

ACC

AC/60/C.E.

10000/148/1536

BA

10000/148/1536

BASKA ELLERA LAURA VIADUCT

LINDEA FOLIGNO TERNI - TRATTO BASTIA ELLERA
Stato dei lavori al 30 maggio 45

DITTA	LOCALITA'	DESCRIZIONE	LAVORO DA ESQUIRE	%	DATA DI comp.to
Ditta FRANCHI	Km.27+234 presso Ponte S.Giovanni	Ponte sul Tevere a 9 arcate di m.24 le centrali e m.10 le laterali	Ricupero e sgombero di travi metalliche cadute sull'alveo	100%	4-4-1945
" "	Km.19+508 presso Bastia	Ponte in ferro a 3 travate in ferro di m. 19	Costruzione di nuove travate utilizzando le travi da recuperare dal ponte sul Tevere	10%	
Ditta D'AGATA	Km.19+508	Ponte in ferro come sopra	Riparazioni delle pile	10%	24/7/45
" "	Km.27+234	Ponte in muratura sul Tevere (come sopra)	Ricostruzione di 3 luci da m.10	50%	24/7/45
" "	Km.27+406	Sottovia in muratura di 3 luci da m.6,70	Ricostruzione	30%	24/7/45
" "	Km.35+199	Ponte in muratura sul Vestriciano a 5 luci di m.10,50 cad.	Ricostruzione	20%	24/7/45
" "	Km.43+511	Sottovia di luce m.7	Ricostruzione	5%	24/7/45

022
270

Lib. Hayne

IL CAPO DEL SERVIZIO

Elli

LINEA POLIGNO TROVENTOLA - TRATTO BASTIA ELLERA

Stato dei lavori al 30 maggio 45

DESCRIZIONE	LAVORO DA ESUIRE	% comp.to	DATA DI	OSSERVAZIONI
presso vanni Ponte sul Tevere a 9 arcate di m.24 le centrali e m.10 le laterali	Ricupero e sgombr di travi metalliche cadute sull'alveo	100%	4-4-1945	Le travi Differdingen sono state trasportate allo stabilimento di Bastia
la Ponte in ferro a 3 travate in ferro di m. 19	Costruzione di nuove travate uti- lizzando le travi da recuperare dal ponte sul Tevere	10%		Il lavoro è sospeso in attesa dello sblocco dei materiali metallici per le giunture delle travi presso lo Stabilimento "TERNI"
Ponte in ferro come sopra	Riparazioni dalle pile	10%	24/7/45	Per l'attivazione dell'im- cizio non è necessaria la riparazione totale del le pile -
Ponte in muratura sul Tevere (come sopra)	Ricostruzione di 3 luci da m.10	50%	24/7/45	
Sottovia in muratura di 3 luci da m.6,70	Ricostruzione	30%	24/7/45	
Ponte in muratura sul Vestriciano a 5 luci di m.10,50 cad.	Ricostruzione	20%	24/7/45	
Sottovia di luce m.7	Ricostruzione	5%	24/7/45	

Rob. Liguori

IL CAPO DEI SERVIZI LAVOR E COSTRUZIONI

Polignolo

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER COST
State of works as at 31stLine 244. Bastia-Elmera.

ob No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. comp
AC/244/1101	Franchi	Km.27+234	Bridge over the Tiber, 9 arches, 24 mts the centre ones, and 10 mts the side ones.	Removal & clearing of steel girders, fallen into the river bed.		comp
AC/244/1102	Franchi	Km.19+508	Steel bridge, 3 arches of 19 mts.	Construction of new girders, using the girders to be recovered from the Tiber bridge.	10%	
AC/244/1103	D'Agata	Km.19+508	Steel bridge, as above.	Repair to the piers.	10%	24/
AC/244/1103	D'Agata	Km.27+234	Masonry bridge over the Tiber (as above)	Reconstruction of 3 spans of 10 metres.	50%	24/
AC/244/1104	D'Agata	Km.27+406	Masonry underbridge, 3 spans of 6.70 metres	Reconstruction	30%	24/
AC/244/1105	D'Agata	Km.35+199	Masonry bridge over the Vestriciano, 5 spans of 10.50 each.	Reconstruction	20%	24/
AC/244/1106	D'Agata	Km.43+511	Underbridge, 7 m span	Reconstruction	5%	24/

632

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.State of works as at 31st May 1945.

era.

Location	Description	Size	Progress	Est. date completion	Remarks
234	Bridge over the Tiber, 9 arches, 24 mts the centre ones, and 10 mts the side ones.	Removal & clearing of steel girders, fallen into the river bed.		completed.	The Differdingen girders have been brought to the workshop at Bastia.
508	Steel bridge, 3 arches of 19 mts.	Construction of new girders, using the girders to be recovered from the Tiber bridge.	10%		
508	Steel bridge, as above.	Repair to the piers.	10%	24/7/45.	It is not necessary to repair all the piers, for putting into operation the line;
234	Masonry bridge over the Tiber (as above)	Reconstruction of 3 spans of 10 metres.	50%	24/7/45	
406	Masonry underbridge, 3 spans of 6.70 metres	Reconstruction	30%	24/7/45	
199	Masonry bridge over the Vestriciano, 5 spans of 10.50 each.	Reconstruction	20%	24/7/45	
511	Underbridge, 7 m span	Reconstruction	5%	24/7/45	

LINEA FOLIGNO-TERONTOLA - TRATTO BASTIA-ELLERA

Stato dei lavori al 30 aprile 1945

DITTA	LOCALITA'	DESCRIZIONE	LAVORO DA ESEGUIRE	%	DATA DI COMP.TO	OS
Ditta FRANCHI	Km.27+234 presso Ponte S. Giovanni.	Ponte sul Tevere a 9 arcate di m.24 le centrali e m. 10 le lateralì.	Ricupero e sgombrò di travi metalliche cadu- te sull'alveo.	100 %	4.4.1945	Le travi sono ste allo str Bastia.
id.	Km. 19+508 presso Bastia	Ponte in ferro a 3 travate in ferro di m.19	Costruzioni di nuove travate utilizzando le travi da recupera- re dal ponte sul Tevere.	10 %		Il lavor attesa dei mat per le travi, p limento
Ditta D'Agata	Km.19+508	Ponte in ferro come sopra	Riparazioni delle pile	2 %	24/7/945	Il lavo 16 apr sino ad za e si Impresa prevede nel ter
id.	Km.27+234	Ponte in muratura sul Tevere(come sopra).	Ricostruzione di 3 luci da m.10	10%	24/7/945	
id.	Km.27+406	Sottovia in muratura a 3 luci di m.5,70	Ricostruzione	10%	id	
id.	Km.35+199	Ponte in muratura sul Vestriciano a 5 luci di m.10,50 cad.	Ricostruzione	5%	24/7/945	
id.	Km.43+511	Sottovia di luce m.7	Ricostruzione	2%	id	

LINEA FOLIGNO-TERONTOLA - TRATTO BASTIA-ELLERA

Stato dei lavori al 30 aprile 1945

DESCRIZIONE	LAVORO DA ESEGUIRE	%	DATA DI COMP.TO	OSSERVAZIONI
Ponte sul Tevere a 9 arcate di m.24 le centrali e m. 10 le laterali.	Ricupero e sgombrò di travi metalliche cadute sull'alveo.	100 %	4.4.1945	Le travi Differdinger sono state trasportate allo stabilimento di Bastia.
Ponte in ferro a 3 travate in ferro di m.19	Costruzioni di nuove travate utilizzando le travi da recuperare dal ponte sul Tevere.	10 %		Il lavoro è sospeso in attesa dello sblocco dei materiali metallici per le giunzioni delle travi, presso lo stabilimento "Terni".
Ponte in ferro come sopra	Riparazioni delle pile	2 %	24/7/945	Il lavoro consegnato il 16 aprile è proceduto sino ad ora con lentezza e si è richiamata l'Impresa. Il contratto prevede l'ultimazione nel termine di 100 gior.
Ponte in muratura sul Tevere (come sopra).	Ricostruzione di 3 luci da m.10	10%	24/7/945	
Sottovia in muratura a 3 luci di m.6,70	Ricostruzione	10%	id	
Ponte in muratura sul Vestriciano a 5 luci di m.10,50 cad.	Ricostruzione	5%	24/7/945	
Sottovia di luce m.7	Ricostruzione	2%	id	

Line Foligno-Terontola.
Bastia-Ellera Section.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF
State of work as at 30 Apr. 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Progr.	Est. date or complet.
AC/244/1	Franchi	Km. 27+234 near Ponte S. Giovanni	Bridge over Tevere river 9 arches 24 m. centrals and 10 m. side arches	Recov. & removal steel girder from the riv. bed	100%	4.4.45
AC/244/2	Franchi	Km. 19+508 near Bastia	Steel bridge - 3 steel girders 19 m.	New gir- ders to be built re-using girders recovered fr. Tiber bdge.	10%	
AC/244/3	D'AGATA	Km. 19+508	Steel bridge - 3 steel girders 19 mts.	Piers to be repaired	2%	24.7.45
AC/244/4	D'Agata	Km. 27+234	Brick bdge over Tiber - 3 girders 19 mts.	3 spans 10 m. to be rebuilt	10%	24.7.45
AC/244/5	D'Agata	Km. 27+406	Brick subway 3 spans 6.70 mts.	Rebuild	10%	24.7.45
AC/244/6	D'Agata	Km. 35+199	Brick bdge. over Vestriciano, 5 spans 10.50 mts. each.	Rebuild	5%	24.7.45
AC/244/8	D'Agata	Km. 43+511	7 mts. span subway	Rebuild	2%	24.7.45

236

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
State of work as at 30 Apr. 1945.

Description	Size	Progr.	Est. date of complet.	Remarks
ar. Bridge over Tevere river 9 arches 24 m. centrals and 10 m. side arches	Recov. & removal steel girder from the riv. bed	100%	4.4.45	The Differdingen girders have been carried to the Bastia workshops.
Steel bridge - 3 steel girders 19 m.	New girders to be built re-using girders recovered fr. Tiber bidge.	10%		Work suspended awaiting release of steel materials for the girders from Terni works.
Steel bridge - 3 steel girders 19 mts.	Piers to be repaired	2%	24.7.45	Work started 16th Apr. has proceeded slowly up to now. Contractor has been asked to speed up. Est. date of complet. 100 days after starting.
Brick bidge over Tiber - 3 girders 19 mts.	3 spans 10 m. to be rebuilt	10%	24.7.45	
Brick subway 3 spans 6.70 mts.	Rebuild	10%	24.7.45	
Brick bidge. over Vestriciano, 5 spans 10.50 mts. each.	Rebuild	5%	24.7.45	
7 mts. span subway	Rebuild	2%	24.7.45	

0 4 4 5