

ACC

AC / 49 / C.E.

10000 / 148 / 1523

PISA - LA SPEZIA  
DEC. 1945

10000/148/1523

0590

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAIL)  
ENGINEERING BRANCH  
FLORENCE

Dec. 3, 1945

Tel. F.B. 13

Ref: L-I-R

TO : Maj. G.P. BUCKLEY  
AC/TN/RAILS/ROME

Subject : Pisa-La Spezia line No. 50.

Confirming telephone conversation of November 14, 1945 the above mentioned line, single track, was completed November 18, 1945.

*Edward Richard*  
Edward Richard  
Chief Engineer

*Not for [unclear]*  
5192

0591

*file 49 2*

Tn INC (Transportation Sub-Com.). 201600

M. Richard, c/o M.R.S. H.Q. Signal Office-  
Florence.

0.20 UNCLASSIFIED (.) BALLAST MORE THAN FIRST RELEASE IN  
QUARRY (.) COY PULLING OUT (.) IF REQUIRED CONTACT P.B.S. (.)  
THEY WILL LET I.S.R. HAVE IT (.)

*J.P. Buckley  
Mgare*

Routine. *[PP]*

5191

0592

*file 49 1*

Tn INC (Transportation Sub-Comm.). 191730

M. Richard, c/o M.R.S. - Florence.  
HQ SIGNAL OFFICE

W.O.HILL, c/o M.R.S. - Florence.  
HQ SIGNAL OFFICE

O.19 RESTRICTED (.) REF LINE PISA - LA SPEZIA (.)  
REQUESTING TRAINS BALLAST (.) MAJOR MESTROFINI P.B.S. VALUE 115  
WILL RELEASE ON SIGNATURE OF AMERICAN OFFICIAL PLEASE ARRANGE  
WITH W.O.HILL (.)

*INDUSTRY*

*Routine*

5190

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI  
=====

Roma, li 25 Giugno 1945-

n°-L.C.6/16/27249-

= OGGETTO =

Linea Pisa-Spezia.  
Sistemazione ponte sul Ser-  
chio presso Migliarino P.  
=====

ALLA A.C.

- Sottocommissione Trasporti-

*B. Maggiore Street*

S E D E

+==+==+==+==+==+

- 1) - Per accelerare la sistemazione del ponte in ferro in tre luci sul Serchio, presso Migliarino Pisano ed assicurare (come sarebbe stato riconosciuto possibile in un recente sopralluogo) la riattivazione dell'esercizio sulle travate di un binario entro un periodo di tre mesi, si riterrebbe opportuno montare in corrispondenza della luce centrale una travata provvisoria militare.
- 2) - A detto scopo potrebbe venir utilizzata la travata scomponibile da m.30, tuttora in opera al ponte sul Fine del tronco Vada-Livorno; travata che si renderà quanto prima disponibile in seguito alla prevista prossima ultimazione dei lavori di riparazione e ripristino della vecchia travata ivi esistente recuperata.
- 3) - Si prega codesta On. Commissione di voler concedere il proprio benestare e dare disposizioni perchè la travata provvisoria in opera al ponte sul Fine venga come proposto reimpiegata, non appena possibile, nella campata centrale del ponte sul Serchio.-

5189

IL CAPO DEL SERVIZIO

= OGGETTO =

Linea Pisa-Spezia.  
Sistemazione ponte sul Ser-  
chio presso Migliarino P.

=====

ALLA A.C.

- Sottocommissione Trasporti-

*B. Maggiore*

S E D E

+==+==+==+==+==+==+

- 1) - Per accelerare la sistemazione del ponte in ferro in tre luci sul Serchio, presso Migliarino Pisano ed assicurare (come sarebbe stato riconosciuto possibile in un recente sopralluogo) la riattivazione dell'esercizio sulle travate di un binario entro un periodo di tre mesi, si riterrebbe opportuno montare in corrispondenza della luce centrale una travata provvisoria militare.
- 2) - A detto scopo potrebbe venir utilizzata la travata scomponibile da m.30, tuttora in opera al ponte sul Fiume del tronco Vada-Livorno; travata che si renderà quanto prima disponibile in seguito alla prevista prossima ultimazione dei lavori di riparazione e ripristino della vecchia travata ivi esistenti recuperata.
- 3) - Si prega codesta On. Commissione di voler concedere il proprio benestare e dare disposizioni perchè la travata provvisoria in opera al ponte sul Fiume venga come proposto reimpiegata, non appena possibile, nella campata centrale del ponte sul Serchio.-

5189

IL CAPO DEL SERVIZIO

*Boleggio*

0595

100 100