Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/TN/56/C.E. 10000/148/1530 M JA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6 | C.E. | 10000 | 148 | 1530 | MONTHLY REPORTS VARIOUS LINES JAN. - DEC. 1945

1595

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks 31

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
	NAPOLI CENTRALE						
	Pomarici C.	Napoli C.le	ripristino e sistemazione del sottovia in via Gianturco.	sottovia a 3 luci	88	28/2/1946	Ripres zione proroga
	Contardi G.	Napoli	Lavori occorrenti per la ricostruzione del volto della galleria artificiale fra le stazioni.Napoli P.Garibaldi e via Gianturco e solaio in cemento armato.		85	31/1/1946	Ultima vrasta Proseg tà sol In cor
	A.C/291 - Linea Cancello - Torre Annunziata						
A.C/291 1001	Tuccillo C.	Boscoreale e S.Giuseppe Vesuviano	ricostruzione F.V.di Boscoreale		85	""	Proseg tament
			F.V.S.Giuseppe Vesuviano		60	28/2/1946	
A.C/291 1002	Filetifici A.	km. 1+785	ricostruzione ponte a volto	luce m.4,40	10	31/1/1946	In att

sf/

./.

15961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1A

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks 31/12/1945

location	description	size	%	est date of completion	remarcks
CENTRALE					Reconstruction of contractors Request extension of time work suspended granted
Napoli C.le	ripristino e sistemazione del sottovia in via Gianturco.	sottovia a 3 luci	88	28/2/1946	Ripresi i lavori di costruzione del volto. Concessa proroga ultimazione lavori.
Napoli	Lavori occorrenti per la ricostruzione del volto della galleria artificiale fra le stazioni. Napoli P.Garibaldi e via Gianturco e solaio in cemento armato.		85	31/1/1946	Ultimato riempimento sovrastante. Prosegue esecuzione 2^ metà solaio in c.a. In corso domanda di proroga Requested extension of time
Linea Cancello - Torre Annunziata					Refinishing work in hand
Boscoreale e S.Giuseppe Vesuviano	ricostruzione F.V.di Boscoreale		85	""	Proseguono opere di completamento e rifinitura
	F.V.S.Giuseppe Vesuviano		60	28/2/1946	
km. 1+785	ricostruzione ponte a volto	luce m.4,40	10	31/1/1946	In attesa ancora dei mattoni Awaiting bricks for Covering Arch

./.

1597

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A.C/291 Linea Cancello - Torre Annunziata (continued)

A.C/291 1003	Filetifici A.	km. 4+308	ricostruzione ponte a due volti	2 luce m. 5,52	55	31/1/46	In ap re de
A.C/291 1004	" "	km. 5+543	ricostruzione ponte obliquo, già a travata in ferro, a 2 volti in muratura	2 luci m. 5	60	" "	Si ce de
A.C/291 1005	" "	km. 16+860	ricostruzione ponte obliquo, già a travata in ferro, a 2 volti in muratura	luce m. 5	100	24/11/45	Ul sa
A.C/291 1006	" "	km. 20+145	ricostruzione ponte, già a travata in ferro, in c.a.	1 luce m. 8,10	100	24/11/45	Ul
A.C/291 1007	" "	km. 21+002	ricostruzione ponte, già a travata in ferro, in c.a.	1 luce m. 5	100	24/11/45	Ul
A.C/291 1008	APOLLONI	km. 12+325	ricostruzione ponte con travata in ferro.	1 luce m. 7,85	100	4/7/45	Ul
A.C/291 1009	" "	km. 18+097	ricostruzione ponte obliquo con travata in ferro.	1 luce m. 11	85	31/1/46	L p r s
A.C/291 1010	" "	km. 19+645	idem.	1 luce m. 7,85	90	15/1/46	U l f p r

sf

1598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

km. 4+308	ricostruzione ponte a due volti	2 luce m. 5,52	55	31/1/46	In corso sistemazione appoggi pila ed armature centine per il getto del volto.
km. 5+543	ricostruzione ponte obliquo, già a travata in ferro, a 2 volti in muratura	2 luci m. 5	60	""	Sistemati appoggi si procederà subito al getto del volto. pouring of concrete in hand
km. 16+860	ricostruzione ponte obliquo, già a travata in ferro, a 2 volti in muratura	luce m. 5	100	24/11/45	Ultimato ed attivato passaggio. Completed
km. 20+145	ricostruzione ponte, già a travata in ferro, in c.a.	1 luce m. 8,10	100	24/11/45	Ultimato. Completed
km. 21+002	ricostruzione ponte, già a travata in ferro, in c.a.	1 luce m. 5	100	24/11/45	Ultimato.
km. 12+325	ricostruzione ponte con travata in ferro.	1 luce m. 7,85	100	4/7/45	Ultimato.
km. 18+097	ricostruzione ponte obliquo con travata in ferro.	1 luce m. 11	85	31/1/46	La travata sarà messa provvisoriamente in opera verso la fine del mese - In corso proroga.
km. 19+645	idem.	1 luce m. 7,85	90	15/1/46	Una travata già in opera, l'altra è ultimata in officina. Si attende mezzo per trasporto a piè d'opera. In corso proroga

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A.C/291 Linea Cancello - Torre Annunziata (continued)

A.C/291 1011	Personale organico Grivofer	dal km. 17+600 al km. 18+100 ——— dal km. 30+200 al km. 29+900	Lavori di ripristino binario	km. 22 di binario	70	28/2/1946	Si dal 100 dal 900 no nit ren
		A.C/282 Linea Torre Annunziata C.le - Castellammare di Stabia					
A.C/282 1001	Giugliano	km. 2+518	Ricostruzione ponte sul Fiume Sarno	2 luci di m. 6,60	65	31/1/46	Att par gui gi

1601

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C/291 Linea Cancello - Torre Annunziata (continued)

dal km. 17+500 al km. 18+100 dal km. 30+200 al km. 29+900	Lavori di ripristino binario	km. 22 di binario	70	28/2/1946	Si è armato il binario dal km. 17+600 al km. 18+100 e dal lato Torre C.le dal km. 30+200 al km. 29+900. - I lavori proseguono in relazione alla fornitura di materiali occorrenti.
C/282 Linea Torre Annunziata C.le - Castellammare di Stabia					
km. 2+518	Ricostruzione ponte sul Fiume Sarno	2 luci di m. 6,60	65	31/1/46	Attivato esercizio sulla parte ricostmuita. Eseguita preparazione appoggi per la rimanente parte

1601

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A.C/50 — Linea Civitavecchia - La Spezia

A.C/50 1004	C.E.LS.A.	Civitavecchia Centrale	Riparazione del fabb.viaggiatori		60	31/12/45	
A.C/50 1005	Balestrieri	Civitavecchia Centrale	Sgombero macerie e sistemazione muri di cinta.		65	12/1/46	
	A.C/50 Tratta Rosignano - Livorno						
A.C/50 1006	Impresa Società Condotte di Acqua -	km. 6+231	Ricostruzione ponte	1 luce m. 6	75	3/5/46	
A.C/50 1007		km. 6+585	Idem.	1 luce m. 6	50	""	
A.C/50 1008	""	km. 6+724	Ricostruzione ponte obliquo a travata	1 luce m. 7	10	""	
A.C/50 1009	""	km. 8+571	Ricostruzione viadotto 4 archi e 3 pile	4 luci di m. 10 ciascuna	20	""	
A.C/50 1010	""	km. 8+604	Ricostruzione volto spalla lato Livorno		-	""	
A.C/50 1011	""	km. 8+604 / km. 9+209	Ricostruzione galleria tratto interno	ml. 40	-	""	

./.

sf

1602

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Civitavecchia Centrale	Riparazione del fabb.viaggiatori		60	31/12/45	
Civitavecchia Centrale	Sgombero macerie e sistemazione muri di cinta.		65	12/1/46	
tta Rosignano - Livorno					
km. 6+231	Ricostruzione ponte	1 luce m. 6	75	3/5/46	Ricostruite spalle ed il volto.
km. 6+585	Idem.	1 luce m. 6	50	"	Ricostruite spalle
km. 6+724	Ricostruzione ponte obliquo a travata	1 luce m. 7	10	"	Sgombro macerie e demolizioni. La Ditta LENZI ha iniziato la riparazione sul posto della travata
km. 8+571	Ricostruzione viadotto 4 archi e 3 pile	4 luci di m. 10 ciascuna	20	"	Demolizione murature lesionate e ricostruite per metà due pile centrali
km. 8+604	Ricostruzione volto spalla lato Livorno		-	"	Non ancora iniziato
km. 8+604 / km. 9+209	Ricostruzione galleria tratto interno	ml. 40	-	"	E' stata ultimata la bonifica dalle mine.

./.

1603

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A.C/50 Tratta Rosignano - Livorno (continued)

A.C/50 1012	Impresa Società Condotte di Acqua *	km. 9+744	Ricostruzione viadotto 5 archi e 3 pile	5 luci di m. 15 ciascuna	8	3/5/946	Pros e de nate
A.C/50 1013	" "	km. 9+921	Ricostruzione ponte	1 luce m. 15	8	""	Eseg lizi
A.C/50 1014	" "	km. 10+777	Ricostruzione sotto passaggio	1 luce m. 4	-	""	Picc
A.C/50 1015	" "	km. 10+798	Ricostruzione ponte	1 luce m. 15	6	""	Pros e de lesi
A.C/50 1016	" "	km. 13+769	Ricostruzione sotto passaggio		-	""	Ricc picc
A.C/50 1017	"" "	km. 15+683	Ricostruzione ponte	1 luce m. 8	-	""	Ricc le e
A.C/50 1018	" "	Opere minori	lungo la linea				
A.C/50 1019	" "	km. 16+326	Ricostruzione ponte	1 luce m. 10	2	""	Sgor
A.C/50 1020	" "	km. 16+803	Imbocco galleria	ml. 30	2	""	Ini boc
A.C/50 1021	" "	km. 16+853	Ricostruzione ponte	1 luce m.29,50	4	""	In
A.C/50 1022	" "	km. 18+131	Ricostruzione sotto passaggio	1 luce m. 8	5	""	Dem les

sf

./.

1604

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tratta Rosignano - Livorno (continued)

km. 9+744	Ricostruzione viadotto 5 archi e 3 pile	5 luci di m. 15 ciascuna	8	3/5/946	Prosegue sgombero macerie e demolizione parti lesionate
km. 9+921	Ricostruzione ponte	1 luce m. 15	8	""	Eseguito sgombero e demolizione murarie
km. 10+777	Ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 4	-	""	Piccole riparazioni
km. 10+798	Ricostruzione ponte	1 luce m. 15	6	""	Prosegue sgombero macerie e demolizione murature lesionate
km. 13+769	Ricostruzione sottopassaggio		-	""	Ricostruzione parapetti e piccole riparazioni
km. 15+683	Ricostruzione ponte	1 luce m. 8	-	""	Ricostruzione volto e spalle e muri andatori
Opere minori	lungo la linea				
km. 16+326	Ricostruzione ponte	1 luce m. 10	2	""	Sgombro macerie
km. 16+803	Imbocco galleria	ml. 30	2	""	Iniziato sgombro all'imbocco
km. 16+853	Ricostruzione ponte	1 luce m.29,50	4	""	In corso sgombro macerie
km. 18+131	Ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 8	5	""	Demolito parte del volto lesionato

./.

1605

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A.C/50 Tratta Rosignano - Livorno (continued)

A.C/50 1023	Impresa Società Condotte di Acqua -	km. 18+~~221~~214	Ricostruzione sotto passaggio	1 luce m. 8	4	3/5/946	In c scav ture
A.C/50 1024	" "	km. 18+365	Ricostruzione sotto passaggio obliquo	Ricostruzione completa con allargamento a due luci	3	"	In e s
A.C/50 1025	" "	km. 19+067 km. 19+222	Ricostruzione muro di sostegno	Ricostruzione parte del muro e del rilevato	-	"	
A.C/50 1026	" "	km. 19+720	Ricostruzione ponte	1 luce m. 5	5	"	Pro ri
A.C/50 1027	" "	km. 21+643	Idem.	1 luce m. 5	6	"	In de sc
A.C/50 1028	" "	km. 22+733	Riparazione sotto-via	1 luce m. 4	20		Ri le
A.C/50 1029	" "	km. 23+238	Ricostruzione ponte	1 luce m. 16	18	"	Ri e n
A.C/50 1030	" "	km. 25+639	Ricostruzione ponte obliquo	1 luce m. 6	75	"	

s/f

1606

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tratta Rosignano - Livorno (continued)

km. 18+~~224~~ 214	Ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 8	4	3/5/946	In corso sgombro macerie scavo e demolizioni murature lesionate
km. 18+365	Ricostruzione sottopassaggio obliquo	Ricostruzione completa con allargamento a due luci	3	"	In corso sgombro macerie e scavi
km. 19+067 km. 19+222	Ricostruzione muro di sostegno	Ricostruzione parte del muro e del rilevato	-	"	
km. 19+720	Ricostruzione ponte	1 luce m. 5	5	"	Prosegue sgombero macerie
km. 21+643	Idem.	1 luce m. 5	6	"	In corso sgombro macerie, demilizioni ed iniziato scavo di fondazione
km. 22+733	Riparazione sottovia	1 luce m. 4	20		Ricostruzione delle spalle, l'opra verrà ricostituita in muratura.
km. 23+238	Ricostruzione ponte	1 luce m. 16	18	"	Ricostruzione del volto e della spalla lato Livorno
km. 25+639	Ricostruzione ponte obliquo	1 luce m. 6	75	"	

1607

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worc

job. n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	cost
	line 265	Cecchina - Velletri					
A.C/265 1001	Romagnoli	km. 35+850	ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 5	100	17/11/45	
A.C/265 1002	Zerbinati	Velletri	viadotto sul vallone S.Anatolio	3 luci m. 46	15	5/3/1946	
	stazioni di Roma						
	Trotta	Roma S.Lorenzo.	lavori murari in terra e in c.a. per il ripristino Rimesse"A" e "B".		60		
	Line 90 Roma - Cassino						
A.C/90 1001		km. 126+437	ricostruzione ponticello	luce m. 3	—		

./.

...

1608

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1D

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks at 31/12/45 (((

location	description	size	%	est date of completion	remarcks
Cecchina - Velletri					completed
km. 35+850	ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 5	100	17/11/45	Ultimato
Velletri	viadotto sul vallone S.Anatolio	3 luci m. 46	15	5/3/1946	Il lavoro è un po' ritardato a causa della necessità di adattare i profilati forniti dalla Terni alle speciali caratteristiche del viadotto
di Roma					
Roma S.Lorenzo.	lavori murari in terra e in c.a. per il ripristino Rimesse"A" e "B".		60		
Roma - Cassino					Contract to be let
km. 126+437	ricostruzione ponticello	luce m. 3	—		In corso d'appalto

./.

...

1609

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino

A.C/90 1002	Ing. Carlo Rebaglengo	km. 137+597	ricostruzione pon ticello	luce m. 3, 30	3	10/3/1946
A.C/90 1003	id.	km. 137+668	idem.	luce m. 5,30	3	id.
A.C/90 1004	id.	km. 137+993	idem.	luce m. 5	3	id.
A.C/90 1005	id.	km. 138+123	ricostruzione ponte	3 luci da m. 4	3	id.
A.C/90 1006	Ing. Costa	km. 138+243	ricostruzione pon- ticello	luci m. 5	53	12/10/1945
A.C/90 1007	id.	km. 138+417	idem.	luce m. 5,30	35	12/10/1945
A.C/90 1008	id.	km. 138+480	idem.	luce m. 5,20	38	12/10/45

The work on culvert at km 138+417 can as the Artillery Dir. has not yet removed already asked them several times

s/f

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino

km. 137+597	ricostruzione pon ticello	luce m. 3, 30	3	10/3/1946	~~In corso d'appalto~~
km. 137+668	idem.	luce m. 5,30	3	id.	
km. 137+993	idem.	luce m. 5	3	id.	
km. 138+123	ricostruzione ponte	3 luci da m. 4	3	id.	
km. 138+243	ricostruzione pon- ticello	luci m. 5	53	12/10/1945	Continua muratura ripristino spalle. Durante il corso dei lavori si sono accertati danneggiamenti maggiori a quelli previsti ed è pertanto necessario rinforzare anche le fondazioni. Per quanto riguarda il ponticello al km.138+417 i lavori non potranno essere ripresi perchè la Direz.Artiglieria non ha ancora rimosso la carcassa di un carro armato ivi giacente nonostante i ripetuti solleciti.
km. 138+417	idem.	luce m. 5,30	35	12/10/1945	
km. 138+480	idem.	luce m. 5,20	38	12/10/45	

The works on culvert at km 138+417 cannot be commenced as the Artillery Dir. has not yet removed the tank, we already asked them several times to do it.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino (continued)

A.C/90 1009	Ing. Ansuini	km. 138+587	ricostruzione ponte	luce m. 8		[illegible]	In c di u tenc nel te c altr dent ti s cel
A.C/90 1010	Ing. Campanella e Caputo	km. 181+223	ricostruzione cavalcavia	1 luce m. 5,30	80	10/8/46	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino (continued)

ni	km. 138+587	ricostruzione ponte	luce m. 8			In corso di elaborazione di un nuovo progetto per tener conto del fatto che nel corso d'acqua sono state convogliate le acque di altri torrenti che precedentemente venivano smaltiti attraverso altri ponticelli.
-	km. 181+223	ricostruzione cavalcavia	1 luce m. 5,30	80	10/8/46	

1613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino - Napoli (continued)

A.C/90 1011	Ing. Campanella e Caputo	km. 181	ricostruzione caval cavia	luce m. 12,70	50	10/8/46
A.C/90 1012	" "	km. 176+319	idem.	luce m. 9,35	50	10/8/46
A.C.90 1013	" "	km. 173+865	idem	Luce m. 5,20	50	" "
A.C/90 10	" "	km. 171+209	idem	luce m. 12		" "
A.C/90 1015	" "	km. 179+753	ricostruzione pon ticello	luce m. 4	40	" "
A.C/90 1016	" "	km. 178+909	idem	luce 2,65	100	" "
A.C/90 1017	" "	km. 178+729	idem	luce m. 2,65	100	" "
A.C/90 1018	" "	km. 173+208	ricostruzione pon te	1 luce m. 10	20	" "
A.C/ 0 1019	" "	km. 183+163	ricostruzione sot topassaggio	luce m. 3,65		" "
A.C/90 1020	" "	km. 183+360	ricostruzione via dotto	5 luci da m.10,60		" "
A.C/90 1021	" "	km. 182+413	idem	2 ordini da 5 luci da m.11,20	5	" "
A.C/90 1022	" "	km. 181+507	idem	2 ordini da 7 luci da m.11,75		" "

sf/

1614

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ne 90 Roma - Cassino - Napoli (continued)

Construction of 2-4 D/T land abutment

km. 181	ricostruzione caval cavia	luce m. 12,70	50	10/8/46	In corso costruzione del volto
km. 176+319	idem.	luce m. 9,35	50	10/8/46	Ultimato primo anello del volto, si inizia il secondo.
km. 173+865	idem	Luce m. 5,20	50	" "	In corso costruzione del volto.
km. 171+209	idem	luce m. 12		" "	Non iniziato Not yet commenced
km. 179+753	ricostruzione pon ticello	luce m. 4	40	" "	
km. 178+909	idem	luce 2,65	100	" "	Ultimato Completed
km. 178+729	idem	luce m. 2,65	100	" "	idem.
km. 173+208	ricostruzione pon te	1 luce m. 10	20	" "	In corso costruzione spalle
km. 183+163	ricostruzione sot topassaggio	luce m. 3,65		" "	Not yet commenced Non iniziato
km. 183+360	ricostruzione via dotto	5 luci da m.10,60		" "	Not yet commenced Non iniziato
km. 182+413	idem	2 ordini da 5 luci da m.11,20	5	" "	Iniziato scavi di fon dazione
km. 181+507	idem	2 ordini da 7 luci da m.11,75		" "	In corso compilazione progetto per ricostruzione in c.a.

1615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino - Napoli (continued)

A.C/90 1023	Unione Cooperativa Lavoratori Edili,ed Affini - Roma	km. 138+692	Ricostruzione ponticello	luce m. 1	99	31/12/45	
A.C/90 1024	" "	km. 138+734	idem	luce m. 5,30	99	""	
A.C/90 1025	" "	km. 138+772	idem	luce m. 5,30	99	""	
A.C/90 1026	" "	km. 138+815	idem	luce m. 5,30	99	""	
A.C/? 1027	Ing. Campanella e F;lli Caputo	km. 171+910	idem	1 luce m. 4,90	95	""	In c volte spali
A.C/90 1028	" "	km. 173+182	Ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 10	15	""	In c
A.C/90 1029	" "	km. 178+364	Ricostruzione viadotto	5 luci da m. 8	-	""	Non
A.C/90 1030	" "	km. 178+491	Ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 2,65	100	""	Ulti
A.C/90 1031	" "	km. 179+753	Ricostruzione ponticello	1 luce m. 4	40	""	
A.C/(1032	Ing. Nicola Forte	km. 189+332	Ricostruzione sottovia	1 luce m. 6	60	20/1/46	In c del pror
A.C/90 1033	S.A.C.I.F.	km. 192+267	Ricostruzione ponte	1 luce ml. 9	10	28/9/46	Iniz zion
A.C/90 1034	" "	km. 200+837	ricostruzione ponticello	1 luce m. 5	-	""	Non

sf

1616

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino - Napoli (continued)

era- tori fini	km. 138+692	Ricostruzione pon<u></u>ticello	luce m. 1	99	31/12/45	
	km. 138+734	idem	luce m. 5,30	99	" "	
	km. 138+772	idem	luce m. 5,30	99	" "	
	km. 138+815	idem	luce m. 5,30	99	" "	
ella uto	km. 171+910	idem	1 luce m. 4,90	95	" "	In corso costruzione volto e rafforzamento spalle
	km. 173+182	Ricostruzione sot<u></u>topassaggio	1 luce m. 10	15	" "	In corso le murature
	km. 178+364	Ricostruzione via<u></u>dotto	5 luci da m. 8	-	" "	Non iniziato
	km. 178+491	Ricostruzione sot<u></u>topassaggio	1 luce m. 2,65	100	" "	Ultimato
	km. 179+753	Ricostruzione pon<u></u>ticello	1 luce m. 4	40	" "	
	km. 189+332	Ricostruzione sot<u></u>tovia	1 luce m. 6	60	20/1/46	In corso costruzione del volto - In corso proroga.
	km. 192+267	Ricostruzione pon<u></u>te	1 luce ml. 9	10	28/9/46	Iniziati scavi di fonda<u></u>zione
	km. 200+837	ricostruzione pon<u></u>ticello	1 luce m. 5	-	" "	Non ancora iniziato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino - Napoli (continued)

A.C/90 1035	S.A.C.I.F.	km. 201+776	Ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 4,90	-	28/9/4
A.C/90 1036	" "	km. 203+728	ricostruzione ponte Volturno	estesa m. 20	-	""
A.C/90 1037	" "	km. 212+531	ricostruzione sottovia	1 luce m. 4,30	80	""
A.C/90 103[illegible]	" "	km. 213+013	ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 3,93	50	""
A.C/90 1039	Ing. " Rebaudengo	km. 186+455	ricostruzione viadotto a 2 ord.	9 luci m. 12,10	-	""
A.C/90 1040	Balsamo Ing.Raffaele	km. 139+440	ricostruzione ponticello	1 luce m. 1,32	80	11/5/4
A.C/90 1041	" "	km. 139+026	ricostruzione cavalcavia	1 luce m. 9,50	90	""
A.C/90 1042	" "	km. 140+033	ricostruzione ponticello	1 luce m. 0,80	45	""
A.C/90 1043	" "	km. 140+019	ricostruzione ponticello	4 luci di m.0,59 ciascuna	45	""
A.C/90 1044	" "	km. 140+191	idem	4 luci di m.4,80	45	""
A.C/90 1045	" "	km. 140+207	idem	1 luce m. 5	45	""

sf

/./.

....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ne 90 Roma → Cassino - Napoli (continued)

m. 201+776	Ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 4,90	-	28/9/46	Not yet commenced Non ancora iniziato
m. 203+728	ricostruzione ponte Volturno	estesa m. 20	-	" "	Ricostruzione solo piedritti. Non ancora iniziato
km. 212+531	ricostruzione sottovia	1 luce m. 4,30	80	" "	
km. 213+013	ricostruzione sottopassaggio	1 luce m. 3,93	50	"	In corso costruzione volto
km. 186+455	ricostruzione viadotto a 2 ord.	9 luci m. 12,10	-	"	Not yet commenced Non iniziato
km. 139+440	ricostruzione ponticello	1 luce m. 1,32	80	11/5/46	Restano da eseguire muri frontali e rivestimento
km. 139+026	ricostruzione cavalcavia	1 luce m. 9,50	90	"	
km. 140+033	ricostruzione ponticello	1 luce m. 0,80	45	"	Completata messa opera, in attesa spostamento binario
km. 140+019	ricostruzione ponticello	4 luci di m.0,59 ciascuna	45	"	Completata mezza opera, in attesa spostamento binario
km. 140+191	idem	4 luci di m.4,80	45	"	idem "
km. 140+207	idem	1 luce m. 5	45	"	idem "

/./.

...

1619

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino - Napoli (Continued)

A.C/90 1046	Balsamo Ing.Raffaele	km. 140+230	Ricostruzione pon tivello	1 luce m. 5,30	45	11/5/46	C I b
A.C/90 1047	" "	km. 140+314	idem	1 luce m. 1	45 °	""	
A.C/90 1048	" "	km. 140+968	idem	1 luce m. 2,70	-	""	N o v r
A.C/90 1049	" "	km. 141+646	idem	1 luce m. 0,75	45	""	b
A.C/90 1050	" "	km. 142+226	idem	1 luce m. 6,70	45	""	
A.C/90 1051	" "	km. 142+325	idem	1 luce,m. 1,06	45	""	
A.C/90 1052	" "	km. 142+395	idem	1 luce m. 1,06	45	""	
A.C/90 1053	" "	km. 142+530	idem	" " m. 1,06	45	""	
A.C/90 1054	" "	km. 142+627	idem	" " m. 2,70	45	""	
A.C/90 1055	" "	km. 142+893	idem	" " m. 1,60	45	""	
A.C/90 1056	" "	km. 143+035	idem	" " m. 1,06	45	""	

sf

./.

1620

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ine 90 Roma - Cassino - Napoli (Continued)

km. 140+230	Ricostruzione pon tivello	1 luce m. 5,30	45	11/5/46	Completata mezza opera In attesa spostamento binario
km. 140+314	idem	1 luce m. 1	45	" "	Idem
km. 140+968	idem	1 luce m. 2,70	-	" "	Non ancora iniziato per chè in attesa delle tra vate necessarie per ga- rantire esercizio.
km. 141+646	idem	1 luce m. 0,75	45	" "	Completata mezza opera In attesa spostamento binario
km. 142+226	idem	1 luce m. 0,70	45	" "	idem
km. 142+325	idem	1 luce,m. 1,06	45	" "	idem
km. 142+395	idem	1 luce m. 1,06	45	" "	idem
km. 142+530	idem	" " m. 1,06	45	" "	idem
km. 142+627	idem	" " m. 2,70	45	" "	idem
km. 142+893	idem	" " m. 1,60	45	" "	idem
km. 143+035	idem	" " m. 1,06	45	" "	idem

./.

1621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino - Napoli (continued)

A.C/90 1057	Balsamo Ing.Raffaele	km. 143+125	ricostruzione pon ticello	1 luce m. 1,60	10	11/5/46	
A.C/90 1058	" "	km. 144+307	idem	" " m. 1,05	-	""	
A.C/90 1059	"" "	km. 144+722	idem	" " m. 2,87	-	""	
A.C/90 10		km. 145+924	ricostruzione ca- valcavia	" " m. 9,50	1	""	
A.C/90 1061	" "	km. 146+661	ricostruzione ponti cello	" " m. 1,53	-	""	
A.C/90 1062	" "	km. 147+277	idem	" " m. 3,20	-	""	
A.C/90 1063	Di Penta Felice	km. 148+051	idem	" " m. 0,52	-	13/7/46	
A.C/90 1064	" "	km. 148+391	idem	" " m. 2	"	""	
A.C/90 10	" "	km. 148+462	ricostruzione via- dotto a 3 luci	" " m. 6,70 ciascuna	8	""	
A.C/90 1066	" "	km. 149+333	ricostruzione pon ticello	" " m. 3,00	10	""	
A.C/90 1067	" "	km. 150+400	ricostruzione pon te	" " m. 2	10	""	

sf

./.

1622

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

km. 143+125	ricostruzione ponticello	1 luce m. 1,60	10	11/5/46	Iniziato scarso di sbancamento per la costruzione 1^ fase della mezza opera
km. 144+307	idem	" " m. 1,05	-	""	Non iniziato
km. 144+722	idem	" " m. 2,87	-	""	idem
km. 145+924	ricostruzione cavalcavia	" " m. 9,50	1	""	idem
km. 146+661	ricostruzione ponticello	" " m. 1,53	-	""	idem
km. 147+277	idem	" " m. 3,20	-	""	idem
km. 148+051	idem	" " m. 0,52	-	13/7/46	idem
km. 148+391	idem	" " m. 2	"	""	idem
km. 148+462	ricostruzione viadotto a 3 luci	" " m. 6,70 ciascuna	8	""	Iniziato scavo, il lavoro è sospeso per assenza operai colpiti da malaria
km. 149+333	ricostruzione ponticello	" " m. 3,00	10	""	idem
km. 150+400	ricostruzione ponte	" " m. 2	10	""	idem

./.

1623

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Roma - Cassino - Napoli (continued)

A.C/90 1068	Di Penta Felice	km. 151+560	ricostruzione ponte a 4 luci	di m.9,45-12,95-12,95 9,45	3	13/7/46	Inizi è sos perai
A.C/90 1069	"	km. 151+701	ricostruzione ponte	1 luce m. 3,65	-	"	Non i
A.C/90 1070	"	km. 151+839	idem	" " m. 6,30	"	"	idem
A.C/90 1071	"	km. 153+096	idem	" " m. 3,30	-	"	idem
A.C/90 1072	Ciardi	km. 153+298	ricostruzione ponte a 5 luci	11,20-11,20-15,50 11,20-11,20	10	26/9/46	
A.C/90 1073	"	km. 154+054	ricostruzione ponticello	1 luce m. 4,25	35	"	
A.C/90 1074	"	km. 154+840	idem	" " m. 5	25	"	
A.C/90 1075	"	km. 155+198	ricostruzione cavalcavia	" " m. 6,50	-	"	Sospes ne Com
A.C/90 1076	"	km. 155+416	idem	" " m.0,50	7	"	Non i
A.C/90 1077	"	km. 155+563	idem	" " m. 4,15	10	"	
A.C/90 1078	"	km. 155+605	idem	" " m. 1,10	-	"	Non a
A.C/90 1079	"	km. 155+987	idem	" " m. 1,10	-	"	

s/

./.

1624

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

m. 151+560	ricostruzione ponte a 4 luci	di m.9,45-12,95-12,95 9,45	3	13/7/46	Iniziato scavo, ma lavoro è sospeso per assenza operai colpiti da malaria
m. 151+701	ricostruzione ponte	1 luce m. 3,65	-	""	Non iniziato
m. 151+839	idem	" " m. 6,30	"	""	idem
m. 153+096	idem	" " m. 3,30	_	""	idem
m. 153+298	ricostruzione ponte a 5 luci	11,20-11,20-15,50 11,20-11,20	10	26/9/46	
m. 154+054	ricostruzione ponticello	1 luce m. 4,25	35	""	
m. 154+840	idem	" " m. 5	25	""	
m. 155+198	ricostruzione cavalcavia	" " m. 0,50	-	""	Sospeso inizio per decisione Comune Mignano
m. 155+416	idem	" " m.0,50	-	""	Non iniziato
m. 155+563	idem	" " m. 4,15	10	""	
m. 155+605	idem	" " m. 1,10	_	""	Non ancora iniziato
km. 155+987	idem	" " m. 1,10	-	""	idem

s./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea 90 Roma - Cassino - Napoli (continued)

A.C/90 1080	Ciardi	km. 156+136	ricostruzione caval via	1 luce m. 1,10	-	26/9/46
A.C/90 1081	"	km. 156+174	idem	" " m. 1,60	-	"
A.C/90 1082	"	km. 156+256	idem	" " m. 1,60	-	"
A.C/90 1083	"	km. 156+365	idem	" " m. 3,70	-	"
A.C/90 1084	"	km. 156+987	idem	" " m. 2,10	-	"
A.C/90 1085	"	km. 157+395	idem	" " m. 4,80	-	"
A.C/90 1086	"	km. 157+545	idem	" " m. 10,80	-	"
A.C/90 1087	"	km. 159+039	idem	" " m. 6,30	-	"
A.C/90 1088	"	km. 159+796	idem	" " m. 9,50	-	"
A.C/90 1089	"	km. 160+399	ricostruzione pon ticello	" " m. 2,65	8	"
A.C/90 1090	"	km. 160+513	idem	" " m. 4	-	"
A.C/90 1091	"	km. 161+461	idem	" " m. 7,10	-	"

sf

1626

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

90 Roma - Cassino - Napoli (continued)

km. 156+176	ricostruzione caval via	1 luce m. 1,10	-	26/9/46	Non ancora iniziato
km. 156+174	idem	" " m. 1,60	-	""	idem
km. 156+256	idem	" " m. 1,60	-	""	idem
km. 156+365	idem	" " m. 3,70	-	""	idem
km. 156+987	idem	" " m. 2,10	-	""	idem
km. 157+395	idem	" " m. 4,80	-	""	idem
km. 157+545	idem	" " m. 10,80	-	""	idem
km. 159+039	idem	" " m. 6,30	-	""	idem
km. 159+796	idem	" " m. 9,50	-	""	idem
km. 160+399	ricostruzione pon ticello	" " m. 2,65	8	""	idem
km. 160+513	idem	" " m. 4	-	""	idem
km. 161+461	idem	" " m. 7,10	-	""	idem

./.

1627

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Cassino - Napoli (continued)

A.C/90 1092	Ciardi	km. 161+673	ricostruzione pon ticello	1 luce m. 5,30	-	25/9/46	Non
A.C.90 1093	"	km. 161+781	idem	" " m. 2,70	-	"	
A.C/90 1094	"	km. 162+302	idem	" " m. 4,80	-	"	
A.C/90 1095	"	km. 165+317	idem	" " m. 1,60	"	"	
A.C/90 1096	"	km. 166+234	ricostruzione pon te a 3 luci	m.2,92-7,92-2,92	3	"	
A.C/90 1097	"	km. 166+938	ricostruzione pon ticello	1 luce m. 3,90	-	"	Non
A.C/90 1098	"	km. 167+733	idem	" " m. 4,20	-	"	
A.C/90 1099	"	km. 168+002	idem	" " m. 4,20	-	"	
A.C/90 1100	"	km. 168+503	idem	" " m. 4,18	-	"	
A.C/90 1101	"	km. 169+134	ricostruzione ponti cello a 2 luci	m. 2,05-3,40	-	"	

sf

1628

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Cassino - Napoli (continued)

161+673	ricostruzione pon ticello	1 luce m. 5,30	-	25/9/46	Non ancora iniziato
161+781	idem	" " m. 2,70	-	""	idem
162+302	idem	" " m. 4,80	-	""	idem
165+317	idem	" " m. 1,60	"	""	idem
166+234	ricostruzione pon te a 3 luci	m.2,92-7,92-2,92	3	""	
166+938	ricostruzione pon ticello	1 luce m. 3,90	-	""	Non iniziato
167+733	idem	" " m. 4,20	-	""	idem
168+002	idem	" " m. 4,20	-	""	idem
168+503	idem	" " m. 4,18	-	""	idem
169+134	ricostruzione ponti cello a 2 luci	m. 2,05-3,40	-	""	idem

1629

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSI

Line 50 ROMIGNANO - LIVORNO.

Job Nº	Agency	Location	Description	size	%	Estd. date of completion	
AC/50/ 1012	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 9+744	reconstruction of viaduct 5 arches and 3 piles.	5 spans M.15 each	4	3.4.46	Clear hand
AC/50/ 101_	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 9+921	reconstruction bridge	1 span m. 15	6	3.5.46	Clear hand; and p
AC/50/ 1014	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 10+777	reconstruction underpass	1 span m. 4	-	3.5.46	Small
AC/50/ 1015	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 10+798	reconstruction bridge	1 span m. 15	3	3.5.46	recon abutm still
AC/50/ 1016	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 13+769	reconstruction underpass		-	3.5.46	recon small
AC/50/ 1017	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 15+683	reconstruction bridge	1 span m. 8	-	3.5.46	recon abutm
AC/50/ 1018	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km.	small works along the line.				

1630

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

ROSIGNANO - LIVORNO.

ocation	Description	size	%	Estd. date of completion	Remarks.
m. 9+744	reconstruction of viaduct 5 arches and 3 piles.	5 spans M.15 each	4	3.4.46	Clearing of debris still in hand and also demilishung.
m. 9+921	reconstruction bridge	1 span m. 15	6	3.5.46	Clearing of debris still in hand; reconstruction of arch and parapets wing walls.
m. 10+777	reconstruction underpass	1 span m. 4	-	3.5.46	Small repairs.
Km. 10+798	reconstruction bridge	1 span m. 15	3	3.5.46	reconstruction of arch and abutments; clearing of debris still in hand.
Km. 13+769	reconstruction underpass		-	3.5.46	reconstruction of parapets and small repairs.
Km. 15+683	reconstruction bridge	1 span m. 8	-	3.5.46	reconstruction of arch and abutments and wing walls.
Km.	small works along the line.				

1651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIO

Line 50 ROSIGNANO - LIVORNO.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	%	Estd. date of completion	y
AC/50/ 1019	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 16+326	reconstruction bridge	1 span M. 10	-	3.5.46	recon parts
AC/50/ 1020	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 16+803	Entrance of tunnel	m.30	-	3.5.46	Clear at th walls
AC/50/ 1021	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 16+853	reconstruction bridge	1 span m.29,50	-	3.5.46	recon part

1632

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION:

NANO - LIVORNO.

ion	Description	Size	%	Estd. date of completion	Remarks.
5+326	reconstruction bridge	1 span M. 10	-	3.5.46	reconstruction of arch and parts of abutments.
6+803	Entrance of tunnel	m.30	-	3.5.46	Clearing and reconstruction at the entrance of tunnel and walls wing.
6+853	reconstruction bridge	1 span m.29,50	-	3.5.46	reconstruction of arch and parts of abutments.

1633

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAYS CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMM

Line 50 Rosignano - Livorno.

Job N°	Agency	Location	Description	size	%	Estd.data of complet.	
AC/50/ 1022	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 18+131	reconstruction of under-pass	2 span of8 m	-	3/5/46	Rec of
CA/50/ 1023	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 18+224	reconstruction Viaduct	2 spans 34 m	-	3/5.46	Rec par
AC/50/ 1024	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 18+365	reconstruction ofskew underpass		-	3.5.46	Com two
AC/50/ 1025	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 19+067 Km.19+ 222	reconstruction part of wall.		-	3.5.46	rec sup rel
AC/50/ 1026	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 19+720	reconstruction of bridge.	1 span 5 m.	2	3.5.46	rec abu in
AC/50/ 1027	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 21+643	reconstruction of bridge.	1 span 5 m.	-	3.5.46.	rec abu
AC/50/ 1028	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 22+733	repair of underpass	1 span 4 m.	-	3.5.46	rep out spa Are

1634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAYS CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

ignano - Livorno.

ion	Description	size	%	Estd.data of complet.	Remarks
8+131	reconstruction of under-pass	2 span of8 m	-	3/5/46	Reconstruction of arc and part of the abutment.
18+224	reconstruction Viaduct	2 spans 34 m	-	3/5.46	Reconstruction of arches and parts of the wing walls.
18+365	reconstruction ofskew underpass		-	3.5.46	Complete reconstruction with two spans.
19+067 9+ 222	reconstruction part of wall.		-	3.5.46	reconstruction of a part of the support wall and repair of relief.
19+720	reconstruction of bridge.	1 span 5 m.	2	3.5.46	reconstruction of arch and abutment. Clearing of debris in hand.
21+643	reconstruction of bridge.	1 span 5 m.	-	3.5.46.	reconstruction of arch and abutments.
22+733	repair of underpass	1 span 4 m.	-	3.5.46	repairs of abutments and lay out of a new span. The required span will be dismantled on the Arezzo-Florence line.

1639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISS

Line 50 Rosignano - Livorno.

Job N°	Agency	Location	Description	size	%	estd. data of complet.	
AC/50/ 1030	Impresa Soc. Condotte di. Acqua.	KKm. 25+639	reconstruction of a skew bridge.	1 span 6 m.	8	3.5.46	recon Rosig abutm of de
AC/50. 1006	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 6+231	reconstruction of bridge	1 span m. 6	10	3.5.46	recon abutm walle
AC/50/ 1007	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 6+585	reconstruction of bridge	1 span m.6	8	3.5.46	recon abutm
AC/50/ 1008	Impresa Soc. Condotte di Acqua	Km. 6+724	reconstruction of a skew bridge	1 span m.7	-	3.5.46	recon and re being
AC/50/ 100[illegible]	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 8+571	RECOnstruction of viaduct 4 arches and 3 piles.	4 spans M 10 each	5	3.5.46	
AC/50/ 1010	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 8+604	reconstruction arch abutment Leghorn side.		-	3.5.46	Not ye
AC/50/ 1011	Impresa Soc. Condotte di Acqua.	Km. 8+64[illegible] Km. 8+209	reconstruction of the innerpart of tunnel	1 span m.40	-	3.5.46	Not ye

1636

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

osignano - Livorno.

ation	Description	size	%	estd. data of complet.	Remarks.
. 25+639	reconstruction of a skew bridge.	1 span 6 m.	8	3.5.46	reconstruction of arch abutment Rosignano side and part of abutment Leghorn side. Clearing of debris in hand.
. 6+231	reconstruction of bridge	1 span m. 6	10	3.5.46	reconstruction of arch and abutments and part of the wing walls.
. 6+585	reconstruction of bridge	1 span m.6	8	3.5.46	reconstruction of arch and abutment.
. 6+724	reconstruction of a skew bridge	1 span m.7	-	3.5.46	reconstruction of abutments and repairs to span tenders now being invited.
m. 8+571	RECOnstruction of viaduct 4 arches and 3 piles.	4 spans M 10 each	5	3.5.46	
m. 8+604	reconstruction arch abutment Leghorn side.		-	3.5.46	Not yet commenced.
m. 8+642 m. 8+209	reconstruction of the innerpart of tunnel	1 span m.40	-	3.5.46	Not yet commenced.

1637

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works

Job No.	Agency	Location	Description	Size	%	Est. date of completion	
			Line 265 Cecchina - Velletri				
AC/265 I05I	Romagnoli	km35+850	Reconstruction of underpass	I span 5 m.	70	I7/II/45	
AC/265 I002	Zerbinati	Velletri	Viaduct S.ANatolio valley	3 spans m.46	IO		Testin The Co the wo
			Stazions of Rome				
	Trotta	Rome S.Lorenzo	Masonry works in earth & reinforced concrete for reconstruction of Sheds "A and B"		55		
			Line 90 Rome-Cassino				
AC/90 I00I		kmI26+437	reconstruction of culvert	I span 3 m.			C
AC/90 I002		kmI37+597	ditto	I span 3,30 m			

1638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works as at 30 Nov.45

ation	Description	Size	%	Est. date of completion	Remarks
hina - Velletri					
m35+850	Reconstruction of underpass	I span 5 m.	70	I7/II/45	
lletri	Viaduct S.ANatolio valley	3 spans m.46	IO		Testing of material completed. The Contractor has already started the works .
ome					
me Lorenzo	Masonry works in earth & reinforced concrete for reconstruction of Sheds "A and B"		55		
-Cassino					
mI26+437	reconstruction of culvert	I span 3 m.			Contract to be let.
mI37+597	ditto	I span 3,30 m			ditto

1639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Rome-Cassino (continued)

C/90 I003		kmI37+668	reconstruction of culvert	I span 5.30 m	-	-	
AC/90 I004		km 137+993	ditto	I span 5 m.	-	—	
AC/90 I005		km I38+123	reconstruction of bridge	3 spans 4 m.	-	—	
AC/90 I006	Ing.Costa	km 138+243	reconstruction of culvert	I span 5 m.	40%	I2/IO/45	The stee and the in hand of recon the mas been co
AC/90 I007	"	km138+417	ditto	I span 5.30m.	35%	I2/IO/45	The wor cannot Direc. we alre to do i
AC/90 I008	"	km I38+480	ditto	I span 5.20m.	35%	I2/IO/45	
AC/90 I009	Ing.Ansuini	km138+587	reconstruction of bridge	I span 8 m.	—	—	For two been co I) The again. 2) It i adjacen order t of dive adjacen structi
AC/90 IOIO	Ing Campanella e Caputo	km I8I+223	reconstruction of overpass	I span 5.30m	30%	IO/8/45	Constru

1640

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ne-Cassino (continued)

8	reconstruction of culvert	I span 5.30 m	-	-	Invited to tender
9	ditto	I span 5 m.	-	—	ditto
8	reconstruction of bridge	3 spans 4 m.	-	—	ditto
8	reconstruction of culvert	I span 5 m.	40%	I2/IO/45	The steel girders have been recovered and the necessary straightening is in hand. Owing to the new project of reconstruction, as it was before the masonry was of abutment has been commenced.
	ditto	I span 5.30m.	35%	I2/IO/45	The work on culvert at km138+417 cannot be commenced as the Artillery Direc. has not yet removed the tank, we already asked them several times to do it.
10	ditto	I span 5.20m.	35%	I2/IO/45	
7	reconstruction of bridge	I span 8 m.	—	—	For two reasons the work has not yet been commenced. I) The contract will be examined again. 2) It is necessary to wait until the adjacent works are completed, in order to check up the possibility of diverting the water through the adjacent channel, so that the reconstruction of bridge may be facilitated
23	reconstruction of overpass	I span 5.30m	30%	IO/8/46	Construction of abutment in hand.

1641

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Rome-Cassino (continued)

/90 OII	Ing.Campanella e Caputo	kmi8I	reconstruction of overpass	I span I[illegible].70 m.	30%	IO/8/46	Const
AC/90 IOI2	" "	km176+319	ditto	I span 9.35 m.	30%	IO/8/46	
AC/90 OI3	" "	km173+865	ditto	I span 5.20 m.	IO%	IO/8/46	
AC/90 IOI4	" "	kmI7I+209	ditto	I span I2 m	IO%	IO/8/46	
AC/90 IOI5	" "	kmI79+753	reconstruction of culvert	I span 4 m.	I5%	IC/8/45	Cons hand
AC/90 IOI6	" "	kmI78+909	ditto	I span 2.65 m.	IOO%		C
AC/90 IOI7	" "	kmI78+729	ditto	I span 2.65 m.	IOO%		C
AC/90 IOI8	" "	kmI73+208	reconstruction of bridge	I span IOm.	IO%	IO/8/46	
AC/90 IOI9	" "	kmI83+163	reconstruction of underpass	I span 3.65m.	5%	IO/8/46	
AC/90 IO20	" "	kmI83+360	reconstruction of viaduct	5 spans IO.60m.	5%	IO/8/46	The p in re exami
AC/9. IO2I	" "	kmI82+413	ditto	5 spans II.70 m;	5%	IO/8/46	
AC/90 IO22	" "	kmI8I+507	ditto	7 spans II.75 m.	5%	IO/8/46	

1642

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 Rome-Cassino (continued)

	reconstruction of overpass	I span I[illegible].70 m.	30%	IO/8/46	Construction of abutment in hand
6+319	ditto	I span 9.35 m.	30%	IO/8/46	ditto
8+865	ditto	I span 5.20 m.	IO%	IO/8/46	
I+209	ditto	I span I2 m	IO%	IO/8/46	
9+753	reconstruction of culvert	I span 4 m.	I5%	IO/8/45	Construction of abutment in hand.
8+909	ditto	I span 2.65 m.	I00%		Completed.
8+729	ditto	I span 2.65 m.	I00%		Completed
3+208	reconstruction of bridge	I span IOm.	IO%	IO/8/46	
3+163	reconstruction of underpass	I span 3.65m.	5%	IO/8/46	
3+360	reconstruction of viaduct	5 spans IO.60m.	5%	IO/8/46	The project of modifying the work in reinforced concrete is being examined.
2+413	ditto	5 spans II.70 m;	5%	IO/8/46	
1+507	ditto	7 spans II.75 m.	5%	IO/8/46	

1643

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Rome-Cassino (continued)

AC/90 I023	Unione Cooperativa Lavorativa Edili ed Affini - Roma -	kmI38+632	reconstruction of culvert	I span I m.	90%	I5/I2/45	C r
AC/90 I024		kmI38+734	ditto	I span 5.30 m	90%	I5/I2/45	
AC/90 I025	" "	kmI38+772	ditto	I span 5.30m	90%	I5/I2/45	
AC/90 I026	" "	kmI38+8I5	ditto	I span 5.30m	90%	I5/I2/45	

Line 90 Cassino-Naples

AC/90 I027	Ing.Campanella e F.lli Caputo	kmI7I+9I0	reconstruction of culvert	I span 4.90m	—	I0/8/46	
AC/90 I028	" "	kmI73+I82	reconstruction of underpass	I span I0 m.	I5%	I0/8/46	
AC/90 I029	" "	kmI78+364	reconstruction of viaduct	5 spans 8m.each	—	I0/8/46	
AC/90 I030	" "	kmI78+49I	reconstruction of underpass	I span 2.65 m.	50%	I0/8/46	
AC/90 I031	" "	kmI79+753	reconstruction of culvert	I span 4 m.	I5%	I0/8/46	
AC/90 I032	Ing.Nicola Forte	kmI89+332	reconstruction of underpass	I span 6 m.	40%	20/II/45	

1644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Rome-Cassino (continued)

kmI38+692	reconstruction of culvert	I span I m.	90%	I5/I2/45	Construction of parapets and refinishing works in hand.
kmI38+734	ditto	I span 5.30 m	90%	I5/I2/45	ditto
kmI38+772	ditto	I span 5.30m	90%	I5/I2/45	ditto
kmI38+8I5	ditto	I span 5.30m	90%	I5/I2/45	ditto

Line 90 Cassino-Naples

kmI7I+9I0	reconstruction of culvert	I span 4.30m	—	I0/8/46	Not yet commenced
kmI73+I82	reconstruction of underpass	I span I0 m.	I5%	I0/8/46	Masonry in hand
kmI78+364	reconstruction of viaduct	5 spans 8m.each	—	I0/8/46	The drawing up of project in reinforced concrete in hand
kmI78+49I	reconstruction of underpass	I span 2.65 m.	50%	I0/8/46	Abutments in hand
kmI79+753	reconstruction of culvert	II span 4 m.	I5%	I0/8/46	ditto
kmI89+332	reconstruction of underpass	I span 6 m.	40%	20/II/45	ditto

1645

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Rome-Cassino (continued)

+692	reconstruction of culvert	I span I m.	90%	I5/I2/45	Construction of parapets and refinishing works in hand.
+734	ditto	I span 5.30 m	90%	I5/I2/45	ditto
+772	ditto	I span 5.30m	90%	I5/I2/45	ditto
+8I5	ditto	I span 5.30m	90%	I5/I2/45	ditto

Line 90 Cassino-Naples

+9I0	reconstruction of culvert	I span 4.90m	—	I0/8/46	Not yet commenced
+I82	reconstruction of underpass	I span I0 m.	I5%	I0/8/46	Masonry in hand
+364	reconstruction of viaduct	5 spans 8m.each	—	I0/8/46	The drawing up of project in reinforced concrete in hand
+49I	reconstruction of underpass	I span 2.65 m.	50%	I0/8/46	Abutments in hand
+753	reconstruction of culvert	II span 4 m.	I5%	I0/8/46	ditto
+332	reconstruction of underpass	I span 6 m.	40%	20/II/45	ditto

1646

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Cassino-Naples (continued)

AC/90 I033	S.A.C.I.F	kmI92+267	reconstruction of bridge	I span 9 m.	0.05%	28/9/46
AC/90 I034	"	km200+837	reconstruction of culvert	I span 5 m.	-	28/9/46
AC/90 I035	"	km20I+776	reconstruction of underpass	I span 4.90m.	-	28/9/46
AC/90 I036	"	km203+728	reconstruction of bridge over river Volturno	extended 20m.	-	28/9/46
AC/90 I037	"	km212+531	reconstruction of underpass	I span 4.30m.	-	28/9/46
AC/90 I038	"	km213+0I3	reconstruction of underpass	I span 3.93m.	-	28/9/46
AC/90 I039	Ing.Reban-dengo	kmI86+455	reconstruction of viaduct	9 spans I2.I0m.	-	28/9/46
AC/90 I040	Balsamo In.Raffaele	kmI39+440	reconstruction of culvert	I span I.32m.	45%	II/5/46
AC/ I041	"	kmI39+126	reconstruction of overpass	I span 9.50m.	48%	II/5/46
AC/90 I042	"	kmI40+033	reconstruction of culvert	I span 0.80m.	40%	II/5/46

1647

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

92+267	reconstruction of bridge	I span 9 m.	0.05%	28/9/46	Commenced the excavation work
00+837	reconstruction of culvert	I span 5 m.	-	28/9/46	Not yet commenced
01+776	reconstruction of underpass	I span 4.30m.	-	28/9/46	ditto
03+728	reconstruction of bridge over river Volturno	extended 20m.	-	28/9/46	reconstruction of arch piers. Not yet commenced.
12+531	reconstruction of underpass	I span 4.30m.	-	28/9/46	Not yet commenced.
13+013	reconstruction of underpass	I span 3.93m.	-	28/9/46	ditto
86+455	reconstruction of viaduct	9 spans 12.10m.	-	28/9/46	Already let but not yet consign
39+440	reconstruction of culvert	I span I.32m.	45%	II/5/46	Half of work completed.To commence now the other half of work.
39+126	reconstruction of overpass	I span 9.50m.	48%	II/5/46	Abutment completed.The wing walls & centres are being well in hand.
40+033	reconstruction of culvert	I span 0.80m.	40%	II/5/46	Half of work completed.To commence now the other part of work.

1648

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Cassino-Naples (contimued)

AC/90 I043	Balsamo Ing. Raffaele	kmI40+0I9	reconstruction of culvert	4 spans 0.59m.each	40%	II/5/46	H T o
AC/90 I044	"	kmI40+I9I	ditto	4 spans 4.80m	40%	II/5/46	
AC/90 I045	"	kmI40+207	ditto	I span 5 m.	35%	II/5/46	
AC/90 I046	"	kmI40+230	ditto	I span 5.30m	35%	II/5/46	
AC/90 I047	"	kmI40+314	ditto	I span Im.	40%	II/5/46	
AC/90 I048	"	kmI40+968	ditto	I span 2.70m	—	II/5/46	
AC/90 I049	"	kmI4I+646	ditto	I span 0.75m.	—	II/5/46	
AC/90 I050	"	km142+226	ditto	I span 0.70m	—	II/5/46	
AC/90 I051	"	kmI42+325	ditto	I span I.06m.	35%	II/5/46	

1649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Cassino-Naples (continued)

140+019	reconstruction of culvert	4 spans 0.59m.each	40%	II/5/46	Half of the work completed. To commence now the other ha. of work.
140+191	ditto	4 spans 4.80m	40%	II/5/46	ditto
140+207	ditto	I span 5 m.	35%	II/5/46	Constructed the half of the abutments & wing walls Ready to pour arch.
140+230	ditto	I span 5.30m	35%	II/5/46	Constructed abutments & wing walls. Ready to pour arch.
140+314	ditto	I span Im.	40%	II/5/46	Completed half of work.To commence now the other part.
140+968	ditto	I span 2.70m	—	II/5/46	Not yet commenced.
141+646	ditto	I span 0.75m.	—	II/5/46	ditto
142+226	ditto	I span 0.70m	—	II/5/46	ditto
142+325	ditto	I span I.06m.	35%	II/5/46	Abutments, arches & wing walls of half the work completed. Formation of slab.

1650

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Cassino-Naples (continued)

AC/90 I052	Balsamo Ing. Raffaele	kmI42+395	reconstruction of culvert	af I span I.06m.	35%	II/5/46	Abutment half the of slab.
AC/90 I053	"	kmI42+530	ditto	I span I.06m.	35%	II/5/46	d
AC/90 I054	"	kmI42+627	ditto	I span 2.70m	35%	II/5/46	Commenc of foun
AC/90 I055	"	kmI42+893	ditto	I span I.60m.	35%	II/5/46	
AC/90 I056	"	kmI43+035	ditto	I span I.60m	35%	II/5/46	
AC/90 I057	"	kmI43+125	ditto	I span I.60m	-	II/5/46	Not ye
AC/90 I058	"	kmI44+307	ditto	I span I.05m;	-	II/5/46	
AC/90 I059	"	kmI44+722	ditto	I span 2.87m.	-	II/5/46	
AC/90 I060	"	kmI45+924	reconstruction of culvert	I span 9.50m	-	II/5/46	
AC/90 I06I	"	kmI46+66I	reconstruction of culvert	I span I.53m.	-	II/5/46	
AC/90 I062	"	kmI47+277	ditto	I span 3.20m.	-	II/5/46	

1651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

assino-Naples (continued)

5	redonstruction of culvert	of I span I.06m.	35%	II/5/46	Abutments, arches & wing walls of half the work completed. Formation of slab.
0	ditto	I span I.06m.	35%	II/5/46	ditto
7	ditto	I span 2.70m	35%	II/5/46	Commenced ~~mxtk~~ half the work of foundation masonry
3	ditto	I span I.60m.	35%	II/5/46	ditto
5	ditto	I span I.60m	35%	II/5/46	ditto
5	ditto	I span I.60m	-	II/5/46	Not yet commenced
7	ditto	I span I.05m;	-	II/5/46	ditto
22	ditto	I span 2.87m.	-	II/5/46	ditto
24	reconstruction of culvert	I span 9.50m	-	II/5/46	ditto
6I	reconstruction of culvert	I span I.53m.	-	II/5/46	ditto
77	ditto	I span 3.20m.	-	II/5/46	ditto

1652

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Cassino - Naples. (continued)

C/90/ 1063	Di Penta Felice.	Km. 148+051	reconstruction of culvert	1 span m. 6,52	-	13.7.46	The pro obstruc workers
AC/90/ 1064	Di Penta Felice.	Km. 148+391	ditto	1 span m. 2	-	13.7.46	
AC/90/ 1065	Di Penta Felice.	Km. 148+462	reconstruction of viaduct 3 spans	1 apns m. 6,70 each	8%	13.7.46	
AC/90/ 1066	Di Penta Felice.	Km. 149+333	reconstruction of culvert	1 span m. 3,00	-	13.7.46	
AC/90/ 1067	Di Penta Felice.	Km. 150+400	reconstruction of bridge	1 span m. 2	8%	13.7.46	
AC/90/ 1068	Di Penta Felice.	Km. 151+560	reconstruction of bridge 4 spans	1 span m.9,45 1 " m.9,45 1 span m. 12,95 1 span m. 12,95	3%	13.7.46	
AC/90/ 1069	Di Penta Felice.	Km. 151+701	reconstruction of bridge	1 span m. 3,65	-	13.7.46	
AC/90/ 1070	Di Penta Felice.	Km. 151+839	ditto	1 span m. 6,30	-	13.7.46	
AC/90/ 1071	Di Penta Felice.	Km. 153+096	ditto	1 span m. 3,30	-	13.7.46	
AC/90/ 1072	Ciardi	Km. 153+238	reconstruction of bridge 5 spans	1 span m. 11,20 1 span m. 11,20 1 span m. 15,50 1 span m.11,20 1 spanm. 11,20	8%	26/9.46	Excava

1653

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cassino - Naples. (continued)

1	reconstruction of culvert	1 span m. 0,52	-	13.7.46	The progress of work has been obstructed due to absence of workers trough illness.(malaria).
1	ditto	1 span m. 2	-	13.7.46	
52	reconstruction of viaduct 3 spans	1 spns m. 6,70 each	8%	13.7.46	
33	reconstruction of culvert	1 span m/ 3,00 each	-	13.7.46	
00	reconstruction of bridge	1 span m. 2	8%	13.7.46	
560	reconstruction of bridge 4 spans	1 span m.9,45 1 " m.9,45 1 span m. 12,95 1 span m. 12,95	3%	13.7.46	
701	reconstruction of bridge	1 span m. 3,65	-	13.7.46	
839	ditto	1 span m. 6,30	-	13.7.46	
096	ditto	1 span m. 3,30	-	13.7.46	
298	reconstruction of bridge 5 spans	1 span m. 11,20 1 span m. 11,20 1 span m. 15,50 1 span m.11,20 1 spanm. 11,20	8%	26/9.46	Excavation in hand scaffolding.

1654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Cassino - Naples. (continued)

AC/90 1073	Ciardi	Km. 154+054	reconstruction of culvert	1 span m. 4,25	15%	26.9.46	Masonry
AC/90/ 1074	Ciardi	Km. 154+840	ditto	1 span m. 5	8%	26.9.46	Started
AC/90/ 1075	Ciardi	Km. 155+198	reconstruction of culvert	1 span m.9,50	-	26.9.46	Not yet
AC/90/ 1076	Ciardi	Km. 155+416	reconstruction of culvert	1 span m.0,50	-	26.9.46	
AC/90/ 1077	Ciardi	Km. 155+153	ditto	1 span m.4,15	8%	26.9.46	Excava
AC/90/ 1078	Ciardi	Km. 155+605	ditto	1,span m.1,10	-	26.9.46	not ye
AC/90/ 1079	Ciardi	Km. 155+987	ditto	1 span m.1,10	-	26.9.46	
AC/90/ 1080	Ciardi	Km. 156+136	ditto	1 span m.1,10	-	26.9.46	
AC/90/ 1081	Ciardi	Km. 156+174	ditto	1 span m.1,60	-	26.9.46	
AC/90/ 1082	Ciardi	Km. 156+256	ditto	1 span m.1,60	-	26.9.46	
~~AC/90/ 1083~~	~~Ciardi~~	~~Km. 156+365~~	~~ditto~~	~~1 span m.3,70~~	~~-~~	~~26.9.46~~	

1653

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 Cassino - Naples. (continued)

054	reconstruction of culvert	1 span m. 4,25	15%	26.9.46	Masonry abutment to be completed.
840	ditto	1 span m. 5	8%	26.9.46	Started with the foundation wall.
198	reconstruction of culvert	1 span m.9,50	-	26.9.46	Not yet started.
416	reconstruction of culvert	1 span m.0,50	-	26.9.46	ditto.
153	ditto	1 span m.4,15	8%	26.9.46	Excavation in hand ans sacffolding.
605	ditto	1,span m.1,10	-	26.9.46	not yet started.
987	ditto	1 span m.1,10	-	26.9.46	ditto.
136	ditto	1 span m.1,10	-	26.9.46	ditto.
174	ditto	1 span m.1,60	-	26.9.46	ditto.
256	ditto	1 span m.1,60	-	26.9.46	ditto.
365	ditto	1 span m.3,70	-	26.9.46	ditto.

1656

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Cassino - Naples. (Continued)

AC/90/ 1084	Ciardi	Km. 156+987	ditto	1 span m. 2,10	-	26.9.46	
AC/90/ 1085	Ciardi	Km. 157+395	ditto	1 span m. 4,80	-	26.9.46	
AC/90/ 1086	Ciardi	Km. 157+945	ditto	1 span m.10,80	-	26.9.46	
AC/90/ 1087	Ciardi	Km. 159+039	ditto	1 span m. 6,30	-	26.9.46	
AC/90/ 1088	Ciardi	Km. 159+796	ditto	1 span m. 9,50	-	26.9.46	
AC/90/ 1089	Ciardi	Km. 160+513	ditto	1 span m. 2,65	8%	26.9.46	
AC/90/ 1090	Ciardi	Km; 160+513	ditto	1 span m°4	-	26.9.46	
AC/90/ 1091	Ciardi	Km. 161+461	ditto	1 span m. 7,10	-	26.9.46	
AC/90/ 1092	Ciardi	Km. 161+673	ditto	1 span m. 5,30	-	26.9.46	
AC/90/ 1093	Ciardi	Km. 161+781	ditto	1 span m. 2,70	-	26.9.46	
AC/90/ 1994	Ciardi	Km. 162+302	Ditto	1 span m. 4,80	-	26.9.46	

1657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

90 Cassino - Naples. (Continued)

987	ditto	1 span m. 2,10	-	26.9.46	ditto
395	ditto	1 span m. 4,80	-	26.9.46	ditto
945	ditto	1 span m.10,80	-	26.9.46	ditto
+039	ditto	1 span m. 6,30	-	26.9.46	ditto
+796	ditto	1 span m. 9,50	-	26.9.46	ditto
0+513	ditto	1 span m. 2,65	8%	26.9.46	ditto
0+513	ditto	1 span m°4	-	26.9.46	ditto
1+461	ditto	1 span m. 7,10	-	26.9.46	ditto è
1+673	ditto	1 span m. 5,30	-	26.9.46	ditto
1+781	ditto	1 span m. 2,70	-	26.9.46	ditto
2+302	Ditto	1 span m. 4,80	-	26.9.46	ditto

1658

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90 Cassino - Naples. (continued)

AC/90/ Ciardi 1095	Km. 165+317	DITTO	1 span m. 1,60	-	26.9.46
AC/90/ Ciardi 1096	Km. 166+234	reconstruction of bridge 3 span.	1 span m. 2,92 1 span m. 7,00 1 span m. 2,92	-	26.9.46
AC/90/ Ciardi 1097	Km. 166+938	reconstruction of culvert	1 span m. 3,90	-	26.9.46
AC/90/ Ciardi 1098	Km. 167+733	ditto	1 span m. 4,20	-	26.9.46
AC/90/ Ciardi 1099	Km. 168+002	ditto	1 span m. 4,20	-	26.9.46
AC/90/ Ciardi 1100	Km. 168+503	ditto	1 span m. 4,18	-	26.9.46
AC/90/ Ciardi 1101	Km. 169+134	reconstrcution of culvert of 2 spans	1 span m. 2,05 1 span m. 3,40	-	26.9.46

1659

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

90 Cassino - Naples. (continued)

+317	DITTO	1 span m. 1,60	-	26.9.46	ditto
+234	reconstruction of bridge 3 span.	1 span m. 2,92 1 span m. 7,98 1 span m. 2,92	-	26.9.46	ditto
+938	reconstruction of culvert	1 span m. 3,90	-	26.9.46	ditto
+733	ditto	1 span m. 4,20	-	26.9.46	ditto
+002	ditto	1 span m. 4,20	-	26.9.46	ditto
+503	ditto	1 span m. 4,18	-	26.9.46	ditto
+134	reconstrcution of culvert of 2 spans	1 span m. 2,05 1 span m. 3,40	-	26.9.46	ditto

1660

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIO

Line 50 Civitavecchia - La Spezia.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	%	Estd. date of complet.	
AC/50/ 1004	C.E.L.S.A.	Civitavecchia Centrale	Repair of the station building		50	31.12.45	
AC/50/ 1005	Balestrieri	Civitavecchia Centrale	Clearing of debris and repairing of the fencing wall.		55	12.1 .46	

1661

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

Civitavecchia - La Spezia.

tion	Description	Size	%	Estd. date of complet.	Remarks
avecchia ale	Repair of the station buildéng		50	31.12.45	
rvecchia ale	Clearing of debris and repairing of the fencing wall.		55	12.1 .46	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMIS

Job N°	Agency	Location	Description	size	%	date of completio
	NAPOLI CENTRALE.					
	Pomerici C.	Napoli C.le	reconstruction of under=pass in Via Gianturco.	Underpass 3 spans	84	15/Dec.4
	Contardi G.	Napoli	Works necessary for the arc of tunnel berween the stations Naples P. Garibaldi and via Gianturco and ceiling in reinforced concrete.		77	30.Nov.4
	LINE 291 CANCELLO -TORRE ANNUNZIATA.					
AC/291/1001	TuccilloC.	Boscoreale S.Giuseppe Vesuviano.	reconstruction of station at Boscoreale and at S. Giuseppe Vesuviano.		50	26.Nov.45
AC/291/1002	Filletti=fici A.	Km.1+785	reconstruction of one arc bridge.	Span m.4,40	10	24.Nov.45

1663

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION:

stion	Description	size	%	date of completion	Remarks
E.					
li C.le	reconstruction of under=pass in Via Gianturco.	Underpass 3 spans	84	15/Dec.45	Requesting extension of time work suspended owing to the carrying out of deviation of lines Naples-Rome & Naples-Cassino.
li	Works necessary for the arc of tunnel berween the stations Naples P. Garibaldi and via Gianturco and ceiling in reinforced concrete.		77	30.Nov.45	Tunnel completed. Reinforced concrete for ceiling, of which 40% has already been done. Requesting extension of time.
TORRE ANNUNZIATA.					
reale seppe iano.	reconstruction of station at Boscoreale and at S. Giuseppe Vesuviano.		50	26.Nov.45	
785	reconstruction of one arc bridge.	Span m.4,40	10	24.Nov.45	Awaiting bricks for covering the arch.

1664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

LINE 291 CANCELLO - TORRE ANNUNZIATA. (continued)

Job N°	Agenzy	Location	Description	Size	%	Est. date of complet	
AC/291/ 1003	Filetifici A.	Km. 4+308	reconstruction of bridge with 2 arches.	2 spans of 5,52 M.	25	24.Nov.45	Ce de rf ar ab he
AC/291/ 1004	Filetifici A.	Km. 5+543	reconstruction of skew bridge.	1 span 7,90	30	24.Nov.45	pe co ne pe we
AC/291/ 1005	Filetifici A.	Km. 16+860	reconstruction of skew bridge in masonry.	1 span m 13,80	100	24.Nov.45	
AC/291/ 100[illegible]	Filetifici A.	Km. 20+145	reconstruction of bridge in reinforced concrete, with 2 arches in masonry.	1 span m 8,10	70	24.Nov.45	
AC/291/ 1007	Filetifici A.	Km. 21+002	reconstruction of bridge in reiforced concrete.	1 span m 5	45	24.Nov.45	
AC/291/ 1008	APOLLONI	Km. 12+325	reconstruction of bridge with steel span	1 span m.9,45	100	4.7.45.	

1663

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

LO - TORRE ANNUNZIATA. (continued)

cation	Description	Size	%	Est. date of complet	Remarks
4+308	reconstruction of bridge with 2 arches.	2 spans of 5,52 M.	25	24.Nov.45	Carried out temporary ms deviation, clearing of riverbed nearly completed and the remainders of abutments masonry and pier have been carried out.
5+543	reconstruction of skew bridge.	1 span 7,90	30	24.Nov.45	pouring of concrete not carried out as cement has not yet arrived that will postpone completion of work.
16+860	reconstruction of skew bridge in masonry.	1 span m 13,80	100	24.Nov.45	Completed.
20+145	reconstruction of bridge in reinforced concrete, with 2 arches in masonry.	1 span m 8,10	70	24.Nov.45	Carried out pouring of concrete. Only refinishing works and clearing of riverbed have to be done.
21+002	reconstruction of bridge in reiforced concrete.	1 span m 5	45	24.Nov.45	Pouring will be carried out very soon. The work have been postponed due to lack of cement.
12+325	reconstruction of bridge with steel span	1 span m.9,45	100	4.7.45.	Completed.

1666

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISS

LINE 291 CANCELLO - TORRE ANNUNZIATA.

Job N°	Agency	Location	Description	size	%	date of completion
AC/291/ 1009	Apolloni	Km.18+097	reconstruction of skew bridge with steel span	1 span M. 10	80	24.8.45
AC/291/ 1010	Apolloni	Km.19+645	ditto	1 span m.7,85	80	24.8.45
AC/291/ 1011	Apolloni Personale organico Grivofer	From Km.17+ 600 to Km. 18+100 ——— from Km.30+ 200 to Km. 29+900	rehabilitation work of tracks	22 Km of tracks	67	

1667

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

LO - TORRE ANNUNZIATA.

cation	Description	size	%	date of completion	Remarks
.18+097	reconstruction of skew bridge with steel span	1 span M. 10	80	24.8.45	Boring of holes and rivetting in hand.
.19+645	ditto	1 span m.7,85	80	24.8.45	The span have been completed, preparing transport of same.
m Km.17+ to Km. 100	rehabilitation work of tracks	22 Km of tracks	67		Permanent work at Km.17+ 600, Km.18+100 and Torre Annunziata side has been done, at Km. 30+200, Km. 29+900. The completion depends upon the supply of the necessary material.
m Km.30+ to Km. 900					

1668

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line N° 50 PISA - LA SPEZIA — State of work as at 31st Oct.45

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion
	Pisa Km.100+133-Migliarino Pisano Km.105+915					
	I.S.R.		Track	Km.5+782	90%	Dec.31/4
	Cionfrini		2 Culverts & Passes	Average m.5.05	—	Completed
	Cionfrini	Km.102+020	Removal Steel		—	"
			Steel span	m.12	60%	Dec.31/4
			Abutments		95%	"
	Lenzi	Km.105+826	Removal Steel		95%	"
	Lenzi		3 Steel spans	m.80.50	70%	"
	Cionfrini		Abutments & Piers		85%	"
	Migliarino - Torre del Lago Km. 114+016					
	I.S.R.		Track	Km.8+099	90%	"
	Cionfrini		1 Culvert	m.4.50	60%	"
	Torre del Lago - Viareggio Km. 120+90					
	I.S.R.		Track	Km.6+76	90%	"
		Km.119+249	Remove Steel		—	Complete
			2 Steel spans	m.15.00	50%	Dec.31/
	Cionfrini		Abutments & Piers		65%	"
	Viareggio - Pietrsanta Km.129+646					
	I.S.R.		Track	Km.9+556	60%	"
	Cionfrini		3 Culverts & passes	Average m.3.17	95%	"
		Km.122+455	Removal Steel		—	Complete
			2 Steel spans	m.12.00	50%	Dec.31/1
	Cionfrini		Abutments & Piers		90%	"
	Cionfrini	Km.128+267	Tunnel	m.35.40	100%	"

1669

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

A SPEZIA — State of work as at 31st Oct.45

Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
3-Migliarino	Pisano Km.103+915				
	Track	Km.5+782	90%	Dec.31/45	The date of completion is subordinate to arrival of cement of which this group is practically lacking
	2 Culverts & Passes	Average m.5.05	—	Completed	
Km.102+080	Removal Steel		—	"	
	Steel span	m.12	60%	Dec.31/45	
	Abutments		95%	"	
Km.105+826	Removal Steel		95%	"	
	3 Steel spans	m.80.50	70%	"	
	Abutments & Piers		85%	"	
arino - Torre del Lago Km. 114+014					
	Track	Km.8+099	90%	"	
	I Culvert	m.4.50	60%	"	
e del Lago - Viareggio Km. 120+90					
	Track	Km.6+76	90%	"	
Km.119+249	Remove Steel		—	Completed	
	2 Steel spans	m.15.00	50%	Dec.31/45	
	Abutments & Piers		65%	"	
eggio - Pietrsanta Km.129+646					
	Track	Km.9+556	60%	"	
	3 Culverts & passes	Average m.3.17	95%	"	
KM:122+455	Removal Steel		—	Completed	
	2 Steel spans	m.12.00	50%	Dec.31/10	
	Abutments & Piers		90%	"	
Km.128+267	Tunnel	m.35.40	100%	"	

Edward Richard
Civil Engineer

1670

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line N° 50 PISA - LA SPEZIA — State of work as at 31st Oct.45

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of Completion
		Pietrasanta - Serravezza Km.133+099				
	I.S.R. Cionfrini	Km.131+644	Track	Km.3+453	30%	Dec.
			3 Culverts & Passes	Average m.4.20	100%	Compl
			Remove Steel		100%	"
			Steel span	m.11.60	40%	Dec.
			Abutments		80%	"
		Serravezza - Apuania Montignoso Km.137+116				
	I.S.R. Cionfrini		Track	Km.4+017	80%	"
			2 Culvert & Passes	Average m.4.20	75%	"
		Apuania Montignoso - Apuania Massa Km.140+271				
	I.S.R.		Track	Km.3+155	100%	Comp
			Tunnel Montignoso	Km137+543	75%	Dec
		Apuania Massa - Apuania Carrara Km.148+997				
	I.S.R. Vanucci		Track	Km.8+726	100%	Comp
			1 Culvert	m.5.00	60%	Dec.
	Vanucci	Km141+825	1 Arch Bridge	m.17.70	80%	"
	Vanucci	Km146+770	2 Arch Bridge(Avenza)	m.15.00	50%	"
		Apuania Carrara - Luni Km. 151+594				
	I.S.R. Vanucci	Km 147+280	Track	Km.2+597	100%	Comp
			3 Arch Bridge	m.24.00	50%	Dec.
	Vanucci	Km 148+556	Underpass	m. 7.00	60%	"
		Km 149+573	Remove Steel		30%	"
	Vanucci		Steel span	m. 8.60	25%	"
			Abutments			
		Luni - La Spezia Km. 172+462				
	I.S.R. Vanucci		Track	Km.20+868	100%	Comp
			6 Underpasses	Average m.4.16	35%	Dec

1671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

- LA SPEZIA — State of work as at 31st Oct.45

Location	Description	Size	Progress	Est.date of Completion	Remarks
Pietrasanta - Serravezza Km.133+099					
Km.131+614	Track	Km.3+453	50%	Dec.31/10	
	3 Culverts & Passes	Average m.4.20	100%	Completed	
	Remove Steel		100%	"	
	Steel span	m.11.60	40%	Dec.31/10	
	Abutments		80%	"	
Serravezza - Apuania Montignoso Km.137+116					
	Track	Km.4+017	80%	"	
	2 Culvert & Passes	Average m.4.20	75%	"	
Apuania Montignoso - Apuania Massa Km.140+271					
	Track	Km.3+155	100%	Completed	
	Tunnel Montignoso	Km137+343	75%	Dec 31/10	
Apuania Massa - Apuania Carrara Km.148+907					
	Track	Km.8+726	100%	Completed	
	1 Culvert	m.5.00	60%	Dec.31/45	
Km141+625	1 Arch Bridge	m.17.70	80%	"	
Km146+770	2 Arch Bridge(Avenza)	m.15.00	50%	"	
Apuania Carrara - Luni Km. 151+594					
	Track	KM.2+597	100%	Completed	
Km 147+280	3 Arch Bridge	m.24.00	50%	Dec.31/10	
Km 148+556	Underpass	m. 7.00	60%	"	
Km 149+373	Remove Steel		30%	"	
	Steel span	m. 8.60	25%	"	
	Abutments				
Luni - La Spezia Km. 172+462					
	Track	Km.20+868	100%	Completed	
	6 Underpasses	Average m.4.16	35%	Dec.31/10	

1672

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line 90 Rome - Cassino

state of works

Job No.	Agency	Location	Description	Size	%	Est.date of Completion	R
AC/90 I00I		Km126+437	reconstruction of culvert	I span 3 m.			In
AC/90 I002		Km 137+597	ditto	I span 3,30	-		
AC/90 I003		Km I37+668	ditto	I span 5,30	-		
AC/90 I004		Km I37+993	ditto	I span 5 m	-		
AC/90 I005		Km I38+123	reconstruction of bridge	3 spans 4 m.	-		
AC/90 I006	Ing. Costa	Km I38+243	reconstruction of culvert	I span 5 m	35%	I2/I0	The R obstr worke
AC/90 I007	"	Km 138+417	ditto	I span 5,30	35%	I2/I0	been demol steel still proje
AC/90 I008	"	Km I38+480	ditto	I spa, 5,20	35%	I2/I0	will befor concr at km till a tar

1673

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

assino

state of works as at 31/IO/45

	Description	Size	%	Est.date of Completion	Remarks
	reconstruction of culvert	I span 3 m.			Invited to tender
97	ditto	I span 3,30	-		ditto
58	ditto	I span 5,30	-		ditto
93	ditto	I span 5 m	-		ditto
23	reconstruction of bridge	3 spans 4 m.	-		ditto
43	reconstruction of culvert	I span 5 m	35%	I2/IO	The progress of work has been obstructed due to illness of workers (Malaria). The work has been temporarily suspended, as by demolishing it has proved that some steel girders of this works are still reusable. Therefore the project has been controlled and will be reconstructed as it was before with tubes in reinforced concrete. The work on culvert at km I38+417 has been stopped till the Artillery Co. will remove a tank.
17	ditto	I span 5,30	35%	I2/IO	
80	ditto	I spa, 5,20	35%	I2/IO	

1674

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line90 Rome - Cassino

state of works a

Job No.	Agency	Location	Description	Size	%	Est.date of Completion	
AC/90 I009	Ing. Ansuini	Km I38+587	reconstruction of bridge	I span 8 m.			The wor contrac as a gr been co the dra of the through structi
AC/90 I0I0	Ingg.Campanella & Capato	Km I8I+203	reconstruction of ~~under~~ overpass	(.)	I0%	I0/8/46	Reconst
AC/90 I0II	ditto	Km I8I	ditto	(.)	I0%	I0/8/45	
AC/90 I0I2	ditto	Km I76+319	ditto	(.)	I0%	I0/8/46	
AC/90 I0I3	ditto	Km I73+865	ditto	(.)	I0%	I0/8/46	
AC/90 I0I4	ditto	Km I7I+209	ditto	(.)	I0%	I0/8/46	
AC/90 I0I5	ditto	Km I79+753	reconstruction of culvert	(.)	I0%	I0/8/46	
AC/90 I0I6	ditto	Km I78+909	ditto	(.)	I0%	I0/8/46	
AC/90 I0I7	ditto	Km I78+229	ditto	(.)	I0%	I0/8/46	

(.) The sizes of the structures to be reconstructed will be given in thenext report.

1678

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

assino state of works as at 31/10/45

	Description	Size	%	Est.date of Completion	Remarks
587	reconstruction of bridge	I span 8 m.		[illegible]	The work has not yet been let, the contract will be examined again, as a great part of the water had been collected into the river from the drainage, therefore the deflux of the water level has raised through the structure whose construction is now more expensive.
203	reconstruction of underx overpass	(.)	10%	10/8/46	Reconstruction of abutments in hand
	ditto	(.)	10%	10/8/45	ditto
319	ditto	(.)	10%	10/8/46	ditto
865	ditto	(.)	10%	10/8/46	ditto
209	ditto	(.)	10%	10/8/46	ditto
753	reconstruction of culvert	(.)	10%	10/8/46	ditto
909	ditto	(.)	10%	10/8/46	ditto
2289	ditto	(.)	10%	10/8/46	ditto

e structures to be reconstructed will be given in thenext report.

1676

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(continued)

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROLL OF ALLIED COMMISSION

state of works a

Line 90 Rome - Cassino

Job No.	Agency	Location	Description	size	%	Est.date of completion	re
AC/90 IOI8	Ing.Campanel-la&Caputo	KmI73+208	reconstruction of underpass	(.)	IO%	IO/8/46	recons
AC/90 IOI9	ditto	Km I83+I63	ditto	(.)	5%	IO/8/46	dit
AC/90 I( )	ditto	Km I83+360	reconstruction of viaduct	5 spans IO.60 m.	5%	IO/8/46	Be c
AC/90 IO21	ditto	Km I82+413	ditto	5 spans II.70 m.	5%	IO/8/46	
AC/90 IO22	ditto	Km I8I+507	ditto	7 spans II.70 m.	5%	IO/8/46	
AC/90 IO23	Unione Co-operativa Lav.Edili &Affini Rome	Km I38+692	reconstruction of bridge	(.)	70	I5/I2/45	
AC/90 IO24	ditto	Km I38+734	ditto	(.)	70	I5/I2/45	
AC/90 IO25	ditto	Km I38+722	ditto	(.)	70	I5/I2/45	
AC/90 IO26	ditto	Km I38+8I5	ditto	(.)	70	I5/I2/45	

1677

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WAY CONSTRUCTION WONTRACT WORK UNDER CONTROLL OF ALLIED COMMISSION

assino — state of works as at 31/IO/45

n	Description	size	%	Est.date of completion	remarks
08	reconstruction of underpass	(.)	IO%	IO/8/46	reconstruction of abutments in hand.
63	ditto	(.)	5%	IO/8/46	ditto
60	reconstruction of viaduct	5 spans IO.60 m.	5%	IO/8/46	Being built in reinforced concrete and masonry
13	ditto	5 spans II.70 m.	5%	IO/8/46	ditto
07	ditto	7 spans II.70 m.	5%	IO/8/46	ditto
92	reconstruction of bridge	(.)	70	I5/I2/45	
34	ditto	(.)	70	I5/I2/45	
22	ditto	(.)	70	I5/I2/45	
I5	ditto	(.)	70	I5/I2/45	

1678

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works a

CENTRAL NAPLES

Job No	Agency	Location	Description	size	%	Est.Date of Completion	Re
	Pomarici C.	C.Naples	reconstruction of underpass via Gianturco	3 spans	76%	I5/I2/45	Consti Comple (temp Cass
	Contardi G.	C.Naples	necessarywomrk for reconstruction of artificial tunnel between Napoli P. Garibaldi & via Gianturco stations		64%	30/II/45	Const mason tunne ceili

AC/29I Line Cancello - Torre Annunziata

AC/29I I00I	Tuccillo C.	Boscoreale & S.Giuseppe Vesuviano	reconstruction of Boscoreale & S. Giuseppe Vesuviano stations		50%	20/II/45	The r reale repai Vesuv

1679

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works as at 31/IO/45

	Description	size	%	Est.Date of Completion	Remarks
	reconstruction of underpass via Gianturco	3 spans	76%	I5/I2/45	Constructed 40 ml of arch/ Completed the line of deviation (temporary) of lines Aversa-Cassino.
	necessarywoark for reconstruction of artificial tunnel between Napoli P. Garibaldi & via Gianturco stations		64%	30/II/45	Constructed I20 ml of arch in masonry in the artificial tunnel. Completed I/4 of ceiling.

Cancello - Torre Annunziata

reale iu- Ve- no	reconstruction of Boscoreale & S. Giuseppe Vesuviano stations		50%	20/II/45	The raw masonry of station Boscoreale has been completed. The repair of the San Giuseppe Vesuviano station is still in hand

1680

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROLL OF ALLIED COMMISSION

AC/29I Line Cancello - Torre Annunziata (continued) state of works as

Job No	Agency	Location	Description	size	%	Est.date of Completion	
AC/29I I002	Filettici	KM I+703	reconstruction of arch bridge	I span 4,40 m	I0%	24/II/45	Centrin Are awa structi
AC/29I I003	"	Km 4+308	reconstruction of bridge, two arches in masonry	I span I4,45	20%	24/II/45	Tempor and pu of cem of work
AC/29I I004	"	Km 5+543	reconstruction of skew bridge, two arches in masonry	I span 7.90	30%	24/II/45	Constr in hand The la
AC/29I I005	"	KmI5+878	reconstruction of skew bridge, two arches in masonry	I span I3.80		24/II/45	Compl
AC/29I I006	"	Km 20+145	reconstruction of bridge in rein-forced concrete	I span 9.75	45%	24/II/45	Are a it ha
AC/29I I007	"	Km 21+002	reconstruction of bridge in rein-forced concrete	I span 9.85	45%	24/II/45	3
AC/29I I008	Apolloni	Km I2+325	reconstruction of bridge with steel girder	I span 9.45		4/7/45	co

1681

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROLL OF ALLIED COMMISSION

ello - Torre Annunziata (continued) state of works as at 31/10/45

on	Description	size	%	Est.date of Completion	Remarks
03	reconstruction of arch bridge	I span 4,40 m	10%	24/II/45	Centring is being prepared. Are awaiting briks for reconstruction of arch
08	reconstruction of bridge, two arches in masonry	I span 14,45	20%	24/II/45	Temporary deviation constructed and put into operation.The lack of cement has postponed completion of work.
43	reconstruction of skew bridge, two arches in masonry	I span 7.90	30%	24/II/45	Construction of centring well in hand. Are awaiting cement. The lack of it postpones work.
78	reconstruction of skew bridge, two arches in masonry	I span 13.80		24/II/45	Completed and in put into operat.
145	reconstruction of bridge in reinforced concrete	I span 9.75	45%	24/II/45	Are awaiting cement; the lack of it has postponed completion.
002	reconstruction of bridge in reinforced concrete	I span 9.85	45%	24/II/45	ditto
325	reconstruction of bridge with steel girder	I span 9.45		4/7/45	completed.

1682

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROLL OF ALLIED COMMISSION

AC/29I Line Cancello - Torre Annunziata (continued) state of works

Job No	Agency	Location	Description	size	%	Est.date of Completion	
AC/29I I009	Appolloni	KmI8+097	reconstruction of skew bridge with steel span	I span II.00 m.	60%	24/8/45	sta sp
AC/29I I010	"	Km I9+645	reconstruction of skew bridge with steel spans	I span 7.85 m	65%	24/8/45	s w r
AC/29I I011	Personnel of Grivofer		reconstruction of tracks		58/5		C A T K P P n
AC/282 Line Torre Annunziata C.le - Castellammare di Stabia							
AC/282 I001	Giugliano	Km 2+518	reconstruction of bridge over river Sarno		45%		
AC/279 Campobasso - Benevento							
AC/279 I001	Milinari	Campobasso	definite re-habilitation of Tunnel Contrafforte & Ferrazzone		70%	I7/I2/45	

1683

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROLL OF ALLIED COMMISSION

Cancello - Torre Annunziata (continued) state of works as at 31/10/45

ation	Description	size	%	Est.date of Completion	Remarks
+097	reconstruction of skew bridge with steel span	I span 11.00 m.	60%	24/8/45	started to rivet the main span
9+645	reconstruction of skew bridge with steel spans	I span 7.85 m	65%	24/8/45	started to rivet in the workshop the new and the repaired spans
	reconstruction of tracks		58/5		Commenced permanent way at km 16+800 & Km 17+600. Also started the same work on Torre Annunziato site & commenced permanent way at km 30+200 & km 30+400. The completion depends on the possibility of having the necessary material.
282 Line Torre Annunziata C.le - Castellammare di Stabia					
2+518	reconstruction of bridge over river Sarno		45%		reconstructed half longitudinal/of two arches. The trains will start to run and the work will be completed whilst the is put into operation.
7279 Campobasso - Benevento					
pobasso	definite rehabilitation of Tunnel Contrafforte & Ferrazzone		70%	17/12/45	

1684

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line 265 Cecchina - Velletri

State of works

Job No.	Agency	Location	Description	Size	%	Est.Date of completion	
AC/265 IOCI	Romagnoli	km 35+850	reconstruction of underpass	I span 5 m.	25%	I7/II/45	
AC/265 I002	Zerbinati	Velletri	Viaduct over the S.Anatolio valley	3 spans M.46			Test Tern the comp with nigh arri
	Stations of Rome						
	Trotta	Rome S. Lorenzo	masonry work on earth and in reinforced concrete for reconstruction of Sheds A and B		34%	13/12/45	

1685

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

na - Velletri

State of works as at 31/10/45

on	Description	Size	%	Est.Date of completion	Remarks
50	reconstruction of underpass	I span 5 m.	25%	I7/II/45	
ri	Viaduct over the S.Anatolio valley	3 spans M.46			Testing will be completed at the Terni then contract will be let to the firms/ It is foreseen to complete the fxxxxxxxxx work within 90 days. Within a fortnight the ferrous material will arrive from the Terni.
S. nzo	masonry work on earth and in reinforced concrete for reconstruction of Sheds A and B		34%	13/12/45	

1686

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROLL OF ALLIED COMMISSION

AC/29I Line Cancello - Torre Annunziata (continued) state of works a

Job No	Agency	Location	Describtion	size	%	Est.date of Completion	
AC/29I I009	Appolloni	KmI8+097	reconstruction of skew bridge with steel span	I span II.00 m.	60%	24/8/45	star spa
AC/ I I010	"	Km I9+645	reconstruction of skew bridge with steel spans	I span 7.85 m	65%	24/8/45	sta wor rep
AC/29I I0II	Personnel of Grivofer		reconstruction of tracks		58/5		Com km Als Tor men 30+ ple pos nec
		AC/282 Line Torre Annunziata C.le - Castellammare di Stabia					
AC/282 I00I	Giugliano	Km 2+5I8	reconstruction of bridge over river Sarno		45%		rec din wil wil is
		AC/279 Campobasso - Benevento					
AC/279 I00I	Molinari	Campobasso	definite re-habilitation of Contrafforte & Ferrazzone		70%	I7/I2/45	

1687

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROLL OF ALLIED COMMISSION

cello - Torre Annunziata (continued) state of works as at 31/10/45

on	Describtion	size	%	Est.date of Completion	Remarks
7	reconstruction of skew bridge with steel span	I span 11.00 m.	60%	24/8/45	started to rivet the main span
45	reconstruction of skew bridge with steel spans	I span 7.85 m	65%	24/8/45	started to rivet in the workshop the new and the repaired spans
	reconstruction of tracks	km	58/5		Commenced permanent way at km 16+800 & Km 17+600. Also started the same work on Torre Annunziato site & commenced permanent way at km 30+200 & km 30+400. The completion depends on the possibility of having the necessary material.
Line Torre Annunziata C.le - Castellammare di Stabia					
518	reconstruction of bridge over river Sarno		45%		reconstructed half longitudinal/of two arches. The trains will start to run and the work will be completed whilst the is put into operation.
9 Campobasso - Benevento					
asso	definite rehabilitation of Contrafforte & Ferrazzone		70%	17/12/45	

1688

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line N° 50 PISA - LA SPEZIA — State of work as at 31st Oct.45

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Pro-gress	Est. date of completion
	Pisa Km.100+133-Migliarino Pisano Km.105+915					
	I.S.R.		Track	Km.5+782	90%	Dec.31/45
	Cionfrini		2 Culverts & Passes	Average m.5.05	—	Completed
	Cionfrini	Km.102+020	Removal Steel		—	"
			Steel span	m.12	60%	Dec.31/45
			Abutments		95%	"
	Lenzi	Km.105+826	Removal Steel		95%	"
	Lenzi		3 Steel spans	m.80.50	70%	"
	Cionfrini		Abutments & Piers		85%	"
	Migliarino - Torre del Lago Km. 114+014					
	I.S.R.		Track	Km.8+099	90%	"
	Cionfrini		1 Culvert	m.4.50	60%	"
	Torre del Lago - Viareggio Km. 120+90					
	I.S.R.		Track	Km.6+76	90%	"
		Km.119+249	Remove Steel		—	Completed
			2 Steel spans	m.15.00	50%	Dec.31/4
	Cionfrini		Abutments & Piers		65%	"
	Viareggio - Pietrsanta Km.129+646					
	I.S.R.		Track	Km.9+556	60%	"
	Cionfrini		3 Culverts & passes	Average m.3.17	95%	"
		KM:122+455	Removal Steel		—	Completed
			2 Steel spans	m.12.00	50%	Dec.31/10
	Cionfrini		Abutments & Piers		90%	"
	Cionfrini	Km.128+267	Tunnel	m.35.40	100%	"

1689

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

A SPEZIA — State of work as at 31st Oct.45

Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
3-Migliarino	Pisano Km.105+915				
	Track	Km.5+782	90%	Dec.31/45	The date of completion is subordinate to arrival of cement of which this group is practically lacking
	2 Culverts & Passes	Average m.5.05	—	Completed	
			—	"	
Km.102+020	Removal Steel		60%	Dec.31/45	
	Steel span	m.12	95%	"	
	Abutments		95%	"	
Km.105+826	Removal Steel		70%	"	
	3 Steel spans	m.80.50	85%	"	
	Abutments & Piers				
larino - Torre del Lago Km. 114+014					
	Track	Km.8+099	90%	"	
	I Culvert	m.4.50	60%	"	
e del Lago - Viareggio Km. 120+90					
	Track	Km.6+76	90%	"	
Km.119+249	Remove Steel		—	Completed	
	2 Steel spans	m.15.00	50%	Dec.31/45	
	Abutments & Piers		65%	"	
eggio - Pietrsanta Km.129+646					
	Track	Km.9+556	60%	"	
	3 Culverts & passes	Average m.3.17	95%	"	
KM:122+455	Removal Steel		—	Completed	
	2 Steel spans	m.12.00	50%	Dec.31/10	
	Abutments & Piers		90%	"	
Km.128+267	Tunnel	m.35.40	100%	"	

Edward Richard
Civil Engineer

1690

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line N° 50 PISA - LA SPEZIA — State of work as at 31st Oct.45

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of Completion
		Pietrasanta - Serravezza Km.133+099				
	I.S.R. Cionfrini	Km.131+644	Track 3 Culverts & Passes Remove Steel Steel span Abutments	Km.3+453 Average m.4.20 m.11.60	50% 100% 100% 40% 80%	Dec.31/1 Complete " Dec.31/1 "
		Serravezza - Apuania Montignoso Km.137+116				
	I.S.R. Cionfrini		Track 2 Culvert & Passes	Km.4+017 Average m.4.20	80% 75%	" "
		Apuania Montignoso - Apuania Massa Km.140+271				
	I.S.R.		Track Tunnel Montignoso	Km.3+155 Km137+343	100% 75%	Complet Dec 31/
		Apuania Massa - Apuania Carrara Km.148+997				
	I.S.R.		Track	Km.8+726	100%	Complet
	Vanucci		I Culvert	m.5.00	60%	Dec.31
	Vanucci	Km141+625	I Arch Bridge	m.17.70	80%	"
	Vanucci	Km146+770	2 Arch Bridge(Avenza)	m.15.00	50%	"
		Amenia Carrara - Luni Km. 151+594				
	I.S.R.		Track	Km.2+597	100%	Comple
	Vanucci	Km 147+280	3 Arch Bridge	m.24.00	50%	Dec.31
	Vanucci	Km 148+556	Underpass	m. 7.00	60%	"
		Km 149+373	Remove Steel		30%	"
	Vanucci		Steel span Abutments	m. 8.60	25%	"
		Luni - La Spezia Km. 172+462				
	I.S.R.		Track	Km.20+868	100%	Comple
	Vanucci		6 Underpasses	Average m.4.16	85%	Dec.3

1691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

- LA SPEZIA

State of work as at 31st Oct.45

Location	Description	Size	Progress	Est.date of Completion	Remarks
Pietrasanta - Serravezza Km.133+099					
Km.131+644	Track	Km.3+453	50%	Dec.31/10	
	3 Culverts & Passes	Average m.4.20	100%	Completed	
	Remove Steel		100%	"	
	Steel span	m.11.60	40%	Dec.31/10	
	Abutments		80%	"	
Serravezza - Apuania Montignoso Km.137+116					
	Track	Km.4+017	80%	"	
	2 Culvert & Passes	Average m.4.20	75%	"	
Apuania Montignoso - Apuania Massa Km.140+271					
	Track	Km.3+155	100%	Completed	
	Tunnel Montignoso	Km137+345	75%	Dec 31/10	
Apuania Massa - Apuania Carrara Km.148+907					
	Track	Km.8+726	100%	Completed	
	1 Culvert	m.5.00	60%	Dec.31/45	
Km141+625	1 Arch Bridge	m.17.70	80%	"	
Km146+770	2 Arch Bridge(Avenza)	m.15.00	50%	"	
Apuania Carrara - Luni Km. 151+594					
	Track	KM.2+597	100%	Completed	
Km 147+280	3 Arch Bridge	m.24.00	50%	Dec.31/10	
Km 148+556	Underpass	m. 7.00	60%	"	
Km 149+373	Remove Steel		30%	"	
	Steel span	m. 8.60	25%	"	
	Abutments				
Luni - La Spezia Km. 172+462					
	Track	Km.20+868	100%	Completed	
	6 Underpasses	Average m.4.16	85%	Dec.31/10	

1692

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	State of wo Est. Date compl.
Line 263 - Ciampino-Albano						
A.C./263		Ciampino Albano	Line completed and opened to traffic on the IOth May I945			
Line 265 Cecchina + Velletri						
A.C/265	Romagnoli	km 35+850	reconstruction underpass	1 span 5 m.	IO%	I7/II/45
A.C/265 I002	Zerbinati	Velletri	S.Anatolio viaduct	3 spans 46 m.		
Stations of Rome						
	Travaglini	Roma Smistamento	Rehabilitation of permanent way		I00%	4/9/45
	C.E.L.S.A.	Roma Smistamento	rehabilitation of permanent way		I00%	3I/8/45
	Trotta	Roma S.Lorenzo	masonry works in earth & reinforced concrete for reconstruction of Sheds "A" & "B"		25%	I3/I2/4[illegible]

16931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 30/9/1945.

Location	Description	Size	Progress	Est. Date of compl.	Remarks
ino-Albano					
Ciampino Albano	Line completed and opened to traffic on the 10th May 1945				Repairs to culvert at km 23+885 well in hand.
a + Velletri					
m 35+850	reconstruction underpass	1 span 5 m.	10%	17/11/45	
elletri	S.Anatolio viaduct	3 spans 46 m.			Testing will be completed by the Terni, contract will be let to the firm. It is foreseen to complete the work within 90days.
Roma Smistamento	Rehabilitation of permanent way		100%	4/9/45	
Roma Smistamento	rehabilitation of permanent way		100%	31/8/45	
Roma S.Lorenzo	masonry works in earth & reinforced concrete for reconstruction of Sheds "A" & "B"		~~25%~~	~~13/12/45~~	

1694

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. Date of compl.	State of work
	The section of line Rome - Orte is completed.						
A.C/65 IC		Civita Castellana	repairs to bridge over R.Imelia	single span 4 m to be lifted & repaired			th by
A.C/65 IC02		Fara Sabina	repair to bridge km 65,9			advisable	As ar da to ca th
	Line 65	(Orte - Chiusi)					
A.C/65 IC03	Felicioni	Orte	repair to tunnel binata Orte	northbound track	IOO	I5/8/45	ta co
A.C/65 IC04	Catolo	Bassano	reinforcement temporary bridge over the tiber	km 92-370	IOO		

1695

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 30/9/1945.

ocation	Description	Size	Progress	Est. Date of compl.	Remarks.
f line Rome - Orte is completed.					
vita stellana	repairs to bridge over R.Imelia	single span 4 m to be lifted & repaired			the work is being carried out by the Allied Commission
ra bina	repair to bridge km 65,9			advisable	As the sheet pilings have arrived on the site only a few days ago,it has been considered to postpone the definitive carrying out of the work due to the weather condition.
rte - Chiusi)					
rte	repair to tunnel binata Orte	northbound track	100	15/8/45	the repair to approx.20 lm of arch pier,Orte side, and chiselling of some burned parts of the vaults is in hand.
assano	reinforcement temporary bridge over the tiber	km 92-370	100		

T 6-96

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works

Line 65 (Orte - Chiusi) - continued

Job Nº	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. Date of compl.	
A.C/65 I005	Zerbinati	Bassano	defence of foundatibn second pier Chiusi side, of the temporary Tiber bridge in hand		I00 %		co wal in
A. 65 I006	Marinangeli	Allerona y	reconstruction of viaduct over rio Torto	km I40+764	33%	3I/X/45	
A.C/65 I007	Edilizia Meccanica	Allerona	repairs of tunnels Collelungo Montelogoli Armata		20%	3I/I2/45	rem Arm Rom lun pro of har
A.C./65 I008	Ing. Parisi		reconstruction of bridge ofer river Paglia kmI34+036	II arches of which 7 arches 20 m 4 " 8 m	25%	3I/II/45	ex s
A. ./65 I009	O.P.R.E.S.	Ficulle	repairs of culverts	4 culverts between Allerona & Città della Pieve	30%	II/I2/45	
A.C/65 I0I0	O.P.R.E.S.	Ficulle	repairs of culverts	2 culverts between Città della Pieve & Chiusi.	30%	II/I2/45	

1697

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

usi) - continued

State of works as at 30/9/1945.

Location	Description	Size	Progress	Est. Date of compl.	Remarks
Bassano	defence of foundation second pier Chiusi side, of the temporary Tiber bridge in hand		100 %		
Allerona	reconstruction of viaduct over rio Torbo	km 140+764	33%	31/X/45	construction of buttress w wall; demolition of abutment in hand
Allerona	repairs of tunnels Collelungo Montelogoli Armata		20%	31/12/45	removal of debris in the Armata tunnel, Chiusi side & Rome side as well as Collelungo tunnel Chiusi side.is proceeding. The reconstruction of arch piers and vaults in hand.
	reconstruction of bridge ofer river Paglia km134+036	11 arches of which 7 arches 20 m 4 " 8 m	25%	31/II/45	excavation abutment Chiusi side in hand.
Ficulle	repairs of culverts	4 culverts between Allerona & Città della Pieve	30%	II/12/45	
Ficulle	repairs of culverts	2 culverts between Città della Pieve & Chiusi.	30%	II/12/45	

1698

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

Line 90 Rome - Cassino — State of work

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. Date of compl.
A.C/90 I00I		km I26+437	reconstruction of culvert	span 3 m.		
A.C/30 I00?		km I37+597	ditto	span 3.30 m.		
A.C/90 I003		km I37+668	ditto	span 5.30 m.		
A.C/90 I004		km I37+993	ditto	span 5 m.		
A.C/90 I005		km I38 +I23	reconstruction of bridge	xspa 3 spans 4 m.		
A/C/90 I006	Ciardi	km I38+243	reconstruction of culvert	span 5 m.	35	I2/I0/45
A.C/90 I007		km I38+4I7	ditto	span 5.30 m	35	I2/I0/45
A.C/90 I0?		km I38+480	ditto	span 5.20	35	I2/I0/45
A.C/90 I009	Ing. Ansuini	km I38+587	reconstruction of bridge over river Rapido	span 8 m.		
A.C/50	C.E.L.S.A	Civitavecchia Centrale	repair to the passenger station		28	28/I0/45
A.C/50		Civitavecchia Centrale	removal of deuris		I2	9/I2/45

A.C/50 Line Pisa - La Spezia

16991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

o

State of works as at 30/9/45

ation	Description	Size	Progress	Est. Date of compl.	Remarks
I26+437	reconstruction of culvert	span 3 m.			contract called to tender
I37+597	ditto	span 3.30 m.			ditto
I37+668	ditto	span 5.30 m.			ditto
I37+993	ditto	span 5 m.			ditto
I38 +I23	reconstruction of bridge	xxpx 3 spans 4 m.			ditto
I38+243	reconstruction of culvert	span 5 m.	35	I2/IO/45	the proceeding of works has been held up due to the sickness (Malaria) of workers
I38+4I7	ditto	span 5.30 m	35	I2/IO/45	ditto
I38+480	ditto	span 5.20	35	I2/IO/45	ditto
I38+587	reconstruction of bridge over river Rapido	span 8 m.			works to be let
- La Spezia					
vitavecchia ntrale	repair to the passenger station		28	28/IO/45	removal of debris & excavation & brick work in hand
vitavecchia ntrale	removal of deuris		I2	9/I2/45	

1709

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

" Various Lines Accepted Def Report — Directly to go to Museum.
file

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line N° 50 PISA - LA SPEZIA State of work as at 30/9/46.

Agency	Location	Description	Size	Pro-gress	Est.date of completio
		Pisa Km.100+133-Migliarino Pisano Km.105+915			Dec 31/
I.S.R.		Track	Km.5+782	90%	Oct.31/45
Cionfrini		2 Culverts & passes	Average m.5.05	— —	Completed
Cionfrini	Km.102+020	Removal Steel		— —	"
		Steel span	m.12	40 45%	Oct.31/45
		Abutments		15 80%	"
Lenzi	Km.105+026	Removal Steel		95 80%	"
Lenzi		3 Steel Spans	m.80.50	70 60%	"
Cionfrini		Abutments & Piers		40 70%	"
		Migliarino - Torre del Lago Km. 114+014			
I.S.R.		Track	Km.8+099	90 80%	"
Cionfrini		1 Culvert	m. 4.50	40 30%	"
		Torre del Lago - Viareggio Km.120+90			
I.S.R.		Track	Km.6+76	90 80%	"
	Km.119+249	Remove Steel		— —	Completed
		2 Steel Spans	m. 15.00	50 30%	Oct.31/45
Cionfrini		Abutments & Piers		25 40%	"
		Viareggio - Pietrasanta Km.122+646			
I.S.R.		Track	Km.9+556	40 30%	"
Cionfrini		3 Culverts & passes	Average m.3.17	95 80%	"
	Km.122+455	Remove Steel		— —	Completed
		2 Steel Spans	m. 12.00	50 30%	Oct.31/45
Cionfrini		Abutments & Pier		20 70%	"
Cionfrini	Km.128+267	Tunnel	m. 35.40	100 95%	"

1701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Original Copy of Report — One Copy to go to Genoa. 4 Red Segnos to Caserta

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of work as at 30/9/46.

- LA SPEZIA

Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
100+133-Migliarino Pisano Km.105+915				Dec 31/45	
	Track	Km.5+782	90 80%	Oct.31/45	The date of co... is subordinate to arrival of cement of which this group is practically lacking.
	2 Culverts & passes	Average m.5.05	— —	Completed	
	Removal Steel		— —	"	
Km.102+020	Steel span	m.12	40 45%	Oct.31/45	
	Abutments		35 80%	"	
	Removal Steel		35 80%	"	
Km.105+826	3 Steel Spans	m.30.50	70 60%	"	
	Abutments & Piers		35 70%	"	
Migliarino - Torre del Lago Km. 114+014					
	Track	Km.8+099	90 80%	"	
	1 Culvert	m. 4.50	40 30%	"	
Torre del Lago - Viareggio Km.120+90					
	Track	Km.6+75	90 80%	"	
Km.119+249	Remove Steel		— —	Completed	
	2 Steel Spans	m. 15.00	50 30%	Oct.31/45	
	Abutments & Piers		40 40%	"	
Viareggio - Pietrasanta Km.129 +545					
	Track	Km.9+556	40 50%	"	
	3 Culverts & passes	Average m.3.17	95 80%	"	
	Remove Steel		— —	Completed	
Km.122+459	2 Steel Spans	m. 12.00	50 30%	Oct.31/45	
	Abutments & Pier		90 70%	"	
Km.128+267	Tunnel	m. 35.40	100 95%	"	

1702

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line N° 50 PISA - LA SPEZIA State of work as at [illegible]

Agency	Location	Description	Size	Pro-gress	Est. date of Completion
		Pietrasanta - Serravezza Km.133+099			
I.S.R.		Track	Km.3+453	50 20%	Oct.31/45
Cionfrini		3 Culverts & Passes	Average m.4.20	100 95%	"
	Km.131+544	Remove Steel		100%	Completed
		Steel Span	m. 11.60	10 15%	Oct.31/45
Cionfrini		Abutments		80 60%	"
		Serravezza - Apuania Montignoso Km.137+116			
I.S.R.		Track	Km.4+017	80 65%	"
Cionfrini		2 Culverts & Passes	Average m.4.25	75 90%	"
		Apuania Montignoso - Apuania Massa Km.140+271			
I.S.R.		Track	Km.3+155	100 90%	"
		Tunnel Montignoso	Km.1+774+43	75 50%	"
		Apuania Massa - Apuania Carrara Km. 148+997			
I.S.R.		Track	Km.3+726	100 90%	"
Vannucci		1 Culvert	m. 5.00	60 30%	"
Vannucci	Km.141+625	1 Arch Bridge	m.17.70	80 60%	"
Vannucci	Km.146+770	2 Arch Bridge (Avenza)	m.15.00	50 20%	"
		Apuania Carrara - Luni Km.151+594			
I.S.R.		Track	Km.2+597	100 90%	"
Vannucci	Km.147+280	3 Arch Bridge	m. 24.00	50 20%	"
Vannucci	Km.148+556	Underpass	m. 7.00	60 40%	"
	Km.149+573	Renove Steel		30 15%	"
		Steel Span	m. 8.60	25 5%	"
Vannucci		Abutments			
		Luni - La Spezia Km. 172+462			
I.S.R.		Track	Km.20+869	100 95%	
Vannucci		6 Underpasses	Average m.4.10	85 70%	

Rec Edward Richard
Civil Engineer

ALLIED TRANSPORTATION RAIL DIVISION U.S. BR 715

1703

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION (2)

- LA SPEZIA State of work as at [illegible]

Location	Description	Size	Pro-gress	Est. date of Completion	Re
Pietrasanta - Serravezza Km.133+099					
Km.131 544	Track	Km.3+453	50 20%	Oct.31/45	
	3 Culverts & Passes	Average m.4.10	100 95%	"	
	Remove Steel		100%	Completed	
	Steel Span	m. 11.60	40 15%	Oct.31/45	
	Abutments		80 60%	"	
Serravezza - Apuania Montignoso Km.137+116					
	Track	Km.4+017	80 65%	"	
	2 Culverts & Passes	Average m.4.23	75 50%	"	
Apuania Montignoso - Apuania Massa Km.140+271					
	Track	Km.3+155	100 90%	"	
	Tunnel Montignoso	[illegible]	75 50%	"	
Apuania Massa - Apuania Carrara Km. 148+997					
	Track	Km.3+726	100 90%	"	
	1 Culvert	m. 5.00	60 30%	"	
Km.141+625	1 Arch Bridge	m.17.70	80 60%	"	
Km.146+770	2 Arch Bridge (Avenza)	m.15.00	50 20%	"	
Apuania Carrara - Luni Km.151+594					
	Track	Km.2+597	100 90%	"	
Km.147+280	3 Arch Bridge	m. 24.00	50 20%	"	
Km.148+556	Underpass	m. 7.00	60 40%	"	
Km.149+573	Remove Steel		30 15%	"	
	Steel Span	m. 8.60	25 5%		
	Abutments				
Luni - La Spezia Km. 172+462					
	Track	Km.20+868	100 95%		
	6 Underpasses	Average m.4.13	85 70%		

57/6

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SECTION RAIL DIVISION U.S.C.R. BR.

per Edward Richard
Civil Engineer

1704

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED
State of works as at 31

Line 291.Cancello-Torre Annunziata.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est.date of complet.
AC/291/1002	Filetici	Km.1+703 to Km.21 + 002	Reconstruction of bridges X .	1 span, 4.40 mts	20%	24.11.45
AC/291/1003	Filetici	Km.4 + 308	Reconstruction of I steel girder bdge.	1 span,14.45 mts.	20%	24.11.
AC/291/1004	Filetici	Km.5 + 543	Reconstruction of skew bridge, steel girder	1 span, 7.90 mts.	20%	24.11
AC/291/1005	Filetici	Km.16 + 878	Reconstruction of skew bridge,steel girder	1 psan, 13.80 mts	20%	24.11
AC/291/1006	Filetici	Km.20 + 145	Reconstruction of steel girder bridge	1 span, 9.75 mts.	20%	24.11
AC/291/1007	Filetici	Km.21 + 002	Reconstruction of steel girder bridge	1 span 9.85 mts.	20%	24.11
AC/291/1008	Apolloni	Km.12 + 325	Reconstruction of steel girder bridge	1 span 9.45 mts.	35%	4.7.45
AC/291/1009	Apolloni	Km.18 + 097	Reconstruction of skew bridge,steel girder	1 span, 11.00 mts	35%	24.8.45
AC/291/1010	Apolloni	Km.19 + 645	Reconstruction of skew bridge,steel girder	1 span 7.85 mts .	35%	24.8.45

1705

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
State of works as at 31.August 1945.

e Annunziata.

n	Description	Size	Progress	Est. date of complet.	Remarks
to 002	Reconstruction of bridges X .	1 span, 4.40 mts	20%	24.11.45	
308	Reconstruction of I steel girder bdge.	1 span,14.45 mts.	20%	24.11.	The firm has already drawn cement and iron, and is carrying out the reconstructic of the bridge at Km.16 + 868. The firm is getting ready itor the bridge in reinforced concrete, at Km. 20 and 21.
543	Reconstruction of skew bridge, steel girder	1 span, 7.90 mts.	20%	24.11	
+ 878	Reconstruction of skew bridge,steel girder	1 psan, 13.80 mts	20%	24.11	
+ 145	Reconstruction of steel girder bridge	1 span, 9.75 mts.	20%	24.11	
+ 002	Reconstruction of steel girder bridge	1 span 9.85 mts.	20%	24.11	
+ 325	Reconstruction of steel girder bridge	1 span 9.45 mts.	35%	4.7.45	The firm has already started the repair to the 3 bridges. The work proceeds slowly, due to lack of iron, which has no yet arrivaed on the site.
+ 097	Reconstruction of skew bridge,steel girder	1 span, 11.00 mts	35%	24.8.45	
+ 645	Reconstruction of skew bridge,steel girder	1 span 7.85 mts .	35%	24.8.45	

1706

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED CO

Line 291. Cancello-Torre Annunziata. State of works as at 31.August

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est.date of complet.
C/291/1011	Grivofer	Km.14+600 - + 15+600	Repair to tracks		52%	

1707

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of works as at 31.August 1945.

orre Annunziata.

Location	Description	Size	Progress	Est.date of complet.	Remarks
m.14+600 - + 15+600	Repair to tracks		52%		The track has been layed from Km. 14+600 as far as Km.15+600.

5741

1708

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLI

State of works

Job N°	Agency	Location	Description	Size	%	Est. date of complet.	
AC/263/1001		Ciampino - Albano					The wor The com
	Line 265. Cecchina-Velletri.						
AC/265/1001		Km.35+850	reconstruction of subway	I span 5 metres			Con
AC/265/1001	Zerbinati	Velletri	Viaduct over S.Anatolio, at Km.25+861 - Km. 26+035	3 spans 46 metres			The Ter
	Stations in Rome.						
AC/1001	Travaglini	Rome Smistamento	Permanent way .		85%	4.9.45	Work trac of t
AC/1002	C.E.L.S.A.	Rome Smistamento	Permanent way .		77%	31.8.45	The comp
AC/1003	Trotta	Rome S. Lorenzo	Brick and foundations in lime concrete for the reconstruction of the sheds "A" and "B".			13.12.45	Inst han

17091

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 31.8.45.

cation	Description	Size	%	Est. date of complet.	Remarks
mpino - ano					The line is completed and in working order since the 10th May The culvert at Km. 23+885 to be completed within next month.
echina-Velletri.					
35+850	reconstruction of subway	I span 5 metres			Contractors called to tender.
letri	Viaduct over S.Anatolio, at Km.25+861 - Km. 26+035	3 spans 46 metres			The girders are ready at the Terni Steel works, for testing.
Rome.					
e stamento	Permanent way .		85%	4.9.45	Works in hand at the departure tracks, for the reconstruction of the first 6 tracks.
e stamento	Permanent way .		77%	31.8.45	The tracks of the car repair shop completed.
e Lorenzo	Brick and foundations in lime concrete for the reconstruction of the sheds "A" and "B".			13.12.45	Installation of work yard in hand.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL O

State of works as a

Line 88. Rome-Pescara.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	%	Est. date of complet.	
AC/88/1001		Rome - Avezzano					Li
AC/88/1002		Chieti - Pescara					Li

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

Pescara. State of works as at 31.8.45.

Location	Description	Size	%	Est. date of complet.	Remarks
Rome - Avezzano					Line open for traffic.
Chieti - Pescara					Line open for traffic.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTRO

State of works as

Naples Centrale.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	%	Est. date of complet.
AC/N/1001	Romarici	Naples Cle.	Reconstruction of underbridge via Gianturco.	Underbridge 3 spans	51%	16.9
AC/N/1002	Contardi	Naples	Reconstruction of the arch of the artificial tunnel, between the stations Naples P. Garibaldi and via Gianturco.		16,5%	26.10

1713

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 31.8.45.

ale.

ocation	Dessription	Size	%	last date of complet.	Remarks
aples Cle.	Reconstruction of underbridge via Gianturco.	Underbridge 3 spans	51%	16.9	Removal of embankment, valley side in hand. Demolition of the damaged arch, valley side etc. in hand.
Naples	Reconstruction of the arch of the artificial tunnel, between the stations Naples P. Garibaldi and via Gianturco.		16,5%	26.10	Clearing of 43 lineal metres of of tunnel in hand.

1714

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 65. Rome - Orte .

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	State o
AC/65/1001		Civita Castellana	Repairs to bridge over river Imella	Single span 4 mts to be lifted and repaired.		
AC/65/1002		Fara Sabina	Repairs to bridge at Km.65.9			
Line 65.	Orte - Chiusi .					
AC/65/1003	Felicioni	Orte	Repair to Orte tunnel	Northbound track	90%	15
AC/65/1004	Catolo	Bassano	Streightening of the temporary Tiber river bridge.	Km. 92+370	100%	
AC/65/1005	Zerbinati	Bassano	Defense for foundation 2nd pier of temporary Tiber river bridge ,Chiusi Side.	Km. 92 + 370	100%	

1715

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e.

State of works as at 31.8.45.

Location	Description	Size	Progress	Date of Compl.	Remarks
					The line Rome-Orte is completed.
Civita Castellana	Repairs to bridge over river Imella	Single span 4 mts to be lifted and repaired.			The work is carried out by the Allied Command.
Fara Sabina	Repairs to bridge at Km.65.9				We are awaiting sheet stee piling, necessary for repairing the abutment & pier, Rome side.
si.					
Orte	Repair to Orte tunnel	Northbound track	90%	15.8	Last ring completed.
Bassano	Streightening of the temporary Tiber river bridge.	Km. 92+370	100%		
Bassano	Defense for foundation 2nd pier of temporary Tiber river bridge ,Chiusi Side.	Km. 92 + 370	100%		

1716

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

State of works as at 31.8.45.

Location	Description	Size	Progress	Date of Report	Remarks
					The line Rome-Orte is completed.
vita stellana	Repairs to bridge over river Imella	Single span 4 mts to be lifted and repaired.			The work is carried out by the Allied Command.
ara Sabina	Repairs to bridge at Km.65.9				We are awaiting sheet stee piling, necessary for repairing the abutment & pier, Rome side.
i . Orte	Repair to Orte tunnel	Northbound track	90%	15.8	Last ring completed.
Bassano	Streightening of the temporary Tiber river bridge.	Km. 92+370	100%		
Bassano	Defense for foundation 2nd pier of temporary Tiber river bridge ,Chiusi Side.	Km. 92 + 370	100%		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Railway reconstruction contract work under contr

State of works as at 31.

Line 65. Orte-Chiusi (contd.)

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of complet.	
AC/1006	Marinangeli S.I.C.E.S.	Allerona	Reconstruction viaduct over Rio Torto at Km. 140 +764		27%	31.10	Cons side ding
AC/65/1007	Edilizia Meccanica	Allerona	Repair to tunnels : Collelungo Montelogoli Armata		12%	31.12	Clea side tunn of c
AC/65/1008	Parisi	Allerona	Reconstruction of Paglia river bridge at Km. 134 + 036	11 arches : 7 of 20 metres 4 of 8 metres	18%	31.11	Exca and
AC/65/1009	O.P.R.E.S.	Ficulle	Reconstruction of culverts	4 culverts between Allerona and Città della Pieve	10%	11.12.	Star and
AC/65/1010	O.P.R.E.S.	Ficulle	Reconstruction of culverts	2 culverts between Città della Pieve and Chiusi	5%	11.12	Star and

1718

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Railway reconstruction contract work under control of Allied Commission.

State of works as at 31.August 1945.

ontd.)

tion	Description	Size	Progress	Last date of complet.	Remarks
	Reconstruction viaduct over Rio Torto at Km. 140 +764		27%	31.10	Construction of buttress, valley side, nearly completed, scaffolding of arch N°4 in hand.
	Repair to tunnels : Collelungo Montelogoli Armata		12%	31.12	Clearing of Armata tunnem Chiusi side, Rome side, and Collelungo tunnel Chiusi side in hand. Supply of centerings in hand.
	Reconstruction of Paglia river bridge at Km. 134 + 036	11 arches : 7 of 20 metres 4 of 8 metres	18%	31.11	Excavation of 4th pier in hand, and of abutment, Chiusi side.
	Reconstruction of culverts	4 culverts between Allerona and Città della Pieve	10%	11.12.	Started with clearing of debris and demolitions/.
	Reconstruction of culverts	2 culverts betwæn Città della Pieve and Chiusk	5%	11.12	Started with cleaning of debris and demolitions.

1719

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PISA WORKS GROUP

WORKS UNDERTAKEN FOR RAIL-WAY UNDER THE ALLIED COMMISSION- MONTHLY REPORT UP TO 25 AUGUST 194

JOB N°	AGENCY	LOCATION	DESCRIPTION	SIZE	PRO-GRESS	ESTIMATE COMP
1	Civil Firm	Leghorn	Locomotives Depot. Repair to T.E T.V. Gazometre-Pumps-Tucine Factories Electrotrain Shed	-	70%	End of S
2	Michelotto	Leghorn	Iron cover structure	-	30%	End of S
3	G. LENZI	Km.105+826 Pisa-La Spezia line	Bridge on the Serchio at Migliarino P. Km.105+826 Pisa-La Spezia Line. Recovery and placing down of steel spans. 3 spans	26.61 26.61 20.50	50%	End of (Spans fo

Edward Richard

Edward Richard Chie
AC/Tn/RAILS/ FLOREN

1729

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PISA WORKS GROUP

TAKEN FOR RAIL-WAY UNDER THE ALLIED COMMISSION- MONTHLY REPORT UP TO 25 AUGUST 1945.

GENCY	LOCATION	DESCRIPTION	SIZE	PRO-GRESS	ESTIMATE DATE OF COMPLETION
ill Firm	Leghorn	Locomotives Depot. Repair to T.E T.V. Gazometre-Pumps-Fucine Factories Electrotrain Shed	-	70%	End of September 19
elotto	Leghorn	Iron cover structure	-	30%	End of September 19
ENZI	Km.105+826 Pisa-La Spezia line	Bridge on the Serchio at Migliarino P. Km.105+826 Pisa-La Spezia Line. Recovery and placing down of steel spans. 3 spans	26.61 26.61 20.50	50%	End of Sept. 1945 (Spans for 1 track)

Edward Richard

Edward Richard Chief Engr.
AC/Tn/RAILS/ FLORENCE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A.C/29I linea Cancello - Torre Annunziata (continued)

A.C/29I I002	Filetici	km. I+703	ricostruzione ponte	I luce m.4.40	20	24/11/45	l'impresa to e ferr la ricost
A.C/29I I003		km. 4+308	ricostruzione ponte con travata in ferro	I luce m.I4.45			km. I6+86 agli effe
A.C/29I I004		km. 5+543	ricostruz. ponte obliquo con travata in ferro	I luce m. 7.90			si stà pr i ponti i
A.C/29I I00[illegible]		km. I6+878	ricostruz. ponte obliquo con travata in ferro	I luce m.I3.80			si preved termine p
A.C/29I I006		km. 20+I45	ricostruzione ponte con travata in ferro	I luce m. 9.75			
A.C/29I I007		km. 21+002	ricostruzioneponte con travata in ferro	I luce m. 9.85			
A.C/29I I008	Apolloni	km. I2+325	ricostruzione ponte con travata in ferro	1 luce m. 9.45	35	4/7/45	l'impresa vori ai t
A.C/29I I009		km. 18+097	ricostruz. ponte obliquo con travata in ferro	1 luce m.11.00		24/8/45	lentament ferro, g non ancor
A.C/29I I0I0		km. I9+645	ricostruz. ponte obliquo con travata in ferro	1 luce m. 7.85		24/8.45	- sono i mini con
A.C/29I I0II	personale di organico e Grivofer		lavori di ripristino binario		52		si é arm I4+600 a zione di tà di av renti.
	A.C/282 linea Torre Annunziata C.le - Castellammare di Stabia						
A.C/282 I00I	Giugliano	km. 2+5I8	ricostruzione ponte sul fiume Sarno				non anco corso pe d'appalt
	A.C/279 Campobasso - Benevento						
A.C/279 A.1001	Mulinari	Campobasso	riattivazione definitiva della galleria "Contraf- forte"Ferrazzano".		50	I7/12/45	già eseg galleria ml. 60.= I5 di ca

1721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cancello - Torre Annunziata (continued)

I+703	ricostruzione ponte	I luce m.4.40	20	24/11/45	l'impresa ha già ritirato cemento e ferro - si stà eseguendo la ricostruzione del ponte al km. I6+868 che é la più urgente agli effetti del ripristino e si stà preparando il ferro per i ponti in c.a., ai km.20 e 21- si prevede la ultimazione nel termine previsto.
4+308	ricostruzione ponte con travata in ferro	I luce m.I4.45			
5+543	ricostruz. ponte obliquo con travata in ferro	I luce m. 7.90			
6+878	ricostruz. ponte obliquo con travata in ferro	I luce m.I3.80			
20+I45	ricostruzione ponte con travata in ferro	I luce m. 9.75			
21+002	ricostruzioneponte con travata in ferro	I luce m. 9.85			
I2+325	ricostruzione ponte con travata in ferro	1 luce m. 9.45	35	4/7/45	l'impresa ha già iniziato i lavori ai tre ponti che procedono lentamente per la mancanza di ferro, già assegnato a Terni e non ancora giunto a pié d'opera - sono in corso proroghe ai termini contrattuali.
18+097	ricostruz. ponte obliquo con travata in ferro	1 luce m.11.00		24/8/45	
I9+645	ricostruz. ponte obliquo con travata in ferro	1 luce m. 7.85		24/8.45	
	lavori di ripristino binario		52		si é armato il binario dal km. I4+600 al km. I5+600 - l'ultimazione dipendenrà dalla possihilità di avere i materiali occorrenti.
nea Torre Annunziata C.le - Castellammare di Stabia					
2+5I8	ricostruzione ponte sul fiume Sarno				non ancora iniziato perché in corso perfezionamento pratiche d'appalto con l'impresa.
ampobasso - Benevento					
mpobasso	riattivazione definitiva della galleria "Contrafforte"Ferrazzano".		50	I7/12/45	già eseguito lo sgombro della galleria, la ricostruzione di ml. 60.= di piedritti e di ml. I5 di calotta,nonché il portale.

1723

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

OTHER WORKS

State of works as at 25 July 1945

AGENCY	LOCATION	DESCRIPTION	SIZE	PROGRESS	EST. DATE COMPLETION	REMARKS
Ditta Civili	Livorno	Round house		50%	Sept. 1, 1945	
Micholotti	Livorno	Round house			Sept. 1/45	Constructing for roof
PISA-LA SPEZIA LINE						
Lenzi		3 span steel bridge	20.50	30%	Sept. 1/45	1 track
		Serchio river at Migliarino P.	26.611 20.50			
	Note	Other work only commencing.				
		Bridge between Viareggio & Pisa		100%		Completed Jul

PRATO-BOLOGNA LINE

Report forms are being prepared.

On the section between Prato and Precedence the contractors are moving in equipment ally started this work in the last week. Contractors and the Capo Lavori expect to have winterization work completed and dangerous diversion eliminated before weather conditions jeopardize operation of line.

On section Precedense to Bologna, 7 of the tunnels have been rebuilt by the MRS. Temporary bridges have been built on original sound abutments and piers. Stock piles of ballast are being provided for settlement of fills. The Capo dei Lavori, Bologna is confident that condition of line and work being done are such as will maintain this part of line in operating condition throughout the winter.

1724

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

OTHER WORKS — State of works as at 25 July 1945

	LOCATION	DESCRIPTION	SIZE	PROGRESS	EST. DATE COMPLETION	REMARKS
Civili	Livorno	Round house		50%	Sept. 1, 1945	
lotti	Livorno	Round house			Sept. 1/45	Constructing columns for roof
LA SPEZIA LINE						
		3 span steel bridge	20.50	30%	Sept. 1/45	1 track
		Serchio river at Migliarino P.	26.611 20.50			
	Note :	Other work only commencing.				
		Bridge between Viareggio & Pisa		100%		Completed July 20/45
-BOLOGNA LINE						

Report forms are being prepared.

e section between Prato and Precedence the contractors are moving in equipment and
rtarted this work in the last week. Contractors and the Capo Lavori expect to
erization work completed and dangerous diversion eliminated before weather
e jeopardize operation of line.

tion Precedence to Bologna, 7 of the tunnels have been rebuilt by the MRS.
bridges have been built on original sound abutments and piers. Stock piles
are being provided for settlement of fills. The Capo dei Lavori, Bologna
nt that condition of line and work being done are such as will maintain this
ine in operating condition throughout the winter.

1736

1725

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

Various works.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. £
AC/50/6/B	Lorenzoni	Civitavecchia	2nd siding Cialdi(banchina)	300 metres	30%	
AC/50/1	Lorenzoni	C° Vecchia	Siding to Molo Traianeo	new siding 1500 metres.	30%	
AC/		Line 65	Repairs to bridge Km.65.9			
	Righi	Orte	Construction of 2 new ash pits.		100%	

1726

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...AY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 31.7.45

...ation	Description	Size	Progress	Est date of compl	Remarks
...itavecchia	2nd siding Cialdi(banchina)	300 metres	30%		Work suspended, awaiting that Civil Engineers complete brick work in course.
...ecchia	Siding to Molo Traianeo	new siding 1500 metres.	.30%		Ballast missing.
... 65	Repairs to bridge Km.65.9				Awaiting timber for sheet piles for the repair to the abutment and pier, Rome side.
...e	Construction of 2 new ash pits.		100%		completed.

1721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks

state of worcks as a

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	rem
			Impianti Moli Civitavecchia completati				
			rimangono:				
			Banchina Cialdi: 2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sosp il Genio Ci opere murar
			siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massi
			water supply Fara Sabina	repairs	I00		
		line 65	repairs to bridge km. 65,9				si attendon il lavoro d spalla ed e Le palar chieste al giugno 45.
.	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		I00		

r/m

1728

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 31/7/945

ion	description	size	%	est date of completion	remarcks
Civitavecchia completati					
	Banchina Cialdi: 2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sospesi in attesa che il Genio Civile completi le opere murarie in corso
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	water supply Fara Sabina repairs to bridge km. 65,9	repairs	I00		si attendono le palancole per il lavoro di riparazione alla spalla ed alla pila lato Roma. Le palancole sono state richieste al M.R.S. in data 2 giugno 45.
	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		I00		

1729

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UN

Line. Various works.

State of works as at 2nd Jul

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. da of comple
~~AC/50/1~~	Lorenzoni	Civitavecchia	Siding to molo Traianeo	New siding 1500m	98%	
AC/50/2	Lorenzoni	Civitavecchia	Dead endspur Molo Traianeo	140 metres	100%	
AC/50/3	Lorenzoni	Civitavecchia	Loopline to above siding	230 metres	100%	
AC/50/4 A	Lorenzoni	Civitavecchia	Dead end spurs Molo del Bicchiere : Ist siding	230 mts	100%	
4 B			: 2nd siding	230 mts	10 %	
AC/50/5 A	Lorenzoni	Civitavecchia	Siding to Calata Principe Tommaso : Ist siding	800 mts	100%	
5 B			: End siding	800 mts	100%	
AC/50/6A	Lorenzoni	Civitavecchia	Siding pontile Sardegna banchina Cialdi: Ist siding	140 mts	100%	
6 B			:2nd siding	350 mts	100%	
				300 mts	30%	
AC/50/7A	Lorenzoni	Civitavecchia	Repairs to siding P. Tarquinia .		100%	
AC/65/		Fara Sabina	Water supply		100%	
			Repairs to bridge Km.65.9			
AC/65/18	Righi	Orte	Construction of 2 new ash-pits.		96%	

1750

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMM.

State of works as at 2nd July 1945

works.

Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
tavecchia	Siding to Molo Traianeo	New siding 1500m	98%		No ballast.
tavecchia	Dead endspur Molo Traianeo	140 metres	100%		
tavecchia	Loopline to above siding	230 metres	100%		
tavecchia	Dead end spurs Molo del Bicchiere : Ist siding : 2nd siding	230 mts 230 mts	100% 10 %		
vitavecchia	Siding to Calata Principe Tommaso : Ist siding : End siding	800 mts 800 mts	100% 100%		
vitavecchia	Siding pontile Sardegna banchina Cialdi: Ist siding :2nd siding	140 mts 350 mts 300 mts	100% 100% 30%		Work suspended, awaiting that Civil Engineer complete brick work.
vitavecchia	Repairs to siding P. Tarquinia .		100%		
ra Sabina	Water supply		100%		
	Repairs to bridge Km.65.9				
te	Construction of 2 new ashpits.		96%		The ashpit, passenger station side, will be used, as soon as the track is cleared.

1731

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks — state of vorcks as at/

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	rem
	Lorenzoni	Civita - vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	96		manca massicci
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	IOO		
			loopline to above siding	230 mts.	IOO		
			deanden spur Molo del Bicchiere:				
			I° binario	230 mts.	IOO		
			2° binario	230 mts.	-		
			siding to calata Principe Tommaso:				
			I° binario	800 mts.	IOO		
			2° binario	800 mts.	IOO		
			raccordo Pontile Sardegna	I40 mts.	IOO		
			banchina Cieldi:				
			I° binario	350 mts.	IOO		
			2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sospesi Genio Civile c murarie in cor
			repairs to siding P.Tarquinia		IOO		
		line 65	water supply Fara Sabina repairs		IOO		
			repairs to bridge km. 65,9				
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	20/6/45	la fossa lato le appena la T rato il binari una automotric

x/m

1732

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of vorcks as at 16/7/1945

n	description	size	%	est date of completion	remaroks
	siding to Molo Traiano new siding	1500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	140 mts.	100		
	loopline to above siding	230 mts.	100		
	deanden spur Molo del Bicchiere:				
	I° binario	230 mts.	100		
	2° binario	230 mts.	-		
	siding to calata Principe Tomaso:				
hia	I° binario	800 mts.	100		
	2° binario	800 mts.	100		
	raccordo Pontile Sardegna	140 mts.	100		
	banchina Cialdi:				
	I° binario	350 mts.	100		
	2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sospesi in attesa che il Genio Civile completi le opere murarie in corso.
	repairs to siding P.Tarquinia		100		
	water supply Fara Sabina repairs		100		
5	repairs to bridge km. 65,9				
	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	20/6/45	la fossa lato F.V. sarà utilizzabile appena la Trazione avrà sgomberato il binario dai resti di una automotrice.

1733

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks — state of vorcks as at

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	re
	Lorenzoni	Civita - vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massico
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
			loopline to above siding	230 mts.	I00		
			deanden spur Molo del Bicchiere:				
			I° binario	230 mts.	I00		
			2° binario	230 mts.	-		
			siding to calata Principe Tommaso:				
			I° binario	800 mts.	I00		
			2° binario	800 mts.	I00		
			raccordo Pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
			banchina Cialdi:				
			I° binario	350 mts.	I00		
			2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sospe Genio Civile murarie in c
			repairs to siding P.Tarquinia		I00		
		line 65	water supply Fara Sabina repairs		I00		
			repairs to bridge km. 65,9				
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	20/6/45	la fossa lat le appena la rato il bina una automotr

r/m

1734

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of vorcks as at 9/7/1945

tion	description	size	%	est date of completion	remarcks
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	IOO		
	loopline to above siding	230 mts.	IOO		
	deanden spur Molo del Bicchiere:				
	I° binario	230 mts.	IOO		
	2° binario	230 mts.	-		
-	siding to calata Principe Tommaso:				
cchia	I° binario	800 mts.	IOO		
	2° binario	800 mts.	IOO		
	raccordo Pontile Sardegna	I40 mts.	IOO		
	banchina Cialdi:				
	I° binario	350 mts.	IOO		
	2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sospesi in attesa che il Genio Civile completi le opere murarie in corso.
	repairs to siding P.Tarquinia		IOO		
	water supply Fara Sabina repairs		IOO		
65	repairs to bridge km. 65,9				
	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	20/6/45	la fossa lato F.V. sarà utilizzabile appena la Trazione avrà sgomberato il binario dai resti di una automotrice.

1735

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTRO OF ALLIED COMMISSION

varios/ worcks

state of worcks as a

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
	Lorenzoni	Civita - vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massic
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
			loopline to above siding	230 mts.	I00		
			deanden spur Molo del Bicchiere:				
			I° binario	230 mts.	I00		
			2° binario	230 mts.	-		
			siding to calata Principe Tommaso:				
			I° binario	800 mts.	I00		
			2° binario	800 mts.	I00		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
			banchina Cialdi:				
			I° binario	350 mts.	I00		
			2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sosp Genio Civil murarie in
			repairs to siding P.Tarquinia		I00		
		line 65	water supply Fara Sabina repairs		I00		
			repairs to bridge km. 65,9				
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	20/6/45	la fossa la bile appena berato il b una automot

r/m

1736

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTRO OF ALLIED COMMISSION

cks

state of worcks as at 2/7/45

tion	description	size	%	est date of completion	remarcks
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
	loopline to above siding	230 mts.	I00		
	deanden spur Molo del Bicchiere:				
	I° binario	230 mts.	I00		
	2° binario	230 mts.	-		
	siding to calata Principe Tommaso:				
	I° binario	800 mts.	I00		
	2° binario	800 mts.	I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
	banchina Cialdi:				
	I° binario	350 mts.	I00		
	2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sospesi in attesa che il Genio Civile completi le opere murarie in corso.
	repairs to siding P.Tarquinia		I00		
	water supply Fara Sabina repairs		I00		
65	repairs to bridge km. 65,9				
	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	20/6/45	la fossa lato F.V. sarà utilizzabile appena la trazione avrà sgomberato il binario dai resti di una automotrice.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAIWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks — state of worcks as at

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
			siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massic
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
			loopline to above siding	230 mts.	I00		
			deanden spurs Molo del Bicchiere:				
			I° binario	230 mts.	I00		
			2° binario	230 mts.	-		
	Lorenzoni	Civita - vecchia	siding to calata Principe Tommaso:				
			I° binario	800 mts.	I00		
			2° binario	800 mts.	I00		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
			banchina Cialdi:				
			I° binario	350 mts.	I00		
			2° binario	300 mts.	30	20/6/45	Binari sospesi Civile costruz. in corso.
			repairs to siding P.Traquinia		I00		
		line 65	water supply Fara Sabina repairs		I00		
			repairs to bridge km. 65,9				
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco.		96	20/6/45	la fossa late le appena la to il binari automotrice.

r/m

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAIWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

ks

state of worcks as at 25/6/45

cation	description	size	%	est date of completion	remarcks
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
	loopline to above siding	230 mts.	I00		
	deanden spurs Molo del Bicchiere:				
	I° binario	230 mts.	I00		
	2° binario	230 mts.	-		
vita - ecchia	siding to calata Principe Tommaso:				
	I° binario	800 mts.	I00		
	2° binario	800 mts.	I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
	banchina Cialdi:				
	I° binario	350 mts.	I00		
	2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sospesi in attesa che il Genio Civile completi le opere murarie in corso.
	repairs to siding P.Traquinia		I00		
ne 65	water supply Fara Sabina repairs		I00		
	repairs to bridge km. 65,9				
ve	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco.		96	20/6/45	la fossa lato F.V. sarà utilizzabile appena la Trazione avrà sgombrato il binario dai resti di una automotrice.

1739

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HAELMAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks

state of worcks e

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
			siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massi
			head spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
			loopline to above siding	230 mts.	I00		
			deanden spurs Molo del Bichhiese				
			I° binario	230 mts.	I00		
			2° binario	230 mts.	-		
	Lorenzoni	Civita - vecchia	siding to calata Principe Tommaso:				
			I° binario	800 mts.	I00		
			2° binario	800 mts.	I00		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
			banchina Cialdi:				
			I° binario	350 mts.	I00		
			2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sospes nio Civile co in corso.
			repairs to siding P.Tarquinia		I00		
		line 65	water supply Fara Sabina repairs		I00		
			repairs to bridge km. 65,9				
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	20/6/45	la fossa lato appena la tra il binario da trice.

1740

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at I8/6/45

location	description	size	%	est date of completion	remarcks
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
	loopline to above siding	230 mts.	I00		
	deanden spurs Molo del Bicchiere				
	I° binario	230 mts.	I00		
	2° binario	230 mts.	-		
ivita -	siding to calata Principe Tommaso:				
	I° binario	800 mts.	I00		
vecchia	2° binario	800 mts.	I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
	banchina Cialdi:				
	I° binario	350 mts.	I00		
	2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sospesi in attesa che il Genio Civile completi opere murarie in corso.
	repairs to siding P.Tarquinia		I00		
ine 65	water supply Fara Sabina repairs		I00		
	repairs to bridge km. 65,9				
rte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	20/6/45	la fossa lato F.V. sarà utilizzabile appena la trazione avrà sgomberato il binario dai resti di una automotrice.

17411

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIO

varios worcks — state of worck

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
	Soc.Innocenti ponteggi - Ditta la Spada dolizione tra- vata.	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	IOO IOO		
	Lorenzoni	Civita - vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massi
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	IOO		
			loopline to above siding	230 mts.	IOO		
			deanden spurs Molo del Bicchiere:				
			I° binario	230 mts.	IOO		
			2° binario	230 mts.	-		
			siding to Calata Principe Tommaso:				
			I° binario	800 mts.	IOO		
			2° binario	800 mts.	IOO		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	IOO		
			banchina Cialdi:				
			I° binario	350 mts.	IOO		
			2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sosp nio Civile in corso.
			repair to siding P.Tarquinia		IOO		
	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+502= 9 arches of mts. 2 of which are damaged	IOO		
		line 65	water supply Fara Sabina repairs		IOO		
			repairs to bridge km.65,9				
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	20/6/45	la fossa la appena la t il binario trice.
	Bistarini	Chiusi	ripristino 2 fosse a fuoco		IOO		
	Magnalenci	Arezzo	costruzione I fossa a fuoco		IOO		

r/m

1742

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 11/6/45

tion	description	size	%	est date of completion	remarcks
e 92	Petrace bridge	3 brick arches	I00	✓	
		steel spans 2	I00		
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
	loopline to above siding	230 mts.	I00		
	deanden spurs Molo del Ricchiere:				
	I° binario	230 mts.	I00		
	2° binario	230 mts.	-		
ta -	siding to Calata Principe Tommaso:				
	I° binario	800 mts.	I00		
cchia	2° binario	800 mts.	I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
	banchina Cialdi:				
	I° binario	350 mts.	I00		
	2° binario	300 mts.	30	20/6/45	lavori sospesi in attesa che il Genio Civile completi opere murarie in corso.
	repair to siding P.Tarquinia		I00		
257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+502= 9 arches of mts. 2 of which are damaged	I00	✓	
65	water supply Fara Sabina repairs		I00	✓	
	repairs to bridge km.65,9				
	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	20/6/45	la fossa lato F.V.sarà utilizzabile appena la trazione avrà sgomberato il binario dai resti di una automotrice.
si	ripristino 2 fosse a fuoco		I00	✓	
zo	costruzione I fossa a fuoco		I00		

1743

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks

state of worcks as

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	rem
	Soc.Innocenti ponteggi - Dit ta la Spada de molizione tra= vata	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	I00 I00	31/5/45	Ultimato il 30 dei treni ripri
			siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massiccia
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
			loopline to above siding	230 mts.	I00		
			deanden spurs Molo del Bicchiere :				
			I° binario	230 mts.	I00		
			2° binario	230 mts.	-		
	Lorenzoni	Civita-vecchia	siding to Calata Princi pe Tommaso:				
			I° binario	800 mts.	I00		
			2° binario	800 mts.	I00		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
			banchina Cialdi:				
			I° binario	350 mts.	I00		
			2° binario	300 mts.	30	20/6/45	raggiunta rad può proseguir zione opere m Genio Civile.
			repair to siding P.Tarquinia		I00		
	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction via duct km. 63+502 9 arches of. mts. 2 of which are dama ged	I00		
		line 65	Water supply Fara Sabina repairs		I00		completato ed
			repairs to bridge km.65,9				
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	I5/4/45	La fossa lato appena la Traz di binario dai trice.
	Bistarini	Chiusi	ripristino 2 fosse a fuoco		I00		
	Magnalenzi	Arezzo	costruzione I fossa a fuoco		I00		

r/m

1744

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 4/6/45

cation	description	size	%	est date of completion	remarcks
line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	I00 I00	31/5/45	Ultimato il 30 maggio - Il transito dei treni ripristinato il 3I/5/I945
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
	loopline to above siding	230 mts.	I00		
	deanden spurs Molo del Bicchiere : I° binario 2° binario	 230 mts. 230 mts.	 I00 -		
ivita-vecchia	siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
	banchina Cialdi: I° binario	 350 mts.	 I00		
	2° binario	300 mts.	30	20/6/45	raggiunta radice molo, impianto non può proseguire per mancata ultimazione opere murarie da parte del Genio Civile.
	repair to siding P.Tarquinia		I00		
ine 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km. 63+502 9 arches of. mts. 2 of whick are damaged	I00		
ine 65	Water supply Fara Sabina repairs		I00		completato ed in esercizio impianto provvisorio
	repairs to bridge km.65,9				
Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		96	I5/4/45	La fossa lato F.V.già utilizzabile appena la Trazione avrà sgomberato il binario dai resti di una automotrice.
Chiusi	ripristino 2 fosse a fuoco		I00		
Arezzo	costruzione I fossa a fuoco		I00		

1743

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Various works.

	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion
	Soc. Innocenti scaffolding. Firm La Spada demolition of girder.	Line 32				5/12/45
	Lorenzoni	Civitavecchia				
	Cavatorta	Rome-Viterbo				
		Line 65	Fara Sabina, Water supply			
IC/65/10/G	Righi		Construction of 2 new ash pits		96%	
	Bistarini	Chiusi	Repair to 2 ash pits			
	Magnalenzi	Arezzo	Construction of I ash pit			

1746

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 31st May 1945.

Location	Description	Size	Progress	Est.date of complet.	Remarks
Line 92					Completed 31st May.
Civitavecchia					All work completed.
Rome-Viterbo					All work completed 7 May.
Line 65	Fara Sabina, Water supply				All work completed.
	Construction of 2 new ash pits		96%		The ashpit, passenger station side, can be used as soon as the track is cleared from a truck .
Chiusi	Repair to 2 ash pits				completed.
Arezzo	Construction of I ash pit				completed.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTUON CONTRACT WORCK UNDER CONTROL ALLIED COMMISSION

state of worcks as at

varios worcks

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	re
	Soc.Innocenti ponteggi Ditta La Spada demolizione travata	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	100 95	30/6/45	I°-Travata lat Il 26 corrente tuate le prove II°-Travata Ce corso prova ar di carico sara 29 corr.
	Lorenzoni	Civita-vecchia	siding to Molo Traiano	new siding 1500	98		manca massicc
			dead spur Molo Traiano	140 mts.	100		
			loopline to above siding	230 mts.	100		
			deanden spurs Molo del Bicchiere: I° binario 2° binario	 230 mts. 230 mts.	 100 -		
			siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	 800 mts. 800 mts.	 100 100		
			raccordo Pontile Sardegna	I40 mts.	100		
			banchina Cialdi: I° binario 2° binario	 350 mts. 300 mts.	 100 20		Raggiunta rad non può prose ultimazione c te Genio Civ
			repair to siding P.Tarquinia		100		
	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km. 63+502 9 arches of mts. 2 2 of vhick are damaged	100		

1748

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTUON CONTRACT WORCK UNDER CONTROL ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 28/5/45

on	description	size	%	est date of completion	remarcks
92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	100 95	30/6/45	I°-Travata lato Reggio: ultimata Il 26 corrente sono state effettuate le prove di carico. II°-Travata Centrale: Ultimata. In corso posa armamento. Le prove di carico saranno effettuate il 29 corr.
	siding to Molo Traiano	new siding 1500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	140 mts.	100		
	loopline to above siding	230 mts.	100		
	deanden spurs Molo del Bicchiere:				
	I° binario	230 mts.	100		
	2° binario	230 mts.	-		
-	siding to Calata Principe Tommaso:				
hia	I° binario	800 mts.	100		
	2° binario	800 mts.	100		
	raccordo Pontile Sardegna	140 mts.	100		
	banchina Cialdi:				
	I° binario	350 mts.	100		
	2° binario	300 mts.	20		Raggiunta radice molo, impianto non può proseguire per mancata ultimazione opera murarie da parte Genio Civile.
	repair to siding P.Tarquinia		100		
57	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km. 63+502 9 arches of mts. 2 of vhick are damaged	100		

./.

1749

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

varios worcks (continued)

job n.						
		line 65	Water supply Fara Sabina repairs repairs to bridge km.65,9 repairs	100		completato e pianto provv
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco	96	15/4/45	la fossa lat zabile appen sgomberato i di una autom
	Bistarini	Chiusi	ripristino 2 fosse a fuoco	100		
	Magnalen 2.	Arezzoo	costruzione I fossa a fuoco	100		

1750

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(continued)

ne 65	Water supply Fara Sabina repairs	100		completato ed in esercizio impianto provvisorio
	repairs to bridge km.65,9 repairs			
te	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco	96	15/4/45	la fossa lato F.V. già utilizzabile appena la trazione avrà sgomberato il binario dai resti di una automotrice.
iusi	ripristino 2 fosse a fuoco	100		
ezzoo	costruzione I fossa a fuoco	100		

1751

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROI OF ALLIED COMMISSION

varios worcks

state of worcks e

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	r
	Soc.innocenti ponteggi. Ditta La Spada demolizione travata	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 23	I00 60	30/6/45 Sarà ultimato fine maggio	I°- travata ta completan in corso i opera. 2°- travata tutti i mate te di servi
	Lorenzoni	Civita - vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massi
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
			loopline to above siding	230 mts.	I00		
			deanden spurs Molo del Bicchiere: I° binario 2° binario	 230 mts. 230 mts.	 95 -	I9/5/45	
			siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00		
			raccordo Pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
			banchina Cialdi: I° binario 2° binario	 350 mts. 300 mts.	 I00 I0	 20/6/45	ultimato il i lavori no sollecitame Civile eseg glio banchi
			repair to siding P.Tarquinia		I00		
	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 9 arches of mts. 2 of ~~wh ehk~~vhick are damaged	99	30/3/45	mancano ang li lavori d completeran per la manu
		line 65	water supply Fara Sabina	repairs	I00		completato piano pro
			repairs to bridge km.65,9	repairs			
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		95	I5/4/45	a fossa l bile appen sgomberato di una aut
	Bistarini	Chiusi	ripristino 2fosse a fuoco		I00		
	Magnalenzi	Arezzo	costruzione I fossa a fuoco		I00		

1752

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 21/5/45

cation	description	size	%	est date of completion	remarcks
ne 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 23	I00 60	30/6/45 Sarà ultimato fine maggio	I°- travata lato Reggio: sollevata completamente vecchia travata e in corso relativo montaggio in opera. 2°- travata centrale: arrivati tutti i materiali-completato ponte di servizio-in corso il montaggio.
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98	0/	manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
	loopline to above siding	230 mts.	I00		
	deanden spurs Molo del Bicchiere: I° binario 2° binario	 230 mts. 230 mts.	 95 -	 I9/5/45	
rita - ecchia	siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00		
	raccordo Pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
	banchina Cialdi: I° binario 2° binario	 350 mts. 300 mts.	 I00 I0	 20/6/45	 ultimato il I0/5/45 i lavori non possono procedere sollecitamente dovendo il Genio Civile eseguire costruzione ciglio banchina.
	repair to siding P.Tarquinia		I00		
ne 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 9 arches of mts. 2 of ~~which~~ thick are damaged	99	30/3/45	mancano ancora da eseguire piccoli lavori di rifinitura che si completeranno nel periodo fissato per la manutenzione
ne 65	water supply Fara Sabina	repairs	I00		completato ed in esercizio impianto provvisorio
	repairs to bridge km.65,9	repairs			
te	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		95	I5/4/45	la fossa lato F.V. già utilizzabile appena la trazione avrà sgomberato il binario dai resti di una automotrice.
niusi	ripristino 2fosse a fuoco		I00		
ezzo	costruzione I fossa a fuoco		I00		

1753

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Impresa	Località	Descrizione	Percent. eseguita	Data di ultimaz.	O S S E R V A
Linuzzi	Roma Smistamento	Sistemazione officine rialzo.	90 %	20 maggio	I lavori appaltati da nuzzi riguardano le o genti per consentire l ne delle officine. Pe pleta riutilizzazione altro appalto. Le coperture sono ult però 400 mq. di vetri quali si è disposto a provvigionamenti l'ac zo della Ditta Sciar
Circi Dardinello	Roma Tiburtina	Rafforzamento fondazioni fabbricato uffici del Magazzino Approvvigionamenti.	100 %		
----	id.	Sistemazione capannoni magazzini approvvigionamenti	----		S'attende l'approvaz missione Alleata - S sporti.
----	Roma S.Lorenzo	Sistemazione rimessa A e B.	----		In corso la gara per zione dei lavori.
Trotta	Roma Porta Maggiore	Completamento delle sistemazioni delle officine rialzo.		2 ottobre	La consegna dei lavo 7 maggio 1945.

1754

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Località	Descrizione	Percent. eseguita	Data di ultimaz.	O S S E R V A Z I O N I
Roma Smistamento	Sistemazione officine rialzo.	90 %	20 maggio	I lavori appaltati dalla Ditta Linuzzi riguardano le opere più urgenti per consentire la utilizzazione delle officine. Per la loro completa riutilizzazione verrà esperito altro appalto. Le coperture sono ultimate: mancano però 400 mq. di vetri retinati dei quali si è disposto al Servizio Approvvigionamenti l'acquisto a mezzo della Ditta Sciarra.-
Roma Tiburtina	Rafforzamento fondazioni fabbricato uffici del Magazzino Approvvigionamenti.	100 %		
id.	Sistemazione capannoni magazzini approvvigionamenti	----		S'attende l'approvazione della Commissione Alleata - Sott. Comm. Trasporti.
Roma S.Lorenzo	Sistemazione rimessa A e B.	----		In corso la gara per l'aggiudicazione dei lavori.
Roma Porta Maggiore	Completamento delle sistemazioni delle officine rialzo.		2 ottobre	La consegna dei lavori è avvenuta il 7 maggio 1945.

1756

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as

varios worcks

job n.	agency	location	desciprtion	size	%	est date of completion	
	Soc.Innocenti ponteggi. Ditta La Spada demolizione travata	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	I00 55	30/6/45	I°- travata lat ta completamen e in corso rel opera. 2°- travata ce tutti i materi tato il ponte corso il monte
	Lorenzoni	Civita Vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicci
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
			loopline to above siding	230 mts.	I00		
			deanden spurs Molo del Bicchiere: I° binario 2° binario	 230 mts. 230 mts.	 85 -	I6/5/45	data ultimazio numerosi giorr brazione fine
			siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		ultimato il I
			binario banchina Cialdi	350 mts.	I00		
			repair to siding P.Tarquinia		I00		
	vatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 9 arches of mts. 2 of vhick are damaged	98	30/3/45	eseguito coll no ancora da vori di rifin riguardo
		line 65	water supply Fara Sabina	repairs	I00		completato ec impianto prov
			repairs to bridge km.65,9	repairs			verrà trasmes
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		95	I5/4/45	sgombero mace tive quasi u
	Bistarini	Chiusi	ripristino 2 fosse a fuoco		80	30/4/45	non è stato p cazioni dal R
	Magnalenzi	Arezzo	costruzione I fossa a fuoco		80	30/4/45	solleciti tel
							da informare ora pervenut a fuoco fuoco

1756

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at I4/5/45

tion	desciprtion	size	%	est date of completion	remarcks
e 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	I00 55	30/6/45	I°- travata lato Reggio: sollevata completamente vecchia travata e in corso relativo montaggio in opera. 2°- travata centrale: arrivati tutti i materiali - ~~gruppi~~ completato il ponte di servizio - in corso il montaggio.
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00		
	loopline to above siding	230 mts.	I00		
	deanden spurs Molo del Bicchiere: I° binario 2° binario	 230 mts. 230 mts.	 85 -	I6/5/45	data ultimazione ritardata causa numerosi giorni festivi per celebrazione fine ostilità.
e chia	siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
	binario banchina Cialdi	350 mts.	I00		ultimato il I0/5/45
	repair to siding P.Tarquinia		I00		
257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 9 arches of mts. 2 of vhick are damaged	98	30/3/45	eseguito collaudo il 3/5 - mancano ancora da eseguire piccoli lavori di rifinitura che riguardano
65	water supply Fara Sabina	repairs	I00		completato ed in esercizio impianto provvisorio
	repairs to bridge km.65,9	repairs			verrà trasmesso rapporto a parte
	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		95	I5/4/45	sgombero macerie Rimessa Locomotive quasi ultimato
si	ripristino 2 fosse a fuoco		80	30/4/45	non é stato possibile aver comuni-
zo	costruzione I fossa a fuoco		80	30/4/45	cazioni dal Reparto nonostante i solleciti telegrafici ripetutamente fatti.
					Da informazioni telegrafiche ora pervenute risulta che fosse a fuoco sono ultimate.

1757

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTINO CONTRAC WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks

state of worcks 8

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	re
	Soc.Innocenti ponteggi. Ditta La Spada demolizione travata	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	I00 45	30/6/45	I°-travata la completamente in corso relat opera. 2°-travata cer ti i materiali metà del ponte ziato il monta
	Lorenzoni	Civita Vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicci
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00	30/4/45	
			loopline to above siding	230 mts.	I00	31/3/45	
			deanden spurs Molo del Bicchiere: I° binario 2° binario	 230 mts. 230 mts.	 75 -	I0/5/45	
			siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
			binario banchina Cialdi	350 mts.	90	5/5/45	
			repairyto siding P.Tarquinia		I00		
	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 9 arches of mts. 2 of vhick are damaged	98	30/3/45	eseguito coll no ancora da vori di rifin
		line 65	water supply Fara Sabina	repairs	I00		completato ed impianto prov
			repairs to bridge km.65,9	repairs			verrà trasmes
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		85	I5/4/45	sgombero mace ve sarà ultim mana.
	Pistarini	Chiusi	ripristino 2 fosse a fuoco		10	30/4/45	Non e stato pr Riparato
	Magnalenzi	Arezzo	costruzione I fossa a fuoco		10	30/4/45	

r/m

1758

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTINO CONTRAC WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 7/5/45

tion	description	size	%	est date of completion	remarcks
92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	I00 45	30/6/45	I°-travata lato Reggio: sollevata completamente vecchia travata e in corso relativo montaggio in opera. 2°-travata centrale: arrivati tutti i materiali - eseguita oltre metà del ponte di servizio - iniziato il montaggio.
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00	30/4/45	
	loopline to above siding	230 mts.	I00	31/3/45	
	deanden spurs Molo del Bicchiere: I° binario 2° binario	230 mts. 230 mts.	75 -	I0/5/45	
ta cchia	siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	800 mts. 800 mts.	I00 I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		
	binario banchina Cialdi	350 mts.	90	5/5/45	
	repairyto siding P.Tarquinia		I00		
257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 9 arches of mts. 2 of vhick are damaged	98	30/3/45	eseguito collaudo il 3/5 - mancano ancora da eseguire piccoli lavori di rifinitura.
	water supply Fara Sabina	repairs	I00		completato ed in esercizio impianto provvisorio
e 65	repairs to bridge km.65,9	repairs			verrà trasmesso rapporto a parte
e	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		85	I5/4/45	sgombero macerie Rimessa Locomotive sarà ultimato in questa settimana.
usi	ripristino 2 fosse a fuoco		10	30/4/45	Non è stato possibile avere notizie del Riparto
zzo	costruzione I fossa a fuoco		10	30/4/45	

./.

1759

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA NAPOLI CENTRALE - NAPOLI SCALO

Stato dei lavori al 30/4/1945

Impresa	Località	Descrizione	Lavoro da eseguire	%	Data di ultimazione
Ing.Pomarici Cesare	Napoli	Sottopassaggio per la Via Emanuele Granturco.	3 luci(riparazione delle pile e ricostruzione delle arcate.)	15%	17/9/1945

1760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA NAPOLI CENTRALE - NAPOLI SCALO

Stato dei lavori al 30/4/1945

ALLEG.

Località	Descrizione	Lavoro da eseguire	%	Data di ultimazione	Osservazioni
Napoli	Sottopassaggio per la Via Emanuele Grantunco.	3 luci(riparazione delle pile e ricostruzione delle arcate.)	I5%	I7/9/I945	Lavoro iniziato il 21/3. E' stata ultimata la demolizione del I° tratto di m.8 e la costruzione centine, che attualmente sono in corso di montaggio.

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTRO

State of works as at 30th

Various works.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date compl.	
	Innocenti scaffolding & Firm Spada girder dismantling.	Line 92	Retrace bridge	3 brick arches	98%	30.6.	1st lift comp hand 2nd c 4 brid Asse
			Siding to molo Traianeo	new siding 1500 ms	98%		M
			Dead endspur molo Traianeo	140 ms	100%	30.4.	
			Loopline to above siding	230 ms	100%	31.3.	C
			Dead end spurs Molo del Bicchiere				
			1st siding	230 ms	75%	30.6.	P.W.
			2nd siding	230 ms.	--		
			Siding to Calata Principe Tommaso				Con
			1st siding	800 ms.	100%		
	Lorenzoni	Civitavecchia	2nd siding	800 ms.	100%		
			Siding to pontile Sardegna	140 ms.	100%		Con
			Siding banchina Cialdi	350 ms.	75%	30.5.	
			Repair to siding P.Tarquinia		100%		

1762

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 20th April 45.

Description	Size	Progress	Est. date compl.	Remarks
Retrace bridge	3 brick arches	98%	30.6.	1st grider Reggio side:old girder lifted,new structures nearly completed at workshops.Assembly in hand. 2nd central girder :all materials & 4 brackets on site.Temporary bridge about 80% completed. Assembling is in hand.
Siding to molo Traianeo	new siding 1500 ms	98%		No ballast
Dead endspur molo Traianeo	140 ms	100%	30.4.	In working order 27.4.45
Loopline to above siding	230 ms	100%	31.3.	Completed
Dead end spurs Molo del Bicchiere 1st siding 2nd siding	230 ms 230 ms.	75% —	10.5.	P.W. have started clearing debris.
Siding to Calata Principe Tommaso 1st siding 2nd siding	800 ms. 800 ms.	100% 100%		Completed and in working order.
Siding to pontile Sardegna	140 ms.	100%		Completed and in working order.
Siding banchina Cialdi	350 ms.	75%	5.5.	
Repair to siding P.Tarquinia		100%		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL O

State of work as at 30 April

Various works.

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Progr.	Est.dat of comple
FC/257/1	Cavatorta Fortunato	Line 257	Rome - Viterbo	reconstr. viaduct Km. 63+522 9 arches of 4 m., 2 of which are damaged.	100%	30.3.4
		Line 65	Water supply Fara Sabina	repairs	100%	
		"	Repairs to bdge Km. 65,9	repairs		
FC/65/18	Righi	Orte	Construction of 2 new ashpits		80%	15.4.
FC/65/19	Bistarini	Chiusi	Reconstruction 2 ashpits		10%	30.4.
FC/65/20	Magnalenzi	Arezzo	Construction 1 ashpit		10%	30.4.

1764

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of work as at 30 April 1945.

Location	Description	Size	Progr.	Est. dates of complet.	Remarks
Line 257	Rome - Viterbo	reconstr. viaduct Km. 63,522 9 arches of 4 m., 2 of which are damaged.	100%	30.3.45	Completed.
Line 65	Water supply Fara Sabina	repairs	100%		Completed, temporary plant in working order
"	Repairs to bdge Km. 65,9	repairs			
Orte	Construction of 2 new ashpits		80%	15.4.45	Clearing of debris at loco shed to be completed next week.
Chiusi	Reconstruction 2 ashpits		10%	30.4.45	Work is proceeding. Details to be transmitted with next report.
Arezzo	Construction 1 ashpit		10%	30.4.45	

1763

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONT

Line Naples C.-Naples Scalo.

State of work as at 30 Apr.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progr.	Est. to com
F.C/N/1	Ing. Pomarici Cesare	Naples	Underbridge Via Emanuele Gianturco.	3 spans (piers to be repaired & arches to be rebuilt).	15%	17.

1760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of work as at 30 Apr. 1945.

Scale.

Location	Description	Size	Progr.	Est. date of complet.	Remarks
aples	Underbridge Via Emanuele Gianturco.	3 spans (piers to be repaired & arches to be rebuilt).	15%	17.9.45	Work started 21 March. Dismantling of first section 8 m. completed Assembling of centres is in hand.

1767

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks — state of worcks as at

Soc.Innocenti ponteggi. Ditta La Spada demolizione travata	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 40	30/6/45	I° travata late completamente v quasi completat verazione nuove ziato relativo 2° travata cent tutti i mate mensoloni di ap quasi metà del -disposto l'ini
Lorenzoni	Civita Vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massiccia
		dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00	30/4/45	consegnato all'
		loopline to above siding	230 mts.	I00	31/3/45	ultimato
		deanden spurs Molo del Bicchiere: I° binario 2° binario	 230 mts. 230 mts.	 75 -	I0/5/45	in corso lavori li da parte del
		siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00		ultimati ed in
		raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		ultimato ed in
		binario banchina Cialdi	350 mts.	I75	5/5/45	la costruzione raggiunto la r
		repair to siding P.Tarquinia		I00		
Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 9 arches of mts. 2 of whick are damaged	96 100	30/3/45	archi chiusi - ed in corso ri laudo é stato giorno 30 apri
	line 65	water supply Fara Sabina	repairs	I00		completato ed to provvisorio
		repairs to bridge km.65,9	repairs			verrà trasmess
Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		80	I5/4/45	entro prossima ultimare sgomb Rimessa Locomo
Bistarini	Chiusi	ripristino 2 fosse a fuoco		I0	30/4/45	il lavoro pros
Magnalenzi	Arezzo	costruzione I fossa a fuoco		I0	30/4/45	precise saranr prossimo rappo

7768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 30/4/45

ine 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 40	30/6/45	I° travata lato Reggio: sollevata completamente vecchia travata e quasi completata in officina lavorazione nuove strutture - iniziato relativo montaggio in opera 2° travata centrale: arrivati a tutti i materiali ed i quattro mensoloni di appoggio - eseguita quasi metà del ponte di servizio -disposto l'inizio del montaggio
ivita Vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	I00	30/4/45	consegnato all'esercizio il 27/4
	loopline to above siding	230 mts.	I00	31/3/45	ultimato
	deanden spurs Molo del Bicchiere: I° binario 2° binario	 230 mts. 230 mts.	 75 -	I0/5/45	in corso lavori sgombero materiali da parte del Genio Civile
	siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00		ultimati ed in esercizio
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		ultimato ed in esercizio
	binario banchina Cialdi	350 mts.	175	5/5/45	la costruzione del binario ha raggiunto la radice del molo
	repair to siding P.Tarquinia		I00		
line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 9 arches of mts. 2 of whick are damaged	~~96~~ 100	30/3/45	archi chiusi - cappa già eseguita ed in corso riempimento - il collaudo é stato previsto per il giorno 30 aprile
line 65	water supply Fara Sabina	repairs	I00		completato ed in esercizio impianto provvisorio
	repairs to bridge km.65,9	repairs			verrà trasmesso rapporto a parte
Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		80	I5/4/45	entro prossima settimana si conta ultimare sgombro macerie della Rimessa Locomotive
Chiusi	ripristino 2 fosse a fuoco		I0	30/4/45	il lavoro prosegue - notizie più precise saranno comunicate con il prossimo rapporto
Arezzo	costruzione I fossa a fuoco		I0	30/4/45	

1769

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks

state of worcks

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
	Soc.Innocenti ponteggi. Ditta la Spada demolizione travata	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 37	30/6/45	continua la quasi ultima vorazione de riparazione ultimata da della trava dine di mont centrale all a partire da
	Lorenzoni	Civitavecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massic
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	80	30/4/45	data di ulti per mancanz
			loopline to above siding	230 mts.	IOO	31/3/45	ultimato
			deanden spurs Molo del Bicchiere: I° binario 2° binario	 230 mts. 230 mts.	 75 -	20/4/45	il lavoro ne causa presen da allontana Civile.
			siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	 800 mts. 800 mts.	 IOO IOO	(	(ultimati
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	IOO		ultimato
			binario banchina Cialdi	350 mts.	75		in seguito navi , cost raggiunto r re, ma non per lavori in corso da le.
			repair to siding P. Tarquinia		IOO		

r/m

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 23/4/45

location	description	size	%	est date of completion	remarcks
ne 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 37	30/6/45	continua la costruzione ponteggi quasi ultimata in officina la lavorazione delle strutture per la riparazione travata lato Reggio. Ultimata da Arezzo la spedizione della travata centrale - dato ordine di montaggio della travata centrale alla ditta Ing.Damiani a partire dal giorno I4 corrente
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts.	80	30/4/45	data di ultimazione ritardata per mancanza pietrisco
	loopline to above siding	230 mts.	I00	31/3/45	ultimato
	deanden spurs Molo del Bicchiere: Iº binario 2º binario	 250 mts. 250 mts.	 75 -	20/4/45	il lavoro non può procedere oltre causa presenza materiali vari da allontanare a cura del Genio Civile.
vita-vecchia	siding to Calata Principe Tommaso: Iº binario 2º binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00	(	(ultimati ed in esercizio
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I00		ultimato ed in esercizio
	binario banchina Cialdi	350 mts.	75		in seguito a rimozione rottami navi , costruzione binario ha raggiunto radice molo del Bicchiere, ma non può procedere oltre per lavori ricostruzione banchina in corso da parte del Genio Civile.
	repair to siding P. Tarquinia		I00		

./.

1771

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

varios worcks (continued)

	Cavaterta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viadut km. 63+ 522 - 9 arches of mts. 2 of whick are damaged	82	~~30/3/45~~ 30/4/45	(1)
	(		water supply Fara Sabina	repairs	IOO		completato ed impianto prov
		line 65	repairs to bridge km. 65,9	repairs			in esame prop Impresa in se effettuati
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		50	30/4/45 ~~15/4/45~~	continua sgom messa Locomot due fosse a luogo di cost te.
	Bistarini	Chiusi	ripristino di 2 fosse a fuoco		IO	30/4/45	
	Magnalensi	Arezzo	costruzione di I fossa a fuoco		IO	30/4/45	procastinata vori per le cedente rapp

(1) - terminati i 2 archi il giorno 20 e contemporaneamente ultimati murature del ri costruzione delle due cappe sui volti, i 2 muri di timpano ed il riempimento a se ultimare questi lavori il 28 aprile in modo da poter poggiare l'armamento il 29, alle prove di collaudo - rimarrebbero ancora da fare tutti i lavori di finimento.

1772

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e worcks (continued)

line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viadut km. 63+ 522 - 9 arches of mts. 2 of whick are damaged	82	~~30/3/45~~ 30/4/45	(1)
line 65	water supply Fara Sabina	repairs	100		completato ed in esercizio impianto provvisorio
	repairs to bridge km. 65,9	repairs			in esame proposte presentate dalla Impresa in seguito ai sondaggi effettuati
Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		50	30/4/45 ~~15/4/45~~	continua sgombro macerie della Rimessa Locomotive per utilizzare le due fosse a fuoco già esistenti, in luogo di costruire quelle progettate.
Chiusi	ripristino di 2 fosse a fuoco		10	30/4/45	
Arezzo	costruzione di 1 fossa a fuoco		10	30/4/45	procastinata data completamento lavori per le ragioni di cui al precedente rapporto

(1) [illegible]

mmati i 2 archi il giorno 20 e contemporaneamente ultimata muratura del rinfianco - rimane
azione delle due cappe sui volti, i 2 muri di timpano ed il riempimento a secco - si spera
are questi lavori il 28 aprile in modo da poter poggiare l'armamento il 29, per poi procedere
prove di collaudo - rimarrebbero ancora da fare tutti i lavori di finimento.

1773

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks

state of worcks a

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
	Soc.Innocenti ponteggi. Ditta La Spe- (demolizio- ne travata.	line 92	Petrace bridge	3 brick arches	98	30/6/45	continua la ultimate in riori ed ini per la ripar gio - ultima ne della tra tardato arri la spedizion potuta avve in questi
				steel spans 2	35		
	Lorenzoni	Civita - vecchia	siding to molo Traiano	new siding I500	90		manca massi
			dead spur Molo Traiano	I40 mts.	~~20~~	20/4/45	
			loopline to above siding	230 mts.	I00	31/3/45	ultimato
			deenden spurs Molo del Bicchiere	280 mts.	70	20/4/45	i lavori no per presenz occorre la inutile per p 20/4/45.
			siding to Calata Principe Tommaso:				
			I° binario	800 mts	I00	(	(ultimati
			2° binario	800 mts	I00		
			repair to siding P. Tarquinia		I00		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts	I00		In es 7 April
			binario banchina Cialdi	350 mts	70		prosecuzion de rottami a cura del

r/m

1774

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works as at 16/4/45

cation	description	size	%	est date of completion	remarcks
e 92	Petrace bridge	3 brick arches	98	30/6/45	continua la costruzione ponteggi - ultimate in officina le briglie inferiori ed iniziate quelle superiori per la riparazione travata lato Reggio - ultimata da Arezzo la spedizione della travata centrale - per ritardato arrivo autorizzazione sblocco la spedizione dei 4 mensoloni non è potuta avvenire il 9 u.s. e avverrà in questi giorni.
		steel spans 2	35		
vita - vecchia	siding to molo Traiano	new siding 1500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	140 mts.	20	20/4/45	
	loopline to above siding	230 mts.	100	31/3/45	ultimato
	deaaden spurs Molo del Bicchiere	280 mts.	70	20/4/45	i lavori non possono procedere oltre per presenza materiali del Genio Civ occorre la loro rimozione in tempo utile per poter ultimare per il 20/4/45.
	siding to Calata Principe Tommaso:				
	I° binario	800 mts	100	(	(ultimati ed in esercizio
	2° binario	890 mts	100		
	repair to siding P. Tarquinia		100		
	raccordo pontile Sardegna	140 mts	100		In esercizio dal 7 Aprile 1945 —
	binario banchina Cialdi	350 mts	70		prosecuzione dei lavori ostacolata da rottami di navi, da allontanare a cura del Genio Civile.

./.

1775

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

varios worcks (Continued)

	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km. 63 + 522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	75	30/3/45	Dal I6/4 dati da altra impr reperimento m Si prevede ul corrente mese
	(	line 65	water supply Fara Sabina	repairs	I00		completato ed provvisorio
			repairs to bridge km. 65,9	repairs			In esame prop Impresa in se tuati.
.	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		35	I5/4/45	continua sgom sa Locomotive fosse a fuoc di costruire
	Bistarini	Chiusi	ripristino di 2 fosse a fuoco		5	30/4/45	appaltati i l censento - ini tellamento de
	Magnalenzi A.	Arezzo	costruzione di I fossa a fuoco		5	30/4/45	Comando Alle ubicazione fo fa - pertanto ve essere pro mese purché richiesto.

1770

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

cks (Continued)

e 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km. 63 + 922 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	75	30/3/45	Dal I6/4 dati in aiuto alcuni operai da altra impresa essendo difficile il reperimento mano d'opera locale. Si prevede ultimazione per la fine corrente mese
	water supply Fara Sabina	repairs	I00		completato ed in esercizio impianto provvisorio
e 65	repairs to bridge km. 65,9	repairs			In esame proposte presentate dalla Impresa in seguito ai sondaggi effettuati.
te	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		35	I5/4/45	continua sgombro macerie della Rimessa Locomotive per utilizzare le due fosse a fuoco già esistenti in luogo di costruire quelle progettate.
ani	ripristino di 2 fosse a fuoco		5	30/4/45	appaltati i lavori si attende il cemento - iniziato il lavoro di smantellamento delle parti danneggiate.
ezzo	costruzione di I fossa a fuoco		5	30/4/45	Comando Allento ha fatto conoscere ubicazione fosse a fuoco pochi giorni fa - pertanto la data ultimazione deve essere procastinata alla fine del mese purché venga inviato il cemento richiesto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTINO CINTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

varios worcks

state of worcks a

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
	Soc. Innocenti ponteggi. Ditta La Spada demoliz.travata	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 34	30/6/45	continua la in costruzio re per ripar gio e si pre opera - in s spedizione d centrale - e sblocco, il 4 ni di appogg saranno sped Terni il 9 c
			siding te Mole Traiane	new siding I500	98		manca massic
			dead spur Mole Traiano	I40 mts	-	20/4/45	in corso cos banchina Cia del magg. St
			loopline te above siding	230 mts	I00	31/3/45	ultimate
			deanden spurs Mole del Bicchiere	280 mts	60	20/4/45	ritardata ul binario banc
Lorenzoni	Civita-vecchia		siding te Calata Principe Teumaso: I° binario 2° binario	800 mts 800 mts	I00 I00	(	(ultimati
			repair te siding P. Tarquinia		I00		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts	I00		ultimate-ne esercizio p pendenti da te d'acqua Civile.
			binario banchina Cialdi	350 mts	50		prosecuzion da rottami a cura del

r/m

1778

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTINO CINTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 9/4/945

6

cation	description	size	%	est date of completion	remarcks
ine 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 34	30/6/45	continua la costruzione ponteggi - in costruzione in officina strutture per riparazione travata lato Reggio e si predispone rimontaggio in opera - in settimana si ultima la spedizione da Arezzo della travata centrale - ottenuta autorizzazione sblocco, il 4 corrente, dei 4 mensoloni di appoggio travata centrale che saranno spediti dalle acciaierie di Terni il 9 corrente.
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	dead spur Molo Traiano	I40 mts	-	20/4/45	in corso costruzione urgente binario banchina Cialdi in seguito a premure del magg. Street e del Genio Civile.
	loopline to above siding	230 mts	I00	31/3/45	ultimate
	deanden spurs Molo del Bicchiere	280 mts	60	20/4/45	ritardata ultimazione per impianto binario banchina Cialdi
ivita-vecchia	siding to Calata Principe Tommaso: I° binario 2° binario	800 mts 800 mts	I00 I00	(	(ultimati ed in esercizio
	repair to siding P. Tarquinia		I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts	I00		ultimato-non ancora consegnato allo esercizio per presenza di scavi dipendenti da riparazione ~~di~~ a condotte d'acqua di competenza del Genio Civile.
	binario banchina Cialdi	350 mts	50		prosecuzione dei lavori ostacolata da rottami di navi, da allontanare a cura del Genio Civile.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

varies worcks (continued)

Cavaterta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+ 522 - 9 arches of 4 mts 2 of whick are damaged	70	30/3/45	Messe in oper prosegue mura procede lento accelerato con
	line 65	water supply Fara Sabina	repairs	100		completato e prevviserio
		repairs te bridge km. 65,9	repairs			eseguiti i s fare. Verrà i
Highi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		25	15/4/45	completata s terreno - in della Rimess zare le due ti in luogo gettate.
Bistarini	Chiusi	ripristino di 2 fosse a fuoc fuoco			30/4/45	appaltati i cemento
	Arezzo	costruzione di I fossa a fuoco			15/4/45	si attende c circa ubicaz

line 50 Vada - Rosignano

line 229 Campiglia - Piombino

- essendo ormai le linee in esercizio non si invierà più il rapporto settima
i lavori di sistemazione definitiva.

1780

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(continued)

ne 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+ 522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	70	30/3/45	Messe in opera tutte le centine - prosegue muratura archi. Il lavoro procede lentamente. - Verrà accelerato con operai di altra Impresa
ne 65	water supply Fara Sabina	repairs	100		completato ed in esercizio impianto provvisorio
	repairs to bridge km. 65,9	repairs			eseguiti i sondaggi dei lavori da fare. Verrà inviate rapporto a parte
te	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		25	15/4/45	completata sistemazione superficie terreno - in corso sgombro macerie della Rimessa Locomotive per utilizzare le due fosse a fuoco già esistenti in luogo di costruire quelle progettate.
iusi	ripristino di 2 fosse a fuoc fuoco			30/4/45	appaltati i lavori si attende il cemento
ezzo	costruzione di I fossa a fuoco			15/4/45	si attende decisione Comando Alleato circa ubicazione della fossa a fuoco

da - Rosignano

mpiglia - Piombino

essendo ormai le linee in esercizio non si invierà più il rapporto settimanale pur continuando sistemazione definitiva.

178

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROI OF ALLIED COMMISSIO

state of worck

Varios worcks

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
	Soc. Innocenti ponteggi Ditta Ing. Spada demolizione travata	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 32	30/6/45	continua la co im costruzione per riparazion e gi predisp - in corso ul arezzo trava dizione da Te appoggio del attende l'aut chiegts all sporti il 28/2
	Lorenzoni	Civita-vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicci
			loopline to above siding	230 mts	I00	31/3/45	ultimato
			dead spurs Molo Traiano	I40 mts	-	20/4/45	in corso costr banchina Cial re del magg.St
			2 deadend spurs Molo del Bicchiere	280 mts	40	20/4/45	ritardata ult binario banchi
			siding to Calata Principe Tommaso I° binario 2° binario	888 mts 888 mts	I88 I88	(	(ultimati ed
			repair to siding P.Tarquinia		I00		
			raccordo portile Sardegna	I40 mts	I00		ultimato - no l'esercizio pe pendenti da r d'acqua di co
			binario banchina Cialdi	350 mts			in corso trac
	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km. 63+522 - 9 arches 67.4 mts 2 of which are damaged	67	30/3/45	la pila è ult di tutte le c nella prossim
		line 65	water supply Fara Sabina	repairs	98		riparato serb giata saracin Di conseguenz essere attiva tuale ai rife razione provv
			repairs to bridge km. 65,9	repairs			eseguiti i so re - appena s disegni verra merito
	Righi	Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		25	I5/4/45	in corso rien terreno
		Chiusi	ripristino di 2 fosse a fuoco			30/4/45	appaltati i attende il c
		Arezzo	costruzione di I fossa a fuoco			I5/4/45	

1782

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcke as at 2/4/945

on	description	size	%	est date of completion	remarcks
2	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 32	30/6/45	continua la costruzione ponteggi – in costruzione in officina strutture per ripartizione trava lato Raggio e si predispone rimontaggio in opera – in corso ultimazione spedizione da Arezzo trava centrale – per la spedizione da Terni dei 4 menoloni di appoggio della trava centrale si attende l'autorizzazione di svincolo chiesta alla Sotto Commissione Trasporti il 28/2/945.
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98		manca massicciata
	loopline to above siding	230 mts	I00	31/3/45	ultimato
	dead spur Molo Traiano	I40 mts	–	20/4/45	in corso costruzione urgente binario banchina Cialdi in aiuto a premure del magg. Street e del Genio Civile
	2 deenden spurs Molo del Bicchiere	280 mts	40	20/4/45	ritardata ultimazione per impianto binario banchina Cialdi
	siding to Calata Principe Torlago 1° binario 2° binario	888 mts 888 mts	I88 I88	(	(ultimati ed in esercizio
	repair to siding P.Terquinia		I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts	I00		ultimato – non ancora consegnato all'esercizio per presenza di scavi dipendenti da riparazione condotte d'acqua di competenza del Genio Civ.
	binario banchina Cialdi	350 mts			in corso tracciato
257	Rome – Viterbo	reconstruction viaduct km.pk 52-2 – 9 arches 61-4 mts 2 of which are damaged	67	30/3/45	la pila é ultimata. La messa in opera di tutte le centine, mara completata nella prossima settimana
	water supply Fara Sabina	repairs	98		riparato serbatoio é rimasta danneggiata aaracineca colonna idraulica. Di conseguenza l'impianto non puo essere attivato subito – la percentuale si riferisce ai lavori di riparazione provvisori
65	repairs to bridge km. 65,9	repairs			eseguiti i sondaggi dei lavori da fare – appena si avranno le copie dei disegni verrà trasmesso rapporto in merito
	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		25	I5/4/45	in corso riempimento e livellazione terreno
i	ripristino di 2 fosse a fuoco			30/4/45	appaltati i lavori, si attende il cemento
so	costruzione di I fossa a fuoco			I5/4/45	

1783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAIWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks 30

line 50 - Vada - Rosignano

job n.	agency	location	description	size	%	c
		Rosignano	track & mino repairs from Vada to Rosignano		I00	
	Lenzi	Rosignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts.	I00	

line 229 - Campiglia - Piombino

- la linea é stata riattivata mediante opere provvisorie - sono tutt'ora in co
mazione definitiva delle opere murarie che dovranno essere sospese qualora nor
toni richiesti.

r/m

1784

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAIWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 2/4/945

- Rosignano

location	description	size	%	est date of completion	remarcks
ignano	track & mino repairs from Vada to Rosignano		IOO		
ignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts.	IOO		completato

iglia - Piombino

inea é stata riattivata mediante opere provvisorie - sono tutt'ora in corso i lavori di siste ne definitiva delle opere murarie che dovranno essere sospese qualora non pervenissero i mat- richiesti.

1785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED CO
STATE OF WORK AS AT 31ST MARCH

Various works.

o	Agency	Location	Description	Size	%	Est. Date of completion
	Innocenti and Spada	Line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 % 32 %	30.6.45
	Contractor: Lorenzoni	Civitavecchia	siding to Molo Traiano	new siding 1500mts	98 %	
			Loopline to above siding	230 mts.	100 %	31/3/45
			Dead spur Molo Traiano	140 mts.	—	20/4/45
			2 dead end spurs Molo del Bicchiere.	200 mts.	40 %	20/4/45
			siding to Calata P.Tommaso 1st track 2nd track	800 mts 800 mts	100 % 100 %	
			Repair to siding P.Tarquinia		100 %	
			Siding pontile Sardegna	140 mts.	100 %	
			Siding banchina Cialdi	350 mts.		
	Cavatorto F.	Line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.65+522 3 arches of 4 mts 2 of which are damaged	67 %	30/3/45

1786

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
STATE OF WORK AS AT 31ST MARCH 1945.

ation	Description	Size	%	Est Date of completion	Remarks
92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 % 32 %	30.6.45	The construction of scaffolding is proceed Construction of struc- tures for repairing the girder, near to Cal side is in hand. The release of 4 brackets from Terni has not ye been authorized.
	siding to Molo Traiano	new siding 1500mts	98 %		No ballast.
vecchia	Loopline to above siding	230 mts.	100 %	31/3/45	completed.
	Dead spur Molo Traiano	140 mts.	—	20/4/45	The construction of th siding Banchini Cialdi is in hand, after havi been pressed by Major Street.
	2 dead end spurs Molo del Bicchiere.	200 mts.	40 %	20/4/45	Completion has been delayed due to construction of banchi na Cialdi.
	siding to Calata P.Tommaso Ist track 2nd track	800 mts 800 mts	100 % 100 %		(completed.
	Repair to siding P.Tarquinia		100 %		
	Siding pontile Sardegna	140 mts.	100 %		Not yet open for traf as there are excavati due to repair to the water pipes, which is the Civil Engineers responsability.
	Siding banchina Cialdi	350 mts.			Setting out in hand.
257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km 6+522 3 arches of 4 mts & 61 which are damaged	67 %	30/3/45	The pier has been com pleted, the scaffoldi will be completed nex week.

1787

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Various works.

Agency	Location	Description	Size	%	Est. date of completion
	Line 65	Water supply Fara Sabina	repairs	98 %	
	Line 65	Repairs to bridge Km.65.9	repairs		
Righi	Orte	Construction of the new ashpits.		25 %	15/4/45
	Chiusi	Repairs to two ashpits			30/4/45
	Arezzo	Construction of 1 ashpit			15/4/45
	Line 50 Rosignano	Track & minor repairs from Vada to Rosignano		100 %	
Lenzi	Rosignano	Repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts	100 %	
Line 229	Campiglia-Piombino	The line has been temporarily rehabilitated. The definitve rehabilitation of m is in hand, which may be suspended if we do not receivednecessary bricks.			

1788

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N° 2 continued.

ious works.

ion	Description	Size	%	Est. date of completion	Remarks
65	Water supply Fara Sabina	repairs	98 %		The tank has been rep. but the water columns & sluice valve are still damaged, therefore it cannot be put in use immediately. the percent shewn refers to the temporary repairs.
65	Repairs to bridge Km.65.9	repairs			As soon as we have got the drawings, we will submit you a report.
	Construction of the new ashpits.		25 %	15/4/45	The filling up of craters and levelling of the earth in hand.
i	Repairs to two ashpits			30/4/45	Works awarded, awaiting cement.
o	Construction of I ashpit			15/4/45	
50 gnano	Track & minor repairs from Vada to Rosignano		100 %		
gnano	Repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts	100 %		completed.

glia-Piombino

line has been temporarily rehabilitated. The definitve rehabilitation of masonry structures n hand, which may be suspended if we do not receivednecessary bricks.

1789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMIS

line 50 - Vada - Rosignano

State of wor

job n.	agency	location	description	size	%	c
		Rosignano.	track & minor repairs from Vada to Rosignano		IOO	
	Lenzi	Rosignano.	repair to bridge over Fine rivef	steel span 30 mts.	IOO	2

(") - la percentuale del IOO% é relativa alla sola parte muraria - é arrivata la nuo
I5 marzo - si sta provvedendo al suo montaggio.

line 229 - Campiglia - Piombino

- la linea é stata riattivata mediante opere provvisorie - sono tutt'ora in cors
mazione definitiva delle opere murarie che dovranno però essere sospese qualora
mattoni richiesti.

r/m

1790

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Vada - Rosignano

State of worcks as at 26/3/1945

	location	description	size	%	est date of completion	remarcks
	Rosignano.	track & minor repairs from Vada to Rosignano		IOO		
	Rosignano.	repair to bridge over Fine rivef	steel span 30 mts.	IOO	28/2/45.	(")

a percentuale del IOO% é relativa alla sola parte muraria - é arrivata la nuova travata il giorno marzo - si sta provvedendo al suo montaggio.

- Campiglia - Piombino

a linea é stata riattivata mediante opere provvisorie - sono tutt'ora in corso i lavori di siste-ione definitiva delle opere murarie che dovranno però essere sospese qualora non pervenissero i toni richiesti.

1791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Varios vorcks

State of vorcks ... 5/2/45

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	re
	Soc.Innocenti ponteggi-ditta la Spada demolizione travata.	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	96 30	30/6/45	continua la cos in costruzione re per riparaz Reggio e si pr in opera - in zione travata presso Acciaier zione n.4 mens travata centra
	Iorenzoni	Civita-vecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98	—	manca massicci
			loopline to above siding	230 mts.	80	31/3/45	
			dead and spur molo Traiano	I40 mts.	-	20/4/45	in corso costr rio banchina C premure del ma Civile.
			2 deanden spurs Molo del Bichhiere	280 mts.	20	I5/4/45	
			siding to Calata Principe Tommaso I binario 2 binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00	℄	(ultimati ed i
			repair to siding P. Tarquinia		I00		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	80	31/3/45	
	Cavaterta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km. 63+ 522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	64	30/3/45	la pila é ultim centina I° arco opera di quella ta muratura di
		line 65	water supply Fara Sabina	repairs	98	(lavori provvisori)	la percentuale ro di riparazio via d'eliminazi te nel serbatoi udo.
		line 65	repairs to bridge km. 65,9	repairs			eseguiti i sond fare - Verrà ir porto in merito
	r/m						

F 792

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of voroks as at 26/3/1945

ion	description	size	%	est date of completion	remarcks
92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	96 30	30/6/45	continua la costruzione ponteggi - in costruzione in officina strutture per riparazione travata lato Reggio e si predispone rimontaggio in opera - in corso da Arezzo spedizione travata centrale - in corso presso Acciaierie di Terni costruzione n.4 mensoloni di appoggio travata centrale.
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98	—	manca massicciata
	loopline to above siding	230 mts.	80	31/3/45	
	dead and spur molo Traiano	I40 mts.	-	20/4/45	in corso costruzione urgente, binario banchina Cialdi, in seguito a premure del magg. Street del Genio Civile.
a-cchia	2 deanden spurs Molo del Bicbhiere	280 mts.	20	I5/4/45	
	siding to Calata Principe Tommaso I binario 2 binario	 800 mts. 800 mts.	 I00 I00	₵	(ultimati ed in esercizio)
	repair to siding P. Tarquinia		I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I80	31/3/45	
257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km. 63+ 522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	64	30/3/45	la pila é ultimata - Messa in opera centina I° arco - In corso messa in opera di quella del secondo - Iniziata muratura di un arco.
65	water supply Fara Sabina	repairs	98	(lavori provvisori)	la percentuale si riferisce al lavoro di riparazione provvisoria - In via d'eliminazione perdite riscontrate nel serbatoio all'atto del collaudo.
65	repairs to bridge km. 65,9	repairs			eseguiti i sondaggi dei lavori da fare - Verrà inviato a parte rapporto in merito.

./.

1793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6715

varios vorcks (continued)

	Righi	stazione di Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		20	I5/4/45	in corso r livellazio
		stazione di Chiusi	ripristino di 2 fosse a fuoco			30/4/45	si attendo precise da
		stazione di Arezzo	costruzione di I fossa a fuoco			I5/4/45	Reparto re

1794

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Gruppo

(continued)

tazione i Orte	costruzione di 2 nuove fosse a fuoco		20	I5/4/45	in corso riempimento e livellazione terreno
tazione i Chiusi	ripristino di 2 fosse a fuoco			30/4/45	si attendono notizie più precise dall'ingegnere di Reparto residente ad Arezzo
tazione i Arezzo	costruzione di I fossa a fuoco			I5/4/45	

1795

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTRO OF ALLIED COMMISSION

State of worcks

Varios worcks

job n.	agency	location	description	size	%	esb date of completion	
	Soc.Innocenti ponteggi dit- ta la Spada - demolizione travata.	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	96 29	30/6/45	continua l - in costr strutture lato Reggi taggio in Arezzo spe - in corso Terni cosi di appogg
	Lorenzoni	Civitavecchia	siding to Molo Traiano	new siding I500	98	---	manca mass
			loopline to above siding	230 mts.	60	31/3/45	
			dead and spur Molo Traiano	I40 mts.	--	31/3/45	
			2 deanden spurs Molo Traiano	280 mts.	20	I5/3/45	
			siding to Calata Principe Tommaso. 1 binario 2 binario	800 mts. 800 mts.	I00 58	I5/3/45	
			repair to siding P.Tarquinia		I00		
			raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	50		
	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.53+ 522 - 9 archas of 4 mts 2 of which are dama- ged	58	30/3/45	la pila 6 a terra. 4 la comple- quattro - tardo per to per il
		line 65	Water supply Fara Sabina	repairs	45	lavori provvisori	il lavoro soria era l'atto de trate del vedendo a
		line 65	repairs to bridge km. 65,9	repairs			il giorno visita co re il lav

r/m

1796

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTRO OF AILIED COMMISSION

State of worcks as at 19/3/1945

ation	description	size	%	est date of completion	remarcks
e 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	96 29	30/6/45	continua la costruzione. ponteggi – in costruzione in officina strutture per riparazione travata lato Reggio e si predispone rimontaggio in opera – iniziata da Arezzo spedizione travata centrale in corso presso Acciaierie di Terni costruzione n.4 mensoloni di appoggio travata centrale.
	siding to Molo Traiano	new siding I500	98	---	manca massicciata
	loopline to above siding	230 mts.	60	31/3/45	
	dead and spur Molo Traiano	I40 mts.	---	31/3/45	
tavecchia	2 deanden spurs Molo Traiano	280 mts.	20	I5/3/45	
	siding to Calata Principe Tommaso 1 binario 2 binario	888 mts. 888 mts.	I00 58	I5/3/45	
	repair to siding P.Tarquinia		I00		
	raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	50		
257	Rome – Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 – 9 archs of 4 mts 2 of which are damaged	58	30/3/45	la pila é ultimata – montate a terra 4 centine – in corso la completazione delle altre quattro – il lavoro ha subito ritardo per il freddo – sara ultimato per il 20 aprile I945.
65	Water supply Fara Sabina	repairs	45	lavori provvisori	il lavoro di riparazione provvisoria era stato ultimato, ma al fatto del collaudo si sono riscontrate delle perdite e si sta provvedendo alla loro eliminazione. –
65	repairs to bridge km. 65,9	repairs			il giorno 21 verrà effettuata la visita col palombaro per stabilire il lavoro da eseguire.

1797

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAW CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

line 50 - Vada - Rosignano

State of worcks

job n.	agency	location	description	size	%	est comp
		Rosignano	track & minor repairs from Vda to Rosignano		I00	
	Lenzi	Rosignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts	I00	28/

(:) - la percentuale del I00% é relativa alla sola parte muraria - é arrivata la nuov
giorno I5 marzo - si provvederà al più presto alla sua posa in opera.

line 229 - Campiglia - Piombino

- la linea é stata riattivata mediante opere provvisorie - sono tutt'ora in corso
sistemazione definitiva delle opere murarie che dovranno però essere sospese qual
pervenissero i mattoni richiesti.

r/m

1798

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of worcks as at 19/3/1945

Rimini - Rosignano

location	description	size	%	est date of completion	remarcks
Rosignano	track & minor repairs from Rimini to Rosignano		100		
Rosignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts	100	28/2/45	(:)

(:) La percentuale del 100% é relativa alla sola parte muraria - é arrivata la nuova travata il 15 marzo - si provvederà al più presto alla sua posa in opera.

Campiglia - Piombino

La linea é stata riattivata mediante opere provvisorie - sono tutt'ora in corso i lavori di sistemazione definitiva delle opere murarie che dovranno però essere sospese qualora non arrivassero i mattoni richiesti.

1799

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCKØ UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line 50 - Vada - Rosignano

State of worcks

6695

job n.	agency	location	description	size	%	est compl
(		Rosignano	track & minor repairs from Vada - Rosignano		IOO	
	Lenzi	Rosignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts.	IOO	28/-

(:) - la percentuale del IOO% é relativa alla sola parte muraria - é attesa tutt'ora la tr

r/m(

Line 229 - Campiglia - Piombino

La linea é stata riattivata mediante opere provvisorie - sono tutt'ora in corso i sistemazione definitiva delle opere murarie che dovranno però essere sospese qual pervenissero i mattoni richiesti.

1800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCKS UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of worcks as at 12/3/1945

- Rosignano

location	description	size	%	est date of completion	remarcks
signano	track & minor repairs from Vada - Rosignano		100		
signano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts.	100	28/2/45	(:)

tuale del 100% é relativa alla sola parte muraria - é attesa tutt'ora la travata.

---

piglia - Piombino

ea é stata riattivata mediante opere provvisorie - sono tutt'ora in corso i lavori di
azione definitiva delle opere murarie che dovranno però essere sospese qualora non
issero i mattoni richiesti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTRACT OF ALLIED COMMISSION

State of worcks as a

Varios worcks

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	rem
	Soc.Innocenti ponteggi ditta La Spada - demolizione travata.	line 92	Petrace bridge	3 brick arches	95	30/6/45	In corso costru "Innocenti" e danneggiata la spedizione del Arezzo iniziat mana - E' in c ciaierie di Te di n.4 mensolo travata centra
				steel spans 2	28	30/6/45	
	Lorenzoni	Civitavecchia	Siding to Molo Traiana	new siding I500	98	--	manca massicci
			Loopline to above siding	230 mts.	60	31/3/45	
			Dead and spur Molo Traiano	I40 mts.		31/3/45	
			2 deanden spurs Molo Traiano	280 mts.	20	I5/3/45	
			siding to Calata Principe Tommaso	800 mts.	80	I5/3/45	
			repair to siding P.Tarquinia		I00		
			Raccordo pontile Sardegna	I40 mts.	I0		
	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+ 522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	54	30/3/45 (:)	la pila é ult costruzione d
		line 65	Water supply Fara Sabina	repairs	80	lavori provvisori	si sta compl motopompa
		line 65	repairs to bridge km. 65,9	repairs		X	la ditta Parr completato so ro stato fond pena in grado offerta - Non lo e perciò i te

(.) - ultimazione ritardata per anticipata costruzione altro binario su molo del Bicchiere in
banchina Cialdi. (richiesta del Genio Civile e del magg.Goldson in data 8/3/45.

(:) - ultimato uno dei binari di banchina. (:) Il lavoro ha subito ritardo per il freddo. Sar

1802

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTRACT OF ALLIED COMMISSION

State of worcks as at 12/3/1945

location	description	size	%	est date of completion	remarcks
line 92	Petruce bridge	3 brick arches	95	30/6/45	In corso costruzione ponteggi "Innocenti" e demolizione travata danneggiata lato Reggio C. - La spedizione della nuova travata da Arezzo iniziata nella scorsa settimana - E' in corso presso le Acciaierie di Terni la costruzione di n.4 mensoloni di appoggio della travata centrale.
		steel spans 2	28	30/6/45	
Civitavecchia	Siding to Molo Traiana	new siding 1500	98	--	manca massicciata
	Loopline to above siding	230 mts.	60	31/3/45	
	Dead and spur Molo Traiano	140 mts.		31/3/45	(.)
	2 deanden spurs Molo Traiano	280 mts.	20	15/3/45	
	siding to Calata Principe Tommaso	800 mts.	80	15/3/45	(:)
	repair to siding P.Tarquinia		100		
	Raccordo pontile Sardegna	140 mts.	10		
line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	54	30/3/45 (:)	la pila é ultimata - continua la costruzione delle centine.
line 65	Water supply Fara Sabina	repairs	80	lavori provvisori	si sta completando impianto motopompa
line 65	repairs to bridge km. 65,9	repairs		X	la ditta Parrini non ha ancora completato sondaggio con palombaro stato fondazione I pila - appena in grado di farlo presenterà offerta - Non vi é nessun pericolo e perciò il lavoro non è urgente

ione ritardata per anticipata costruzione altro binario su molo del Bicchiere in pregio alla
a Cialdi. (richiesta del Genio Civile e del magg.Goldson in data 8/3/45.
o uno dei binari di banchina. (:) Il lavoro ha subito ritardo per il freddo. Sarà ultimato per il 20 aprile

1893

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of worcks

line 229 - Campiglia - Piombino

job n.	agencj	locution	description	size	%	est d of comple
		Campiglia	track & minor repairs from Campiglia to Populonia	5 km.	IOO	
		Campiglia	track & minor repairs from Campiglia to Populonia	3 culverts km. 0+600-2+800-3+350	IOO	3/3/
	contractor: Cooperativa Muratori Associati di Piombino.	Populonia	track repairs from Populonia to Porto Vecchio	8 km.	IOO	3/3/
		Populonia	minor repairs from Populonia to Porto Vecchio	2 culverts km. 6+300-6+550	IOO	3/3/
		Porto Vecchio	repair to underpass bridge	2 arches of I2 mts.	IOO	3/3/
		Porto Vecchio	track repair to Porto Vecchio Piombino	I km.	-	-

line 50 - Vada - Rosignano

		Rosignano	track & minor repairs from Vada - Rosignano		IOO	
	Lenzi	Rosignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts.	IOO	28/2/

(:) - la percentuale del IOO% é relativa alla sola parte muraria - é attesa tutt'ora la trav arrivare il I2/2/I945) preannunciata per il I marzo I945.

r/m

1804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of worcks as at 5/3/945

piglia - Piombino

location	description	size	%	Set date of completion	remarcks
ampiglia	track & minor repairs from Campiglia to Populonia	5 km.	IOO		
Campiglia	track & minor repairs from Campiglia to Populonia	3 culverts km. 0+600-2+800-3+350	IOO	3/3/45	la percentuale é relativa ad opere di riattivazione provvisoria.
Populonia	track repairs from Populonia to Porto Vecchio	6 km.	IOO	3/3/45	
Populonia	minor repairs from Populonia to Porto Vecchio	2 culverts km. 6+300-6+650	IOO	3/3/45	
Porto Vecchio	repair to underpass bridge	2 arches of I2 mts.	IOO	3/3/45	
Porto Vecchio;	track repair to Porto Vecchio Piombino	I km.	-	-	non yet contemplated

da - Rosignano

Rosignano	track & minor repairs from Vada - Rosignano		IOO		
Rosignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts.	IOO	28/2/45	(:)

uale del IOO% é relativa alla sola parte muraria - é attesa tutt'ora la travata (che doveva I2/2/I945) preannunciata per il I marzo I945.

1805

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTRO OF ALLIED COMMISSION

Varios worcks — State of worcks as

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
	Soc.Innocen[illegible] ponteggi ditta La Spada - demolizione travata.	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	90 26	30/6/45 30/6/45	In corso costr "Innocenti e d danneggiata la spedizione del Arezzo sarà in te nella pross no state affid di Terni la co mensoloni di a ta centrale.
	Lorenzoni	Civitavecchia-	Siding to molo Traiano	new siding I500	98	--	manca massicci
			Loopline to above siding	230 mts	45	3I/3/45	
			Dead and spur Molo Traiano	I40 mts		31/3/45	
			2 deanden spurs Molo Traiano	280 mts	20	I5/3/45	
			siding to Calata Principe Tommaso	800 mts	60	I5/3/45	
			Repair to siding P.Tarquinia		I00		
	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+ 522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	50	30/3/45	la pila quasi de alla costru
		line 65	Water supply Fara Sabina	repairs			i lavori sono
		line 65	repairs to bridge km. 65,9	repairs			la ditta Parri pletato sonda stato fondazio in grado di fa ta. Non vi e fuscio il ba

r/m

1806

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTRO OF ALLIED COMMISSION

State of worcks as at 15/3/945

cation	description	size	%	est date of completion	Remarcks
me 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	90 26	30/6/45 30/6/45	In corso costruzione ponteggi "Innocenti e demolizione travata danneggiata lato Reggio c. - La spedizione della nuova travata da Arezzo sarà iniziata probabilmente nella prossima settimana. - Sono state affidate alle Acciaierie di Terni la costruzione di n. 4 mensoloni di appoggio della travata centrale.
tavecchia-	Siding to molo Traiano	new siding I500	98	--	manca massicciata
	Loopline to above siding	230 mts	45	31/3/45	
	Dead and spur Molo Traiano	I40 mts		31/3/45	
	2 deanden spurs Molo Traiano	280 mts	20	I5/3/45	
	siding to Calata Principe Tommaso	800 mts	60	15/3/45	
	Repair to siding P.Tarquinia		I00		
ne 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	50	30/3/45	la pila è quasi ultimata - si procede alla costruzione delle centine
ne 65	Water supply Faru Sabina	repairs			i lavori sono stati iniziati il 26/2
ne 65	repairs to bridge km. 65,9	repairs			la ditta Parrini non ha ancora completato sondaggio con palombaro stato fondazione I pila - appena in grado di farlo presenterà offerta. Non vi è nessun pericolo e perciò il lavoro non è urgente

1807

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROGRESS REPORT MISCELLANEOUS WORKS.

No	Kilom	Description	Percentage of Work Complet							
			44. Dec 25	45 Jan 1.	45 Jan 8	45 Jan 15	45 Jan 22.	45 Jan 29.	45 Feb 5	45 Feb 18
1.	Line 92	Petrace Bridge								
		Masonry of Arches	70	75	80	85	86	Work Suspended Awaiting Receipt of Plans	86	97
		Foundations for Towers	20	—	25	35	37		37	100
		Erection of Towers	—	—	—	—	—			100
		Repair of Girders	—	—	—	—	—			2
2.	Line 50	Vado - Rosignano								
		Brickwork.	6	6	6	10.	20	40		100
		Fine River Bridge	10	15	15	18.	22	25	25	25
3.	Line 30	Siding Civita Vecchia	95	98	100	100	100	Completed		
4.	Line 229	Piombino - Campiglia	—	—	—	2.	20	22	23	40
5.	Line 279	Ferrari - Campobasso.	95	96	—	97.	98			
6	Line 257	Rome - Viterbo								
		Viaduct Cecchina K. 637522	12	20	25	28	31	33	36	41
7.	Line 95	Washout Novarisi Civita Vecchia	20	40.	50	75	88	Completed 26-1-45		
8		Repairs Turquinia Yard	98	Completed 23-1-45						
9		Extra Spur Mole Trianea.	—	—	1	—				
10		2 Sidings Mole Brechiere	—	2	5	10				
11		Loopline Mole Trianea.	—	2	—	15				
12.		Line to Mole Principe Tomasso	1	3	5.	20				

1805

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REPORT MISCELLANEOUS WORKS.

Percentage of Work Completed.

Description	44. Dec 25	45 Jan 1.	45 Jan 8	45 Jan 15	45 Jan 22	45 Jan 29	45 Feb 5	45 Feb 18
Bridge								
Masonry of Arches	70	75	80	85	86	No report Received	86	97
ions for Towers	20	Work Suspended owing to change of plans.	25	35	37		37	100
n of Towers	—		—	—	—			100
of Girders	—		—	—	—			—
Positions								
ework	6	6	6	10.	20	40		100
r Bridge	10	15	15	18.	22	25	25	25
Civita Vecchia	95	98	100	100	100	Completed		
o-Campofilia	—	—	—	2.	20	22	23	40
Campobasso.	95	96	—	97	98			
Sterbo.								
Contromuro	12	20	25	28	31	33	36	41
Novarisi	20	40	50	75	88	Completed 26-1-45.		
Vecchia.					98	Completed 23-1-45		
Banquina Yard.					—	—	1	—
ur Mole Trianea.					—	2	5	10
ss Mole Bicchiere					—	2	—	15
Mole Trianea.					1	3	5.	20
Mole Principe Tomasso								

1809

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED
State fo works as at 28t

Various works.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress
	Soc.Innocenti scaffold firm La Spada-demolition girder.	Line 92	Petrace bridge	Brick work Centre span scaff. Dismantling north span Centre span South span	98 % 5% 30% 3% 10%
	Lorenzoni	Civitavecchia	Siding to molo Traiano	new siding 1500	98%
	Lorenzoni	Civitavecchia	Loopline to above siding	230 mts.	30%
	Lorenzoni	Civitavecchia	Dead end spur Molo Traiano	140 mts	
	Lorenzoni	Civitavecchia	2 deadend spurs Molo Traian	280 mts	15%
	Lorenzoni	Civitavecchia	Siding to Calata Pr.Tommaso	800 mts.	40%
	Lor nzoni	Civitavecchia	Repair to siding P.Tarquinia		100%
	Cavatorto Fort.	Line 57	Rome - Viterbo	reconstruction viad. km.63+522, 9 arches of 4 mts. 2 of which are damaged.	46%
		Line 65	Water supply Fara Sabina	Repairs	
		Line 65	Repair to bridge Km.65.9	Repairs	

1810

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
State fo works as at 28th February 45.

ocation	Description	Size	Progress	Est.date of completion.	Remarks
a 92	Petrace bridge	Brick work Centre span scaff. Dismantling north span Centre span South span	98 % 5% 30% 3% 10%	3 0/6/45 30/6/45	File foundat. in hand, founda. construction scaffold "Innc demolition dan girder Reggio side. Dispatchi of new girder from Arezzo pr baoly beg. Marc
			98		no ballast
itavecchia	Siding to Molo Traiano	new siding 1500			
itavecchia	Loopline to above siding	230 mts.	30%	31/3/45	
itavecchia	Dead end spur Molo Traiano	140 mts		31/3/45	
itavecchia	2 deadend spurs Molo Traian	280 mts	15%	15/3/45	
itavecchia	Siding to Calata Fr.Tommaso	800 mts.	40%	15/3/45	
itavecchia	Repair to siding P.Tarquinia		100%		
ne 257	Rome - Viterbo	reconstruction viad. km.63+522, 9 arches of 4 mts. of which are damaged.	46%	30/3/45	reconstruction pier well in hand. Timber for erecting the centering ready
ne 65	Water supply Fara Sabina	Repairs			work to be started on the 26 Febr. 45.
ne 65	Repair to bridge Km.65.9	Repairs			Firm Farrini have not completed the testing of the foundations.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of Worcks as

line 229 - Campiglia - Piombino

job n.	agency	location	description	size	%	est. c compl
		Campiglia	track & miner repairs from Campiglia to Populonia	5 km.	IOO	
		Campiglia	track & miner repairs from Campiglia to Populonia	3 culverts km. 0+600-2+800-3+350	90	3/3/
	contracter: Cooperativa Muratori ass. di Piombino	Populonia	track repairs from Populonia to Porto Vecchio	8 km.	90	3/3/
		Populonia	minore repairs from Populonia to Porto Vecchio	2 culverts, 6+300 - 6+650	90	3/3/
		Porto Vecchio	repair to underpass bridge	2 arches of I2 mts.	90	3/3/
		Porto Vecchio	track repair to Porto Vecchio Piombino	I km.	—	—

State of Wercks

line 50 - Vada - Rosignano

		Rosignano	track & miner repairs from Vada to Rosignano		IOO	
	Lenzi	Rosignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts.	IOO	28/

(:) - la percentuale del IOO% é relativa alla sola parte muraria - 2 attesa la travata (che d il 12/2/I945 preannunciata era per il I marzo 45.

r/m

1812

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

apiglia - Piombino — State of Worcks as at 26/2/945

location	description	size	%	est date of completion	remarcks
Campiglia	track & minor repairs from Campiglia to Populonia	5 km.	I00		
Campiglia	track & minor repairs from Campiglia to Populonia	3 culverts km. 0+600-2+800-3+350	90	3/3/45	la percentuale relativa ad op re di riattiva zione provvisoria.
Populonia	track repairs from Populonia to Porto Vecchio	8 km.	90	3/3/45	
Populonia	minore repairs from Populonia to Porto Vecchio	2 culverts, 6+300 - 6+650	90	3/3/45	
Porto Vecchio	repair to underpass bridge	2 arches of I2 mts.	90	3/3/45	deviation beim built bridge w be repared lat
Porto Vecchio	track repair to Porto Vecchio Piombino	I km.	—	—	non yet contem plated

- Rosignano — State of Worcks as at 2/945

Rosignano	track & miner repairs from Vada to Rosignano		I00		
Rosignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts.	I00	28/2/45	(:)

ntuale del I00% é relativa alla sola parte muraria - 2 attesa la travata (che doveva arrivare
45 preannunciata ora per il I marzo 45.

1813

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Varios worcks

state of worcks

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
	Soc.Innocenti ponteggi ditta La Spada - demolizione travate.	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 89 24 2	30/6/45 30/6/45	In corso pa costruzione demolizione te Reggio C. nuova trava te probabil marzo p.v.
	Lorenzoni	Civitavecchia	Siding to mole Traiano.	new siding I500	98	—	manca massi
	"	" "	Loopline to above siding	230 mts.	30	31/3/45	
	"	" "	Dead end spur Mole Traiano	I40 mts.		31/3/45	
	"	" "	2 Deanden spurs Mole Traiano	280 mts.	I5	I5/3/45	
	"	" "	siding to Calata Principe Tommaso	800 mts.	40	I5/3/45	
	"	" "	Repair to Siding P. Tarquinia		I00		
	Waterta Fortunato	line 257 ✓	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+ 522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	46	30/3/45	a buon pun pila - la ad approntamontaggio
		line 65	Water supply Fara Sabina	repairs			i lavori v 2/I945.
		"	Repairs to bridge km. 65,9	repairs			la ditta P pletato so stato fond in grado d ta.

r/m

1814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORCK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of worcks as at 26/2/1945

ation	description	size	%	est date of completion	remarcks
line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	98 89 24 2	30/6/45 30/6/45	In corso palificazioni, fondazioni, costruzione ponteggi 'innocenti' demolizione travata danneggiata la te Reggio C. - la spedizione della nuova travata da Arezzo sarà iniziata probabilmente verso i primi di marzo p.v.
tavecchia	Siding te nolo Traiano.	new siding 1500	98	—	manca massicciata
"	Loopline te abeve siding	230 mts.	30	31/3/45	
"	Dead and spur Nolo Truiano	140 mts.		31/3/45	
"	2 Deanden spurs Nolo Traiano	280 mts.	15	15/3/45	
"	siding te Calata Principe Tommaso	800 mts.	40	15/3/45	
"	Repair te Siding P. Tarquinia		100		
e 257 ✓	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km.63+522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	46	30/3/45	a buon punto lavori ricostruzione pila - la Ditta ha già provveduto ad approntare il legname per il montaggio delle centine.
e 65	Water supply Fara Sabina	repairs			i lavori verranno iniziati il 26/2/1945.
"	Repairs te bridge km. 65,9	repairs			la ditta Parrini non ha ancora completato sondaggio con palombare state fondazione I pila - appena in grado di farlo presenterà offerta.

COPIA

1815

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Various worcks

State of worcks a

Job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
	(Soc.Innocenti ponteggi ditta la Spada - demolizione travate	line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	88 23	30/6/45 30/6/45	lavori ri che proge ficazioni zione por iniziata danneggia la spedi vata da A probabil di marzo offerte delle tr
	Lorenzoni	Civitavecchie	Siding to Molo Traiano	new siding I500	98	31/3/45	manca ma
	"	"	Loopline to above siding	230 mts.	I5	31/3/45	
	"	"	Dead end spur Molo Traiano	I40 mts.		31/3/45	
	"	"	2 Deanden spurs Molo Traiano	280 mts.	I0	I5/3/45	
	"	"	siding to Calata Principe Tommaso	800 mts.	20	28/2/45	
	"	"	Repair to Siding P. Terquinia		I00		
	Cavatorta Fortunato	line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km 63+ 522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	4I	30/3/45	a buon p zione pi portando già aqua ne conti

1816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

19 FEB 1945

cks

State of worcks as at 19/2/1945

location	description	size	%	est date of completion	remarcks
line 92	Petrace bridge	3 brick arches steel spans 2	88 23	30/6/45 30/6/45	lavori ritardati per modifiche progetto - in corso palificazioni fondazioni e costruzione ponteggi 'Innocenti' - iniziata demolizione travata danneggiata lato Reggio C. - la spedizione della nuova travata da Arezzo sarà iniziata probabilmente verso i primi di marzo p.v. - si esaminano offerte per la ricostruzione delle travate.
Civitavecchia	Siding to Molo Traiano	new siding 1500	98	31/3/45	manca massicciata
"	Loopline to above siding	230 mts.	15	31/3/45	
"	Dead end spur Molo Traiano	140 mts.		31/3/45	
"	2 Deanden spurs Molo Traiano	280 mts.	10	15/3/45	
"	siding to Calata Principe Tommaso	800 mts.	20	28/2/45	
"	Repair to Siding P. Terquinia		100		
line 257	Rome - Viterbo	reconstruction viaduct km 63+522 - 9 arches of 4 mts 2 of which are damaged	41	30/3/45	a buon punto lavori ricostruzione pila - la Ditta sta già portando in loco il legname già squadrato per costruzione centine.

1847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Various worcks (continued)

	line 65	Water supply Fara Sabina	repairs			in corso to.
	line 65	Repairs to bridge km. 65,9	repairs			la ditta to con p zione I ta.

1818

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

works (continued)

line 65	Water supply Fara Sabina	repairs			in corso preparazione progetto.
line 65	Repairs to bridge km. 65,9	repairs			la ditta Parrini appena sondato con palombaro stato fondazione I pila presenterà offerta.

1819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED CO[illegible] ISSI[illegible]

State of

job n.	agency	location	description	size	% co
		Campiglia	track & minor repairs from Campiglia to Populonia	5 km.	100
		Campilglia	track & minor repairs from Campiglia to Populonia	3 culverts km. 0+600-2+800-3+350	10
	contractor: Cooperativa Muratori Ass. di Piombino	Populonia	track repairs from Populonia to Porto Vecchio	8 km.	50
		Populonia	minor repairs " " "	2 culverts, 6+300-6+620	25
	contractor: Cooparativa Muratori Ass. di Piombino	Porto Vecchio	repair to underpass bridge	2 arches of 12 mts	25
		Porto Vecchio	track repair Portovecchio - Piombino I km.		--
	Line 50 - Vada - Rosignano				
		Rosignano	track & minor repairs from Vada to Rosignano		100
	Lenzi	Rosignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts.	25

(:) - La travata che doveva arrivare il 12 febbraio é stata invece preannunciata per

18201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19 FEB 1945

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of Works as at 19/2/945

Piglia - Piombino

location	description	size	%	est date of completion	remarks
Campiglia	track & minor repairs from Campiglia to Populonia	5 km.	100	—	completed
Campiglia	track & minor repairs from Campiglia to Populonia	3 culverts km. 0+600-2+800-3+350	10	15/3/945	
Populonia	track repairs from Populonia to Porto Vecchio	8 km.	50	15/3/945	
Populonia	minor repairs " " "	2 culverts, 6+300-6+650	25	15/3/945	
Porto Vecchio	repair to underpass bridge	2 arches of 12 mts	25	15/3/945	deviation being built bridge will be repared later
Porto Vecchio	track repair Portovecchio - Piombino	1 km.	—	—	non yet contemplated

Vada - Rosignano

Rosignano	track & minor repairs from Vada to Rosignano		100		
Rosignano	repair to bridge over Fine river	steel span 30 mts.	25	28/2/945	(:)

(:) vata che doveva arrivare il 12 febbraio é stata invece preannunciata per il 20/2/1945.

1821

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAIWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Iine 229 Campiglia -Piombino — State of Works as a

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	E cc
(	[illegible]	Campiglia	Track & minor repairs from Campiglia to Popu= lonia.	5 Km.	100%	
	Fiornovelli	Campiglia	" " "	3 culverts Km. 0+600, 2+800 3+350	10%	
	Contractor: Cooperativa Muratori Ass. di Piombino.	Populonia	Track repairs from Po= pulonia to Porto Vecchio	8 Kms.	10%	
		"	Minor Repairs "	2 culverts 6+300 6+650	10%	
		Porto-Vecchio	Repair to underpass Bridge	2 arches of 12m.	15%	
(		Portovecchio	Track repair Portovecchio Piombino	Km. 1	==	
	Line 50 Vada -	Rosignano				
		Rosignano	Track & minor repairs from Vada to Rosignano		100%	
	Lenzi	Rosignano	Repair to bridge over Fine river	Steel span of 30 Mts.	25%	

18221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

...piglia -Piombino

State of Works as at 9/2/45

	Location	Description	Size	Progress	Est date of completion	Remarks
	Campiglia	Track & minor repairs from Campiglia to Popu= lonia.	5 Km.	100%	==	completed
	Campiglia	" " "	3 culverts Km. 0+600, 2+800 3+350	10%	15/3/45	
	Populonia	Track repairs from Po= pulonia to Porto Vecchio	8 Kms.	10%	15/3/45	
...s.	"	Minor Repairs "	2 culverts 6+300 6+650	10%	15/3/45	
	Porto-Vecchio	Repair to underpass Bridge	2 arches of 12m.	15%	15/3/45	Deviation being built bridge will be repaired later
	Portovecchio	Track repair Portovecchio Piombino	Km. 1	==	==	Not yet contemplated
-	Rosignano					
	Rosignano	Track & minor repairs from Vada to Rosignano		100%		
	Rosignano	Repair to bridge over Fine river	Steel span of 30 Mts.	25%	28/2/45	The date of completion is relative to the provisional re-establishment with replacement by 110ft deck span O.C.R.B.

1823

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAIWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROI OF ALLIED COMMISSION

Varios works

State of Works as at

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est.date of completion
(	SOc.Innocenti ponteggi Ditta Le Spada = demolizione travate.	Line 92	Petrace Bridge	3 brick arches Steel spans 2	8?% 22%	30/6/45 30/6/45
	Iorenzoni	Civitavecchia	Siding to Molo Traiano.	New siding 1500Mts	98%	31/3/45
	Lorenzoni	Civitavecchia	Loopline to above siding	220 Mts.	5%	31/3/45
		Civitavecchia	Dead end spur Molo Traiano	140 Mts.		31/3/45
		Civitavecchia	2 Deanden spurs Molo Traiano	280 Mts.	2%	15/3/45
		Civitavecchia	Siding to Calata Principe Tommaso	300 Mts	15%	28/2/45
		Civitavecchia	Repair to Siding F.Terquinia.		100%	

1824

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAIWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

I

works

State of Works as at 9/2/45

Location	Description	Size	Progress	Est.date of completion	Remarks
Line 92	Petrace Bridge	3 brick arches Steel spans 2	87% 22%	30/6/45 30/6/45	Lavoro ritardato per modifica di progetto. In corso palificazioni fondazioni ponteggi "Innocenti". La spedizione delle nuove travate da Arezzo sarà iniziata probabilmente verso i primi di marzo p.v. Si attendono offerte per la ricostruzione delle travate.
Civitavecchia	Siding to Molo Traiano.	New siding 1500M	98%	31/3/45	Manca massicciata
Civitavecchia	Loopline to above siding	220 Mts.	5%	31/3/45	
Civitavecchia	Dead end spur Molo Traiano	140 Mts.		31/3/45	
Civitavecchia	2 Deanden spurs Molo Traiano	280 Mts.	2%	15/3/45	
Civitavecchia	Siding to Calata Principe Tommaso	300 Mts	15%	28/2/45	
Civitavecchia	Repair to Siding P.Tarquinia.		100%		

1825

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Line 65	Water supply Fara Sa= bina	Repairs	
	Line 65	Repairs to bridge Km. 65,9	Repairs	
	Line 257	Rome - Viterbo	Reconstruction Viaduct Km.63+522 9 arches of 4 Mts 2 of which are damaged	38% 30/3/45

1826

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 65	Water supply Fara Sa= bina	Repairs			in corso preparazio= ne progetto.
Line 65	Repairs to bridge Km. 65,9	Repairs		30 Dic 45.	La ditta Parrini appena sondato con palombaro stato fon= dazione I Pila pre= sentera offerta.
Line 257	Rome - Viterbo	Reconstruction Viaduct Km.63+522 9 arches of 4 Mts 2 of which are damaged	38%	30/3/45	I lavori ritardati dal cattivo tempo sono stati ripresi regolarmente in questa settimana.

1827

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLI

State of Works as

Line 220 CAMPIGLIA-PIOMBINO.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. % of complet
	Contractor Fiornovelli	Campiglia	Track & minor repairs from Campiglia to Populonia	5 Kms 3 culverts Km 2+600, 3+800, 3 + 350	5 %	15.
	Contractor: Cooperativa Muratori Associati di Piombino.	Populonia	Track repairs from Populonia to Porto Vecchio Minor repairs.	8 Kms. 2 culverts 6+300 8+650.		
		Populonia	Repair to underpass bridge	2 arches of 12.00	15 %	15.
		Portovecchio	Track repair Portovecchio Piombino	1 Km.		
		No figures for	track repair available, these will be given next month.			
LINE 50 VADO - ROSIGNANO.						
	Contractor:	Rosignano	Track & minor repairs from Vado to Rosignano			30.
	Isnzi	Rosignano	Repairs to bridge over Fine river	Steel span of 30 Mts.	25%	30.

Track repairs have not been shown in detail, as figures are not available for this report. They will be detailed for future reports. Total track to be repaired 15000 Mts. repaired 3.100 Mts. 21%

1828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
State of Works as at 31st.January 1945.

UBINO.

cation	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
glia	Track & minor repairs from Campiglia to Po - pulonia	5 Kms 3 culverts Km 6+600, 6+800. 8 + 350	——	15.2.45	
lonia	Track repairs from Po- pulonia to Porto Vecchio Minor repairs.	8 Kms. 2 culverts 6+300 6+550.	——		
lonia	Repair to underpass bridge	2 arches of 12.00	15 %	15.2.45	Deviation being built bridge will be repairs later.
ovecchio	Track repair Portovecchio Piombino	1 Km.	——		

figures for track repair available. these will be given next month.

UBINO.

ignano	Track & minor repairs from Vado to Rosignano		——	30.2.45	
nano	Repairs to bridge over Fine river	Steel span of 30 Mts.	75%	30.1.45	To be replaced by 110ft deck span O.C.R.B.

not been shown in detail, as figures are not available for this be detailed for future reports. Total track to be repaired
8,100 Mts. 21%

1829

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF AT

State of Works as

Varios works.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. comp
(	Contract	Line 32	Petrace Bridge	3 brick arches Steel spans 2	85 % 20 %	30.6 30.6
	Lorenzoni	Civitavecchia	Siding to Molo Traiano, loopline to above siding Dead end spur Molo Traiano 2 Deadend spurs Molo Traiano Siding to Calata Principe Tomaso Repair to Siding P.Tarquinia.	New siding1300Mts 230 Mts. 140 Mts. 280 Mts. 800 Mts.	100% — — 2% 5%	28. 28. 28.
		Line 65 Line 65	Water supply Fara Sabina Repairs to bridge KM.63.9	Repairs Repairs	100%	
		Line 257	Rome - Viterbo	Reconstruction Viaduct Km 68+522. 9 arches of 4Mts 2 of which are damaged.	20%	30

1830

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of Works as at 31st. January 1945.

Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
ne 92	Potrace Bridge	3 brick arches Steel spans 2	85 % 20 %	30.6.45 30.6.45	Work delayed due to change of plan.
vitavecchia	Siding to Molo Traiano. loopline to above siding Dead end spur Molo Traiano 2 deadend spurs Molo Traiano Siding to Calata Principe Tommaso Repair to Siding P.Tarquinia.	New siding1300M 230 Mts. 140 Mts. 280 Mts. 600 Mts.	100% —— —— 2% 5% 100%	—— 28.2.45 28.2.45 28.2.45	
ihe 65 ine 65	Water supply Fara Sabina Repairs to bridge Km.65.8	Repairs Repairs			Tenders called for work ordered?
ine 257	Rome - Viterbo	Reconstruction Viaduct Km 63+522. 2 arches of 4Mts 2 of which are Damaged.	20%	30.3.45	

1831

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

n.	Miscellaneos Repaire -date of report: km.	linee	description	worcK carried out since last report	%
1	- -	92	Ponte sul Petrace	I°) <u>opere murarie</u>: durante la settimana lavoro sospeso a causa del cattivo tempo. 2°) <u>opere metalliche</u>: in corso infissione pali fondazione ponteggi nella luce centrale ed in quella lato Reggio. La piena del fiume ha impedito il trasporto dei materiali "Innocenti" sul luogo d'impiego. E' stata iniziata la rimozione del binario sulla travata lato Reggio Calabria. I materiali delle due nuove travate saranno spedite da Arezzo (officine S.A.C.E.E.M.) subito dopo ultimate le spedizioni dei materiali delle travate per il ponte sul Pescara e cioé verso la fine del corrente mese di febbraio con un ritardo di oltre un mese rispetto al previsto, essendosi dovuto dare la precedenza all'invio delle travate sul Pescara e non essendo le Officine S.A.C.F.E.M. in grado di effettuare contemporaneamente le spedizioni.	
2	86+099 / 86+493	65	Riparazione galleria binata di Orte allo imbocco lato Chiusi	- prosegue lo sgombro del materiale franato in galleria - prosegue lo smaltimento dell'acqua - i lavori sono stati fortemente ostacolati dal gelo:	3
3	I42+744	65	Riparazione galleria di Collelungo	- proseguono i lavori per la ricostruzione del piedritto centrale e del piedritto laterale:	I3

f 8 3 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

laneos Repaire -date of report:	work carried out since last report	%	
description			
Ponte sul Petrace	I°) opere murarie: durante la settimana lavoro sospeso a causa del cattivo tempo. 2°) opere metalliche: in corso infissione pali fondazione ponteggi nella luce centrale ed in quella lato Reggio. La piena del fiume ha impedito il trasporto dei materiali "Innocenti" sul luogo d'impiego. E' stata iniziata la rimozione del binario sulla travata lato Reggio Calabria. I materiali delle due nuove travate saranno spedite da Arezzo (officine S.A.C.E.E.M.) subito dopo ultimate le spedizioni dei materiali delle travate per il ponte sul Pescara e cioé verso la fine del corrente mese di febbraio con un ritardo di oltre un mese rispetto al previsto, essendosi dovuto dare la precedenza all'invio delle travate sul Pescara e non essendo le Officine S.A.C.F.E.M. in grado di effettuare contemporaneamente le spedizioni.		
Riparazione galleria binata di Orte allo imbocco lato Chiusi	- prosegue lo sgombro del materiale franato in galleria - prosegue lo smaltimento dell'acqua - i lavori sono stati fortemente ostacolati dal gelo:	3	
Riparazione galleria di Collelungo	- proseguono i lavori per la ricostruzione del piedritto centrale e del piedritto laterale:	I3	

1833

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		50 bis	Campiglia-Piombino		
4	0+600		Ponte di luce m. 2.00	← prosegue il ripristino dei binari in stazione di Portovecchio - Prosegue il lavoro di costruzione del rilevato km. II + 230 - Sono iniziati i lavori di ricostruzione dei ponti ai km. 2 + 800 e 3 + 350.	10
5	2+800		" " " m. 4.00		
6	3+350		" " " m. 4.00		
7	6+300		" " " m. 4.00		
8	6+650		" " " m. 3.00		
9	11+350		Sottovia a 2 luci di m. I2.00 ciascuna		
		50	Vada - Rosignano		
	2+5I6		Sottovia di luce m. 4.00	← proseguono i lavori di recupero e di riparazione della travata originaria, percentuale di avanzamento 35%. Iniziate le murature delle pile spalle per l'appoggio della travata militare che dovrebbe arrivare sul posto il giorno I2.	
11	2+5I6		Spalla del ponte sul fiume Fine		
12	2+653		Travata metullica di luce m. 30.00 sul fiume Fine		
		257	Roma - Viterbo		
13	62+522		Viadotto di 9 luci di m.4 sul vallone Cacchiaro.	← I lavori sono stati fortemente ostacolati dal cattivo tempo - sono proseguiti i lavori per la ricostruzione delle pile.	36
14		50	Civitavecchia Porto		
14			costruzione binario di accesso al molo Traiano.	← Ultimata la posa del binario su massicciata terrosa provvisoria - il completamento definitivo si potrà fare quando si avrà a disposizione sul posto il pietrisco necessario.	98

1834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Campiglia-Piombino Ponte di luce m. 2.00 " " " m. 4.00 " " " m. 4.00 " " " m. 4.00 " " " m. 3.00 Sottovia a 2 luci di m. I2.00 ciascuna	prosegue il ripristino dei binari in stazione di Portovecchio - Prosegue il lavoro di costruzione del rilevato km. II + 230 - Sono iniziati i lavori di ricostruzione dei ponti ai km. 2 + 800 e 3 + 350.	10
Vada - Rosignano Sottovia di luce m. 4.00 Spalla del ponte sul fiume Fine Travata metallica di luce m. 30.00 sul fiume Fine	proseguono i lavori di recupero e di riparazione della travata originaria, percentuale di avanzamento 35%. Iniziate le murature delle pile spalle per l'appoggio della travata militare che dovrebbe arrivare sul posto il giorno I2.	
Roma - Viterbo Viadotto di 9 luci di m.4 sul vallone Cacchiaro.	I lavori sono stati fortemente ostacolati dal cattivo tempo - sono proseguiti i lavori per la ricostruzione delle pile.	36
Civitavecchia Porto costruzione binario di accesso al molo Traiano.	Ultimata la posa del binario su massicciata terrosa provvisoria - il completamento definitivo si potrà fare quando si avrà a disposizione sul posto il pietrisco necessario.	98

1835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I5			ripristino binari tronchi sulla calata Princ. Tomaso preceduti da piccolo raddoppio e allacciamento ai binari esistenti	- collocato in opera deviatoio Tq. 0.I2 allo inizio della diramazione verso la banchina Berhini; é in corso scavi di sbancamento per sede definitiva binario di accesso a detta banchina di fronte al forte Michelangelo:	5
I6			costruzione binari tronchi centrali al molo del bicchiere	- proseguono gli scavi di sbancamento per modifiche tracciato binario di accesso al molo Guglielmotti.	
I7			Idem nuovo binario tronco sulla banchina Traianea	----------	I
I8			Idem raddoppio lungo la diga di recinzione	----------	-
			<u>Civitavecchia P.T.</u>		
I9			riallacciamento binari di accesso al piano caricatore	- ultimato	I00

1886

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ripristino binari tronchi sulla calata Princ. Tomaso preceduti da piccolo raddoppio e allacciamento ai binari esistenti	- collocato in opera deviatoio Tq. 0.I2 allo inizio della diramazione verso la banchina Berhini; é in corso scavi di sbarramento per sede definitiva binario di accesso a detta banchina di fronte al forte Michelangelo:	5
costruzione binari tronchi centrali al molo del bicchiere	- proseguono gli scavi di sbarramento per modifiche tracciato binario di accesso al molo Guglielmotti.	
Idem nuovo binario tronco sulla banchina Traianea	----------	I
Idem raddoppio lungo la diga di recinzione	----------	-
<u>Civitavecchia P.T.</u>		
riallacciamento binari di accesso al piano caricatore	- ultimato	I00

1886

1837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Miscellaneos Repairs
I° Gennaio 1945 - Date of report

N°-	Kilom.	line n°-	Description
1	-	92	Ponte sul Petrade

- Workcarmed ont since last report -

I° -	Opere murarie Ricostruito volto lato Battipaglia ed in corso ricostruzione volto lato Reggio	% 75
2° -	Opere metalliche- Introdotta sostanziale modifica con l'impiego di due travate nuove disponibili presso le Officine della Società S.A.C.F.E.M. di Arezzo. Tali travate saranno impiegate nella campata centrale ed in quella lato Reggio in sostituzione di quelle cadute - La campata lato Battipaglia sarà riutilizzata con opportune modifiche. - I lavori di collocamento in opera saranno eseguiti dalla medesima Società S.A.C.F.E.M.- vengono date disposizioni per la sollecita spedizione dei materiali.-	
3° -	Per il montaggio delle nuove travate e per l'adattamento di quella lato Battipaglia saranno impiegati i ponteggi tubolari "INNOCENTI" i cui materiali sono già in corso di carico nelle stazioni di Napoli Mergellina e Roma Ostiense -	
4°	Palificata fondazione ponteggi "INNOCENTI ",in corso	15

./.

1838

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

eos Repairs
o 1945 - Date of report - Workcarmed ont since last report -Remarks

Line	Description		%
92	Ponte sul Petrade	1° - Opere murarie Ricostruito volto lato Battipaglia ed in corso ricostruzione volto lato Reggio	75
		2° - Opere metalliche- Introdotta sostanziale modifica con l'impiego di due travate nuove disponibili presso le Officine della Società S.A.C.F.E.M. di Arezzo. Tali travate saranno impiegate nella campata centrale ed in quella lato Reggio in sostituzione di quelle cadute - La campata lato Battipaglia sarà riutilizzata con opportune modifiche. - I lavori di collocamento in opera saranno eseguiti dalla medesima Società S.A.C.F.E.M.- vengono date disposizioni per la sollecita spedizione dei materiali.-	
		3° - Per il montaggio delle nuove travate e per l'adattamento di quella lato Battipaglia saranno impiegati i ponteggi tubolari "INNOCENTI" i cui materiali sono già in corso di carico nelle stazioni di Napoli Mergellina e Roma Ostiense -	
		4° Palificata fondazione ponteggi "INNOCENTI ",in corso	15

./.

18391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2	86+099 86+493	65	Riparazione galleria binata di Orte all'imbocco lato Chiusi.	- La Ditta sta procedendo all'impianto del cantiere	0
3	142+744 144+085	65	Riparazione galleria di Collelungo	Idem	
		50 bis	Campiglia-Piombino		
4	0+620	"	Ponte di luce m.2,00	I lavori sono stati appaltati alla Ditta FIORAVELLI e saranno consegnati il 3 gennaio	0
5	2+800	"	" " " " 4,00		
6	3+350	"	" " " " 4,00		
7	6+300	"	Ponte luce m. 4,00	I lavori sono stati appaltati alla Cooperativa Muratori Associati di Piombino e saranno consegnati il 2 gennaio	0
8	6+650	"	" " " 3,00		
9	11+250		Sottovia a due luci da m.12 ciascuna		
		50	Vada - Rosignano		
10	2+516	"	Sottovia di luce m. 4,00	Opere murarie affidate alla Società SOLVAY	5
11	2+516	"	Spalla da ponte sul fiume Fine		15
12	2+653	"	Travata metallica di luce m.30 sul fiume Fine	Affidato alla Ditta LENZI; procede il lavoro di ricupero e riparazione della travata .	
13	63+522	257	Roma-Viterbo Viadotto di 9 luci m. 4 sul Vallone Cacchiano	Completato lo scavo di fondazione della pila demolita ed iniziate le murature delle fondazioni medesima	20
14	-	50	Civitavecchia Porto Costruzione di una tettoia al Molo Traiano	- Sospeso -	

./.

1840

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

65	Riparazione galleria binata di Orte all'imbocco lato Chiusi.	- La Ditta sta procedendo all'impianto del cantiere	0	- Non è stato ancora provveduto all'approvvigionamento dei mattoni e del cemento -
65	Riparazione galleria di Collelungo	Idem		- Lavoro concordato con il Colonnello Cantrell
50 bis	Campiglia-Piombino			
"	Ponte di luce m.2,00 (" " " " 4,00 (" " " " " 4,00 (	I lavori sono stati appaltati alla Ditta FIORAVELLI e saranno consegnati il 3 gennaio	0	
"	Ponte luce m. 4,00 " " " 3,00 " Sottovia a due luci da m.12 ciascuna	I lavori sono stati appaltati alla Cooperativa Muratori Associati di Piombino e saranno consegnati il 2 gennaio	0	
50	Vada - Rosignano			
"	Sottovia di luce m. 4,00	Opere murarie affidate alla Società SOLVAY	5	
"	Spalla da ponte sul fiume Fine		15	
"	Travata metallica di luce m.30 sul fiume Fine	Affidato alla Ditta LENZI; procede il lavoro di ricupero e riparazione della travata .		
257	Roma-Viterbo Viadotto di 9 luci m. 4 sul Vallone Cacchiano	Completato lo scavo di fondazione della pila demolita ed iniziate le murature della fondazione medesima	20	
50	Civitavecchia Porto Costruzione di una tettoia al ~~vecchio~~ Molo Traiano	- Sospeso -	✓.	

1841

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		50	Civitavecchia Porto:			
I5	-	-	- costruzione binario di accesso al molo Traiano	- quasi ultimato	98	
I6	-	-	- impianto riscaldamento Fabbricato Alloggi della stazione di Roma Tiburtina	- il lavoro é stato iniziato	IO	risu- lavo più do s altr l'oc

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

50	Civitavecchia Porto:				
-	- costruzione binario di accesso al molo Traiano	- quasi ultimato	98		
-	- impianto riscaldamento Fabbricato Alloggi della stazione di Roma Tiburtina	- il lavoro é stato iniziato	IO	risulterebbe che il lavoro non sarebbe più necessario essendo stati trasferiti altrove i reparti che l'occupavano.	

1843

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Miscellaneos Repairs Gennaio 1945 - Date of report:

nº	km.	Linee	Desciption	Workscarmed ont since last report	%
1	--	92	Ponte sul Petrace	- come al rapporto precedente, non essendo stato possibile aver notizie dalla Sezione di Reggio Calabria	--
2	86+099 / 86+493	65	Riparazione galleria binata di Orte all'imbocco latò Chiusi	- ultimato il montaggio del binario decauville per il trasporto a rifiuto delle materie crollate in galleria Iniziato lo sgombero di dette materie - Proseguono i lavori per lo smaltimento dell'acqua raccoltasi in fondo al fornello.	1
3	I42+744	65	Riparazione galleria di Collelungo	- proseguono gli scavi e la ricostruzione delle murature del piedritto centrale e delle parti dissestate del piedritto laterale.	11
			Campiglia - Piombino		
4	0+600		Ponte di luce m.2.=	- sono cominciati ad arrivare i mattoni anticipati dalla Soc. Solvay - Oggi verrà ritirata la benzina e in settimana si porrà mano alle opere murarie Prosegue la formazione del rilevato al km. 11+250 - L'Impresa Fiornovelli non ha ancora ottenuto il permesso di circolazione per i propri automezzi.	5
5	2+800		Ponte di luce m.4.=		
6	3+350		Ponte di luce m.4.=		
7	6+300		Ponte di luce m.4.=		
8	6+650		Ponte di luce m.3.=		
9	11+350		Sottovia a 2 luci da m. I2 ciascuna		
	5 Kms.		Repairsto Track Campiglia - Populonia		
	8 Kms		Populonia - Portovecchio		
	1 Km.		Portovecchio - Piombino		

1844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

aneos Repaire Date of report:	Worckcarmed ont since last report	%	29 GEN 1945
Desciption			
Ponte sul Petrace	– come al rapporto precedente, non essendo stato possibile aver notizie dalla Sezione di Reggio Calabria	–	
Riparazione galleria binata di Orte all'imbocco lato Chiusi	– ultimato il montaggio del binario decauville per il trasporto a rifiuto delle materie crollate in galleria Iniziato lo sgombero di dette materie – Proseguono i lavori per lo smaltimento dell'acqua raccoltasi in fondo al fornello.	–	
Riparazione galleria di Collelungo	– proseguoni gli scavi e la ricostruzione delle murature del piedritto centrale e delle parti dissestate del piedritto laterale.	11	
Campiglia – Piombino			
Ponte di luce m.2.= Ponte di luce m.4.= Ponte di luce m.4.= Ponte di luce m.4.= Ponte di luce m.3.= Sottovia a 2 luci da m. I2 ciascuna	– sono cominciati ad arrivare i mattoni anticipati dalla Soc. Solvay – Oggi verrà ritirata la benzina e in settimana si porrà mano alle opere murarie Prosegue la formazione del rilevato al km. 11+250 – L'Impresa Fiornovelli non ha ancora ottenuto il permesso di circolazione per i propri automezzi.	5	

Reparto Track
Campiglia - Populonia
Populonia - Portovecchio
Portovecchio - Piombino

1845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		50	Vada – Rosignano	– Iniziate le opere preparatorie per il montaggio della travata militare del ponte sul fiume Fine che verrà messa a disposizione dal Comando Alleato – Si é rinunziato alla soluzione con travi Differdingen cui accenna il rapporto precedente. Proseguono i lavori di recupero e di riparazione della travata originaria che é stata sollevata sopra il pelo dell"acqua – Si può ritenere che per quest'ultima travata la percentuale d'avanzamento sia del 25%.
10	2+516		Sottovia di luce m. 4.00;	
11	2+516		Spalla del ponte sul fiume Fine;	
12	2+653		Travata metallica di luce m. 30.00 sul fiume Fine;	
	5Kms	3	*Track Repair.*	
		257	Roma – Viterbo	– Lavoro sospeso a causa del cattivo tempo – E' stato squadrato e preparato il pietrame occorrente per la formazione di faccia vista – E' proseguito l'impianto del ponteggio per la costruzione della muratura della pila. 33
13	63+522		Viadotto di 9 luci da m. 4.00 sul vallone Cacchiaro:	
			Track Repairs	*all Track Repaired.*
		50	Civitavecchia Porto	– ultimata la posa del binario su massicciata terrosa provvisoria – Il completamento definitivo si potrà fare quando si avrà a disposizione sul posto il pietrisco necessario. 98
14	—		Costruzione binario di accesso al Molo Traiano:	
15	—		Ripristino binari tronchi sulla calata Principe Tommaso preceduti da piccolo raddoppio e allacciamento ai binari esistenti.	– iniziati scavi e preparazione sede 2

1846

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

50	Vada - Rosignano Sottovia di luce m. 4.00; Spalla del ponte sul fiume Fine; Travata metallica di luce m. 30.00 sul fiume Fine;	- Iniziate le opere preparatorie per il montaggio della travata militare del ponte sul fiume Fine che verrà messa d disposizione dal Comando Alleato - Si é rinunziato alla soluzione con travi Diffordingen cui accenna il rapporto precedente. Proseguono i lavori di recupero e di riparazione della travata originaria che é stata sollevata sopra il pelo dell"acqua - Si può ritenere che per quest'ultima travata la percentuale d'avanzamento sia del 25%.	
3	*Track Repair.*		
257	Roma - Viterbo Viadotto di 9 luci da m. 4.00 sul vallone Cacchiaro:	- Lavoro sospeso a causa del cattivo tempo - E' stato squadrato e preparato il pietrame occorrente per la formazione di faccia vista - E' proseguito l'impianto del ponteggio per la costruzione della muratura della pila.	33
	Track Repairs All Track Repaired.		
50	Civitavecchia Porto Costruzione binario di accesso al Molo Traiano:	- ultimata la posa del binario su massicciata terrosa provvisoria - Il completamento definitivo si potrà fare quando si avrà a disposizione sul posto il pietrisco necessario.	98
	Ripristino binari tronchi sulla calata Principe Tommaso preceduti da piccolo raddoppio e allacciamento ai binari esistenti.	- iniziati scavi e preparazione sede	2

1847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16	—		Costruzione binari tronchi centrali al molo del bicchiere	- iniziato il 26 gennaio	0,1
17	—		Idem nuovo binario tronco sulla banchina Traianea	- iniziato il 26 gennaio	0,1
18	—		Idem raddoppio lungo la diga di recinzione	- iniziato il 26 gennaio	
19	—		Civitavecchia P.T.		
		X	riallacciamento binari di accesso al piano caricatore	- lavori in corso	70
	Km 88	65.	Water Supply Fara Sabina Station		
	Km.	35.9	Repairs to bridge		

1848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Costruzione binari tronchi centrali al molo del bicchiere	- iniziato il 26 gennaio	0,1	
	Idem nuovo binario tronco sulla banchina Traianea	- iniziato il 26 gennaio	0,1	
	Idem raddoppio lungo la diga di recinzione	- iniziato il 26 gennaio		
	Civitavecchia P.T.			
	riallacciamento binari di accesso al piano caricatore	- lavori in corso	70	
65.	Water Supply Fara Sabina Station			
5.9	Repairs to bridge			

E.6715

1849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Miscellaneos Repairs

15 Gennaio 1945 - Date of report

N	Kilom.	Linee	Description	Workearned ont since last report	
1	–	92	Ponte sul Petrace	1° Opere murarie: Completati i due volti prosegue la costruzione dei rinfianchi e dei muri frontali Interessata la Sezione di Reggio a provvedere subito all'affidamento dei lavori per il sovralzamento di circa m.5,50 della pila e della spalla lato Reggio. 2° Opere metalliche: Introdotta sostanziale modifica con l'impiego di due travate nuove disponibili presso le Officine della Società S.A.C. F.E.M. di Arezzo -Date disposizioni alla predetta Società per la spedizione dei materiali costituenti le due nuove travate da impiegare nella luce centrale ed in quella laterale verso Reggio C.le. Interessata la Sottocommissione Alleata per la assegnazione dei carri FO% e dei pianali occorrenti per la spedizione dei suddetti materiali. Effettuata da Roma e da Napoli la spedizione dei materiali "Innocenti" per la costruzione dei ponti di servizio per il montaggio delle nuove travate e per i lavori di adattamento della travata lato Battipaglia 3° Palificata fondazione ponteggi "Innocenti" prosegue il lavoro.	82 30

1850

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

epairs
- Date of report

e	Description	Workcarried ont since last report		
	Ponte sul Petrace	1° Opere murarie: Completati i due volti prosegue la costruzione dei rinfianchi e dei muri frontali Interessata la Sezione di Reggio a provvedere subito all'affidamento dei lavori per il sovralzamento di circa m.5,50 della pila e della spal= la lato Reggio. 2° Opere metalliche: Introdotta so= stanziale modifica con l'impiego di due travate nuove disponibili pres= so le Officine della Società S.A.C. F.E.M. di Arezzo -Date disposizioni alla predetta Società per la spedi= zione dei materiali costituenti le due nuove travate da impiegare nella luce centrale ed in quella laterale verso Reggio C.le. Interessata la Sottocommissione Allea= ta per la assegnazione dei carri PO% e dei pianali occorrenti per la spedi= zione dei suddetti materiali. Effettuata da Roma e da Napoli la spe= dizione dei materiali "Innocenti" per la costruzione dei ponti di ser= vizio per il montaggio delle nuove travate e per i lavori di adattamento della travata lato Battipaglia 3° Palificata fondazione ponteggi "Innocenti" prosegue il lavoro.	82 30	

1851

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2	86+099 86+493	65	Riparazione galleria binata di Orte all'imbocco lato Chiusi	Prosegue l'impianto del cantiere La Ditta sta provvedendo al trasporto di attrezzi e legname da Perugia dove è accentrato
3	142+744 144+085	65	Riparazione galleria di Vollelungo	Prosegue lo scavo per la ricostruzione del piedritto centrale. Iniziato lo scavo per la ricostruzione delle parti dissestate del piedritto destro. 5
		50	bis Campiglia-Piombino	
4	0+620	"	Ponte di luce m.2.00	Sono in corso i lavori di riordino dell'armamento e di sgombro delle macerie. Ultimata la costruzione di ponti volanti, in corrispondenza alle opere d'arte interrotte per assicurare il transito dei carrelli per il trasporto dei materiali. E' giunto il cemento: si attendono i mattoni che verranno, per ora, anticipati dalla Soc. Solvay. Si è avuta l'assegnazione della benzina. 2
5	2+800	"	Ponte di luce m.4.00	
6	3+350	"	Ponte di luce m.4.00	
7	6+300	"	Ponte luce m.4.00	
8	6+650	"	Ponte luce m.3.00	
9	11+250	"	Sottovia a due luci da m.12 ciascuna	
		50	Vada - Rosignano	
10	2+516	"	Sottovia di luce m.4.00	Procedono i lavori per il recupero della travata del ponte sul torrente Fine. Recenti piene hanno maggiormente deformato la travata rendendo il lavoro più lungo del previsto. Si è pensato perciò di costruire un ponte provvisorio a semplice binario con travi Differdingen da prelevare dal Tevere a Collerosetta.
11	2+516	"	Spalla del ponte sul fiume Fine	
12	2+653	"	Travata metallica di luce m.30 sul fiume Fine	
		257	Roma-Viterbo	
13	63+522		Viadotto di 9 luci m.4 sul Vallone Cacchiano	Ultimata la muratura delle fondazioni delle pile - Iniziate le murature di sopraelevazione. Il lavoro è stato ostacolato da forti nevicate e dal gelo. E' arrivato in cantiere tutto il cemento assegnato. 28%

18521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

65	Riparazione galleria binata di Orte all'imbocco lato Chiusi	Prosegue l'impianto del cantiere La Ditta sta provvedendo al trasporto di attrezzi e legname da Perugia ~~occorre il cemento~~	
65	Riparazione galleria di Collelungo	Prosegue lo scavo per la ricostruzione del piedritto centrale. Iniziato lo scavo per la ricostruzione delle parti dissestate del piedritto destro.	5
50	bis Campiglia-Piombino		
"	Ponte di luce m.2.00	Sono in corso i lavori di riordino dell'armamento e di sgombro delle macerie. Ultimata la costruzione di ponti volanti, in corrispondenza alle opere d'arte interrotte per assicurare il transito dei carrelli per il trasporto dei materiali. E' giunto il cemento: si attendono i mattoni che verranno, per ora, anticipati dalla SOc. Solvay. Si è avuta l'assegnazione della benzina.	2
"	Ponte di luce m.4.00		
"	Ponte di luce m.4.00		
"	Ponte luce m.4.00		
"	Ponte luce m.3.00		
"	Sottovia a due luci da m.12 ciascuna		
50	Vada - Rosignano		
"	Sottovia di luce m.4.00	Procedono i lavori per il recupero della travata del ponte sul torrente Fine. Recenti piene hanno maggiormente deformato la travata rendendo il lavoro più lungo del previsto. Si è pensato perciò di costruire un ponte provvisorio a semplice binario con travi Differdingen da prelevare dal Tevere a Collerosetta.	
"	Spalla del ponte sul fiume Fine		
"	Travata metallica di luce m.30 sul fiume Fine		
257	Roma-Viterbo		
	Viadotto di 9 luci m.4 sul Vallone Cacchiano	Ultimata la muratura delle fondazioni delle pile - Iniziate le murature di sopraelevazione. Il lavoro è stato ostacolato da forti nevicate e dal gelo. E' arrivato in cantiere tutto il cemento assegnato. 28%	

1853

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			Civitavecchia - Porto	
14	—	50	Costruzione binario di accesso al molo Traiano	Ultimata la posa del binario su massicciata terrosa provvisoria. Il completamento definitivo si potrà fare quando si avrà a disposizione sul posto il pietrisco necessario.
15	—	—	Ripristino binari tronchi sulla calata Principe Tommaso preceduti da piccolo raddoppio e allacciamento ai binari esistenti.	Eseguito sopraluogo il 10.1.45 per concordare esecuzione lavori In corso compilazione piano per i nuovi binari del Porto.
16	—	—	Costruzione binari tronchi centrali al Molo del Bicchiere	
17	—	—	Id. nuovo binario tronco sulla banchina Traianea	
18	—	—	Id. raddoppio lungo la diga di recinsione.	
			Civitavecchia P.Targ.	
19	—	—	Riallacciamento binari di accesso al piano caricatore.	

1854

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Civitavecchia - Porto			
50	Costruzione binario di accesso al molo Traiano	Ultimata la posa del binario su massicciata terrosa provvisoria. Il completamento definitivo si potrà fare quando si avrà a disposizione sul posto il pietrisco necessario.		
—	Ripristino binari tronchi sulla calata Principe Tommaso preceduti da piccolo raddoppio e allacciamento ai binari esistenti.			
—	Costruzione binari tronchi centrali al Molo del Bicchiere	Eseguito sopraluogo il 10.1.45 per concordare esecuzione lavori In corso compilazione piano per i nuovi binari del Porto.		
—	Id. nuovo binario tronco sulla banchina Traianea			
—	Id. raddoppio lungo la diga di recinsione.			
	Civitavecchia P.Tarq.			
—	Riallacciamento binari di accesso al piano caricatore.			

1855

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Miscellaneos Repairs
8 Gennaio 1945 - Date of report

N°	Kilom	linee	Description	Workcarmed ont since last report	%	Re
1	–	92	Ponte sul Petrade	1° Opere murarie - Ricostruiti i due volti - In corso costruzione muri frontali e rinfianchi. 2° Opere metalliche - Introdotta sostanziale modifica con l'impiego di due travate nuove disponibili presso le Officine della Società S.A.C.F.E.M. di Arezzo. Tali travate saranno impiegate nella campata centrale ed in quella lato Reggio in sostituzione di quelle ca= dute- La campata lato Battipaglia sarà riutilizzata con opportune modi= fiche. I lavori di collocamento in opera saranno eseguiti dalla medesima So= cietà S.A.C.F.E.M. vengono date di= sposizioni per la sollecita spedizio= ne dei materiali. 3° Per il montaggio delle nuove trava= te e per l'adattamento di quella lato Battipaglia saranno impiegati i pon= teggi tubolari "Innocenti" i cui ma= teriali sono stati già spediti. 4° Palificata fondazione ponteggi "Innocenti" in corso	80% 25	
2	86+099 / 86+493	65	Riparazione galleria binata di Orte all'im= bocco lato Chiusi	Come al precedente rapporto	0	Non ved nan
3	142+744 / 144+085	65	Riparazione galleria di Collelungo	Eseguita l'armatura di un tratto pericolante della galleria pari fuori esercizio -Iniziato lo scavo per la ricostruzione piedritto centrale	3	

1856

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...eos Repairs
...lo 1945 - Date of report

...nee	Description	Workcarmed ont since last report	%	Remarks
2	Ponte sul Petrade	1° Opere murarie - Ricostruiti i due volti - In corso costruzione muri frontali e rinfianchi. 2° Opere metalliche - Introdotta sostanziale modifica con l'impiego di due travate nuove disponibili presso le Officine della Società S.A.C.F.E.M. di Arezzo. Tali travate saranno impiegate nella campata centrale ed in quella lato Reggio in sostituzione di quelle cadute- La campata lato Battipaglia sarà riutilizzata con opportune modifiche. I lavori di collocamento in opera saranno eseguiti dalla medesima Società S.A.C.F.E.M. vengono date disposizioni per la sollecita spedizione dei materiali. 3° Per il montaggio delle nuove travate e per l'adattamento di quella lato Battipaglia saranno impiegati i ponteggi tubolari "Innocenti" i cui materiali sono stati già spediti. 4° Palificata fondazione ponteggi "Innocenti" in corso	80% 25	
65	Riparazione galleria binata di Orte all'imbocco lato Chiusi	Come al precedente rapporto	0	Non è stato ancora provveduto all'approvvigionamento del cemento
65	Riparazione galleria di Collelungo	Eseguita l'armatura di un tratto pericolante della galleria pari fuori esercizio -Iniziato lo scavo per la ricostruzione piedritto centrale	3	

1857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

					%
		50 bis	Campiglia - Piombino		
4	0+620	"	Ponte di luce m.2.00	I lavori sono stati consegnati alla Ditta e si procede all'impianto dei Cantieri	0
5	2+800	"	" " m.4.00		
6	3+350	"	" " m.4.00		
7	6+300	"	Ponte luce m.4.00	I lavori sono stati consegnati alla Ditta appaltatrice e si procede all'impianto dei cantieri	0
8	6+650	"	" " m.3.00		
9	11+250	"	Sottovia a due luci da m.12 ciascuna		
		50	Vada - Rosignano		
10	2+516	"	Sottovia di luce m.4.00	Non si sono avute notizie dalla Dirigenza	5
11	2+516	"	Spalla del ponte sul Fiume Fine	" " "	15
12	2+653	"	Travata metallica di luce m.30 sul fiumm Fine	" " "	15
13	63+522	257	Roma - Viterbo Viadotto di 9 luci m.4 sul Vallone Cacchiaro	E' continuata la costruzione della murature delle fondazioni, per quanto ostacolata dal gelo-E' pervenuta l'assegnazione del cemento.	25
14	—	50	Civitavecchia-Porto Costruzione di una tet= toia molo Traiano.	Come al precedente rapporto	
15	—	—	Costruzione binario di accesso al molo Traiano	" "	98
16	[illegible]	—	Impianto riscaldamento Fabbricato Alloggi della stazione di Roma Tibur= tina.	" "	10

Risu
vore
cess
tra
parti

1858

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			%	
50 bis	Campiglia - Piombino			
"	Ponte di luce m.2.00 " " m.4.00 " " m.4.00	I lavori sono stati consegnati alla Ditta e si procede all'impianto dei Cantieri	0	
"	Ponte luce m.4.00 " " m.3.00 Sottovia a due luci da m.12 ciascuna	I lavori sono stati consegnati alla Ditta appaltatrice e si procede all'impianto dei cantieri	0	
50	Vada - Rosignano			
"	Sottovia di luce m.4.00	Non si sono avute notizie dalla Dirigenza	5	
"	Spalla del ponte sul Fiume Fine	" " "	15	
"	Travata metallica di luce m.30 sul fiumm Fine	" " "	15	
257	Roma - Viterbo Viadotto di 9 luci m.4 sul Vallone Cacchiaro	E' continuata la costruzione della murature delle fondazioni, per quanto ostacolata dal gelo-E' pervenuta l'assegnazione del cemento.	25	
50	Civitavecchia-Porto Costruzione di una tettoia molo Traiano.	Come al precedente rapporto		
—	Costruzione binario di accesso al molo Traiano	" "	98	
—	Impianto riscaldamento Fabbricato Alloggi della stazione di Roma Tiburtina.	" "	10	Risulterebbe che il lavoro non sarebbe più necessario essendo stati trasferiti altrove i reparti che l'occupavano

1859

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MISCELLANEOS REPAIRS
DATE OF REPORT 25Th December I944

Nº	Kilom.	Line Nº	Description	Work carried out since last report	%
1	-----	92	Petrace river bridge	Brick work Reconstruction of steel girder(contractor Eng.G.Palificata,foundations lifting towers and steel scaffoldings Lifting towers and tubular scaffolding "Innocenti".The "Innocenti material will be carted from Rome to Naples on the 27,28,29 & 30th December. Repair to the girder.Contract let to the Spada firm.In order to speed up the works, another contract will be let to another firm.	70 20 0 0
2	-----	50	Line Vada-Rosignano	First section:brick work,contract let to firm "Soc.SOLVAY". Secohd section: Steel works, Fine river bridge;Firm Soc.LENZI.	6 10
3	-----	50	Port of Civitavecchia: Construction of a track leading to "Molo Traiano and of a loop line.	Firm Lorenzoni	95
4	------	50 bis	Reconstruction of bridges,culverts etc. on the Campiglia-Piombino line	Will be carried out by various contractors	0

1860

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REPAIRS
DATE OF REPORT 25Th December I944

	Line Nº	Description	Work carried out since last report	%	Remarks
	92	Petrace river bridge	Brick work	70	We are waiting for the release of iron plates at the iron foundries of S.Giovanni Valdarno and Terni. Said material is necessary for the reconstruction of the damaged parts. We asked for the release, by letter Nº LC.6/16/23558 dated 13th Nov. I944.
			Reconstruction of steel girder(contractor Eng.G.Palificata,foundations lifting towers and steel scaffoldings	20	
			Lifting towers and tubular scaffolding "Innocenti".The "Innocenti material will be carted from Rome to Naples on the 27,28,29 & 30th December.	0	
			Repair to the girder.Contract let to the Spada firm.In order to speed up the works, another contract will be let to another firm.	0	
	50	Line Vada-Rosignano	First section:brick work,contract let to firm "Soc.SOLVAY".	6	Cement has been supplied.
			Secohd section: Steel works, Fine river bridge;Firm Soc.LENZI.	10	
	50	Port of Civitavecchia: Construction of a track leading to "Molo Traiano and of a loop line.	Firm Lorenzoni	95	
	50 bis	Reconstruction of bridges,culverts etc. on the Campiglia-Piombino line	Will be carried out by various contractors	0	Cement has been supplied

1861