

ACC

AC/TN/43/C.E.

10000/143/1516

10000/148/1516

PORTOASCOLI-ASCOLI
APR. - JUN. 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

LINEA PORTO D'ASCOLI - ASCOLI PICENO

PROPOSTA PER LA ESECUZIONE DEI LAVORI
COCORRENTI PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA
PORTO D'ASCOLI - ASCOLI PICENO DANNEGGIATA
IN SEGUITO AD AZIONI BELLICHE

DISEGNI		
PONTE SVL FIOBBO	AL Km.	13+802
PONTE SVL MORICE	AL Km.	17+273
PONTE SVL PANIOBI	AL Km.	17+995
PONTE SVL LAMA	AL Km.	20+148
PONTE SVL CHIENTI	AL Km.	22+275
PONTE SVL TRONTO	AL Km.	25+110

IL CAPO
DELLA REGIONE LAVORI

IL CAPO DELL'UFFICIO
[Signature]

[Signature]

COMPARTIMENTO DI ANCONA

LINEA PORTO D'ASCOLI - ASCOLI PICENO

**PROPOSTA PER LA ESECUZIONE DEI LAVORI
OCCORRENTI PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA
PORTO D'ASCOLI - ASCOLI PICENO DANNEGGIATA
IN SEGUITO AD AZIONI BELLICHE**

DISEGNI

PONTE SVL FIOBBO	AL	Km.	13+802
PONTE SVL MORICE	AL	Km.	17+273
PONTE SVL PANIOBI	AL	Km.	17+995
PONTE SVL LAMA	AL	Km.	20+148
PONTE SVL CHISENTI	AL	Km.	22+275
PONTE SVL TRONTO	AL	Km.	25+110

IL CAPO
DELLA REGIONE LAVORI

IL CAPO DELL'UFFICIO

[Signature]

2131

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

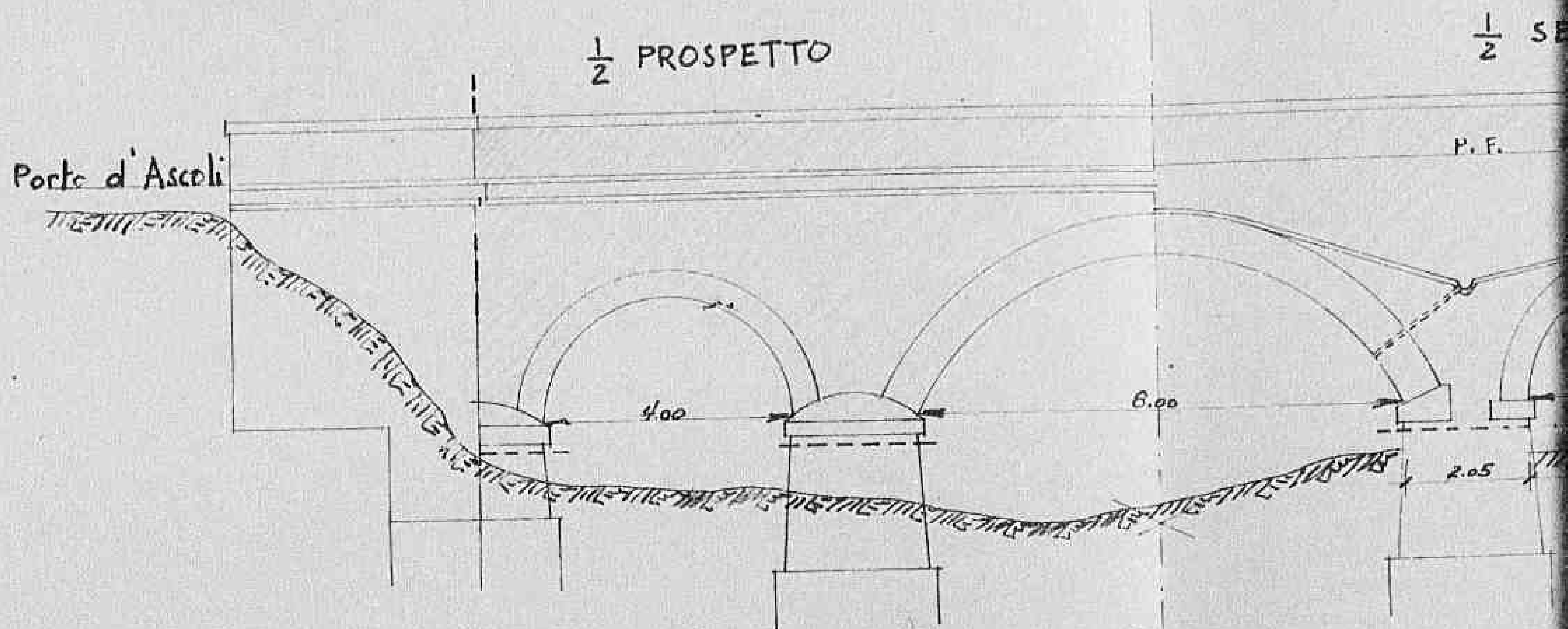
Linea Porto d'Ascoli - Ascoli

PROPOSTA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE A 3 ARCADE
DI LUCE M. 6.00 LA CENTRALE E M. 4.00 LE LATERALI, DI-
STRUTTO DA AZIONI BELLICHE, AL Km. 17+273

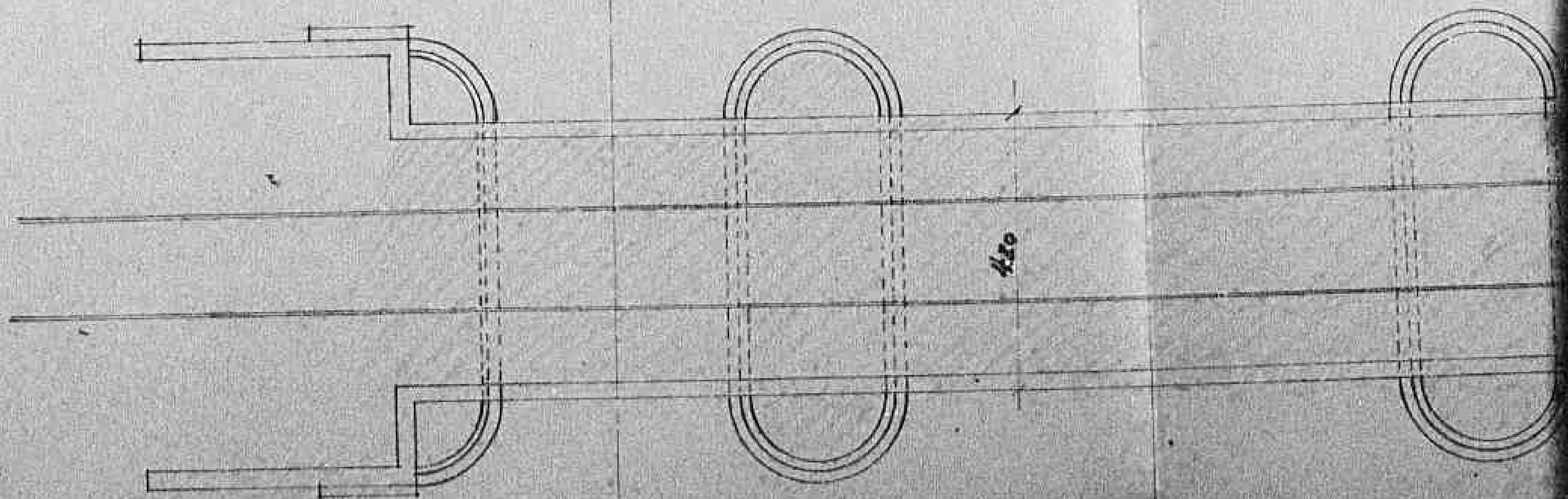
Disegni scala 1:100

21721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



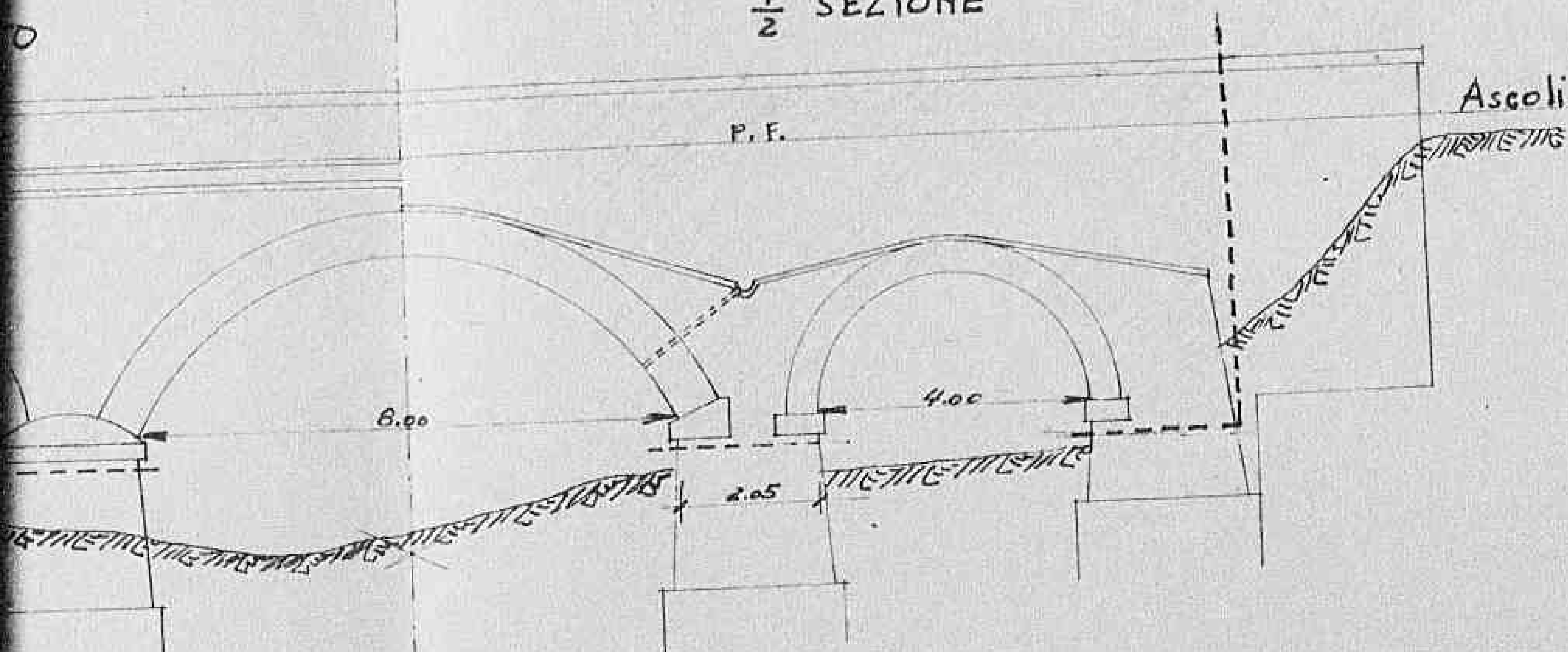
PIANTA



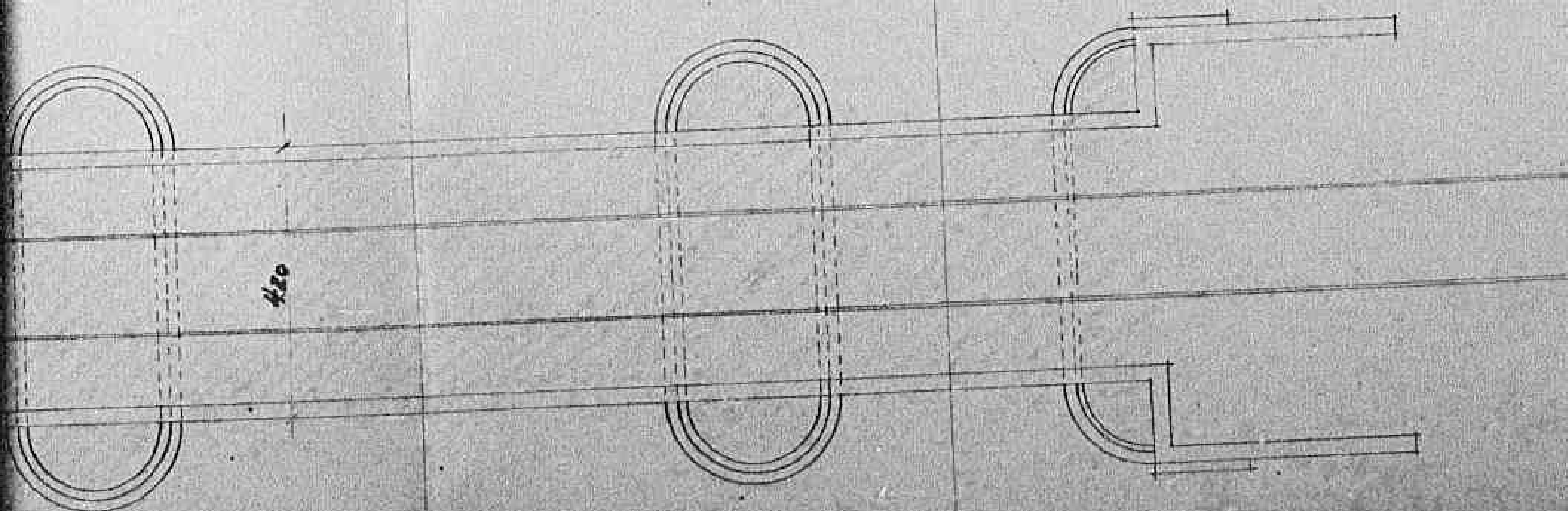
2173

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

$\frac{1}{2}$ SEZIONE

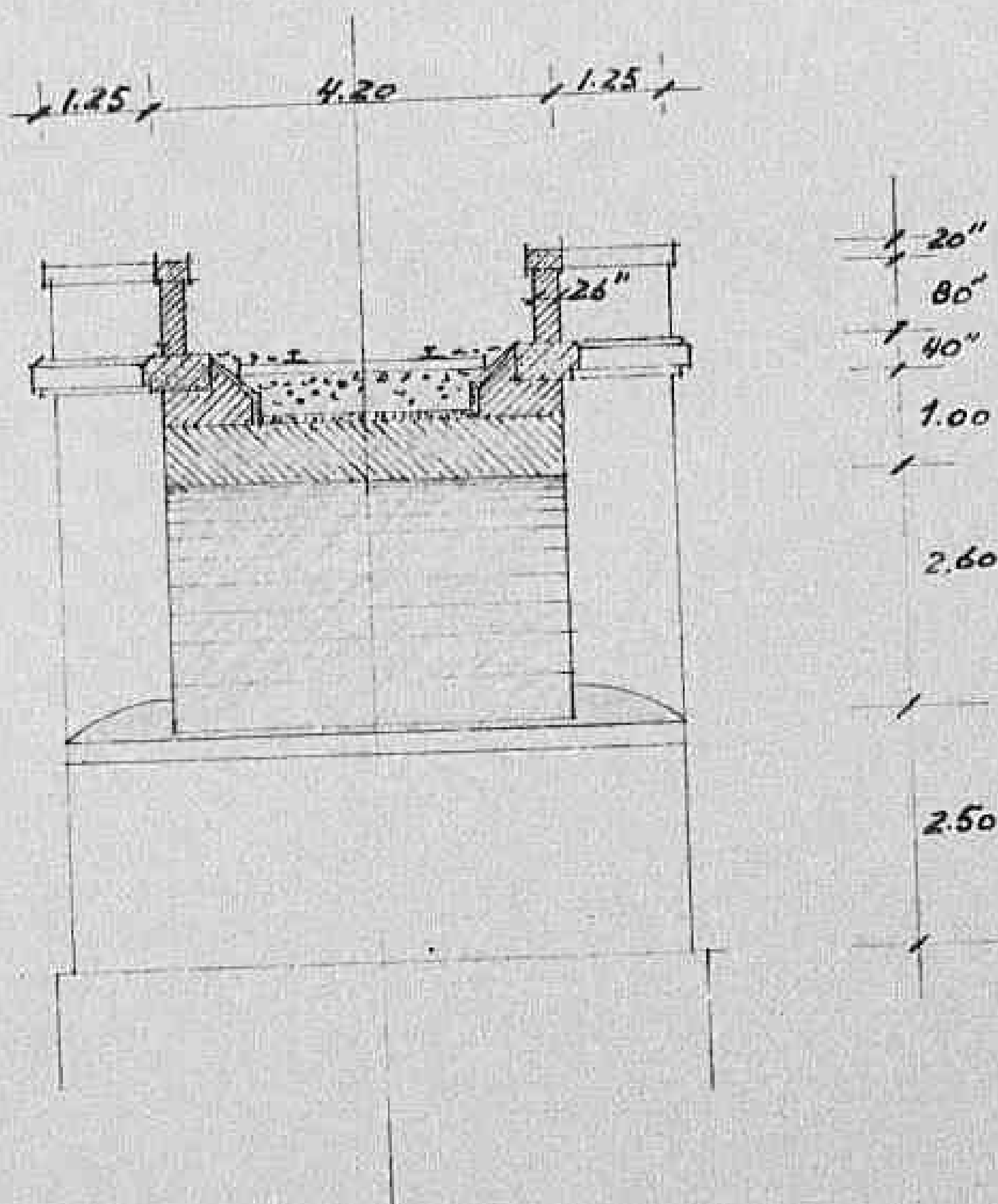


PIANTA



2174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE

21751

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

Linea Porto d'Ascoli - Ascoli

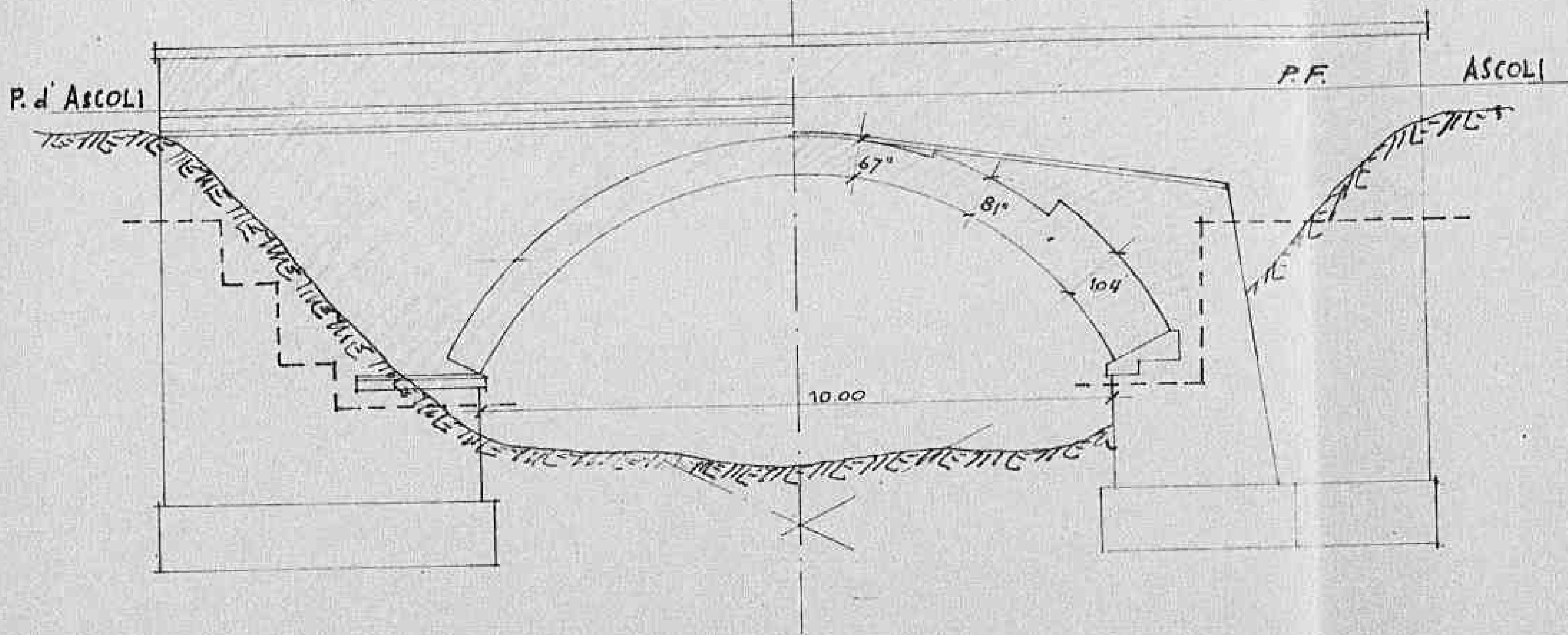
PROPOSTA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE AD YNA LYCE
DI M. 10.00, DISTRITTO DA AZIONI BELLICHE, AL Km. 17+995

Disegni scala 1:100

21751

$\frac{1}{2}$ PROSPETTO

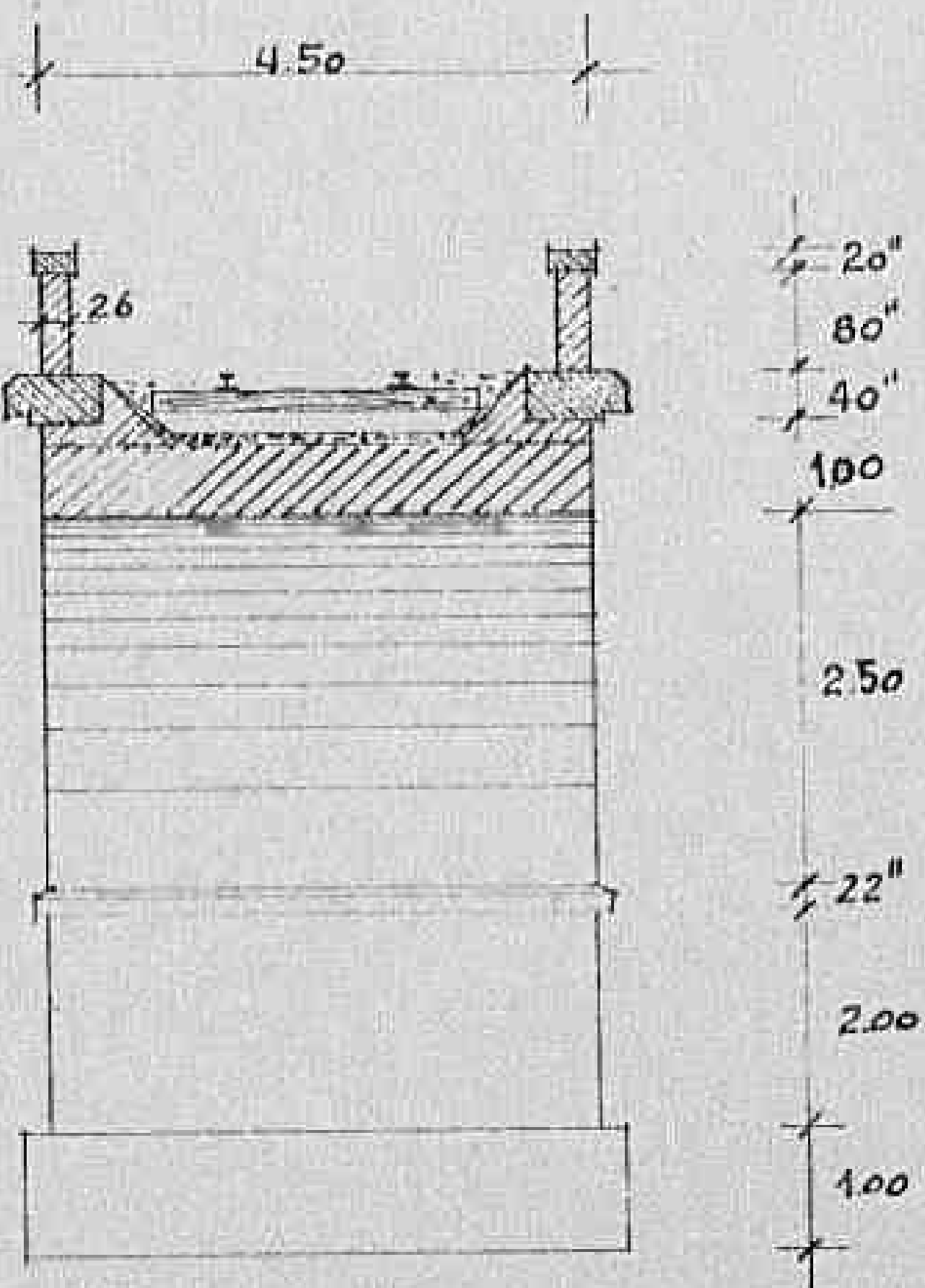
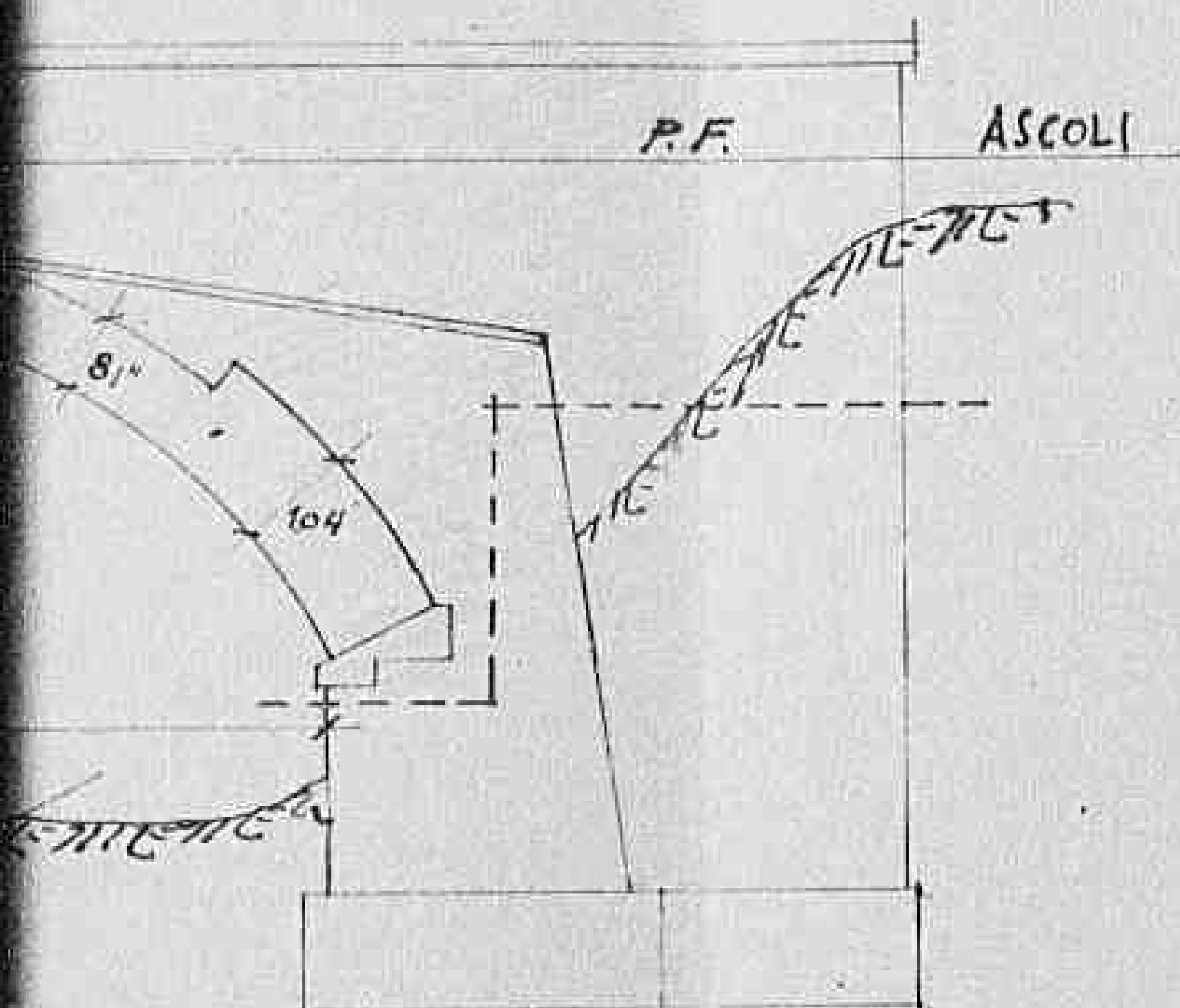
$\frac{1}{2}$ SEZIONE



PIANTA

2177

$\frac{1}{2}$ SEZIONE



SEZIONE TRASVERSALE IN CHIAVE

2178

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

LINEA PORTO D'ASCOLI - ASCOLI PICENO

PROPOSTA

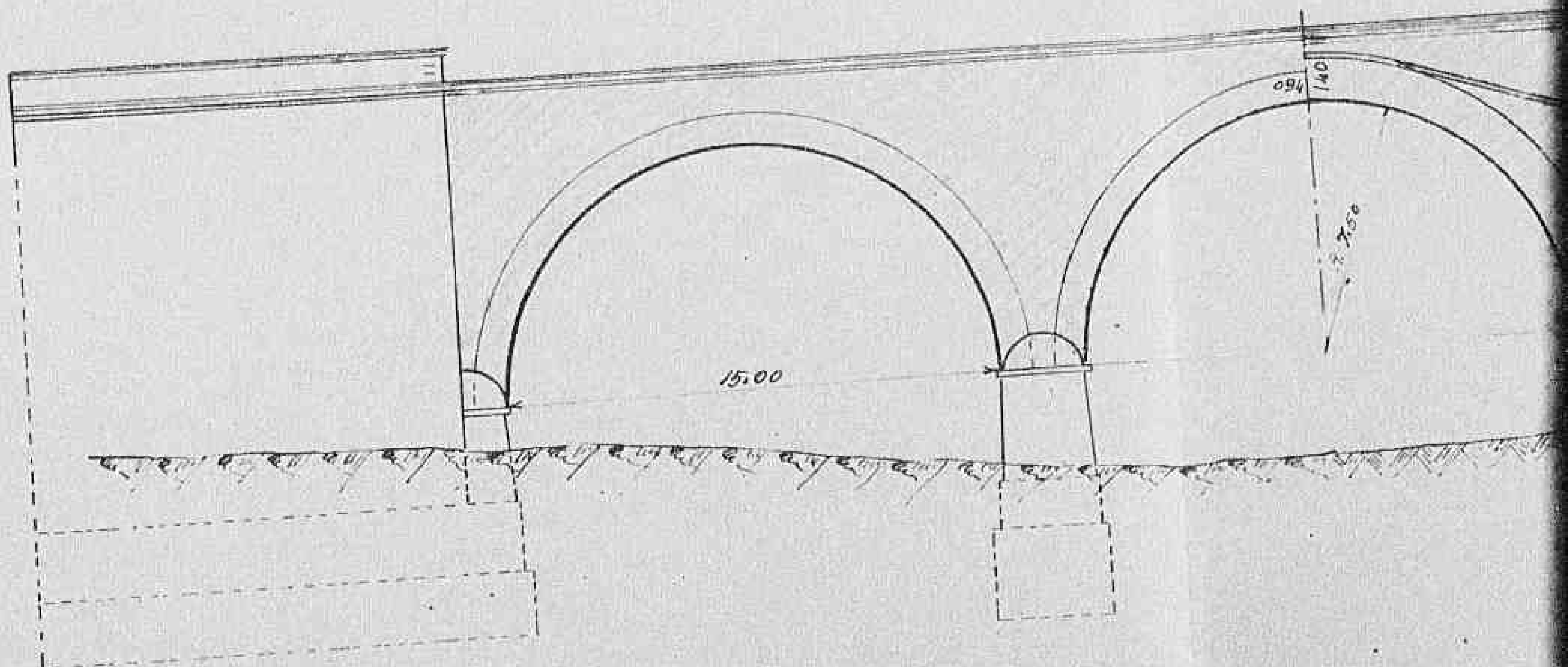
per la ricostruzione del ponte in
muratura a tre luci di m.15. al Km 20+148 fra la fermata
di Spinetoli e la stazione di Offida sul torrente
Lama distrutto da azioni belliche

21791

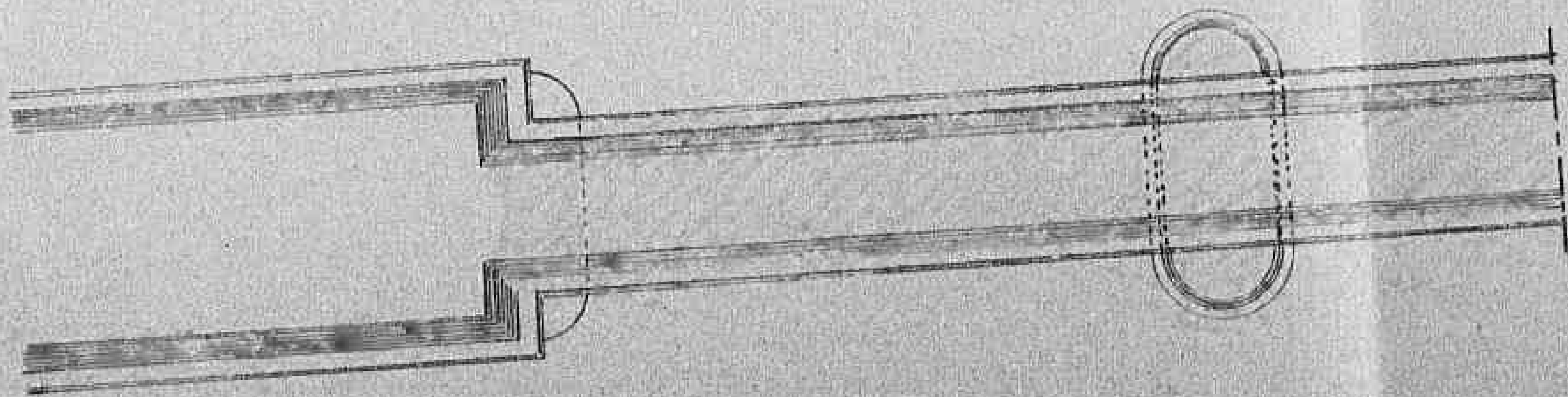
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

$\frac{1}{2}$ PROSPETTO



$\frac{1}{2}$ PIANTA AD OPERA FINITA

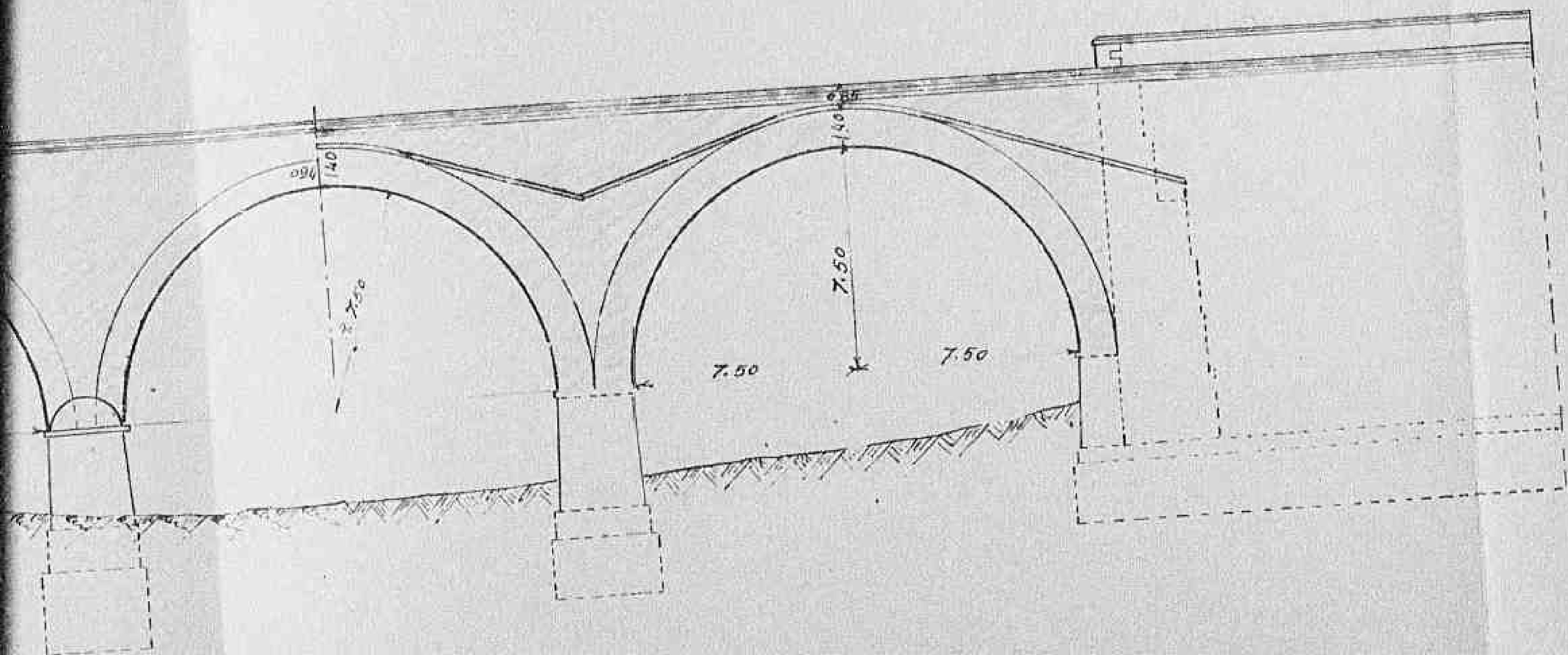


scala 1:200

2180

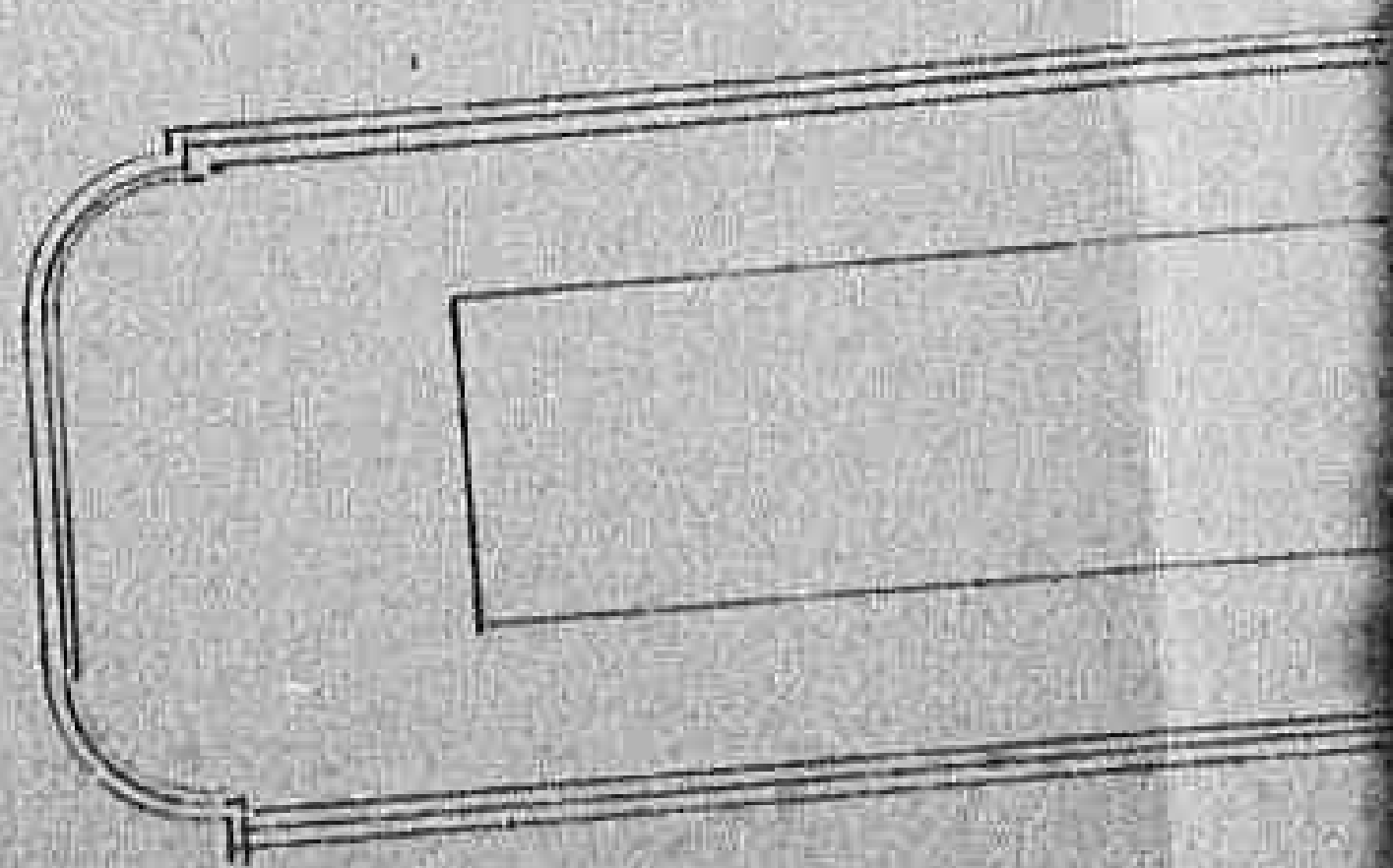
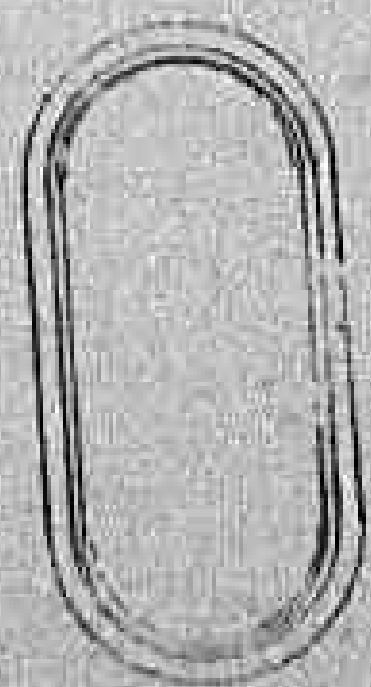
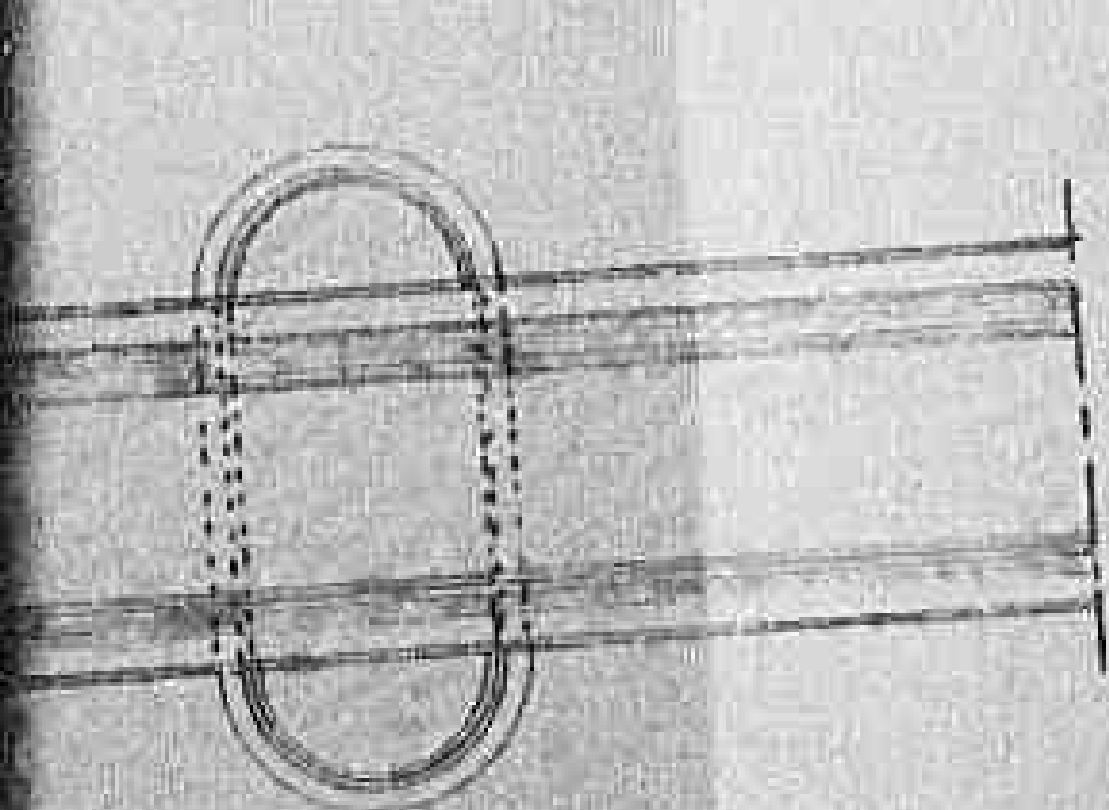
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE



1/2 PIANTA AL PIANO D'IMPOSTA

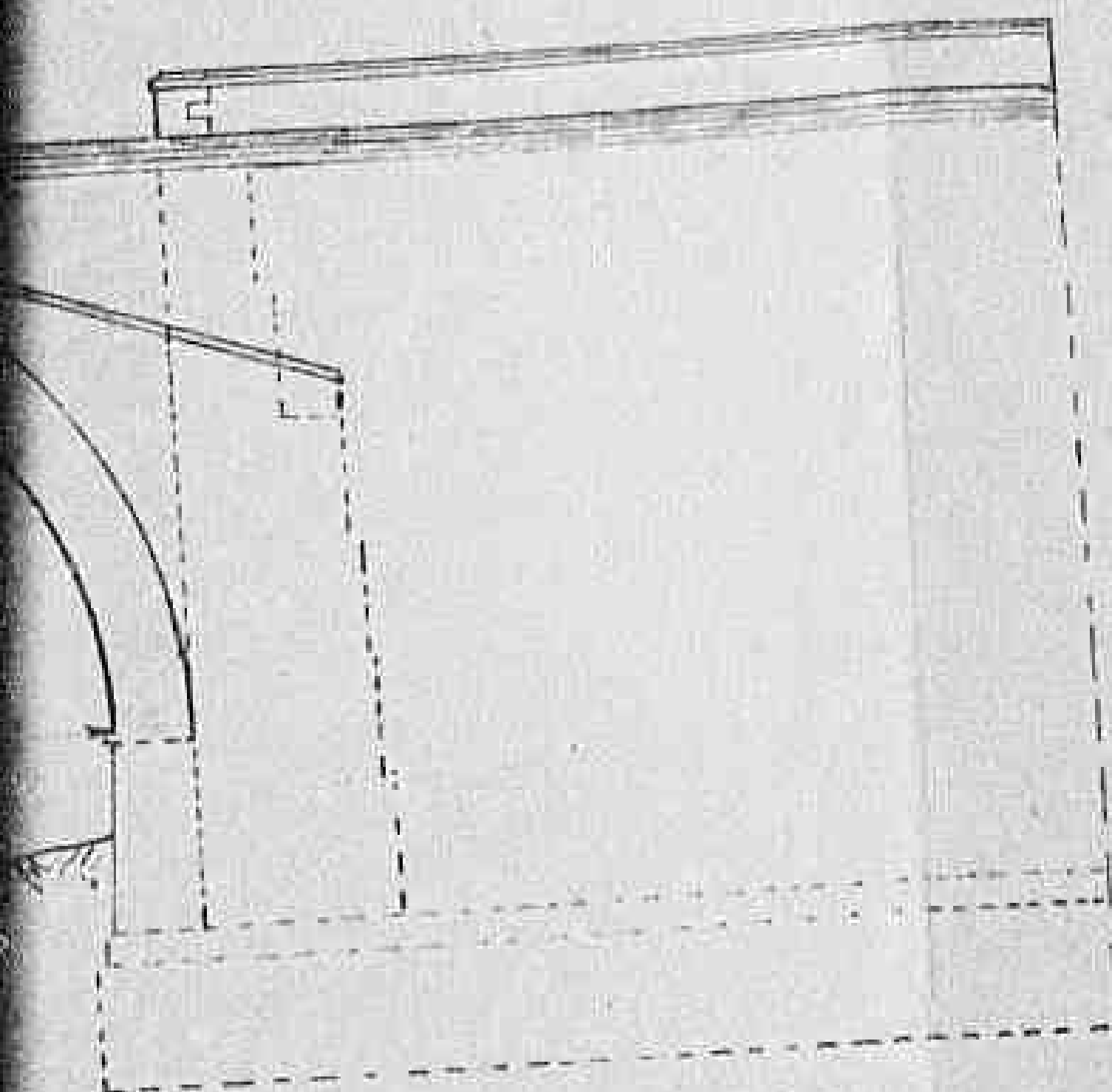
OPERA FINITA



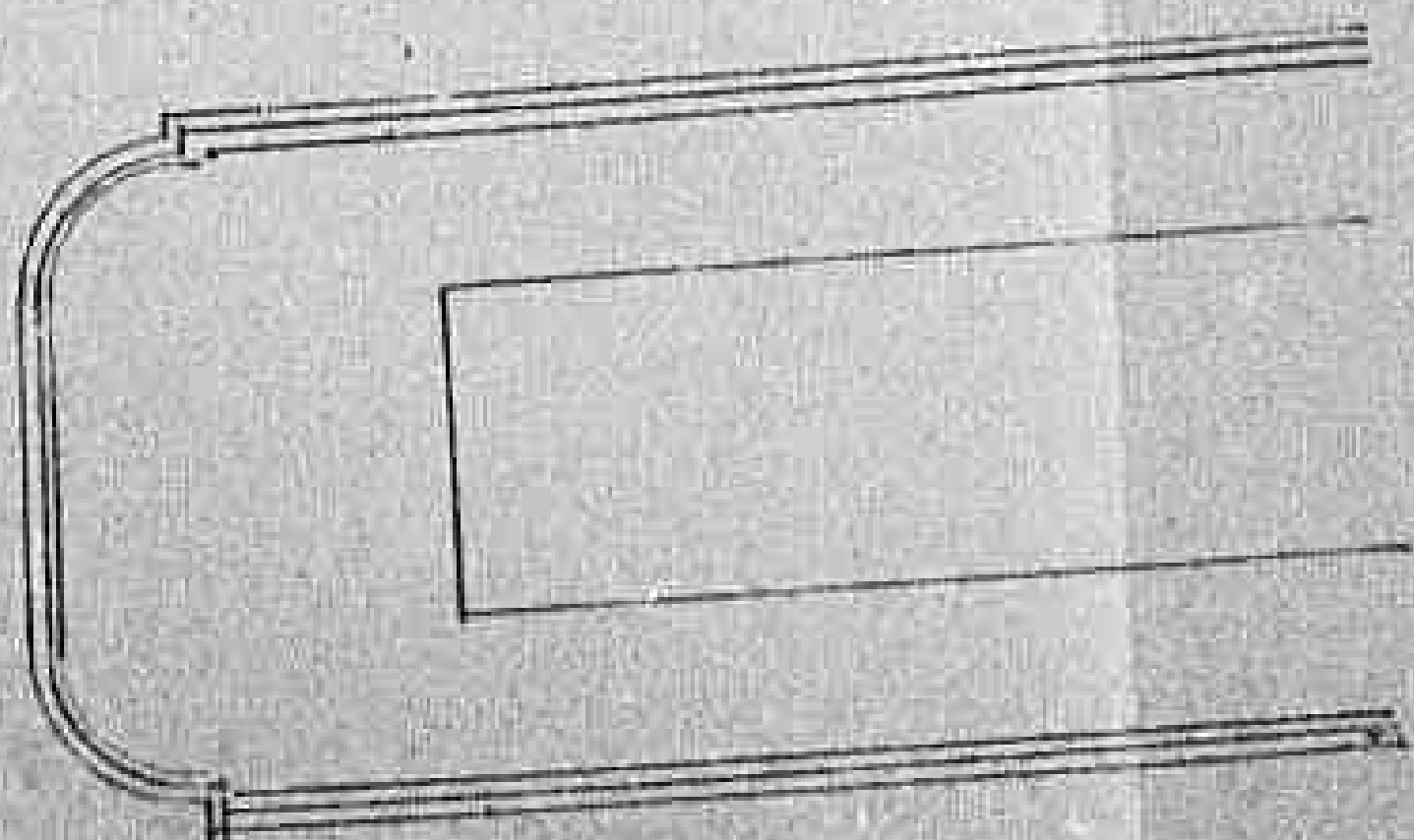
2181

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

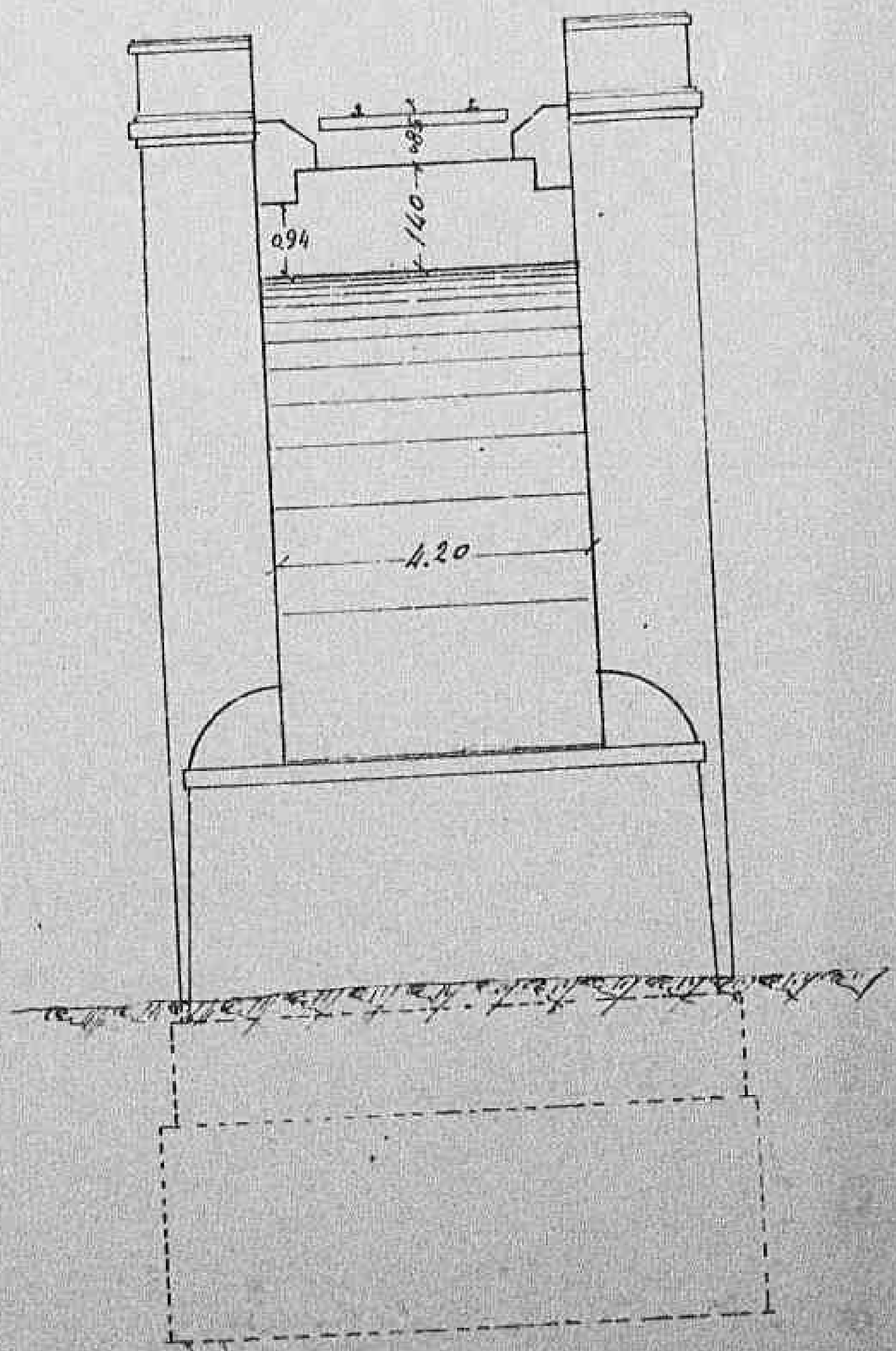
INALE



ANC D'IMPOSTA



SEZION. TRAS



scala 1:100

2182

MINISTERO DEL TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

LINEA PORTO D'ASCOLI - ASCOLI PICENO

PROPOSTA

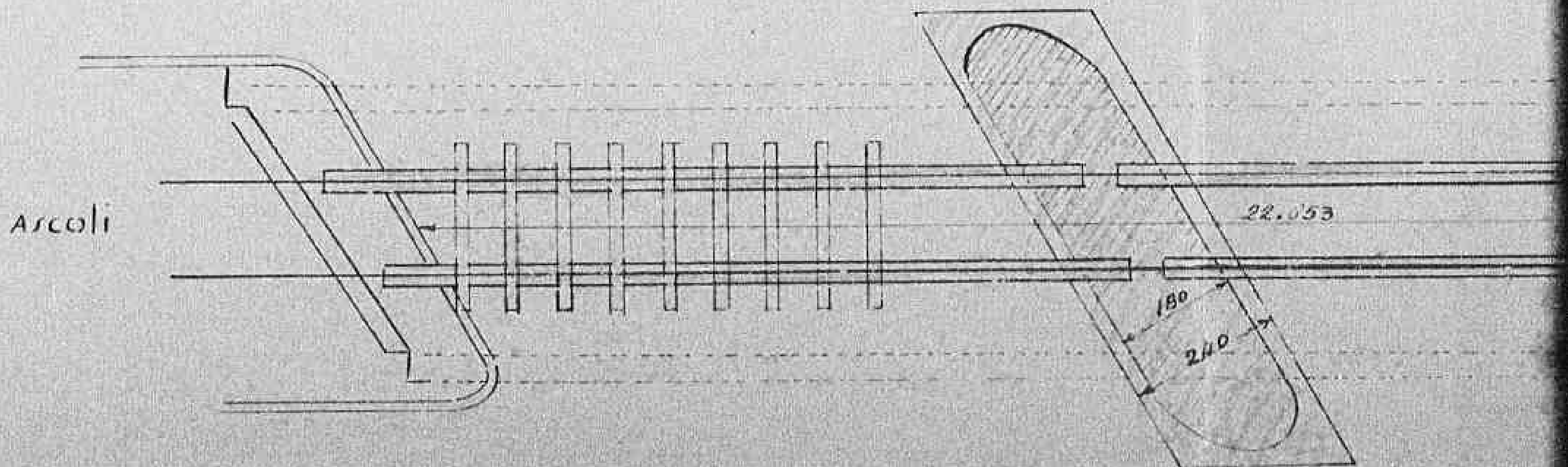
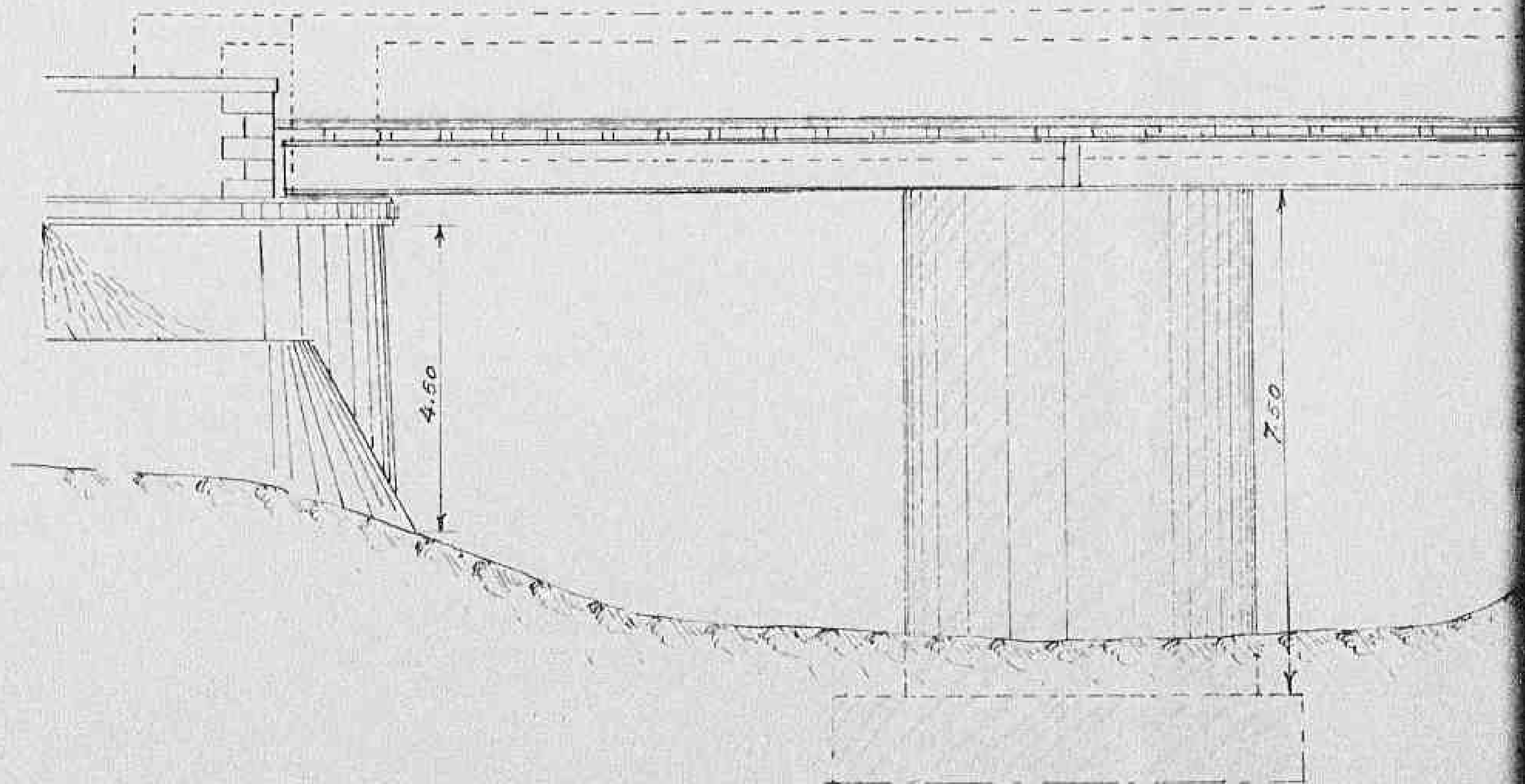
per la sistemazione con struttura
provvisoria del ponte obliquo in ferro al Km. 22+275
fra la stazione di Offida e la fermata di Marino sul
torrente Chifenti distrutto da azioni belliche

2183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785001

PROSPETTO



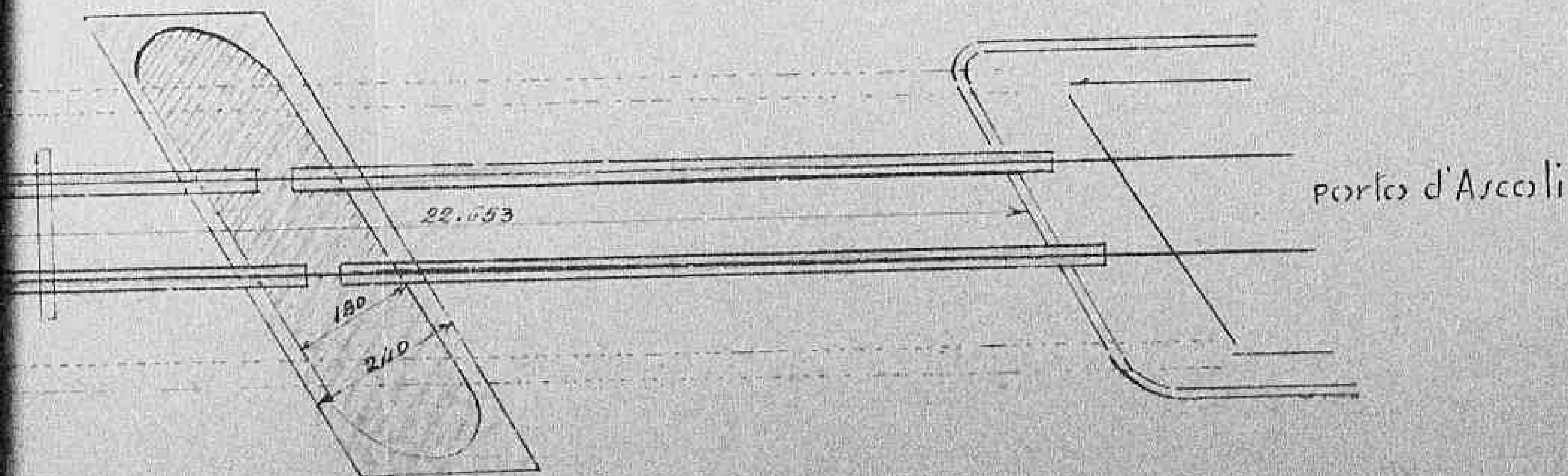
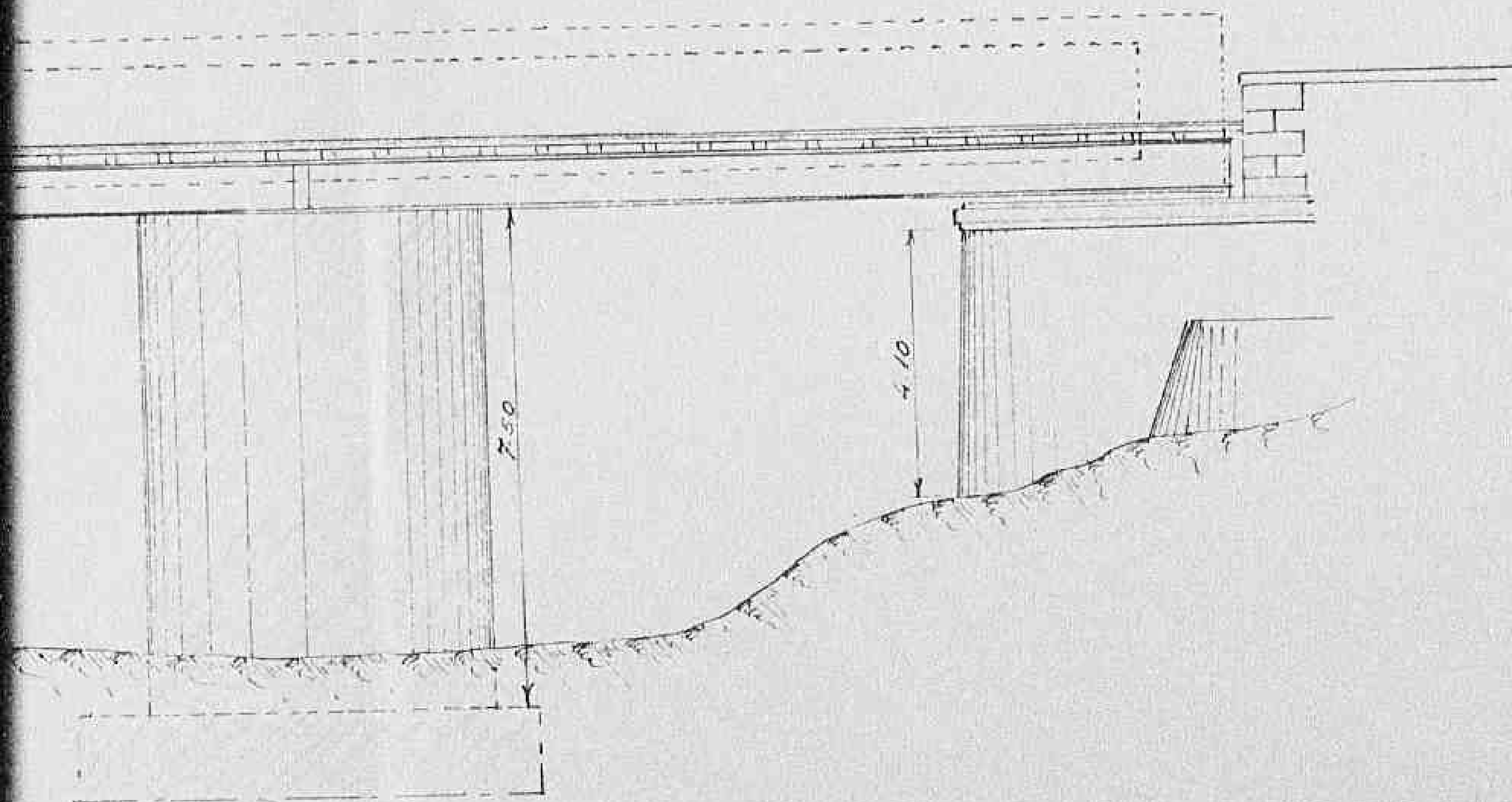
PIANTA

scala 1:100

2184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

PROSPETTO



PIANTA

21851

L - 164



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di ANCONA

SEZIONE LAVORI

Linea PORTO D'ASCOLI - ASCOLI PICENO

PROPOSTA per l'esecuzione dei lavori occorrenti per

il ripristino della linea Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno danneggiata
in seguito ad azioni belliche

Elenco dei documenti:

Allegato N. 1	Relazione	
" 2	Perizia generale della spesa	
" 3	Distinta materiali d'armamento	
" 4	Distinta materiali di ricavo	
" 5	Disegno del ponte al km. 13+802	
" 6	Disegno del ponte al km. 17+273	
" 7	Disegno del ponte al km. 17+995	
" 8	Disegno del ponte al km. 20+148	
" 9	Disegno del ponte al km. 22+275	
" 10	Disegno del ponte al km. 25+110	
" 11		
" 12		

4815

SEZIONE LAVORI

Linea PORTO d'ASCOLI - ASCOLI PICENO

PROPOSTA per l'esecuzione dei lavori occorrenti per

il ripristino della linea Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno danneggiata
in seguito ad azioni belliche

Elenco dei documenti:

Allegato N. 1	Relazione	
" 2	Perizia generale della spesa	
" 3	Distinta materiali d'armamento	
" 4	Distinta materiali di ricavo	
" 5	Disegno del ponte al km. 13+802	4815
" 6	Disegno del ponte al km. 17+273	
" 7	Disegno del ponte al km. 17+995	
" 8	Disegno del ponte al km. 20+146	
" 9	Disegno del ponte al km. 22+275	
" 10	Disegno del ponte al km. 25+110	
" 11		
" 12		
" 13		
" 14		
" 15		

ALLEGATO N° 1

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ASCOLI PICENO - SEZIONE LAVORI

Linea PORTO D'ASCOLI - ASCOLI PICENO

Proposta per l'esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino della linea Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno danneggiata in seguito ad azioni belliche.

R E L A Z I O N E

In seguito alle azioni belliche sono rimasti danneggiati più o meno gravemente alcune opere d'arte, fabbricati, l'armamento e gli impianti accessori della suddetta linea; tali danni, però, sono limitati e tali da poter essere ripuliti con poco tempo e senza difficoltà tecniche.

Tenuto conto della spesa relativamente lieve occorrente per la riattivazione di essa linea, ed in considerazione, sia del grande vantaggio che si realizzerebbe raggiungendo la linea Pescara-Ancona, di prossima riattivazione, con il Capoluogo di Provincia Ascoli Piceno, sia dando impulso alla ripresa delle attività commerciali, industriali ed agricole di vaste zone della provincia stessa e sviluppo ad altre attività locali.

Si è compilata la presente proposta la quale prevede per le opere d'arte, la ricostruzione con modalità tecniche analoghe a quelle preesistenti, ed eccezione dei seguenti ponti, che verranno sistemati come appresso:

- 1° - Ponte sul Chifenti al Km. 22+275: già unica travata di m. 22.553; si prevede di costruire una pila provvisoria in muratura al centro, e la posa in opera di travate militari provvisorie;
- 2° - Ponte sul Tronto al Km. 25+110: originariamente 5 luci di m. 25 di travate metalliche a traliccio. Essendo state distrutte due travate e la pila intermedia si è previsto di ricostruire la pila distrutta assegnando due nuove pile rompitratta provvisorie in muratura per dare l'appoggio alle travate militari provvisorie.

Per quanto riguarda gli impianti dell'Ufficio I.M.S. si prevede il ripristino integrale degli impianti di sicurezza e segnalamento, di cui si allega la misura del P.L. e illuminazione.

Ritenuto che a mezzo del Comando Alleato potrà ottenersi lo sblocco e la fornitura del cemento per la confezione delle malte e di calcestruzzi, lo sblocco dei mattoni nonché l'assegnazione della benzina e dei lubrificanti necessari per il trasporto dei materiali dai luoghi di produzione a quelli di impiego, nonché del carbone per la cottura dei mattoni, le spese occorrenti ammontano a L. 40.000.000 di cui L. 15.690.000 per il ripristino delle opere d'arte, L. 306.000 per il ripristino dell'armamento, L. 10.000.000 per gli impianti telefonici, di segnalamento e di sicurezza e di illuminazione, L. 14.004.000 per il ripristino di fabbricati e per la fornitura di materiali vari e per le prestazioni secondarie.

R E L A Z I O N E

In seguito alle azioni belliche sono rimasti danneggiati più o meno gravemente alcune opere d'arte, fabbricati, l'armamento e gli impianti accessori della suddetta linea; tali danni, però, sono limitati e tali da poter essere riparati con poco tempo e senza difficoltà tecniche.

Tenuto conto della spesa relativamente lieve occorrente per la riattivazione di essa linea, ed in considerazione, sia del grande vantaggio che si realizzerebbe raggiungendo la linea Pescara-Ancona, di prossima riattivazione, con il Capoluogo di Provincia Ascoli Piceno, sia dando impulso alla ripresa delle attività commerciali, industriali ed agricole di vaste zone della provincia stessa e sviluppo ed altre attività locali.

Si è compilata la presente proposta la quale prevede per le opere d'arte, la ricostruzione con modalità tecniche analoghe a quelle preesistenti, ed eccezione dei seguenti ponti, che verranno sistemati come appresso:

- 1° - Ponte sul Chienti al Km. 22+275: già unica travata di m. 22.653; si prevede di costruire una pila provvisoria in muratura al centro, e la posa in opera di travate militari provvisorie;
- 2° - Ponte sul Tronto al Km. 25+110: originariamente 5 luci di m. 25 di travate metalliche a traliccio. Essendo state distrutte due travate e la pila intermedia si è previsto di ricostruire la pila distrutta aggiungendo due nuove pile trattate provvisorie in muratura per dare l'appoggio alle travate militari provvisorie.

Per quanto riguarda gli impianti dell'Ufficio I.E.S. si prevede il ripristino integrale degli impianti di sicurezza e segnalamento, **2814** mezzi di chiusura del P.I. e illuminazione.

Ritenuto che a mezzo del Comando Alleato potrà ottenersi lo sblocco e la fornitura del cemento per la confezione delle malte e di calcestruzzi, lo sblocco dei mattoni nonché l'assegnazione della benzina e dei lubrificanti necessari per il trasporto dei materiali dai luoghi di produzione a quelli di impiego, nonché del carbone per la cottura dei mattoni, la spesa occorrente ammonta a L. 40.000.000 di cui L. 15690.000 per il ripristino delle opere d'arte, L. 305.000 per il ripristino dell'armamento, Lire 10.000.000 per gli impianti telegrafici, di segnalamento e di sicurezza e di illuminazione, L. 14.004.000 per il ripristino di fabbricati e per la fornitura di materiali vari e per le prestazioni secondarie.

./.

Si chiede pertanto di autorizzare l'anzidetta spesa al conto 57/622 "Spese per ripare danni di guerra dipendenti da azioni belliche".

Si chiede altresì l'autorizzazione: di provvedere all'esecuzione dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte, e dell'armamento mediante appalti a licitazione privata, con l'avvertenza, ove quest'ultima rimanga senza effetto, si addivenga all'appalto dei lavori medesimi mediante trattativa privata riferendone l'esito in Sede Superiore prima di passare alla stipulazione del contratto con la Ditta che resterà aggiudicataria;

- mediante appalto a trattativa privata per la fornitura di ghisa o pietrisco per massicciata;

- e di eseguire i restanti lavori in economia per cottimi di importo anche superiore alle L. 90.000, nonché in economia in amministrazione per la prestazione del Personale della Squadra Ponti, Servizio Acqua e Cantoniari per sorveglianza lavori d'armamento.

Si è previsto di prelevare dai nostri Magazzini i materiali d'armamento occorrenti.

Si domanda inoltre la facoltà di eseguire con le consuete cautele e garanzie la consegna dei lavori in appalto anche in pendenza della stipulazione del contratto e della pratica per la loro approvazione.

Si riceveranno materiali ferrosi per l'importo di L. 27.500, -

I lavori, oggetto della presente proposta, si svolgeranno nella provincia di Ascoli Piceno.

Non occorrono espropriazioni.

La proposta si compone dei seguenti elaborati:

- 1° - Relazione;
- 2° - Perizia generale della spesa;
- 3° - Distinta materiali d'armamento;
- 4° - Distinta materiali di ricavo;
- 5° - Disegno del Ponte al Km. 13+802;
- 6° - Disegno del Ponte al Km. 17+273;
- 7° - Disegno del Ponte al Km. 17+995;
- 8° - Disegno del Ponte al Km. 20+168;
- 9° - Disegno del Ponte al Km. 22+273;
- 10° - Disegno del Ponte al Km. 25+110;

Ancona li 10 Maggio 1945

IL CAPO DELL'UFFICIO
[Signature]

IL CAPO DELL'UFFICIO II

IL CAPO DELL'AMMINISTRAZIONE LAVORI
[Signature]

- mediante appalto a trattativa privata per la fornitura di ghisa o pietrisco per massicciati;
- e di eseguire i restanti lavori in economia per cottimi di importo anche superiore alle L. 90.000, nonché in economia in amministrazione per la prestazione del Personale della Squadra Ponti, Servizio Acqua e Cantieri per sorveglianza lavori d'armamento.

Si è previsto di prelevare dai nostri Magazzini i materiali d'armamento occorrenti.

Si domanda inoltre la facoltà di eseguire con le consuete cautele e garanzie la consegna dei lavori in appalto anche in pendenza della stipulazione del contratto e delle pratiche per la loro approvazione.

Si riceveranno materiali ferrosi per l'i porto di L. 27.600, -

I lavori, oggetto della pressante proposta, si svolgeranno nella provincia di Ascoli Piceno.

Non occorrono espropriazioni.

La proposta si compone dei seguenti elaborati:

- 1° - Relazione;
- 2° - Perizia generale della spesa;
- 3° - Distinta materiali d'armamento;
- 4° - Distinta materiali di ricavo;
- 5° - Disegno del Ponte al Km. 13+802;
- 6° - Disegno del Ponte al Km. 17+273;
- 7° - Disegno del Ponte al Km. 17+995;
- 8° - Disegno del Ponte al Km. 20+168;
- 9° - Disegno del Ponte al Km. 22+275;
- 10° - Disegno del Ponte al Km. 25+110;

Ancona 11 10 Maggio 1945

IL CAPO DELL'UFFICIO I

IL CAPO DELL'UFFICIO II

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

[Signature]

BEST COPY POSSIBLE

5 2 0 0 0

Porto d'Ascoli - Ascoli

La esecuzione dei lavori occorrenti per il ripavimentazione della linea Porto d'Ascoli (s) - Ascoli Piceno (1) è stimata in milioni di lire ad alcuni miliardi.

Si ripete per ripavimentazione lavori dispendiosi da alcuni miliardi

- capitolo 1 -
Lavori a forniture in appalto
a licitazione privata.

1 - Ascoli Piceno - opere murarie e
di terra.

1 - Ponte sul fiume Tevere al
Km. 13,402, 16 - 4 km di m. 12.

Alcofione di marmo dell'alveo me.

1 - Ricostruzione di muretto con r.a.

Capo del materiale utilizzabile "

1 - Muratura di muretto con malta con

mattoni con mattoni e cemento

forniti dall'Amministrazione me.

1 - Muratura di muretto per volte

con malta cementizia con cemento

e mattoni forniti dall'Amministrazione

1 -

me. 150 - 3000 - 300000

4813

la costruzione dei lavori accerenti per il ripristino della linea ferro d'asola (a) - scoli fieno (1) accerenti in seguito ad usioni belliche.

57 "opera per riparazione danni dipendenti da azioni belliche"

- QUANTO A -

lavori e forniture in appalto a licitazione privata.

A - 1.000.000 - opere murarie e di terra.

1. - Ponte sul fiume Piombo al

km. 13,500, 66 - 4 luci di m. 15.

1. - Riparazione di muretti dell'alveo no. 200 - 165 - 75000

1. - Isolazione di muretti con vi-

supero del materiale utilizzabile - 100 - 105 - 15000

1. - Forniture di mattoni con malta co-

mentata con mattoni e cemento

forniti dall'amministrazione - 500 - 545 - 10500 - 1.353.150

1. - Forniture di mattoni per volti

con malta cementizia con cemento

e mattoni forniti dall'amministrazione

1. - 1000 - 5000 - 1.400.000

o ripartire

1. - 1.400.000

4813

Importo 3.485.490

- 3 Conglomerato cementizio per es-
- ecellenti d'appoggio fornito con
- kg. 350 di cemento fornito dalla
- amministrazione
- no. 27 3350 50450
- 5 Conglomerato cementizio per qual-
- siasi lavoro fornito con kg. 350
- di cemento fornito dalla ammini-
- strazione
- no. 25 3300 72500
- no. 28 3000 83400
- 7 Cementatura di vetri
- 8 Cappa di malta cementizia dello
- spessore di cm. 3 fornita con kg.
- 400 di cemento fornito dall'am-
- ministrazione
- no. 14 370 90650
- 9 Acquisimento di pitture a uovo
- copra 1 vetri
- no. 75 500 50000
- 10 Abito in opera per formazione
- di maniciata
- no. 180 400 73600

4.383090

Comune

10 - Ponte sul corso al km. 17

271 - a tre luci; le 2 esterne

di m. 4,00 e la centrale di m.

5x1 8,00.

2812

- 11 Acquisizione di macerie dall'altro no. 150
- 12 Popolazione di muratura come
- al n. 2
- no. 35 385 13475
- 13 Muratura di intonaco come al n. 3 no. 200
- 14 Strutture di intonaco per vetri
- no. 60 360 15000
- 15 Conglomerato cementizio come
- no. 13 3150 50250

6. Accoglienza espositiva per l'Esposizione

alci lavoro fornito con 12.500

di cemento fornito dalla mini-

struttura

7. Sottinterramento di viti

8. Cappa di malta cementizia dello

spessore di cm. 5 fornita con 65

500 di cemento fornito dalla im-

ministrazione

9. Rifornimento di pietrame a sacco

sopra i viti

10. Chiave in opera per formazione

di macchinista

SOMMARIO

11. - Resta sul lavoro al No. 17-

273 e tre luci; lo è esterne

di 11.4.00 e la contabile di no-

tri 2.00.

12. Rifornimento di maceria dell'alveo no. 150-

12. Demolizione di muratura come

al No. 1

13. Muratura di mattoni come al No. 100-

14. Muratura di mattoni per viti

come al No. 6

15. Conglomerato cementizio come

al No. 3

a. 15.000

1. 1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

2.912

1.100

564475-4.363050-

rispetto

16	conglomerato cementizio come al n° 5	mq.	37	3300	mq	100	
17	cantinatura del volto:						
	a) per la luce di n. 4	mq.	40	1500	mq	60000	
	b) per la luce di n. 5	mq.	35	2500	mq	50000	
18	coppa di malta cementizia come al n° 2	mq.	25	3700	mq	13350	
19	riempimento di pietrame a secco nel volto	mc.	40	2000	mc.	12000	
20	ghiaia per massicciata	mc.	90	400	mc.	37500	
							1.15673-
21	3° - Ponte sul torrente al n. 10.						
	7.959 una sola luce di n. 10.						
22	riestensione di mazzette dell'alveo n. 2.	mq.	50	160	mq	18250	
23	rimulazione di muratura come al n. 2	mq.	20	380	mq	7700	
24	muratura di mattoni come al n. 3	mq.	103	2550	mq	265500	
25	muratura di mattoni come al n. 4	mq.	45	3000	mq	135000	
26	conglomerato cementizio come al n. 5	mq.	5	1350	mq	30150	
27	conglomerato cementizio come al n. 6	mq.	15	3300	mq	49500	
28	cantinatura del volto	mq.	50	3000	mq	150000	4811
29	coppa di malta cementizia come al n. 2	mq.	45	370	mq	15650	
30	riempimento di pietrame a secco sopra il volto	mc.	10	300	mc.	1600	
31	ghiaia in opera per formazione di massicciata	mc.	40	420	mc.	15200	

18	Cappe di malta cementizia come al n° 3	mq.	40	1500	60000
19	Riempimento di pietrame a secco nel volto	mq.	36	1700	61200
20	Chiusa per masselciata	mq.	40	430	17200
Somma					1.219675
21	Fonte sul lancia al n° 17-515 una sola luce di n. 10.	mq.	20	35	700
22	Rinforzo di muratura dell'alveo n. 30	mq.	20	35	700
23	Decorazione di muratura come al n° 2	mq.	103	1850	185000
24	Muratura di mattoni come al n° 4	mq.	45	3000	135000
25	Conglomerato cementizio come al n° 5	mq.	6	3350	20100
26	Conglomerato cementizio come al n° 6	mq.	15	3100	46500
27	Cantastato del volto	mq.	50	3000	150000
28	Cappe di malta cementizia come al n° 8	mq.	45	370	16650
29	Riempimento di pietrame a secco sopra il volto	mq.	107	800	85600
30	Chiusa in opera per fornace di masselciata	mq.	40	420	16800
Somma					715200
a. valore					6.31725
					4811

6.31.17.54

ricordo

4° - Ponte sul lago al N. 20.145
tre luci di N. 15.

11 Rimozione di macerie dell'altro no. 600 365 = 219000

12 Rimozione di murature come al
no. 2 160 125 = 69100

13 Murature di mattoni come al N° 3 no. 1250 3.648000

14 Murature di mattoni come al N° 4 no. 450 3000 = 1.350000

15 Conglomerato cementizio come al
N° 5 100 3300 = 330000

16 Coperture di volte 120 3000 = 360000

17 Copra con malta cementizia come
al N° 6 150 370 = 55500

18 Rifinito di pietre e come
volte 70 800 = 56000

19 Plafond in opera per mensole no. 150 420 = 63000

L. 6.730000

compendio

5° - Ponte sul cliente al N.

22.275 una travata prevista

via con luce di N. 22.65.

40 Copri di fondazione no. 70 300 = 21000

41 Conglomerato cementizio gettato
in opera per fondazione dorsale
con N. 20.100 di cemento fornito
dell'amministrazione

42 Murature di mattoni come al N° 3
(alla provvisoria) no. 100 2850 = 285000

4810

L. 435000

compendio

6° - Ponte sul fronte al N.

22.107 cinque travate di N. 25.

tro l'aoi di n. 15.

31	Allocazione di manovra dell'elivolo no.	600	363	210000
32	Devoluzione di manovra come el	no.	1500	363 - 59300
33	manovra di manovra come el n. 1 no.	no.	1500	2830 - 3.642000
34	manovra di manovra come el n. 4 no.	no.	400	3000 - 1.150000
35	conglomerato cementizio come el	no.	1000	330000
36	manovra di volti	no.	1000	950000
37	cappe con volta cementizia come	no.	1500	1700
38	el n. 2	no.	700	50000
39	adempimento di piastrone a secco	no.	1500	61000
40	volti	no.	3000	21000
41	conglomerato cementizio intatto	no.	400	130000
42	in opera per fondazione fornita	no.	1000	283000
43	conglomerato cementizio fornito	no.	1000	283000
44	dall'amministrazione	no.	1000	283000
45	manovra di manovra come el n. 1	no.	1000	283000
46	(pila provvisoria)	no.	1000	283000
47	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
48	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
49	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
50	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
51	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
52	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
53	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
54	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
55	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
56	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
57	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
58	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
59	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
60	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
61	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
62	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
63	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
64	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
65	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
66	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
67	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
68	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
69	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
70	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
71	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
72	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
73	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
74	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
75	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
76	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
77	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
78	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
79	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
80	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
81	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
82	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
83	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
84	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
85	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
86	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
87	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
88	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
89	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
90	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
91	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
92	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
93	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
94	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
95	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
96	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
97	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000
98	manovra sul fronte al n. 2.	no.	1000	283000
99	cinque travate di n. 25.	no.	1000	283000
100	(si costruisce una pila e due travate).	no.	1000	283000

4810

L. 5.750000

L. 436000

L. 13.200000

Riporto		L.		13.500525	
43	Alimentazione di memoria dell'elica no.	80	163	29400	
44	Scavo di fondazione (per base alle pile respittrici)	45	300	13500	
45	Conglomerato cementizio gettato in opera come si è	30	1450	37500	
46	Struttura di sostegno come si è	55	2850	142250	
47	Carotatura con pistone o pietra di taglio proveniente dalle demolizioni per la ricostruzione delle pile rovesciate, con cemento fornito dall'amministrazione no.	140	2700	378000	
Totale				1.	750450
complessivamente				1.	14.260975
Imprevisti al 10% circa					1.427025
Somme per i lavori di terra e murari				1.	15.688000
2° ALIQUOTO - Lavori d'armatura.					
48	Demolizione di binario corrente el.	100	50	5000	
49	Costruzione di binario corrente el.	500	180	90000	
50	Scavo di materiali alla stn.				
	almeno di 1000 d'occhi e successivamente a più d'opera.				
a) Traversa		7000	2 x 12	168000	
b) Materiali metallici		425	2 x 30	170000	
c) Vitrificato o ghisa		1000	2 x 50	100000	
51	Carico di materiali alla stazione di porto d'occhi				

6887

in opera con di 11-41
 46 struttura di materiali come di
 47 (pile respittive)
 48 materiale con pietrame e pietre
 49 taglio proveniente dalle de-
 scissioni per la ricostruzione
 delle pile rovesciate, con cemento
 fornito dall'amministrazione
 no. 180 2700 370000

1. 750450

4. 14.60575
 1.487013

1. 19.630000

ammontare per i lavori di terra e marci

2° capitolo - lavori d'arricchimento.

46 demolizione di binario corrente al. 180 800 8000
 48 costruzione di binario corrente al. 300 180 54000

6889

50 carico di materiali alla sta-
 zione di porto d'acoli e nuovo
 vivaio e più d'opera.

a) Traversa
 8. 700 2 x 12 16800
 b) Materiali metallici
 11. 425 2 x 20 17000
 c) Idraulico e salcia
 20. 1000 2 x 60 120000

51 carico di materiali alla stazione
 di porto d'acoli

1. 231800

a) Traversa

1000

1000

8687

SOMMA
 Interventi 10 circa
 278.500
 277.500
 3050000

Importo per i lavori d'arredamento

11.000.000
 12.000.000
 13.000.000
 14.000.000
 15.000.000

Importo del capitolo I

15.000.000
 16.000.000
 17.000.000
 18.000.000
 19.000.000

(per memoria)

20.000.000
 21.000.000
 22.000.000
 23.000.000
 24.000.000
 25.000.000
 26.000.000
 27.000.000
 28.000.000
 29.000.000
 30.000.000

Importo del capitolo III

31.000.000
 32.000.000
 33.000.000
 34.000.000
 35.000.000
 36.000.000
 37.000.000
 38.000.000
 39.000.000
 40.000.000

4898

25	diaporia anche superiore a L. 20.000.			
26	14 ottobre (opera muraria per ripulitura fabbricati).	1. 1900000		
27	24 ottobre 1970 (Pannico mattino)	500000, 120000		
28	1° ottobre - Palla e Pignone Sella Trevesa eccellente di canti moltiplici del fiera	1. 1000000		
29	4° ottobre - Sistemazione degli edifici telegrafici	3. 0000000		
30	5° ottobre - Sistemazione im- pianto illuminazione	3000000		
31	8° ottobre - Sistemazione im- pianto di riscaldamento e di raffreddamento	6. 5000000		
32	7° ottobre - Sistemazione automatica per to elettrico e centrale d'op- eramento	300000 6700000		
33	10° ottobre il 10. 1000000			
34	11° ottobre il 10. 1000000			
35	12° ottobre il 10. 1000000			
36	13° ottobre il 10. 1000000			
37	14° ottobre il 10. 1000000			
38	15° ottobre il 10. 1000000			
39	16° ottobre il 10. 1000000			
40	17° ottobre il 10. 1000000			
41	18° ottobre il 10. 1000000			
42	19° ottobre il 10. 1000000			
43	20° ottobre il 10. 1000000			
44	21° ottobre il 10. 1000000			
45	22° ottobre il 10. 1000000			
46	23° ottobre il 10. 1000000			
47	24° ottobre il 10. 1000000			
48	25° ottobre il 10. 1000000			
49	26° ottobre il 10. 1000000			
50	27° ottobre il 10. 1000000			
51	28° ottobre il 10. 1000000			
52	29° ottobre il 10. 1000000			
53	30° ottobre il 10. 1000000			
54	31° ottobre il 10. 1000000			
55	1° novembre il 10. 1000000			
56	2° novembre il 10. 1000000			
57	3° novembre il 10. 1000000			
58	4° novembre il 10. 1000000			
59	5° novembre il 10. 1000000			
60	6° novembre il 10. 1000000			
61	7° novembre il 10. 1000000			
62	8° novembre il 10. 1000000			
63	9° novembre il 10. 1000000			
64	10° novembre il 10. 1000000			
65	11° novembre il 10. 1000000			
66	12° novembre il 10. 1000000			
67	13° novembre il 10. 1000000			
68	14° novembre il 10. 1000000			
69	15° novembre il 10. 1000000			
70	16° novembre il 10. 1000000			
71	17° novembre il 10. 1000000			
72	18° novembre il 10. 1000000			
73	19° novembre il 10. 1000000			
74	20° novembre il 10. 1000000			
75	21° novembre il 10. 1000000			
76	22° novembre il 10. 1000000			
77	23° novembre il 10. 1000000			
78	24° novembre il 10. 1000000			
79	25° novembre il 10. 1000000			
80	26° novembre il 10. 1000000			
81	27° novembre il 10. 1000000			
82	28° novembre il 10. 1000000			
83	29° novembre il 10. 1000000			
84	30° novembre il 10. 1000000			
85	1° dicembre il 10. 1000000			
86	2° dicembre il 10. 1000000			
87	3° dicembre il 10. 1000000			
88	4° dicembre il 10. 1000000			
89	5° dicembre il 10. 1000000			
90	6° dicembre il 10. 1000000			
91	7° dicembre il 10. 1000000			
92	8° dicembre il 10. 1000000			
93	9° dicembre il 10. 1000000			
94	10° dicembre il 10. 1000000			
95	11° dicembre il 10. 1000000			
96	12° dicembre il 10. 1000000			
97	13° dicembre il 10. 1000000			
98	14° dicembre il 10. 1000000			
99	15° dicembre il 10. 1000000			
100	16° dicembre il 10. 1000000			

4807

1. 0.700000

in economia in ammi-
nistrazione.

ON THE THEORY OF THE

attention)

08/21/20 13:36:27 349368.125000

27 $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n \frac{1}{k} = \frac{1}{2}$ [illegible]

centi nell'ovulo del Pank

doi:10.1371/journal.pone.0220240.g001

資料の提供先	提供先	提供先
資料の提供先	提供先	提供先

[illegible]

QI 080 111 res 10-11-1986

Year	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	Total
1990	100	100	100	100	100	100	100	700
1991	100	100	100	100	100	100	100	700
1992	100	100	100	100	100	100	100	700
1993	100	100	100	100	100	100	100	700
1994	100	100	100	100	100	100	100	700
1995	100	100	100	100	100	100	100	700
1996	100	100	100	100	100	100	100	700
1997	100	100	100	100	100	100	100	700
1998	100	100	100	100	100	100	100	700
1999	100	100	100	100	100	100	100	700
2000	100	100	100	100	100	100	100	700
2001	100	100	100	100	100	100	100	700
2002	100	100	100	100	100	100	100	700
2003	100	100	100	100	100	100	100	700
2004	100	100	100	100	100	100	100	700
2005	100	100	100	100	100	100	100	700
2006	100	100	100	100	100	100	100	700
2007	100	100	100	100	100	100	100	700
2008	100	100	100	100	100	100	100	700
2009	100	100	100	100	100	100	100	700
2010	100	100	100	100	100	100	100	700
2011	100	100	100	100	100	100	100	700
2012	100	100	100	100	100	100	100	700
2013	100	100	100	100	100	100	100	700
2014	100	100	100	100	100	100	100	700
2015	100	100	100	100	100	100	100	700
2016	100	100	100	100	100	100	100	700
2017	100	100	100	100	100	100	100	700
2018	100	100	100	100	100	100	100	700
2019	100	100	100	100	100	100	100	700
2020	100	100	100	100	100	100	100	700
2021	100	100	100	100	100	100	100	700
2022	100	100	100	100	100	100	100	700
2023	100	100	100	100	100	100	100	700
2024	100	100	100	100	100	100	100	700
2025	100	100	100	100	100	100	100	700
2026	100	100	100	100	100	100	100	700
2027	100	100	100	100	100	100	100	700
2028	100	100	100	100	100	100	100	700
2029	100	100	100	100	100	100	100	700
2030	100	100	100	100	100	100	100	700
2031	100	100	100	100	100	100	100	700
2032	100	100	100	100	100	100	100	700
2033	100	100	100	100	100	100	100	700
2034	100	100	100	100	100	100	100	700

《说文解字》：“𠂔，古文𠂔。”

On-line

On 27/10/2014

5.1 Relating mathematics and science

to identify or identify if you

◎ 2007 年 1 月 1 日

30000000	1340	55000	67000000
----------	------	-------	----------

4807

12.0 3.0 to 4.0

Senior Director, 602-944-6610, TV

Abstract

Environ. Sci. Technol. 2000, 34, 1000-1005

Abstract

Produced by the University of Oregon Libraries

(c) *Unione delle Camere Fond.*

b) popolazione del Sottopiede alpino

三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

University of Michigan

**Capitolo VI -
Materiale d'armamento fornito
dal Reggimento.**

61 Materiali metallici d'armamento
(armi distinte allegato 2°)

Improvvisati circa

Capitolo VI

Materiali d'armamento
a) per i lavori murari

1. Ponte sul Fiebo al no. 1-10.

- 62 Cemento
- 63 Cemento
- 64 Armatura
- 65 Intendimenti

11	1550	100	48500
12	950	220	30500
13	500	130	15000
14	900	50	10000

Importo

Improvvisati con altri

1. Ponte sul Fiebo al no. 1-10.

17-173

- 68 Cemento
- 69 Armatura
- 70 Cemento
- 71 Intendimenti

11	405	300	13000	4806
12	10	500	10000	
13	1000	130	15000	
14	900	50	10000	
Importo				140000

(vedi classifica all'anno 1971)

Imprevisti e altro

Spese del Capitolo 11

→ BILANCIO 1971

Articolo e sottocapitoli diversi

1) per 4 sezioni diverse

2) Totale del capitolo 11, 1-100.

54	Capitolo	11	100	485.000
55	Credito	100	5000	1.2000
56	Debito	100	11	1.2000
57	Altre	100	10	1.2000

Capitolo

Imprevisti e altro

1) per 4 sezioni diverse

→ BILANCIO 1971

54 Capitolo 11 100 485.000

55 Credito 100 5000 1.2000

56 Debito 100 11 1.2000

57 Altre 100 10 1.2000

Capitolo

Imprevisti e altro

11 100 1.2000

11 100 1.2000

-1-

1° conto sul bilancio al 31.12.1973.

Descrizione	Importo	Importo
70 Cemento	500	500
73 Carbone	500	500
74 Benzina	13	13
75 Lubrificanti	20	20
Totale	1153	1153

Importo al 31.12.1973

2° conto sul bilancio al 31.12.1973.

Descrizione	Importo	Importo
70 Cemento	500	500
73 Carbone	500	500
74 Benzina	13	13
75 Lubrificanti	20	20
Totale	1153	1153

Importo al 31.12.1973

3° conto sul bilancio al 31.12.1973.

Descrizione	Importo	Importo
70 Cemento	500	500
73 Carbone	500	500
74 Benzina	13	13
75 Lubrificanti	20	20
Totale	1153	1153

Importo al 31.12.1973

4805

73	Copiers	100	500	5000
74	Books	100	10	5000
75	Subscriptions	100	10	7000
Approved 12 10 1960				
76	Books	100	100	6000
77	Books	100	100	6000
78	Books	100	100	6000
79	Subscriptions	100	100	6000
Approved 12 10 1960				

80	Copiers	100	500	5000
81	Books	100	10	5000
82	Books	100	10	5000
83	Books	100	10	5000
84	Books	100	10	5000
85	Books	100	10	5000
86	Books	100	10	5000
87	Books	100	10	5000
88	Books	100	10	5000
89	Books	100	10	5000
90	Books	100	10	5000
91	Books	100	10	5000
92	Books	100	10	5000
93	Books	100	10	5000
94	Books	100	10	5000
95	Books	100	10	5000
96	Books	100	10	5000
97	Books	100	10	5000
98	Books	100	10	5000
99	Books	100	10	5000
100	Books	100	10	5000
Approved 12 10 1960				

101	Copiers	100	500	5000
102	Books	100	10	5000
103	Books	100	10	5000
104	Books	100	10	5000
105	Books	100	10	5000
106	Books	100	10	5000
107	Books	100	10	5000
108	Books	100	10	5000
109	Books	100	10	5000
110	Books	100	10	5000
111	Books	100	10	5000
112	Books	100	10	5000
113	Books	100	10	5000
114	Books	100	10	5000
115	Books	100	10	5000
116	Books	100	10	5000
117	Books	100	10	5000
118	Books	100	10	5000
119	Books	100	10	5000
120	Books	100	10	5000
Approved 12 10 1960				

4885

46700
1.537100

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

4804

1. 0/2/2000

1. 0/2/2000

27 中国工商银行

n

100

1000

100

117 706 = 117 706

11. *What is the main purpose of the text?*

[illegible]

• *Staphylococcus aureus*

505

11

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

7087

100

700

1992

15. *Agave*

19811034

11-5-1960

Account	Chapter	Section	Amount
1	11	111	10,500,000
2	11	112	1,000,000
3	11	113	10,700,000
4	11	114	1,000,000
5	11	115	500,000
6	11	116	1,000,000
7	11	117	1,000,000
8	11	118	1,000,000
9	11	119	1,000,000
10	11	120	1,000,000
11	11	121	1,000,000
12	11	122	1,000,000
13	11	123	1,000,000
14	11	124	1,000,000
15	11	125	1,000,000
16	11	126	1,000,000
17	11	127	1,000,000
18	11	128	1,000,000
19	11	129	1,000,000
20	11	130	1,000,000

Account	Chapter	Section	Amount
21	11	131	1,000,000
22	11	132	1,000,000
23	11	133	1,000,000
24	11	134	1,000,000
25	11	135	1,000,000
26	11	136	1,000,000
27	11	137	1,000,000
28	11	138	1,000,000
29	11	139	1,000,000
30	11	140	1,000,000

11-5-1960

Signature

4893

11-5-1960

Signature

22141

Allegato N. 3

Mod. L 17 (esterno)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Sezione Lavori

Compartimento di Ancona

Linea Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno

Proposta per l'esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino della linea
Porto d'Ascoli (e)-Ascoli Piceno (i) danneggiata in seguito ad azioni
belliche

Distinta dei materiali metallici d'armamento occorrenti

Lavori in conto 57" Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni
belliche

Numero progressivo	INDICAZIONI	Numero dei pezzi	PESO		Prezzo unitario o per chilogrammo	IMPORTO
			Unitario Kg.	Complessivo Kg.		
	Materiali metallici d'armamento somministrati dal magazzino					
1	Binario corrente modello D 36/1					
12	41 usato servibile con mate-					
14	riale minuto nuovo	500	85	42500	0,70	29750
	Totale Peso e valore		kg.	42500		29750
						4802

(Listino prezzi N.141 trimestre
Gennaio Marzo 1945

Proposta per l'esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino della linea
Sorto d'Ascoli (e)-Ascoli Piceno (i) danneggiate in seguito ad azioni
belliche

Distinta dei materiali metallici d'armamento occorrenti

Lavori in conto 57^a Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni
belliche

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Numero dei pezzi	PESO		Prezzo unitario o per chilogrammo	IMPORTO
			Unitario Kg.	Complessivo Kg.		
	Materiali metallici d'armamento somministrati dal magazzino					
1	Binario corrente modello D 36/1					
12	41 usato servibile con mate-					
14	riale minuto nuovo ml.	500	65	42500	0,70	29750
	Totale peso e valore		kg.	42500		29750
	(Listino prezzi N.141 trimestre Gennaio Marzo 1945					4802
	Ancona 10 Maggio 1945					

IL CAPO DELL'UFFICIO II

P.

All. n° 4

Mod. L 17 (esterno)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Sezione Lavori

Compartimento di ANCONA

Linea PORTO D'ASCOLI - ASCOLI PICENO
(Provincia di Ascoli Piceno)

Proposta per il ripristino delle opere d'arte, fabbricati, armamento ed impianti accessori danneggiati in seguito ad azioni belliche nel tratto di linea da Porto d'Ascoli (e)-Ascoli Piceno (i)

Distinta dei materiali di riarmo

Lavori in conto 57^a Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche

Numero progressivo	INDICAZIONI	Numero dei pezzi	PESO		Prezzo unitario o per chilogrammo	IMPORTO
			Unitario Kg.	Complessivo Kg.		
1	Rotule in sezioni di lunghezza inferiore a ml. 4,00 (a corpo)		TONN. 5		600	3000
2	Traverse in pezzi		N. 50		12	6000
4	Rotule delle traverse		ton. 40		600	24000
						17600
						4800
	(Listino dei prezzi N. 145 del tri- mestre gennaio-marzo 1945)					
	Ancona 10 Maggio 1945					

EL ORO D'ITALIA

Linea PORTO D'ASCOLI - ASCOLI PICENO
(Provincia di Ascoli Piceno)

Proposta per il ripristino delle opere d'arte, fabbricati, armamento ed impianti
predecessori danneggiati in seguito ad azioni belliche nel tratto di linea da
Porto d'Ascoli (e)-Ascoli Piceno (1)

Distinta dei materiali di ricavo

Lavori in conto 57^a Spese per riparare danni al guerra dipendenti da azioni

Numero progressivo	INDICAZIONI	Numero dei pezzi	PESO		Prezzo unitario o per chilogrammo	IMPORTO
			Unitario Kg.	Completivo Kg.		
1	Rotule in spezzoni di lunghezza inferiore a ml. 4,00 (a corpo)		tonn. 5		500	3000
2	Traverse in pezzi		N. 50		12	6000
4	Rotame delle traverse		tonn. 40		600	24000
						7500
						4800
	(Listino dei prezzi N. 145 del trimestre gennaio-marzo 1945)					
	ARONA 10 MAGGIO 1945					

IL CAPO D'UFFICIO
[Signature]

Chapman - Livorno - Ord. 1937 - IV 75 - 43 x 32 - 28.000

~~44-38861-1000~~ II

Ancona 10 maggio 1945



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI = GRUPPO RICOSTRUZIONE

OGGETTO. Ripristino linee 242 - 245
246.-

Roma, li 21 maggio 1945 .A.
N. L.10-27/25997/III-150

Al N. _____ del _____
ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
(Ferrovie)- Stanza N°52 piano 3°

S E D E

A seguito delle comunicazioni fatte a codesta Commissione con ~~244~~ lettera L.5-13/15900 del 21.4.1945 circa i preventivi di spesa per il ripristino delle linee 242 (Albacina-Civitanova), 245 (Ascoli-Porto d'Ascoli) e 246 (Teramo-Giulianova), si trasmettono le relative proposte.

Il presunto costo dei lavori è risultato sensibilmente minore di quello precedentemente indicato perchè essendo stato possibile fare un rilevamento più esatto dei danni sofferti dalle opere d'arte, è risultato che parecchie di esse sono rimaste in condizioni da poter essere utilizzate, sia pure solo parzialmente.-

IL CAPO DEL SERVIZIO 4798

Delegato

Stat. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 137 - 30-6-42-XX - 1.701.520 1/1

AES/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment,
C.F.P.

8th June 1945

Tel : 343239
Our ref : AG/TM/43/4 C.F.P.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service

SUBJECT : Lines 242, 245, 246.

1. I understand that the contracts on above work have been awarded as follows.
2. Line 242 Albacina-Civitanova.
to Coop. Muratori di Fano and Puccini.
Line 245 Ascoli-Perto D'Ascoli.
to Coop. Muratori di Fano.
Line 246 Giulianova-Teramo.
to Puccini.
3. It is essential for the transport of grain that these works are completed on contract time.
4. Please therefore, advise the contractors, that if through lack of organization, means of transport, etc., it appears that the work will not be completed, the contract will be cancelled and reawarded.

For the Director.

4797

A.H. CORRENT, Major.

Copy Major Mole.

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR GENERAL DIRECTION
WORKS DEPT.

Rome, 21 April 1945
L.5/13/15900

TO: Tn B/Commission A.C.,
Rail Division.

SUBJECT: Rehabilitation of lines 242 - 245
246.

1. We beg to forward, hereto attached, the estimate of expense and the requirements of material for rehabilitation of following lines:

242: Albacina-Civitanova Marche
245: Ascoli-Porto D'Ascoli
246: Teramo-Giulianova.

2. Our information is only an approximate one, as it has been drawn from the data available at this HQ ISR Ancona Works Section, has been requested to submit complete projects together with detailed information, and we shall forward them as soon as available.

3 enclosures

THE DIRECTOR GENERAL
G. DI RAIMONDO

4796



MINISTERO DEL TRASPORTI
il Direttore Generale

Roma 21 APR 1945
L.5/13/15900

OGGETTO:

Ripristino linee
242 - 245 - 246

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti (Ferrovie)
Stanza n°52 Piano 3°

All. 3

1 - Si trasmettono i preventivi di spesa ed i fabbisogni dei materiali occorrenti per il ripristino delle seguenti linee:

- 242 - Albacina - Civitanova M. *1.etto Cop. Min. di Fc*
- 245 - Ascoli - Porto d'Ascoli *2.etto Puccini*
- 246 - Teramo - Giulianova *1.etto Fano*

2 - Gli elementi che si forniscono sono stati desunti da questa Sede in base ai dati di cui si dispone e sono pertanto da intendersi approssimati. I progetti di ripristino, nonché le perizie dettagliate, sono stati richiesti alla Sezione Lavori di Ancona e si fa riserva di trasmetterli non appena possibile.

✓ IL DIRETTORE GENERALE

Indi Ramond

PREVENTIVO RIPRISTINO

Linea Albacina - Civitenova (242)

1 - Ponte 1 arco m. 0,90	Km. 1+420	L.	500.000.=
2 - " in ferro" 5	" 12+530	"	1.000.000.=
3 - Viadotto 9 archi m. 10	" 26+345	"	11.000.000.=
4 - Galleria Guccinelli	" 26+772	"	4.000.000.=
5 - " del Convitto	" 27+810	"	4.000.000.=
6 - Viadotto 7 archi m. 10	" 40+864	"	7.000.000.=
7 - Ponte 1 arco m. 17+2 archi m. 4	" 56+084	"	9.000.000.=
8 - Sottopassaggio in ferro m. 5,50	" 57+278	"	1.000.000.=
9 - Ponte 1 arco m. 8	" 68+110	"	3.000.000.=
10 - " " m. 8	" 68+589	"	3.000.000.=
11 - P " " m. 7	" 80+780	"	2.500.000.=
12 - " 3 " m. 10	" 83+122	"	11.000.000.=
13 - " 1 " m. 15	" 86+040	"	5.000.000.=
14 - Lavori d'armamento	"	"	15.000.000.=
15 - Ripristino parziale fabbricati	"	"	13.000.000.=
16 - Impianti di sicurezza e telegrafonici	"	"	5.000.000.=
Totale	"	"	95.000.000.=

MATERIALI OCCORRENTI

- cemento	Q.li 13.000.=
- benzina	Litri 60.000.=
- olio litri	1200.=

2 - " in ferro" 5	" 26+345	"	11.000.000.=
3 - Viadotto 9 archi m. 10	" 26+772	"	4.000.000.=
4 - Galleria Guocinelli	" 27+810	"	4.000.000.=
5 - " del Convitto	" 40+864	"	7.000.000.=
6 - Viadotto 7 archi m. 10	" 56+084	"	9.000.000.=
7 - Ponte 1 arco m. 17+2 archi m. 4	" 57+278	"	1.000.000.=
8 - Sottopassaggio in ferro m. 5,50	" 68+110	"	3.000.000.=
9 - Ponte 1 arco m. 3	" 68+539	"	3.000.000.=
10 - " " m. 8	" 80+780	"	2.500.000.=
11 - P " " m. 7	" 83+122	"	11.000.000.=
12 - " 3 " m. 10	" 86+040	"	5.000.000.=
13 - " 1 " m. 15		"	15.000.000.=
14 - Lavori d'armamento		"	13.000.000.=
15 - Ripristino parziale fabbricati		"	5.000.000.=
16 - Impianti di sicurezza e telegrafonici		"	
	Totale	"	95.000.000.=

MATERIALI OCCORRENTI

- cemento Q.li 13.000.=
- benzina Litri 60.000.=
- olio litri 1200.=

4794

PREVENTIVO RIPRISTINO

Linea Ascoli - Porto d'Ascoli (245)

1 - Ponte 4 archi m. 15	Km. 13+802	L. 21.000.000.=
2 - " 2 " 4+1erco.m.8 "	17+203	" 6.000.000.=
3 - " 1 " 3 "	17+995	" 2.000.000.=
4 - " 3 " 15 "	20+148	" 16.000.000.=
5 - " in ferro " 20 "	22+271	" 7.000.000.=
6 - " " 5 travate m.25 Km.25+110		" 43.000.000.=
7 - Ripristino parziale fabbricati		" 15.000.000.=
8 - Impianti di sicurezza e telegrafonici		" 5.000.000.=

TOTALE

L.115.000.000.=

MATERIALI OCCORRENTI

Cemento	q.li	12.000.=
Benzina	l;	85.000.=
Olio	"	2.000.=

4793

PRELIMINARIO RIPRISTINO

Linea Teramo - Giulianova (246)

1 - Ponte 1 arco	m. 15	Km. 11+608	2.	4.000.000.=
2 - " in ferro	" 4	" 12+547	"	1.000.000.=
3 - " 2 archi	" 12	" 13+690	"	5.000.000.=
4 - Viadotto 17 "	" 8,45	" 19+123	"	52.000.000.=
5 - " 9 "	" 20 + 2 archi m. 12	" 23+669	"	73.000.000.=
6 - Ripristino parziale fabbricati			"	20.000.000.=
7 - Impianti di sicurezza e telegrafonici			"	5.000.000.=

TOTALE

" 160.000.000.=

MATERIALI OCCORRENTI

Cemento	q.li	30.000
Penzina	l.	140.000
Olio	"	3.000

4792

2228

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

Ref : 843239
Our ref: AC/Tn/24/7/C.E.

20th April 1945

TO : Major Mole
SUBJECT : Reconstruction.

1. The following lines have been approved for reconstruction.

Line 242. Albacina - Porto Civitanova
Estimated cost L.95.000.000.

Line 246. Giulianova-Teramo
Estimated cost L.10.000.000.

Line 245. Porto d'Ascoli-Ascoli.
Estimated cost L.115.000.000.

2. If possible the completion of these lines is required by the end of July for removal of grain harvest.

3. Please take charge of these works and arrange to have contracts let forthwith.

4. You will receive during May 250 tons of cement for line 246 and 130 tons for line 242.

5. Cement for line 245 will be available when required.

6. Tenders must be called, for these works.

A.H. STREET,
Major,
Tn-Sub-Comm A.C.

Ref: 843239

20th April 1945

Our ref: AC/Tn/24/7/O.E.

TO : Major Hole
SUBJECT : Reconstruction.

1. The following lines have been approved for reconstruction.

Line 242. Albacina - Porto Civitanova
Estimated cost L.95,000.000.

Line 246. Giulianova-Teramo
Estimated cost L.10,000.000.

Line 245. Porto d'Ascoli-Ascoli.
Estimated cost L.115,000.000.

2. If possible the completion of these lines is required by the end of July for removal of grain harvest.

3. Please take charge of these works and arrange to have contracts let forthwith.

4. You will receive during May 250 tons of cement for line 246 and 130 tons for line 242.

5. Cement for line 245 will be available when required.

6. Tenders must be called, for these works.

A.H. STREET,
Major,
Tn-Sub. CommA.C.

4791

2230

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

20th April 1945

Tel : 843239
Our ref: AC/Tn/29/C.E.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service

SUBJECT : Line 242. Albacina-Porto Civitanova
Line 245. Porto Ascoli-Ascoli
Line 246. Giulianova-Teramo.

1. Please arrange to let contracts for above work immediately.
2. These lines should be completed by July 30th, to enable grain shipments to take place.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub-Comm. A.C.

2234

TO

: Eng. Lo Cigno

Chief of Works Service

SUBJECT

: Line 242. Albacina-Porto Civitanova
Line 245. Porto Ascoli-Ascoli
Line 246. Giulianova-Teramo.

1. Please arrange to let contracts for above work immediately.
2. These lines should be completed by July 30th, to enable grain shipments to take place.

O. H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub. Comm. A. C.

4790

2 2 3 2 |