

ACC

AC/T_N/50/CE.

10000/148/1524

10000/142/1524

PRATO - BOLOGNA
JUN. - DEC. 1945

Tossano side, between S. Dalmazzo and Roccavione on Cesso bridge and between Roccavione and Limone on Saletta bridge.

Line CANTAGNOLA-BRA-CEVA = Several interruptions: destroyed bridges and copper wire exported between Bra and Ceva -

Line CEVA-S. GIUSEPPE = Interruptions on Cevetta viaduct near Ceva and on the Bormida near Cengio -

Line ASTI-NIZZA-ACQUI - Restored line - Interruption near Asti on Tanaro bridge and near Bezzana -

Line ALESSANDRIA-ACQUI-S. GIUSEPPE - The E.T. plants are restored - Only a railway line efficient between Alessandria and Cantalupo.

SUMMARY ON
PREVISIONS ABOUT THE RESTORATION
OF E.T. PLANTS AND ^{SUPPLY} NEEDS OF MATERIALS

We premise that, the material stocks being exhausted, the restoration of the plants is generally performed by using materials drawn from the disassembling of the parts which may be considered as superfluous in the actual conditions of some lines.

Those lines however shall furtherly be restored -

Works are now proceeding for the restoration of a tern between Bardonecchia and Chiocciante, allowing thus to supply Collegno with about 4.000 Km. power which Bardonecchia Station will be able to supply in the next days (engines will be restored)

Within the first May fortnight, the Cieli main Stations-Busca-Cuneo and a few days after the F.S. Cuneo-Tossano-Margale are supposed to be restored - The power deficiency for electric traction on all the main lines will be almost totally overcome. 5217

Before the end of May, a tern between Bossione and Villafranca will be restored.

On electrified railway lines not yet efficient, the interruptions on the contact line shall be repaired at the same time as the bridges whose damages the interruptions are caused by.

Among the first restoration works is also the doubling of the Cambiano-Alessandria -

The first quantity of materials wanted for the most urgent reparations are

Copper wire $\varnothing$ 11,8 m.m. moulded for contact lines
Tons. 150

Copper wire ϕ 10 m.m. for main line tons 4
aluminium steel rope

47 steel wires ϕ 15/10; 26 Al.wires ϕ 20/10
ml. 4000

Pengine for transformers tons 170

Turin May 12th 1945

L. Conchy Capt.

RECEIVED	Division
17 MAY 1945	WAYS
Capt.	
Transportation Commission	
H. Q. Allied Commission	

5216

File Prato-Bologna
Ing. Polo -- Chief of Works Section at Florence informs that 50
the cement situation on the Prato-Bologna line is quite good,
The works should be completed within the 20th March, if the
weather conditions remain normal, excluding the Appennine tunnel,
as this takes a long time to be completed.

Rome, 22nd Dec. 45

Alina

5215

When the officers
come in - ask how
each job now stands?

Check with report
of last month

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

27 December 1945

Tel : 843239
Ref : AG/Tn/14/110/C.E.

SUBJECT : Line 65 - Prato-Bologna
TO : D.M.R.S.

Cement for above work, reference your 23rd Dec Tn/A/4/18.

1. The delay in replying to your letter is regretted, but steps were taken to see that the required amount of cement was delivered.

2. Total supplied for November 1300 Tons
" " " December to date 800 Tons

and an additional thousand Tons will also be available early in January - from T.S.D. - as well as the usual allotment of 800 t by I.S.E.

3. Total estimated requirements were 7760 Tons.
Total deliveries to date in the region of 3500 Tons.

For A.H. STREET, Lt. Col.

Returned original letters
attached.

S. P. BUCKLEY, Major RE

copy : Engr. Lo Cigno
Engr. Affinito

5214

Subject : Line 65. Prato - Bologna.Military Railway Service
C.M.F.

Tel ; Firebox 9341

Outside Line 843236

Ref ; Tn.A.4/185.

To : A.C. Tn. Sub - Commission
(Rails)9 October 1945.

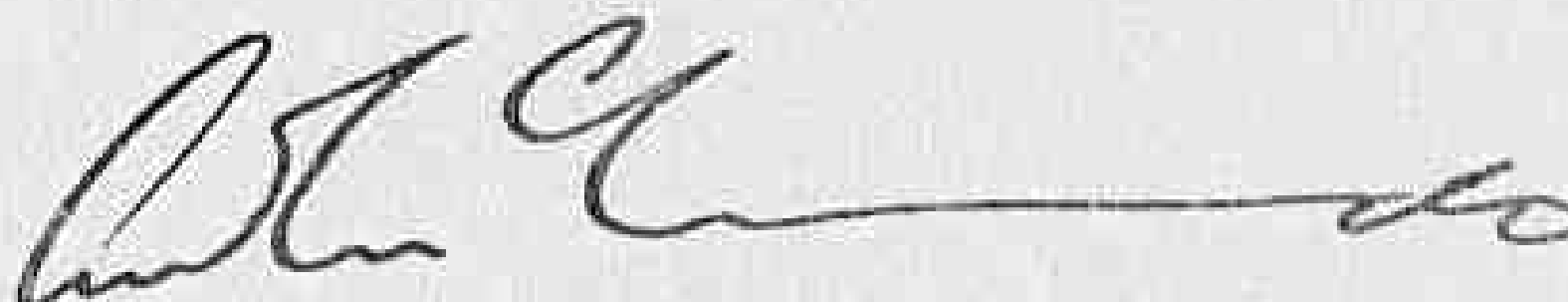
1. The attached letter 4CMF/BLG/52/18 dated 3 Oct '45 from I.R.C.E. 4 is passed to you for information and comment.

2. With particular reference to the second part of para. 3. of this letter, would you say what action you have taken to get cement on to the sites since the conversation (Street - McMurdo) on this subject on 19 September '45.

3. The importance of this line is obvious, and I would be glad if you would ensure that cement, in adequate quantities, is supplied to it. I would be glad, also, if you would inform me of what action you have or are going to take.

4. Please return the attached letter at your earliest convenience.

*Ask Cement firm
what Col Street
arranged -*



(A.W. McMurdo) Lt. Col. R.E.
for Brigadier.

Director, Military Railway Service.

5213

Subject: LINE 65. BOLOGNA - PRATO.

H.Q. No. 4 Ind. Rly C & M Group I.E.
C.M.F. Dated the 3rd October, 45.

No. 4CMF/BLG/54/12.

Tn4, Tn Main, Rome.

1. This Group has recently taken over maintenance of the BOLOGNA-PRATO Line, and I find that there are many works which are held up for the lack of CEMENT, and that if cement is not supplied in time, there is a danger of these works being washed out in the WINTER, resulting in lengthy interruptions to traffic.

The situation is as follows:-

- (a) SALETO Tunnel. Km. 35/060 to Km. 35/308.
42 metres run of brick lining still remains to be completed; there is a danger of small bridge under 20 ft. Bank in the diversion being washed out during WINTER. I.S.R. need 400 Tons Cement to complete the work.
- (b) Two Viaducts at km. 34/799 and 33/262.
~~Both~~ diversions are liable to be washed away during winter if viaducts are not built in time.
I.S.R. require 750 Tons Cement.
- (c) Viaduct at Km. 22/455.
Diversion liable to be washed out during WINTER, if viaduct is not completed in time.
I.S.R. need 400 Tons Cement.
- (d) MERELLO Tunnel km. 22/671 to km. 23/597.
Unless this tunnel is completed there is a danger of this diversion being washed out during the WINTER.
I.S.R. need 500 Tons Cement.

The above four works should be completed at highest PRIORITY, if Line is to remain safe for the WINTER.

Total requirements of Cement for the above four works is 2050 Tons.

2. All works in para 1 above are being carried out by I.S.R. Contractors working under the A.C. and A.C. are responsible for supply of Cement.

The ISR inform me that they have already demanded 7500 Tons Cement at 2000 Tons Cement per month commencing September, and that they had only received 750 Tons Cement up to 21 Sept 1945, which they have to distribute for all their works.

Therefore requested that if not already done, you will

BOLOGNA-PRATO Line, and I find that there are many works which are held up for the lack of CEMENT, and that if cement is not supplied in time, there is a danger of these works being washed out in the WINTER, resulting in lengthy interruptions to traffic.

The situation is as follows:-

- (a) SALETTIO Tunnel. Km. 35/060 to Km. 35/202.
42 metres run of Brick Lining still remains to be completed. ~~There~~ ^{As there} is a danger of small bridge under 20 ft. Bank in the diversion being washed out during WINTER. I.S.R. need 400 Tons Cement to complete the work.
- (b) Two Viaducts at km. 34/799 and 33/262.
~~Both~~ Diversion liable to be washed out during winter if viaducts are not built in time.
I.S.R. require 750 Tons Cement.
- (c) Viaduct at Km. 29/455.
Diversion liable to be washed out during WINTER, if viaduct is not completed in time.
I.S.R. need 400 Tons Cement.
- (d) NERELLO Tunnel km. 22/671 to km. 23/597.
Unless this tunnel is completed there is a danger of this diversion being washed out during the WINTER.
I.S.R. need 500 Tons Cement.

The above four works should be completed at highest PRIORITY, if Line is to remain safe for the WINTER.

Total requirements of Cement for the above four works is 2050 Tons.

2. All works in para 1 above are being carried out by I.S.R. Contractors working under the A.C. and A.C. are responsible for supply of Cement.

The ISR inform me that they have already demanded 7500 Tons Cement at 2000 Tons Cement per month commencing September, and that they had only received 750 Tons Cement up to 21 Sept 1945, which they have to distribute for all their works. 242

It is therefore requested that if not already done, you will kindly take up the question of supply of Cement with the A.C. Hq in Rome and insist on their issuing 2050 Tons Cement immediately for all works in para 1 above, or alternatively, arrange supply of the CEMENT yourself.

3. I attach one copy of the Capo Sezione Lavori, Florence's letter No. GI/S.A dated 28 Sept 45, in this connection.

All above was pointed out verbally to Lt.Col. McMurdo, Tn4, on 17-9-45 (except para 1(b) which needed further investigation) and Lt.Col. Mc Murdo promised to see that the ISR expedited supply of Cement.

J.R. Simpson
(J.R. SIMPSON) Lt.Col.R.E.
C.O. 4 Ind Rly C & M Group I.E.

Enc:- 1.

P.T.O. for Distribution.

C O P Y.

= SEZIONE LAVORI =
FIRENZE

Firenze li 21-9-1945.

No. G.I/S.A

Al No. del 18 Sett. 45.

OGGETTO : Linea D.D. Firenze
Bologna sistemazione invernale
tratto Prato Vernio.

All'Ing. EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO

F I R E N Z E

=====

1. Riguardo alla lista delle opere della linea Prato Bologna che dovrebbero essere ultimate con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Dirigenza, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:
- a) - Galleria di Neretto, fra i km. 22.671 e 23.587, insieme al ponticello km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.
- b) - Viadotto a 12 archi di 12 metri al km. 29.455.
- c) - Viadotto di sei archi di 12 metri al km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle
- d) - Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di metri 15,00 al km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscarpa può trovarsi in serio pericolo con le piogge.
- e) - Galleria di ~~XXXXXX~~ Saletto fra i km. 35.060 e 35.909.
- Non si ravvisa analogha urgenza per il viadotto db 12 luci di metri 10 al km. 34.138 per il quale la diversione eseguita ha buona stabilità e non presenta pericoli di frane da monte

2. Il fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei manufatti sopra indicati si ritiene il seguente:

Galleria Neretto e Ponticello	500 tonn.
Viadotto km. 29.455	400 "
" " 33.262	300 "
Muraglione " 34.799	450 "
Galleria Saletto	400

	2050 ton

5211

tenuto conto delle parti che possono essere costituite con altri leganti (calce idraulica agglomerante) dei quali questa Sezione ha iniziato la fornitura provvedendolo dagli stabilimenti locali

3. Riguardo alla provenienza del cemento il Servizio Lavori ha informato con lettera dell' 8 Settembre u.s. che sono state assegnate per il mese di Agosto 1000 tonnellate di cemento di cui 750 destinate a tutti i nostri lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che il detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Bari) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di

1. Riguardo alla lista delle opere della linea Prato Bologna che dovrebbe essere ultimate con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Direzione, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:

a) - Galleria di Neretto, fra i km. 22.671 e 23.597, insieme al ponticello km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

b) - Viadotto a 12 archi di 12 metri al km. 29.455.

c) - Viadotto di sei archi di 12 metri al km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle

d) - Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di metri 15,00 al km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscarpa può trovarsi in serio pericolo con le piogge.

e) - Galleria di ~~XXXXXX~~ Saletto fra i km. 35.660 e 35.903.

Non si ravvisa analogha urgenza per il viadotto di 12 luci di metri 10 al km. 34.138 per il quale la diversione eseguita ha buona stabilità e non presenta pericoli di frane da monte

2. Il fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei manufatti sopra indicati si ritiene il seguente:

Galleria Neretto e Ponticello	500 tonn.
Viadotto km. 29.455	400 "
" " 33.262	300 "
Muraglione" 34.799	450 "
Galleria Saletto	400

	2050 ton

5211

tenuto conto delle parti che possono essere costituite con altri leganti (calce idraulica agglomerante) dei quali questa Sezione ha iniziato la fornitura provvedendolo dagli stabilimenti locali

3. Riguardo alla provenienza del cemento il Servizio Lavori ha informato con lettera dell' 8 Settembre u.s. che sono state assegnate per il mese di Agosto 1000 tonnellate di cemento di cui 750 destinate per tutti i nostri lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Bari) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi; sono state interessate la sottocommissione Trasporti e il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assegnazione dei sacchi di cemento. Per il mese di Settembre non si ha notizia del risultato di queste pratiche. Per l'assegnazione di cemento fra Vernio e Prato l'assegnazione di cemento è stata concordata o meno 3000 tonnellate di cemento, ma non si conosce se è stata concordata o meno. In complesso si ritiene poco probabile che la fornitura del cemento richiesto possa avvenire a breve scadenza e in quantità sufficiente.

4. I contrattisti che eseguono i lavori dispongono attualmente una discreta attrezzatura che è la seguente:

DITTA CIDONIO 2 ESCAVATORI
10 BETONIERE O MALTIERE
2 MOTOCOMPRESSORI
4 LOCOMOTORI
6 MOTORI PER ELEVATORI
10 ARGANI ED ELEVATORI
6000 ml. DI BINARIO DECAUVILLE

P.T.O.

Para 4 Contd.

- 2 -

DITTA CIDONIO 220 VAGONETTI
 20 MARTELLI PERFORATORI
 3 IMPIANTI DI TRASFORMAZIONE IN CABINA
 5 Km. DI LINEA ELETTRICA
 5 POMPE A BENZINA
 3 POMPE ELETTRICHE

DITTA PROVERA E CARASSI 2 XXXX ELEVATORI
 2 IMPASTATRICI
 1000 ml. DI BINARIO DECAUVILLE E 6 DEVIATORI
 12 VAGONETTI

La Ditta CIDONIO non ha bisogno di ulteriore attrezzatura per l'esecuzione dei lavori previsti. La Ditta Provera e Carassi segnala la opportunità di integrare l'attuale attrezzatura con seguenti equipaggiamenti:

4 ELEVATORI
 1 BETONIERA
 150 ml. DI BINARIO DECAUVILLE DA m.o. 60 e 3 SCAMBI
 4 VAGONETTI DA m.o. 60 DI SCARTAMENTO CAPACITA' 0.75 mc.
 2 POMPE DA 1 POLLICE. PREVALENZA m. 20

5. I lavori si svolgono già in tre turni conti nella galleria Saletto e Meretto nei viadotti sono già eseguiti gli impianti luce potere lavorare di notte e si potrebbe cominciare anche subito qualora una adeguata consegna di cemento consentisse di lavorare con ritmo più accelerato.

6. Comprendo benissimo la necessità di dare la prima priorità ai lavori in questione e terro informato al riguardo sia la S.V. che il Lt. Col. Simpson.

7. Ho consegnato ai contrattisti i moduli per la richiesta dei carburanti invitandoli a restituirli al più presto compilati nel modo richiesti.

8. Assicura che la Dirigenza continuerà ad interessarsi con la massima diligenza, affinché i lavori, nonostante le presenti difficoltà, possano essere coordinati e svolti in modo da impedire l'interruzione della importante linea nel prossimo inverno. Intanto ringrazio molto sentitamente la S.V. e il Colonnello I.R. SIMPSON per l'interessamento dimostrato per questi lavori e vi sono grato per l'aiuto che ci avete finora dato e per quello che vi compiacerete darci in avvenire.
 Con ossequio

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

RML.

sd. xxx

La Ditta CIDONIO non ha bisogno di ulteriore attrezzatura per l'esecuzione dei lavori previsti. La Ditta Frovera e Carassi segnala la opportunità di integrare l'attuale attrezzatura con i seguenti equipaggiamenti:

- 4 ELEVATORI
- 1 BETONIERA
- 150 ml. DI BINARIO DECAUVILLE DA m.o.60 e 3 SCAMBI
- 4 VAGONETTI DA m.o.60 DI SCARTAMENTO CAPACITA' 0.75 mc.
- 2 POMPE DA 1 POLLICE. PREVALENZA m.20

5. I lavori si svolgono già in tre turni conti nella galleria Saletto e Meretto nei viadotti sono già eseguiti gli impianti luce potere lavorare di notte e si potrebbe cominciare anche subito qualora una adeguata consegna di cemento consentisse di lavorare con ritmo più accelerato.

6. Comprendo benissimo la necessità di dare la prima priorità ai lavori in questione e terro informato al riguardo sia la S.V. che il Lt.Col. Simpson.

7. Ho consegnato ai contrattisti i moduli per la richiesta dei carburanti invitandoli a restituirli al più presto compilati nel modo richiesti.

8. Assicura che la Dirigenza continuerà ad interessarsi con la massima diligenza, affinché i lavori, nonostante le presenti difficoltà, possano essere coordinati e svolti in modo da impedire l'interruzione della importante linea nel prossimo inverno. Intanto ringrazio molto sentitamente la S.V. e il Colonnello I.R. SIMPSON per l'interessamento dimostrato per questi lavori e vi sono grato per l'aiuto che ci avete finora dato e per quello che vi compiacerete darci in avvenire.

Con ossequio

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

RmL.

3d. xxx

WC

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

SPB/af

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/50/14/C.F.

3rd December 1945

SUBJECT : Prato-Bologna line.

TO : M. Richard

Dear

We are concerned about the winterisation of Prato-Bologna, owing the condition of your transport I have asked Lt. Skouse to contact you to go over carefully and detail this section of the line.

2. Should the condition of your injured shoulder be such that jeep travel is injurious would you give him all necessary notes, he will then pick up the Engineer concerned from the I.S.R. to go with him over these works.

For Lt. Col. A.M. STREET:

S.P. BUCKLEY, Major RE

copy to : Lt. Skouse
Eng. Le Signo
Capo Sezione Lavori Florence
Float
File ✓

5210

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.N.F.

He

Tel : 843238
Ref : AC/100/65/TN.4

10th November 1945

SUBJECT : Reconstruction of Viaducts & Tunnels.

TO : I.S.R. Works Section
Florence.

Prato - Bologna

1. Reference your letter 30 October 1945 addressed to our Engineer Mr Richard regarding intervals between trains so that construction materials could be unloaded between Prato and Vernio.
2. Since Nov. 1st the I.S.R. are responsible for operation therefore it will be necessary to handle matters of this nature direct with proper department of the I.S.R.
3. This Sub-Commission is however in sympathy with the difficulties of the Works section and it is hoped the movements Section will do anything possible to assist in the progress of Construction.

For the Chief Rail Division.

Sgd / P.G. MATSON
Major T.C.

2a. What help !!! from our own movement Section .

3a. I could have done better myself, and am now taking it up direct myself. The new Chief of this outfit at A.C. issues a circular in which he says that the next 3 months should be regarded as a transition period not a liquidation period.

5209

15 November 1945

S.P. BUCKLEY, Major R.E.
for A.H. STREET, Lt. Col.

MINISTRY OF TRANSPORT
I. S. R.
Works Section of Florence

Translations *File 50*
Florence, 30th October 1945

SUBJECT : Reconstruction of Viaducts
and tunnels - line DD.
Florence-Bologna.

TO : M; Richard
Chief Engineer
Florence

Referring to the progress of works, above subject, for the month of October, I beg to point out that the progress of work has ~~been~~ been minor than it should have been: owing to the following reasons :

1) Lack of cement : Instead 3100 Tons as promised for the month of October, we only received about 1300 Tons. It is necessary that at least 2500 Tons should be delivered during the month of November, all the same it will be rather difficult to make up for the time lost owing to the rain season. *URGENT MAIN LINE*

2) Trains for the off loading of materials in the workyards.

In order to off-load the necessary materials along the line, the time ~~which~~ granted is insufficient and some times there are also days on which they do not grant any time for not damaging the traffic of goods trains. It is necessary to issue orders that every day between the Prato and Vernio stations there should be granted ~~in~~ 3 1/2 hours of intervals, bearing in mind that at least 1 1/2 hours are required for the return trip. If they do not grant this interval, the materials pile up in the stations, obstructing the tracks, whilst the workyards are obliged to slow down or stop the work due to lack of bricks, sand, cement.

Hoping that you will do the best so that orders will be issued in order to obtain this.

Enclosed this -
THE CHIEF OF WORKS SECTION

5208

/s/ illegible

To Major Matson CE

(Para 2) Would it be possible to work this piece the favour of a reply from I.S.R. would be appreciated. LRB 8/11/45.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

OGGETTO: Risostituzione viadotti e
gallerie linea DD. Firenze-Bologna

Firenze, 30 ottobre 1945

N. G1/lbis/

Al N.

del

TRANSLATE

Please

SIG. ING. EDWARD RICHARD

CHIEF EUGINEA

F I R E N Z E

Con riferimento al prospetto di avanzamento dei lavori in oggetto per il mese di ottobre consegnatole oggi, faccio presente che le ragioni per cui lo sviluppo dei lavori durante il mese è stato inferiore a quello che doveva essere, sono le seguenti:

1)- Deficienza di cemento. In luogo delle 3100 tonn. promesse per il mese di ottobre, ne sono state consegnate 1300 circa. E' necessario che 2500 tonn. almeno vengano consegnate nel mese di novembre, per quanto sia meno probabile, per la stagione piovosa, recuperare in novembre il tempo perduto, come si sarebbe potuto fare in ottobre.

2)- Treni per lo scarico dei materiali nei cantieri. Per scaricare i materiali occorrenti ai lavori lungo la linea vengono concessi ⁵²⁰⁷ intervalli insufficienti e in qualche giorno non vengono concessi affatto,

:/:

per non danneggiare il traffico dei treni merci. Occorre che siano date disposizioni perchè ogni giorno, fra le stazioni di Prato e Ver= nio vengano concessi intervalli di almeno 3 ore e mezzo, tenuto pre= sente che un tempo di almeno un'ora e mezza viene in media consuma= to: nei percorsi di andata e ritorno. Se non vengono concessi inter= valli, i materiali si accumulano nelle stazioni, ingombrandone i bina= ri, mentre ~~xx~~ i cantieri sono costretti a rallentare o fermare il la= voro per mancanza di mattoni, sabbia, cemento.

Confido che la S.V. vorrà gentilmente fare quanto possibile per= chè siano date disposizioni per ottenere quanto richiesto.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

M. Danti

TRANSPORTATION SUBCOMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Oct. 23, 1945

Ref. P-2

To : Tn. INC. MAIN ROME
For Maj. P. DUCKLEY

Subject : PRATO-BOLOGNA Line

Reference to your P.S. on letter dated 3rd
inst. 4 CMF/BLG/52/18.- *(from Col Simpson RE.IA)*
From Precedenze to Bologna safe for winter.

On this end of the line contractors are working
day and night on reconstructions of bridges and
tunnels. Necessary is the elimination of the use
of unsafe diversions. I feel confident that this
work will be completed before weather conditions
endanger the present line.

Edward Richard Civil Eng.

5296

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Er) Main,
C.M.F.

5th October 1945.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/50/12 C.R.

SUBJECT : Prato Vernio Reconstruction.

TO : Enr. Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Complaints have been received from the operations branch of M.R.S. re the exceeding of times granted for occupations.
2. A daily allotment of 3 hours has been arranged and must not be exceeded.
3.

On the 19 Sept.	time line occupied 4 1/2 hrs
" " 16 Sept.	" " 6 1/2 hrs
" " 25 Sept.	" " 5 1/3 hrs
4. The reason given for this excess time is urgency of work yet no occupations were taken advantage of on the days 18th, 23rd and 24th Sept.
5. Please issue orders that will obviate the occupation time of 3 hrs being exceeded, as this is causing serious delays to traffic working.

A.H. STREET, Lt. Colonel.

Copy to : Tn British
attention Tn 4.

5205

= SEZIONE LAVORI =
FIRENZE

Firenze li 21.9.1945

N.º 1/S.A

Al N.º del 18 Sett. 45

OGGETTO : Linea D.D. Firenze
Bologna sistemazione invernale
tratto Prato Vernio

All'Ing. EDWARD RICHARD

INGEGNERE CAPO

FIRENZE

1. Riguardo alla lista delle opere della linea Prato Bologna che dovrebbe essere ultimata con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Dirigenza, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:

a) - Galleria di Neretto, fra i Km. 22.671 e 23.597, insieme al ponticello Km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

b) - Viadotto a 12 archi di 12 metri al Km. 29.455

c) - Viadotto di sei archi di 12 metri al Km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle

d) - Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di metri 15.00 al Km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscampa può provarsi in serio pericolo con le piogge.

e) Galleria di Saletto fra i Km. 35.060 e 35.909.

Non si ravvisa analogha urgenza per il viadotto di 12 luci di metri 10 al Km. 34.138 per il quale la diversione eseguita a buona stabilità e non presenta pericoli di frane da Monte

2) - Il fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei man

1. Riguardo alla lista delle opere della linea Prato Bologna che dovrebbe essere ultimata con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Dirigenza, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:

a)- Galleria di Neretto, fra i Km. 22.671 e 23.597, insieme al ponticello Km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

b)- Viadotto a 12 archi di 12 metri al Km. 29.455

c)- Viadotto di sei archi di 12 metri al Km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle

d)- Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di metri 15,00 al Km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscarpa può provarsi in serio pericolo con le piogge.

e) Galleria di Saletto fra i Km. 35.060 e 35.909.

Non si ravvisa analoga urgenza per il viadotto di 12 luci di metri 10 al Km. 34.138 per il quale la diversione eseguita a buona stabilità e non presenta pericoli di frane da Monte

2)- Il fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei manufatti sopra indicati si ritiene il seguente:

5204

Galleria Neretto e Ponticello 500 tenn.

Viadotto Km. 29.455 400 "

" " 33.262 300 "

Invasione " 34.799 450 "

Galleria Saletto 400 "

TOTALE 2050 ton

Tenuto conto delle parti che possono essere costituite con altri leganti (calce idraulica, agglomerante) dei quali questa Sezione ha iniziato la fornitura provvedendolo dagli stabilimenti locali

3)- Riguardo alla provenienza del cemento il Servizio Lavori ha informato con lettera dell'8 Settembre u.s. che sono state assegnate per il mese di Agosto 1000 tonnellate di cemento di cui 750 destinate ^{invece} ai nostri lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Basilicata) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi; sono state interessate la sottocommissione Trasporti e il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assegnazione dei sacchi ma non si ha notizia del risultato di queste pratiche. Per il mese di Settembre è stata richiesta ^{per} per i lavori fra vernio e prato l'assegnazione di 3000 tonnellate di cemento, ma non si conosce se è stata accolta o meno. In complesso si ritiene poco probabile che la fornitura del cemento richiesto possa avvenire a breve scadenza e in quantità sufficiente.

4)- I contrattisti che eseguono i lavori dispongono attualmente una discreta attrezzatura che è la seguente:

DITTA CIDONIO 2 ESCAVATORI

10 BETONIERE O MALTIERE

2 MOTOCOMPRESSORI

4 LOCOMOTORI

6 MOTORI PER ELEVATORI

10 ARGANI ED ELEVATORI

6000 ML. DI BINARIO DECAUVILLE

220 VAGONETTI

20 MARTELLI PERFORATORI

3 IMPIANTI DI TRASFORMAZIONE IN CABINA

5 KM. DI LINEA ELETTRICA

Agosto 1000 tonnellate di cemento di cui 750 destinate ai nostri lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Bari) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi; sono state interessate la sottocommissione Trasporti e il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assegnazione dei sacchi ma non si ha notizia del risultato di queste pratiche. Per il mese di Settembre è stata richiesta per i lavori fra vernio e prato l'assegnazione di 3000 tonnellate di cemento, ma non si conosce se è stata accordata o meno. In complesso si ritiene poco probabile che la fornitura del cemento richiesto possa avvenire a breve scadenza e in quantità sufficiente.

4)- I contrattisti che eseguono i lavori dispongono attualmente una discreta attrezzatura che è la seguente:

DITTA CIDONIO 2 ESCAVATORI

10 BETONIERE O ALTRI

2 MOICCOLPRESSORI

4 LOCOMOTORI

6 MOTORI PER ELEVATORI

10 ARGANI ED ELEVATORI

6000 ml. DI BINARIO DECAUVILLE

220 VAGONETTI

20 MARTELLI PERFORATORI

3 IMPIANTI DI TRASFORMAZIONE IN CABINA

5 km. DI LINA ELETTRICA

5 POMPE A BENZINA

3 POMPE ELETTRICHE

DITTA PROVERA E CARASSI 2 ELEVATORI

2 IMPASTATRICI

1000 ml. DI BINARIO DECAUVILLE E 6 DEVIATORI

./.

= 2 =

12 VAGONETTI

La Ditta CIBONIO non ha bisogno di ulteriore attrezzatura per l'esecuzione dei lavori previsti. La Ditta Provera e Carassi segnala la opportunità di integrare l'attuale attrezzatura con i seguenti equipaggiamenti :

4 ELEVATORI

1 BENTONIERA

150 M2. DI BINARIO DECAUVILLE DA M.O.60 e 3 SCAMBI

4 VAGONETTI DA M.O.60 DI SCARTAMENTO?CAPACITA' 0.75 mc.

2 POMPE DA 1 POLLICE.PREVALENZA M.20

5)- I lavori si svolgono già in tre turni nella galleria Saletto e Neretto nei viadotti sono già eseguiti gli impianti luce per potere lavorare di notte e si potrebbe cominciare anche subito qualora una adeguata consegna di cemento consentisse di lavorare con ritmo più accelerato.

6)- Comprende benissimo la necessità di dare la prima priorità ai lavori in questione e terrò informato al riguardo sia la S.V. che il Lt.Col. Simpson.

7)- Ho consegnato ai contrattisti i moduli per la richiesta dei carburanti invitandoli a restituirli al più presto compilati nel modo richiesti.

8)- Assicuro ^{che} la Dirigenza continuerà ad interessarsi con la massima diligenza, affinché i lavori, nonostante le presenti difficoltà, possano essere coordinati e svolti in modo da impedire l'interruzione della importante linea nel prossimo inverno. Intanto ringrazio molto sentitamente la S.V. e il Colonnello I.P. Simpson per l'interessamento dimostrato per questi lavori e vi sono grato per l'aiuto che ci avete finora dato e per quello che vi compiacerete darci in avvenire.

Con ossequio.

I. CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

RM.

5203

Chob

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Col. Street
M.

18 settembre 1945

All: Ing. POLO
CAPO SEZIONE LAVORI
FIRENZE

Cantile Signor Polo

1. Il Maggiore M.F. Mohedjina ed il Capitano Charch (tel. Firebox 35, Bologna) del I.R.C.3.4 - 4 Ind. Rly C.A. M. Gruppo I.E. sotto il Comando del Lt. Col. J.R. Simpson R.M. (Tel. Firebox 28, Bologna) è venuto a vedermi oggi.

Il Lt. Col. Simpson che ha la responsabilità, come il sottoscritto, per la manutenzione della linea Frato-Bologna e per la ricostruzione di alcune parti di detta linea necessarie per avere questa linea in efficienza durante l'inverno, considera di questo proposito, di maggiore importanza le seguenti opere d'arte:

	Cemento richiesto
1° Tunnel Beretto Km. 23+671	500 Tonn.
2° Viadotto Km. 29+455 - 1° Archi	400 "
3° Viadotto Km. 34+138 - 12 Archi	750 "
4° Tunnel Salotto Km. 35+050	400 "

Totale cemento richiesto 2.050

2. Vogliate dirmi la vostra opinione circa la lista delle opere sopra menzionate e se tale lista include tutti i lavori necessari per un servizio senza interruzioni sulla linea da Frato a Vernio. Se ciò non fosse, informetemi per favore circa le altre opere da voi considerate necessarie e perché.

3. Datemi anche le seguenti informazioni: Considerate le richieste di cemento per il compimento di detti lavori, approssimativamente giuste?

4. Da quale fonte potrà venire questo cemento e quale sicurezza avete che questo cemento sarà ottenibile al momento del bisogno?

5. Il 14 Luglio 1945 i due contrattisti che hanno questi lavori asseriscono che necessitavano dei seguenti equipaggiamenti:

PIETRO LIDONIO	N° 3 Shovels (Escavatori)	5202
"	5 Mixere concrete (Betoniere)	
"	3 Large mixere concrete (Betoniere grandi)	
"	6 Decauville locos (Vagoncini Decauville)	
"	12 Dumper trucks 1 m.c. (Vagone ribaltabili 1 m.)	
"	2 " " 3/4 " " " 3/4 "	

(2)

PIETRO CIBONIO

- 4 Compressors (Compressori)
- 8 Pneumatic drills (Trapani pneumatici)
- 2 Diesel Elec. plants (Impianti elettr. Diesel) 30-35HP
- 1 " " " " " " 50-60HP
- 3 Gasoline pump (Pompa da benzina)

PROVERA & CARLUCCI

- 1 Stone crusher (Frantomio)
- 1 Fine crusher for sand (Frantoio per sabbia)
- 2 Mixer (Betoniere)
- 1 Hoist with engine (montacarico con motore) 15HP
- 6 " " " " " " 3-4HP
- Cable for above 30-40 m. for each (cavo per sopra 30-40 per ciascuno)
- 1500 m. Decauville track 60 cm. (Rotaie per Decauville m. 1500 di 60 cm.)
- 12 dump cars 0.75 m.c. 60 cm. (Vagone ribaltabili)

Favorite darmi una lista dell'equipaggiamento più importante che questi contrattisti hanno adesso ed una lista dell'equipaggiamento necessario per completare le opere sopramenzionate e qualsiasi altro lavoro che voi possiate considerare necessario per il finale compimento delle opere d'arte già menzionate, prima che la stagione inelmente rende la presente linea pericolosa.

6. Per compiere questo lavoro nel poco tempo disponibile necessiterà un lavoro notturno e giornaliero. Stanno questi contrattisti lavorando notte e giorno? e se ciò non fosse, quando comincerebbero?

7. L'importanza di dare Prima Priorità a detti lavori vi è stata spiegata agli stessi ed apprezzerò se mi vorrete tenere al corrente, in caso si presentassero qualsiasi difficoltà e del come potrete aiutarvi nel miglior modo.

8. Allo stesso tempo vi sarei grato se voleste tenere pienamente informato anche il Lt. Col. Simpson. Ciò potrà essere fatto tramite questo ufficio. Vi prego di una pronta risposta, in triplicato.

9. Favorite far rimettere immediatamente dai contrattisti le richieste del loro fabbisogno di benzina per i lavori in oggetto per il mese di ottobre, in triplicato, come da campione accluso. Sotto la voce numero 3 di detto modulo segnalate il lavoro menzionato nel paragrafo N° 1 per il quale la benzina è necessaria ed aggiungete l'addizionale minimo dell'equipaggiamento necessario, non ancora in loro possesso.

10.. Io aspetto molto la vostra cooperazione e capisco che lavorando tutti diligentemente il lavoro sarà compiuto in tempo debito, in modo da impedire l'interruzione di questa importante linea, nel prossimo inverno.

A

Sinceramente

5201

Incl. 1

Edward Richard
Ingegnere Capo

9328

Subject :- Crawler Crane with
Shovel Equipment.

File : Tn.A.2/9/6.

24 Aug 45.

To :- Tn. Sub Commission A.C. Italy
Rail Division

1. Reference your AC/68/TN4 of 20 August, regarding the supply of one 3/4 or 5/8 yard Crawler Crane with Shovel Equipment for use by the I.S.R. at PRATO.
2. It is regretted that no such mechanical Equipment is available and it is suggested you make your request through A.C. channels to the supplying Service namely D.E.S.
3. For your information it is pointed out that Transportation is not the controlling service as far as Crawler Cranes fitted with shovel or excavator equipment are concerned.

R.L. GRIFFITHS, S/Capt.,
for Brigadier,
Director of Transportation.

5200

Lt. Col Street
Could you please
get your Rep. in the Area
to contact DES. No. 1 District
for the loan of this.

Office of Base Engineer Officer.
R.N. Dockyard. Naples.
August 8th 1945.

Transportation Sub Commission (Rails).
Engineering Branch.
Florence.
Your Ref. P-2.

RUSTON BURCYLUS CRANE.

With reference to your letter of 24th July concerning the above crane, its use in the Royal Naval Dockyard is essential and since it cannot be replaced locally, it is regretted that the crane cannot be released from its present service.

It is considered that similar cranes are available in Northern Italy and it is requested that you will meet your requirements from that area.

Lieut. Commander (E)
Base Engineer Officer.



5199

Handwritten notes:
To Col. Street
7th May 1945
in order to communicate with
the Sub. Com. 1945

Handwritten notes:
Can you get another
shovel for this Contractor (London)?
E. Richard
Florence

Handwritten notes:
Could you procure
one? please

Handwritten signature:
J.P. Budy

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

August 7, 1945

Tel. 843239

Ref. AC/IN/50/3 C.E.

P-2

To : MR. LNU. VALLI ROME

For: Lt. Col. A. M. STREY

Subject : Repairs line 65
Grissano-Bologna

Reference letter 14th July 1945 Capo Comparti-
mento Bologna states bridge at Km. 92.798 over
Tramvia Bologna-Inola has been provisionally
reconstructed. He believes reference is to bridge
at Km. 94-041 over Tramvia Veneta as this crossing
was made by a fill such as mentioned in letter.
He also states that the latter work is being
planned and will be submitted to Eng. Lo Cigno
as soon as possible.

Edward Richard
Edward Richard
Chief Engineer

ER/la

5198

0 6 2 7
AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(Rail Division)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

24th August 1945

Tel : 843239

Ref : AC/Tn/50/5/C.E.A

SUBJECT : Prato-Vernio

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Reference your L.10/CGR/45582 of 24th August 45.
2. The responsibility for supply of cement to the I.S.R. now rests with the Ministry of Industry and Commerce.
3. Reference Para.1. If there has been delay in despatching cement from Monopoli, this is due to the delay of the Ministry of Industry and Commerce in issuing the release.
4. To avoid delay in the issue of cement for September it is essential that contact be kept with the above Ministry so as to obtain early release.
5. The question of the supply of coal to the factory at S. Marino is one for the above Ministry.
6. This Commission is no longer responsible for the supply of cement but will continue to assist in every way possible.

5197

For the Director.

A.H. STREET, Lt. Col.



MINISTERO
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
Serv. Lavori e Costruz.
Gruppo Ricostruz.

Roma, 124 agosto 1945 A.

N L.10/CGR/45582.

Al N.

del

SIG. COLONNELLO STREET

S. Commissione Trasporti della C.A.

OGGETTO

Linea 65 Prato-Vernio.-

- R O M A -

ALLEGATI N.

- 1) - Per il mese di agosto sono state assegnate per i 3 lotti di lavoro della linea 65 fra Prato e Vernio, (di cui 2 appaltati alla Impresa Cidonio e una alla Impresa Provera-Carassi) Tonn. 1.000 di cemento da prelevarsi dal cementificio di Monopoli. Questa assegnazione ci è stata comunicata da pochi giorni e non ancora esperita.
- 2) - Per il mese di settembre sono state richieste per lo stesso lavoro 3.000 tonn. di cemento. Occorre che questo contingente venga accordato con la maggiore urgenza onde non perdere, come per il mese di agosto, un tempo prezioso nella stagione più favorevole.
- 3) - Nel caso che si trovassero difficoltà a dar corso all'assegnazione di settembre, la Ditta Cidonio, la quale prevede per se sola un consumo di 60 tonn. di cemento al giorno, prospetta la opportunità di ricorrere al cementificio di S. Marino presso Rimini. Questo cementificio, che dista per ferrovia dalla zona di lavoro Km. 180 mentre Monopoli dista Km. 760, è in grado di fornire 30 tonn. di agglomerante cementizio al giorno ove vengano assegnati Kg. 150 di carbone per tonnellata di cemento ovvero Kg. 50 di carbone e 200 di lignite.

L'agglomerante cementizio presenta una resistenza un po' inferiore a quella del cemento ma è ugualmente adatto per i nostri lavori.

- 4) - Sottopongo la questione al Vostro esame con preghiera di cortese riscontro.-

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

[Handwritten signature]

MINISTERO DEI TRASPORTI

~~MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI~~

FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, 17 luglio 1945 - A

N. C.S/369

Al R.C.E. 489 del 30/6/45

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
Signor Maggiore STREET

OGGETTO. Linea 65 - Prato-Bologna.

- 1) Le baracche tipo Nissen esistenti a Vernio sono molto utili a questa Amministrazione che potrebbe utilizzarle per ricovero operai.
- 2) Esse potrebbero essere cedute all'Amministrazione a pagamento.
- 3) A sua volta questa Amministrazione cederebbe a noleggio le dette baracche alle Imprese appaltatrici dei lavori ferroviari.
- 4) L'Amministrazione ritirerebbe pure volentieri i ponti tipo Bailey di cui la nota sopracitata.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Stab. Tip. Pirelli - Ancona - Ord. N. 30-6-45-XX - 1.701.020 Is. I.

*Lettere allegare
restituite al M.R.P.
L. Col. Inc. Ancona*

5196

Servizio.

T r a n s l a t i o n .

MINISTRY OF TRANSPORT
WORKS SERVICE.

Rome, 17 July 1945

To : The Transportation Sub-Commission
Major Street.

Line 65. Prato-Bologna.

1. The Nissen Hutting erected at Vernio are very useful to the Railway Administration, which could use them for housing the workmen.
2. They could be sold to the Railways.
3. The Railways could loan these huts to the contractors working on the reconstruction of the railway.

The Chief of the Works Service.

/s/ Lo Cigno

5195

Subject : Line 65 - Permanent Repairs -
PRATO to BOLOGNA.

Military Railway Service,
C.M.F.

Tel : Firebox 9351.
Outside Line 843476.

To : A.C. Tn Sub-
Commission (Rails). /

Ref : Tn.A.4/185.

11 July 1945.

1. I enclose for your information a copy of letter 1455/Tn.4 dated 9 July 45 from our Advanced H.Q. in BOLOGNA.
2. Would you please deal with this matter as you consider necessary.



(A.W. McMurdo) Lt. Col. R.E.
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

AWM/GW

5194

COPY.

Subject : Repairs, Line 65,
Grizzana - Bologna..

To : Tn (Br) Main.

Advanced Transportation HQ,
c/o 216 Sub Area.
File : 1455Tn.A.

9th. July 1945.

1. When repairs were carried out to the above line a bridge at km.92.768, which carries line 65 over the Tramvia Bologna - Imola was filled in.
2. The Directors of the Tramvia are anxious to have it re-opened.
3. May arrangements please be made for repairs to be carried out to this bridge by A.C.

Sgd. M. Wright.

Captain R.E.

5193

0 6 3 3

COLORED