Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/TN/57/C.E. 10000/148/1533
VOL.3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/1533
VOL. 3

PETROL
JAN. 1945 - JAN. 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S A I D A

S. A. Industriale Dell'Abruzzo — DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

Cantiere di Siena — DA ACQUISTARSI DAL "CIF" PER I CONTRATTI CIVILI

richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

Nome del contrattista: Soc. An. Industriale degli Abruzzi " S.A.I.D.A."

Indirizzo del contrattista: =Principale= Via dei Villini 18 Roma
=Locale = Piazza Carlo Rosselli Siena

Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS. Italiana = Linea Chiusi Empoli. Cantiere Stradale Ceglie FF.SS.

TIPO	TARGA	Km. per Q.li di un mezzo	Km. per Benzina con 1. 1	BENZINA	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE							
Fiat 508 c(1100)	85437 Roma	= 3700	8	350	= 10.2	I	I
" " " "	63031 Roma	= 3700	8	350	= 10.5	I	I
" " " "	35141	= 3700	8	350	= 10.2	I	I
MOTO							
Garelea 350	7055 Roma	= 1700	15	70	= 2 — 10.5	I	I
AUTOCARRI							
Lancia 3 Ro	84523 Roma	70 4000	2.8	=	1000	30	I I
" " "	85265	70 4000	2.8	=	1000	30	I I
" " "	85266	70 4000	2.8	=	1000	30	I I
" " "	85377	70 4000	2.8	=	1000	30	I I
" " "	84077	70 4000	2.8	=	1000	30	I I
" " "	85379	70 4000	2.8	=	1000	30	I I
" " "	85378	70 4000	2.8	=	1000	30	I I
" " "	85321	70 4000	2.8	=	1000	30	I I
" " "	84229	70 4000	2.8	=	1000	30	I I
Fiat 18 RT.	7907	40 2500	2.=	1000	=	30	I I
" 514	84598 Roma	5 2500	4.=	350	=	10.5	I I 142.5
" 507	81109	18 1000	2.5	400	=	12.=	I I
TRATTORI							
Bulldog Lanz	85010	32 1200	2.=	=	1000	30	I I

a riportare — 2870 — 10.000 — 306.5 17 42 — 2.5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

.40	Q. C HP	UTATA Km. In Km. con un mese	1.I	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NORO
		Riporti		2.870	10.000	386 ~~345~~ 316 I	17 ~~21.0~~	2,5
DECAUVILLE								
restein e Koppel	12	=	=	=	1.000	30	I	1
ACCUMARI								
otopompe Bernard	4	=	=	200	=	6	I	0,5
" "	4	=	=	200	=	6	I	0,5
FIAT LANCIONE	3	=	=	200	=	6	1	0,5
TOTALI				3.470	11.000	434 ~~534~~	21 ~~25.2~~	10,=

AUTORIZZAZIONE RAZIONAMENTO PER LA CITTA' Siena
nella quale i razionamenti sono richiesti

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

F.to

SAIDA
SEG. AM. INDUSTRIALE DELL'ABRUZZO

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato S.A.I.D.A. ..... lavora sotto di retto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

APPROVATO
Edward Richard

F.to (Ing. Polo)

Ing. Capo AC/In. Sub. Commissario

Capo Sezione FF.SS. firmato

Engr. Dr. Bronzo

ALLIED COMMISSION
12A SUBZONE

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA AUTO AMMESSI DAL "CLN" PER I COMMERCIALISTI CIVILI

Richiesta per il mese di novembre 1945

Nome del contrattista : Impresa MONTELLA Eduardo

Indirizzo del contrattista — Principale : Via Monte di Dio, 14 - NAPOLI
Locale : Via Malavolti, 1 - SIENA

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Chiusi - Empoli

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) H.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	MISTA OLIO	GRASSO	MOTO
			5200	0	520.=	10,500	1.=	
AUTOVETTURE	NOME 49071		3900	0	520.=	10,500	1.=	
	NA 42201		3120	4	400.=	12.=	1.=	
AUTOCARRI	SI 1122	25	3120	1,500	1000.=	30.=	1.=	
	SI 1901	40	3120	1,500	1000.=	30.=	1.=	
	SI 4947	40	3120	1,500	1000.=	30.=	1.=	
	SI 1520	40	3120	1,500	1000.=	30.=	1.=	
	SI 1403	40	3120	1,500	1000.=	30.=	1.=	
	NA 40103	40	3120	1,500	1000.=	30.=	1.=	
	SI 1911	07	5200	2,500	200.=	6.=	1.=	
Motopompa		0	120 ore	1.5 or.	200.=	6.=	1.=	
Motopompa		3	120 ore	" 2 or.				
Totali.....					6900.=	1000 225.=	11.=	

Autorizzazione prelevamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti : Siena

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette quantità di FOL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il volare ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

IMPRESA MONTELLA EDUARDO
Rappresentanza Imprese Ferroviarie Costruzione - Costruzioni Stradali
Siena - via Malavolti n° 1 Tel. 20.534

Firmato _____
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Montella Edoardo lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato _____

141

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE linea FF.SS. ITALIANE
Linea Chiusi - Roccalbegna

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) H.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	MISTA	OLIO	GRASSO	MORO
AUTOVETTURE	Roma 45071		5200	6	350.=		10,500	1.=	
	MM 42201		3500	6	350.=		10,500	1.=	
AUTOCARRI	SI 7159	25	3120	4	400.=		12.=	1.=	
	SI 7507	40	3120	1,500	1000.=		30.=	1.=	
	SI 4547	40	3120	1,500	1000.=		30.=	1.=	
	SI 7520	40	3120	1,500	1000.=		30.=	1.=	
	SI 7403	40	3120	1,500	1000.=		30.=	1.=	
	MM 40705	40	3120	1,500	1000.=		30.=	1.=	
	SI 7911	25	5200	2,500		1000.=	30.=	1.=	
Motopompa		6	120 ore	1.5 or.	200.=		6.=	1.=	
Motopompa		5	120 ore	" 2 or.	200.=		6.=	1.=	
Totali.....					6500.=	1000	229.=	11.=	

Autorizzazione prelevamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti : Siena

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

IMPRESA MONTELLA EDUARDO
Costruzione linee ferroviarie Castellina - Castelporziano
Siena - via Malavolti n.1 Tel. 20.534

Firmato _____
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL Capo Sezione FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Montella Edoardo lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edoardo Nicolai
Ingegnere capo
AC/In.Sub.Comp.
Engr.Dr.Firenze

TRANSPORTATION CORPS OFFICE OF DIRECTOR

Firmato 161

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
Da ACQUISTARSI AL " CIP " PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista ; ING. PROVERA CARRASSI

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Linea Arezzo Firenze - tratto Arezzo Laterina -

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Targa	Portata	km. perc. in un mese	km. perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
AUTOCARRI								
Fiat 18 BL.	RO.48624	ql.40	3700	2,50	1000			
Zust	" 33265	25	"	"	1000			
Fiat 18 BL.	" 82251	35	"	"	1000			
31 S.P.A.	RC 4074	70	"	"	1000			
Fiat 621	AR. 1025	40	"	"	1000			
Fiat 18 B.L.	RO 7774	40	"	"	1000			
Fiat 634	AR 5805	70	4400	2,50		1000		
Fiat 634	AR 5247	70	4400	2,50		1000		
Fiat 621	AR 3172	40	4400	2,30		1000		
Fiat 634	AR 4970	70				1000		
Fiat 18BL.	RO 45764	35	3700	2,50	1000			
Fiat 18BL.	RO 6547	35	"	"	1000			
Fiat 18BL.	RO 73824	35	"	"	1000			
Fiat 18BL.	RO 59752	35	"	"	1000			
Balilla 48647		6	"	8,00	350			
AUTOVETTURE								
Fiat 608	RO 69515	vettura	"	8,00	350			
			TOTALI		10700	4000	~~452~~	16

Autorizzazione razionamento per la città AREZZO 140

Io certifico che le sopra dette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

ING. PROVERA CARRASSI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788021

Linea Arezzo Firenze - tratto Arezzo Laterina -

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Targa	Portata	km. perc. in un mese	km. perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
AUTOCARRI								
Fiat I8 BL.	RO.48624	ql.40	3700	2,50	I000			
Zust	" 33286	35	"	"	I000			
Fiat I8 BL.	" 82251	35	"	"	I000			
3I S.P.A.	RC 4074	70	"	"	I000			
Fiat 62I	AR. I025	40	"	"	I000			
Fiat I8 B.L.	RO 7774	40	"	"	I000			
Fiat 634	AR 5805	70	4400	2,30		I000		
Fiat 634	AR 5247	70	4400	2,30		I000		
Fiat 62I	AR 3172	40	4400	2,30		I000		
Fiat 634	AR 4970	70				I000		
Fiat I8BL.	RO 45764	35	3700	2,50	I000			
Fiat I8BL.	RO 6547	35	"	"	I000			
Fiat I8BL.	RO 73824	35	"	"	I000			
Fiat I8BL.	RO 59732	35	"	"	I000			
Belilla 48647		6	"	8,00	350			
AUTOVETTURE								
Fiat 608	RO 69515	vettura	"	8,00	350			
		TOTALI			I0700	4000	441 ~~452~~	I6

Autorizzazione razionamento per la città AREZZO 140

Io certifico che le sopra dette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si certifica che l'Impresa PROVERA e CARASSI lavora sotto diretto controllo con le F.S. e che i sopra citati particolari sono stati esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD
Capo Ingegnere
Ac/Er/Sub/Com/Railw
Engr.Branch.Firenze

Firmato
ING. POLO
Capo Sezione FF.SS.
Lavori FF.SS.
= FIRENZE =

ALLIED CONTROL COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
FINAL DIVISION
APO 512

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.A.C.C.A.C.P.

10 ottobre 1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL C.I.F. PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

Nome del Contrattista: Principale: Soc.An.costruzioni G.M. Callisto Fontello
Locale. Piazza Donatello n. 4

Cantiere di Montevarchi

Natura del contratto: Ripristino opere d'arte comprese nel 4° Lotto Lavori
Linea: Arezzo - Firenze

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.per. in 1 mese	Km.per. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO GRASSO	
AUTOVETTURE								
Fiat 1500	20858Fi	19	4500	7	350,00	—	10,50	1,00
Fiat 1500	23314Fi	29	4500	7	350,00	—	10,50	1,00
Fiat 1100	40825Fi	19	4500	7	350,00	—	10,50	1,00
AUTOCARRI								
Leir.Saat Spa	25539Fi	35	2000	2	1000,00	—	30,00	1,00
	29546Fi	35	2000	2	1000,00	—	30,00	1,00
Autotreno 634	70630Mi 2643Mi	64	2800	0,7	—	1000,=	30,—	2,00
Ford 30	65408i	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Ford 30	12279Mi	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Ford 30	47993Mi	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Motocarro F.B.	72859Mi	35	1200	1,9	800,00	—	24,00	1,00
MACCHINARI								
n. 2 Trattori Bessanville per n. 25 giorni lavorativi					—	2000,=	60,00	1,00
n. 1 Escavatore per n. 25 giorni lavorativi					1500,00	—	45,00	2,00
Motocicletta 6580Fi					70,00	—	2,00	1,00
Somano.....					8420,00	3000,=	302,50	15,00

Autorizzazione razionamento per la città ARE220
[illegible] richiesti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA AUTORIZZARSI DAL C.P.L. PER CONCESSIONARI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

Nome del contrattista: Ednoipole: Soc.An.Costruzioni S.A. Callisto Pentello
Locale. Piazza Donatello n. 4

cantiere di Montevarchi

Natura del contratto : Ripristino opere d'arte comprese nel 4° Lotto Lavori
Linea : Arezzo – Firenze

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.pere. in 1 mese	Km.pere. con un litro	BENZINA		OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE								
Fiat 1500	20255Fi	19	2500	7	350,00	—	10,50	1,00
Fiat 1500	21314Mi	19	2500	7	350,00	—	10,50	1,00
Fiat 1100	40825Fi	19	2500	7	350,00	—	10,50	1,00
AUTOCARRI								
Oeir.Saat	25539Fi	35	2000	2	1000,00	—	30,00	1,00
Spa	29546Fi	35	2000	2	1000,00	—	30,00	1,00
Autotreno 634	70630Mi 2843Mi	64	2800	0,7	—	—	~~4000,=~~ 280,00	2,00
Ford 30	6540Mi	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Ford 30	12279Mi	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Ford 30	47993Mi	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Motocarro F.B.	72959Mi	35	1200	1,5	500,00	—	24,00	1,00
MACCHINARI								
n. 2 Trattori Bernaville per n. 25 giorni lavorativi					—		2000,= 60,00	1,00
n. 1 Escavatore per n. 25 giorni lavorativi					1500,00	—	45,00	2,00
Motocicletta 66807Fi					70,00	—	2,00	1,00
Sommano.....					8420,00		2000,= ~~301,50~~ 60,00	15,00

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti. AREZZO

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di FOI sono richieste

./.

139

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato _____

(contrattista)

DA COMPILTARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'ingegnere Pontello lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopradetti particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edward Richard
Edward Richard
Capo Ingegnere
AC/TS/Sub.Comm.(Rail
Engr.Branch.Firenze

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Copia

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL " CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di ~~Ottobre~~ Novembre 1945

Nome del Contrattista: Impresa Costruzioni Geom. Pompeo Cionfrini
Principale = Roma Via Regina Giovanna di Bulgaria
Indirizzo del Contrattista Locale=Viareggio Via Matteotti 25

Natura del Contratto=Ricostruzione delle FF.SS. Italiane
Linea Pisa La Spezia.

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targa	Portata Q.li (o) HP.	Km.perc. in un mese	Km.Perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio Grasso	Noro
Autovetture					550 -	16,50	2	-
Autocarri					1200 -	36,00	3	-
Macchinari	vedere a tergo				3600	2500 183,00	10	-
				Totali	5350	2500-235,50	15	-

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo) (1)
Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Pisa

Da compilarsi dal Contrattista

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richeiste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo. Firmato
p. IMPRESA COSTRUZIONI
F°)- Pompeo Cionfrini
Contrattista

IL DIRIGENTE IL RIPARTO
F°) Rinaldi

DA COMPILARSI DAL CAPO DELLA SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Impiegato Cionfini Pompeo lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.
Firmato
Polo

Approvato
p. Edward Richard
Ingegnere Capo
A.C.Tn.Sub.Comm. (Rail Division)

Ign. Polo
Capo della Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

(3 copie)
1 Distinta automezzi e macchinari a tergo

137

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targa	Portata Q.li (o) HP.	Km.perc. in un mese	Km.Perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso	Nero
Autovetture					550	-	16,50	2	-
Autocarri					1200	-	36,00	3	-
Macchinari	vedere a tergo				3600	2500	183,00	10	-
			Totali		5350	2500	235,50	15	-

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo) (1)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Pisa

Da compilarsi dal Contrattista

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richeiste per veiccli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevute non sarà usato per nessun altro scopo. Firmato

p. IMPRESA COSTRUZIONI
F°)- Pompeo Cionfrini
Contrattista

IL DIRIGENTE IL RIPARTO
F°) Rinaldi

DA COMPILARSI DAL CAPO DELLA SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Impiegato Cionfini Pompeo lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato
Polo

Approvato
p. Edward Richard
Ingegnere Capo
A.O.Tm.Sub.Comm.

Ign. Polo
Capo della Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

(3 copie)
1 Distinta automezzi e macchinari a tergo

137

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DISTINTA DEGLI AUTOMEZZI E MACCHINARI

Tipo - Targa - HP.	Km.mese	Km.lit.Bez.	Nafta	Olio	Grasso
Autovetture					
Fiat 500.Cn.11229.9 2700	10	200	-	6;00	1
Fiat 1500 AP. 4563.19 2400	5	350	-	10,50	1
Autocarri					
Ford PC. 8104 28 3000	4	400	-	12.00	1
Ford PC. 8073.28 3000	4	400	-	12,00	1
Ford PC. 8067.28 3000	4	400	-	12,00	1
Macchinari					
Betoniera a scoppio HP. 10		750	-	22,50	1
Betoniera a scoppio HP. 10		750	-	22,50	1
Betoniera a scoppio HP.10		750	-	22,50	1
Betoniera a scoppio HP. 10		750	-	22,50	1
Motore a scoppio per pompa Hp.5		200	-	6,00	1
Motore a scoppio per pompa HP.		200	-	6,00	1
Motore a scoppio per pompa HP.		200	-	6,00	1
Locomotore de decauville		-	1000	30,00	1
Compressose HP. 30			750	22,50	1
Compressore HP. 30		-	750	22,50	1
		5550=	2500=	235,50	15

Totali: Benzine litri 5.350
Nafta " 2.500
Olio Kg. 235,50
Grasse " 15

p. L'IMPRESA COSTRUZIONI
F°)) Geom. Ciamfriai Pompea

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "COIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di novembre 1945

Nome del contrattista : Ing. Paolo SORTINO

Indirizzo del contrattista — Principale : Via Luigi Carlo Farini , 11
Locale : Firenze

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Pisa Collesalvetti = Vada

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Qli (o) H.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA		NAFTA	OLIO	GRASSO	NCRO
AUTOVETTURE										
Roma	42715	12	2.000	12	165	=	6	I	=	
AUTOCARRI										
MACCHINARI										
Moto	FI 2462	2	3.000	28	70	=	3	I	=	
Totali					225	=	9	2	=	

(in caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti — Pisa

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopredette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato _____ (Contrattista) 136

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Ing. Paolo Sortino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo del contrattista Principale : Via Luigi Carlo Farini , 11
Locale Firenze

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Pisa Collesalvetti = Vada

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Qli (o) H.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA		NAFTA	OLIO		GRASSO	NCRO
AUTOVETTURE											
Roma											
	42715	12	2.000	12	165	=	6	I	=		
AUTOCARRI											
MACCHINARI											
Moto	FI 2462	2	3.000	28	70	=	3	I	=		
Totali					235	=	9	2	=		

(in caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti — Pisa

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato _____
(Contrattista) 136

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Ing. Paolo Sortino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti, che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

Approved
Edward Richard
Ingegnere
AC/T. Sub. Comm. (Raile)
Engr. Sub. Comm. (Raile)
No. 31. Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

Nome del contrattista : OFFICINE MECCANICHE LENZI = L U C C A =

Indirizzo del contrattista Principale: S. CONCORDIO
Locale

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea PISA-LA SPEZIA e VADA-LIVORNO

Contratto diretto con la FF.SS. n°1751/1945 del 1°/8/945
n°1381/1945 " 28/5/945

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o) H.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO GRASSO	MOTO
AUTOVETTURE)								
FIAT 508	LU 5776	4 persone	3000	10	200	6	1	
" 1100	LU 8961	"	2800	8	350	10,5	1	
AUTOCARRI)								
SPA IF 35	PI 6253	40	800	2	400	12	1	
LANCIA IF38	LI 8356	40	800	8	400	12	1	
MACCHINARI) Compressore per aria						10	1	
Totale.....					1350	50,5	5	

Autorizzazione razionamento per la Città, Lucca
nelle quali i razionamenti sono richiesti.

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato _____ (Contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato _____ lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

135

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Indirizzo del contrattista Principale: S. CONCORDIO
Locale

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea PISA=LA SPEZIA e VADA=LIVORNO

Contratto diretto con le FF.SS. n°175/1943 del 1°/8/945
n°191/1943 " 28/5/945

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o) H.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	MOTO
AUTOVETTURE)									
FIAT 508	LU 5776	4 persone	3000	10	200		6	1	
" 1100	LU 8981	"	2800	8	350		10,5	1	
AUTOCARRI)									
SPA NF 35	PI 6258	40	800	2	400		12	1	
LANCIA NF38	LI 8956	40	800	2	400		12	1	
MACCHINARI) Compressore per aria							10	1	
Totale.....					1350		50,5	5	

Autorizzazione razionamento per la Città, nella quale i razionamenti sono richiesti. Lucca

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

UFFICIALE MECCANICO addetto
Il Sottoscritto

IL DIRETTORE DEL REPARTO Firmato
(Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS. 1355

Si certifica che l'impiegato _____ lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward Richard
Ingegnere Capo
AC/TW/Sub.Comm.(Rails)

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori F.S
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C. P. E. N° 32656

VANNUCCI UMBERTO & FIGLIO Ing. CARLO

COSTRUZIONI EDILI - CEMENTO ARMATO
IMPIANTI ELETTRICI - TELEFONICI - TELEGRAFICI

FIRENZE

Via Gian Francesco Pagnini, 10 - Tel 43.490

Firenze 19 OTT.1945

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE DAL CIP PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

NOME DEL CONTRATTISTA : VANNUCCI UMBERTO fu Riccardo
INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA : Firenze - Via G.Pagnini n° 10
NATURA DEL CONTRATTO : Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato
Linea Pisa - La Spezia
CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	Targa	Portata	Km mese	Km/Lt.	Benzina	Nafta	Olio	Gr
Artena	Fi 25161	ql.6	3000	6	lt. 350	-	10	kg. I
Guzzi	Fi 4263	MF 5	3000	15	" 200	-	½	" I
Macchinari								
2 Betoniere					" 1500	-	45	" I
I Pattipalo					" 750	-	22	" I
I Pompa					" -	200	6	" I
Totali					lt. 2250	200	85	" 5

Autorizzazione per la città nella quale i rifornimenti sono richiesti Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io sottoscritto certifico che le soprascritte minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati da contrattisti per le FF.SS. solamente e che il tagliando ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo. 134

Firmato Vannucci Umberto

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE LAVORI FF. SS.

Si certifica che l'impresa Vannucci Umberto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state rifornite

Firmato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze 15 OTT.1945

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE DAL CIT PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

NOME DEL CONTRATTISTA : VANNUCCI UMBERTO fu Riccardo
INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA : Firenze - Via G.Pagnini nº 10
NATURA DEL CONTRATTO : Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato
linea Pisa - La Spezia
CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	Targa	Portata	Km mese	Km/lt.	Benzina	Naft.	Olio Gr.	
Artena	Fi 25161	ql.6	2000	6	lt. 350	-	10	kg. I
Guzzi	Fi 4263	HP 5	3000	15	" ~~200~~ 70	-	~~6~~ 2	" I
Macchinari								
2 Betoniere					" 1500	-	45	" I
I Battipalo					" 750	-	22	" I
I Pompa					" -	200	5	" I
Totali				lt.	~~2200~~ 2670	200	~~60~~ 85	" 5

Autorizzazione per le città nella quale i rifornimenti sono richiesti — apuania

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io sottoscritto certifico che le soprascritte minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati da contrattisti per le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Vannucci Umberto

134

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE LAVORI FF.SS.

Si certifica che l'impresa Vannucci Umberto lavora sotto diretto contratto con le FF.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

EDWARD RICHARD
Ingegnere Capo
AC/TF sub.Comm. (Trasporti Stradali)
Engr.Pr.Firenze

Firmato
Ing. POLO
Capo sezione FF.SS.
Firenze.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

IMPRESA ROMOLO BIAGIOTTI - PISA

COSTRUZIONI

EDILIZIE - STRADALI E FERROVIARIE

C. C. I. N. 149 PISA

Pisa 15 Ott.1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "GIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista BIAGIOTTI Romolo

Indirizzo del Contrattista Principale Pisa Piazza Guerrazzi N° 11
" " " " Locale Carrara V. Castelfidardo N° 2

Natura del Contratto RICOSTRUZIONE DELLE F.F.S.S. Italiane
linee Apuania Carrara-Carrara S. Martino

Contratto diretto colle FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA q.li	km.perc. e in un mese	km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NERO
		HP							
Autovetture Belilla 508	43226 ROMA	12	3000	9	Litri 350		kg. 9,500	kg.	kg. 1
Totali					litri 350		kg. 9,500		kg. 1

Autorizzazione per la città di rifornimento nella quale i rifornimenti sono richiesti Apuania

Io certifico che le soprascritte minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Romolo Biagiotti
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Biagiotti Romolo lavora sotto diretto contratto colle FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

Approvato

Edward Richard
Ing. CAPO

Firmato

Ing. POLO
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista BIAGIOTTI Romolo

Indirizzo del Contrattista Principale Pisa Piazza Guerrazzi N° 11
" " " " Locale Carrara V. Castelfidardo N° 2

Natura del Contratto RICOSTRUZIONE DELLE F.F.S.S. Italiane
Linea Apuania Carrara-Carrara S. Martino

Contratto diretto colle FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA q.li HP	km.pero. o in un mese	km. pero. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	MORO
Autovettura Bellilla 508	43226 ROMA	12	3000	9	Litri 350		kg. 9,500	kg. 1	
Totali.....					1litri350		kg. 9,500	kg. 1	

Autorizzazione per la città, di rastellamento nella quale i rastellamenti sono richiesti Apuania

Io certifico che le soprascritte minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Romolo Biagiotti
(contrattista)

DA COMPILSTARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Biagiotti Romolo lavora sotto diretto contratto colle FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

Approvato

Edward Richard
Ing. CAPO
A.C.Tn.Sub.Comm.(Rail)
Engr.Br.Firenze
(3copie)

Firmato

Ing. POLO
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Nome del contrattista

IMPRESA ARCAINI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Indirizzo del contrattista Principale ROMA Via Quattro Fontane 16

" " " Locale Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.S. S.S. ITALIANE
Linea Formovo-Sarzana

Tipo Type	Targa Regn.	Portata nº Q.li o HP	Km.Percorsi in I mese con benzine	Benzina I lit.(si chiede I/3 del fabbiso	Nafta olio	grass	
AUTO PICCOLE(Small auti)							
FIAT 500	6III4		6.000	I2.5	~~I60~~ 70	—	~~4~~	~~3~~
" "	64488		6.000	I2.5	~~I65~~ 70	— —	~~4~~	~~3~~
AUTO GRANDI(Large auto)								
Fiat IIOO	7225I		6.000	8.4	~~240~~ 120	— —	~~6~~	~~5~~
" "	3674 G.R.		6.000	8.4	~~240~~ 120	— —	~~6~~	~~5~~
MOTOCARRI(Small truk)								
C.M.	I4470	I5	6.000	6.6	~~200~~ 120	— —	~~7.5~~	~~6~~
Guzzi 500	I4733	I0	6.000	6.6	~~300~~ 120	— —	~~7.5~~	~~6~~
Fiat 508	74063	4	6.000	92I	~~220~~ 120	— —	~~5.5~~	~~4.4~~
Autocarri medi(Medium truk)								
SPA 38	84I53	30	6.000	2.00	~~I000~~ 150	— ~~25~~		~~20~~
FIAT 62I	7I78I	25	6.000	3.85	— —	~~525~~ 130	~~I4~~	~~I0~~
AUTOCARRI PESANTI(Larg truk)								
I8 BL	78I79	35	6.000	2.00	~~I000~~ 330	— —	~~25~~	~~20~~
FIAT 634	5927I	75	6.000	2.25	— —	~~900~~ 330	~~2I.5~~	~~I0~~
MACCHINARI								
COMPRESSORI (Compressor)			ore mensili cons.					
Mattei		35	200	ore 7	— —	~~470~~ 250	~~II~~	~~9.4~~
Fiorentini		45	200	9	— —	~~600~~ 250	~~I5~~	~~I2.—~~
Frantoio(Sohluter)		I8	200	4	— —	~~270~~ 200	~~6.5~~	~~5.4~~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Locale Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.S. S.S. ITALIANE
Linea Fornovo-Sarzana

Num	Tipo Type	Targa Regn.	Portata nº Q.li o HP	Km. Percorsi in I mese con benzine I lit.	Benzina	Nafta olio	Grassi
AUTO PICCOLE (Small auti)							
	FIAT 500	6III4		6.000	I2.5	~~I60~~ 70 —	~~4~~ ~~3~~
	" "	64488		6.000	I2.5	~~I60~~ 70 — —	~~4~~ ~~3~~
AUTO GRANDI (Large auto)							
	Fiat II00	7225I		6.000	8.4	~~240~~ 120 — —	~~6~~ ~~5~~
	" "	3674 G.R.		6.000	8.4	~~240~~ 120 — —	~~6~~ ~~5~~
MOTOCARRI (Small truk)							
	C.N.	I4470	I5	6.000	6.6	~~300~~ 120 — —	~~7.5~~ ~~6~~
	Guzzi 500	I4733	I0	6.000	6.6	~~300~~ 120 — —	~~7.5~~ ~~6~~
	Fiat 508	74963	4	6.000	9.I	~~220~~ 120 — —	~~5.5~~ ~~4.4~~
Autocarri medi (Medium truk)							
	SPA 38	84I53	30	6.000	2.00	~~I000~~ 150 — —	~~25~~ ~~20~~
	FIAT 62I	7I78I	25	6.000	3.85	— — ~~525~~ 130 I4	~~I0~~
AUTOCARRI PESANTI (Larg Truk)							
	I8 BL	78I79	35	6.000	2.00	~~I000~~ 330 — —	~~25~~ ~~20~~
	FIAT 634	5927I	75	6.000	2.25	— — ~~900~~ 330	~~2.5~~ ~~40~~
MACCHINARI							
COMPRESSORI (Compressor)				ore mensili cons.			
	Mattei		35	200	ore 7	— — ~~470~~ 250	~~II~~ ~~9.4~~
	Fiorentini		45	200	9	— — ~~600~~ 250	~~I5~~ I2.-
	Frantoio (Sahluter)		I8	200	4	— — ~~270~~ 200	~~6.5~~ ~~5.4~~
	Pompa centrifuga (motore		6	200	I.5	I00 — —	~~2.5~~ ~~2~~
	" " Bernard)		6	200	I.5	I00 — —	~~2.5~~ ~~2.-~~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

FRANTOI (Stone cruc.ner)								
GANZ		24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6.6
GANZ		24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6.6
Schluter		I8	200	4	—	~~270~~	6.5	5.4
BETONIERE MOTORI(bitaminus mixter)								
Lombardini	L4	4	200	I	70	—	2	I.4
"	L4	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard	WH2	6	200	I,5	I00	—	2.5	2
Bernard	WI	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard	WI	4	200	I	70	—	2	I.4
D.M.C.		4	200	I	70	—	2	I.4
			Totale		~~270~~ 1850	~~370I~~ 1.760 -	~~295.5~~ 108 -	~~I50.8~~ 0 -

COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.F.S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

Città per la quale sono richiesti i razionamenti: Ajuanca

(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Arganini lavora sotto diretto contratto con le F.F.S.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minima sono state richieste.

Approvato

Firmato

Il Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

"	L4	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard	WH2	6	200	I,5	I00	—	2.5	2
Bernard	WI	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard	WI	4	200	I	70	—	2	I.4
D.M.C.		4	200	I	70	—	2	I.4
		Totale			~~4270~~ 1850	~~5701~~ 1.760 -	~~199.5~~ 108 -	~~158.8~~ 0 -

COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette **minime** quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.F.S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato **per nessun altro scopo**.

Firmato

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: Agnano

(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Organini lavora sotto diretto contratto con le F.F.S.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le **quantità minima** sono state richieste.

Approvato

Firmato

Il Capo [illegible]

131

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il Mese di ~~Ottobre~~ Novembre 1945

Nome del Contrattista: Tinacci Adolfo

Indirizzo del Contrattista: Principale - San Vincenzo Via Aurelia 13
Locale

RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Natura del Contratto: Linea Grosseto-Pisa

TIPO	TARGA-Portata-Km.Perc.-Km.Perc.-BENZINA-NAFTA-OLIO-GRASSO-NORO	Q.li (o) M.F.	in un mese	con un litro	litri		litri	Kg	
AUTOVETTURE)									
AUTOCARRI)	Carburante				~~Kg~~.400		~~Kg~~.50		
	Lubrificante						~~Kg~~		
Macchinari)	Motopompe n°2								
	Totale				litri.400		~~Kg~~.50	12 2	

In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo).-

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti.- ~~Corrispo~~ ~~Domestico~~.- Grosseto

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.-

IL DIRIGENTE DEL IX° RIPARTO

Firmato Tinacci Adolfo
(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impegato _____ lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.-

Approvato Edward Richard
Edward Richard
Ingegnere Capo
AC/TN/Sub.Comm.(Rails)

Firmato
Ing.Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Natura del Contratto: Linea Grosseto-Pisa

TIPO	TARGA-Portata-Km.Perc.-Km.Perc.-BENZINA-NAFTA-OLIO-GRASSO-NERO						
	Q.li (o)H.P.	in un mese	con un litro	litri		litri	kg
AUTOVETTURE)							
AUTOCARRI)	Carburante			~~Kg.~~ 400		~~Kg.~~ 50	
	Lubrificante					~~Kg.~~ 8	
Macchinari)	Motopompe n°2						
	Totale			litri 400		~~Kg.~~ 12 58	2

In caso di spazio insufficente pregasi scrivere a tergo).-

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti.- ~~Grosseto~~ Grosseto.-

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.-

IL DIRIGENTE DEL IXº RIPARTO
Guerra

Firmato _____
(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impegato _____ lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richiesste.-

Approvato Edward Richard
Edward Richard
Ingegnere Capo
AC/TN/Sub.Comm.(Rails)

Firmato
Ing.Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

COMMISSION ALLIED

130

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DITTA IMPRESA ING. ACCIARO GIACCHETTI
Via della Scrofa, 57 - ROMA

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL C.A.R. PER CONTRATTISTI CIVILI.

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista Impresa Ing. Acciaro Giacchetti - Roma

Indirizzo del Contrattista Principale - Roma, Via della Scrofa, 57

Locale " " Locale - Montepescali - Scalo

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF. SS. ITALIANE
Linea Montepescali. - Roccastrada

Contratto diretto con le FF. SS. in corso di stipulazione

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. al mese	Km.perc. con 1 lt.	BENZINA	NAFTA OLIO GRASSO	
AUTOVETTURE							
Fiat 508	GR 6537	4 persone	2600	10	200	6	
" 1500	ROMA 55004	5 pers.	2800	8	350	10,5	
" 1100	" 72537	4 "	2800	8	350	10,5	
" 500	" 36636	4 "	2000	10	200	6	
AUTOCARRI							
Fiat 508	ROMA 28532	6 ql.	1700	5	320	9,5	
" 18 BL	GR 513	40 "	560	2	1000	30	
" 18 BL	GR 571	40 "	560	2	1000	30	
" 19 BL	GR 30	40 "	560	2	1000	30	
" 20 BL	GR 99	40 "	600	2	1000	30	
" 18 BL	GR 1292	40 "	500	2	1000	30	
MACCHINARI							
N. 4 compressori d'aria, 40 HP			4 x 750		3000	90	4
" 4 betoniere			4 x 750		3000	90	4
" 4 motopompe			4 x 100		400	12	4
" 2 locomotori			2 x 1000		2000	60	2
" 2 motori per argani (piani inclinati)			2x200		400	12	2
PULIZIA E MANUTENZIONE							
Nafta o petrolio					200		
Totale.....					15.220	200 456,5	27

Autorizzazione razionamento per la città di Grosseto nella quale i rifornimenti sono richiesti.

DA COMPILARSI DAL COTTIMISTA

129

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Indirizzo del Contrattista principale - Roma, Via della Scrofa, 57

Locale " " Locale - Montepescali - Scalo

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF. SS. ITALIANE

Linea Montepescali - Roccastrada

Contratto diretto con le FF. SS. in corso di stipulazione

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. al mese	Km.perc. con 1 lt.	BENZINA litri	NAFTA litri	OLIO GRASSO kg.	
AUTOVETTURE								
Fiat 508	GR 6537	4 persone	2000	10	200	6		1
" 1500	ROMA 55004	5 pers.	2800	8	350	10,5		1
" 1100	" 72527	4 "	2000	8	350	10,5		1
" 500	" 36636	4 "	2000	10	200	6		1
AUTOCARRI								
Fiat 50S	ROMA 28532	8 ql.	1700	5	320	9,5		1
" 18 BL	GR 513	40 "	500	2	1000	30		1
" 18 BL	GR 571	40 "	500	2	1000	30		1
" 18 BL	GR 98	40 "	500	2	1000	30		1
" 18 BL	GR 99	40 "	500	2	1000	30		1
" 18 BL	GR 1232	40 "	500	2	1000	30		1
MACCHINARI								
N. 4 compressori d'aria, 40 HP		4 x 750			3000	90		4
" 4 betonziere		4 x 750			3000	90		4
" 4 motopompe		4 x 100			400	12		4
" 2 locomotori		2 x 1000			2000	60		2
" 2 motori per argani (piani inclinati)		2x200			400	12		2
PULIZIA E MANUTENZIONE								
Nafta e petrolio						200		
Totale.....			15.220	200	456,5	27		

Autorizzazione razionamento per la città di Grosseto nella quale i rifornimenti sono richiesti.

129

DA COMPILARSI DAL COTTIMISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di NAFTA sono richieste per veicoli e macchinari usati per contratti con le FF.SS. Solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato: Il Contrattista

(seguono)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF. SS.

Si certifica che l'impiegato _____ lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che la quantità minima richiesta.

Approvato

per Ferrero Richard
Ingegnere Capo
AC/ GM Sub.Comm.(Rail)

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION
FOR AUSTRIA
SUB COMMISSION
REGION DE FIRENZE

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
COMPARTIMENTO DI FIRENZE
Ufficio Lavori di Firenze
FERROVIE DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

BIANCHINI OTTAVIO

IMPRENDITORE DI LAVORI

FIRENZE (10) - ~~Via Vittorio Emanuele, 285~~ Pellicceria, 10

Corrispondenza:
VIA PELLICCERIA, 10

Firenze, li 25 Ottobre 1945

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE DAL CIP PER I CONTRATTISTI CIVILI.

Richiesta per il mese di Novembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA: Bianchini Ottavio fu Egisto
INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Firenze, Via Pellicceria, 10
NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato - Linea ~~Firenze-Arezzo-Prato~~-Pistoia-Montecatini.
CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	Targa	km.mese	km.lt.	Benzina	Olio	Grasso
Aprilia	PT.~~4084~~	1.600	~~8~~	200	~~6~~	1
~~Augusto~~	~~FI.15639~~	~~1.600~~	~~8~~	~~200~~	~~6~~	~~1~~
~~Gilera~~	~~FI.6105~~	~~1.600~~	~~15~~	~~107~~	~~3~~	~~1~~
Sertum	FI. 456	1.600	18	~~89~~ 70	~~3~~ 2	1
			Totali lt.	~~596~~ 270	lt.~~18~~ 8	Kg. ~~2~~ 1

Autorizzazione razionamento per la città, nella quale i razionamenti sono richiesti ~~FIRENZE~~ Pistoia

128

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Pellicceria, 10

Corrispondenza:
VIA PELLICCERIA, 10

Firenze, li 25 Ottobre 1945

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE DAL CIP PER I CONTRATTISTI CIVILI.

Richiesta per il mese di Novembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA: Bianchini Ottavio fu Egisto
INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Firenze, Via Pellicceria, 10
NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato -
Linea ~~Firenze-Arezzo-Prato~~-Pistoia-Montecatini.
CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	Targa	km.mese	km.lt.	Benzina	Olio	Grasso
Aprilia	PT.4084	1.600	8	200	6	1
~~Augusta~~	~~FI.15639~~	~~1.600~~	~~8~~	~~200~~	~~6~~	~~1~~
~~Gilera~~	~~FI.6105~~	~~1.600~~	~~15~~	~~107~~	~~3~~	~~1~~
				~~70~~	~~2~~	
Sertum	FI. 456	1.600	18	~~89~~	~~3~~	1
				270	8	2
			Totali lt.	~~596~~	lt.~~16~~	Kg. ~~1~~

Autorizzazione razionamento per la città, nella quale i razionamenti sono richiesti ~~FIRENZE~~ Pistoia

128

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io sottoscritto certifico che le sopradette minime quantità di carburanti e lubrificanti sono richieste per veicoli usati per con-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

tratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

OTTAVIO BIANCHINI
Costruttori Edili Arezzo

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE LAVORI FF.SS.

Si certifica che l'Impresa Ottavio Bianchini fu Egisto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

IL CAPO SEZIONE FF.SS. -
(Ing. Polo)

Approvato:
EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO AC/Tn. s... Comm. (R...S)
Engr.Br. Firenze

ALLIED COMMISSION
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTE DI BENZINA E LUBRIFICANTI NOVEMBRE 1945

FIORENCE	Linea	Benzina Lt/	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.	Nero Kg.
PARRINI (I° lotto)	219	2200	-	66	3	-
PARRINI (3° lotto)	65	3725	-	111.750	7	-
POGGI	219 e 65	1270	-	38.500	3	-
PARDI	219	1160	-	32	4.500	-
FERROBETON	219	2150	1600	112	12	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PENTA	65	6020	20500	793.500	943.500	-
TERNI	65	700	2000	67	4	-
DI ZITTI VAGLIO	65	3250	4350	78.500	12	-
CIDONIO	65	11260	14250	765.300	41	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO	50 e 62	1250	-	37	3	-
ADAMI	65	225	-	6	1	-
S.I.E.L.T.E(Lin.Primarie Elet.)		400	-	11	1	-
SORTINO	65	1820	-	53	4	-
		39230	43700	2263.550	1051.=	-

SIENA						
FALORSI	220	9700	6000	471.	24	9
S/A.I.DA	220	3470	11000	434	21	-
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
TIBERINE	220	3620	3200	204	13	-
		23290	21200	1334	69	9

AREZZO						
CATOLA THAU	65	8550	1000	286	18	-
PROVERA CARRASSI	65	10700	4000	441	16	-
PONTELLO	65	8420	3000	342.500	15	-
		27670	8000	1069.50	47	-

PISA						
CIONFRINI	50	5350	2500	235.50	127	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FERROBETON	219	2150	1600	112	12	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PENTA	65	6020	20500	793.500	943.500	-
TERNI	65	700	2000	67	4	-
DI ZITTI VAGLIO	65	3250	4350	78.500	12	-
CIDONIO	65	11260	14250	765.300	41	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO 50 e	62	1250	-	37	3	-
ADAMI	65	225	-	6	1	-
S.I.E.L.T.E(Lin.Primaria Elet.)		400	-	11	1	-
SORTINO	65	1820	-	53	4	-
		39230	43700	2263.550	1051.=	-

SIENA

FALORSI	220	9700	6000	471.	24	9
S/A.I.DA	220	3470	11000	434	21	-
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
TIBERINE	220	3620	3200	204	13	-
		23290	21200	1334	69	9

AREZZO

CATOLA THAU	65	8550	1000	286	18	-
PROVERA CARRASSI	65	10700	4000	441	16	-
PONTELLO	65	8420	3000	342.500	15	-
		27670	8000	1069.50	47	-

PISA

CIONFRINI	50	5350	2500	235.50	127	-
SORTINO	229	235	-	9	2	
		5585	2500	244.50	17	-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

	Linea	Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.	Nero Kg.
LUCCA						
LENZI	50	1350		50.5	5	-
MICHELOTTO	50	1700	=	17	3	
		3050	-	67.500	8	
APUANIA						
Vannucci	50	2670	200	85	5	-
BIAGIOTTI	50	350	-	9.500	1	-
ARGANINI	62	1850	1760	108	9	-
		4870	1960	202.500	15	-
GIACCHETTI	221	15220	200	456.500	27	
TINACCI	50	400	-	12	2	-
		15620	200	468.500	29	
PISTOIA						
BIANCHINI	213	270	-	8	2	-
LA SPEZIA						
ARGANINI	62	1800	1760	105	9	-
PARMA						
ARGANINI	62	1850	1760	108	9	
TOTALI GENERALI		123335	81100	5871.050	1256	9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista	IMPRESA EUGENIO PARRINI	
Indirizzo del contrattista	Principale :	Piazza Sallustio, 9 = Roma =
	Locale :	Via del Giglio, 2 = Firenze =
Natura del Contratto :	RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE LINEA FIRENZE/PISA 1° LOTTO =	

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) HP.	Km.perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
Motocarro Gilera	Roma16037	Qli.3	4000	8,500	200	6	1
AUTOCARRI							
Ceirano	" 82181	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Fiat16BLR.	NI.28473	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Totali.....					2200	66	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti — FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le soprascritte minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo .

Firmato

IMPRESA COSTRUZIONI
f.f. EUGENIO PARRINI
Ing. Gentile

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'IMPRESA EUGENIO PARRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopraccitati particolari sono esatti e che la quantità minima sono state richieste

Firmato

Ing. Polo

126

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA FIRENZE/PISA 1° LOTTO =

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) HP.	Km.perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
Motocarro Gilera	Roma16037	Q11.3	4000	8,500	200	6	1
AUTOCARRI							
Ceirano	" 82181	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Fiat18BLR.	FI.28473	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Totali.....					2200	66	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le soprsdette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo .

Firmato

IMPRESA COSTRUZIONI
f.f. EUGENIO PARRINI
ing. Gnudi

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'IMPRESA EUGENIO PARRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopraciitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste [illegible]

Firmato

Edward Richard
Ingegnere Capo
Ac/Tn. Sub.Comm.(Rails)
Engr.Br.Firenze.

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS. = Firenze =

126

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL " CIP " PER I CONTRATTISTI CIVILI
Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista: IMPRESA EUGENIO PARRINI

Indirizzo del Contrattista: Principale : Piazza Sallustio, 9 = Roma =
Locale : Via del Giglio, 2 = Firenze =

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA AREZZO/FIRENZE = 3° LOTTO =

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(e) HP.	Km.perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
AUTOVETTURE							
Fiat.508	Roma85403	HP.12	4000	8,500	200	6	1
AUTOCARRI							
Fiat.18BL.	" 7087	Q1.35	3000	1,500	1000	30	1
" 621	FI.29124	" 30	5000	2,000	1000	30	1
" 18BLR.	" 70791	" 45	4000	1,500	1000	30	1
MACCHINARI							
Motopompa mot.Condor		HP.4-5	consumo g.300 p. Cv.ora		200	6	1
Id.mot.HKW		" 4-5	" "		200	6	1
Id.mot.Sachs		" 2	g.310 p. Cv.ora		125	3.750	1
Totali.....					3.725	111.750	7

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti: FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato IMPRESA COSTRUZIONI
f.f. EUGENIO PARRINI
Ing. Gandolfi

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'IMPRESA EUGENIO PARRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopraccitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Vol 125

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS. Firenze.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Stralcio allegato con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) HP.	Km.perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
AUTOVETTURE							
Fiat.508	Roma85403	HP.12	4000	8,500	200	6	1
AUTOCARRI							
Fiat.18BL.	" 7087	Ql.35	3000	1,500	1000	30	1
" 621	FI.29124	" 30	5000	2,000	1000	30	1
" 18BLR.	" 70791	" 45	4000	1,500	1000	30	1
MACCHINARI							
Motopompa .			Consumo				
mot.Condor		HP.4-5	8.300 p. Cv.ora		200	6	1
Id.mot.IEW		" 4-5	" "		200	6	1
Id.mot.Sachs		" 2	8.310 p. Cv.ora		125	3,750	1
Totali.....					3.725	111,750	7

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti — FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

IMPRESA EUGENIO PARRINI
f.f. EUGENIO PARRINI

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'IMPRESA EUGENIO PARRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Vol 125

Edward Richard
Ingegnere Capo
Ac/Tr/ Sub. Comm.(Rails)
Engr.Br. Firenze.

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS. Firenze.

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. A. COSTRUZIONI ING. POGGI
C. G. I.
FIRENZE - Via dei Martelli,

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: Soc.An. Costruzioni Ing. Poggi - S.A.C.I.P. -

Indirizzo del contrattista : FIRENZE - Via Martelli n. 5

Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS.
Linea Firenze-Lucca e Firenze-Arezzo

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato

TIPO	TARGA	Portata	Km. percorsi o da percorrere in un mese	Km. percorribili con 1 litro	BENZINA	OLIO	GRASSO
Motociclo		½ tonn.	2500	20	70	2,5	1
Automob. Fiat 508	FI 30720	10 HP	1875	9	200	6	1
Autocarro Ceirano 47	FI 20453	40 Q.li	3000	2	1000	30	1
				TOTALI	1270	38,5	3

Autorizzazione rifornimento per la città Firenze
nella quale i rifornimenti sono richiesti

Io certifico che le sopradette minime quantità di Lit sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

Il sottoscritto certifica che l'impiegato..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopradetti particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO
AC/Tn. Sub.Comm.(Rails)
Engr. Br. Firenze

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

18 OTT. 1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL "CIP"
PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA : Impresa Ing. Pardi Alberto

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA : (PRINCIPALE : Roma, Via P.L. da Palestrina 55
(LOCALE : Firenze, via de' Bardi 12

NATURA DEL CONTRATTO : Ricostruzione delle FF.SS. Italiane.

LINEA : Firenze - Empoli - Pisa

CONTRATTO DIRETTO COM LE FF.SS.

	Tipo	Targa	Portata Q.li o HP	Km. percor. in un mese	Km. perc. con 1 lt.	Benz.	G.	O.
AUTOVETTURE:	Fiat 1500	TO 54870	16 HP	6.000	0,18	350	1	10
	Fiat 1100	ROMA 68543	12 HP	6.000	0,12	200	1	6
MOTO	: M. S. U.	" 16818	1,75 HP	4.000	25	70	½	2
	GANNA	FI 3849	250 HP	4.000	20	70	½	2
	SERTUM	BO 4654	1,75 HP	4.000	25	70	½	2
AUTOCARRI	: ITALA 61	ROMA 32551	25 HP	6.000	0,25	400	1	10
					Totale	1160	4½	32

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richi

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA FIRENZE

Certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

IMPRESA PARDI
Firmato
Contrattista

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impresa Pardi ing. Alberto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD

Firmato
Ing. POLO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA : (PRINCIPALE : Roma, Via P.L. da Palestrina 55
(LOCALE : Firenze, via de' Bardi 12

NATURA DEL CONTRATTO : Ricostruzione delle FF.SS. Italiane.

LINEA : Firenze - Empoli - Pisa

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

	Tipo	Targa	Portata Q.li o HP	Km. percor. in un mese	Km. perc. con 1 lt.	Benz.	G.	O.
AUTOVETTURE:	Fiat 1500	TO 54870	16 HP	6.000	0,18	350	1	10
	Fiat 1100	ROMA 68543	12 HP	6.000	0,12	200	1	6
M O T O :	N. S. U.	" 16818	1,75 HP	4.000	25	70	½	2
	GANNA	FI 3849	250 HP	4.000	20	70	½	2
	SERTUM	BO 4654	1,75 HP	4.000	25	70	½	2
AUTOCARRI :	ITALA 61	ROMA 32551	25 HP	6.000	0,25	400	1	10
				T o t a l e		1160	4½	32

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richi

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA FIRENZE

Certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato IMPRESA PARDI
Contrattista

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Pardi ing. Alberto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
HOWARD RICHARD
Ingegnere Capo
/ Tra..Sub. Comm. (Rails)
gr. Br. Firenze

Firmato
Ing. POLO
193 Capo Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Approvato

Edward Richard
Ingegnere Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(Rail)
Engr.Dr. Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
SUB-COMMISSION
RAIL DIVISION

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori
F.S.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: Soc.An. Ferrobeton

Indirizzo del contrattista: Principale: Roma, Via Catania,9
Locale: Via della Scala,11 Firenze

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Firenze-Empoli-Pisa

Contratti diretti con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO NEI
AUTOVETTURE		HP						
FIAT 508	4246PI	12	1800	9	200		6	1
508	6605PI	12	1800	9	200		6	1
AUTOCARRI		q.li						
O.M.	84050Roma	32	2000	2	1000		30	1
~~Chevrolet~~	~~86638~~	~~1E~~	~~3000~~	~~2~~	~~1500~~		~~30~~	~~1~~
Autocarro a nafte		100	2000	2		1000	30	1
MACCHINARI								
Betoniera					750		22	4
Compressore						600	18	4
Totali					~~3650~~ 2150	1600	~~147~~ 112	~~17~~ 12

Autorizzazione razionamento per la Città a quale i rifornimenti sono richiesti: FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste da veicoli usati per Contratti con le FF.SS. esclusivamente e che il totale ricevuto sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

S.A.I. FERROBETON
UFFICIO FIRENZE
(Contrattista)

122

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impresa Ferrobeton ..... lavora sotto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e le quantità minime sono state richieste.

./.

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIF" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 194

Nome del contrattista - BERNI Arch. GAETANO

Indirizzo del contrattista - Via Tornabuoni N. 17 - Firenze

Natura del contratto - Ricostruzione delle FF.SS. Italiane Linea - Firenze C.M. - Pontassieve

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li i H.P.	KM.PERC.I IN UN MESE	KM.PERC.CON UN LITRO	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Autovet.	19364FI	HP.25	2500	6	350		7.½	1
Autocar.	9337FI	Q.li 10	3750	4	350		7.½	1
id.	28164FI	Q.li 50	4500	2.½		1000	30.-	1
TOTALI					700	1000	45	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti.- Firenze

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessuno altro scopo.-

IL CONTRATTISTA
Impresa G. Berni & F.
Arch. Gaetano.

Firenze 19 Settembre 1945

Si certifica che l'Impresa BERNI Arch.Gaetano lavora sotto diretto controllo con le F.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Indirizzo del contrattista - Via Torrabuoni N. 17 - Firenze

Natura del contratto - Ricostruzione delle FF.SS. Italiane Linea - Firenze C.M. - Pontassieve

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li i H.P.	KM.PERC.I IN UN MESE	KM.PERC.CON UN LITRO	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Autovet.	19364FI	HP.25	2500	6	350		7.½	1
Autocar.	9337FI	Q.li 10	3750	4	350		7.½	1
id.	28164FI	Q.li 50	4500	2.½		1000	30.-	1
T O T A L I					700	1000	45	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti.- Firenze

Io certifico che le sopradette minime quantità di NCL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessuno altro scopo.-

IL CONTRATTISTA
Impresa G. Berni & F.
Arch. Gaetano

Firenze 19 Settembre 1945

Si certifica che l'Impresa BERNI Arch.Gaetano lavora sotto diretto controllo con le F.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edvard Richard
Ingegnere Capo
Ac/In/Sub.Com

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori F.S.
Firenze

191

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTA CARBURANTI PER IL MESE DI NOVEMBRE 1945 DALLA " SOCIETA' Terni

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Principale: Società Terni Acciaierie Terni
Locale : Società Terni Incisa Valdarno

NATURA DEL CONTRATTO : Ricostruzione dei ponti in ferro di S.Ellero ed Incisa Valdarno linea Firenze - Arezzo

CONTRATTO DIRETTO con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	Targa	HP	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi con un litro	Benzina litri	Nafta litri	Oli Kg
AUTOVETTURE							
Lancia Apr.	RI 2781	15	5.200	~~6,500~~ 5	350	—	3.
Lancia Ard.	TR 4136	13	2.600	~~0,170~~ 6	350	—	3.
AUTOCARRI							
Lancia 3RO	TR 4130	52	5200	~~2,500~~ 2	—	1000	3
Lancia 3RO	TR 4304	52	5200	~~0,500~~ 2	—	1000	3
~~Alfa R 500~~	~~RI~~	~~52~~	~~5200~~	~~0,500~~ 2	—	~~1000~~	~~3~~
				Totali	700	~~2000~~ 2000	~~6~~

Certifico che le sopradette quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo. PER Lan

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTA CARBURANTI PER IL MESE DI NOVEMBRE 1945 DALLA " SOCIETA' Terni"

CONTRATTISTA
Principale: Società Terni Acciaierie Terni
Locale : Società Terni Incisa Valdarno

OGGETTO : Ricostruzione dei ponti in ferro di S.Ellero ed Incisa Valdarno sulla linea Firenze - Arezzo

CONTRATTO con le Ferrovie dello Stato.

N. P	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi con un litro	Benzina litri	Nafta litri	Olio Kg.	Grassi Kg.
15	5.200	~~5.200~~ 5	350	—	3.500	1
13	2.600	~~2.170~~ 6	350	—	3.500	1
52	5200	~~0.500~~ 2	—	1000	30.	1
52	5200	~~0.500~~ 2	—	1000	30.	1
~~56~~	~~5000~~	~~0.500~~ 2	—	~~1000~~	~~30.~~	~~1~~
		Totali	700	~~3000~~ 2000	~~90.~~ 60	~~5~~ 4

Suddette quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le ferrovie dello e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

PER LA SOCIETA' TERNI
Lucchesi Fulvio

Autorizzazione razionamento per la Città
nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

Da compilarsi dal Capo Sezione FF.SS.
Si certifica che l'impiegato ....TERNI..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che le sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minore sono state richieste

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
C/ Tra Sub. Comm. (Rails)
Engr. Dr. Firenze.

Firmato
Ing. Polo
Capo sezione FF.SS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARE AL 3C.I.P.S PER I CONTRATTISTI CIVILI

A.- Richiesta per il mese di novembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA PRINCIPALE: IMPRESA DIZITTI - VAGLIO
CANTIERE DI INCISA VALDARNO

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA LOCALE: INCISA VALDARNO

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane sulla linea FIRENZE-AREZZO (2° Lotto)

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Qli o HP	Km perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO NARO	GRASSO
AUTOVETTURE								
FIAT I500	Roma 59457	I8 HP.	3000	8	350 l.		3,5	I Kg.
FIAT I500	MI.604I8	I8 HP.	3000	8	350 l.		3,5	I Kg.
FIAT 500	Roma 72696	7 HP.	3000	I4	200 l.		2	I Kg.
AUTOCARRI								
LANCIA Artena	Roma 57239	I0 Qli.	3000	5	~~600~~ 350 l.		3,5	I Kg.
SPA 38R	Roma 84880	38 Qli	4500	3	~~I500~~ 1000 l.		I0,5	I Kg.
CEIRANO C:50	Roma 85526	70 Qli.	4500	2	~~2250~~ 1500 l.		I0,5	I Kg.
MACCHINARI								
N)4 motocarrelli		ciascuno I4 HP.				3000 l.	30,1	4 Kg.
I Motocompressore		25 HP;				750 l.	7,5	I Kg.
I Frantoio		20 HP.				~~750~~ 600 l.	7,5	I Kg.
TOTALI					~~5250~~ 3250 l.	~~4500~~ 4350 l.	78,5 Kg.	I2 Kg.

Riepilogo

BENZINA	~~5250~~ 3250 l.
NAFTA	~~4500~~ 4350 l.
OLIO	78,5 Kg.
GRASSO	I2 Kg.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane
sulla linea FIRENZE-AREZZO (2° Lotto)

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Qli o HP	Km perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE								
FIAT I500	Roma 59457	I8 HP.	3000	8	350 l.		3,5	I Kg.
FIAT I500	MI.604I8	I8 HP.	3000	8	350 l.		3,5	I Kg.
FIAT 500	Roma 72696	7 Hp.	3000	I4	200 l.		2	I Kg.
AUTOCARRI								
LANCIA Artena	Roma 57239	I0 Qli.	3000	5	~~600~~ 450 l.		3,5	I Kg.
SPA 38R	Roma 84880	38 Qli	4500	3	~~1500~~ 1000 l.		I0;5	I Kg.
CEIRANO 6:50	Roma 85525	70 Qli.	4500	2	~~2250~~ 1500 l.		I0,5	I Kg.
MACCHINARI								
N)4 motocarrelli		ciascuno I4 HP.						
I Motocompressore		25 HP;				3000 l.	30,1	4 Kg.
I Frantoio		20 HP.				750 l.	7,5	I Kg.
						~~750~~ 450 l.	7,5	I Kg.
TOTALI					~~5250~~ 3250 l.	~~4500~~ 4350 l.	78,5 Kg.	I2 Kg.

Riepilogo

BENZINA	~~5250~~ 3250 l.
NAFTA	~~4500~~ 4350 l.
OLIO	78,5 Kg.
GRASSO	I2 Kg.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti. FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifica che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo .

Firma Ugo Luigi Cavuoti

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Di Zitti - Vaglio lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantitè minime sono state richieste.

Approvo: [signature]

Firma [signature]

EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO
AC/Tn.Sub.Comm.(Rails)
Engr.Br?Firenze

Ing. POLO
Capo Sezione FF.SS. Italiane

V.to [signature]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DOMANDA P . FORNITURA DI BENZINA E L BRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

Nome del contrattista: IMPRESA PIETRO CIDONIO
Indirizzo del contrattista : principale : ROMA via dei Pontefici 3
locale : Firenze Via San Gallo 30

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA DIRETTISSIMA FIRENZE-BOLOGNA

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	targa	portata q.li o HP	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi con un litro	Benzina litri	Nafta litri	olio Kg.	grasso Kg.
Autovetture		HP						
tipo grande								
FIAT 1500	ROMA 63510	22	3750	6	350		10,5	1
FIAT 1100	ROMA 10684	16	3750	7	350		10,5	1
FIAT 1100	MI 21475	16	3750	7	350		10,5	1
LANCIA APRILIA	ROMA 72364	16	3750	7	350		10,5	1
tipo piccolo								
FIAT 500	ROMA 58172	8	3750	10	200		6	1
Motociclette								
ARIEL 500	FI 2003	5	3750	16	70		2,1	1
GUZZI 500	FT 614	5	3750	16	70		2,1	1
F.N. 350	FI 1430	4	3750	20	70		2,1	1
Autocarri								
tipo piccolo		q.li						
FIAT 1100	ROMA 71488	6	3750	7	350		10,5	1
Bordoni	ROMA 16847	10	3750	10	350		10,5	1
			a riportare		2510	—	75,3	10

(vedi a tergo)

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti: Firenze

Io certifico che le sopraddette minime quantità di POL sono richiesti per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.
Firenze 15 ottobre 1945

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Si certifica che l'impiegato Impresa Cidonio ..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

IL CAPO SEZIONE LAVORI FF.SS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	targa	portata q.li o HP	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi con un litro	Benzina litri	Nafta litri	olio Kg.	grasso Kg.
Autovetture		HP						
tipo grande								
FIAT 1500	ROMA 63510	22	3750	6	350		10,5	1
FIAT 1100	ROMA 10684	16	3750	7	350		10,5	1
FIAT 1100	MI 21476	16	3750	7	350		10,5	1
LANCIA APRILIA	ROMA 72364	16	3750	7	350		10,5	1
tipo piccolo								
FIAT 500	ROMA 58172	8	3750	10	200		6	1
Motociclette								
ARIEL 500	FI 2003	5	3750	16	70		2,1	1
GUZZI 500	PT 614	5	3750	16	70		2,1	1
F.N. 350	FI 1430	4	3750	20	70		2,1	1
Autocarri								
tipo piccolo		q.li						
FIAT 1100	ROMA 71488	6	3750	7	350		10,5	1
Bordoni	ROMA 16847	10	3750	10	350		10,5	1
(vedi a tergo)			a riportare		2510	—	75,3	10

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti: Firenze

Io certifico che le sopraddette minime quantità di POL sono richiesti per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firenze 15 ottobre 1945

IMPRESA PIERO CIDONIO

Si certifica che l'impiegato Impresa Cidonio ..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO
AC/Tn.Sub.Comm.(Rail)
Engr.Br.Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
SUB-COMMISSION
ITALY

IL CAPO SEZIONE LAVORI FFSS.

Firenze.....

118

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Tipo	targa	portata q.li o HP	Km. percorsi in un mese	con un litro	Benzina litri	nafta litri	olio Kg.	grasso Kg.
		r i p o r t o			25I0	——	75,3	I0
tipo medio								
FIAT 508/I	PT 3888	q.15	3750	5	400		I2	1
FORD AA	FI 8263	I5	3750	4	400		I2	I
tipo grande								
FIAT 62I	RI 2942	35	5000	0.400	I000		30	I
FIAT 626	RI 2929	35	5000	0.400	I000		30	I
FIAT 634	ROMA 62345	60	5000	0.350	=	I000	30	I
FIAT 634	ROMA 64475	60	5000	0.350	=	I000	30	I
CEIRANO 500	ROMA 69964	70	5000	0.300	I000		30	I
Macchinari		quantità		potenza	carburante per macchinari			
BETONIERE E MALTIERE		n. I0		HP 7	lt.3750	3750	225	I0
MOTOCOMPRESSORI		2		40		I500	45	2
LOCOMOTORI PER DECAUVILLE		4		I4	~~I000~~	4000	I20	4
ESCAVATORI		2		90		3000	90	2
MOTORI PER ELEVATORI		6		5	I200	—	36	6
	Totali				11260	I4250	765,3	4I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

tipo medio										
FIAT 626/I	PT	3888	q.15	3750	5	400		I2		1
FORD AA	FI	8263	I5	3750	4	400		I2		I
tipo grande										
FIAT 62I	RI	2942	35	5000	0.400	I000		30		I
FIAT 626	RI	2929	35	5000	0.400	I000		30		I
FIAT 634	ROMA	62345	60	5000	0.350	=	I000	30		I
FIAT 634	ROMA	64475	60	5000	0.350	=	I000	30		I
CHIRANO 500	ROMA	69964	70	5000	0.300	I000		30		I

Macchinari	quantità	potenza	carburante per macchinari				
BETONIERE E MALTIERE	n. I0	HP 7	lt.3750	3750	226		I0
MOTOCOMPRESSORI	2	40		I500	45		2
LOCOMOTORI PER DECAUVILLE	4	I4	[illegible]	4000	I20		4
ESCAVATORI	2	90		3000	90		2
MOTORI PER ELEVATORI	6	5	I200	—	36		6
Totali			11260	I4250	765,3	.	4I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARE DAL "GIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA : Impresa Provera & Carrassi
PRINCIPALE: Via Flaminia ,54 Roma.
Indirizzo del contrattista
LOCALE : Vaiano.

NATURA DEL CONTRATTO: RICOSTRUZIONE DELLE FF. SS. ITALIANE
LINEA: Firenze- Bologna tra Vaimo Vernio.

Contratto Diretto con le FF. SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.lic N.P.	KM.PERC. in un mese	KM.PERC. in un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Autovettura								
BALILLI	63415	12	1560	7	200	"	3	1
1100 FIAT	42911	12	1560	6	350	"	5	1
Autocarri								
18 B.L.	3715	35	1200	3	400	"	6	1
18 B.L.	33515	35	1200	3	400	"	6	1
18 B.L.	39415	35	1200	3	400	"	6	1
Macchinari								
Gruppo ELETTROGENO	"	***	=	750	=	12	1	
MOTORE	=	===	=	200	=	3	1	
MOTORE	=	===	=	200	=	3	1	
MOTORE	=	===	=	200	=	3	1	
T o t a l i				3100	=	47	9	

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti — Firenze

Io sottoscritto certifico che le sopradette minime quantità di POL sono chieste per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Firmato Ingg. Manlio Bernardini
Il Contrattista

Si certifica che l'Impresa Ingg. Proveraè Carrassi lavora sotto diretto contratto con le FF. SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO
AC/Tn.Sub.Comm.(Railsà
Engr.Br.Firenze

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione FF. SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

OGGETTO DEL CONTRATTO: RICOSTRUZIONE DELLE FF. SS. ITALIANE
LINEA: Firenze- Bologna tra Valmo Vernio.

Contratto Diretto con le FF. SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li	T.P.	KM.PERC. in un mese	KM.PERC. in un litro	BENZINA		NAFTA	OLIO	GRASSO
Autovettura										
BALILLI	63415	12		1560	7	200	#		3	1
1100 FIAT	42911	12		1560	6	350	#		5	1
Autocarri										
18 B.L.	3715	35		1200	3	400	#		6	1
18 B.L.	33515	35		1200	3	400	#		6	1
18 B.L.	39415	35		1200	3	400	#		6	1
Macchinari										
Gruppo ELETTROGENO		#		###	=	750	=		12	1
MOTORE		=		===	=	200	=		3	1
MOTORE		=		===	=	200	=		3	1
MOTORE		=		===	=	200	=		3	1
T o t a l i						3100	=		47	9

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti — Firenze

Io sottoscritto certifico che le sopradette minime quantità di POL sono chieste per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Firmato Ingg. Emilio Bernardini
Il Contrattista

Si certifica che l'Impresa Ingg. Proverà Carrassi lavora sotto diretto contratto con le FF. SS. e che i sopraccitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO
AC/Tn.Sub.Comm.(Railsà
Engr.Br.Firenze

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione FF. SS.
Firenze

117

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 45

Ditta del contrattista: Vannucci Mario

Indirizzo del contrattista Principale: V. 5 Giornate 21 Firenze
Locale

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea: Viareggio-Aulla-Pisa-Livorno-Firenze

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA PORTATA Q.li (o)H.P.	N. pers.	Km. per mese	BENZINA litro	MARCA OLIO	GRASSO NORO
AUTOVETTURE)	6028 Pl. 4 quint.	2	450	- 10		1
AUTOCARRI)	1062 Pl. 10 1/2	2	~~500~~ 400	- 12		1
	2166 Pl. 30 1/2	2	500	- 13		1
MACCHINARI)		~~1350~~ 1250	~~100~~ 87			3
Totale.....						

(In caso di spazio insufficiente proseguire scrivendo a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il buono ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato. Vannucci Mario
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Vannucci Mario lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edward Richard
Lieutenant

IL CAPO UFFICIO
Ufficio Movimento e Rifornimento

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea. V. Foggia - Ancona - Pescara - Roma - Napoli

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Cli in un (o) H.P.	Km.	Pers.	RENDITA MEDIA con un litro	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE)	6028 Pl. 4 posti	2450	7	350	- 10			1
AUTOCARRI)	1096 Pl. 10 q.li	2500	5	~~500~~ 400	- ~~13~~ 12			1
	2166 Pl. 30 q.li	2000	4	500	- 13			1
MACCHINARI)				~~1850~~ 1250	~~100~~ 87			3

Totale.....

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato. Giovanni Mazzei
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Vannucci Mario lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edward Richerd
Ingegnere Capo
A.G./TM/Sub. Com.

IL CAPO DELL'UFFICIO
di Ricerche di Sopralluogo

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.
Firenze

116

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "DEP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Settembre 1945.

Nome del contrattista: Adami - Adamo

Indirizzo del contrattista: Principale: via Fra Giovanni Giocondo - Firenze
Locale

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Firenze - Luisa - Ripristino Officina Compartimentale
Contratto diretto con le FF.SS. = F.E.S.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o) H.P.	Km. per un mese	Km. per con un litro	BENZINA LITRI	OLIO LITRI	GRASSO KGR.	NORO
AUTOVETTURE)								
AUTOCARRI)								
Fiat 503	F.I. 30509	16	1125	5	225	- 6	1	
MACCHINARI)								
Totale.....					225	- 6	1	

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minima quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il tolale prelevato non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato... Adami Adamo
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato... Adami Adamo ...lavora per detto diretto contratto con le FF.SS. e che le sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
A/TN/Sub.Com.(Rails)

IL CAPO DELL'UFFICIO

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...ratto diretto con le FF.SS. FF SS

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o)H.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	VARIE	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE)									
AUTOCARRI)									
Fiat 503	Fi 30509	16	1125	5	225	-	6	!	
MACCHINARI)									
Totale.....					225	-	6	!	

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopraddette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il tutto ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato..... (contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato..... adami adami .....lavora per diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
...G/TF/Sub.Com.(Rails)

IL CAPO DELL'UFFICIO

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.
Firenze

115

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 780021

0 0 6 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAI "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

attach to other

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: Soc. An. FERROBETON

Indirizzo del contrattista: Principale: ~~Roma — Via Catania, 9~~
Locale: Firenze, Via della Scala, 11

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.S. ITALIANE
Linea Lucca-Piazza al Serchio

Contratti diretti con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA HP	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA t	NAFTA	OLIO	GRASSO NERO
(AUTOVETTURE)								
~~FIAT 508 4246FI~~		~~12~~	~~1500~~	~~6~~	~~165~~	--	~~1~~ 5	~~2~~
BIANCHI 55	24685 FI	18 q.li	1500	6	250	--	~~12~~	~~3~~ 1
(AUTOCARRI)							10	
FB	7607FI	15	2000	7	285	--	35	~~4~~ 1
~~SIA~~	~~24650~~ Roma	~~35~~	~~2000~~	~~2~~	--	~~1000~~	~~35~~	~~6~~
(MACCHINARI)								
						750	21	1
Motocompressore		HP 30				~~600~~	~~30~~	~~7~~
Argani e verricelli		vari				--	--	~~10~~
Totali					~~700~~ 535	~~1500~~ 750	~~300~~ 38	~~30~~ 3

Autorizzazione razionamento per la Città a quale i rifornimenti sono richiesti. ~~FIRENZE~~ Lucca

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per Contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto sarà usato per nessun altro scopo

Firmato S.A.I. FERROBETON OFFICIO FIRENZE
(Contrattista)

114

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impresa ..Ferrobeton..... lavora sotto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e le quantità minime sono state richieste.

./.

0068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(Raila)
Engr.Dr. Firenze

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

OFFICINE MECCANICHE LENZI
Soc. in Accom. Semp.
LUCCA

On/le SEZIONE LAVORI DELLE FERROVIE DELLO STATO

P I S A

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per contrattisti civili.=

Richiesta per il mese di : GENNAIO 1946.

Nome del contrattista: OFFICINE MECCANICHE LENZI

Indirizzo del contrattista: LUCCA (S.Concordio)

Natura del contratto: Ripristino ponti ferroviari sul fiume Serchio a Migliarino Convenzione di cottimo n°175/1945 del 1/8/1945 e di quello in località Riparbella linea Cecina-Volterra.

Autovettura FIAT 508 LU 5776 per 4 persone
2000 Km. al mese - 10. Km. al litro lt. 300.

Autocarro SPA HP 35 BI 6258 da 40. Q/li
1050 Km. al mese - 2 Km. al litro lt. 525.

Autocarro Lancia HP 38 LI 8356 da 40.
Q/li - 1050 Km. al mese - 2 Km. al litro lt. 525.

FABBISOGNO TOTALE BENZINA.....lt. ~~1350.~~ 800 -
FABBISOGNO OLIO LUBRIFICANTE ..... " ~~225.~~ 20 - *
FABBISOGNO GRASSI LUBRIFICANTI ..... Kg. 4.

(compreso un compressore per aria)

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

113

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per contrattisti civili.=

Richiesta per il mese di : GENNAIO 1946.

Nome del contrattista: OFFICINE MECCANICHE LENZI

Indirizzo del contrattista: LUCCA (S.Concordio)

Natura del contratto: Ripristino ponti ferroviari sul fiume Serchio a Migliarino Convenzione di cottimo n°175/1945 del 1/8/1945 e di quello in località Riparbella linea Cecina-Volterra.

Autovettura FIAT 508 LU 5776 per 4 persone
3000 Km. al mese - 10. Km. al litro lt. 300.

Autocarro SPA HP 35 BI 6258 da 40. Q/li
1050 Km. al mese - 2 Km. al litro lt. 525.

Autocarro Lancia HP 38 LI 8356 da 40.
Q/li - 1050 Km. al mese - 2 Km. al litro lt. 525.

FABBISOGNO TOTALE BENZINA.....lt. ~~1350.~~ 800 - *

FABBISOGNO OLIO LUBRIFICANTE ..... " ~~225~~ 20 - *

FABBISOGNO GRASSI LUBRIFICANTI ..... Kg. 4.

(compreso un compressore per aria)

113

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

LUCCA

Certifico che le sopradette quantità minime di POL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

sono richiesti per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

OFFICINE MECCANICHE LENZI
Il Titolare
G. Lenzi

Lucca 28 Novembre 945.

Si certifica che l'Impresa OFFICINE MECCANICHE LENZI di LUCCA ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION Sub-Commission RAIL DIVISION ENGR. BR.

Approvato
Edward Richard

Firmato
Ing. MARCHESI

Ing. Capo
N.C.Th.Sub.Comme (Rails)
Engr.Dr. Firenze

Capo Sezione Lavori FF.SS
PISA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

sarà usato per alcun altro scopo.-

Rino Michieletto

Si certifica che l'Impresa Rino Michieletto ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.-

Approvato

EDWARD RICHARD

Firmato

Ing. MARCHESI

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Ing. Capo
N.C.Fn. Sub. Comm. (Rails)
Engr. Dr. FIRENZE

Capo Sezione Lavori
Ferrovie dello Stato
PISA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per Contrattisti civili.

Richiesta per il mese di Gennaio

Nome del contrattista: S.A.I. Ferrobeton

Indirizzo del contrattista: Principale: Via della Scala,11 - Firenze - Secondario: Ponte a Moriano (Lucca

Natura del contratto: Ricupero ponti metallici Linea Lucca-Pineza al Serchio (2 / 5)

Contratti diretti con le F.S.: Contratto con la Direzione F.S. di Pisa

Tipo	Targa	Portata Kg.li	Km.perc. in un mese	Km. con un litro	Ben-zina	Mafta-Olio-Grasso-	
Autovet.	4246 PI	--	1500	9	165	-- 3	1
"	24685 FI	--	1500	6	250	-- 5	1
Autocar.	7607 PI	18	2000	7	285	-- 3	1
"	84050 Roma	35	2000	2	1000	-- 20	1
Compressore Ingerzzol Raud						800 16	1
Argani,verricelli,teleferiche						111 15	15
	Totale				1700	800 62	20

Città per la quale sono richiesti i richiesti i ri-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del contrattista: S.A.I. Ferrobeton

Indirizzo del contrattista: Principale: Via della Scala,11 - Firenze - Secondario: Ponte a Moriano (Lucca

Natura del contratto: Ricupero ponti metallici Linea Lucca-Piazza al Serchio (215)

Contratto diretto con le F.S.: Contratto con la Direzione F.S. di Pisa

Tipo	Targa	Portata q.li	Km.perc. in un mese	Km. con un litro	Ben-Nafta-Olio-Grasso-zina	
Autovet.	4246 PI	--	1500	9 165	-- 3	1
"	24685 FI	--	1500	6 250	-- 5	1
Autocar.	7607 PI	18	2000	7 285	-- 3	1
"	84050 Roma	35	2000	2 1000	-- 20	1
Compressore Ingerzzol Raud					800 16	1
Argani,verricelli,teleferiche					111 15	15
	Totale			1700	800 62	20

Città per la quale sono richiesti i richiesti i ri-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

fornimenti: LUCCA

Da completarsi dal Contrattista

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente,e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo

S.A.I. FERROBETON
UFFICIO [illegible]

Firmato .....

Si certifica che l'Impresa S.A.I.FERROBETON ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

EDWARD RICHARD

Ing.Capo

B.C.Tr.Sub.Comne (Rails)

Engr.Dr.FIRENZE

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

Firmato

Ing. MARCHESI

110

Capo Sezione Lavori FF.SS.

P i s a

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI AL "CIP" PER CONTRATTISTI ~~CIVILI~~ CIVILI

Richiesta del mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: FALORSI DEMETRIO e figlio DOTT. ING. CARLO ALBERTO

Indirizzo del contrattista. SIENA-Via delle Terme 15

Contratto diretto con le FF.SS.

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE - Linea Chiusi - Empoli=Lotto I Sinalunga-Arbia-

TIPO	TARGA	Portata Q.li (o) HP.	Km. percorsi in 1 Mese	Km. percorsi con 1 litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
		HP.						
Autovetture								
Lancia Augusta	6441=SI	16	4500	10	350		10.50	1
Lancia Augusta	6941=SI	16	4500	10	350		10.50	1
~~Lancia Augusta~~	~~6130=SI~~	~~16~~	~~4500~~	~~10~~	~~350~~		~~10.50~~	~~1~~
		Q.li.						
Autocarri								
SPA 25 C 10	7208 SI	35	3840	3	1000		30.00	1
OM TAURUS	7928 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Alfa Romeo	7387 SI	80	3840	3		1000	30.00	1
Rimorchio Bartolesi	156 SI	90						
CEIRANO	7838 SI	50	3840	4	1000		30.00	1
Fiat 18 BL	7816 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Fiat 634	7067 SI	70	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 634	6659 SI	70	3840	3		1000	30.00	1
Rimorchio Parravicini	160 SI	90						
Fiat 634	7827 SI	80	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 634	6658 SI	78	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 18 BLR	7610 SI	40	3840	4	1000		30.00	1
Fiat 18 BL.	7408 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Mediolanum-Bianchi	7204 SI	50	3840	3	1000		30.00	1
Macchinari								
n°.4 trattori FORDSON per pompa centrifuga HP.34					1000	200 ~~500~~	30.00	2
" 4 betoniere potenza complessiva HP.50					~~3000~~		90.00	4
" 1 trattore Carterpillar HP.40						500 ~~1000~~	30.00	1
" 10 elevatori di potenza complessiva HP.32					1000	300 ~~400~~	30.00	1
							~~15.00~~	~~1~~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI AL "CIF" PER CONTRATTISTI ~~#####~~ CIVILI

Richiesta del mese di Novembre 1945

contrattista: FAVORSI DEMETRIO e figlio DOTT. ING. CARLO ALBERTO

del contrattista. SIENA-Via delle Terme 15

diretto con le FF.SS.

l contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE - Linea Chiusi - Empoli=Lotto nº.2 Tratto

Sinalunga-Arbia-

TARGA	Portata Q.li (o) HP.	Km. per= corsi in 1 Mese	Km.per= corsi con 1 litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NORO
	HP.							
6441=SI	16	4500	10	350		10.50	1	
6941=SI	16	4500	10	350		10.50	1	
~~6139=SI~~	~~16~~	~~4500~~	~~10~~	~~350~~		~~10.50~~	~~1~~	
	Ql.							
7208 SI	35	3840	3	1000		30.00	1	
7926 SI	40	3840	3	1000		30.00	1	
7387 SI	80	3840	3		1000	30.00	1	+
156 SI	90							
7838 SI	50	3840	1	1000		30.00	1	
7816 SI	40	3840	3	1000		30.00	1	
7067 SI	70	3840	3		1000	30.00	1	+
6659 SI	70	3840	3		1000	30.00	1	+
160 SI	90							
7827 SI	80	3840	3		1000	30.00	1	+
6658 SI	78	3840	3		1000	30.00	1	+
7610 SI	40	3840	1	1000		30.00	1	
7408 SI	40	3840	3	1000		30.00	1	
7204 SI	50	3840	3	1000		30.00	1	
					200 ~~500~~	30.00	2	2
CON per pompa centrifuga HP.34				~~1000~~ 3000		90.00	4	
enza complessiva HP.50					500 ~~1000~~	30.00	1	1
erpillar HP.40				1000		30.00	1	
potenza complessiva HP.32					300 ~~400~~	15.00	1	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OM TAURUS	7928 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Alfa Romeo	7307 SI	00	3840	3		1000	30.00	1
Rimorchio Bartolesi	156 SI	90						
CEIRANO	7838 SI	50	3840	4	1000		30.00	1
Fiat 18 BL	7816 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Fiat 634	7067 SI	70	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 634	6659 SI	70	3840	3		1000	30.00	1
Rimorchio Parravicini	160 SI	90						
Fiat 634	7827 SI	80	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 634	6658 SI	78	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 16 BLR	7610 SI	40	3840	4	1000		30.00	1
Fiat 18 BL.	7406 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Mediolanum-Bianchi	7204 SI	50	3840	3	1000		30.00	1

Macchinari

nº.4 trattori FORDSON per pompa centrifuga HP.34	~~1000~~	~~500~~ 200	30.00	2
" 4 betoniere potenza complessiva HP.50	~~3000~~		90.00	4
" 1 trattore Carterpillar HP.40		~~1000~~ 500	30.00	1
" 10 elevatori di potenza complessiva HP.32	1000	~~500~~ 300	30.00	1
" 1 trattore Carterpillar HP-10		~~500~~ 300	15.00	1
	~~12050~~ 9.900	~~7100~~ 6000	~~5863.50~~ 4771	20

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i rifornimenti sono richiesti : SIENA

DA COMPILETARSI DAL COTTIMISTA:

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per i v
usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sar
per nessun altro scopo. FIRMATO Ing Carlo Alberto Jalori

(Contrattista)

DA COMPILETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Jalori Carlo Alberto lavora sotto diret
con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità mi
state richieste.

FIRMATO
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori
FF.SS. - Firenze -

APPROVATO
Edward Richard
Ingegnere Capo AC TF. [illegible] Comm. (Mails) Engr. BR. Firenze -

0079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	7928 SI	40	3840	3	1000		30.00	1	
	7387 SI	80	3840	3		1000	30.00	1	+
esi	156 SI	90			1000		30.00	1	
	7838 SI	50	3840	4	1000		30.00	1	
	7816 SI	40	3840	3		1000	30.00	1	+
	7067 SI	70	3840	3		1000	30.00	1	+
	6659 SI	70	3840	3					
icini	160 SI	90				1000	30.00	1	+
	7827 SI	80	3840	3		1000	30.00	1	+
	6658 SI	78	3840	3			30.00	1	
	7610 SI	40	3840	4	1000		30.00	1	
	7408 SI	40	3840	3	1000		30.00	1	
	7204 SI	50	3840	3	1000		30.00	1	
chi									
						200			
					~~1000~~	~~300~~	30.00	2	2
					1000		90.00	4	
					~~3000~~	500			
						~~1000~~	30.00	1	1
					1000		30.00	1	
						300			
						500	15.00	1	1
					~~9.500~~	~~6000~~	~~421~~		
					~~12050~~	~~3100~~	~~568.50~~	24	~~0~~

'OMPSON per pompa centrifuga HP.34
potenza complessiva HP.50
Carterpillar HP.40
di potenza' complessive HP.32
Carterpillar HP-40

razionamento per la Città nella quale i rifornimenti sono richiesti : SIENA

DAL OTTIMISTA:

Io certifico che le sopradette minime quantità di FOL sono richieste per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo. FIRMATO Ing Carlo Alberto Falorsi

(Contrattista)

I DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Falorsi Carlo Alberto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

FIRMATO
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori
FF.SS. - Firenze -

AC FF. SS. (Italy) Engr. BR. Firenze -

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista IMPRESA Ing. A. & P. DI PENTA
CANTIERE - RIGNANO SULL'ARNO

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea AREZZO-FIRENZE "I° LOTTO RIGNANO-PONTASSIEVE

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Km. o ore / mese		Nr. con Litri	BENZINA LIT		NAFTA LIT		OLIO LIT		GRASSO Kg.	
	Numero delle ore	Numero delle ore 22		Numero delle ore	Numero delle ore 22	Numero delle ore	Numero delle ore 22	Numero delle ore	Numero delle ore 22	Numero delle ore	Numero delle ore 22
Motoscelta FI H390	840		12	70				1.5		1	
Autotelaio Fiat 500 Roma 68307	1600		8	200				6		1	
~~Autotelaio Fiat 500 Fi 19947~~	1600		8	~~200~~				6		1	
~~Autotelaio Fiat 1100 NR 24525~~	2100		6	350				~~10.5~~		1	
~~Autotelaio Fiat 1100 Roma 88318~~	2100		6	350				10.5		1	
Autocarro Fiat 1100 Roma 88319	2100		0	350				10.5		1	
Autocarro Fiat 1100 Roma 11167	2100	2100	6	350	350			10.5	10.6	1	1
Autocarro Fiat 18P Roma 83189	800	800	2	400	400			12	12	1	1
Autocarro O.M. ~~SSA~~ 1042 - BS 22.95	3.600	3.600	1.8			2000	2000	60	60	1	1
Autocarro Fiat 666 N 2 Roma 77141	3.600	3.600	1.8			2000	2000	60	60	1	1
Trattrice Stradale (Motrice) N° 1				600				18		30	
Gruccia N° 3				1800				54		90	
~~1500~~ Betoniera N° 2				~~1500~~ 3000				~~90~~ 45		150	
Trattori Stradali N° 8						8000	8000	240	90	400	150
~~1500~~ Escavatore 75 HP N° 1						~~1500~~ 2250		~~45~~ 67.5		112.5	
Totali per chilometri	~~Numero~~ 40.100			~~677.5~~ 1352.50	350	~~13.500~~ 14250	7000	~~862.6~~ 561	242.6	~~943.5~~ 1992.5	154
Totale Generale				~~1352.50~~ 6020 —		~~21.250~~ 20500		~~862.6~~ 689.6 1493.50		~~943.5~~ 2165	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Autocarro O.M. 665 10452 - BS 22 95	3.600	3.600	1.8			2000	2000	60	60	1	1
Autocarro Fiat 666 N.C. Romatti 41	3.600	3.600	1.8			2000	2000	60	60	1	1
Trattori (Low Porter) N° 1				600				18		30	
Gruetta N° 3				1800				54		90	
Betoniere N° 2				~~1500~~ 3000				~~45~~ 90		150	
Trattori Desgenville N° 8						8000	8000	240	90	400	150
Escavatore 75 HP / N° 1						~~1500~~ 2250		~~45~~ 67.5		112.5	
Totali per giorni	~~3.600~~ 10.800			~~6720~~ 13440	150	~~13500~~ 17250	7000	~~630~~ 671	232.6	~~229.5~~ 795.5	151
Totale Generale				~~15180~~ 21180 6020 —		~~31250~~ 20500		~~862.6~~ 893.6 793.50		~~943.5~~ 943.5	

Autorizzasi ne Razionamento per la città Firenze
nella quale i razionamenti sono richiesti

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette mini e quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

IMPRESA ING A. & P. DI PENTA

Firmato _____
(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifico che la Impresa Ing. Antonio Di Penta lavora sotto dirette contratto con le FF.SS. e che i sopraccitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

Approvato

Edward Richard
Capo Ingegnere
AC/TN/Sub.Comm.(Rail)
Engr. Branch. Firenze

Firmato

Ing.POLC
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945.

Nome del contrattista: S.I.E.L.T.E.

Indirizzo del contrattista: Principale Via Del Rosaio n° 12 - Firenze -
Locale

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Primaria - Pontremo - Vaiano

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Ql. o (o) H.P.	perc. Km. in un mese	perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE)									
AUTOCARRI)									
Fiat 507	F.I 29711	15	3345	3	~~1125~~ 400	-	11	1	
MACCHINARI)									
Totale.....					~~1125~~ 400	-	11	1	

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le soprascritte minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato.....
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato S.I.E.L.T.E. lavora sul diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari veicoli sono usati e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo

IL CAPO DELL'UFFICIO

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Ql.	pers.	Km.	perc.	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NORO
		Q.li (o) H.P.	in un mese		con un litro					

AUTOVEICOLI)

AUTOCARRI)

Fiat 507 FI 29711 15 3375 3 ~~400 1125~~ - 11 1

MACCHINARI)

Totale..... ~~400 1125~~ - 11 1

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRAENTE

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il bollettale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato.....
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato S.E.L.T.F. lavora in diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward Richard
Ingegnere Capo
(C/TM/Sub. Contracts)

IL CAPO DELLA POLIZIA

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER LAVORI STRADALI CIVILI

Richiesta per il mese di ~~Ottobre~~ Novembre 1945

Nome del contrattista: Ing. PAOLO SORRINO

Indirizzo del contrattista Principale ; Via Luigi Carlo Farini, II
Locale Firenze

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FERR. ITALIANE
Linea ~~Direttissima Firenze - Bologna~~

Contratto firmato con le FF.SS.

TIPO	TARGA	POTENZA cli (o) in HP.	Km. Perc. in un mese	Km. Perc. con un litro	BENZINA NAFTA OLIO GRASSO MOTO
AUTOVETTURE					
	SI 7724	16	2.000	7	350 = 9 I =
AUTOCARRI					
	SI 28280	60	1.500	1 mese	1000 = 90 1 =
	FI 14923	50	5.000	4	~~500~~ 400 = ~~12~~ 8 1 =
MACCHINARI					
	Moto FI 6983	5	4.000	25	~~70~~ 100 = ~~2~~ 2 1 =
Totali					~~570~~ 508 = ~~97~~ 51 4 =

(In caso di spazio insufficiente proseguire a tergo)

Autorizzazione rilasciata per la Città nella quale i rifornimenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le soprascritte minime quantità di AUL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. esclusivamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Impresa di Costruzioni
(Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Ing. Paolo Sorrino lavori sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i soprascritti particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

106

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

per Edoardo Bellardi
Il Segretario Capo
della Sez. Sub-Comm. (Nolo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Natura del contratto: CONCESSIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Direttissima Firenze - Bologna

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	POTENZA HP (a) R.P.	Lit. Pers. in un mese	Lit. Pers. con un litro	RENDIMENTO				NOTE
AUTOVETTURE									
	SI 7724	16	2.000	7	350	=	9	I	=
AUTOCARRI									
	FI 28350	60	1.500	1 mezzo	1000	=	50	I	=
	FI 14933	80	3.200	4	~~800~~ 400	=	~~40~~ 8	I	=
MACCHINARI									
	Moto FI 6988	5	4.000	25	~~160~~ 160	=	~~8~~ 2	I	=
Totali.....					~~960~~ 720	=	~~48~~ 51	4	=

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione rilasciata per la Città nella quale i rifornimenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di IOL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. esclusivamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Impresa di Costruzioni
(Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Ing. Paolo Sertino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che le sopradette particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

APPROVATO
Firmato
106
Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

(a capo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

File.

Summary of Mex

Passed to Imp

Tronchi.

2 1/46

2 PB

FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL C.I.P. PER CONTRATTISTI CIVILI. Richiesta per il mese di GENNAIO 1945

DI PRESSA EUGENIO PARRINI

Indirizzo del contraente: Principale, Roma Piazza Sallustio, 9 = Locale: Firenze Via del Giglio, 2.

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane - Linea FIRENZE/PISA - I° Lotto.

CONTRATTO FIRMATO CON LA F.S.

TIPO	TARGA	PORTATA	Km. perc. in un mese	Km.perc. con 1 l.	BENZINA	QUINTALI	LITRI
Motocarro		q. (o) HP					
Gilera	Roma 16037	q. 1	4000	8,500	300	5	1
AUTOCARRI							
Dairano	Roma 82181	q.35	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 15	FIR. FI 28437	" 35	3000	1,500	1500	30	1
				TOTALI	3300	66	3

CITTA': PER LA QUALE SONO RICHIESTI I RIFORNIMENTI:

F I R E N Z E.

Certifico che le sopradette quantità mensili di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

IMPRESA COSTRUZIONI
p.p. EUGENIO PARRINI
Ing. Ghiselli

105

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

2/46
2 PB

L'Ufficio del contraente: Firenze, Roma Piazza Sallustio, 9 = Locale: Firenze Via del Giglio, 2.

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Tyrrhenia - Linea FIRENZE/PISA - I° Lotto.

CONTRATTO FIRMATO CON LE F.S.

TIPO	TARGA	PORTATA Q. (o) PTP	M. vers. in un mese	Dm.vers. in 1.	DURATA con 1 l.	GIRI	GIORNI
Motocarro Gilera	Roma 16037	q. 1	4000	0,500	300	5	1
AUTOCARRI							
Deirano	Roma 52131	q.35	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 18 BL	FI 28457	" 35	3000	1,500	1500	30	1
				TOTALI	3300	65	3

CITTA' FINO DA QUANDO SONO RICHIESTI I RIFORNIMENTI:

F I R E N Z E .

Certifico che le sopradette quantità minime di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. soltanto e che il totale ricavato non sarà usato per alcun altro scopo.

IMPRESA COSTRUZIONI
f.f. EUGENIO PARRINI
Ing. Spinelli

105

Si Certifica che l'Impresa EUGENIO PARRINI ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

auto-vei e macchinari indicati e che i carburanti
e lubrificanti richiesti sono compresi nel fab -
bisogno bensì, segnalato al Ministero Industria e
Commercio.

Piructo

Ing. Polo
Capo Sezione F.S. Firenze

APPROVED
Edward Richard
F.O. Pa.Sub.Comme (Rails)
Lt.C.Tr. FIRENZE

ALLIED COMMISSION
EXPORTATION
RESTRICTED
CALL OUTSIDE
LIAISON

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE

DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI.RICHIESTA PER IL MESE DI GENNAIO 1946

DIFESA EUGENIO PARETTI

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Principale: ROMA piazza Sallustio , 9 = LOCALE: Firenze,via del Giglio ,2

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS.

Italiane - Linea Firenze/Arezzo III° Lotto.

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li	Km.PERC. in 1 mese	Lt. BENZ. con 1 Lt.	BENZINA Lt.	OLIO Lt.	TRAINO Km.
AUTOVETTURE:							
Fiat 508	Roma 85403	Q.li 2	4000	2,500	300	6	1
AUTOCARRI:							
Ceirano	Roma 88742	4T	3000	1,500	1,500	30	1
Ceirano	Roma 88963	50	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 18BL	FI 2584	35	3500	1,500	1500	30	1
Ceirano	FI 14580	40	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 18BLR	Roma 7087	35	3000	1,500	1500	30	1
Ceirano	FI 29201	45	4000	1,500	1500	30	1
Fiat 18BLR	FI 70791	45	3000	1,500	1500	30	1
MACCHINARI:							
				a RIPORTARE	10800	270	9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

INDIRIZZO DEL CONTRAENTE: Principale: ROMA piazza Sallustio , 9 = LOCALE: Firenze,via del Giglio ,2

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane - Linea Firenze/Arezzo III° Lotto.

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li	Km.PERC. in 1 mese	Lit. PER. con 1 Lt.	BENZINA Lt.	OLIO Lt.	GRASSO Kg.
AUTOVETTURE:							
Fiat 500	Roma 85493	HP.12	4000	8,500	300	5	1
AUTOCARRI:							
Ceirano	Roma 88742	47	3000	1,500	1,500	30	1
Ceirano	Roma 88963	50	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 18PL	PI 2504	35	3500	1,500	1500	30	1
Ceirano	PI 14586	40	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 18BR	Rom. 7087	35	3000	1,500	1500	30	1
Ceirano	PI 29161	45	4000	1,500	1500	30	1
Fiat 18BR	PI 70731	45	3000	1,500	1500	30	1
MACCHINARI:							
				a RIPORTARE	10000	270	8

124

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li	Km. PERC. in 1 mese RIPORTO	Km.PERC. con 1 Lt.	PENSIONE Lt. 10000	CONSUMO Lt. 270	CLASSE Kg. 0
MOTOPONTA:		CONSUMO:					
Mot. Condor		HP. 4-5	c.300 Km. Ov.ora		300	6	1
id. D K W		" 4-5	" "		300	6	1
id. Sachs		HP 2	c.310 Km. Ov.ora		125	3,750	1
				TOTALI ridotti a	3000-	100	11

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti :

F I R E N Z E .

Certifico che le soprascritte quantità minime di PCL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

IMPRESA COSTRUZIONI
Ff. EUGENIO PARRINI
Ff. Ing. Sfondrini

Si certifica che l'Impresa Eugenio Parrini ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato dal Ministero Industria e Commercio.

Firmato

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Mot. Condez	ME. 4-5	c.300 g. CV.ora	300	6	1
12. D K W	" 4-5	" "	300	6	1
13. Sache	MP 2	c.310 g. CV.ora	145	3,750	1
		TOTALI	ridotti a 3000-	100	11

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti :

P I R E N E .

Certifico che la sopradetta quantità minima di ECI sono richieste per veicoli adibiti per contratti con le F.S. esclusivamente e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

IMPRESA COSTRUZIONI
H. EUGENIO PARRINI
Ing. Parrini

Si certifica che l'Impresa Eugenio Parrini ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel Fabbisogno mensile segnalato dal Ministero Industria e Commercio.

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
S.I. - COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. DR.

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione F.S.

APPROVATO:
EDWARD RICHARDS
F.S.In.Sub.Comm.(Rail)
Engr.Dr.FIRENZE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi

dal "CLN" per contrattisti civili.-

Richiesta per il mese di gennaio 1946

Nome del Contrattista : Impresa Ing. Alberto Bardi

Indirizzo del contrat. : Principale : Roma Via Pier Luigi Palestrina 55

Locale : Firenze Via de' Bardi 12

Natura del contratto : Ricostruzione delle FF.SS.

Italiane - linea Firenze-Empoli-Pisa.

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targa	Port. q.li	Km.perc. in 1 mese	Km.perc. 1 lt.
Autovet. Fiat. 1500	TO 54870	16 HP	6.000	0.18
" " 1100	Roma 68543	12 HP	6.000	0,12
Moto N.S.U.	Roma 16818	175"	4.000	25
" Guzzi	FI 3849	250"	4.000	20
" Bertuzzi	BO 4634	175"	4.000	25
Autocarro Itala	Roma 32551	25"	6.000	0,25

	Benzina	Kefta	Olio	Grassi
Autovet. Fiat. 1500	333,33			
" " 1100	500			
Moto N.S.U.	160			
" Guzzi	200			
" Bertuzzi	160			
Autocarro Itala	240			

103

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Benzina	Nafta	Olio	Grassi
Riporto	330	10	1	
		6	1	
	70	2	1	
	70	2	1	
	400	10	1	

Compressore Bitossa.

per accensione lt. 1

fiore. 150

per carica di 6 ore

a fiorno a lt. 6/h 1125 36 1

Totale : 1330 1125 70 5

Città per la quale sono richiesti i carburanti

Firenze - ~~Napoli~~ - ~~Catania~~

Certifico che le suddette quantità minime sono richieste per veicoli adibiti per contratti con le F.F. . selezionate, e che il bollo rigurda non mai usato per alcun altro scopo.

IMPRESA PARDI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si certifica che l'Impresa ing. Alberto Fai l ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

EDWARD RICHARD

Ing. Capo

F.C.tn. sub. Comme (Rella)

Engr Dr. FIRENZE

Firmato

Ing. Polo

Capo Sezione Lav.
FF.SS.
F i r e n z e

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
S. [illegible] COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di GENNAIO 1946

Nome del contrattista : Soc. An. FERROVIARIA

Indirizzo del contrattista:

Principale: Via delle Scalette - Firenze

Locale : Cascine - Montelupo Fiorentino

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.S.

Linea Firenze - Pisa

Contratti diretti con le F.S.: Contratto con la

Direzione delle F.S. di Roma

TIPO	TARGA	Portata Kg.	Km./Km./ Litri	BENZINA	OLIO	GRASSO
FIAT 508-660	FI	-	1500	9	170	- 4 1
" "	42467	FI	-	1500	9	170 - 4 1
~~FIAT~~	~~2756~~	~~Roma~~	~~1500~~	~~3000~~	~~9~~	~~1500~~ ~~30~~ ~~1~~
G.M.	4050	Roma	1A	3000	3	1000 - 20 1
~~Chevr.~~	~~05 342~~	~~Roma~~	~~1A~~	~~3000~~	~~3~~	~~1000~~ ~~20~~ ~~1~~
Compressore						600 12 5
Escavatore						600 12 5
Betoniera, valigie, teleferica						20 20
TOTALI						~~2340~~ 1340 2700 1200 50 30

città per la quale sono richiesti i rifornimenti : FIRENZE

Da completarsi dal contrattista :

101

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Certifico che le soprdette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per Contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Firmato:

Ing. Federico Albert

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE LAVORI F.S.

Si certifica che l'Impresa S.A.I. FERROBETON ha avuto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

Edward Richard

Ingegner Capo

AC/TM/SubCommission (Italy)

Ing. Dr. Firenze

Firmato

Ing. POLO

Capo Sezione Lavori F.S.

Firenze

Firenze, 27 novembre 1945

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1945

Neme del contrattista IMPRESA Ing. A. & P. DI PENTA

CANTIERE - RIGNANO SULL'ARNO

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Linea AREZZO-FIRENZE "I Lotto Rignano-Pontassieve

Contratto Diretto con le FF.SS.

TIPO	Km. m. mensili	Km. litro	BENZINA LT	NAFTA LT	OLIO LT	GRASSO kg
Motocicletta FI 43220	840	12	105		4.5	
Vettura FIAT 500 Roma 63307	1600	8	300		13.5	
Vettura FIAT 500 FI 19937	1600	8	300		13.5	
Vettura FIAT 1100 24585	2100	6	525		23.5	
Vettura FIAT 1100 Roma 88832	2100	6	525		23.5	
Vettura FIAT 1100 Roma 88318	2100	6	525		23.5	
Furgone FIAT 1100 Roma 77167	2100	6	525		23.5	
~~Autocarro F. 11. Roma~~	~~1800~~	~~18~~		~~1500~~	~~67.5~~	
Autocarro O.M. FI 31533	1800	18		1500	67.5	
Autocarro FIAT 666 Roma 7714	1800	18		1500	67.5	
Autocarro FIAT 666 Torino 225	1800	18		1500	67.5	
Trattore (Stone Cruiser) N°1			900		27	45
Rullo Compressore N° 3			2700		81	135
Betoniere " 2			4500		135	225
Trattori Pesanti N°8				12000	360	600
Motocompressore (45 HP) N°1				3375	101.5	168.5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Linea AREZZO-FIRENZE "I Lotto Rignano-Pontassieve

Contratto Diretto con le FF.SS.

TIPO	Km in un mese	Equipaggio Nr.	BENZINA LT	NAFTA LT	OLIO LT	GRASSO kg
Motocarrozzetta FI 43220	840	12	105		11.5	
Vettura FIAT 500 Roma 62207	1600	8	300		13.5	
~~Vettura FIAT 500 C 19937~~	1600	8	300		13.5	
Vettura FIAT 1100 241585	2100	6	525		23.5	
Vettura FIAT 1100 Roma 88339	2100	6	525		23.5	
Vettura FIAT 1100 Roma 88318	2100	6	525		23.5	
Furgone FIAT 1100 Roma 77157	2100	6	525		23.5	
~~Autocarro O.M. 5000 A~~	~~1800~~	~~18~~		~~1500~~	~~6 1/2.5~~	
Autocarro O.M. F. 31533	1800	18		1500	6 1/2.5	
Autocarro FIAT 666 Roma 77	1800	18		1500	6 1/2.5	
Autocarro FIAT 666 Torino 225	1800	18		1500	6 1/2.5	
Frantoio (Stone Crusher) N° 1			900		27	45
Circolari N° 3			2700		81	135
Betoniere n 2			4500		13.5	225
Trattori Decauville N° 8				12000	36	600
Escavatore (75 HP) N° 1				3375	10.5	168.5
Totali	19640	124	~~6.000~~ 6905	~~12.000~~ 21275	~~360~~ 503.5	~~26~~ ~~173.5~~ 1100

Riporto a

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

Autorizzazione Razionamente per la città - Firenze

nella quale i razionamenti sono richiesti

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS solamente e che il totale ricevute non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato IMPRESA ING. A. & P. DI PENTA
(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che L'Impresa Ing. Antonio Di Penta lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edward Richard
Capo Ingegnere
AC/TN/ Sub. Comm. (Rails)
Engr. Branch. Firenze

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
S.A.C. COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR BR.

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 782021

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dalla C.I.T. per contrattisti civili.

RICHIESTA PER IL MESE DI Gennaio 1946

Nome del contrattista - Società "TERNI"

Indirizzo del contrattista - Principale - Società Terni -Acciaierie Terni

Locale : Società "Terni" - Incisa Valdarno

Natura del contratto : Ricostruzione di ponti in ferro di S.Ellero ed Incisa Valdarno sulla linea ferroviaria - Firenze - Arezzo.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	-Targa-	Portata Ql.	-Km.perc.- in 1 mes.	-Km.perc. con 1 l.	Benz- lit	Naft- lit	Olio- kg	Grasso kg	
AUTOVETTURE:									
Lanc.Aprilia-Rl-2701		5	5200	0,200	350	=	3,500		1
" Ardea	TR 4136	4	2600	0,170	350	=	3,500		1
AUTOCARRI:									
Lanc.3RO	TR 4130	60	5200	0,500	=	1000	30,==		1
Lanc.3RO	TR 4304	60	5200	0,500	=	1000	30,==		1
			TOTALE		700	2000	67,==		4

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti : Firenze

99

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

RICHIESTA PER IL MESE DI [illegible] 1946

Nome del contrattista - Società "TERNI"

Indirizzo del contrattista - Principale - Società

Terni -Acciaierie Terni

Locale : Società "Terni" - Incisa Valdarno

Natura del contratto : Ricostruzione di ponti in ferro di S.Ellero ed Incisa Valdarno sulla linea ferroviaria - Firenze - Arezzo.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	-Targa-	Portata-Ql.	Km.perc.-Km.perc. in 1 mes.	con 1 l.	Benz-lit	Nafta-lit	Olio-Kg	Grasso Kg
AUTOVETTURE:								
Lanc.Aprilia-RI-2781		5	5200	0,200	350	=	3,500	1
" Ardea	TR 4136	4	2600	0,170	350	=	3,500	1
AUTOCARRI:								
Lanc.3RO	TR 4330	60	5200	0,500	=	1000	30,==	1
Lanc.3RO	TR 4304	60	5200	0,500	=	1000	30,==	1
				TOTALE		700 2000	57,==	4

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti : Firenze 99

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per trasporto con

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

le Ferrovie dello Stato esclusamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per ~~altrescopi~~ nessun altro scopo.

Firmato - per la Società "Terni"

Si certifica che l'Impresa "Soc. Terni", ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero.

Industria e Commercio

Aggregato

Eduard Richard

Ing. Capo

N.C.Tn Sub Comm (Rails)

Uncf. Dr. Firenze

Firmato

Ing. Polo

Capo Sezione Lavori FF.SS.

Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENTR DZ

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI
Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del contratista: IMPRESA DI ZITTI VAGLIO
Indirizzo del contrattista: Incisa Valdarno
princ.le
Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
SULLA LINEA FIRENZE AREZZO (2° LOTTO)
Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata	Km perc. in 1 Mese con 1 F.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
Vetture							
FIAT 1500	59457 Roma	18 HP	3000	8	525 l.	10,5	1 Kg
FIAT 1500	604 18 MI	18 HP	3000	8	525 l.	10,5	1 Kg
FIAT 500	72696 Roma	7 HP	3000	14	300 l.	6	1 Kg.
Autocarri							
LANCIA Art.	57239 Roma	10 Qli	3000	5	525 l.	18	1 Kg.
SPA 38R	84880 Roma	38 Qli	4500	3	525 l.	45	1 Kg
CEIRANO C/50	85526 Roma	70 Qli	4500	2	525 l.	67	1 Kg
Macchinari							
N° 4 Motocarrelli	Tot	42 HP			4500 l.	90	4 kg
I Motocompressore		25 HP			1125 l.	22,5	1 Kg
I Frantoio		20 HP			900 l.	22,5	1 "
Totali					6525 l.	128	12 Kg

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: Firenze

Da compilarsi dal Contrattista
CERTIFICO CHE LE SOPRADETTE QUANTITA MINIME DI "POL" SONO RICHIESTE PER VEICOLI USATI PER CONTRATTI CON LE FF.SS. SOLAMENTE, E CHE IL TOTALE RICEVUTO NON SARA USATO PER NESSUN ALTRO SCOPO.
Firmata.. Ing. Zitti

SI CERTIFICA che l'IMPRESA DI ZITTI VAGLIO ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

APPROVATO
Edward RICHARD

FIRMATO
Ing. POLO

98

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION S.C. - RAIL DIVISION ENGR. ER.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata	Km perc. in 1 mese	Km perc. con 1 l.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
Vetture								
FIAT	I50059457Roma	I8 HP	3000	8	525 l.		I0,5	I Kg
FIAT	I50060418 MI	I8 HP	3000	8	525 l.		I0,5	I Kg
FIAT	50072696Roma	7 HP	3000	I4	300 l.		6	I Kg.
Autocarri								
LANCIA Art.	57239Roma	I0 Qli	3000	5	525 l.		I8	I Kg.
SPA 38P	84080Roma	38 Qli	4500	3	1500 l.		45	I Kg
CEIRANO	C/50855 26Roma	70 Qli	5500	2	3375 l.		67	I Kg
Macchinari								
Nº 4	Motocarrelli	Tot 42 HP				4500 l.	90	4 kg
I	Motocompressore	25 HP				II25 l.	22,5	I Kg
I	Frantoio	20 HP				900 l.	22,5	I "
Totali					4875 l.	6525 l.	I28	I2 Kg

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: Firenze

Da compilarsi dal Contrattista
CERTIFICO CHE LE SOPRADETTE QUANTITA MINIME DI "PCL" SONO RICHIESTE PER VEICOLI USATI PER CONTRATTI CON LE FF.SS. SOLAMENTE, E CHE IL TOTALE RICEVUTO NON SARA USATO PER NESSUN ALTRO SCOPO.
Firmata... Ing. T...

SI CERTIFICA che l'IMPRESA DI ZITTI VAGLIO ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

APPROVATO
Edward RICHARD

ALLIED COMMISSION — TRANSPORTATION S.J. - ... RAIL DIVISION ENGR. DR.

FIRMATO
Ing. POLO

98

Ing. Capo
N.C.Tn.Sub.Comne (Rails)
Engr. Dr. FIRENZE

Capo Sezione Lavori FF.SS.
FIRENZE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

01061

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

UFFICIO DI FIRENZE
Via del Risorgimento 4 - Telef. 43-63

1136

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal CIF per contrattisti civili -

Richiesta per GENNAIO 1946

Contrattista : IMPRESA PIETRO CIDONIO

Indirizzo principale : Via dei Pontefici 3 ROMA
locale : Via Risorgimento 4 Firenze

Contratto: RICOSTRUZIONE FF.SS. ITALIANE = LINEA DI= RETTISSIMA FIRENZE-BOLOGNA

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS. ———

tipo		targa	portata	Km. percorsi in 1 con 1 mese litro		Benzina litr.	Nafta litr.	olio l.	grasso Kg.
Autovetture			MT						
at 1500	ROMA	635IO	22	5625	6	525		10,5	1
at 1100	FO	10684	16	5625	7	525		10,5	1
at 1100	MI	21476	16	5625	7	525		10,5	1
ncia Aprilia	ROMA	72364	16	5625	7	525		10,5	1
at 500	ROMA	58172	8	5625	10	300		6	1
Motocicli									
iel 500	FI	2003	5	5625	16	105		2,1	1
zzi 500	FT	1604	5	5625	16	105		2,1	1
N. 350	FI	1430	4	5625	20	105		2,1	1
Autocarri			q.li						
at 1100	ROMA	71488	6	5625	7	525		10,5	1
rdoni	ROMA	16847	10	5625	10	525		10,5	1
at 525/I	PT	3388	15	5625	5	600		12	1
rd AA	FI	8263	15	5625	4	600		12	1
at 626	RI	2929	35	7500	0.4	1500		30	1
at 621	RI	2942	35	7500	0.4	1500		30	1
at 634	ROMA	62345	60	7500	0.35		1500	30	1
at 624	ROMA	64475	60	7500	0.35		1500	30	1
at 18 BL	ROMA	20243	35	7500	0.4	1500		30	1
Cerrano	ROMA	69964	70	1500	0.3	1500	=	30	1
Macchinari			Quantità		potenza				
toniere e saltiere		n.	10		HP 7	5625	5625	225	10
compressori			2		40		2250	45	2
cometori per decauville			4		14		6000	120	4
acvatori			2		90		4500	90	97
tori per elevatori			6		5	1600		36	6
					ridotti a	12.000 -	15.000 -	540 -	
				Totali		~~18300~~	21375	~~765,3~~	42

ittà per la quale sono richiesti i rifornimenti : FIRENZE

0107

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CERTIFICO che le sopradette quantità minime di POL sono richiesti per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo -

Firenze 24 novembre 1945

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Si certifica che l'Impresa Pietro Cidonio ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

EDWARD RICHARD

Ing. Capo
N.C.Tn.Sub.Comme (Raila)
Engr.Dr.FIRENZE

Firmato

Ing. POLO

Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal CIP per contrattisti civili.

Richiesta per il mese di GENNAIO 1946

Nome del contrattista: Impresa INGG. PROVERA E CARLASSI

Indirizzo del contrattista:

Principale: Roma Via Flaminia 54

Locale: Vaiano Villa Livi

natura del contratto:

2° lotto - lavori di costruzione opere d'arte sulla linea direttissima Firenze - Bologna.

Contratti diretti con le F.S.

Tipo	Targa	Portata Qli.	Km. pere. in un mese	Benzina	Olio	Grasso
Balilla	63415	12	1560	300	9	1
1100 Fiat	42911	12	1560	525	16	1
18 BL.	5715	35	1200	600	18	1
18 BL.	33515	35	1200	600	18	1
18 BL.	39415	35	1200	600	18	1
Gruppo elettrogeno			[illegible]	1125	33	1
Motore				300	9	1
Motore				300	9	1
Motore				300	9	1
				300	9	1
		Totali	4650	~~179~~ 193		9

Certifico che la suddetta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Nome del contrattista: Impresa INGG. PROVERA E CARRASSI

Indirizzo del contrattista:

Principale: Roma Via Flaminia 54

Locale: Véiano Villa Livi

Natura del contratto:

2° lotto - lavori di costruzione opere d'arte sulla linea direttissima Firenze - Bologna.

Contratti diretti con le F.S.

Tipo	Targa	Portata Qli.	Km. perc. in un mese	Benzina	Olio	Grasso
Balilla	63415	I2	I560	300	9	I
II00 Fiat	42911	I2	I560	525	I6	I
I8 BL.	3715	35	I200	600	I8	I
I8 BL.	33515	35	I200	600	I8	I
I8 BL.	39415	35	I200	600	I8	I
Gruppo elettrogeno				II25	33	I
Motore				300	9	I
Motore				300	9	I
motore				300	9	I
				300	9	I
		Totali	4650	~~179~~ 193		9

9 1/4

Certifica che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

p. Impresa PROVERA CARRASSI
g Mario Bruno

Si certifica che l'Impresa INGG. PROVERA e CARRASSI ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli autoveicoli e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato
EDWARD RICHARD
Richard

Ing. Capo
M. C. Fn. Sub. Comme (Rails)
Engr. Dr. FIRENZE

Firmato
Ing. POLO
(Polo

Capo Sezione Lavori FF.SS.
F I R E N Z E

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR BR

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI FIRENZE

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "COI" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista "FANFUCCI MARIO"

Indirizzo del Contrattista: Via delle 5 Giornate nº 21 FIRENZE -

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE F.T. ITALIANE

Linea Primaria Firenze-Viareggio-La Spezia

Contratto diretto con le FF. SS.

TIPO	TARGA	Portata q.li (o)HP.	Km.pere. in un mese	Km.pere. con un litro	BENZINA RAZIONATO		LUBRIFICANTI RAZIONATO	
AUTOVETTURE								
Fiat 1500	FI. 6028	4 posti	3675	7	525 -	10	1	-
AUTOCARRI								
Alfa Romeo	FI. 10962	10 q.li	2625	5	525 -	10	1	-
Fiat 521	FI. 2166	30 q.li	2400	4	600 -	12	1	-
MACCHINARI								
N.N.								
TOTALE					1650 -	32	3	-

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le soprascritte minime quantità di

93

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista "VANNUCCI MARIO"

Indirizzo del Contrattista: Via delle 5 Giornate n° 21 FIRENZE -

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE F. S. ITALIANE

Linea Primaria Firenze-Viareggio-Le Operaie

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata (o)HP.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA			LUBRIFICANTI		
AUTOVETTURE										
Fiat 1500	FI. 6028	4 posti	3675	7	525	-	10	1	-	
AUTOCARRI										
Alfa Romeo	FI. 10962	10 q.li	2625	5	525	-	10	1	-	
Fiat 521	FI. 2166	30 q.li	2400	4	600	-	12	1	-	
MACCHINARI										
N.N.										
TOTALE					1650	-	32	3	-	

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di FOL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

93

Firmato Vannucci Mario

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di gennaio 1946

Nome del contrattista: Impresa Costruzioni Dott.Ing.

PAOLO SORTINO

Indirizzo del contrattista: Via Luigi Carlo Farini,11
FIRENZE

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Linea Direttissima Firenze-Bologna.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata qli o HP	km.perc. in un mese	km.perc. con un litro	
Autovetture	SI 7724	16	2.600	7	(1)
Autocarri	FI 28280	60	1.500	1 mezzo	(2)
	FI 14923	30	3.200	4	(3)
Moto	FI 6983	5	4.000	25	(4)

	BENZINA		NAFTA	OLIO GRASSO
(1)	475	=	12	1
(2)	1500	=	36	1
(3)	1200	=	30	1

92

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Impresa Costruzioni Dott.Ing.

PAOLO SORTINO

Indirizzo del contrattista: Via Luigi Carlo Farini,11 FIRENZE

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Linea Direttissima Firenze-Bologna.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata qli o HP	km.perc. in un mese	km.perc. con un litro	
Autovetture	SI 7724	16	2.600	7	(1)
Autocarri	FI 28280	60	1.500	1 mezzo	(2)
	FI 14923	30	3.200	4	(3)
Moto	FI 6983	5	4.000	25	(4)

	BENZINA		NAFTA	OLIO GRASSO
(1)	475	=	12	1
(2)	1500	=	36	1
(3)	1200	=	30	1
(4)	100	=	4	1
totali.....	~~3280~~	=	~~82~~	4
media	1.820		36	

92

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

autorizzano nazionalmente per la città

nella quale i ristoranti sono richiesti

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradetta minima quantità di POL sono richieste per ordini resi per contratti con le M.P.S.S. soltanto e che il totale ricevuto non sarà reso per nessun altro scopo.

Impresa di Costruzioni
Dott. Ing. Paolo Sorlino

firmato _____

(contrattista)

DA COMPILARSI DAL UFFICIALE M.P.S.S.

Si certifica che il contrattista Impresa di Costruzioni Dott. Ing. Paolo Sorlino

lavora sotto diretto contratto con le M.P.S.S.

e che i sopraitati particolari sono esatti e che la quantità minima sono stato richiesto .

Approvato

Edward Richard

Ingegnere Capo

AC/In. Sub. Comm. (Rail)

Engr. Br. Firenze

Firmato

Ing. Polo

Capo Sezione M.P.S.S.

Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION S.-A.-C. DIVISION RAIL SECTION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

0116

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A la CAMERA DELL'INDUSTRIA E DEL

COMMERCIO di

F I R E N Z E

DOMANDA PER ISCRIZIONE DI PERSONA E SOCIETÀ NEL

ASSISTENZA DEL "CIP" PER SPEDIZIONI ULTILI

Ho inviato per il mese di gennaio 1945

AGENZIA GENERALE PER SPEDIZIONI = FIRENZE

Via Celestino Bianchi 16

Ho stipulato con la Ferrovia dello Stato Italiano

1°) Saldatura elettrica delle connessioni alla rotaia

linea Firenze - Prato

2°) Smontaggio linea primaria Prato - Pistoia

3°) Ricostruzione binachi di collegamento linea di cintura

tratto Prato - Pistoia

Conversazioni di cortesia e lettere commerciali diretta

da 1a HP. 25.

Tipo	Targa	portata HP	Km. percorsi in un mese media	Km. percorsi con un litro	Benzina L.	Olio motori Kg.	Grasso
Alfa Romeo	FI27763	4	2000	10	20	4	1
Lancia	FI26976	4	2000	10	20	4	1
Fiat 1100	FI30765	10	1000	5	20	4	1
Fiat 1100 autocarro		HP 10		Km. 10 - 30	600	16	1
					1460	28	4

91

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Autorizzazione razionamento per la Città
alla quale i razionamenti sono richiesti... Firenze

Io certifico che le suddette minime quantità di
Poi sono richieste per i veicoli usati per contratti
con le FF. SS. soltanto e che il totale ricevuto non
sarà usato per nessun altro scopo.

Per l'A.G.C.
Il Rappresentante

Da compilarsi dal Capo Sezione FF. SS.
Si certifica che l'Azienda Generale per Costruzioni
di Firenze lavora sotto diretto contratto con le FF.
SS. e che i sopraccitati particolari sono esatti e che
le quantità minime sono state richieste

IL CAPO DELL'UFFICIO

90

RICHIESTA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista : "ANSALDO" Società per Azioni

Indirizzo del Contrattista : Principale, Genova-Cornigliano
Locale : Via Orivolo 18, Firenze

Natura del contratto : Ripristino ponti ferroviari sulla linea Borgo S.Lorenzo Pontassieve

Contratto diretto con le FF/SS.

TIPO	TARGA	Portata Q.li	Km.perc. in un mese	Km.perc. con 1 litro	Benzina lt.	Nafta lt.	Olio lt.	Grasso Kg.
Motocicletta Guzzi 250	MI.24283		2500	25	105	—	2	1
Autocarro Fiat.626	IM. 5899	80	3000	2	1500	—	30	1
				Totale	1605	—	32	2

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti : FIRENZE

Da completarsi dal Contrattista

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F/S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà per alcun altro scopo

Firmato : [signature]

Si certifica che l'Impresa Soc. ANSALDO" di Genova ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato
[illegible]

Firmato
Ing. POLO

RELEASED TRANSPORTATION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista : "ANSALDO" Società per Azioni

Indirizzo del Contrattista : Principale, Genova-Cornigliano
Locale : Via Orivolo 18, Firenze

Natura del contratto : Ripristino ponti ferroviari sulla linea Borgo S.Lorenzo Pontassieve

Contratto diretto con le FF/SS.

TIPO	TARGA	Portata Q.li	Km.perc. in un mese	Km.perc. con 1 litro	Benzina lt.	Nafta lt.	Olio lt.	Grasso Kg.
Motocicletta								
Guzzi 250	MI.24083		2500	25	105	—	2	1
Autocarro								
Fiat.626	IM. 5899	30	3000	2	1500	—	30	1
				Totale	1605	—	32	2

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti : FIRENZE

Da completarsi del Contrattista

Certifico che le sopradette quantità minime di BOL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F/S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà per alcun altro scopo

Firmato : [illegible]

Si certifica che l'Impresa Soc. ANSALDO" di Genova ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato
EDWARD RICHARD

Ing. Capo
N.C.Tn.Sub.Comne (Rails)
Engr. Dr. FIRENZE

DECLASSIFIED
TRANSPORTATION
S.C.A. - COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.
COMMISSION

Firmato
Ing. POLO

Capo Sezione Lavori F/S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICAN-
TI DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI
CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del contrattista: S.A. Ing. A. GUERRIERI

Indirizzo del contrattista principale o locale: Via [illegible]

Preconsolo N. 1.

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. [illegible]
ITALIANE - Fabbricato Garage Magazzino.- Campo Mag- [illegible]
te.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO 618 - TARGA 30804 FI - Portata Q.li (5) H.P.
20 - Km. perc. in un mese 1500 - Km. perc. con un
litro 4 - benzina 400 - olio 10 - grasso nero 3;au-
tocarro.

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere
a tergo)

Autorizzazione razionamento per la Città
alla quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di
Fol sono richieste per i veicoli usati per contrat-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del contrattista: S.A. Ing. A. GUBERNARI

Indirizzo del contrattista principale o locale: Via ...

Preconsolo N. 1.

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE - Fabbricato Garage Magazzino - Campo Mar-

te.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO 618 - TARGA 30804 FI - Portata Q.li (5) H.P. 20 - Km. perc. in un mese 1500 - Km. perc. con un litro 4 - benzina 400 - olio 10 - grasso nero 3; autocarro.

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione razionamento per la Città alla quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradiette minime quantità di Pol sono richieste per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

L'IRG. CAPO
del IV Reparto E.S. firmato .....

88

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Impresa Guerrieri

lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward Richard

Ing. Capo

C/TM/Sub.Con.(Rails)

Firmato

Ing. Polo

Capo Sezione Lavori FF.SS.

F I R E N Z E

IL CAPO DELL'UFFICIO

Ing. [illegible]

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL DIV.
ENGR. SEC.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTE

DA ACQUISTARSI DAL "CIF" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il Gennaio 1946

Nome del Contrattista: Officina Elettr.Mecc.P.GUIDI

Indirizzo del Contrattista: Via Sercombi n° 1 rosso

Natura del Contratto: Ricostruzione delle FF.SS.

Italiane Linea Firenze-Prato

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targa	Portata	Km.perc.	Km.perc.con
Autocarro	FI	q.	un mese	1 litro
Fiat 514	11132	7	4150	6

BENZINA .....L. ~~700~~ 525

~~GRASSO~~ GRASSO NERO....Kg. ~~200~~ 1- OLIO Kg. 10. =

Autorizzazione razionamento per la Città Firenze

alla quale i razionamenti sono richiesti.

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol richiesti per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamentee che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

IL CONTRATTISTA ..... Guidi Pietro

87

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Richiesto per il Gennaio 1946

Nome del Contrattista: Officina Elettr.Mecc.P.GUIDI

Indirizzo del Contrattista: Via Sercambi n° 1 rosso

Natura del Contratto: Ricostruzione delle FF.SS.

Italiane Linea Firenze-Prato

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo Autocarro	Targa	Portata q.	Km.perc. un mese	Km.perc.con 1 litro
Fiat 514	11132	7	4150	6

BENZINA .....L. ~~700~~ 525

~~GRASSO~~ GRASSO NERO....Kg. ~~300~~ 200 OLIO Kg. ~~15.~~ 10 =

Autorizzazione razionamento per la Città Firenze

alla quale i razionamenti sono richiesti.

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopredette minime quantità di Pol richiesti per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamentee che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

IL CONTRATTISTA .....Guidi Pietro.....

87

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che la Ditta Officina Elettromeccanica GUIDI PIETRO, lavora sotto diretto contratto con le

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti

e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward Richard

Ing.Capo

AC/TN/Sub.Com.(Rails)

Firmato

Ing.polo

Capo Sezione Lavori FF.SS.

Firenze

IL CAPO DELL'UFFICIO

Impianti El...

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO - GESTIONE NAVIGAZIONE

F I R E N Z E

OGGETTO: Richiesta mensile di carburante.

Fornitura di benzina e lubrificante da eseguirsi dal " CIP " di Trato per contratti civili.

Richiesto per il mese di Gennaio 1946.

Nome e cognome del contrattista: GHELLA GIOVANNI

S.Quirico di Vernio.

Natura del contratto: Ripristino a doppio binario della grande galleria dell'Appennino dalla progressiva 37 + 240 alla progressiva 37 + 541 sulla linea direttissima Firenze-Bologna.

Tipo	Targa	Fort. q.li	Km. 1 mese	Km. 1 litro	Benz.	Nafta	Olio	Grasso
CAMIONS								
Fiat 18 BL	Roma/75826	45	3000	2	1500		45	1,5
Fiat 18 BL 3 ass."/	14266	60	3000	2	1500		45	1,5
Om Orsus	Roma/80856	67	4000	2,5	~~1500~~	1500	45	1,5
Fiat 634	CA/ 3461	70	4000	2,5	~~1500~~	1500	45	1,5
Fiat 1100	CA/ 4980	9	3000	8	525		16	1,5
Fiat 514	Roma/46728	7	3000	8	525		16	1,5
VETTURE								
Fiat 1100	Roma/~~76737~~ 84066		3000	8	525		16	1,5
Lancia astura RI/	54525		3000	5	525		16	1,86
Lancia Aprilia	Roma/64365		3000	7	525		16	1,5
TRATTORI								

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

FERROVIE DELLO STATO - SEZIONE LAVORI

F I R E N Z E

OGGETTO: Richiesta mensile di carburante.

Forniture di benzina e lubrificante da acquistarsi dal " CIP " dietro per contratti civili.

Richiesto per il mese di Gennaio 1945.

Nome e cognome del contrattista: GHILLA GIOVANNI Sequirico di Vernio.

Natura del contratto: Ripristino a doppio binario della grande galleria dell'Appennino dalla progressiva 37 + 240 alla progressiva 37 + 541 sulla linea direttissima Firenze-Bologna.

Tipo	Targa	Fort. Cavalli	Km. 1 mese	Km. 1 litro	Benz.	Nafta	Olio	Grasso
CAMIONS								
Fiat 18 BL	Roma/75825	45	3300	2	1500		45	1,5
Fiat 18 BL 3 ton./	14266	60	3000	2	1500		45	1,5
Om Urnus	Roma/80856	67	4000	2,5	~~1500~~	1500	45	1,5
Fiat 634	CA/ 3461	70	4000	2,5	~~1500~~	1500	45	1,5
Fiat 1100	CA/ 4980	9	3000	8	525		16	1,5
Fiat 514	Roma/48725	7	3000	8	525		16	1,5
VETTURE								
Fiat 1100	Roma/~~76737~~ 84066		3000	8	525		16	1,5
Lancia Aprilia	RI/ 58625		3000	5	525		16	1,86
Lancia Aprilia	Roma/64366		3000	7	525		16	1,5
IMPIANTI FISSI								
Compressore Loro e Parisini	40 HP Nafta					1125	34	1,5
Compressore Mattei	40 HP Nafta					1125	34	1,5
Compressore Diatto	18 HP Benzina				1125		34	1,5
				A Riportare	~~8250~~ 6750	5250	362	18,0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Tipo	Targa	Pert.	Km. 1 mese	Km. 1 litro	Benz.	Nafta	Olio	Grasso
					~~6250~~ 6750			
RIPORTO.....						5250	352	18
Sega circolare con motore Deutz 7 HP					900		27	1,5
1 Locomotore Nafta 12 HP						1500	45	1,5
1 Locomotore Nafta 12 HP						1500	45	1,5
1 Locomotore Benzina 12 HP					1500		45	1,5
1 Locomotore Benzina 12 HP					1500		45	1,5
1 Pompa Bernard 5 HP					525		16	1,5
1 Gruppo elettrogeno					750		22	1,5
TOTALE.....					~~12425~~ 11.925	6250	~~507~~ 400	28,5

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti "~~CIF~~" di Prato. Freire

---

Certifico che le sopradette quantità di pol richieste per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

p. Impresa A. Ghella & Figli

Si certifica che l'Impresa GHELLA GIOVANNI ha

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780231

RIPORTO.....	~~5250~~	5250	352	18
Sega circolare con motore Deutz 7 HP	900		27	1,5
1 Locomotore Nafta 12 HP		1500	45	1,5
1 Locomotore Nafta 12 HP		1500	45	1,5
1 Locomotore Benzina 12 HP	1500		45	1,5
1 Locomotore Benzina 12 HP	1500		45	1,5
1 Pompa Bernard 5 HP	525		16	1,5
1 Gruppo elettrogeno	750		22	1,5
TOTALE.....	~~13425~~ 11.925	6250	~~607~~ 400	28,5

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: "~~GIP~~"-di-Prato. Firenze

---

Certifico che le sopradette quantità di pol ri chieste per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

p. Impresa A. Ghella & Figli

Si certifica che l'Impresa GHELLA GIOVANNI ha assunto dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato i lavori di cui sopra. Che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi o macchinari indi

./././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

cati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

EDWARD RICHARD

Ing.Capo N.C.Tn.Sub.Comm(Rails)

Engr.Lr. FIN N2U

Firmato

Ing. POLO

Capo Sezione Lavori FF.SS.

FIN N2U

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION S.3 - CONTROL RAIL DIVISION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI FORNITURA DI BENZINA E LUBRI
FICANTI DA ACQUISTARSI AL " CIP " PER
CONTRATTISTI CIVILI.-

Richiesta del mese di gennaio 1945

Nome del contrattista: FALCHSI DEMETRIO e figlio Ing. Carlo Alberto.

Indirizzo del contrattista: SIENA-Via delle Terme,15-

Contratto diretto con le FF.SS.

Natura del contratto: Ricostruzione delle F.F.S.S. Italiane-Linea Chiusi-Empoli-lotto n° 2-tratto Sinalunga-Arbia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TIPO	Targa	Portata q.li (o) Hp.	Km. perc. in un gg.	Km. perc. con 1 lt.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
AUTOVETTURE		Hp.						
Lancia Augusta	6941 SI	16	4500	10	350		10,50	1
Lancia Aprilia	6083 SI	16	4500	10	350		10,50	1
Lancia Augusta	6139 SI	16	4500	10	350		10,50	1
AUTOCARRI		Q.li						
SPA 25 C 10	7208 SI	35	3840	3	1000		30,00	1
Alfa Romeo 430	8050 SI	35	3840	3		1000	30,00	1
Om Taurus	7928 SI	40	3840	3	1000		30,00	1
Alfa Romeo 430	8073 SI	40.	3840	3		1000	30,00	1
Alfa Romeo	7387 SI	80	3840	2,5		1000	30,00	1
Rimorchio Bartoletti	156 SI	90						
Ceirano	7838 SI	55	3840	4	1000		30,00	1
Fiat 18 BL	7816 SI	40	3840	3	1000		30,00	1
Fiat 634	7067 SI	70	3840	3		1000	30,00	1
Fiat 634	6659 SI	70	3840	3		1000	30,00	1
Rimorchio Parravicini 160 SI								
Fiat 634	7827 SI	80	3840	3		1000	30,00	1
Fiat 18 BLR	7610 SI	40	3840	4	1000		30,00	1
Fiat 18 BL	7403 SI	40	3840	3	1000		30,00	1
Mediolanum-Bianchi	7204 SI	50	3840	3	1000		30,00	1
Macchinari								
n° 1 trattore FORDSON per pompa centrifuga Hp. 34					1000	1000	30,00	1
n° 4 betoniere potenza complessiva Hp. 90					3000		90,00	4
n° 1 trattore Caterpillar Hp. 40						1000	30,00	1
n° 10 elevatori di potenza complessiva Hp. 32					1000		30,00	1
TOTALI					~~12050~~	~~8000~~	~~601,50~~	23
ridotti a					8500-	4500-	260-	

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: SIENA

DA COMPILARSI DAL COTTIMISTA:

Certifico che la sopradetta minima quantità di PCL sono richieste per i v
mati per contratti con le FF.SS coloniale e che il totale ricevuto non se
sato per nessun altro scopo.

FIRMATO Ing Conte Alberto Lalo
(Contrattista)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Carro	Portata Q.li (o) Hp.	Km. perc. in un ora.	Km. perc. con 1 lt.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso	Nero
	Hp.							
6941 SI	16	4500	10	350		10,50	1	
8083 SI	16	4500	10	350		10,50	1	
6139 SI	16	4500	10	350		10,50	1	
	Q.li							
7266 SI	35	3840	3	1000		30,00	1	
8050 SI	35	3840	3		1000	30,00	1	1
7928 SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
8073 SI	40.	3840	3		1000	30,00	1	1
7387 SI	80	3840	2,½		1000	30,00	1	1
156 SI	90							
7838 SI	55	3840	4	1000		30,00	1	
7816 SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
7067 SI	70	3840	3		1000	30,00	1	1
6659 SI	70	3840	3		1000	30,00	1	1
160 SI								
7827 SI	80	3840	3		1000	30,00	1	1
7610 SI	40	3840	4	1000		30,00	1	
7408 SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
7204 SI	50	3840	3	1000		30,00	1	
NS per pompa centrifuga Hp. 34				3	1000	30,00	1	1
nza complessiva Hp. 50				3000		90,00	4	
rpillar Hp. 40					1000	30,00	1	1
potenza complessiva Hp. 32				1000		30,00	1	1
TOTALI				~~12050~~	~~8000~~	~~601,50~~	23	9
				ridotti a 8500-	4500-	260 —		

sono richiesti i rifornimenti SIGMA

CERTIFICATO

Certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per i veicoli usati per contratti con la FF.SS soltanto e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

FIRMATO Ing Guido Alberto Falsini
(Contrattista)

0134

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ribmorchio Farravicini 160 SI						1000	30,00	1
Fiat 634	7827 SI	80	3840	3			30,00	1
Fiat 18 BLR	7610 SI	40	3840	4	1000		30,00	1
Fiat 18 BL	7408 SI	40	3840	3	1000		30,00	1
Mediolanum-Bianchi	7204 SI	50	3840	3	1000		30,00	1

Macchinari

nº 1 trattore FORDONS per pompa centrifuga Hp. 34	3	1000	30,00	1
nº 4 betoniere potenza complessiva Hp. 50	3000		90,00	4
nº 1 trattore Carterpillar Hp. 40		1000	30,00	1
nº 1o elevatori di potenza complessiva Hp. 32	1000		30,00	1
TOTALI	~~12050~~	~~3000~~	~~601,50~~	23
ridotti a	8500-	4500-	260 —	

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti SIENA
DA COMPILARSI DAL COTTIMISTA:

Certifico che le sopradette minime quantità di PCL sono richieste per i v
nuati per contratti con la FF.SS notoriamente e che il totale rivevuto non se
cato per nessun altro scopo.

FIRMATO Ing Carlo Alberto Fals
(Cottimista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Ingegnere Falorsi Demetrio lavora sotto dir
contratto con la FF.SS e che i sopraelencati pantlooland sono esatti e che
quantità minime sono state richieste.

FIRMATO

Ing. POLO
Capo Sezione Lavori
FF.SS.- Firenze-

APPROVATO
Edward Richard
Ingegnere Capo-ACTS Sub-Comm.
(Rail) East. Mission-

ALLIED TRANSPORTATION S.C. - COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

0135

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...ini 160 SI								
	7827 SI	80	3840	3		1000	30,00	1	1
	7610 SI	40	3840	4	1000		30,00	1	
	7408 SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
1	7204 SI	50	3840	3	1000		30,00	1	

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del contrattista: Soc. An. Industriale degli Abruzzi "S.A.I.D.A." 83

Indirizzo del contrattista: Principale - Via dei Villini 18 Roma
Locale - Piazza Rosselli Siena

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE - Linea CHIUSI SIENA - Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targa	Portata Q.li o HP	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi con un litro	Benzina	Nafta	Grassi	Olio	Nero
Autovettura									
Fiat 508 C (IICC)	85235 Roma	--	3.700	8	350	--	IC,5	I	I
" 508 C (IICC)	63031 "	--	3.700	8	350	--	IC,5	I	I
" 508 C (IICC)	3514 RM	--	3.700	8	350	--	IC,5	I	I
Moto									
Sarolea 350	7055 Roma	--	I.700	I5	70	--	2,I	0,2	I
Autocarri									
Lancia 3 Ro	84523 Roma	70	4.000	2,8	--	IOOO	30	I	I
" 3 Ro	85265 "	70	4.000	2,8	--	IOOO	30	I	I
" 3 Ro	85266 "	70	4.000	2,8	--	IOOO	30	I	I
" 3 Ro	85377 "	70	4.000	2,8	--	IOOO	30	I	I
" 3 Ro	84077 "	70	4.000	2,8	--	IOOO	30	I	I
" 3 Ro	85379 "	70	4.000	2,8	--	IOOO	30	I	I
" 3 Ro	85378 "	70	4.000	2,8	--	IOOO	30	I	I
" 3 Ro	85321 "	70	4.000	2,8	--	IOOO	30	I	I
" 3 Ro	84229 "	70	4.000	2,8	--	IOOO	30	I	I
Fiat I8 BL	7907 SI	40	2.500	2,--	IOOO	--	30	I	I
" 5I4	84598 Roma	5	2.500	4	350	--	IO,5	I	0,5
" 507	8II09 "	I8	I.000	2,5	400	--	I2	I	I
Trattori									
Buldog Lanz	85010	32	I.200	2,--	--	IOOO	30	I	I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

"	3 Ro	85378	"	70	4.000	2,8	--	1000	30	I	I
"	3 Ro	85321	"	70	4.000	2,8	--	1000	30	I	I
"	3 Ro	84229	"	70	4.000	2,8	--	1000	30	I	I
Fiat	18 BL	7907	SI	40	2.500	2,--	1000	--	30	I	I
"	514	84598	Roma	5	2.500	4	350	--	10,5	I	0,5
"	507	81109	"	18	1.000	2,5	400	--	12	I	I
	Trattori										
Buldog	Lanz	85010		32	1.200	2,--	--	1000	30	I	I
	Decauville										
Crestein & Koppel		--		22	--	--	--	1000	30	I	I
	Macchinari										
Motopompa	Bernard	--		4	--	--	200	--	6	I	0,5
	idem	--		4	--	--	200	--	6	I	0,5
Gruppo	elettrogeno	--		3	--	--	200	--	6	I	0,5
					Totali		~~3.470~~	~~11.000~~	~~194~~ I	12,2	10,--
					ridotti a		2.500 -	8.000 -	210 -		

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

F.to [illegible]

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato S.A.I.D.A. lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato: Edwaes Richard
Ing. Capo AC/ Tn. SuB. Comm. (Rails)
Egr. Br. Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
S. [illegible] COMMISSION
RAIL DIVISION
EGR BR

F.TO (Ing. Polo)
Capo Sezione FF. SS. Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI AL "CIP"ER

CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di GENNAIO 1946

Nome del Contrattista: Impresa Montella Eduardo

Indirizzo del Contrattista: Principale =mente di Dio 74- Napoli
Locale= via Malavolti 1 - Siena.

Natura del Contratto= Ricostruzione FF.SS. Italiane
Linea Chiusi-Napoli

Contratti diretti con le FF.SS.: Contratto diretto

Tipo	Targa	Portata Q.li	Km.perc. in un mese	Km.perc. con 1 l.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
Autovetture	Roma 49871		5200	8	550		10,5	1
"	NA 42281		5200	8	550		10,5	1
Autocarri	SI 7199	25	3120	4	400		12,=	1
"	SI 7907	40	3120	1,5	1000		30,=	1
"	SI 4945	40	3120	1,5	1000		30,=	1
"	SI 7526	40	3120	1,5	1000		30,=	1
"	SI 7463	40	3120	1,5	1000		30,=	1
"	NA 48763	40	3120	1,5	1000		30,=	1
"	SI 7911	85	5200	2,5		1000	30,=	1
Motopompa		6	120 ore	1.5 er.	200		6,=	1
"		3	120 ore	1.5 er.	200		6,=	1
				Totali	~~6.500~~ =	1000 =	~~225~~ ,=	11 =.
				Ridotti a	6.000 =		140 =	

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: S i e n a

Da completarsi dal Contrattista

Certifico che le sopradette quantità minime di ~~POL~~ richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS.solamente, e che il totale ricevute non sarà usato per altro scopo alcuno.

Firmato: IMPRESA MONTELLA EDUARDO

Si certifica che l'Impresa MONTELLA EDUARDO ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

ALLIED

Approvate

Firmate

82

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Nome del Contrattista: Impresa Montella Eduardo

Indirizzo del Contrattista: Principale = Monte di Dio 74 - Napoli
Locale = via Malavolti 1 - Siena.

Natura del Contratto= Ricostruzione FF.SS. Italiane
Linea Chiusi-Empoli

Contratti diretti con le FF.SS.: Contratto diretto

Tipo	Targa	Portata Q.li	Km.perc. in un mese	Km.perc. con 1 l.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
Autovetture	Roma 49871		5200	8	550		10,5	1
"	NA 42281		5200	8	550		10,5	1
Autocarri	SI 7199	25	3120	4	400		12,=	1
"	SI 7907	40	3120	1,5	1000		30,=	1
"	SI 4945	40	3120	1,5	1000		30,=	1
"	SI 7526	40	3120	1,5	1000		30,=	1
"	SI 7463	40	3120	1,5	1000		30,=	1
"	NA 48763	40	3120	1,5	1000		30,=	1
"	SI 7911	85	5200	2,5		1000	30,=	1
Motopompa		6	120 ore	1.5 or.	200		6,=	1
"		3	120 ore	1.5 or.	200		6,=	1
				Totali	~~6.500~~ =	1000=	~~125~~ ,=	11.=
				Ridotti a	6.000 =		140 =	

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: S i e n a

Da completarsi dal Contrattista

Certifico che le sopradette quantità minime di POL richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS.solamente,e che il totale ricevuto non sarà usato per altro scopo alcuno.

Firmato: IMPRESA MONTELLA EDUARDO

Si certifica che l'Impresa MONTELLA EDUARDO ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra,che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

Approvato
Edward Richard
Ing. Capo
Sub.Comm(Rails)
Engr.Dr.FIRENZE

Firmato
Ing. Pelo
Capo Sezione Lavori
FF.SS.
FIRENZE

82

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

Impresa Ing. G. Catola, G. Thau & C.

Via Condotti, 75 - ROMA - Via Condotti, 75

Telefono 61475.

Bucine li 23 novembre 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI
F I R E N Z E

Prot: n° 540.

OGGETTO: Richiesta mensile di carburanti

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per contratti civili .-

Richiesta per il mese di GENNAIO .-

Nome e cognome del contrattista : Impresa Ing. G. Catola - G. Thau & C. - BUCINE -

Natura del contatto : Ricostruzione linea ferroviaria Arezzo-Firenze V° letto (tratte fra Laterina e Bucine) .-

Tipo	Targa	Portata	Km un mese	Km. un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
BALILLA	ROMA 3I805	VETTURA	3000	I0	300~~0~~		6	I
500	" 5776I	"	4500	I2	300		6	I
CAMION								
II00	" 9706	Q.LI 4	5500	8	525		I0	I
I8 B.L.	" 5740	" 35	4500	3	I500		30	I
525	AR. 4309	" 25	6000	3	~~I500~~		30	I
605	" 5548	30	6000	2.5	~~I500~~		30	I
522	" 2I63	I2	4500	5	600		I2	I
FORD V8.	6088	35	4500	3	I500		30	I
CEIRANO	3909	35	4500	3	I500		30	I
525	60I6	25	6000	3	~~I500~~		30	I
626	6057	I50	2500	2		I500	30	2 Rim.
634	58I0	220	2500	2		I500	30	2 "
254	FI. 3I277	I00	3000	3		I500	30	I
CEIRANO	AR. 2I63	35	3000	3	I500		30	2 Rim.
430	6I44	I80	2500	2	I500		30	2
~~INTERNATIONAL ROMA 86II0~~		~~I5~~	~~3000~~	~~3~~	~~I500~~		~~30~~	~~I~~
~~SCHEVROLET ROMA 86II3~~		~~I5~~	~~3000~~	~~2.5~~	~~I500~~		~~30~~	~~I~~
~~FIAT ROMA 86I87~~		~~I6~~	~~3000~~	~~3~~	~~I500~~		~~30~~	~~I~~
~~SCHEVROLET ROMA 8529~~		~~I5~~	~~3000~~	~~2.5~~	~~I500~~		~~30~~	~~I~~
Totale di assegnazione.					~~I5725~~ 11.025	4500-	~~484-~~ 310	25-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

OGGETTO: Richiesta mensile di carburanti

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per contratti civili .-

Richiesta per il mese di GENNAIO .-

Nome e cognome del contrattista : Impresa Ing. G. Catola - G. Thau & C. - BUCINE -

Natura del contatto : Ricostruzione linea ferroviaria Arezzo-Firenze V° lotto (tratto fra Laterina e Bucine) .-

Tipo	Targa	Portata	Km un mese	Km. un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
BALILLA	ROMA 3I805	VETTURA	3000	I0	300		6	I
500	" 5776I	"	4500	I2	300		6	I
CAMION								
II00	" 9706	Q.LI 4	5500	8	525		I0	I
I8 B.L.	" 5740	" 35	4500	3	I500		30	I
525	AR. 4309	" 25	6000	3	~~I500~~		30	I
603	" 5548	30	6000	2.5	~~I500~~		30	I
522	" 2I65	I2	4500	5	600		I2	I
FORD V8.	6088	35	4500	3	I500		30	I
CENTRANO	5909	35	4500	3	I500		30	I
525	60I6	25	6000	3	~~I500~~		30	I
626	6057	I50	2500	2		I500	30	2 Rim.
634	58I0	220	2500	2		I500	30	2 "
254	FI. 3I277	I00	3000	3		I500	30	2 "
CENTRANO	AR. 2I65	35	3000	3	I500		30	I
430	6I44	I80	2500	2	I500		30	2 Rim.
~~INTERNATIONAL ROMA 86II0~~		~~I5~~	~~3000~~	~~3~~	~~I500~~		~~30~~	~~I~~
~~CHEVROLET ROMA 8637[illegible]~~		~~I5~~	~~3000~~	~~2.5~~	~~I500~~		~~30~~	~~I~~
~~FARGO ROMA 86I87~~		~~I6~~	~~3000~~	~~3~~	~~I500~~		~~30~~	~~I~~
~~CHEVROLET ROMA 8329~~		~~I5~~	~~3000~~	~~2.5~~	~~I500~~		~~30~~	~~I~~
Totale di assegnazione.				11.025 ~~I3725~~	4500-	510 ~~484~~	25-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti : "CIP. AREZZO."

Certifico che le sopradette quantità di pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato Governante, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo .

IMPRESA
G. [illegible] - G. [illegible]

Si certifica che l'Impresa Ing. G. Catola G. Thun & C. ha assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato i lavori di cui sopra Che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato
EDWARD RICHARD
Ing. Capo M.C.Tn.Sub.Comme (Rails)
Engr. Dr. FIRENZE

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. DR.

Firmato IL CAPO REPARTO
Ing. POLO

Capo Sezione Lavori FF.SS.
FIRENZE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI AL " CIP " PER CONTRATTISTI CIVILI

RICHIESTA PER IL MESE DI
GENNAIO 1946

Nome del contrattista : ING. PROVERA CARRASSI

Indirizzo del contrattista : Principale : Roma Via Flaminia 54
Locale : Monticino

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - Linea AREZZO-FIRENZE - tratto Arezzo Laterina

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Targa	Portata Qli.	Km. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	Benzina litri	Nafta litri	Olio litri	Grasso Kg.
Autovetture								
Fiat 608	RO 69515	vetture	3700	8,00	565			
Autocarri								
Fiat I8 BL.	RO 48624	40	"	2,50	I500			
Zust	" 33286	55	"	"	I500			
Fiat I8BL.	" 82251	55	"	"	I500			
SI S.P.A.	" 4074	70	"	"	I500			
Fiat 621	AR I025	40	"	"	I500			
Fiat I8BL.	RO 7774	40	"	"	I500			
Fiat 634	AR 5805	70	4400	"		I500		

80

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

GENNAIO 1946

Nome del contrattista : INGG. PROVERA CARRASSI

Indirizzo del contrattista : Principale : Roma Via Flaminia 54
Locale : Ponticino

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - Linea AREZZO-FIRENZE - tratto Arezzo Laterina

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Targa	Portata	km. perc.	km. perc.	Benzina	Nafta	Olio Grasso
			Qli. in un mese	con un litro			
Autovetture							
Fiat 608	RO 69515	vetture	3700	8,00	525		
Autocarri							
Fiat I8 BL.	RO 48624	40	"	2,50	I500		
Zust	" 33286	35	"	"	I500		
Fiat I8BL.	" 82251	35	"	"	I500		
5I S.P.A.	" 4074	70	"	"	I500		
Fiat 62I	AR I025	40	"	"	I500		
Fiat I8BL.	RO 7774	40	"	"	I500		
Fiat 634	AR 5805	70	4400	"		I500	
Fiat 634	AR 5247	70	"	"		I500	
Fiat 62I	AR 5I72	40	"	"		I500	
Fiat 634	AR 4970	70				I500	
Fiat I8BL.	RO 45764	35	3750	"	I500		

80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

TIPO	TARGA	Portata Qli.	km. perc. in un ge	km. perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
Fiat I8BL.	RO6547	35	3750	2,50	I500			
Fiat I8BL.	RO75824	35	"	"	I500			
Fiat I8BL.	RO53752	35	"	"	I500			
Fiat 634/N	AR4058	80	"	"		I500		
25 S.P.A./CID	AR5[illegible]	25	"	"	I500			
38 S.P.A.	AR 6II2	25	"	"	I500			
Fiat 62I	AR 5713	40	"	"	I500			
Fiat 634 N	AR5805	I70	"	"		I500		
O.M. Taurus	AR 6I2I	I00	"	"		I500		
Fiat 62I	AR I547	35	"	"	I500			
Belilla	RO 42647	6	"	8,00	525			
				ridotti a	12.000 - 6000 - 360 -			
				TOTALI	~~22050~~ I0500 ~~67I~~ 23			

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: Arezzo

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo

Firmato Ingg. PROVERA - CARRASSI

Si certifica che l'Impresa INGG. PROVERA E CARRASSI ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al

79

ALLIED TRANSPORTATION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

25 S.P.A./CID AR 575	25	"	"	I500		
38 S.P.A. AR 6II2	25	"	"	I500		
Fiat 62I AR 5713	40	"	"	I500		
Fiat 634 N AR 5805	I70	"	"		I500	
O.M. Taurus AR 6I2I	I00	"	"		I500	
Fiat 62I AR I547	55	"	"	I500		
Belille RO 42647	6	"	8,00	525		
			Rudelli a	12.000 - 6000 - 360 -		
TOTALI			~~2.050~~	I0,00	~~671~~	23

Città per le quale sono richiesti i rifornimenti: Arezzo

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo

Ingg. PROVERA - CARRASSI

Firmato

Si certifica che l'Impresa INGG. PROVERA E CARRASSI ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

79

IL CAPO REPARTO

PARTATO

ING. ROSA

Ingo Gestione Lavori FF.SS.

Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION BAR DIVISION ENGR BR.

Approved
Lucas Richard
Engineer Unit Area Engr. Off.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

0147

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. A. C. C. A. C. P.

Societh Anonima Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello

4 Dicembre 1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL C.I.P. PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del contrattista: Principale: Soc. An= Costruzioni Cemento Armato
Callisto Pontello

Localita' : Piazza Donatello, 4
Cantiere di Montevarchi

Natura del contratto: Ripristino opere d'arte compreso nel 4° Lotto Lavori

Linea: Arezzo ⇔ Firenze

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.per= in 1 mese	Km.per. con 1 litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE								
Fiat 1500	20255Fi	19	3750.==	7	525,00	-	10,50	1,00
Fiat 1500	23314Mi	19	3750.==	7	525,00	-	10,50	1,00
Fiat 1100	40825Mi	19	3750.==	7	525,00	-	10,50	1,00
Autocarri								
Ceirano Scat	25539Fi	35	3000,00	2	1500,00	-	30,00	1,00
Spa	29546Fi	35	3000,00	2	1500,00	-	30,00	1,00
Autotreno 634	70630Mi 2643Mi	170	4200,00	0,7	-	6000,00	120,00	2,00
Ford 30	6540 Mi	35	4500,00	3	1500,00	-	30,00	1,00
Ford 30	12279Mi	35	4500,00	3	1500,00	-	30,00	1,00
Ford 30	47993Mi	35	4500,00	3	1500,00	-	30,00	1,00
Motocarro FB	72959Mi	35	3000,00	1,5	1950,00	-	40,00	1,00
Fiat 626/ NLM	31535Fi	35	4200,00	0,7	-	6000,00	120,00	2,00
Fiat 634 rimorchio	75646Mi 2412Mi	170	4200,00	0,7	-	6000,00	120,00	2,00
			a riportare		11025,00	18000,00	581,50	15,00

78

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riporti	11025,00	18000,00	581,50	15,00
MACCHINARI				
n. 2 trattori Decauville per 25 giorni lavorativi	—	3000,00	60,00	3,00
n. 1 escavatore per 25 giorni lavorativi	2250,00	—	45,00	2,00
Motocicletta 6680 Fi	105	—	2,00	1,00
Totali..... ~~13380,00~~ 8420 —	~~21000,00~~ 5000 —		~~688,50~~ 268 —	20,00

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti. Arezzo

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantita' di POL sono richieste per i veicoli usati con contratti con le FF.SS. solamente e che il totale rifornito non sara' usato per nessun altro scopo.=

Firmato _____
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FERROVIE STATO

Si certifica che l'impiegato Iacca - Ponello lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantita' minime sono state richieste.

Approvato
Edward Rickard
Capo Ingegnere
AC/TN/Sub.Comm. (Rail)
Engr.Branch.Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SECTION BASE UNIT NO. 1 (STR. BR.)

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

77

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Camera di Commercio di Arezzo

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI A.S. "CIF" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di
Gennaio 1946

Nome del contrattista "SIELTE"

Indirizzo del contrattista Principale Via del Lanco 4 r.
Locale = Firenze =

Natura del contratto:
RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Primaria Pontedino Riccione

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata	Km.perc.	Km.perc.	RIMANENZA		
					Q.li	Hl	Litri
AUTOVETTURE)							
Siddeazimeto	Roma	4	2250	10	250 =	7	I
Guzzi ECO	16693						
AUTOCARRI)							
Fard A.A	Roma 86988	15	2800	3	334 =	84	I
MACCHINARI)							
Fiat 508	G.M. 18588	4	2500	3	313 =	16	I
Totale					1579	41	3

(in caso di spazio insufficiente proseguire scrivendo a tergo)

Autorizzazione razionamento per la città Arezzo 76

alla quale i razionamenti sono richiesti

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le soprascritte minime quantità di Vol sono ri = %

chieste per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. esclusivamente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e che il totale riceveto non sarà usato

altro scopo.

L'ING. CAPO
del IV. Reparto I.E.S. firmato

(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impresa S.I.E.L.T.E.,

lavori sotto diretto contratto con le FF. SS.

sopraccitati particolari sono esatti e che le qua-

tità minime sono state rispettate.

Firmato

Edward Richard

Ing. Capo

Firmato

Ing. Iolo

Capo Sezione Lavori FF.SS.

WIEN

MC/TR/Sub.Com.(Rail)

IL CAPO DELL'UFFICIO

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
SUB-COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di gennaio 1948

Nome del contrattista: Impresa Costruzioni

Dr. Ing. PAOLO SORTINO

Indirizzo del contrattista: Via Luigi Carlo Farini, II FIRENZE

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Linea Pisa - Collesalvetti - Vada .

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata qli o HP	km. perc. in un mese	km.perc. con 1 litro	
Autovettura	Roma 42715	12	2.000	12	(1)
Autocarro	FI 31742	12	4.000		(2)
Moto	FI 2462	2	3.000	28	(3)

	BENZINA		NAFTA	OLIO	GRASSO
(1)	300	=		6	1
(2)	~~1.200~~ 600	=		20	1
(3)	110	=		2	1
totali.....	~~1010~~ 1000	=		~~60~~ 20	3

Autorizzazione razionamento per la Ditta

D. s. d.

75

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Nome del contrattista: Impresa Costruzioni

Dr. Ing. PAOLO SORTINO

Indirizzo del contrattista: Via Luigi Carlo Farini, 11

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Linea Pisa - Collesalvetti - Vada .

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata qli o HP	km. pere. in un mese	km.pere. con 1 litro	
Autovettura	Roma 42715	12	2.000	12	(1)
Autocarro	FI 31742	12	4.000		(2)
Moto	FI 2462	2	3.000	28	(3)

	BENZINA		NAFTA	OLIO GRASSO
(1)	300	=	6	1
(2)	~~1.200~~ 600	=	30	1
(3)	110	=	3	1
totali.....	~~1610~~ 1000	=	~~33~~ 20	3

Autorizzazione razionamento per la Città Pisa

nella quale i razionamenti sono richiesti

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL

75

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

sono richiesto per veicoli usati per contratti con le F.F.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Impresa di Costruzioni
Dott. Ing. Paolo Sortino

Firmato

(Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF. SS.

Si certifica che il contrattista Impresa di Costruzioni Dott. Ing. Paolo Sortino lavora atto diretto contratto con le F.F.S.S. e che i sopraitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward Richard

Ingegnere Capo

AC/M. Sub. Comm. (Mille)

Engr. Br. Firenze

Firmato

Ing. Marchesi

Capo Sezione FF.SS.

Pisa

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION S.3 - COMMISSION RAIL DIVISION L.C.C. E2.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLA CAMERA DELL'INDUSTRIA E COMMERCIO

P I S A

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistar=
si dal "CIP" per contratti civili.-

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del contrattista:Vannucci Mario fu Riccardo

Principale:Via 5 Giornate 21 Firenze

Indirizzo del contrattista:

Locale :Corso Italia 24r Pisa

Natura del Contratto:Ricostruzione Case Economi=
che ad uso alloggi Ferrovieri Pisa (S.Giusto)

Tipo	Targa	Qli	Km.	Cons.	Benz.	Cl.	Gras.
Autocarro	2567 FI	40	4500	3,5	1190	33	1
"	1429 FI	15	2200	7	310	8	1
					1500	41	2

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

P I S A

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sa=rà usato per alcun altro scopo.

Firmato

Si certifica che l'Impresa Vannucci Mario ha assun=to dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra,che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i car=

74

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

buranti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato
EDWARD RICHARD
Ing.Capo

N.C.Tn.Sub.Comne (Rails)

Engr.Dr.FIRENZE

Firmato
ING.MARCHESI
Capo Sezione Lavori FF.SS.
PISA

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL SECTION

Impresa Ing. G. Catola, G. Tiau & C.

Via Condotti, 75 - ROMA - Via Condotti, 75

Telefono 61475.

Buciae li I2 ottobre I945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
STAZIONE LAVORI.=

D I R E Z I O N E

Prot: n° 45I /E

OGGETTO: Richiesta mensile di carburanti.=

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Domanda per fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIF".

Richiesta per il mese di NOVEMBRE I945.=

Cognome e nome del contrattista: Principale: Impresa Ing.G.CATOLA.-
Locale

G. TIAU & C. - B U G G I U -

Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato italiane - Linea Arezzo Firenze V° lotto (tratto fra Laterina e Buciae)

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.=

Tipo	Targa		Portata	Km. in un mese	Km. con un lit.	Benzina	Olio	Grasso	Ruote
Balilla	Roma	3I805	Vettura	3000	I0	200	6	I	
500	"	577 6I	"	4300	I2	200	6	I	
Motocicle	"	2443	Q.li 4	2500	8	200	6	I	
Camion.-									
" II0C	"	9706	" 6	5500	8	350	I0	I	
" I8 B.L.	"	5740	" 35	4300	3	~~I000~~ 400	~~30~~ I2	I	
" 525	AR.	4309	" 25	6000	3	~~I000~~ 400	~~30~~ I2	I	
" 603	"	5548	" 30	6000	2,5	I000	30	I	
" 522	"	2I63	" I2	4500	5	400	I2	I	
" Ford V8	"	6088	" 35	4500	3	I000	30	I	
" Cairano	"	3909	" 35	4500	3	I000	30	I	
" 525	"	60I6	" 25	6000	3	~~I000~~ 400	~~30~~ I2	I	
" 626	"	6057	" I50	2500	2	I000	30	2	Rim.
" 634	"	58I0	" 220	2500	2		30	2	I000 "
" 430	"	6I44	" I80	2500	2	I000	30	2	"
" Cairano	"	2I65	" 35	3000	3	I000	30	I	
			Totali di assegnazione.-			~~I0350~~ 8350.=	~~740~~ 286.=	I8.=	I000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Carburanti.=

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Domanda per fornitura di benzina e lubrificanti da eseguirsi dal "COIP".

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945.=

Cognome e nome del contrattista. Principale : Impresa Ing.C.CIATOLA:-
Locale

G. TRAU & C. - B U O I E E -

Ricostruzione delle ferrovie dello Stato italiano - Linea Arezzo Firenze Vº lotto (tratto fra Laterina e Incisa)

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.=

Tipo	Targa		Portata	Km.in un mese	Km.con un lit.	Benzina	Olio	Grasso	Nafta
Belilla	Roma	31805	Vettura	3000	I0	200	6		I
500	"	5776I	"	4500	I2	200	6		I
Motociclo	"	2445	Q.li 4	2500	8	200	6		
Camion.-									
" I500	"	9706	" 6	5500	8	350	I0		I
" I8 B.I.	"	5740	" 35	4500	3	~~400~~ 350	30		I
" 525	AR.	4309	" 25	6000	3	~~I000~~	~~30~~		I
" 603	"	5548	" 30	6000	2,5	~~I000~~	~~30~~		I
" 522	"	2I63	" I2	4500	5	400	I2		I
" Ford V8	"	6088	" 35	4500	3	I000	30		I
" Deirano	"	3000	" 55	4500	3	I000	30		I
" 525	"	60I6	" 25	6000	3	~~I000~~ 400	~~30~~ I2		I
" 626	"	6057	" I50	2500	2	I000	30	2	Kim.
" 634	"	58I0	" 220	2500	2		30	2	I000 "
" 430	"	6I44	" I80	2500	2	I000	30	2	"
" Deirano	"	2I65	" 35	3000	3	I000	30	I	

Totali di assegnazione.- ~~I550~~ 1350.= ~~340~~ 286.= I8.= I000.=

Il sottoscritto certifica che le sopradette minime quantità di "POL" sono richieste per i veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo .

IMPRESA
Ing. C. CIATOLA - G. TRAU & C.

Firmato _____

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Alla presa a quale sono dirett i suoi rapporti: AREZZO

Si certifica che l'impiegato : Impresa Ing. G. CATOLA - G. THAU & C. lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopraccitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste .

Approvato
Edoardo Ricci
Capo Ing. A
Sub.Comm. (
Engr.Franc
F I R E N Z E

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS. IL CAPO REPAR
F I R E N Z E

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUIS RSI
DAL CIP PER CONT TISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista : IMPRESE TIBERINE S.A.

Indirizzo del contrattista - Principale : Via Federigo Cieci ,44 ROMA
Locale : Torrita di Siena

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
linea : CHIUSI = SINALUNGA

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.mens.	Km.=Lt.	BENZINA	NAFTA OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE:				8	Kg.200	= Lt.6	Kg.I
FIAT 560	74726 ROMA				" 350	= " 8	" I
FIAT I500	55557 ROMA						
AUTOCARRI							
FIAT I8 B.I.		Q.li 35	4500		" ~~I000~~	= " ~~30~~	" ~~I~~
su rotaie		" 50	4500		" I000	= " 30	" I
SPA 3I000	4933 SI	" 50	4500		= I000	" 30	" I
SPA 3I000	4508 SI	" 70	4500		= ~~I550~~ I200	" ~~30~~	" I
FIAT 632	733I SI	" 50	4500		" I000	= " 30	" I
SPA 3I000	24I9 SI	" 50	4500		" I000	= " 30	" I
SPA 3I000	85I63 ROMA	" 50	4500		" 70	= " I	" I
FURGONE							
GUZZI 500	239I LI	" I5	350		" ~~I50~~ 600	= " 2	" ~~I~~
MOTOCARRELLO							
SU ROTAIE		" I5	2300		" I200	" ~~32~~	" 2
MACCHINARI							
TRATTORE	====	====	====		====	" ~~32~~	" 3
MONTACARICHI	====	====	====		==== I600	" ~~32~~	" 3
Totali		29650	8	Kg.4770	4600	26I	Kg.I5
				3620	3200	204	13

Autorizzazione razionamento per la città : di Siena
nella quale i rifornimenti sono richiesti .

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SECTION
APO 512

IMPRESE TIBERINE ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato : lavora
sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari
sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Eduard Richard
INGEGNERE capo
A.C. Tn. Sub. Comm.(Rails)
Engr. BR. Firenze

Firmato
Ing. Polo
capo sezione lavori
Firenze

SPETT. CAMERA INDUSTRIA E COMMER CIO

P I S A

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per contrattisti civili.

Richiesta per il Mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista:

SOCIETA' IMPRESE INDUSTRIALI

Indirizzo del Contrattista; Principale.....Pisa...Via Roma 1...

Secondario ..(Roma...Via Pisa 20.)....

Natura del contratto: Ricostruzione della Stazione di Pisa C.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato, Sezione Lavori di Pisa

Tipo	Targa	Portata Q.li	Km.al mese	Km.con 1 l.tr Benz.	Nafta olio	
	PI 89					
Autreno e rimor	PG 89	150	2.000	1÷5	1300;	32,50
id	VT 3375	140	2.000	2	1000	25--
Camioncino	VT 4185	15	1.600	3,5	460	-- 11,50
Motocicl	VT 4043	3	1.500	6	~~250~~ 100	6,25
Compr.aria con motore Diatto consumo medio 7 litri ora					~~1456~~ 1125	36,40
totale					~~2156~~ 1625	2300 ~~111~~ 88,65
Arrotendat totale					~~2200~~	2300 ~~112~~,-

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: PISA

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratticon le F.S. solamente, e che il totale rice= vuto non sarà usato per alcun altro scopo.

LA SOCIET& IMPRESE INDUSTRIALI

Soc. Imprese Industriali

Si certifica che L'Impresa "Soc. Imprese Industriali", ha assunto dall'Am= ministrazione i lavori di cui sopra, e che i carburantie lubrificanti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Dell'Industria e che verranno esclusivamente adoprati per gli automezzi e

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785021

Nome del Contrattista:

SOCIETA' IMPRESE INDUSTRIALI

Indirizzo del Contrattista; Principale.....Pisa...Via Roma 1...

Secondario ..(Roma...Via Puglie 20)....

Natura del contratto: Ricostruzione della Stazione di Pisa C.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato, Sezione Lavori di Pisa

Tipo	Targa	Portata Q.li	Km.al mese	Km.con 1l.tr Benz.		Nafta	olio
Autreno e rimor	PG 89	150	2.000	1~~,5~~		1300;	32,50
id	VT 3375	140	2.000	2		1000	25--
Camioncino	VT 4185	15	1.600	3,5	460	--	11,50~~0~~
Motociclo	VT 4043	3	1.500	6	~~250~~ 100		6,25
Compr.aria con motore Diatto consumo medio 7litri					~~1456~~ 1125		36,40
				ora totale	~~2156~~ 1685	2300	~~111~~,65 80
				Arrotandat@otale	~~2200~~	2300	~~112~~,-

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: PISA

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratticon le F.S. solamente, e che il totale rice= vuto non sarà usato per alcun altro scopo.

LA SOCIET& IMPRESE INDUSTRIALI

Soc. Imprese Industriali

Si certi£ica che L'Impresa"Soc. Imprese Industriali", ha assunto dall'Am= ministrazione i lavori di cui sopra, e che i carburantie lubrificanti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Dell'Industria e Commercio e che verranno esclusivamente adoprati per gli automezzi e macchinari indicati.

71

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI PISA

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION APPROVED ENGR. BR. RICHARD

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIF" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1945

Nome del Contrattista: Ing.CLINTO ARGANINI

Indirizzo del Contratt.Princ.ROMA 4 Fontane 16

" " " Locale .Pontremoli Alb.Principe.

Natura del Contratto:RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS.

Linea Fornovo-Sarzana

Tipo	Targa	Portata q.li	Km. percorsi	Benzina	Nafta
Fiat500	61114		3800	300	—
" "	64488		3800	300	—
"1100	72251		2600	300	—
"1100	3667C.R.		2600	300	—
C.M.	14470	15	3500	525	—
Guzzi500	14733	10	3500	525	—
Fiat508	74063	4	4800	525	—
SPA 38	84153	30	1200	600	—
Fiat621	71781	25	2350	—	600
18 BL	79179	35	3000	1500	—
Fiat634	59271	75	4000	—	1500
Compressori					
Mattei		35		—	1125

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del Contrattista: Ing.CLINTO ARGANINI

Indirizzo del Contratt.Princ.ROMA 4 Fontane 16

" " " Locale .Pontremoli Alb.Principe.

Natura del Contratto:RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS.

Linea Fornovo-Sarzana

Tipo	Targa	Portata q.li	Km. percorsi	Benzina	Nafta
Fiat500	61114		3800	300	---
" "	64488		3800	300	---
"1100	72251		2600	300	---
"1100	36670.R.		2600	300	---
C.M.	14470	15	3500	525	---
Guzzi500	14733	10	3500	525	---
Fiat508	74063	4	4800	525	---
SPA 38	84153	30	1200	600	---
Fiat621	71781	25	2350	---	600
18 BL	79179	35	3000	1500	---
Fiat634	59271	75	4000	----	1500
Compressori					
Mattei		35		---	1125
Fiorentini		45		---	1125
Macchinari					

/./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Frantoio Schutler	18	——	——	1125
Pompa centrifuga	6	——	300	——
" "	6	——	300	——
FRANCOI				
Gans	24	——	——	300
Gans	24	——	——	300
Schluter	18	——	——	300
RIFORNIMENTI MINORI				
Lombardini L4	4	——	300	——
" "	4	——	300	——
Bernard Vk2	6	——	1500	——
" V2	4	——	300	——
" V1	4	——	300	——
D.M.C.	4	——	300	——
	Totale		6775	6375

Olio litri ~~451 Grado E.~~ 37875

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

1/3 alla Spezia- 1/3 a Parma- 1/3 ad Apuania

Da completarsi dal Contrattista:

Certifico che le suprascritte quantità minime di POL sono richieste per veicoli esenti per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

Firmato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Gens		24	—	—	300
Gens		24	—	—	300
Schluter		18	—	—	300
BRIVISTI MORTAI					
Lombardini	L4	4	—	300	—
"	"	4	—	300	—
Bernard	Wk2	6	—	1800	—
"	W2	4	—	300	—
"	W1	4	—	300	—
D.K.C.		4	—	300	—
	Totale			8775	6375

Olio litri ~~45~~ ~~Gasolio Kg. 22~~. 37875

Città per le quale sono richiesti i rifornimenti:

1/3 alla Spezia- 1/3 a Parma- 1/3 ad Ayamia

Da completarsi dal Contrattista:

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

Firmato Guy Hubbard

/.

59

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 790021

Si certifica che l'Impresa Ing. CLINTO ARGANINI ha assunto dalla Amministrazione Ferroviaria i Lavori di cui sopra, che per tale l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensili segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION S.C.A. - ITALY
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Firmato

Il Capo
della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

XXXXX

DOMANDA PER [illegible] E IMBALLAGGI
LA ACQUISTARSI DAL C.I.F. PER CONTRATTISTI CIVILI.

Richiesta per il mese di maggio 1945

Nome del contrattista Impresa Ing. Acciavo[illegible] =Roma

Indirizzo del contrattista Principale =[illegible] Acqua N. 27

" " " Locale =[illegible]

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE [illegible]

linea Montepescali=Roccastrada.

Contratto diretto con le FF.SS.in corso di stipulazione

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. al mese	Km.perc. con 1 lt.	BENZINA MARCA OLIO GRASSO	
AUTOVETTURE						
Fiat 508	GR 2466	4 persone	2000	10	200	6 1
" 1500	Roma 25004	5 "	2800	8	350	10,5 1
" 1100	" 72927	4 "	2800	8	350	10,5 1
" 500	" 56636	4 "	2000	10	200	6 1
AUTOCARRI						
Fiat 508	Roma 46560	5 Q/li	1700	5	340	1
" 1100BL	GR 513	30 "	500	2	1000	30 1
" 18 BL	GR 571	40 "	500	2	1000	30 1
" 18 BL	GR 98	40 "	500	2	1000	30 1
" 18 BL	GR 99	40 "	500	2	1000	30 1
" 18 BL	Roma 4702	40 "	500	2	1000	30 1
MACCHINARI						
N°. 4	compressori d'aria. 40 HP		4 x 750		3000	90 4
" 4	betoniere		4 x 750		3000	90 4
" 4	motopompe		4xx 100		400	12 4
" 2	locomotori		2 x 1000		2000	60 67
" 2	motori per segoni (p.inclin.)		2 x 200		400	12 2

MANUTENZIONE

Nafta o petrolio

Totali..... ..... Litri ~~15230~~ 8000 - ~~200~~ 4000 27 160 -

Autorizzazione relativamente per la città di Grosseto nella quale i rapporti sono richiesti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DA COMPILARSI A CURA DELLA COMMISSIONE

Io certifico che le sopradette minime quantità di FOL sono richieste per veicoli e macchinari usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Firmato: Il Contrattista
ing. Renato Sommino

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impianto. Acciaio Giacchetti lavora sotto diretto controllo con le FF.SS. e che i sopracitati particolari fono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS
Firenze

Approvato
Firmato
Ingegnere Capo
AC/I/Comp. Centr.

ALLIED CONTROL COMMISSION
CIVIL AFFAIRS SECTION
WAR DIVISION
ENGINEER BR.

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi da CIP per contrattisti civili.-

Richiesta per il mese di Gennaio'46

NOME DEL CONTRATTISTA : Bianchini Ottavio fu Egisto

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Firenze,Via Pellicceria 10

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato linea ~~Firenze-Arezzo-Pisa~~ Pistoia-Montecatini

CONTRATTO DIRETTO PER LE F.S.

Tipo	Targa	km.mese	km.lt.	Benz.	Olio	Grasso
~~Aprilia~~	~~FI.4884~~	~~1600~~	~~8~~	~~200~~	~~6~~	~~1~~
Augusta	FI.15639	1600	8	200	6	1
~~Gilera~~	~~FI.105~~	~~1600~~	~~16~~	~~100~~	~~3~~	~~1~~
Scr~~a~~mm	FI. 456	1600	16	89 (200)	3 (7)	1 (2)
		Totali		lt. ~~200~~	lt. ~~6~~	kg. ~~1~~

Città per la quale sono chiesti i rifornimenti: ~~Firenze e Provincia~~ Pistoia ~~e Provincia~~

Certifico che le sopradette quantità minime di carburanti e lubrificanti sono richieste per veicoli

£6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

da GI per Contrattisti Civili.-

Richiesta per il mese di Gennaio'46

NOME DEL CONTRATTISTA : Bianchini Ottavio fu Egisto

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Firenze, Via Pellicceria 10

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato linea ~~Firenze-Arezzo-Roma~~-Pistoia-Montecatini

CONTRATTO DIRETTO PER LE F.S.

Tipo	Targa	km.mese	km.lt.	Benz.	Olio	Grasso
~~Apilia~~	~~FI.4084~~	~~1600~~	~~8~~	~~200~~	~~6~~	~~1~~
Augusta	FI.15539	1600	8	200	6	1
~~Gilera~~	~~FI.3105~~	~~1600~~	~~15~~	~~187~~	~~5~~	~~1~~
Sertum	FI. 456	1600	18	89 / 269	3 / 7	1 / 2
		Totali		lt. ~~655~~	lt. ~~18~~	kg. ~~4~~

Città per la quale sono chiesti i rifornimenti:

~~Firenze e Provincia~~-Pistoia ~~e Provincia~~

Certifico che le sopradette quantità minime di carburanti e lubrificanti sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo

Firenze 24 Novembre 1945

66

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

IMPRESA BIANCHINI OTTAVIO

Si certifica che l'Impresa Bianchini Ottavio fu E-
gisto ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i
lavori di cui sopra,che per tali lavori l'Impresa
utilizza gli automezzi indicati e che i carburanti
e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbiso-
gno mensile segnalato al Ministero Industria e Com-
mercio.

IL CAPO SEZIONE F.S.-FIRENZE

(Ing.Bolo)

Approved:
EDWARD RICHARD

Ing.Capo M.C.Tn.Sub.Comne(Rails)

Engr.Dr.FIRENZE

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL DIVISION
ENGR. SEC.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA
S. O. I. C. A.
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO"
ROSIGNANO (Livorno)

a

RICHIESTA PER FORNITURA DI MATERIALE E ATTREZZATURE

DI ACQUISTO DEL "CIV" PER I COSTRUTTORI CIVILI.

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Linea del Costruttore: Acq. Italiana per Condotte d'acqua.

Indirizzo del costruttore: Principale
Via delle Crespignane 3 Roma

Lavoro: Costruzioni - Livorno

Natura del Materiale: RICOSTRUZIONE D'ALTO FORNO.

ITALSIDER. Linea Rosignano - Livorno.

Costruzione diretta con la M.A.S.

TIPO	MARCA	PORTATA	Km.percorsi	Km.percorsi
		q.li	in un mese	con 1 lt.
Autovetture:				
Alfa Romeo 2500	75285 Roma	50	3000	12
Fiat 1100	91974 "	15	2000	10
" 508	63837 "	10	2000	10
Autocarri Fiat	18941 "	80	------	--
" " "	34001 "	60	------	--
Autocarri:				
Fiat 634	3174 V.E.	70	3000	3
~~Lancia 4RO 70 37412 Roma~~		~~80~~	~~3000~~	
" 626	30583 "	40	3000	3
" 16 B.L.	79300 "	40	3000	3

65

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Q.tà	TARGA	Cilindrata Kg.peso.Kg.peso. q.li	Hp an cass non lim.	
	Alfa 33 5/13 Rosa	20	2500	7
	Bianchi 89 8128 B.A.	20	2500	7
	Motocarro Ossa 1250I V.R.	15	2000	10
	" Gilera 12512 Rosa	15	2000	10
	" Guzzi 10937 "	8	1500	20

Accessori:

Impastatrice N°3

Lavastoviglie " 8

Elevatore mat.

Compressore N°2

Betoniere " 2

Frantoi " 2

Bettoioli " 2

Motopompe " 2 a doppio

" " " 4 getti

Rimorchio:	Portata	Cilindrata	Hp	Assi
A.Romeo	320	---	10,5	1
Fiat 1100	200	---	6	1
" 508	200	---	6	1
Ercolot Ford	1000	---	30	4
" " "	1000	---	30	4

Autocarri:

Fiat 634	----	1000	30	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Benzina	Nafta	Olio	Cavalli
~~Alfa R.L. 10~~	~~benzina~~	~~1000~~	~~30~~	~~1~~
" 626	benzina	1000	30	1
" 18 B.L.	1000	nafta	30	1
" 515	350	nafta	10,5	1
Fiat 2	350	nafta	10,5	1
Autocarro Unic	200	nafta	6	1
" Ottaro	200	nafta	6	1
" Unic	70	nafta	2	1
Motoscafi:				
Imbarcazioni	1500	nafta	54	3
Locomotori	vapore	8000	240	8
Rimorchiatore	250	nafta	6	1
Compressore	1500	nafta	45	3
Motoscafo	1500	nafta	45	3
Pescatoi	1260	benzina	35	2
Battipali	1500	benzina	45	2
Motopompe	400	benzina	12	2
" " diesel	nafta	300	24	4
Totali	12.780	~~11500~~ 10.800	~~370~~ 470	~~40~~ 54

Autorimessione realizzanda per la città LIVORNO
nella quale i rastrellamenti sono ~~ricercati~~

Io certifico che la sopradetta minima quantità di
POL sono richieste per veicoli e meccanismi usati
per contratti non in ~~ef.~~ ef. solamente e che il totale

63

0176

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O

Si rilascia per gare d'asta per nessun altro scopo.

Società Italiana per Condotte d'Acqua
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO"
Il Direttore dei Cantieri

Si certifica che il contrattista Società Italiana per Condotte d'Acqua lavora sotto diretta contratto con le FF.SS. e che i sottoscritti particolari si sono recati a che le ditte sopra sono state ricevute.

Approvato

Navara Maurera

Ingegnere Capo

AG/Es Sub. Comm.(Rail)

Sager Br. Firenze

P.to

Ing. Polo

Capo Sezione FF.SS.

Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Firenze li 31 Dicembre 1945

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

DI ROMA

F I R E N Z E

OGGETTO = Richiesta mensile di carburante

Domanda per forniture di benzina e lubrificanti da acquistarsi da CIP.

Richiesta per il mese di Gennaio 1946.

Cognome e Nome del Contraente. Ditta MASSAGLI Attilio

di Castellare di Pescia (Firenze)

Alberghi n° 18 1a

Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato Italiane

Lavori per il disarmo di circa Km. 5000 di binario della linea Lucca Pontedera.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	Targa	Portata	Km.	Km. fatti con 1 litro	Benzina	Olio	Grasso
Benelli	6423 MI	q/li 7	4500	8	525	10	1
Ceirano (Tipo 50)	897 LM	q/li 75	4500	3	1500	30	1
		Totale assegnati			2025	40	2

Il sottoscritto certifica che suprodette minime quantità " PCL" sono richieste per i veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

LA DITTA

c1

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

CODICE = Richiesta mensile di carburante

Domanda per forniture di benzino e lubrificanti da acquistarsi da CIP.

Richiesta per il mese di Gennaio 1945.

Cognome e Nome del Contrattista. Ditta MASSARI Italo

di Costellare di Pescia Via degli Alberghi N° 18

Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato Italiane

Lavori per il disarmo di circa ml. 60KC di binario delle linee Lucca Pontedera.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	Targa	Portata	Km. 1 Km mese con 1 litro	Km.	Benzina	Olio	Grasso N° Pza
Benelli	6423 MI	3/11 ?	4500	6	925	10	1
Ceirano	6972 LU	3/11 75	4500	3	1500	30	1
(Tipo 50)							
	Totali assegnati			2025	40	2	

Il sottoscritto certifica che sopradette minime quantità " POL" sono richieste per i veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

La DITTA

(Massari Italo)

£1

Città per la quale sono richiesti : rifornimenti : Lucca

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Si certifica che la Ditta Pecchioli Dino lavoro sotto diretto contratto con le Ferrovie dello Stato e che i sopra ci atti per i-colari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edward Richard

Firmato
Ing. Polo

Capo Ing. AC/TN/

CAPO SEZIONE LAVORI FF.SS.

Sub. Comm.(Rails)

FIRENZE

Engr. Branch.

FIRENZE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTRY OF INDU RY AND COMMERCE

DIR.GENERAL INDUSTRY
FUEL DEPARTMENT

Ref : 700054/III

Rome, I8 Jan I946

SUBJECT : Petrol for Messrs.Ghella.

TO : Transportation Sub-Comm.
Rail Division

I. Reference your letter AC/Tn/57/31/C.E. of I7 Dec.I945, You requested this Ministry to allot 2000 lt. of petrol for Messrs. Ghella, contractors of reconstructing the second track in the Vernia tunnel on the DD line Florence-Bologna.

2. We beg to point out that the red coupons changeable for petrol are only issued by the Allied Authorities and therefore it is believed that Messrs.Ghella cannot use them/

3. In order to have through the Italian Government the allotment of petrol necessary for said reconstruction works, Messrs. Ghella have to request at the Works Section of the Compartimento, ISR who are in charge of that.

/s/ MINISTER .....

Roma 18 GEN 1946 19

Ministero dell'Industria e del Commercio

Direz.Gener.Industria e Miniere
Divisione Combustibili Liquidi

Prot. N.° 700054/III Allegati

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
RAIL DIVISION
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F. ROMA

Risposta al f. N.° AC/Tn/57/31/C.E.
del 17.12.1945

OGGETTO : Benzina per ditta Ghella.

1. Si fa riferimento alla lettera di codesta Sottocommissione AC/Tn/57/31/C.E. del 17.12.945, con la quale è stato chiesto l'interessamento di questo Ministero per un'assegnazione di litri 2.000 di benzina alla ditta Ghella, appaltatrice dei lavori di ricostruzione del secondo binario della galleria Vernia sulla linea DD Firenze-Bologna.

2. In merito si fa presente che i buoni rossi per il prelevamento benzina sono emessi unicamente dalle Autorità Alleate e pertanto è da ritenersi che nel caso in questione la ditta Ghella non possa fruirne.

3. Per avere tramite il Governo Italiano la richiesta assegnazione di benzina per i predetti lavori di ricostruzione ferroviaria, la ditta interessata deve presentare domanda all'Ufficio Lavori del Comportamento delle Ferrovie dello Stato competente per territorio.

IL MINISTRO

gio/d

19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

Prot. N.° 700054/III Allegati

Risposta al f.° N.° AC/Tm/51/31/C.E.
del 17.12.1945

OGGETTO : Benzina per ditta Ghella.

1. Si fa riferimento alla lettera di codesta Sottocommissione AC/Tm/57/31/C.E. del 17.12.945, con la quale è stato chiesto l'interessamento di questo Ministero per un'assegnazione di litri 2.000 di benzina alla ditta Ghella, appaltatrice dei lavori di ricostruzione del secondo binario della galleria Vernia sulla linea DD Firenze-Bologna.

2. In merito si fa presente che i buoni rossi per il prelevamento benzina sono emessi unicamente dalle Autorità Alleate e pertanto è da ritenersi che nel caso in questione la ditta Ghella non possa fruirne.

3. Per avere tramite il Governo Italiano la richiesta assegnazione di benzina per i predetti lavori di ricostruzione ferroviaria, la ditta interessata deve presentare domanda all'Ufficio Lavori del Comportamento delle Ferrovie dello Stato competente per territorio.

IL MINISTRO

gio/d

79

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780001

0183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br)Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/32/C.E.

4 January 1946

SUBJECT : P.O.L. Carburante

TO : Eng. Trenchi,

Herewith details of requirements of P.O.L. for the reconstruction work in Florence Compartimento for the month of January 1946.

Qui accluso l'elenco delle richieste per il carburante per il lavoro di ricostruzione nel Comp. di Firenze per il mese di Gennaio 1946.

A.H.STREET, Lt. Col.

0184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Dec. 28, 1945

Ref. P-4
Subject : REQUEST OF PETROL
TO : The Director
Transportation sub-Commission
Thru Lt. Col. STREET

Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway reconstruction in this compartimento, for the month of January 1946. These requirements are greatly needed due the speeding up of work before the rains and the transport of large quantities of material required by the contractors at this stage of [illegible]

ER/la
Encl. Request of petrol.

To Ing. Trucchi.

Miss Anna A Sinkoke
Italian note fd

P.P. Buckley
Major 2 57/46.

0183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC 14757

32

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 643239
Ref : AC/Tn/I4/57/I04/C.E.

21st December I945

SUBJECT : F.O.L.

TO : Engr. Trenchi, I.S.R.

Carburante.

I. Further to my letter of the 4 Dec., AC/Tn/I4/I03/C.E. requesting POL allocation for Firm PARISI(the name should be PARISI and not PARISINI).

Faccio seguito alla mia lettera del 4 Dicembre, AC/Tn/I4/I03/C.E. chiedendo un'assegnazione di carburante per la ditta PARISI (e non PARISINI come scritto nella precedente lettera.

2. As they are unable to furnish sufficient boxcars for cement, will you please allocate 3000 litres of Benzine for the month of January.

Dato che essi non sono capace di fornire abbastanza carri chiusi per il cemento, la prego di assegnare 3000 litri di benzina per il mese di Gennaio.

For A.H.STREET, Lt.Col.

S. P. BUCKLEY, Major RE

copy : Firm PARISI

56

0186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A...
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br)Main,
C.M.F.

65 Litre file, 31/10

17th December 1945

Tel ; 843239
Ref : AC/Tn/57/31/C.E.

SUBJECT : POL for Railway Reconstruction

Carburante per la ricostruzione delle Ferrovie.

TO : Ministry of Industry and Commerce.

I. Messrs. Ghella have been awarded the contract of opening of the second track in the Vernia tunnel on the DD line Florence-Bologna.

Ai sigg.Ghella è stato aggiudicato il contratto per la costruzione del secondo binario nella galleria Vernia della DD Firenze-Bologna

2In order to move the transport plant, Engineers and Staff etc. to the scene of operation, it is necessary for them to have an issue of benzine.

Per poter trasportare gli utensili; gli ingegneri e il personale sul luogo di lavoro, è necessario per loro di avere un'assegnazione di benzina.

As this plant is coming from various parts of the Country, may they be issued the P.O.L. coupons in the form that is changeable.at any Petrol point; this I believe are red coupons, amount required 2000 Litres.

Dato che questi utensili arrivono da diverse parti del Paese,essi possono avere dei buoni per il carburante, in modo che essi lo possono ritirare a qualsiasi punto dal distributore di benzina, io credo con dei buoni rossi, si richiede 2000 lt di benzina.

For A.H. STREET,Lt.Col.

S. P. BUCKLEY,Major RE

For the Director :

copy to : Col. Street
Float
File
Florence

55

0 1 8 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (A.)
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br)Main
C.M.F.

29th November 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/30/C.E.

SUBJECT : P.O.L.

TO : Eng. Trenchi
Servizio Lavori

Carburante

Herewith details of the requirements for the reconstruction work in Florence Compartimento for the month of December 1945.

Qui accluso i dettagli delle richieste per il lavoro di ricostruzione nel Comp.Di Firenze per il mese di Dicembre 1945.

For A.H. STREET, Lt. Col.,

S. P. BUCKLEY, Major RE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Sent to Imp
29/11/45 Trenches

Nov. 26, 1945

Ref. P-4
Subject : REQUEST OF PETROL
TO : THE DIRECTOR
Transportation sub-Commission
Thru Lt. Col. STREET

Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway reconstruction in this Compartimento, for the month of Dicember 1945.
There requirements are greatly needed due the speeding up of work before the rains and the transport of large quantities of material required by the contractors at this stege of work.

Norah Halds
for Edward Richard
Chief Engineer

ER/la

Encl. Request of petrol

SPB/af

29

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br)Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/29/C.E.

15th November 1945

SUBJECT : P.O.L.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service

I. Firm PARISI Piero Rome - Via Piemonte 127 - Tel.481857 responsible for the reconstruction of the rail-bridge at Km 134+7 on line 65 North (Rome-Chiusi-) Permanent Reconstruction.

La ditta PARISI Piero Rome-via Piemonte 127 - Tel.48157 - è responsabile per la ricostruzione del ponte ferrov.al Km 134+7 linea 65 Nord (Roma-Chiusi-) Costruzione di armamento.

2.	Richiesta Totale per Novembre	Solita Quantità ricevuta	Ricevuto il mese scroso	Assegnazione per il Novembre
Benzina	6.050	3000-4000	3000	2000
Nafta	1.000	1000	1000	1500
Olio	3%	3%	3%	3%

3. The above figures are submitted to your attention and possible assignment of more fuel.

Le suddette cifre sono sottomessi al vostro esame e possibilmente per un assegnazione più grande di carburante.

4. Three trucks (3½ Tons)
I. White Truck Napthe 10 Tons
I. Fiat 1500
I. Fiat 1100 are in use.

Tre autocarri (3½ Tonn)
I autocarro bianco Nafta 10 Tonn.
I " Fiat 1500
I " Fiat 1100 vengono utilizzati.

5. From the above Table in para 2. the reduction in quantity is drastic, if you can consider that this bridge should be completed before the water rises in the River.
If so it would be advisable to endeavour to increase the allotment of Benzine for November by 50%.

Dal suddetto prospetto nel para 2 la riduzione del quantitativo è drastico, se considerate che questo ponte dovrebbe essere terminato prima che il livello d'acqua aumenti nel fiume. Sarebbe consigliabile di tentare di aumentare l'assegnazione di benzina per il novembre del 50%.

Attualmente l'assegnazione di Nafta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

I. Firm PARISI Piero Rome - Via Piemonte 127 - Tel.48I857 responsible for the reconstruction of the rail-bridge at Km I34+7 on line 65 North (Rome-Chiusi-) Permanent Reconstruction.

La ditta PARISI Piero Rome-via Piemonte I27 - Tel.48I57 - è responsabile per la ricostruzione del ponte ferrov.al Km I34+ 7 linea 65 Nord (Roma-Chiusi-) Costruzione di armamento.

2. Richieste Totale per Novembre	Solita Quantità ricevuta	Ricevuto il mese scroso	Assegnazione per il Novembre
Benzina 6.050	3000-4000	3000	2000
Nafta I.000	I000	I000	I500
Olio 3%	3%	3%	3%

3. The above figures are submitted to your attention and possible assignment of more fuel.

Le suddette cifre sono sottomessi al vostro esame e possibilmente per un assegnazione più grande di carburante.

4. Three trucks (3½ Tons)
I. White Truck Naptha I0 Tons
I. Fiat I500
I. Fiat II00 are in use.

Tre autocarri (3½ Tonn)
I autocarro bianco Nafta I0 Tons.
I " Fiat I500
I " Fiat II00 vengono utilizzati.

5. From the above Table in para 2. the reduction in quantity is drastic, if you can consider that this bridge should be completed before the water rises in the River.
If so it would be advisable to endeavour to increase the allotment of Benzine for November by 50%.
Actually the Napthe allotment has been increased. This should remain at I000 Litres please.

Dal suddetto prospetto nel para 2 la riduzione del quantitativo è drastico, se considerate che questo ponte dovrebbe essere terminato prima che il livello d'acqua aumenti nel fiume.
Sarebbe consigliabile di tentare di aumentare l'assegnazione di benzina per il novembre del 50%.
Attualmente l'assegnazione di Nafta è stata aumentata. Questa dovrebbe rimanere a I000 Litri.

S. P. BUCKLEY, Major RE

copy to : Col. Street
Ing. Trenchi
Ing. Affinito
File
Float

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

UFFICIO PROVINCIAI INDUSTRIA E COMMERCIO
PISTOIA

file 57

(3) 28

Pistoia, 25th October 1945.

SUBJECT : Fuel

TO : Ministry of Transport
I.S.R.

Reference your letter A/I8207 dated 25th September 45, we are sorry to inform you that due to the small allotment (monthly) of fuel to this Province which we receive from the Higher Ministry, it is impossible to grant you the allotment of petrol requested by the firm Ottavio Bianchini of Florence.

/s/ DIRECTOR
Dr. Nardi

ALLIED TRANSPORTATION SUB-COMMISSION GENERAL DIVISION ENGR

To. Ingr Lo Cigno. This for Pistoia Lucca
Would you take this up with the Minister please

Italian : Questo è per la linea Pistoia-Lucca, La prego gentilmente di occuparsi di questa faccenda presso il Ministro.

Copy Ingr Lo Cigno
— Transl.

51

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATE

Reconstruction Report 168

PISTOIA 22 Ottobre 1945
Casella Postale 139.

UFFICIO PROVINCIALE
INDUSTRIA E COMMERCIO
PISTOIA

N. di prot. 7363/S.T. Allegati N.
Risposta al N. del

OGGETTO: - Carburan

AL MINISTERO DEI TRASPORTI - Ferrovie dello Stato
Sezione Lavori di
F I R E N Z E

[illegible] - NOVEMBRE 1945 [illegible]
Pos. 22377/DAF

Con riferimento alla lettera n° A/16207 datata 25 Settembre u.s., si è spiacenti dover comunicare che stante la modesta assegnazione mensile di carburanti fatta a questa Provincia dal superiore Ministero, non è possibile concedere l'assegnazione di benzina richiesta dalla Ditta Ottavio Bianchini di Firenze.

IL DIRETTORE
(Dr. V. Nardi)

Pistoia-Lucca Line
Overbunting Bridge near Pistoia

31 OTT. 1945

0193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA E COMMERCIO
PISTOIA

Pistoia 22 Ottobre 1945

Al Ministro dei Trasporti
Sezione Lavori di
F I R E N Z E

Oggetto : Carburante

Con riferimento alla lettera n° A/18207 datata 25 settembre u.s., si è spiacenti dover comunicare che stante la modesta assegnazione mensile di carburante fatta a questa Provincia dal Superiore Ministero, non è possibile concedere l'assegnazione di benzina richiesta dalla Ditta Ottavio Bianchini di Firenze.

IL DIRETTORE
fto. Dr. Nardi

copia : Ing. Trenchi :
: Ing/ Lo Cigno :

Questo è per la linea Pistoia-Lucca. La prego gentilmente di occuparsi di questa faccenda presso il Ministero.

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA

0194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SFB/af

27

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br)Main,
C.M.F.

14/11/45

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/27/C.E.

SUBJECT : P.O.L.

TO : Eng. Lo Cigno,
Attn : Ing. Trenchi

Ref. attached letter from I.N.C.I.S.A. Rif. lettera inclusa dalla I.N.C.I.S.A.

1. This firm are the main Suppliers of Lime etc. to I.S.R. Florence Compartment and give employment to a medium sized staff.

Questa ditta è la fornitrice principale di calce alle FF.SS. Compartimento di Firenze e da lavoro a un bel No di impiegati.

2. The quantities asked for are too high and should be reduced by 30% giving (approx) 3.370 Litres Benzin
99 Litres Motor Oil
20 " Heavy Oil.

La quantità richieste sono troppo alte e dovrebbero essere diminuiti dal 30% (circa) dando
Litri 3.370 di Benzina
" 99 di Olio per motori
" 20 di Olio denso.

3. In view of the urgency of this work it is suggested that you endeavour, either to supply from I.S.R. allotment at contractors expense or put preasure on the Ministry of Industry and Commerce to supply.

In vista dell'urgenza di questo lavoro si suggerisce di tentare di fornire dall'assegnazione delle FF.SS a spese degli appaltatori o sollecitare presso Il Ministero dell'Industria e Commercio per fornirlo.

SFB

S. F. BUCKLEY, Major RE
For Lt. Col. A. H. STREET

copy : Col. Street
C i/c TN/AC/Rails Florence
Capo Compartimento "
File
Float

FOO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI FIRENZE

Tipo 6

N. 20722/VI/4
al N. del

OGGETTO: Gasoline

Firenze, 4th Nov. 1945 19

To: Mr. Richards, Chief Engineer
Tn. Sub-Commission (Rails) Eng. Branch
Florence

1. From the Firm "Società Anonima Industria Nazionale Cementi Idraulici -Incisa" I receive the attached letter, in which they ask my intervention to assure them the monthly assignment of Gasoline in order to go on with the production.

2. I should be very grateful to you, if you could see and try to have a good assignment granted to the mentioned Firm who is producing very useful material for our Railway reconstruction.

3. Your answer to this matter will be appreciated.

The Capo Compartimento
(Eng. S. Rissone)

Both Count & Bertini.
When these letters were sent to M of Industry
Dr Lombardi

0 1 9 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPM/af

26

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

13th November 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/25/C.F.

SUBJECT : F.C.L.

TO : Eng. Trenchi
Servizio Lavori

1. Attached details of the requirements for the reconstruction work in Florence Compartimento for the month of November 45.

2. From the Sheet, Marked (A), it will be seen that the quantities have been cut down by the Ufficio Carburante.

3. These requests have already been cut down by our Officer in Florence. The Naptha is now exceptionally low.

4. In view of the urgent Winterisation work, before the river flood, it would be wise to take up this question of supply for the month of November with the controlling Authority in Rome, as soon as possible, so that additional quantities may be issued.

Qui accluso i dettagli delle richieste per il lavoro di ricostruzione nel Compartimento di Firenze per il mese di Nov.45.

Dalla pagina segnata con (A) si potrà vedere che le quantità sono state diminuite da parte dell'Ufficio Carburante.

Queste richieste sono già state diminuite da parte dal nostro Ufficiale in Firenze. La Nafta adesso è eccezionalmente poca.

In vista dei lavori urgenti per l'inverno, prima del fiume in piena, sarebbe prudente di interessarmi per il mese di novembre per l'assegnazione con le Autorità di controllo in Rome, al più presto possibile, cosicchè quantitativi supplimentari possono essere rilasciati.

S. P. BUCKLEY, Major RE
For Lt. Col. A. H. STREET

copy sc i/c Tn/AC
RAIL
Ing. Lo Cigno
Capo Servizio
a Firenze
Col. Street
Float
File

49

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Ministero dei Trasporti

SEZIONE LAVORI
FIRENZE

Firenze, 15.XI.7

OGGETTO: Richiesta carburante mese Novembre c.a. alle Imprese appaltatrici.

ALL'UFFICIO PROVINCIALE COMMERCIO E INDUSTRIA -UFFICIO CARBURANTI

F I R E N Z E

Trasmetto per competenza le unite richieste di carburante e lubrificante avanzate dalle Ditte sottoindicate appaltatrici ai lavori per la ricostruzione dell'impianti ferroviari cadenti nella competenza territoriale della provincia di Firenze:

DITTA	BENZINA litri		NAFTA litri		OLIO litri	GRASSI Kg.
BERNI	700-	640-	1000-	670-	45	3
DI PENTA	6020-	5520-	20.500-	13700-	201-	190-
TERNI	700-	640-	2000-	1360-	67-	4-
DI ZITTI = VAGLIO	3250-	2970-	4350-	2900-	105	12
PARRINI	3725-	3410	-		122.75	7-
CIDONIO	11.260-	10300	14.250-	9500-	355-	41-
PROVERA E CARASSI	3100-	2840	-		47-	9-
SORTINO	1820-	1660	-		29	4-
FERROBETON	2150-	1970	1600-	1070	48	12-
POGGI	1270-	1160	-		28-	3-
PARRINI	2200-	2020	-		35-	3-
PARDI	1160-	1060-	-		16	4.-
ADAMI	225-	220-	-		3	1-
VANNUCCI	1250-	1150-	-		20	3-
S.I.E.L.T.E.	400-	375-	-		6	1-
TOTALI	39.230-	35935-	43.700-	29.200	2263.55	287.50

48

mese Novembre c.a. alle Imprese appaltatrici.

AL'UFFICIO PROVINCIALE COMMERCIO E INDUSTRIA -UFFICIO CARBURANTI

F I R E N Z E

Trasmetto per competenza le unite richieste di carburante e lubrificante avanzate dalle Ditte sottoindicate appaltatrici di lavori per la ricostruzione dell'impianti ferroviari cadenti nella competenza territoriale della provincia di Firenze:

DITTA	BENZINA litri 91.5%	NAFTA litri 66.80	OLIO litri 2%	GRASSI Kg.
BERNI	700- 640-	I000- 670-	~~45~~ 23	3
DI RENTA	6020- 5520-	20.500- 13700-	~~795.50~~ 202-	~~945.50~~ 190-
TERNI	700- 640-	2000- 1360-	~~37~~ 34-	4-
DI ZITTI = VAGLIO	3250- 2970-	4350- 2900.	~~98.5~~ 105	I2
PARRINI	3725- 3480	-	~~III.75~~ 61	7-
CIDONIO	II.260- 10300	I4.250- 9500-	~~765.30~~ 355-	4I-
PROVERA E CARASSI	3I00- 2840	-	47-	9-
BORTINO	I820- 1660	-	~~57~~ 29	4-
FERROBETON	2I50- 1970	I500- 1070	~~II2~~ 48	I2-
POGGI	I270- 1160	-	~~38.5~~ 20-	3-
PARRINI	2200- 2020	-	~~66~~ 32-	3-
PARDI	II60- 1060-	-	~~38~~ 16	4.~~II~~
~~A~~PARRI	225- 220-	-	~~6~~ 3	I-
VANNUCCI	I250- 1150-	-	~~37~~ 20	3-
S.I.E.L.T.E.	400- 375-	-	~~II~~ 6	I-
TOTALI	39.230- 35935-	43.700- 29.200	~~2267.55~~ 1051-	~~270~~ 48
	27.755 + 11.475	17.000 + 26.700		
	Comm. Ind.	Comm. Ind.		

Le richieste di cui sopra sono contenute nei limiti di assegnazioni stabilite dalle Autorità Alleate preposte al controllo delle Ferrovie.

35.935 29.200

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION(RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

October, 26, 1945

Ref. P-4

Subject : REQUEST OF PETROL

To : THE DIRECTOR
Transportation Sub-Commission
Thru Maj.P. BUCKLEY

Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway reconstruction in this Compartimento, for the month of October 1945.
There requirements are greatly needed due the speeding up of work before the rains and the transport of large quantities of material required by the contractors at this stage of work.

Edward Packard
Civil Engineer

ER/la

Encl. Requests of petrol

47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (ITALY)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

25 / 6/10 Oct

25 settembre 1945

Bad to Petrol file

Dr. IVAN MATTEO LOMBARDI
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio

Gentile Signor Lombardi

I contrattisti sulla linea Prato-Bologna stanno lavorando notte e giorno per rendere questa linea sicura per l'inverno, e abbisognano di carburo per l'illuminazione del lavoro nelle gallerie. L'Impresa Cidonio mi ha scritto l'accluso lettera, spiegandomi le difficoltà esistenti per i rifornimenti di carburo, tramite le Autorità Italiane.

Vogliate essere così gentile di dare gli ordini necessari per facilitare il rifornimento di questo carburo.

Con anticipati ringraziamenti

Edward Richard
Ingegnere Capo

Acc. Letter ditta Cidonio,

46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

0 2 0 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
MOVEMENTS BRANCH
FLORENCE

21 September 45.

Doctor Ivan Matteo LOMBARDI
Under-Secretary for Industry and Commerce.

Dear Doctor LOMBARDI:

I have been very pleased to learn that I.S.H. Contractors have received their fuel allocation through the Chamber of Commerce of Arezzo, and that they have now sufficient fuel for finishing their works. I appreciate your efforts for reaching such results.

In order to keep you completely informed as to the fuel situation, I herewith enclose copy of a letter from Firm Cidonio (Contractor for Prato-Bologna line) to the Chief of Work Section of Florence. The reconstruction of this line in such a way as it may be sure for winter time, needs shifts working day and night because there is much to do and the time is short. If this work had to be discontinued for lack of fuel it would not be finished in due time, and part of the temporary line would certainly be destroyed by the heavy rains.

You will also find enclosed letters from Florence Work Section dated 10 September 1945, and from Siena Chamber of Commerce dated 14 Sept. 1945 informing us about another serious situation.

Yours very truly,

Eduard Richards
Chief Engineer

n. 3 Enclosures.
Tr/AL/28/5/45.

45

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

21 settembre 1945

Dr. IVAN MATTEO LOMBARDI
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio

Gentile dottor Lombardi

Sono stato molto lieto di apprendere che i contrattisti che lavorano per la ricostruzione delle Ferrovie dello Stato hanno ricevuto l'assegnazione di carburante tramite la Camera di Commercio di Arezzo, e che ora hanno sufficiente carburante per terminare i propri lavori. Vi assicuro del mio apprezzamento per i vostri sforzi per raggiungere tali risultati.

Onde tenervi completamente informato su ciò che riguarda la situazione dei carburanti, vi accludo copia di una lettera dell'Impresa Cidonio (Contrattista della linea Prato-Bologna) al Capo della Sezione Lavori di Firenze. Per ricostruire detta linea in modo da renderla sicura per l'inverno sarà necessario lavorare notte e giorno, poiché molto vi é da fare ed il tempo é ristretto. Se questo lavoro dovesse venire sospeso, per mancanza di carburante, non sarà finito in tempo debito e parte della predente linea temporanea verrebbe distrutta dalle forti piogge.

Accluse troverete anche una lettera della Sez. Lavori di Firenze in data 18 corr. ed una lettera della Camera di Commercio di Siena in data 14 corr. nella quale ci rende nota un'altra preoccupante situazione.

Distintamente

Edward Richard
Ingegnere Capo

All. n. 3

44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

0203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AMG LIGURIA REGION FOR COMMERCE CMA AMG PIEMONTE REGION FOR COMMERCE CMA AMG LOMBARDIA REGION FOR COMMERCE CMA AMG VENEZIE REGION FOR COMMERCE.

22th September 1945 Routine.

RESTRICTED PD
SUBJECT IS PETER ODOE LOVE FOR. ITALIAN STATE RAILWAYS PD
PAREN TO AMG LIGURIA REGION FOR COMMERCE CMA AMG PIEMONTE REGION FOR COMMERCE CMA AMG LOMBARDIA REGION FOR COMMERCE CMA AMG VENEZIE REGION FOR COMMERCE FROM HQ ALCOM CITE ACCOE PAREN
TRANSPORTATION SUBCOMMISSION IS ANXIOUS REGARDING ALLOCATIONS OF PETER ODOE LOVE TO ITEM SUGAR ROGER PD REQUEST YOU MAKE EVERY EFFORT TO SATISFY DEMANDS AND IF DIFFICULTIES OCCUR PLEASE NOTIFY THIS HEADQUARTERS IMMEDIATELY BY SIGNAL

Copy tp : Economic Section
Transportation Sub-Commission HQ AC-

For your information.

Commerce Sub-Commission

470905

NICHOLAS PIOMBINO
CWO, USA
ASST. ADJUTANT.

(S/Ldr C.A.MacKenzie)

43

0204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

21

Sept. 21, 1945

Tel. F.B.13
Ref : P-4
From : AC/TN/RAILS/FLORENCE
To : Lt.Col.J.R.Simpson,R.E.
c/o IRCE 4-4 Ind.Rly.C & M.Group I.T.
BOLOGNA

Subject : Petrol - Prato Bologna Line

In accordance with request of Major Mobedjina, I enclose two applications in duplicate for petrol from the two contractors who are doing the reconstruction of the work on the Prato-Bologna Line as listed in my recent letter to Eng. Polc, copy of which was forwarded to you and considered by you to be essential for securing that line for this winter.

As the procurement of petrol through Civil channels for this work is very difficult and recently impossible, your assistance in this matter is much appreciated.

You will be kept informed of all developments coming to my knowledge.

Edward Richard
Chief Engineer

c/c Lt. Skouse

I also enclose a copy of a letter from the Capo della Sezione Lavori dated Sept.20,1945 regarding this line. By reason of present difficulties in securing cement, I believe your good offices in securing about 500 tons per month in addition to that from other sources will expedite this work and is necessary for its completion in time.
If you can secure for the contractors any of the additional equipment they require as mentioned in said letter it would help much. My efforts in this have been unsuccessful.

42

To : Lt.Col.J.R.Simpson,R.E.
c/o IRCE 4-4 Ind.Rly.C & M.Group I.T.
BOLOGNA

Subject : Petrol - Prato Bologna Line

In accordance with request of Major Mobedjing, I enclose two applications in duplicate for petrol from the two contractors who are doing the reconstruction of the work on the Prato-Bologna Line as listed in my recent letter to Eng. Polo, copy of which was forwarded to you and considered by you to be essential for securing that line for this winter.

As the procurement of petrol through Civil channels for this work is very difficult and recently impossible, your assistance in this matter is much appreciated.

You will be kept informed of all developments coming to my knowledge.

Edward Richard
Chief Engineer

c/c Lt. Skrouse

I also enclose a copy of a letter from the Capo della Sezione Lavori dated Sept.20,1945 regarding this line. By reason of present difficulties in securing cement, I believe your good offices in securing about 500 tons per month in addition to that from other sources will expedite this work and is necessary for its completion in time.
If you can secure for the contractors any of the additional equipment they require as mentioned in said letter it would help much. My efforts in this have been unsuccessful.

A2

0205
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MABA V MBUU NR 46

FROM BLAIR TN SIGN VENICE 221300

TO TN MAIN FOR STREET ROME

GR 36 BT

RESTD . ISR HAVE [redacted] FIFTEEN LORRIES FOR MORK SECTION BUT HAVE HAD NO PETROL . ARMY NOT NOW ISSUEING . CAPO [redacted] HAS ASKED HIS STORES FOR EIGHT FIVE ZERO ZERO LITRES AS ONE MONTHS NEEDS . CAN YOU USE PRESSURE .

ET 221300

SENT DC E 2

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

20.

17 Settembre 1945

Dr. IVAN MATTEO LOMBARDI
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio

Gentile Dottor Lombardi

Faccio seguito alla mia lettera del 13 settembre col desiderio di portare a vostra conoscenza l'inadeguato metodo di distribuzione della benzina ed accludo la lettera scritta dal Vostro Direttore della Camera di Commercio di Siena all'Ing.Falorsi ed una lettera dello stesso Ing.Falorsi a questo Ufficio, in data 15 settembre.

Come potete constatare la richiesta carburante di tale ditta per il settembre, era di Litri 21.300, mentre ne ha ricevuto solo 5.500 Litri e le é stato reso noto che non ne riceverà di più. Il risultato di ciò sarà che i lavori dovranno fermarsi domani e gli operai specializzati che lavorano per la ditta dovranno essere licenziati. I trasporti a mezzo ferrovia non verranno mai ripristinati con detto sistema e l'importante quantità di generi alimentari, combustibili ed altri generi che l'Italia può produrre non potranno essere equamente distribuiti per il miglior beneficio del popolo e ciò va aggiunto alle sofferenze del prossimo inverno.

Spero che prima vi giunga questa lettera, voi avrete dati gli ordini necessari in accordo con i miei suggerimenti per la soluzione di questo difficile problema, come discusso nella nostra riunione del Luglio u.s.e ripetuto ancora nella nostra lettera del 13 settembre.

Assicurandovi ancora che l'unico motivo per molestarvi così frequentemente é il desiderio di aiutare l'Italia ed il popolo Italiano, nel mio miglior modo possibile, per un pronto risollevarsi dalle rovine della guerra.

Sinceramente

0207
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

e Commercio

Gentile Dottor Lombardi

Faccio seguito alla mia lettera del 13 settembre col desiderio di portare a vostra conoscenza l'inadeguato metodo di distribuzione delle benzina ed accludo la lettera scritta dal Vostro Direttore della Camera di Commercio di Gioba all'Ing.Falorsi ed una lettera dello stesso Ing.Falorsi a questo Ufficio, in data 15 settembre.

Come potete constatare la richiesta carburante di tale ditta per il settembre, era di Litri 21.300, mentre ne ha ricevuto solo 5.500 Litri e le é stato reso noto che non ne riceverà di più. Il risultato di ciò sarà che i lavori dovranno fermarsi domani e gli operai specializzati che lavorano per la ditta dovranno essere licenziati. I trasporti a mezzo ferrovia non verranno mai ripristinati con detto sistema e l'importante quantità di generi alimentari, combustibili ed altri generi che l'Italia può produrre non potranno essere equamente distribuiti per il miglior beneficio del popolo e ciò va aggiunto alle sofferenze del prossimo inverno.

Spero che prima vi giunga questa lettera, voi avrete dati gli ordini necessari in accordo con i miei suggerimenti per la soluzione di questo difficile problema,come discusso nella nostra riunione del Luglio u.s.e ripetuto ancora nella nostra lettera del 13 settembre.

Assicurandovi ancora chel'unico motivo per molestarvi così frequentemente é il desiderio di aiutare l'Italia ed il popolo Italiano, nel mio miglior modo possibile, per un pronto rialleversi dalle rovine della guerra.

Sinceramente

41

All.2
Lettera della Camera Comm.
" " Impr.Falorsi

Edward Richard
Ingegnere Capo

0208
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

0209

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1

7571

Ministero dell'Industria
del Commercio

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
PER L'INDUSTRIA E IL COMMERCIO

Roma, lì 21 settembre 1945

Gentile Colonnello,

Nel ringraziarla per le sue cortesi espressioni, le comunico che ho disposto un'assegnazione suppletiva di benzina e di gasolio in favore di quelle Imprese delle FF.SS., effettuanti lavori che interessano la ricostruzione ferroviaria.

Ho nello stesso tempo ribadito il principio che con tali assegnazioni i fabbisogni delle predette Imprese debbono essere soddisfatti in pieno, ed integrati, all'occorrenza, da altri quantitativi che i singoli Uffici Provinciali Industria e Commercio interessati dovranno mettere a disposizione.

Lo stesso sarà fatto per il prossimo mese di ottobre, in modo da soddisfare al 100 per 100 tali necessità.

Con ciò si è fatto il massimo sforzo per provvedere ai lavori interessanti la ricostruzione

./.

A.H.Street, Ten.Col.
Transportation Sub Commission
H.Q.A.C. = R O M A =

All/C

40

0219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ferroviaria, dando loro un carattere di assoluta priorità su gli altri consumi civili, qualunque le necessità inerenti alla ricostruzione non siano contemplati dalla Commerce Sub Commission.

A questo proposito debbo pregarla di voler intervenire presso la suddetta Sub Commission nel caso che i rifornimenti di POL per gli usi civili debbano nei prossimi mesi continuare ad essere soddisfatti sulle scorte militari - affinchè la Pet Sec cerchi di venire incontro al Governo Italiano anche per i lavori interessanti la ricostruzione ferroviaria, attualmente non contemplati nella categoria da soddisfare.

Grato per quanto vorrà fare in merito, la prego di gradire i miei più cordiali saluti.

Dr. IVAN MATTEO LOMBARDO

Sottosegretario di Stato per l'Industria

0211

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19.

Rc 21 Settembre 1945

Ministero dell'Industria
e del Commercio

Il Sottosegretario di Stato per
l'Idustria e il Commercio

Gentile Colonnello,

"el ringraziarla per le sue cortesi espressioni, le comunico che hõ disposto un'assegnazione suppletiva di benzina e di gasolio in favore di quelle Imprese delle FF.SS., effettuanti lavori che interessano la ricostruzione ferroviaria.

Ho nello stesso tempo ribadito il principio che con tali assegnazioni i fabbisogni delle predette Imprese debbono essere soddisfatti in pieno, ed integrati, all'occorrenza, da altri quantitativi che i singoli Uffici Provinciali Industria e Commercio interessati dovranno mettere a disposizione.

Lo stesso sarà fatto per il prossimo mese di Ottobre, in modo da soddisfare al 100 per 100 tali necessità.

Con ciò si è fatto il massimo sforzo per provvedere ai lavori interessanti la ricostruzione ferroviaria, dando loro un carattere di assoluta priorità su gli altri consumi civili, quantunque le necessità inerenti alla ricostruzione non siano contemplati dalla Commerce Sub-Commission.

A questo proposito debbo pregarla di voler intervenire presso la suddetta Sub-Commission nel caso che i rifornimenti di POL per gli usi civili debbano nei prossimi mesi continuare ad essere soddisfatti sulle scorte militari, affinchè la Pet Sec. cerchi di venire incontro al Governo Italiano anche per i lavori interessanti la ricostruzione ferroviaria, attualmente non contemplati nella categoria da soddisfare.

Grato per quanto vorrà fare di merito, la prego di gradire i miei più cordiali saluti.

Fto. IVAN MATTEO LOMBARDO

Sottosegretario di Stato per L'Industria.

39

18

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAIL DIVISION)

c/o Transportation Increment
C.M.F.

TO C.I.P.
Piazza Crispi-Milano

SUBJECT: P.O.L. for Italian
State Rly.Contractors

Ref. :AC/TN/44 CE

22nd.August.

1. Messrs Ferrobeton of S.A.I.of Milan are contractors for the construction of the I.S.R. Railway Bridge over the River Bormida.

2. For their Automobile used in conjunction with this work they require 60 liters benzina & 24 Oil per month.

3. Would you authorise this issue.

4. As this important Reconstruction would you treat this issue as urgent,please.

Alla C.I.P.
Piazza Crispi Milano

Oggetto: P.O.L. per gli appaltatori Italiani.

Ref : AC/TN/44 CE.

1. La Ditta Ferrobeton S.A.I. e'imprenditrice dei lavori di ricostruzione del Ponte ferroviario sul Fiume Bormida.

2. Occorrono per la loro macchina usata per la sorveglianza dei lavori 60 litri di benzina e 24 litri di Olio al mese.

3. Vi preghiamo di autorizzare questo prelievo.

4. Poichè questi lavori di ricostruzione sono della massima importanza vogliate adoperarvi affinchè il prelievo avvenga con urgenza.

P.S. Buckley
Major R.E.

c/o M.R.S.
E.L.O. HQ 59 Area
Phone 13844 Corso Magenta 24
" 2703 Central Station
Capo Lavori Office

MILAN.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT: P.O.L. for Italian State Rly.Contractors

Ref. :AC/TN/44 CE

22nd.August.

1. Messrs Ferrobeton of S.A.I.of Milan are contractors for the construction of the I.S.R. Railway Brdge over the River Bormida.

2. For their Automobile used in conjunction with this work they require 60 liters benzina & 24 Oil per month.

3. Would you authorise this issue.

i e

4. As this important Reconstruction would you treat this issue as urgent,please.

P.S. Buckley
Major R.E.

C/O M.R.S.
E.L.O. HQ 59 Area
Phone 13844 Corso Magenta 24
" 2703 Central Station
Capo Lavori Office
MILAN.

Oggetto: P.O.L. per gli appaltatori Italiani.

Ref : AC/TN/44 CE.

1. La Ditta Ferrobeton S.A.I. s'imprenditrice dei lavori di ricostruzione del Ponte ferroviario sul Fiume Bormida.

2. Occorrono per la loro macchina usata per la sorveglianza dei lavori 60 litri di benzina e 24 litri di Olio al mese.

3. Vi preghiamo di autorizzare questo prelievo.

4. Poichè questi lavori di ricostruzione sono della massima importanza vogliate adoperarvi affinchè il prelievo avvenga con urgenza.

38

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Roma 7 Agosto 1945

17

Alla A.C. Transportation Sub Commission
Railway Division
R O M A

La sottoscritta Impresa Ing. Olinto Arganini - Via Quattro Fontane 16 Roma - assuntrice dei lavori di ripristino delle o= pere d'arte della ferrovia Sarzana-Parma, presentò richiesta in data 1 Agosto 1945 alla Camera di Commercio di Roma per l'asse= gnazione dei seguenti quantitativi di carburante e lubrificante occorrenti per il trasferimento degli automezzi da Roma a Forno= vo (Km. 494):

Benzina	litri 835
Nafta	litri 352
Olio	litri 32

Tale richiesta venne munita del visto del Capo del Servizio Lavori e Costruzioni e presentata alla Camera di Commercio di Roma la quale eccepì che non poteva assegnare i carburanti richie= sti perchè venivano impiegati per il trasferimento in una provin= cia diversa da quella di Roma, nè volle date indicazioni sulla procedura da seguire in casi analoghi.

Infatti non è possibile che non ci sia un ente superiore che possa provvedere in casi di trasferimenti in provincia diversa da quella di partenza.

Oltre i suddetti quantitativi occorre anche provvedere ai carburanti e al lubrificante da impiegare per i trasporti neces= sari al carico di nº 30 vagoni da effettuare dalle stazioni di Roma, Tarquinia e Porto Potenza Picena. Per effettuare il carico dei suddetti vagoni occorre, provvedendo quattro viaggi di auto= carro Fiat 18 BL per il carico di ciascun vagone e con una per= correnza di Km. 15 e un consumo di 4x15x0,50 = litri 30, che ci vengano consegnati:

37

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

		Benzina	Olio
a Roma per vagoni 7 di	l.	210.-	5,25
a Tarquinia per vagoni 15 di	l.	450.-	11,25
a P. Potenza Picena vagoni 8 di	l.	240.-	6,00
	l.	900.-	22,50

Per l'inoltro dei suddetti materiali dalle stazioni di Pisa o di Formovo ai luoghi di impiego per ciascun vagone, prevedendo tre viaggi di autocarro Fiat 634 N con una percorrenza di Km. 150 e con un consumo di nafta di 3x150x0,45 = litri 203, occorrono:

		Nafta	Olio
30 x 203 =	litri	6.090.-	152.-

Si pregherebbe, ove nulla osti, di volere fare una assegnazione diretta in via straordinaria per superare le difficoltà sollevate dalla Camera di Commercio e permettere così di potere effettuare il trasferimento degli automezzi e dei materiali e di volere per il futuro fissare che l'assegnazione dei carburanti e lubrificanti venga eseguita direttamente alle imprese di costruzioni dalle Ferrovie dello Stato.

Si fa presente che per i lavori della Parma-Sarzana, per i quali è fissata una durata di giorni 130, l'assegnazione dei carburanti ha somma importanza inquantochè vi sono 35.000 qli di cemento da trasportare a una distanza media di Km. 75 (Km. 150 per andata e ritorno) oltre a un ingente quantitativo di mattoni.

IMPRESA DI COSTRUZIONI
Ing. OLINTO ARGANINI

36

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br)Main,
C.M.F.

16

Dr. Ivan Matteo Lombardi
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio.

6 Settembre 1945

Gentile Dottor Lombardi,

Mi riferisco alla riunione avuta con lei il 27 luglio 45 riguardante l'assegnazione di carburante alle diverse Camere di Commercio, per le Imprese delle F.S., che ricostruiscono le Ferrovie Italiane.

Desidero personalmente esprimerle i miei più sentiti ringraziamenti per il suo patriotico interessamento dimostrato per questo così importante lavoro, che contribuirà a lenire le sofferenze degli italiani in quest'inverno.

Accludo le richieste per le Imprese del Compartimento di Firenze, dove il Signor Richard - del quale lei si ricorderà certamente dalla riunione - è incaricato dei lavori.

Le sarei infinitamente grato se volesse avere la gentilezza di informare di dette richieste le Autorità competenti, circa i provvedimenti necessari da prendere, in modo che non ci siano difficoltà nell'ottenere la benzina occorrente per il mese di Settembre.

Incidentalmente le sue istruzioni non sono state ricevute a Firenze prima della fine di Agosto, e il Direttore dell'U.P.C.I. per ragioni non conosciute, ha sospeso la consegna di carburante alle Imprese, dichiarando (come risulta dalla lettera acclusa) di non poter fornire carburante »

35

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Gentile Dottor Lombardi,

Mi riferisco alla riunione avuta con lei il 27 luglio 45 riguardante l'assegnazione di carburante alle diverse Camere di Commercio, per le Imprese delle F.S., che ricostruiscono le Ferrovie Italiane.

Desidero personalmente esprimerle i miei più sentiti ringraziamenti per il suo patriotico interessamento dimostrato per questo così importante lavoro, che contribuirà a lenire le sofferenze degli italiani in quest'inverno.

Accludo le richieste per le Imprese del Compartimento di Firenze, dove il Signor Richard - del quale lei si ricorderà certamente dalla riunione - è incaricato dei lavori.

Le sarei infinitamente grato se volesse avere la gentilezza di informare di dette richieste le Autorità competenti, circa i provvedimenti necessari da prendere, in modo che non ci siano difficoltà nell'ottenere la benzina occorrente per il mese di Settembre.

Incidentalmente le sue istruzioni non sono state 35
ricevute a Firenze prima della fine di Agosto, e il Direttore dell'U.P.C.I. per ragioni non conosciute, ha sospeso la consegna di carburante alle Imprese, dichiarando (come risulta dalla lettera acclusa) di non poter fornire carburante alle Imprese militari . Il Signor Richard gli ha dichiarato che si trattava di Imprese delle Ferrovie dello Stato e non militari. Questo spiacevole incidente ha purtroppo ritardato notevolmente i lavori nelle vicinanze di Firenze.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

La prego gentilmente di tenermi informato circa il quantitativo di carburante che verrà messo a disposizione dalle Varie Camere di Commercio alle Imprese suddette.

Esprimento nuovamente il nostro apprezzamento per il suo personale interessamento in questa distribuzione di carburante, e sapendo che lei farà il suo meglio, affinchè non ci siano difficoltà, le porgiamo i nostri più cordiali saluti :

A.H.STREET, Ten.Colonnello
Sottocommissione Trasporti
Commissione Alleata .

24

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

150

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

JRC/he

Ref. AC/5146/14/Commerce/TOL. 17

Tel. Roma 478397

9 August 1945

SUBJECT: Bulk allocation POL to Italian Government.

TO : Ministry Industry & Commerce
(Miguel Fuels Div.)

1. Reference is made to this sub-Commission Letter AC/5146/14 of 2 August 45 and in particular to para 7.

2. In view of the transfer of Emilia Region and Provinces of Lucca and Apuania to Italian Government control the following additions to the bulk allocation for September are confirmed

Petrol	7747	ubls.
Gas Oil	15532	"
Kerosene	18000	"
Lubes & Greases	1450	"

3. In the above quantities allocation for the supply of San Marino is included but a separate allocation will be confirmed later for the I.T.O. Prisons Department. Allowance has also been made for local Italian production from which 8000 ubls should be available for effective use. Most of this quantity is actually being used for this purpose but continual pressure must be exercised to ensure that the total quantity available is consumed.

Major H A GENT
H. A. GENT
Major
Director
Commerce Sub-Commission

23

Copy to/ Petroleo, Allied Comd.
Transportation, S/C Roads
" Rails Div.
C.I. Section

0220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
UFFICIO IV°

Roma 4 Agosto 1945 104 / 14 / A

N. I. 4/42259/2

Al N. ..... del .....

Sig. Colonnello STREET
Sub Commissione A.C. Rails
- S E D E -

OGGETTO, Impresa Ing. Olinto ARCANINI
Assegnazione carburanti

1°) L'Impresa Ing. Olinto ARCANINI di Roma - Via Quattro Fontane 16, come é noto ha preso in appalto i lavori per la ricostruzione delle opere d'arte per il ripristino della linea ferroviaria Sarzana - Fornovo.

2°) L'Impresa per poter iniziare al più presto tali lavori ha chiesto che le sia d'urgenza assegnato litri 830 di benzina e litri 350 di nafta per il trasferimento da Roma al Cantiere di lavoro degli automezzi da utilizzarsi nell'esecuzione dei lavori stessi.

3°) Inoltrata tale domanda munita del visto di benestare di questo Servizio, alla Camera di Commercio di Roma, per il favorevole accoglimento, la detta Camera di Commercio ha fatto conoscere di non poter assegnare i carburanti richiesti, trattandosi di lavori che non interessano la provincia di Roma.

4°) Si comunica quanto sopra, con preghiera di voler interessarvi perché sia assegnato con la massima urgenza a Roma alla Ditta ARCANINI il carburante richiesto per il trasferimento degli automezzi, per poter iniziare al più presto i lavori di cui trattasi.

cortesemente

IL CAPO DEL SERVIZIO

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 3642-XX - 1.700.000 - 1-45

(1) Servizio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Further to ~~our~~ verbal information, regarding your request for obtaining fuel and lubricating oil for carrying out the reconstruction of the railway Chiusi-Siena-Empoli, we advise you, that all the contractors working for the railway, are entitled to have an extra allotment of fuel, and that requests must be approved by the Transportation Sub-Commission, and be handled throught the P.B.S.

The first three above mentioned firms, which have already got fuel in advance, must return to this office, the coupons for the corresponding quantitity, which must be reintegrated to the "Compagnia Senese Autotrasporti".

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

13

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/1 C.E.

TO : The Director
Transportation Sub-Commission
thru Major A.H.Street

1) The difficulty and often impossibility of securing petrol for contractors working on the winterization and recostruction of railways has seriously retarded the progress of this work chiefly because there has been non specific allocation of petrol by the Italian Government for this important work.

2) Opening and maintenance of lines is of prime importance because thereby motor transport of food, fuel,passengers, and merchandise generally is gratly reduced and the saving of petrol for motor transport is so much greater in the first six months than that required for the reconstruction of the railway.

3) Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway recostruction in this Compartimento,for the month of August 1945.These requirements are greater than they will be in subsequent months due to the speeding up of work before the rains and the transport of greater quantities of material required by the contractors at this stageof the work.

4) To accomplish the objective of the gratest good both for the Military and Italian Government and people the following recommended for positive action.

5) AC/TN have the above mentioned requirements presented to the proper Ministry of the Italian Government with a strong request that they instruct C.I.P. to allocate the quantities required to the Provincial areas indicated with instructions to the individual Directors of the various Camere di Commercio to hold such quantities of petrol for the sole use of I.S.R. contractors working on the reconstruction of railways and deliver same to them on authority of the respective AC/TN/RAILS engineer and approval of I.S.R. Capo dei Lavori.

6) Only in this manner can this work progress and desired accomplishments be attained. This is absolutely necessary in addition to the petrol furnished for the 57 I.S.R. trucks.

7) It is suggested that requirements for subsequent months will be presented to Rome showing only the total requirements of each contractor without a repetition of the details and equipment of each.-

21

8) This office will appreciate information on the action taken by each interested party as promptly as conveniently possible.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Transportation Sub-Commission
thru Major A.H.Street

1) The difficulty and often impossibility of securing petrol for contractors working on the winterization and recostruction of railways has seriously retarded the progress of this work chiefly because there has been non specific allocation of petrol by the Italian Government for this important work.

2) Opening and maintenance of lines is of prime importance because thereby motor transport of food, fuel,passengers, and merchandise generally is gratly reduced and the saving of petrol for motor transport is so much greater in the first six months than that required for the reconstruction of the railway.

3) Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway recostruction in this Compartimento,for the month of August 1945.These requirements are greater than they will be in subsequent months due to the speeding up of work before the raihs and the transport of greater quantities of material required by the contractors at this stageof the work.

4) To accomplish the objective of the gratest good both for the Military and Italian Government and people the following recommended for positive action.

5) AC/TN have the above mentioned requirements presented to the proper Ministry of the Italian Government with a strong request that they instruct C.I.P. to allocate the quantities required to the Provincial areas indicated with instructions to the individual Directors of the various Camere di Commercio to hold such quantities of petrol for the sole use of I.S.R. contractors working on the reconstruction of railways and deliver same to them on authority of the respective AC/TN/RAILS engineer and approval of I.S.R. Capo dei Lavori.

6) Only in this manner can this work progress and desired accomplishments be attained. This is absolutely necessary in addition to the petrol furnished for the 57 I.S.R. trucks.

7) It is suggested that requirements for subsequesnt months will be presented to Rome showing only the total requirements of each contractor without a repetition of the details and equipment of each.-

8) This office will appreciate information on the action taken by each interested party as promptly as conveniently possible.

9) When thas system has been put into effect, this office will carefully screen each contractors'requirements to a minimum before presentation and authorization to the specific Camera di Commercio.

1Incl.Traslation hereof
ER/la

Edward Richard
Chief Engineer

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Tel. : 84329
Ref. : AC/Tn/57/1 C.E.

Al Direttore
Trasporti Sotto Commissioni
per mezzo del Maggiore A.H.Street

1) La difficoltà e spesso l'impossibilità di poter procurare il carburante ai differenti appaltatori che lavorano alla ricostruzione delle Ferrovie ha seriamente ritardato il progresso di questi lavori, principalmente perché non vi é stata nessuna specifica assegnazione di benzina da parte del Governo Italiano per questo importante lavoro.

2) L'apertura e manutenzione di linee é di primaria importanza dato che gli autotrasporti per viveri, carboni,passeggieri e merci in genere é grandemente ridotta. Il risparmio di benzina per gli autotrasporti nei primi seimesi é maggiore della quantità richiesta per la ricostruzione delle Ferrovie.-

3)Qui accluse sono le adeguate richieste degli appaltatori per la ricostruzione delle ferrovie per questo Compartimento, per il mese di Agosto 1945. Dette richieste sono maggiori di quelle che saranno nei mesi successivi; dovuto all'affrettarsi dei lavori prima dell'inizio delle piogge ed al trasporto delle maggiori quantità di materiale richiesto dagli appaltatori al presente stadio dei lavori.

4) Per il miglior raggiungimento dell'obbiettivo sia nell'interesse militare che del Governo italiano e della popolazione si avanzano le seguenti proposte raccomandandone l'esecuzione.

5)AC/TN é pregato di presentare le sopraindicate richieste ai competenti Ministeri del Governo Italiano affinché essi appoggino l'assegnazione delle quantità richieste alle zone provinciali indicate, dando istruzioni ai singoli Direttori delle diverse Camere di Commercio di tenere tale quantità di benzina a disposizione degli appaltatori delle FF.SS.che lavorano alla ricostruzione delle linee e di consegnarle dietro autorizzazione dei rispettivi ingegneri dell'AC/TN e previa approvazione del Capo dei Lavori delle FF.SS.

6) Solo in tale modo i lavori potranno progredire ed essere raggiunti i progressi desiderati.Tale maggiore assegnazione é assolutamente necessaria in aggiunta alle quantità fornite per i 57 automezzi delle FF.SS.

7) Si consiglia che le richieste per i mesi successivi siano inviate a Roma presentando sollo il totale delle richieste di ogni singolo appaltatore senza ripetere dettagliatamente il numero dei mezzi e l'attrezzatura di ognuno.-

8)Questo Ufficio gradirà informazioni sull'azione svolta da ogni parte interessata, al più presto possibile.-

9) Non appena detto sistema sarà posto in atto, questo Ufficio esaminerà le richieste di ogni singolo appaltatore prima della loro presentazione e autorizzazione alle competenti Camere di Commercio.-

20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

per mezzo del Maggiore A.H.Street

1) La difficoltà e spesso l'impossibilità di poter procurare il carburante ai differenti appaltatori che lavorano alla ricostruzione delle Ferrovie ha seriamente ritardato il progresso di questi lavori, principalmente perché non vi é stata nessuna specifica assegnazione di benzina da parte del Governo Italiano per questo importante lavoro.

2) L'apertura e manutenzione di linee é di primaria importanza dato che gli autotrasporti per viveri, carboni, passeggieri e merci in genere é grandemente ridotta. Il risparmio di benzina per gli sutotrasporti nei primi sei mesi é maggiore della quantità richiesta per la ricostruzione delle Ferrovie.-

3) Qui accluse sono le adeguate richieste degli appaltatori per la ricostruzione delle ferrovie per questo Compartimento, per il mese di Agosto 1945. Dette richieste sono maggiori di quelle che saranno nei mesi successivi; dovuto all'affrettarsi dei lavori prima dell'inizio delle piogge ed al trasporto delle maggiori quantità di materiale richiesto dagli appaltatori al presente stadio dei lavori.

4) Per il miglior raggiungimento dell'obbiettivo sia nell'interesse militare che del Governo italiano e della popolazione si avanzano le seguenti proposte raccomandandone l'esecuzione.

5) AC/TN é pregato di presentare le sopraindicate richieste ai competenti Ministeri del Governo Italiano affinché essi appoggino l'assegnazione delle quantità richieste alle zone provinciali indicate, dando istruzioni ai singoli Direttori delle diverse Camere di Commercio di tenere tale quantità di benzina a disposizione degli appaltatori delle FF.SS. che lavorano alla ricostruzione delle linee e di consegnarle dietro autorizzazione dei rispettivi ingegneri dell'AC/TN e previa approvazione del Capo dei Lavori delle FF.SS.

6) Solo in tale modo i lavori potranno progredire ed essere raggiunti i progressi desiderati. Tale maggiore assegnazione é assolutamente necessaria in aggiunta alle quantità fornite per i 57 automezzi delle FF.SS.

7) Si consiglia che le richieste per i mesi successivi siano inviate a Roma presentando solo il totale delle richieste di ogni singolo appaltatore senza ripetere dettagliatamente il numero dei mezzi e l'attrezzatura di ognuno.-

8) Questo Ufficio gradirà informazioni sull'azione svolta da ogni parte interessata, al più presto possibile.-

9) Non appena detto sistema sarà posto in atto, questo Ufficio esaminerà le richieste di ogni singolo appaltatore prima della loro presentazione e autorizzazione alle competenti Camere di Commercio.-

Edawrd Richard
Chief Engineer

ER/la

0 2 2 5 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

MINISTRY OF TRANSPORTS
I.S.R.
WORKS AND CONSTRUCTION SERVICE

Rome 20 July 45

R.L.~~S.~~/9/20/30437

SUBJECT: Request of fuels.

TO : Th Sub-Commission A.C.
(Rail Division)
R o m e.

1. The I.S.R. contractors Ing. Cotela and Thau and Ing.Provera and Carrassi charged of the reconstruction of the (5th and 6th lot) Arezzo-Florence line had one first fuels allotment for month of May, through M.R.S. of Florence.

2. For June and Successive months applications have been forwarded through the chamber of Commerce of Arezzo.

3. For June has not been done any allotment.

4. For July the chamber of Commerce (Arezzo) has declared, impossible any allotment for availability lack.

5. In consideration that without any adeguate fuels quantity it is impossible to carry on the works with the necessary rapidity, we beg you to intervene in order to get for said Firms the allotment for the needed quantity.

6. All above, has been reported by our Department works reconstruction of Arezzo to the Chief civil engineer Edward Rickard of the Rail Division Allied Commission Florence, to whom has been remitted also details about requested fuels quantity.

The Chief of works service

LO CIL.O

29

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 28 AUG 1945 194 - A.

N. L. C./9/25/38437

Al N. del

OGGETTO

Richiesta di carburanti

SOTTO COMMISSIONE TRASPORTI A.C.
(DIVISIONE FERROVIARIA)
R O M A

ALLEGATI N.

1°) Le Imprese Ing. CATOLA e THAU e Ingg. PROVERA e CARRASSI, assuntrici dei lavori di ricostruzione della linea AREZZO-FIRENZE (5° e 6° lotto) hanno avuto una prima assegnazione di carburanti per il mese di Maggio, tramite il M.R.S. di FIRENZE.

2°) Per il mese di giugno e successivi le domande sono state inoltrate alla Camera di Commercio di AREZZO.

3°) Per il mese di giugno non è stata fatta alcuna assegnazione.

4°) Per il mese di luglio la Camera di Commercio di AREZZO ha fatto sapere di non poter eseguire assegnazioni per mancanza di disponibilità.

5°) Poichè senza adeguate quantità di carburanti non è possibile procedere nei lavori con la rapidità necessaria, si prega voler intervenire onde far ottenere alle suddette Imprese l'assegnazione dei quantitativi occorrenti.

6°) Tutto quanto sopra è anche stato fatto conoscere dal nostro Reparto Lavori Ricostruzioni di AREZZO al Sig. Chief Engineer civil Edward Richard della Rail Division Allied Commission di FIRENZE, al quale sono stati trasmessi anche dettagli dei quantitativi di carburanti richiesti.

28

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

A. B.

0226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1

(

(

Draft: 20/22/161/PMB

20 July 1945.

SUBJECT: P.O.L. for Italian Army Railways Trucks

TO : 1 Director General,
Italian State Railways.

1. Reference your letter 4.949/2504 dated 20 July 1945.

2. The distribution of the 1800 x 1½ and 360 x 20 ton trucks is noted. This information has been passed to Petrol Section, A.F.H.Q., Caserta, for allotment of P.O.L. in Italian Government Territory and to the Regional Supply Officers in this Territory who will place demands for P.O.L. on Petrol Section.

3. It is pointed out that, once bulk allowances to the Italian Government and to this Territory have been published for a period ahead, Petrol Section are against transfer of small portions thereof for Italian Government Territory to this Territory or vice versa. It is requested therefore that you will not alter the distribution of trucks shown in your letter as between Italian Government Territory and this Territory.

For the Director:

[signature]

C. [illegible]
Lt. Colonel, A.G.

CC: Caserta S/C (POL Section)
Commercial Section
Reg. S/C (Bal and Bal)
Port. Sec., A.F.H.Q., Naples

27

0229

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION G/Op

23 July 1945.

Ref: AC/12/146/TnS

SECRET: F.O.L. for I.S.R. Trucks.

TO : Director, Military Railway Service.

1. Reference is made to our letter AC/12/134/TnS dated 18 July and your Tn.A.S/9/1 of the same date.

2. It is agreed that F.O.L. for Italian State Railways will in the future be dealt with by Allied Commission through this Sub-Commission and Commerce Sub-Commission.

3. Fuel Section, A.F.H.Q. have released 2,000 barrels of petrol to cover consumption up to 31 July by new 1½ ton trucks now in service under I.S.R. Increased allotments will be made for August and September by Fuel Section.

4. Copies of our letters AC/12/147/TnS to I.S.R., AC/12/145/TnS to Fuel Section and AC/12/149/TnS to Commerce Sub-Commission are enclosed for your information.

For the Chief Commissioner:

G. FERGUSON
Lt. Colonel, R.A.

cc: Fuel Sec., A.F.H.Q., R.A.S.C.
Economic Section (F.O.L. Section)
Commerce Sub-Commission
Transportation Sub-Commission (3) TN4

26

0230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FIELD OFFICE MEMO.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Rome Division

AF/25

25 July 1945.

AD/25/149/TnB

1

SUBJECT: A.F.H.Q. for Italian State Railway Trucks.

TO : Caserta Sub-Commission.

1. Reverting to conversation Lt. Col. Fergusson -- Capt. Conlin) of 24 July 1945. Attached hereto are copies of our letters AD/25/146/TnB, AD/25/147/TnB and AD/25/148/TnB dated 22 July 1945, addressed to Director, Military Railway Service, Peb. Sec., A.F.H.Q. and Italian State Railway, respectively.

2. It is hoped that the information which I.B.R. have been requested to supply will be satisfactory for your purposes and that the arrangements made with Lt. Col. A.F.H.Q. are in accordance with your views.

3. On receipt from I.B.R. of figures showing detailed locations of their trucks it is proposed to pass a copy to each Region in order that Provincial Supply officers may make demands for issue based on the number of trucks in service in each Province. It is requested that you will inform Peb. Sec. of the number and distribution of trucks which will be operating in Italian Government territory. It is further requested that you will inform the future deal with Peb. Sec. direct on all matters relating to I.B.R. for I.B.R. trucks. This sub-Commission will keep both you and Peb. Sec. informed of any changes in location or re-distribution of trucks which may be made by I.B.R. from time to time.

4. Attached hereto, for your information, is copy of I.B.R. letter A.M.B/1446 dated 18 July 1945. The information contained in this letter is now obsolete since 8,000 trucks are not to be supplied to I.B.R. It does, however, show I.B.R.'s estimate of R.O.L. consumption for two categories of users, e.g. for railway operation and for public freight movements.

For the Director:

G. Fergusson
Lt. Colonel, R.A.

25

cc: Peb. Sec., A.F.H.Q., R.A.A.C.
Director General, I.B.R.
Mercantile Section
Transportation S/O (2) TN4.

Encl.- Ltrs AD/25/146, 147, 148/TnB

0231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

CF/ep

23 July 1945.

Ref: AC/12/148/Tn5

SUBJECT: P.O.L. for Italian State Railway Trucks.

TO : Pet. Sec., A.F.H.Q., R.A.A.C.

1. Reference is made to our letters 540/74/Tn1 dated 16 July 1945, and AC/12/99/Tn5 dated 25 June 1945, and to telephone conversation (Lt. Col. Fernyhough - Major Fagan of 21 July 1945.

2. It is understood that you have released 2,000 barrels of petrol to the Italian Government for I.S.R. trucks now operating in Italian Territory for the remainder of July. Commerce Sub-Commission have taken steps with the Ministry of Commerce to arrange for distribution at locations desired by I.S.R.

3. Attached hereto for your information, is copy of I.S.R. letter A.248/2420 dated 16 July, together with two statements showing the requirements of P.O.L. in each Compartimenti, both in AMG and Italian Government Territories. A copy of our letter AC/12/147/Tn5 dated 23 July 1945, to Italian State Railways is attached for your information. It is hoped that the information requested from I.S.R. will be of assistance to you in making future allocations for succeeding months in both AMG and Italian Government Territories.

4. It is emphasized that 1600 x 1½ ton trucks and 260 x 10 ton trucks have been substituted for 2,000 - 1½ ton trucks, previously planned to be transferred to I.S.R. In the first instance, it was understood that all trucks allotted to I.S.R. would be operated in Italian Government Territory. You will note from the above mentioned I.S.R. letter that this is now not so. After discussion with Commerce Sub-Commission and with Major Fagan of your office, it has been agreed that in the future Pet. Sec. will make above allotment to the Italian Government for trucks to be operated by I.S.R. in Italian Government Territory. It will be for I.S.R. to inform the Ministry of Commerce of locations at which C.I.P. should make petrol available. In AMG Territory, Provincial Supply Officers will be furnished with a statement showing number of trucks to be operated by I.S.R. in each Province and will include in their monthly demands on Pet. Sec. for P.O.L., a separate request for P.O.L. for these trucks. It is requested that when making allocations to Provinces in accordance with these demands, you will state to this Sub-Commission and Commerce Sub-Commission what amounts of

0238

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.L., out of the total allotted for railways in each Province, have been allotted for consumption by the new I.S.R. trucks.

5. It would be of great assistance if you would notify this Sub-Commission each month of the allotment made to the Italian Government for Italian Government Territory and also provide a copy of your detailed P.O.L. allocations to Provinces in AMG Territory.

For the Chief Commissioner:

C. FERNYHOUGH
Lt. Colonel, R.A.

cc: Director, Military Railway Service
Director General, I.S.R.
Economic Section
Commerce S/C (P.O.L. Sec.)
Transportation S/C (3) TNT.

Encl.-
I.S.R. ltr dd 16 July (cpy)
AC ltr dd 23 July 1945 (cpy)

0 2 3 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GF/ep

Ref: AC/12/147/Tn5

23 July 1945.

SUBJECT: P.O.L. for I.S.R. Trucks.

TO : Director General, Italian State Railways.

1. Reference is made to your letter A/248/2420 dated 16 July 1945.

2. Your letter with statements A and B has been forwarded to Petrol Section, A.F.H.Q. for consideration in making allotments for I.S.R. 1½ ton trucks for August and September. It is emphasized that Allied Commission will not now transfer 2,000 x 1½ ton vehicles to I.S.R. Sixteen hundred (1600) x 1½ ton and 200 x 10 ton trucks will be delivered to you in lieu of the 2,000 x 1½ ton vehicles.

3. In view of the new allocation of trucks, it is requested that you forward the following information to this Sub-Commission, with a copy to Commerce Sub-Commission, at the earliest possible moment:

(a) Number of 1½ ton trucks it is proposed to operate in Italian Government Territory showing distribution by Compartimenti;

(b) Number of 1½ ton trucks it is proposed to operate in AMG Territory showing number of trucks in each Province;

(c) Number of 10 ton trucks it is proposed to operate in Italian Government Territory showing number in each Compartimenti;

(d) Number of 10 ton trucks it is proposed to operate in AMG Territory showing number in each Province.

4. This information is required since 1½ ton trucks consume petrol and 10 ton trucks Gasoil. In addition, the method of allocation of P.O.L. differs as between AMG and Italian Government Territories. In Italian Government Territory Pet. Section will make a bulk allocation to the Italian Government for I.S.R. trucks and it will be necessary for I.S.R. to inform the Ministry of Commerce (Liquid Fuels Division) the exact amounts which should be made available by C.I.P. at each location where it is desired the trucks shall draw the P.O.L. In AMG Territory the AMG Provincial Supply Officers will place demands with Pet. Section for P.O.L. each month, based on the number of trucks which you propose to operate in each Province. For the above reasons it is necessary that in your statement showing the distribution of trucks in both AMG and Italian Government Territory, the figures should be accurate. As Pet. Section will be planning their allocation of petrol

22

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

for I.S.R. trucks several months ahead it is requested that as far as possible, you will plan the distribution of both 1½ ton and 10 ton trucks on a permanent basis in order that the same amounts of P.O.L. may be released each month in the various locations.

5. Pet. Section have released to C.I.P. 2,000 barrels (70,000 gallons, approximately) of petrol for those 1½ ton trucks now in service in Italian Government Territory for the remainder of July. Commerce Sub-Commission have already communicated with the Ministry of Commerce (Liquid Fuels Division) requesting them to ascertain from I.S.R. where it is desired that this petrol shall be made available and to inform C.I.P.

For the Director:

G. FERRYHOUGH
Lt. Colonel, R.A.

cc: Director, Military Railway Service
Pet. Sec., A.F.H.Q., R.A.A.C.
Economic Section
Commerce Sub-Comm. (P.C.L. Section)
Transportation Sub-Comm. (3) TNT.4.

0 2 3 5 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION

JRC/ec

Ref. AC/5145/2-E/Commerce/POL 33

Tel. Rome 478397

21 July 1945

SUBJECT : POL for Railroad Contractors.

TO : Ministry Industry and Commerce
(Liquid Fuels Div.)

1. Reference is made to our letter AC/5146/2-B dated 12 July '45.

2. The firm Pompeo Ciondrini is engaged on a similar contract on the Railway section Pisa-Serravezza and is also held up through failure of local U.P.I.C. (Pisa) to supply the necessary petrol. It is understood that 17.000 litres are required for the month of August.

3. It is felt that this case also should be investigated and instructions given to U.P.I.C. to make it possible for the work to proceed.

Major H. A. GENT

H. A. GENT
Major
Director
Commerce Subcommission

Copy to : Transportation S/C
Rails Div.

20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
~~COMUNICAZIONI~~

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTR.

ROMA li 22 Luglio 1945 - A. 8

N. C.S.381

Al N. ... del ...

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

SIG.COLONNELLO STREET

S E D E

OGGETTO

Carburanti

ALLEGATI N. N° 6

1 - In base agli accordi a suo tempo intervenuti col Maggiore Heath della DaD-Tn+4-Tn-Inc,che ha sede presso questa Direzione Generale,per la fornitura dei carburanti occorrenti alle ditte che eseguono lavori autorizzati dal Comando Alleato e che si ritengono di interesse militare (Ricostruzione di ponti e ricostruzione Capannoni Officine M.M. e Magazziono Approvvigionamenti di Foggia) la Sezione Lavori di Bari compilava mensilmente appositi prospetti in originale e due copie,che muniti del visto del Capo della Sezione venivano trasmessi,pel tramite del Comando Alleato,al prefato Maggiore che li convalidava e li appoggiava al Comando ADST 54^ Area sedente a Bari, il quale provvedeva al relativo immediato sfogo.

2 - Con tale procedura i carburanti sono stati regolarmente forniti fino al mese di Maggio u.s.-

3 - Nel mese di Giugno gli analoghi prospetti non hanno avuto corso perchè quel Comando Alleato,asserendo che era mutata la procedura ,non ha più mandato al DaD - Tn.4-Tn-Inc. i prospetti stessi .-

4 - Le Ditte interessate non hanno perciò avuta alcuna assegnazione di carburante ed i lavori affidati non hanno po=

-/-

19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tuto avere apprezzabile sviluppo , con grave danno nostro , per= ché specialmente per i lavori di ricostruzione del ponte sul= l'Ofanto al Km. 586+663 della linea TERMOLI-LECCE , in cui si prov= vede alla ricostruzione delle fondazioni , non può bene sfruttarsi il periodo della magra del fiume .-

5 - Poiché il maggiore Taylor della Sottocommissione Trasporti di Ba= ri ha detto che qualora tali prospetti vengano muniti del visto del= l'Ufficiale Alleato che ha autorizzato i lavori , la fornitura del carburante potrà essere affidata al citato ADST 54^ Area di Bari, prego di voler far vistare per approvazione da codesto DAD-Tn- 4- Tn-Inc. gli uniti prospetti relativi ai carburanti occorrenti per i lavori affidati alle Ditte Ing. Fascoli (ricostruzione ponte sull'Ofanto al Km. 586+663 della linea Termoli -Lecce) ed alla Ditta Ing/ Marzano (ricostruzione capannoni Officine M.M. e Magazzino Approvvigionamenti di Foggia) e di restituire poscia a questo Servizio , per l'ulteriore corso , i tali prospetti .-

Ringraziando

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

Colegio

T R A N S L A T I O N

MINISTRY of TRANSPORT
ITALIAN STATE RAILWAYS
WORKS SERVICE- ROME

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Lt.Colonel. A.N.STREET.

1. According to the agreements made with Major Heath, D.A.D. Tn. 4 Inc., re supply of petrol necessary to the firms who are carrying out reconstruction works authorized by the Allied Command and which are of military priority (reconstruction of bridges and reconstruction of good sheds, and store sheds at Foggia), the Works Section at Bari, filled in monthly application in triplicate, which was approved by the Chief of Works Section, and forwarded through the Allied Command, to the above mentioned Major for approval, who submitted them to the ADST 54 Area Command Bari, who provided for immediate supply.

2. With such procedure it was possible to supply regularly the fuel, till up the month of May.

3. During last June, said applications were not filled in, as Allied Command advised us, that the procedure was altered, and therefore the applications were not to be sent to D.A.D.

4. Therefore no allotment of fuel was granted to the firms and the works proceeded slowly. This is detrimental to the work especially re the reconstruction of the Ofanto Bridge at Km. 536+663 on the Teroli - Lecce Line, where the reconstruction of the foundations is in hand, and it is essential to work during the season of low water of the river.

5. Major Taylor of the Transportation Sub-Commission, Bari, stated, that if the applications were approved by the officer who authorized the works, the supply of petrol could be handed over to ADST 54 Area, Bari. Will you therefore please submit the attached applications for approval to D.A.D. TN.4 Tn-Inc., as the fuel is necessary to the firm Pascoli (reconstruction Ofanto bridge) as well as to the firm of Marzano reconstruction of goods shed and store shed, Foggia) returning same to the I.S.R.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1. According to the agreements made with Major Heath, D.A.D. Tn. 4 Inc., re supply of petrol necessary to the firms who are carrying out reconstruction works authorized by the Allied Command and which are of military priority (reconstruction of bridges and reconstruction of good sheds, and store sheds at Foggia), the Works Section at Bari, filled in monthly application in triplicate, which was approved by the Chief of Works Section, and forwarded through the Allied Command, to the above mentioned Major for approval, who submitted them to the ADST 54 Area Command Bari, who provided for immediate supply.

2. With such procedure it was possible to supply regularly the fuel, till up the month of May.

3. During last June, said applications were not filled in, as Allied Command advised us, that the procedure was altered, and therefore the applications were not to be sent to D.A.D.

4. Therefore no allotment of fuel was granted to the firms and the works proceeded slowly. This is detrimental to the work especially re the reconstruction of the Ofanto Bridge at Km. 536+663 on the Teroli - Lecce Line, where the reconstruction of the foundations is in hand, and it is essential to work during the season of low water of the river.

5. Major Taylor of the Transportation Sub-Commission, Bari, stated, that if the applications were approved by the officer who authorized the works, the supply of petrol could be handed over to ADST 54 Area, Bari. Will you therefore please submit the attached applications for approval to D.A.D. TN.4 Tn-Inc., as the fuel is necessary to the firm Pascoli (reconstruction Ofanto bridge) as well as to the firm of Marzano reconstruction of goods shed and store shed, Foggia) returning same to the I.G.E.

18

Sgd: Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

23rd July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/7/C.F.

SUBJECT : Supplementary allocation
Florence - Province.

TO : Commerce Sub-Commission

1. Reference your letter AC/5146/Commerce/Pol/ of I9th June 45.

2. The works will be finished as follows:

a) Stretch Florence-Pontassieve on I5/8
b) Stretch Montevarchi-Incisa on 15/10.

3. For the other stretches we cannot at present foresee when they will be completed.

4. As soon as total completion date is available I will advise you.

A.H.STREET, Lt.Col.

17

0241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FIRENZE

30th June 45

Ref. 11386/II/4/3

To: Major W.F. Blair
Tn.Officer (Rail)

Subject: Supplementary allocation
Florence Province.

1. Reference to letter of Col.Evans of 19 June 45, Ref. A.C./5146/1Commerce/Poll1 .

2. The works ~~can~~ could be finished as follows:

a) Stretch Florence-Pontassieve on 15/8
b) " Montevarchi-Incisa " 15/10
c) For the other stretches we cannot at present foresee when they can be ended. ~~can~~ could be completed ~~a total completion date~~ as soon as fuel allowances are increased. Fuel allowances now.

The Capo Compartimento
(E.S.Rissone) Signed.

Pressed 1945

Major Street for Information

0 2 4 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/em

6/

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main.
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/6 C.E.

19th July 1945

SUBJECT : Petrol.

TO : Commerce Sub-Commission
Attention Major Gent.

1. This acknowledge receipt of your letter AC/5146/2/13/ Commerce POL 10 addressed to the Ministry Industry and Commerce.

2. Your Intervention is greatly appreciated.

3. Attached is translation of letter received from Chief Engineer I.S.R. with regard to similar conditions on the Pisa La Spezia Line.

4. May we solliciit your intervention here as well please.

A.H.STREET, Major.

16

0243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

MINISTRY TRANSPORT
WORKS SERVICE -
Line 50 PISA - LA SPEZIA.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ALLIED COMMISSION

Major STREET.

18th Luglio 1945.

1. With reference to your request, re the reconstruction of bridges and structures on the Pisa - La Spezia line.

2. The firm of Pompeo Cionfrini, to whom have been entrusted the works on the section Pisa - Serravezza, are unable to start work, due to lack of fuel, as it is not possible to obtain same from the Chamber of Commerce, as they have none-available.

3. Will you please take this matter up, in order that the Allied Command at Pisa and Livorno supply exeptionally to the firm of Cionfrini, 17.000 litres of petrol for;the next month. In the contrary case, the firm can not start the work.

Sgd Eng. Lo Cigno.
Chief of Works Service.

0 2 4 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION JHC/ec

Ref. AC/5146/2/B/Commerce/POL 10 Tel. Rome 478397

12 July 1945

SUBJECT : POL for Railroad contractors.

TO : Ministry Industry and Commerce

1. It has been referred to this Subcommission by Transportation Subcommission (Rails Division) that the firm S.A.I.D.A., entrusted with a contract for the reconstruction of the Railway line Chiusi-Empoli-Siena, has not been able to secure an allocation of Petrol from UPIC Siena.

2. The work is being held up for this reason though the contract was confirmed two months ago.

3. It is suggested that this is a case calling for special investigation and that UPIC Siena should be requested to furnish an explanation for their refusal to grant an allocation for an important purpose of this nature.

4. May this Subcommission please be kept informed as to the result of this enquiry.

Major H. A. GENT

Copy to : Transportation S/C H. A. GENT
(Rails Div.) Major
: Transportation " Director
(Roads Div.) Commerce Subcommission

14

0245

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
UFFICIO IV°

Roma 18 Luglio 1945 101 - A
N. L.4/34572/2
Al N. del

OGGETTO: Linea 50 Pisa - Spezia
Lavori di ricostruzione

COMMISSIONE ALLEATA
SUB COMMISSION TRANSPORTATION (RAIL)
Sig. Maggiore STREET
- S E D E -

p.n. GRUPPO REPARTO LAVORI
- P I S A -

1°) La S.V. mi ha fatto premure per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione ponti ed opere d'arte per il ripristino della linea ferroviaria Pisa - Spezia.

2°) La Ditta Pompeo CIONFRINI di Pisa appaltatrice dei lavori per il tratto Pisa - Serravezza non può iniziare i lavori per assoluta mancanza di carburanti e d'altra parte non é possibile ottenere relativa assegnazione dalle Competenti Camere di Commercio perché, a quanto risulta, non ne avrebbero disponibilità.

3°) Vi segnaliamo quanto sopra con preghiera di volervi interessare perché sia eccezionalmente assegnato dal Comando Alleato a Pisa o Livorno alla Ditta CIONFRINI per il prossimo mese litri 17.000 (diciasettemila) di carburanti, avvertendo che in caso contrario non possono essere iniziati i lavori.

IL CAPO DEL SERVIZIO
13 Colegno

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. M. 30-6-42-XX. - 1.701.950 5 L.

(1) Servizio.

0246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Roads Division

Tel. 566

GF/ep

Ref: AC/12/119/Tn5

9 July 1945.

SUBJECT: P.O.L.

TO : Commerce Sub-Commission.
(Att: Capt. Cowlin)

1. Attached hereto is Rail Division letter AC/Tn/57/3/C.M. dated 9 July 1945.

2. Will you please approach the Liquid Fuels Division with a view to an allotment of petrol being made through the Chamber of Commerce, Siena, to the firm of S.A.I.D.A.?

For the Director:

G. FERNYHOUGH
Lt. Colonel, R.A.

cc: Rail Division

Encl.-
Ltr dd 9 July 1945

10

12

0247

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1

4

9263

LHOF V MEBN NR 05121 QVR 2 ROUTINE
FROM CONWAY TN SC (MAILS N W ITALY 051530
TO LT COL ZWANIEPOEL M R S MIA// MILAN
INFO TN INC MAIN ROME (ATT STREET)
QQX GR 33 BT
RESTRICTED . TOTAL REQUIREMENTS POL I S R N W ITALY PER
MONTH AS FOLLOWS . TORINO I S R 45000 PETROL 25000 NAPTHA
CONTRACTORS 17000 PETROL 15000 MRL/ NAPTHA. ~~CONTRACTORS 17000~~
~~PETROL 15000 NAPTHA~~ . GENOVA I S R 63050 PETROL 33650 NAPHTA
CONTRACTORS 5000 PETROL 6000 NAPTHA
THI 1905
BT
SENT NR AS
I HAVE REPTD AN ITEM

AMEND IN LINE 2/6 TO READ THUS
TORINO I S R 45000 PETROL 25000 NAPTHA CONTRACTORS 17000 PETROL
15000 NAPTHA . GENOVA ISR 63050 PETROL
I REPEATED THAT ITEM SORRY KKKK
SENT NR 2// 121 MIRD AR K
RCD 121 2245 REB AR

11

0248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

3

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br)Main
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/3/C.E.

9 July I945

SUBJECT: P. O.L

TO : Capt. Cowling
Fuel Section

1. The firm of S.A.I.D.A. is unable to start work on reconstruction of line Chiusi-Empoli-Siena, and also other contractors, as they are unable to persuade C.I.P. to issue petrol, or the Chamber of Commerce at Siena U.N.I.C. to issue the necessary coupons.

2. Mr.Leoni the manager of this firm went personally took the document signed by the Chief of Works Service I.S.R. Eng.Lo Cigno and countersigned by Major Long, in an endeveaour to draw petrol. He also states that the C.I.P. at Siena are unable to take more petrol, their stores being full.

3. Will you please take this matter up with the Italian Authorities concerned, as it is now two months since contractersere let, and we are still unable to obtain petrol and start the work.

4. Your assistance will be appreciated.

10

A.H.STREET, Major.

0249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

3/

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

9 July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/3/C.E.

SUBJECT : P.O.L.

TO : Lt.Col. G. Fernyhough

1. The firm of S.A.I.D.A. is unable to start work on reconstruction of line Chiusi-Empoli-Siena , and also other contractors, as they are unable to persuade C.I.P. to issue petrol, or the Chamber of Commerce at Siena U.N.I.C. to issue the necessary coupons.

2. Mr.Leoni the manager of this firm went personally, took the document signed by the Chief of Works Service, I.S.R. Eng.Lo Cigno and countersigned by Major Long, in an endeveavour to draw petrol. He also states that the C.I.P. at Siena are unable to take more petrol, their stores being full.

3. Will you please take this matter upwwith the Italian Authority concerned, as it is now two months since contracts were let, and we are still unable to obtain petrol and start the work.

4. Your assistance will be appreciated.

9

A.H.STREET, Major.

0250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

2/

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAILDIVISION)
c/o.Transportation (Br)Main
C.M.F.

7th July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/2/C.E.

SUBJECT : Petrol

TO : The Director
Tn Sub-Commission.

1/ Further to my letter AC/Tn/57/1/C.E. of 7th July 45.

2. I have been informed by the I.S.R. this morning that due to the fact that it has been impossible to draw any petrol since Ist June, all work on Bastia-Ellera and Arezzo-Florence will, in the course of the next three days have to be suspended.

3. May I again urge that part of the petrol now allocated to the Italian Government be handed direct to the I.S.R. as this appears to be the only method of overcoming the present impasse.

A.H. STREET, Major.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/cr

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAILDIVISION)
c/o.Transportation (Br)Main
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/2/C.E.

7th July 1945

SUBJECT : Petrol

TO : The Director
Tn Sub-Commission.

1/ Further to my letter AC/Tn/57/1/C.E. of 7th July 45.

2. I have been informed by the I.S.R. this morning that due to the fact that it has been impossible to draw any petrol since Ist June, all work on Bastia-Ellera and Arezzo-Florence will, in the course of the next three days have to be suspended.

3. May I again urge that part of the petrol now allocated to the Italian Government be handed direct to the I.S.R. as this appears to be the only method of overcoming the present impasse.

A.H. Street Major.
A.H. STREET, Major.

7

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/1 C.E.

7th July 1945

SUBJECT : Petrol

TO : The ~~Deputy~~ Director
Transportation sub-Commission.

1. Reference pencil note on buck slip dated 4th July.

2. Herewith copies of letters extracted from this office files which please return.

3. The difficulties of supplying petrol to the contractors, always ~~difficult~~ great has become acute since the new system adopted for Italian government territory on 1st June.

4. On 23rd of June this question was discussed with the Director Transportation, who instructed me to contact Director General I.S.R.

5. This was done and a copy of his letter to the Ministry of Industry, Commerce and Works forwarded to you with my AC/Tn/14/183 C.E. of 24th June asking for your assistance.

6. The question of Petrol supply was also taken up by Lt.Col. King of the Petrol Section on 16th June(copy of letter herewith).

7. Although the additional allotment was made to the Toscana region, so far it has not been possible to draw any of this. This is being actively followed up by the transportation Officer (rails) in Florence. So far unsuccessfully. There are also in Florence area 50 (Ex A.C.) I.S.R. lorries unable to operate. These are required on the urgent priority work of making safe for the winter the main lines Florence-Prato-Bologna and Pisa-La Spezia.

8. On 2nd July a copy of letter received from the Chief Engineer stating that in spite of the letter of the Director General, it was still not possible to obtain any petrol.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : The ~~Deputy~~ Director
Transportation sub-Commission.

1. Reference pencil note on buck slip dated 4th July.

2. Herewith copies of letters extracted from this office files which please return.

3. The difficulties of supplying petrol to the contractors, always ~~difficult~~ great has become acute since the new system adopted for Italian government territory on 1st June.

4. On 23rd of June this question was discussed with the Director Transportation, who instructed me to contact Director General I.S.R.

5. This was done and a copy of his letter to the Ministry of Industry, Commerce and Works forwarded to you with my AC/Tn/14/183 C.E. of 24th June asking for your assistance.

6. The question of Petrol supply was also taken up by Lt.Col. King of the Petrol Section on 16th June(copy of letter herewith).

7. Although the additional allotment was made to the Toscana region, so far it has not been possible to draw any of this. This is being actively followed up by the transportation Officer (rails) in Florence. So far unsuccessfully. There are also in Florence area 50 (Ex A.C.) I.S.R. lorries unable to operate. These are required on the urgent priority work of making safe for the winter the main lines Florence-Prato-Bologna and Pisa-La Spezia.

8. On 2nd July a copy of letter received from the Chief Engineer stating that in spite of the letter of the Director General, it was still not possible to obtain any petrol.

6

9. Of the new trucks handed over to the Works Section, the 50 consigned to Genoa and Turin are being supplied unorthodox methods, whilst those alloted to Milan are still at Bologna due to lack of petrol.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10. It will thus be seen that the question of obtaining petrol for contractors, must be handled on a higher level than the rail division, if any results are to be obtained. This was the object of my letter AC/Tn/14/208 C.E. of 2rd July.

11. Lt.Col.Fernyhough, Roads Division, has also taken up the question of P.O.L. for (Ex A.C.) I.S.R. lorries with pet. Sec. and has received the reply through them from Fuel Section A.F.H.Q. that no increase in the P.O.L. allocation to the Italian Government can be made until they put their house in order as the present issue is now 40% of Italy's pre-war consumption.

12. General Since the 1st June 1945 the progress on all works in the Florence area has been reduced to the region of 2% or 3% directly due to the lack of P.O.L. and in some cases the contractors have refused to accept the work.

13. It is again strongly urged that a portion of the allocatic now made to the Italian Government be made direct to the I.S.R.

A.H. Street Major.
A.H.STREET, Major.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780221

0 2 5 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br)Main
C.M.F.

Tel : 843239 2nd July 1945
Ref : AC/Tn/14/208/C.E.

SUBJECT : P.O.L.

TO : The Director
Tn Sub-Commission.

1. Further to our letters AC/Tn/10/84/C.E. of 22 June and AC/Tn/10/90/C.E. of 23 June addressed to Planning Division.

2. Herewith copy of letter received from the Chief Engineer I.S.R.

A.H.STREET, Major

4

0256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
XXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXX

Roma, 30 giugno 5
C.S/343

Servizio Lavori e Costruzioni

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
Signor Maggiore STREET

Ripristino linee.

1) Nonostante le premure fatte dal Sig. Direttore Generale al Ministero dell'Industria e Commercio per ottenere l'assegnazione del carburante alle Imprese che lavorano per il ripristino delle linee Chiusi-Sinalunga-Empoli ed Arezzo-Firenze, non si è potuto ottenere dalla Camera di Commercio nessuna assegnazione di benzina.

2) Le Ditte Imprese Tiberine, Valorzi, Saida e Montella per mancanza di carburante non hanno accettato la consegna dei lavori della Chiusi-Sinalunga-Empoli.

3) E' stato scritto al Prefetto di Siena perchè consegni alle citate Ditte una parte del carburante (1000 q.li mensili) assegnato alla Provincia di Siena dal Ministero dell'Industria e Commercio, ma nel timore che anche questa via riesca infruttuosa mi rivolgo alla gentilezza della S.V. per la soluzione del problema.

IL CAPO DEL SERVIZIO

3

0254

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N BG/gs

MINISTRY OF TRANSPORTS
Labour and Construction Service

Rome 30 June 1945
C.S./343

TO : Transportation S/C (Major Street)

SUBJECT : Reoperation of lines.

1) In spite of all the urgency pointed out by the General Director to the Ministry of Industry and Commerce to obtain the allotment of fuel to the Companies which are working to reoperate the lines Chiusi - Sinalunga and Arezzo Florence, it has been impossible to obtain any allocation of petrol by the Chamber of Commerce.

2) The "Imprese Tiberine" "Falorzi" "Saida" and "Montella" Companies have not accepted the works of the line Chiusi Sinalunga Empoli owing to lack of fuel.

3) It has been written to the Prefect of Siena to allocate to the mentioned Companies, part of the fuel (1000 qls per month) allocated to the Province of Siena by the Ministry of Industry and Commerce, but fearing that no results will be obtained, we address ourselves to you to solve the problem.

THE CHIEF OF THE SERVICE.

2

0258