	"	50	20	1000
Somma E.				<u>44000</u>
Imprevisti il 10% circa				<u>4600</u>
				<u>48000</u>

51) Per i lavori d'armamento

75 Ferro	kg	2300	207	65100
76 Benzina	lt.	14250	13	185250
77 Lubrificanti	lt.	720	20	14000
Somma E.				<u>82350</u>
Imprevisti il 10% circa				<u>87650</u>
				<u>970000</u>

Ammontare del Capitale Vix 3855000

REPORT A.

SALE LO VILL

TRANSPORT

14 per ferrovia delle truppe.

La, mai, materiale metallico di

con distacco medio di 200.000

che alle stazioni di collegamento sono

per ferrovia delle stazioni di

una distanza di 50 km. in fine della

stazione di collegamento

confronto del capitolo VII

CAPI 17010 12

SALE LO VILL

(per servizio)

CAPI 17010 12

SALE LO VILL

(per servizio)

TRANSPORT

confronto del capitolo VII

CAPI 17010 12

SALE LO VILL

CAPI 17010 12

SALE LO VILL

CAPI 17010 12

SALE LO VILL

CAPI 17010 12

4576

关键词：信息资源；信息资源管理；信息资源学；信息资源学理论；信息资源学应用

Figure 1. The effect of the concentration of the inhibitor on the rate of the polymerization of α -methylstyrene in the presence of SnCl_4 and $\text{SnCl}_4 \cdot 2\text{H}_2\text{O}$.

[illegible]

www.digilibrary.in

小池のたけなすのうゑ 小池のたけなすのうゑ

Illegible text in the right margin, possibly bleed-through from the reverse side.

07771 150

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

(資料は、資料提供) (資料提供)

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

1980

184

中国书画函授大学肇庆分校

dominance del Corralito I A.

2000

1771

[illegible]

Figure 1

④ 2010年11月11日

100

118

100

9657

53633000

Adverse

8.

Source

per representation

53013600

107000

Adverse equivalent bills per bill

Source, 11

Private

11 0410 0000 0000 0000 11

11 0410 0000 0000 0000 11

1030

ANCONA

GIULIANOVA - TERAMO

Provincia di Teramo

L'esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino della linea
Giulianova (e) Teramo danneggiata in seguito ad azioni belliche.-

materiali d'armamento occorrenti

57 (opere per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni bel-
liche)

MATERIALI METALLICI

D'ARMAMENTO SOMMINISTRATI DAL
MAGAZZINO.

1 Binerio corrente modello D.
36/1-12/14/41 usato servibile
con materiale minuto nuovo ml. 2000

85 170000 070119000

Totale peso e valore

170000

119000

(Listino prezzi N° 141-Trim-
stre Gennaio-Marzo 1945)

1573

Ancona 5 Maggio 1945

IL CAPO DELL'UFFICIO

GIULIANOVA - TERAMO

Provincia di Teramo

L'esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino della linea
Giulianova (e) Teramo danneggiata in seguito ad azioni belliche.

metallici d'armamento occorrenti

57 (spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni bel-
liche)

MATERIALI METALLICI

D'ARMAMENTO SOMMINISTRATI DAL
MAGAZZINO.

- 1 Binario corrente modello B.
36/1-12/14/41 usato servibile
con materiale minuto nuovo ml. 2000

85 170000 070119000

Totale peso e valore

170000

119000

1575

(Listino prezzi N°141-Trime-
stre Gennaio-Marzo 1945)

Ancona 5 Maggio 1945

IL CAPO DELL'UFFICIO

[Signature]

Ancona

Giulianova - Teramo
Provincia di Teramo

il ripristino delle opere d'arte, fabbricati, armamento ed impianti accessori danneggiati in seguito ad azioni belliche nel tratto di linea da Giulianova a Teramo.

di ricavo

57 (spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche)

1 Rotaie in spazzoni di lunghezza inferiore a ml. 4.00
a corpo

Tonn. 20 600 12000

2 Traversi in pezzi

q.li. 250 12 3000

Totale

L. 15000

(Ilistino dei prezzi N° 145
del trimestre Gennaio-Marzo
1945)

1345)

Ancona Maggio 1945

4574

IL CAPO DELL'UFFICIO DE

Ancona

Giulianova - Teramo
Provincia di Teramo

il ripristino delle opere d'arte, fabbricati, armamento ed impianti accessori danneggiati in seguito ad azioni belliche nel tratto di linea da Giulianova a Teramo.

di ricevo

57 (spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche)

1 Rotele in spese di lun-
ghessa inferiore a ml. 4.00

a corpo

Tonn. 20 500 12000

2 Treverse in pezzi

Ql. 250 12 3000

Totale

L. 15000

(Listino dei prezzi N° 145
del trimestre Gennaio-Marzo
1945)

Ancona Maggio 1945

IL CAPO DELL'UFFICIO DI

4574

[Signature]

1595