

ACC AC/62

10000/148/1538

AVELLINO - ROCCETTA AVELLINO
JUN. 1945 - FEB. 1946

1538 AVELLINO - ROCCETTA AVELLINO - BENEVENTO - TERMOLI - CAMPORASSO
JUN. 1945 - FEB. 1946

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Job No	Agency	Location	Description	size	*	date of completion	
<u>LINE 282 TORRE ANNUNZIATA C.le - CASTELLAMMARE DI STABIA.</u>							
AC/282/ 1001	Giugliano	Km.2+518	reconstruction of bridge over river Sarno.	2 spans m.6,60	55	22.Dec.45	tr can the cor
<u>LINE 279 CAMPOBASSO - BENEVENTO.</u>							
AC/279/ 1001	Mullinari	Campobasso	definite rehabilitation of "Contafforte Ferrazzano" tunnel.		100	17.Dec.45	no
<u>LINE 86 TERMOLI - FOGGIA - BARI.</u>							
AC/86/ 1001	Fina	Km.444+859	reconstruction of bridge over river Biferno.	6 arches	32	6/4/46	Co 3, ph
AC/86/ 1002	Bascoli	Km.586+663	Definite reconstruction of bridge over river Ofanto.	2 piers and 3 arches	70	10.10.45	For co ma
AC/86/ 1003	Branduzzi E.	Km.492+805	Partial reconstruction of underpass.	1 span m. 8	1	22/2/46	

023
020

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

on	Description	size	%	date of completion	Remarks
<u>TUNZIATA C.le - CASTELLAMARE DI STABIA.</u>					
	reconstruction of bridge over river Sarno.	2 spans m. 6,60	55	22.Dec.45	track elevated so that train can run over the part of the bridge already constructed.
<u>30 - BENIVENTO.</u>					
30	definite rehabilitation of "Contafforte Ferrazzone" tunnel.		100	17.Dec.45	Workes completed.
<u>FOGGIA - BARI.</u>					
59	reconstruction of bridge over river Biferno.	6 arches	32	6/4/46	Construction of arches 3,50 m. each, the first phase of work in hand.
63	Definite reconstruction of bridge over river Ofanto.	2 piers and 3 arches	70	10.10.45	Pouring of arc completed construction of parapets masonry in hand.
805	Partial reconstruction of underpass.	1 spans m. 8	1	22/2/46	

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of work

Line 279 - TEROLI-CAMPOLASSO.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Estd. compln.	Re
AC/279/1001	Contract Impresa Cerimele	Matrice	Repairs to tunnel at 72.73 Km. Length 65 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone	95 31 Nov.	2 meters covering over work.
AC/279/1002	Contract Russo & Sciarano	Ripalimosani.	Repairs to tunnel at 79.53 Km. Length 202 mt.	Complete removal of arch for a length of 124 mt.	70 31 Nov.	80 mts of side wall bricks and
AC/279/1003	Contract Impresa G. Grazzini	Ripalimosani.	Repairs to tunnel at 80.97 Km. Length 155 mt.	Complete removal of tunnel lining in stone & brick soffit. Length 155 m	55 31 Nov.	60 mt. of t Section. 20 completed. cement has
AC/279/1004	Contract Impresa Grazzini	Ripalimosani	Repairs to tunnel at 81.35 Km. Length 84 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone & brick soffit length 84 mt.	50 31 Nov.	Side wall Arch 30 m of bricks retarded
AC/279/1005	Contract Impresa Molinari	Campobasso	Repairs to tunnel at 83.64 Km.	Completely rebuild tunnel lining in stone and brick soffit for 90 mt.	55 31 Nov.	Work retarded bricks and

678

ILFAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

30.

State of work as at 30 November 1945

Location	Description	Size	%	Estd. compln.	Remarks
Price	Repairs to tunnel at 72.73 Km. Length 65 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone	95	31 Nov.	2 meters of one wall and earth covering over 20 mt. to complete work.
Limbo-	Repairs to tunnel at 79.53 Km. Length 202 mt.	Complete removal of arch for a Length of 124 mt.	70	31 Nov.	80 mts of tunnel completed. 12 mt. of side wall completed. Short supply of bricks and cement has retarded work
Limbo-	Repairs to tunnel at 80.97 Km. Length 155 mt.	Complete removal of tunnel lining in stone & brick soffit. Length 155 m	55	31 Nov.	60 mt. of tunnel completed to new I.S.R. Section. 20 mt. of two side walls completed. Short Supply of Bricks & cement has seriously retarded work.
Limbo-	Repairs to tunnel at 81.35 Km. Length 84 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone & brick soffit Length 84 mt.	60	31 Nov.	Side walls 60 mt. length completed. Arch 30 mt. completed. Short supply of bricks & cement has seriously retarded work.
Dasso	Repairs to tunnel at 83.64 Km.	Completely rebuild tunnel lining in stone and brick soffit for 90 mt.	65	31 Nov.	Work retarded by short supply of bricks and cement.

FILE 279 TUNNEL-CONSTRUCTION

RAILWAY CONSTRUCTION STORAGE AND WAREHOUSE CONTROL OF
ALLOY STEEL

State of Work as at 30th October 45

Job. No.	Agency	Location	Description	Size	Estimated % of completion
AC/279/1001	Contract Ingrosso Carlini	Matrice	Repairs to tunnel at 72.75 km. Length 95 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone.	100
AC/279/1002	Contract Russo and Giaruso	Ripalimondi	Repairs to tunnel at 75.93 km. Length 202 mt.	Complete removal of arch for a length of 124 mt.	90 30 Nov.
AC/279/1003	Contract Ingrosso Grossini	Ripalimondi	Repairs to tunnel at 80.57 km. Length 155 mt.	Complete removal of tunnel lining in stone & brick arch. Length 155.	50
AC/279/1004	Contract Ingrosso Grossini	Ripalimondi	Repairs to tunnel at 81.35 km. Length 61 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone & brick arch. Length 61 mt.	70 30 Nov.
AC/279/1005	Contract Ingrosso Rolinari	Campobasso	Repairs to tunnel at 83.6 km.	Completely rebuild tunnel lining in stone and brick arch. for 90 mt.	25 17 Nov.

813

RAILWAY DISTRICTS OFFICE WORK ORDER CONTINGENT ON
RAILWAY DISTRICTS OFFICE

State of Work as at 30th October 48 -

Location	Description	Size	Percentage	Estimated Date of completion	Remarks
Don	Repairs to tunnel at 72.75 km. Length 65 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone.	100%	—	Workmanship good.
Don	Repairs to tunnel at 79.55 km. Length 122 mt.	Complete removal of arch for a length of 122 mt.	90%	30 Nov.	Work has been held up owing to lack of cement. Workmanship good.
Don	Repairs to tunnel at 80.97 km. Length 155 mt.	Complete removal of tunnel lining in stone & brick soffit, length 155.	20%	?	Work seriously held up owing to lack of cement.
Don	Repairs to tunnel at 81.35 km. Length 81 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone & brick soffit. Length 81 mt.	70%	30 Nov.	29 m. of ring remain to be completed. Workmanship bad.
Don	Repairs to tunnel at 81.64 km.	Completely rebuild tunnel lining in stone and brick soffit, for 90 mt.	25%	17 Nov.	15 m of invert remain to be completed. Has been badly held up by lack of cement.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF
ALLIED COMMISSION

LINE 294 - AVELLINO - NOCERATE

State of work as at 30 SEPTEMBER 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Est'd comp.	
AC/294/1001	Contract Imp. Barba	Salerno	Repairs to bridge at 57.0 Km.	Rebuild 3 brick arches each of 10 mt. & 2 stone piers.	100%	
AC/294/1002	Contract Impresa Calzanati	Avogadro	Repairs to bridge at 25.15 Km.	Rebuild 4 brick arches each 12 mt. span & 2 stone piers 1 stone abutment.	100%	
AC/294/1003	Contract Imp. Calzanati	Montemurro	Repairs to bridge at 19.95 Km.	Rebuild brick arch of 9 mt. span	100%	
AC/294/1004	Contract Impresa Calzanati	Montemurro	Repairs to bridge at 37.35 Km.	Jack up existing 40 mt. W.I lattice girders. Splice together two ends to form span 31 mt., erect timber trestle & R.S.J's to complete span.	70%	All 50 ft Oct.
AC/294/1005	Contract Impresa Calzone	Montella	Repairs to bridge at 44.75 Km.	Rebuild 3 brick arches each span of 12 mt. & 2 stone piers and abut- ments.	70%	31 Oct. 1 ar 2 ar Prog expir

23
7

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF

Sheet 1

ALPINE DIVISION

State of work as at 30 SEPTEMBER 1945

Location	Description	Size	Est'd	Completion	Remarks
SE	Repairs to bridge at 57.0 Km.	Rebuild 3 brick arches each of 10 mt. & 2 stone piers.	100%		
Sanano	Repairs to bridge at 25.15 Km.	Rebuild 4 brick arches each 12 mt span & 2 stone piers 1 stone abutment.	100%		
Sanirano	Repairs to bridge at 35.35 Km.	Rebuild brick arch of 5 mt. span	100%		
Sanarano	Repairs to bridge at 37.35 Km.	Jack up existing 40 mt. W.I lattice girders. Splice together two ends to form span 31 mt., erect timber trestle & R.S.J's to complete span.	70%	31 Oct.	All material at site. Steel trestle 50% complete.
Stella	Repairs to bridge at 44.75 Km.	Rebuild 3 brick arches each span of 12 mt. & 2 stone piers and abutments.	70%	31 Oct.	1 arch completed. 2 arches 50% completed. Progress very bad. Contract time expired 9 Sept.

LINE 294 - AVELLINO - ROCCNETTA

Job No	Agency	Location	Description	Size	%	Est'd comple	
AC/294/1006	Contract	Musco	Repairs to bridge at 52.61 Km.	Timber centering to two arches.	Nil		Design of shoring ribs. No work
AC/294/1007	Contract Impresa Colantuono	Paterno poli.	repairs to bridge at 54.45 Km.	Rebuild a brick span of 10 mt. & repair stone abutments.	95%	15 Oct.	Only parapet wa
AC/294/1008	Contract Impresa Buonassisi	Lioni	Repairs to bridge at 65.16 Km.	Rebuild a brick arch of 4.5 mt. span.	99%	15 Oct	Part of coping
AC/294/1009	Contract Impresa Galzenati	Lioni	Repairs to bridge at 65.91 Km.	Jack up & repair W.I lattice girders (39.75 mt. long) with new 9 mt. section and approx mid span.	20%	31 Oct. (?)	Two sections of approx correct birdcage towers altered; Two sec steel trestles with R.S.J's. Q or new 9 mt. spl essential work before floods Stated not poss etc. Contract tim
AC/294/1010	Contract Impresa Galzenati	Morra	Repairs to bridge at 70.89 Km.	Jack up & repair existing W.I La- tice girders (26 mt. long) with a 12 mt. section near one end.	10%	31 Oct. (?)	Sections of gird position on sleep work commenced. inspection new appears not corr Aug. report. Esse before floods wa Contract time ex

9.6

CHETFA

Sheet 2

Location	Description	Size	%	Est'd completion	Remarks
Seco	Repairs to bridge at 52.61 Km.	Timber centering to two arches.	Nil		Design of shoring now altered to steel ribs. No work as yet been commenced.
Intern- oli.	Repairs to bridge at 54.45 Km.	Rebuild a brick span of 10 mt. & repair stone abutments.	95%	15 Oct.	Only parapet walls to complete work.
oni	Repairs to bridge at 55.16 Km.	Rebuild a brick arch of 4.5 mt. span.	99%	15 Oct	Part of coping only to complete work.
oni	Repairs to bridge at 65.01 Km.	Jack up & repair W.I lattice girders (39.75 mt. long) with new 9 mt. section and approx mid span.	20%	31 Oct. (?)	Two sections of old girders jacked up into approx correct position, on sleeper birdcage towers. Stated at site design now altered; Two sections to be spliced together steel truss to be made, gaps bridged with R.S.J's. Ordered original scheme of new 9 mt. splice to be carried out. Essential work be completed immediately before floods wash away birdcage towers. Stated not possible obtain steel plated etc. Contract time expired 30 Aug.
orra	Repairs to bridge at 70.09 Km.	Jack up & repair existing W.I La- tice girders (26 mt. long) with a 12 mt. section near one end.	10%	31 Oct. (?)	Sections of girder jacked up into correct position on sleeper birdcage towers. Splice work commenced. Statement at previous inspection new section at works in Naples appears not correct. No site work since Aug. report. Essential work be completed before floods wash temporary work away. Contract time expired 30 Aug.

978

LINE 294 - AVELLINO - ROCCETTA

Job No.	Agency	Location	Description	Size	%	Est'd complete	
AC/294/1006	Contract	Musco	Repairs to bridge at 52.61 Km.	Timber centering to two arches.	Nil		Design of shoring ribs. No work a
AC/294/1007	Contract Impresa Colantoni	Paternopoli.	repairs to bridge at 54.45 Km.	Rebuild a brick span of 10 mt. & repair stone abutments.	95%	15 Oct.	Only parapet wa
AC/294/1008	Contract Impresa Buonassisi	Lioni	Repairs to bridge at 65.16 Km.	Rebuild a brick arch of 4.5 mt. span.	99%	15 Oct.	Part of coping
AC/294/1009	Contract Impresa Galzenati	Lioni	Repairs to bridge at 65.81 Km.	Jack up & repair W.I lattice girders (39.75 mt. long) with new 9 mt. section and approx. mid span.	20%	31 Oct. (?)	Two sections of approx correct birdcage towers altered; Two sec steel trusses with R.S.J's. 0 of new 9 mt. spl essential work before floods Stated not poss etc. Contract to
AC/294/1010	Contract Impresa Galzenati	Morra	Repairs to bridge at 70.89 Km.	Jack up & repair existing W.I La- tice girders (26 mt. long) with a 12 mt. section near one end.	10%	31 Oct. (?)	Sections of gir position on sl work commenced inspection new appears not co Aug. report. Es before floods Contract time

9.8

Sheet 2

Description	Size	%	Est'd complete	Remarks
Repairs to bridge at 52.51 Km.	Timber centering to two arches.	Nil		Design of shoring now altered to steel ribs. No work as yet been commenced.
Repairs to bridge at 54.45 Km.	Rebuild a brick span of 10 mt. & repair stone abutments.	95%	15 Oct.	Only parapet walls to complete work.
Repairs to bridge at 55.16 Km.	Rebuild a brick arch of 4.5 mt. span.	99%	15 Oct.	Part of coping only to complete work.
Repairs to bridge at 65.81 Km.	Jack up & repair W.I lattice girders (39.75 mt long) with new 9 mt. section and approx. span.	20%	31 Oct. (?)	Two sections of old girders jacked up into approx correct position, on sleeper bridge towers. Stated at site design now altered; Two sections to be spliced together steel trusses to be made, gaps bridged with R.S.J's. Ordered original scheme of new 9 mt. splice to be carried out. Essential work be completed immediately before floods wash away bridge towers. Stated not possible obtain steel plates etc. Contract time expired 30 Aug.
Repairs to bridge at 70.89 Km.	Jack up & repair existing W.I lattice girders (20 mt. long) with a 12 mt. section near one end.	10%	31 Oct. (?)	Sections of girder jacked up into correct position on sleeper bridge towers. Splice work commenced. Statement at previous inspection new section at works in Naples appears not correct. No site work since Aug. report. Essential work be completed before floods wash temporary work away. Contract time expired 30 Aug.

0481

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021LINE 294 - AVERLINO - ROCCHETTA

Job No.	Agency	Location	Description	Size	%	Est'd! Compla!	Re
AC/294/1011	Contract Impresa GALLENATI	Calitri	Repairs to bridge at 76.86 Km.	Jack up & repair W.I. Lattice girders (31.60 mt. long) with a 6 mt. splice at mid span.	!	!	See Job AC/294
					!	!!	
					!	!	
					!	!	
					!	!	
					!	!	
					!	!	

245

Sheet 3

Description	Size	%	Est'd comple	Remarks
Repairs to bridge 76.86 Km.	Jack up & repair W.L. Lattice girders (31.60 mt. long) with a 6 mt. splice at mid span.	!	!	See Job AC/294/1010 report.
		!	!	
		!	!	
		!	!	
		!	!	
		!	!	

LINE 279 TERMOLE-CAMPOBASSORAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OFALLIED COMMISSION

xxx State of work as at 25 SEPTEMBER 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	%	Est'd comple	
AC/279/1001	Contract Impresa Gerimele	Matrice	Repairs to tunnel at 72.73 Km. Length 65 mt.	Completely rebuild tunnel lining in brick stone.	95%	31 Oct.	2 meters of covering over
AC/279/1002	Contract Russo & Boarano	Ripalimo- sani.	Repairs to tunnel at 79.53 Km. Length 202 mt.	Complete renewal of arch for a length of 124 mt.	60%	31 Oct.	80 mt. of tun side wall co bricks and c
AC/279/1003	Contract Impresa Grazzini	Ripalimo- sani.	Repairs to tunnel at 80.97 Km. Length 155 mt.	Complete renewal of tunnel lining in stone & brick soffit. Length 155 mt.	45%	31 Oct.	60 mt. of tun Section. 20 completed. 5 cement has s
AC/279/1004	Contract Impresa Grazzini	Ripalimo- sani.	Repairs to tunnel at 81.35 Km. Length 84 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone & brick soffit. Length 84 mt.	54%	31 Oct.	Side walls 6 Arch 30 mt. of bricks & retarded wor
AC/279/1005	Contract Impresa Molineri	Campobasso	Repairs to tunnel at 83.64 Km?	Completely rebuild tunnel lining in stone and brick soffit for 90 mt.	55%	31 Oct.	Work retarded and cement.

498

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OFARMED COMMISSION

State of work as at 25 SEPTEMBER 1945

Description	Size	%	Est'd compl	Remarks
Repairs to tunnel at 72.73 Km. Length 65 mt.	Completely rebuild tunnel lining in brick stone.	95%	31 Oct.	2 meters of one side wall and earth covering over 20 mt. to complete work.
Repairs to tunnel at 79.53 Km. Length 202 mt.	Complete renewal of arch for a length of 124 mt.	60%	31 Oct.	80 mt. of tunnel completed. 18 mt. side wall completed. Short supply of bricks and cement has retarded work.
Repairs to tunnel at 80.97 Km. Length 155 mt.	Complete renewal of tunnel lining in stone & brick soffit. Length 155 mt.	45%	31 Oct.	60 mt. of tunnel completed to new I.S.R. Section. 20 mt. of two side walls completed. Short supply of bricks & cement has seriously retarded work.
Repairs to tunnel at 81.35 Km. Length 84 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone & brick soffit. Length 84 mt.	54%	31 Oct.	Side walls 60 mt. length completed. Arch 30 mt. completed. Short supply of bricks & cement has seriously retarded work.
Repairs to tunnel at 83.64 Km?	Completely rebuild tunnel lining in stone and brick soffit for 90 mt.	55%	31 Oct.	Work retarded by short supply of bricks and cement.

LINE 283 - AVERLINO - BENEVENTO

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF
ALLIED COMMISSION

State of work as at 26 SEPTEMBER 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	%	Est'd compl.	
AC/283/1001	Contract Galzenati	Benevento	Repairs to bridge at 23.75 Km.	Completely build 2 span bridge each span 4.40 mt. brick arches, stone pier & abutments. (Formerly 15 mt. W.I span)	12%	5 Oct.	Scheme changed. Now central un reinforced completed. H driver away. Progress bad.
AC/283/1002	Contract Imp? Galzenati	Benevento	Repairs to bridge at 23.40 Km.	Completely build a 2 span bridge each span 7.60 mt. Brick arches, stone pier & abutments.	98%	5 Oct.	Only coping on brick arch out of line. Unsatisfactory.
AC/283/1003	Contract Imp. Galzenati	Chianche	Repairs to bridge at 10.27 Km.	Rebuild abutments & 1 pier in stone. Repair existing W.I. Lattice girders 3 spans of 18 mt, 2 spans to be repaired.	30%		State of work August report. Essential work floods cause structure almost impossible. September.
AC/283/1004	Contract Impresa Galzenati	Chianche	Repairs to bridge at 16.94 Km.	Completely build a 2 span bridge. Brick arches 13.75 mt. span stone pier & abutments. (Formerly W.I superstructure).	5%	5 Jan. 46	No work during Contractor

248

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF

Sheet 1

ALLIED COMMISSION

State of work as at 25 SEPTEMBER 1945

Description	Size	%	Est'd comple	Remarks
Repairs to bridge at 23.75 Km.	Completely build 2 span bridge each span 4.40 mt. brick arches, stone pier & abutments. (Formerly 15 mt. W.I span)	12%	5 Oct.	Scheme changed without reference to HQ. Now central pier to be founded on 40 un reinforced piles 8 mt. long. 29 piles completed. Heavy floods washed pile driver away, excavations filled in. Progress bad.
Repairs to bridge at 23.40 Km.	Completely build a 2 span bridge each span 7.60 mt. Brick arches, stone pier & abutments.	98%	5 Oct.	Only coping to complete job. Workmanship on brick arches bad. Brick courses out of line and many joints 1" wide. Unsatisfactory job.
Repairs to bridge at 10.27 Km.	Rebuild abutments & 1 pier in stone. Repair existing W.I. lattice girders 3 spans of 18 mt, 2 spans to be repaired.	30%		State of work exactly same as for August report. No progress whatsoever Essential work be completed before floods cause further damage to super- structure and make work on pier impossible. Contract time expired September.
Repairs to bridge at 16.94 Km.	Completely build a 2 span bridge. Brick arches 13.75 mt. span stone pier & abut- ments. (Formerly W.I superstructure).	5%	5 Jan. 46	No work during current month. Contractor unsatisfactory.

LINE 283 - IVENDINGO - BENEVENTO

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Est'd	Remarks
AO/283/1005	Contract Imp/ Calzenati	Altavilla	Repairs to bridge at 14.89 Km.	Rebuild 3 brick arches each of 8 mt. span & 4 stone piers.	225 4 Nov.	3 piers on centering brickwork had vertic up with no unsatisfac
AO/283/1006	Contract Impress Calzenati	Tufo	Repairs to bridge at 13.93 Km.	Completely build 19 spans each of 8 mt. in brickwork. 8 piers & abutments in stone (Formerly 3 4.1 spans of 31.5 mt. each).	8 5 Jan.	11 foundation of 40. 2nd completed 117 piles of Progress m
AO/283/1007	Contract Impress Calzenati	Tufo	Repairs to bridge at 10.54 Km.	Completely build a 3 span bridge. One span 13 mt. & 2/3/7 mt. in brickwork; stone abut- ments and piers. (Formerly 3.1 span of 37.36 mt).	35 5 Jan.	as for 10 during m
AO/283/1008	Contract Impress Lauro	Benevento	Repairs to bridge at 452 Km.	Rebuild 3 brick spans each of 14.30 mt. Two piers in stone.	175 5 Oct.	1 pier 95 max pier Progress

243

Sheet 2

Description	Size	%	Est'd	Remarks
Repairs to bridge at 14.83 Km.	Rebuild 3 brick arches each of 8 mt. span & 4 stone piers.	22%	4 Nov.	3 piers completed. 1 pier 70%. Centering for one arch erected & brickwork 30% completed. Brickwork bad vertical joints not fully flushed up with mortar. Progress most unsatisfactory.
Repairs to bridge at 13.23 Km.	Completely build 19 spans each of 8 mt. in brickwork. 8 piers & abutments in stone (Formerly 3 W.I. spans of 11.5 mt. each).	8%	5 Jan. 45	1st foundation 12 piles completed out of 40. 2nd foundation 20 piles completed out of 40. 3rd foundation 17 piles completed out of 40. Progress most unsatisfactory.
Repairs to bridge at 10.54 Km.	Completely build a 3 span bridge. One span 13 mt. & 2/3 of 7 mt. in brickwork; stone abutments and piers. (Formerly W.I. Span of 37.56 mt.)	3%	5 Jan. 45	As for August. No work whatsoever during month of September.
Repairs to bridge at 462 Km.	Rebuild 3 brick spans each of 14.30 mt. Two piers in stone.	17%	5 Oct.	1st pier 95% completed. 2nd pier 60% completed. Progress most unsatisfactory.

342

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works 31/8

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	re
<u>Napoli Centrale</u>							
	Pomarici C.	Napoli C.le	ripristino e sistemazio ne del sottovia in via Gianturco.	sottovia a 3 luci	51	16/9/45	sono in cor bro del ter permetteva nea Napoli alla deviaz nel 1° trat vori di dem te dissesta di materials sime ed arm in corso i tura ml. 43 tata previo magazzino m in corso lav to di ml. 30 mento centi l'esecuzione ria - inizia matura per in cemento
	Contardi G.	Napoli	lavori occorrenti per la ricostruzione del volto della galleria artificiale fra le staz.di Napoli P.Ga ribaldi e via Gianturco.		16,5	26/10/45	
<u>A.C/29I -----</u>		<u>linea Cannello - Torre Annunziata</u>					
A.C/29I 1001	Boscoreale S.Giuseppe Vesuviano	Tuccillo C.	ricostruzione F.V. di Bosco reale e di S.Giuseppe Vesu- -viano.		30	20/11/45	in via di u re del pian le - iniziata a S.Giuseppe vede che si ne previsto
r/m							

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works 31/8 /1945

station	description	size	%	est date completion	remarks
li C.le	ripristino e sistemazio ne del sottovia in via Gianturco.	sottovia a 3 luci	51	16/9/45	sono in corso i lavori di sgom bro del terrapieno a valle che permetteva l'esercizio della li nea Napoli - Salerno in seguito alla deviazione della medesima nel 1° tratto ricostruito - la vori di demolizione delle arca te dissestate a monte, sgombr di materiali delle arcate mede sime ed armature centine.
li	lavori occorrenti per la ricostruzione del volto della galleria artificiale fra le staz.di Napoli P.Ga ribaldi e via Gianturco.		16,5	26/10/45	in corso i lavori di scoperchia tura ml. 43 di galleria disses tata previo abbattimento del magazzino materiali 6° tronco in corso lavori di completamen to di ml. 30 di arcate - sposta mento centine e armature per l'esecuzione di ml. 20 di galle ria - iniziata costruzione ar matura per demolizione s cio in cemento armato.
nea Cancelllo - Torre Annunziata					
llo C.	ricostruzione F.V. di Bosco reale e di S.Giuseppe Vesu -viano.		30	20/11/45	in via di ultimazione le muratu re del piano terreno a Boscorea le - iniziato sgombr macerie a S.Giuseppe vesuviano - si pre vede che si utlimerà nel termi ne previsto.

full.
done
./

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF
ALLIED COMMISSION

LINE 279 TIRMOBI-CAMPORASSO

State of work as at 31 AUGUST 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Compl	Est'd comple	
AS/279/1001	Contract Imp. Verimale	Matrice	Repairs to tunnel at 72.73 Km. Length 55 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone & bricks . Length 65 mt.	90%	15 Sept.	58 mt. of
AS/279/1002	Contract Russo & Scarsano	Ripalino- sani.	Repairs to tunnel at 79.53 Km. Length 202 mt.	Complete renewal of arch for a length of 124 mt.	40 %	3 Oct.	50 mt. of of side wall retarded by Bricks now
AS/279/1003	Contract Imp. Grazzini	Ripalino- sani.	Repairs to tunnel at 80.97 Km. Length 135 mt.	Complete renewal of tunnel lining in stone & brick soffit.Length 135 mt.	30 %	3 Oct.	16 mt. of I.S.R. spec walls compl delivery of delivered
AS/279/1004	Contract Imp. Grazzini	Ripalino- sani	Repairs to tunnel at 81.35 Km. Length 84 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone & brick soffit.Length 84 mt	40 %	3 Oct.	Side walls Brick arch
AS/279/1005	Contract Imp. Molinari	Campobasso	Repairs to tunnel at 83.54 Km.	Completely rebuild tunnel lining in stone and brick soffit for 90 mt.	55 %	15 Sept.	Progress s short supp being deli

058

WAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF

ALLIED COMMISSION

State of work as at 31 AUGUST 1945

Description	Size	Comp'l	Est'd compl'n	Remarks
Repairs to tunnel at 72.73 Km. Length 55 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone & bricks. Length 55 mt.	90%	15 Sept.	58 mt. of Tunnel completed.
Repairs to tunnel at 79.53 Km. Length 202 mt.	Complete renewal of arch for a length of 124 mt.	40%	3 Oct.	50 mt. of tunnel completed. 20 mt. of side walls completed. Work retarded by short supply of bricks. Bricks now available.
Repairs to tunnel at 80.97 Km. Length 155 mt.	Complete renewal of tunnel lining in stone & brick soffit. Length 155 mt.	30%	3 Oct.	36 mt. of tunnel completed to new I.S.R. section. 15 mt. of two side walls completed. Work retarded by non delivery of bricks. Bricks now being delivered to site.
Repairs to tunnel at 81.35 Km. Length 84 mt.	Completely rebuild tunnel lining in stone & brick soffit. Length 84 mt.	40%	3 Oct.	Side walls 60% completed. Brick arch 25% completed.
Repairs to tunnel at 83.54 Km.	Completely rebuild tunnel lining in stone and brick soffit for 90 mt.	55%	15 Sept.	Progress slow. Work retarded by short supply of bricks. Bricks now being delivered to site?

310

E. R. McRae

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF
ALLIED COMMISSION

LINE 294 - AVELLINO - ROCCHETTA

State of Work as at 31 AUGUST 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	% comp.	Est'd comple.	
AC/294/1001	Contract Imp. Barba	Slaza	Repairs to Bridge at 67.0 km.	Rebuild 3 brick arches each of 10 mt. & 2 stone piers.	100%		
AC/294/1002	Contract Imp. Galzenati	Luogosano	Repairs to Bridge at 25.16 Km.	Rebuild 4 brick arches each of 12 mt. span & 2 stone piers 1 stone abutment.	100%		
AC/294/1004	Contract Imp. Galzenati	Montemara no.	Repairs to Bridge at 37.35 Km.	Jack up existing 40 mt. W.I Lattice girders. Splice two ends together to form span 31 mt. Erect timber trestle & R.S.J's to complete span.	75%	20 Aug. Sept.	Main girder Foundation.
AC/294/1005	Contract Imp. Galeone	Montella	Repairs to Bridge at 44.75 Km.	Rebuild 3 brick arches each span of 30/12 mt. & 2 stone piers & abutments.	145%	9 Sept.	2 Piers co arch 10% on job.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF

Sheet 1

ALLIED COMMISSIONState of Work as at 31 AUGUST 1945

No.	Description	Size	% comp	Est'd compl	Remarks
1	Repairs to Bridge at 67.0 Km.	Rebuild 3 brick arches each of 10 mt. & 2 stone piers.	100%		
2	Repairs to Bridge at 25.16 Km.	Rebuild 4 brick arches each of 12 mt. span & 2 stone piers 1 stone abutment.	100%		
3	Repairs to Bridge at 37.35 Km.	Jack up existing 40 mt. 7.1 Lattice girders. Splice two ends together to form span 31 mt. Erect timber trestle & R.S.J's to complete span.	75%	20 Sept.	Main girder repairs completed. Foundation for trestle 80% complete.
4	Repairs to Bridge at 44.75 Km.	Rebuild 3 brick arches each span of 30/12 mt. & 2 stone piers & abutments.	45%	9 Sept.	2 Piers completed. 1 arch 50% completed. 1 arch 10% completed. All centering on job.

294 -AVELLINO - ROSCHETTA

Date of Work as at 31 AUGUST 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Compl	Est'dt	compl	
AC/294/1006	Contract	Musco	Repairs to Bridge at 52.51 Km.	Timber centering to two arches				Scheme changed used. In course
AC/294/1007	Contract	Paternostro li. Calantuso	Repairs to Bridge at 54.45 Km.	Rebuild brick span of 10 mt. & repair stone abutments.	85%	20	Sept.	Arch and span & parapet wall
AC/294/1008	Contract	Lioni	Repairs to Bridge at 65.16 Km.	Rebuild brick arch of 4.5 mt. span.	100%			
AC/294/1009	Contract	Lioni	Repairs to Bridge at 65.81 Km.	Jack up & repair W.I Lattice girders (39.75 mt long) with new 9 mt section at approx mid span	12%	30	Sept	Contractors since previous
AC/294/1010	Contract	Moira	Repairs to Bridge at 70.89 Km.	Jack up and repair W.I Lattice girders (20 mt. long) with new 2 mt section near one end.	30%	30	Sept	Girders jack fabricated
AC/294/1011	Contract	Calitri	Repairs to Bridge at 87.86 Km.	Jack up & repair W.I Lattice girders (31.60 mt long) with a 6 mt. splice at mid end.	30%	30	Sept	Girder Jack to be fabricated Naples.

NOTE : Line for 36 Km. from Avellino in use for Works trains. Remaining 81 Km. ready for traffic structures.

State of Work as at 31 AUGUST 1945

Sheet 2

Description	Size	% Compl	Est'd comple	Remarks
Repairs to Bridge at 52.61 Km.	Timber centering to two arches			Scheme changed. Steel ribs to be used. In course of preparation.
Repairs to Bridge at 54.45 Km.	Rebuild 1 brick span of 10 mt. & repair stone abutments.	85%	20 Sept.	Arch and spandrels completed. Filling & parapet walls to complete job.
Repairs to Bridge at 55.16 Km.	Rebuild 1 brick arch of 4.5 mt. span.	100%		
Repairs to Bridge at 65.31 Km.	Jack up & repair W.I. Lattice girders (39.75 mt long) with new 9 mt section at approx mid span.	12%	30 Sept.	Contractors have made no progress since previous report.
Repairs to Bridge at 70.39 Km.	Jack up and repair W.I. Lattice girders (20 mt. long) with a new 2 mt section near one end.	30%	30 Sept.	Girders jacked up. New end stated fabricated at Naples.
Repairs to Bridge at 87.86 Km.	Jack up & repair W.I. Lattice girders (31.60 mt long) with a 6 mt. splice at mid end.	30%	30 Sept.	Girder jacked up. New section stated to be fabricated and despatched from Naples.

33
100 in use for Works trains. Remaining 81 Km. ready for traffic except over damaged

88
E. J. R. Mayor

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF

ALLIED COMMISSION

LINE 283 - AVELLINO-BENEVENTO

State of Work as at 31 AUGUST 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	% compl	Est'd compl	Remarks
AC/283/1001	Contract Imp. Galzonati	Benevento	Repairs to Bridge at 23.75 km.	Completely build 2 span bridge each span 4.20 brick arches, stone pier & abutments (Formerly 15 mt. W.I. span)	10%	5 Oct.	Demolition excavated complete
AC/283/1002	Contract Imp. Galzonati	Benevento	Repairs to Bridge at 23.40 km.	Completely build a 2 spans bridge each span 7.30 mt. Brick arches, stone pier & abutments.	50%	5 Oct.	1 arch span and
AC/283/1003	Contract Imp. Galzonati	Chianche	Repairs to Bridge at 10.27 Km.	Rebuild abutments & 1 pier in stone. Repair existing W.I. lattice girders 3 spans of 18.70 mt. 2 spans to be repaired.	30%	30 Sept.	2 abutments 50% complete
AC/283/1004	Contract Imp. Galzonati	Chianche	Repairs to Bridge at 16.94 Km.	Completely build a 2 span bridge. Brick arches 13.75 mt. span, stone pier & abutment. (Formerly W.I. superstructure)	5%	5 Jan. 1946	Demolition
AC/283/1005	Contract Imp.	Altavilla	Repairs to Bridge at 14.89 Km.	Rebuild 5 brick arches each of 8 mt. span & 4 stone piers.	15%	4 Nov.	12 piers

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF

Sheet 1

ALLIED COMMISSION

State of Work as at 31 AUGUST 1945

on	Description	Size	% compl	EST'd compln	Remarks
to	Repairs to Bridge at 21.75 km.	Completely build 2 span bridge each span 4.25 brick arches, stone pier & abutments (Formerly 15 mt. W.I. span)	10%	5 Oct.	Demolition Completed. Excavation for new central pier completed.
to	Repairs to Bridge at 23.40 km.	Completely build a 2 spans bridge each span 7.60 mt. Brick arches, stone pier & abutments.	50%	5 Oct.	1 arch completed. 1 arch 30% - Stone prepared for spandrels.
e	Repairs to Bridge at 10.27 Km.	Rebuild abutments & 1 pier in stone. Repair existing W.I. lattice girders 1 spans of 18.70 mt. 2 spans to be repaired.	30%	30 Sept.	2 abutments completed. 1 pier 50% completed. Steelwork being prepared. Progress bad.
ae	Repairs to Bridge at 16.94 Km.	Completely build a 2 span bridge. Brick arches 13.75 mt. span, stone pier & abutment. (Formerly W.I. superstructure)	5%	5 Jan. 1946	Demolition completed. No progress.
lla	Repairs to Bridge at 14.89 Km.	Rebuild 5 brick arches each of 8 mt. span & 4 stone piers.	15%	4 Nov.	2 piers completed. 1 pier 50% completed.

283 -AVELLINO-BENEVENTO

State of Work as at 31 AUGUST 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	% compl	Est'd compl	
AC/283/1006	Contract Imp. Galzonati	Tufo	Repairs to Bridge at 13.03 Km.	Completely build 9 spans each of 8 mt. in brickwork. 8 piers & abutments in stone. (Formerly 3 W.II spans of 31.5 mt. each)	5%	5 Jan. 1946	Demol
AC/283/1007	Contract Imp. Galzonati	Tufo	Repairs to Bridge at 10.94 Km.	Completely build a 3 span bridge. One span 13 mt. & 2/9/7 mt. in brickwork; stone abutments & piers. (Formerly W.I. span of 37.56 mt.)	3%	5 Jan. 1946	Demol compl
AC/283/1008	Contract Imp. Lauro	Benevento	Repairs to Bridge at 16.2 Km.	Rebuild 3 brick spans each of 14.30 mt. Two piers in stone.	15%	5 Oct.	1 pie 1 pie Cante at of

0500

State of Work as at 31 AUGUST 1945

Sheet 2

Description	Size	% compl	Est'd comple	Remarks
Repairs to Bridge at 13.93 Km.	Completely build 19 spans each of 8 mt. in brickwork. 18 piers & abutments in stone. (Formerly 3 W.IV spans of 31.5 mt. each)	5%	5 Jan. 1946	Demolition complete. Progress bad.
Repairs to Bridge at 10.94 Km.	Completely build a 3 span bridge. One span 13 mt. & 2/3/7 mt. in brickwork; stone abutments & piers. (Formerly W.I. span of 37.56 mt.)	3%	5 Jan. 1946	Demolition still in hand. 75% complete. Progress bad.
Repairs to Bridge at 4.62 Km.	Rebuild 3 brick spans each of 14.30 mt. Two piers in stone.	15%	5 Oct.	1 pier 75% complete. 1 pier 60% complete. Centering for one arch ready at site.

E. N. N. Nagar.

0501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER DIRECT CONTROL OF
ALLIED COMMISSION

LINE 279 - TERROLI-CAMPOBASSO

State of Work as at 31 JULY 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Compl.	Est'd Compl.	Remarks
AC/279/1001	Contract Imp. Serimele	Matrice	Repairs to tunnel at 72.73 Km. Length 65 mt.	Completely re- build tunnel lining in stone & bricks. Length 65 meters.	80%	15 Sept.	52 mt. length to new I.S.
AC/279/1002	Contract Russo & Serrano	Ripalino- sani	Repairs to tunnel at 79.53 Km. Length 202 meters	Complete rene- wal of arch for a length of 124 meters.	25%	3 Oct.	Existing s being repl work for t one 100 mt 24 meters
AC/279/1003	Contract Imp. Grazzini	Ripalino- sani	Repairs to tunnel at 80.97 Km. Length 155 meters	Complete renewal of tunnel lining in stone & brick soffit. Length 155 meters.	15%	3 Oct.	22 meters to new I.S.
AC/279/1004	Contract Grazzini	Ripalino- sani	Repairs to tunnel at 81.36 Km. Length 84 meters	Completely re- build tunnel lining in stone & brick soffit. Length 84 meters	12%	3 Oct.	20 meters walls comp I.S.R. new
AC/279/1005	Contract Malinari	Campobasso	Repairs to tunnel at 83.64 Km.	Completely re- build tunnel lining in stone & brick soffit for 90 meters.	50%	15 Sept.	45 meters new I.S.R. Required purposes

335

L912

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER DIRECT CONTROL OF
ARMED COMMISSION

CAMPORAS 30

State of Work as at 31 JULY 1945

Location	Description	Size	% Compl.	Est'd Comp. Date	Remarks.
Matrice	Repairs to tunnel at 72.73 Km. Length 65 mt.	Completely re- build tunnel lining in stone & bricks. Length 165 meters.	80%	15 Sept.	52 mt. length completed to new I.S.R. Section
Ripellino- sani	Repairs to tunnel at 79.53 Km. Length 202 meters	Complete rene- wal of arch for a length of 124 meters.	25%	3 Oct.	Existing stone arch is being replaced by brick- work for two sections one 100 mt. long & other 24 meters long.
Ripellino- sani	Repairs to Tunnel at 80.37 Km. Length 155 meters	Complete renewal for tunnel lining in stone & brick soffit. Length 155 meters.	15%	3 Oct.	22 meters completed to new I.S.R. Section.
Ripellino- sani	Repairs to Tunnel at 81.35 Km. Length 344 meters	Completely re- build Tunnel lining in stone & brick soffit. Length 54 meters	12%	3 Oct.	20 meters ^{run} new of side walls completed to I.S.R. new section.
Campobasso	Repairs to tunnel at 83.54 Km.	Completely re- build tunnel lining in stone & brick soffit for 90 meters.	50%	15 Sept.	45 meters completely to new I.S.R. Section Required for shunting purposes at Campobasso.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF
ALLIED COMMISSION

State of Work as at 31 July 1945

LINE 294 - AVELLINO-ROCCETTA

Job No.	Agency	Location	Description	Size	% Compl.	Est'd Compl.	Remarks
AC/294/1001	Contract Imp. Barba	Salza	Repairs to Bridge at 67.0 Km.	Rebuild 3 brick arches each of 10 mt. & 2 stone piers.	97%	-	Only coping to work.
AC/294/1002	Contract Imp. Galzenati	Luogosano	Repairs to Bridge at 25.16 Km.	Rebuild 4 brick arches each 12 mt. span & 2 stone piers 1 stone abutment.	97%	-	Only coping to work.
AC/294/1003	Contract Imp. Galzenati	Montemara no	Repairs to Bridge at 35.95 Km.	Rebuild brick arch of 5 mt. span	100%	-	
AC/294/1004	Contract Imp. Galzenati	Montemara no	Repairs to Bridge at 37.35 Km.	Jack up existing 40 mt. W.I. lattice girders. Splice two ends together to form span 31 mt erect timber trestle & R.S.J's to complete span	40%	20 Aug.	Original girders position and spl Foundation trest excavation compl Re design?
AC/294/1005	Contract Imp. Galeone	Montella	Repairs to Bridge at 44.75 Km.	Rebuild 3 brick arch each span of 12 mt. & 2 stone piers and abutments	30%	9 Sept.	Abutments compl 40% completed & prepared at site

334

...../to

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF
ALLIED COMMISSION

State of Work as at 31 July 1945

OCCUPATION

Location	Description	Size	% Compl.	Est'd Comp'n	Remarks
Salza	Repairs to Bridge at 67.0 Km.	Rebuild 3 brick arches each of 10 mt. & 2 stone piers.	97%	-	Only coping to complete work.
Luogosano	Repairs to Bridge at 25.16 Km.	Rebuild 4 brick arches each 12 mt. span & 2 stone piers 1 stone abutment.	97%	-	Only coping to complete work.
Montemaro no	Repairs to Bridge at 35.95 Km.	Rebuild brick arch of 5 mt. span	100%		
Montemaro no	Repairs to Bridge at 37.35 Km.	Jack up existing 40 mt. W.I. lattice girders. Splice two ends together to form span 31 mt erect timber trestle & R.S.J's to complete span.	40%	20 Aug.	Original girders in new position and spliced. Foundation trestles excavation completed. Re design?
Montella	Repairs to Bridge at 44.75 Km.	Rebuild 3 brick arch each span of 12 mt. & 2 stone piers and abutments	30%	9 Sept.	Abutments completed 2 piers 40% completed centering prepared at site.

...../to Sheet 2

State of Work as at 31 July 1945LINE 294 - AVELLINO-ROCCHESTA

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Est'd Compl.	Compln.	Remarks
AC/294/1005	Contract	Rusoo	Repairs to Bridge at 52.61 Km.	Timber centering to two arches	-	-	No contract 1 Timber now ne
AC/294/1007	Contract Imp. Colantuono	Paternopoli	Repairs to Bridge at 54.45 Km.	Rebuild a brick span of 10 mt. & repair stone abutments.	65%	26 Aug.	Abutments com arch 30% comp
AC/294/1008	Contract Imp. Buonassisi	Lioni	Repairs to Bridge at 65.16 Km.	Rebuild a brick arch of 4.5 mt. span.	98%	-	Coping to com
AC/294/1009	Contract Imp. Galzenati	Lioni	Repairs to Bridge at 65.81 Km.	Jack up and x repair W.I. lattice girders (39.75 mt. long) with new 3 mt. section at approx. mid span.	12%	30 Aug.	All material & permanent site.
AC/294/1010	Contract Imp. Galzenati	Morra	Repairs to Bridge at 70.89 Km.	Jack up and repair W.I. lattice girders (20 mt. long) with a 2 mt section near one end.	1%	30 Aug.	Material for work on site.
AC/294/1011							/to

State of Work as at 31 July 1945

Sheet 2

D-ROCHETTA

	Location	Description	Size	Est'd Compl.	Compl.	Remarks
act	Buaco	Repairs to Bridge	Timber centening to two arches	-	-	No contract let Timber now near site.
act	Paternopoli	Repairs to Bridge	Rebuild a brick span of 10 mt. & repair stone abutments.	65%	28 Aug.	Abutments completed arch 30% completed.
act	Lioni	Repairs to Bridge	Rebuild a brick arch of 4.5 mt. span.	98%	-	Coping to complete work.
act	Lioni	Repairs to Bridge	Jack up and repair W.I. Lattice girders (39.75 mt. long) with new 9 mt. section at approx. mid span.	12%	30 Aug.	All material for temporary & permanent work now on site.
act	Morra	Repairs to Bridge	Jack up and repair W.I. Lattice girders (20 mt. long) with a 2 mt section near one end.	1%	30 Aug.	Material for temporary work on site.
						/to Sheet 3

State of Work as at 31 July 1945LINE 294 - AVELLINO-ROCCANETTA

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Compl.	Est'd	Rem.
AC/294/1011	Contract Imp. Galzenati	Calitri	Repairs to Bridge at 67.86 Km.	Jack up and repair W.I. Lattice girders (31.60 mt. long) with a 6 mt. splice at mid span.	40%	30 Aug.	Girders jacked splice work

NOTE - P.Way ready for traffic for 36 Kilometres from Avellino - Remaining 81 Kilometres ready traffic except over damaged structures.

State of Work as at 31 July 1945

NO-ROCHETTA

Sheet 3

	Location	Description	Size	Compl	Est'd	Remarks
act	Calitri	Repairs to Bridge	Jack up and repair			Girders jacked up and
		at 27.86 Km.	W.I. Lattice girders			splice work commenced.
mati			(31.50 mt. long)	40%	30	
			with a 6 mt. splice		Aug.	
			at mid span.			

for traffic for 36 Kilometres from Avellino - Remaining 61 Kilometres ready for
 except over damaged structures.

EGL

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF
ALLIED COMMISSION

State Work as at 31 JULY 1946

LINE 283 - AVELLINO-BENEVENTO

Job No.	Agency	Location	Description	Size	% Compl.	Est'd Compl.	Remarks
AC/283/1001	Contract Imp. Galzenati	Benevento	Repairs to Bridge at 23.75 Km.	Completely build a 1 span bridge each span 4.20 brick arches, stone pier & abutments (Formerly 15 masonry abutments span)	4%	5 Oct.	Demolition
AC/283/1002	Contract Imp. Galzenati	Benevento	Repairs to Bridge at 23.40 Km.	Completely build a 2 span bridge each span 7.50 mt. Brick arches stone pier and abutments.	15%	5 Oct.	Abutments completed. erected for
AC/283/1003	Contract Imp. Galzenati	Chianche	Repairs to Bridge at 19.27 Km.	Rebuild abutments & 1 pier in stone. Repair existing W.I. lattice girders 3 spans of 18.70 mt. 2 spans to be repaired.	20%	30 Sept.	One abutment pier 50% c
AC/283/1004	Contract Imp. Galzenati	Chianche	Repairs to Bridge at 16.94 Km.	Completely build a 2 span bridge. Brick arches 13.75 mt. span, stone pier & abutment. (Formerly W.I. superstructure.	4%	5 Jan. 1946	Demolition clearance

1003

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF
ALLIED COMMISSION

State Work as at 31 JULY 1945

Sheet 1

D-SER VENTO

	Location	Description	Size	% Compl	Est'd Compln	Remarks
at ati	Benevento	Repairs to Bridge at 23.75 Km.	Completely build 2 span bridge each span 4.20 brick arches, stone pier 14 abutments (formerly 15 masonry mt. W.L. 1 span)	4%	5 Oct.	Demolition 90% complete.
at ati	Benevento	Repairs to Bridge at 23.40 Km.	Completely build a 2 span bridge each span 7.50 mt. Brick arches stone pier and abutments.	15%	5 Oct.	Abutments and piers completed. Centering erected for one arch.
at ati	Chianche	Repairs to Bridge at 19.27 Km.	Rebuild abutments & 1 pier in stone. Repair existing W.L. Lattice girders 3 spans of 18.70 mt. 2 spans to be repair- ed.	20%	30 Sept.	One abutment completed. Pier 50% completed.
at ati	Chianche	Repairs to Bridge at 16.94 Km.	Completely build a 2 span bridge. Brick arches 13.75 mt. span, stone pier & abutment. (Formerly W.L. superstructure.	4%	5 Jan. 1946	Demolition and site clearance 90% complete.

...../to Sheet 2

State of Work as at 31 JULY 1945

LINE 283 - AVELLINO-BENEVENTO

Job No.	Agency	Location	Description	Size	% Compl.	Est'd Comp'n.	Remarks
AG/283/1005	Contract Imp. Galzanati	Altavilla	Repairs to Bridge at 14.89 Km.	Rebuild 5 brick arches each of 5 mt. span & 4 stone piers.	10%	4 Nov.	Demolition Pier
AG/283/1006	Contract Imp. Galzanati	Tufo	Repairs to Bridge at 13.03 Km.	Completely build a 5 spans each of 6 mt. in brickwork. 8 piers & abutments in stone. (Formerly 3 W.I. spans of 31.5 mt. each.)	3%	5 Jan. 1946	Demolition clearance
AG/283/1007	Contract Imp. Galzanati	Tufo	Repairs to Bridge at 10.64 Km.	Completely build a 3 span bridge. One span 13 mt. & 2/9.7 mt. in brickwork; stone abutments & piers. Formerly W.I. span of 37.55 meters.	1%	5 Jan. 1946	Demolition
AG/283/1008	Contract Imp. Lauro	Benevento	Repairs to Bridge at 462 Km.	Rebuild 3 brick spans each of 14.30 mt. Two piers in stone.	5%	5 Oct.	Site of complete pier

003

State of Work as at 31 JULY 1945

Sheet 2

Benevento

Location	Description	Size	% Compl.	Est'd. Compn.	Remarks
Altavilla	Repairs to Bridge at 14.89 Km.	Rebuild 5 brick arches each of 8 mt. span & 4 stone piers.	10%	4 Nov.	Demolition 50% complete 1 Pier completed.
Tufo	Repairs to Bridge at 13.03 Km.	Completely build a 3 spans each of 8 mt. in brickwork. 8 piers & abutments in stone. (Formerly 3 W.I. spans of 31.8 mt. each.)	3%	5 Jan. 1946	Demolition and site clearance 30% complete.
Tufo	Repairs to Bridge at 10.64 Km.	Completely build a 3 span bridge. One span 13 mt. & 2/9.7 mt. in brickwork; stone abutments & piers. Formerly W.I. span of 37.56 meters.	1%	5 Jan. 1946	Demolition 25% complete.
Benevento	Repairs to Bridge at 462 Km.	Rebuild 3 brick spans each of 14.30 mt. Two piers in stone.	5%	5 Oct.	Site clearance 90% completed. 1 pier 7% completed.

EJM

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

LINE AVREXING BEVEVENTI - AVELLINO

State of Works at 28 luglio 1945.

Agency	Location	Description	Size	%	Est. date of Completion	Remarks.
LAURO Cav. Francesco	Km.4+623	Viadotto a 3 luci di m. 14,30 cadauna.	Ricostruzione No 3 arcate.	13%	5.10.1945	Ultimato sgombrò materiali. Iniziata muratura pila lato Avellino. Prosegue quella lato <u>Benevento</u> .
GALZENATI Ing. Marino	" 14+887	Viadotto a 12 luci; 11 di m. 8 e una di m. 14.	Ricostruzione 5 arcate e 4 pile.	18%	4.11.945	Prosegue sgombrò materiale crollato. Costruita circa metà pila.
idem.	" 23+396	Ponte a 2 luci di m. 7,60 cad.	Ricostruzione	31%	5.10.945	Ultimate le murature delle spalle. In corso costruzione delle centine.
idem.	" 23+749	Ponte di luce m. 15 con travata metallica.	Costruzione ponte a 2 luci in muratura in sostituzione travata.	16%	5.10.945	Prosegue demolizione delle spalle. In corso approvvigionamento materiali.
idem.	" 10+639	Ponte di luce m. 37,50 a travata metallica.	Sostituzione travata con opere murarie.	16%	5.1.1946	
idem.	" 13+029	Ponte a 3 luci m. 30 cad. a travate metalliche.	idem.	16%	idem.	Prosegue l'approvvigionamento dei materiali e lo sgombrò delle travate crollate.
idem.	" 16+935	Ponte di luce m. 30 a travate metalliche	idem.	20%	idem.	
idem.	" 19+273	Ponte a 3 luci di m. 18 cad. a travate metalliche.	Sistemazione travate.	39%	30.9.945	In corso alzamento travata e formazione catenarie sostegno. In corso murature delle pile e delle spalle lato Avellino.
idem. 326	" 19+964	Ponte di luce m. 4 a travata metallica.	idem.	35%	30.9.1945	In via di ultimazione ricostruzione murature delle spalle.

RAILROAD CONSTRUCTION CONTROL WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION
 LINE AVELLINO - ROCCASESA State of Works at 28 luglio 1945

Agency	Location	Description	Size	%	Est. date of completion	Remarks
BARBA Salvatore	Km. 6+996	Viadotto a 5 luci di m. 10 cad.	Ricostruzione 3 arcate.	100%	ultimato	
GALZENATI Ing. Marino	" 25+887	Ponte sul Canale a 4 luci di m. 18 cadauna.	Ricostruzione di 1 arcata	100%	ultimato	Il binario è ripristinato fino a Montemareno.
idem.	" 37+952	Ponte di 5 luci.	Ricostruz. arcata		Ultimato.	
idem.	" 37+353	Ponte di luce m. 40 a travate metalliche.	Sistemazione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	82%	20.8.945	Appalto unico con i ponti ai Km. 65+814, 70+841, 87+860. In corso lo scavo per il dado d'appoggio della stilata.
GALEONE Ing. Luigi	" 44+747	Viadotti sul Calore a 3 luci di m. 12 cadauna.	Ricostruzione 3 arcate.	40%	9.8.1945	La pila lato Avellino è costruita fino alla imposta. Prosegue l'opera di legnami per le centine.
===	" 52+606	Viadotto sull'Avella a 5 luci di m. 15 cadauna.	Ricostruzione centinata di rafforzamento dell'arcata centrale.	==	===	La gara è andata deserta. La trattativa privata è stata prevista per il 31.7.
COLANTUONO Roberto	" 54+544	Cavalcavia di luce di m. 10.	Ricostruzione della arcata.	73%	29.6.945	Proseguono le murature in mattoni del volto.
BONASSINI Michelant.	" 65+146	Cavalcavia di luce di m. 7.	Ricostruzione della arcata.	98%	17.6.945	In corso le opere di completamento.
GALZENATI Ing. Marino	" 65+814	Ponte di luce m. 39,76 a travata metallica sul fiume Ofanto.	Costruzione della travata della quale si riutilizzeranno i tronconi.	9%	30.8.945	Prosegue approvvigionamento materiali metallici e traverse.
idem	" 70+841	Ponte a 2 luci di m. 20 a travate metalliche sul fiume Ofanto.	Sistemazione travate metalliche.	12%	10.8.945	

Continued 2)

LINE AVELLINO - BOCCACCINNA

GALZENATI Ing. Marino	Km. 87+860	Ponte a 1 luce di m. 31,60 a trave- ta metallica.	27%	30.8.945	Sollevati i 2 tronco- ni. In corso taglio ma- teriali metallici.
PAGLIARULO Ing. Giuseppe	"117+970	Ponte sull'Ofanto a travate metal- liche di luce o- bliqua di m. 56.	29%	25.3.1945	Proseguono gli scavi e rintorni.
GALZENATI Ing. Marino	Stazione di Conza Andretta.	Rafforzato viag- giatori, rimessa locomotive e ca- sa cantoniera al Km. 76+655.	17%	22.10.945	Proseguono le demoli- zioni di murature sconnesse. In corso approvvigionamento materiali.
PIGNATELLI E GRISOLIA		APPROVVIGIONAMEN- to legnami per le stilate dei ponti ai Km. 37+353, 65+ 814 e 87+162 e per le centine del ponte al Km. 52+606.	27%		Prosegue lentamente la fornitura di le- gnami per difficolta' di trasporti delle Calabrie. E' stato fa- fatto ordine di ser- vizio sollecitando la fornitura.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of Work as at 21 luglio 1945

LINE AVELLINO - ROCCAPIETRA

Agency	Location	Description	Size	Est. Date of Completion	Remarks
BARBA Salvatore	Km. 6+996	Viadotto a 5 luci di m. 10 ciascuna.	Ricostruzione 3 arcate.	99% 11.6.1945	In corso di ultimazione i lavori di finitura.
GALZENATI " Ing. Marino	" 25+887	Ponte sul Calore a 4 luci di m. 18 cad.	Ricostruzione di 3 arcate.	99% 16.6.1945	Il binario è ripristinato fino a Montemarano.
idem.	" 37+952	Ponte di 5 luci	Ricostruzione arcata	ultimato	
idem	" 37+353	Ponte di luce m. 40 a travata metalliche.	Sistemazione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	50% 20.8.1945	Appalto unico con i ponti ai Km. 65+814, 70+841, 87+860. Sollevati 2 tronconi di travata.
		Viadotti sul Calore a 3 luci di m. 12 ciascuna.	Ricostruzione 3 arcate.	39% 9.8.1945	Ultimato lo scavo per fondazione pile lato Rocchetta. Esaurimento d'acqua con motopompa.
GALEONE " Ing. Luigi	" 44+747	Viadotto sull'Avella a 5 luci di m. 15 ciascuna.	Ricostruzione centinata di rafforzamento dell'arcata centrale.	==	La gara è andata deserta. In corso la trattativa privata.
	" 52+606				Proseguono le murature in mattoni del volto. Si è effettuato regolarmente il trasporto del cemento.
COLANTUONO Roberto.	" 54+544	Cavalcevia di luce m. 10.	Ricostruzione della arcata.	72% 29.6.1945	In corso le opere di completamento.
BONASSINI Michelant.	" 65+146	Cavalcevia di luce m. 7	Ricostruzione della arcata.	97% 17.6.1945	

Continued 2)

LINE AVELLINO - ROCCHETTA

GALZENATI Ing. Marino.	Km. 65+814	Ponte di luce m. 39,76 a travata metallica sul fiume Ofanto.	Costruzione della travata della quale si riutilizzano i tronconi.	8%	30.8.1945	In corso approvvigionamento materiali metallici. Iniziato il taglio dei ferri
idem.	" 70+841	Ponte a 2 luci di m. 20 a travate metalliche sul fiume Ofanto.	Sistemazione travate metalliche.	10%	10.8.1945	rotti.
idem.	" 87+860	Ponte a 1 luce di m. 31,60 a travata metallica.	idem.	25%	30.8.1945	Sollevati i 2 tronconi. In corso taglio materiali metallici.
PAGLIARULO Ing. Giuseppe.	" 117+970	Ponte sull'Ofanto a travate metalliche che di luce obliqua di m. 56.	Deviazione provvisoria della linea.	28%	25.7.1945	Proseguono gli scavi e rintocchi. Eseguito un primo tratto di m. 250.
GALZENATI Ing. Marino.	Stazione di Conza Andretta.	Tabornato viaggianti, rimessa locomotive e casa cantoniera al Km. 76+655.	Ricostruzione	15%	22.10.1945	Proseguono le demolizioni di murature e approvvigionamento materiali.
PIGNATELLI E GRISOLIA.		Approvvigionamento legnami per le stilate dei ponti Km. 37+353, 65+814 e 87+162 e per le centine del ponte al Km. 52+606	=====	26%		Prosegue lentamente la fornitura di legnami per difficoltà di trasporti delle Calabrie. E' stato fatto ordine di servizio sollecitando la fornitura.

23

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of Works at 21 luglio 1945

LIV. BENEVENTO - AVELLINO

Agency	Location	Description	Size	%	Est. Date of Completion	Remarks
LAURO Cav. Km. 4+623 Francesco		Viadotto a 3 luci di m. 14,30 cadauna.	Ricostruzione N° 3 arcate.	12%	5.10.1945	Continua sgombramento materiali. In corso lavorazione pietra da taglio
---	---	---	---	---	---	---
GALZANETTI " 14+887 Ing. Marino		Viadotto a 2 luci di m. 8 e una di m. 14.	Ricostruzione 5 arcate e 4 pile.	15%	4.11.1945	Prosegue sgombramento materiale crollato. In corso ricostruzione 1 pile e lavorazione pietra da taglio.
---	---	---	---	---	---	---
idem.	" 23+396	Ponte a 2 luci di m. 7,60 cad.	Ricostruzione	30%	5.10.1945	Ultimata la spalla lato Benevento. In corso costruzione delle centine.
---	---	---	---	---	---	---
idem.	" 23+749	Ponte di luce m. 15 con travata metallica	Costruzione ponte a 2 luci in muratura in sostituzione travata.	15%	5.10.1945	Prosegue demolizione delle spalle. In corso studio variante in c.a.
---	---	---	---	---	---	---
idem.	" 10+639	Ponte di luce m. 37,50 a travata metallica.	Sostituzione travata con opere murarie.	15%	5.1.1946	Prosegue l'approvvigionamento dei materiali e lo sgombramento delle travate crollate.
idem	" 13+029	Ponte a 3 luci di m. 30 cad. a travate metalliche.	idem.	15%	idem.	idem.
---	---	---	---	---	---	---
idem.	" 16+935	Ponte di luce m. 30 a travate metalliche.	Sostituzione travate con opere murarie.	18%	idem.	idem.

Continued 2)

LINE BENEVENTO - AVELLINO

GALZENATI Ing. Marino	Km. 19+273	Ponte a 3 luci di m. 18, 70 cad. a tra- vate metalliche.	38%	30.9.1945	In corso alzatamento tra- vata e formazione cata- ste sostegno. In corso murature delle pile e delle spalle lato <u>AVV</u> lino.
idem.	" 19+964	Ponte di luce m. 4 a travata metallica.	30%	30.9.1945	In corso ricostruzio- ne murature delle spalle.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION
 State of Works at 14 luglio 1945

LINE BENVENEC - AVELLINO

Agency	Location	Description	Size	%	Est Date of Completion	Remarks
LAURO Cap. Francesco	Km. 4+623	Viadotto a 3 luci di m. 14,30 cada una.	Ricostruzione N° 3 arcate.	10%	5.10.1945	Continua sgombrare materiali. In corso lavorazione pietra da taglio
VALZENATI Ing. Marino	" 14+887	Viadotto a 12 luci; 11 di m. 8 e una di m. 14.	Ricostruzione 5 arcate e 4 pile.	12%	4.11.1945	Prosegue sgombrare materiali. In corso rialzo crollato. In corso ricostruzione 1 pila
idem.	" 23+396	Ponte a due luci di m. 7,60 cad.	Ricostruzione	25%	5.10.1945	Ultimata la pila. In corso le murature del corso le spalle. Iniziativa costruzione delle centine
idem.	" 23+749	Ponte di luce m. 15 con travata metallica.	Costruzione ponte a 2 luci in muratura in sostituzione travata.	10%	5.10.1945	In corso demolizione delle spalle. In corso studio variante in c.a.
idem.	" 10+639	Ponte di luce m. 37,50 a travata metallica.	Sostituzione travata con opere murarie.	32%	5.1.1946	Preparazione cantieri e approvvigionamento materiali. Prosegue sgombrare travate.
idem.	" 13+029	Ponte a 3 luci di m. 30 cad. a travate metalliche	idem.	10%	idem.	idem.
idem.	" 16+935	Ponte di luce m. 30 a travate metalliche.	Sostituzione travate con opere murarie.	15%	idem.	idem.

0521

Continued 2)

LINE BENEVENTO - AVELLINO

GALZENATI Ing. Marino	Km. 19+273	Ponte a 3 luci di m. 18,70 cad. a travate metalliche.	35%	30.9.1945	In corso alzata- travata e fessazio- ne catante sostegno Iniziate murature della pila e delle spalle lato Avellino
idem.	" 19+964	Ponte di luce m. 4 a travata metallica.	25%	30.9.1945	In corso ristrut- zione murature dissestate.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

LINE AVELLINO - ROCCHERA State of Works at 14 luglio 1945

Agency	Location	Description	Size	%	Est. Date of Completion	Remarks
BARBA Salvatore	Km. 6+996	Viadotto a 5 luci di m. 10 cadauna	Ricostruzione 3 arcate.	98%	11.6.1945	In corso di ultimazione i lavori di finitura. Già transitano i treni materiali.
GALZENATI Ing. Marino	" 25+187	Ponte sul Calore a 4 luci di m. 18 cad.	Ricostruzione di 1 arcata.	98%	16.6.1945	idem.
idem.	" 35+952	Ponte di 5 luci	Ricostruzione arcata.		ultimato	Già transitano i treni materiali.
idem.	" 37+353	Ponte di luce m. 40 a travate metalliche.	Sistemazione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	47%	20.8.1945	Appalto unico con i ponti ai Km. 65+814, 70+847, 87+860. Sollevati 2 tronconi. Ultimati i lavori dei ferri contorti o rotti.
GALEONE Ing. Luigi	" 44+747	Viadotti sul Calore a 3 luci di m. 12 cadauna.	Ricostruzione 3 arcate.	38%	9.8.1945	Prosegue lo scavo per fondazione pile lato Rocchetta. Esaurimento d'acqua con motopompa.
=====	" 52+606	Viadotto sull'Avella a 5 luci di m. 15 cadauna.	Ricostruzione centinatura di rafforzamento dell'arcata centrale.	==	====	La gara è andata deserta. In corso la trattativa.
COLANTUONO Roberto.	" 54+544	Cavalcaavia di luce m. 10	Ricostruzione della arcata.	71%	29.6.1945	Preseguono a rilente le murature in mattoni del volto a causa della mancanza di mezzi di trasporto.

Continued 2)

LINE AVELLINO - ROCCHETTA

BONASSINI Michelant.	Km. 65+146	Cavalloavia di luce m. 7.	Ricostruzione dell'arcata.	95%	17.6.1945	In corso le opere di completamento.
GALZENATI Ing. Marino	" 65+814	Ponte di luce m. 39.76 a travata metallica sul fiume Ofanto.	Costruzione della travata della quale si riutilizzano i tronconi.	7%	30.8.1945	In corso approvvigionamento materiali metallici e trasporto traverse.
idem.	" 70+841	Ponte a 2 luci m. 20 a travate metalliche sul fiume Ofanto.	Sistemazione travate metalliche.	7%	10.8.1945	
idem.	" 87+860	Ponte a 1 luce di m. 31,60 a travata metallica.	idem.	20%	30.8.1945	In corso la costruzione delle cataste e sollevamento il troncone sul lato A vellino. In corso sollevamento troncone sul lato Rocchetta. In corso approvvigionamento materiali metallici.
PAGLIARULO Ing. Giuseppe	" 117+970 presso Rocchetta.	Ponte sull'Ofanto a travate metalliche di luce obliqua di m. 56.	Deviazione provvisoria della linea	25%	25.7.1945	Proseguono gli scavi e rinterri. Eseguito un tratto di ml. 250.
GALZENATI Ing. Marino	Stazione di Conza Andretta.	Fabbricato viaggiatori, Rimessa locomotive e casa cantoniera al Km. 76+655.	Ricostruzione.	10%	22.10.1945	In corso le demolizioni di murature sconnesse: completate le murature di sostegno della vasca del rifornitore d'acqua.
PIGNATELLI E GRISOLIA		Approvvigionamento legnami per le stilate dei ponti al Km. 37+353, 65+814 e 87+162 e per le centine del ponte al Km. 52+606.	=====	24%		Prosegue lentamente la fornitura di legnami per difficoltà di trasporti delle Calabries. E' stato fatto ordine di servizio sollevando la fornitura.

319

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRAST WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

LINE BENEVENTO - AVELLINO

State of Works at 7 luglio 1945

Agency	location	Description	Size	%	Est Date of Comple- tion.	Remarks.
LAURO Cav. Francesco	Km. 4+623	Viadotto a 3 luci di m. 14,30 caduna	Ricostruzione N° 3 arcato	8%	5.10.1945	Continua sgombrare ma- teriali. Messa allo scoperto murature di fondazioni delle pi- le.
GALZENATI Ing. Marino	" 14+327	Viadotto a 12 luci di m. 8 o 1 di m. 14	Ricostruzione 5 arcato e 4 pile	7%	4.11.1945	Prosegue sgombrare materiale crollato
idem.	" 21+396	Ponte a 2 luci di m. 7,60 cad.	Ricostruzione	15%	5.10.1945	Prosegue demolizio- ne delle murature danneggiate ed im- piantata nuova muratu- ra
idem.	" 23+749	Ponte di luce m. 15 con travata metallica	Costruzione ponte a due luci in mur- atura in sostitui- zione travata.	8%	5.10.1945	Continua lavoro di sgombrare-ultima la demolizione della travata crollata. In corso studio va- riante in c.a.
idem	" 10+639	Ponte di luce m. 37,50 a trave- ta metallica.	Sostituzione tra- vata con opere murarie.	10%	5.1.1946	Preparazione con- tiere e approvvie- zionamento materia- li. Prosegue sgom- brare travate.
idem	" 13+029	Ponte a 3 luci di m. 30 cad. a travate metalliche	idem.	5%	idem.	

LINE BENEVENTANO - AVELLINO

Continued 2)

GALLERATI Ing. Marino Km. 16+935	Ponte di luce m. 30 a travate metalliche	Sostituzione tra- vate con opere murarie.	10%	5.1.1946	Preparazione cantie- re e approvvigiona- to materiali. Prosegue sgombrò travate.
idem.	Ponte a 3 luci di m. 18, 70 cad. a travate metal- liche.	Sistemazione tra- vate.	30%	30.9.1945	In corso alzanento & travate e formazione cataste sostegno. Con- tinua sgombrò muratu- re dissestate.
idem.	Ponte di luce m. 4 a travata metallica	idem.	20%	30.9.1945	In corso ricostru- zione murature dis- sestate.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of Works at 7 luglio 1945

LINE AVELLINO - ROCCOPIA

Agency	Location	Description	Size	%	Est Date of Completion	Remarks
BARBA Salvatore	Km. 6+996	Viadotto di 5 luci di m. 10 cad.	Ricostruzione 3 arcate.	96%	11.6.1945	In corso di ultimazione in lavori di rifinitura.
GALLI Ing. Marino.	" 25+187	Ponte sul Calore a 4 luci di m. 18 ciascuna.	Ricostruzione di una arcata.	97%	16.6.1945	idem.
idem.	" 35+952	Ponte di 5 luci	Ricostruzione arcata.		ultimato	
idem.	" 37+353	Ponte di luce m. 40 a travate metalliche.	Sistemazione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	45%	20.8.1945	Appalto unico con i ponti ai Km. 65+814 70+841, 87+860. Sollevato il troncone lungo. Ultimato il taglio ferro inseribili.
GALLONE Ing. Luigi	" 44+747	Viadotti sul Galore a 3 luci di m. 12 ciascuna.	Ricostruzione 3 arcate.	36%	9.8.1945	In corso lo scavo per fondazione per lato Rocchetta
	" 52+606	Viadotto sull'A. vella a 5 luci di m. 15 ciascuna.	Ricostruzione con tinatura di rafforzamento dell'arcata centrale.			Gara fissata per il 14.7.45. Termini di ultimazione giorni sessanta.
COLANTUONO Roberto	" 54+544	Cavalcavia di luce m. 10.	Ricostruzione dell'arcata.	70%	29.6.1945	Proseguono le murature in mattoni del volto.

LINE AVELLINO - ROCCETTA

Continued 2)

BONACCINI Michelanton.	Km. 65+146	Cavalcavia di luce m. 7.	Ricostruzione dell'arcata.	90%	17.6.1945	In corso le opere di completamento.
GALZENATI Ing. Marino.	" 65+814	Ponte di luce m. 39,76 a travata metallica sul fiume Ofanto	Costruzione della travata della qua- le si riutilizza- ranno i tronconi.	4%	30.8.1945	In corso: approvi- giamento mate- riali metallici.
idem.	" 70+841	Ponte a 2 luci di m. 20 a travate metalliche sul fiume Ofanto.	Sistemazione tra- vate metalliche.	4%	10.8.1945	
idem.	" 87+860	Ponte a 1 luce di m. 31,60 a tra- vata metallica.	idem.	12%	30.8.1945	In corso la costru- zione catastefil sol- levamento tronconi travate. In corso ta- glio ferri inutiliz- zabili.
PAGLIARULO Ing. Giuseppe	" 117+970 presso Rocchetta	Ponte sull'Ofanto a travate metalli- che di luce obli- qua di m. 56.	Deviazione prov- visoria della linea.	22%	25.7.1945	Proseguono lentamen- te scavi e rinterr per mancanza mano d' opera adibiti per lavori agricoli.
GALZENATI Ing. Marino	Stazione di Conza Andretta	Tabbricato viag- giatori, Rimessa Locomotive e ca- sa cantoniera al Km. 76+655.	Ricostruzione.	5%	22.10.1945	Prosegue impianto cantiere ed inizia- te le demolizioni murature disestate Prosegue lentamente la fornitura di le- gnami per difficoltà di trasporti del- le Calabrie.
PIGNATELLI E GRISOLIA		Approvvigionamento legnami per le edi- ficate dei ponti ai Km. 37+353, 65+814 e 87+162 e per le centine del ponte al Km. 52+606.	=====	24%		

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

STATE OF WORKS at 30 giugno 1945

LINE AVELLINO-ROCCETTA

Agency	Location	Description	Size	%	Est. date of completion	Remarks
BARBA salvatore	Km. 6+996	Viadotto di 5 luci di m. 10 Cad.	Ricostruzione 3 arcate	94%	11.6.945	Ultimati i muri frontali e sistemato il binario.
GALZENATI Ing. Marino	" 25+187	Ponte sul Calore a 4 luci di m. 18 ciascuna	Ricostruzione di una arcata	94%	16/6/945	id. id.
id	" 35+952	Ponte di 5 luci	Ricostruzione arcata		ultimato.	
id	" 37+353	Ponte di luce a 40 a travate metalliche.	Sistemazione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	35%	20.8.945	Appalto unico con i ponti Km. 65+814-70+841. 87+860. Sollevato il troncone lungo. In corso il sollevamento del corso. Ultimato il taglio ferri e la preparazione per l'adattamento. In corso appalto legnami.
GALEONE Ing. Luigo	" 44+747	Viadotti sul Calore a 3 luci di m. 12 ciascuna.	Ricostruzione 3 arcate.	33%	9.8.945	Ultimata muratura pila lato Avellino. In corso lo scavo per fondazione pila lato Rocchetta.
====	Km. 52+606	Viadotto sull'Avella a 5 luci di m. 15 cad.	Ricostruzione centinata di rafforzamento dell'arcata centrale.	===		Gara fissata per il 14/7/45. Termine di ultimazione giorni sessanta.
COLANTUONO Roberto	" 54+544	Cavalcavia di luce m. 10	Ricostruzione dell'arcata.	63%	29.6.945	Iniziate le murature in mattoni del volto.

D

continued 2)

LINE AVELLINO - ROCCHETTA

BONASSINI Michelangelo	Km. 65+146	Cavalcavia di luce m. 7	Ricostruzione dell'arcata.	85%	17.6.945	Completati i muri del rinfiango e quelli frontali.
GALZENATI Ing. Marino	" 65+814	Ponte di luce m. 39,76 a travata metallica sul Fiume Ofanto.	Costruzione della travata della qua- le si riutilizza- ranno i tronconi.	1%	30.8.945	In corso allestimento cantiere e messi d'o- pera. In corso appro- vigionamento traverse per la costruzione di cattede per il solle- vamento dei tronconi di travate.
id	" 70+841	Ponte a 2 luci di m. 20 a travate metalliche sul Fiume Ofanto.	Sistemazione tra- vate metalliche	1%	10.8.45	
id	" 87+860	Ponte a 1 luce di m. 31,60 a tra- ta metallica?	id	8%	30.8.945	
PAGLIARULO Ing. Giuseppe Rocchetta	" 117+970	Ponte sull'Ofanto a travate metal- liche da luce obliqua m. 56	Deviazione prov- visoria della li- nea.	20%	25.7.45	Proseguono gli scavi e i rinterr.
GALZENATI Ing. Marino.	Staz. di Conza Andretta	Fabbricato Viag- giatori, Rimessa Locomotive e Casa Cantoni- era al Km. 76+655	Ricostruzione	=	22.10.45	In corso impianto cantiere.
PIGNATELLI e GRISOLIA		Approvvigionamen- to legnami per le stallate dei ponti ai km. 37+353, 65+814 e 87+162 e per le centine del ponte al Km. 52+606	=	22%		Prosegue lentamente la fornitura di le- gnami per difficoltà di trasporti dalle Calabrie.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

LINE BENEVENTO - AVELLINO

State of works at 30 giugno 1945

Agency	Location	Description	Size	%	Est date of completion	Remarks
LAURO Cav. Francesco	Km. 4+623	Viadotto a tre luci di m. 14.30 cadauna	Ricostruzione n° 3 arcate	16%	5.10.945	Continua sgombrare materiali. Approvvigionati mattoni e sistemato cantiere.
GALZENATI Ing. Marino	" 14+887	Viadotto a 12 luci; 11 di m. 8 e una di m. 14	Ricostruzione 5 arcate e 4 pile	5%	4.11.945	Preparazione cantiere e approvvigionamento materiali. Sgombrare materie crollate.
id.	" 23+396	Ponte a 2 luci di m. 7.60 cad.	Ricostruzione	10%	5.10.945	Quasi ultimata la demolizione della travata crollata. Iniziativa demolizione delle murature danneggiate.
id.	" 23+749	Ponte di luce m. 15 con travata metallica.	Costruzione ponte a due luci in muratura in sostituzione travata.	5%	5.10.945	Continua lavoro di sgombrare e approvvigionamento materiali. Iniziate le demolizioni.
id.	" 10+639	Ponte di luce m. 37.50 a travata metallica.	Sostituzione travata con opere murarie	5%	5.1.946	Preparazione cantiere e approvvigionamento materiali
id.	" 13+029	Ponte a 3 luci di m. 30 cad. a travate metalliche	id	2%	id	Iniziato sgombrare travate.

LINE BENEVENTO - AVELLINO

Continued 2

GALZENATI Ing. Marino	Km. 16+935	Ponte di luce m.30 a travata metalliche	Sostituzione tra- vate con opere murarie	2%	5.1.946	Preparazione can- tiere e approvvvi- gionamento mate- riali. Iniziato sgombrò travate.
id	" 19+273	Ponte a 3 luci di m.18.70 ca= dauna a travate metalliche	Sistemazione tra- vate.	25%	30.9.45	Iniziato alzatamento travata. Ultimo approntamento tra- verse.
id	" 19+964	Ponte di luce m.4 a travata metallica.	id	10%		In corso sgombrò mureture dissestate e l'approvvigiona- mento del cemento. In corso sgombrò mureture dissestate

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF A
STATE OF WORKS AS AT 2nd July 194Line 294. Avellino-Rocchetta.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion
AC/294/1	Barba Salvatore	Km. 6+995	Viaduct, 5 spans, each of 10 metres.	Reconstruction of 3 arches.	88%	11.7.
AC/294/2	Galzenati	Km. 25+187	Bridge over Calore, 4 spans 18 metres each.	Reconstruction of one arch.	90%	16.7.
AC/294/3	Galzenati	Km. 35+952	Bridge, 5 spans.	Reconstruction of arch.		
AC/294/4	Galzenati	Km. 37+353	40 m span bridge, steel girder.	Fix in girder, pieces of which will be utilized.	30%	20.8.
AC/294/5	Galeone	Km. 44+747	Calore Viaduct, 3 spans, Each of 12 metres.	Reconstruction of 3 arches.	32%	9.8.
AC/294/6	Galeone	Km. 52+606	Avella Viaduct, 5 spans, each of 15 metres.			
AC/294/7	Colantuono	Km. 54+544	Overbridge, 10 m span.	Reconstruction of arch.	60%	29.7.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
STATE OF WORKS AS AT 2nd July 1945.

netta.

Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
Viaduct, 5 spans, each of 10 metres.	Reconstruction of 3 arches .	88%	11.7.45	Side walls and front walls very well in hand.
Bridge over Calore, 4 spans 18 metres each.	Reconstruction of one arch.	90%	16.7.45	Cap completed, abutment walls very well in hand.
Bridge, 5 spans.	Reconstruction of arch.			completed.
40 m span bridge, steel girder.	Fix in girder, pieces of which will be utilized.	30%	20.8.45	One contract for the bridges at Km. 65+814, 70+841 and 87+860. Large length has been lifted, lifting of short length in hand. Cutting of steel completed. Supply of timber in hand.
Calore Viaduct, 3 spans, Each of 12 metres.	Reconstruction of 3 arches.	32%	9.8.45	Brick work, pier, Avellino side, well in hand. Excavation for foundation pier, Rocchetta side started.
Avella Viaduct, 5 spans, each of 15 metres.				Contractors called to tender. Work to be completed within 60 days.
Overbridge, 10 m span.	Reconstruction of arch.	60%	29.7.45	

State of works as at 2nd July

63

63

(2)

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMM.State of works as at 2nd July 45.

Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
Overbridge, 7 metre span.	Reconstruction of arch.	75%	17.7.45	Arch completed. Side and front walls very well in hand.
Steel girder bridge over Ofanto river, 39.76 m. span.	Construction of girder, pieces of which will be utilized.	==	10.8.45	Supply of sleepers in hand.
Steel girder bridge over Ofanto river, 20 m span.	Fix in steel girders.	=	10.8.45	do.
Steel girder bridge, 1 span 31.60 metre.	Fix in steel girder.	5%	30.8.45	do.
Ofanto river bridge, steel girder, skew span, 56 mts.	Temporary diversion of line	15%		Excavation and demolitions at the crossing, Avellino side, in hand.
Andret Passenger station, engine shed, and line keepers house at Km.76+655.	Reconstruction.			Contract to be awarded on the 25.6.45.
		20%		Supply for of timber for supports of bridges at Km.37+353, 65+814, 87+162 and for the centerings of the bridge at Km.52+606 in hand.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT UNDER CONTRACT

State of works as at 2nd July 19

Line Benevento-Avellino.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. cost
AC/279/1	Lauro	Km.4+623	Viaduct 3 arches, 14.30 m each.	Reconstruction of 3 arches	10%	5.10
AC/279/2	Galzenati	Km.14 + 387	Viaduct 12 arches, 11 of 8 mts. & one of 14 metres.	Reconstruction 5 arches and 4 piers.	2%	4.11
AC/279/3	Galzenati	Km.23+396	Bridge, 2 arches, 7.30 mts each.	Reconstruction	3%	5.10
AC/279/4	Galzenati	Km.23+749	15 mt span bridge with steel girder	Construction 2 span bridge in brick work, in substitution of girder.	2%	5.10
AC/279/5	Galzenati	Km.10+639	Bridge, 37.50 mt steel span	Girder to be substituted by brick work.		5.1
AC/279/6	Galzenati	Km.13+029	Bridge, 3 span, 30 m each steel girder.	Girder to be substituted by brick work.		5.1
AC/279/7	Galzenati	Km.16+335	Steel girder bridge, 30 mts.	Girder to be substituted by brick work.		5.1
AC/279/8	Galzenati	Km.19+273	Steel girder bridge, 3 spans each of 18.70 metres.	Fix in girders.	20%	
AC/279/9	Galzenati	Km.19+964	Steel girder bridge, 4 mts span.	Fix in girders.	5%	

RAILWAY RECONSTRUCTION CONTRACT UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 2nd July 1945

Line.

Line	Description	Size	Progress	Est. date complete	Remarks
	Viaduct 3 arches, 14.30 m each.	Reconstruction of 3 arches	10%	5.10.45	Removal of material started. Bricks supplied
387	Viaduct 12 arches, 11 of 8 mts. & one of 14 metres.	Reconstruction 5 arches and 4 piers.	2%	4.11.45	Supply of material in hand.
6	Bridge, 2 arches, 7.50 mts each.	Reconstruction	3%	5.10.45	Supply of material in hand.
9	15 mt span bridge with steel girder	Construction 2 span bridge in brick work, in substitution of girder.	2%	5.10.45	Supply of material in hand.
9	Bridge, 37.50 mt steel span	Girder to be substituted by brick work.		5.1.46	
9	Bridge, 3 span, 30 m each steel girder.	Girder to be substituted by brick work.		5.1.46	Contract awarded on the 20.6.45
5	Steel girder bridge, 30 mts.	Girder to be substituted by brick work.		5.1.46	" " " "
73	Steel girder bridge, 3 spans each of 18.70 metres.	Fix in girders.	20%		Started with lifting of girder. Clearing of damaged brick works in hand, as well as supply of cement.
4	Steel girder bridge, 4 mts span.	Fix in girders.	5%		

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

LINE BENEVENTO - AVELLINO

State of WORKS at 23 giugno 1945

Agency	Location	Description	Size	%	Est date of Completion.	Remarks
LAURO Cav. Francesco	Km. 4+623	Viadotto a tre luci di m. 14,30 cadauna.	Ricostruzione No 3 arcate	10%	5.10.1945	Iniziato sgombero materiali. Approvvigionati mattoni e sistemato cantiere.
GALZIGNATI Ing. Marino	" 14+887	Viadotto a 12 luci di m. 8 e una di m. 14.	Ricostruzione 5 arcate e 4 pile.	2%	4.11.1945	Preparazione cantiere a approvvigionamento materiali.
idem.	" 23+396	Ponte a 2 luci di m. 7,60 cadauna.	Ricostruzione	3%	5.10.1945	idem.
idem	" 23+749	Ponte di luce m. 15 con travate metalliche.	Costruzione ponte a 2 luci in muratura in sostituzione travate.	2%	5.10.1945	idem.
idem.	" 10+639	Ponte di luce m. 37,50 a travate metalliche.	Sostituzione travata con opere murarie.	==	5.1.1946	Consegna effettua
idem.	" 13+029	Ponte a 3 luci di m. 30 cad. a travate metalliche.	idem.	==	5.1.1946	ta il 20.6.1945.
idem.	" 16+935	Ponte di luce di m. 30 a travate metalliche.	idem.	==	5.1.1946	

LINE BENEVENTO - AVELLINO

Continued 2)

GALZENATI Ing. Marino	Km. 19+273	Ponte a 3 luci di m. 18,70 cadauna a travate metal- liche.	Sistemazione tra- vate.	20%	Iniziato alzata- mento. Ultimo ap- palto traverse. In corso sgombero mu- rature dissestate e l'approvvigiona- mento dei cementi.
idem.	" 19+964	Ponte di luce m. 4 a travata me- tallica.	idem.	5%	

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

LINE AVELLINO - ROCCHETTA

STATE OF WORKS AT

23 giugno 1945

Agency	Location	Description	Size	%	Est Date of Completion	Remarks
BARBA Salvatore	Km. 6+996	Viadotto di 5 luci di m. 10 cad.	Ricostruzione 3 arcate	88%	7 11.6.1945	In corso completamento murature dei rinfilanchi e dei muri frontali. --
GALZENATI Ing. Marino	" 25+187	Ponte sul Calore a 4 luci di m. 18 cadauna.	Ricostruzione una arcata.	90%	7 16.6.1945	Ultimata la cappa, in corso di completamento i muri frontali. --
idem.	" 35+952	Ponte di 5 luci	Ricostruzione arcate	--	ultimato	--
idem.	" 37+353	Ponte di luce m. 40 a travate metalliche.	Sistemazione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	30%	20.8.1945	Appalto unico con i lavori posti ai Km. 65+814, 70+841 e 87+860. Sollevato il troncone lungo; in corso il sollevamento del corto. Ultimato il taglio ferri e la preparazione per l'adattamento. In corso appalto legnami. --
GALEONE Ing. Luigi	" 44+747	Viadotti sul Calore a 3 luci di m. 12 cadauna.	Ricostruzione 3 arcate.	32%	9.8.1945	Prosegue muratura pila lato Avellino. Iniziate scavo per fondazione pila lato Rocchetta --

LINE AVELLINO - ROCCAFORTA

(Continued 2)

====	Km. 52+606	Viadotto sull'A- vella a 5 luci di m. 15 cad.	Ricostruzione cen- tinatura di raffor- zamento dell'ar- cata centrale.	==	==	In corso la gara. termine di ultima zione giornali 60.
COLANTUONO Roberto	" 54+544	Cavalcavia di lu- ce m. 10	Ricostruzione del- l'arcata.	60%	29.8.1945	Prosegue l'im- pianto delle cen- tine.
BONASSINI Michelantonio	" 65+146	Cavalcavia di lu- ce m. 7.	Ricostruzione dell'arcata.	75%	17.8.1945	Ultimata costruzio- ne del volvo. In corso di completa- mento i muri di rinfiaccio e quelli frontali.
GALZENATI Ing. Marino	" 65+814	Ponte di luce di m. 39,76 a trava- ta metallica sul fiume Ofanto.	Costruzione della travata della qua- le si riutilizze- ranno i tronconi.	==	10.8.1945	In corso allesti- mento cantiere e mezzi d'opera. In corso approvvigio- namento traverse p per la costruzione di cataste per il sollevamento dei tronconi di tra- vate.
idem.	" 70+841	Ponte a due luci di m. 20 e travate metalliche sul fiume Ofanto.	Sistemazione trava- te metalliche.	==	10.8.1945	
idem.	" 87+860	Ponte a 1 luce di m. 31,60 a travata metallica.	idem.	5%	30.8.1945	
PAGLIARULO Ing. Giuseppe	" 117+970	Ponte sull'Ofan- to a travate me- talliche di luce obliqua m. 56.	Deviazione provvi- soria della linea.	15%	25.7.1945	Proseguono gli scavi e le demo- lizioni all'inne- sto lato Avellino.

Continued 3)

LINE AVELLINO - ROCCAFORTE

GALZENATI Ing. Marino	Stazione di Conza Andretta.	Fabbricato viag- giatori, rimessa locomotive e casa cantoniera Km. 76+655.-	Ricostruzione.		Si é disposto per la consegna al 25.6.1945.-
PIGNATELLI & GRISOLIA		Approvvigionamen- to legnami per le stilate dei ponti ai Km.37+353,65+ 814 e 87+162 e per le cent. del pon- te al Km.52+606.	20%		Iniziate le con- segne dei legnami per la centinatura del viadotto al Km. 52+606 e per le sti- late delle travate al Km.65+814.-

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of WORKS at 16 giugno 1945

LINE - BRESCIANO - VARESE

Agency	location	description	size	%	est. date of completion.	Remarks
LAURO Cav. Francesco	Km. 4+623	Viadotto a 3 luci di m. 14, 30 e 30 ca. 3 arcate.	Ricostruzione No	10%	5.10.1945	Iniziato sgombrare materiali. In approntamento mattoni e sistemazione cantiere.
GALZENATI Ing. Marino	" 14+887	Viadotto a 12 luci; 11 di m. 8 e una di m. 14.	Ricostruzione 5 arcate e 4 pile.	==	5.10.1945	Preparazione cantiere e approvvigionamento materiali.
idem.	" 23+396	Ponte a 2 luci di m. 7, 60 cadauna.	Ricostruzione.	==	5.10.1945	idem.
idem.	" 23+749	Ponte di luce m. 15 con travata metallica.	Costruzione ponte a 2 luci in muratura in sostituzione travata.	==	5.10.1945	idem.
idem.	" 10+639	Ponte di luce m. 37, 50 a travata metallica.	Sostituzione travata con opere murarie.	==	==	La consegna verrà effettuata il 20.6.45. Intanto si procede alla demolizione della vecchia travata per ricuperarne le parti utilizzabili.
idem.	" 13+029	Ponte a 3 luci di m. 30 cad. a travate metalliche.	idem.	==	==	
idem.	" 16+935	Ponte di luce di m. 30 a travate metalliche.	idem.	==	==	

32

LINE BENEVENTO - AVELLINO

Continued 2)

GALZENATI Ing. Marino Km. 19+273	Ponte a 3 luci di m. 18,70 cadauna a travate metalliche.	Sistemazione travate.	15%	Iniziato alzamento travata.
idem. " 19+964	Ponte di luce m. 4 a travata metallica.	idem.	30.9.1945	Arrivata a Benevento la travata da impiegare.
-----	-----	-----	-----	-----

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION
 LINE AVELLINO - ROCCAPERTE

STATE OF WORKS AS AT 16 giugno 1945

Agency	Location	Description	Size	%	Date of completion	Remarks
BARBA Salvatore	Km. 6+996	Viadotto di 5 luci di m. 10 cad.	Ricostruzione 3 arcate	85%	11.6.945	In corso completamento murature dei fianchi e dei muri frontali.
+ + + GALZENATI Ing. Marino	" 25+187	Ponte sul Calore a 4 luci di m. 18 cadauna	Ricostruzione una arcata	70%	16.6.945	Ultimata muratura arco. Proseguono quelle dei fianchi e dei muri frontali.
idem	" 35+952	Ponte di 5 luci	Ricostruzione arcata			
idem	" 37+353	Ponte di luce m. 40 a travate metalliche.	Sistemazione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	18%	20.6.45	Appalto unico con i ponti ai Km. 65+814, 70+841 e 87+860. In corso alzamento travata, taglio ferri, preparazione ferri per l'adattamento, in corso appalto legnami.
GALEONE Ing. Luigi	" 44+747	Viadotti sul Calore a 3 luci di m. 12 cadauna.	Ricostruzione 3 Arcate.	30%	9/8.945	Prosegue muratura sulla lato Avellino. I lavori hanno proceduto a rilento per mancanza di scalpellini per lavorazione bolognini.

LINE AVELLINO - ROCCAMATTEA

continued 2)

===	Km.52+606	Viadotto sull'A- vella a 5 luci di m. 15 cad.	Ricostruzione cen- tinatura di raffor- zamento dell'arca- ta centrale.			In corso la gara . Termine ultimazio- ne giorni 60.-
COLANTUONO Roberto.	" 54+544	Cavalcavia di luce m. 10.	Ricostruzione del- l'arcata.	55%	29.6.1945	S'inizia l'impian- to delle centine.
GALZENATI Ing. Marino	" 65+814	Ponte di luce di m.39,76 a travata metallica sul fiu- me Ofanto.	Costruzione della travata della qua- le si riutilizze- ranno i tronconi.	==	30.8.1945	
idem.	" 70+841	Ponte a 2 luci di m.20 a travate me- talliche sul fiu- me Ofanto.	Sistemazioni tra- vate metalliche.	==	10.8.1945	Consegna effettua- ta il 12.6.1945. In corso allesti- mento cantiere e mezzi d'opera.
idem.	" 87+860	Ponte a una luce di m.31,50 a tra- vata metallica.	idem.	==	30.8.1945	
PAGLIARULO Ing. Giuseppe	" 117+970 presso Rocca- chette.	Ponte sull'Ofan- to a travate me- talliche di luce obliqua m.56.	Deviazione provvi- soria della linea.	12%	25.7.1945	In corso lo scavo e le demolizioni.
GALZENATI Ing. Marino.	Stazione di Conza Andretta.	Fabbricato viag- giatori, rimessa locomotive e ca- sa cantoniera Km.76+655.-	Ricostruzione.			Si è disposto per la consegna.

Continued 3)

LIME AVELLINO - ROCCAFRANKA

PIGNATELLI & GRISOLIA	Approvvigionamen- to legnami per le stilate dei ponti ai Km. 37+353, 65+ 814 e 87+162 e per le cent. dei pon- te al Km. 52+606.	=	=	Iniziate le con- segne dei legnami per la centinatura del viadotto al Km. 52+606 e per le sti- late delle travate al Km. 65+814
BONASSINI Michelang.	Cavalcavia di luce m. 7.	Ricostruzione dell'arcata.	65% 17.6.1945	In corso completamen- to muratura del volto

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of WORKS as at 9 giugno 1945.

LINE	location	description	size	est date of completion	Remarks
BENEVENTO - AVELLINO					
LAURO Cav. Francesco	Km. 4+623	Viadotto a 3 luci di m. 14,30 cad. 3 arcate. dauna.	Ricostruzione N°	==	Effettuata consegna lavori il 7.6.1945. Tempo assegnato giorni 120.-
GALZENATI Ing. Marino.	" 14+887	Viadotto a 12 luci di m. 8 e arcate e 4 pile. una di m. 14.	Ricostruzione 5	==	idem.
idem.	" 23+396	Ponte a 2 luci di m. 7,60 cadauna.	Ricostruzione	==	idem.
idem.	" 23+749	Ponte di luce m. 15 con travata metallica.	Costruzione ponte a 2 luci in muratura in sostituzione travata.	==	idem.
idem.	" 10,639	Ponte di luce m. 37,50 a travata metallica.	sostituzione travata con opere murarie.	==	Termine di ultimazione giorni 200. La consegna verrà fatta prossimamente. Intanto si procede alla demolizione della vecchia travata per ricuperarne le parti utilizzabili.
idem.	" 13+029	Ponte a 3 luci di m. 30 cad. a travate metalliche.	idem.	==	
idem.	" 16+935	Ponte di luce di m. 30 a travate metalliche.	idem.	==	

Continued 2)

Line Benevento - Avellino

idem	Km. 19+273 Ponte a 3 luci di m. 18,70 cad. a travate metalliche.	Sistemazione travate.	10% 30/9/1945	Iniziato alzatamento travata.
idem	" 19+964 Ponte di luce m. 4 a travata metallica.	idem		In arrivo a Benevento la travata da impiegare

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of works as at 9 giugno 1945

AVELLINO - ROCCAROTTA

LINE

agency	locati- on	description	size	%	est date of completion	Remarks
BARBA Salvatore	Km.6+996	Viadotto di 5 luci di m.10 cad. arcate.	Ricostruzione 3	70	11.6.1945	Ultimata muratura 3° arco; proseguono quelle dei rinfianchi e muri frontali.
GALZENATI Ing. Marino	" 25+187	Ponte sul Galore a 4 luci di m.18 cad.	Ricostruzione una arcata.	50%	16.6.1945	In corso muratura arco.
idem.	" 35+952	Ponte di 5 luci.	Ricostruzione arcata.		ultimato.	
idem.	" 37+353	Ponte di luce m. 40 a travate metalliche.	Costruzione stilate e fasci di rotaie in sostituzione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	10%	20.8.1945	appalto unico con i ponti ai Km. 65+814, 70+841 e 87+860. In corso alzamento travata.
GALFONE Ing. Luigi	" 44+747	Viadotti sul Calore a 3 luci di m.12 cadauna.	Ricostruzione 3 arcate.	27%	9.8.1945	Prosegue muratura pilastri lato Avellino.
===	" 52+606	Viadotto sullo A-Vella a 5 luci di m.15 cad.	Ricostruzione centrale di rinforzo della arcata centrale.			In corso la gara. Termine ultimazione giorni 60.

Line	Avellino - Rocchetta	Continued 2)		
COLANTUONO Roberto	Km. 54+544	Cavalcavia di luce m. 10.	Ricostruzione dell'arcata.	29.6.1945 Proseguono murature delle spalle. Iniziativa costruzione centina.
BONASSINI Michelanton.	" 65+146	Cavalcavia di luce m. 7.	idem.	17.6.1945 prosegue muratura dell'arco.
GALZENATI Ing. Marino	" 65+814	Ponte di luce m. 39,76 a travate metalliche sul fiume Ofanto.	Costruzione stilate e fascio di rovine della travata della quale si rinfilizzeranno i tronconi.	Appalto unico col ponte al Km. 37+353. La consegna, in relazione all'approvvigionamento dei legnami per le stilate affidato ad altra impresa, verrà effettuata in base al proposito programma. Termine di ultimazione giorni 80.
idem.	" 70+841	Ponte a 2 luci di m. 20 a travate metalliche sul fiume Ofanto.	Sistemazione travate metalliche.	idem.
idem.	" 87+860	Ponte a una luce di m. 31,60 a travata metallica.	idem.	idem.
PAGLIARULO Ing. Giuseppe	" 117+970	Ponte sull'Ofanto presso Rocchetta. Liche di luce obliqua m. 56.	Deviazione provvisoria della linea.	Fissata consegna per il 12.6.1945. Iniziatosi lo scavo e le demolizioni.

Continued 3).

Avellino - Rocchetta

Line

===	Ricostruzione P.V. di Princesa Automotive a Con- za Andretta				La gara indetta per il 9.5 - deserta. si procederà median- te appalto a tratta- tiva privata.
---	---	---	---	---	---
PIGNATELLI & GRISOLIA	Approvv. Legnami per le stilate dei ponti al Km. 37+353, 65+814 e 87+162 e per le cent. del ponte al Km. 52+606.-				Saranno prossima- mente iniziate le consegne.-
---	---	---	---	---	---

LINEA AVELLINO - ROCCETTA

Stato dei lavori per la riattivazione della linea al 2 giugno 1945

IMPRESA	Località o progressiva	descrizione	Lavoro da eseguire	Percent. eseguita	Data di terminaz.	CS
BARBA Salvatore	Km. 6+996	Viadotto di 5 luci di m. 10 cad.	Ricostruzione 3 arcate	60 %	11.6.1945	Ultimata e proseguono
GALZENATI Ing. Marino	" 25+187	Ponte sul Galore a 4 luci di m. 18 cad.	Ricostruzione una arcata	35 %	16.6.1945	In corso
idem.	" 35+952	Ponte di 5 luci.	Ricostruzione arcata		ultimato.	
idem.	" 37+353	Ponte di luce m. 40 a travate metalliche.	Costruzione stilate e fasci di rotaie in sostituzione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	5 %	20.8.1945	in corso re.
GALONE Ing. Luigi.	" 44+747	Viadotto sul Galore a 3 luci di m. 12 ciascuna.	Ricostruzione 3 arcate.	20 %	9.8.1945	prosegue to Avelli
	" 52+006	Viadotto sullo Avella a 5 luci di m. 15 cad.	Ricostruzione continuata di rafforzamento della arcata centrale.			In corso ultimazi
COLANTUONO Roberto	" 54+544	Cavalcavia di luce m. 10.	Ricostruzione dell'arcata?	30 %	29.6.1945	Proseguono pile. Iniziativa.
BONAESSINI Michelantonio	" 65+140	Cavalcavia di luce m. 7	idem.	40 %	17.6.1945	Prosegue

LINEA AVELLINO - ROCCAFORTA

Stato dei lavori per la riattivazione della linea al 2 giugno 1945

Numero Cava	Descrizione	Lavoro da eseguire	Percent. eseguita	Data di terminaz.	OSSERVAZIONE
96	Viadotto di 5 luci di m. 10 cad.	Ricostruzione 3 arcate	60 %	11.5.1945	Ultimata muratura 2° arco proseguono quelle del 3° arco.
187	Ponte sul Galore a 4 luci di m. 10 cad.	Ricostruzione una arcata	35 %	10.6.1945	Innecorso muratura arco.
952	Ponte di 5 luci.	Ricostruzione arcata		ultimato.	
353	Ponte di luce m. 40 a travate metalliche.	Costruzione stilate e fasci di rotaie in sostituzione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	5 %	20.8.1945	in corso impianto cantiere.
747	Viadotto sul Galore a 3 luci di m. 12 ciascuna.	Ricostruzione 3 arcate.	20 %	9.8.1945	prosegue muratura pila lato Avellino.
1006	Viadotto sulle Avella a 5 luci di m. 15 cad.	Ricostruzione con tintatura di rafforzamento della arcata centrale.			In corso lagara. Termine ultimazione giorni 60
1544	Cavalcavia di luce m. 10.	Ricostruzione dell'arcata?	30 %	29.6.1945	proseguono murature delle pile. Iniziata costruzione centura.
1149	Cavalcavia di luce m. 7	idem.	40 %	17.6.1945	prosegue muratura dell'arco.

GALEGNATI Ing. Marino	" 65+814	Ponte di luce m. 39,70 a travata metallica sul fiume Ofanto.	Costruzione stilata a fascio di travate metalliche in sostituzione della travata della quale si riutilizzeranno i tronconi.			Appalto unitario Km. 57+353. relazione e namento dei stilate, aff. Impresa, ve in base ad me. Termina giorni 80.
idem.	" 70+814	Ponte a 2 luci di sistemazione travate metalliche sul fiume Ofanto.				10
idem.	" 87+860	Ponte a una luce di m. 31,00 a travata metallica.	idem.			10
PAGLIARULO Ing. Giuseppe.	" 117+970 presso Rocchetta.	Ponte sull'Ofanto a travate metalliche di luce obliqua m. 50.	Deviazione provv. della linea.	5 %	25.7.1947	In corso
PIGNATELLI & GRISOLUCI		Ricostruzione R. V. della rimessa locomotive a Conza Andretta. Approvv. Legnami per le stilate dei ponti ai Km. 37+353, 65+814 e 87+862 e per le cent. del ponté al Km. 52+000				La gara in si procede to a tratt Saranno p ziate le c

65+814	Ponte di luce m. 39,76 a travata plate a fascio di metallica sul fiume Ofanto. Costruzione sistemazione della travata della quale si riutilizzeranno i tronconi.			Appalto unico col ponte al Km. 37+353. La consegna, in relazione all'approvvigionamento dei legnami per le stilate, affidato ad altra impresa, verrà effettuata in base ad apposito programma. Termine di ultimazione giorni 80.
70+814	Ponte a 2 luci di sistemazione travate metalliche sul fiume Ofanto.			idem.
87+860	Ponte a una luce di m. 31,00 a travate metallica.	idem.		idem.
17+970 Rocchetta	Ponte sull'Ofanto Deviazione provv. della linea. travate metalliche di luce obliqua m. 50.	5 %	25.7.1945	In corso impianto cantiere.
	Ricostruzione R. V. della rimessa locomotive a Conza Andretta.			La gara indetta per il 9.5 <i>data</i> si procederà mediante appalto a trattativa privata.
	Approvv. Legnami per le stilate dei ponti ai Km. 37+353, 65+814 e 87+162 e per le cent. del pontale al Km. 52+000			Saranno prossimamente iniziate le consegne.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED C
State of works as at 2nd June 1945

Line 294. Avellino-Rocchetta.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of complet.
AC/294/1101	Barba	Km. 6+998	Viaduct 3 spans, 10 mts each	Reconstruction of 3 arches	60 %	11.6.45
AC/294/1102	Galzenati	Km. 25+187	Calore river bridge, 4 spans 18 mts. each	Reconstruction I arch	35 %	16.6.45
AC/294/1103	Galzenati	Km. 35+952	Bridge 5 spans	Reconstruction of arch		complete
AC/294/1104	Galzenati	Km. 37+353	Steel girder bridge, 40 m span	Construction of support & track girders, in substitution of the girder.	5 %	
AC/294/1105	Galeoni	Km. 44+747	Viaduct over the Calore river, 3 spans, 12 m each.	Reconstruction 3 arches	20 %	9.8.
AC/294/1106	Galeoni	Km. 52+506	Viaduct over the Avella river, 5 spans, 15 m each	Reconstruction of centering, supporting the centre arch.		
AC/294/1106	Colantuono	Km. 54+544	Overbridge, 10m spans	Reconstruction of arch	50 %	29.
AC/294/1107	Bonassini	Km. 55+146	Overbridge, 7 m span	Reconstruction of the arch	45 %	17

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIONState of works as at 2nd June 1945

etta.

Location	Description	Size	Progress	Est. date of complet.	Remarks
96	Viaduct 5 spans, 10 mts each	Reconstruction of 3 arches	60 %	11.6.45	Masonry 2nd arch compl. Third arch in hand.
4187	Galore river bridge, 4 spans 18 mts. each	Reconstruction 1 arch	35 %	16.6.45	Masonry of arch in hand
4952	Bridge 5 spans	Reconstruction of arch		completed	
4353	Steel girder bridge, 40 m span	Construction of supportd & track bundles, in substitution of the girder.	5 %		Construction of works yard in hand.
4747	Viaduct over the Galore river, 3 spans, 12 m each.	Reconstruction 3 arches	26%	9.6.45	Masonry of pier, Avvelin side, in hand.
4608	Viaduct over the Avella river, 5 spans, 15 m each	Reconstruction of centering, supporting the centre arch.			Contractors invited to tender. Work to be completed within 60 day
4544	Overbridge, 10m spans	Reconstruction of arch	38 %	29.6.45	Masonry of piers in hand. Construction of centerings started.
4146	Overbridge, 7 m span	Reconstruction of the arch	45 %	17.6.45	Masonry of arch well in hand.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WITH ENGINE CONTROL BY MILITARY

Line 294. Avellino-Rocchetta.

State of works as at 2nd June 1945

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion
AC/294/1108	Galzenati	Km. 65+814	Steel girder bridge over Ofanto river, 39.76 m span.	Construction of supports and track bundles, in substitution of the girder.		
AC/294/1109	Galzenati	Km. 70+814	Steel girder bridge over Ofanto river, 2 spans, of 20 metres.	Repair to steel girders		
AC/294/1110	Galzenati	Km. 87+860	Steel girder bridge, one span 31.60 metres.	Repair to steel girders		
AC/294/1111	Faglierulo	Km. 117+970	Steel girder bridge over Ofanto, span on the skew, 56 metres.	Temporary deviation of the line.	5%	25.7.4
			Reconstruction of passenger station, and engine shed at Conza Andretta.			
AC/294/1112	Pignatelli & Grisoluci		Supplied timber for the supports of the bridges at Km. 37+353, 65+814 & 87+162 as well as for the centerings of the bridge at Km. 52+606.			

~~RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT NOTE UNDER TENDERS OF 1945~~

(2)

State of works as at 2nd June 1945

Description	Size	Progress	Est. date of complet.	Remarks
Steel girder bridge over Ofanto river, 39.76 m span.	Construction of supports and track bundles, in substitution of the girder.			One contract to be let. Work to be completed within 80 days.
Steel girder bridge over Ofanto river, 2 spans, of 20 metres.	Repair to steel girders			ditto
Steel girder bridge, one span 31.60 metres.	Repair to steel girders			ditto.
Steel girder bridge over Ofanto, span on the skew, 56 metres.	Temporary deviation of the line.	5%	25.7.45	Construction of works yard in hand.
Reconstruction of passenger station, and engine shed at Conza Andretta .				Contractors to be called to tender.
Supplied timber for the supports of the bridges at Km.37+353 , 65+814 & 87+162 as well as for the centerings of the bridge at Km.52+606				Work to start soon.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF

State of works as at 2nd Jun

Line 281, Avellino-Benevento.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion
AC/281/1101	Lauro	Km.4+623	Viaduct 3 spans, 14.30 mts each.	Reconstruction of 3 arches y(	---	---
AC/281/1102	Galzenati	Km.14+887	Viaduct 12 spans, 11 of 8 mts, and one of 14 mts.	Reconstruction of 5 arches & 4 piers	---	---
AC/281/1103	Galzenati	Km.23+396	2 span bridge, each of 7.60	Reconstruction	---	---
AC/281/1104	Galzenati	Km.23+749	Bridge, 15m span, steel girder	Construction of 2 spans in brick work, in substitution of girders	---	---
AC/281/1105	Galzenati	Km.10.639	Steel girder bridge, 37.50 m	Girder to be substituted with brick work.	---	---
AC/281/1106	Galzenati	Km.13+0.29	Steel girder bridge, 3 spans each 30 mts.	ditto	---	---
AC/281/1107	Galzenati	Km.16+935	Steel girder bridge, 30 mts span	ditto	---	---
AC/281/1108	Galzenati	Km.19+273	Steel girder bridge, 3 spans, each 18.70 mts.	Reconstruction of girders	10 %	30.9.
AC/281/1109	Galzenati	Km.19+964	Steel girder bridge, 4 mts.	Reconstruction of girders.	10 %	30.9.

State of works as at End June 1945

Item	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
	Viaduct 3 spans, 14.30 mts each.	Reconstruction of 3 arches	---	---	Work to be started on the 7.6. To be completed within 120 days.
7	Viaduct 12 spans, 11 of 8 mts, and one of 14 mts.	Reconstruction of 5 arches & 4 piers	---	---	ditto
6	2 span bridge, each of 7.60	Reconstruction	---	---	ditto
9	Bridge, 15m span, steel girder	Construction of 2 spans in brick work, in substitution of girders	---	---	It is hoped to use the old girders;
9	Steel girder bridge, 37.50 m	Girder to be substituted with brick work.	---	---	Work to be completed within 200 days.
23	Steel girder bridge, 3 spans each 30 mts.	ditto	---	---	Demolition of the old girder is in hand.
5	Steel girder bridge, 30 mts span	ditto	---	---	Demolition of the old girder in hand.
3	Steel girder bridge, 3 spans, each 18.70 mts.	Reconstruction of girders	10 %	30.9.45	Started with the lifting of the girder at Km. 18+27.
4	Steel girder bridge, 4 mts.	Reconstruction of girders.	10 %	30.9.45	The girder for Km. 19+964 arrived at Benevento.

LINEA BENEVENTO-AVELLINO

Stato dei lavori per la riattivazione della linea al 2 giugno 1945

Impresa	Località	Descrizione	Lavoro da eseguire	Perc.eseg.	Data di ultimaz.
Cav. Francesco LAURO	Km.4+623	Viadotto a 3 luci di m.14,30 ciascuna.	Ricostruzione N°3 arcate.	===	===
GALZUNATI Ing. Marino	" 14+887	Viadotto a 12 luci; 11 di m. 8 e una di m. 14.	Ricostruzione 5 arcate e 4 pile.	===	===
idem.	" 23+396	Ponte a due luci di m.7,60 ciascuna.	Ricostruzione R	===	===
idem.	" 23+749	Ponte di luce m.15 con travata metallica.	Costruzione ponte a due luci in muratura in sostituzione travate.	===	===
idem.	" 10,639	Ponte di luce m. 37,50 a travata metallica.	Sostituzione travata con opere murarie.	===	===
idem	" 13+029	Ponte a 3 luci di m.30 cad. a travate metalliche.	idem.	===	===
idem	" 16+995	Ponte di luce m.30 a travate metalliche.	idem.	===	===

LINEA BENEVENTO-AVELLINO

Stato dei lavori per la riattivazione della linea al 2 giugno 1945

Stato	Descrizione	Lavoro da eseguire	Perc. eseg.	Data di ultimaz.	Osservazioni
23	Viadotto a 3 luci di m. 14,30 cadauna.	Ricostruzione N°3 arcate.	===	===	Fissata consegna lavori per il 7-6-1945. Terminati lavori in 120 giorni.
+887	Viadotto a 12 luci; 11 di m. 8 e una di m. 14.	Ricostruzione 5 arcate e 4 pile.	===	===	idem.
+396	Ponte a due luci di m. 7,60 cadauna.	Ricostruzione R	===	===	idem.
+749	Ponte di luce m. 15 con travate metalliche.	Costruzione ponte a due luci in muratura in sostituzione travate.	===	===	In corso gli studi per la riutilizzazione delle vecchie travate.
639	Ponte di luce m. 37,50 a travata metallica.	Sostituzione travata con opera muraria.	===	===	Termine giorni 200. La consegna verrà fatta prossimamente. Intanto si procede alla demolizione della vecchia travata per recuperare le parti utilizzabili.
+029	Ponte a 3 luci di m. 30 cad. a travate metalliche.	idem.	===	===	
935	Ponte di luce m. 30 a travate metalliche.	idem.	===	===	

idem.	" 19+273	ponte a 3 luci di m. 18,70 cad. a tra- vate metalliche.	Sistemazione travate.	10%	30.9.1945	In ment Km.
idem.	" 19+964	ponte di luce m. 4 a travata metallica.	idem.		30.9.1945	In nev ta

19+273	ponte a 3 luci di m.18,70 cad. a tra- vate metalliche.	Sistemazione travate.	10%	30.9.1945	Iniziato alza- mento travata al Km.19+273.
19+964	Ponte di luce m. 4 a travata metallica.	idem.		30.9.1945	In arrivo a Bene- vento la trave- ta per il Km.19+964.

LINIA BENEVENTO - AVELLINO

Stato dei lavori per la riattivazione della
linea al 30 aprile 1945

Impresa	Località	Descrizione	Lavoro da eseguire	data di ultimazione		oss
	Km. 4+623	Viadotto a 3 luci di m. 14,30 ca. da una.	Ricostruzione n°3 arcate	==	==	Rimasta a gara del ad indire Termine d giorni 12
	"14+887	Viadotto a 12 luci; 11 di m. 8 e una di m. 14.	Ricostruzione 5 arcate e 4 pile	==	==	
	"23+396	Ponte a due luci di m. 7,60 cad.	Ricostruzione			termine giorni 90
	"23+741	Ponte di luce m. 15 con travata metallica.	Costruzione ponte a 2 luci in muratura in sostituzione <i>travata</i>			termine giorni 12
	"10+639	Ponte di luce m. 37,50 a travata metallica	Sostituzione travata con opere murarie			In corso palto un tuzione delle op cono il provato
	"13+029	Ponte a 3 luci di m. 30 cad. a travate metalliche	id.			
	"16+935	Ponte di luce m. 30 a travate metalliche	id.			
Galienati Ing. Marino	"19+273	Ponte a 3 luci di m. 18,70 cad. a travate metalliche.	Sistemazione travate	26 settembre 1945		I lavori segnati
Id.	"19+964	Ponte di luce m. 4 a travata metallica.	id.	26 settembre 1945		

LINEA BENEVENTO - AVELLINO

Stato dei lavori per la riattivazione della
linea al 30 aprile 1945

Descrizione	Lavoro da eseguire	%	data di ultimazione	osservazioni
Viadotto a 3 luci di m. 14,30 ca. da una.	Ricostruzione n° 3 arcate	==	==	Rimasta senza risultato la gara del 13/4/1945 si va ad indire una nuova gara termine di ultimazione giorni 120- id.
Viadotto a 12 luci; 11 di m. 8 e una di m. 14.	Ricostruzione 5 arcate e 4 pile	==	==	id.
Ponte a due luci di m. 7,60 cad.	Ricostruzione			termine di ultimazione giorni 90).
Ponte di luce m. 15 con travata metallica.	Costruzione ponte a 2 luci in muratura in sostituzione travata			id. termine di ultimazione giorni 120).
Ponte di luce m. 37,50 a travata metallica	Sostituzione travata con opere murarie			In corso allestimento appalto unico per la sostituzione con opere murarie delle opere metalliche secondo il progetto già approvato dal Genio Civile.
Ponte a 3 luci di m. 30 cad. a travate metalliche	id.			
Ponte di luce m. 30 a travate metalliche	id.			
Ponte a 3 luci di m. 18,70 cad. a travate metalliche.	Sistemazione travate		26 settembre 1945	I lavori sono stati consegnati il 30 aprile.
Ponte di luce m. 4 a travata metallica.	id.		26 settembre 1945	

LINEA AVELLINO - ROCCHETTA

Stato dei lavori per la riattivazione della linea
al 30 aprile 1945

IMPRESA	Località o progressiva	Descrizione	Lavoro da eseguire	percentuale eseguita	Data di terminaz.	O S S E
BARBA Salvatore	Km.6+996	Viadotto di 5 luci di m.10 cad.	Ricostruzione 3 arcate.	38%	11/6/1945	Ultimate posa in
GALZENATI Ing. Marino	" 25+187	Ponte sul Galore a 4 luci di m.18 cad.	Ricostruzione una arcata	10%	16/6/1945	
Idem	" 35+952	Ponte di 5 luci	Ricostruzione arcata	80%	19/4/1945	
Idem	" 37+353	Ponte di luce m. 40 a travate metalliche.	Costruzione stilate e fasci di rotaie in sostituzione della travata della quale saranno rinfrazzati i tronconi.			Termine ni 90. Ap ponti al 87+860. S effettua dipend gioname
GALBONE Ing. Luigi	" 44+747	Viadotti sul Galore a 3 luci di m.12 ciascuna	Ricostruzione 3 arcate.	15%	9/8/1945	Proseguo
	" 52+606	Viadotti sulla Avella a 5 luci di m.15 cad.	Ricostruzione e continuazione di rafforzamento della arcata centrale.			In cors ultima
COLANFUSO Roberto	" 54+544	Cavalovvia di luce m.10	Ricostruzione dell'arcata	18%	29/6/1945	Comple ed inizi
BONASSINI Michelantonio.	" 65+146	Cavalovvia di luce m.7	idem	20%	17/6/1945	Prosegu ne.

LINEA AVELLINO - ROCCHETTA

Stato dei lavori per la riattivazione della linea
al 30 aprile 1945

Località o Progressiva	Descrizione	Lavoro da eseguire	percentuale eseguita	Data di terminaz.	OSSERVAZIONI
6+996	Viadotto di 5 luci di m.10 cad.	Ricostruzione 3 arcate.	38%	11/6/1945	Ultimate le pile. Prosegue posa in opera centine.
6+187	Ponte sul Galore a 4 luci di m.18 cad.	Ricostruzione una arcata	10%	16/6/1945	
6+952	Ponte di 5 luci	Ricostruzione arcata	80%	19/4/1945	
7+353	Ponte di luce m. 40 a travate metalliche.	Costruzione stilate e fasci di rotaie in sostituzione della travata della quale saranno rinfilizzati i tronconi.			Termine di ultimazione giorni 90. Appaltato insieme ai ponti ai Km. 65+814, 87+162 e 87+860. Sarà prossimamente effettuata la consegna in dipendenza degli approvvigionamenti del legname.
4+747	Viadotti sul Galore a 3 luci di m.12 ciascuna	Ricostruzione 3 arcate.	15%	9/8/1945	Proseguono le demolizioni.
2+606	Viadotti sulla Avella a 5 luci di m.15 cad.	Ricostruzione e continuazione di rafforzamento della arcata centrale.			In corso la gara. Termine ultimazione giorni 60
54+544	Cavalcevia di luce m.10	Ricostruzione dell'arcata	18%	29/6/1945	Completate le demolizioni ed iniziate le murature.
55+146	Cavalcevia di luce m.7	idem	20%	17/6/1945	Prosegue montaggio centine.

			ne della trave ta della quale saranno rutiliz- zati i tronco- ni.			effettuati dipende z gionament
GALFONE Ing. Luigi	" 44+747	Viadotti sul Ca- lore a 3 luci di m.12 cadauna	Ricostruzione 3 arcate.	15%	9/8/1945	Proseguon
	" 52+606	Viadotti sulla Avella a 5 luci di m.15 cad.	Ricostruzione continuità di rafforza- mento della arcata cen- trale.			In corso ultimazi
COLANTUONO Roberto	" 54+544	Cavalevie di lu- ce m.10	Ricostruzione dell'arcata	18%	29/6/1945	Completa ed inizia
BONASSINI Michelantonio.	" 65+146	Cavalevie di lu- ce m.7	idem	20%	17/6/1945	Prosegu na.
GALZENATI Ing. Marino	" 65+814	Ponte di luce m. 39,75 a travata metallica sul fi- ume Ofanto.	Costruzione stilate e fa- scio di ro- taie in sost tuzione della travata della quale si riu- tilizzeranno i tronconi			Termine giorni 8
Idem	" 87+162	Ponte a due luci di m.33,82 a tra- vate metall.sul fiume Ofanto.	Sistemaz. tra- vate metall.			Termine giorni 6
Idem	" 87+860	Ponte a una luce di m.30 a trave- ta metallica.	Idem			Termine giorni 8
PAGLIARULO Ing. Giuseppe	" 117+970 pres- so Rocchetta.	Ponte sull'Ofanto a travate metall. di luce obliqua m.56	Deviazione prov. della linea			Si prov la cons ultimazi
		Ricostruzione F. della rimessa lo- comotive a Conza Andretta.				Indetta termine giorni 1
PIGNATELLI & GRISOLICI		Approvv. legnami per le stilate dei ponti ai Km. 37+353, 65+814 e 87+162 e per le cent. del ponte al Km. 52+606				Saranno iniziate

		na della trave ta della quale saranno rutiliz- zati i tronco- ni.			effettuata la consegna in dipendenza degli approvvig- giamenti del legname/
47	Viadotti sul Ca- lora a 3 luci di m.12 cadauna	Ricostruzione 3 arcate.	15%	9/8/1945	Proseguono le demolizioni.
06	Viadotti sulla Avella a 5 luci di m.15 cad.	Ricostruzione centinata di rafforza- mento della arcata cen- trale.			In corso la gara.Termine ultimazione giorni 60
44	Cavaleovia di lu- ce m.10	Ricostruzione dell'arcata	18%	29/6/1945	Completate le demolizioni ed iniziate le murature.
46	Cavaleovia di lu- ce m.7	idem	20%	17/6/1945	Prosegue montaggio centi- ne.
14	Ponte di luce m. 39,76 a travata metallica sul fiv- me Ofanto.	Costruzione stilata a fa- scio di ro- taie in sosti- tuzione della travata della quale si riu- tilizzeranno i tronconi			Termine di ultimazione giorni 80
62	Ponte a due luci di m.33,82 a tra- vate metall.sul fiume Ofanto.	Sistemaz.tra- vate metall.			Termine di ultimazione giorni 60
60	Ponte a una luce di m.30 a trave- ta metallica.	Idem			Termine di ultimazione giorni 60
970 pres- chetta.	Ponte sull'Ofanto a travate metall. di luce obliqua m.56	Deviazione provv.della linea			Si provvederà subito al- la consegna.Termine di ultimazione giorni 70.
	Ricostruzione F... della rimessa lo- comotive a Conza Andretta.				Indetta gara per il 9 maggi termine di ultimazione giorni 120.
	Approvv.legnami per le stilate dei ponti al Km. 37+353,65+814 e 87+162 e per le cent. del ponte al Km 52+606				Saranno prossimamente iniziate le consegne.

Line Avellino-Bocchetta. Line 294.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONT

State of works as at 30

[illegible]

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WERE UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 30 April 1945.

Location	Description	Size	Progress	Date of compl.	Remarks
	Steel girder bridge, over the Ofanto bridge, 19,7 m span	Construction of supports and group of tracks, in substitution of the girder.			Contractors invited to tender on the 24.4.45
	Steel girder bridge over the Ofanto bridge, 2 spans, 33,82 metres.	Fix in girders.			Contractors invited to tender on the 24.4.45.
	Bridge, 1 span of 20 mts. steel girder.				Contractors invited to tender on the 24.4.45
	Steel girder bridge over Ofanto river, skew span 53 metres.	Temporary deviation of the line.			Contractors invited to tender.

LINEA AVELLINO = ROCCHETTA

Stato dei lavori per la riattivazione della linea al 21.4.1945

IMPRESA	LOCALITA' O PROGRESSIVO	DESCRIZIONE	LAVORO DA ESEGUIRE	PERCENT. ESEGUITA	DATA DI TERMIN.	OSSERV.
BARBA Salvatore	Km. 6+996	Viadotto di 5 luci di m. 10 cad.	Ricostruzione 3 arcate.	33 %	11.6.1945	I lavori sono iniziati il 12.2.1945
GALZENATI Ing. Marino	Km. 25+187	Ponte sul Calore a 4 luci di m. 18 cad.	Ricostruzione 1 arcata.		16.6.1945	Effettuata il 16/4.1945 la vigilanza
id.	Km. 35+952	Ponte di 5 luci	Ricostruzione arcata	60 %	19.4.1945	
---	Km. 37+353	Ponte di luce m. 40 a travata metallica	costruzione stilate e fasci di rotaie in sostituzione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	---	---	Indetta gara
GALONE Ing. Luigi	Km. 44+747	Viadotti sul Calore a 3 luci di m. 12 cad.	Ricostruzione 3 arcate	12 %	9.8.1945	Lavoro iniziato
---	Km. 52+606	Viadotti sull'Avella a 5 luci di m. 15 cad.	Ricostruzione centrale di rafforzamento della arcata centrale	---	---	In attesa di ultimare
COLANTUONO Roberto	Km. 54+544	Cavalcavia di luce m. 10	Ricostruzione della arcata.	10 %	29.6.1945	Lavoro iniziato
BONASSISI Michelantonio	Km. 65+146	Cavalcavia di luce m. 7	id.	15 %	17.6.1945	Lavoro iniziato
---	Km. 65+814	Ponte di luce m. 39,76 a travata metallica	Costruzione stilate e fasci di rotaie	---	---	Indetta gara

LINEA AVELLINO = ROCCHETTA

Stato dei lavori per la riattivazione della linea al 21.4.1945

DESCRIZIONE	LAVORO DA ESEGUIRE	PERCENT. ESEGUITA	DATA DI TERMIN.	OSSERVAZIONI
Viadotto di 5 luci di m. 10 cad.	Ricostruzione 3 arcate.	33 %	11.6.1945	I lavori sono stati iniziati il 12.2.1945
Ponte sul Calore a 4 luci di m. 18 cad.	Ricostruzione 1 arcata.		16.6.1945	Effettuata consegna dei lavori il 16/4.1945. In corso approvvigionamento materiali.
Ponte di 5 luci	Ricostruzione arcata	60 %	19.4.1945	
Ponte di luce m. 40 a travata metallica	costruzione stilata e fasci di rotaie in sostituzione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi.	—	—	Indetta gara per il 24.4.1945
Viadotti sul Calore a 3 luci di m. 12 cad.	Ricostruzione 3 arcate	12 %	9.8.1945	Lavoro iniziato il 9.4.1945
Viadotti sull'Avella a 5 luci di m. 15 cad.	Ricostruzione centrale di rafforzamento della arcata centrale	—	—	In allestimento la Gara. Termine ultimazione giorni 60.
Cavalcavia di luce m. 10	Ricostruzione della arcata.	10 %	29.6.1945	Lavoro iniziato il 26.3.1945
Cavalcavia di luce m. 7	id.	15 %	17.6.1945	Lavoro iniziato il 20.3.1945
Ponte di luce m. 39,76 a travata metallica	Costruzione stilata e fasci di rotaie	—	—	Indetta gara per il 24.4.1945

	Km. 52+606	Viadotti sull'Avella a 5 luci di m. 15 caduna	Ricostruzione centrale di rafforzamento della arcata centrale			In allest.
COLANTUONO Roberto	Km. 54+544	Cavalcavia di luce m. 10	Ricostruzione della arcata.	10 %	29.6.1945	Lavoro ini
BONASSISI Michelantonio	Km. 65+146	Cavalcavia di luce m. 7	id.	15 %	17.6.1945	Lavoro ini
	Km. 65+814	Ponte di luce m. 39,76 a travata metallica sul fiume Ofanto	Costruzione stillette e fasci di rotaie in sostituzione della travata della quale saranno riutilizzati i tronconi			Indetta g
	Km. 87+162	Ponte a 2 luci di m. 33,82 a travate metalliche sul fiume Ofanto	Sistemazione travate metalliche			Indetta g
	Km. 87+860	Ponte a 1 luce di m. 30 a travata metallica.	Sistemazione travata metallica.			Indetta
	Km. 117+970 presso Rocchetta.	Ponte sull'Ofanto a travata metallica di luce obliqua m. 56	Deviazione provvisoria della linea			In allest

06	Viadotti sull'Avella	Ricostruzione cen-	---	---	IN ALLESTIMENTO LA GARA PER-
	a 5 luci di m. 15 cad	trale di rafforzamen-			mine ultimazione giorni 60.
		to della arcata cen-			
		trale			
44	Cavalcavia di luce	Ricostruzione della	10 %	29.6.1945	Lavoro iniziato il 26.3.1945
	m. 10	arcata.			
46	Cavalcavia di luce	id.	15 %	17.6.1945	Lavoro iniziato il 20.3.1945
	m. 7				
14	Ponte di luce m. 39,76	Costruzione stalla-	---	---	Indetta gara per il 24.4.1945
	a travata metallica	te e fasci di rotaie			
	sul fiume Ofanto	in sostituzione del			
		la quale saranno riu-			
		tilizzati i tronconi			
162	Ponte a 2 luci di m.	Sistemazione trava-	---	---	Indetta gara per il 24.4.1945
	33,82 a travate me-	te metalliche			
	talliche sul fiume				
	Ofanto				
360	Ponte a 1 luce di m.	Sistemazione trava-	---	---	Indetta gara per il 24.4.945
	30 a travata metalli-	ta metallica.			
	ca.				
4970	Ponte sull'Ofanto a	Deviazione provvi-	---	---	In allestimento gara.
Roc-	travata metallica di	soria della linea			
	luce obliqua m. 56				

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF

State of works as at 30/4

Line 279. Benevento-Avellino.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progr.	Est. date of completion
<i>AC/279/1</i>		Km. 4+623	Viaduct 3 arches, 14.30 m each	Reconstruct of 3 arches		
<i>AC/279/2</i>		Km. 14+887	Viaduct 12 arches, 11 of 8 mts. and one of 14 mts.	Reconstruct. of 5 arches & 4 piers		
<i>AC/279/3</i>		Km. 23+296	2 Arch bridge, each 7.60 metres	Reconstruct.		
<i>AC/279/4</i>		Km. 23+741	15 mt span bridge, with steel girder	Construction 2 span bridge.		
<i>AC/279/5</i>		Km. 10+339	Bridge, 37.50 m steel span	The girder to be substituted by brick arches.		
<i>AC/279/6</i>		Km. 13+029	3 span bridge, each 30 metres, steel girders.	" " "		
<i>AC/279/7</i>		Km. 16+935	30 mts. span, steel bridge	" " "		
<i>AC/279/8</i>	Galzenati Marino	Km. 19+273	Bridge, 3 span, steel girders, each 18.70 metres	fix in girders		26.9.45
<i>AC/279/9</i>	Galzenati Marino	Km. 19+964	Steel girder bridge, 4 mts. span	fix in girders		26.9.45

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
State of works as at 30/4/45

Location	Description	Size	Progr.	Est. date of completion	Remarks
23	Viaduct 3 arches, 14.30 m each	Reconstruct of 3 arches			Contractors will tender. Work to be completed within 120 days.
887	Viaduct 12 arches, 11 of 8 mts. and one of 14 mts.	Reconstruct of 5 arches & 4 piers			" " " " "
396	2 Arch bridge, each 7.50 metres	Reconstruct.			Work to be completed within 90 days. Contractors invited to tender.
741	15 mt span bridge, with steel girder	Construction 2 span bridge.			Work to be completed within 120 days. Contractors invited to tender.
639	Bridge, 37.50 m steel span	The girder to be substituted by brick arches.			The brick spans to be substituted by steel spans, according to the scheme approved by the Public Works.
229	3 span bridge, each 30 metres, steel girders.	" " "			
235	30 mts. span, steel bridge	" " "			
273	bridge, 3 span, steel girders, each 18.70 metres	fix in girders		26.9.45	Work to be commenced on the 30th April
264	Steel girder bridge, 4 mts. span	fix in girders		26.9.45	Work to be commenced on the 30th April.

Line Avellino-Rocchetta. Line 294.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTRACT
State of works as at 30

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progr.	Est. date of compl.
<i>HC/294/1</i>	Barba Salvatore	Km. 6+993	Viaduct, 5 spans, each 10 metres	Reconstruction of 3 arches	33%	11.8
<i>HC/294/2</i>	Galzenati Marino	Km. 25+187	bridge over the Calore, 4 spans each one 18 metres	Reconstruction of 1 arch		16.6
<i>HC/294/3</i>	Galzenati Marino	Km. 35+952	5 span bridge	Reconstruction of arch	60%	19.4
<i>HC/294/4</i>	Galzenati Marino	Km. 37+353	40 m span bridge, steel girder	Construction of piers & group of tracks in substitution of the girder.		
<i>HC/294/5</i>	Galeoni Luigi	Km. 44+747	Viaducts over the Calore river, 3 spans, each one 12 metres.	Reconstruction of 3 arches.	12%	9.8
<i>HC/294/6</i>	Galeoni Luigi	Km. 52+406	Viaducts over the Avella river 5 spans, each one 15 metres.	Reconstruction of scaffolding of the centre arch.		
<i>HC/294/7</i>	Colantuono Rob.	Km. 54+544	Overbridge, 10 metres span	Reconstruction of the arch	10%	29.
<i>HC/294/8</i>	Bonassisi Michel Antonio	Km. 65+146	Overbridge, 7 metres span	Reconstruction of the arch	15%	17

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.State of works as at 30 April 1945.

ne 294.

on	Description	Size	Progr.	Est. date of compl.	Remarks
	Viaduct, 5 spans, each 10 metres	Reconstruction of 3 arches	33%	11.6	Work started on the 12.2.45.
	Bridge over the Calore, 4 spans each one 18 metres	Reconstruction of 1 arch		16.6.	Work started on the 17.4. Supply of material in hand.
	5 span bridge	Reconstruction of arch	60%	19.4.	
	40 m span bridge, steel girder	Construction of piers & group of tracks in substitution of the girder.			Contractors invited to tender, on the 21.4.45.
	Viaducts over the Calore river, 3 spans, each one 12 metres.	Reconstruction of 3 arches.	12%	9.8.	Work started on the 9.4.45
	Viaducts over the Avella river 5 spans, each one 15 metres.	Reconstruction of scaffolding of the centre arch.			Contractors invited to tender. Work to be completed within 60 days.
	Overbridge, 10 metres span	Reconstruction of the arch	10%	29.5.	Work commenced on the 26.3.
	Overbridge, 7 metres span	Reconstruction of the arch	15%	17.5.	Work commenced on the 20.3.

0 5 8 3 |