Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/TN/40/C.E. 10000/148/1513 (1 OF 2)

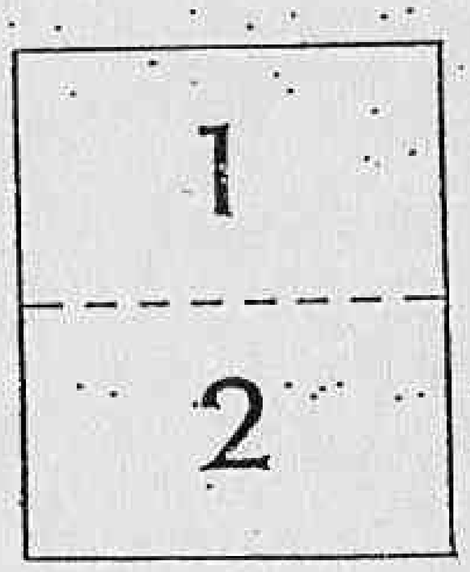
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

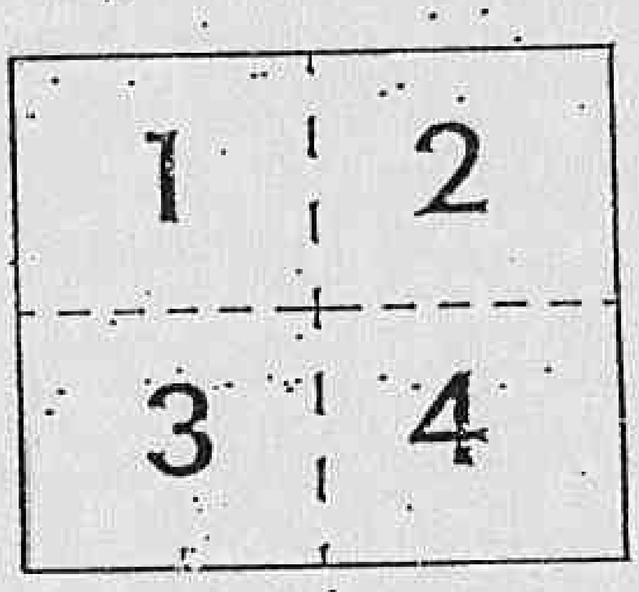
10000/148/1513 (1 OF 2) ORTE CHIUSI
MAR. - NOV. 1945

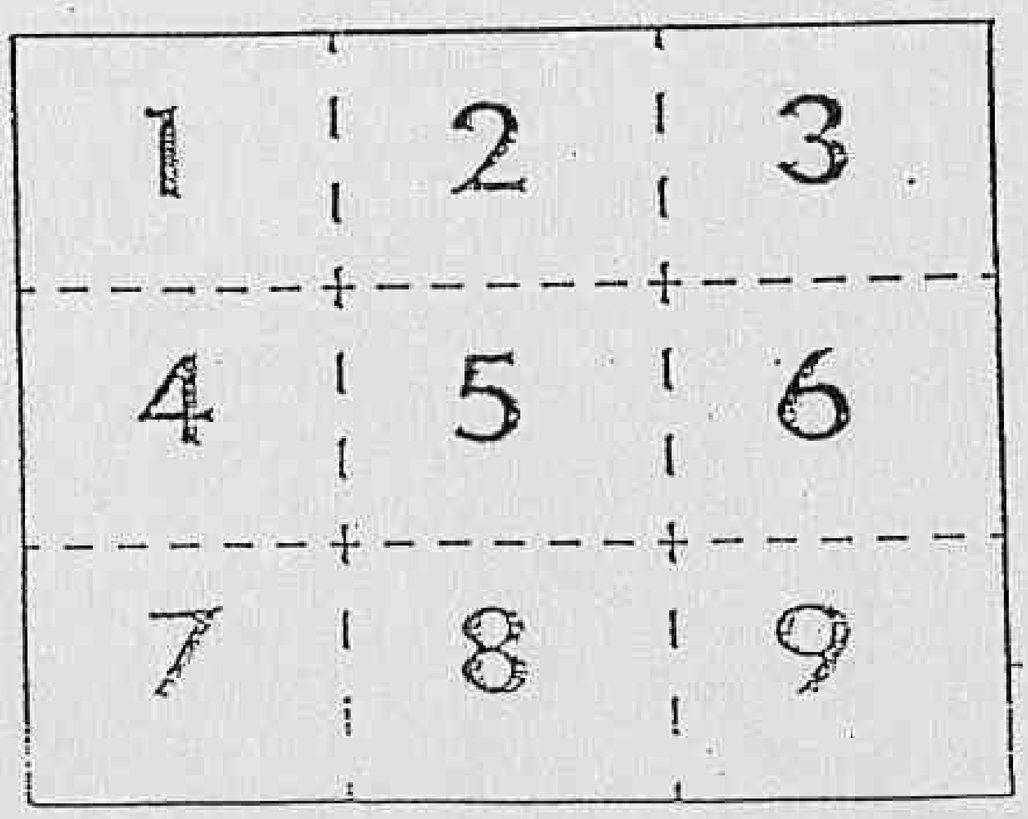
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







ALLEGATO 2

FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ROMA
SEZIONE SPECIALE LAVORI

PROPOSTA PER LA RIATTIVAZIONE DEL 2° BINARIO DEL TRATTO DI LINEA ORTE-CHIUSI

1: 25000

COROGRAFIA 4678

CON L'UBICAZIONE DELLE OPERE DANNEGGIATE
TRA I Km. 131 E 194

IL CAPO GRUPPO LAVORI

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

PROPOSTA PER LA RIATTIVAZIONE DEL 2° BINARIO DEL TRATTO DI LINEA ORTE-CHIUSI

1: 25000

COROGRAFIA 4678

CON L'UBICAZIONE DELLE OPERE DANNEGGIATE

TRA I Km. 131 E 154

IL CAPO GRUPPO LAVORI

MINISTERO DEI [illegible] - SPECIALE LAVORI DIFESA - 3° GRUPPO

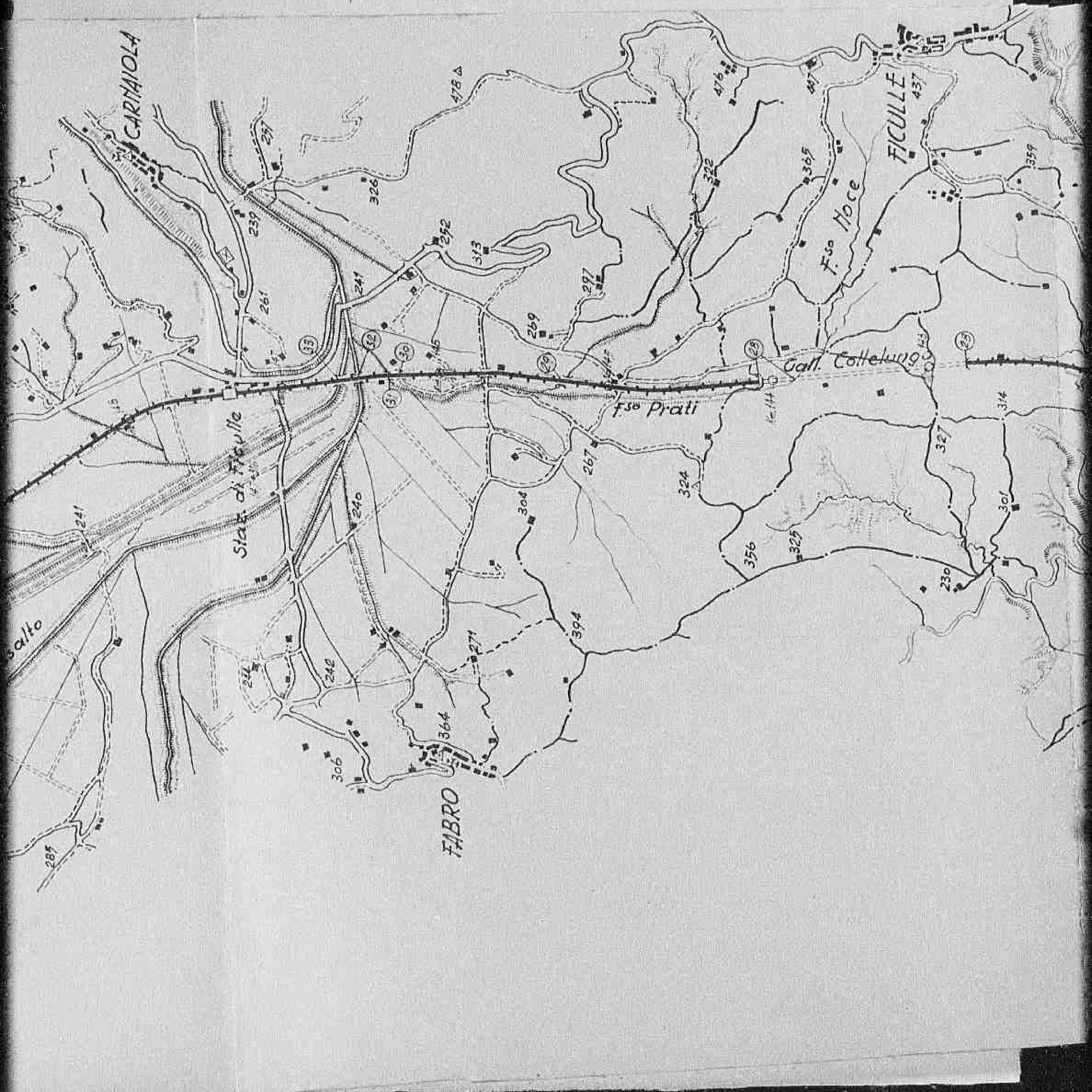
IL CAPO DELLA SEZIONE SPEC. A.L.A.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

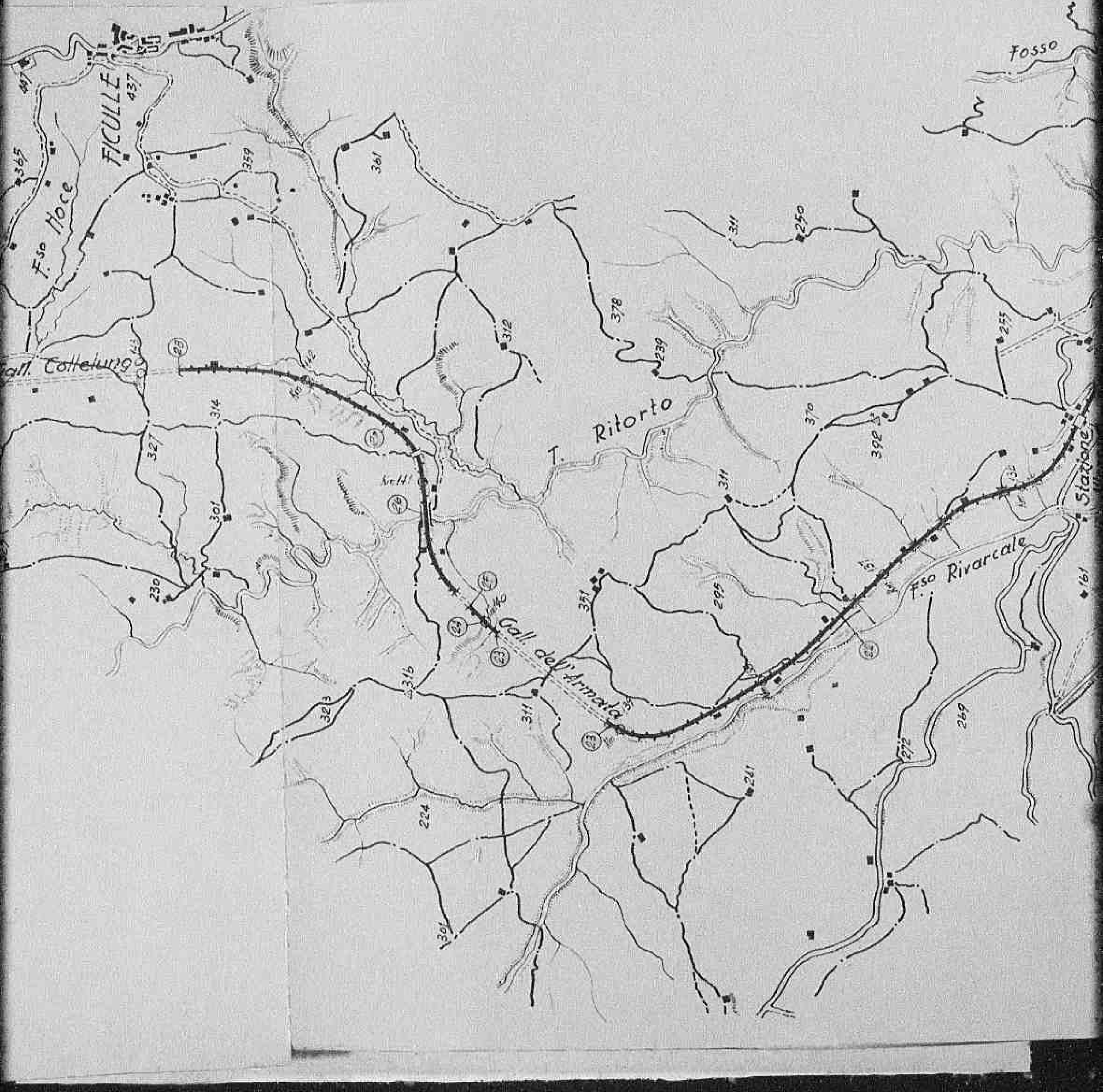
1601

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

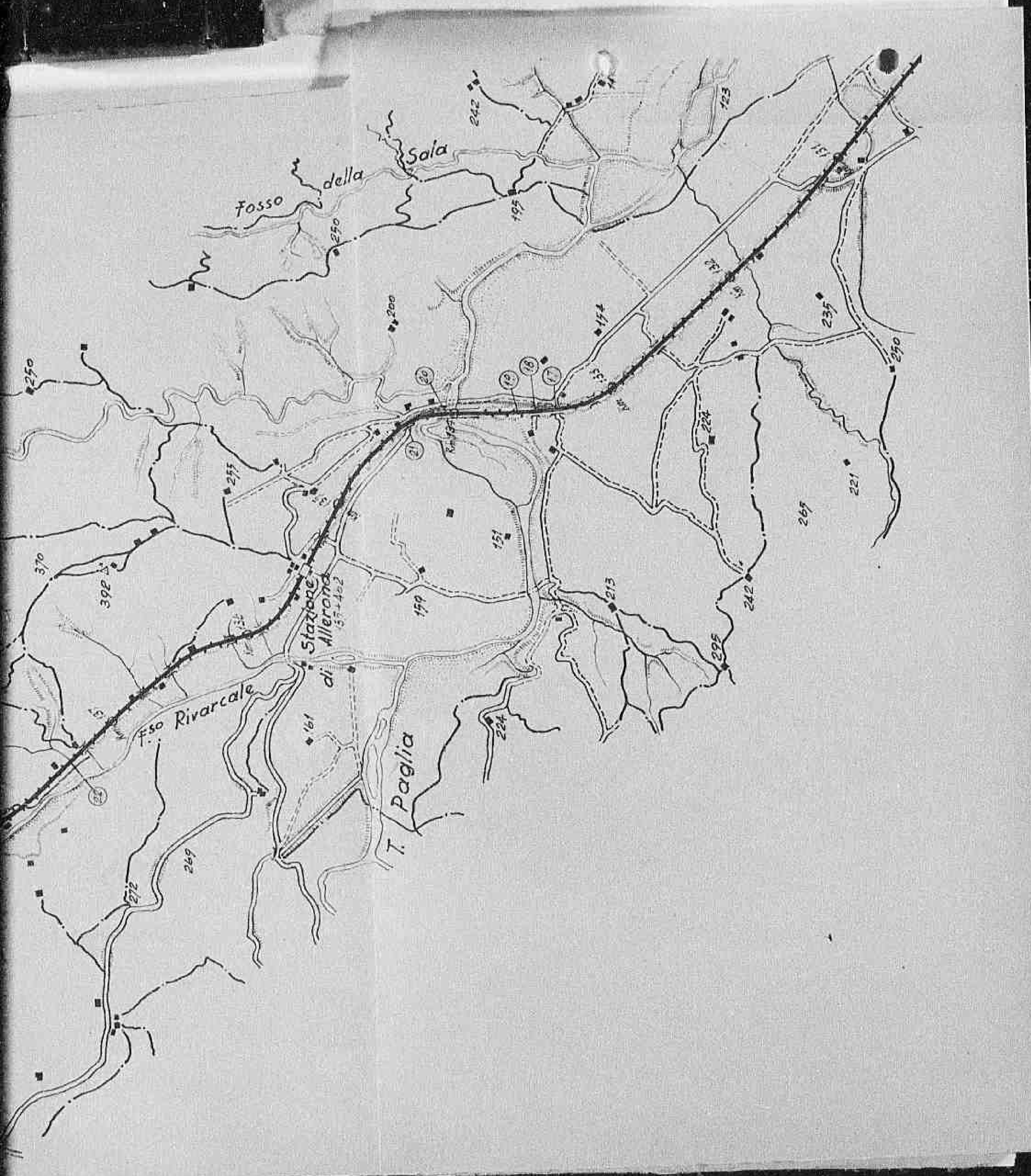
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Servizio Lavori e Costruzioni – Sez. Spec. Lavori

Allegato N. 1

LINEA: ROMA - FIRENZE

PROPOSTA PER IL RIPRISTINO DEL 2° BINARIO TRA LE STAZIONI DI ORTE E CHIUSI

PROSPETTO DELLE OPERE D'ARTE DA RICOSTRUIRE O DA RIPARARE. –

MINISTERO DEI TRASPORTI – SEZIONE SPECIALE LAVORI – Ispettore Capo

IL CAPO GRUPPO LAVORI

4677

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

N° d'ordine	PROGRESSIVA CHILOMETRICA	OPERA D'ARTE	ENTITÀ DEL DANNO
	(82 + 621)	**ORTE**	
①	(86 + 097) (86 + 493)	GALLERIE BIMATE DI ORTE DI m. 392.25	Danni per circa ml. 10 alla galleria del binario pari e ingombri vari
	(90 + 929)	**BASSANO IN TEVERINA**	
②	(92 + 370)	PONTE IN FERRO CON TRAVATA A 3 LUCI SUL TEVERE	1 pila distrutta ed 1 sezionata e rovinata in fondazione. Travata gravemente danneggiata.
	(96 + 103)	**ATTIGLIANO**	
③	(99 + 050)	VIADOTTO A 3 ARCHI DI 8 METRI	Su due luci sono crollati i volti interessanti il binario dispari a quello per Viterbo
④	(99 + 110)	SOTTOPASSAGGIO 3 m.	Interrato per metà
⑤	(100 + 556) (100 + 746)	GALLERIA DI RAMICE	Foro da bomba e conseguente interrimento galleria binario pari
⑥	(101 + 024)	MANUFATTO OBLIQUO A GRADONI	Lievi danni ad un muro di ritegno a metà canna.
	(105 + 108)	**ALVIANO**	
⑦	(109 + 397)	PONTE IN FERRO A 3 TRAVATE (DI REMARO) SUL TEVERE	Distrutta spalla lato Roma e pile centrali, gravemente rovinata la travata
	(111 + 976)	**CASTIGLIONE IN TEVERINA**	
⑧	(112 + 267)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 3.50	Rovinato il volto e una spalla in corrispondenza del pari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

②	(92 + 370)	PONTE IN FERRO CON TRAVATA A 3 LUCI SUL TEVERE	[illegible] nata in fondazione. Travata gravemente danneggiata.
	(96 + 103)	**ATTIGLIANO**	
③	(99 + 050)	VIADOTTO A 3 ARCHI DI 8 METRI	Su due luci sono crollati i volti interes. santi il binario dispari a quello per Viterbo
④	(99 + 110)	SOTTOPASSAGGIO 3 m.	Interrato per metà
⑤	(100 + 556) (100 + 746)	GALLERIA DI RAMICE	Foro da bomba e conseguente interri. mento galleria binario pari
⑥	(101 + 024)	MANUFATTO OBLIQUO A GRADONI	Lievi danni ad un muro di ritegno a metà canna.
	(105 + 108)	**ALVIANO**	
⑦	(109 + 397)	PONTE IN FERRO A 3 TRAVATE (DI REMARO) SUL TEVERE	Distrutta spalla lato Roma e pile centrali, gravemente rovinata la tra. vata
	(111 + 976)	**CASTIGLIONE IN TEVERINA**	
⑧	(112 + 267)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 3.50	Rovinato il volto e una spalla in corrispondenza del pari
	(117 + 236)	**BASCHI**	
⑨	(117 + 929) (118 + 355)	GALLERIE BINATE DELLA CAMPANA DI M. 425.25	Foro da bomba e conseguente inter. rimento galleria binario dispari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

OPERE ESEGUITE PER IL 1° BINARIO	PROPOSTA PER IL 2° BINARIO	SPESA APPROSSIM.VA	Tempo previsto	Appalto	Danni a l'armamento
	Ricostruzione tratto demolito della galleria e ripristino 2° binario. Lavori già in corso	3'000'000		Ditta Felicioni Importo: £ 2.500.000	Ricostruzione di circa 160 ml. di binario. Ripassatura di circa 6100
Deviazione con ponte provvisorio con stilati e travi metalliche	Rimandato il ripristino del 2° binario ad un secondo tempo. È in studio la possibilità di sollevare e riparare la travata danneggiata, utilizzandola su appoggi provvisori	—			Ricostr. circa 1100 ml. di binario. Ripassatura di circa 3400
Ripristino con travatine	Ricostruzione volti in 2 fasi	3'097'000	GRUPPO A 4 mesi		
Ripristino mediante riempimento	Ricostruzione piedritti e volto	475'000	"		Ricostr. circa di 400 ml. di binario. Ripassatura circa 7900
In esercizio la galleria del dispari non danneggiata	Ricostruzione volto, sgombero e ripristino binario	640'000	"		
Spostato il binario nella parte buona	Ricostruzione muro; è già possibile la riattivazione del 2° binario con fasci di rotaie	61'000	"		
Deviazione con travata e travatine metalliche	Rimandato il ripristino del 2° binario ad un secondo tempo	—	—		Ricostr. circa di 1600 ml. di binario. Ripas. circa 4300
In esercizio il dispari	Ripristino volto e spalla	433'000	"		Ricostr. circa di 1000 ml. di binario. Ripas. circa 1700

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Deviazione con ponte provvisorio con stilati e travi metalliche	Rimandato il ripristino del 2° binario ad un secondo tempo. È in studio la possibilità di sollevare e riparare la travata danneggiata, utilizzandola su appoggi provvisori	—			Ricostr. circa 1100 ml. di binario Ripassatura di circa 3400
Ripristino con travatine	Ricostruzione volti in 2 fasi	3'097'000	GRUPPO A 4 mesi		
Ripristino mediante riempimento	Ricostruzione piedritti e volto	475'000	"		Ricostr. circa di 400 ml. di binario. Ripassatura circa 7900
In esercizio la galleria del dispari non danneggiata	Ricostruzione volto, sgombero e ripristino binario	640'000	"		
Spostato il binario nella parte buona	Ricostruzione muro; è già possibile la riattivazione del 2° binario con fasci di rotaie	61'000	"		
Deviazione con travata e travatine metalliche	Rimandato il ripristino del 2° binario ad un secondo tempo	—	—		Ricostr. circa di 1600 ml. di binario. Ripas. circa 4300
In esercizio il dispari	Ripristino volto e spalla	433'000	"		Ricostr. circa di 1000 ml. di binario. Ripas. circa 1700
Deviato il binario nella galleria del pari non danneggiata	Ricostruzione, volto piedritti sgombero e ripristino binario	540'000	"		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Numero d'ordine	Nº d'ordine	Progressiva chilometrica	Opera d'arte	Entità del danno
1	⑩	(124 + 503)	SOTTOPASSAGGIO CON IMPALCATO CON TRAVI ANNEGATE DI M. 6	Crollato l'impalcato con travi annegate e piedritto lato Roma
2	⑪	(124 + 579)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 2	Demolito quasi per intero e interrato
	⑫	(124 + 604)	PONTE AD ARCO DI M. 8	Crollato volto e piedritti per circa 4/5
3	⑬	(124 + 629)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 3	Crollato e interrato
4				
5		(124 + 876)	ORVIETO	
	⑭	(125 + 141)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 2 OBLIQUO	Danni parziali al volto e ai piedritti
6	⑮	(125 + 786)	SOTTOPASSAGGIO OBLIQUO DI M. 3	Crollato il volto, parte piedritti e muri d'ala
	⑯	(127 + 513)	PONTE IN FERRO DI M. 16	La travata del dispari è crollata nell'alveo
7	⑰	(133 + 443)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 4.65	Crollato volto e piedritti
	⑱	(133 + 539)	" " " 3.50	Crollato volto
8				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

2				Demolito quasi per intero e interrato
	(12)	(124 + 604)	PONTE AD ARCO DI M. 8	Crollato volto e piedritti per circa 4/5
3	(13)	(124 + 629)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 3	Crollato e interrato
4				
5		(124 + 876)	ORVIETO	
	(14)	(125 + 141)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 2 OBLIQUO	Danni parziali al volto e ai piedritti
6	(15)	(125 + 786)	SOTTOPASSAGGIO OBLIQUO DI M. 3	Crollato il volto, parte piedritti e muri d'ala
	(16)	(127 + 513)	PONTE IN FERRO DI M. 16	La travata dei dispari è crollata nell'alveo
7	(17)	(133 + 443)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 4.65	Crollato volto e piedritti
	(18)	(133 + 539)	" " " 3.50	Crollato volto
8				
9	(19)	(133 + 613)	" " " 4.65	Non danneggiato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Opere eseguite per il 1° binario	Proposta per il 2° binario	Spesa appross.va	Tempo occorrente previsto	Appalto	Danni all'armamento
Rinterrato per il tratto di 1 binario e sostituito con passaggio a livello della strada statale	Ripristino per fasi utilizzando le parti buone dell'impalcato mediante taglio, sollevamento e ricostruzione piedritto lato Roma	3'580000	GRUPPO A 6 mesi		Ricostr. circa di 500 ml. di binario. Ripassatura circa 6500
Ripristinato con rinterro	Rimandata la costruzione del sottop. ad un secondo tempo non essendo indispensabile per ora. Ripristinare il binario ampliando il rinterro	—	—		
Ripristinato con travatine	Ricostruzione volto e piedritti per fasi, limitando la lunghezza della canna per 3 binari	3'874000	GRUPPO A 6 mesi		
Ripristinato con rinterro	Ricostruzione limitata ai binari da riattivare compatibilmente con il tempo e la disponibilità dei materiali	959'000	"		
	Ripristino parte danneggiate	280'000	GRUPPO A 4 mesi		
	Ricostruzione volto, piedritti muri	613'000	"		
Ripristinata la travata del dispari con travatine	La travata del pari è in buono stato. Occorre solo lo sgombero della travata dall'alveo	80'000	"		
Ripristinato con travi di ferro	Ricostruzione volto e piedritti e ripristino binario	1'379'000	GRUPPO B 12 mesi		Ricostruz. circa di 2800 ml. di binario. Ripassatura circa 7500
Ripristinato con travi di ferro	Ricostruzione del volto. Il sottopassaggio verrà prolungato in relazione alla deviazione della linea in corrispondenza de ponte		"		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	indispensabile per ora. Ripristinare il binario ampliando il rinterro				500 ml. di binario. Ripassatura circa 6500
Ripristinato con travatine	Ricostruzione volto e piedritti per fasi, limitando la lunghezza della canna per 3 binari	3'874'000	GRUPPO A 6 mesi		
Ripristinato con rinterro	Ricostruzione limitata ai binari da riattivare compatibilmente con il tempo e la disponibilità dei materiali	959'000	"		
	Ripristino parte danneggiate	280000	GRUPPO A 4 mesi		
	Ricostruzione volto, piedritti muri	613000	"		
Ripristinata la travata del dispari con travatine	La travata del pari è in buono stato. Occorre solo lo sgombero della travata dall'alveo	80000	"		
Ripristinato con travi di ferro	Ricostruzione volto e piedritti e ripristino binario	1'379'000	GRUPPO B 12 mesi		Ricostruz. circa di 2800 ml. di binario. Ripassatura circa 7500
Ripristinato con travi di ferro	Ricostruzione del volto. Il sottopassaggio verrà prolungato in relazione alla deviazione della linea in corrispondenza de ponte del fiume Paglia		"		
Non danneggiato nella sede attuale	Ricostruzione sulla nuova sede in conseguenza alla deviazione della linea in corrispondenza del ponte sul fiume Paglia, qualora non sia possibile abolire il passaggio vicinissimo ai precedenti.		"		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

N° d'ordine	Progressiva chilometrica	Opere d'arte	Entità del danno
(20)	(134 + 036)	PONTE A 11 ARCHI (PAOLIA)	Il viadotto è quasi totalmente distrutto. Le parti ancora esistenti sono in pessime condizioni
(21)	(134 + 389)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 3.50	Il sottopassaggio non ha subito danni
	(135 + 462)	ALLERONA	
(22)	(137 + 395)	SOTTOPASSAGGIO E PONTE DI M. 3.50	Crollato e completamente interrato
(23)	(139 + 082) (139 + 909)	GALLERIE BINATE DELL'ARMATE	Crollata ml. 21 di galleria lato Roma " " 36 " " " Chiusi e relativi portali Lesionati ml. 30 all'interno
(24)	(140 + 011)	PONTICELLO DI M. 2.90	Crollato per 2 m. di lunghezza, lesionato per altri 5 m.
(25)	(140 + 132) (140 + 240)	GALLERIE BINATE DI MONTELEGOLI DI M. 108, 25	Crollata ml. 5, e portale imbocco Roma
(26)	(140 + 764)	VIADOTTO A 9 ARCHI (Rotaia)	Crollati pressochè per intero 2 archi e

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

2				
	21	(134 + 389)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 3.50	Il sottopassaggio non ha subito danni
3				
4		(135 + 462)	ALLERONA	
5	22	(137 + 395)	SOTTOPASSAGGIO E PONTE DI M. 3.50	Crollato e completamente interrato
6	23	(139 + 082) (139 + 909)	GALLERIE BINATE DELL'ARRA TE	Crollata ml. 21 di galleria lato Roma " " 36 " " " Chiusi e relativi portali Lesionati ml. 30 all'interno
7	24	(140 + 011)	PONTICELLO DI M. 2.90	Crollato per 2 m. di lunghezza, lesionato per altri 5 m.
8	25	(140 + 132) (140 + 240)	GALLERIE BINATE DI MONTELE-GOLI DI M. 108, 25	Crollata ml. 5, e portale imbocco Roma
9	26	(140 + 764)	VIADOTTO A 9 ARCHI (Rotorta)	Crollati pressochè per intero 2 archi e parzialmente un terzo semidistrutta una spalla e danneggiate una pila-spalla e una pila.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Opere eseguite per il 1° binario	Proposte per il 2° binario	Spesa approssim.va	Tempo previsto	Appalto	Danni all'armamento
Ripristinato un binario con travate poggiate sulla parte centrale dei ruderi delle pile o su stilate provvisorie	Ricostruzione del viadotto con ubicazione prossima al ponte distrutto e deviazione della linea con vantaggiosa rettifica delle curve e del tracciato. Formazione dei nuovi rilevati e costruzione del binario. La demolizione delle pile centrali del ponte attuale va eseguita successivamente.	137'000'000	GRUPPO B 12 mesi		
In esercizio	Va prolungato in relazione alla deviazione per il nuovo viadotto sul Paglia. Il lavoro può essere rimandato ad un secondo tempo raccordando il nuovo ponte sul Paglia con l'attuale rilevato in curva lato Chiusi, e rinunciando per ora al completo miglioramento del tracciato		"		
Riattivato con interramento	Ricostruzione del ponticello per intero	1'194'000	GRUPPO C 8 mesi		
Ripristinata la sede del dispari in trincea	Ricostruzione dei tratti crollati per fasi, con nuova sagoma e piccolo spostamento del tracciato per eliminare un flesso esistente in galleria	per le 3 gallerie dell'Armata, di Montelegoli e di Collelungo complessivamente 49'777'000	"		
In esercizio il binario sulla parte non danneggiata	Ripristino delle parti danneggiate e del binario	592'000	"		
Sgombrato e ripristino ala	Ricostruzione del volto e piedritto centrale del portale	Vedi N° (23)	"		
	Ricostruzione sealle pile			Abbatt.	Ricostr. circa 3200 ml. di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

	ponte attuale va eseguita successivamente.				
In esercizio	va prolungato in relazione alla deviazione per il nuovo viadotto sul Paglia. Il lavoro può essere rimandato ad un secondo tempo raccordando il nuovo ponte sul Paglia con l'attuale rilevato in curva lato Chiusi, e rinunciando per ora al ~~miglioramento~~ completamento del tracciato		"		
Riattivato con interramento	Ricostruzione del ponticello per intero	1'194'000	GRUPPO C 8 mesi		
Ripristinata la sede del binari in trincea	Ricostruzione dei tratti crollati per fasi, con nuova sagoma e piccolo spostamento del tracciato per eliminare un flesso esistente in galleria	per le 3 gallerie dell'Armata, di Montelegoli e di Collelungo complessivamente 49'777'000	"		
In esercizio il binario sulla parte non danneggiata	Ripristino delle parti danneggiate e del binario	592'000	"		
Sgombrato e ripristino ala	Ricostruzione del volto e piedritto centrale del portale	Vedi N° (23)	"		
Ripristinato con travate provvisorie	Ricostruzione spalle, pile e volti crollati, previa armatura, demolizione e ricostruzione a tratti delle parti pericolanti od in pessime condizioni	10'670'000	—	Appalto Marinangeli Impinto £ 9.419.000	Ricostr. circa 3200 ml. di binario. Ripristatura circa 8200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

N° d'ordine	N° d'ordine	Progressiva chilometrica	Opere d'arte	Entità del danno
1	(27)	(141 + 442)	VIADOTTO A 5 ARCHI	Volto della luce centrale demolito da mina sotto il binario pari. Spanciamento del muro frontale
2	(28)	(142 + 744) } (144 + 085) }	GALLERIE BINATE DI COLLE. LUNGO DI M. 1340,50	Crollati ml. 200 circa di galleria e interrati e crollati i muri frontali. Crolli parziali del volto all'interno della galleria e dissesti vari
	(29)	(145 + 282)	PONTICELLO DI M. 3	Crollato il volto per un tratto di m.3 Peggioramento delle lesioni già esistenti
	(30)	(146 + 308)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 3.50	Crollato il volto
3	(31)	(146 + 355)	PONTE DI M. 4	CROLLATO E INTERRATO
4	(32)	(146 + 530)	PONTE IN 3 ARCHI (RIO ARGENTO)	Crollato quasi totalmente il volto centrale e gulli gravemente dissestati
5	(33)	(146 + 642)	PONTE DI M. 15	Crollati totalmente il volto ed una spalla, parzialmente l'altra ed i piedritti
6		(147 + 316)	FICULLE	
7	(34)	(149 + 077)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 2	CROLLATO
8	(35)	(149 + 243)	PONTE OBLIQUO IN TRAVI ANNEGATE DI M. 11.20 (fosso Mulinella)	Crollati i piedritti e caduto l'impalcato con rilevante ipostamento e forte rotazione. Le acque del torrente, sono deviate per rottura dell'argine sinistro sul ponticello più basso lato Ficulle.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Opere eseguite per il 1° binario	Proposte per il 2° binario	Spesa Approssim.	Tempo previsto	Appalto	Danni all'armamento
Riattivata sulla sede del binario dispari	Ricostruzione del volto del muro frontale	560'000	GRUPPO C 8 mesi		
Sbancamento e ripristino della sede del binario dispari. In corso ricostruzione del volto per ml. 800	Sistemazione a trincea del primo tratto di ml. 66 di galleria, Ricostruzione per fasi dei tratti di galleria crollata con sagoma ampliata sul binario pari	Vedi N° (23)	"	Appalto GHELLA per #800.000	
Riattivato sul tratto buono	Ricostruzione volto crollato e dei tratti di muratura fortemente lesionati	218'000	GRUPPO D 6 mesi		
Interrato	Ricostruzione totale del volto	537'000	"		
Riattivato con interramento	Ricostruzione totale per fasi	2'160'000	"		
Riattivato con travatine.	Ricostruzione dei volti e dei piedritti per fasi	5'553'000	"		
Riattivato con travata	Ricostruzione per fasi del volto e dei piedritti e ripristino dapprima la sede del binario dispari e del binario di incrocio e precedente.	8'166'000	"		
Interrato	Ricostruzione del volto per fasi	280'000	"		
Riattivato con interramento e tubi non efficienti.	Deviazione provvisoria del binario in esercizio per permettere il recupero dello impalcato. Riutilizzazione dell'impalcato, sollevamento, rotazione e ricollocamento in opera dopo costruiti i piedritti per fasi.	2'145'000	"		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

del binario dispari. In corso ricostruzione del volto per ml. 800	galleria, Ricostruzione per fasi dei tratti di galleria crollata con sagoma ampliata sul binario pari	Vedi N° (23)			4800.000	
Riattivato sul tratto buono	Ricostruzione volto crollato e dei tratti di muratura fortemente lesionati	218'000	GRUPPO D 6 mesi			O
Interrato	Ricostruzione totale del volto	537'000	"			
Riattivato con interramento	Ricostruzione totale per fasi	2'160'000	"			
Riattivato con travatine.	Ricostruzione dei volti e dei piedritti per fasi	5'553'000	"			
Riattivato con travata	Ricostruzione per fasi del volto e dei piedritti e ripristino dapprima la sede del binario dispari e del binario di incrocio e precedente.	8'166'000	"			
Interrato	Ricostruzione del volto per fasi	280000	"			
Riattivato con interramento e tubi non efficienti.	Deviazione provvisoria del binario in esercizio per permetter il recupero dello impalcato. Riutilizzazione dell'impalcato, sollevamento, rotazione e ricollocamento in opera dopo costruiti i piedritti per fasi. Ripristino dei 2 binari in relazione alle fasi. Qualora non sia possibile la riutilizzazione dell'impalcato si demolirà recuperando e ponendo in opera le sole travi per passaggio provvisorio.	2'145'000	"			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nº d'ordine	Progressiva chilometrica	Opera d'arte	Entità del danno
36	(155 + 223)	SOTTOPASSAGGIO DI M. 3	Lesionato fortemente il volto e puntellato
37	(155 + 468)	" " " 3	Lesionati piedritto verso Roma e volto
38	(155 + 742)	" " " "	Completamente distrutti e rinterrati
39	(155 + 980)	SOTTOPASSAGGIO E PONTICELLO DI M. 2.90	
40	(156 + 096)	PONTICELLO OBLIQUO M. 3	Completamente distrutto e riempito
41	(156 + 246)	" DI M. 6	Crollato un muro d'ala e lesionato un breve tratto di piedritto
42	(156 + 305)	" " " 5	COME AL Nº 40
	(156 + 435)	CITTÀ DELLA PIEVE	
43	(160 + 610)	PONTE OBLIQUO DI M. 4.80 (CHIANETTA)	Completamente distrutto e riempito
44	(161 + 350)	PONTE OBLIQUO DI M. 3	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

	38	(155 + 742)	" " " "	Completamente distrutti e rinterrati
	39	(155 + 980)	SOTTOPASSAGGIO E PONTICELLO DI M. 2.90	
3	40	(156 + 096)	PONTICELLO OBLIQUO M. 3	Completamente distrutto e ricmpito
4	41	(156 + 246)	" DI M. 6	Crollato un muro d'ala e lesionato un breve tratto di piedritto
5	42	(156 + 305)	" " " 5	COME AL N° 40
6		(156 + 435)	CITTÀ DELLA PIEVE	
	43	(160 + 610)	PONTE OBLIQUO DI M. 4.80 (CHIANETTA)	
7				Completamente distrutto e riempito
8	44	(161 + 350)	PONTE OBLIQUO DI M. 3	
9		(164 + 208)	CHIUSI	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Opere eseguite per il 1° binario	Proposte per il 2° binario	Spesa approssim.	Tempo previsto	Appalto	Danni all'armamento
Binario rimasto in esercizio	Completamento in un primo tempo delle armature e ricostruzione del volto per fasi in un secondo tempo.	382'000	GRUPPO D 6 mesi		Ricostruz. circa 1600 ml. di binario. Ripassatura circa 7000
Binario rimasto in esercizio	Ricostruzione della spalla e ripristino del volto per fasi.	382'000	"		
Ripristinati binari con interramento	Si ritiene sia sufficiente, in un primo tempo di ricostruire un solo dei due sottopassaggi, rimandando la costruzione dell'altro ad un secondo tempo.	— 1'307'000	"		
Ripristinato con riempimento e tubi per il passaggio dell'acqua	Ricostruzione del ponticello per fasi	1'800'000	"		
Rimasto in esercizio	Riparazione al muro d'ala e a parte del piedritto	165'000	"		
COME AL N° 40	COME AL N° 40	3'260'000	"		
Ripristinato con riempimento e tubi per il passaggio dell'acqua	Deviazione in magra dell'acqua con tubi o cunicolo a retro di uno dei piedritti. Demolizione per fasi dell'impalcato recupero delle travi ancora buone. Costruzione per fasi dei nuovi piedritti e ripristino con travi del vecchio impalcato qualora sia possibile un sufficiente recupero, od invece costruzione volto in muratura. La opportunità di limitare la luce libera con il volto va pos-	7'450'000 3'176'000	"		Ricostr. circa 2000 ml. di binario. Ripassatura circa 4800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Ripristinati binari con interramento	Si ritiene sia sufficiente, in un primo tempo di ricostruire un solo dei due sottopassaggi, rimandando la costruzione dell'altro ad un secondo tempo.	— 1'307'000	"	
Ripristinato con riempimento e tubi per il passaggio dell'acqua	Ricostruzione del ponticello per fasi	1'800'000	"	
Rimasto in esercizio	Riparazione al muro d'ala e a parte del piedritto	165'000	"	
COME AL N° 40	COME AL N° 40	3'260'000	"	
Ripristinato con riempimento e tubi per il passaggio dell'acqua	Deviazione in magra dell'acqua con tubi o cunicolo a retro di uno dei piedritti. Demolizione per fasi dell'impalcato recupero delle travi ancora buone. Costruzione per fasi dei nuovi piedritti e ripristino con travi del vecchio impalcato qualora sia possibile un sufficiente recupero, od invece costruzione volto in muratura. La opportunità di limitare la luce libera con il volto va posta in relazione al regime idraulico della zona tenuto conto dei gravi allagamenti verificatosi a causa del disordine idraulico conseguente alla ostruzione dei ponti	7'450'000 3'170'000	" "	Ricostr. circa 2000 ml. di binario. Ripristatura circa 4800 Importo lavori armamento £ 22.700.000.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2673

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS FILMED ON

35MM ROLL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

af

CML/ev

TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

File 40 Same file
Original report

Tel: 843191-11
Ref: AC/Mat/1/103/Tn 4

26 November 1945

where original filed.

SUBJECT : Rome-Chiusi Line - Rehabilitation Bridge over Tiber Km. 92+370.

TO : D.M.R.S. A.D.B. Tn 2 Bldg.
Attn: Capt. Canham

1. Reference letter AC/Mat/1/97/Tn 4 dated 23 October 1945 and conversation (Capt. Canham - Maj. Long) of 24 November 1945 in regard to sheet piling required for above mentioned bridge.

2. Ing. Lo Cigno advises this date, that the I.S.R. have sufficient sheet piling at Tiburtina Store with which to do this work and therefore desires that the request to M.R.S. be cancelled.

For the Chief Commissioner:

C.M. LONG, Major C.E.

Copy to: Civil Engr". Branch 4673
Attn: Maj. Buckley

Your AC/Tn/40/13/C.E. refers.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPB/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C..
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br)Main,
C.M.F.

130
30.10.45

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/40/I3/C.E.

SUBJECT : Steel sheet piles for Rome-Chiusi.

TO : Eng. Lo Cigno
Attn : Eng. Bracci Stores

Reference your LC/6/I4/69267.

Major Long states that there are some in the Tiburtina yard.

You asked for :

I00 No. Larssen Sheet piles x I5 m.

8 No. Corner piles 90° x I5 m.

Please check up to see if they will do for this job at km 92+370. If not advise Major Long please.

Vostro riferimento LC/I4/6/69267.

Il Maggiore Long comunica che si possono trovarli nel magazzino di Tiburtina.
Voi avete chiesto :
I00 N° Larssen palancole metall. x I5 m.

8 N° Pile d'angolo 90° x I5 m.

Vogliate controllare se questi sono adatte per questo lavoro al km 92+370.
Se non sono adatte prego avvisare il Maggiore Long.

S.P. BUCKLEY, Major RE
For Lt. Col. A. H. STREET

copy : Maj. Long
File
Float

4672

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CMI./av

13

MEMORANDUM

File AC/Mat/1/100/Tn 4

TO : Major S.P. Buckley, Bldg.

Reference your note to me on your AC/Tn/40/12 C.E. dated 26 October 1945 asking if I said I would ask Ing. Bracci I.S.R. Stores to check and see if Tiburtina really have these sheet piles.

The answer is no. I requested you to have your Engineers (I.S.R.) check at Tiburtina Stores to see if they can use what is on hand there. M.R.S. does not know the exact leugths of the stock on hand.

C.M. LONG, Major C.E.

Transp. Sub-Commission (Rail Div.)
29 October 1945
Tel: 843191-11

Ref

I.S.R request for 4671

Larsen Steel Sheet Piles. also 8 No Corner Piles

These are some at Tiburtina, would be Rare these checked to see if they will do.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

To Ily Bolino
for Asst Ins Branch Stores
Subject Steel Sheet Piles for Rome-Chester 29 Oct/45
Ref your LC/6/14/69267

Major Ldg States Mar
Here are some in the
Tribertina Yard -
~~do~~ you asked for.
100 No. Larsen Steel
Piles x 15 in.
& No Conn Piles 900
x 15 in.
Please check up & see
if they will do for
this job. at Km 92+370.

Regarding
Corp Floors
Ltr

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IN R OFFICE MEMO

File 40

26th October 1945.

Tel : 843239
Ref : AC/Tm/40/12 C.E.

SUBJECT : Sheet piling.

TO : Major Long.

1. I.S.R. on their original request forgot Corner Piles, I have reminded them.

2. They also require, and so please add 8 N° - 90° x 15 m Larsen Sheet Piles, Corner Piles.

S.F.BUCKLEY, Major R.E.
for M.H.STREET, Lt. Col.

Copy to : Eng. Lo Cigno.for attn: Lyr.
file
float.
Major Long.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTR OF TRANSPORTS
I. S. R.
WORKS SERVICE

Rome, 16th October 1945

File 40 11

Ref : L.C.6/I4/69267

SUBJECT: Rome-Chiusi line.
Rehabilitation bridge over
Tiber, km 92+370

TO : Transportation Sub-Commission
Rail Division
Rome.

I. For reconstruction of parts of the foundations of two piers for the bridge over the river Tiber at km 92+370 on the Rome-Chiusi line, it is necessary to carry out sheet piling, Larssen type; to form a water tight dam, this sheet piling would be recovered at completion of the work.

2. As the ISR do not possess this material and are unable to buy it on the market, as it is imported from abroad. Would you please supply this, about 100 pieces, 15 m each in lenght, if possible.

3. Would you please let us know when ~~it~~ this sheet piling could be dispatched.

/s/ LO CIGNO
CHIEF OF WORKS SERVICE

How many Corner Piles 90° for 140°.

Letter added Corner Piles 8 No @ 90° x 15 m

Passed to Major Long CE for action. 20/10/45

4669

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma,li-16 ottobre 1945-

N. L.C.6/14/69267-

= OGGETTO =

Linea Roma-Chiusi.
Ripristino murature ponte sul Tevere al km-92+370.-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-Sottocommissione Trasporti-
(Ferrovie)
S E D E

1) - Per la ricostruzione di alcune parti delle fondazioni delle due pile del ponte sul Tevere, al km-92+370 della linea Roma-Chiusi, è necessario eseguire una paratia stagna attorno alle parti suddette, costituita da palancole metalliche, del tipo Larsen, che verrebbero ricuperate al termine del lavoro e che darebbero garanzia di una perfetta impermeabilità.

2) - Poichè questa Amministrazione non ha disponibilità di detto materiale, nè, sarebbe possibile procurarlo sul mercato trattandosi di materiale di fabbricazione estera, si prega di voler fornire se possibile le palancole in parola, nel numero occorrente di 100, della lunghezza di m.15 ciascuna.

3) - Si resta in attesa di conoscere quando le dette palancole potranno essere inviate sul posto.

IL CAPO DEL SERVIZIO.

4668

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

10

Tel : 843209
Ref : AC/Tn/40/10/C.E.

24th July 1945

SUBJECT : Line 65. Maintenance.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Reference your letter N° C.S.375 of 20th July 1945.

2. The Italian State Railways will assume full responsability for the reconstruction and maintenance of the above line between Rome and Arezzo, as from 27 July .

3. The following reconstruction work will be completed by M.R.S.

a) Removal of derelict girders from waterway of bridge at Km. 198+700.

b) Erection of 140' span at Km. 63+500.

4. You will issue orders, so as to ensure that sufficient men are employed to maintain the track and temporary bridges in first class condition.

5. Should emergency arise you will for the time being , be able to call on 122 Indian maintenance Co. I.E. stationed at Cortona for assistance.

For the Director:

A.H.STREET, Lt.Col.

Copy to : D.M.R.S. Attn: Tn 4.
Reference your letter Tn A4 of 23 July.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject : Line 65 - Maintenance.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel : Firebox - 9351.
Outside line - 84.3476.
Ref : Tn.A.4/185.
23 July 1945.

To : Tn. Sub-Commission, (Rails),
A.C.

1. Reference your AC/Tn/40/9/C.E. dated 21 July 1945 with translation of Chief of Works Section, I.S.R., letter dated 20 July 1945.

2. Would you please arrange to instruct the I.S.R. to take over responsibility for the maintenance of Line 65 from Rome to Arezzo, forthwith, under your auspices.

3. I would be glad to have a copy of your instructions to the I.S.R.

(A. W. McMURDO).
Lt. Col., R.E.,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

9376

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 643239
Ref : AC/Tn/40/9/C.E.

21st July 1945

SUBJECT : Maintenance — Line 65.

TO : D.M.R.S.
Attn: Lt.Col.McMurdo.

1. Reference is made to your letter Tn.A.4/185 of 7th July.

2. Herewith please find translation of letter from the Works Service, in reply to your letter.

A.H.STREET, Lt.Col.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation.

MINISTRY OF TRANSPORTS
Works Section.

Rome, 20th July 1945

Maintenance line 65.

To the Transportation Sub-Commission
Lt.Col.Street.

1. The Works Section, Rome North, is ready to take over the maintenance and construction on line 65 between Rome and Arezzo.

2. Regarding Para .4 of letter Tn.A4/185 of 7th July, M.R.S., I.S.R. will ask help from the M.R.S. in case of emergency.

THE CHIEF OF WORKS SERVICE
/s/ Lo Cigno.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ NICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e Costruzioni

Roma. 20 luglio 1945 - A.

N. C.S/375
Al N. AC/Tn/20/39/C.E. del 9/7/45

OGGETTO. Manutenzione linea 65 -

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
Signor Cornwell STREET

1) La Sezione Lavori di Roma Nord è pronta a ricevere in consegna la manutenzione e l'esecuzione dei lavori sulla linea 65 fra Roma ed Arezzo.

2) Si è preso atto che in caso di emergenza si potrà eventualmente ri_chiedere aiuto al M.R.S. come è accennato al punto 4 della lettera Tn.A. 4/185 del 7 corrente del Servizio Ferroviario Militare.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Dodero

1663

Servizio.

Subject : Maintenance - Line 67.

TO : A.C. Tn.
Sub-Commission (Rails).

Military Railway Service.
C.M.F.
Tel: Firebox 9351.
Outside line 843476.
Ref: Tn.A.4/185.
7th July 1945.

Copy to : I.R.C.E. 4.
(Your 4CMF/BLG/38/1 dated 4 July 45 refers).

1. Reference the inspections made on 28 June 1945 of Line 65 between Rome and Arezzo by your Major Street and Lt.Col.Simpson R.E.

2. It was agreed verbally by Major Street that A.C. is willing to take over responsability for maintenance an construction on line 65 between Rome and Arezzo immediately, with the exception of the following works which will be completed by Tn. units.

3. a) Removal of derelict girders from water - way of Bridges at at Km. 198.7 near Camucia Station (E.D.C. 20 July 1945).

b) Erection of 140' truss girder at Km.63.5(E.D.C.10 Aug.45).

3. Would you please inform me at what date you have or will take over the above section of line 65 on the basis of para 2 above.

4. Det. 122 Ind. Rly. Mait. Coy.I.E. now at Cortona will remain there and will work for you unofficially. This Det. will be conveniently placed in case of emergency on Line 65.

(A.W. McMurdo) Lt.Col. R.E.
for Brigadier.
Director Military Railway Service.

4662

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

61

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o.Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref:AC/Tn/40/6/C.E.

27th April 1945

TO : Eng.Lo Cigno
Chief of Works Service

SUBJECT : Paglia river bridge-
reconstruction.

1. Reference your letter C.S.225 of 23rd April 45.

2. It has been arranged for this stretch of line to be left in.

For the Director:

A.H.STREET, Major

4661

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel. ROME 840191/5 (Firebox)
EXT 9351.

ALLIED FORCE

MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY

OFFICE OF THE DIRECTOR (DMRSD)

Subject : Paglia river bridge - reconstruction. Tn.A.4/172.

To : Tn. Sub-Commission (Rail), A.C. 26 April 1945.

Copy to : Major Stull, M.R.S.

1. Ref. your AC/Tn/40/2/C.E. dated 24 April 1945.

2. There is no objection to your proposal if my interpretation of the request is that the section of Line 65 Allerona - Orvieto is to be left with complete double line.

3. Please confirm.

(A. W. McMURDO).
Lt. Col., R.E.,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

4660

AHS/em

3.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel. 843239
Our Ref. : AC/Tn/40/3/C.R.

25th April 1945

TO : Eng. LO CIGNO,
Chief of the Work Service.

SUBJECT : Orte - Chiusi.

1. Please arrange to let contracts for the permanent repairs of above line in accordance with your letter C.S.17 of 14th April.

For the Director

A.H. STREET, Major

4639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

2/

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o.Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843259
Our ref:AC/Tn/40/3/C.E.

24th April 1945

TO : D.M.R.S.
Attn : Tn 3

SUBJECT : Reconstruction Paglia river bridge.

1. Attached please find copy of a letter from the Works Section.

2. Please say if you have any objection to this request.

C.M. LINDBERG,
Lieut-Colonel.

4658

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
~~MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI~~
FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, 23 aprile 1945 - A.
N. C.S./225
Al N. del

OGGETTO: Ricostruzione ponte sul Paglia.

Commissione Alleata Sic.Magg. STREET
e per norma Sezione Lavori - R O M A -

1) E' stata impartita la disposizione di disarmare il binario non in esercizio fra Orte e Chiusi.

2) Ora, essendo prossimo l'inizio dei lavori di ricostruzione del ponte sul torrente Paglia, si rende indispensabile mantenere il detto binario sui due tronchi fra Orvieto e il torrente Paglia (Km. 8,500) e fra Allerona e lo stesso torrente (circa 1 km.)

3) Se non è possibile mantenere tutti e due detti binari, si preghe rebbe di mantenere il 1° fra Orvieto ed il Paglia che offre alla sua estremità maggiori possibilità di impianto di un cantiere di lavoro.

IL CAPO DEL SERVIZIO

4657

Stab. Tip. Puzzi - Ancona - Ord. 37 - 30-6-944-XX. - L.701.920 5 f.

(1) Servizio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation.

MINISTRY OF TRANSPORTS

Work and Construction
Service.

Rome 23th April 1945.
C.3./225

SUBJECT : Reconstruction Paglia bridge.

To the Allied Commissio
Major S t r e e t .

Building.

1. Instructions have been issued, to dismantle the track which is not in operation between Orte and Chiusi.

2. As we shall soon start with the reconstruction of the Paglia bridge, it is essential to maintain the track on the two stretches between Orvieto and the Paglia torrent (Km.8.500) and between Allerona and the torrente (approxim. I Km.)

3. If it is not possible to maintain both tracks, would it be possible to maintain the first between Orvieto and the Paglia torrent, as at the end of it, it is possible to establish a works yard.

THE CHIEF OF THE WORKS SERV
/s/ Lo Cigno

1646

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

963

MINISTERO DEI TRASPORTI
~~MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI~~
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, 1 aprile 1945
N. C.S. 177
Al N. ..... del .....

OGGETTO: Raddoppio Orte-Chiusi.

SOTTO COMMISSIONE ALLEATA
Sig.Colonnello LINDBERG

1) Trasmetto la proposta di massima per il ripristino del 2° binario della linea 65 fra Orte e Chiusi (Allegato A).

2) Unica variante apportata per diminuire la spesa è quella indicata nel piano B e cioè di avvicinare il nuovo ponte a quello vecchio, e di mantenere verso Allerona la curva attuale di raggio m. 375, salvo a migliorarne il tracciato in proseguo di tempo, quando saranno migliorate le condizioni del mercato.

Date le condizioni del ponte attuale e la posizione delle travi militari, la soluzione adottata corrisponde a quella più economica.

3) Ho preso atto del benestare già accordato, ed avverto che le gare di appalto sono in corso presso il Servizio Lavori.

IL DIRETTORE GENERALE

4655

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-12-XX - 1.700.000 N. 1.

(1) Servizio.

MINISTERO DEI TRASPORTI

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI — SEZIONE SPECIALE LAVORI

=.=.=.=.=.=.=.=.=

Linea Roma _ Firenze

Proposta di massima per il ripristino del 2° binario tra Orte e Chiusi

R E L A Z I O N E

Le opere danneggiate o devastate nonchè i danni all'armamento nel tratto di linea Orte-Chiusi che si prevede di ripristinare nella presente proposta di massima sono elencati nel prospetto (allegato -1-).-

Per ciascuna opera danneggiata o distrutta sono riportate in succinto notizie sul modo in cui è stato ripristinato l'attuale binario in esercizio e su come si prevede nella presente proposta di ripristinare l'opera per la riattivazione del doppio binario.-

Per i due ponti sul Tevere, quello presso Basseno al Km.92+370 e quello presso Castiglione al Km. 109+397 quasi completamente distrutti e sostituiti dalle deviazioni di linea con relativi ponti provvisori realizzati per il semplice binario, sono in studio i progetti definitivi di ripristino che pertanto non vengono compresi nella proposta.-

4654

Oltre i ponti sul Tevere il tratto di linea ove si ha il maggior numero di opere danneggiate e di maggiore importanza, è quello fra Orvieto e Ficulle o meglio tra i Km. 131 e 150 della linea. L'ubicazione delle opere danneggiate di questo tratto è riportata nella corografia in iscala 1 : 25.000 (allegato - 2 -).-

Tra di esse subito prima della Stazione di Allerona è il ponte a 11 (undici) archi sul Fiume Paglia che è quasi completamente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Proposta di massima per il ripristino del 2° binario tra Orte e Chiusi

R E L A Z I O N E

Le opere danneggiate o devastate nonchè i danni all'armamento nel tratto di linea Orte-Chiusi che si prevede di riparare nella presente proposta di massima sono elencati nel prospetto (allegato -1-).-

Per ciascuna opera danneggiata o distrutta sono riportate in succinto notizie sul modo in cui è stato ripristinato l'attuale binario in esercizio e su come si prevede nella presente proposta di ripristinare l'opera per la riattivazione del doppio binario.-

Per i due ponti sul Tevere, quello presso Bassano al Km.92+370 e quello presso Castiglione al Km. 109+397 quasi completamente distrutti e sostituiti dalle deviazioni di linea con relativi ponti provvisori realizzati per il semplice binario, sono in studio i progetti definitivi di ripristino che pertanto non vengono compresi nella proposta.-

4654

Oltre i ponti sul Tevere il tratto di linea ove si ha il maggior numero di opere danneggiate e di maggiore importanza, è quello fra Orvieto e Ficulle o meglio tra i Km. 131 e 150 della linea.- L'ubicazione delle opere danneggiate di questo tratto è riportata nella corografia in iscala 1 : 25.000 (allegato - 2 -).-

Tra di esse subito prima della Stazione di Allerona è il ponte a 11 (undici) archi sul fiume Paglia che è quasi completamente distrutto nelle pile e negli archi e che è stato riattivato per un binario su travatine poggiate in parte su pile ancora buone in parte su pile dissestate e in parte su stilate in ferro.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Non ritengo — opportuno — di effettuare sotto esercizio la ricostruzione del Viadotto per ragioni di durata e di costo; si renderebbe *probabilmente* necessaria la deviazione dell'esercizio su un ponte provvisorio affiancato a quello esistente.-

Tale deviazione di difficile realizzazione anche per la mancanza di traversine e stilato provvisorio, inciderebbe ancora notevolmente sul costo della ricostruzione.-

Tenuto conto di ciò e del fatto che l'attuale tracciato del binario presenta una curva di m. 375 all'uscita del ponte lato Alberona che riduce la velocità massima della linea, si è previsto la costruzione, a valle dell'esistente, di un nuovo ponte con 6 luci di ml. 25 ciascuna.-

Le nuove luci offrono alle acque da piena un'area bagnata equivalente a quella dell'attuale ponte.-

La deviazione proposta consente un notevole miglioramento di tracciato rispetto a quello attuale, con raggio minimo delle curve di 600 metri rispetto ai 375 precedenti.-

L'esecuzione dei lavori si è ripartita in 4 appalti:

In un primo tutte le opere di non grande entità tra Passano e la deviazione del Taglio esclusa.-

Tempo occorrente circa 4 (quattro) mesi salvo le opere in Stazione di Carpino per cui occorrono 6 (sei) mesi.-

In secondo lotto è previsto per la deviazione del Taglio. Qualora i lavori si possano iniziare a primavera e superare le difficoltà delle fondazioni, del periodo estivo, e quello dei materiali per le centinature-si può prevedere che occorrono almeno 12 (dodici) mesi all'esecuzione dei lavori.-

Un terzo lotto sarebbe costituito prevalentemente dal ripristino gallerie tra Alberona e Piculle per cui occorrono 8 (otto) mesi.-

In un quarto gruppo sono le opere minori *da* prima di Piculle a Chieti: esse presentano diverse fasi di lavoro per cui occor-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

tevolmente sul costo della ricostruzione.-

Tenuto conto di ciò e del fatto che l'attuale tracciato del binario presenta una curva di m. 375 all'uscita del ponte lato Allerona che riduce la velocità massima della linea, si è prevista la costruzione, a valle dell'esistente, di un nuovo ponte con 6 luci di ml. 26 ciascuna.-

Le nuove luci offrono alle acque di piena un'area bagnata equivalente a quella dell'attuale ponte.-

La deviazione proposta consente un notevole miglioramento di tracciato rispetto a quello attuale, con raggio minimo delle curve di 600 metri rispetto ai 375 preesistenti.-

L'esecuzione dei lavori si è distinta in 4 appalti:

In un primo tutto le opere di non grande entità tra Teverone e la deviazione del Paglia esclusa.-

Tempo occorrente circa 4 (quattro) mesi escluse le opere in stazione di Orvieto per cui occorrono 6 (sei) mesi.-

Un secondo lotto è previsto per la deviazione del Paglia. Qualora i lavori si possano iniziare a primavera e superare le difficoltà delle fondazioni, del periodo estivo, e quello dei materiali per le centinature-si può prevedere che occorrano almeno 12 (dodici) mesi all'esecuzione dei lavori.-

Un terzo lotto sarebbe costituito prevalentemente dal ripristino gallerie tra Allerona e Fiaville per cui occorrono 8 (otto) mesi.-

In un quarto gruppo sono le opere minori da prima di Fiaville a Chiusi: esse presentano diverse fasi di lavoro per cui occorreranno almeno 6 (sei) mesi per l'esecuzione.- Questi tempi sono i minimi previdibili e basati su sufficiente disponibilità di mattoni e di cemento per le murature che si suppongono attrezzate con proporzionati mezzi d'opera, per le fondazioni in acque, sbancamenti di terre, per la costruzione di grandi volti e gallerie

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

nacchè per il sollevamento degli impalcati in cemento armato, dei quali si tenterà il recupero.-

I lavori d'armamento sono riportati nel prospetto allegato 3°.- Per l'esecuzione e per la costruzione di fasci e opere provvisorie necessarie alle varie fase dei lavori di ripristino eseguiti si sono previsti più cottimi.-

I materiali contingentati o di difficile approvvigionamento occorrenti sono i seguenti:

mattoni n°	1.300.000
cemento ql.	30.000
benzina l.	200.000
olio l.	1.100

materiale d'armamenti come da elenco allegato 1.-

La spesa complessiva dei lavori come risulta dalla perizia (allog. 6) ammonta a L. 310.000.000 che si chiede di approvare in conto 57 (ripristino danni di guerra).-

I lavori di ripristino delle Gallerie di Orte, quelli di ricostruzione di un tratto delle Gallerie Collelungo sul binario in esercizio, di armatura provvisoria di un tratto pericolante della Galleria dell'Armata sono stati iniziati mediante cottimi e per essi sono state date rispettivamente le seguenti autorizzazioni provvisorie di spesa dal Sig. Direttore Generale F.A.G./024/7[illegible] del 2/11/1944 e 86757 del 6/12/1944 per L. 450.000 per la Galleria di Orte - F.A.G. /24/86757 del 6/12/1944 di L. 1.[illegible].000 per la Galleria Collelungo - F.A.G. 024/86757 L. 400.000 per la Galleria dell'Armata.-

Inoltre è stato approvato con F.A.G./24/34[illegible]5 del 10/V/1945 uno stanziamento provvisorio di L. 2.000.000 per vari puntellli di più urgente ripristino.-

Infine data l'urgenza sono stati appaltati lavori di ricostruzione del viadotto al Km. 140+764 sul Fiume Tevere.-

Con la presente proposta si chiede la regolarizzazione delle suddette approvazioni ed affidamento dei lavori.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

- materiali contingentati o di difficile approvvigionamento occorrenti sono i seguenti:

cottoni n° 4.200.000

essenza gl. 30.000

benzina l. 200.000

olio l. 4.500

materiale d'armamento come da elenco allegato 4.-

La spesa complessiva dei lavori come risulta dalla perizia (allegº 6) ammonta a l. 310.000.000 che si chiede di approvare in conto 27 (ricostruzione danni di guerra).-

I lavori di ripristino della Galleria di Orio, quelli di ricostruzione di un tratto della Galleria Colleâunco sul binario in esercizio, di armatura provvisoria di un tratto pericolante della Galleria dell'Armata sono stati iniziati mediante ordini e per essi sono state date rispettivamente le seguenti autorizzazioni provvisorie di spesa dal Sig. Direttore Generale F.A.S./024/56757 del 2/11/1944 e 56757 del 6/12/1944 per l. 450.000 per la Galleria di Orio - F.A.G. /24/56757 del 6/12/1944 di l. 1.000.000 per la Galleria Colleâunco - F.A.G. 024/56757 l. 500.000 per la Galleria dell'Armata.-

Inoltre è stato approvato con F.A.G./24/34058 del 30/V/1945 uno stanziamento provvisorio di l. 2.000.000 per vari particelli di più urgente ripristino.-

Infine date l'urgenza sono stati appaltati lavori di ricostruzione dei vindotto al Km. 140+764 sul Rio Torto.-

Con la presente proposta si chiede la regolarizzazione delle suddette approvazioni ed affidamento dei lavori.-

La presente proposta è stata esaminata dal Comitato d'esercizio nella seduta del

Compongono la proposta di massima i seguenti allegati alla presente relazione

allegº 1°) Prospetto delle opere danneggiate.-

•/•

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Alleg. 2°) Corografia parziale.-
" 3°) Prospetto lavori armamento.-
" 4°) Materiali d'armamento occorrenti.-
" 5°) Disegni N° (27).-
" 6°) Perizia della spesa occorrente.-
" 7°) Prospetto dei mattoni, cemento, (carburanti) e lubrificanti occorrenti
"

Roma li. 7 marzo 1945

IL CAPO GRUPPO LAVORI

MINISTERO DEI TRASPORTI - SEZIONE SPECIALE LAVORI DI DIFESA - Ferrovie dello Stato

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

( ) Allegato n° 3 (L-82 *int.*)

Num. di Tariffa (a)		Num. di Tariffa (a)		Num. di Tariffa (a)		Num. di Tariffa (a)	
(b)	(c)	(b)	(c)	(b)	(c)	(b)	(c)

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ROMA — SEZIONE SPECIALE LAVORI

Linea: ORTE - CHIUSI

Proposta per i lavori di ripristino del 2° binario da Orte a Chiusi

Prospetto dei lavori d'armamento
distinti nei tratti di linea fra le stazioni

4653

IL CAPO GRUPPO LAVORI

MINISTERO DEI TRASPORTI - SEZIONE SPECIALE LAVORI

DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI ROMA — SEZIONE SPECIALE LAVORI

Linea: ORTE - CHIUSI

Proposta per i lavori di ripristino del 2° binario da Orte a Chiusi

Prospetto dei lavori d'armamento
distinti nei tratti di linea fra le stazioni

4653

MINISTERO DEI TRASPORTI - SEZIONE SPECIALE LAVORI - COMPARTIMENTO DI ROMA

IL CAPO GRUPPO LAVORI

IL CAPO DELLA SEZIONE SPEC. LAVORI

L'INGEGNERE

L'APPALTATORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

( )

(L-82 *int.*)

~~Num. di Tariffa~~ (a)		~~Num. di Tariffa~~ (a)		~~Num. di Tariffa~~ (a)		~~Num. di Tariffa~~ (a)		
ORVIETO ILLERONA (b)	ALLERONA FIGULLE (c)	FIGULLE CITTADINA (b)	CITTADINA CHIUSI (c)	TOTALI (e)	Totali Arrotondamento (c)		(b)	(c)
340-	6000-	5000-	4000-	16920-	16300-			
-	3200	-	-	3200-	3200-			
5250-	14000-	5000-	2900-	28050-	28000-			
600-	650-	1250-	500-	4116 -	4100-			
2772-	-	1566-	1980-	8802	8800-			
-	3204-	-	-	7056	7100-			
7500-	8200-	7000-	4800-	59415-	59500-			
-	900-	150-	200-	1250-	1300-			
340-	6000-	5000-	4000-	16230-	16300-			
0 256687,20	-	145011,60	183348-	815065,20	815000-			
-	296690,40	-	-	655052,40	655000-			
4200-	3618-	3191	2572-	23121-	23100-			
96 118886,56	105898,44	61537	51228,16	618947,14	619000-			

4652

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Ord. 1439 - 60 x 32 - IV-75 - 10.000

–	3200	–	–	3200 –	3200 –
5250 –	14000 –	5000 –	2900 –	28050 –	28000 –
600 –	650 –	1250 –	500 –	4116 –	4100 –
2772 –	–	1566 –	1980 –	8802	8800 –
–	3204 –	–	–	7056	7100 –
7500 –	8200 –	7000 –	4800 –	59415 –	59500 –
–	900 –	150 –	200 –	1250 –	1300 –
340 –	6000 –	5000 –	4000 –	16220 –	16300 –
0 256687,20	–	145011,60	183348 –	815065,20	817000 –
–	296690,40	–	–	655052,40	655000 –
4200 –	3618 –	3191	2572 –	23121 –	23100 –
96 118886,50	105898,44	61637	51228,16	618947,14	619000 –

4652

L'INGEGNERE

L'APPALTATORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato n° 1.

Mod. L. 82 (*interno*)

( )

Num. di Tariffa (a)		Num. di Tariffa (a)		Num. di Tariffa (a)		Num. di Tariffa (a)	
(b)	(c)	(b)	(c)	(b)	(c)	(b)	(c)

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ROMA — SEZIONE SPECIALE LAVORI

Linea: ROMA CHIUSI

Proposta per i lavori di ripristino del 2° binario da Orte a Chiusi

Prospetto dei materiali d'armamento occorrenti distinti nei tratti di linea fra le stazioni

IL CAPO GRUPPO LAVORI

S.A. Stab. Grafico Comm.le - Ord. 13 dell'8-7-1940-XVIII - 43x32-IV.2b (2b,000 fogli interni).

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ROMA — SEZIONE SPECIALE LAVORI

Linea: ROMA CHIUSI

Proposta per i lavori di ripristino del 2° binario da Orte a Chiusi

Prospetto dei materiali d'armamento occorrenti distinti nei tratti di linea fra le stazioni

IL CAPO GRUPPO LAVORI

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

L'INGEGNERE

L'APPALTATORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. - Ord. 1ª dell' 8-7-939-XVII - 100X150 - 20.000 fogli interi).

( )

~~Num. di Tariffa~~ Indicazione dei materiali (b) (c)	Num. di Tariffa (a) ORTA BASSANO (b)	BASSANO ATTIGLIANO (c)	Num. di Tariffa (a) ATTIGLIANO ALVIANO (b)	ALVIANO CASTelne (c)	Num. di Tariffa (a) CASTelne BASCHI (b)	BASCHI ORVIETO (c)	ORVIETO ALLERONA
1°) Rotaie F.S. 46.3							
a) da ml. 18.00	8	126	46	40	-	56	30
b) " " 36.00	82	-	6	72	55	-	-
2) Traverse	2580	1740	870	2220	1320	810	420
3) Sottopiastre di legno.	1920	-	-	-	-	-	-
4) Ganasce F.S.48	16	232	104	296	88	108	56
" " "410	164						
5) Chiavarde C.42	360	464	208	208	176	216	112
" C.703	480	6960	3480	8884	5280	3240	1632
" C.788	9840	-	-	-	-	-	-
6) Piastre P. 99	240	3480	1740	4440	2552	1512	7616
" P.214	4860	-	-	-	-	-	-
7) Piastroni P.100	8	116	32	84	44	54	272
" P.215	82	-	-	-	-	-	-
8) Piastrini P.172	5100	3480	1740	4440	2640	1620	8160
" P.173	5100	3480	1740	4440	2640	1620	8160
9) Caviglie marca 9	20460	13920	6960	17760	10560	6480	32640
10) Scambi	1	1	1	1	1	1	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

( )

Mod. L. 82 (*interno*)

Num. di Tariffa (c)		Num. di Tariffa (a)		Num. di Tariffa (a)		Num. di Tariffa (a)	
ALLERONA FICULLE CITTADINA (b)	FICULLE CITTADINA (c)	CHIUSI (b)	TOTALI (c)	PESI UNITARI	PESI COMPLessivi.	(b)	(c)
–	174	220	978	833,40	815065,20	Pes totale	
178	–	–	393	1666,80	655058,40	rotaie Kg. 1.470.117,60	
3618	3191	2572	23121				
–	–	–	4920				
404	268	278	2354	12,64	29754,56		
			164	7,50	1230–		
824	700	804	5080	0,845	4292,60		
14476	10730	6696	76542	0,55	57406,50	Peso totale materiale minuto Kg. 618.947,14	
–	–	–	9840	0,67	6592,80		
7120	3764	3190	35654	7,76	277675,04		
–	–	–	4880	8,95	43497–		
198	115	139	1062	22,90	24310,80		
–	–	–	82	20,62	1690,84		
7188	4250	3218	33676	1,00	33676–		
7188	4250	3218	33676	0,96	32328,96		
28984	18388	14456	170608	0,63	109480,04		
1	1	1	N° 10				

4630

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Graf. Comm. - Ord. 13/ch' 8-7-1940-XVIII - 43x32-IV.75 (20.000 fogli interni).

–	174	220	978	833,40	815065,20	} rotaie Kg. 1.470.117,60
178	–	–	393	1666,80	655058,40	
3618	3191	2572	23121			
–	–	–	4920			
404	268	278	2354	12,64	29764,56	
			164	7,50	1230–	
824	700	804	5080	0,845	4292,60	
14476	10730	6696	76542	0,75	57406,50	Peso totale materiale minuto Kg. 618.947,14
–	–	–	9840	0,67	6592,80	
7120	3764	3190	35654	7,76	277675,04	
–	–	–	4880	8,99	43849,–	
198	115	139	1052	22,90	24310,80	
–	–	–	82	20,62	1690,84	
7186	4250	3218	33676	1,00	33676–	
7188	4250	3218	33676	0,96	32328,96	
28984	18388	14456	170608	0,63	109480,04	
1	1	1	N° 10			

4650

L' INGEGNERE

L' APPALTATORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Allegato 5

ELENCO DEI DISEGNI ALLEGATI ALLA PROPOSTA PER IL RIPRISTINO DEL 2° BINARIO DELLA LINEA CRTE = CHIUSI

=.=.=.=.=.=.=.=.=.=

I° Dis.	N°(3)	Viadotto 3 archi	Km. 99 + 050
2° "	" (4)	Sottopassaggio	" 99 + II0
3° "	" (I0)	" "	" I24 + 503
4° "	" (I2)	Ponte obbliquo	" I24 + 604
5° "	" (I3)	Sottopassaggio	" I24 + 629
6° "	" (I5)(I7)22)	Sottopassaggi	" I25 + 786
			" I33 + 443
			" I37 + 395
			" I33 + 539
7° "	" (I8)(I9)(2I)		" I33 + 613
			" I34 + 389
"		Deviazione ponte sul Paglia	" I34 + 047
8° "	" (20)	Planimetria	
9° "	" (20/a)	Profilo	
I0° "	" (20/b)	Sezione del terreno	
II "	" (20/c)	Nuovo ponte	
I2° "	" (23)	Galleria binata dell'Armata	" I40+I32+I40+240
I3° "	" (26)	Viadotto sul Rio Torto	" I40 + 764
		Galleria di Collagungo	" I42+744+I44+085
I4° "	" (28)	Planimetria	
I5° "	" (28/a)	Sezioni Galleria	
I6° "	" (28/b)	Sezioni terreno	
I7° "	" (3I)	Pontiecllo obbliguo	" I46 + 355
I8° "	" (32)	Ponte 5 luci Rio argento	" I46 + 530
I9° "	" (33)	Ponte sul fiume Chiana	" I46 + 642
20° "	" (35)	Ponte obbliquo sul Molinello	" I49 + 243
2I° "	" (35/a)	Deviazione linea RM Molinello	" I49 + 249
			" I55 + 223

4659

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

4°	"	"	(I2) Ponte obliguo	"	I24 + 604
5°	"	"	(I3) Sottopassaggio	"	I24 + 629
				"	I25 + 786
6°	"	"	(I5)(I7)22) Sottopassaggi	"	I33 + 443
				"	I37 + 395
				"	I33 + 539
7°	"	"	(I8)(I9)(2I)	"	I33 + 6I3
				"	I34 + 389
			Deviazione ponte sul Paglia	"	I34 + 047
8°	"	"	(20) Planimetria		
9°	"	"	(20/a) Profilo		
I0°	"	"	(20/b) Sezione del terreno		
II	"	"	(20/c) Nuovo ponte		
I2°	"	"	(23) Galleria binata dell'Armata	"	I40+I32+I40+240
I3°	"	"	(26) Viadotto sul Rio Torto	"	I40 + 764
			Galleria di Collegungo	"	I42+744+I44+085
I4°	"	"	(28) Planimetria		
I5°	"	"	(28/a) Sezioni Galleria		
I6°	"	"	(28/b) Sezioni terreno		
I7°	"	"	(3I) Ponticello obbliguo	"	I46 + 355
I8°	"	"	(32) Ponte 5 luci Rio argento	"	I46 + 530
I9°	"	"	(33) Ponte sul fiume Chiana	"	I46 + 642
20°	"	"	(35) Ponte obbliquo sul Molinello	"	I49 + 243
2I°	"	"	(35/a) Deviazione linea RM Molinello	"	I49 + 249
22°	"	"	(36)(37) Sottopassaggi	"	I55 + 223
				"	I55 + 468
23°	"	"	(38)-(39) " "	"	I55 + 980
				"	I55 + 742

46:9

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

24°	Dic.	N°	40	Penticello	Km.	I56 + 096
25°	"	"	42	" "	"	I56 + 503
26	"	"	43	Penticello sul Chianetta	"	I60 + 610
27°	"	"	44	Penticello sul Tamantello	"	I6I + 350

MINISTERO DEI TRASPORTI - Ferrovie dello Stato - SEZIONE SPECIALE LAVORI DI GUERRA

IL CAPO GRUPPO LAVORI

IL CAPO DELLA SEZIONE SPEC'ALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1660

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850211

(fasc. 1)

Mod. L-16 (esterno)

Allegato N. 6

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di Roma

SEZIONE (Speciale) LAVORI di Roma

Linea Roma - Firenze

Proposta per ~~ripristino del 2° Binario fra Orte e Chiusi~~

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(1) Gallerie binate di Orte Km.56 + 0.97 .V. Km 4493 (per memoria) I lavori sono già in corso d'opera.					
	(2) Ponte in ferro con travata a 3 luoi sul Tevere Km.32 + 370 I lavori rimandati ad un secondo tempo in studio la possibilità di eliminare e riparare la travata danneggiata utilizzandola su appoggi provvisori.					618
	I lavori da appaltare nel Gruppo 1° (dal N.3 al N.6 e dal N.8 al N.16)					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16

Numero d'ordine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
(3)	Viadotto a tre archi alla Km.99 + 0.50					
	a) Lavori in appalto					
	1) Demolizione di muratura in mc.20 composta col valore dei materiali e con le successive voci:					
	2) Sgombero di materiali di rifiuto provenienti dalle demolizioni: mc.20 x 0.70 = mc.14 + sgombero detriti della demolizione esistente					
		cemmano	mc. 114	150=	17100=	
	3) Muratura ordinaria di pietrame e malta di calce		170	3000=	510000=	
	4) Muratura mista di pietra e mattoni con malta di calce		40	372,5=	14850,00=	
	a riportare				675100	

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
					675 100	
	riporto					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16

N. d'ordine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
					1771600	
	riporto					
	di regolare	mq.	100	1800	180000	
	11) Compenso per centine volte di luce m.2 e impoeta te a m.4,60	mq.	320	2300	736000	
	12) Fissazione trovate metal liche	cadauno			420000	
	Imprevisti 10% circa	Somma	a.		207800	
	B) Materiali forniti dal l'Amministrazione				97800	
	13) Cemento	q.li	100	30	54000	
	14) Benzina	lit.	3700	14	51800	
	15) Olio	"	90	25	2250	
	Imprevisti 10% circa	Somma a.			108050	
					10850	
		Somma			a.	119000
	Importo dei lavori					3.097800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(4) Sottopassaggio al Km.99+310					
	1) Lavori in appalto					
	1) Demolizione di muratura					
	mc.10, compensata col va-					
	lore d l materiale del ri					
	mosso.					
	2) Scavi da eseguire sotto					
	asserzione.	mc.	65 -	500 -	32500=	
	3) Sgombro di materie di					
	demolizione o riempimento	"	95 -	150 -	14250	
	4) Muratura ordinaria di					
	pietrame a malta calce	"	10 -	3000=	30000=	
	5) Muratura di pietrame e					
	rivestimento di mattoni malta					
	cemento.	"	42 -	3400 -	142800=	
	6) Muratura di mattoni					
	con malta cemento per volti	"	14 -	5600 -	78400=	
	7) Riempimento di pietrame					
	a secco per bloccaggio	mc.	20	1100 -	22000=	
	8) Cappa di cemento per vol					
	ti compresa strato sabbia	mq.	50	330 -	16500=	
	a ripertare				336450	

4646

Firenze - S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. - Istr. del 24-11-1941-XIX - 2525 - T. 25110.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				336.450	
	9) Rinterri sopra volte con materie provenienti dagli sgombri.	mc.	25	100	2500	
	10) Compenso alle murature di pietrame per faccia vista a masetic grezze	mq.	10	450	5450	
	11) Compenso per centine di volti di luce m.3.00 imposta a m.2.50	mq.	3	1000	3100	
	12) Picca da tagliare in opera per centine, cerchiature	mq.	1	11000	11000	
	13) Intonaco cemento Comune	mq.	45	100	4500	19850
	Imprevisti 10% circa					1985
	Totale lavori in appalto L.					421800
	B) Materiali forniti a dall'Amministrazione					
	14) Cemento	ql	75	300	22500	
	15) Sabbia	lt.	120	14	1680	
	a riportare					33000-438000

Firenze, S.A. Graf. Tip. Cenniniana, Via Cennini, 3 - Tel. 24.24.51 - 24.24.52 - 24.24.53 - 24.24.54 - 61.10.90

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				33'000 —	438000
6)	olio	lt.	15 +	25—	375—	
	Cemento				31375	
	Imprevisti 10% circa				3625—	
	totale materiali Tenuti dall'Amministrazione.					£. 370000
	Importo della spesa					£. 475.000
(5)	Gallerie bitute di hamice	Km.	100 + 556			
	a/ Lavori in appalto					
1)	Demolizione di muratura mc. 20 compensate dal valore del materiale di risa ve.-					
2)	Sgombero di materie di demolizione.	mc.	150 —	150—	24000—	4645
3)	muratura di mattoni e malta cemento per calotta	"	63 —	5000+	378000—	
4)	muratura mattoni e malta cemento per piedritti	mc.	10—	5300+	53000—	
	a riportare				455000—	

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm., Ord. 10419 del 21-11-43-XXI - 15x25 - IV.73 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				[illegible]	
	5) Compenso per centine di calotta	mq.	95 -	[illegible]	[illegible]	
	Importo			£.	[illegible]	
	Imprevisti 10 % circa			£.	[illegible]	
	Totale lavori in appalto					£.6[illegible]
	B) Materiali forniti dall'Amministrazione					
	6) Tenuta	Qli.	75	[illegible]	[illegible]	
	7) Benzina	Lt.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	8) Olio	Lt.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	Importo				[illegible]	
	Imprevisti 10% circa				[illegible]	
	Totale materiali forniti dall'Amministrazione					£.35000
	Importo della Spesa					£.[illegible]

Tipogr. S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 1[illegible] del 24-1-1945-XXI - 25[illegible]-[illegible]

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

(6) Ponticello obliquo di m. 4,75 al Km. 1[illegible] 04,25

Num. progr.	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(6) A) Lavori in appalto					
1	Demolizione di murature					
	no.8= compensato dal va-					
	lore del materiale di ri-					
	cavo					
2	Sgombero di materie di de-					
	molizione e franate	no.	10 =	150.=	1500.=	
3	Muratura ordinaria di					
	mattoni e malta cemento no/		8.=	4900.=	39200=	
4	Compenso a corpo per ripa-					
	razione lesione varie				10000.=	
	Sommano				50700.=	
	Imprevisti 10% circa				5800.=	
	Totale lavori in appalto					L.56.500=
	B) Materiali forniti					
	dall'Amministrazione					
5	Cemento	ql.	10 =	300.=	3000.=	
6	Benzina	l.	75 =	14 =	1050.=	
7	Olio	l.	1,50	25 =	37,50	
	Sommano a riportare				L.4087,50	56.500

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 183/19 del 24-1-1943-XXI - 35x25 - IV.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				L. 4087.5056.5	
	Imprevisti 10%				L. 412, 50	
	Totale materiale fornito dall'Amministrazione					L. 4.5 —
	Ammontare della spesa					L. 61.
	(7) Ponte in ferro a tre travate (di Renaro) sul Tevere al Km. 109 + 397					Rimandata ad un secondo tempo.

Ditta N.A. Stella Grafica Cesena, Ord. [illegible]

1626

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (inferno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(8) ~~Rivestim~~ ottobre [illegible] Ai,luce m.3,50 al					
	km.13+267 =					
	A) Lavori in appalto					
1	Demolizione di murature c.s.,compenuto del valore materiale di ricevo					
2	Sgombero di materiale di demolizione e ricup/to	mc.	100 =	150 =	15.000=	
3	Muratura ordinaria pietrame e calce	mc.	25 =	3.000=	75.000=	
4	Murature pietrame e ricorsi laterizi malta cementizia	mc.	37 =	3.400=	125.800=	
5	Muratura mattoni,malta cemento per volto	mc.	13 =	5600 =	72.800=	
6	Riempimento pietrame a secco per drenaggio	mc.	15 =	1.000=	15.000=	4643
	a riportare				Lit. 303.000=	

Fratelli S.p.A. Stab. Grafico Odam. Ord. 33370 del 13-XII-1975 - 1W.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto			L.	305.600=	
7	Cappa cemento e strato di sabbia	kg.	32 =	330 =	10.560=	
8	Compenso per centine di volti di luce ml.3,50					
	importa m.225	kg.	28 =	1.000=	28.000=	
9	Intonaco di cemento	mq.	10 =	180 =	1.800=	
10	Compenso alla muratura di pietrame per faccia vista a mosaico grezzo	mq.	30 =	450 =	13.500=	
11	Reinterri eseguiti con materiale proveniente da sgomberi	mc.	15 =	100 =	1.500=	
	Totale			L.	360.360=	
	Imprevisti il 10%				36.540	
	Totale lavori in appalto da riportare			L.		395.5

Firenze - C.A. Soc. Grafiche Comm. Ord. - 1970 - 36-44-8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					L. 395.500=
	B°) Materiali forniti dall'Amministrazione					
12	Cemento	ql.	75 =	300 =	22.500=	
13	Benzina	l.	800.=	14 =	11.200=	
14	Olio	l.	16.=	25 =	400=	
	Totale					34.100=
	Lavori di 10°					3.400=
	Totale materiale fornito dall'Amministrazione					L. 37.500
	Ammontare della spesa					L. 433.000

Ditta S.A. e-h. Grafica Comm. Ord. 155/19 del 24-1-1967 - IV.75 (10.000)

16 · 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(9)					
	~~Proposta per il primo lotto~~ Galleria Binete de lo					
	Campano al;km.117+929 /.118+355					
	A)Lavori in appalto					
1	Demolizione di, murature					
	mc.26 compensate dal valo-					
	re del materiale di rica-					
	vo					
2	Sgombero di materie demoli-					
	te o franate	mc.	255.=	150 =	38.250	
3	Muratura di mattoni malta					
	cemento per piedritti	mc	6	= 9300=	57.800	
4	Muratura di mattoni malta					
	cemento per calotta	mc.	50	8.000=400.000		
5	Compenso per centine di					
	calotte	mq.	96	= 1000= 96.000		
	Sommano			L.	466.050	
	Imprevisti il 10%				46.950	46.950
	Totale lavori in appalto e			L.		513.000
	a riportare					

Rivista S.A.S. Sist. Grafico Comm. Ord. Varie (ed. 21-1-1945-XXI - 55x25 - IV.75 / 100.000)

1 6 8 01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				L.	513.000
	B) Materiali forniti dall'Amministrazione					
6	Cemento	q.li	60	= 300 =	18000=	
7	Benzina	L.	450	14 =	6300=	
8	Olio	L.	9	= 25 =	225	
	Sommano				24.525=	
	Imprevisti il 10%				2.475	
	Totale materiale fornito dall'Amministrazione					27.000=
	Ammontare della perizia					L. 540.000

Ditta S.A. Stab. Grafici Comm. Ord. Isola Via Ausonio 19 - Tel. 24-44-94 - 58-25-35 - W. 75 (180.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(10)					
	Sottopassaggio di luce m.6 in stazione di Orvieto al km.124+503					
	A) Lavori in appalto					
1)	Sterro e sbancamento sul-la zona liberata per i lavo-ri e rimozione macerie	mc.	100 =	150	15000=	
2	Taglio mediante scalpella-tura delle piattabande da utilizzare	a corpo			L. 7.000	
3	demolizione murature compen-sate dal valore del materia-le recuperato	-	-	-	-	
4	Sollevamento della piatta-banda tagliata	mc.	22 =	9000=	198.000	
5	Muratura di pietrame a ricorsi di mattoni-malta calce	mc.	260 =	3700=	962.000	
6	Calcestruzzo per pulvini armati con tondini di ac-ciaio(escluso il cemento)	mc.	10 =	3200=	32000	
7	Acciaio semiduro per ar-matura di pulvini	kg.	1000 =	20	20.000	
	A riportare					L. 1234.000

4640

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 13-19-24-1042-XXI-45m-V.75 (10/6/60)

6824

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto					1.234.000 =
8	Taglio per esportare parte di piattaforma demolita nel tratto rettilineo	a corpo			7000 =	
9	Lo stesso tratto di piattaforma da utilizzare sui bracci di traverso mediante rincalzo occorrente	mc.	20 =	1000 =	270.000 =	
10	Per ferro per piattaforma	kg.	2700 =	6 =	126.000 =	
11	Calcestruzzo di cemento	mc.	12 =	3.000 =	38.000 =	
12	Muratura pietrame e cls di pietroni rasi a cm.	c.	330 =	3750 =	1.147.500 =	
13	Assito per getto per struttura di cemento steso per pulvini	cad.	10 =	200 =	2.000 =	
14	Calcestruzzo per pulvini	mc.	12 =	3200 =	38.400 =	
15	Calcestruzzo per copertina a doppia pendenza (escluso il cemento)	mq.	8 =	3200 =	25600 =	
16	Cemento a lastre ondulate					
	di pietrame per faccia vista a mosaico grosso	mq.	300 =	450 =	135.000 =	
	riportare					1.304.100

Ditta S.A. Stab. Grafico Comm. Cr. Cod. 183/19 Vol 24 1/1943-XXI - 35x25 - N. 75 (139,66m)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto			L.	3.044.400	
17	Intonaco cemento lisciato	mq.	100 =	180 =	18000	
					3.062.400	
	Imprevisti il 10%				305.600	
	Totale dei lavori in appalto			L.		3.368.000
	B) Materiali forniti dall'Amministrazione					
18	Cemento	q.li	400 =	300	120.000	
19	Benzina	lt.	5000 =	14	70.000	
20	Olio	l.	100 =	25	2.500	
	Importo			L.	192.500	
	Imprevisti il 10%				19.500	
	Totale materiali forniti dall'Amministrazione					212.000
	Ammontare della spesa				L.	3.580.000

Ditta S.A. Cisa N. Grafico Comm. Ord. 183/18 del 24-1-1940-XVIII-25x25-IV.75 (100.000)

4639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(11)					
	Sottopassaggio di m.2 al Km.124+579					
	Rimandata la costruzione del sottopassaggio ad un secondo tempo non essendo indispensabile per ora, Rimettiamo il bianco compilando il rintorno					

Ditta S.A. Stab. Tipo-Lito Cromo, Grd. 183/19 del 1943-1944-XXI (35.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(fasc. 2)

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
(12)	Ponte obliquo al Km.124+604					
	a) lavori in appalto					
1	Demolizione di murature mc.200 compensata dai materiali di recupero e contabilizzata nella voce successiva.					
2	Sgombro di materie di rifiuto provenienti dalla demolizione: mc.200x070= mc. 140+ sgombro detriti esistenti: mc.400x090= mc. 360					
	sommano	mc	500	150	75000	
3	Recupero travi in ferro	Kg	30000	6	180000	
4	Muratura mista di pietra e mattoni e malta di calce	mc	445	3700	1646500	4638
5	Muratura di mattoni per volti	"	94	5600	626400	
	a riportare				2527900	

Firenze S.A. Stab. Grafico Comm.le Ord. 12/10/1941-XIX - 35x25 - IV.75 (100.000)

1881

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto					2527900
6	Riempimento di pietrame a secco per bloccaggio	mc	144	1000	144000	
7	Cappa per volti	mq	168	230	52140	
8	Compenso per la centinat	mq	125	3500	437500	
9	Intonaco di cemento	mq.	157	180	28260	
10	Muratura ordinaria di mattoni	mc	15	5200	78000	
11	Rivestimento di bolognini di travertino	mq	68	450	30600	
12	Travertino di coronamento e copertine	mc	835	11000	97350	
	TOTALE				3.305750	
	Imprevisti 10%				359250	
	TOTALE Lavori in appalto				L.	3735000
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
1	Cemento	Qli	140	300	42000-	
	a riportare				42000	3735000

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. (6) 19 del 24-1-1945-XXI - 15x25 - M. 75 (100.000)

1687

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				~~42990~~	~~3735000~~
2	Benzina	l.	5850	14	81900	
3	0 1 1 0	"	117	25	2925	
	TOTALE				126825	
	Imprevisti 10% circa				12175	
	TOTALE forniture					139000
	TOTALE spesa ponte obliquo Km. 124+604				In	~~3874000~~
	(13) Sottopassaggio al Km. 121+629					
	a) lavori in appalto					
1	Demolizioni di muratura m. 120 compensate da materiali di recupero e contabilizzate nella voce successiva.					
2	Sgombro materiali di risulta pristino della demolizione mc. 120x0,70= mc. 84+ Sgombro detriti esistenti					1687
	a riportare mc. 84					

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. (Tip. 183/19 del 24-1-1963-XXI - 525 - IV-75 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 1-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto mc 84					
	mc. 220x090 = " 180					
	sorgano	mc	264	150	39600	
3	Muratura mista	"	138	3700	436600	
4	Muratura di mattoni con malta cementizia per volti	"	31	5600	173600	
5	Riempimento di pietrame a secco per bloccaggio	"	56	1000	56000	
6	Cappa per volti	mq	108	330	3432	
7	Compenso per la centinat.	"	70	1000	70000	
8	Intonaco di cemento	"	60	180	10800	
9	Tavolame per copertine	"	054	1000	5940	
	TOTALE				826860	
					82540	
	Imprevisti 10%				910000	
	TOTALE lavori in appalto	L.			910000	
	a riportare					

Pietro S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 15319 (Inv. 1966)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (riferito)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto					810000
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
1	Cemento	q.li	60	300	18000	
2	Benzina	lt.	1800	14	25200	
3	Olio	"	36	25	900	
	TOTALE materiali				44100	
	imprevisti 10% circa				4900	
	TOTALE materiali forniti dall'Amministr.					49000
	T O T A L E spesa sottopassaggio Km.124+639 L.					859000
	(14) Sottopassaggio luce m.2,00 Km.125+141					
	a) lavori in appalto					
1	Demolizione di muratura m.5 compensata dal valore del materiale di ricavo					
2	Scavi da eseguire sotto esercizio	mc	40	500	20000	6636
3	Sgombero di materie demolite o franate	mc	60	150	9000	
	a riportare				29000	

Stampa: Istituto Poligrafico dello Stato - Roma - XXI - 35x25 - IV.75 (10.000)
Fornitore: S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. Uff.

1690

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				29000	
4	Muratura ordinaria di pietrame malta calce	mc	25	3000	75000	
5	Muratura pietrame e ri= corsi mattoni malta cementizia	mq	5	3400	17000	
6	Muratura di mattoni e malta cemento per volta	"	9	5600	50400	
7	Zappa di cemento e stra= to di sabbia sovrastante	"	30	330	9900	
8	Compenso per centinatu= ra archi di m.2,00 di luce e imposta a m. 2,45	"	30	1000	30000	
9	Rinterri con materie provenienti da sgombri	mc	50	100	5000	
10	Riempimento pietrame a secco per bloccaggio	mc	15	1000	15000	
11	Intonaco cemento	mq	10	130	1300	
						233100

a riportare

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. legge del 26-1-1942-XX - Tipo B - R.M. (100.000)

1691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZI	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				233100	
12	Pietra da taglio in opera per copertine coperamenti	mc	070	11000	7700	
	Sommano				240800	
	Imprevisti 10%				24200	
	TOTALE LAVORI in appalto					265000
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
13	Cemento	Ql	25	300	75000	
14	Benzina	Lt.	400	14	5600	
15	O l i o	"	8	25	200	
	Sommano				13300	
	Imprevisti 10% circa				1700	
	TOTALE Materiali forniti					15000
	AMMONTARE della spesa				L.	280000

Ferrov. S.A. Stab. Grafico Comm. (Ord. 183/19 del 24-12-1945-XXI - 3x25 - IV.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	~~(15) Sottopassaggio al Km. 1+254,736~~					
	a) lavori in appalto					
1	Muratura di mattoni per per volti con malta cementizia	mc	23	5600	128800	
2	Muratura di pietrame con ricorsi di mattoni	"	58	3700	214600	
3	Soppa di cemento e strato di sabbia	mq	55	330	18150	
4	Intonaci di cemento	mq	28	180	5040	
5	Riempimento di pietrame a secco per bloccaggio	mc	30	1000	30000	
6	Compenso per sottomurazioni archi di m. 3,00 di luce e imposta a m. 2,50	mq.	40	1000	40000	
7	Compenso alla muratura per faccia vista in pietra da taglio a corsi regolari	"	40	1800	72000	633140
8	Pietra da taglio per copertine	mq.	2	11000	22000	
	Somma e riporto				539590	

Ferrario, S.A. Stab. Grafico Comm., Cert. 16919 del 21-1-1943-XXI - 35x25 - IV.75 (191.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interne)

Numero progressivo	SOTTODICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Imprevisti 10%				5410	
	TOTALE Lavori in appalto			Tot.		59[illegible]
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
9	Cemento	Ql.	40	300	12000	
10	Bennima	Lt	1000	14	14000	
11	Olio	"	20	25	500	
	Benzano				26500	
	Imprevisti 10%				2500	
	TOTALE Forniture					[illegible]
	Importo della spesa				L.	613
(16)	Ponte in ferro m. 1509 al Km. 127+533					
1	Sgombero dell'alveo delle travate a pereti piene.	a corpo			L.	30[illegible]

Premiate S.A. Smith, Grafiche Comm. Ord. 18/19 del 24-1-1942-XXI

1.6.9.41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI Lavori da appaltare nel Gruppo B (da A° 17 a 21)	Unità misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(17) Sottopassaggio al Km. 133+443					
1	Demoliz. di calcestruzzo	mc	32	1000	32000	
2	Demolizione di murature mc.55 compensati nella voce successiva					
3	Sgombero materie di demoliz.mc.32+(55x070)=	n	70	150	10500	
4	Muratura di pietrame con ricorsi di mattoni e malta di cemento	n	180	3400	612000	
5	Muratura di mattoni per volti	n	36	5600	201600	
6	Riempimento di pietrame a secco	n	90	1000	90000	
7	cappa di cemento	n	75	330	24750	
8	Compenso alle murature per faccia vista a mo= saico grezzo	mq	75	450	33750	
	a riportare				1004600	

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm., Ord. 18X/19 del 24-4-1945-XXI - 35x25 - IV.75 (10.000)

1683

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-15 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				1304600	
9	Pietra da taglio in opera per copertine	mq	3	11000	33000	
10	Compenso per centino di luce sino a m. 5	mq.	65	1000	65000	
		"	110	180	19800	
11	Intonaco di cemento				112400	
	Sommano			L.	112500	
	Imprevisti 10% circa					1235000
	Sommano L.					
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
		Q.li	300	300	90000	
12	Cemento	Lt	2800	14	39200	
13	Benzina	"	56	25	1400	
14	O l i o			L.	130600	
	Sommano				131000	
	Imprevisti 10%					144000
	TOTALE forniture					1379000
	Importo spesa					

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 183/8 del 21-I-1945-XXI - 35x25 - IV.73 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

Mod. L-15 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZI	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(18)(19)(20)(21) Nuovo ponte a sei luci sul fiume Paglia al Km.136+047 e prolungamento delle opere minori ai Km. 133+539,133+614 e 134+389					
	a) lavori in appalto					
1	Demolizione di muratura mc.210 compensati col valore di materiale ~~ricavato~~ ricavo					
2	Sgombro di materie provenienti dagli scavi mc. 210 x 070 =	mc.	150	150	22500	
3	Scavi di fondazione da 0,00 a m 2,00	mc.	2500	200	500000	
	da 2,00 a m 4,00	"	1960	250	490000	
	da 4,00 a m.6,00	"	1800	320	576000	
4	Compenso agli scavi eseguiti in presenza d'acqua"		2500	50	75000	4692
	a riportare				1663500	

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 18/10/del 74-1104-XXI-65x25-IV.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				1663500	
5	Sbancamento di acqua per mq di fondazione	mq	900	3000	2700000	
6	Paratie con pali di legname per fondazione	n	2500	3000-2000000		
7	Iniezioni cementizie nel terreno	a corpo			100000	
8	Pali di legno castagno e cemento armato da infiggere al piano di massimo possibile scavo in acqua ove non sia possibile raggiungere il piano di fondazione / Superficie di fondazione	mq	900	6000	5.400000	
9	Scogliere con massi di pietrame	mc	540	2000	1080000	
10	Calcestruzzo di cemento per fondazione	n	4350	2000	8700000	
11	Muratura di pietrame con ricorsi di mattoni a malta di cemento	n	2630	3400	8942000	
	a riportare				48585500	

Ditta G.A. Ceh Industrie Chimiche - Orta (Novara) - Via Gozzano - Tel. 0322/90301

1693

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto					48583500
12	Muratura di mattoni e malta cementizia per volti	mc.	2400	5400	12960000	
13	Muratura ordinaria di mattoni con malta di cemento	"	700	4800	3360000	
14	Muratura di pietrame con malta di calce	"	2570	3000	7710000	
15	Cappa di cemento	mq	1780	300	534000	
16	Intonaco di cemento	"	560	180	100800	
17	Vespaio di tufo	mc	1600	1000	1600000	
18	Compenso alle armature per faccia vista in pietra da taglio a corsi regolari	mq.	2780	1800	5004000	
19	Pietra da taglio in opera per coronamenti parapetti coperture ecc.	mc	200	11000	2200000	
	a riportare					82054300

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Grd. 15-8-1934-XII-Tip. 25-W.75 (10.000)

1691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				82054300	
20	Compenso per la centina= tura di volti di luce m.26.	mq	1580	12000	18960000	
21	Id. per volti di luce sino a m. 5 e impostati sino a m. 4 dal terreno	"	175	1000	175000	
22	Formazione di rilevati con materie provenienti dagli svavi e sgombri	mc.	6800	100	680000	
23	Id. con materie procura= te dall' Appaltatore	"	72200	200	14440000	
24	Fornitura e spandimento di pietrisco per il 1° strato della massicciata	"	2000	400	800000	
25	Rimozione di copertine	"	8	400	3200	
	a riportare				117112500	

Ferrovie S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 1943 del 24.1.1943-XXI - 3x25 - IV-35 (13.065)

1709

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (facsim.)

N. d'ord. progress.	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				117112500	
26	Scalpellatura per inca=					
	stri di nuove murature					
	alle murature esistenti	a	corpo		10000	
27	Rimozione delle travate					
	provvisorie e stilate					
	del vecchio ponte	a	corpo		500000	
28	Demolizione murature					
	parte centrale del vecchio					
	ponte con utilizzazione					
	di parte del materiale	m3	5000	400	2000000	
	Sommano				119622500	
	Imprevisti 10% circa				10377500	
	Sommano L.					130000000
	b) Materiali forniti					
	dall'Amministrazione					
1	Cemento	ql	17700	300	5310000	
2	Benzina	kg	60000	14	840000	
3	O l i o	"	1500	25	37500	
	Sommano	L.			6187500	4630
	a riportare				6187500	
						130000000

Ferrario S.A. Stab. Grafico Cartot. Bari - Bitritto (Bari) - Tel. 25 - W. 75 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				6187500	130000000
	Imprevisti 10%				812500	
					L.	7000000
	Sommano					
	Ammontare della spesa					L. 137.000.000

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 1st. 19.4.61 2-1-1945-XXI - 35x25 - IV.75 (100.000)

17021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interna)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Lavori da eseguirsi nel Gruppo 2 (dal n. 22 al 25 e dal 27 al 29)					
	(22) Sottoscarpa e volta Km. 137 + 395					
1	Sgombro in genere	mc.	350 -	190 -	66500	
2	Demolizione di muratura mc. 50 compensata nella voce successiva					
3	Sgombro delle materie di demolizione mc. 50 x 0.70 =	mc.	40 -	150 -	6000 -	
4	Muratura di pietrame con ricorsi di mattoni con malta cementizia	mc.	107	3400 -	363800	
5	Muratura di mattoni per volti	"	60 -	5600 -	336.000	
6	Doppio di cemento per volti	mq.	105 -	330 -	34650	
7	Compenso alla muratura per faccia vista a mosaico grezzo	"	70 -	450 -	31500 -	
8	Riempimento di pietrame per bicono gio	mc.	40 -	1000 -	40000	
9	Pietra da taglio per copertine	"	1 -	11000 -	11000	4629
10	Intonaco di cemento	mq.	50 -	180 -	9000 -	
	Compenso per continuare					
	a riportare				£. 890.450	

Ditta V. Stab. Grafico Cisano, Cr. - 160/19 del 24-1-1943-XXI - 15x25 - IV.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					L. 190.450
	1 = 3.50 h = 3,50	ore	100	1000	100.000	
	Sommano				990.450	
	Imprevisti 10 % circa				99.550	
	Soumano lavori in appalto					L. 1090000
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
1	Cemento	q.li	220	300	66.000	
2	Benzina	litri	2000	14	28000	
3	Olio	"	40	250	10000	
	Sommano				95.000	
	Imprevisti 10 % circa				9.000	
	Sommano forniture					L. 104.000
	Totale spesa					L. 194.000

Ditta C.A. Rossi Cerelli Comm. Ind. - Via [illegible]

1704

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(23) (25) (26)					
	Galleria hanata dell'Ar-					
	nata (Km. 139 + 002 - 139 +					
	969) di Fontelagoli (Km.					
	140 + 132 - 140 + 240) a					
	di Cuttarunzo (K. 142+744					
	- 144+085)					
	A) Lavori in appalto					
	a) Tratto fuori sezione					
1	Demolizioni di murature					
	no. 230 compensati col va-					
	lore dei materiali e con					
	le successive voci:					
2	Scombro di materie inuti-					
	lizzabili provenienti dal-					
	le demolizioni m.c. 230+070=					
	= 1071					
	meno 21+065 = 192					
	sommano	m.c.	1665.-	200.-	373.000	
	non in galleria		1700-150-		1864.000	
3	Scavi in genere in galleria		5500.-	200.-		
4	Lavori armati per sposta-					
	mento piedritti	m.c.	970.-	400.-	388.000	4.628
5	Scavi di fondazione fino					
	a m. 2	"	320.-	200.-	64.000	
	A riportare				L. 2.465.000	

Firenze - S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 2211 - 1-148 - XXI - 3525 - V. 75 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				£. 24465.000	
6	Rimozione di copertina	mc.	3	400 -	1200 -	
7	Muratura di mattoni per piedritti e arco rovesciom	c.	1375 -	5300 -	7287.500	
8	Muratura di mattoni per volti	mc.	1750 -	6000 -	10500000	
9	Muratura mista di pietra- me con ricorsi di mattoni e malta di calce	mc.	145 -	3700 -	536.000	
10	Muratura di pietrame con malta di calce (non in galleria)	mc.	430 -	3000 -	1.290.000	
11	Calcestruzzo di cemento per fondazione (non in galleria)	mc.	225 -	2700 -	607.500 -	
12	Muratura di mattoni per spallette di cunicoli	mc.	16 -	5100 -	180.600	
13	Bloccaggi e drenaggi con pietrame	mc.	200 -	1000 -	200.000	
14	Cappa di cemento	mq.	3940 -	33 -	1.300.200	
15	Intonaco di cemento	"	100 -	150 -	15.000	
16	Compenso alle murature per fa per faccia vista in con- ci di pietra a corsi re- golari	mq.	230 -	1800 -	414.000	
17	Compenso alle murature di pietrame per faccia					
	A riportare				£. 24.509.700	

Pierre, S.A. Sab. Grafico Comm. Ord. 1915 del 24-1946-XXI-35x25-F.25 (150.000)

1706

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				£. 24.509.700	
	vista a mosaico grezzo	mq.	380 -	450 -	171.000	
18	Compenso per centine di luce m.5 - 8	mq.	2820 -	2000 -	5.640.000	
19	Fornitura in opera di pietra da taglio lavorata a grana ordinaria per parapetti, coronamenti e copertine	mc.	40 -	1.000	40.000	
20	Riempimenti di terra con materie provenienti dagli scavi e sgomberi	mc.	9300 -	100 -	930.000	
21	Risarcimenti alle murature dei piedritti e dei volti lesionati	a corpo			20.000	
22	Sistemazione e rivestimento di scarpate	a corpo			50.000	
	Sommano				£. 34.760.700	
	Imprevisti 10 % circa				3.466.300	
	Sommano				£. 34.927.000	
	b) Tratto in esercizio					
1	Demolizione di murature mc.855 compensati col valore dei materiali e con la successiva voce:				4627	
	A riportare				34.927.000	

Firenze, S.A. Stab. Grafico-Comm. Ord. 1811/9 del 24-1-1942-XXI - 4x25 - IV-75 (106.000)

1707

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					34.927.000
2	Taglio di materie provenienti dalla demolizioni	mc.	600	250	150.000	
3	Scavi in genere(non in galleria)	mc.	2500	150	375.000	
4	Scavi di fondazione fino m. 2.00	mc.	45	200	9.000	
5	Ricerca sopartine	mc.	1	600	600	
6	Muratura di mattoni per piedritti e antirovescio	mc.	350	6950	2.417.500	
7	Muratura di mattoni per volti	mc.	680	7.800	5.304.000	
8	Muratura mista di pietrame con ricorsi di mattoni e malta di calce	"	260	3.700	962.000	
9	Murature di mattoni per spallette cunicoli	"	5	7.020	35.100	
10	Calcestruzzo di cemento per fondazione(non in galleria)	"	70	2.700	189.000	
11	Intonaco con pietrame	"	115	1.050	120.666	
12	Intonaco di cemento	mq.	25	247	6175	
13	Compenso alle murature per faccia vista in conci di pietra e corsi regolari	"	265	1500	477.000	
					10.041.775	34927000

A riportare

Ferrari S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 183/19 del 24-1-1942-XXI - 35x25 - IV.73 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				10.040.175	34.977.000
14	Compenso per centine di luce m.5 - 9	mq.	1065.—	1300.—	1.420.500.—	
15	Risarcimenti alle murature dei piedritti e dei volti lesionati	a corpo			80.000	
	Sommano				£. 1.500.500	
	Imprevisti 10 % circa				150.375	
	Sommano				£. 1.650.875	
	B) Materiali forniti dall'Amministrazione					
1	Cemento	q.li	3900.—	300.—	1.170.000	
2	Benzina	Kg.	55000.—	14.—	770.000	
3	Olio	Kg.	1000.—	28.—	28.000	
	Sommano				£. 1.970.000	
	Imprevisti 10 % circa				196.700	
	Sommano fornitura				£. 2.167.000	
	Importo opera				£. 49.777.000	

(28bis)

IMPORTO DEI LAVORI AFFIDATI ALLA DITTA GRIFFA ADDATO IN APPALTO IN CONSORZIO DELLA GALLERIA DI COLLEGAMENTO (LOTTO ROMA)

4626

A) Lavori in appalto

~~1 Lavori in economia~~

1	Demolizione di muratura	m³.	400.—	360.—	144.000

A riportare £. 144.000

Fratelli Palombi S.A. Stab. Grafico Comm. Ind. Amm. Roma - Via Appia Nuova 1243-XXI - 25x25 - N. 35 (100.000)

1 7 0 91

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				£. 144.000	
2	murature di mattoni pieni	mc.	400	2360	944.000	
3	murature di mattoni per volte	"	443	2840	1.258.120	
4	murature di pietrame	"	60	1450	87.000	
5	Cappa di cemento	mq.	740	200	148.000	
6	Compasso per centina	"	720	415	299.520	
7	Rincalmento di terra	mc.	820	125	101.500	
8	Sommano				£. 2.840.140	
	Imprevisti 10 % circa				284.140	
	Sommano				£. 3.125.000	
	B) materiali forniti da l'amministrazione					
9	Cemento	ql.	1100	300	330.000	
10	Mattoni	n°	300.000	3.50	1.050.000	
11	Bomina	Litr.	10.500	14	147.000	
12	Olio	"	210	25	5.250	
	Sommano				£. 1.532.250	
	Imprevisti 10 % circa				153.750	
	Sommano				£. 1.685.000	
	Importo appalto				£. 4.810.000	

Ditta S.A. Stab. Grafico Comm., Urb. 165/9 26-24 1-1966-XXI - 3525 - N. 75 (160.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(24) Pontigello al Km. 140	0	11			
A)	lavori in appalto					
1	Demolizione di murature no. 13 compreso col valore dei materiali e con le successive voce:					
2	Sgombro di materiali di demolizioni mc. 62+0.70=5					
	cerniere " 65+0.90=58					
	Sommano	mc.	67	150	10050	
3	Muratura mista con doppi ricorsi di mattoni	mc.	74	700	37800	
4	Muratura di mattoni per volti	mc.	17	900	15200	
5	Muratura di pietrame a secco per drenaggio	mc.	53	1000	53000	
6	Cappa di cemento con strato di sabbia	mq.	42	330	13860	
7	Compenso per centinatura	"	33	1000	33000	
8	Intonaco di cemento	"	28	180	5040	
9	Pietra da taglio per cornicioni	mc.	1	1000	1000	
10	Compenso per faccia vista a mosaico grezzo	mq.	32	450	14625	
	Sommano				184450	
	Imprevisti 10 % circa				50550	

Totale lavori in appalto a riportare £.559.000

Firenze, S.A. Stab. Grafico Cartiere, Ord. 183/6 del 24-1-1946-XXIV - 3x25 - IV.75 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					£. 359.000
b)	Materiali forniti dalla Amministrazione					
1	cemento	Ql.	23	3.00	84.000	
2	benzina	lt.	1500	4.-	24000	
3	olio	lt.	37	25.-	750	
	Sommano				30.150	
	Imprevisti 8 % circa				2350	
	Totale materiali forniti					£. 33.000
	Totale opera					£. 392.000
(27)	Viadotto in 5 archi el Km. 141 + 442					
	A) Lavori in appalto					
1	Demolizione di murature mc. 23 compensata col valore dei materiali e con la voce:					
2	Sgombro di materie di demolizione 23 x 0.75 = mc. 16.61	mc.	17.-	150.-	2550.-	
3	Muratura di mattoni per volti	m	32.-	5600.-	179200.-	
4	Muratura di pietrame	m	44.-	3000.-	132000.-	
5	Cappa di cemento con strato di sabbia	mq.	40.-	330.-	13200.-	
					326.950.-	
	A riportare					

Ferrari S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 18319 del 24-1-1945-XXI - 35x25 - IV.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND NO. 785021

(fasc. 3)

Mod. L-15 (interno)

	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				328.150	
	Riempimento di pietrame per bloccaggio	mc.	48 -	1000 -	48.000	
	Compenso per centinature volti di luce fino a m.5	mq.	50 -	1000 -	50000 -	
	Pietra da taglio per copertine	mc.	4 -	1000 -	4000 -	
	Compenso per facce viste a mosaico grezzo	mq.	17 -	450 -	7650 -	
10	Intonaco di cemento	"	17 -	180 -	3060 -	
	Sommano				479610 -	
	Imprevisti 10 % circa				47310 -	
	Totale lavori in appalto					L. 527.000
	Materiali forniti dalla Amministrazione					
1	Cemento	ql.	35 -	300 -	10500 -	
2	Sabbia	l.	1250 -	14 -	17500 -	
3	Olio	kg.	25 -	25 -	625 -	
	Sommano				28625 -	
	Imprevisti 11 % circa				3175 -	
	Totale materiali forniti					L. 33.000
	Totale spesa					560.000

Lavoro già appaltato a [illegible] in corso -

(do) Viadotto a 7 archi

Ord. 15/19 del 24-1-1945-XXI - 15x25 - 17.75 (10.000)

Stab. Grafico-Comm. Ord.

4624

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITA	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	del Rio Torto (Km. 140+764)					
1	Demolizione endurata di muratura	mc.	800.-	400.-	320000.-	
2	Disfacimento di rivestimento di pietrame	mc.	400.-	200.-	80000.-	
3	Murature di pietrame con:					
	a) calce fornita dalla Ditta	mc.	750.-	330.-	247500.-	
	b) cemento fornito dalla Amministrazione	mc.	400.-	310.-	124000	
4	Muratura di mattoni per volti	mc.	380.-	5150.-	1957000.-	
5	Muratura di mattoni per piedritti e presa di volti	mc.	30.-	6000.-	180000.-	
6	Muratura di mattoni comuni	mc.	50.-	4700.-	235000.-	
7	Cappa per volti	mq.	500.-	800.-	400000.-	
8	Rivestimento di pietrame	mc.	400.-	900.-	360000	
9	Compenso per faccia vista della muratura di pietrame					
	a) normale cemento	mq.	500.-	450.-	450000.-	
	b) con bolognini	"	500.-	600.-	300000.-	
10	Forniture e posa in opera di pietre da taglio	mc.	40.-	1000.-	40.000	
11	Intonaco rinzaffato	mq.	160.-	200.-	32000.-	
12	Intonaco lisciato con malta cementizia	mq.	160.-	250.-	40000.-	
	A riportare					7.721.50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				7.7[illegible].500	
13	Compenso per cantinatura degli archi	mq.	300.-	3400.-	1.020.000	
14	Centinature in legname	mc.	150.-	3500.-	525.000	
	Somano lavori				1.5[illegible].525.500	
15	Imprevisti 10 % circa				930.5[illegible]	
	Somano					2.[illegible].230.000
	Forniture di materiali					
16	cemento	Q.li	1000.-	300.-	300.000	
17	pensini	Kg.	7000.-	8.-	56.000	
18	olio	"	140.-	25.-	3.500.-	
					401.500.-	
	Imprevisti 10 % circa				36.5[illegible]	
	Somano i materiali					2.4[illegible].000
	Totale opere					2.[illegible].670.000
	Prolungamento della tratta metano					
	(per memoria)					4623

Prem. S.T. Stab. Grafico Comm. Ord. 18/10 del 24-1-[illegible]-XXI - 35x25 - M.73 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Lavori da appaltare nel					
	Gruppo D (dal N.29 in poi)					
(29)	Ponticello al Km.145 +282					
	a) Lavori in appalto					
	1) Demolizione di muratura					
	mc.33 compensati col valo					
	re dei materiali e con le					
	voci					
	2)Sgombero materie di demo					
	lizione 33x0.70 = mc.23,1	mc.	23	150	3450	
	3) muratura mista con dop					
	pi ricorsi di mattoni	mc.	23	3700	85100	
	4) muratura di mattoni					
	per volti.	mc.	10	5600	56000	
	5)Cappa di cemento con stra					
	to di sabbia	mq.	27	330	8910	
						4622
	6) riempimento di pietrame					
	a secco per bloccaggio	mc.	7	1000	7000	
	7) Compenso per centinatura	mq.	20	1000	20000	
	8) Intonaco di cemento	mq.	18	180	3240	
					183700	

Somma a riportare

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 15-19-42-XXI-3523-(W.731-19.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				183'700.-	
	Imprevisti 10% circa				18'300-	
	Totale lavori in appalto				£.	202'000
	B) Materiali forniti dall'Amministrazione					
	1) Cemento	qli	25 -	300-	7'500-	
	2) Benzina	lt.	500 -	14-	7'000-	
	3) Olio	"	10 -	35 -	250-	
	Sommano				14'750-	
	Imprevisti 10% circa				1'250-	
	Totale materie fornite				£.	16'000-
	Totale spesa					218'000
	(30) Sottopassaggio al Km. 146 + 308					
	A) Lavori in appalto.					
	1) Sgombero di macerie 65 x 0.90 = mc.58	mc.	58	150	8'700	
	2) Muratura di mattoni per volti	mc.	22	5'600	123'200	
	a riportare				131'900.-	

Printed by A. Sch. Grafica Comm. Ord. 1811/66-Sch-XXV-3425-W-T-100.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				131'900.-	
	3) Muratura mista con dep					
	pi ricorsi di mattoni	mc.	40	3'700	148'000-	
	4)Cappa di cemento con					
	strato di sabbia	mq.	59 -	330	19'470	
	5) Riempimento di pietra-					
	me a secco per drenaggio	mc.	54 -	1000-	54'000-	
	6) Compenso per centinatu					
	re volti di luce fino a					
	m.5	mq	49 -	1000-	49'000-	
	7) Travertino per copertì					
	ne	mc.	3,50	11000-	38'500	
	8)Compenso per faccia vi-					
	sta a mosaico grezzo	mq.	33 -	450	14'850	
	9)Intonaco cemento	"	18 -	180-	3'240-	
	Sommano				458'960	
	Imprevisti 10% circa				46040	
	Totale lavori in appalto	£.				505'000-
						4621
	B) Materiali forniti dalla					
	Amministrazione					505'000.-

a ripertare

Firenze, S.A. Stab. Grafico-Comm. Ord. - Atto n. 1648-XXI - 35x25 - IV/38 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					505'000.-
	1) Cemento	qli	40.-	300.-	12'000.-	
	2) Benzina	lt.	1200.-	14.-	16'800.-	
	3) Olio	"	25.-	25.-	625.-	
	Sommano				29'425.-	
	Imprevisti 10% circa				2'575	
	Totale materiale fornito £.					32000.-
	Totale spesa					537.000.-
	(31) Fenticelle di luce m.1 ad Km. 146 + 355.-					
	A) Lavori in appalto					
	1) Scavo e sgombero macerie sotto l'esercizio.	mc.	500.-	500.-	250'000.-	
	2) Demolizione di muratura compensate da valore ricuperato materiali		—	—	—	
	3) Piccoli esaurimenti di acqua, deviazioni ecc. a corpo.				20'000.-	
	4) Muratura di pietrame con ricorsi di mattoni malta calce	mc.	300.-	3700.-	1'110'000.-	
	a riportare				1'380'000	

Ferrotipia S.A.S. Stab. Grafico Comm. Ord. 1339 del 23-1-1943-XXI - 3/5 - N. 73 (1.000.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero d'ordine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				1380'000	
	2) Vasti in mattoni a tut to questo muro cemento	mc.	10-	2200-	20'000-	
	6) Compenso per centimetro di archi di m. 30 di lu ce, imposta inferiore a m.1	mq.	50-	1800-	90'000	
	7) Coppa di protezione	mq.	100-	330-	33'000-	
	8) Compenso per sistemazio ne locale visto in muri di pietrame a secco rustico	mq.	140-	450-	63'000-	
	9) Muri a secco per bloccag gio.	mc.	50-	1000-	50'000-	
	10) Calcestruzzo per copet tine	mc.	4-	3200-	12'800-	
	11) Sistemazione del fondo del scantinato esquerimo zione fure ed altre, con scavo di sbancamento	mc.	180-	150-	27'000-	2629
	12) Intonaco del volto	m	100-	100-	10'000-	
	Somma e riportare				1'873'800-	

Ditta G. Risch, Grafica Comm. Ord. 1613 del 24-11-1949 - 55-AV-82 (1950)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(a riporto					
	Sommano	£.			1673[illegible]	
	Imprevisti il 10% circa				166[illegible]	
	Totale lavori in appalto			£.		2066[illegible]
	B)Materiali forniti dall'Amministrazione					
	13) Cemento	Ql	100	300	30000	
	14) Benzina	l.	4000	14	56000	
	15) Olio	"	80	35	2800	
	Sommano £.				88.800	
	Imprevisti il 10% circa				12.000	
	Totale materiali forniti dall'Amm/ne					100800
	Importo spesa					2166800
	(32) Ponte a 5 luci sul fiume Argento Km.146 + 530					
	a) Lavori in appalto					
	1) Demolizione di murature mc.500 compensati col valore dei materiali e con la successiva voce :					
	2) Sgombero di materie					

Ferrario F.A. S.p.A. Ed. Rip. Comm. Uff. - Interfacciabile WL - SPEA - T. 73 (Mod. 16)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Smattinamenti provenienti dalle demolizioni					
	mc.500 x 0.70 = mc.351;920					
	Venienti dalle macerie					
	mc.600 x 1,30 x 0.70 =546					
	Somano	mc.	900=	150=	135000=	
	3) Rimozione di vecchio					
	mc.155 compensati col v[a]lore dei materiali					
	4) Rimozione di coronamento di tradertino	me	3 =	400 =	1'200.-	
	5) Rimozione di N.2 travi in ferro	a corpo			20000=	
	6) Muratura ordinaria di pietrame con malta di calce	mc.	370=	3000=	1'110'000	
	7) Muratura mista di pietrame e ricorsi di mattoni con malta di calce	"	150=	3700=	555000=	
	8) Muratura di mattoni con malta di cemento fornito dall'amministrazione, per volti	"	118 =	30000	817600=	4619
					2'638'800	
	a riportare					

Filippini S.A. Stab. Grafici Comm. Ord. Roma 9-341-24-6-1945

1721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				2'638'800	
	9) Forniture in opera di pietra da taglio lavorata a grana ordinaria per cornicioni, pulvini, parapetti e copertine	mc.	38-	11000-	418000-	
	10) Coppa di cemento fornito dall'Amministrazione con sovrastante strato di sabbia di cm.10	mq.	305 -	330 -	100650-	
	11) Blocaggio di pietrame	mc.	345-	1000-	345000-	
	12) Intonaco con cemento fornito dall'amministraz.	mq.	180-	180-	32400-	
	13) Compenso alle murature per facciavista in conci di pietra da taglio e coi regolari	mq.	260-	1800-	468000-	
	14) Compenso per centine di volti di luce m.3 e impostati sino a m.4	mq.	85	1000-	85000-	
	15) Id. id. ma per volti di luce m.10	mq.	130-	3500-	455000-	
	Somma a riportare					4'834'850.-

Poligr. S.A. Ed. Arti Graf. Comm., Ord. (XX-SAS-10-24-10-XX)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				1'834'450	
	Imprevisti 10% circa				483550	
	Totale lavori in appalto					£.2'318'000
	b) forniture materiali da parte dell'Amministrazione					
	1) Cemento	Ql.	230 -	300 -	69'000 -	
	2) Benzina	lt.	10000 -	14 -	140'000 -	
	3) Olio	"	200 -	25 -	5'000 -	
	Totale				214'000	
	Imprevisti 10% circa				21'000 -	
	Importo spesa					£.235'000 -
(33)	Ponte sul Chiana al Km. 146 + 642					£.2'553'000 -
	a) lavori in appalto					
	1) Rimozione di travate in ferro	a corpo			15'000 -	
	a riportare				15'000	

4618

Firenze, C.A. Stab. Grafico Commerciale, Ord. 1626 Mod. 21-1-64 - Esp. - M. 75 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				15'000-	
	4) Demolizione di muratura					1
	204 x 0.70 = 213	mc.	213-	150-	31950-	
	5) Scavo in genere	"	390-	150-	58500-	
	4) Muratura di pietrame con ricorso di mattoni	mc.	460-	3700-	1702000-	
	5) Calcestruzzo di cemento per fondazioni	mc.	220-	2700-	594000-	
	6) Muratura di pietrame	"	160-	3000-	480000	
	7) Costipamento del terreno di fondazione con pali castagno o di cemento	mq.	56-	6000-	336000-	
	8) Muratura di mattoni con malta cementizia per volti	mc.	220-	5600-	1232000-	
	9) Cappa cementizia e strato di sabbia	mq.	224-	330-	73920-	
	10) Drenaggio di pietrame	mc.	180-	1000-	180000	
	a riportare				4'703'370	

Fiorini S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. (Roma) 24-1-1945-XXI - 35525 - IV.75 (136.072)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				4'703'370.-	
11)	Muratura di mattoni con malta di cemento	mc.	22-	4900-	107800-	
12)	Compenso alle murature per faccia vista in pietre da taglio a corsi regolari	mq.	365-	1800-	657000-	
13)	Pietra da taglio in opera per coronamento e copertina.	mc.	10-	10000-	100000-	
14)	Intonaco di cemento	mq.	200-	180-	36000-	
15)	Compenso per centina di luce m.15		250-	5500-	1'375000	
16)	Costruzione e successiva rimozione di fasci	a corpo			20000	
	Totale				7'009'170	
	Imprevisti 10% circa				700830-	
	Totale lavori in appalto	£.			7'710000-	1'217
	a riportare					7'710000

Firenze S.A. Stab. Grafico Commerciale - Via Fra Bartolomeo, 38 - Tel. 24-1-94 - XXI - 55x85 - IV.75 (10'000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					7'710000
	b) Fornitura di materiale da parte dell'Amministrazione					
	1) Cemento	Qli	850	300	255000	
	2) Benzina	Lt.	11000	14	154000	
	3) Olio	"	220	25	5500	
		Totale			414500	
	Imprevisti 10% circa				41500	
	Totale fornitura					L. 456000
	Importo spesa					L. 8'166000
(34)	Sottopassaggio di m.2 di luce al Km. 149 + 077					
	Ammontare della spesa a corpo come per il sottop passaggio al Km. 125 + 141 (N°14)					L. 280000

Premiate S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 183/19 del 24-1-1945-XXI - 3525 - W.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(35) Ponte obbliquo sul Bolinello					
	al Km. 14+245					
	a) lavori in appalto					
1	formazione di rilevati					
	per deviazione binari					
	con materie procurate					
	dall'appaltatore	mc	2000	280	560000	
2	rinterri con materie					
	provenienti da sgombri	"	40	100	4000	
3	costruzione delle spalle					
	del ponte provvisorio per					
	la deviazione con materia-					
	le fornito dall'amminist.	a corpo			30000	
4	sollevamento di impalca-					
	to di calcestruzzo con					
	travi di ferro annegate					
	e ricollocamento in opera					
	in blocchi di oltre mc.10	"	76	8000	684000	
5	Demolizione di manu-					
	fatto di impalcati con					
	travi di ferro annegate.	"	2	3000	6000	4616
	a riportare				1284000	

Pierre, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 1519 - Aut. Pref. 24-1-1961-XXI - 3525 - IV.75 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto					1'284'000
6	Demolizione di muratura					
	mc.90 compensata dal va=					
	lore dei materiali di					
	ricavo					
7	Muratura di pietrame e					
	ricorsi mattoni e malta					
	cementizia	mc	125	3400	425'000	
8	Muratura ordinaria di					
	mattoni e malta calce	mc	10	5200	52'000	
9	Conglomerato cementizio					
	in elevazione	"	20	3200	64'000	
10	Ripristino delle transen=					
	ne in ferro a squadro	a corpo			50'000	
11	Pietra da taglio in					
	opera per coperture e					
	scorrimenti	mc	2,50	11'000	27'500	
12	Intonaco di cemento	mq	110	130	19'500	
	Sommano				1'876'500	
	a riportare				1'876'500	

Firenze S.A. Stab. Grafiche Comm. Ord. 1851/9 del 24-11-1943-XXI - 35mila - M.R. (109.070)

1729

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				1878'300	
	Improvisti 10% circa				187'700	
	Totale lavori in appalto					2066'000
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
13	Cemento	q.li	180	300	54'000	
14	Benzina	Lt	1200	14	16'800	
15	O l i o	"	24	25	'600	
	Sommano				71'400	
	Improvisti 10% circa				7'600	
	Totale materiali forniti					79'000
	Ammontare della spesa					2145'000
	(36) Sottopassaggio di m. 3,00 di luce al Km. 155+223					
	a) Lavori in appalto					
1	Demolizioni di muratura mc. 30 compensata dal valore dei materiali forniti dal ricavo					
2	Scavi da eseguire sotto esercizio	mc	30	500	15'000	4615
	a riportare				15'000	

Fratelli S.A. Stab. Grafici Comm. Ord. Isc. 19 del 24-1-1941-XXI - 35x25 - IV.25 (101.000)

T 7301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				15000	
3	Sgombro di materiali demoliti o franati	mc	70	150	10500	
4	Muratura di pietrame a ricorsi mattoni malta cemento	q	8	3400	27200	
5	Muratura ordinaria di pietrame malta calce	"	21	3000	63000	
6	Muratura di mattoni e malta cementizia per volto	"	20	5600	112000	
7	Cappa di cemento e strato di sabbia	"	45	330	14850	
8	Riempimento di pietrame a secco per bloccaggi	"	23	1000	23000	
9	Rinterri per materie provenienti dagli sgombri	"	20	100	2000	
10	Intonaco cementato	mq	40	180	7200	
	a riportare					274750

Arti Graf. S.A. Stab. Tipografico Comm. Ord. 153/19 del 24-1-1945-XXI - 35x25 - M.75 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(fase. 4)

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				274'750	
11	Compensi per centina di volti di luce m.3,00 e imposta a m.1,80	mq	50	1000	50000	
	Sommano				324'750	
	Imprevisti 10%				32250	
	TOTALE lavori in appalto					357000
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
12	Cemento	cli	45	300	13500	
13	Benzina	Lt	650	14	9100	
14	Olio	n	13	25	325	
	Sommano				22'925	
	Imprevisti 10%				2'075	
	TOTALE materiali forniti					25000
	Ammontare della spesa					382000
	(37) Sottopassaggio di m.3 di luce al Km. 155+463					
1	Ammontare della spesa a corpo come per il sottopassaggio al Km.155+223 (n°36)	L.				382000
	(38) Sottopassaggio al Km. 155+742 da non eseguire per ora					

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Oprl. (S19) Art. 24 - 1943-XXI - 35x25 - N. 75 (10'000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(39) Sottopassaggio di n.3 di luce ml Rm.155+930					
	a)Lavori in appalto					
1	Demolizioni di murature mc compensate dal valore dei materiali di ricavo		70	—	—	
2	Scavi da eseguirsi sotto esercizio	mc	45	500	22'500	
3	Sgombro di materie demolite o franate	"	140	150	66'000	
4	Calcestruzzo di fondazione	"	20	2700	54'000	
5	Muratura ordinaria di pietrame e malta di calce	"	15	3000	45'000	
6	Muratura di pietrame o ricorsi di mattoni malta di cemento	"	195	5400	527'000	
7	Muratura di mattoni e malta di cemento per volti	"	20	5600	112'000	
	a riportare					826'500

Firenze S.A.S.Stab. Grafici Comm. Ord. 1515 del 24-11-1942-XXI - Sped. P.T. 1.06.1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero d'ordine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				22'500	
8	Muratura ordinaria di mattoni e malta cemento	mc	6	4900	29'400	
9	Bloccaggio con riempimento di pietrame a secco	"	60	1000	60'000	
10	Cappa di cemento e strato di sabbia	mq	50	330	16'500	
11	Interri con materia provenienti da scavi	mq	50	100	5'000	
12	Compenso per centine eredi Rues n 3, impostam.250		42	1000	42'000	
13	Intonaco cemento	mq	40	180	7'200	
14	Compenso alle murature di pietrame per lavorazione facciavista a mazzetto grezzo	mq	95	450	42'750	4613
15	Pietra da taglio in opere per sovramenti e copert.	q	4	11000	44'000	
	Riporto a riportare				1'173'350	1'173'350

Firenze S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 183/9 del 31-1-1945-XXIII (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				1'073'350	
	Imprevisti 10%				106'650	
	Totale lavori in appalto					1'180'000
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
16	Cemento	Q.li	270	300	81'000	
17	Benzina	L	2400	14	33'600	
18	O l i o	"	48	25	1'200	
	Sommano				115'800	
	Imprevisti 10%				11'200	
	Totale materiali forniti					127'000
	Ammontare della spesa					1'307'000
	(40) Ponticello di luce m.3 al Km. 156+096					
	a) Lavori in appalto					
1	Scavi					
	a) eseguiti sotto l'esercizio	mc	200	500	100'000	
	b) eseguiti fuori sede dei binari	"	290	200	58'000	
					158'000	
	a riportare					

Ferrov. S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 1310/0 Fol. 21-1-194-XXI - 25x25 - W-75 (10'000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				158000	
2	Demolizione di muratura compensata dal valore del materiale recuperato					
3	Compenso per scavi in acqua	mc	90	200	18000	
4	Esaurimento di acqua formazione di ture provvisorie successive del deflusso delle acque sottostante il manufatto durante l'esecuzione degli scavi e dei lavori di rifacimento	a corpo		L.	30000	
5	Muratura di pietrame Ricorsi di mattoni e malta di calce	mc	250	3700	925000	
6	Ricostruzione del volto con mattoni e malta di cemento	"	30	5200	156000	
	Compenso per centinatura volto di luce m. 3 e imposta inferiore a m.4	mq	56	1000	56000	4612
	a riportare				1343000	

Ferrero S.A. Stab. Grafico Comm. Cuneo - Aut. Min. Tes. 18019 del 24-4-1942-XXI - 35x25 - IV.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				1'343'500	
8	Cappa di protezione	mq	75	330	24'750	
9	Intonaco cementizio	"	15	180	2'700	
10	Sistemazione della *tatara* vista a mosaico grezzo in marstare di pietrame	"	145	450	65'250	
11	Calcestruzzo per copert.		4	3200	12'800	
12	Muratura di pietrame a secco per bloccaggi	mc	45	1000	45'000	
13	Sistemazione dell'alveo	a corpo			16'000	
14	Rinterro del volto	mc	50	100	5'000	
	Sommano				151'500	
	imprevisti 10%				15'500	
	Totale lavori					167'000
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
1	Cemento	q	200	300	60'000	
2	Benzina	lt	4000	14	56'000	
3	O l i o	"	80	25	2'000	
	sommano				118'000	
	da riportare				118'000	167'000.-

Pierre, S.A. Stab. Grafico Comm., Ord. 182 - 3-3-73 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Data di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				118000	1670000
	Imprevisti 10% circa				12000	
	Totale materiali forniti					130000
	Ammontare della spesa					1800000
	(41) Sottopassaggio di m.5 di luce coperto da travi in ferro annegate in calcestruzzo al Km. 156+246,70					
	a) lavori in appalto					
1	Demolizione di murature mc.10 compensato dal valore delle materie di ricavo.					
2	Sgombero di materiali demolibi e franati	mc	35	150	5250	
3	Muratura ordinaria di mattoni e malta cemento	"	12	4900	58800	
4	Muratura di pietrame e ricorsi di mattoni malta cemento	"	15	3400	51000	4611
	a riportare				115050	

Firenze S.A.Stab. Italiano Ginori - Sez. Graf. Ord. 18/9 del 24-1-1945 XXIII - Sez. IV-75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. I.-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				115000	
5	Bloccaggio con pietrame a secco	mc	9	1000	9000	
6	Compenso alle murature di pietrame per lavorazione faccia vista a mc. grezzo	mq	15	450	6750	
7	Pietra da taglio in opere per coronamenti e copertine	mq	0,50	11000	5500	
	sommano				136300	
	Imprevisti 10%				13700	
	TOTALE lavori in appalto					150000
	b) Materiali forniti dall'Amministrazione					
1	Cemento	q	30	300	9000	
2	Benzina	l	300	14	4200	
3	O l i o	"	6	25	150	
	sommano				13350	
	Imprevisti 10%				1650	
	Totale materiali forniti					15000
	AMMONTARE della spesa					165000

Ferrata S.A. Sab. Grafica Clusone (Bg) Mod. 163/10/4/31-1PHS-XXI-35x25-IV.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(12) Fontiscilla di luce n.5					
	al Km. 136 + 303					
	a) Lavori in appalto					
	1) Scavo armato					
	a) eseguito sotto l'acqua					
	sizio.	mc.	200	500	100000	
	b) eseguito fuori zona					
	dei binari.	"	350	200	70000	
	2) Compenso per scavi in					
	presenza d'acqua	mc.	165	200	33000	
	3) Inquinamenti d'acqua					
	formazioni di turo, devia					
	zione successiva di deflus					
	so d'acqua durante gli scavi	a corpo			100000	
	4) Demolizione di calcest					
	truzzo di piattabande					
	con travi eseguite	mc.	40	3000	120000	
	5) Sfilamento, trasporto e					4610
	accantonamento di travi ri					
	cevute.	Kg.	37000	4	148000	
	a riportare				481'000	

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm., Ord. 15/10 del 24-10-1947-XXV - 2555 - IV. 75 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interna)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				481'000	
	6) Rottura e demolizione di muratura delle spalle esistenti dal manufatto compensato dal valore dei materiali che restano di proprietà dell'appaltatore					
	7) Sgombero delle macerie provenienti dalle demolizioni di muratura.	mc.	210	15.-	3'150	
	8) Muratura di pietrame con ricorsi di mattoni e molta calce	mc.	440	3700.-	1'628'000	
	9) Volti in mattoni con malta di cemento	mc.	93	5200.-	483'600	
	10) Colonne centine di volti di luce m.5 e lunghezza inferiore a m.4,00	mq.	90	1100.-	99'000	
	11) Calcestruzzo per sigillo del volto a sesto ribassato	mc.	15	3200.-	48'000	
	a riportare				2'547'400	

Firenze, E.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 1851 del 21-dic-1961-XXI - 35x25 - IV.R (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	~~riporto~~				2'674'400=	
12)	~~Conglomerato per copertine~~	mq.	~~5~~	~~3200~~	~~16'000~~	
13)	~~Coppo di protezione volta compreso la stesura di sabbia~~	mq.	~~10~~	~~330~~	~~3'300~~	
14)	~~Intonaco cementizio~~	"	~~50~~	~~180~~	~~9'000~~	
15)	~~Tinteggiatura finestre vista a mezzo cromo per mestura di pitture~~	mq.	~~250~~	~~450~~	~~112'500~~	
16)	~~Mestura a cemento dipinto i muri per bloccaggio~~	mq.	~~100~~	~~1000~~	~~100'000~~	
17)	~~Ritorno del volto soprano~~	"	~~165~~	~~100~~	~~16'500~~	
	~~Imprevisti 10% circa~~				~~28'000=~~	
	~~Totale dei lavori in appalto~~					~~3'110'000=~~
18)	~~Materiali forniti dall'amministrazione~~				4609	
	~~Cemento~~	ql.	~~200~~	~~300~~	~~60'000~~	
	~~A riportare~~				60'000	~~3'110'000~~

Firenze, S.A. Stab. Grafici Riforniti, Ord. 165/1 del 24-1-1948-XXVI - 25x25 - (V. 75/1 186.600)

1 7 & 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero d'ordine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				60'000	3'110'000.-
19)	Benzina	lt.	500 m.	14.-	7'000	
20)	Olio	"	10 m.	25.-	250.-	
	Totale	£.			132500.-	
	Imprevisti 10% circa	"			17500.-	
	Totale dei marginali dell'impianto	£.				150'000.-
	Ammontare della spesa					3'260'000.-
(43)	Ponte obliquo di luce m.5 sul Chienetta al Km. 160 + 612					
a)	Lavori in appalto					
	Opere provvisionali ed accessorie e per deviazione dalle acque a tergo di una spalla del ponticello e riduzione al minimo della zona d'occupazione al binario attuale.					
1)	Scavo armato sotto cielo	mc.	200 m.	500.-	100000	
2)	Scavo armato fino alla profondità di m.2.00	mc.	370 +	200.-	74000.-	
	a riportare				174.000	

Firenze - S.A. Stab. Grafico Comm., Ord. 18819 del 24-III-XXVI - 25x25 - N. 25 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				174'000.-	
	a) Compenso per scavi in presenza di acqua	mc.	160.-	200.-	32'000.-	
	b) Formazione di fune, paratie e simili escavamenti d'acqua durante lo scavo, cigli ed opere provvisorie varie	a corpo			30'000.-	
	c) Fornitura e posa in opera di tubi di cemento ø 1.00 per il deflusso delle acque deviate	m.	35.-	1000.-	35'000.-	
	d) Rinterro scavi per tubi e formazione di rilevate per deviazione del binario attuale per ridurre al minimo la zona di occupazione del binario stesso					
	e) con materie provenienti da scavi	mc.	400.-	100.-	40'000.-	1'608
	f) con materie provenienti da cave	m	800.-	28.-	22'400.-	
	g) Ghiaia a secco a riporto	"	320.-	100	32'000.-	
					712'000.-	

Premiate S.A. Stab. Grafico Comm. Cremona - Ord. 18/15 del 24-1-1945-XXI - 33x25 - IV.75 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
					712'000.-	
	a) riporto					
	b) Inghiaiatura di largh.					
	ne per stilate, puntellatu					
	ri ed altro	mq.	2.-	700.-	1'400.-	
	c) nuova opera per tura,					
	paratie di tamponamento +					
	della zona da cavare ed					
	eventuali sostrimenti di					
	sagna	a corpo			1'000.-	
	d) Ricostruzione del muraglione					
	franato sotto l'asse					
	stradale compreso il traspor					
	to e rifiuto delle materie	mc.	200.-	500.-	1'000.-	
	e) nuova di terra e ghiaia					
	ia materiali di riempimento					
	fuori della zona del bina					
	rio	mc.	100.-	10.-	1'000.-	
	f) Compenso per manutenzio					
	ne provvisoria di sagna	mc.	400.-	4.-	1'600.-	
	g) Noleggio di calcestruzzo					
	di pietrisco con trasporto					
	eseguito per ricupero di					
	materiale da riportare				1'252'000	

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm., Ord. 3-1-741-XXI-3525-17.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	~~Riporto~~				1'252'000-	
	materiale ferroso	mc.	100-	3000-	300'000-	
	14) ~~Sfilamento, sollevamento, trasporto ed accatastamento travi di ferro ricuperati.~~	kg.	73'500-	4-	294'000-	
	15) Demolizione di muretture dello spallone lesionate compensate dal valore del materiale ricuperate.				-	
	16) Sgombero e trasporto a rifiuto di macerie	mc.	500-	150-	75'000-	
	17) Muratura pietrame per spalle rinfianco e muri di ala con ricorsi di mattoni	mc.	700-	3700-	2'590'000-	
	18) Compenso per faccia a vista	mq.	270-	450-	121'500	
	19) Volto in armatura mattoni e malta cementizia e di una parte del manufatto (circa i 2/3) escluso il					
	a riportare				4'632'500	

4607

Firenze, S.A. Stab. Grafico-Lomm. Ord. 165/19 del 24-1943-XXI - 3525 - IV - 5 (10'000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero d'ordine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					4'632'500
	cemento)	mc.	145-	5600-	812'000-	
	20) Calcestruzzo di cemento per pulvini non armati per l'imposta del volto (esclusa il cemento)	mc.	35-	3200-	112'000	
	21) Compenso per armature in legname all'intradosso della copertura del volto	mq.	200-	1000-	200'000-	
	22) Guaina di protezione del volto e della piatta banda compresa la sabbia	mq.	310-	330-	102'300-	
	23) Intonaco cementizio dei muri frontali di parachiaia (escluso il cemento)	mq.	20-	180-	3600-	
	24) Calcestruzzo per copertine di muri d'ala e parapetto (escluso il cemento)	mc.	5-	3200-	16'000-	
	25) Calcestruzzo per l'arco (escluso il cemento)	mc.	70-	2'700-	179'000-	
	a riportare					5'047'400.-

Ditta S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 18370 del 24-11-1943-XXI - 3x23 - IV.76 (10M/000)

1747

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				6'047'400	
	26) Muratura a secco die=					
	tro i muri e varie	mc.	180-	1000	180'000-	
	27) Rinterro del volto e					
	dietro le spalle e ripre					
	sa del rilevato	mc.	356-	100-	35600-	
	28) Ripristino del deflus					
	so delle acque nella sede					
	ricostruita e rimozione					
	delle ture,argini ecc.				20'000-	
	Sommano lavori in appalto £.				6'283'000	
	Imprevisti il 10% circa				637'000	
	Totale lavori in appalto	£.				6'920'000
	B)Materiali forniti dall'Amministrazione					
	29) Cemento	qli	1000	300-	300000-	
	30) Benzina	lt.	12500	14-	175000-	
	31) Olio	"	250-	25-	6250-	
	Sommano £.				481250-	1696
	Imprevisti il 10%				48750	
	Totale materie fornite dall'Amministra/ne				530000-	
	Ammontare della Spesa					7'450'000

Pierrea S.A. Sish. Grafiche Comm. Ord. R.D. 18-8-1941-XIX-25x35 - FV.75 (10'000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	(44) Ponticello obliquo di luce m.3 sul Tarantello al Km.161 + 350					
	a) Lavori in appalto					
1	Scavo eseguito					
	c) con aggottamento dell'acqua nel cavo	mc.	150.-	500.-	90000.-	
	b) eseguito senza aggottamento	mc.	250.-	200.-	50000.-	
2	Sgombro di macerie		100.-	150.-	15000.-	
3	Compenso per l'esecuzione entro gli steccati in presenza di acqua	mc.	100.-	300.-	30000.-	
4	Sbarramenti d'acqua, deviazione provvisoria e successivi spostamenti del deflusso delle acque	a corpo			30000.-	
5	Rottura di calcestruzzo di platteabande con trivellatore	mc.	25.-	3000.-	75000.-	
	Brillamento, sollevamento ed accatastamento di travi delle platteabande	Kg.	30000	4	120000.-	
7	Demolizione di murature dalle spalle esistenti lesionate o rotte compren-					4695

A riportare £.410.000

Fratelli S.A. Stab. Grafici Comm. Ord. 1870 - Via Nizza 21 - Torino - Tel. 65.21.51 - 65.25 - 65.26 - 65.27 - 65.28 - 65.29 - 65.30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				c. 410.000	
	nato dal ricupero del ma-					
	teriale riutilizzabile					
	che resta di proprietà					
	dell'appaltatore		—	—	—	
8	Scavi in genere	mc.	210	150	31.500	
9	Muratura di pietrame con					
	mezzo di mattoni e sab-					
	bia e calce.	mc.	400	3.700	1.480.000	
10	Riempimento a secco con					
	pietrame e pan bloccaggi	mc.	60	1.000	60.000	
11	Muratura mattoni con mal-					
	ta a cemento per volto.	mc.	50	5.200	260.000	
12	Compenso per armatura vol-					
	to di luce m.3 a imposte					
	inferiore a m. 4	mc.	75	1.000	75.000	
13	Calcestruzzo di cemento					
	per pulvini e copertine.	mc.	20	3.200	63.200	
14	Calcestruzzo di cemento in					
	fondazione	mc.	60	2.700	162.000	
	a riportare				254.700	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Data di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				2.541.700	
15	Compenso per faccia vista e mosaico grezzo per murature di pietrame	mq.	130	450	58.500	
16	Cappa protezione volto compresa la sabbia	mq.	130	330	42.900	
17	Intonaco cemento	mq.	20	180	3.600	
18	Rinterro del volto	mc.	90	100	9.000	
	Sommano				2.655.700	
	Imprevisti il 10% circa				264.300	
	Totale lavori in appalto					2.920.000
	B) Materiali forniti dall'Amministrazione					
30	Cemento	q.	500	300	150.000	
31	Benzina	l.	5000	14	70.000	
32	Olio	l.	100	25	2.500	
	Sommano	l.			222.500	
	Imprevisti 10%				27.500	
	Totale materiali forniti dall'Amministrazione					250.000
	Totale della spesa					3.170.000

4604

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 18/9 del 24-10-1943 XXI - 35x23 - (M. 75) (16-6-60)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	LAVORI PER OPERE MURARIE					
	MINORI (muri di sostegno,					
	ai sottoscarpa, cunette ecc.)					
	DA ESEGUIRSI LUNGO LINEA	a corpo		L.	1'000'000	

Poligrafici S.p.A. Stab. Grafico Naz. Roma - Ord. 152/10 '81 24 1-1981-XXI - 25x25 - IV.75 (112.000)

T 5 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Lavori Armamento e di si=					
	stemazione della piatta=					
	forma					
	Vedasi sommario delle					
	quantità distinte nei trat=					
	ti fra le varie stazioni					
	ved. allegato.....					
	Lavoro da eseguirsi in					
	appalto per cottimi vari.					
1	Fornitura di pietrisco a=					
	carri	mc.	16300 -	400 -	6.520.000	
2	Sgombro di terra fra i					
	binari	mc.	3200 -	60 -	192.000	
3	Rinterro dei cratteri nei					
	rilevati	mc.	28000 -	80 -	2.240.000	
4	Demolizione di binari di=					
	dastrati	ml.	4100 -	70 -	287.000	
					4693	
5	Ricostruzione binari					
			A riportare		9.239.000	

Ristampa C.S. Stab. Tipolitico Comm. Ord. 183 (Decreto del 24-1-1943-XXI - 25.000 - N. 73 (16.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto l.					9.239.000
	a) con rotaie da ml. 18	ml.	8800 -	230 -	2.024.000	
	b) " " " " 36	"	7100 -	280 -	1.988.000	
6	Montaggio di scambi di vario modello	n.	10 -	3000 -	30.000	
7	Ripassatura di binario	ml.	59500 -	60 -	3.570.000	
8	Abbassamento di binario	ml.	1300 -	140 -	182.000	
9	Scarico di pietrisco e distesazione in opera	mc.	16300 -	50 -	815.000	
10	Scarico da carri ferroviari.					
	a) di rotaie da ml. 18	tonn.	815	140 -	114.100	
	b) " " " " 36	"	655	160 -	104.800	
	c) traverse	n.	23100	4 -	92.400	
	d) materiale minuto	tonn.	619	80 -	49.520	
11	Trasporti di materiali con carrello a distanza media di Km.3 dalle stazioni					
	a) rotaie da m. 18	Tonn.	815 -	250 -	203.750	
	b) " " " 36	"	655 -	350 -	229.250	
	c) materiale metallico	"	619 -	200 -	123.800	
	d) traverse	N°	23100 -	30 -	693.000	
	a Riportare					19.450.620=

Stamp. S.A.I. Arti Grafiche Comm. Ind. - Roma - Via Appia Nuova, 213 - Tel. 780.853 - XII - 75 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(Interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					19.458.620
	b) Forniture materiale d'armamento (vedasi sommario delle quantità distinto nei tratti frà le varie stazioni) Allegato n°					
12	Traverso	n.	23100	-		
13	Rotaie	Tonn.	1470	-	Non si valutano ritenendo che possano essere prelevati negli scali e tratti di altre linee fuori esercizio.	
14	Scambi tg 0.10 F.S. 46	n.	10	-		
15	Ganasce, piastre, chiavarde caviglie ecc. ed altro materiale minuto d'armamento	Tonn.	610	-		
16	c) Smontaggio di binari negli scali, stazioni e tratti di linee non in esercizio e carico dei materiali su carri ferroviari	ml.	16000	- 70.-	1.120.000-	
	Sommano				20.578.520-	
	Imprevisti 10% circa				2.121.380	
	Totale lavori armamento					22.700.000

Stabil. S.I. Stab. Grafico Comm., Ord., Isc. (Mod. 24 - 1946) - XXI - 3825 - IV.75 (10.000)

1692

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero d'ordine	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Lavori vari per assicurare la continuità dell'esercizio durante i lavori di ripristino delle varie opere d'arte (costruzione e posa in opera di rotaie e profilati, appoggi di traverse, deviazioni provvisorie ecc.	a corpo		L.	5.000.000	
	Cottimi vari per saggi di fondazioni, sondaggi preventivi.	a corpo		L.	3.000.000	
	Spese varie di noleggio di auto per trasferimenti nei luoghi di lavoro dei Funzionari della Direzione, oppure per l'acquisto di un auto da servire a tale scopo e per il relativo servizio.			L.	1.500.000	

Ferrovie dello Stato - Ist. Poligr. dello Stato, Ord. 18/79 del 24/10/1942-XXI - 20.000 - IV. 50 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progr.	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	= R I P I O G O =					
1	Ga[illegible]				1.[illegible]	[illegible]
2	Ponte in [illegible]					
3	Viadotto [illegible]	[illegible]30				3.097.000
4	Cotto[illegible]	[illegible]100+110				475.000
5	Cotto[illegible]	[illegible]100+[illegible]6				510.000
6	[illegible]	[illegible]61+[illegible]4				91.000
7	[illegible]	[illegible]100+[illegible]97				
8	Cotto[illegible]	12[illegible]+217				455.000
9	[illegible]	[illegible]17+[illegible]9				270.000
10	Cotto[illegible]	[illegible]+[illegible]89				3.[illegible].000
11	Cotto[illegible]	1[illegible]+[illegible]79				
12	Ponte	1[illegible]+[illegible]04				3.[illegible].000
13	Cotto[illegible]	[illegible]				[illegible].000
14	" "	[illegible]				200.000
15	" "	[illegible]				613.000
16	Ponte in [illegible]	127+[illegible]3				60.000
17	Cotto[illegible]	[illegible]				1.[illegible].000
18	" "	[illegible]				
19	" "	[illegible]			137.[illegible].000	
20	Cont[illegible]	[illegible]+[illegible]7				
21	Cotto[illegible]	13[illegible]+[illegible]5				
22	"	[illegible]				1.[illegible].000
23	Ga[illegible]	139+00			4601	
24	" " [illegible]	[illegible]				43.777.000
25	" Ce[illegible]	[illegible]				
	A riportare					1.206'982'000

Pisa-S.A.Stab. Grafico Comm. Or. Lab. (Mod. L-16 - 15x25 - IV.75 (100.000))

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					206'982'000
2	Opere d'arte [illegible]				L. 4.830.000	
	Lavori di [illegible]					532.000
24	Pontiglio	Km. 140+011			10.670.000	
26	Viadotto Rotorto	140+764				560.000
27	Viadotto	1-1+				218.000
29	Pontiglio	1				537.000
30	[illegible]	1-64+08				1.160.000
31	Pontiglio	1-64+85			5. 567.000	
32	Ponte [illegible]	1-64+20			8. 166.000	
33	" Ghiaie	1-64+				280.000
34	Sottopass.	1-64+077			2. 145.000	
35	Ponte sul [illegible]	1-64+45				38 .000
36	Sottopass.	1-64+				1.83.000
37	" "	1-1+				
38	" "	155+742			1. 307.000	
39	" "	155+300			1. 800.000	
40	Pontiglio	156+096				165.000
41	Sottopassetto	156+				260.000
42	Pontiglio	156+202			2. 450.000	
43	Ponte Chianetta	160+510			3. 170.000	
46	" " Tarantello	161+350			2. 000.000	
	Opere minori diverse				22. 700.000	
	Lavori arretrato					
	Lavori vari per assicurare					
	la continuità dell'esercizio (lavori totale, lavori deviazioni provvisorie					5.000.000
	A Riportare				£	290.289.000

Fratte, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 18/10 del 24-1-19[illegible]-XXI - 3525 - IV.75 (100.000)

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Impianto				L. 290.289.000	
	Cucina vasca per acqua					
	ventilazione				L. 500.000	
	Linea vasca nella sala					
	per trasferimento funzio-					
	nei nei luoghi dei lav-					
	i				L. 500.000	
	a mano				L. 296.789.000	
	per scarico 5% e arroton-					
	damento				L. 221.000	
	Importo netto spesa				L. 310.000.000	

7/3/45

Il Tecnico

Ditta E. A. Stab. Grafico Comm. Ord. 15/19 del 24-I-1941-XIX - 5x25 - IV.75 (100.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI — UFFICIO SPECIALE LAVORI

IL CAPO GRUPPO LAVORI

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Firenze, S.A. Stab. Grafico Comm. Ord. 18/10 del 24-1-1944-XXII - 3525 - IV. 75 (100.000)

Allegato N. 7

Ripristino 2° Binario della linea

ORTE = CHIUSI

Riepilogo dei Materiali

		Mattoni	Cemento	Benzina	Olio
1-Galleria Orte	km 86+370	-	-	-	-
2-Ponte in ferro	" 92+370	-	-	-	-
3-Viadotto 3archi	" 99+050	57.000	180	3.700	90
4- Sottopass.	99+110	9.000	75	750	15
5-Galleria Ramice	100+556	30.000	75	600	12
6-Ponticello	101+024	3.500	10	75	150
7-Ponte in ferro	109+397	-	-	-	-
8-Sottopassaggio	112+267	8.500	75	800	16
9-Galleria Campanal	117+929	23.000	60	450	9
10-Sottopass.	124+503	10.000	400	5.000	100
11-Sottopass.	124+579				
12-Ponte	124+604	77.000	140	5.800	117
13-Sottopass	124+629	25.000	60	1.800	36
14-" "	125+141	4.000	25	400	8
15-" "	125+786	15.000	40	1.000	20
16-Ponte in ferro	127+513	-	-	-	-
17-Sottopass	133+443	25.500	300	2.800	56
18- " "	133+539				
19 " "	133+614	1270.000	17.700	60.000	1.500
20-Ponte sul Paglia	134+047				
21-Sottopass	134+389				
22-" "	137+395	30.000	220	2.000	40
23-Galleriab.Armata	139+082				
25 " " Montelegeli	140+132	1.500.000	3.900	55.000	1.100
28 " Collelungo	142+744				
28bis già in corso (impresa Ghella)		300.000	1.100	10.500	210
24-Ponticello	140+011	15.000	28	1.500	30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

3-Viadotto 3archi"	99+050 &	57.000	180	3.700	90
4- Sottopass.	99+110	9.000	75	750	15
5-Galleria Ramice	100+556	30.000	75	600	12
6-Ponticello	101+024	3.500	10	75	150
7-Ponte in ferro	109+397	-	-	-	-
8-Sottopassaggio	112+267	8.500	75	800	16
9-Galleria Campanal	117+929	23.000	60	450	9
10-Sottopass.	124+503	10.000	400	5.000	100
11-Sottopass.	124+579				
12-Ponte	124+604	77.000	140	5.800	117
13-Sottopass	124+629	25.000	60	1.800	36
14-" "	125+141	4.000	25	400	8
15-" "	125+786	15.000	40	1.000	20
16-Ponte in ferro	127+513	-	-	-	-
17-Sottopass	133+443	25.500	300	2.800	56
18- " "	133+539				
19 " "	133+614	1270.000	17.700	60.000	1.500
20-Ponte sul Paglia	134+047				
21-Sottopass	134+389				
22-" "	137+395	30.000	220	2.000	40
23-Galleriab.Armata	139+082				
25 " " Montelegoli	140+132	1.500.000	3.900	55.000	1.100
28 " Collelungo	142+744				
28bis già in corso (impresa Ghella)	[illegible]	300.000	1.100	10.500	210
24-Ponticello	140+011	15.000	28	1.500	30
26-Viadotto Riotorto	140+764	164.000	1.000	7.000	140
27-Viadotto	141+44[illegible]	13.500	33	1.250	25

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

		Mattoni	Cemento	Benzina	Olio
29- Ponticello	km.14.. 282	4.000	25	500	10
30- Sottopasso	146+308	12.500	40	1.200	25
31- Ponticello	146+355	25.000	100	4.000	10
32-Ponte Rio Argento	146+530	65.000	230	10.000	200
33- Ponte Chiana	146+642	125.000	850	11.000	220
34-Sottopassaggio	149+077	4.000	25	400	8
35-Ponte sul Molinello	149+243	14.000	180	1.200	24
36- Sottopassaggio	155+223	9.000	45	650	13
37- "	" 155+468	9.000	45	650	13
38- "	" 155+742	-	-	-	-
39- "	" 155+980	23.000	270	2.400	48
40- Ponticello	156+096	40.000	200	4.000	80
41- Sottopassaggio	156+246	6.000	30	300	6
42- Ponticello	156+303	60.000	200	5.000	100
43-Ponte Chianetta	160+610	80.000	1.000	12.500	250
44 " Tarantello	161+350	60.000	500	5.000	100
Totali		4.116.500	29.167	219.275	4.702,50
" arrotondati		4.200.000	30.000	220.000	4.700=

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI - SEZIONE SPECIALE - ROMA

IL CAPO GRUPPO LAVORI

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

1763

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/TN/40/C.E. 10000/148/1513 (2 OF

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/1513 (2 OF 2) ORTE CHIUSI
MAR. - NOV. 1944

Allegato A

L-164

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di Roma

SEZIONE LAVORI SPECIALE

Linea Roma Firenze

PROPOSTA per il ripristino del 2° binario della linea tra ORTE e CHIUSI

Elenco dei documenti:

Relazione

Allegato N. 1 Prospetto delle opere da ricostruire 1692

" 2 Corografia

" 3 Prospetto lavori armamento

" 4 " materiali "

" 5 Disegni (n° 27) con elenco

" 6 Perizia della spesa

" 7 Riepilogo materiali occorrenti - { mattoni, cemento, benzina, olio lubrificante

" 8

" 9

" 10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Compartimento di Roma

SEZIONE LAVORI SPECIALE

Linea Roma Firenze

PROPOSTA per il ripristino del 2° binario della linea tra ORTE e CHIUSI

Elenco dei documenti:

Allegato N. 1 Relazione
" 2 Prospetto delle opere da ricostruire
" 3 Corografia 4692
" 4 Prospetto lavori armamento
" 5 " materiali "
" 6 Disegni (n° 27) con elenco
" 7 Perizia della spesa
" 8 Riepilogo materiali occorrenti — { mattoni, cemento, benzina, olio lubrificante
" 9
" 10
" 11
" 12
" 13
" 14
" 15

Soc. Tipo-Litografica F. S. - Roma - Anno XVIII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T637

Allegato N. 5

FERROVIE DELLO STATO

(3)

SEZIONE SPECIALE LAVORI

LINEA ORTE-CHIUSI

VIADOTTO A TRE ARCHI

KM. 99+050

4690

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

I 7691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 733021

LINEA NORTE-SUD

VIADOTTO A TRE ARCHI

KM. 99.+030

4630

IL CAPO DELLA SEZIONE GRESIALE

Delagn.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1771

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 722021

PIANTA 1/200

A VALLE

A MONTE

PROSPETTO 1/200

A MONTE

A VALLE

A

B

1772

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785001

A 1/200

LLE

CHIUSI

CHIUSI

DETTO 1/200

A VALLE

A MONTE

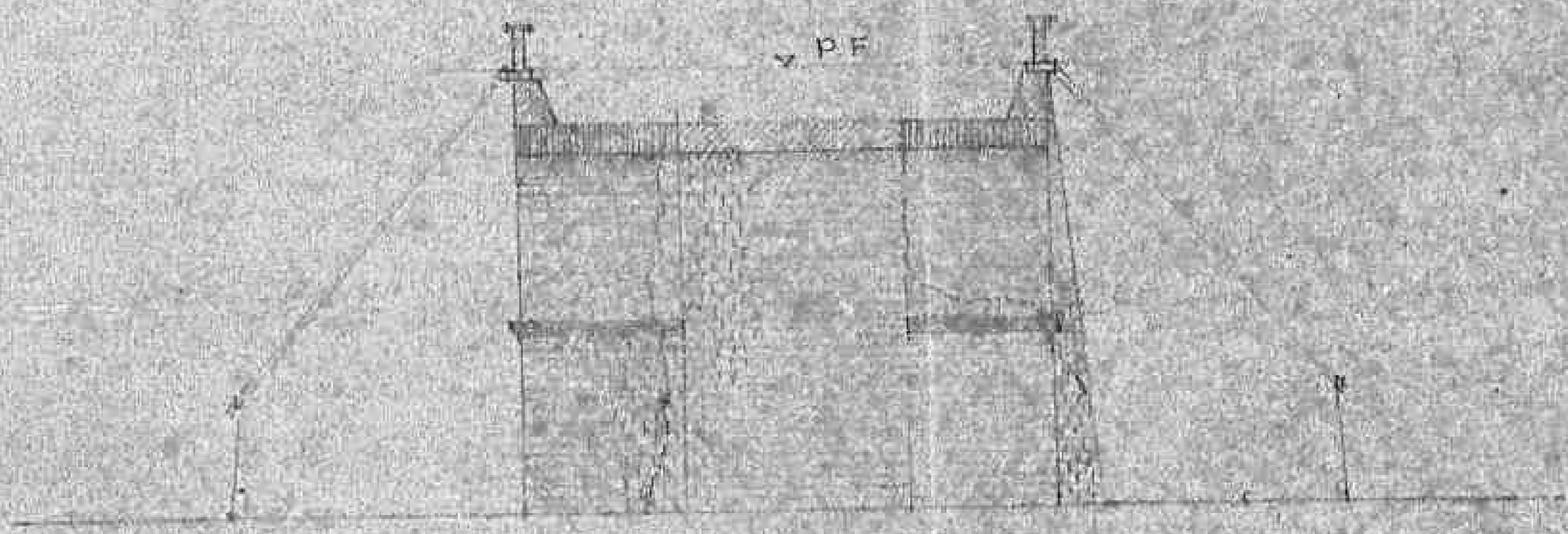
SEZIONE A-B 1/2

I FASE

I FASE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SECTION A-B 1/200



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO DELLA SEZIONE PREGIUDIZIALE

SCALE 1:100

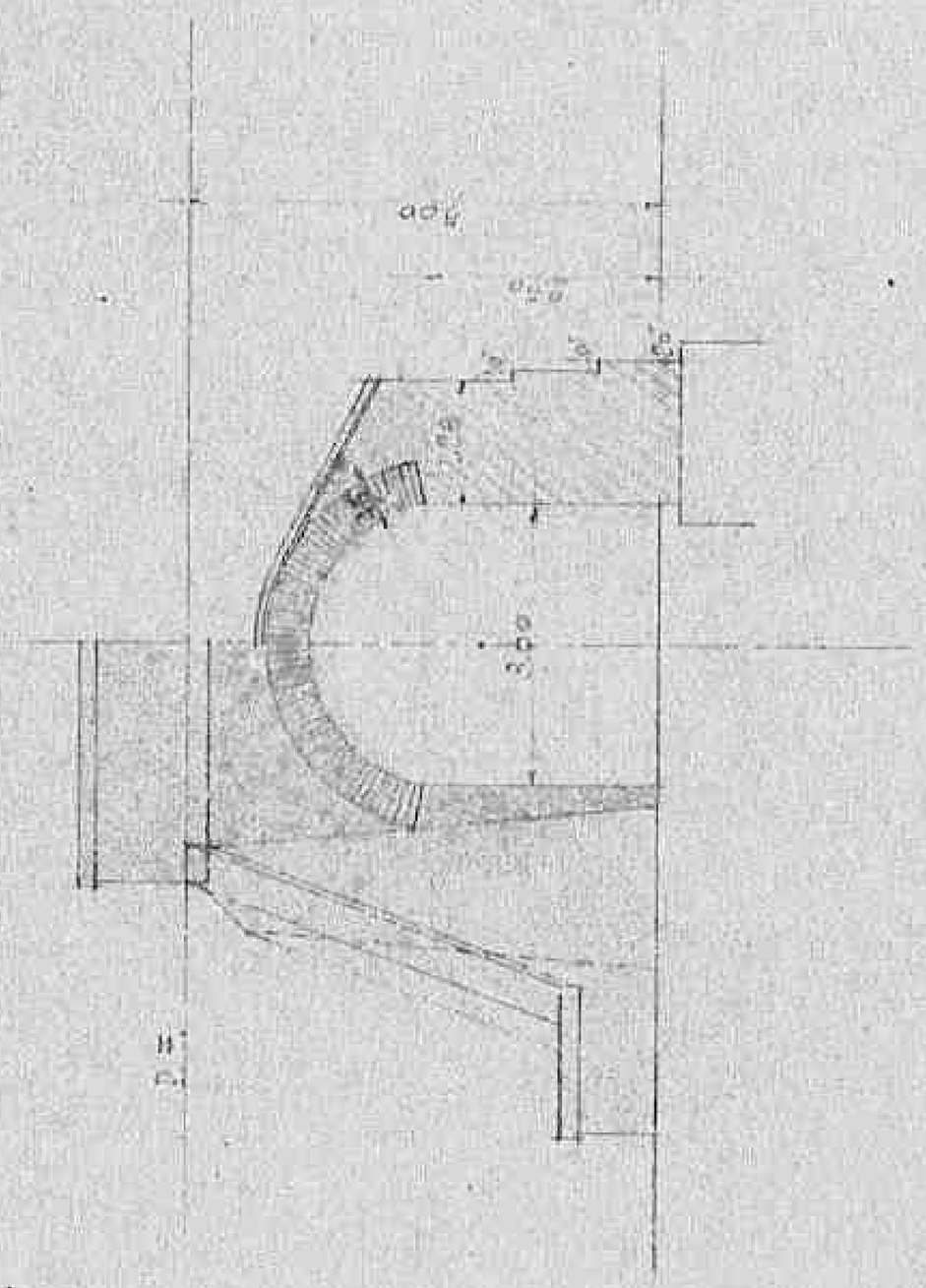
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

RACCORDO SOTTOPASSAGGIO AL Km 99+110
DELLA LINEA ORTE (LATINA)

SCALA 1:100

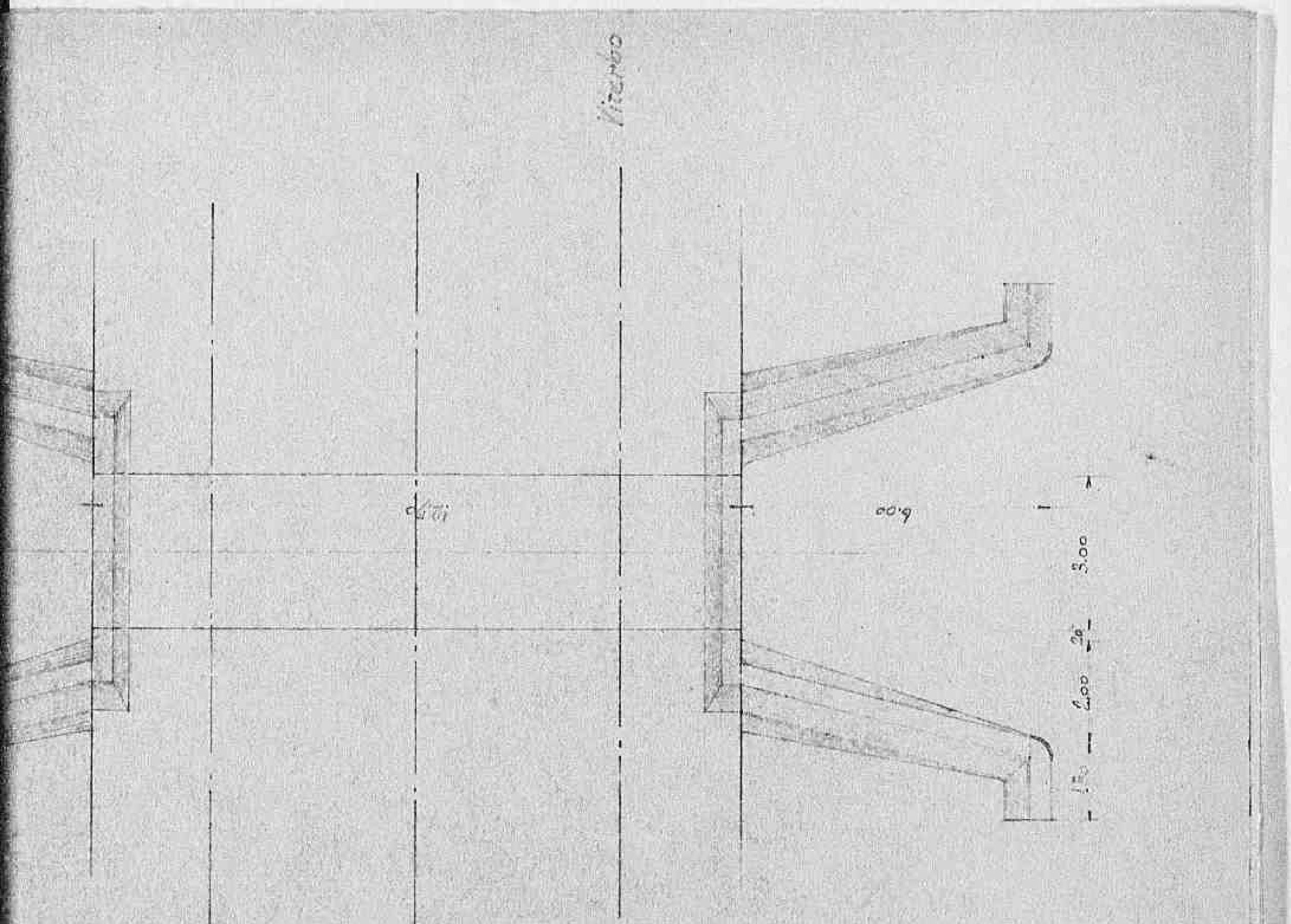
IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

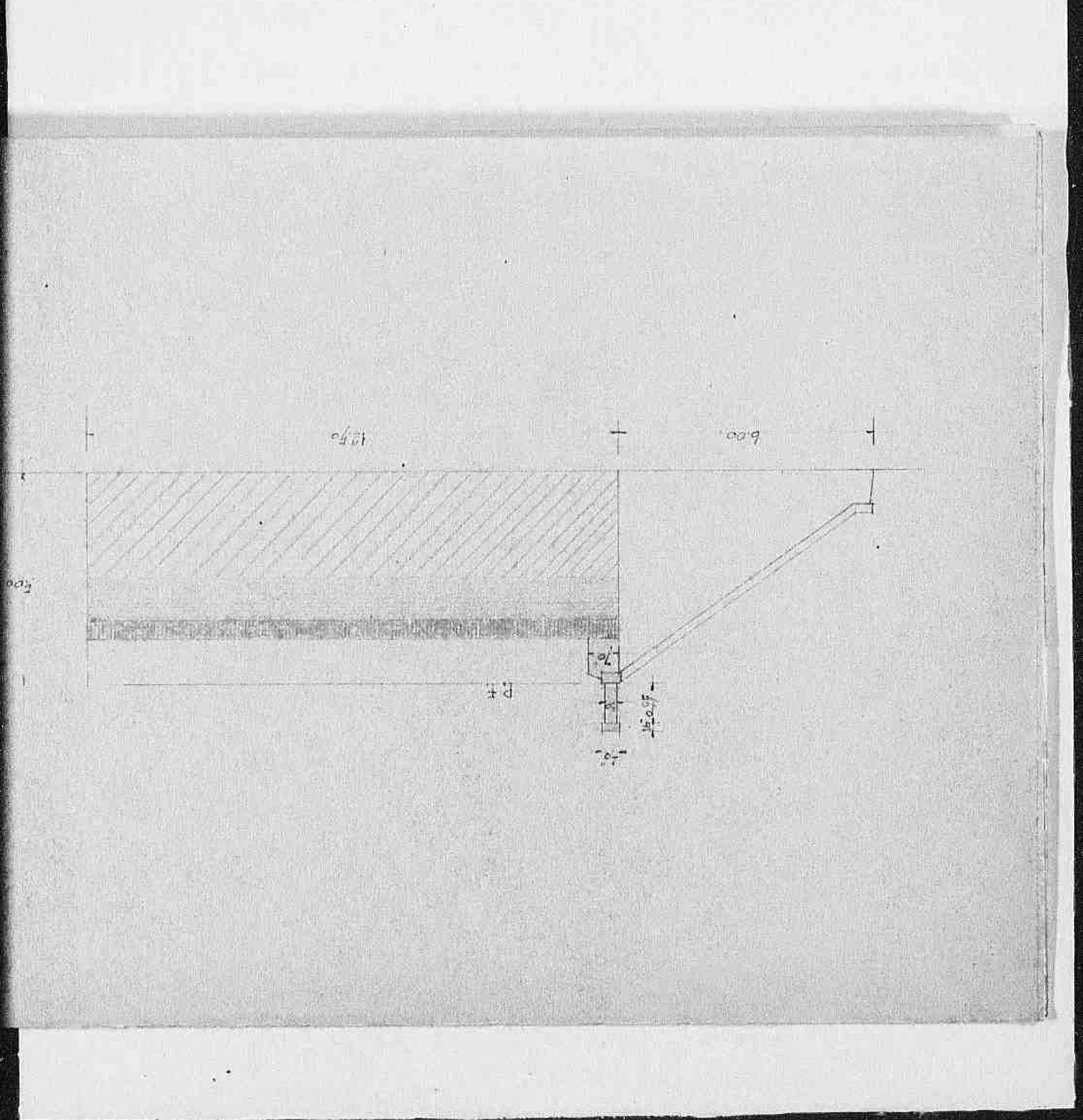
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

17801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE SPECIALE LAVORI

(10)

LINEA : ORTE - CHIUSI

SOTTOPASSAGGIO AL KM. 124 + 503.80

- RICOSTRUZIONE PER FASI -

1:200

4689

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Delegatis

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

LINEA : ORTE - CHIUSI

SOTTOPASSAGGIO AL KM. 124+503,80

– RICOSTRUZIONE PER FASI –

1:200

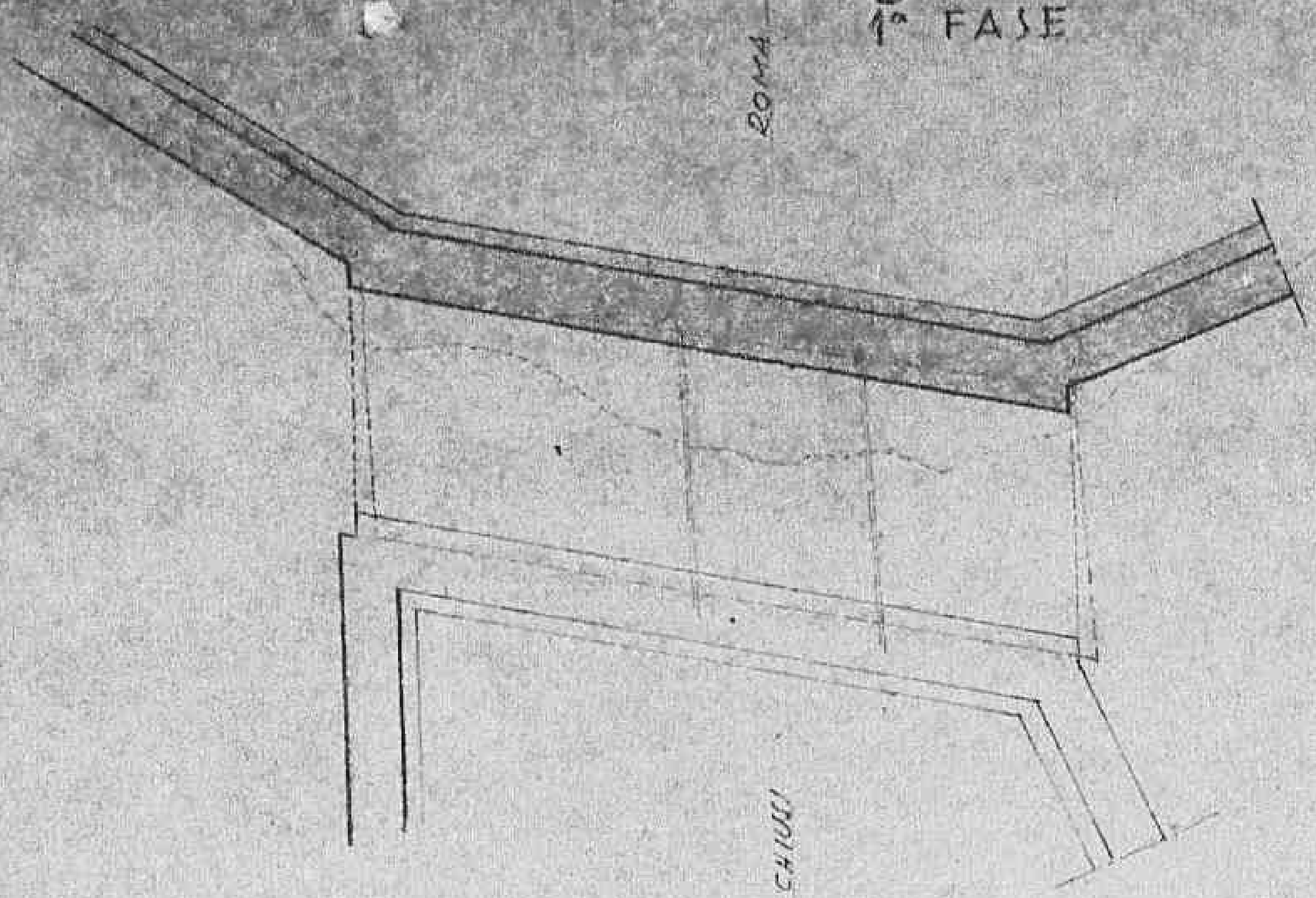
4689

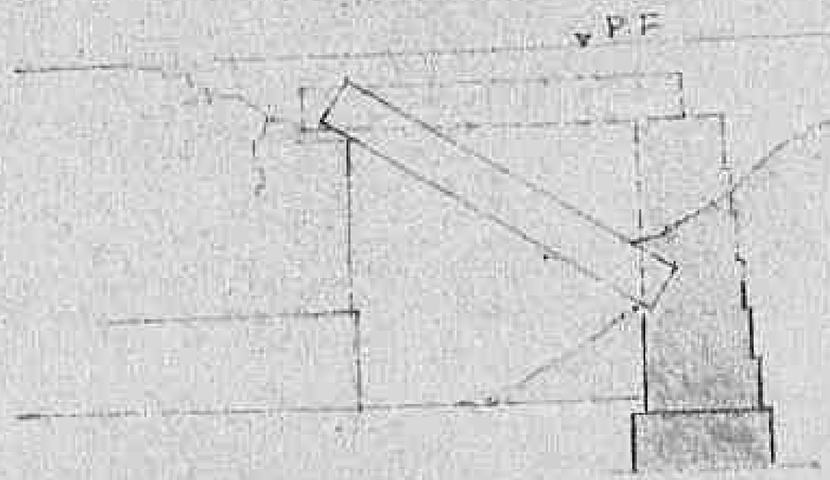
IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

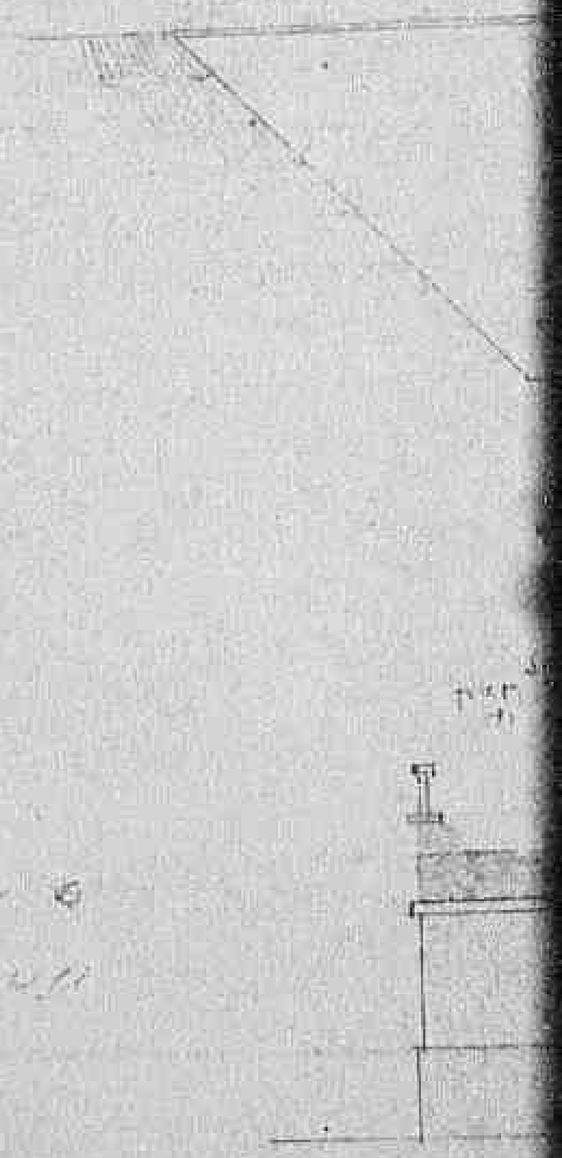
Polyatti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



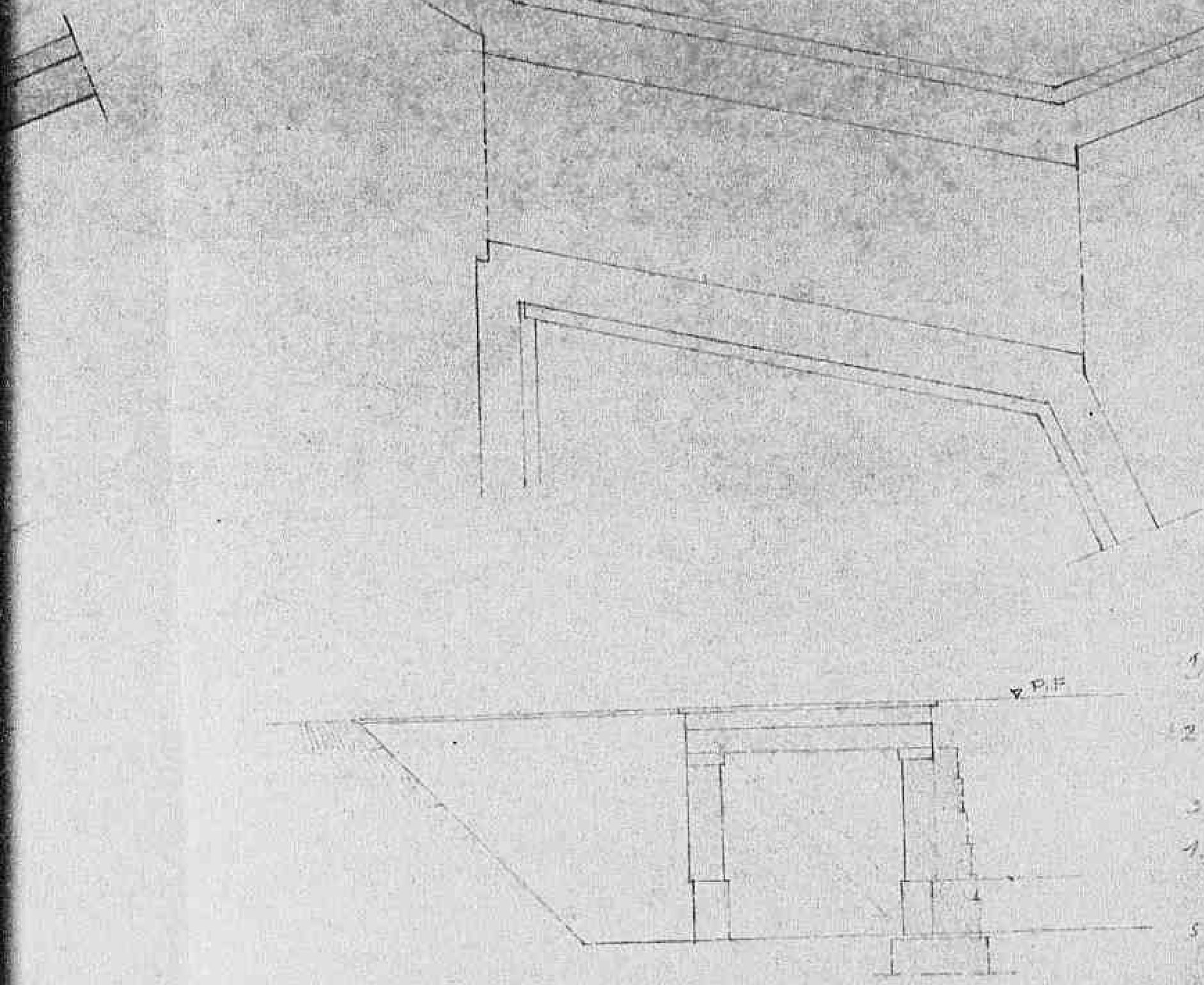




1) Spostamento binario bis libero $\frac{1}{3}$ della lunghezza
   fuori e rovescio
2) Taglio della sovrastruttura
3. Sollevamento della parte tagliata
4. Mini costruzione di $\frac{1}{3}$ di spalla lato binario e
ricavi di alla relativi - fondamenta muratura e spalla lato binario

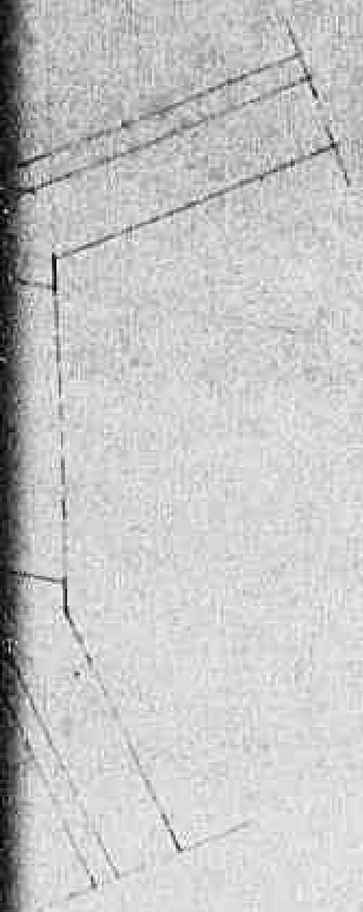
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

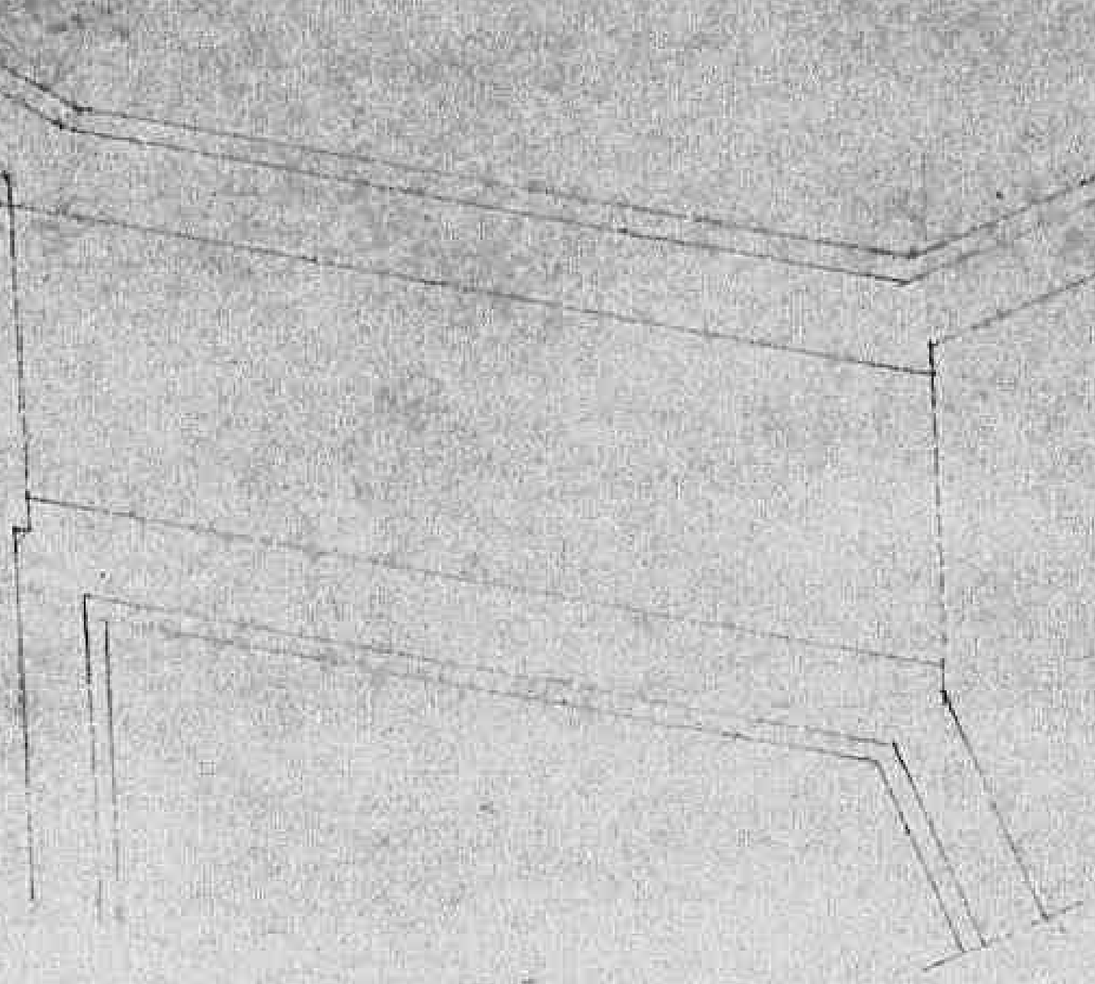
2ª FASE

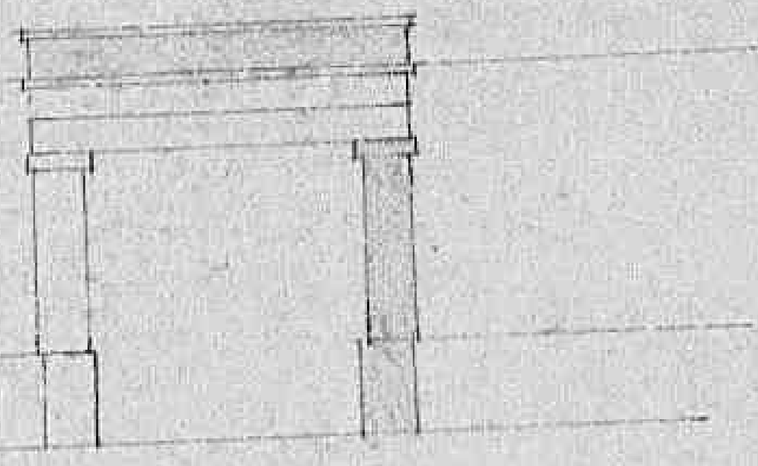


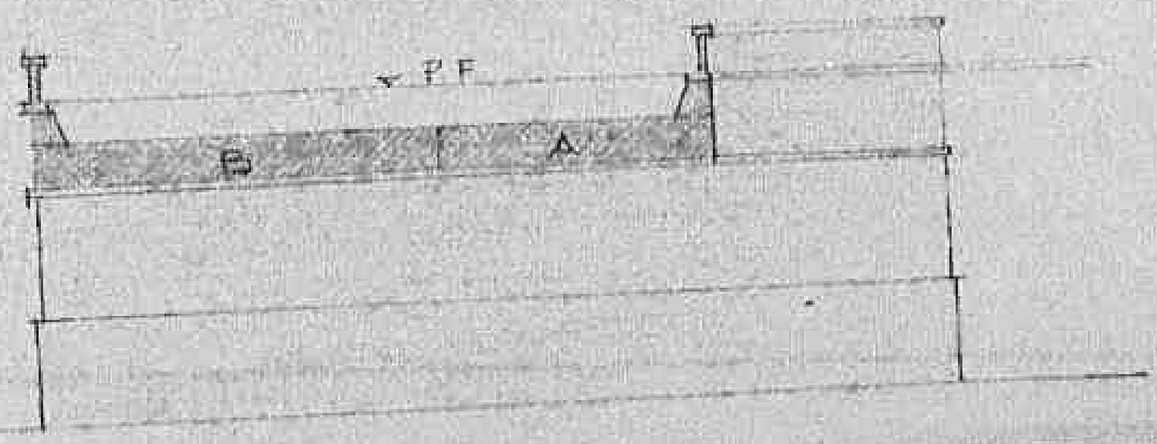
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3° FASE



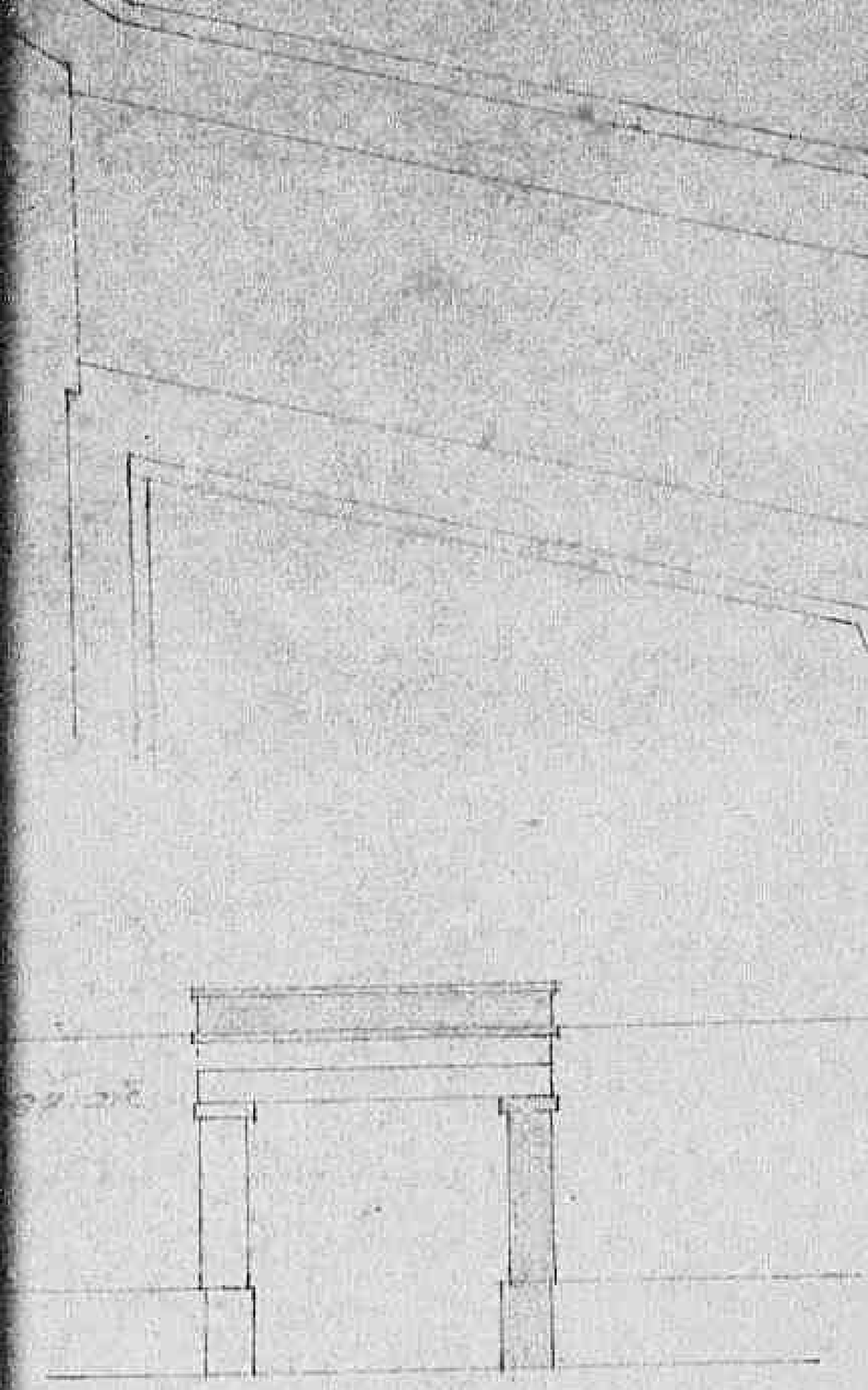


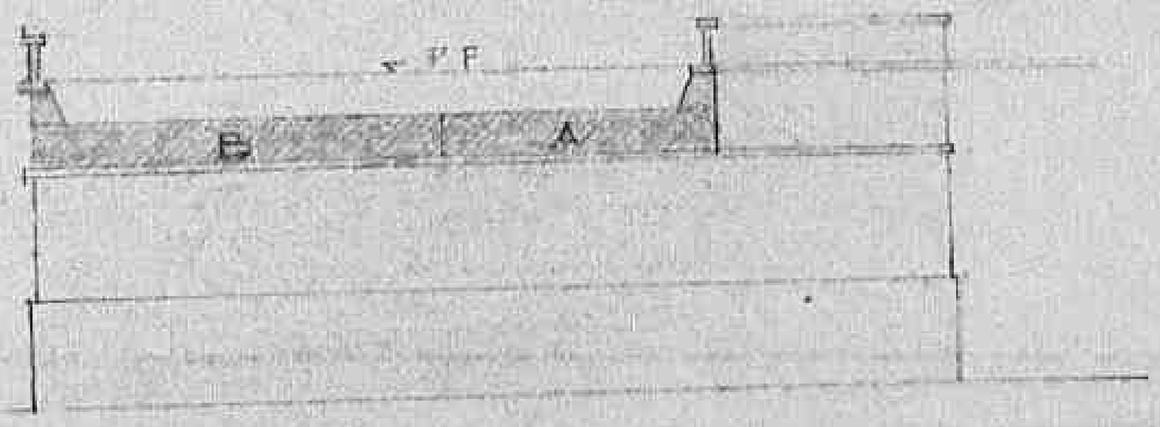




Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3ª FASE





1) Varo del tratto di tubo tra gradino A e B escluso il gradino B

2) Costruzione parapetto e opere di finimento

(12)

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE SPECIALE LAVORI

LINEA ORTE - (FIANO)

PONTE OBLIQUO AL KM. 21+604,95

Scala 1:100

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

LINEA ORTE - GHIVIZ

PONTE OBLIQUO AL KM. 42+604,95
Scala 1:100

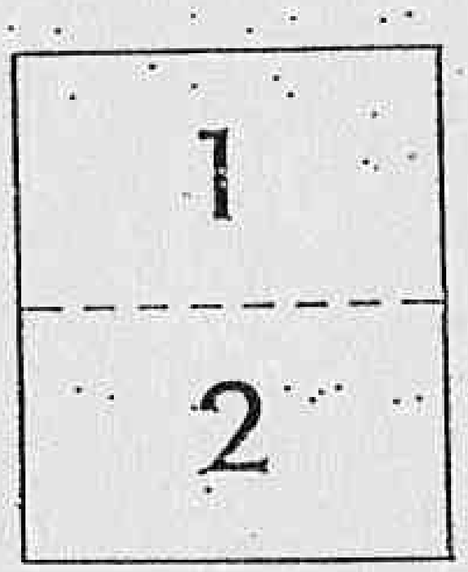
IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

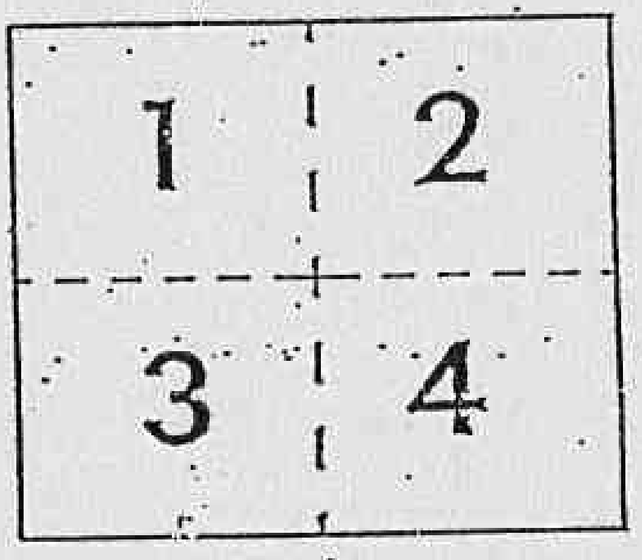
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

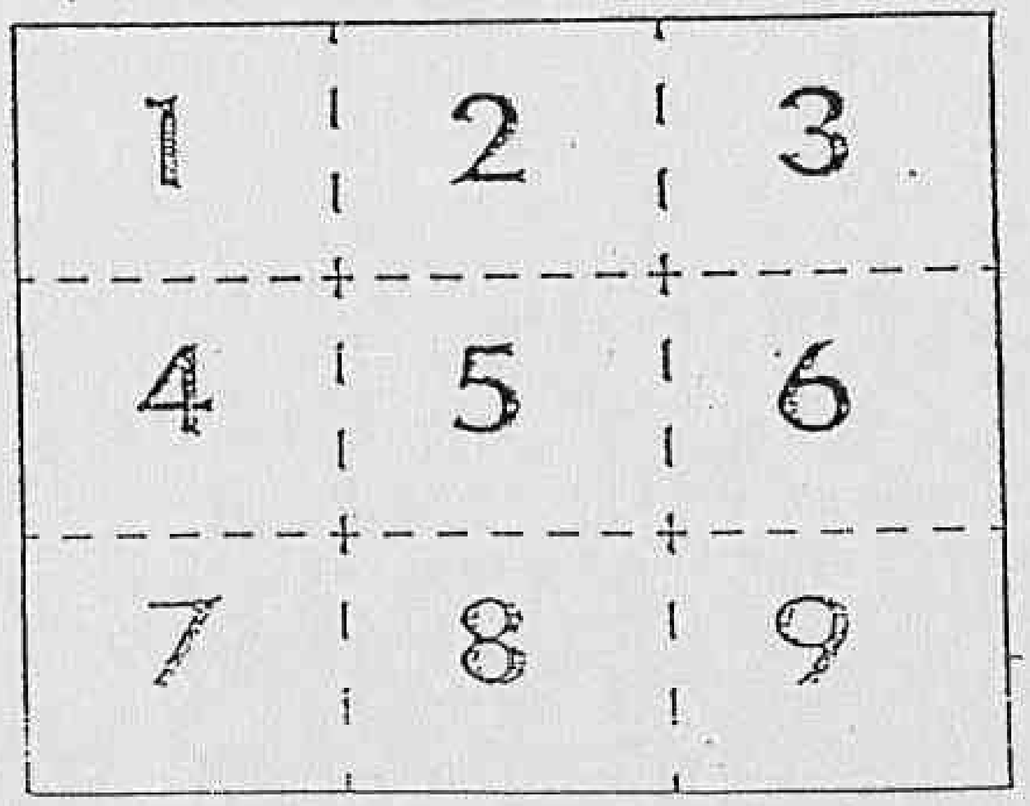
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.

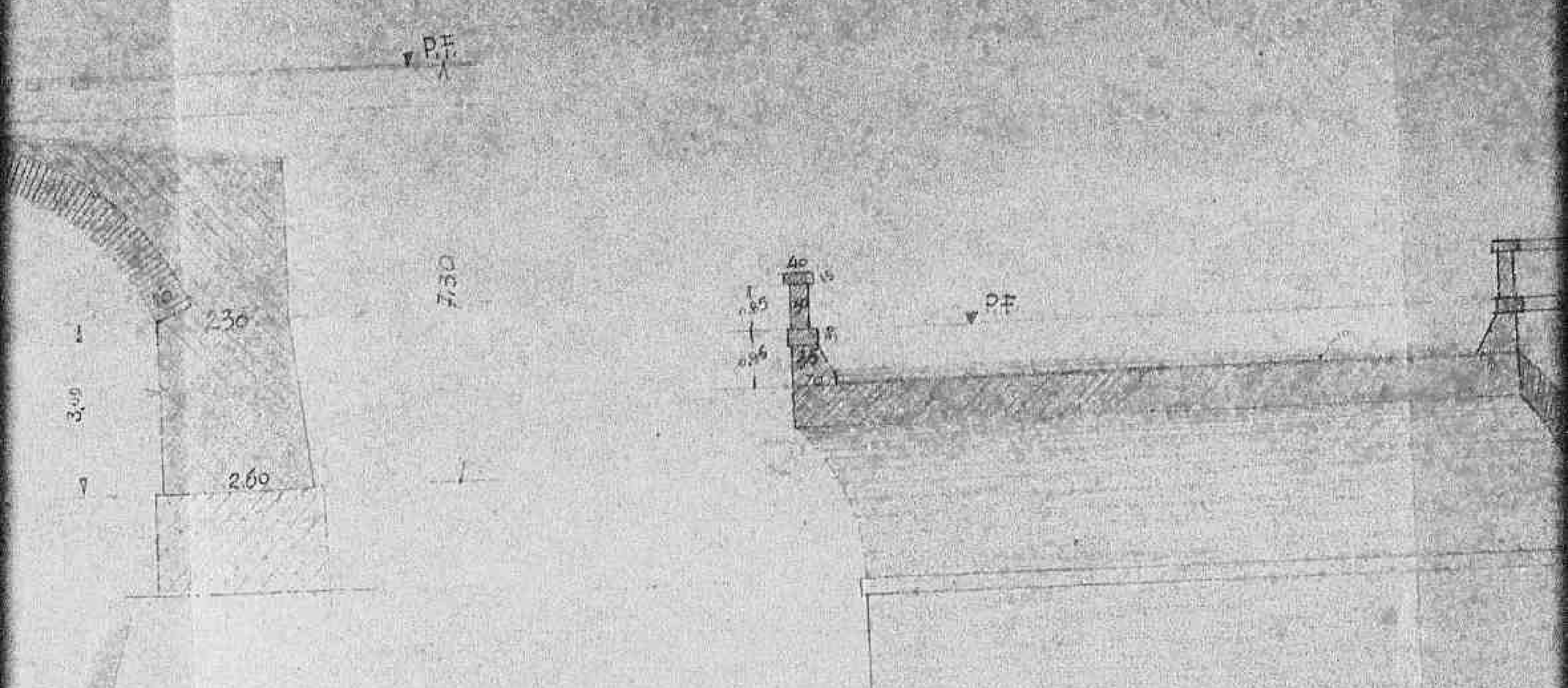






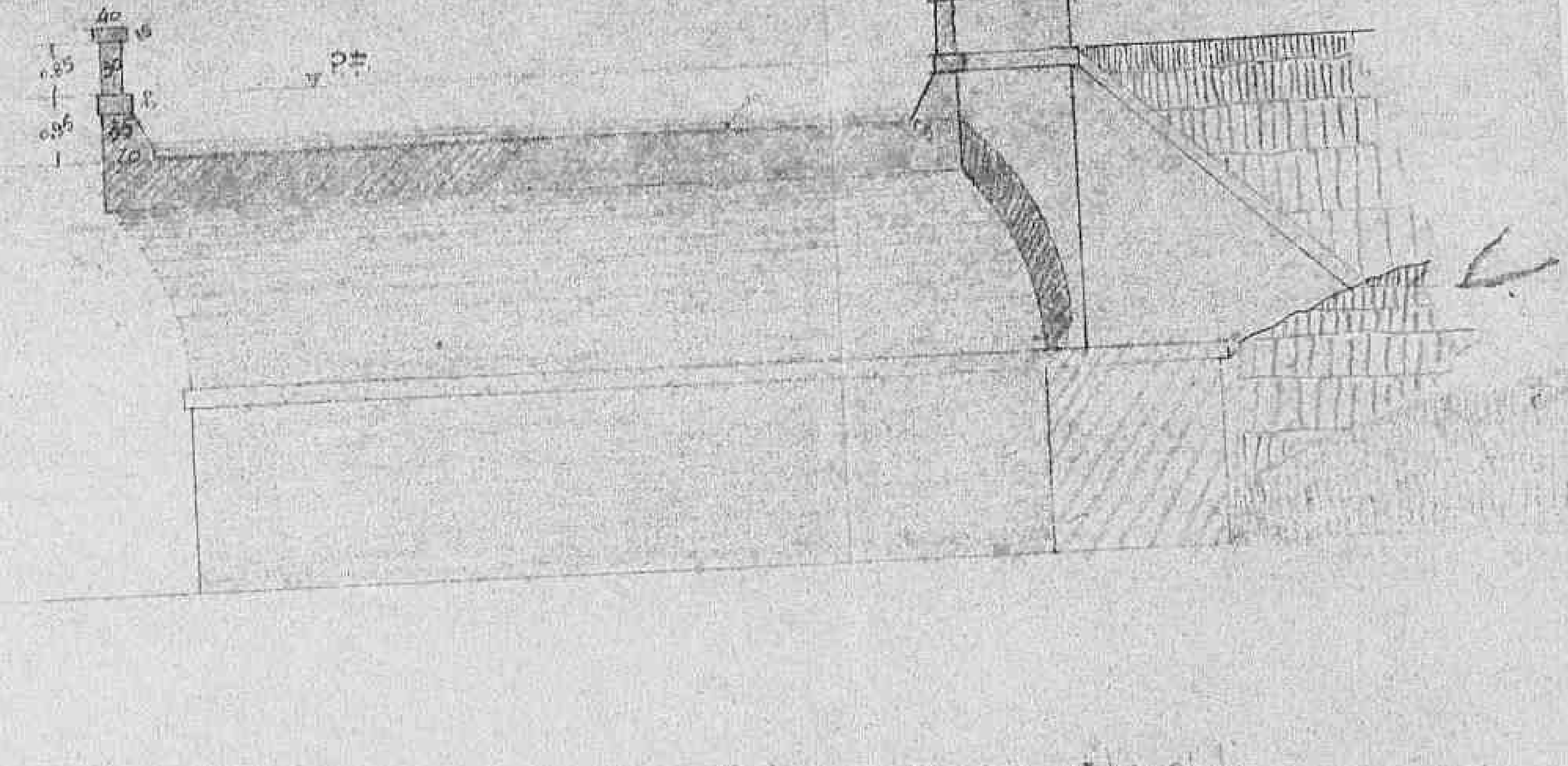
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1792

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



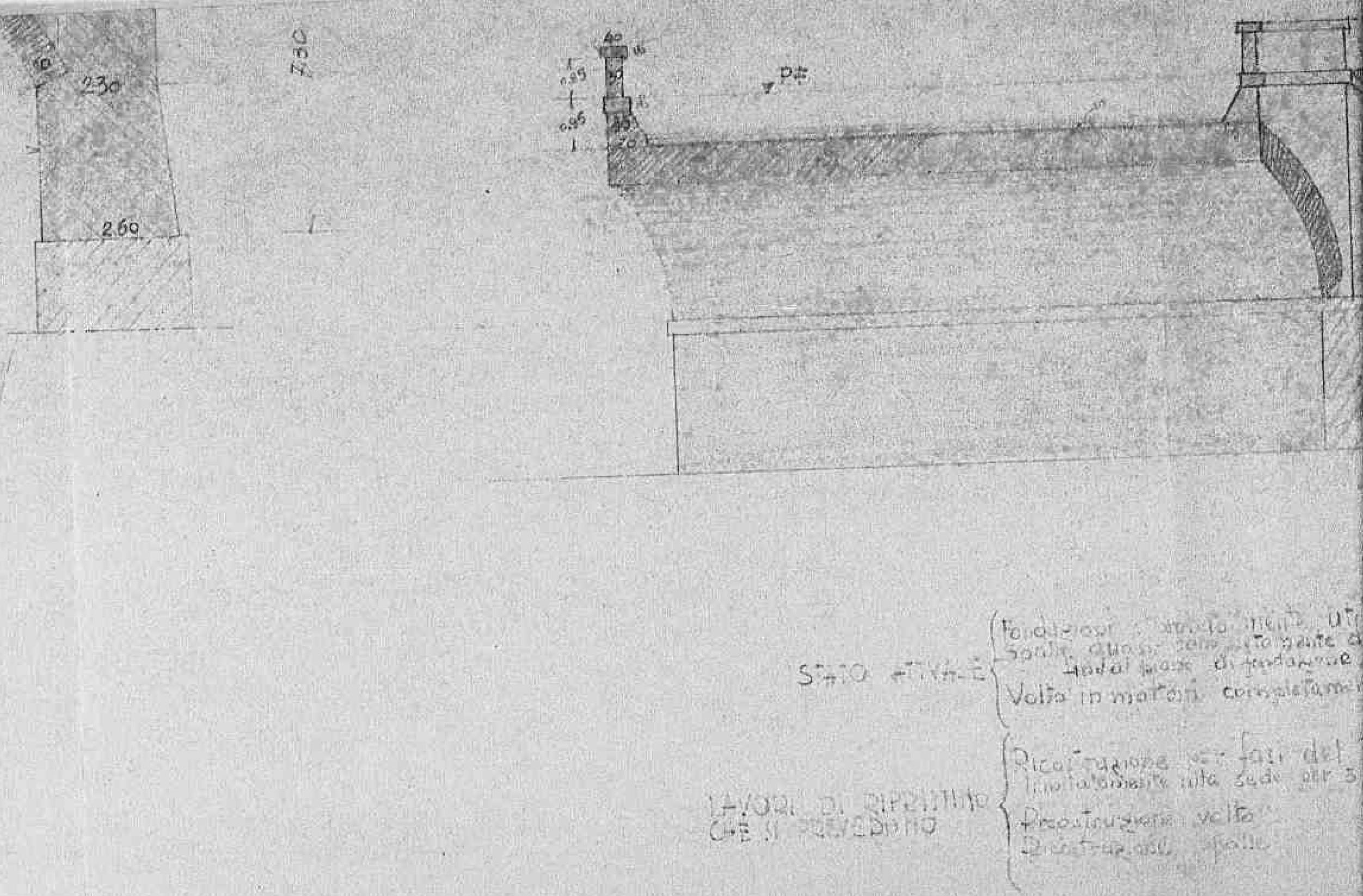
STATO ATTUALE { Fondazioni [illegible] utilizzabili
Sulle [illegible] sono [illegible] diffuse
[illegible] piano di fondazione
Volte in mattoni [illegible]

PROGETTO { Piedritti [illegible] del Ponte
[illegible] sede sui [illegible]
Ricostruzione volte
Pavimentazione [illegible]

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE CHE SI PREVEDONO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



STATO ATTUALE

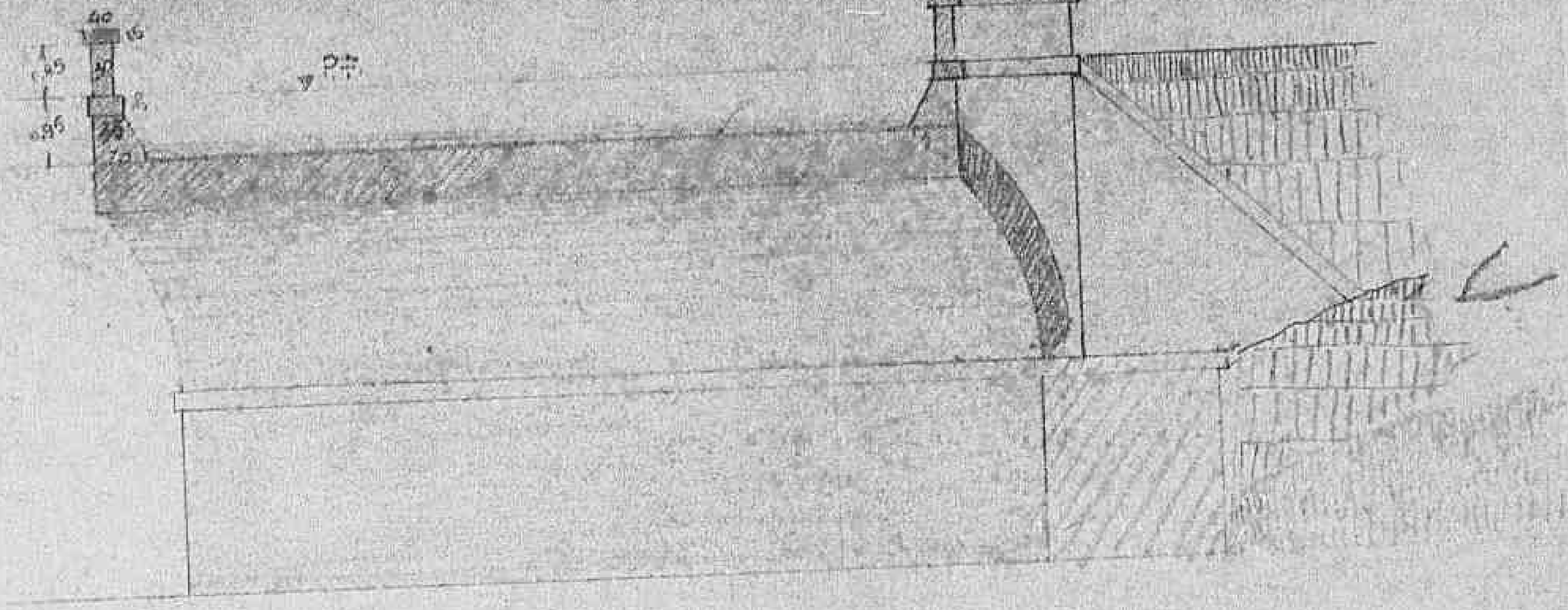
Fondazioni a sacco in breccia di
Spalle alcune pietre squadrate a
Malta di
Volta in mattoni comuni

LAVORI DI RIPRISTINO CHE SI PREVEDONO

Ricostruzione dei fori del
Impermeabilizzazione della sede per 3
Pressiniezioni volta
Ricostruzione spalle

1705

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



STATO ATTUALE
- Fondazioni : probabilmente di tipo diretto
- Sopra alcuni pilastri concentrazione di carico
- Archi piani di fondazione
- Volte in mattoni parzialmente crollate

LAVORI DI RIPRISTINO
- Ricostruzione dei lati del Portale
- Puntellazione alla base per 3 piani
- Ricostruzione volte
- Ricostruzione cupola

(13)

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

LINEA ORTE - (HIVS)

SOTTOPASSAGGIO AL KM. 174+629.90
Scala 1:100

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

LINEA ORTE - (HV)

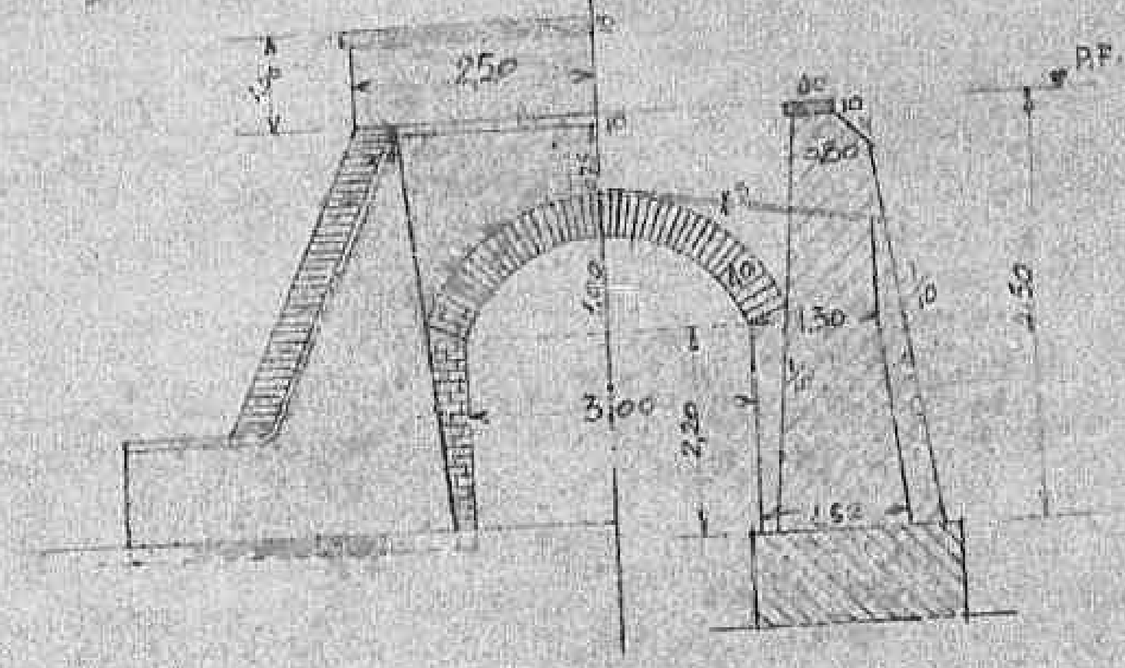
SOTTOPASSAGGIO AL KM. 124+629.90
Scala 1:100

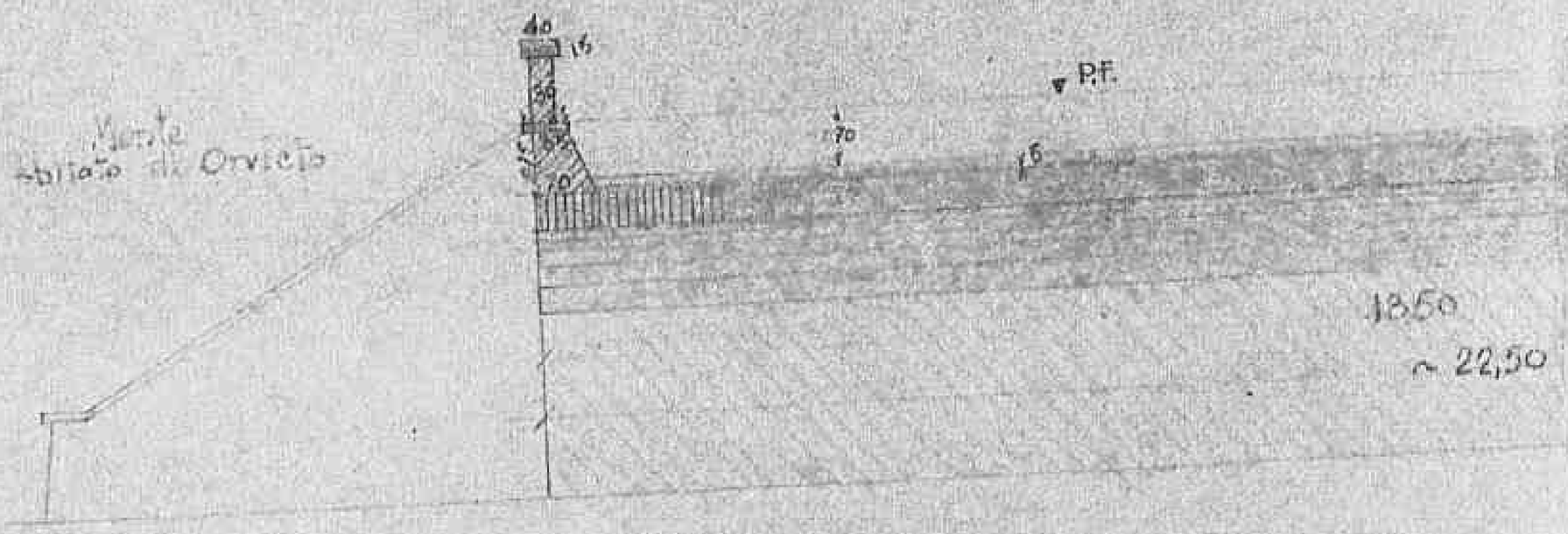
IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1798

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021





1791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATO ATTUALE

Mura d'ala — fronte Ovest: [illegible] e lesionato
fronte Sud: [illegible] e lesionato — e l'altro è muro sotto [illegible]
Fondazioni [illegible] probabilmente utilizzabili

LAVORI DI RIPRISTINO CHE SI PREVEDONO

Ricostruzione [illegible] del sottopassaggio, limitata sede dei binari
Si prevede di poter utilizzare le fondazioni esistenti e parte dei piedritti
Si prevede ricostruzione completa della volta

FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

15 17 22

LINEA ORTE-CHIUSI

SOTTOPASSAGGIO AL Km. 125+786

" " " 133+473

" " " 137+895

4888

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

LINEA ORTE-CHIUSI

SOTTOPASSAGGIO AL Km. 125+736

" " " 133+443

" " " 137+895

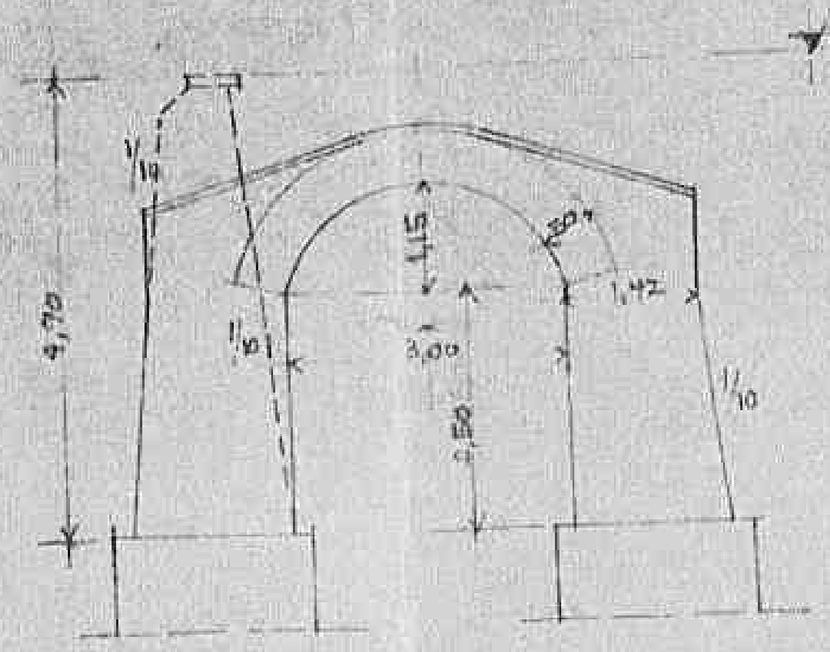
4688

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

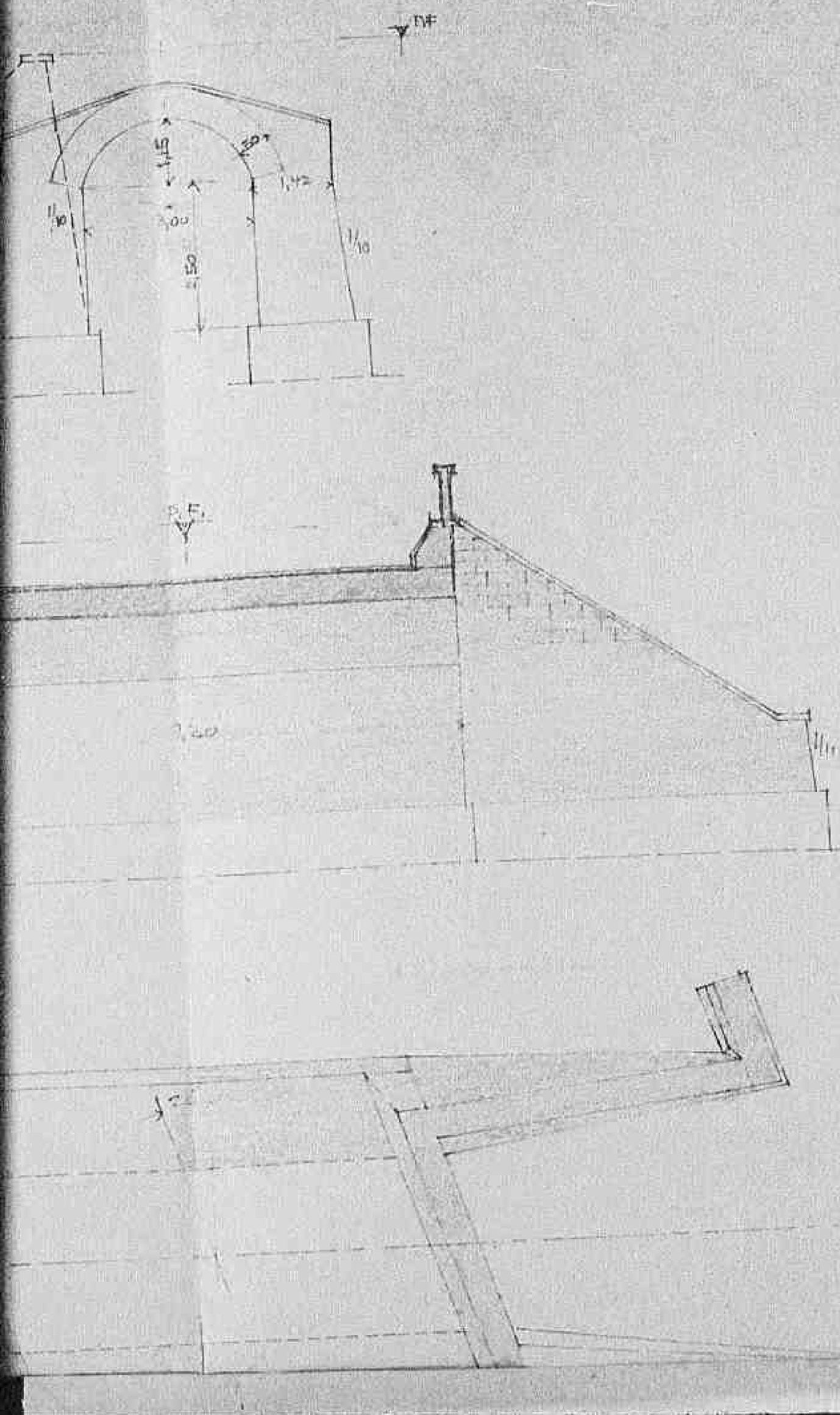
SOTTOPASSAGGIO Km.125+786



RIFACIMENTO VOLTO
" " 1/2 PIEDRITTO LATO ROMA
E RELATIVO MURO D'ALA

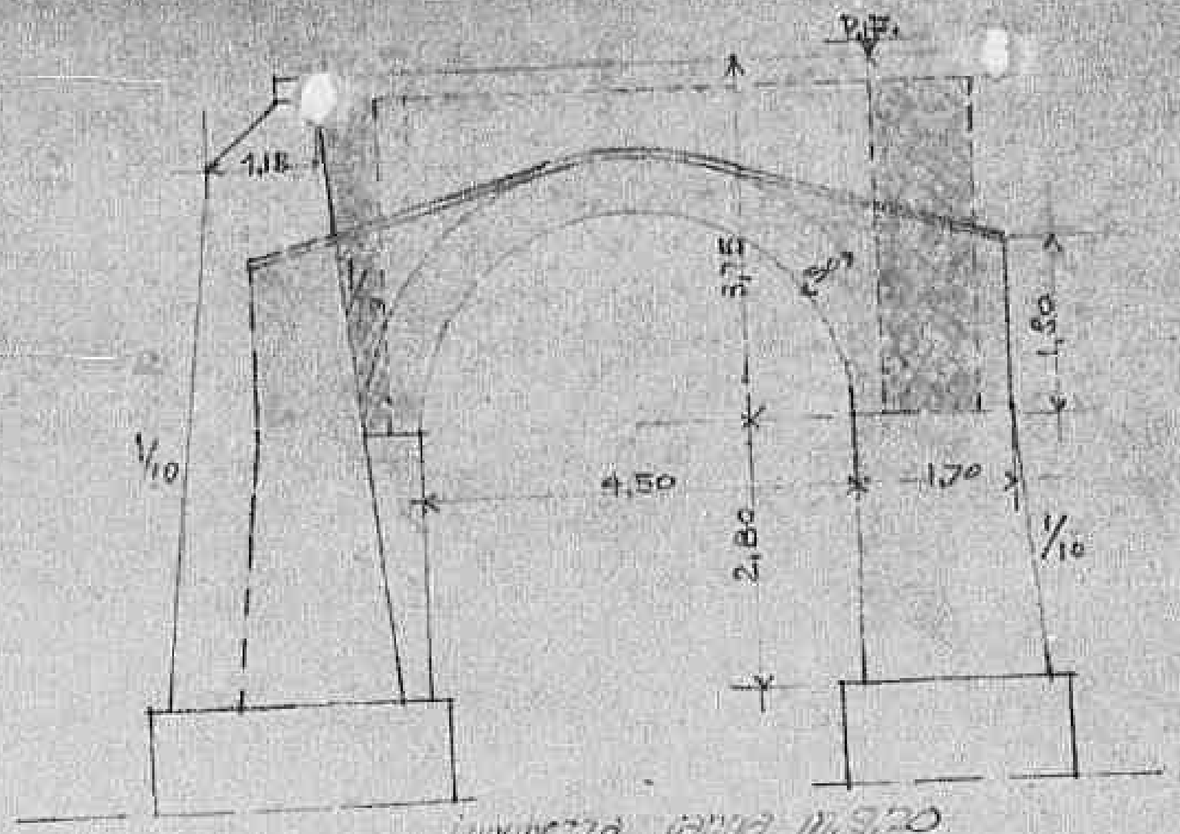
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TTOPASSAGGIO Km.125+786



Stato attuale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Lunghezza canna m. 9,20

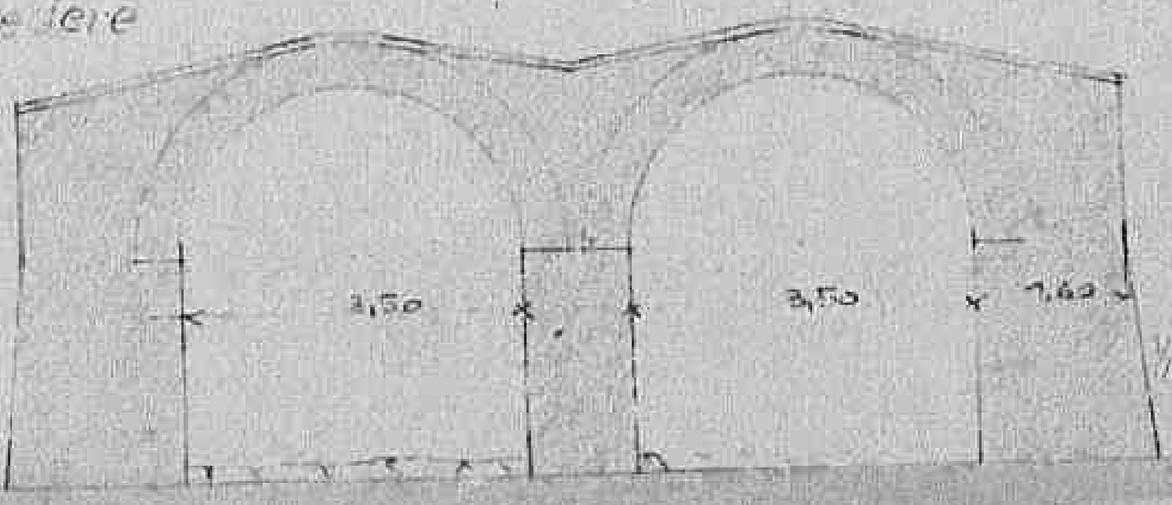
SOTTOPASSAGGIO Km 133+443

Disarmo volta e
parte dei piedritti
Nella parte centrale scalpellatura dei
piedritti provvisori in calcestruzzo

SOTTOPASSAGGIO Km 137+395

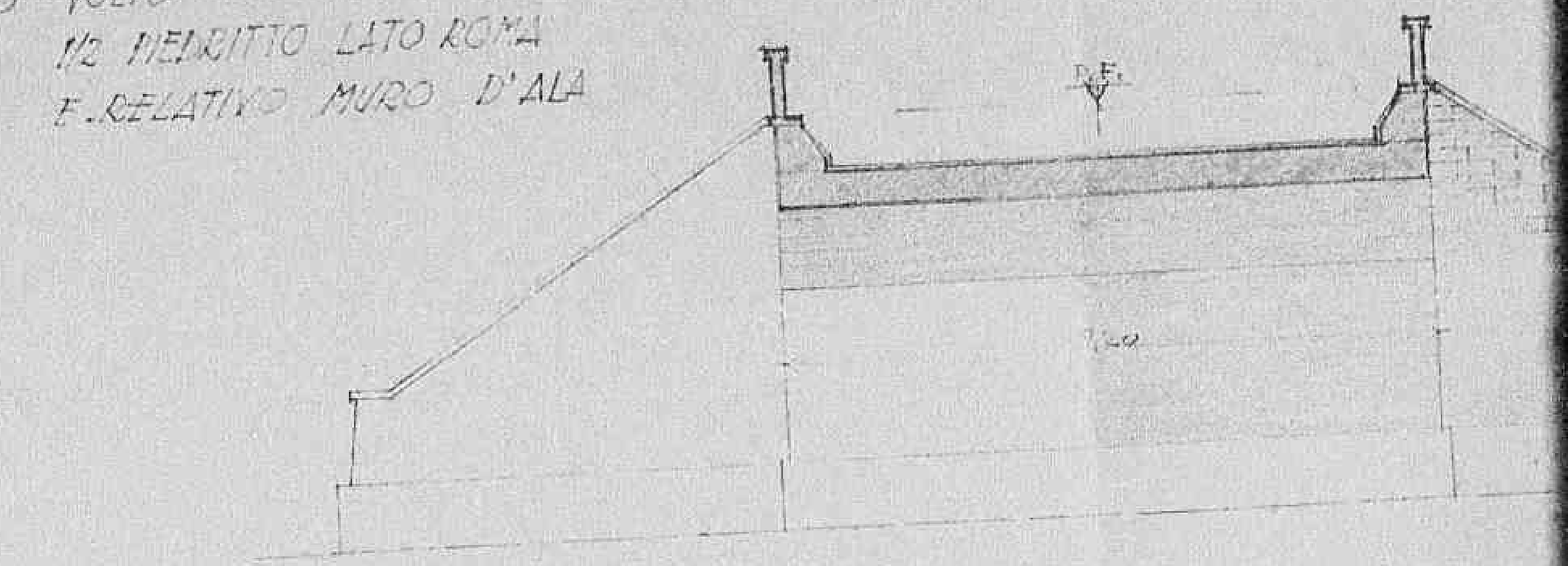
Disarmo volta
" " parte centrale
" " parte laterale

Stato attuale
Non data in ordine
Da centrare e disarmare
Spalle formate in parte provvisorie
Una parte da rifare

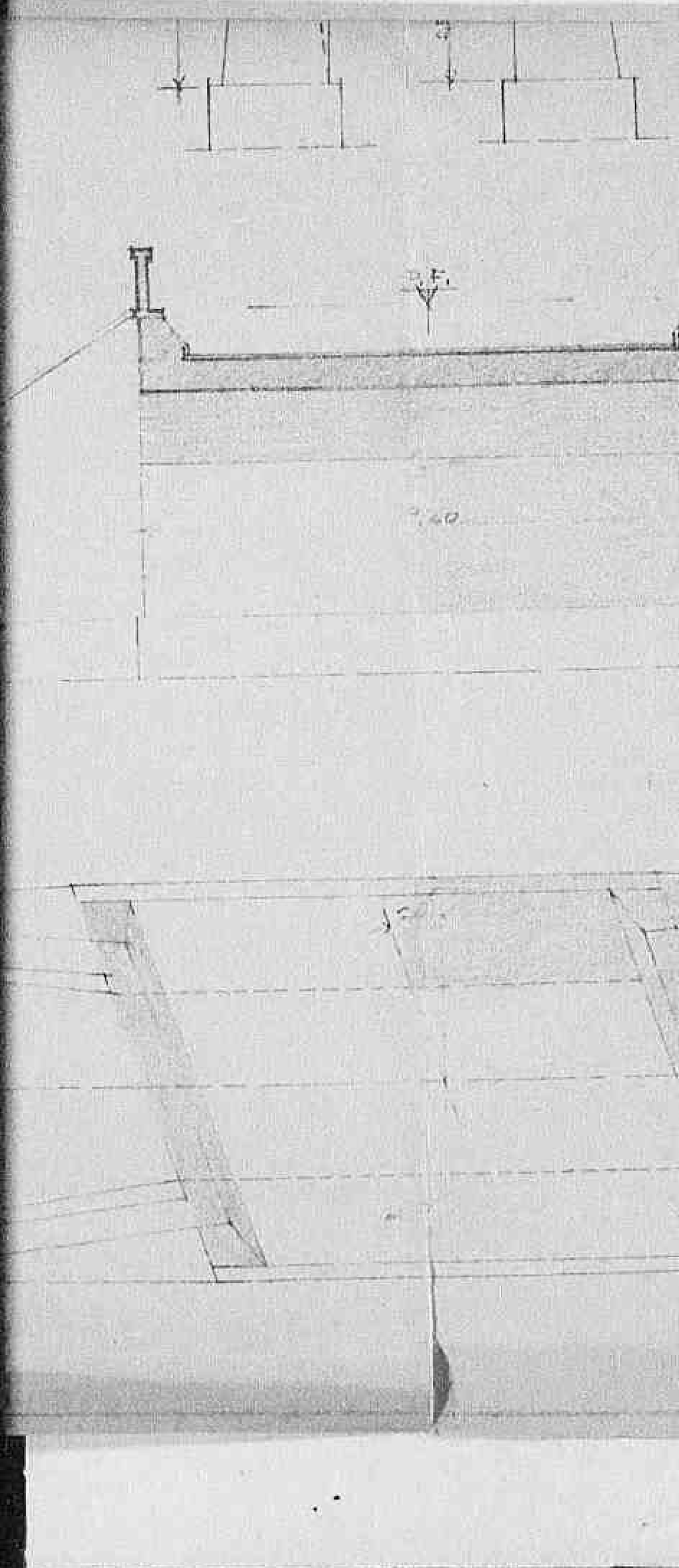


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RIFACIMENTO VOLTO
" " 1/2 PIEDRITTO LATO ROMA
F. RELATIVO MURO D'ALA



Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

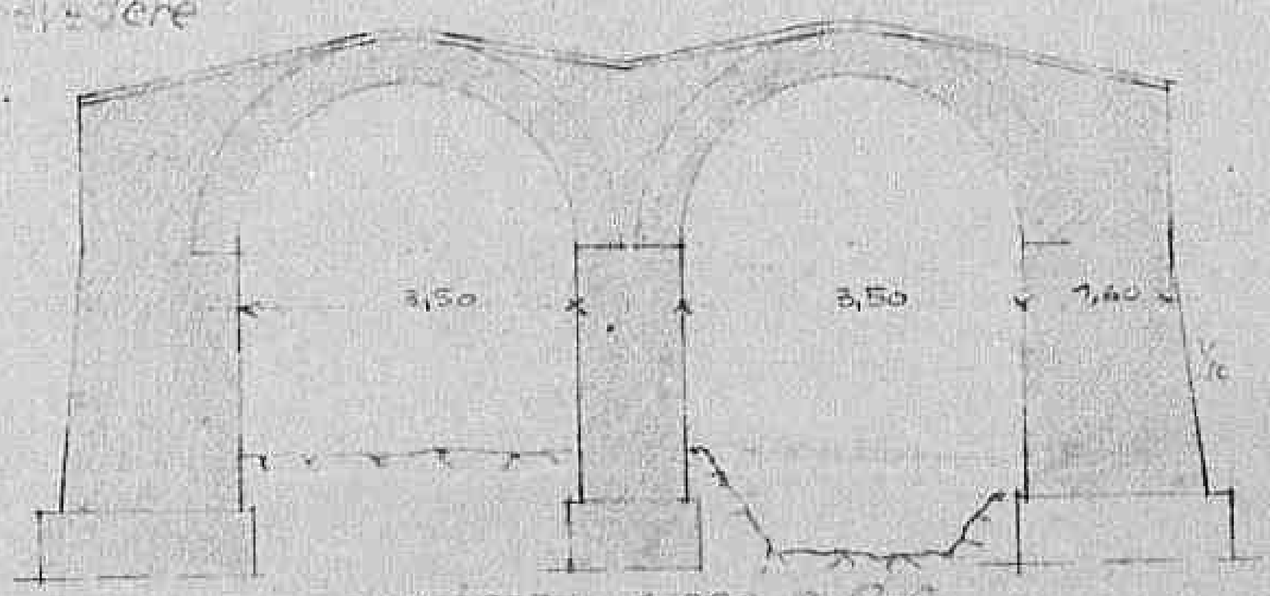
SOTTOPASSAGGIO Km 133+443

Rifacimento volto e
parte dei piedritti
Nella parte centrale scalpellatura dei
piedritti, provvisoria in calcestruzzo

SOTTOPASSAGGIO Km 137+395

Rifacimento volto
" " parte centrale
" " parte finale

Mettere già in ordine
Puntellature e volta
Stare attenti a non fare crollare
la parte da rifare



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS FILMED ON

35MM ROLL

FERROVIE DELLO STATO

(18) (19) (21)

SEZIONE SPECIALE LAVORI

LINEA: ORTE - CHIUSI

PONTICELLI AL KM.

133 + 537
133 + 613
134 + 369

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

6897

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

LINEA: ORTE - CHIUSI

PONTICELLI AL KM.

133 + 539
133 + 613
134 + 359

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE [illegible]

4686

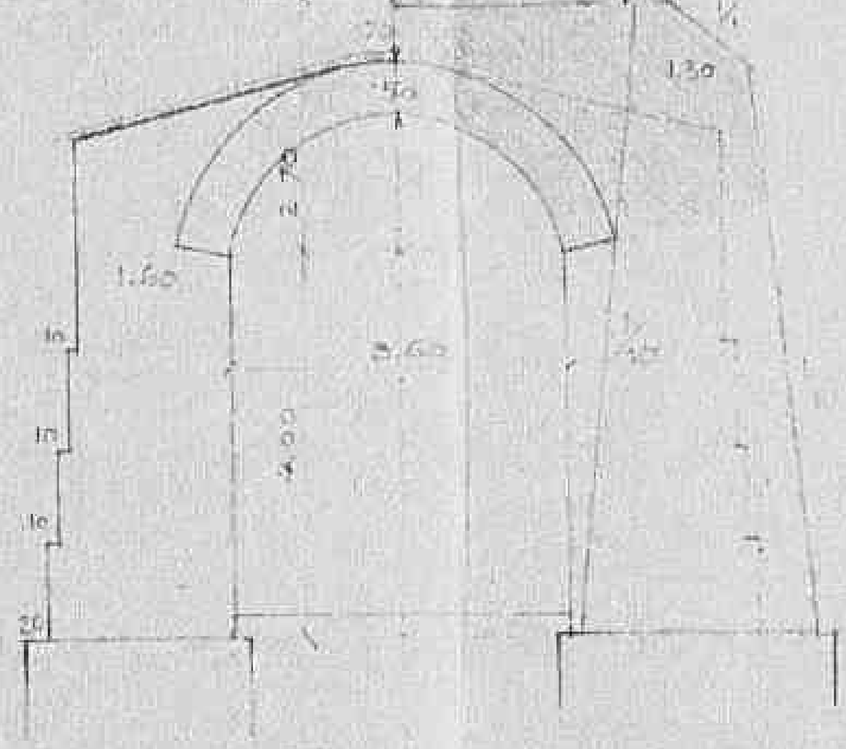
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

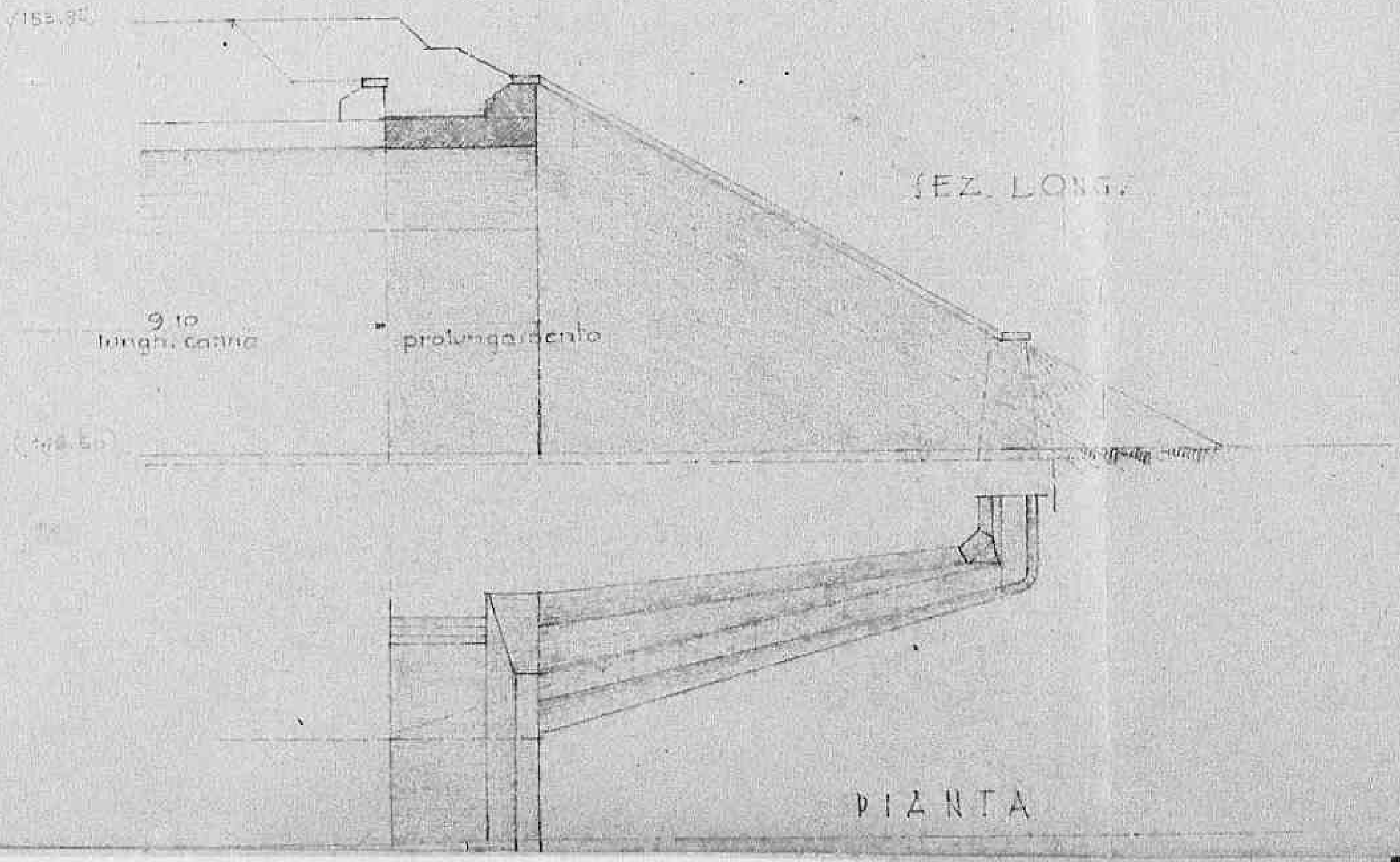
PROTIČNIK

KL KM 133+539

JEZ TRASV.

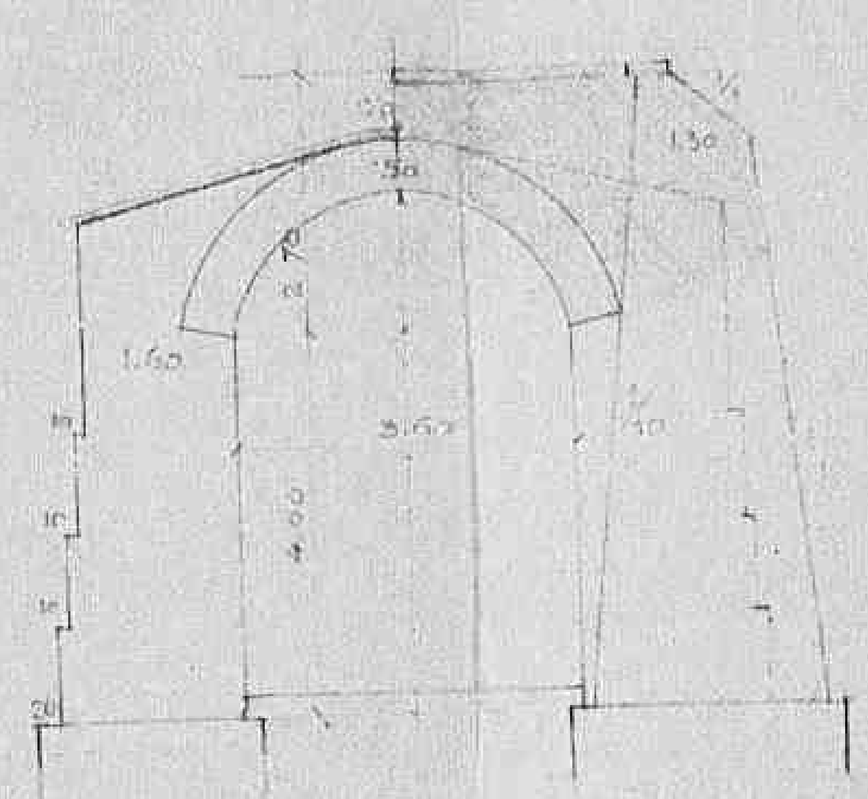


JEZ. LONG.

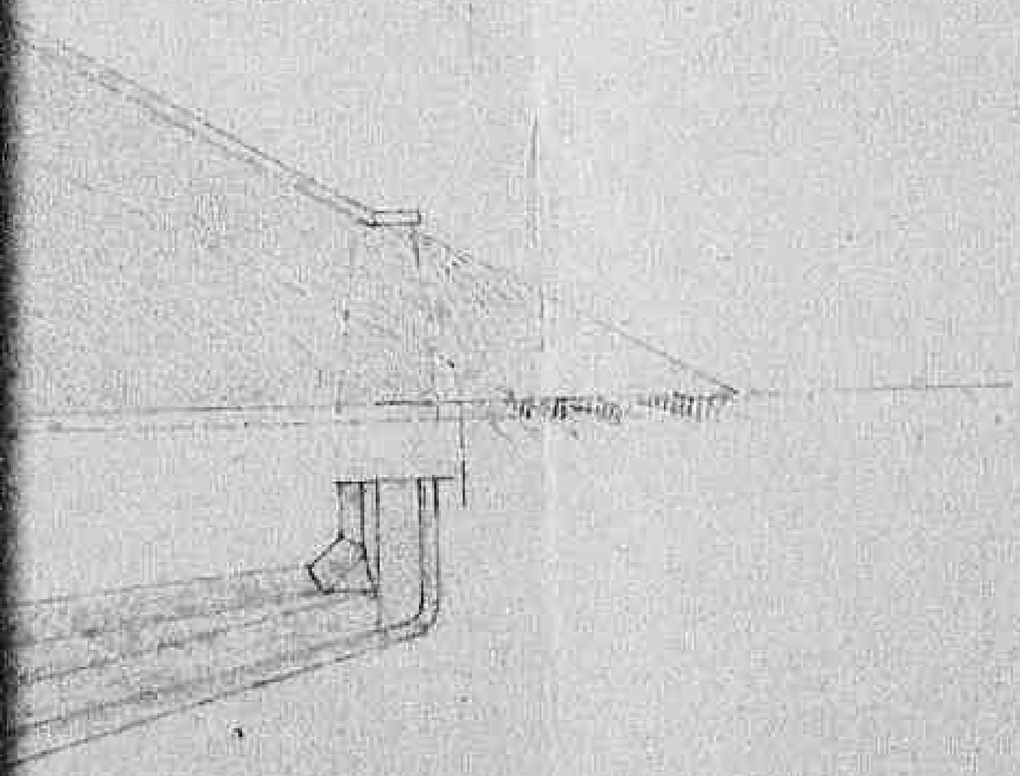


PIANTA

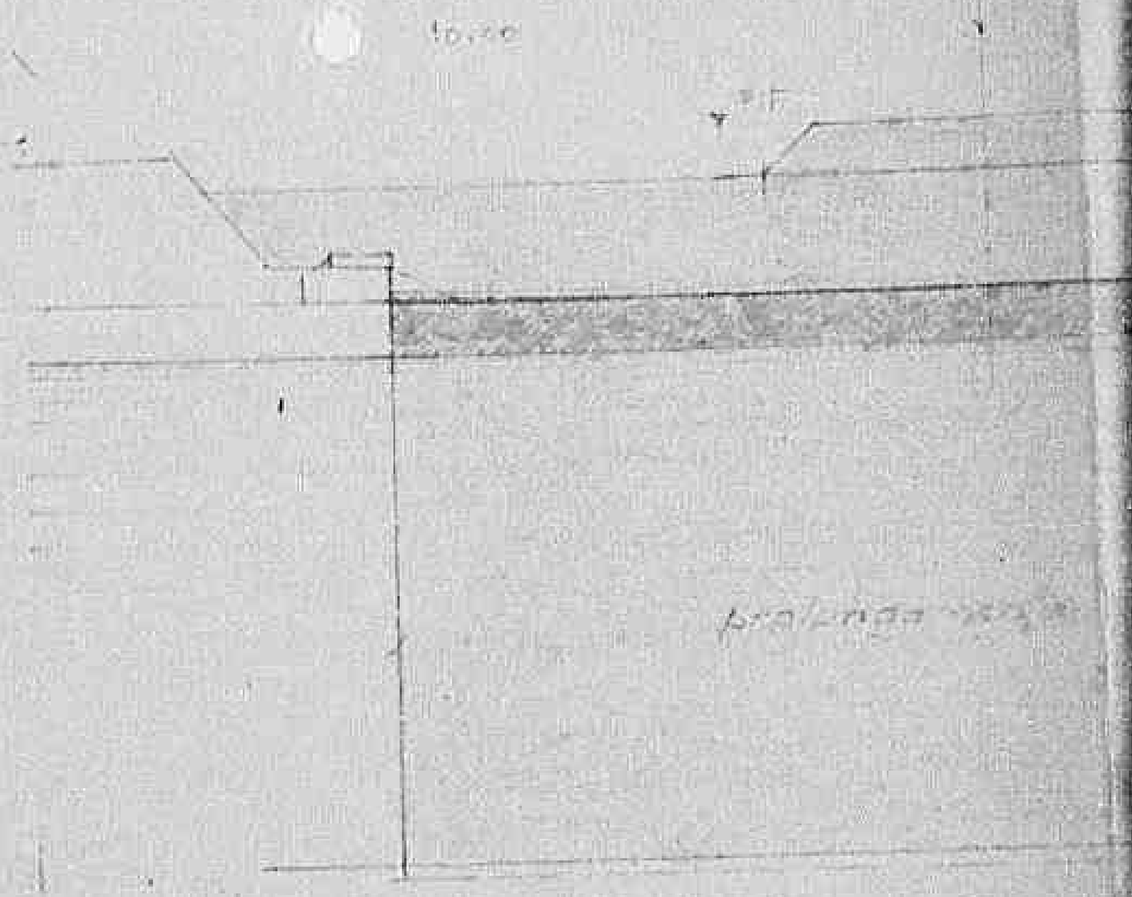
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

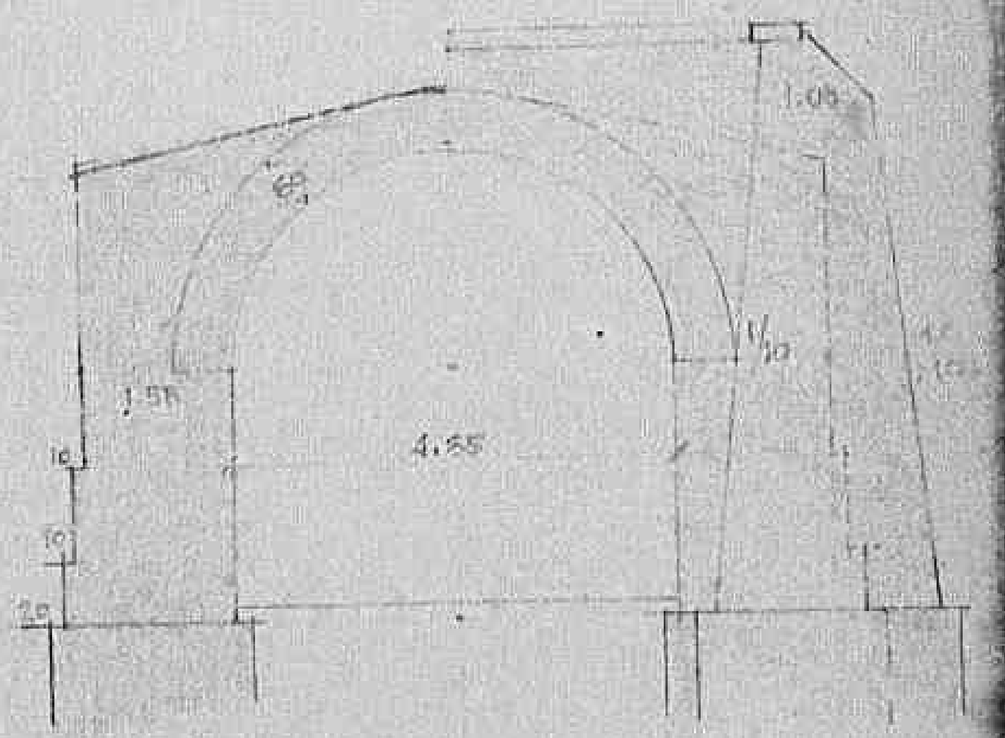


SEZ. LONG.



PIANTA





SEZ. TRASV.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZ. LONG.

SEZ. TRASV.

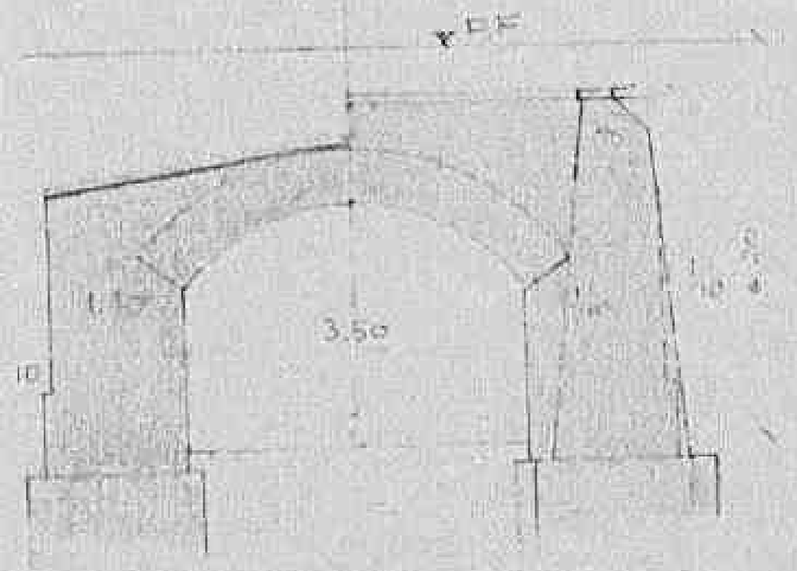
PIANTA

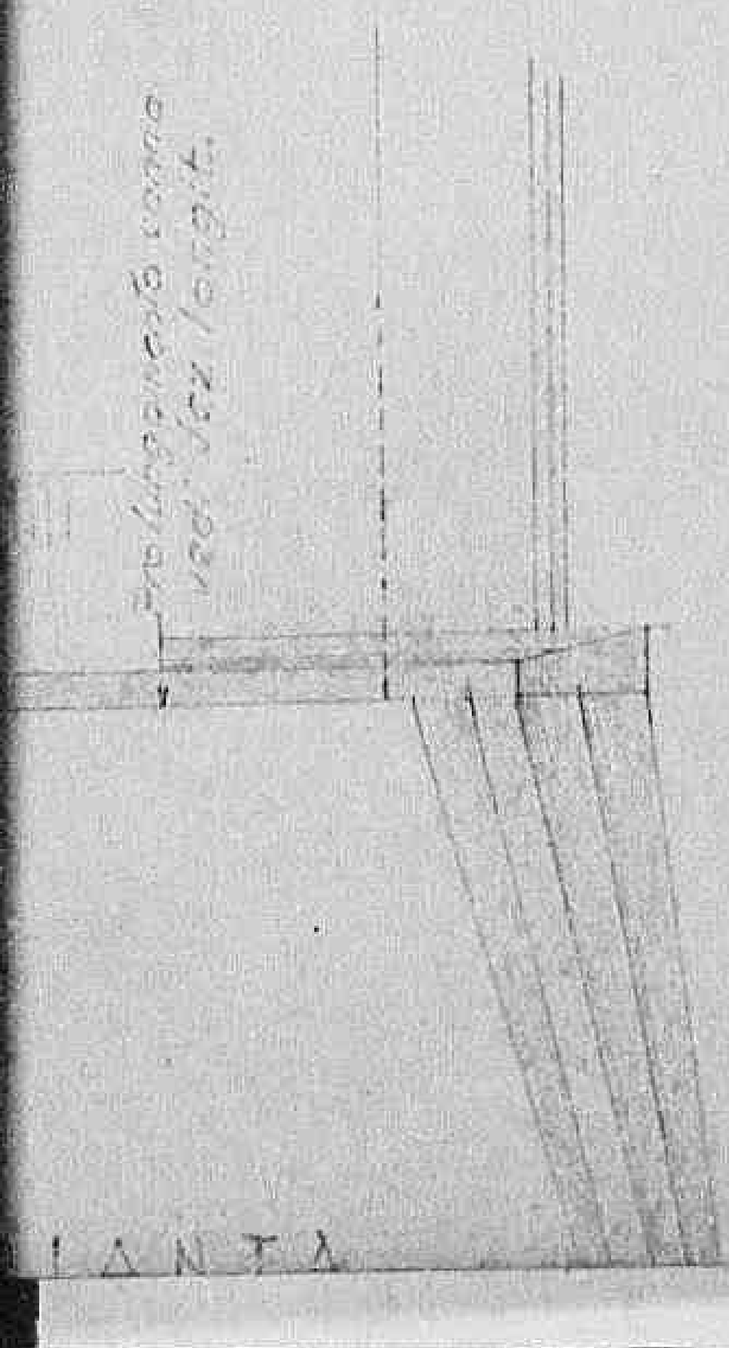
1874

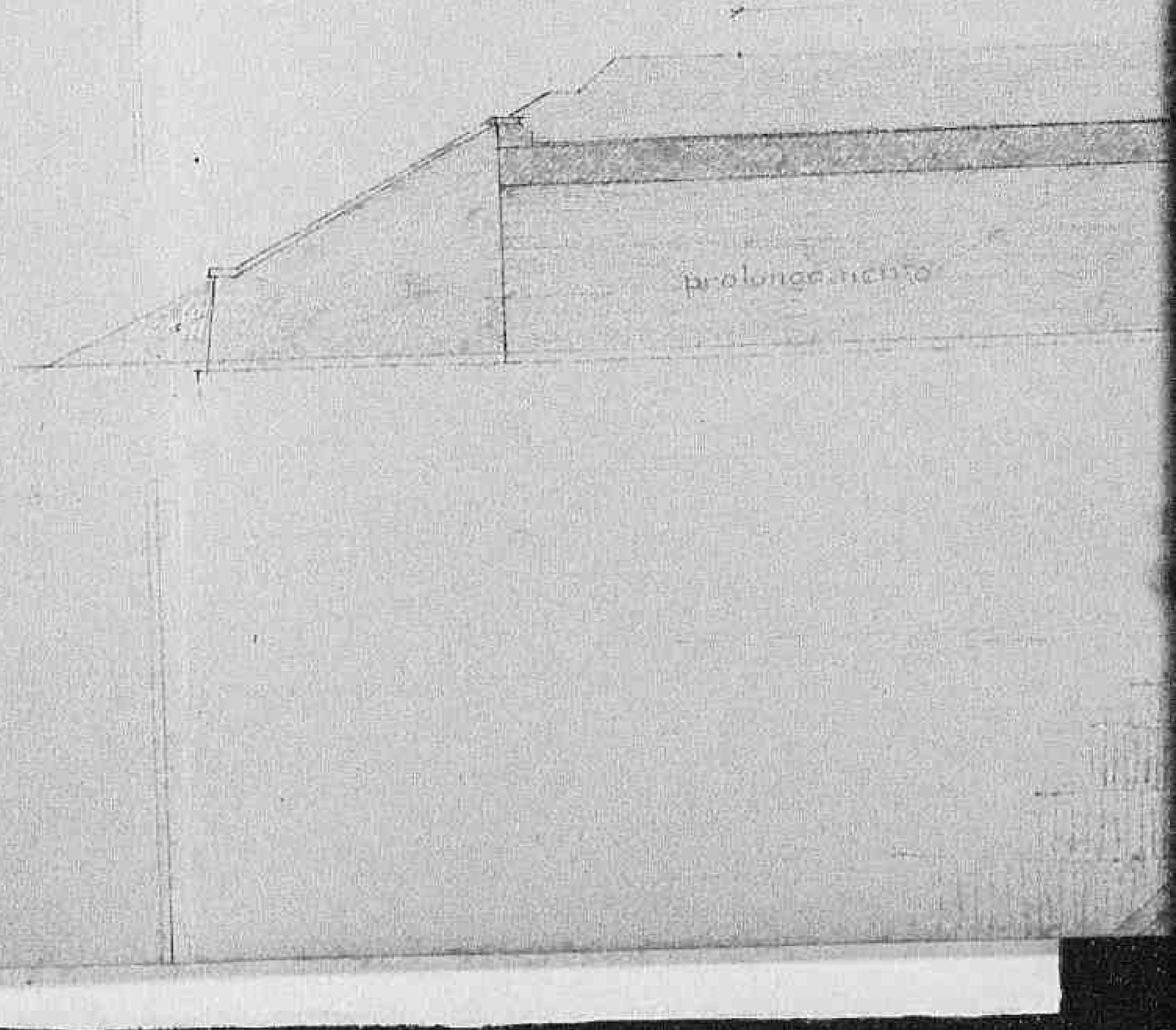
Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

EZ. TRAV.

EZ. LONG.

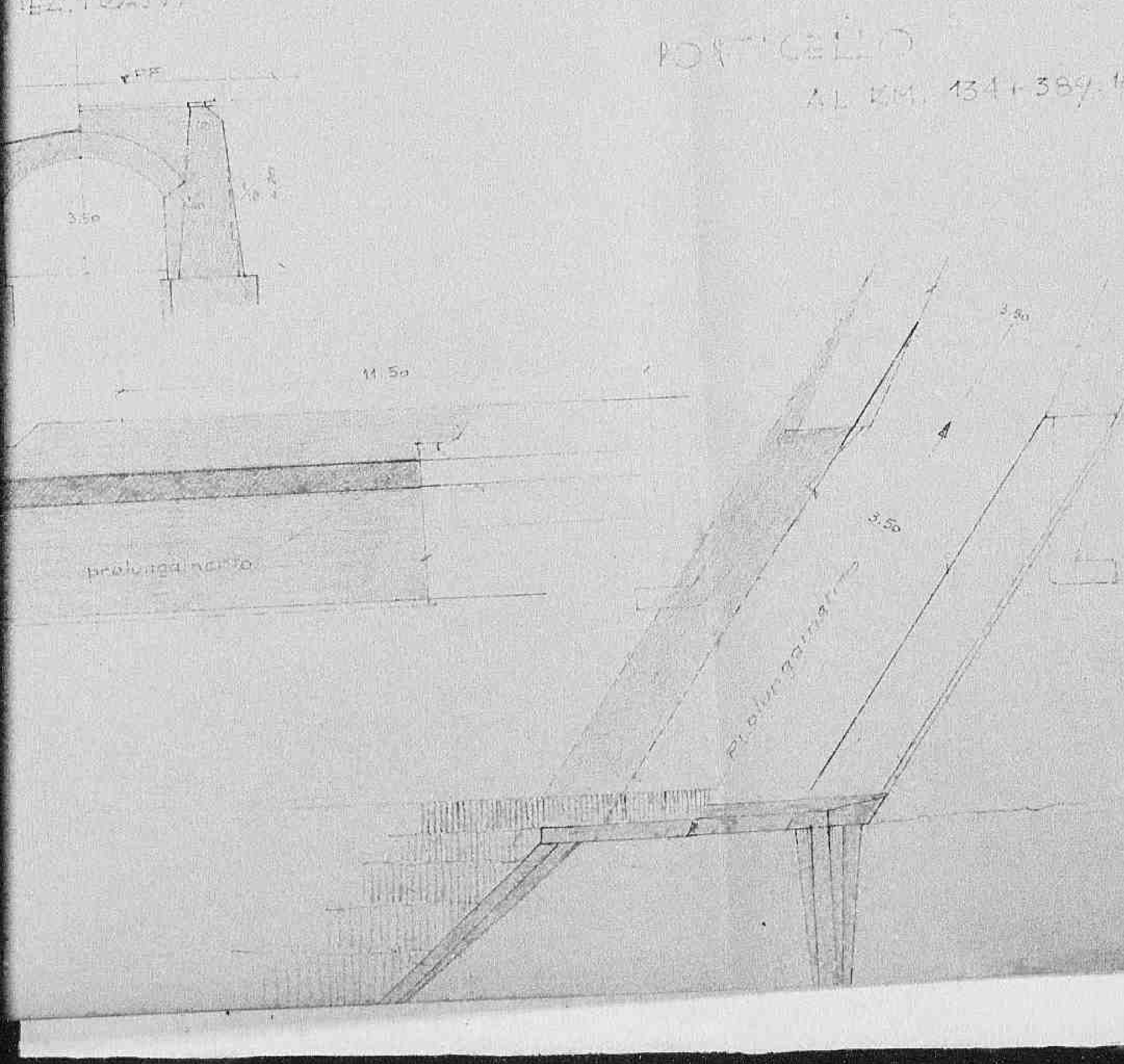






LANTA

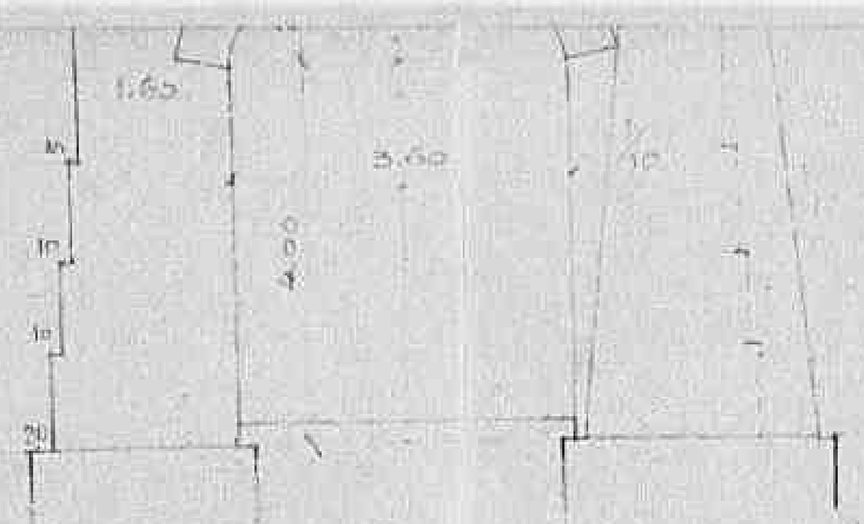
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

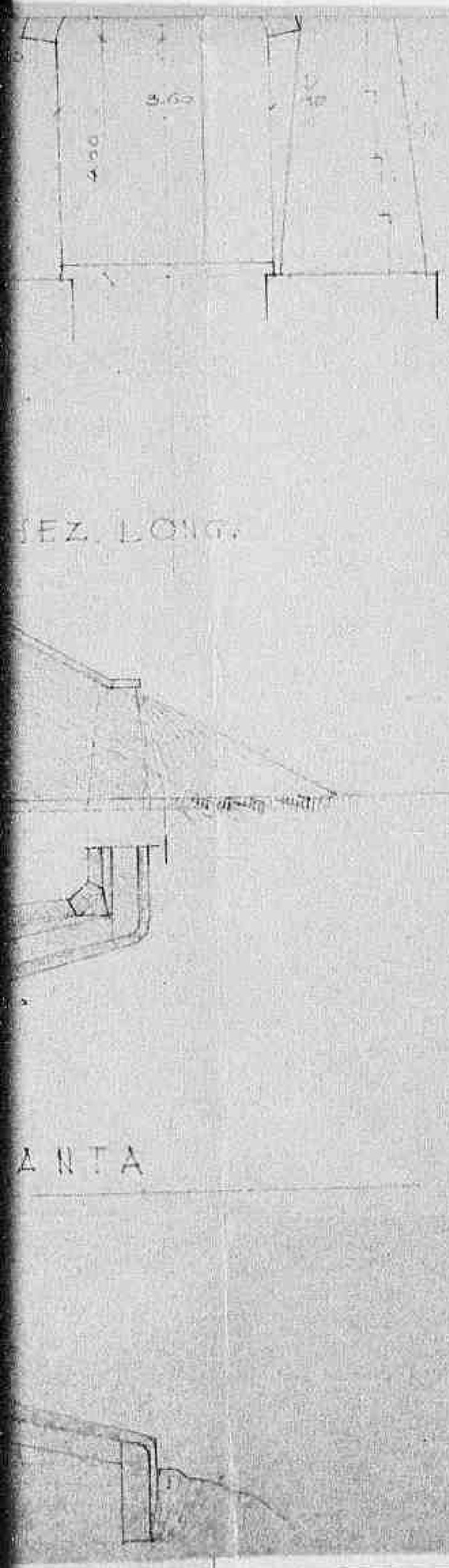
SEZ. TRASV.



SEZ. LONG.

PIANTA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



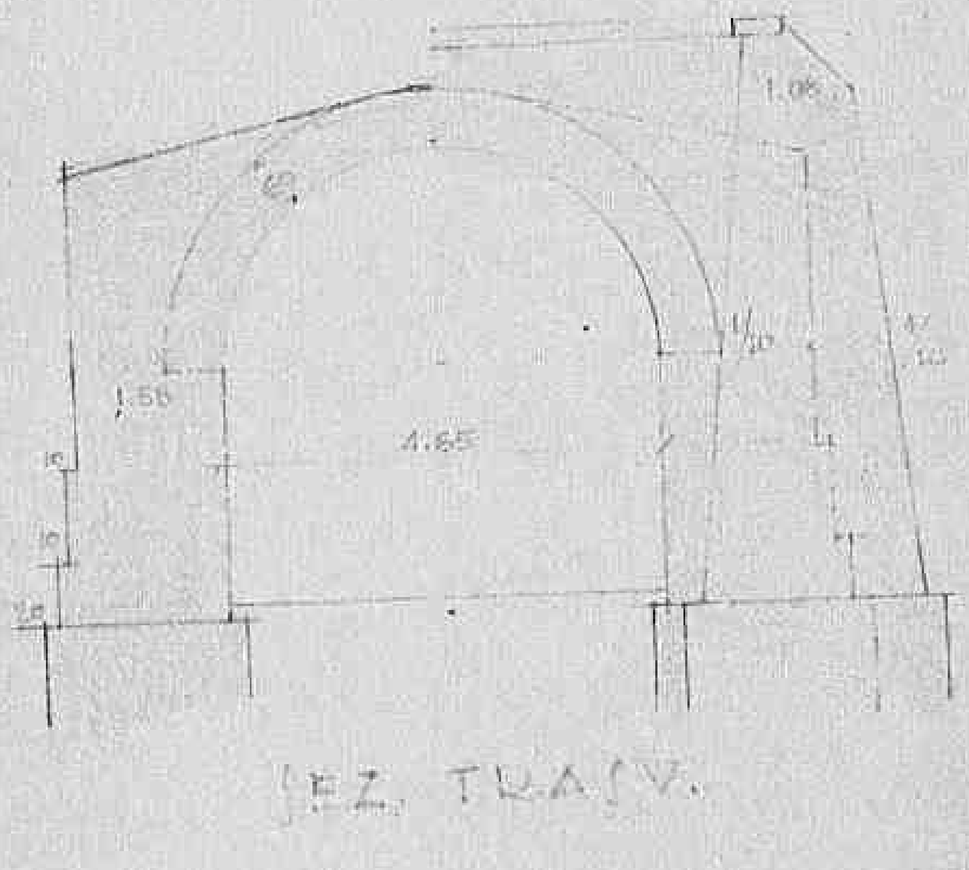
SEZ. LONG.

ANTA

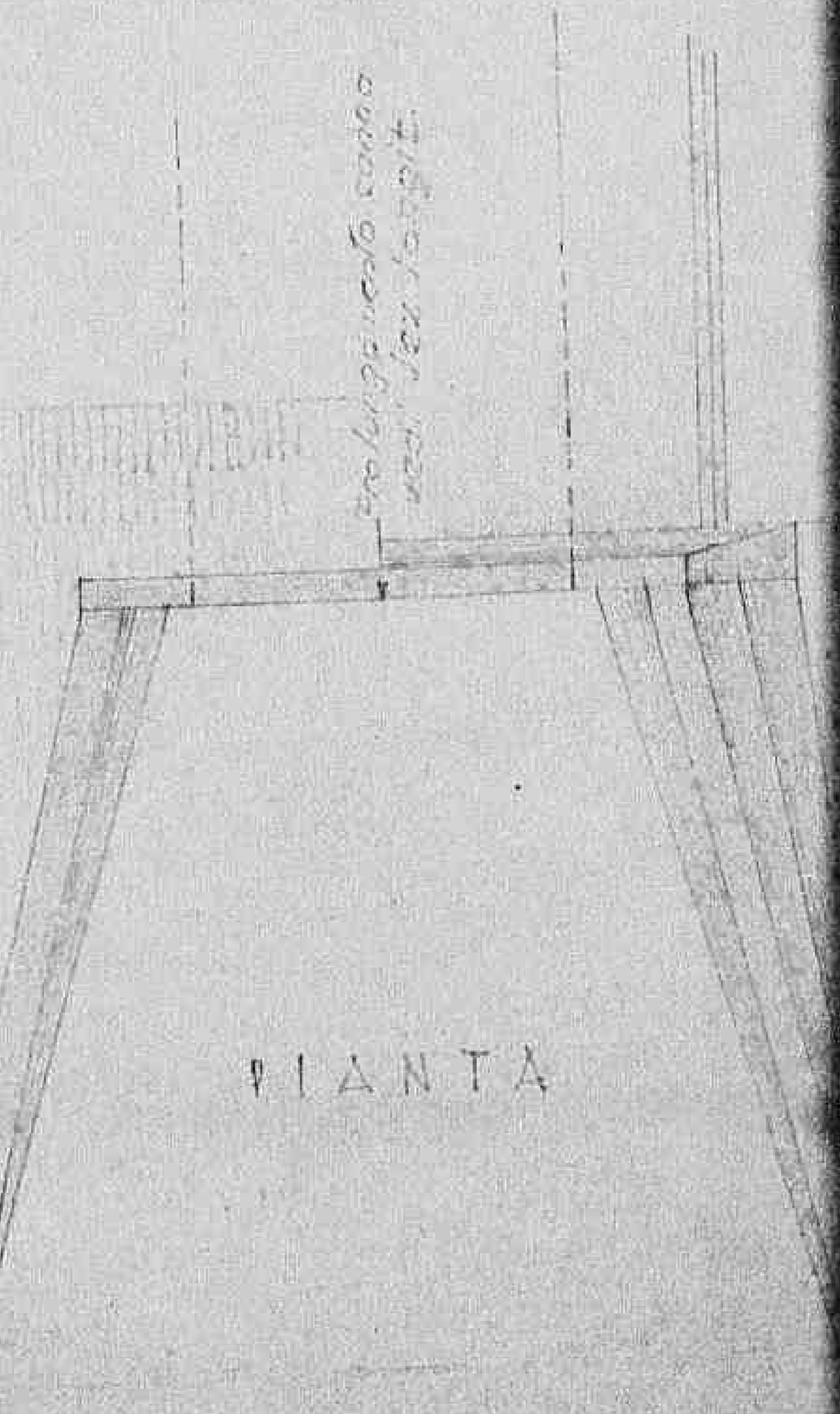
SEZ. TRASV.

PONTICELLO
AL KM 133+613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



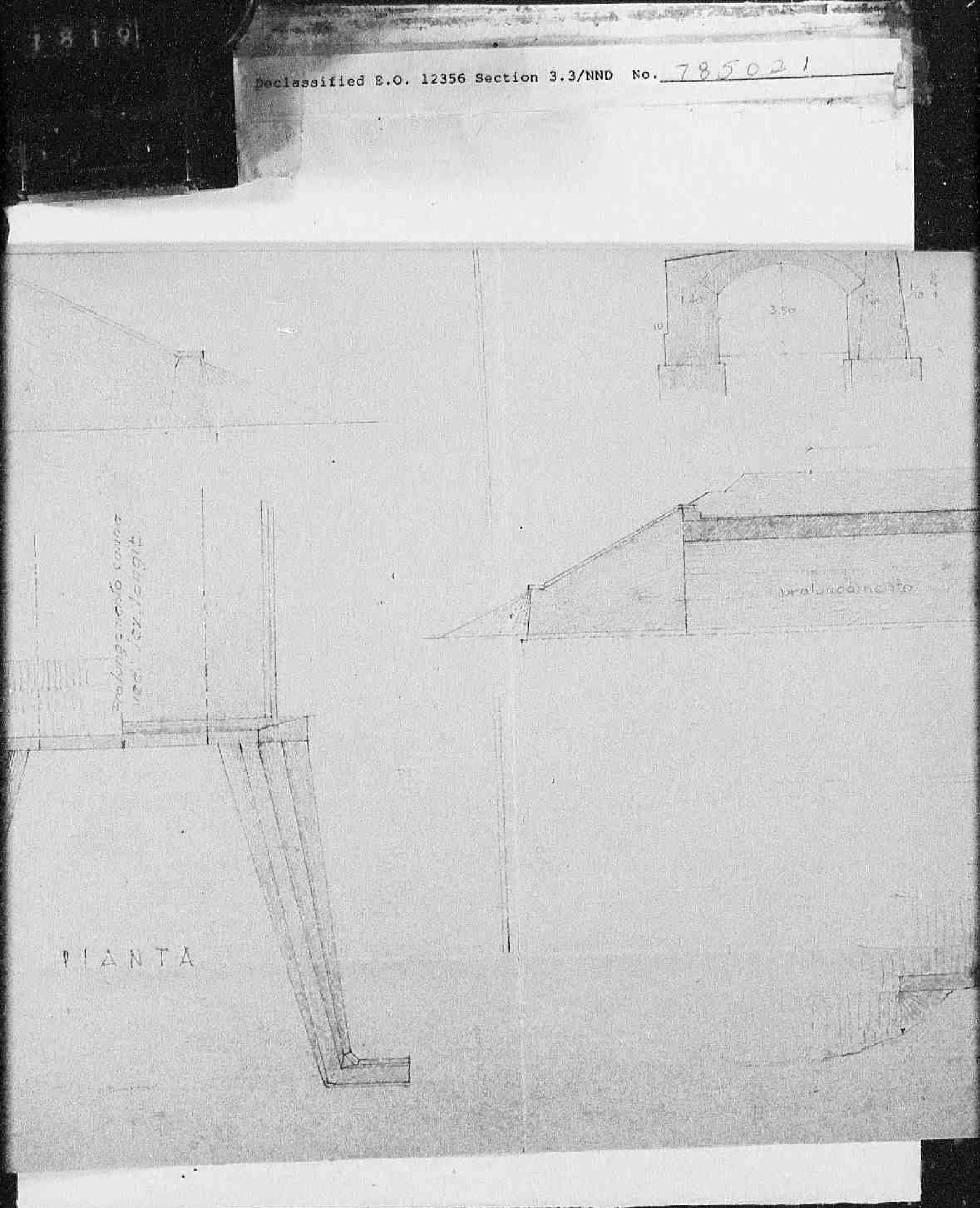
LEZ TRASV.



PIANTA

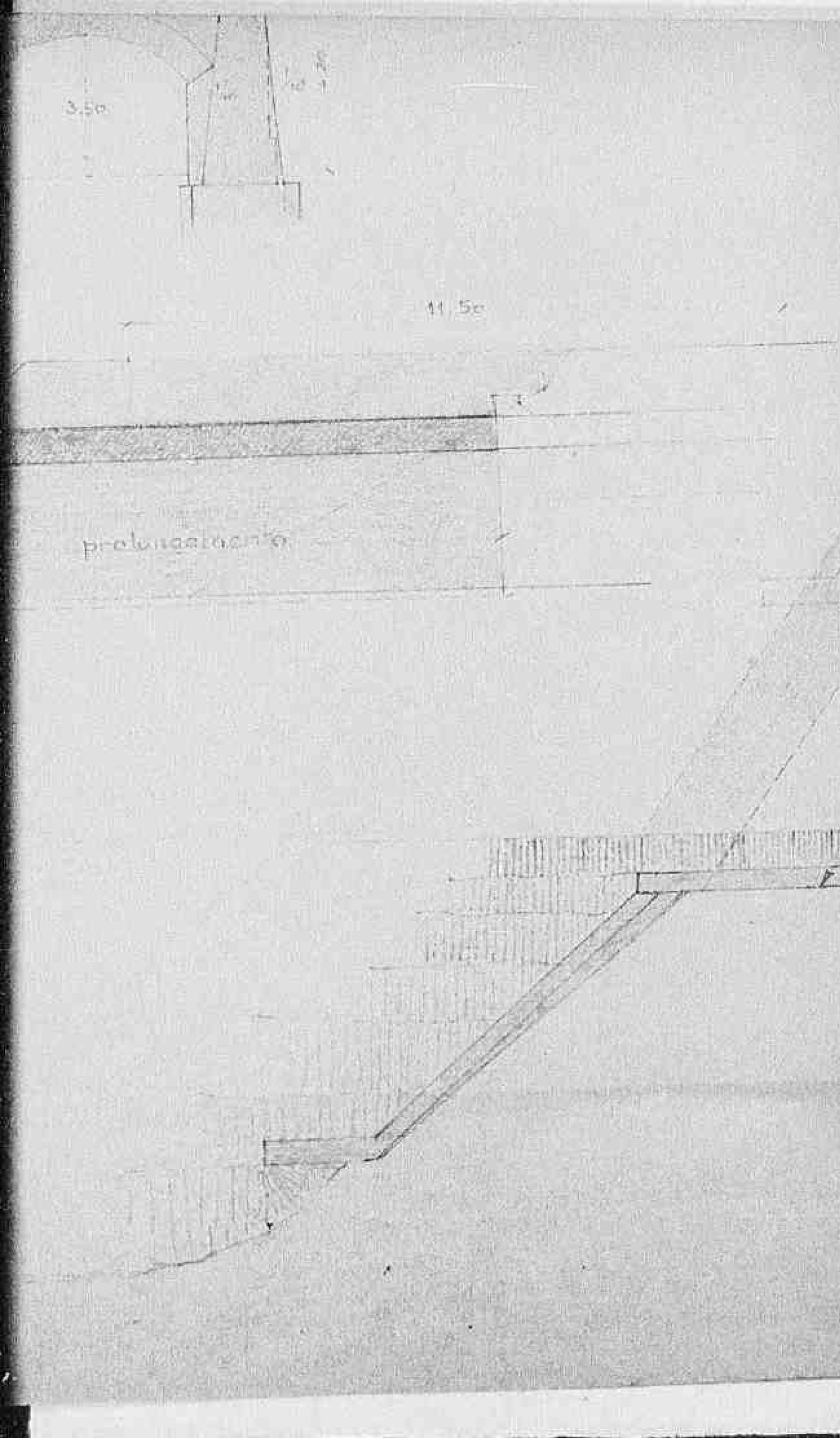
PONTICELLO
AL KM 133+613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

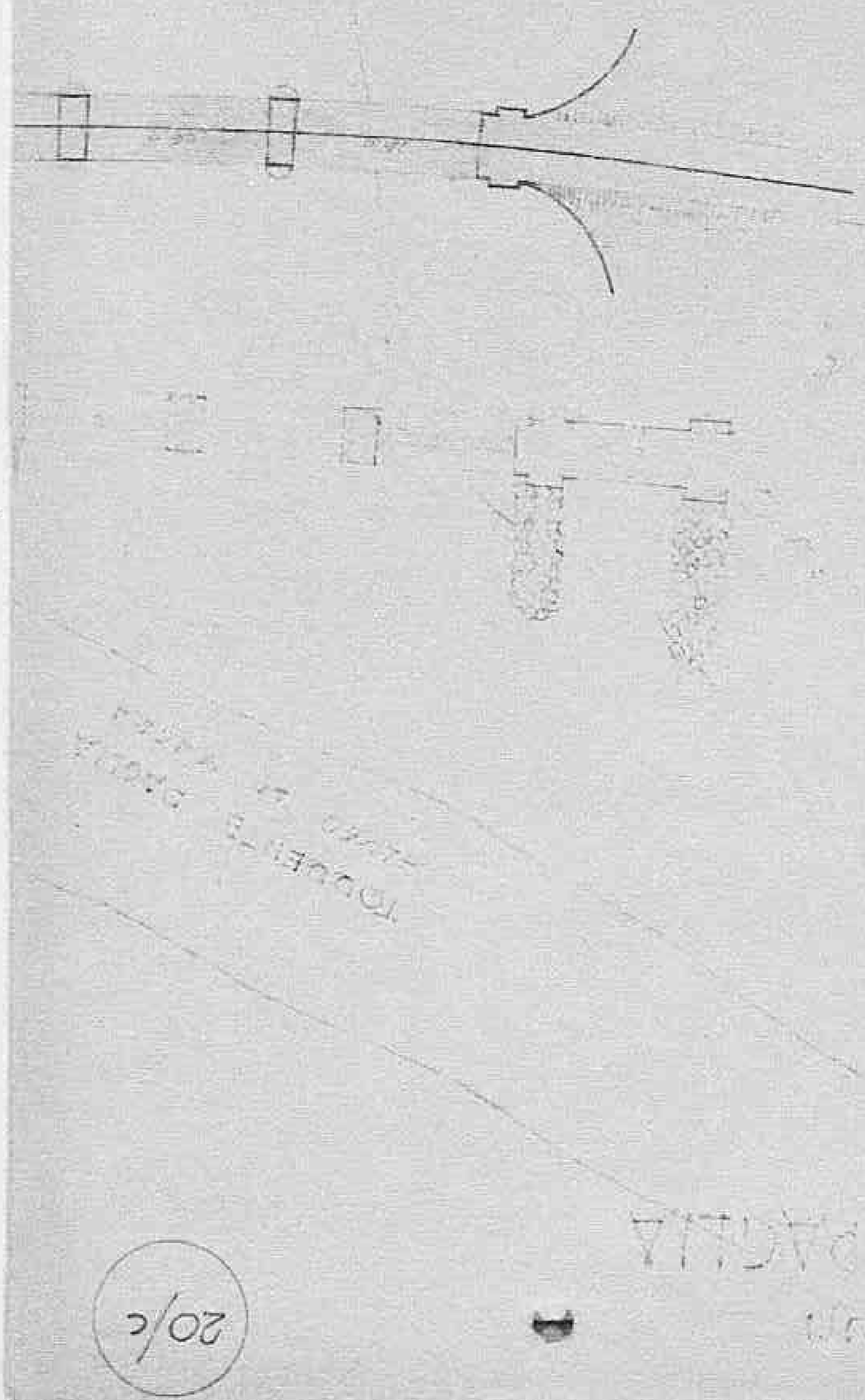


1820

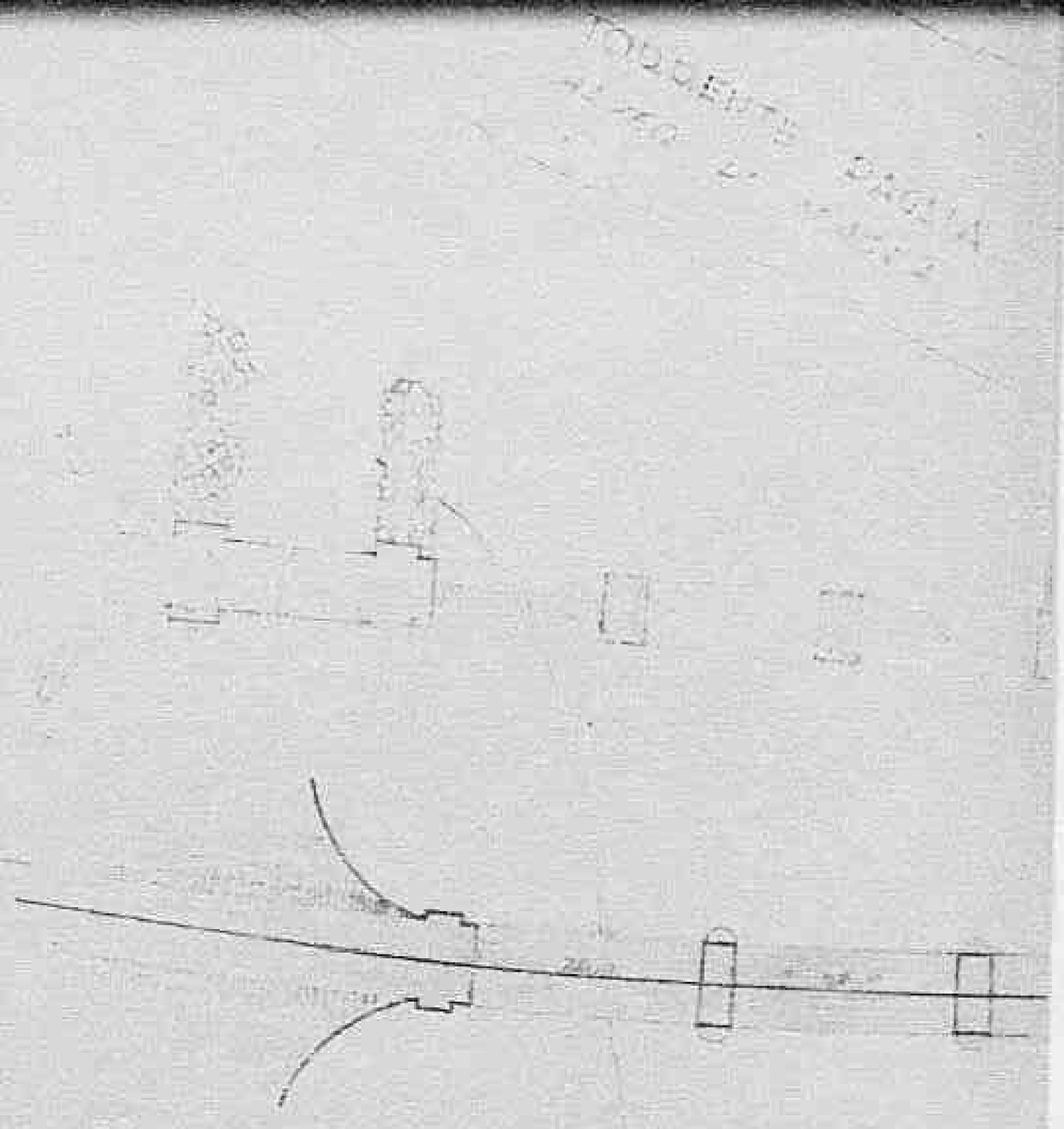
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021



IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORO

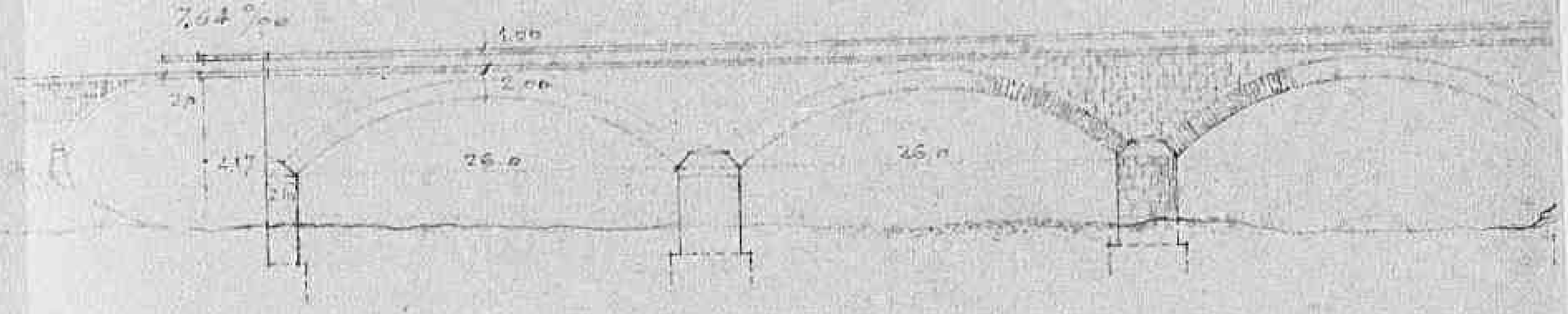
L'ISPETTORE PRINCIPALE
Palladino

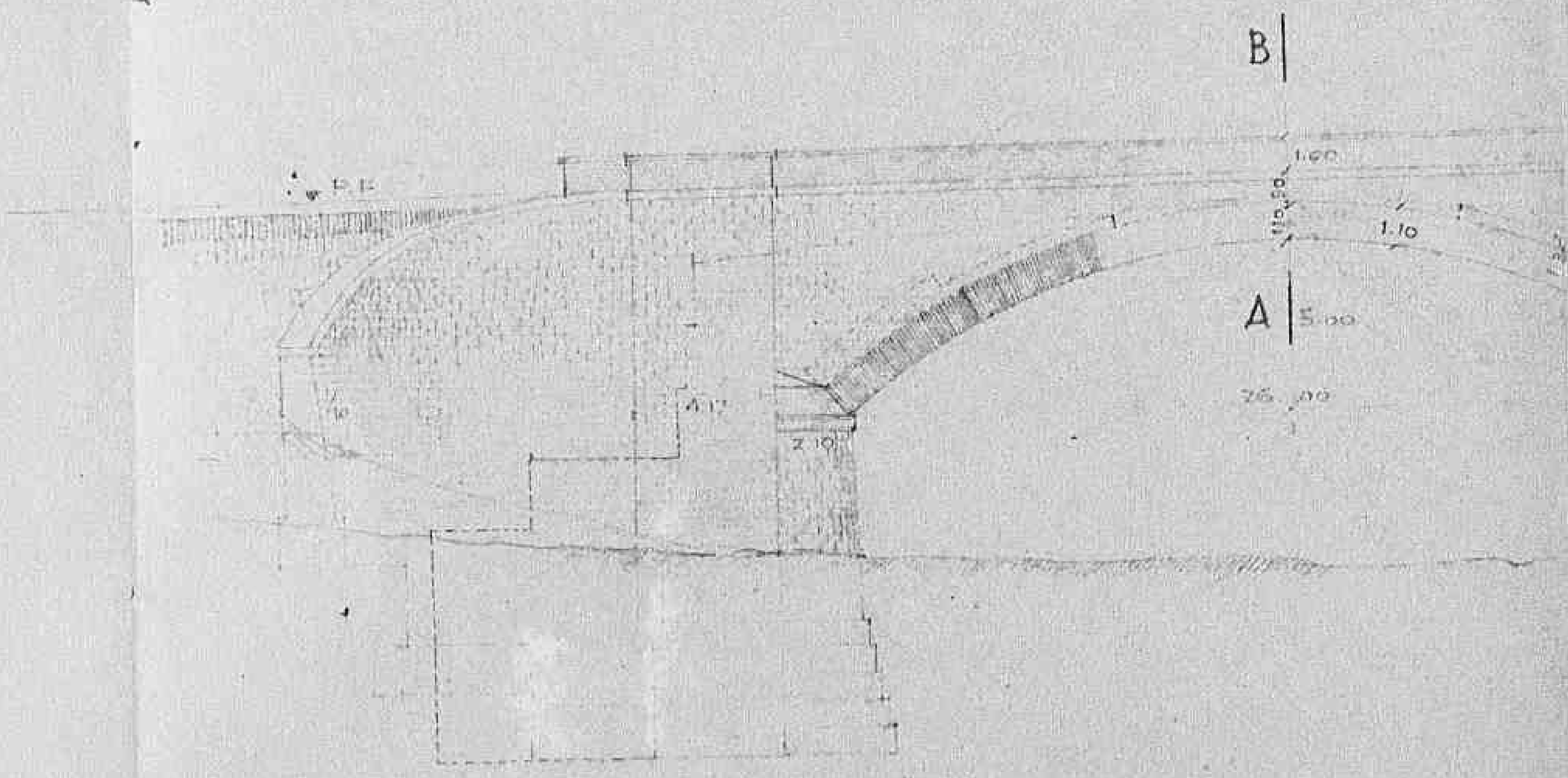
1881

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

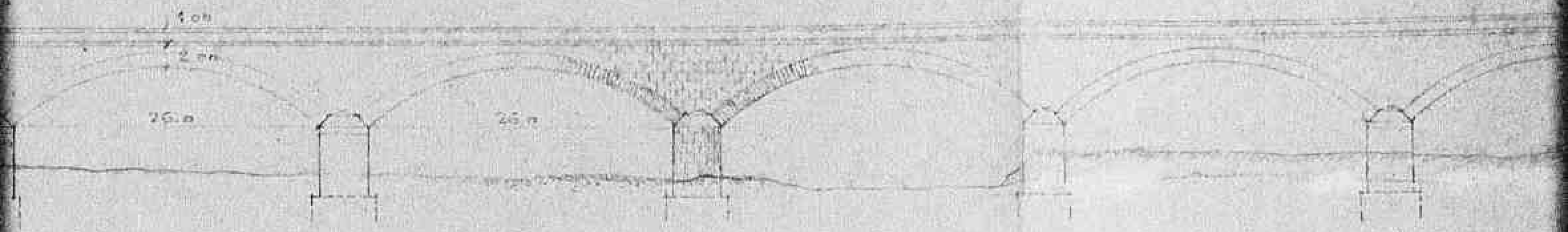
PROFILETTO A





Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

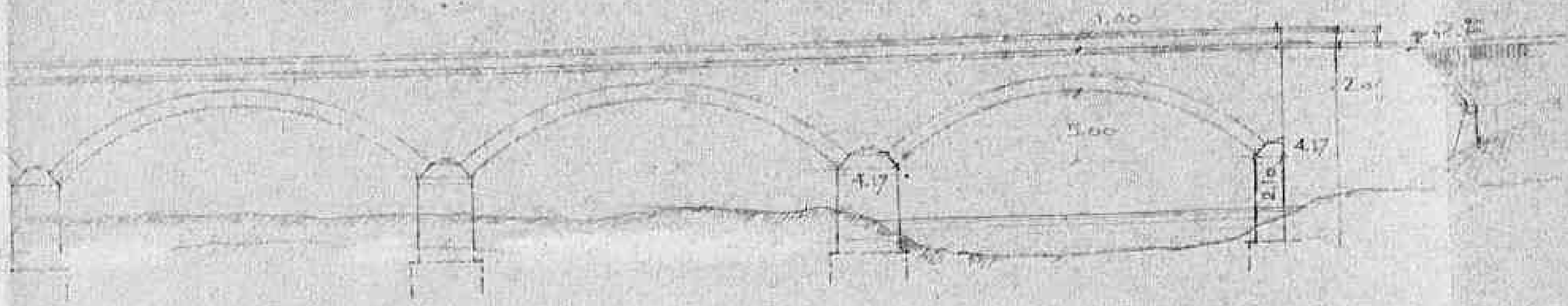
PROFILETTO A VALLE 1/500

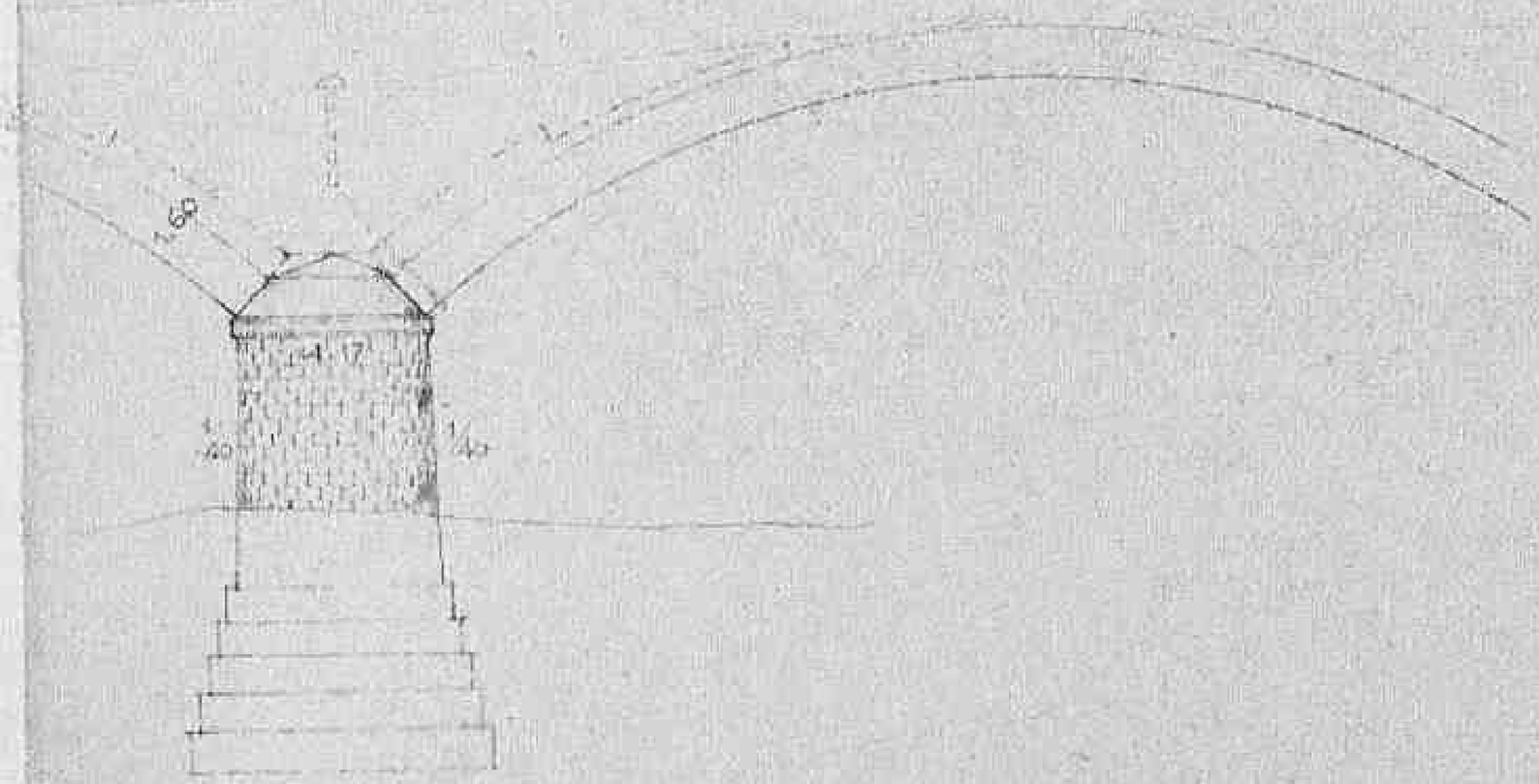


PARTICOLARE 1/200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A VALLE 1/500



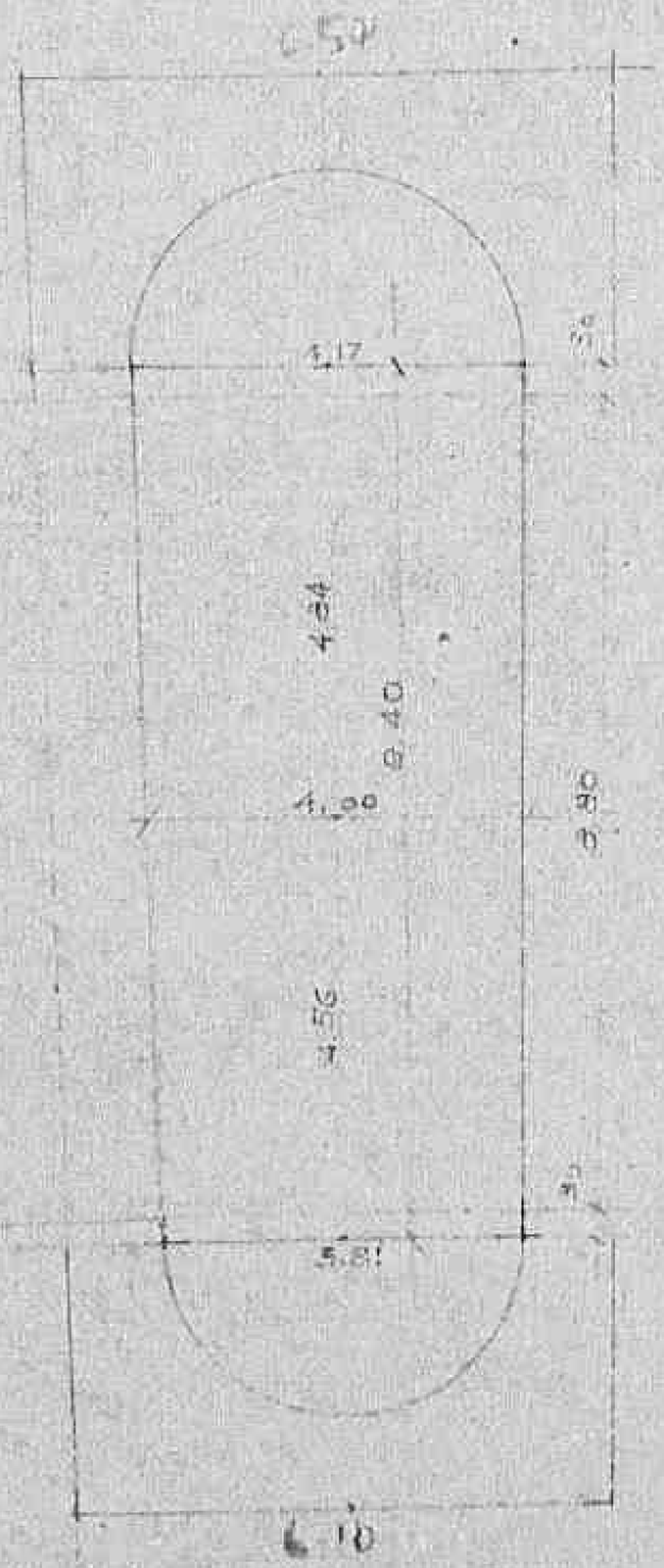


1/200

1827

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

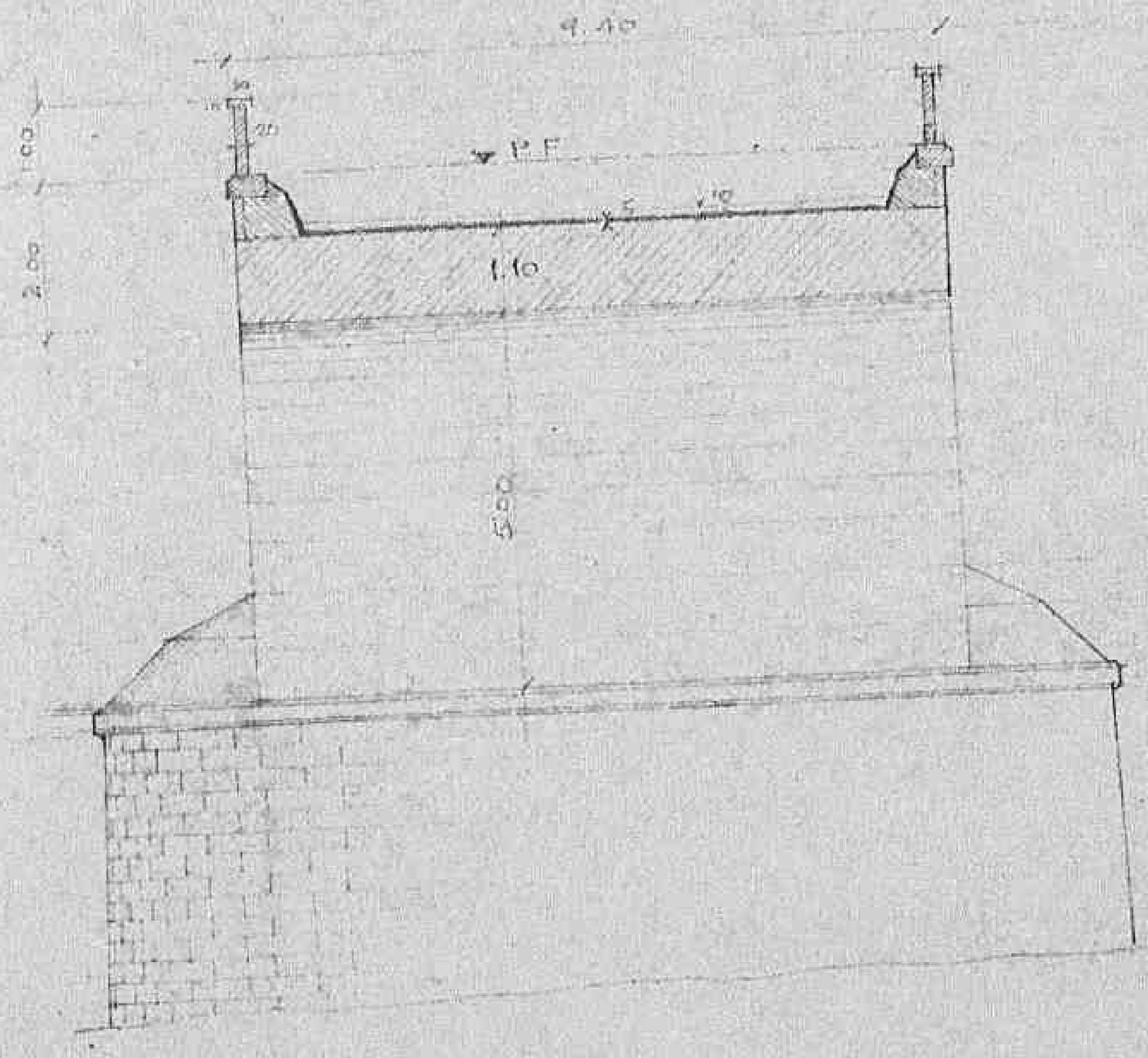
PARTICOLARE PILA
1/100



1824

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE A-B 1/100



1821

(23)

FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE SPECIALE LAVORI

LINEA: ORTE - CHIUSI

GALLERIE SINATE DI FIANO TA

KM 139+082 - 139+900 e KM 140+132 - 140+240

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

LINEA : ORTE - CHIUSI

GALLERIE BINATE DI II ARMATA

KM. 139+082 - 139+909 e 140+132 - 140+240

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PLANIMETRIA 1:200

A

B

15.0 demolito

21.0 crollata

15.0 disposto

R. 138

R. 138

DOMA

interrata

SEZIONE A-B

per la proiettu

5.50

5.50

PF

1832

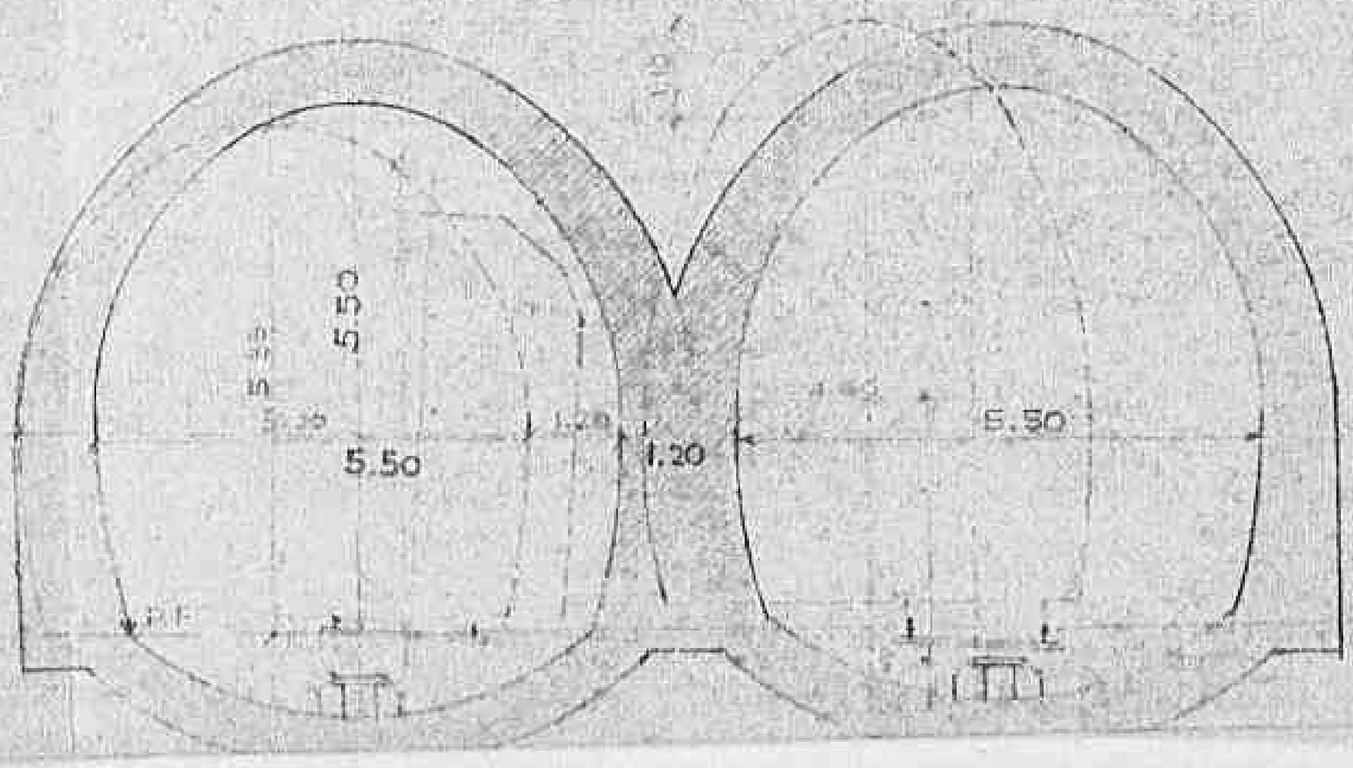
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A

B

SEZIONE A-B per la galleria esistente
per le progettate le Sez. 2 fuori sul portale

1:100

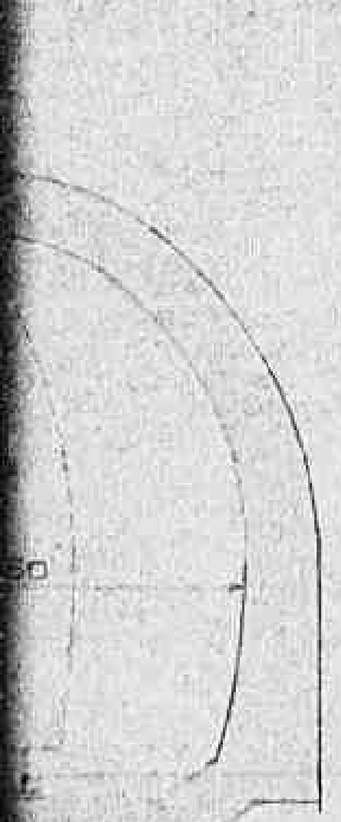


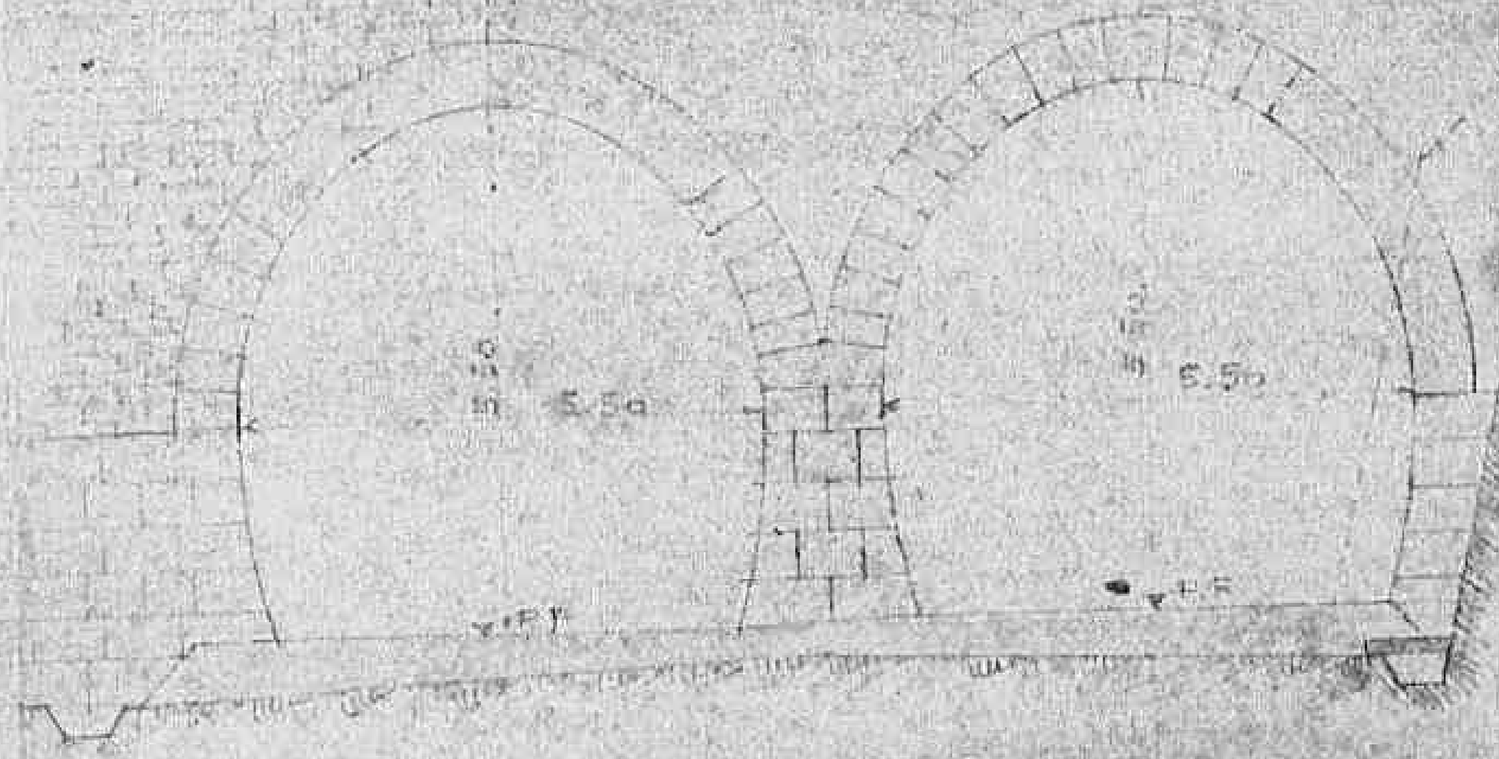
1833

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PIANTA DEL LATO ROMA 1/100

[illegible] sul portale





1834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

15.6 triondo 3.00 33.0 de

1.20

interpolato

FRONTALE LATO

ROMA 1/100

5.50

1835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

35.b demolire

3.80

CHIUS

1.20

4.55

FRONTALE LATO CHIUS

1:100

5.50

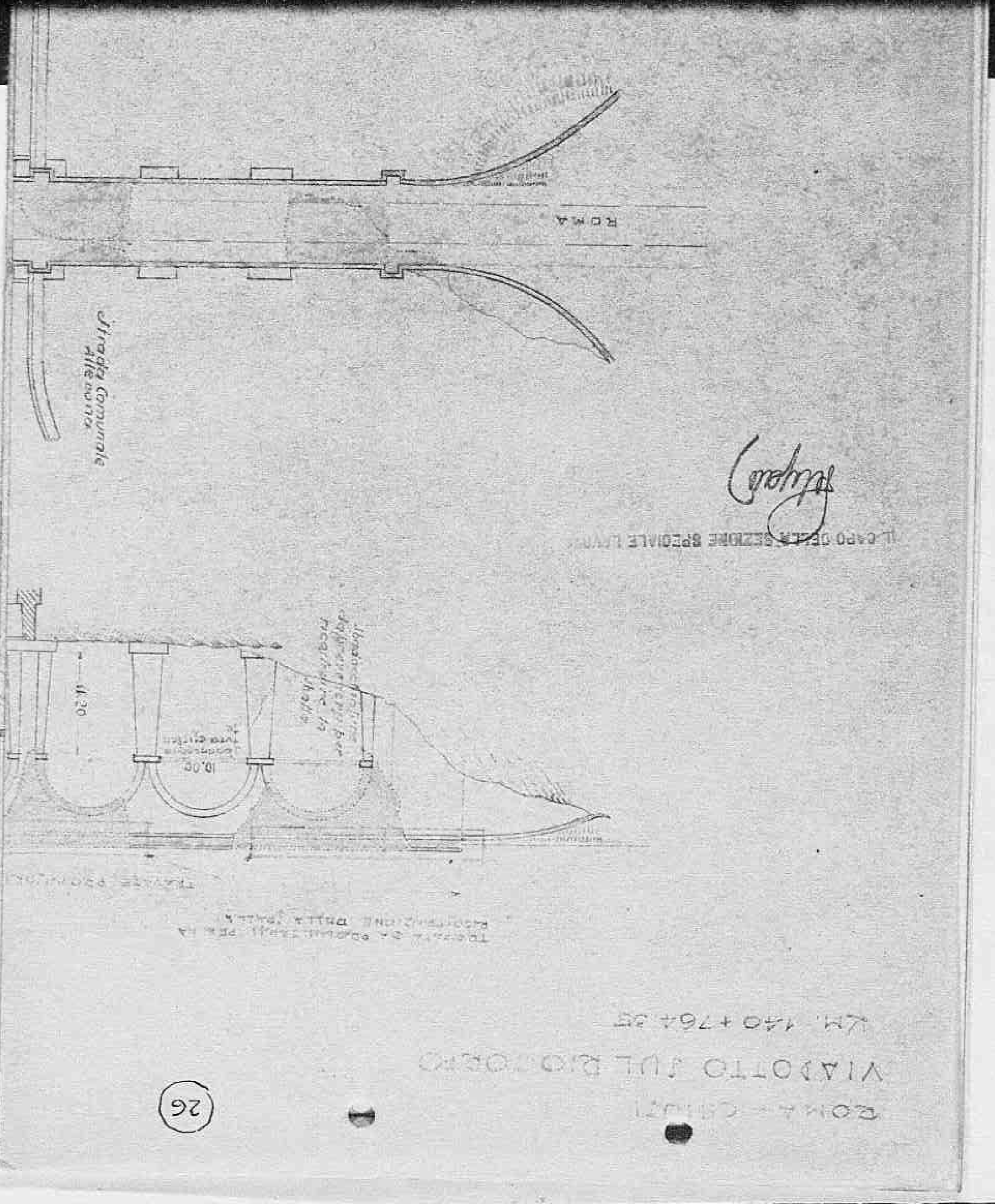
5.36

1.20

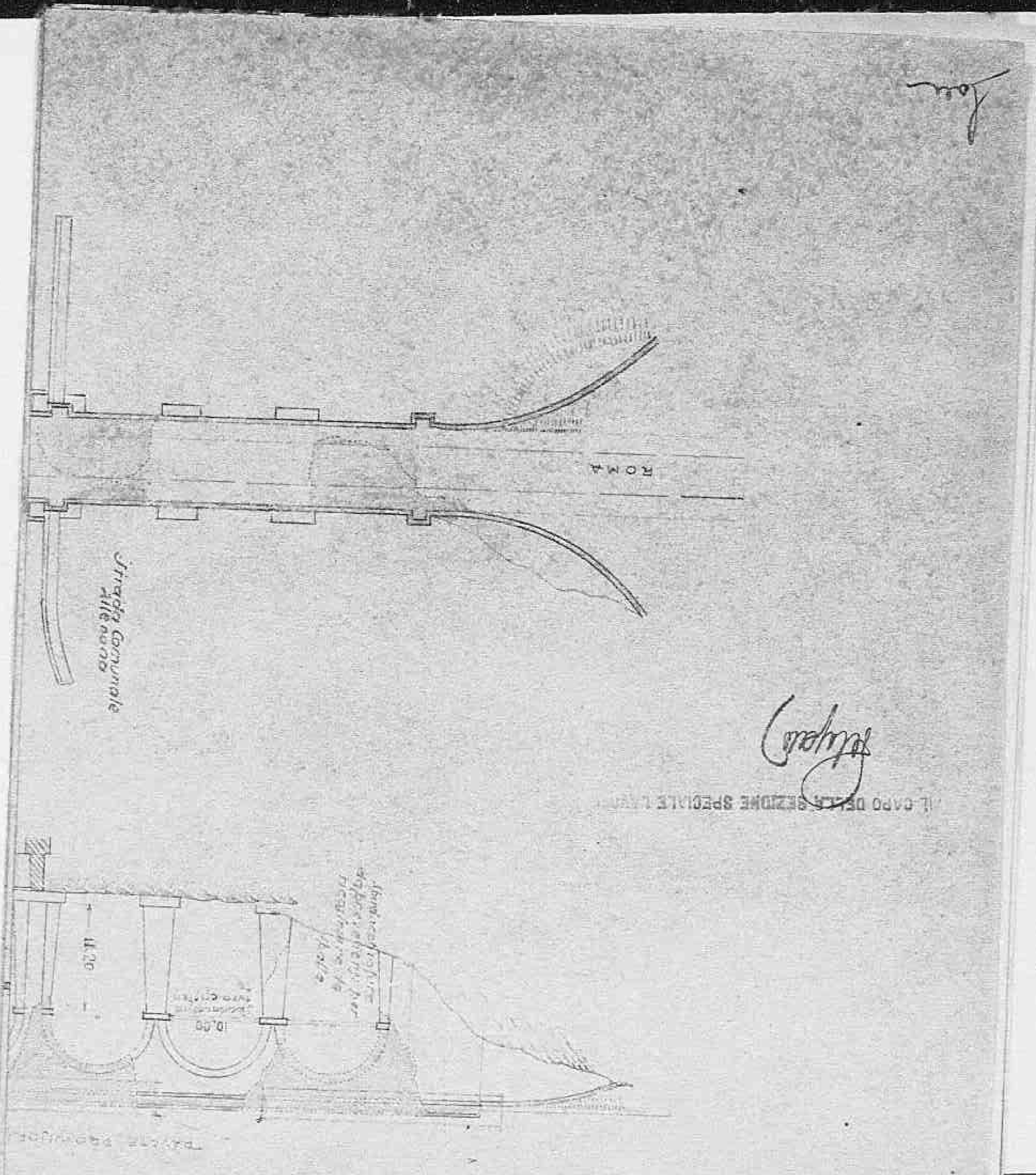
1836

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

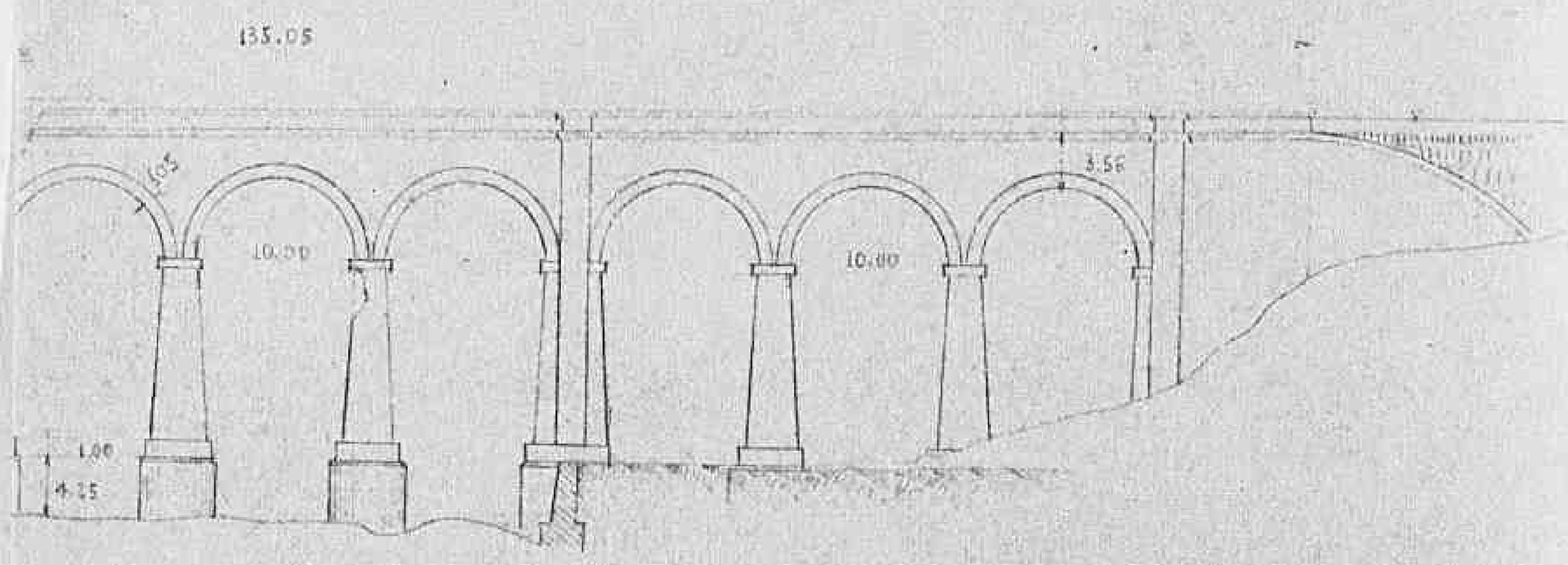


18391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

PROSPETTO A VALLE

1 : 500



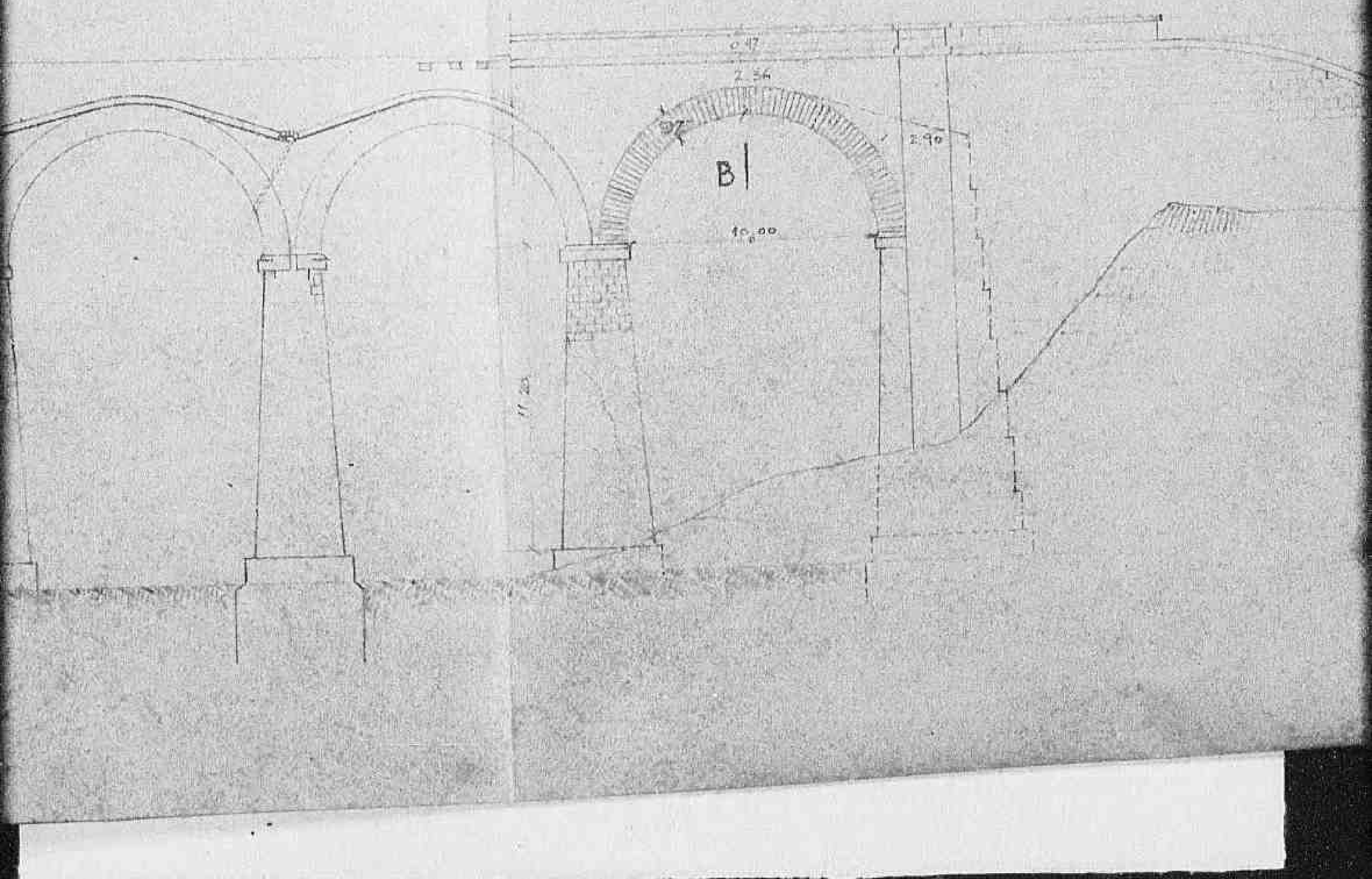
PIANTA 1 : 500

1840

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

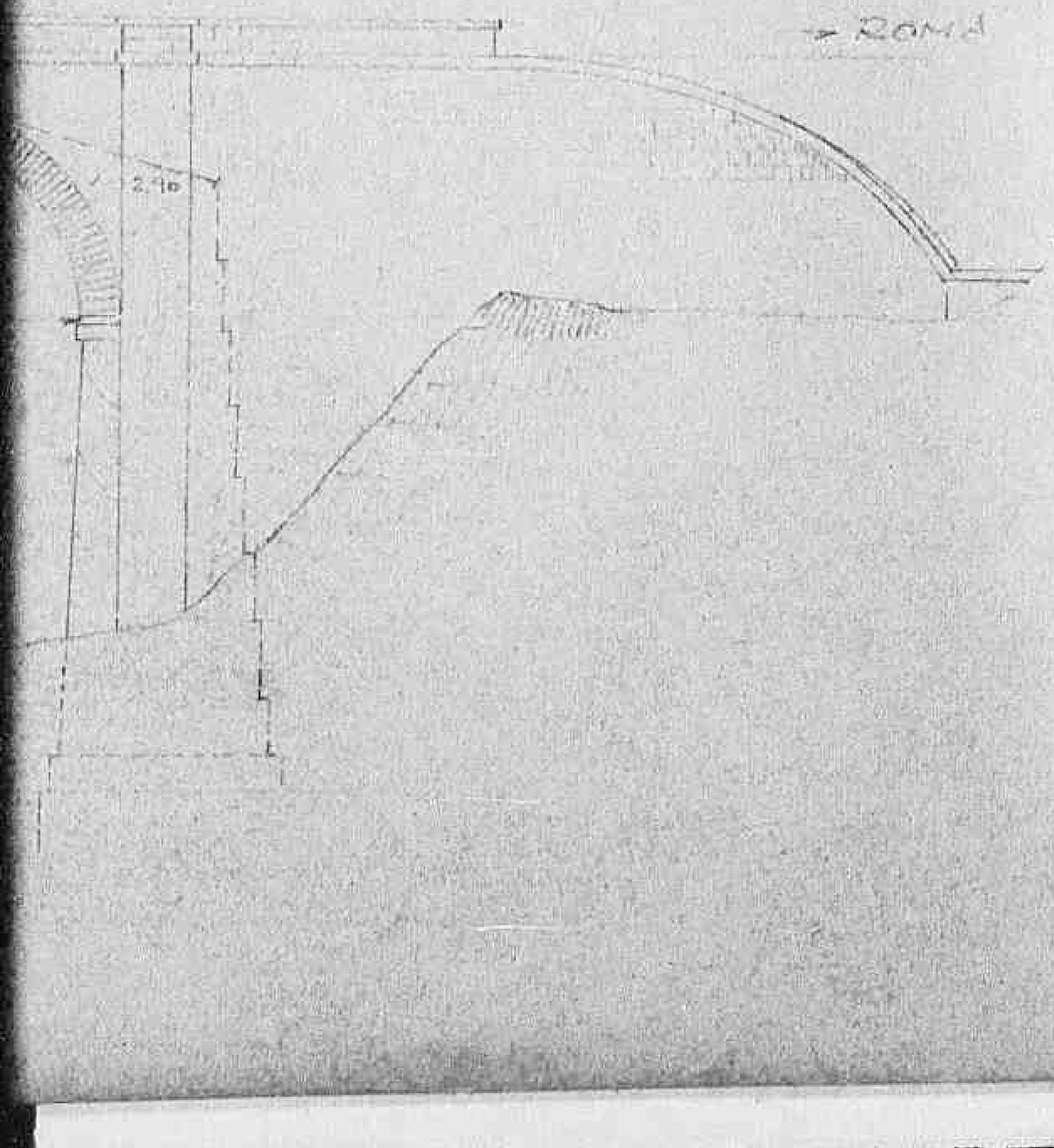
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VUE LATERALE 1:200



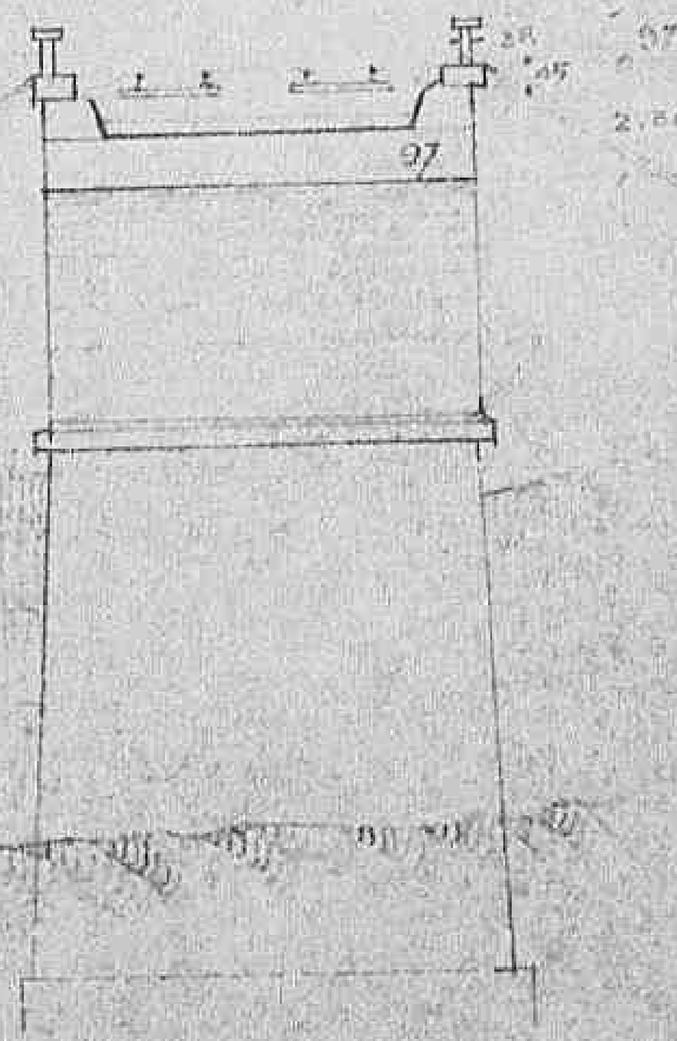
1842 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



A - B

SCALE 1:200



18431

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

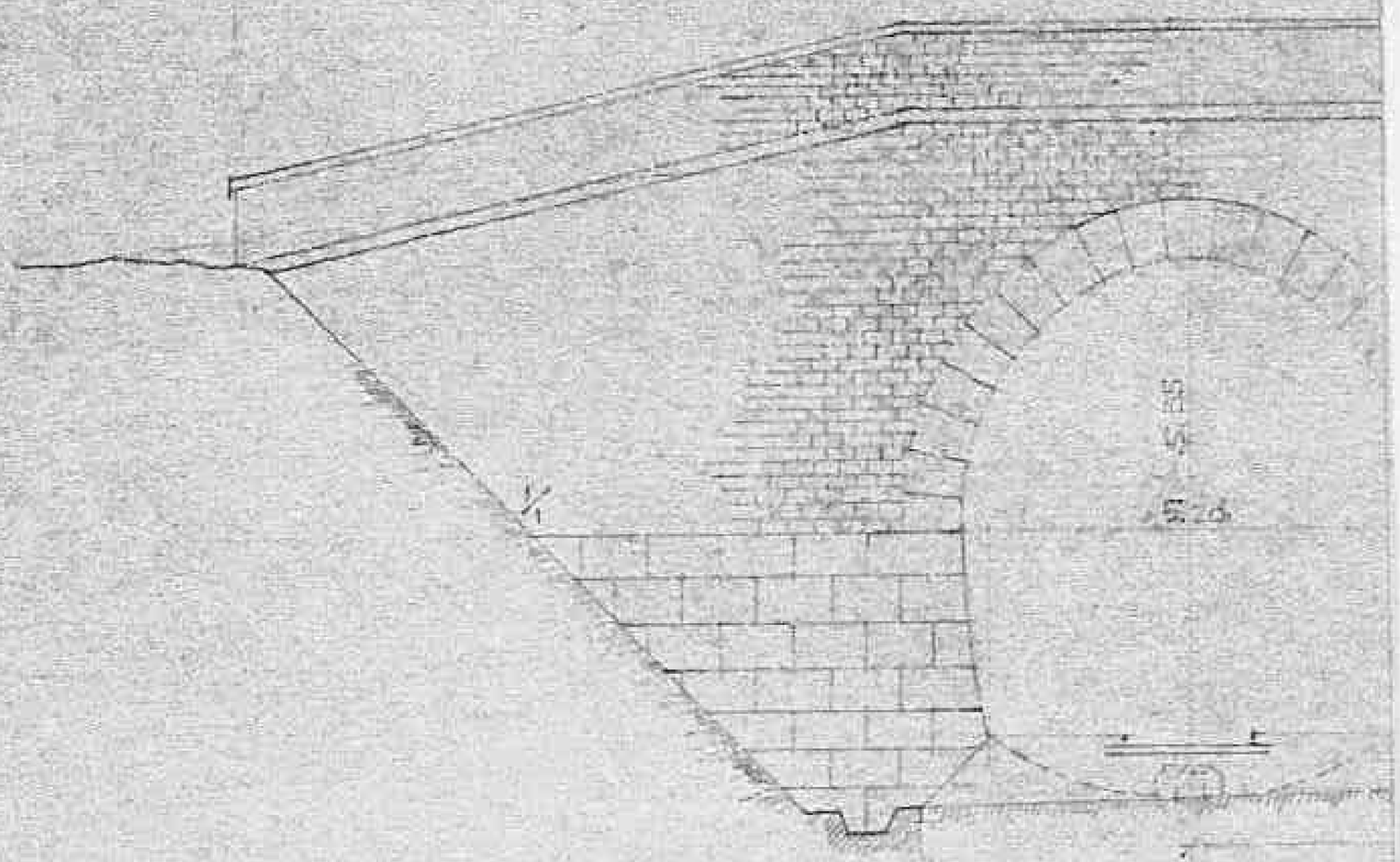
LINEA ROMA - CHIUSI

28/a

GALLERIE BIVIO M. COLLELUNGO

SEZIONI 1/100

SEZIONE G-H



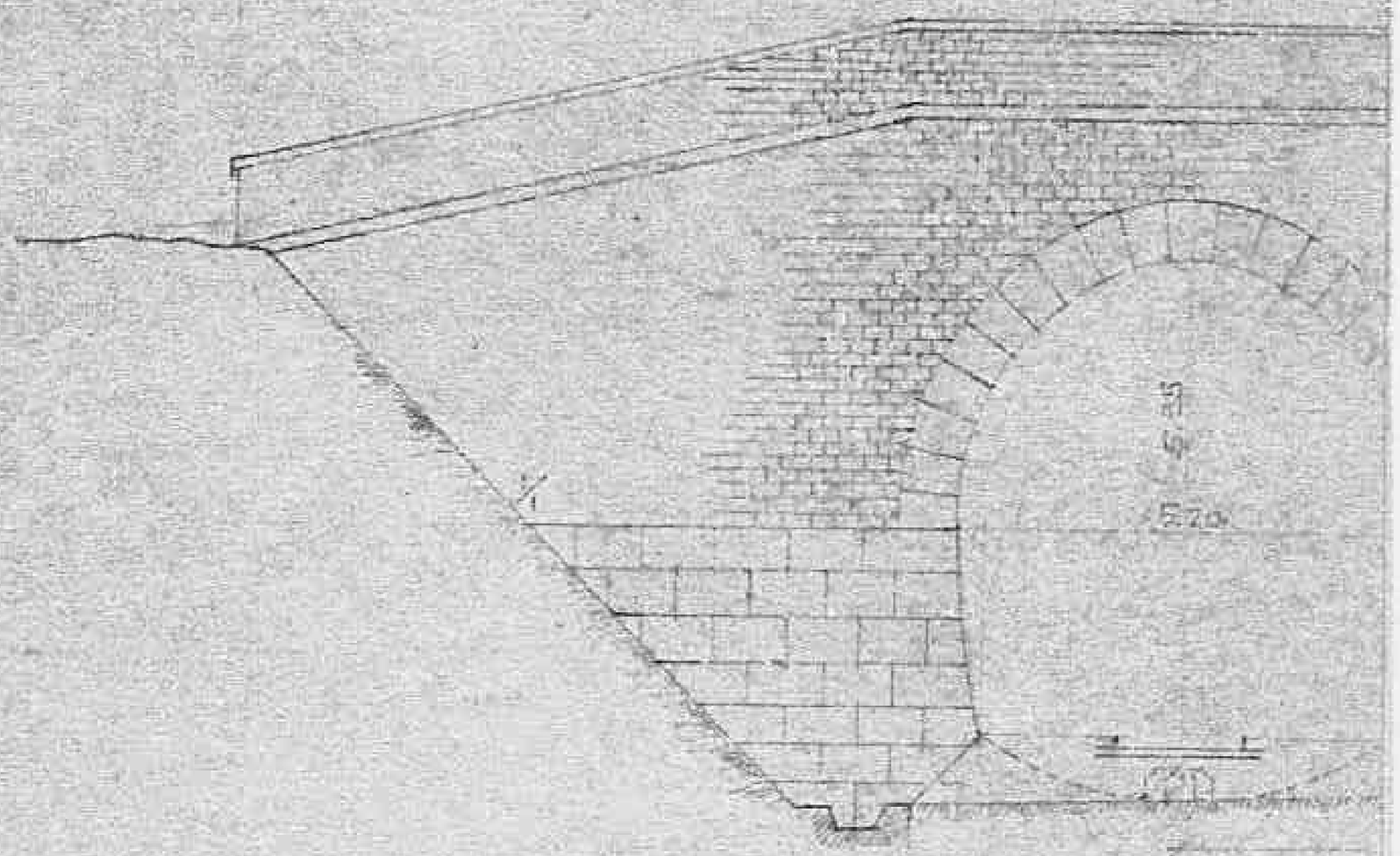
IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782011

1845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

SEZIONE G-H



IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE [illegible]

1846

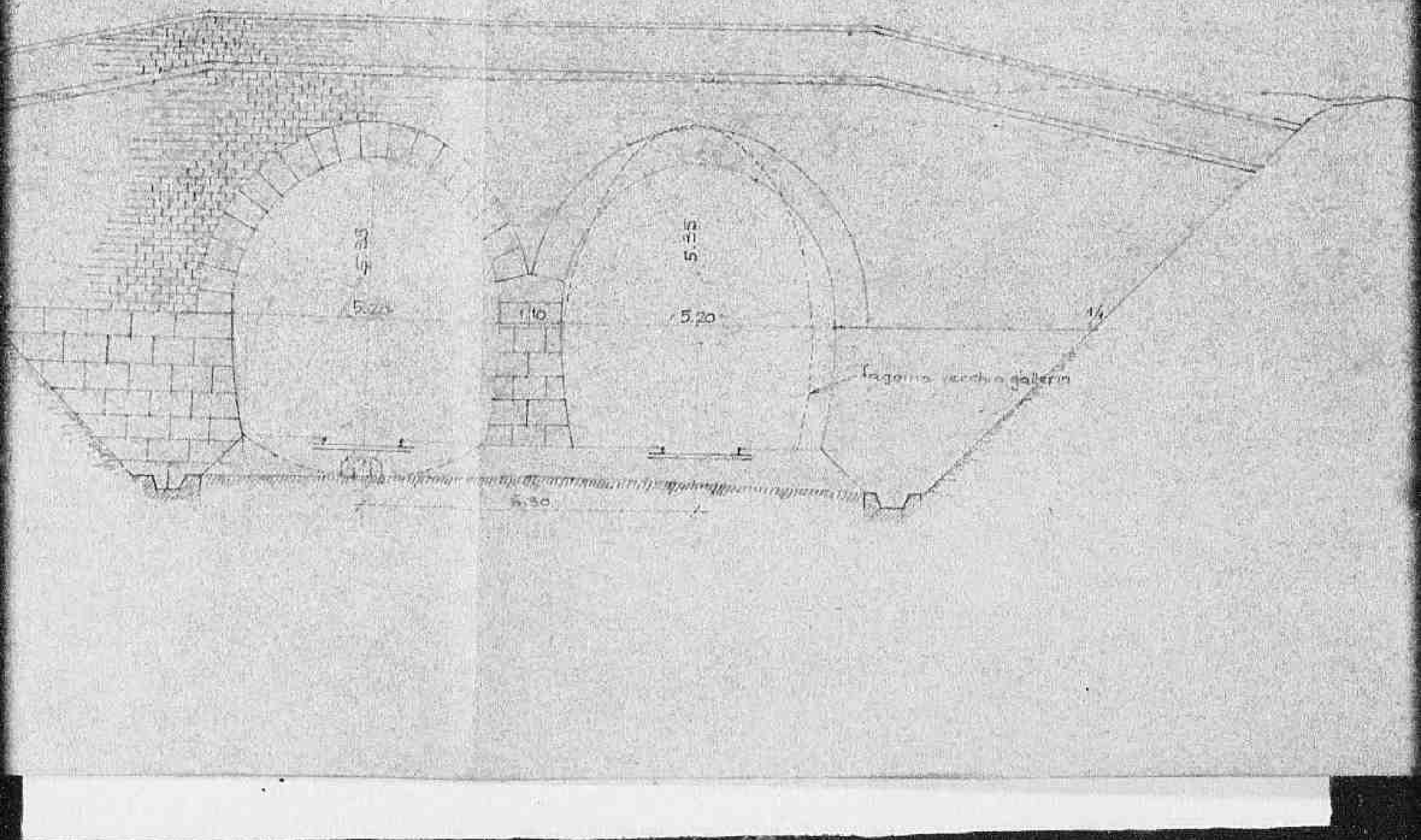
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

NGO

28 1/2

SEZIONE G - H

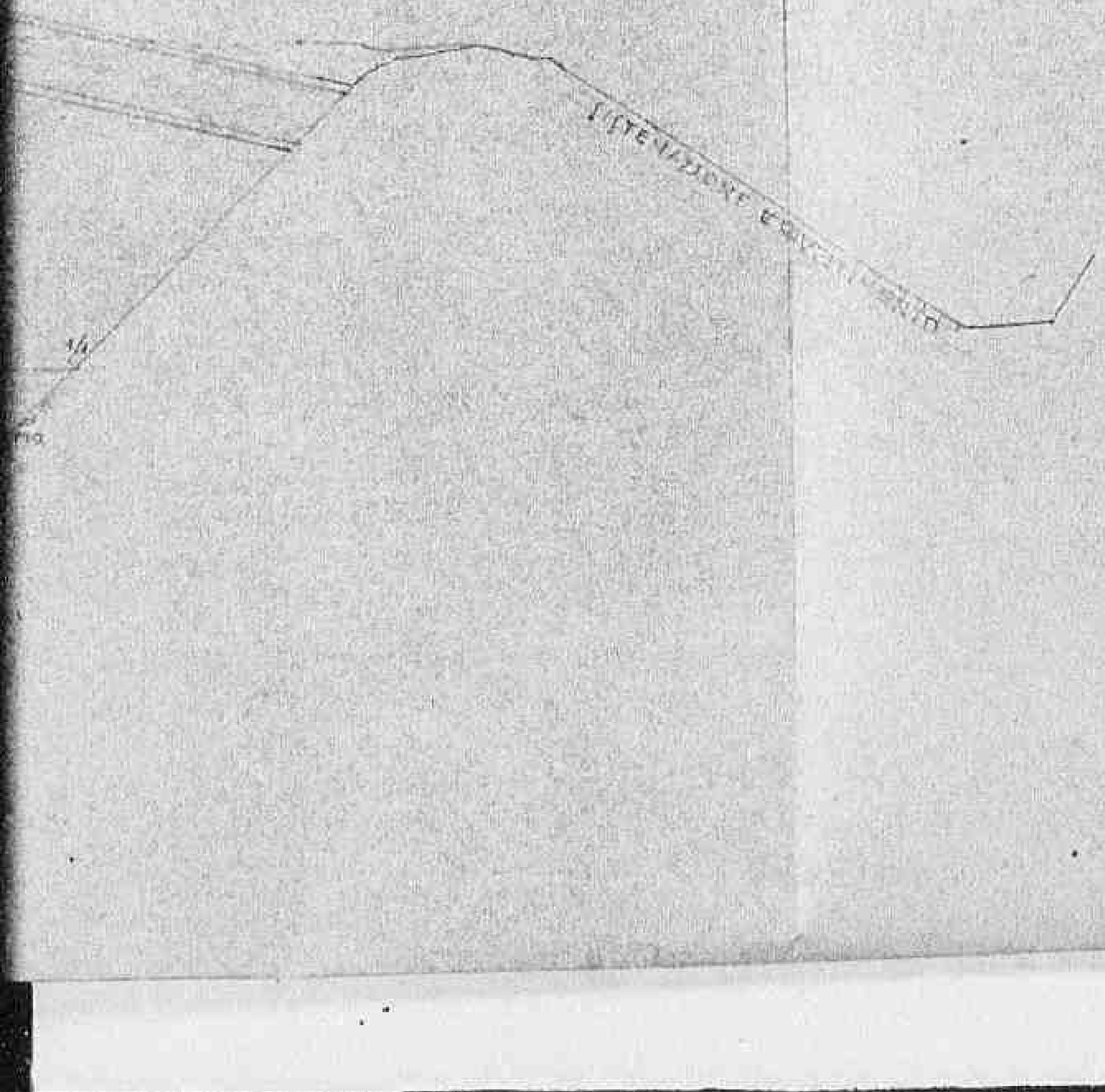
VUOTO FRONTALE

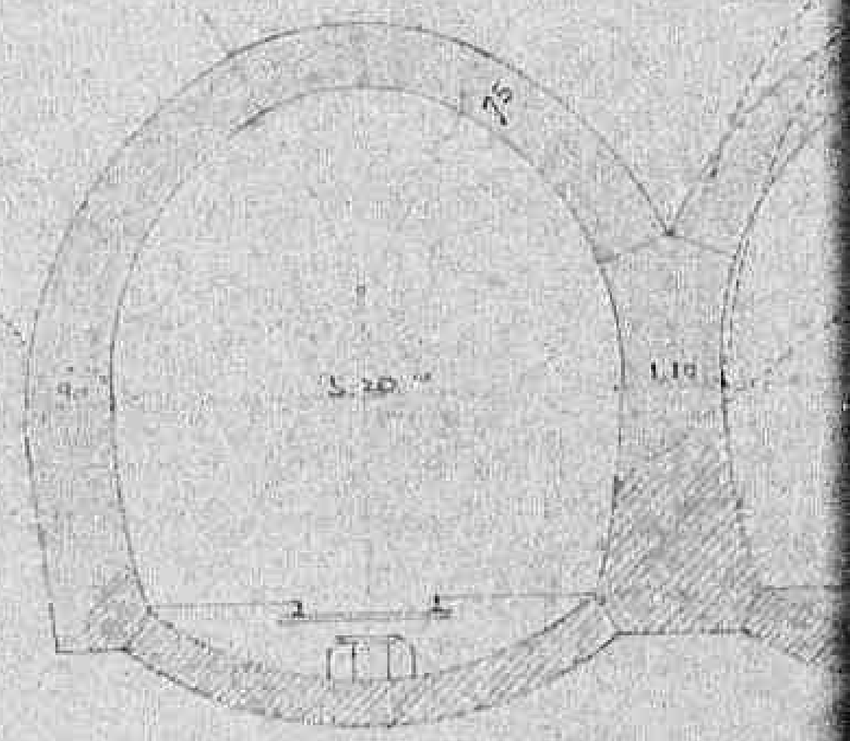


1847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE TIPO

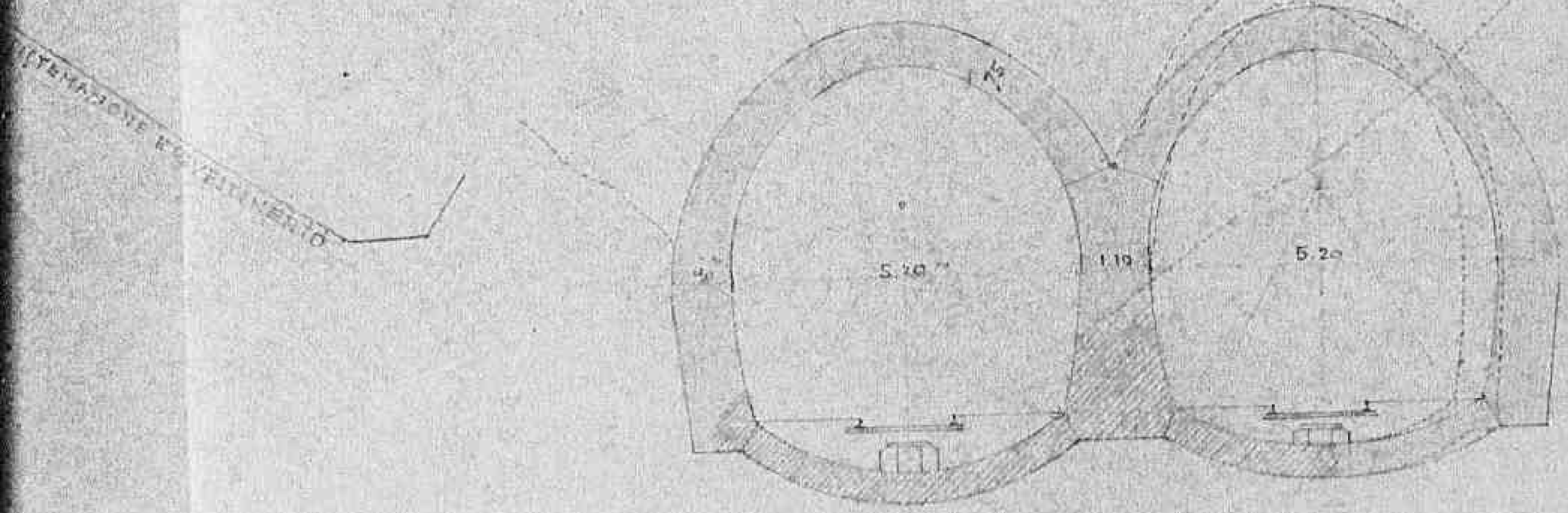




1848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE TIPO



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RIPRISTINO POSTICCIO AL Km 146+377
DELLA LINEA ORTE (CHIUSI

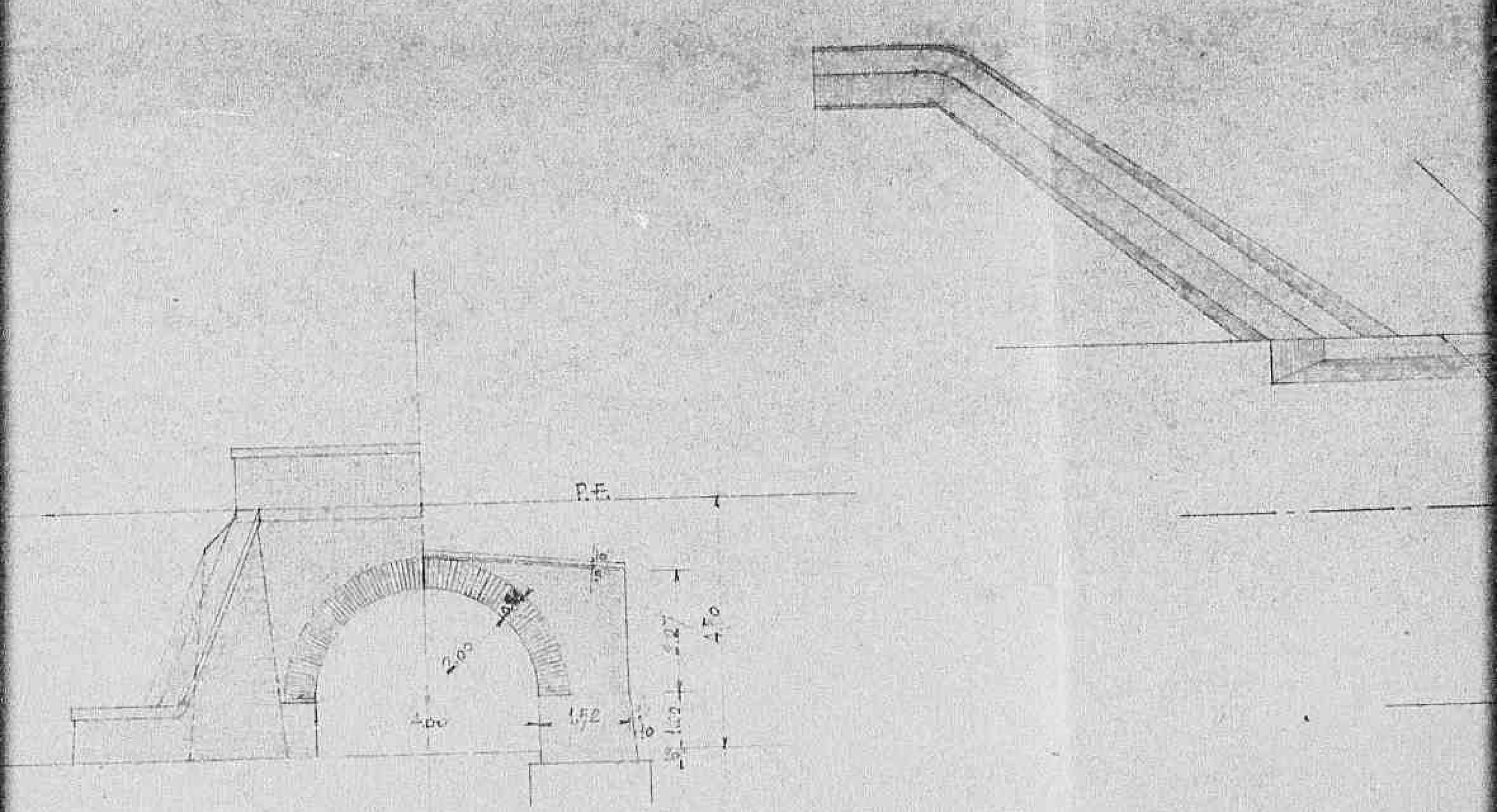
SCALA 1:100

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

2837

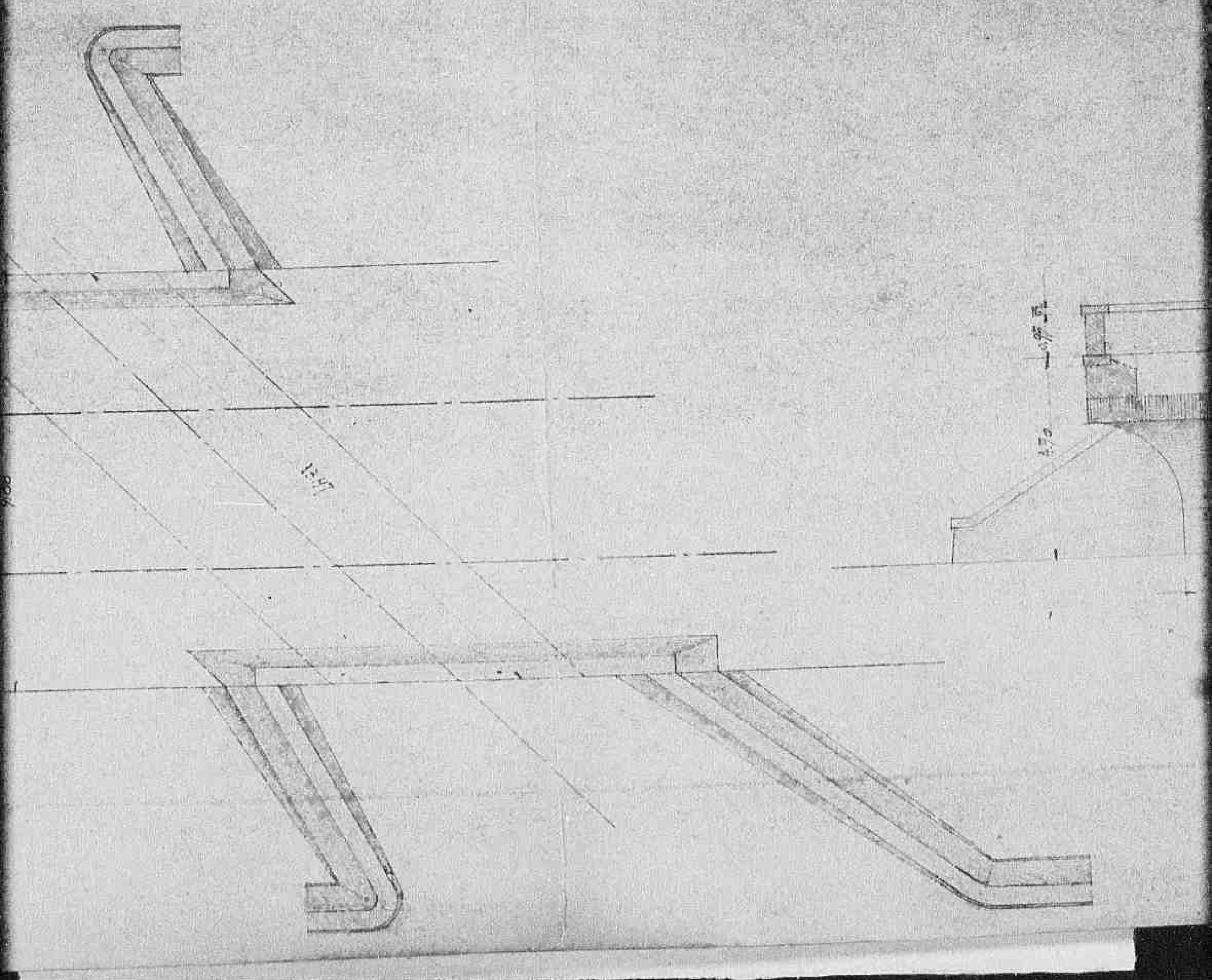
Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

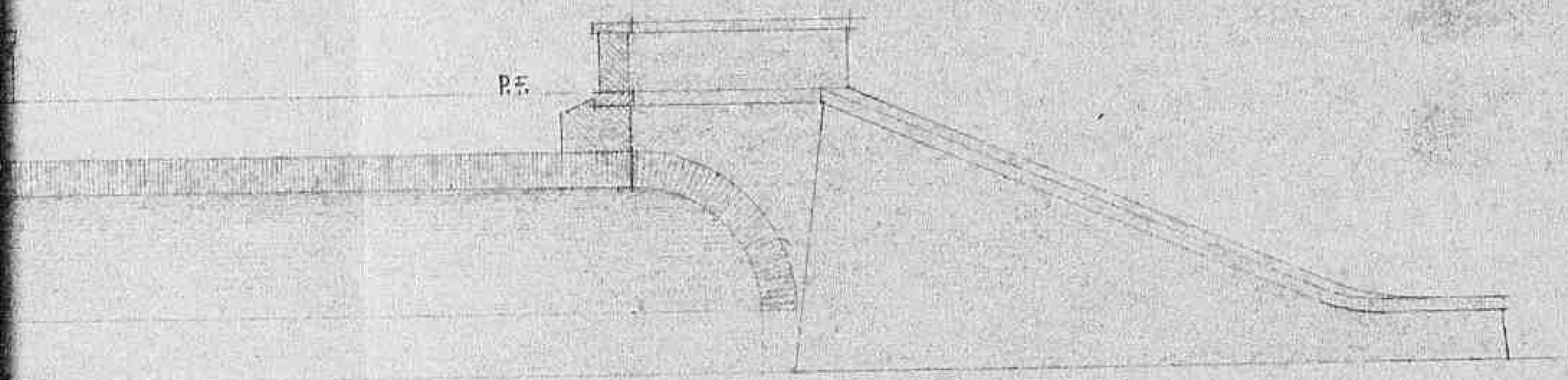
Stato attuale
Il particolo è cons

Lavori che si
Ricostruzione bleda
esterna in fondazio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Stato attuale:
Il particolare è completamente intonacato

Lavori che si prevedono:
Ricostruzione piedritti, volta e muri di ala,
esclusa le fondazioni



3397

FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

(32)

LINEA ORTE - CHIUSI

PONTE A 5 LUCI SUL RIO ARGENTO Km 146+530

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

LINEA ORTE - CHIUSI

PONTE A 5 LUCI SUL RIO ARGENTO Km 746+530

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPE

ROMA

3,00 1,55 3,00 1,50

VOLTO DA COSTRUIRE

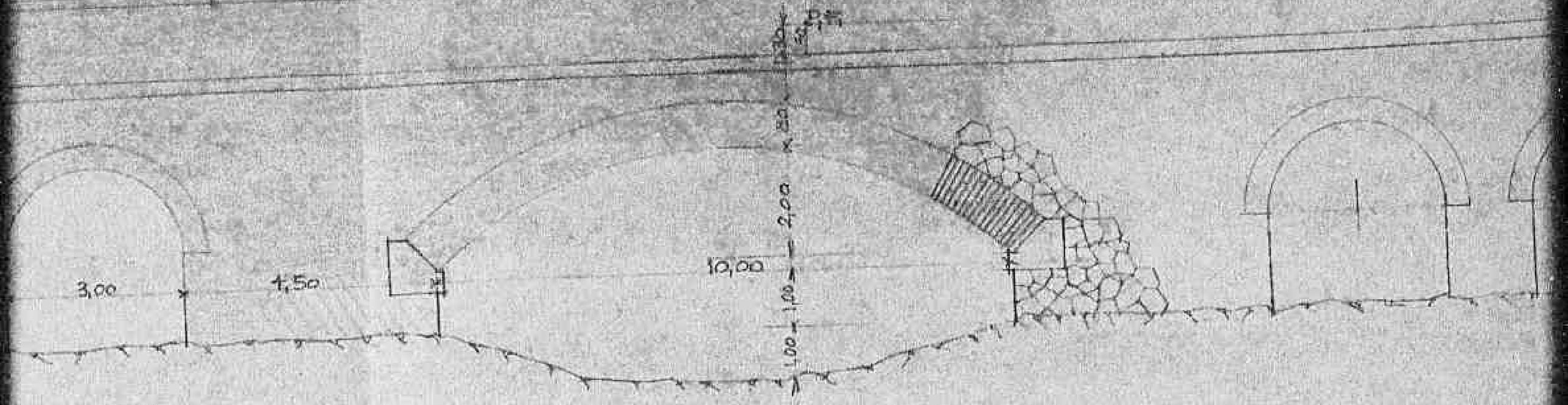
TRAV

VOLTO DA

ZONA DISSESTATA

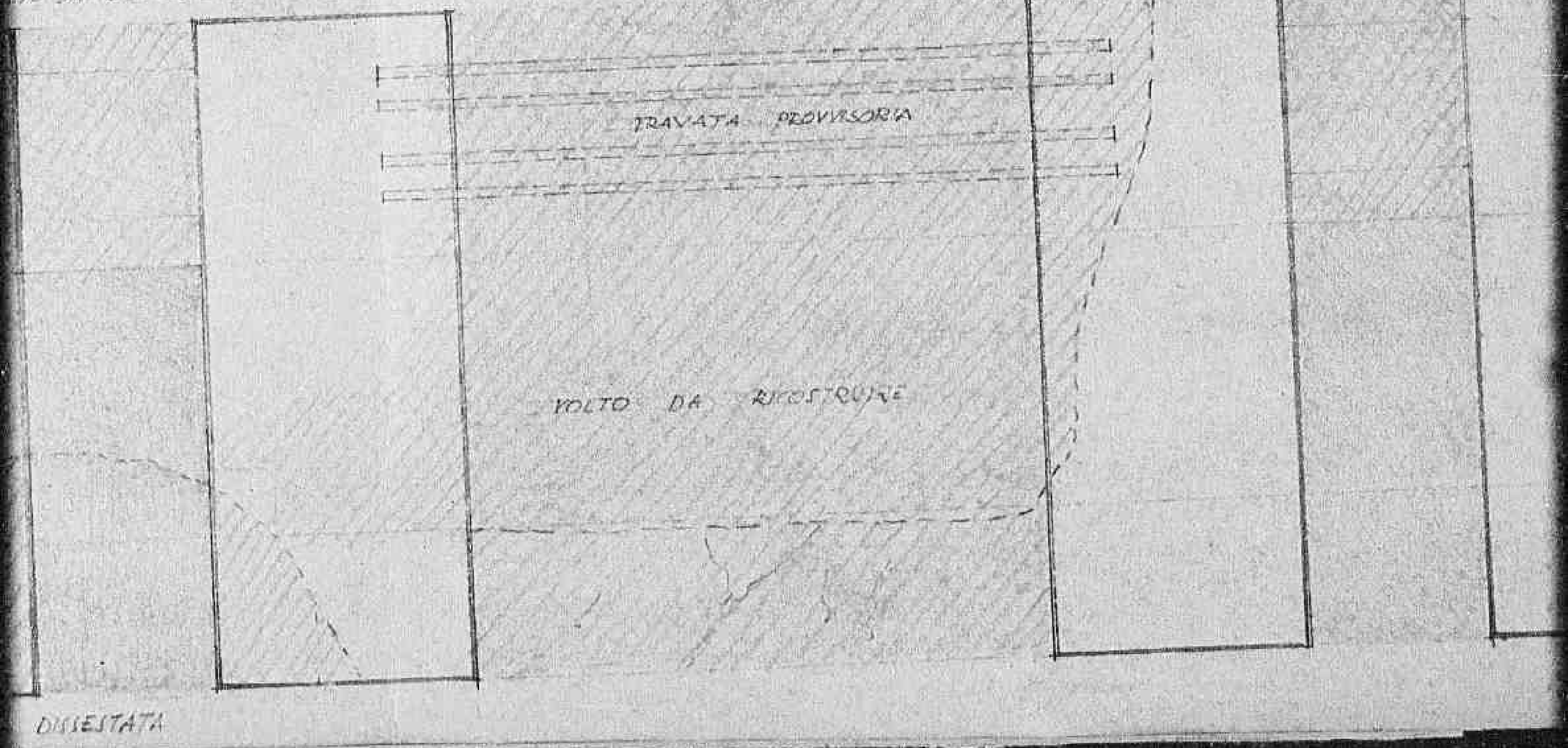
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO A VALLE



VOLTO DISSESTATO E RIEMPITO DA RICOSTRUIRE

VOLTO DA RICOSTRUIRE



DISSESTATA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATO ATTUA

CHIUSI

RIFACIMENT

VOLTO DIMEZZATO E RIEMPITO
DA RICOSTRUIRE

2ª FASE

1ª FASE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATO ATTUALE - VOLTO DELLA LUCE PRINCIPALE DEMOLITO PER 3/4
SPALLE E RIMANENTI VOLTI CONVENIENTE DANNEGGIATI
E DA DEMOLIRE

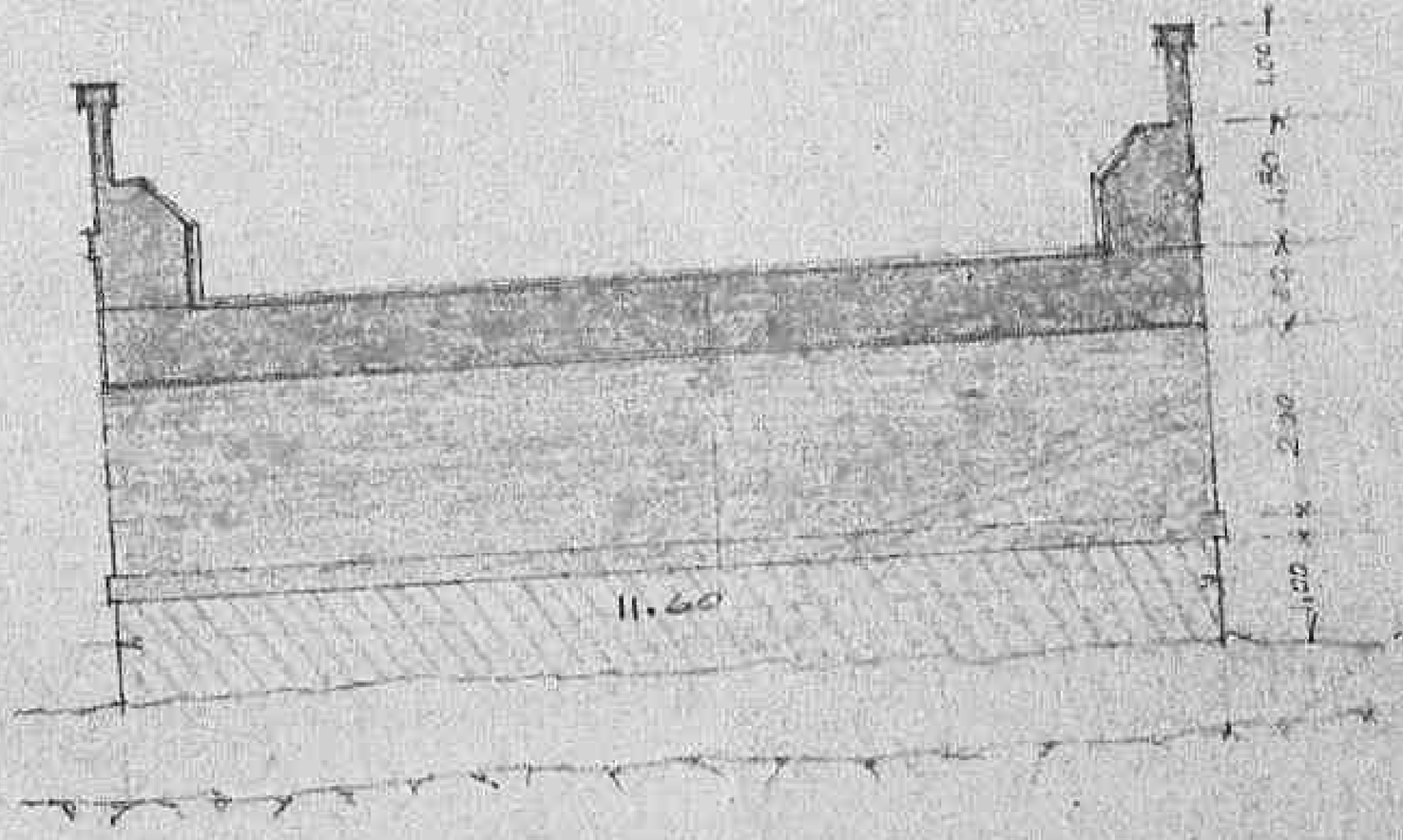
RIFACIMENTO - 1ª FASE - RICOSTRUZIONE SPALLE E VOLTI LATO VALLE
PER DUE BINARI - SPOSTAMENTO DELL'ESERCIZIO SUL
TRATTO RIPRISTINATO -

2ª FASE - RICOSTRUZIONE TRATTO A MONTE

CHIUSI

2ª FASE

1ª FASE



(33)

FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

LINEA ORTE - CHIUSI

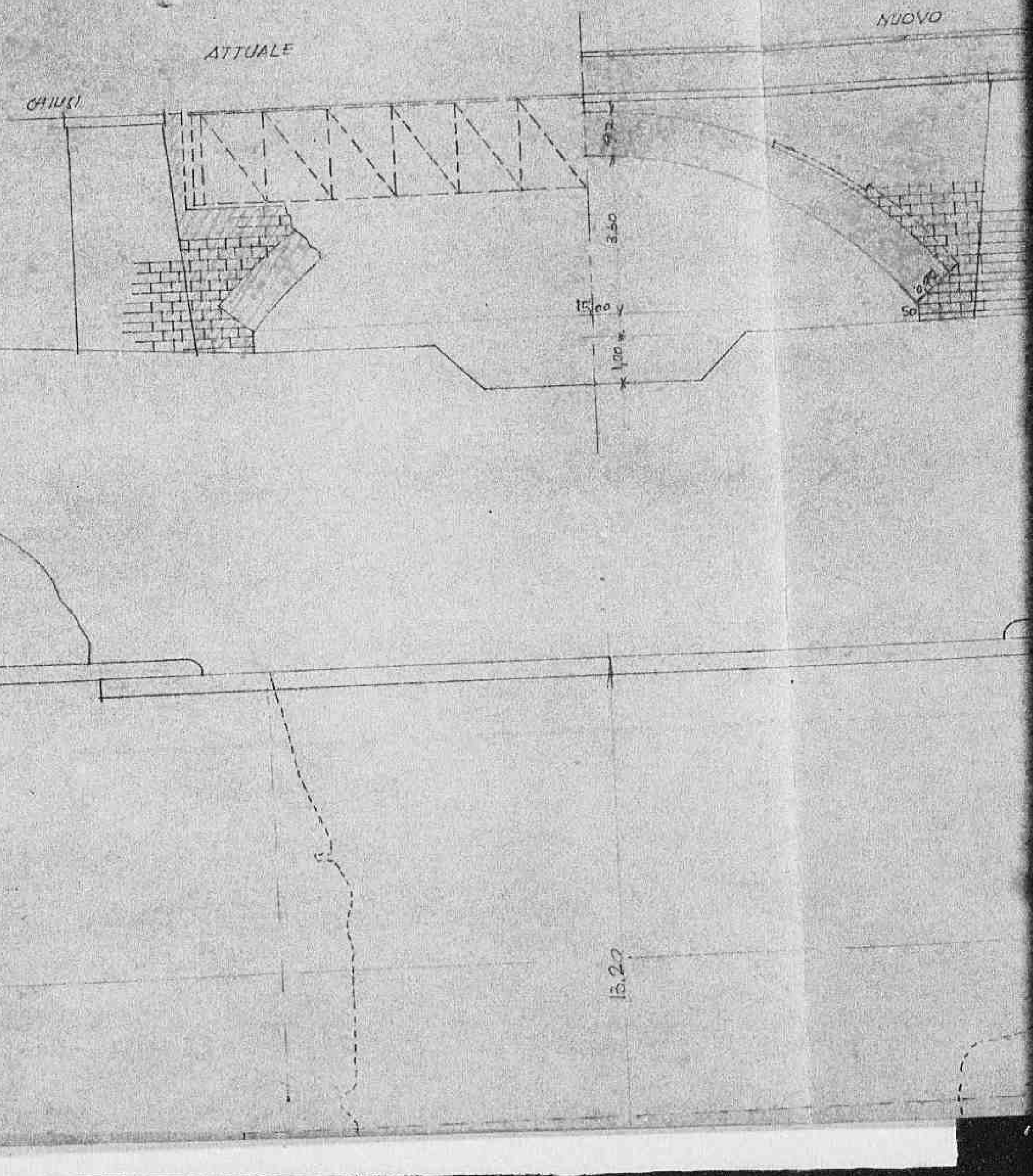
PONTE SUL FIUME CHIANA - Km 146+642

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

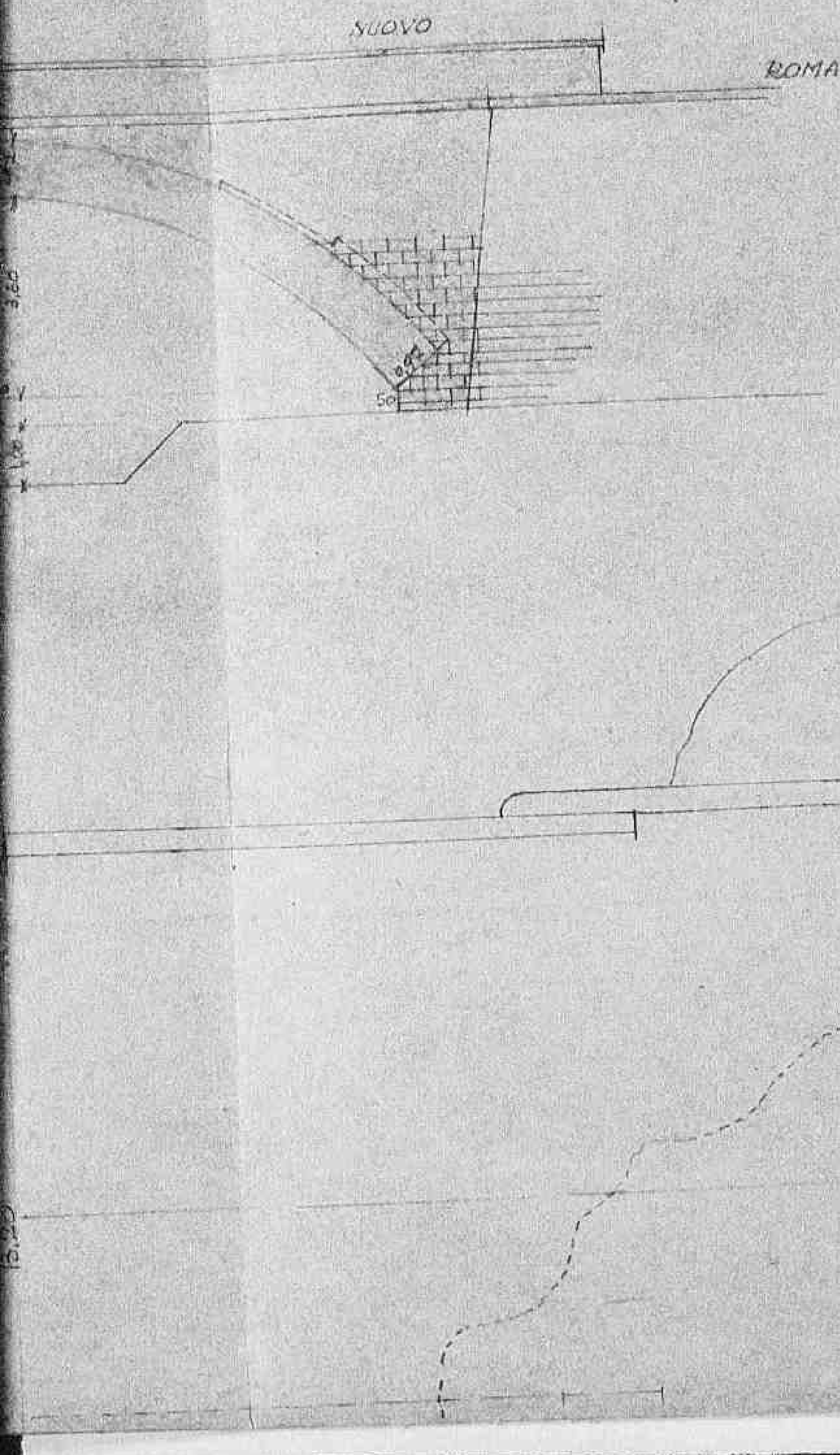
PROSPETTO A VALLE



1864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO A VALLE



TATO ATTUALE- VOLTO CROLLATO
LATO ROMA CO

CITACIMENTO - 1^a FASE - VALLE E
LATO VAL

2^a FASE - COMPLETA

1863

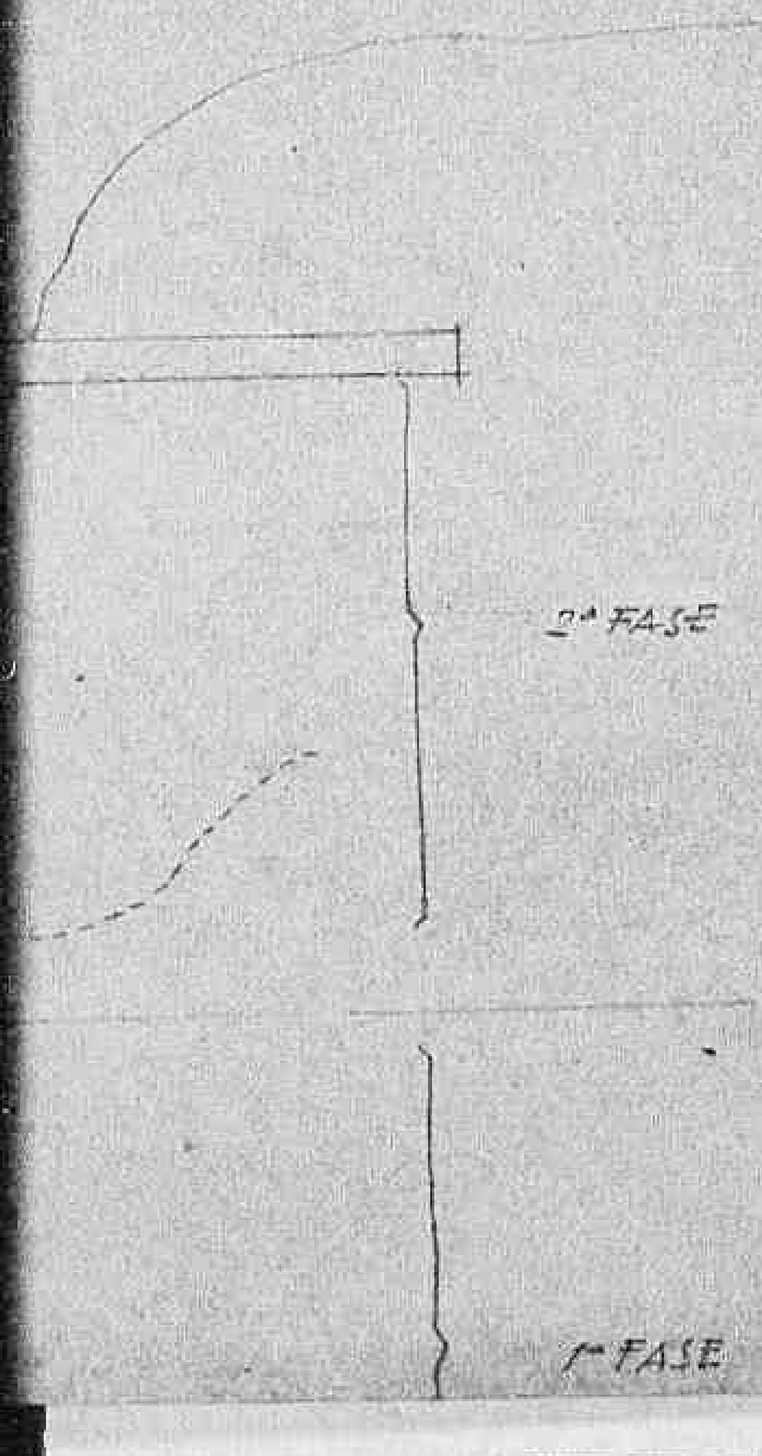
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATO ATTUALE - VOLTO CROLLATO E SPALLA
LATO ROMA COMPLETAMENTE DISTRUTTA

ROMA

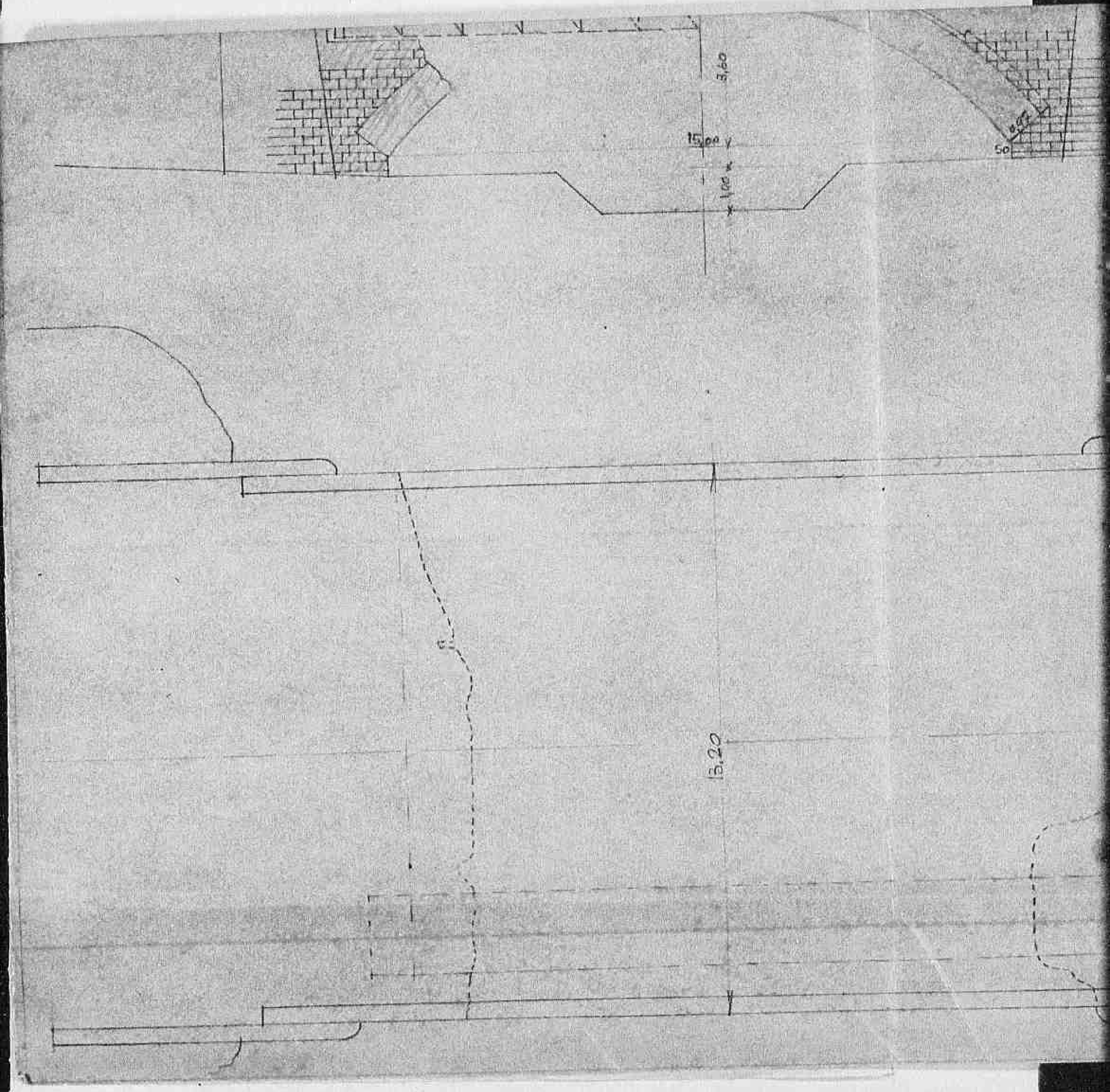
RIFACIMENTO - 1ª FASE - SPALLE E VOLTO PER DUE BINARI
LATO VALLE

2ª FASE - COMPLETAMENTO SPALLE E VOLTO



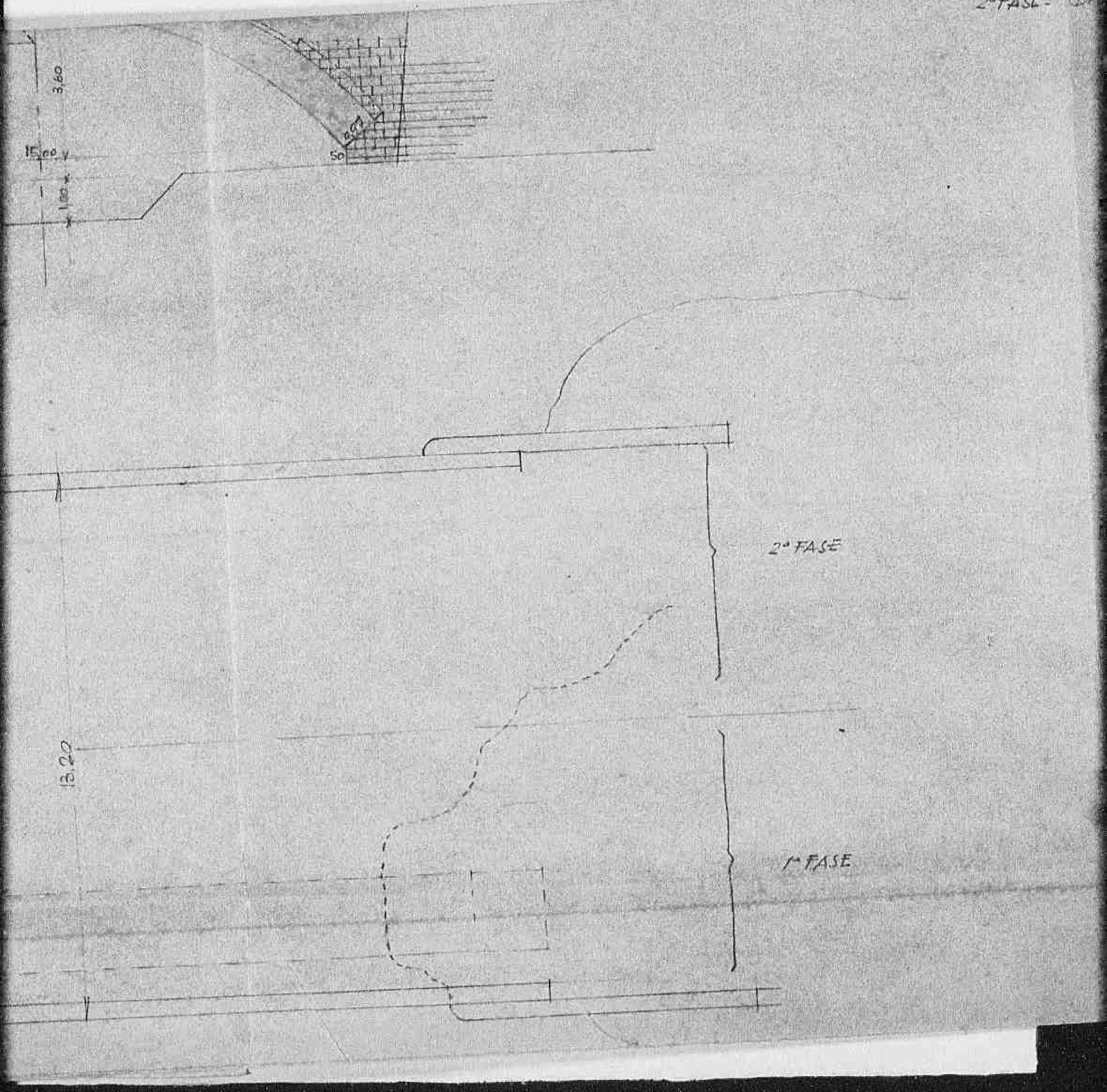
1 8 6 a

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1867

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1868

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2ª FASE - COMPLETAMENTO SPALLE E VOLTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1897

IL CAMPO DELLA SEZIONE PRECOLATE LAVORI

KM 429 - 243 20

CONTE ORTIGUO DEL MOLINELLO

LINEA : ORTE - CHIUSI

DI TAVOLE DELLE STAZIONI
SEZIONE PRECOLATE LAVORI

37

LINEA : ORTE - CHIUSI

PONTE OBLIQUO SUL MOLINELLO

KM 149 + 243.20

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

4681

1837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

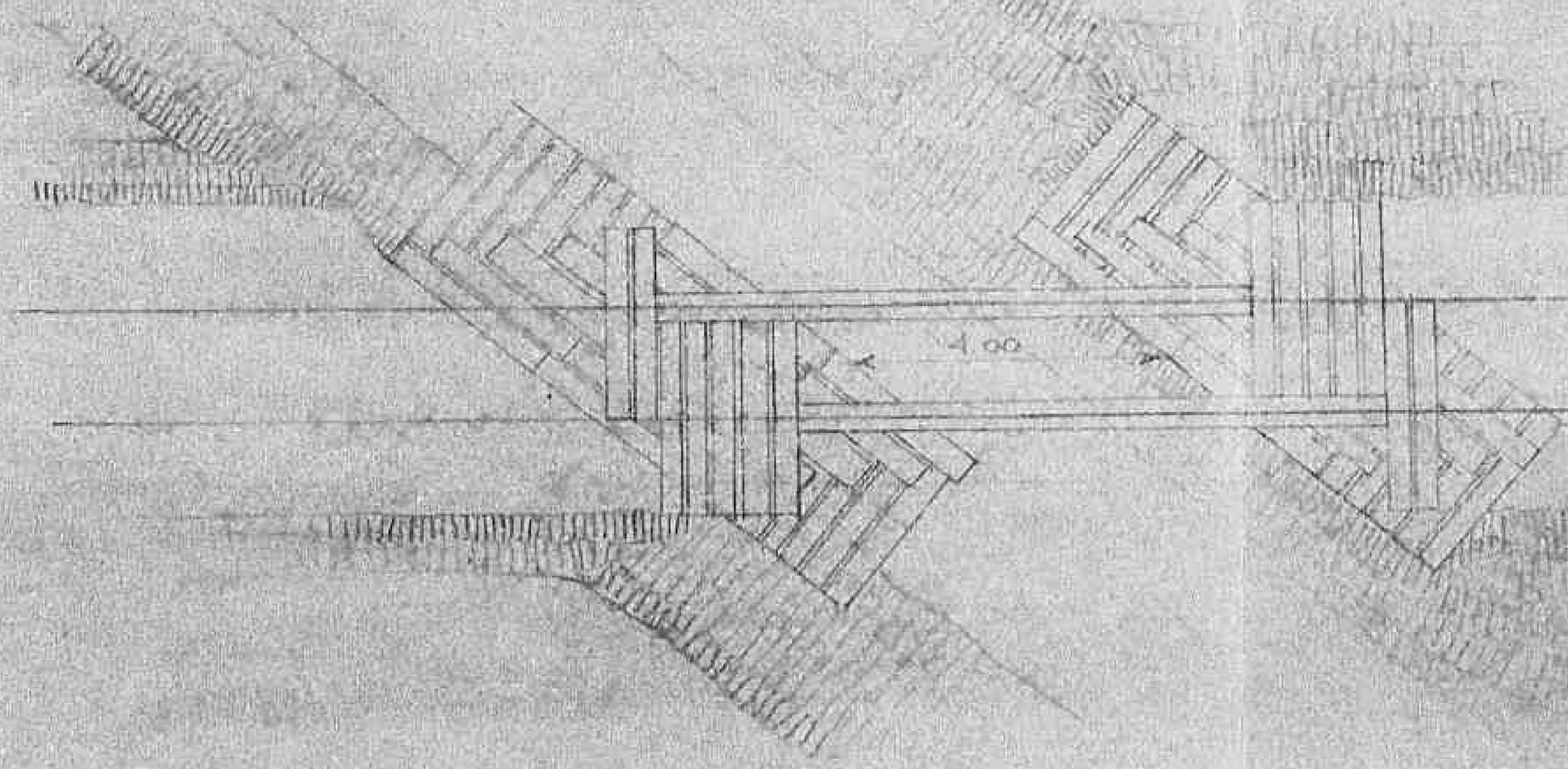
SPOSTAMENTO MINARIO

ROMA

PLANIMETRIA 1/500

TIPO DI PONTICELLO IN LEGNO

PIANTA 1/100



JEK THRAY.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PLANTA SCANDA APERTA

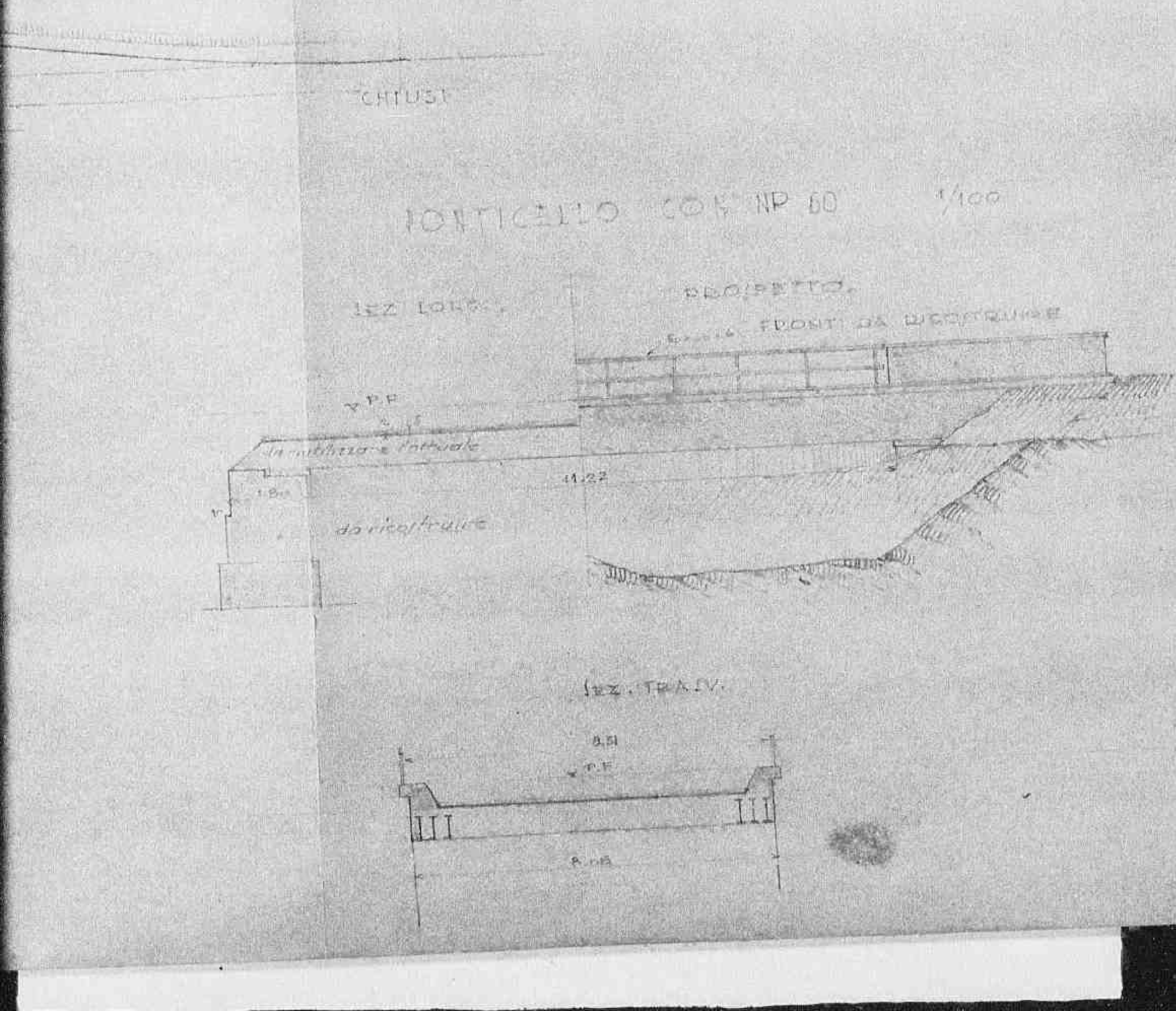
CHIUSA

CELLO IN LEGNO

PIANTA 1/100

1873

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



J 8741

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LEGENDA.

1) Deviazione della linea
2) Costruzione di un provvisorio in traverse
3) Sollevamento della piattaforma crollata, suo spostamento a monte (eventuale taglio)
4) Ricostruzione dei due piedritti e muri frontali
5) Varo della piattaforma (o parti di essa se è stato praticato il taglio) nella posizione originale
6) Sostituzione dei binari con altrettanti nuovi
7) Costruzione banchetti e opere di fissaggio

1875

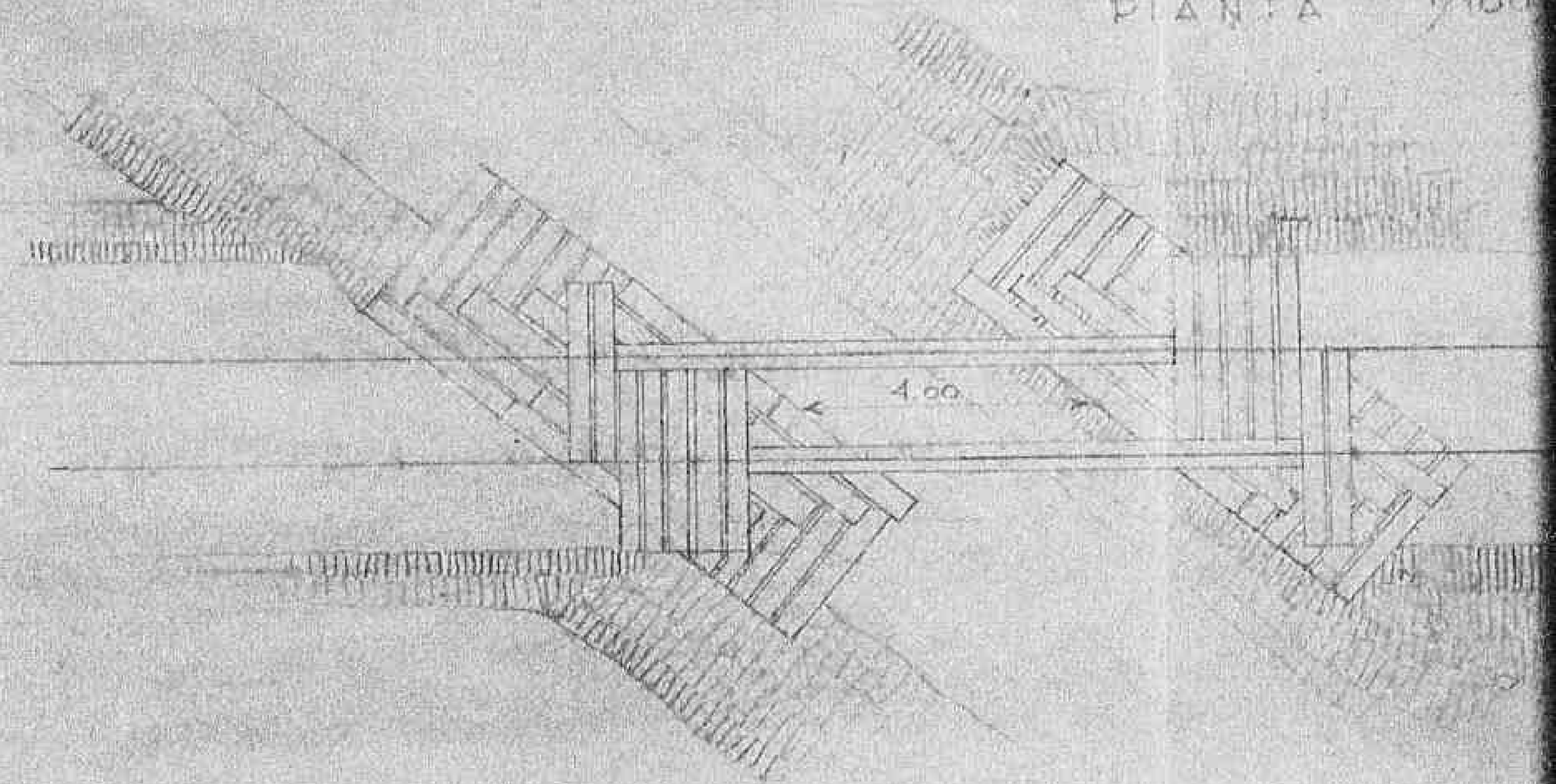
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ROMA

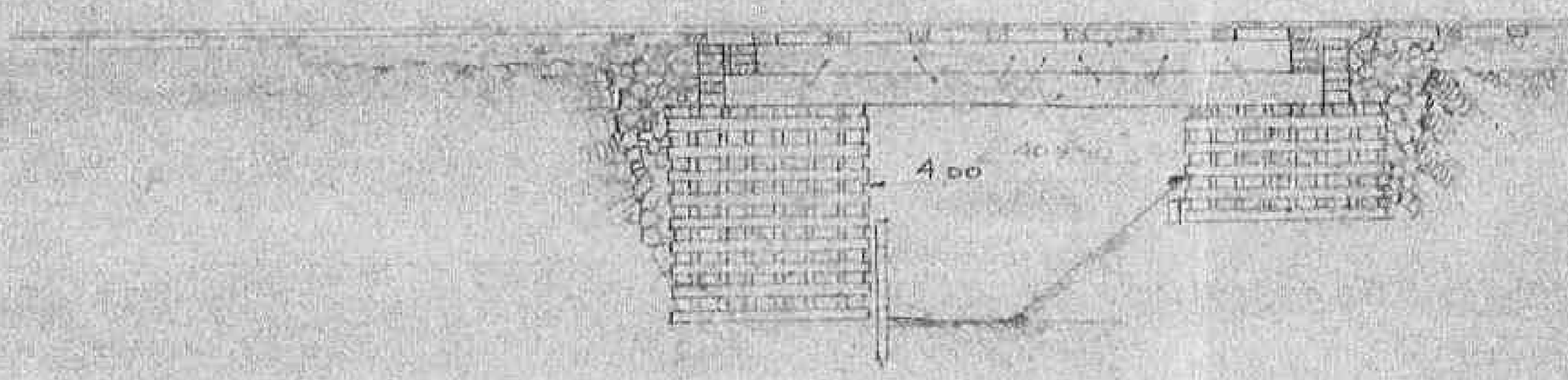
PLANIMETRIA 1/500

TIPO DI PONTICELLO IN LEGNO

PIANTA 1/100

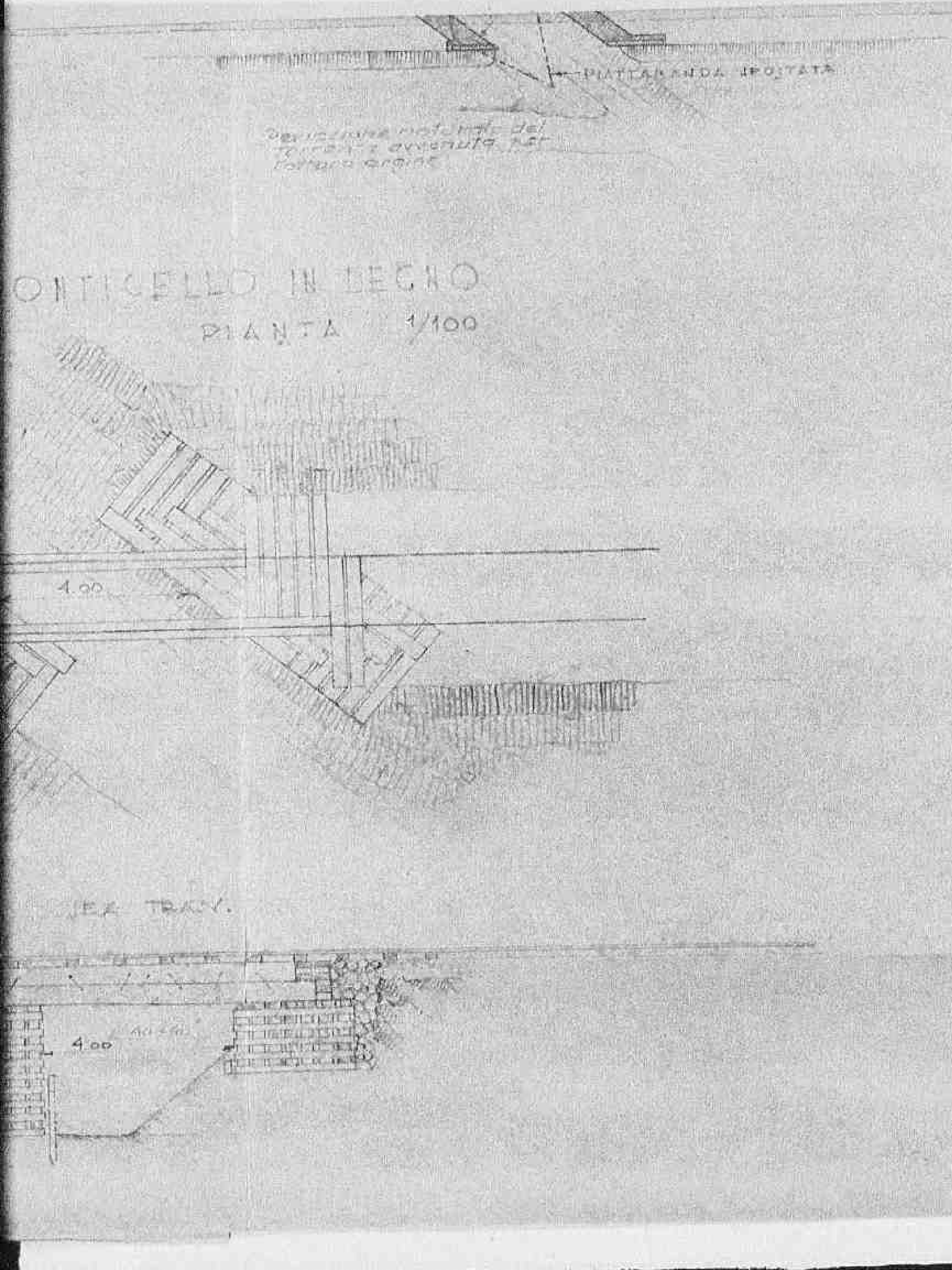


SEZ. TRASV.



1876

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1877

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DITTA

PORTICELLO CON MP 80 1/100

SEZ. LONG.

PROSPETTO

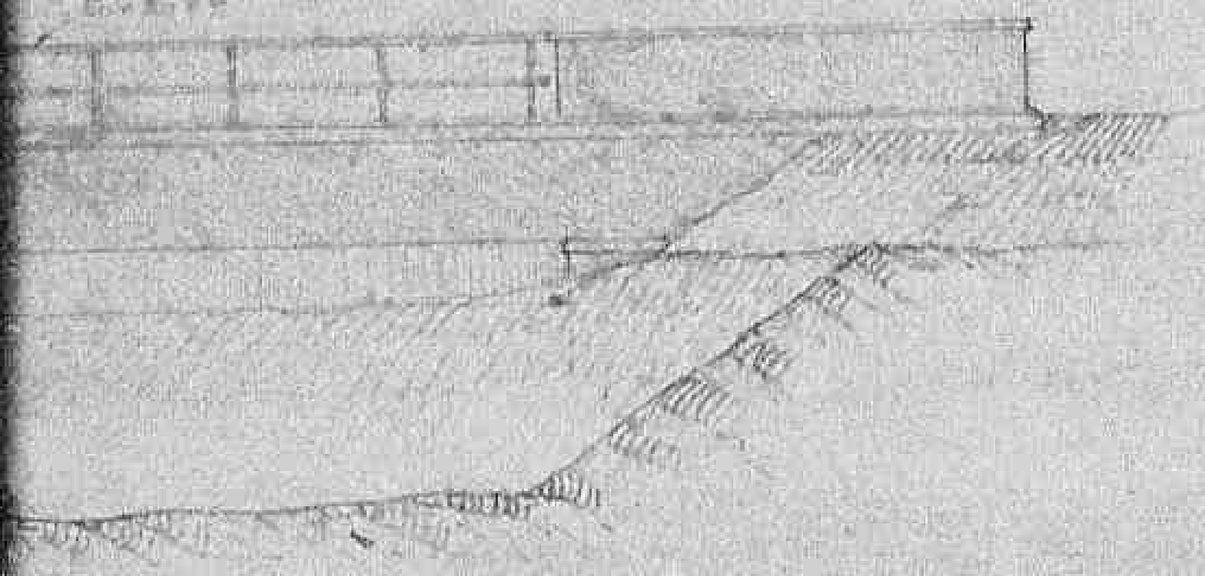
PROSPETTO DA PIAZZETTA

SEZ. TRASV.

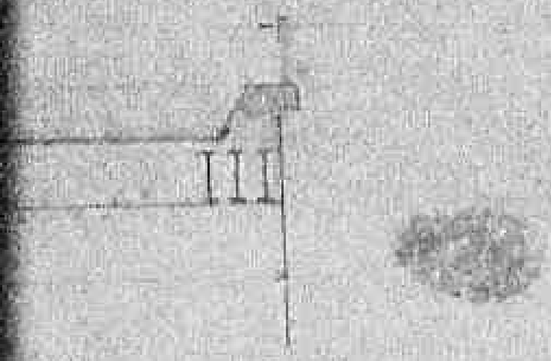
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

CON NP 60 1/100

PROGETTO



TAV. IV.



d'ancoraggio - Eventuale taglio)

4) Distruzione dei due diaframmi e

5) Varo della piattaforma (o parti di

il taglio) nella posizione origina

6) Spostamento del barco con a prua

quello ancorato

7) Costruzione paratia e chiusura

1879

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

pronte (eventuale taglio)
4) Ricostruzione dei due tratti e muri frontali
5) Varo della travatura (a parti di cui è stato frazionato il taglio) nella posizione originale
6) Spostamento del binario o viceversa eventuale di quello a monte
7) Costruzione terzo tratto e opere di finimento

35

MINISTERO DEI TRASPORTI
COMPARTIMENTO DI ROMA
SEZIONE SPECIALE LAVORI

LINEA ORTE (CHIUSI)

RIPRISTINO PONTE OBLIQUO SUL MOLINELLA

AL Km. 17° +243,20

TRACCIATO DEVIAZIONE PROVVISORIA E PROFILO

SCALA 1:200
quote profilo scala 1:100

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

LINEA ORTE (CHIUSI)

RIPRISTINO PONTE OBLIQUO SUL MOLINELLA

AL Km. 112+243,20

TRACCIATO DEVIAZIONE PROVVISORIA E PROFILO

SCALA 1:200

quote profilo scala 1:100

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

35.226

R = m. 300

curva - r. 300 - svilu

ASSE BINARIO PARI

ASSE TRACCIATO

ASSE BINARIO DISPARI

4.30

numerazione sezioni

1

quota terro

243.600

243.742

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

35.228 19.861

curva - r. 300 - sviluppo m. 35.256 - $\alpha = 6°44'37''16$

R = m. 300

rettifilo m. 20.000

2.075

$$\text{Ascesa} = \frac{0.900}{124.000} = 0.00726$$

1881

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19.861

35.228

curva - r = 300 - sviluppo m. 35.256 - α = 6°44' 37"16

rettifilo m. 20.000

2.075

4.424

R = m. 300

R = m. 300

= 0.00726

243.927

244.141

244.253

244.307

244.336

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

35.228

20.000

curva

= 300 - sviluppo m. 35.256 - α = 6° 44' 37".16

R= m. 300

6.500

R= m. 300

3.60

1.60

2.50

4 — 244.253

5 — 244.307

6 — 244.336

7 — 244.367

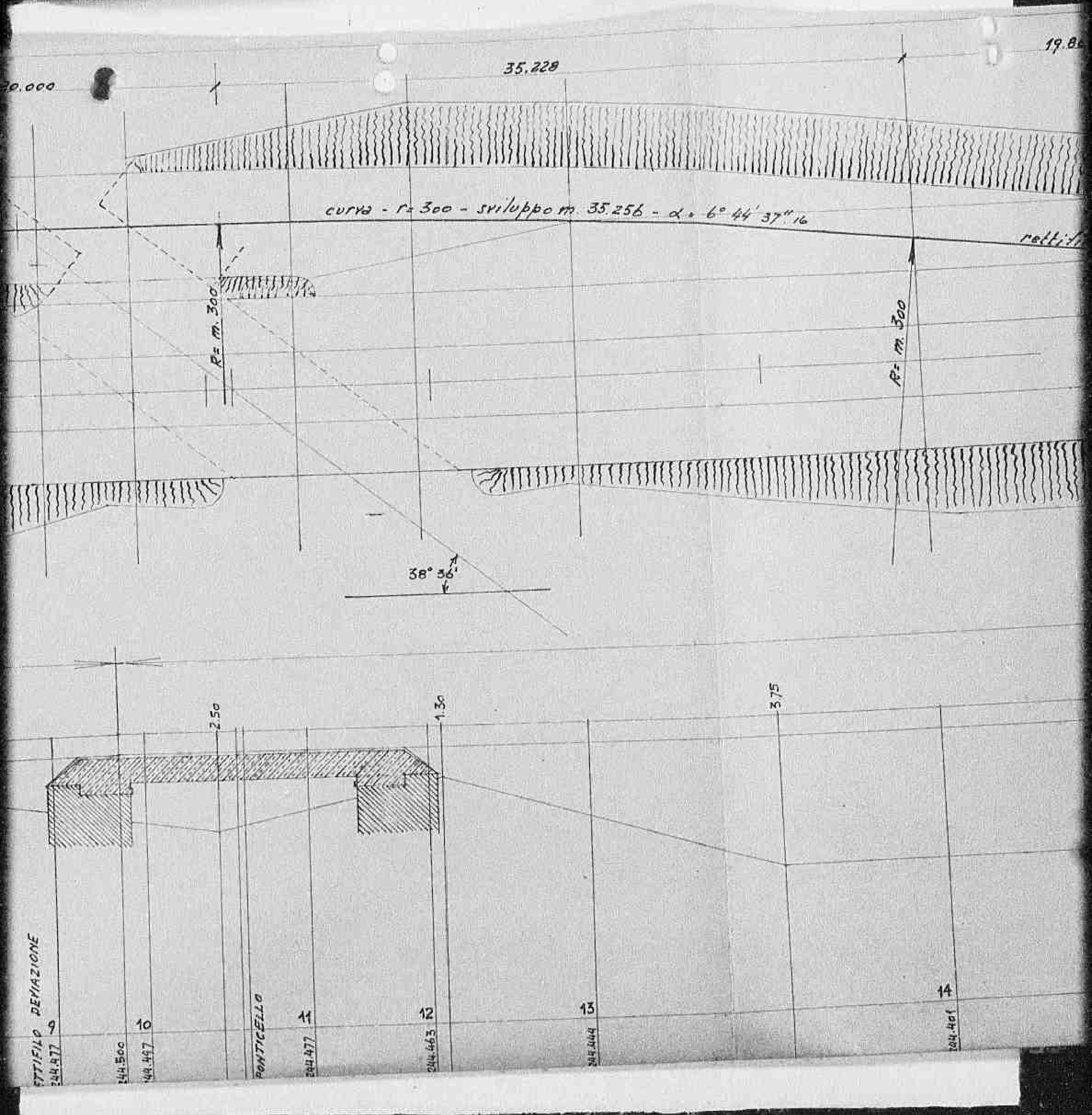
8 — 244.419

9 — 244.477 — ETTIFILO DEVIAZIONE

10 — 244.500 — 244.497

11 — 244.477 — PONTICELLO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1887

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19.861

35.228

R= m. 300

rettifilo m. 20.000

curva - r=300 - sviluppo m. 35.256 - α = 6° 44' 37"

R= m. 300

$$\text{Discesa} = \frac{0.250}{104.000} = 0.00240$$

14

15

1881

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

35.228

R. m. 300

...rva - r=300 - sviluppo m. 35256 - α = 6° 44' 37."16

ASSE BINARIO PARI

ASSE BINARIO DISPARI

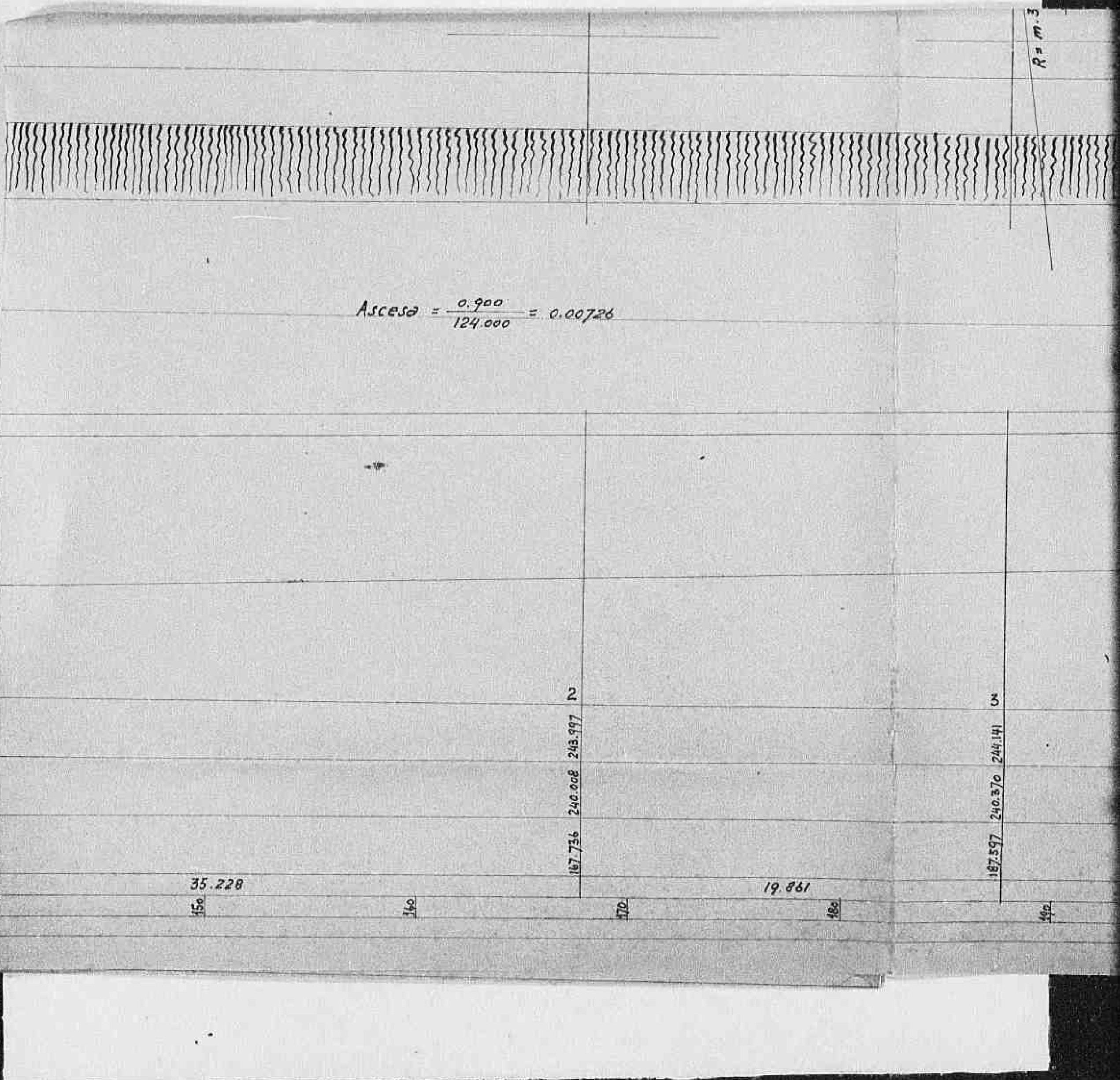
3.60

16

244.269

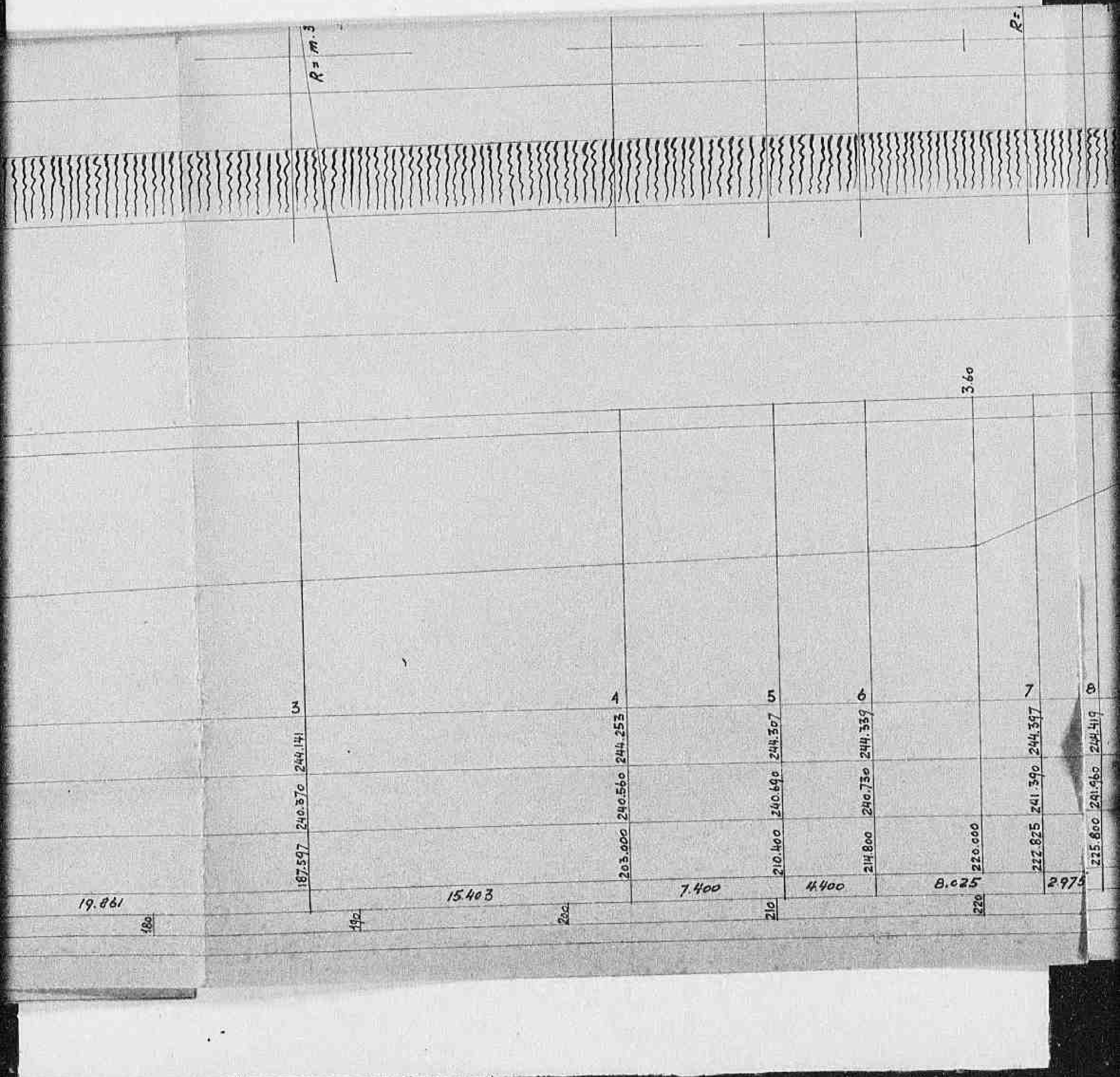
244.250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



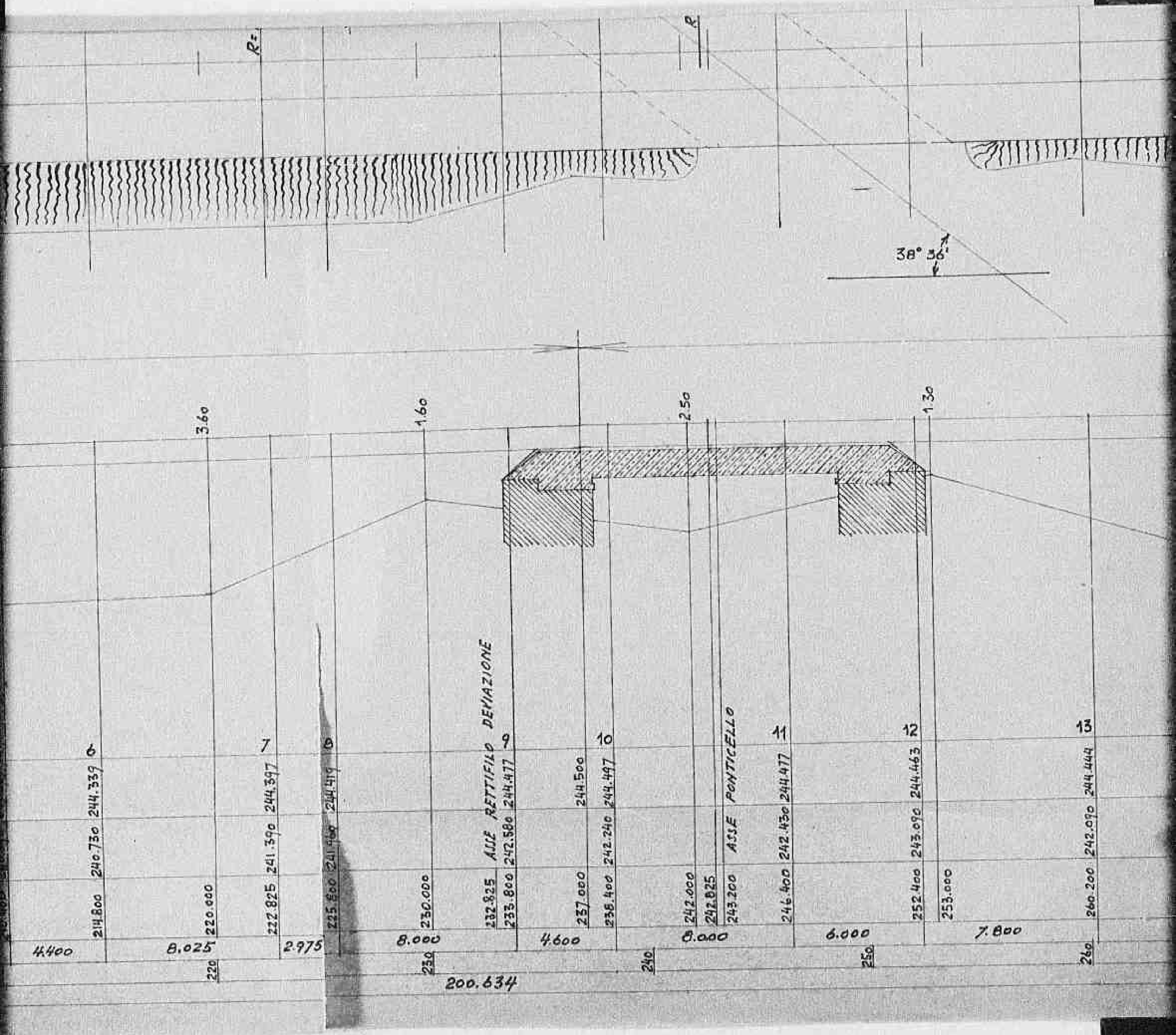
$$\text{Acceso} = \frac{0.900}{124.000} = 0.00726$$

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1892

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P. m.

38° 36'

Discesa = 0.250 / 104.000 = 0.002

1.30

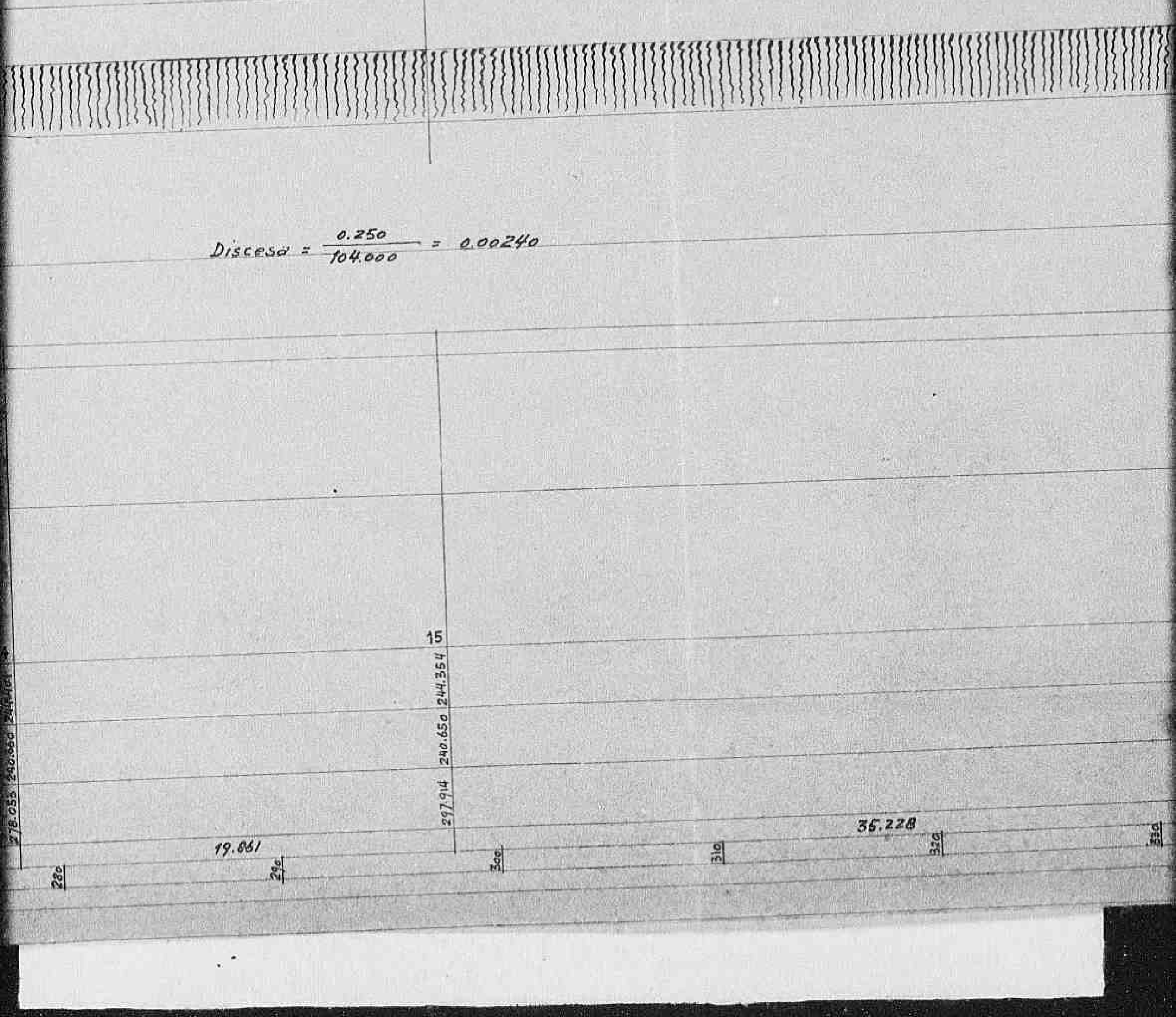
3.75

	12		13		14		15
	252.400	243.090 244.463	260.200	242.090 244.444	278.053	240.660 244.401	297.914 240.650 244.354
6.000	253.000	7.800	270.000	17.853		19.861	
25o			26o	27o	28o	29o	30o

1893

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

$$\text{Discesa} = \frac{0.250}{104.000} = 0.00240$$



1894

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

36 37

MINISTERO DEI TRASPORTI
COMPARTIMENTO DI ROMA
SEZIONE LINEE CENTRALI

RIPRISTINO SOTTOPASSAGGI AL Km. 155+223 e 177+468 DELLA LINEA ORTE (MVS)

SCALA 1:100

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

RIPRISTINO SOTTOPASSAGGI AL Km. 157+223 e
157+468 DELLA LINEA ORTE (QUOTA)

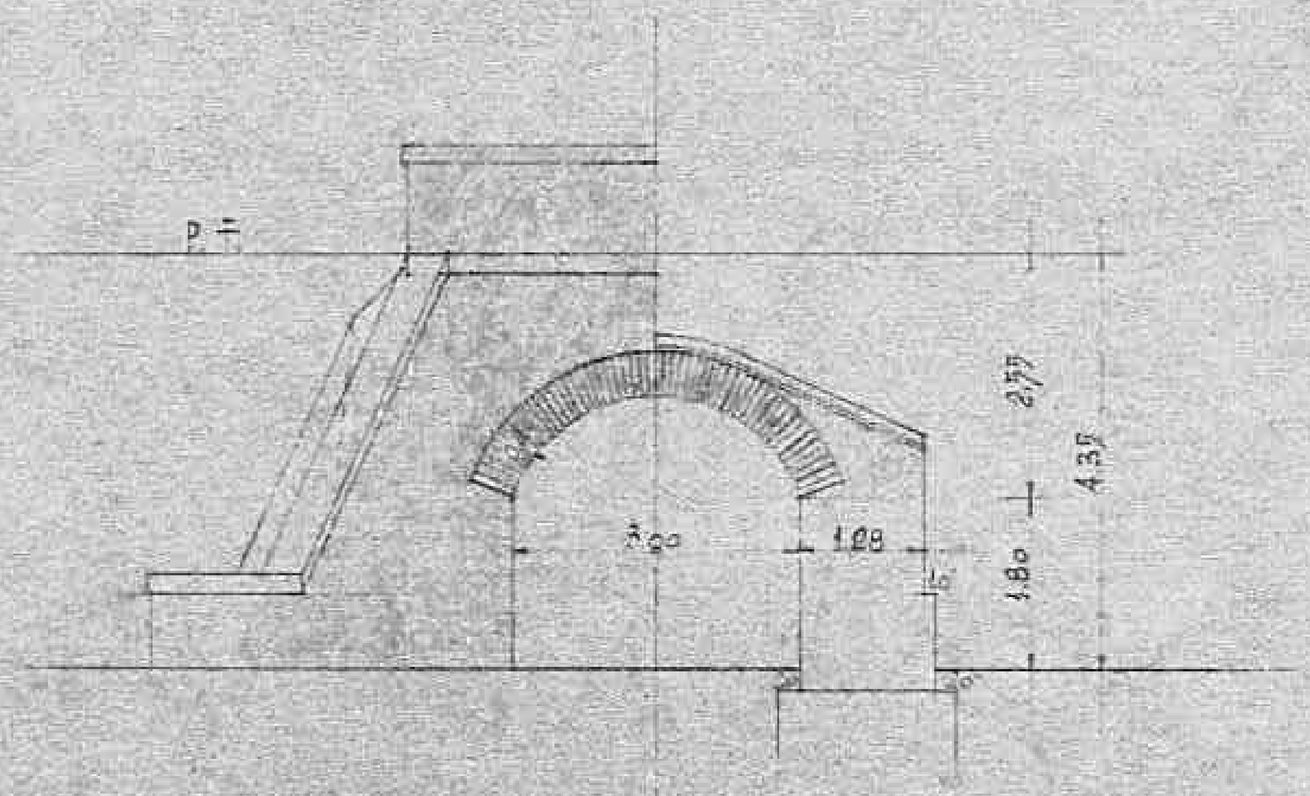
1:100

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

177+223: Volto lesionato e puntellato da rifare per intero

177+408: Lesionata una spalla all'imbocco e il volto da rifare per intero



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1898

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1899

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(38) (39)

MINISTERO DEI TRASPORTI
COMPARTIMENTO DI ROMA
SEZIONE SPECIALE LAVORI

RIPRISTINO SOTTOPASSAGGI AI Km. 155+980
e 155+742 DELLA LINEA ORTE-TERNI

SCALA 1:100

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE L...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780011

DISTACCO SOTTOPASSAGGI AL Km. 155+980
e 155+742 DELLA LINEA ORTE CHIUSI

SCALA 1:100

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782031

1921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

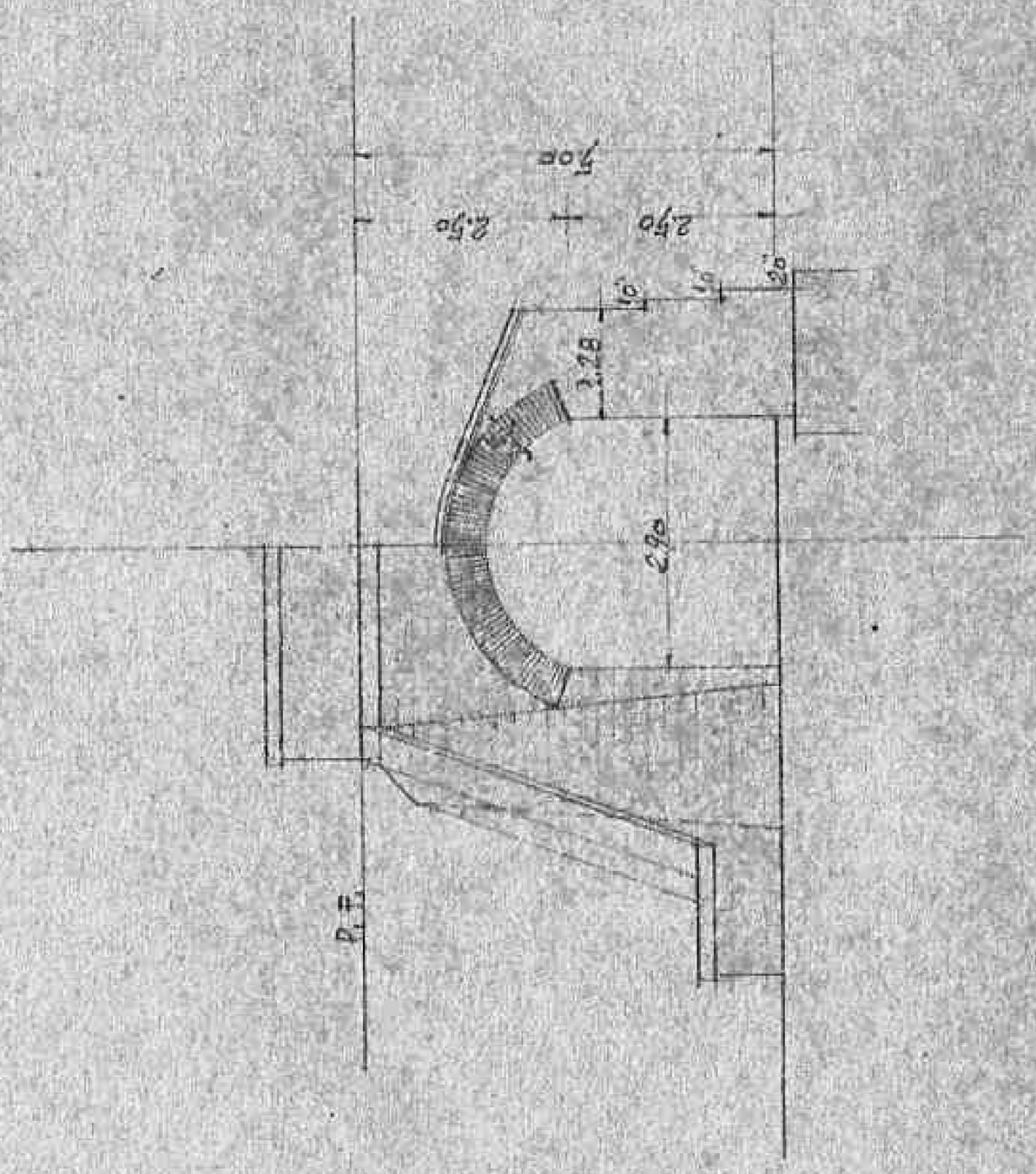


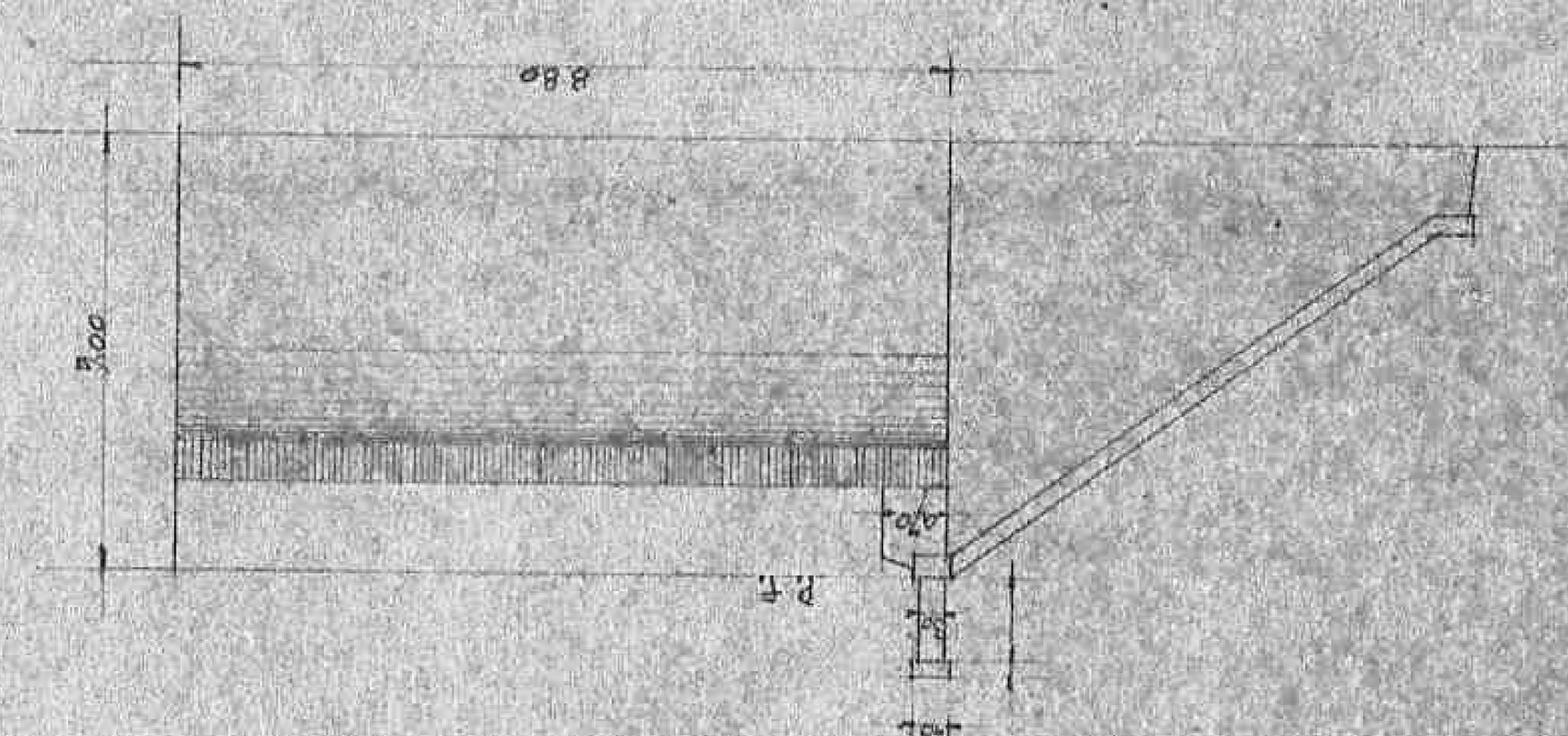
Fig. 1250 : Intermediate Dam with Spillway and Fronting Wall
Fig. 1251 : Idem c.s. modified

1903

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

1904

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021



FELLOVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

(10)

LINEA: ORTE - CHIUSI

PONTICELLO AL KM 156+096

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

LINEA : ORTE - CHIUSI

PONTICELLO AL KM 156 + 096

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850211

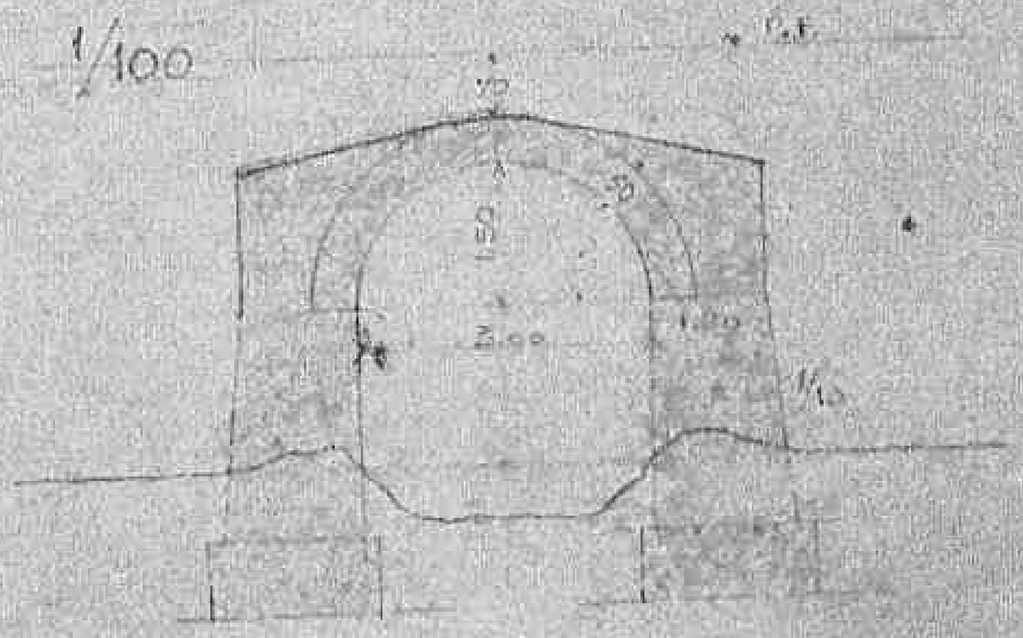
PIANTA 1/200

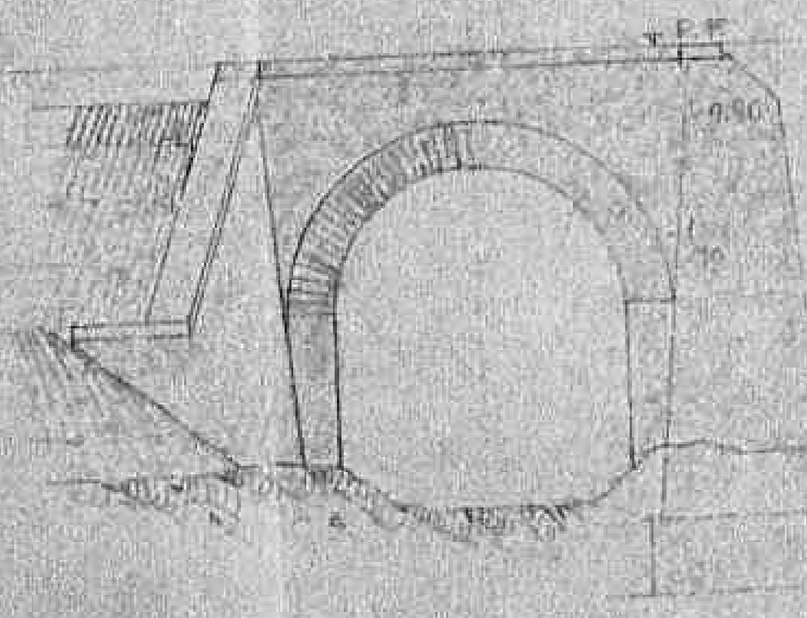
CHIUSI

ROMA

PROSPETTO - SEZ

SEZ. TRASV. 1/100





SEZ. LONG. 1/

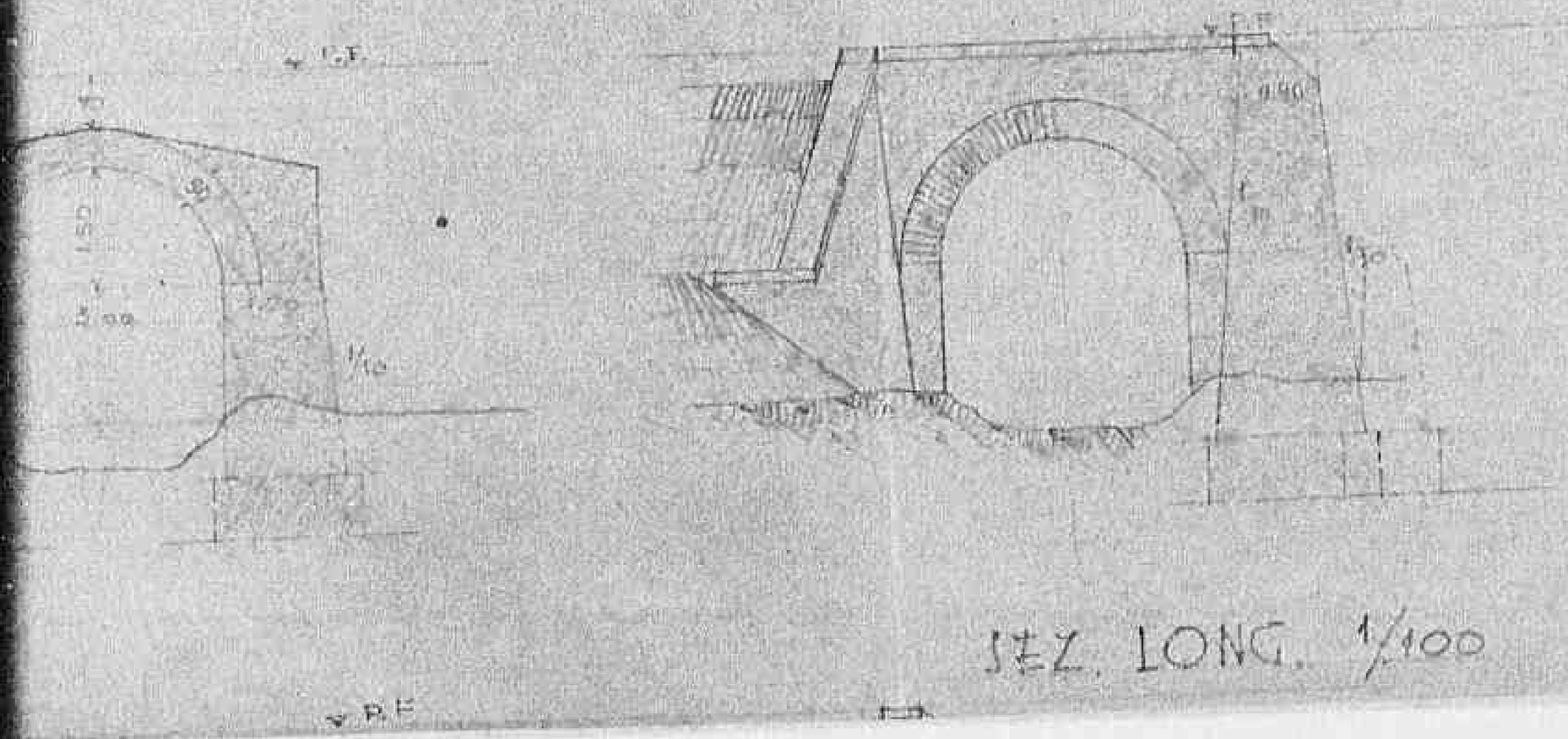
1908

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PIANTA 1/200

CHIUSI

PROSPETTO - SEZIONE 1/100



SEZ. LONG. 1/100

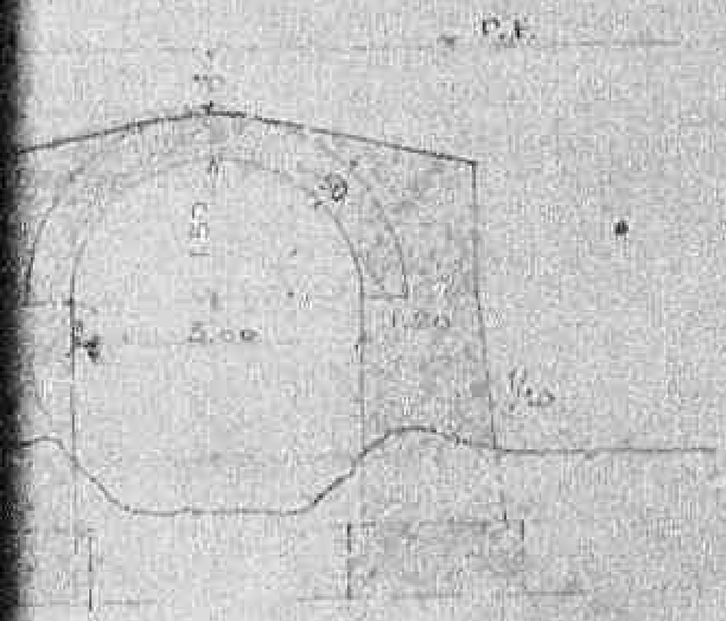
1909

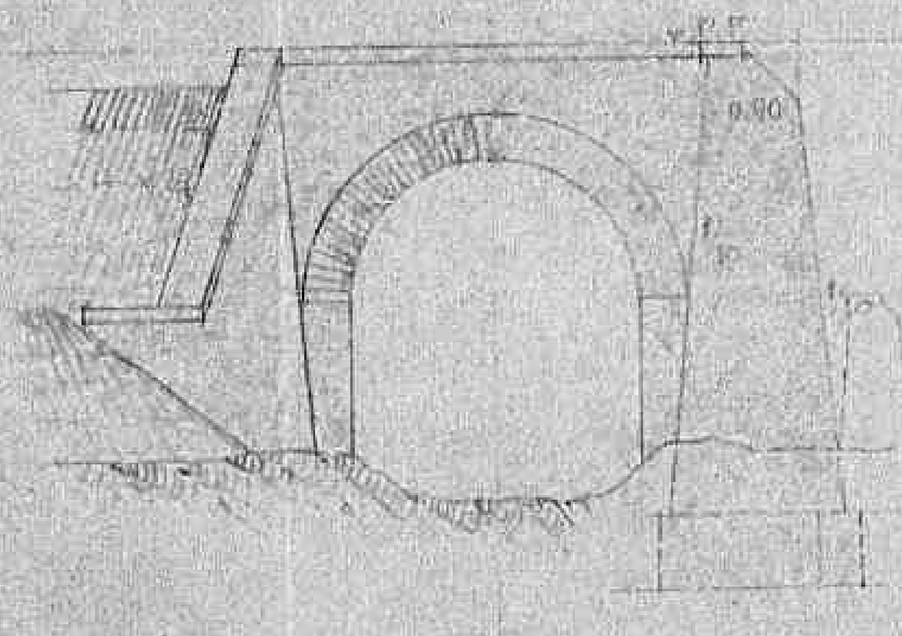
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1910

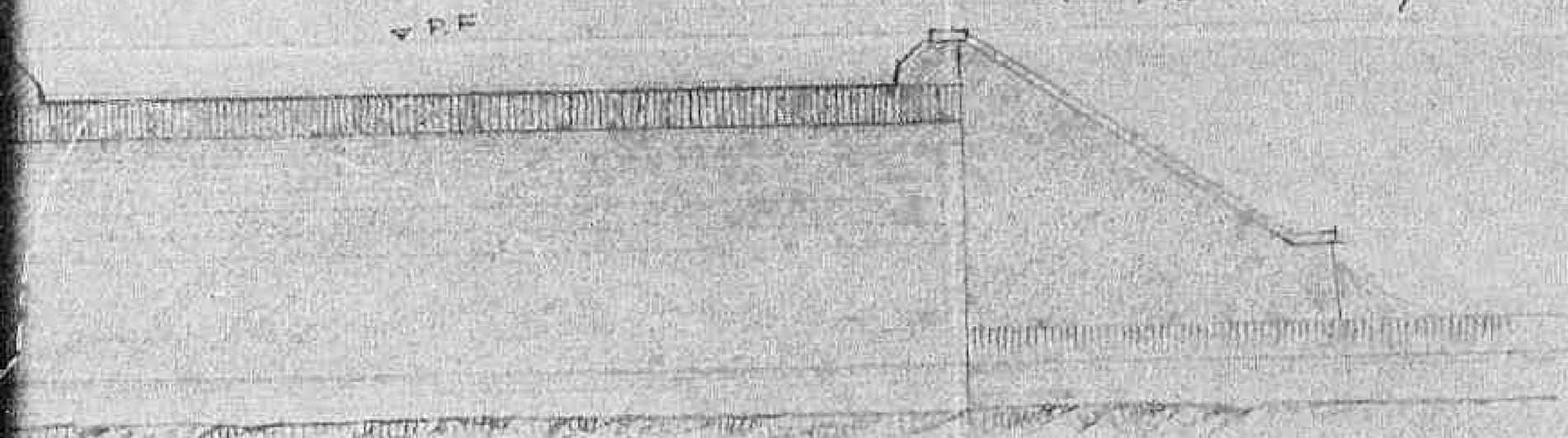
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROFETTO - SEZIONE 1/100





SEZ. LONG. 1/100



FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE SPECIALE LAVORI

(42)

LINEA: ORTE-CHIUSI

PONTICELLO AL KM. 156+303

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

LINEA: ORTE - CHIUSI

PONTICELLO AL KM. 156 + 303

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

1912

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788021

1933

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 730021

PIANTA 1/200

ROMA

CHIUSI

SEZ. TRASV. 1/100

SEZ. LONG. 1/100

PROSPETTO

1914

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

CHIUSI

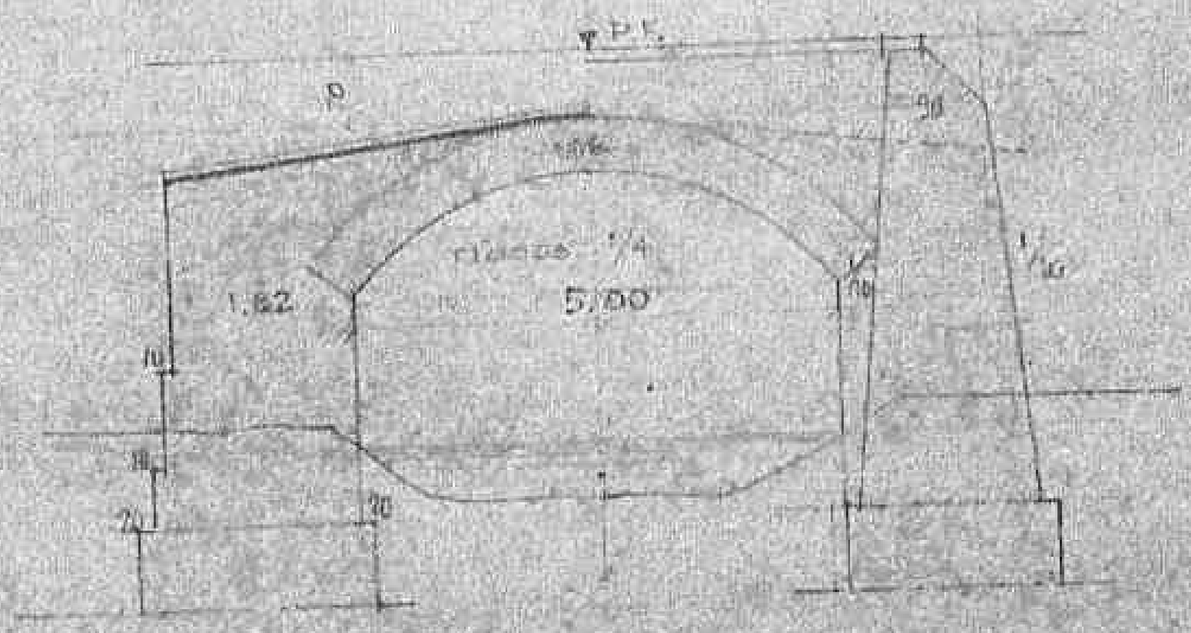
PROSPETTO 1/100

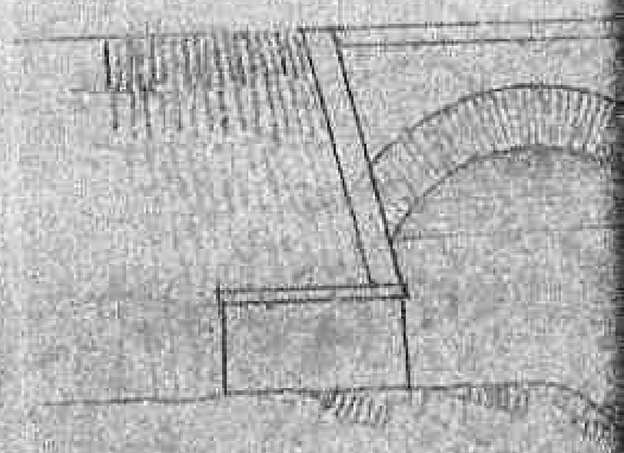
1/100

1915

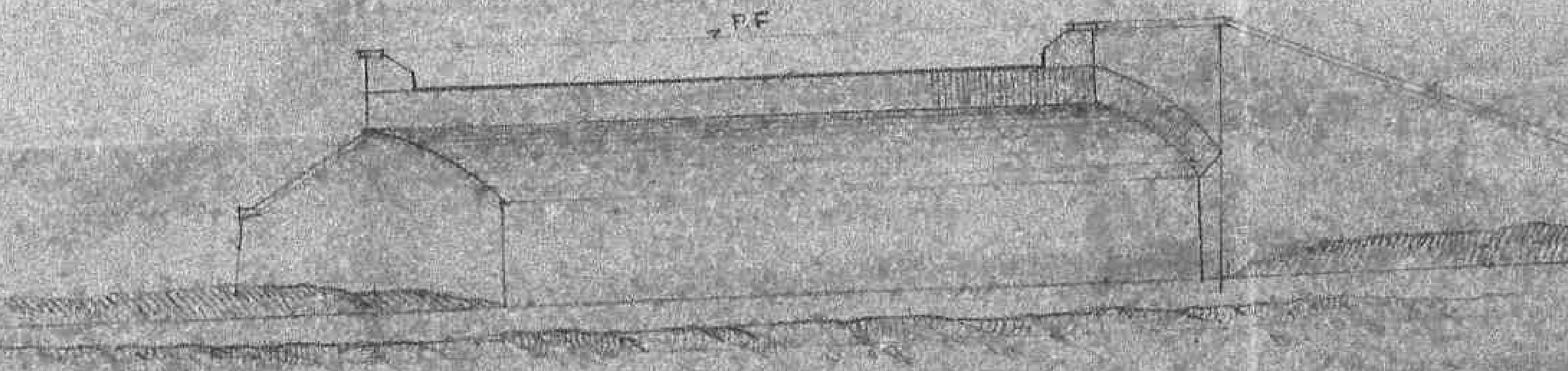
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 72021

SEZ. TRASV. 1/100





SEZ. LONG. 1/100



1916

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 73502 1

PROSPETTO 1/100

1/10

G 1/100

P.F

FERROVIE dello STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

(43)

LINEA : ORTE-CAPUA

PONTICELLO AL Km 160+610

SUL TRATTURETTO

Volta da eseguirsi in muratura qualora non fosse possibile il recupero della piattabanda preesistente caduta -

4679

CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 761171

LINEA : ORTE - CHIUSI

PONTICELLO AL KM 150+610
(PROV. GROSSETO)

Volto da eseguire in muratura qualora non fosse possibile il recupero della piattabanda preesistente caduta -

4679

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

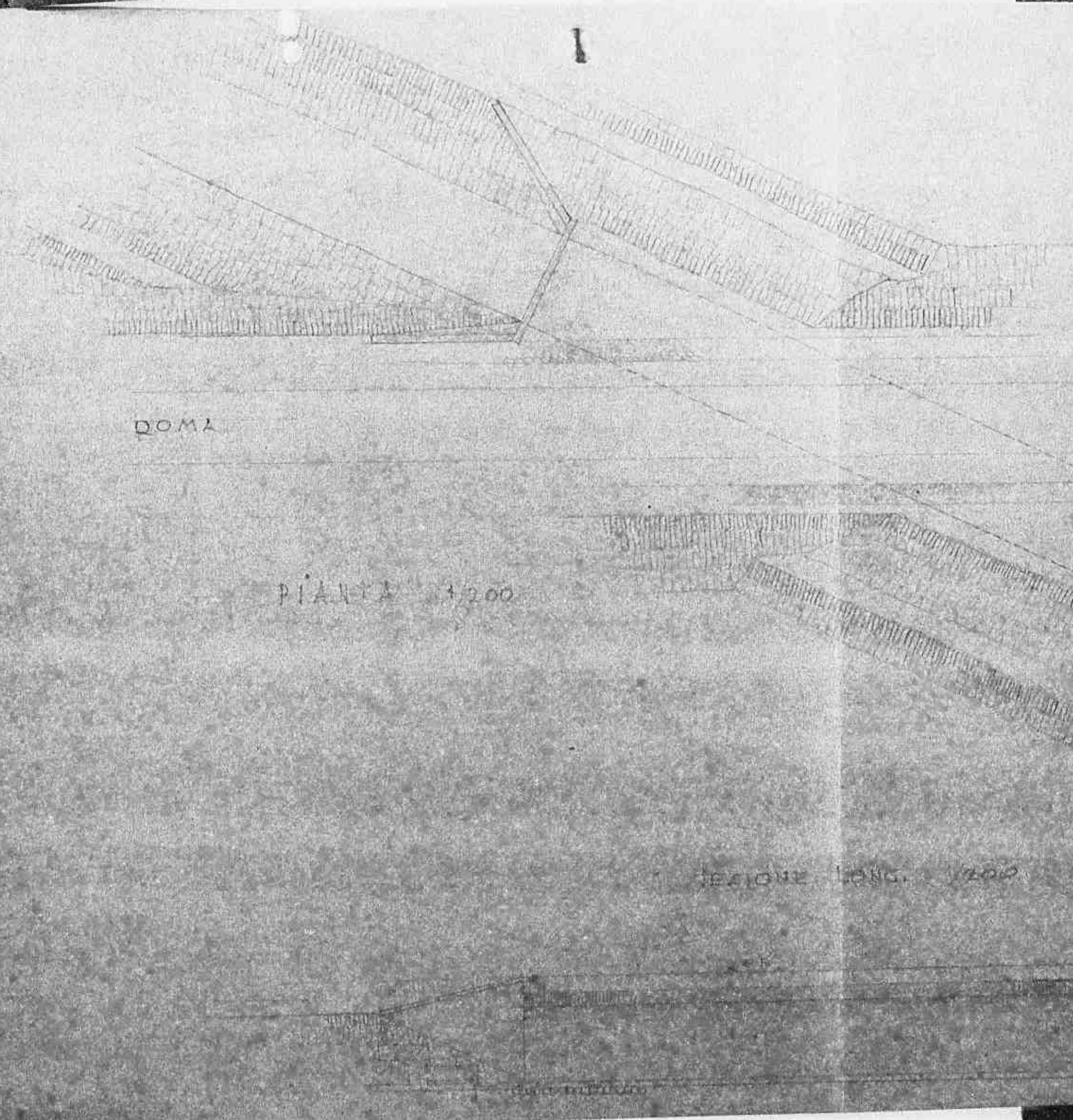
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

1918

1919

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

1



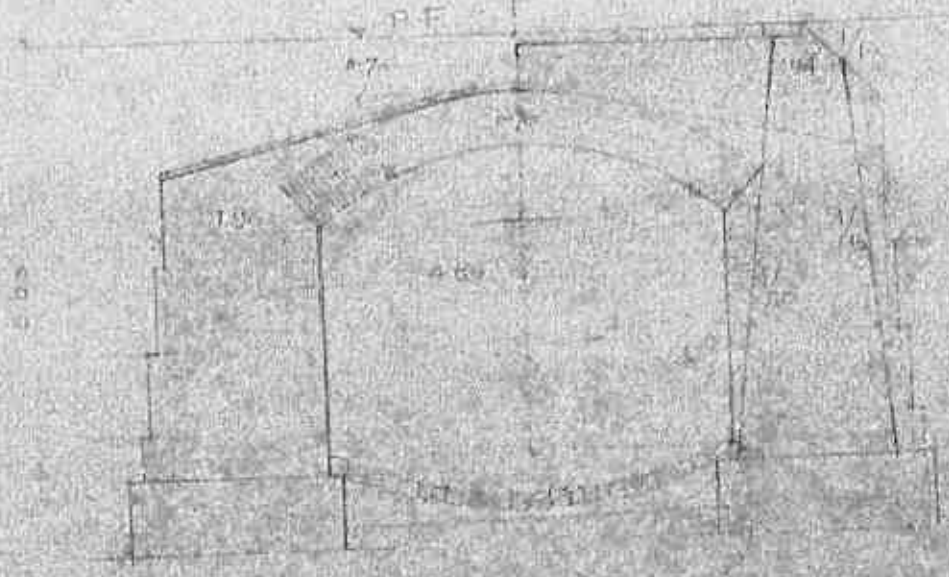
1920

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

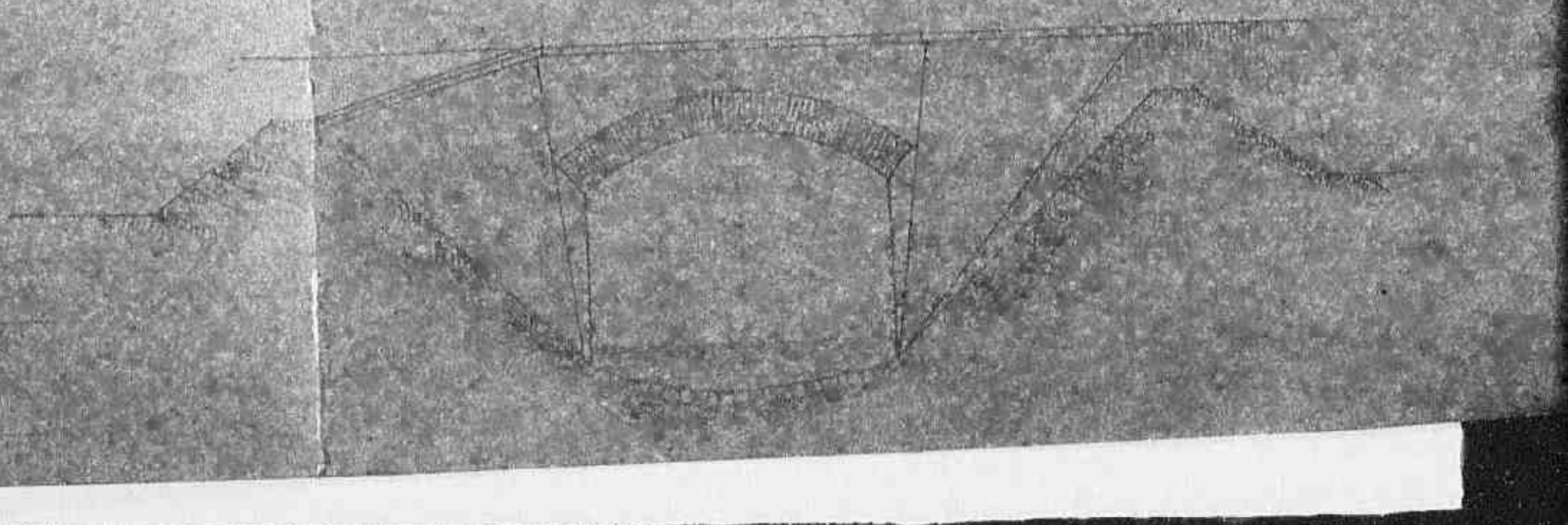
1921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 79-0041

SEZIONE TRASV. 1/100



PROSPETTO 1/100



FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

(11)

LINEA TORTE - CHIUSI

PONTICELLO SUL TARANTELLO

KM. 161 + 350

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

LINEA TORTE - CHIUSI

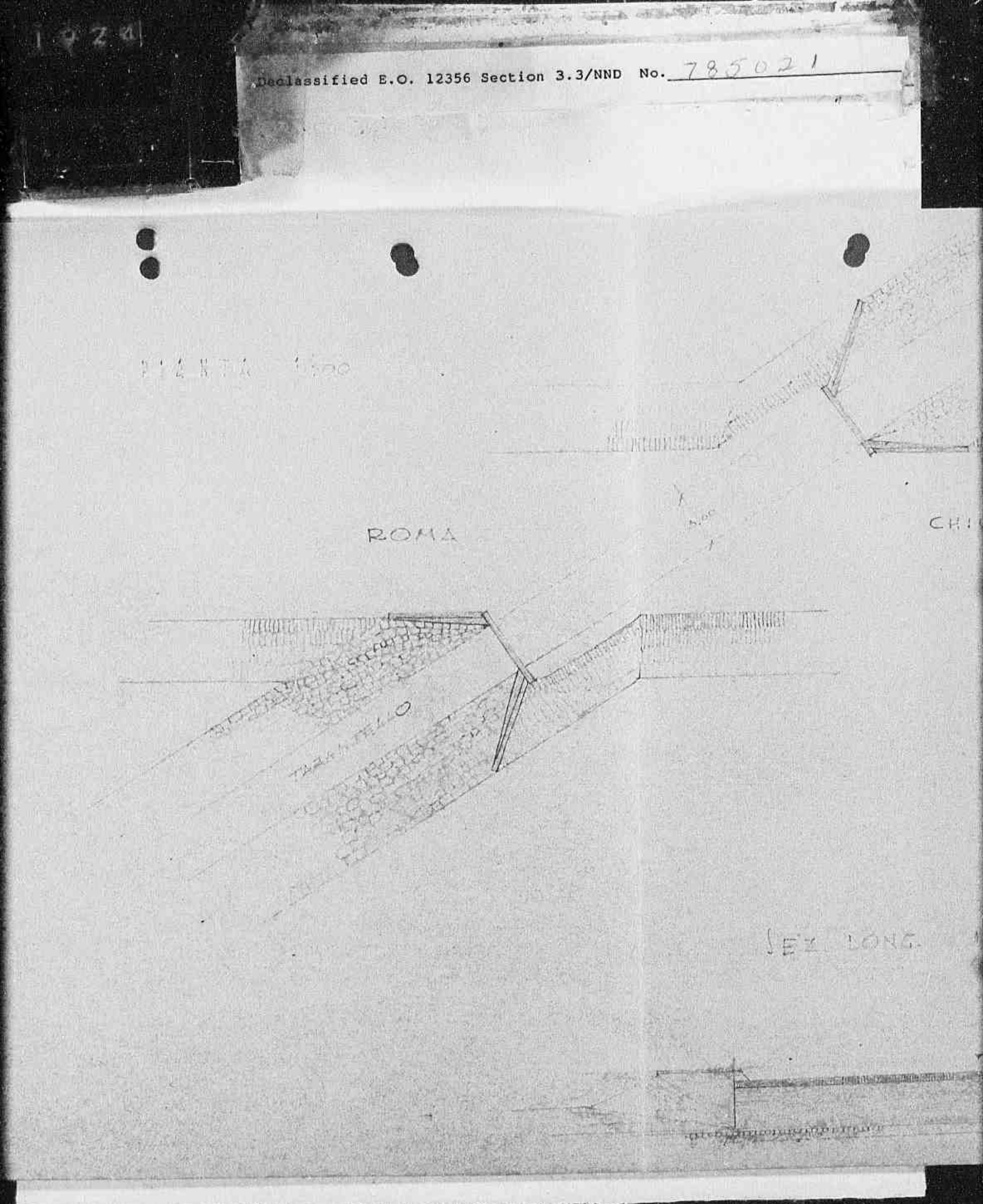
PONTICELLO SUL TARANTELLO

KM 161+350

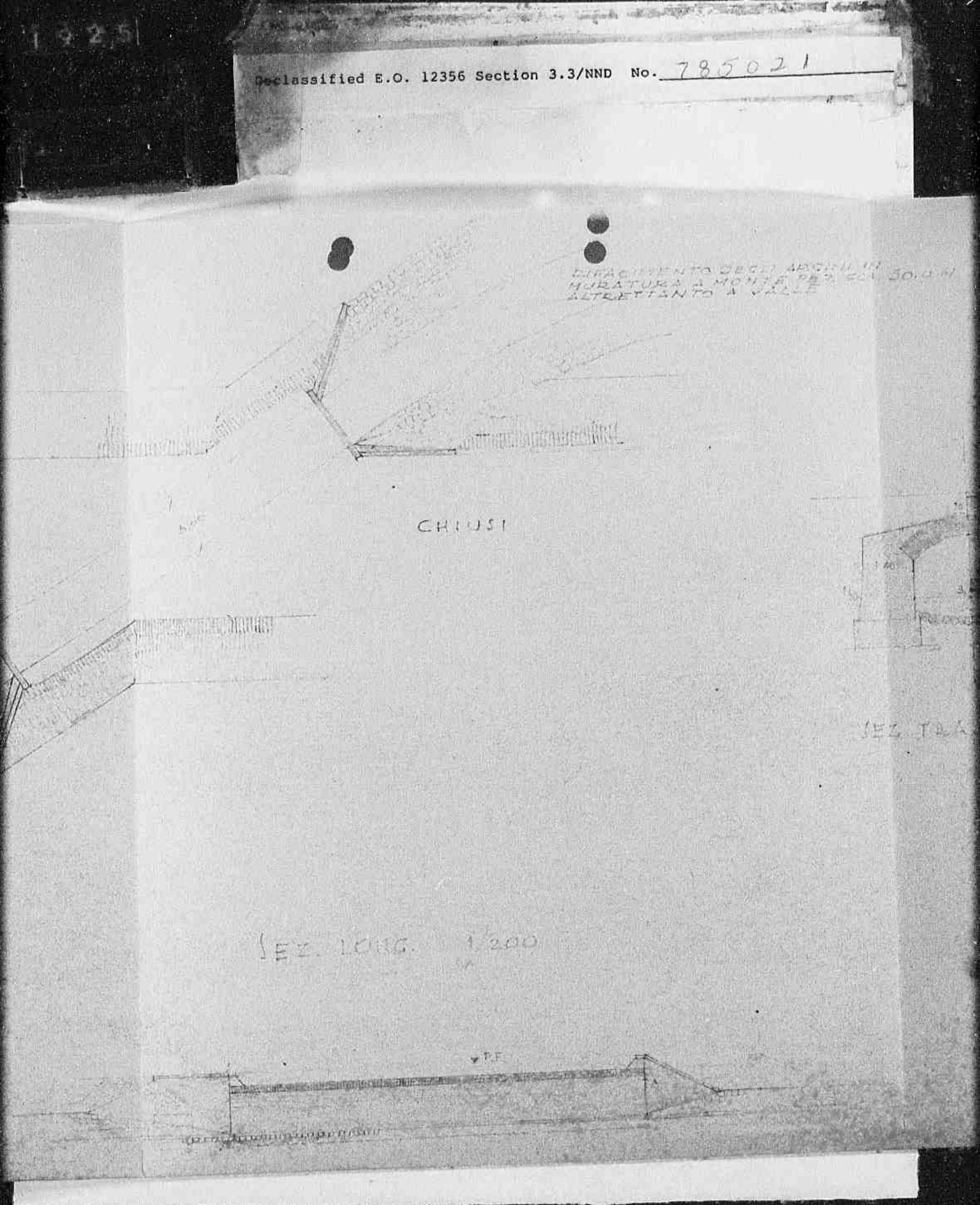
IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



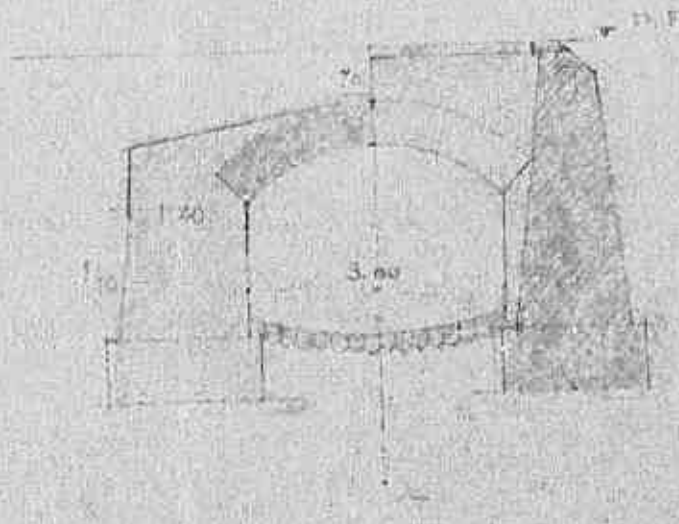
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPACCATO DEGLI ARGINI IN
MURATURA E MONTE PER LA SOLA
ALTEZZA DI 4 VALLI

CH. 0+51



SEZ. TRASV. 1:100

S. 1:200

1927