

Classified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC

AC/63

10000/148/1539

REPORTS - C
NOV. 1945

O/148/1539

REPORTS - CHLUST EMPOLI
NOV. 1945

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line No. 220 CHIUGLI-ARCI

State of work as at November

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. Date of completion
<u>Chiugli Km. 164+208 - Chianciano Km. 173+608</u>						== Masonry work completed.
ISR			Track	Km. 2+600		
Tiberina			4 Culverts & passes average m.	4.41	+	Jan. 20/46
Tiberina		Km. 170+216	Steel Span	m. 7.96	+	Jan. 20/46
Tiberina		Km. 172+670	Steel Span & Arch	m. 1.80	+	Jan. 20/46
<u>Chianciano - Castiglione Km. 182+756</u>						
ISR			Track	Km. 8+948		
Tiberina			4 Culverts & passes average m.	3.54	+	Jan. 20/46
Tiberina		Km. 179+004	Arch Bridge	m. 12.70	75%	Dec. 31/45
<u>Castiglione - Torrita Km. 190+346</u>						
ISR			Track	Km. 7+590		
Tiberina			7 Culverts & passes average m.	3.35	+	Jan. 20/46
Tiberina		Km. 184+312	2 Steel Spans	m. 29.10	+	Jan. 20/46
Tiberina		Km. 189+283	Steel Span	m. 11.25	+	Jan. 20/46
<u>Torrita - Sinalunga Km. 196+722</u>						
ISR			Track	Km. 6+376		
Tiberina			2 Culverts & passes average m.	3.50	+	Jan. 20/46
Tiberina		Km. 193+268	Steel Span	m. 7.00	+	Jan. 20/46
Tiberina		Km. 194+797	Steel Span	m. 7.50	+	Jan. 20/46
<u>Sinalunga - Asciano Km. 221+371</u>						
ISR			Track	Km. 24+649		
Falorni			2 Culverts average	m. 4.65		

0587

(1)

CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

I-2001

State of work as at November 30, 1945

Station	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
<u>Km. 164+208 - Chignoliano Km. 173+808</u>			+ Masonry work completed and steel spans 20% completed.		
	Track	Km. 9+600			
	4 Culverts & passes average m.	4.41	+	Jan. 20/46	
70+216	Steel Span	m. 7.90	+	Jan. 20/46	
72+670	Steel Span & Arch	m. 1.80	+	Jan. 20/46	
<u>Chignoliano - Castiglione Km. 182+756</u>					
	Track	Km. 8+948			
	4 Culverts & passes average m.	3.54	+	Jan. 20/46	
79+804	Arch Bridge	m. 12.70	75%	Dec. 11/45	
<u>Castiglione - Sorrita Km. 190+346</u>					
	Track	Km. 7+590			
	7 Culverts & passes average m.	3.55	+	Jan. 20/46	
84+319	2 Steel Spans	m. 29.10	+	Jan. 20/46	
89+983	Steel Span	m. 11.25	+	Jan. 20/46	
<u>Sorrita - Sinalunga Km. 196+722</u>					
	Track	Km. 6+376			
	2 Culverts & passes average m.	3.50	+	Jan. 20/46	
93+968	Steel Span	m. 7.00	+	Jan. 20/46	
94+757	Steel Span	m. 7.50	+	Jan. 20/46	
<u>Sinalunga - Asolano Km. 221+371</u>					
	Track	Km. 24+649			
	2 Culverts average	m. 4.65			

363

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line No. 220 CHIUSTI-BITPOLI

State of work as at November

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion
		<u>Asciiano - Berardenga Km. 236+410</u>		Km. 15+039		
	ISR		Track	m. 4.68	50%	Jan. 20/46
	Falorsi		1 Culverts	m. 42.00	75%	Jan. 20/46
	Falorsi	Km. 223+806	8 Arch Viaduct	m. 52.68	40%	Feb. 15/46
	Falorsi	Km. 224+645	12 Arch Viaduct	m. 123.00	25%	Jan. 31/46
	Falorsi	Km. 224+784	Falconcello Tunnel	m. 232.00	70%	Jan. 31/46
	Falorsi	Km. 226+902	Gano Tunnel	m. 26.80	80%	Jan. 15/46
	Falorsi	Km. 228+710	3 Arch Bridge	m. 525.00	70%	Jan. 31/46
	Falorsi	Km. 234+979	Mucigliani Tunnel			
		<u>Berardenga - Arbia Km. 243+328</u>		Km. 6+945		Dec. 20/46
	ISR		Track	m. 96.00		
	Falorsi	Km. 242+435	Costabresi Tunnel			
		<u>Arbia - Siena Km. 256+475</u>		Km. 13+147		Jan. 15/46
	ISR		Track	m. 222.00	80%	Feb. 15/46
	S.A.I.D.A.	Km. 245+454	Renaccio Tunnel	m. 47.34	55%	
	S.A.I.D.A.	Km. 249+207	4 Arch Bridge			
		<u>Siena - Cartellina Km. 267+275</u>		Km. 10+800		Feb. 15/46
	ISR		Track	m. 11,423.00	60%	Jan. 31/46
	S.A.I.D.A.	Km. 254+478	Montevaroso Tunnel	m. 7.00	70%	Jan. 31/46
	S.A.I.D.A.	Km. 257+858	2 Arch Bridge	m. 9.20	70%	Jan. 31/46
	S.A.I.D.A.	Km. 258+214	2 Arch Bridge	m. 38.40	80%	Jan. 31/46
	S.A.I.D.A.	Km. 259+665	8 Arch Viaduct			
		<u>Cartellina - Foggibonsi Km. 278+467</u>		Km. 11+192		
	ISR		Track			

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

(2)

CHIESI-ETOLI

State of work as at November 30, 1945

Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
<u>Asciano - Derardenga Km. 236+410</u>					
	Track	Km. 15+039			
223+805	1 Culverts	m. 4.60	50%	Jan. 20/46	
224+645	8 Arch Viaduct	m. 42.00	75%	Jan. 20/46	
224+784	12 Arch Viaduct	m. 52.68	40%	Feb. 15/46	
226+902	Falconcello Tunnel	m. 123.00	25%	Jan. 31/46	
228+710	Gano Tunnel	m. 232.00	70%	Jan. 31/46	
234+979	3 Arch Bridge	m. 26.80	80%	Jan. 15/46	
	Mucigliani Tunnel	m. 525.00	70%	Jan. 31/46	
<u>Derardenga - Arebia Km. 243+328</u>					
	Track	Km. 6+915			
242+435	Costaberci Tunnel	m. 96.00		Dec. 20/45	
<u>Arebia - Siena Km. 256+475</u>					
	Track	Km. 13+147			
245+454	Rennocio Tunnel	m. 222.00	80%	Jan. 15/46	
249+207	4 Arch Bridge	m. 47.34	55%	Feb. 15/46	
<u>Siena - Cartellina Km. 267+275</u>					
	Track	Km. 10+800			
254+478	Motearioso Tunnel	m. 11,423.00	60%	Feb. 15/46	
257+858	2 Arch Bridge	m. 7.00	70%	Jan. 31/46	
258+214	2 Arch Bridge	m. 9.20	70%	Jan. 31/46	
259+665	8 Arch Viaduct	m. 38.40	80%	Jan. 31/46	
<u>Cartellina - Poggibonsi Km. 278+467</u>					
	Track	Km. 11+192			

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ARMED COMMISSION

(1)

Line No. 220 CHIUSI - NAPOLI

State of work as at November 1

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion
			3 Culverts	av. m. 3.80	65%	Jan. 15/46
Montella		Km. 266+321	3 Arch Bridge	m. 23.00	70%	Jan. 15/46
Montella		Km. 271+431	10 Arch Viaduct	m. 47.00	45%	Feb. 15/46
Montella		Km. 274+707	Galleria di Ponte Nuovo Tunnel	m. 63.25	35%	Feb. 15/46
		Foggibonsi - Napoli Km. 316+009				
ISM			Track	Km. 37+542		
Montella			1 Culverts	m. 5.25	90%	Dec. 9/45
Montella		Km. 272+466	Arch Bridge	m. 17.50	95%	Dec. 9/45
Montella		Km. 283+318	2 Arch Bridge	m. 9.80	90%	Dec. 9/45
Montella		Km. 285+505	2 Arch Bridge	m. 10.64	90%	Dec. 9/45
Montella		Km. 287+070	2 Arch Bridge	m. 10.20	50%	Dec. 9/45

Line to train

Edward Richard
Edward Richard
Chief Engineer

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

(3)

NAPOLI - NAPOLI

State of work as at November 30, 1945

Location	Description	Size	Progress	Est. Date of completion	Remarks
268+321	2 Culverts	Av. m. 5.90	55%	Jan. 15/46	
271+481	3 Arch Bridge	m. 23.00	70%	Jan. 15/46	
274+202	10 Arch Viaduct	m. 47.00	45%	Feb. 15/46	
Toggibonsi - Napoli Km. 116+009	Colle di Ponte Nuovo Tunnel	m. 63.25	39%	Feb. 15/46	
	Track	Km. 37+542			
279+468	1 Culverts	m. 2.25	90%	Dec. 9/45	Line from Toggibonsi to Napoli opened to traffic Dec. 12/45
283+318	Arch Bridge	m. 17.50	95%	Dec. 9/45	
285+309	2 Arch Bridge	m. 9.80	90%	Dec. 9/45	
287+070	2 Arch Bridge	m. 10.64	90%	Dec. 9/45	
	2 Arch Bridge	m. 10.20	90%	Dec. 9/45	

Edward Richard
Edward Richard
Chief Engineer

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALL RAIL COMMISSION

Line No. 220 CHIUGI-HIROLI

State of work as at October 31, 1945

Location Km.	Description	State m.	Progress
170+266	4 Culverts (average)	4.41	75%
172+670	Concrete Span	7.90	30%
172+670	1 Arch (Concrete Span)	115.80	50%
179+004	4 Culverts (average)	3.54	5%
184+313	Arch Bridge	12.40	20%
184+313	2 Steel Spans	29.10	90%
189+963	7 Culverts (average)	3.55	90%
189+963	Steel Span	11.25	90%
193+968	7 Culverts (average)	4.37	90%
194+797	Steel Span	7.00	90%
201+600	2 Arch Bridge	7.50	90%
206+905	2 Culverts	4.65	100%
206+905	Arch Bridge	13.50	100%
206+905	Arch Bridge	8.30	100%
223+806	2 Culverts (average)	7.00	75%
224+645	8 Arch Viaduct	5.45	30%
224+784	12 Arch Viaduct	42.00	5%
226+303	Belconcello Tunnel	58.58	0%
226+902	2 Arch Bridge	123.00	0%
226+902	Canal Tunnel	9.40	5%
		832.00	

300

172+570	1 Arch Concrete Span	166.80	90%
	4 Culverts (average)	3.54	60%
179+004	Arch Bridge	12.40	5%
184+319	2 Steel Spans	29.80	50%
	7 Culverts (average)	3.55	90%
189+983	Steel Span	11.95	90%
	7 Culverts (average)	4.37	95%
193+988	Steel Span	7.00	90%
194+757	Steel Span	7.50	90%
	2 Culverts	1.65	90%
201+600	2 Arch Bridge	13.50	100%
206+905	Arch Bridge	8.30	100%
208+859	Arch Bridge	7.00	100%
	2 Culverts (average)	5.45	75%
223+006	8 Arch Viaduct	42.00	30%
224+645	12 Arch Viaduct	98.68	5%
224+784	Belconcello Tunnel	123.00	0%
226+363	2 Arch Bridge	3.40	0%
226+902	Cane Tunnel	232.00	5%
228+710	3 Arch Bridge	26.80	35%
234+979	Mueigliani Tunnel	525.00	5%
	1 Culverts	3.20	90%

360

Location Km.	Description	Size m.	Progress
242+435	Costabona Tunnel	95.00	40%
243+920	5 Arch Bridge	57.20	80%
245+121	3 Arch Bridge	24.50	50%
245+151	Ronaccio Tunnel	222.00	60%
245+352	3 Arch Bridge	15.70	30%
249+707	4 Arch Bridge	47.34	5%
250+180	2 Arch Bridge	17.00	95%
	1 Culvert	3.50	100%
254+178	Montaroso Tunnel	1423.00	30%
257+858	2 Arch Bridge	7.00	0%
258+214	2 Arch Bridge	9.20	5%
259+191	3 Arch Bridge	14.72	60%
259+665	3 Arch Bridge	38.40	60%
261+262	2 Arch Bridge	9.20	80%
266+265	3 Arch Bridge	18.30	55%
	5 Culverts	9.90	60%
268+321	3 Arch Bridge	23.00	20%
271+481	10 Arch Viaduct	47.00	0%
275+707	Ponte Nuovo Tunnel	63.25	0%
279+502	3 Arch Bridge	23.90	25%
	5 Culverts (average)	4.44	40%
279+404	3 Arch Bridge	29.20	75%
279+460	Arch Bridge	17.50	15%
			359

243+852	Monteale Tunnel	222.00	60%
249+207	3 Arch Bridge	15.70	30%
250+150	4 Arch Bridge	47.34	5%
	3 Arch Bridge	7.00	95%
	1 Culvert	3.50	100%
254+178	Montaroso Tunnel	1423.00	50%
257+858	2 Arch Bridge	7.00	0%
258+214	2 Arch Bridge	9.20	5%
259+191	3 Arch Bridge	14.72	60%
259+665	6 Arch Bridge	38.40	60%
261+262	2 Arch Bridge	9.20	80%
266+865	3 Arch Bridge	18.36	95%
	5 Culverts	5.90	60%
268+321	3 Arch Bridge	23.00	20%
271+481	10 Arch Viaduct	47.00	0%
275+707	Ponte Nuovo Tunnel	63.25	0%
275+802	3 Arch Bridge	23.90	25%
	5 Culverts (average)	4.44	40%
279+404	3 Arch Bridge	29.20	75%
279+468	Arch Bridge	17.30	15%
283+318	2 Arch Bridge	9.50	5%
285+805	2 Arch Bridge	10.64	0%

389

Location Km.	Description	Fig. M.	Progress
287+070	2 Arch Bridge	10.20	0%
290+933	3 Arch Bridge	23.65	25%
	1 Culvert	6.00	90%
296+395	2 Arch Bridge	7.10	90%
297+597	3 Arch Bridge	23.80	25%
	1 Culvert	5.80	100%

Note: It is estimated that the line from Chinoi to Binalunga will be completed November 30, 1945 and the balance of line to Espeli by January 15, 1946.

Edward Richard
Edward Richard
Chief Engineer

CHIUSI - EMPOLI RECONSTRUCTION

1st SECTION CHIUSI - SINALUNGA.

Pro
Comple

Percentage of work complet

No	Kilom	Description
1	165+479	Steel Bridge 5 ¹ / ₂ span + 20 Culvert.
2	167+191	" " 4 ¹ / ₂ Span.
3	168+366	" " 5 ⁰⁰ "
4	170+216	" " 7 ⁴⁰ "
5	172+670	Steel Bridge 12 ⁵⁰ span + 400 Culvert.
6	173+615	Brick Arch 5 ⁴⁰ Span.
7	176+715	Steel Bridge 4 ⁴⁰ Span.
8	178+027	Arched Culvert 3 ⁸⁰ Span.
9	178+646	Rail Bridge 3 ²⁵ Span.
10	179+004	Steel Bridge 12 ⁷⁰ Span.
11	179+474	Rail Bridge 3 ⁰⁰ Span.
12	179+986	" " 3 ⁰⁰ "
13	184+147	" " 3 ³⁰ "
14	184+319	Steel Bridge 14 ²⁵ Span 2.
15	184+596	" " 6 ²⁵ "
16	184+933	Rail Bridge 3 ²⁰ Span.
17	185+561	" " 3 ²⁵ "
18	187+861	" " 2 ⁵⁵ "
19	188+954	" " 3 ⁰⁰ "
20	189+440	" " 3 ⁰⁰ "
21	189+983	Steel Bridge 11 ²⁵ "
22	192+693	" " 6 ⁵⁰ "
23	193+968	" " 7 ⁰⁰ "
24	194+102	" " 6 ²⁰ "
25	194+236	Arched Culvert 3 ⁵⁰ "
26	194+387	" " 3 ²⁰ "
27	194+757	Steel Bridge 7 ⁵⁰ "
28	195+010	Arched Culvert 3 ⁵⁰ "
29	195+279	" " 3 ⁵⁰ "
30		
31		
32		

IMPOLI RECONSTRUCTION
CHIUSI-SINALUNGA.

ROUTE 220
 Completion Date

Percentage of work completed

5.8 span + 20 Culvert.
 4.5 Span.
 5.00 "
 7.90 "
 6.0 span + 400 Culvert.
 5.70 Span.
 4.90 Span.
 4.50 Span.
 3.25 Span.
 12.70 Span.
 3.90 Span.
 1.00 "
 1.30 "
 14.55 Span 2.
 6.25 "
 3.20 Span.
 3.25 "
 2.85 "
 3.00 "
 3.00 "
 11.25 "
 6.80 "
 7.00 "
 6.20 "
 ert 3.50 "
 3.30 "
 7.50 "
 ert 3.50 "
 3.50 .

356

CHIUSI - EMPOLI RECONSTRUCTION

Ro

2nd SECTION

SINALUNGA - EMPOLI

Percentage of Work Complete

No Kilom Description

33	201.609	2 Arches one 10.50 m and 9.00 m
34	203.946	Steel Bridge 6.40 m span
35	206.386	Rail Bridge 2.90 m
36	206.905	Arch of 8.30 m
37	208.657	Arch of 7.00 m
38	211.643	Arch of 6.30 m
39	223.806	Viaduct 8 Arches 4 of 7.40 m and 4 of 4.60 m
40	224.645	Viaduct 12 Arches of 4.60 m
41	224.784	Falconella Tunnel
42	226.303	2 Arches of 4.70 m
43	226.902	Corno Tunnel
44	228.710	3 Arches 2 of 4.70 m and 1 of 17.60 m
45	234.345	Arch of 4.60 m
46	234.979	Illegierino Tunnel
47	242.435	Castagueri Tunnel
48	242.856	Rail Bridge 3.00 m
49	243.920	5 Arches 2 of 6.00 m and 3 of 15.00 m
50	245.121	3 Arches 2 of 3.00 m and 1 of 17.60 m
51	245.380	
52	245.454	Pennico Tunnel
53	245.852	3 Arches 2 of 6.40 m and 1 of 5.20 m
54	249.207	Viaduct 2 of 4.40 m and 6 of 4.55 m
55	250.180	2 Arches of 3.45 m
56	254.476	Monte ardo Tunnel
57	257.858	2 Arches of 3.50 m
58	258.214	2 Arches of 4.55 m
59	259.191	3 Arches 2 of 4.00 m and 1 of 5.75 m
60	259.655	Viaduct 8 spans of 4.55 m
61	260.386	Arch of 3.00 m
62	261.262	2 Arches of 4.55 m
63	266.865	3 Arches 2 of 2.90 m and 1 of 12.00 m
64	268.321	3 Arches 2 of 4.00 m

225

POLI RECONSTRUCTION

ROUTE 220

SINALUNGA-EMPOLI

Percentage of Work Completed.

cription

10-50707-9045

906 401/55477

File 290ms.

130ms

0045

3043

2005 421 24 24 24 24 24

Notes of a Conf.

Tunnel

24-5/14/5

201

234 10/17/60 MS

2045

Funnel

Tanner

Re 3.00175

6-20-15-00

20159/2617.60

1000

227

10/5/20

49 604 5473

15/3/95

Travel

5275

40345

12/15/06 of 5/5/08

025 of 455 M

22/5

4.55 1/5

12.900 or 12.50

2020

۱۰۰

CHIUSI-EMPOLI RECONSTRUCTION

2nd SECTION SINALUNGA-EMPOLI

Percentage of Work Complete

No. Kilom. Description

65	271.481	Viaduct 10 Arches of 4.65 mts
66	272.297	Arch of 5.90 mts.
67	272.354	Arch of 5.90 mts.
68	272.374	Arch of 5.83 mts.
69	272.094	Arch of 5.88 mts.
70	272.413	Arch of 5.90 mts.
71	275.730	Artificial Tunnel.
72	275.902	Viaduct 3 Arches 2 of 3.20 mts 1 of 1.40
73	277.231	Arch of 2.90 mts.
74	279.404	3 Arches 2 of 5.85 mts 1 of 7.50 mts
75	279.468	Arch of 7.50 mts
76	279.549	Arch of 3.50 mts
77	280.059	
78	280.387	
79	281.324	Arch of 5.25 mts.
80	283.318	2 Arches of 1.70 mts.
81	283.805	Arch of 5.32 metres.
82	287.069	2 Arches of 5.10 mts.
83	289.382	Rail Bridge 3.30 mts.
84	291.933	3 Arches 2 of 2.90 mts 1 of 16.60 mts
85	290.977	Rail bridge 3.50 mts
86	291.019	Arch of 0.75 mts.
87	291.168	Arch of 5.90 mts.
88	292.109	2 Arches of 3.45 mts.
89	296.395	2 Arches of 3.52 mts.
90	297.557	3 Arches 2 of 3.20 mts 1 of 16.80 mts.
91	297.609	Rail Bridge 5.90 mts
92	300.417	Arch of 3.30 metres.
93	306.832	Arch of 1.30 metres
94	311.518	Arch of 1.17 metres.
95	313.004	Rail Bridge 2 spans of 2.90 mts
96	315.440	Cement Arch.

EMPOLI RECONSTRUCTION
SINALUNGA-EMPOLI

ROUTE 220
Completion Date.

Percentage of Work Completed.

of 100
Ties of 465 m/s
90 m/s.
90 m/s.
83 m/s.
88 m/s.
70 m/s.
Tunnel
2 of 32 of 1740
m/s.
5 of 17.50 m/s.
70 m/s.
0 m/s.
25 m/s.
170 m/s.
2 m/s.
510 m/s.
3330 m/s.
10 m/s of 16.60 m/s
3.50 m/s.
70 m/s.
90 m/s.
45 m/s.
3.52 m/s.
20 m/s of 16.80 m/s.
5.90 m/s
0 m/s.
m/s.
m/s.
23 m/s of 29 m/s.
ch.

0 8 0 3

Riprino tratta Sinalunga-Siena-Empoli

=====

Km. 201+609 - Ricostruzione ponte a 2 luci, una di m. 10,50 e l'altra di m. 2,90.	L. 2.500.000
" 203+946 - Ricostruzione sottopassaggio in faero m. 6,40	600.000
" 206+386 - Ricostruzione sottopassaggio a fasci di m. 2,90	150.000
" 206+905 - Ricostruzione ponte di m. 8,30	1.000.000
" 208+657 - Ricostruzione ponte di m. 7	800.000
" 221+643 - Ricostruzione ponte di m. 6,30	700.000
" 223+806 - Ricostruzione viadotto 8 luci di cui 4 centrali di m. 7 ciascuna e le 4 estreme di m. 4,66	4.500.000
" 224+645 - Ricostruzione viadotto a 12 luci di m. 4,60	5.000.000
" 224+784 - Ricostruzione imbocchi e riparazioni al centro della galleria Falconcello	7.000.000
" 226+303 - Ricostruzione ponte a due luci m. 4,70 ciascuna	1.400.000
" 226+902 - Ricostruzione imbocchi e riparazioni al centro della galleria di Gano	7.000.000
" 228+710 - Ricostruzione ponte 3 luci, di cui 2 estreme di m. 4,75 ciascuna e la centrale di m. 17,60	2.500.000
" 234+345 - Ricostruzione ponticello di m. 4,60	300.000
" 234+979 - Ricostruzione imbocchi galleria Lucigliano	5.000.000
" 241+086 - Cavalcavia	---
" 242+435 - Ricostruzione volto per m. 70 lato Siena galleria Costaguerci	2.500.000
" 242+856 - Riparazioni ponticello a fasci di m. 3	150.000
" 243+920 - Ricostruzione ponte a 5 archi, di cui 2 laterali da m. 6 ciascuno e i centrali di m. 15.	5.000.000
" 245+121 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui 2 laterali di m. 3,50 ciascuna e la centrale di m. 17,60	2.500.000
" 245+380 - Ricostruzione soprapassaggi linea secondaria Siena-Buonconvento-Monte Antico	3 3 ----
" 245+454 - Ricostruzione imbocco lato Asciano galleria Renaccio e riparazioni all'altro imbocco	4.000.000
" 245+852 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui 2 estreme di m. 6,45 ciascuna e m. 5,20 la centrale	2.000.000

9 luci di cui 2 estreme

" 208+657 - Ricostruzione ponte di m. 7	800.000
" 221+643 - Ricostruzione ponte di m. 6,30	700.000
" 223+806 - Ricostruzione viadotto 8 luci di cui 4 centrali di m. 7 ciascuna e le 4 estreme di m. 4,66	4.500.000
" 224+645 - Ricostruzione viadotto a 12 luci di m. 4,60	5.000.000
" 224+784 - Ricostruzione imbocchi e riparazioni al centro della galleria Falconcello	7.000.000
" 226+303 - Ricostruzione ponte a due luci m. 4,70 ciascuna	1.400.000
" 226+902 - Ricostruzione imbocchi e riparazioni al centro della galleria di Gano	7.000.000
" 228+710 - Ricostruzione ponte 3 luci, di cui 2 estreme di m. 4,75 ciascuna e la centrale di m. 17,60	2.500.000
" 234+345 - Ricostruzione ponticello di m. 4,60	800.000
" 234+979 - Ricostruzione imbocchi galleria Mucigliano	5.000.000
" 241+086 - Cavalcavia	---
" 242+435 - Ricostruzione volto per m. 70 lato Siena galleria Costaguerci	2.500.000
" 242+856 - Riparazioni ponticello a fasci di m. 3	150.000
" 243+920 - Ricostruzione ponte a 5 archi, di cui 2 laterali da m. 6 ciascuno e i centrali di m. 15.	5.000.000
" 245+121 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui 2 laterali di m. 3,50 ciascuna e la centrale di m. 17,60	2.500.000
" 245+380 - Ricostruzione soprapassaggi linea secondaria Siena-Buonconvento-Monte Antico	333
" 245+454 - Ricostruzione imbocco lato Asciano galleria Renaccio e riparazioni all'altro imbocco	4.000.000
" 245+852 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui 2 estreme di m. 6,45 ciascuna e m. 5,20 la centrale	2.000.000
" 249+207 - Ricostruzione viadotto a 8 luci di cui 2 estreme di m. 6,44 e le altre di m. 4,50	4.000.000
" 250+180 - Ricostruzione ponte a 2 luci di m. 3,45 ciascuna	1.000.000

da riportare L. 60.100.000	

riporto L. 60.000.000

Km. 250+627 -	avalcavia per doppio binario	-----
"	avalcavia Malizia in cemento armato	-----
"	avalcavia Vicobello	-----
"	254+476 - Ricostruzione imbocchi e pozzi galleria Montearioso	8.000.000
"	257+858 - Ricostruzione ponte a 2 luci m. 3,50 ciascuna	800.000
"	258+214 - Ricostruzione ponte a 2 luci m. 4,55 ciascuna	1.000.000
"	259+191 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le laterali da m. 4,50 e la centrale da m. 5,75	1.600.000
"	259+655 - Ricostruzione viadotto a 8 luci di m. 4,55 ciascuna	500.000
"	260+386 - Ricostruzione ponte di m. 3,50	1.000.000
"	261+262 - Ricostruzione ponte a 2 luci di m. 4,65 ciascuna	2.000.000
"	266+865 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le estreme di m. 2,90 e la centrale di m. 12,50	-----
"	267+624 - Ricostruzione cavalcavia	3.000.000
"	268+321 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le due estreme di m. 4,50 e la centrale di m. 16	4.500.000
"	271+481 - Ricostruzione viadotto a 10 luci di m. 4,65 ciascuna	700.000
"	272+297 - Ricostruzione ponte di m. 5,90	700.000
"	272+354 - Ricostruzione ponte di m. 5,90	700.000
"	272+374 - Ricostruzione sottopassaggio di m. 5,83	700.000
"	272+394 - Ricostruzione ponte di m. 5,88	700.000
"	272+413 - Ricostruzione ponte di m. 5,90	700.000
"	275+730 - Ricostruzione imbocchi galleria artificiale	8.000.000
"	275+902 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le estreme di m. 3,20 e la centrale di m. 17,40	2.500.000
"	279+231 - Ricostruzione sottopassaggio m. 2,90	150.000
"	279+404 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le estreme di m. 5,85 e la centrale di m. 17,50	3.000.000
"	279+468 - Ricostruzione ponte m. 17,50	2.000.000
"	279+549 - Ricostruzione sottopassaggio m. 3,50	200.000
"	280+059 - Ricostruzione cavalcavia	2.200.000
"	280+337 - Ricostruzione cavalcavia	400.000
"	281+324 - Ricostruzione ponticello m. 5,25	200.000

"	259+191 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le laterali da m. 4,50 e la centrale da m. 5,75	1.600.000
"	259+655 - Ricostruzione viadotto a 8 luci di cui 4,55 ciascuna	500.000
"	260+386 - Ricostruzione ponte di m. 3,50	1.000.000
"	261+262 - Ricostruzione ponte a 2 luci di m. 4,65 ciascuna	2.000.000
"	266+865 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le estreme di m. 2,90 e la centrale di m. 12,50	---
"	267+624 - Ricostruzione cavalcavia	3.000.000
"	268+321 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le due estreme di m. 4,50 e la centrale di m. 16	4.500.000
"	271+481 - Ricostruzione viadotto a 10 luci di m. 4,65 ciascuna	700.000
"	272+297 - Ricostruzione ponte di m. 5,90	700.000
"	272+354 - Ricostruzione ponte di m. 5,90	700.000
"	272+374 - Ricostruzione sottopassaggio di m. 5,83	700.000
"	272+394 - Ricostruzione ponte di m. 5,88	700.000
"	272+413 - Ricostruzione ponte di m. 5,90	8.000.000
"	275+730 - Ricostruzione impocchi galleria artificiale	2.500.000
"	275+902 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le estreme di m. 3,20 e la centrale di m. 17,40	150.000
"	279+231 - Ricostruzione sottopassaggio m. 2,90	3.000.000
"	279+404 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le estreme di m. 5,85 e la centrale di m. 17,50	2.000.000
"	279+468 - Ricostruzione ponte m. 17,50	200.000
"	279+549 - Ricostruzione sottopassaggio m. 3,50	3.200.000
"	280+059 - Ricostruzione cavalcavia	---
"	280+337 - Ricostruzione cavalcavia	400.000
"	281+324 - Ricostruzione ponticello m. 5,25	200.000
"	283+318 - Ricostruzione ponte a 2 luci di m. 1,70 ciascuna	700.000
"	218+805 - Ricostruzione ponte m. 5,32	1.200.000
"	287+069 - Ricostruzione ponte a 2 luci di m. 5,10	---
"	288+304 - Ricostruzione cavalcavia	++++ +++++++

da riportare 107.850.000

da riportare L. 107,850.000

Km. 289+382 - Ricostruzione sottopassaggio a fasci m. 3,30	200.000
" 290+933 - Ricostruzione ponte a 3 luci di cui le estreme di m. 2,95 e la centrale di m. 16,65	2.500.000
" 290+977 - Ricostruzione sottopassaggio a fasci m. 3,50	200.000
" 291+019 - Ricostruzione ponticello m. 0,75	100.000
" 291+168 - Ricostruzione ponticello m. 0,90	100.000
" 292+109 - Ricostruzione pontivello a 2 luci m. 3,45 ciascuna	1.000.000
" 296+395 - Ricostruzione ponticello a 2 luci di m. 3,52	1.000.000
" 297+557 - Ricostruzione ponte a 3 luci di m. 3,20 le estreme e m. 16,80 la centrale	2.000.000
" 299+659 - Ricostruzione ponticello a fasci di m. 5,90	300.000
" 300+417 - Ricostruzione sottopassaggio m. 3,30	400.000
" 306+832 - Ricostruzione ponticello di m. 1,30	150.000
" 311+518 - Ricostruzione ponticello m. 1,17	150.000
" 313+004 - Ricostruzione ponte a fasci di 2 luci di m. 2,95	300.000
" 315+440 - Ricostruzione sottopassaggio in cemento armato.	1.000.000
Armamento	8.000.000
Fabbricati	5.000.000
Impianti sicurezza e telegrafonici	5.000.000

Totale generale L.	135.250.000
=====	

0 6 0 8 |