

08851

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC

AC/66

10000/148/1542

REPO
DEC.

0000/148/1542

REPORTS - ROME - AVEZZANO
DEC. 1944 - JAN. 1946

CONTRATTO DI COSTRUZIONE FERROVIARIA - Lavoro sotto il Controllo della Commissione Alleata

LINEA 88 (Tratto Avezzano - Pescara)

STATO DEL LAVORO AL 1° gennaio 1946

LAVORO	IMPRESA	LOCALITA'	DESCRIZIONE	MISURE	Stato di avanzamento	Data di ultimazione	NOTE
AC/88/1014	Iucci Domenico	Km.107+909	Sottopass.ferro m. 4	Ricostruzione spalle e muri andatori. Piattabande con ferri annegati	Ultimato		Completed
AC/88/1015	id	" 108+087	id	id id Riparazione travata.	Ultimato		
AC/88/1016	id	" 114+285	Ponte ferro m. 6	Riduzione luce a m.4 - Ricostruzione spalle e muri and. Riparazione	80%	20/12/43	
AC/88/1017	id	" 115+938	id	Ricostruzione spal.e muri and. Riparazione travata	Ultimato		
AC/88/1018	id	" 113+528	Ponte ferro m. 20	Sollev.e riparazione travata. Costruzione Stilata intermedia Ripar.spalle	Ultimato		
AC/88/1019	id	vari	7 ponticelli inf.m. 4	Ricostr.spalle	90%	31/3/46	

TO, DI COSTRUZIONE FERROVIARIA - Lavoro sotto il Controllo della Commissione Alleata

88 (Tratto Avezzano - Pescara)

STATO DEL LAVORO AL 1° gennaio 1946

	IMPRESA	LOCALITA'	DESCRIZIONE	MISURE	Stato di avanzamento	Data di ultimazione	NOTE
4	Iucci Domenico	Km.107+909	Sottopass.ferro m. 4	Ricostruzione spalle e muri andatori. Piattabande con ferri annegati	Ultimato		Completed
5	id	" 108+087	id	id id Riparazione travata.	Ultimato		
6	id	" 114+285	Ponte ferro m. 6	Riduzione luce a m.4 - Ricostruzione spalle e muri and. Riparazione	80%	20/12/45	
7	id	" 115+938	id	Ricostruzione spal.e muri and. Riparazione travata	Ultimato		Completed
8	id	" 113+528	Ponte ferro m. 20	Sollev.e riparazione travata.Costruzione Stilata intermedia Ripar.spalle	Ultimato		
9	id	vari	7 ponticelli inf.m. 4	Ricostr.spalle	90%	31/3/46	

2) segue linea 88 (tratto Avezzano - Pescina)

STATO DEI LAVORI AL 1° gennaio 1946

AC/88/1019	Iucci Domenico	Km. 121+771	Sottoilassaggio m. 4	Ricostruzione spalle e arco	Ultimato	
AC/88/1020	id	" 125+780	id	Ricostruzione arco	20%	15/1/46
AC/88/1021	id	" 125+601	Viadotto 11 archi da 6 metri ciascuno	Ricostruzione archi e pile	85%	31/3/46
AC/88/1022	id	" vari	4 Ponticelli inferiori a m. 4	Ricostruzione spalle e muri andatori.	90%	31/3/45
AC/88/1023	id	" 117+380	Cavalcavia m. 6.20	Ricostruzione arco	30%	id
AC/88/1024	id	" 121+507 515	Muro sottoscarpa	Ricostruzione	0%	id

CONTRATTO DI COSTRUZIONE FERROVIARIA - Lavoro sotto il Controllo della Commissione Alleata
 LINEA 88 (tratto Manoppello - Pentima)

STATO DEL LAVORO AL 14 gennaio 1946

LAVORO n°	IMPRESA	LOCALITA'	DESCRIZIONE	MISURE	STATO DI AVANZAMENTO	DATA DI ULTIMA MISURAZIONE	NOTE
AC/88/1001	=	Km. 25+514	Nuovo Ponte sul Pescara a 2 luci da m. 50	da rifare completamente	=		Non ancora approvato.
AC/88/1002	=	Km. 27+531	Ponte in ferro sull'Alanno di m. 14	riparazione travate e ripristino murature.	=		idem
AC/88/1003	=	Km. 30+331	Id sul Pescara di m. 45	id	=		In corso
AC/88/1004	Palmieri Alarico	Km. 36+035	Ponte in muratura sul F. Orte-5X15 + 2X11	ricostruzione completa	1/100	15.4.46	approvazione trattativa privata.
AC/88/1005	id	Km. 37+486	id. sul Pescara di m. 2X10 + 26+14	id	1/100	15.4.46	
AC/88/1006	*	Km. 39+930	Galleria Torre dei Passeri	ricostruzione di m. 70	=	15.4.46	Consegna- ti lavori il 29.12.45.
AC/88/1007	Palmieri Alarico	Km. 45+428	Ponte muratura sul Pescara m. 38 + 4X10	Ricostruzione 2 archi m. 10 e rinfiando arco m. 38	3/100	15.4.46	

37
32

2) segue linea 88

(tratto Manoppello - Pentina)

STATO DEL LAVORO al 1° gennaio 1946

AC/88/1008	Palmieri Alarico	Km. 46+186	Ponte in muratura sul Pescara di m. 38+4x10	Ricostruzione completa meno arco da 10 m.	3/100	15.4.46	
AC/88/1009	id	Km. 46+945	id. m. 25,50 + 2x5,70	Ricostruzione arco da m. 5.70, rinfian- co arco cen- trale e muri d'accompagna- mento	2/100	15.4.46	<i>Not yet mounted</i> Non anco- ra appal- tato. <i>de tender</i>
AC/88/1000	=	Km. 48+619	Ponte in ferro sul Pe- scara di m. 42	ricostruzione completa	=		
AC/88/1011	Colombo Ugo	Km. 50+092	id. m. 43	ricostruzione travata e ri- pristino mu- rature.	20/100	15.4.46	<i>Not yet mounted</i> Non a. <i>de</i> ra appal- tato. <i>de tender</i>
AC/88/1012	=	Km. 51+002	id. m. 45	id	=		
AC/88/1013	Colombo Ugo	Km. 52+795	id. m. 40	id	22/100	15.4.46	

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

LINE 88 MANOPELLO = PENTIMA

state of works as

Job No.	Agency	Location	Description	Size	%	Est'd date of complet.	
AC/88 I001	---	km 25+514	New bridge over river Pescara	2 spans, 50 m. each	-	15/4/46	Not y To be
AC/88 I002	---	km 27+531	Steel bridge over river Alanno 14 m.		-	15/4/46	Not y Repair
AC/88 I003	---	km 30+331	ditto over river Pescara 45 m.		-	15/4/46	Appro negot
AC/88 I004	Palmieri Alarico	km 36+035	Masonry bidge over river Orte 5x15 + 2x11		1%	15/4/46	To be
AC/88 I005	" "	km 37+486	ditto over Pescara of m 2x10 + 26+14		1%	15/4/46	To be
AC/88 I006	---	km 39+930	Torre dei Passeri tunnel	70 m recon- struction	-	15/4/46	Cont
AC/88 I007	Palmieri Alarico	km 45+428	Masonry bridge over river Pescara	38m + 4x10	1%	15/4/46	Reco 10 m
AC/88 I008	" "	km 46+186	Masonry bidge over river Pescara	38m - 4x10	2%		Com exc
		ca ca =					

CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

PENTIMA

state of works as at 30 Nov 45

Description	Size	%	Est'd date of complet.	Remarks
New bridge over river Pescara	2 spans 50 m. each	-	15/4/46	Not yet invited to tender - To be completely rebuilt
Steel bridge over river Alanno 14 m.		-	15/4/46	Not yet invited to tender - Repairs to spans and masonry
ditto over river Pescara 45 m.		-	15/4/46	Approval of private pending negotiations in hand
Masonry bidge over river Orte 5x15 + 2x11		1%	15/4/46	To be completely constructed
ditto over Pescara of m 2x10 + 26+14		1%	15/4/46	To be completely constructed
Torre dei Passeri tunnel	70 m reconstruction	-	15/4/46	Contractors called to tender
Masonry bridge over river Pescara	38m + 4x10	1%	15/4/46	Reconstruction of 2 arches of 10 m and one arch of 38 m.
Masonry bidge over river Pescara	38m - 4x10	2%		Complete reconstruction, with exception of one arch 10 m bridge

(continued)

AC/88 IO09	Palmieri Alarico	km 46+186	Masonry bridge over river Pescara of 38 m x 4x10 m.	38m x 4x10	2%	—	Re ce
AC/88 IO10	"	km 48+619	Steel bridge over Pescara	43 m.	—	—	N C
AC/88 IO11	Colombo Ugo	km 50+092	ditto	43 m.	15%	—	R r
AC/88 IO12	—	km 51+002	ditto	45 m.	—	—	B r
AC/88 IO13	Colombo Ugo	km 52+795	ditto	40 m.	20%	—	B r

(continued)

6	Masonry bridge over river Pescara of 38 m x 4x10 m.	38m x 4x10	2%	---	Reconstruction of 1 arch 5.70m, central arch and wing walls
19	Steel bridge over Pescara	43 m.	-	-	Not yet invited to tender. Complete reconstruction
92	ditto	43 m.	15%	-	Reconstruction of span and repair to masonry
92	ditto	45 m.	-	-	Reconstruction of span and ~~masonry repair to masonry.~~ Not yet invited to tender.
95	ditto	40 m.	20%	-	Reconstruction of span and repair to masonry

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

LINE 88 AVEZZANO - PESCARA

state of work

Job No.	Agency	Location	Description	Size	%	Est'd date of complet.	Remarks
AC/88 IO14	Iucci Dome- nico	km 107+909	Underpass	4 m.	50%	31/3/46	Reconstr wing wal
AC/88 IO15	"	km 108+087	ditto	4 m.	80%	20/12/45	Ditto.
AC/88 IO16	"	km 114+285	Steel bridge	6 m.	80%	20/12/45	Reducti structi walls.
AC/88 IO17	"	km 115+938	ditto				
AC/88 IO18	"	km 118+528	Steel bridge	20 m.	70%	31/3/46	Lifting structi Repairs
AC/88 IO19	"	km 121+771	7 culverts	inf. 4 m.	60%	31/3/46	Reconst
AC/88 IO20	"	km various		4 m.			Compl
AC/88 IO21	"	km 125+780	Underpass	4 m.	20%	15/1/46	Recons
AC/88 IO22	"	km 125+601	ditto	4 m.	20%	31/3/46	Recons
AC/88 IO23	"	km various	Viaduct 11 arches each 6 m.	each 6 m.	20%	31/3/46	Recons wing v
AC/88 IO24	"	km 117+380	4 culverts	inf. 4 m.	20%	31/3/46	Recons
AC/88 IO25	"	km 117+380	underpass	6.20 m.	-	31/3/46	Recons
AC/88 IO26	"	km 121+507	Retaining wall	-	-	31/3/46	Recom

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

- PESCINA

state of works as at 30 Nov 45

Description	Size	%	Est'd date of complet.	Remarks
Underpass	4 m.	50%	31/3/46	Reconstruction of abutments & wing walls.
ditto	4 m.	80%	20/12/45	Ditto. Repair to span.
Steel bridge	6 m.	80%	20/12/45	Reduction of span to 4m. Reconstruction of abutments & wing walls. Repair to span.
ditto				Completed
Steel bridge	20 m.	70%	31/3/46	Lifting & repair to span. Construction of intermediate support. Repairs to abutments.
7 culverts	inf. 4 m.	60%	31/3/46	Reconstruction of abutments
Underpass	4 m.			Completed
ditto	4 m.	20%	15/1/46	Reconstruction of arch
Viaduct II arches each 6 m.	each 6 m.	20%	31/3/46	Reconstruction of arches and pile
4 culverts	inf. 4 m.	20%	31/3/46	Reconstruction of abutments and wing walls
Underpass	6.20 m.	-	31/3/46	Reconstruction of arch
Retaining wall	-	-	31/3/46	Reconstruction

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT ROME BRIDGE CONTROL BY ALLIED COMMISSION.

State of

Line 88. Rome-Avezzano.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. of cost
			Rome-Colle di Monte Bove			
			Monte Bove tunnel	100 metres destroyed.	70%	31.5
			Sante Marie - Avezzano			
			<i>Ing. Le Biggers will send a report on line Avezzano - Sulmona</i> <i>12/12/45</i>			

243

1/24

Re

Y. CONSTRUCTION OF THE CT BOX UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 31st July 1945.

Description	Size	Progress	Est. date of compl	Remarks
Rome-Colle di Monte Bove				completed. and tested.
Monte Bove tunnel	100 metres destroyed.	70%	31.5.45	The vault and part of the callot of the artificial tunnel, Sante Marie side, to be completed.
Sante Marie - Avezzano				completed and tested.
<i>Ing. Lo Bigno will send a report on line Avezzano - Sulmona</i> <i>12/12/45</i> <i>Report on Line Avezzano to Pescara</i>				

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

line 88 - Rome - Avezzano

state of works as at

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
		Roma - Colle di M. Bove					completata
			Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	70	31/5/945	già assicurati dei treni portale e ta della g le lato Sa
		Sante Marie - Avezzano					completata

Per tutta la linea rimangono da completare alcuni lavori di rifinitura alle opere d'ar
fezionamento alla sede stradale ed all'armamento.

cr
r/n
co

WAY CONSTRUCTION CONTRACT WORKS UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIONAvezzanostate of works as at 31/5/1945

description	size	%	est date of completion	remarks
M. Bove				completata e collaudata
Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	70	31/5/945	già assicurato il transito dei treni - da completare portale e parte della calot ta della galleria artificia le lato Sante Marie.
Avezzano				completata e collaudata

ea rimangono da completare alcuni lavori di rifinitura alle opere d'arte e di per-
 sede stradale ed all'armamento.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

line 88 Roma - Avezzano

state of works as to

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	re
		Roma - Carsoli			100		lavori ultim
		Carsoli	track & minor repairs from Carsoli - Colle di M.Bove	6 km.	95	30/5/45	(1)
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	75 + 012	repair to steel bridge	15,50 mts span	100		
		75 + 521	repairs to viaduct	6 arches of 10 mts.	100		
		77 + 298	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	100		
		78 + 860	viaduct	8 arches of 10 mts.	70	31/5/45	
		81 + 587	track & minor repairs from Colle di M.Bove to S.Marie	6 km.	95	31/5/45	(1)
			Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	65	31/5/45	la nuova perc. lavori definiti muri contenite lotta all'imbe
		S.Marie	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	100		
		S.Marie	repairs to 1 culvert		100		
	Soc. Iaziale	89 + 917	steel bridge	5 mts. span	100		
		Tagliacozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	97	31/5/45	(1)
		93 + 040	brick bridge	8 mts. span	100		
		S. Sebastiano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	97	31/5/45	(1)
			minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885		100		
		Scurcola M.	track & minor repairs from Scurcola M. - Capelle Magliano	2 km.	97	31/5/45	(1)

C
E
C

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Vezzano state of works as to 16/7/1945

station	description	size	%	est date of completion	remarks
Li			100		lavori ultimati
	track & minor repairs from Carsoli - Colle di M. Bove	6 km.	95	30/5/45	(1)
2	repair to steel bridge	15.50 mts span	100		
	repairs to viaduct	6 arches of 10 mts.	100		
3	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	100		
0	viaduct	8 arches of 10 mts.	70	31/5/45	
7	track & minor repairs from Colle di M. Bove to S. Marie	6 km.	95	31/5/45	(1)
	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	65	31/5/45	la nuova perc.le si riferisce ai lavori definitivi di ricostruzione muri contenitori e riparazione calotta all'imbocco e nell'interno
	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	100		
	repairs to 1 culvert		100		
	steel bridge	5 mts. span	100		
ozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	97	31/5/45	(1)
0	brick bridge	8 mts. span	100		
giano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	97	31/5/45	(1)
	minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885		100		
M.	track & minor repairs from Scurcola M. - Capelle Magliano	2 km.	97	31/5/45	(1)

line 88 Rome - Avezzano (continued)

		minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432- 99+607-99+852-100+112-100+ 278-100+436-100+605.		80	31/5/45	completati pont 99+852 per i qu solo i lavori d
	99 + 658	repairs to girder bridge	10,00 span	60	31/5/45	ultimata muratu attende travate
Soc. Iaziale	100 + 793	repairs to girder bridge	10,00 span	50	31/5/45	prosegue muratu
	Cap. Magliano	track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	97	31/5/45	(1)
	Cap. Magliano	track & minor repairs to 4 culverts: km. 101+153-101+ 331-105+886-106+505		80	31/5/45	

(1) - La sistemazione dei binari, in maniera definitiva, avverrà appena ultimate le op

Avezzano (continued)

minor repairs IO culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432- 99+607-99+852-100+112-100+ 278-100+436-100+605.		80	31/5/45	completati ponticelli fino km. 99+852 per i quali rimangono solo i lavori di rifinimento.
repairs to girder bridge	10,00 span	60	31/5/45	ultimata muratura spalle - si attende travata.
repairs to girder bridge	10,00 span	50	31/5/45	prosegue muratura spalle
track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	97	31/5/45	(1)
track & minor repairs to 4 culverts: km. 101+153-101+ 331-105+886-106+505		80	31/5/45	

emazione dei binari, in maniera definitiva, avverrà appena ultimate le opere d'arte.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACTS UNDER CONTRACT

Line 88. Rome Avezzano.

State of 2nd Jul

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. of sample
AC/88/1	Soc. Ital. Costr. e Lav. Pubbl.	Rome-Carsoli				
AC/88/2	" "	Carsoli	Track & minor repairs from Carsoli-Colle di M. Bove	6 Km.	35%	15.8
AC/88/3	" "	Km. 75+012	Repair to steel bridge	15.50 mts span	35%	
AC/88/4	" "	Km. 75+521	Repairs to viaduct	6 arches of 10 metres.		
AC/88/5	" "	Km. 77+298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 metres.	95%	15.8
AC/88/6	" "	Km. 78+860	Viaduct	3 arches of 10 metres.	60%	15.8
AC/88/7	" "	Km. 81+587	Track & minor repairs from Colle di M. Bove to S. Marie.	6 kms.	95%	15.8
AC/88/8	Soc. Laziale	Monte Bove tunnel.		100 metres destroyed.	50%	15.8
	Soc. Laziale	S. Marie	Track & minor repairs from S. Marie to Tagliacozzo	5 Kms.		
	Soc. Laziale	S. Marie	Repairs to 1 culvert			
	Soc. Laziale	Km. 89+917	Steel bridge	5 metres span	98%	
		or				
		or				
		or				

0907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.State of 2nd July 1945

Location	Description	Size	Progress	Est. date of complet.	Remarks
Colli					completed.
	Track & minor repairs from Carsoli-Colle di M. Bove	6 Km.	95%	15.8	Work will be completed as soon as the ~~works of art~~ ^{structure} are completed.
	Repair to steel bridge	15.50 mts span	95%		Reconditioning of girders.
	Repairs to viaduct	6 arches of 10 metres.			completed.
	Repairs to viaduct	4 arches of 10 metres.	95%	15.8	
	Viaduct	8 arches of 10 metres.	60%	15.8	
	Track & minor repairs from Colle di M. Bove to S. Marie.	6 kms.	95%	15.8	
		100 metres destroyed.	50%	15.8	The new percentage shown represents the definitive reconstruction works of the retaining wall.
	Track & minor repairs from S. Marie to Tagliacozzo	5 Kms.			completed.
	Repairs to 1 culvert				completed.
	Steel bridge	6 metres span	98%		Fix in of temporary small girder at the abutments very well in hand.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF
State of works as at

Line 88. Rome-Avezzano.

Job No	Agency	Location	Description	Size	%	Est. date of completion
AC/88/9	Laziale	Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano.	5 Kms.	95%	15.8.45
AC/88/10	Laziale	Km.93+040	Brick bridge	8 m span		
AC/88/11	Laziale	S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 Kms.	95%	15.8.45
	Laziale	Km.97+376	culvert			
	Laziale	Km.98+729	culvert			
	Laziale	Km.98+885	culvert			
AC/88/12	Laziale	Scurcola M.	Track & minor repairs from Scurcola M. Capelle Magliano	2 Kms.	95%	15.8.45
AC/88/13	Laziale	Scurcola M.	Minor repair to 10 culverts at Km.99+009-99+145-99+537-99+432-99+607-99+852-100+112-100+278-100+436-100+605.		55%	15.8.45
AC/88/14	Laziale	Km.99+658	Repairs to girder bridge	10.00 m span	20%	31.5.45

(2)

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
State of works as at 2.7.1945?

Description	Size	%	Est. date of completion	Remarks
Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano.	5 Kms.	95%	15.8.45	Work will be completed, as soon as the ~~works of art~~ are completed. <i>structures</i>
Brick bridge	8 m span			completed.
Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 Kms.	95%	15.8.45	The track work will be carried out, as soon as the ~~works of art~~ are completed. <i>structures</i>
culvert				completed
culvert				completed
culvert				completed
Track & minor repairs from Scurcola M. Capelle Magliano	2 Kms.	95%	15.8.45	The track work will be carried out, as soon as the ~~work of art~~ are completed. <i>structures</i>
Minor repair to 10 culverts at Km. 99+009-99+145-99+537-99+432-99+607-99+852-100+112-100+278-100+436-100+605.		55%	15.8.45	Repairs to all culverts in hand.
Repairs to girder bridge	10.00 m span	20%	31.5.45	Masonry of abutment in hand.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER COST

State of works as at 30/11/1941

Line 88. Rome-Avezzano.

Job N°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. cost
AC/88/15	Laziale	Km.100+793	Repairs to girder bridge	10.00 m span	10%	15
AC/88/16	Laziale	Cap. Magliane	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano.	4 Kms.	95%	15
AC/88/17	Laziale	Cap. Magliane	Track & minor repair to I culvert at Km.101+153		35%	15
AC/88/18A	Laziale	Cap. Magliane	Track & minor repair to I culvert at Km.101+331		35%	15
AC/88/19	Laziale	Cap. Magliane	Track & minor repair to I culvert at Km.105+886		35%	15
AC/88/20	Laziale	Cap. Magliane	Track & minor repair to I culvert at Km. 106+505		35%	15

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

(3)

State of works as at ~~31st Dec~~ 1945.

Line	Description	Size	Progress	Est. date completion	Remarks
	Repairs to girder bridge	10.00 m span	10%	15.8.45	Masonry of abutment in hand.
Line	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano.	4 Kms.	95%	15.8.45	The track work will be carried out, as soon as the works of art are completed. <i>structures</i>
Line	Track & minor repair to I culvert at Km.101+153		35%	15.8.45	Repairs to all culverts in hand.
Line	Track & minor repair to I culvert at Km.101+331		35%	15.8.45	ditto.
Line	Track & minor repair to I culvert at Km.105+886		35%	15.8.45	ditto.
Line	Track & minor repair to I culvert at Km. 106+505		35%	15.8.45	ditto.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works as at

line 88 Roma - Avezzano

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	remarks
ac/88/1		Roma - Carsoli			100	31/5/45	lavori ultimati
		Carsoli	track & minor repairs from Carsoli - Colle di M.Bove	6 km.	95	30/5/45	il lavoro verrà ultimato le opere in corso sono provvisorie.
Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici		75 + 012	repair to steel bridge	15,50 mts span	95		
		75 + 521	repairs to viaduct	6 arches of 10 mts.	100		
		77 + 298	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	95	31/5/45	
		78 + 860	viaduct	8 arches of 10 mts.	60	31/5/45	
		81 + 587	track & minor repairs from Colle di M.Bove to S.Marie	6 km.	95	31/5/45	
Soc. Laziale			Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	50	31/5/45	la nuova perc. lavori definitivi ri contenitori ta all'imbocco
		S.Marie	track & minor repairs from S.Marie to Tagliacozzo	5 km.	100		
		S.Marie	repairs to 1 culvert		100		
		89 + 917	steel bridge	5 mts. span	98	31/5/45	in via di ultimazione travatina prov
		Tagliacozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	95	31/5/45	il lavoro sarà ultimato le opere
		93 + 040	brick bridge	8 mts. span	100	31/5/45	
		S. Sebastiano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	95	31/5/45	la sistemazione nario verrà compiute le opere
			minor repairs 3 culverts: 97+376=98+729=98+885		100	31/5/45	

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works as at 2/7/45Avezzano

	description	size	%	est date completion	remarks
			100	<u>1/5/45</u>	lavori ultimati
	track & minor repairs from Carsoli - Colle di M.Bove	6 km.	95	30/5/45	il lavoro verrà completato dopo ultimate le opere d'arte.
	repair to steel bridge	15,50 mts span	95		in corso posa in opera travatine provvisorie.
	repairs to viaduct	6 arches of 10 mts.	100		
	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	95	31/5/45	
	viaduct	8 arches of 10 mts.	60	31/5/45	
	track & minor repairs from Colle di M.Bove to S.Marie	6 km.	95	31/5/45	
	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	50	31/5/45	la nuova perc.lesi riferisce ai lavori definitivi di ricostruzione muri contenitori e riparazione calotta all'imbocco e nell'interno.
	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	100		
	repairs to 1 culvert		100		
7	steel bridge	5 mts. span	98	31/5/45	in via di ultimazione fissaggio travatina provvisoria alle spalle
zzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S.Sebastiano	5 km.	95	31/5/45	il lavoro sarà completato appena ultimate le opere d'arte.
0	brick bridge	8 mts. span	100	31/5/45	
tiano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	95	31/5/45	la sistemazione definitiva del binario verrà eseguita appena compiute le opere d'arte.
	minor repairs 3 culverts: 97+376=98+729=98+885		100	31/5/45	

03121

line 88 Rome - Avezzano (continued)

Soc. Laziale	Scurcola M.	track & minor repairs from Scurcola M. - Capelle Magliano	2 km.	95	31/5/45	la sistemazi binario verr compiute le
		minor repairs 10 culverts: 99+009=99+148=99+537=99+432= 99+607=99+852=100+112=100+ 278=100+436=100+605.		55	31/5/45	proseguono l i ponticelli
	99 + 658	repairs to girder bridge	10,00 span 20		31/5/45	prosegue mur
	100 + 793	repairs to girder bridge	10,00 span 10		31/5/45	prosegue mur
	Cap. Magliano	track & minor repairs from Capelle Magliane to ~~Capelle Magliano~~ Avezzano	4 km.	95	31/5/45	la sistemazi binario verr completate o
	Cap. Magliano	track & minor repairs to 4 culvert km. 101+153-101+331-105+886-106+505.		35	31/5/45	proseguono l tutti i pont

625

88 Rome - Avezzano (continued)

1.	track & minor repairs from Scurcola M. - Capelle Magliano	2 km.	95	31/5/45	la sistemazione definitiva del binario verrà eseguita appena compiute le opere d'arte.
	minor repairs 10 culverts: 99+009=99+148=99+537=99+432= 99+607=99+852=100+112=100+ 278=100+436=100+605.		55	31/5/45	proseguono lavori per tutti i ponticelli
3	repairs to girder bridge	10,00 span 20		31/5/45	prosegue muratura spalle
	repairs to girder bridge	10,00 span 10		31/5/45	prosegue muratura spalle
no	track & minor repairs from Capelle Magliane to ~~Faschinose~~ Avezzano	4 km.	95	31/5/45	la sistemazione definitiva del binario verrà eseguita appena e completate opere d'arte.
no	track & minor repairs to 4 culvert km. 101+153-101+331-105+886-106+505.		35	31/5/45	proseguono lavori murari per tutti i ponticelli.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works as

line 88 Roma - Avezzano

job n.	agency	location	description	size	%	est data completion	
		Roma - Carsoli			100		lavori ultimati e aperti all'uso
		Carsoli	track & minor repairs from Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	90	30/5/45	il lavoro sarà ultimato in corso di primavera
		75 + 012	repairs to steel bridge	15,50 mts. span	85	31/5/45	in corso di lavorazione
		75 + 521	repairs to viaduct	6 arches of 10 mts.	100		
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav Pubblici	77 + 298	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	85	31/5/45	l'attuale pila è alle sole 20% delle opere portate nel
		78 + 860	viaduct	5 arches of 10 mts.	45	31/5/45	
		81 + 587	track & minor repairs from Colle di M. Bove to S. Marie	6 km.	90	31/5/45	il lavoro è completato
			Monte Bove Tunnel	100 mts. destroyed	15	31/5/45	le opere previste - la ferisce alla costruzione di ragione ca interno.
		Sante Marie	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo.	5 km.	100		
		Sante Marie	repairs to 1 culvert		95	31/5/45	
		89 + 917	steel bridge	5 mts. span	95	31/5/45	deve ancora travata
	Soc. Laziale	Tagliacozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano.	5 km.	93	31/5/45	
		93 + 040	brick bridge	8 mts. span	100	31/5/45	
		S. Sebastiano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	92	31/5/45	la sistemazione verrà le opere
			minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885		60	31/5/45	

CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works as at 18/6/45

ano

description	size	%	est date completion	remarks	a e
		100		lavori ultimati - la linea é aperta all'esercizio.	
track & minor repairs from Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	90	30/5/45	il lavoro sarà ripreso appena ultimati i ponti.	
repairs to steel bridge	15,50 mts. span	85	31/5/45	in corso preparazione collegamenti travata provvisoria.	
repairs to viaduct	6 arches of 10 mts.	100			o- ri-
repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	85	31/5/45	l'attuale percent.le si riferisce alle sole opere murarie escluso il 20% delle opere di preparazione riportate nei precedenti rapporti.	ina- tati
viaduct	8 arches of 10 mts.	45	31/5/45		
track & minor repairs from Colle di M. Bove to S. Marie	6 km.	90	31/5/45	il lavoro verrà ultimato appena completate opere d'arte.	
Monte Bove Tunnel	100 mts. destroyed	15	31/5/45	le opere provvisorie sono state ultimate - la nuova percentuale si riferisce ai lavori definitivi di ricostruzione muri contenitori e riparazione calotta all'imbocco e nell'interno.	
track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo.	5 km.	100			
repairs to 1 culvert		95	31/5/45		
steel bridge	5 mts. span	95	31/5/45	deve ancora compiersi sistemazione travatina provvisoria.	
track & Minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano.	5 km.	93	31/5/45		
brick bridge	8 mts. span	100	31/5/45		
track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	92	31/5/45	la sistemazione definitiva del binario verrà eseguita appena compiute le opere d'arte.	
minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885		60	31/5/45		

line 88 Rome - Avezzano (continued)

Soc. Laziale	Scurcola M.	track & minor repairs from Scurcola M.- Capelle Magliane	2 km.	95	31/5/45	la sistemazione rio verrà eseguite le opere d'arte
		minor repairs IO culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432-99+607-99+852-100+112-100+278-100+436-100+605.	4=====	40	31/5/45	proseguono lavori fino al km. 100
	99 + 658	repairs to girder bridge	10,00 span		31/5/45	iniziati scavi
	100 + 793	repairs to girder bridge	10,00 span		31/5/45	rimosse travatcole possibile la costruzione.
	Cap. Magliano	track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	90	31/5/45	la sistemazione rio verrà eseguite le opere d'arte.
	Cap. Magliano	track & minor repairs to 4 culverts: km. 101+153-101+331-105+806-106+505.			31/5/45	iniziati lavori km. 101 + 331.

Avezzano (continued)

track & minor repairs from Scurcola M.- Capelle Magliane	2 km.	95	31/5/45	la sistemazione definitiva del binario verrà eseguita appena compiute le opere d'arte.
minor repairs IO culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432-99+607-99+852-100+112-100+278-100+436-100+605.	4=====	40	31/5/45	proseguono lavori ponticelli fino al km. 100 + 112.
repairs to girder bridge	10,00 span		31/5/45	iniziati scavi di fondazione
repairs to girder bridge	10,00 span		31/5/45	rimosse travate - non é stat ancora possibile iniziare lavori di ricostruzione.
track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	90	31/5/45	la sistemazione definitiva del binario verrà eseguita appena completate le opere d'arte.
track & minor repairs to 4 culverts: km. 101+153-101+331-105+806-106+505.			31/5/45	iniziati lavori murari al ponte km. 101 + 331.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT
ALLIED COMMISSION.

State of work

Line 88. Rome-Avezzano.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress
	Imp. Generale Appalti e Costruzioni	Roma - Carsoli			
AC/88/1100	Soc. Ital. Costruzioni Lav. Pubblici	Carsoli - Colle di Monte Bove	Track and minor repairs from Carsoli-Colle di Monte Bove	6 Km.	90%
AC/88/1101	Soc. Ital. Costruzioni	Km. 75+012	Repairs to steel bridge	15.50 mt span	80%
AC/88/1102	e Lavori Pubblici.	Km. 75+521	Repairs to steel bridge	6 arches of 10 mts	100%
AC/8/1103	Soc. Ital. Costruzioni e Lavori Pubblici	Km. 77+298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts	85%
AC/88/1104	" " "	Km. 78+860	Viaduct	8 arches of 10 mts	30%
AC/88/1105	Soc. Laziale	Km. 88+587	Track and minor repairs from Colle di M. Bove to S. Marie	6 Kms.	
AC/88/1106	Soc. Laziale		Monte Bove tunnel	100 Mts. destroyed	90%
AC/88/1107	Soc. Laziale		Sante Marie to Tagliacozzo		

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.State of works as at 31st May 45.

ion	Description	Size	Progress	Est. date of compl.	Remarks
011					Completed
011 - di Bove	Track and minor repairs from Carsoli-Colle di Monte Bove	6 Km.	90%		
012	Repairs to steel bridge	15.50 mt span	80%	31.5.	
521	Repairs to steel bridge	6 arches of 10 mts	100%		
298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 Mts	85%	31.5	The percentage shown represents 65%, and the clearing of debris etc.
860	Viaduct	8 arches of 10 mts	30%	31.5.	
587	Track and minor repairs from Colle di M.Bove to S.Marie	6 Kms.		31/5/45	
	Monte Bove tunnel	100 Mts.destroyed	90%	31/5/	The percentage shown presents the works at the entrance, Avezzano side. Clearing of debris nearly completed.
	Sante Marie to Tagliacozzo				completed.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL

Line 88. Rome-Avezzano.

State of works as at

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress	st of compl
AC/88/1124	Soc. Laziale	Km. 100+278	Minor repair one culvert		15%	31.5
AC/88/1125	Soc. Laziale	Km. 100+438	Minor repair one culvert		15%	31.5
AC/88/1126	Soc. Laziale	Km. 100+605	Minor repair one culvert		15%	31.5
AC/88/1127	Soc. Laziale	Km. 99+658	Repair to girder bridge	10.00 mts span		31.5
AC/88/1128	Soc. Laziale	Km. 100+793	Repair to girder bridge	10.00 mt span		31.5
AC/88/1129	Soc. Laziale	Capelle Magliane	Track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano.	4 Kms.	50%	31.5
AC/88/1130	Soc. Laziale	Capelle Magliane	Track & minor repair to I culvert Km. 101+153			31.5
AC/88/1131	Soc. Laziale	Km. 101+331	Track & minore repair to I culvert			31.5
AC/88/1132	Soc. Laziale	Km. 105+806	Track & minor repair to culvert			31.5
AC/88/1133	Soc. Laziale	Km. 106+505	Track & minor repair to I culvert			31.5
	CR					
	CR					

(3)

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.State of works as at

Location	Description	Size	Progress	Est. date of complt.	Remarks
9+278	Minor repair one culvert		15%	31.5.	Clearing of debris at
9+436	Minor repair one culvert		15%	31.5.	culverts Km. 99+009-99+149-99+432 - 99+537 - 99+607-
9+605	Minor repair one culvert		15%	31.5.	99+852 is proceeding. Some brickwork started.
9+658	Repair to girder bridge	10.00 mts span		31.5.	girder removed on the 25.5.
9+798	Repair to girder bridge	10.00 mt span		31.5.	Steel girder; completely removed.
le ane	Track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano.	4 Kms.	90%	31.5.	Damaged rails have been substituted, exc. the sections over the culverts, where the track is temporary rehabilitated.
e ane	Track & minor repair to I culvert Km. 101+153			31.5.	Cleared debris.
1+331	Track & minore repair to I culvert			31.5.	Cleared debris.
6+806	Track & minor repair to I culvert			31.5.	Cleared debris.
6+505	Track & minor repair to I culvert			31.5.	Cleared debris.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

line 88. Rome - Avezzano

state of works as a

job	agency	location	description	size	%	est date of completion	remarks
		Roma - Arsoli					lavori ultimati aperta all'eserc
	Impr. Generale Appalti e Co- struzioni.	65 + 930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	100		
		66 + 365	viaduct	4 arches of 10 mts	95	31/3/45	rimangono da co- coronamento ed i
		Riofreddo	track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	100		
		Oricola	track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	100		
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	72 + 931	viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
		Carsoli	track & minor repairs Carso- li - Colle di Monte Bove	6 km.	85	31/5/45	I lavori verranno ricostruito il v.
		75 + 012	repairs to steel bridge	15.50 mts span	70	31/5/45	
		75 + 521	repairs to steel bridge	6 arches of 10 mts.	100		
		77 + 298	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	75	31/5/45	la perc. di rico- ra è del 55% - l plessso si riferi preparazione (sgo nita materiali,
		78 + 860	viaduct	8 arches of 10 mts.	20	31/5/45	
	Soc. Laziale	81 + 587	track & minor repairs from colle di M. Bove to S. Marie	6 km.	-	31/5/45	il lavoro segue quello relativo tunnel adiacent
			Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	80	31/5/45	la percent. dei a quelli estern Avezzano - pros mine nell'inter
		Sante Marie	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	90		
		Sante Marie	repairs to un culvert		60	31/5/45	
r/m							

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Avezzano

state of works as at 7/5/45

n	description	size	%	est date of completion	remarks
11					lavori ultimati - la linea é aperta all'esercizio.
0	Pietraliscia tunnel	50 mts.	100		
5	viaduct	4 arches of 10 mts	95	31/3/45	rimangono da costruire soltanto il coronamento ed il parapetto.
0	track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	100		
	track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	100		
1	viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
	track & minor repairs Carso- li - Colle di Monte Bove	6 km.	85	31/5/45	I lavori verranno ultimati dopo ricostruito il viadotto km.77+298
2	repairs to steel bridge	15.50 mts span	70	31/5/45	
1	repairs to steel bridge	6 arches of 10 mts.	100		
8	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	75	31/5/45	la perc. di ricostruzione dell'ope- ra é del 55% - l'altro 20% del com- plesso si riferisce ai lavori di preparazione (sgombero macer, cer- nita materiali, ecc.)
0	viaduct	8 arches of 10 mts.	20	31/5/45	
7	track & minor repairs from colle di M.Bove to S.Marie	6 km.	-	31/5/45	il lavoro segue l'andamento di quello relativo al viadotto ed al tunnel adiacenti
	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	80	31/5/45	la percent. dei lavori si riferisce a quelli esterni all'imbocco lato Avezzano - prosegue lavoro bonifica mine nell'interno della galleria
rie	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	90		
ie	repairs to un culvert		60	31/5/45	

./.

line 88 Rome - Avezzano (continued)

Soc. Iaziale	89 + 917	steel bridge	5 mts. span	80	31/5/45	
	Tagliacozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	80	31/5/45	
	93 + 040	brick bridge	8 mts. span	70	31/5/45	
	S. Sebastiano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	60	31/5/45	sostituite rota Scurcola M. al
		minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885			31/5/45	prosegue sgombr celli km. 98+72
	Scurcola M.	track & minor repairs from Scurcola M.-Capelle Magliane	2 km.	70	31/5/45	sostituite le
		minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432 99+607-99+852-100+112-100+278-100+436-100+605		-	31/5/45	prosegue sgombr celli ai km. 99
	99 + 658	repairs to girder bridge	10,00 span	-	31/5/45	i lavori non p ché non verrà per tagliare t
	100 + 793	repairs to girder bridge	10,00 span	-	31/5/45	sgombrata part e liberata spa
	Cap. Magliane	track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	-	31/5/45	sostituito bin escluso i trat
	Cap. Magliane	track & minor repairs to 4 culverts km.: 10+153-101+331 105+806-106+505.		-	31/5/45	<i>Sembra che prosequire i incasso nel rontionale</i>

e - Avezzano

(continued)

steel bridge	5 mts. span	80	31/5/45	
track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	80	31/5/45	
brick bridge	8 mts. span	70	31/5/45	
track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	60	31/5/45	sostituite rotaie danneggiate da Scurcola M. al km. 97
minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885			31/5/45	prosegue sgombrò macerie ai ponticelli km. 98+729 e 98+885
track & minor repairs from Scurcola M.-Capelle Magliane	2 km.	70	31/5/45	sostituite le rotaie danneggiate
minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432 99+607-99+852-100+112-100+278-100+436-100+605		-	31/5/45	prosegue sgombrò macerie per i ponticelli ai km. 99+009-99+149 e 99+432
repairs to girder bridge	10,00 span	-	31/5/45	i lavori non possono eseguirsi ^{fin} perché non verrà fornito l'ossigeno per tagliare travate danneggiate.
repairs to girder bridge	10,00 span	-	31/5/45	sgombrata parte travata metallica e liberata spalla
track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	-	31/5/45	sostituito binario danneggiato, escluso i tratti sopra i ponticelli
track & minor repairs to 4 culverts km.: 10+153-101+331 105+806-106+505.		-	31/5/45	<i>Sembra che la Ditta non tenda proseguire i lavori non essendo inclusa nel contratto chilometro revisionale previsti.</i>

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

line 88

Rome - Avezzano

state of works as a

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	remarks
		Rome	Rome - Mandela		100		
		Mandela	track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
		Cineto Romano	track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100		
		Roviano	track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100		
	contractor: Impr. Genarale Appalti e Co struzioni.	64 + 317	repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
		Arsoli	track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	90	31/3/45	
		65 + 930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	95	20/2/45	i lavori, sospesi to, sono stati ri
		66 + 365	viaduct	4 arches of 10 mts.	90	20/2/45	
		Riofreddo	track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	100	31/1/45	
		Oricola	track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	100	31/1/45	
		72 + 931	viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/1/45	
		Carsoli	track & minor repairs Carso- li - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i lavori sono sta sa ultim. ripar.
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	75 + 012	repairs to steel bridge	15;50 mts. span	55	15/4/45	
		75 + 521	repairs to steel bridge	6 arches of 10 mts.	100		
		77 + 298	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	67	15/4/45	la percent. di ric ra é del 47%-l'al so si riferisce a razione (sgomber materiali, ecc.)
		78 + 860	viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/45	bonifica esplosi
	r/m						

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION- Avezzanostate of works as at 7/5/45

description	size	%	est date of completion	remarks
Rome - Mandela		100		
track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100		
track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100		
repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	90	31/3/45	
Pietraliscia tunnel	50 mts.	95	20/2/45	i lavori, sospesi dal Comando Allea to, sono stati ripresi il 5 maggio.
viaduct	4 arches of 10 mts.	90	20/2/45	
track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	100	31/1/45	
track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	100	31/1/45	
viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/1/45	
track & minor repairs Carso- li - Colle di Monte Rove	6 km.	85	15/4/45	i lavori sono stati sospesi in atte sa ultim. ripar. viadotto km. 77+298.
repairs to steel bridge	15,50 mts. span	55	15/4/45	
repairs to steel bridge	6 arches of 10 mts.	100		
repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	67	15/4/45	la percent. di ricostruzione dell'op ra é del 47%-l'altro 20% del comple so si riferisce ai lavori di prepa razione (sgombero macerie, cernita materiali, ecc.)
viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/45	~~bonifica esplosivi~~ - ultimata

././.

line 88 Rome - Avezzano (continued)

	81 + 587	track & minor repairs from colle di M.Bove to S.Marie	6 km.	-	31/5/45	il lavoro segue quelli relativi a tunnel adiacenti
		Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	80	31/5/45	la percent. dei sce a quelli est lato Avezzano*pr nifica mine nell
	Sante Marie	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	90	31/5/45	
	Sante Marie	repairs to un culvert		50		
	89 + 917	steel bridge	5 mts. span	70	31/5/45	
	Tagliacozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S.Sebastiano	5 km.	80	31/5/45	
	93 + 040	brick bridge	8 mts span	60	31/5/45	
	S.Sebastiano	track & minor repairs from S.Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	-	31/5/45	da sostituire rot vori demolizione di stazione e tra danneggiata
		minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885			31/5/45	prosegue sgombro
Soc.Laziale	Scurcola M.	track & minor repairs from Scurcola M.-Capelle Magliane	2 km.	-	31/5/45	iniziata sostitu
		minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432-99+607-99+852-100+112-100+278-100+436-100+605		-	31/5/45	iniziato sgombro ticelli ai km.99
	99 + 658	repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	
	100+ 793	repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	i lavori sono st
	Cap.Magliane	track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	-	31/5/45	ti come figura d
		track & minor repairs to 4 culverts km.: 10+153-101+331 105+806-106+505.		-	31/5/45	notazioni e cioe dopo il km. 93.

CJ

- Avezzano (continued)

67	track & minor repairs from colle di M.Bove to S.Marie	6 km.	-	31/5/45	il lavoro segue l'andamento di quelli relativi al viadotto ed tunnel adiacenti
	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	80	31/5/45	la percent. dei lavori si riferisce a quelli esterni all'imboccato Avezzano*prosegue lavoro bonifica mine nell'interno galleria
arie	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	90	31/5/45	
arie	repairs to un culvert		50		
17	steel bridge	5 mts. span	70	31/5/45	
ozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S.Sebastiano	5 km.	80	31/5/45	
40	brick bridge	8 mts span	60	31/5/45	
tiano	track & minor repairs from S.Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	-	31/5/45	da sostituire rotaie-proseguono lavori demolizione binari secondari di stazione e trasporto lungo zona danneggiata
	minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885			31/5/45	prosegue sgombero macerie
a M.	track & minor repairs from Scurcola M.-Capelle Magliane	2 km.	-	31/5/45	iniziata sostituzione binari
	minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432-99+607-99+852-100+112-100+278-100+436-100+605		-	31/5/45	iniziato sgombero macerie per i ponticelli ai km. 99+009-99+149
658	repairs to girder bridge	10,00 span	-	31/5/45	
793	repairs to girder bridge	10,00 span	-	31/5/45	i lavori sono stati in parte iniziati
liane	track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	-	31/5/45	ti come figura dalle precedenti annotazioni e cioè per 5 ponticelli dopo il km. 93.
gliane	track & minor repairs to 4 culverts km.: 10+153-101+331 105+806-106+505.		-	31/5/45	

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL

State of works as at 30/

Line 88. Rome-Avezzano.

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Progr.	Est. da comple
AC/88/100	Impresa Generale Appalti e Costruzioni	Roma Arsoli	Track & minor repairs and repairs to viaduct			
AC/88/100	Impresa Generale Appalti e Costruzioni	Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	85%	
AC/88/100		65+930	Pietraliscia tunnel	50 mts	95%	15/5/
AC/88/100	Impresa Generale Appalti e Costruzioni	65+355	Viaduct	4 arches of 10mts	80%	15/5/
AC/88/100		Riofreddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 kms.	100%	30/6/
AC/88/100		Oricola	Track & minor repairs from Oricola to Carsoli	5 kms.	100%	
AC/88/100		72+931	Viaduct	3 arches of 10mts	100%	
AC/88/100		Carsoli	Track & minor repairs Carsoli-Colle di Monte Movo	5 km.	85%	30/6/
AC/88/100	S.O.	75+012	Repairs to steel bridge	15.50 m span	32%	
AC/88/100		75+321	Repairs to steel bridge	3 arches of 10mts	100%	
AC/88/100						

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
State of works as at 30/4/45

no.

Location	Description	Size	Progr.	Est. date complet.	Remarks
					All work completed.
Arsoli	Track & minor repairs and repairs to viaduct				
	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	85%		Work suspended, awaiting repair to viaduct at Km. 86+355 and tunnel Km. 65+930, but have now been resumed
930	Pietraliscia tunnel	50 mts	95%	15/5/45	
865	Viaduct	4 arches of 10mts	80%	15/5/45	
iofreddo	Track & minor repairs from Rio - freddo to Oricola	3 kms.	100%	30/6/45	
icola	Track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 kms.	100%		
931	Viaduct	3 arches of 10mts	100%		
arsoli	Track & minor repairs Carsoli- Colle di Monte Bove	6 km.	85%	30/5/45	Work suspended, awaiting completion of repair to viaduct at Km. 77+298
012	Repairs to steel bridge	15,350 m span	52%		
531	Repairs to steel bridge	6 arches of 10mts	100%		

0934

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF

State of works as at 30/4/45Line 88. Rome-Avezzano.

ob No	Agency	Location	Description	Size	Progr.	Est. date complet.
<i>AC/88/1</i>	Società Italiana Costruzioni e Lavori Pubblici.	Km. 77+298	Repairs to viaduct	44 arches of 10mts	62%	15.6.45
<i>AC/88/2</i>		Km. 78+860	Viaduct	8 arches of 10mts		15.7.45
<i>AC/88/3</i>	Società Laziale	Km. 81+587	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to S. Marie	6 Kms.		15.7.45
<i>AC/88/4</i>	Società Laziale	Monte Bove tunnel	100 meters destroyed		60%	30.6.45
<i>AC/88/5</i>	Società Laziale	Sante Marie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 kms.	35%	30/6/45
		Sante Marie	repairs to one culvert		35%	30/6/45
<i>AC/88/6</i>	Società Laziale	Km. 89+917	Steel bridge	5mt span	30%	30/6/45
<i>AC/88/7</i>		Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 kms.	20%	15/7/45
<i>AC/88/8</i>		Km. 3 +040	Brick bridge	8mts span	20%	30/7/45

09351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sheet No 2

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.State of works as at 30/4/45

Location	Description	Size	Progr.	Est. date complet.	Remarks
77+298	Repairs to viaduct	44 arches of 10mts	62%	15.6.45	The percentage shown represents 42% regarding the reconstruction, 1st 20% concern clearing of debris, materials etc.
4860	Viaduct	8 arches of 10mts		15.7.45	Clearing of mines is in hand.
4587	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to S. Marie	6 Kms.		15.7.45	
Bove	100 meters destroyed		60%	30.6.45	The percentage shown represents the works at the entrance of the tunnel, Avezzano side, clearing of mines is in hand.
Marie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 kms.	35%	30/6/45	
Marie	repairs to one culvert		35%	30/6/45	
4917	Steel bridge	5mt span	30%	30/6/45	Clearing of mines is in well in hand.
cozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 kms.	20%	15/7/45	
4040	Brick bridge	8mts span	20%	30/7/45	The percentage shown represents the removal of debris.

09361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

Line 88. Rome-Avezzano.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALL
State of works as at 30/7/45

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progr.	Est. date
AC/88/19	Soc. Laziale	S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 kms.		15/7/45
AC/88/20			Minor repairs 3 culverts : 97+376 89/729 + 98 + 885			15/7/45
AC/88/21		Scurcola Mars.	Track & minor repairs from Scurcola M.-Capelle Magliana	2 kms.		15/7/45
AC/88/22			Minor repairs 10 culverts: 99+009- 99+149, 99+337+99+537 -99+432-99+ 607-99+852-100+112-100+278-100+ 436 - 100+605			30/7/45
AC/88/23		99+658	Repairs to girder bridge	10.00 span		15/7/45
AC/88/24		100+793	Repairs to girder bridge	10.00 span		15/7/45
AC/88/25		Capelle Magliana	Track & minor repairs from Capelle Magliana to Avezzano	4 Kms.		15/7/45
		Capelle Magliana	Track & minor repairs to 4 culverts Km. 10+153 - 101+331 -105+806 - 106 + 505			15/7/45

535

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
State of works as at 30/4/45

Location	Description	Size	Progr.	Est. date	Remarks
Sebastiano	Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 kms.		15/7/45	The rails to be substituted Demolition of tracks started
	Minor repairs 3 culverts : 97+376 89/729 + 98 + 885			15/7/45	Removal of debris in hand.
a Mars.	Track & minor repairs from Scurcola M.-Capelle Magliana	2 kms.		15/7/45	The rails to be substituted Started with the dem. ition of the station tracks.
	Minor repairs 10 culverts: 99+009- 99+149, 99+537+99+537 -99+432-99+ 607-99+852-100+112-100+278-100+ 436 - 100+605			30/7/45	
	Repairs to girder bridge	10.00 span		15/7/45	The firm has been
	Repairs to girder bridge	10.00 span		15/7/45	ordered to start the works at once.
Magliana	Track & minor repairs from Capelle Magliana to Avezzano	4 Kms.		15/7/45	
Magliana	Track & minor repairs to 4 culverts Km. 10+153 - 101+331 -105+806 - 106 + 505			15/7/45	The firm has been ordered to start the works &+ once.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works

line 88

Rome - Avezzano

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
		Rome	Rome - Mandela		100		
		Mandela	track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
		Cineto Romano	track & minor repairs from Cineto Romano to Reviano	4 km.	100		
		Reviano	track & minor repairs from Reviano to Arsoli	4 km.	100		
		64 + 317	repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
		Arsoli	track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	85	31/3/45	i lavori sospesi ne del viadotte lleria km. 65+93 ma progrediranno d'arte.
		65 + 930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	95	20/2/45	i lavori sono Alleate.
		66 + 365	viaduct	4 arches of 10 mts.	80	20/2/45	
		Riofreddo	track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	100	31/1/45	
		Oricola	track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	100	31/1/45	
		72 + 931	viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/1/45	
		Carsoli	track & minor repairs Carso li - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i lavori sono ultimaz. ripara
		75 + 012	repairs to steel bridge	15,50 mts. span	52	15/4/45	
		75 + 521	repairs to steel bridge	6 arches of 10 mts.	100		
		77 + 298	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	62	15/4/45	la percentual l'opera é del complesso si preparazione nita material
		78 + 860	viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/45	prosegue il mine
		81 + 587	track & minor repairs from Colle M. Bove to S. Marie	6 km.	-	31/5/45	

contractor:
Impr. Generale
Appalti e Co
struzioni.Sec. Italiana
Costruzioni e
Lav. Pubblici

r/m

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works as at 30/4/45

Vezzano

description	size	%	est date of completion	remarks
Rome - Mandela		100		
track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		<i>all work completed</i>
track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100		
track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100		
repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	85	31/3/45	i lavori sospesi in attesa riparazio- ne del viadotto al km. 66+365 e gal- leria km. 65+930 sono stati ripresi ma progrediranno in relazione all'an- damento lavori per le dette opere d'arte.
Pietraliscia tunnel	50 mts.	95	20/2/45	i lavori sono sospesi dal Comando Alleato.
viaduct	4 arches of 10 mts.	80	20/2/45	
track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	100	31/1/45	
track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	100	31/1/45	
viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/1/45	
track & minor repairs Carso- li - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimaz. riparaz. viadotto km. 77+298
repairs to steel bridge	15,50 mts. span	52	15/4/45	
repairs to steel bridge	6 arches of 10 mts.	100		
repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	62	15/4/45	la percentuale di ricostruzione del- l'opera é del 42% - l'altro 20% del complesso si riferisce ai lavori di preparazione (sgombero macerie, cer- nita materiali, ecc.
viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/45	prosegue il lavoro di bonifica mine
track & minor repairs from Colle M. Bove to S. Marie	6 km.	-	31/5/45	

././.

line 88 Rome - Avezzano (continued)

		Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	60	31/5/45 30/5/45	la percentuale ferisce a quel becce lato Ave lavori bonifi
	Sante Marie	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	35	31/5/45 30/6/45	
	Sante Marie	repairs to un culvert	5 mts. span.	30	31/5/45	continua sgom
	89 + 917	steel bridge			30/6/45	
	Tagliacozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Seba-	5 km.	20	31/5/45 15/7/45	
	&3 + 040	brick bridge	8 mts. span.	20	31/5/45	la percentual alle sgombero
	S. Sebastiano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	-	31/5/45 15/7/45	da sostituire lavori demoli dari di stazi lunghe zona de
Sec. Laziale		minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885			31/5/45 15/7/45	iniziato sgom
	Scurcola M.	track & minor repairs from Scurcola M. - Capelle Magliane	2 km.	-	31/5/45 15/7/45	da sostituire r tale lunghe zona de stazioni
		minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432- 99+607-99+852-100+112-100+ 278-100+436-100+605		-	31/5/45 30/7/45	
	99 + 658	repairs to girder bridge	10,00 span	-	31/5/45	ordinate al
	100 + 793	repairs to girder bridge	10,00 span	-	31/5/45	senz'altro
	Cap. Magliane	track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	-	31/5/45	15-7-
	Cap. Magliane	track & minor repairs to 4 culverts km.: 10+153-101+331 105+806-106+505.			31/5/45	

te - Avezzano (continued)

	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	60	31/5/45 30/6/45	la percentuale dei lavori si riferisce a quelli esterni all'im- bocca lato Avezzano - proseguono lavori bonifica mine
le	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	35	31/5/45 30/6/45	
le	repairs to un culvert				
	steel bridge	5 mts. span.	30	31/5/45	continua sgombero materiali
zo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Seba- stiano	5 km.	20	31/5/45 15/7/45	
	brick bridge	8 mts. span.	20	31/5/45 30/7/45	la percentuale si riferisce allo sgombero delle macerie da sostituire rotaie - iniziato lavori demolizione binari secon- dari di stazione e trasporto lungo zona danneggiata
ano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	-	31/5/45 15/7/45	iniziato sgombero macerie
	minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885			31/5/45 15/7/45	
M.	track & minor repairs from Scurcola M. - Capelle Magliene	2 km.	-	31/5/45 20/7/45	Da sostituire rotaie - iniziato lavori demolizione lungo secondari di stazione e trasporto lungo zona danneggiata
	minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432- 99+607-99+852-100+112-100+ 278-100+436-100+605		-	31/5/45 30/7/45	
	repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	ordinate alla Ditta d'ir- diare senz'altro i lavori.
	repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	
ane	track & minor repairs from Capelle Magliene to Avezzano	4 km.	-	31/5/45	15-7-45
ane	track & minor repairs to 4 culverts km.: 10+153-101+331 105+806-106+505.			31/5/45	

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works as

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	remarks
		line 28 Rome - Avezzano					
		Rome	Rome - Mandela		100		
		Mandela	track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
		Cineto Romano	track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100		
		Roviano	track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100		
		64 + 317	repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
	contractor: Impr. Generale Appalti e Costruzioni.	Arsoli	track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	85	31/3/45	i lavori sospesi del viadotto alla leria km. 65+93 si ma progredir andamento lavori opere d'arte
		65 + 930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	95	20/2/45	i lavori sono settimana per metri alla galleria
		66 + 365	viaduct	4 arches of 10 mts.	65	20/2/45	
		Riofreddo	track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	100	31/1/45	
		Oricola	track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	100	31/1/45	
		72 + 931	Viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/1/45	
	CR CS CR	Carsoli	track & minor repairs Carsoli - Colle Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i lavori sono attesa ultima viadotto al k
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	75 + 012	repairs to steel bridge	15.50 mts. span	50	15/4/45	
		75 + 521	repairs to steel bridge	6 arches of 10 mts.	100		
r/m							

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

state of works as at 23/4/45

description	size	%	est date of completion	remarks
Rome - Mandela		100		
track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100		
track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100		
repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	85	31/3/45	i lavori sospesi in attesa ripar. del viadotto al km. 66+365 e galleria km. 65+930 sono stati ripresi ma progrediranno in relazione andamento lavori per le dette opere d'arte
Pietraliscia tunnel	50 mts.	95	20/2/45	i lavori sono sospesi per una settimana per verifiche e restauri alla galleria "Spagnoli".
viaduct	4 arches of 10 mts.	65	20/2/45	
track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	100	31/I/45	
track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	100	31/I/45	
Viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/I/45	
track & minor repairs Carsoli - Colle Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimazione riparazione viadotto al km. 77+298
repairs to steel bridge	15,50 mts. span	50	15/4/45	
repairs to steel bridge	6 arches of 10 mts.	100		
				././.

(continued)

line 88 Rome - Avezzano (continued)

Soc. Italiana Costruzioni Lav. Pubblici	77 + 298	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	60	15/4/45	la percentuale dell'opera è del 20% del complesso lavori di prepar macerie, cernita
	78 + 860	viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/45	il lavoro di bo stato iniziato
Soc. Laziale	81 + 587	track & minor repairs from Colle M. Bove to S. Marie	6 km.	-	31/5/45	
		Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	50	31/5/45	la percentuale ferisce a quell bocco lato Avez bonifica mine i
	Sante Marie	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	25	31/5/45	
	Sante Marie	repairs to un culvert				
	89 + 917	steel bridge	5 mts span;	20	31/5/45	continua sgombr
	Tagliacozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Seba- stiano	5 km.	19	31/5/45	
	93 + 040	brick bridge	8 mts span	15	31/5/45	la percentuale allo sgombero d
	S. Sebastiano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	-	31/5/45	(1)
		minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885			31/5/45	(2)
	Scurcola M.	track & minor repairs from Scurcola M.-Capelle Magliane	2 km.	-	31/5/45	(1)
		minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432- 99+607-99+852-100+112-100+ 278+100+436-100+605		-	31/5/45	(2)
	99 + 658	repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	(2)
	100 + 793	repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	(2)
	Cap. Magliane	track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	-	31/5/45	(2)

- Avezzano (continued)

98	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	60	15/4/45	la percentuale di ricostruzione dell'opera è del 40% - l'altro 20% del complesso si riferisce ai lavori di preparazione (sgombero macerie, cernita materiali, ecc..)
50	viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/45	il lavoro di bonifica mine è stato iniziato il 19 aprile
87	track & minor repairs from Colle M. Bove to S. Maria	6 km.	-	31/5/45	
	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	50	31/5/45	la percentuale dei lavori si riferisce a quelli esterni all'imbocco lato Avezzano - i lavori di bonifica mine iniziati il 19/4/45
arie	track & minor repairs from S. Maria to Tagliacozzo	5 km.	25	31/5/45	
arie	repairs to an culvert				
17	steel bridge	5 mts span;	20	31/5/45	continua sgombero materiali
ozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	19	31/5/45	
40	brick bridge	8 mts span	15	31/5/45	la percentuale si riferisce allo sgombero delle macerie
stiano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	-	31/5/45	(1)
	minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885			31/5/45	(2)
a M.	track & minor repairs from Scurcola M.-Capelle Magliane	2 km.	-	31/5/45	(1)
	minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432- 99+607-99+852-100+112-100+ 278+100+436-100+605		-	31/5/45	(2)
558	repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	(2)
793	repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	(2)
gliane	track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	-	31/5/45	(2)

./././

line 88 Rome - Avezzano (continued)

Soc. Laziale cap. Magliane	track & minor repairs to 4 culverts km.: IO + I53 - IOI + 331 - IO5 + 806 - IO6 + 505.			31/5/45	(2)

- (1) - i tratti di binario danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano riparati
- solo allora potranno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti - per il la-
tuzione occorrerà pochissimo tempo.
- (2) - ordinato alla Ditta d'iniziare senz'altro i lavori.

CT
3
CO

e - Avezzano (continued)

Liane	track & minor repairs to 4 culverts km.: IO + I53 - IOI + 331 - IO5 + 806 - IO6 + 505.			31/5/45	(2)

binario danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano riparati i viadotti
potranno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti - per il lavoro di sosti
rerà pochissimo tempo.

la Ditta d'iniziare senz'altro i lavori.

Rome - Avezzano (dcontinued)

	Monte Bove Tunnel	100 mts. destroyed	45	31/5/45	la percentuale sce a quelli es lato Avezzano
	Sante Marie track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	20	31/5/45	
	Sante Marie repairs to un culvert		20		
	89 + 917 steel bridge	5 mts. span	19	31/5/45	continua sgombr
	Tagliacozzo track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	18	31/5/45	
	93 + 040 brick bridge	8 mts. span	15	31/5/45	(2)
	S. Sebastiano track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	--	31/5/45	(3)
	minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885			31/5/45	(2)
Soc. Laziale	Scurcola M. track & minor repairs from Scurcola M. to Capelle Magliane	2 km.	--	31/5/45	(3)
	minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432 99+607-99+852-100+112-100+278-100+436-100+605			31/5/45	(2)
	99 + 658 repairs to girder bridge	10,00 span		31/5/45	(2)
	100 + 793 repairs to girder bridge	10,00 span		31/5/45	(2)
	Cap. Magliane track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	15	31/5/45	(2)
	Cap. Magliane track & minor repairs to 4 culverts km: 10+153-101+331 105+806-106+505		15	31/5/45	(2)

- (1) - i lavori di bonifica mine sono stati affidati alla Ditta "L'Aquila" che sta pr
- (2) - i lavori sono momentaneamente fermi perché la mano d'opera è stata accentrata t
fino a Tagliacozzo onde accellerarne i lavori relativi.
- (3) - i tratti di binario danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano i
ti - solo allora potranno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti -
sostituzione occorrerà pochissimo tempo.

(continued)

	Monte Bove Tunnel	100 mts. destroyed	45	31/5/45	la percentuale dei lavori si riferisce a quelli esterni allo imbocco lato Avezzano (1)
e	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	20	31/5/45	
e	repairs to an culvert steel bridge	5 mts. span	20 19	31/5/45	continua sgombero materiali
o	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	18	31/5/45	
	brick bridge	8 mts. span	15	31/5/45	(2)
ano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	--	31/5/45	(3)
	minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885			31/5/45	(2)
M.	track & minor repairs from Scurcola M. to Capelle Magliane	2 km.	--	31/5/45	(3)
	minor repairs 10 culverts: 99+009-99+149-99+537-99+432 99+607-99+852-100+112-100+278-100+436-100+605			31/5/45	(2)
	repairs to girder bridge	10,00 span	--	31/5/45	(2)
	repairs to girder bridge	10,00 span	--	31/5/45	(2)
ane	track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	15	31/5/45	(2)
ane	track & minor repairs to 4 culverts km: 10+153-101+331 105+806-106+505		15	31/5/45	(2)

iniziati i lavori
il 1° marzo 1945

di bonifica mine sono stati affidati alla Ditta "L'Aquila" che sta provvedendo. Sono momentaneamente fermi perché la mano d'opera è stata accentrata tutta nella tratta liacozzo onde accellerarne i lavori relativi. di binario danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano riparati i viadotti allora potranno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti - per il lavoro di ne occorrerà pochissimo tempo.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

line 88 Rome - Avezzano

state of works as

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	remarks
		Rome	Rome - Mandela		100		
		Mandela	track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
		Cineto Romano	track & minor repairs from Cineto Romano to Reviano	4 km.	100		
		Reviano	track & minor repairs from Reviano to Arsoli	4 km.	100		
	contractor: Impr. Generale Appalti e Costruzioni	64 + 317	repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
		Arsoli	track & minor repairs from Arsoli to Riefredde	2 km.	85	31/3/45	i lavori sospesi viadotto al km. 65+930 sono stati diramati in relazione dei lavori per
		65 + 930	Pietraliscia tunnel	50 mts	90	20/2/45	
		66 + 365	viaduct	4 arches of 10 mts.	58	20/2/45	lavori ritardati
		Riefredde	track & minor repairs from Riefredde to Oricola	3 km.	100	31/1/45	
		Oricola	track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	95	31/1/45	il lavoro segue quelle relative
		72 + 931	viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/1/45	
		Carsoli	track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i lavori sono in via ultimazione al km. 77 + 298
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	75 + 012	repairs to steel bridge	15.50 mts. span	40	15/4/45	
		75 + 521	repairs to viaduct	6 arches of 10 mts.	90	15/4/45	
		77 + 298	repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	55	15/4/45	
		78 + 860	viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/45	i lavori non hanno avuto inizio
		81 + 587	track & minor repairs from Colle di M. BOVE to S. Marie	6 km.	-	31/5/45	presenza di m

r/m

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Luzzano

state of works as at 9/4/945

description	size	%	est date of completion	remarks
Rome - Mandela		100		
track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
track & minor repairs from Cineto Romano to Reviano	4 km.	100		
track & minor repairs from Reviano to Arsoli	4 km.	100		
repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
track & minor repairs from Arsoli to Riefredde	2 km.	85	31/3/45	i lavori sospesi in attesa ripar. del viadotte al km. 66+365 e galleria km. 65+930 sono stati ripresi ma progre- diranno in relazione all'andamento dei lavori per le dette opere d'arte
Pietraliscia tunnel	50 mts	90	20/2/45	
viaduct	4 arches of 10 mts.	58	20/2/45	lavori ritardati per la neve
track & minor repairs from Riefredde to Oricola	3 km.	100	31/I/45	
track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	95	31/I/45	il lavoro seguirà l'andamento di quelle relative ai ponti adiacenti
viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/I/45	
track & minor repairs Carse- oli - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i lavori sono stati sospesi in atte- sa ultimazione riparazione viadotte al km. 77 + 298
repairs to steel bridge	15.50 mts. span	40	15/4/45	
repairs to viaduct	6 arches of 10 mts.	90	15/4/45	
repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	55	15/4/45	
viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/45	i lavori non hanno potuto avere inizio a causa della (1)
track & minor repairs from Colle di M. BOVE to S. Marie	6 km.	-	31/5/45	presenza di mine
				././.

line 88 Rome - Avezzano (continued)

		Monte Beve tunnel	100 mts. destroyed	40	31/5/45	la percentuale di riferisce a quella all'imbecco lato
	Sante Marie	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	20	31/5/45	
		repairs to un culvert				
	89 + 917	steel bridge	5 mts span	17	31/5/45	continua sgombrare
	Tagliacozzo	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	17	31/5/45	
	93 + 040	brick bridge	8 mts span	15	31/5/45	(2)
	S. Sebastiano	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	--	31/5/45	(3)
		minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885		15	31/5/45	(2)
Sec. Laziale	Scurcola M.	track & minor repairs from Scurcola M. to Capelle Magliane	2 km.	--	31/5/45	(3) iniziati il 1° ma
		minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+537, 99+432, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605		15	31/5/45	(2)
	99 + 658	repairs to girder bridge	10,00 span	15	31/5/45	(2)
	100 + 793	repairs to girder bridge	10,00 span	15	31/5/45	(2)
	Cap. Magliane	track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	15	31/5/45	(2)
	Cap. Magliane	track & minor repairs to 4 culverts km. 10+153, 101+331, 105+806, 106+505		15	31/5/45	(2)

- (1) - i lavori di bonifica mine sono stati affidati alla Ditta "L'Aquila" che provvederà im-
- (2) - i lavori sono momentaneamente fermi perché la mano d'opera è stata accentrata tutta nel fine a Tagliacozzo onde accelerarne i lavori relativi.
- (3) - i tratti di binario danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano riparati - solo allora potranno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti - per il lavoro occorrerà pochissimo tempo.

Avezzano (continued)

	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	40	31/5/45	la percentuale dei lavori di riferisce a quelli esterni (1) all'imbeccata Avezzano
e	track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	20	31/5/45	
	repairs to un culvert				
	steel bridge	5 mts span	I7	31/5/45	continua sgombrare materiali
e	track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	I7	31/5/45	
	brick bridge	8 mts span	I5	31/5/45	(2)
ne	track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	---	31/5/45	(3)
	minor repairs 3 culverts: 97+376-98+729-98+885		I5	31/5/45	(2)
i.	track & minor repairs from Scur- cola M. to Capelle Magliano	2 km.	---	31/5/45	(3) iniziati i lavori il 1° marzo 1945
	minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+537, 99+432, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278 100+436, 100+605		I5	31/5/45	(2)
	repairs to girder bridge	10,00 span	I5	31/5/45	(2)
	repairs to girder bridge	10,00 span	I5	31/5/45	(2)
ne	track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	I5	31/5/45	(2)
ne	track & minor repairs to 4 culverts km. 10+153, 101+331 105+806, 106+505		I5	31/5/45	(2)

nifica mine sono stati affidati alla Ditta "L'Aquila" che provvederà immediatamente.
 momentaneamente fermi perché la mano d'opera è stata accentrata tutta nella tratta
 zzo onde accelerarne i lavori relativi.
 arie danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano riparati i viadotti
 tranne essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti - per il lavoro di sostit
 à pochissime tempo.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line No. 88 - Report on Section Arsoli-Avezzano.

State of
Inspection made by Capt.

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Progress	State of
		Km. 65 + 932	Rebuilding the entrance to the Galleria and retaining wall for road overhead		80%	✓
		Km. 66 + 247	Demolition to Galleria		100%	
		Km. 66 + 366	Viadotto in 4 arches. Retaining wall and 2 arches completely demolished. Retaining wall & abutment so completely damaged that it has been necessary to add another arch and make a new abutment.		50%	/
		Km. 66 + 744	Retaining wall of cutting demolished.		5%	
		Km. 72 + 922	Bridge over the Tureno - All 3 arches demolished.		98%	
		Km. 74 + 938	Arches of this bridge undamaged. Side walls over arches blown.		Nil	

CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIONLine Arsoli-Avezzano.State of work as at 5th Apr. 45

Inspection made by Capt. GREANY, R.E.

Station	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
5 + 932	Rebuilding the entrance to the Galleria and retaining wall for road overhead		80%		Much of this work unnecessary but as it is nearing completion should continue.
6 + 247	Demolition to Galleria		100%		Work completed & it was done by the road Engineer. Some doubt about dimensions and awaiting test by special car.
6 + 366	Viadotto in 4 arches. Retaining wall and 2 arches completely demolished. Retaining wall & abutment so completely damaged that it has been necessary to add another arch and make a new abutment.		50%	10-5-45	No work done
6 + 744	Retaining wall of cutting demolished.		5%	30/4/45	No work being done. Lab r on strike. (most unsatisfactory).
7 + 922	Bridge over the Turano - All 3 arches demolished.		98%		Work completed except for levelling and packing of track
7 + 938	Arches of this bridge undamaged. Side walls over arches blown.		Nil	30/4/45	Work not started Estimate 14 days to complete work from date of commencement.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIONLine No. 88 - Report on Section Arsoli - Avezzano.

State

Inspection made by Capt

Job.No.	Agency	Location	Description	Size	Progress	E
		Km. 75 + 012	Girder bridge completely destroyed and also both abutments original span 15.50 mts. The girders destroyed are being replaced by four (15.60 mts.) lying at Tivoli station. Two supporting trestles are being made of wood (sleepers).		10%	
		Km. 75 + 522	Bridge arch completely damaged. Arch and abutment rebuilt. Some repairs to 2nd arch. Cracks require filling.		90%	
		Km. 77 + 298	Viaduct (4 arches 10 mts) completely destroyed. Rebuilding 3 piers and abutments.		20%	
	CT IS OO	Km. 77 + 360	Viaduct (8 arches 10 mts) 4th and 5th pier damaged at foundations. Work not started owing to presence of explosives.		N11	

CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Sheet No.2

Line Arsoli - Avezzano.

State of work as at 5th Apr. 45

Inspection made by Capt. GREANY, R.E.

Station	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
5 + 012	Girder bridge completely destroyed and also both abutments original span 15.50 mts. The girders destroyed are being replaced by four (15.60 mts.) lying at Tivoli station. Two supporting trestles are being made of wood (sleepers).		10%		Girders require to be brought in to site. No clearing has been done. Work slow.
75 + 522	Bridge arch completely damaged. Arch and abutment rebuilt. Some repairs to 2nd arch. Cracks require filling.		90%		Bridge car. as water main which is leaking. Leak should be stopped immediately.
77 + 298	Viaduct (4 arches 10 mts) completely destroyed. Rebuilding 3 piers and abutments.		20%	15.5.45	Progress slow.
77 + 860	Viaduct (8 arches 10 mts) 4th and 5th pier damaged at foundations. Work not started owing to presence of explosives.		Nil		Have seen Chief Engineer re clearing of explosives.

Awezzano line. 13th + 14th April 45

Kilo	Nature of work	Comple	Contractor -	Remarks
Trail 85+525	Tunnel. Mouth Awezzano	25%	Societa	Work slow. Suggest
	End. - destroyed - Clearing		Laziali. Contracting Generali.	2 Shifts 6 hours each.
km. 88+051.	Bridge. Masonary 3 mile Span.	~~25%~~ 20%	- do -	
K. 89+917.	Gider Bridge - 5 mls Span.	~~25%~~ 25%	- do -	Requires Clearing. Poles to be cut Before clearing. ext. R.S.I. available at Guidonia
K 93+049.	Masonry Bridge. 8 mls Span.	5%	- do -	
K. 97+366	Masonry Bridge 3 mls Span.	✓	- do -	See note on Small Spans.
K 97+366. to 101+751.	75% of track has been damaged at rail joints and Some in the middle	Each rail is 36 kilo of 9 mts.		
km 91 to 94.	- do -	8 km.		7 km. } 14 km. 3 km. } 3 km.
km 98+685	Masonry Bridge 3 mls Span.	nil ✓		
km 98+995	Masonry Bridge			

Clearing	Bridge. Masonry	3mets Span.	General.	General.
K. 88+051.	Bridge. Masonry	3mets Span.	20%	General.
K. 89+917.	Guide Bridge - 5 mts	Span.	25%	Requires clearing.
K 93+049.	Masonry Bridge. 8mets	Span.	5%	Prices to be cut before clearing. Oct. R. S. J. available at Gwidonia
K. 97+366	Masonry Bridge	3mets Span.	✓	See note on Small Spans.
K 97+366 to 101+757.	75% of track has been damaged at rail joints and some in the middle	— do —	Each rail is 36 Kilo of 9 mts.	Rails.
K 98+685	Masonry Bridge	3mets Span.	nil ✓	8 Km. 7 Km. 4 Km. 3 Km.
K 98+885	Masonry Bridge	2mets Span.	nil ✓	527
NB. There is a locomotive with Sed at Tachy also two German owned open wagons high sides engine requires minor repairs only.				

Km.	Nature of work	Per Comp.	Contractor	Remarks
99+009	Masonry Bridge	Nil	Società Lavori Costruzioni Generali	
99+149	— do —	Nil	✓	
99+432	— do —	Nil	✓	
99+537	Span 1 mt.	Nil	✓	
99+607	Span 1 mt.	Nil	✓	
99+658	Gider Bridge 10 mt Span.	Nil	✓	Requires Clearing & Cutting. ~~At 99+658~~  Rails.
99+852	Masonry 2 spans	Nil	✓	
100+112	Masonry 2 mts	Nil	✓	
100+278	Masonry 2 mts	Nil	✓	
100+436	Masonry 2 mts	Nil	✓	
100+605	Masonry 2 mts	Nil	✓	
100+793	Gider Bridge 10 mts. Span.			Requires Clearing & Cutting Same as 99+658
101+153	Masonry 3 mts Span.	Nil	✓	

99+432	— do —	Nil	✓	
99+537	Span 1 mt.	Nil	✓	
99+607	Span 1 mt.	Nil	✓	
99+658	Guide Bridge 10 mt Span.	Nil	✓	Requires Clearing & Cutting. ~~Realt.~~  Rails.
99+852	Masonry 2 mts	Nil	✓	
100+112	Masonry 2 mts	Nil	✓	
100+278	Masonry 2 mts	Nil	✓	
100+436	Masonry 2 mts	Nil	✓	
100+605	Masonry 2 mts	Nil	✓	
100+793	Guide Bridge 10 mts. Span.			Requires Clearing & Cutting Same as 99+658
101+153	Masonry 3 mts Span.	Nil	✓	
101+331	3 arches with 3 mts Span.	Nil	✓	
105+806	Masonry 2 mts	Nil	✓	
105+506	do 2 1/2 mts	Nil	✓	

Railway Construction contract work under of control of Allied Commission

line 88 - Rome - Avezzano

state of work

job n;	agency	location	description	size	%	est date of completion	
		Rome	Rome - Mandela		100		
		Mandela	Track & minor repairs from Man- dela to Cineto Romano	4 km.	100		
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cine- to Romano to Roviano	4 km.	100		
		Roviano	Track & minor repairs from Ro- viano to Arsoli	4 km.	100		
	contractor: Impr. Generale Appalti e Co- struzioni.	64 + 317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
		Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	85	31/3/945	1 pri 6 ma na ri
		65 + 930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	85	20/2/945	1 n
		66 + 365	Viaduct	4 arches of 10 mts.	57	20/2/945	
		Riofreddo	Track & minor repairs from Rio- freddo to Oricola	3 km.	100	31/1/945	
		Oricola	Track & minor repairs from Ori- cola to Carsoli	6 km.	90	31/1/945	1 to be
		72 + 931	Viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/1/945	
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	Carsoli	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/945	1 n
		75 + 012	Repairs to steel bridge	15,50 mts span	35	15/4/945	
		75 + 521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts.	70	15/4/945	
		77 + 298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	50	15/4/945	
		78 + 860	Viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/945	1 n
		81 + 587	Track & minor repairs from Col- le Monte Bove to Sante Marie	6 km.	-	31/5/945	1 n
			Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	35	31/5/945	1 n
	Soc. laziale	Sante Marie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	15	31/5/945	1 n
			Repairs to an culvert				
r/m							

Railway Construction contract work under of control of Allied Commission

state of works as at 2/14/1945

Avezzano

Location	Description	Size	%	Est. date of completion	Remarks
	Rome - Mandela		100		
	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100		
	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100		
	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	85	31/3/945	i lavori sospesi in attesa di riparazione del viadotto al km. 65+365 e galleria al km. 65+910 sono stati ripresi e progrediranno in relazione allo andamento dei lavori per le dette opere d'arte
0	Pietraliscia tunnel	50 mts.	85	20/2/945	lavori ritardati per la neve
5	Viaduct	4 arches of 10 mts.	57	20/2/945	
do	Track & minor repairs from Riofreddo to Orizola	3 km.	100	31/1/945	
	Track & minor repairs from Orizola to Carsoli	6 km.	90	31/1/945	il lavoro seguirà l'andamento di quelli relativi ai ponti adiacenti
1	Viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/1/945	
	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/945	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimazione riparazione viadotto km. 77+298
2	Repairs to steel bridge	15,50 mts span	35	15/4/945	
1	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts.	70	15/4/945	
8	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	50	15/4/945	
0	Viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/945	i lavori non hanno potuto aver inizio a causa mine
7	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to Sante Marie	6 km.	-	31/5/945	i lavori non hanno potuto aver inizio a causa mine
	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	35	31/5/945	la percentuale dei lavori si riferisce a quelli esterni all'imbocco lato Avezzano
arie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	) 15	31/5/945	
	Repairs to an culvert		)		

line 88 - Rome - Avezzano (continued)

Soc. Laziale	89 + 917	Steel bridge	5 mts span	I6	31/5/945	continua
	Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	I6	31/5/945	
	93 + 040	Brick bridge	8 mts span	I5	31/5/945	(1)
	S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	--	31/5/945	(.)
		Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885		I5	31/5/945	(1)
	Scurcola M.	Track & minor repairs from Scurcola M. to Capelle Magliane	2 km.	--	31/5/945	(.)
		Minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605		I5	31/5/945	(1)
	99 + 658	Repairs to girder bridge	10,00 span	I5	31/5/945	(1)
	100 + 793	Repairs to girder bridge	10,00 span	I5	31/5/945	(1)
	Cap. Magliane	Track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano	4 km.	I5	31/5/945	(1)
	Cap. Magliane	Track & minor repairs to 4 culverts kms. 10+153, 101+331, 105+806, 106+505		I5	31/5/945	(1)

- (1) - i lavori sono momentaneamente fermi perché la mano d'opera è stata accentrata tutta tratta fino a Tagliacozzo onde accelerarne i lavori relativi.
- (.) - i tratti di binario danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano rivedotti - solo allora potranno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti il lavoro di sostituzione occorrerà pochissimo tempo.

CS
 AS
 CH
 r/m

Avezzano (continued)

	Steel bridge	5 mts span	I6	31/5/945	continua sgombrare materiali
cozzo	Track & minor repairs from Taglia- cozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	I6	31/5/945	
	Brick bridge	8 mts span	I5	31/5/945	(1)
Magliano	Track & minor repairs from S. Se- bastiano to Scurcola M.	3 km.	—	31/5/945	(.)
	Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885		I5	31/5/945	(1)
M.	Track & minor repairs from Scur- cola M. to Capelle Magliano	2 km.	—	31/5/945	(.)
	Minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605		I5	31/5/945	(1)
	Repairs to girder bridge	10,00 span	I5	31/5/945	(1)
	Repairs to girder bridge	10,00 span	I5	31/5/945	(1)
Magliano	Track & minor repairs from Capel- le Magliano to Avezzano	4 km.	I5	31/5/945	(1)
Magliano	Track & minor repairs to 4 cul- verts kms. 10+153, 101+331, 105+806, 106+505		I5	31/5/945	(1)

iniziati i lavori
il 1° marzo 1945

sono momentaneamente fermi perché la mano d'opera è stata accentrata tutta nella
Tagliacozzo onde accelerarne i lavori relativi.

I binario danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano riparati i
solo allora potranno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti - per
sostituzione occorrerà pochissimo tempo.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COM
Line 88. Rome - Avezzano STATE OF WORKS AS AT 31 MARCH 19

Job N°	Agency	Location	Description	Size	%	Est. of comple
		Rome	Rome - Mandela			
		Mandela	Track and minor repairs from Mandela to Cineto R.	4 Km.	100%	
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 Km.	100%	
		Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 Km.	100%	
	contractor :	64 + 317 Km.	Repairs to viaduct	3 arches of 10 Mts	100%	
	Impresa Gener. Appalti e Costruzioni.	Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 Km	85%	31.3.4
		65 + 930 Km.	Pietraliscia tunnel	50 Mts.	85%	20.2.4
		66 + 365 Km.	Viaduct	4 arches of 10 Mts.	57%	20.2.4
		Riofreddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 Kms.	100%	31.1.4
		Oricola	Track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 Kms.	90%	31.1.45
		72 + 931 Kms.	Viaduct	3 arches of 10 Mts.	100%	31.1.45
	727	Carsoli	Track & minor repairs Carsoli di Colle di Monte B.	6 Kms.	85%	15.4.45

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.STATE OF WORKS AS AT 31st MARCH 1945.Avezzano

Station	Description	Size	%	Est. date of completion	Remarks
	Rome - Mandela		100%		
18	Track and minor repairs from Mandela to Cineto R.	4 Km.	100%		
Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 Km.	100%		
10	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 Km.	100%		
17 Km.	Repairs to viaduct	3 arches of 10 Mts	100%		
	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 Km	85%	31.3.45	Work suspended, awaiting the completion of repairs to the viaduct at Km. 66+365. Work resumed, at tunnel, Km. 65+930.
30 Km.	Pietraliscia tunnel	50 Mts.	85%	20.2.45	Work delayed due to snow.
65 Km.	Viaduct	4 arches of 10 Mts.	57%	20.2.45	Work delayed due to snow.
Reddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 Kms.	100%	31.1.45	
la	Track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 Kms.	90%	31.1.45	
31 Kms.	Viaduct	3 arches of 10 Mts.	100%	31.1.45	
	Track & minor repairs Carsoli di Colle di Monte B.	6 Kms.	85%	15.4.45	Work suspended, awaiting completion of repair to the viaduct.

0968

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021Line Rome - Avezzano. Line 88.

No	Agency	Location	Description	Size	%	Est. date of completion	
		75 + 012	Repairs to steel bridge	15.50 mts span	35%	15/4/45	
		75 + 521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts.	70%	15/4/45	
	contractor:	77 + 298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	50%	15/4/45	
	Società Ital.	78 + 860	Viaduct	8 arches of 10 mts	—	15/4/45	Wor
	Costruzioni e Lavori Pubblici.	81 + 587	Track & minor repairs from Colle Monte B. to Sante M.	6 Kms;	—	31/5/45	Wor
			Monte Bove tunnel	100 Mts. destroyed	35%	31/5/45	The rep tun
	Soc. Laziale	Sante Marie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 Kms.	15%	31/5/45	
		Repairs to one culvert					
	89 + 917	89 + 917	Steel bridge	5 Mt span	10%	31/5/45	Rem
	Tagliacozzo	Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to V.S. Sebast	5 Kms.	10%	31/5/45	
		93 + 040	Brick bridge	8 mts span	15%	31/5/45	
		S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 Kms.	—	31/5/45	
			Minor repairs 5 culverts: 97+376 + 98+729 -98+885		15%	31/5/45	
	CR NS CS	Scurcola Marsicana	Track & minor repairs from Scurcola M. to Cappelle M.	2 Kms.	—	31/5/45	

09691

continued 2

- Avezzano. Line 88.

	Description	Size	%	Est. date of completion	Remarks
	Repairs to steel bridge	15.50 mts span	35%	15/4/45	
	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts.	70%	15/4/45	
	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	50%	15/4/45	
	Viaduct	8 arches of 10 mts	—	15/4/45	Work not started due to mines.
	Track & minor repairs from Colle Monte B. to Sante M.	6 Kms;	—	31/5/45	Work not started due to mines.
	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	35%	31/5/45	The percentage shown represents work, entrance tunnel, Avezzano side.
le	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo Repairs to one culvert	5 Kms.	15%	31/5/45	
	Steel bridge	5 Mt span	16%	31/5/45	Removal materials cont.
zo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to V.S. Sebastiano	5 Kms.	16%	31/5/45	
	Brick bridge	8 mts span	15%	31/5/45	
ano	Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 Kms.	—	31/5/45	Works started on the 1st March 1945
	Minor repairs 3 culverts: 97+376 + 98+729 - 98+885		15%	31/5/45	
Mars	Track & minor repairs from Scurcola M. to Cappelle M.	2 Kms.	—	31/5/45	

Rome - Avezzano. Line 88.

Job	Agency	Location	Description	Size	%	Est. Date of completion
			Minor repairs IO culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+ 99+537, 99+607, 99+852, 100+ 112, 100+278, 100+436, 100+605		15%	31/5/45
		99 + 658	Repairs to girder bridge	10.00 span	15%	31/5/45
		100 + 793	Repairs to girder bridge	10.00 span	15%	31/5/45
	Soc. Laziale	Cap. Magliana	Track & minor repairs from Cappelle Magliano to Avezza no.	4 Kms.	15%	31/5/45
		Capelle Magliana	Track & minor repairs to 4 culverts Kms. 10+153 101+331, 105+806, 106+505		15%	31/5/45
		1. The works are suspended, as the labour has been transferred up till Tagliacozzo, in order to the work.				
		2. The damaged tracks cannot be replaced, unless the viaducts are repaired, it will then be poss move the rails by train.				

Avezzano. Line 88.

continued 3

Station	Description	Size	%	Est. Date of completion	Remarks
	Minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+ 99+537, 99+607, 99+852, 100+ 112, 100+278, 100+436, 100+605		15%	31/5/45	
8	Repairs to girder bridge	10.00 span	15%	31/5/45	
3	Repairs to girder bridge	10.00 span	15%	31/5/45	
Magliana	Track & minor repairs from Cappelle Magliano to Avezza no.	4 Kms.	15%	31/5/45	
Magliana	Track & minor repairs to 4 culverts Kms. 10+153 101+331, 105+806, 106+505		15%	31/5/45	
Added, as the labour has been transferred up till Tagliacozzo, in order to speed up					
cannot rain	be replaced, unless the viaducts are repaired, it will then be possible to				

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

line 88 - Rome - Avezzano

State of works as

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
		Rome	Rome - Mandela		100		
		Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100		
		Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100		
		64 + 317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts	100		
	contractor: Impr. Generale Appalti e Costruzioni	Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	85	31/3/45	i lav sa ri dotto leria ti ri ranno and le de
		65 + 930	Pietraliscia tunnel	50 mts	80	20/2/45	lavor neve
		66 + 365	Viaduct	4 arches of 9 mts.	55	20/2/45	
		Riofreddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	100	31/I/45	
		Oricola	Track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	90	31/I/45	
		72 + 921	Viaduct	3 arches of 10 mts	100	31/I/45	
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	Carsoli	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i la spe zion dott
		75 + 012	Repairs to steel bridge	15.50 mts. span	30	15/4/45	
		75 + 521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts.	65	15/4/45	
		77 + 298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	45	15/4/45	
	CR	78 + 860	Viaduct	8 arches of 10 mts	---	15/4/45	i l to des
		81 + 587	Track & minor repairs from Colle di Monte Bove to Sante Marie	6 km.	---	31/5/45	
	r/m						

09731

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of works as at 26/3/45

- Avazzano

Location	Description	Size	%	Est date of completion	Remarks
	Rome - Mandela		100		
Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100		
Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100		
+ 317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts	100		
Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	85	31/3/45	i lavori sospesi in attesa di riparazione dal viadotto al km. 65+365 e galleria km. 65+930 sono stati ripresi ma progrediranno in relazione all'andamento dei lavori per le dette opere d'arte.
+ 930	Pietraliscia tunnel	50 mts	80	20/2/45	
+ 365	Viaduct	4 arches of 9 mts.	55	20/2/45	lavori ritardati per la neve
Riofreddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	100	31/1/45	
Oricola	Track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	90	31/1/45	
+ 921	Viaduct	3 arches of 10 mts	100	31/1/45	
Carsoli	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i lavori sono stati sospesi in attesa di manutenzione riparazione viadotto km. 77+298
+ 612	Repairs to steel bridge	15.50 mts. span	30	15/4/45	
+ 521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts.	65	15/4/45	
+ 298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	45	15/4/45	
+ 860	Viaduct	8 arches of 10 mts	—	15/4/45	i lavori non hanno potuto aver inizio a causa delle mine
+ 587	Track & minor repairs from Colle di Monte Bove to Sante Marie	6 km.	—	31/5/45	

line 88 - Rome - Avezzano

(continued)

		Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	30	31/5/45
Soc. Laziale	Sante Marie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	} I5	31/5/45
		Repairs to I culvert			
	89 + 917	Steel bridge	5 mts span	I5	31/5/45
	Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	I5	31/5/45
	93 + 040	Brick bridge	8 mts span	I5	31/5/45
	S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	—	31/5/45
		Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885		I5	31/5/45
		Scurcola M.	Track & minor repairs from Scurcola M. to Capelle Magliane	2 km.	—
Soc. Laziale		Minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605		I5	31/5/45
	99 + 658	Repairs to girder bridge	10,00 span	I5	31/5/45
	100+ 793	Repairs to girder bridge	10,00 span	I5	31/5/45
	Cap. Magliane	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	I5	31/5/45
	Cap. Magliane	Track & minor repairs to 4 culverts kms. 10+153, 101+331, 105+806, 106+505		I5	
	(.) - i tratti di binario danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano solo allora potranno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti - per il zione occorrerà pochissimo tempo.				

-:Avezzano

(continued)

	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	30	31/5/45	la percentuale dei la- vori si riferisce a quelli esterni all'im- bocco lato Avezzano
Sante Marie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	} I5	31/5/45	iniziati i lavori il 1° marzo 1945
	Repairs to I culvert				
9 + 917	Steel bridge	5 mts span	I5	31/5/45	
Tagliacozzo	Track & minor repairs from Taglia- cozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	I5	31/5/45	
3 + 040	Brick bridge	8 mts span	I5	31/5/45	
S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Se- bastiano to Scurcola M.	3 km.	—	31/5/45	(.)
	Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885		I5	31/5/45	
Scurcola M.	Track & minor repairs from Scur- cola M. to Capelle Magliane	2 km.	—	31/5/45	(.)
	Minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605		I5	31/5/45	iniziati i lavori il 1° marzo 1945
99 + 658	Repairs to girder bridge	10,00 span	I5	31/5/45	
100+ 793	Repairs to girder bridge	10,00 span	I5	31/5/45	
Cap. Magliane	Track & minor repairs from Capel- le Magliano to Avezzano	4 km.	I5		7
Cap. Magliane	Track & minor repairs to 4 cul- verts kms. 10+153, 101+331, 105+806, 106+505		I5	31/5/45	
I di binario danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano riparati i viadotti - ra potranno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti - per il lavoro di sostitu- orrerà pochissimo tempo.					

Railway Construction Contract Work Under Control of Allied Commission

line 88 - Rome - Avezzano

state of works

job n.	agency	location	description	size	%	est date of completion	
		Rome	Rome - Mandela		100		
		Mandela	Track & minor repairs from Man- dela to Cineto Romano	4 km.	100		
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cine to Romano to Roviano	4 km.	100		
		Roviano	Track & minor repairs from Ro- viano to Arsoli	4 km.	100		
		64 + 317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
	contractor: Impr. Generale Appalti e Co- struzioni	Arsoli	Track & minor repairs from Arso li to Riofreddo	2 km.	80	31/3/45	i lav si in ripar 66+36
		65 + 930	Pietraliscia tunnel	50 mts	75	20/2/45	lavor
		66 + 365	Viaduct	4 arches of 9 mts.	50	20/2/45	neve
		Riofreddo	Track & minor repairs from Rio- freddo to Oricola	3 km.	95	31/I/45	i lav si in
		Oricola	Track & minor repairs from Ori- cola to Carsoli	6 km.	85	31/I/45	ripar 72 +
		72 + 921	Viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/I/45	
		Carsoli	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i la si in ripar 77 +
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	75 + 012	Repairs to steel bridge	15,50 mts span	25	15/4/45	
		75 + 521	Repairs to viaduct	6 arches 8 mts.	60	15/4/45	
		77 + 298	Repairs to viaduct	4 arches 10 mts.	40	15/4/45	

Railway Construction Contract Work Under Control of Allied CommissionAvezzanostate of works as at 19/3/45

Location	Description	Size	%	Est date of completion	Remarks
	Rome - Mandela		100		
la	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
to Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100		
no	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100		
317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	100		
li	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	80	31/3/45	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimazione riparazione viadotto km. 66+365 e tunnel
930	Pietraliscia tunnel	50 mts	75	20/2/45	
365	Viaduct	4 arches of 9 mts.	50	20/2/45	lavori ritardati per la neve
reddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	95	31/1/45	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimazione riparazione viadotto km. 72 + 921
ola	Track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	85	31/1/45	
921	Viaduct	3 arches of 10 mts.	100	31/1/45	
oli	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	85	15/4/45	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimazione riparazione viadotto km. 77 + 298
012	Repairs to steel bridge	15,50 mts span	25	15/4/45	
521	Repairs to viaduct	6 arches 8 mts.	60	15/4/45	
298	Repairs to viaduct	4 arches 10 mts.	40	15/4/45	

0978

line 88 Rome - Avezzano (continued)

Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	78 + 860	Viaduct	8 arches of 10 mts	--	15/4/45	i t o
	81 + 587	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to Santa Marie	6 km.	--	31/5/45	
		Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	20	31/5/45	l v q b
	Sante Marie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	} IO	31/5/45	
		Repairs to un culvert				
	89 + 917	Steel bridge	5 mts span	IO	31/5/45	
	Tagliacozzo	Track & minor repairs from Taglia cozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	IO	31/5/45	
	93 + 040	Brick bridge	8 mts span	IO	31/5/45	
Soc. Laziale	S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Se bastiano to Scurcola M.	3 km.	--	31/5/45	(.
		Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885		IO	31/5/45	
	Scurcola M.	Track & minor repairs from Scur- cola M. to Capelle Magliane	2 km.	--	31/5/45	(.
		Minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537 99+607, 99+852, 100+112, 100+278 100+436, 100+605		IO	31/5/45	
	99 + 658	Repairs to girder bridge	10,00 span	IO	31/5/45	i
Soc. Laziale	100 + 793	Repairs to girder bridge	10,00 span	IO	31/5/45	i
	Cap. Magliane	Track & minor repairs from Capel- le Magliano to Avezzano	4 km.	} IO	31/5/45	
	Cap. Magliane	Track & minor repairs to 4 cul- verts kms. 10+153, 101+331, 105+ 806, 106+505				

(.) I tratti di binario danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano riparati solo allora potranno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti - per il lav
tuzione occorrerà pochissimo tempo.

ziano (continued)

	Viaduct	8 arches of 10 mts	--	15/4/45	i lavori non hanno po- tuto avere inizio a causa delle mine
	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to Santa Marie	6 km.	--	31/5/45	
	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	20	31/5/45	la percentuale dei la- vori si riferisce a quelli esterni all'im- bocco lato Avezzano
rie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo	5 km.	} IO	31/5/45	iniziati i lavori il 1° marzo 1945
	Repairs to un culvert				
	Steel bridge	5 mts span	IO	31/5/45	
zzzo	Track & minor repairs from Taglia cozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	IO	31/5/45	
	Brick bridge	8 mts span	IO	31/5/45	
tiano	Track & minor repairs from S. Se bastiano to Scurcola M.	3 km.	--	31/5/45	
	Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885		IO	31/5/45	
a M.	Track & minor repairs from Scur- cola M. to Capelle Magliane	2 km.	--	31/5/45	
	Minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537 99+607, 99+852, 100+112, 100+278 100+436, 100+605		IO	31/5/45	
8	Repairs to girder bridge	10,00 span	IO	31/5/45	
93	Repairs to girder bridge	10,00 span	IO	31/5/45	iniziati i lavor. il 1° marzo 1945
liane	Track & minor repairs from Capel- le Magliano to Avezzano	4 km.	} IO	31/5/45	
liane	Track & minor repairs to 4 cul- verts kms. 10+153, 101+331, 105+ 806, 106+505				

io danneggiati non potranno essere sostituiti prima che siano riparati i viadotti -
anno essere portate a mezzo ferrovia le rotaie occorrenti - per il lavoro di sost
pochissimo tempo.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of works as

line 88 - Rome - Avezzano

job n.	agency	location	description	size	progress (%)	est date of completion
		Rome	Rome - Mandela		100	
		Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100	
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100	
		Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100	
		64 + 317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts	100	
	contractor: Impr. Generale Appalti e Costruzioni	Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	80	31/3/1945
		65 + 930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	70	20/2/1945
		66 + 365	Viaduct	4 arches of 9 mts	45	20/2/1945
		Riofreddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	90	31/1/1945
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	Oricola	Track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	80	31/1/1945
		72 + 921	Viaduct	3 arches of 10 mts	100	31/1/1945
	Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	Carsoli	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	80	15/4/1945
r/m						

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIONVesuvianoState of works as at 12/3/1945

location	description	size	progress (%)	est date of completion	remarks
ne	Rome - Mandela		100		
Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 km.	100		
Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	100		
+ 317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts	100		
Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	80	31/3/1945	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimazione riparazione viadotto km. 66+365 e tunnel.
+ 930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	70	20/2/1945	
+ 365	Viaduct	4 arches of 9 mts	45	20/2/1945	lavori ritardati per la neve.
Riofreddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	90	31/1/1945	i lavori sono stati sospesi in attesa
Oricola	Track & minor repairs from Oricola to Carsoli	6 km.	80	31/1/1945	ultimaz. riparazione viadotto km. 72 + 92I.
+ 92I	Viaduct	3 arches of 10 mts	100	31/1/1945	lavori ripresi il 16 febbraio
Carsoli	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove	6 km.	80	15/4/1945	i lavori sono stati sospesi in attesa ultim. riparazione viadotto km. 77+298

line 88 - Rome - Avezzano

continued

Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	75 + 012	75 + 012	Repairs to steel bridge	15,50 mts. span	20	15/4/945
		75 + 521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts	55	15/4/945
		77 + 298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts	35	15/4/945
		78 + 860	Viaduct	8 arches of 10 mts	--	15/4/945
		81 + 587	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to Sante Marie	6 km.	--	31/5/945
Soc. Laziale			Monte Bove Tunnel	100 mts. destroyed	10	31/5/945
		Sante Marie	Track & minor repairs from S. Marie to Tagliacozzo	5 km.	(5	
			Repairs to un culvert		(5	31/5/945
		89 + 917	Steel bridge	5 mts span	5	31/5/945
		Tagliacozzo	Track & minor repairs from Taglia- cozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	5	31/5/945
		93 + 040	Brick bridge	8 mts span	5	31/5/945
		S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Seba- stiano to Scurcola M.	3 km.	--	31/5/945
			Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885.		5	31/5/945
		Scurcola M.	Track & minor repairs from Scurco- la M. to Capelle Magliane	2 km.	--	31/5/945
			Minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605.		5	31/5/945
Soc. Laziale		99 + 658	Repairs to girder bridge	10,00 span	5	31/5/945
		100+ 793	Repairs to girder bridge	10,00 span	5	31/5/945
		Cap. Magliane	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	(5	31/5/45
			Track & minor repairs to 4 culverts		(5	31/5/45
		Cap. Magliane	kms.: 10+153, 101+331, 105+806, 106+505.			

09831

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

Avezzano		continued			
012	Repairs to steel bridge	15,50 mts. span	20	15/4/945	
521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts	55	15/4/945	
298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts	35	15/4/945	
860	Viaduct	8 arches of 10 mts	—	15/4/945	
587	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to Sante Marie	6 km.	—	31/5/945	i lavori non hanno potuto avere inizio a causa delle mine
	Monte Bove Tunnel	100 mts. destroyed	10	31/5/945	
te Marie	Track & minor repairs from S. Marie to Tagliacozzo	5 km.	(5		iniziati i lavori il 1° marzo 1945
	Repairs to un culvert		(5	31/5/945	
+ 917	Steel bridge	5 mts span	5	31/5/945	
liacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	5	31/5/945	
+ 040	Brick bridge	8 mts span	5	31/5/945	
ebastiano	Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	—	31/5/945	
	Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885.		5	31/5/945	
urcola M.	Track & minor repairs from Scurcola M. to Capelle Magliane	2 km.	—	31/5/945	
	Minor repairs 10 culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605.		5	31/5/945	
+ 658	Repairs to girder bridge	10,00 span	5	31/5/945	iniziati i lavori il 1° marzo 1945
+ 793	Repairs to girder bridge	10,00 span	5	31/5/945	
p. Magliane	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	(5	31/5/45	
p. Magliane	Track & minor repairs to 4 culverts kms.: 10+153, 101+331, 105+806, 106+505.		(5	31/5/45	

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

line 88 - Rome - AvezzanoState of Works at

job n.	agency	location	description	size	progress (%)	est date of completion
		Rome	Rome - Mandela		100	
		Mandela	Track & minor repairs from Man- dela to Cineto Romano	4 km.	100	
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cine- to Romano to Roviano	4 km.	100	
		Roviano	Track & minor repairs from Rovia- no to Arsoli	4 km.	100	
		64 + 317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts	100	
	contractor: Impr. Generale Appalti e Co- struzioni.	Arsoli	Track & minor repairs from Arso- li to Riofreddo	2 km.	80	31/3/1945
		65 + 930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	60	20/2/1945
		66 + 365	Viaduct	4 arches of 9 mts	40	20/2/1945
		Riofreddo	Track & minor repairs from Rio- freddo to Oricola	3 km.	90	31/1/1945
	CIT Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	Oricola	Track & minor repairs from Orico- la to Carsoli		80	31/1/1945
r/m						

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

VezzanoState of Works as at 5 /3/1945

location	description	size	progress (%)	est date of completion	remarks
ne	Rome - Mandela		100		
ndela	Track & minor repairs from Man- dela to Cineto Romano	4 km.	100		
neto Romano	Track & minor repairs from Cine- to Romano to Roviano	4 km.	100		
viano	Track & minor repairs from Rovia- no to Arsoli	4 km.	100		
+ 317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts	100		
rsoli	Track & minor repairs from Arso- li to Riefreddo	2 km.	80	31/3/1945	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimazione ripara- zione viadotto km. 66+365 e tunnel.
+ 930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	60	20/2/1945	
+ 365	Viaduct	4 arches of 9 mts	40	20/2/1945	lavori ritardati per la neve.
iefreddo	Track & minor repairs from Rio- freddo to Oricola	3 km.	90	31/1/1945	
ricola	Track & minor repairs from Orico- la to Carsoli		80	31/1/1945	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimazione ripara- zione viadotto km. 72+921.

line 88 - Rome - Avezzano (continued)

Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	72 + 921	Viaduct	3 arches of 10 mts.	95	31/1/194
	Carsoli	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove.	6 km.	80	15/4/194
	75 + 012	Repairs to steel bridge	15,50 mts. span	20	15/4/194
	75 + 521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts.	50	15/4/194
	77 + 298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	30	15/4/194
	78 + 860	Viaduct	8 arches of 10 mts.	—	15/4/194
	81 + 587	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to Sante Marie	6 km.	—	31/5/194
		Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	—	31/5/194
Soc. Laziale	Sante Marie	Track & minor repairs from S. Marie to Tagliacozzo			
		Repairs to an culvert	5 km.	—	31/5/194
	89 + 917	Steel bridge	5 mts span	—	31/5/194
	Tagliacozzo	Track & minor repairs from Taglia- cozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	—	31/5/194
	93 + 040	Brick bridge	8 mts span	—	31/5/194
	S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Seba- stiano to Scurcola M.	3 km.	—	31/5/194
		Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885.		—	31/5/194
	Scurcola M.	Track & minor repairs from Scurco- la M. to ~~M. de~~ Capelle Magliane	2 km.	—	31/5/194

Avezzano (continued)

921	Viaduct	3 arches of 10 mts.	95	31/I/1945	lavori ripresi il 16 febbraio
eli	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Bove.	6 km.	80	I5/4/1945	i lavori verranno sospesi in attesa ultimazione ripa- razione vaidotto km. 77+921.
012	Repairs to steel bridge	I5,50 mts. span	20	I5/4/1945	appena ripresi i lavori - I6/2 -
521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts.	50	I5/4/1945	gli operai sono messi in sciopero.
298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	30	I5/4/1945	
860	Viaduct	8 arches of 10 mts.	---	I5/4/1945	i lavori non han- no potuto avere in- zio a causa delle mine.
587	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to Sante Marie	6 km.	---	31/5/1945	
	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	---	31/5/1945	
e Marie	Track & minor repairs from S.Marie to Tagliacozzo				
	Repairs to un culvert	5 km.	---	31/5/1945	
917	Steel bridge	5 mts span	---	31/5/1945	
iacozzo	Track & mino repairs from Taglia- cozzo to Villa S.Sebastiano	5 km.	---	31/5/1945	iniziati i lavori il 1° marzo 1945.
040	Brick bridge	8 mts span	---	31/5/1945	
bastiano	Track & minor repairs from S.Seba- stiano to Scurcola M.	3 km.	---	31/5/1945	
	Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885.		---	31/5/1945	
cola M.	Track & minor repairs from Scurco- la M. to ~~Monte~~ Capelle Magliame	2 km.	---	31/5/1945	

line 88 - Rome - Avezzano

(continued)

		Minor repairs IO culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+ 605.		---	31/5/
Soc. Laziale	99 + 658	Repairs to girder bridge	10.00 span	---	31/5/
	100 + 793	Repairs to girder bridge	10.00 span	---	31/5/
	Cap. Magliano	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	---	31/5/
	Cap. Magliano	Track & minor repairs to 4 culverts kms.: 10+153, 101+331, 105+806, 106+ 505.		---	31/5/

Avezzano (continued)

	Minor repairs IO culverts: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+ 605.		---	31/5/1945	
58	Repairs to girder bridge	10.00 span	---	31/5/1945	i lavori hanno avuto inizio il 1° marzo 1945.
793	Repairs to girder bridge	10.00 span	---	31/5/1945	
Magliano	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	---	31/5/1945	
Magliano	Track & minor repairs to 4 culverts kms.: 10+153, 101+331, 105+806, 106+ 505.		---	31/5/1945	

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COM

State of Works as at

Line 88 Rome - Avezzano.

Job.No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion
		Rome	Rome - Mandela		100%	
		Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto R.	4 Kms.	100%	
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 Kms.	100%	
		Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 Kms.	100%	
		64 + 317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 metres.	100%	
	contractor: Impresa Generale Appalti e Costruzioni.	Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 Kms.	80%	31.3.1
		65+930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	50%	20/2/
		66+365	Viaduct	4 arches of 9 mts.	35%	20/2/
		Riofreddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 kms.	85%	31/1/
		Oricola	Track & minor repairs from Oricola - Carsoli.		80%	31/1/

212

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.State of Works as at 28th February 1945.

Avezzano.

on	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks.
	Rome - Mandela		100%		All work completed.
a	Track & minor repairs from Mandela to Cineto R.	4 Kms.	100%		
mano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 Kms.	100%		
	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 Kms.	100%		
	Repairs to viaduct	3 arches of 10 metres.	100%		
	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 Kms.	80%	31.3.1945	Work suspended, awaiting the completion of re- pair to the viaduct Km 86+365 and tunnel.
	Pietraliscia tunnel	50 mts.	50%	20/2/1945	Work delayed
	Viaduct	4 arches of 9 mts.	35%	20/2/1945	due to
o	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 kms.	85%	31/1/1945	snow.
	Track & minor repairs from Oricola - Carsoli.		80%	31/1/1945	Work suspended, awaiting the completion of repair to the viaduct Km.72 + 921.

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 28th February

Line 88. Rome-Avezzano.

(Continued)

Job. B°	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. of completion
	Soc. Italiana Costr. e Lav. Pubb.	72+921	Viaduct	3 arches of 10 Mts.	35 %	31/1
		Carsoli	Track & minor repairs Carsoli-Colle di Monte Bove.	6 Kms.	50%	15/4
	Soc. Italiana Costruzioni e Lavori Pubblici.	75+012	Repairs to steel bridge	15.30 Mts. span	15	15/4
		75+521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 Mts.	45	15/4
		77+298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 Mts.	25	15/4
		78+830	Viaduct	3 arches of 10 Mts.	—	15/4
		81+587	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to S. Maria	6 Kms.	—	31/5
			Monte Bovel tunnel	100 mts. destr.	—	31/5
		Sante Marie	Track & minor repairs fr. S. Marie to Tagliacozzo repair to 1 culvert	5 Kms.	—	31/5
		89+917	Steel bridge	5 mts span	—	31/5
	Soc. Laziale	Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to V.S. Sebast.	5 Kms.	—	31/5
		93+040	Trick bridge	8 mts. span	—	31/5
		S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 Kms.	—	31/5

511

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

29

State of works as at 28th February 1945.

(Continued)

Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
	Viaduct	3 arches of 10 Mts.	85 %	31/1/45	Work resumed on the 16th February.
	Track & minor repairs Carsoli-Colle di Monte Bove.	6 Kms.	60%	15/4/45	Work will be suspended awaiting completion of repair to the viaduct Km. 77 +291.
	Repairs to steel bridge	15.50 Mts. span	15	15/4/45	Work just been resumed -16/2- as the workmen struck.
	Repairs to viaduct	6 arches of 8 Mts.	45	15/4/45	" " "
	Repairs to viaduct	4 arches of 10 Mts.	25	15/4/45	" " "
	Viaduct	8 arches of 10 Mts.	---	15/4/45	Work not started due to mines.
	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to S. Maria	6 Kms.	---	31/5/45	It is expected to resume work on the 26/2, due to recent snow.
	Monte Bove tunnel	100 mts. destr.	---	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th Feb. due to recent snow.
rie	Track & minor repairs fr. S. Maria to Tagliacozzo repair to 1 culvert	5 Kms.	---	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th Feb. due to recent snow.
	Steel bridge	5 mts span	---	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th Feb. due to recent snow.
zzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to V.S. Sebast.	5 Kms.	---	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th Feb. due to recent snow.
	Trick bridge	8 mts. span	---	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th Feb. due to recent snow.
lano	Track & minor repairs from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 Kms.	---	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th Feb. due to recent snow.

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.
State of works as at 28th February 1945.

Line 88. Rome - Avezzano.

Job. No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion
	Soc. Laziale		Minor repairs 3 culverts 93+376-98+729 - 98+885.		-----	31/5/45
	Soc. Laziale	Scurcola M.	Track & minor repairs fr: Scurcola M. to Capelle Mag.	2 Kms.	-----	31/5/45
	Soc. Laziale		Minor repairs 10 culverts 99+009, 99+149, 99+432, 99+ 537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605.		-----	31/5/45
	Soc. Laziale	99+658	Repairs to girder bridge	0.00 span	-----	31/5/45
	Soc. Laziale	100+793	Repairs to girder bridge	0.00 span	-----	31/5/45
		Cap. Magliane	Track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezza- no.	4 Kms.	-----	31/5/45
		Cap. Magliane	Track & minor repairs to 4 culverts. Kms: 101+153, 101+331, 105+306, 106 + 505		-----	31/5/45

3)

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of works as at 28th February 1945.

No.	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
	Minor repairs 3 culverts 93+376-98+729 - 98+885.		-----	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th February, due to recent snow.
M.	Track & minor repairs fr: Scurcola M. to Capelle Mag.	2 Kms.	-----	31/5/45	It is expected to resume work on the 26/2, due to recent snow.
	Minor repairs 10 culverts 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605.		-----	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th Feb. due to recent snow.
	Repairs to girder bridge	10.00 span	-----	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th Feb. due to recent snow.
	Repairs to girder bridge	10.00 span	-----	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th February due to recent snow.
Magliane	Track & minor repairs from Capelle Magliane to Avezzano.	4 Kms.	-----	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th, due to recent snow.
Magliane	Track & minor repairs to 4 culverts. Kms: 101+153, 101+331, 105+806, 106 & 505		-----	31/5/45	It is expected to resume work on the 26th, due to recent snow.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIONState of Works asline 88 - Rome - Avezzano

job n.	agency	location	description	size	progress (%)	est. compl.
		Rome	Rome - Mandela		100	
		Mandela	Track & minor repairs from Man- dela to Cineto Romano	4 km.	100	
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cine- to Romano to Reviano	4 km.	100	
		Reviano	Track & minor repairs from Re- viano to Arsoli	4 km.	100	
		64+317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts	100	
	contractor: Impr. Generale Appalti e Co- struzioni	Arsoli	Track & minor repairs from Arse- li to Riofreddo	2 km.	80	31/3
		65+930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	50	20/2
		66+365	Viaduct	4 arches of 9 mts	35	20/2
		Riofreddo	Track & minor repairs from Rio- freddo to Oricola	3 km.	85	31/2
		Oricola	Track & minor repairs from Ori- cola - Carsoli		80	31/2
r/m						

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION
Vezzano
State of Works as at 26/2/1945

location	description	size	progress (%)	est. date of completion	remarks
Rome	Rome -- Mandela		100		
Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 km.	100		
Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Reviano	4 km.	100		
Reviano	Track & minor repairs from Reviano to Arsoli	4 km.	100		
64+317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts	100		
Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 km.	80	31/3/1945	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimazione riparazione viadotte km. 66+365, e tunnel
65+930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	50	20/2/1945	
66+365	Viaduct	4 arches of 9 mts	35	20/2/1945	lavori ritardati per la neve.
Riofreddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 km.	85	31/1/1945	
Oricola	Track & minor repairs from Oricola - Carsoli		80	31/1/1945	i lavori sono stati sospesi in attesa ultimazione riparazione viadotte km. 72+921.

line 88 - Rome - Avezzano - continued

	Soc. Italiana Costruzioni e Lavori Pubblici	72+92I	Viaduct	3 arches of 10 mts	85	31/I/
	Soc. Italiana Costruzioni e Lavori Pubblici	Carsoli	Track & minor repairs Carsoli - Colle di Monte Beve	6 km.	80	15/4/
		75+0I2	Repairs to steel bridge	15.50 mts span	15	15/4/
		75+521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts.	45	15/4/
		77+298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	25	15/4/
		78+860	Viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/
		8I+587	Track & minor repairs from Colle Monte Beve to Santa Marie.	6 km.	-	31/5/
			Monte Beve tunnel	100 mts. destroyed	-	31/5/
	Soc. Laziale	Sante Marie	Track & minor repairs from S. Ma- rie to Tagliacozzo			
			repairs to I culvert	5 km.	-	31/5/
		89+9I7	Steel bridge	5 mts span	-	31/5/
		Tagliacozzo	Track & minor repairs from Taglia- cozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	-	31/5/
		93+040	Brick bridge	8 mts span	-	31/5/
		S. Sebastiano	Track & minor repairs from S. Se- bastiano to Scurcola M.	3 km.	-	31/5/
			Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885		-	31/5/
		Scurcola M.	Track & minor repairs from Scur- cola M. to Capelle Magliane	2 km.	-	31/5/

ano - continued

2+92I	Viaduct	3 arches of 10 mts	85	31/1/945	lavori ripresi il 16 febbraio
Carseli	Track & minor repairs Carseli - Colle di Monte Bove	6 km.	80	15/4/945	i lavori verranno sospesi in attesa ultimazione ripa- razione viadotto km. 77+294
75+0I2	Repairs to steel bridge	15.50 mts span	15	15/4/45	appena ripresi i lavori - 16/2 -
75+521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 mts.	45	15/4/45	gli operai sono messi in sciopero.
77+298	Repairs to viaduct	4 arches of 10 mts.	25	15/4/45	
78+860	Viaduct	8 arches of 10 mts.	-	15/4/45	i lavori non han- no potuto avere inizio a causa del le mine.
81+587	Track & minor repairs from Colle Monte Bove to Santa Marie.	6 km.	-	31/5/45	prevista ripresa lavori il 26/2 condizioni clima- tiche permettendo avendo nevicata anche qualche gior- no fa.
	Monte Bove tunnel	100 mts. destroyed	-	31/5/45	
e Marie	Track & minor repairs from S.Ma- rie to Tagliacozzo				
	repairs to 1 culvert	5 km.	-	31/5/45	
89+9I7	Steel bridge	5 mts span	-	31/5/45	
lacozzo	Track & minor repairs from Taglia- cozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	-	31/5/45	
93+040	Brick bridge	8 mts span	-	31/5/45	
Sebastiano	Track & minor repairs from S. Se- bastiano to Scurcola M.	3 km.	-	31/5/45	
	Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885		-	31/5/45	
ccola M.	Track & minor repairs from Scur- cola M. to Capelle Magliane	2 km.	-	31/5/45	
					./.

line 88 - Rome - Avezzano - continued

Sec. Laziale		Minor repairs IO culverts, 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605.		-	31/5/45
	99+658	Repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45
	100+793	Repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45
	Cap. Magliano	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	-	31/5/45
	Cap. Magliano	Track & minor repairs to 4 culverts, kms.: 101+153, 101+331, 105+806, 106+505.		-	31/5/45

Avezzano - continued

	Minor repairs IO culverts, 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605.		-	31/5/45	
99+658	Repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	prevista la ripresa dei lavori per il 26/2 condizioni cli- matiche permetti do avendo nevicato an- che qualche giorno
100+793	Repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	
Cap. Magliano	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	-	31/5/45	
Cap. Magliano	Track & minor repairs to 4 culverts, kms.: 101+153, 101+331, 105+806, 106+505.		-	31/5/45	
=====					

ROME - AVEZZANO RECONSTRUCTION

Comple

No.	Kilom	Description	Percentage of Work Completed						
			44 Dec 25	45 Jan 1	45 Jan 8	45 Jan 15	45 Jan 22	45 Jan 29	45 Feb 5
1	28.790	Arch of 6.00 mts.	100	Completed	19	Nov.			
2	37.140	Viaduct 10 Arches of 10.00 mts.	100	Completed	19	Nov.			
3	64.317	3 Arches of 10.00 mts.	20	25	25	25	30	30	33
4	65.930	Pietraliscia Tunnel	20	20	20	20	20	20	20
5	66.365	4 Arches of 7.00 mts.	20	23	23	25	25	25	25
6	72.921	Viaduct 3 Arches of 10.00 mts.	35	70	70	75	75	75	75
7	75.012	Steel Bridge 15.00 mts.	10	10	10	15	15	15	15
8	75.521	Viaduct 6 Arches of 8.00 mts.	35	38	38	45	45	45	45
9	77.278	Viaduct 4 Arches of 10.00 mts.	15	18	18	25	20	20	20
10	78.860	Viaduct 8 Arches of 10.00 mts.							
11	81.587	Montebove Tunnel							
12	88.057	Arch of 3.00 mts.							
13	89.917	Steel Bridge 5.00 mts.							
14	93.049	Arch of 8.00 mts.							
15	97.376	Arch of 3.00 mts.							
16	98.729	Arch of 3.00 mts.							
17	98.885	Arch of 2.00 mts.							
18	99.009	Arch of 2.00 mts.							
19	99.149	Arch of 2.00 mts.							
20	99.432	Arch of 2.00 mts.							
21	99.537	Culvert 100 mts.							
22	99.607	Culvert 100 mts.							
23	99.658	Steel Bridge 10.00 mts.							
24	99.852	Arch of 2.00 mts.							
25	100.112	Arch of 2.00 mts.							
26	100.278	Arch of 2.00 mts.							
27	100.436	Arch of 2.00 mts.							
28	100.605	Arch of 2.00 mts.							
29	100.793	Steel Bridge 10.00 mts.							
30	101.153	Arch of 3.00 mts.							
31	101.331	Arch of 3.00 mts.							
32	105.806	Arch of 2.00 mts.							
33	106.506	Arch of 2.00 mts.							

902

Contract let work to be started 2-1-45

No progress possible due to snow.

No progress possible due to snow.

No progress possible due to snow.

No progress possible due to snow & all

roads impassable.

No progress possible due to snow all

roads impassable.

MEZZANO RECONSTRUCTION

Route No 88

Completion Date _____

Percentage of Work Completed

	44. Dec 25.	45 Jan 1.	45 Jan 8.	45 Jan 15.	45 Jan 22.	45 Jan 29.	45 Feb 5.
ports.	100	Completed	19 Nov				
ches of 10 ports.	100	Completed	19 Nov.				
of 10 ports.	20	25	25	25	30	30	33
Tunnel	20	20	20	20	20	20	20
g ports	20	23	23	25	25	25	25
ches of 10 ports.	35	70	70	75	75	75	75
de 15 ports.	10	10	10	15	15	15	15
ches of 8 ports.	35	38	38	45	45	45	45
ches of 10 ports.	15	18	18	25	20	20	20
ches of 10 ports.	—						
Tunnel	—						
ports.	—						
of 5 ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						
of 10 ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						
of 10 ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						
ports.	—						

Contract let work to be started 2-1-45

No progress possible due to snow.

No progress possible due to snow.

No progress possible due to snow.

No progress possible due to snow & all roads impassable.

No progress possible due to snow all facilities impassable.

596

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIONLine 88 Rome - AvezzanoState of Works as

Job n.	Agency	Location	Description	Size	Progress (%)	Est. Icon
		Rome	Rome - Mandela		100	
	Contractor: Impr. Generale Appalti e Co- struzioni	Mandela	Track & minor repairs from Man- dela to Cineto Romano.	4 km.	100	
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cin- eto Romano to Roviano.	4 km.	100	
		Roviano	Track & minor repairs from Rov- iano to Arsoli	4 km.	90	31/2
	Contractor: Impr. Generale Appalti e Co- struzioni	64+317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts.	90	20/2
		Arsoli	Track & minor repairs from Ar- soli to Riofreddo	2 km.	80	31/2
		65+930	Pietralinca tunnel	50 mts.	40	20/2
		66+355	Viaduct	4 arches of 9 mts.	30	20/2
		Riofreddo	Track & minor repairs from Rio- freddo to Oricola.	3 km.	80	31/2
		Oricola	Track & minor repairs from Ori- cola - Carsoli		80	31/2
		72+921	Viaduct	3 arches of 10 mts.	75	31/2
	Sec. Italiana Costruzioni e Lavori Pub- blici. C C C	Carsoli	Track & minor repairs Carsoli colle di Monte Dove.	6 km.	75	15/2

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

19 FEB 1945

State of Works as at 19/2/1945Mezzano

Location	Description	Size	Progress (%)	Est date of completion	Remarks
Rome	Rome - Mandela		100		
Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano.	4 km.	100		
Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano.	4 km.	100		
Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 km.	90	31/3/45	
64+317	Repairs to viaduct	3 arches of 10 mts	90	20/2/45	
Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riefreddo	2 km.	80	31/3/45	
65+930	Pietraliscia tunnel	50 mts.	40	20/2/45	lavori ritardati per la neve
66+365	Viaduct	4 arches of 9 mts.	30	20/2/45	
Riefreddo	Track & minor repairs from Riefreddo to Oricola.	3 km.	80	31/1/45	
Oricola	Track & minor repairs from Oricola - Carsoli		80	31/1/45	
72+921	Viaduct	3 arches of 10 mts.	75	31/1/45	lavori ripresi il 16/2
Carsoli	Track & minor repairs Carsoli colle di Monte Rove.	6 km.	75	15/4/45	lavori ritardati per la neve.

Line 86 Rome - Avezzano (continua)

Soc. Italiana Costruzioni e Lav. Pubblici	75+012	Repairs to steel bridge	15.50 mts span	15	15/4/45
	75+521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 m.	45	15/4/45
	77+298	Repairs to viaduct	4 arches "10 mts.	25	15/4/45
	78+860	Viaduct	8 arches of 10 mts	-	15/4/45
	81+587	Track & minor repairs from Colli di Monte Bove to Sante Marie.	6 km.	-	31/5/45
Soc. laziale		Monte Bove tunnel	100 mts destroyed	-	31/5/45
Soc. laziale	Sante Marie	Track & minor repairs from S. Marie to Tagliacozzo			
		Repairs to 1 culvert	5 km.	-	31/5/45
	89+917	Steel bridge	5.00 mts span	-	31/5/45
	Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 km.	-	31/5/45
	93+040	Brick bridge	8.00 mts span	-	31/5/45
	S. Sebastiano	Track & minor repair from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 km.	-	31/5/45
		Minor repairs 3 culverts: 97+176 - 98+723 - 98+885		-	31/5/45
	Scurcola M.	Track & minor repairs from Scurcola M. to Capelle Magliana	2 km.	-	31/5/45

Veneziano (continua)

75+012	Repairs to steel bridge	15.50 mts span	15	15/4/45	lavori ripresi il, 16/2
75+521	Repairs to viaduct	6 arches of 8 m.	45	15/4/45	
77+298	Repairs to viaduct	4 arches "10 mts.	25	15/4/45	
78+860	Viaduct	8 arches of 10 mts	-	15/4/45	i lavori non hanno potuto avere inizio a causa delle mi- ne.
81+587	Track & minor repairs from Col- li di Monte Bove to Sante Ma- rie.	6 km.	-	31/5/45	Il lavoro verrà ini- ziato il, 8/2
	Monte Bove tunnel	100 mts destroyed	-	31/5/45	Il lavoro si in- izierà il, 26/2
Sante Marie	Track & minor repairs from S. Marie to Tagliacozzo				Il giorno 19 c. verrà eseguito un sopralluogo per accertare se le miglio- rate condizio- ni climatiche permetteranno l'inizio di lavori.
	Repairs to 1 culvert	5 km.	-	31/5/45	
89+917	Steel bridge	5.00 mts span	-	31/5/45	
Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Seba- stiano	5 km.	-	31/5/45	
93+040	Brick Bridge	8.00 mts span	-	31/5/45	
S. Sebastiano	Track & minor repair from S. Sebastiano to Scurecola M.	3 km.	-	31/5/45	
	Minor repairs 3 culverts: 97+376 - 98+729 - 98+885		-	31/5/45	
Scurecola M.	Track & minor repairs from S. Scurecola M. to Capelle Magliana	2 km.	-	31/5/45	

line 88 Rome - Avezzano (continua)

Soc. Iaziolo		Minor repairs 10 culverts 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605.		-	31/5/4
	99+658	Repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/4
	100+793	Repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/4
	Capelle Magl.	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 km.	-	31/5/4
	Capelle Magl.	Track & minor repairs to 4 culverts, kms.: 101+153, 101+331, 105+806, 106+506.		-	31/5/4

Vezzano (continua)

	Minor repairs 10 culverts 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+607, 99+852, 100+112, 100+278, 100+436, 100+605.		-	31/5/45	il giorno 19 c. verrà eseguito un sopralluogo per accertare se le miglio- rate condizio- ni climatiche permetteranno l'inizio dei lavori.
99+658	Repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	
100+793	Repairs to girder bridge	10.00 span	-	31/5/45	
Capelle Magl.	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Vezzano	4 km.	-	31/5/45	
Capelle Magl.	Track & minor repairs to 4 culverts, kms.: 101+153, 101+331, 105+806, 106+306.		-	31/5/45	

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line 88 Rome - AvezzanoState of Works as at 9/2/1945

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress
		Rome	Rome - Mandela		100%
	Contractor: Impresa Generali Appalti e Costruzioni	Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 Kms.	100%
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 Kms.	90%
	Contractor: Impresa Generale Appalti e Costruzioni.	Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 Kms.	80%
		64+317	Repairs to Viaduct	3 Arches of 10 Mts.	60%
		Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 Kms.	70%
		65+930	Pietraliscia Tunnel	50 Mts	20%
		66+365	Viaduct	4 Arches of 9 Mts	20%
		Riofreddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 Kms.	70%
		Oricola	Track & minor repairs from Oricola - Carsoli		70%
52	Soc. Italiana Costruzioni e Lavori Pubblici.	72+921	Viaduct	3 Arches 10 Mts	70%

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIONRome - AvezzanoState of Works as at 9/2/1945

Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
Rome	Rome - Mandela		100%		All work completed
Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 Kms.	100%		idem
Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 Kms.	90%	31/3/45	
Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 Kms.	80%	31/3/45	
64+317	Repairs to Viaduct	3 Arches of 10 Mts.	60%	20/2/45	Works suspended for snow
Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riofreddo	2 Kms.	70%	31/3/45	idem
65+930	Pietraliscia Tunnel	50 Mts	20%		Works suspended
66+365	Viaduct	4 Arches of 9 Mts	25%		All roads snowbound
Riofreddo	Track & minor repairs from Riofreddo to Oricola	3 Kms.	70%	31/1/45	Works suspended
Oricola	Track & minor repairs from Oricola - Carsoli		70%	31/1/45	All roads snowbound
72+921	Viaduct	3 Arches 10 Mts	75%	31/1/45	

Line 88 Rome - Avezzano (continued)

	Carsoli	Track & minor repairs Carsoli Colli di Monte Bove	6 Kms.	70%	15
		Repairs to Steel Bridge	15.50 Mts Span	15%	15
Soc. Italia=	75+012	Repairs to Viaduct	6 Arches of 8mts	45%	15
na Costru=	75+521	Repairs to Viaduct	4 Arches of 10mts	25%	15
sioni e Lav.	77+298	Viaduct	8 Arches of 10mts		15
Pubblici	78+860				
	81+587	Track & minor repairs from Colli di Monte Bove to Sante Marie	6Kms	=	31
Soc. Laziale		Monte Bove tunnel	100 Mts destroyed	=	31
	Sante Marie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo			
		Repairs to 1 culvert	5 Kms		3
Soc. Laziale		Steel bridge	5.00 Mts Span	=	3
Soc. Laziale	89+917				
	Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 Kms.	=	3
		Brick Bridge	8.00 Mts span	=	3
Soc. Laziale	93+040				
Soc. Laziale	S. Sebastiano	Track & minor repair from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 Kms.	=	3
		Minor repairs 3 culverts 97+376 - 98+729 - 98+885	=	=	
Soc. Laziale					
Soc. Laziale	Scurcola M.	Track & minor repairs from Scurcola M. to Capelle Magliane	2 Kms.	=	
CR					

Avezzano (continued)

Colli	Track & minor repairs Carsoli Colli di Monte Bove	6 Kms.	70%	15/4/45	Work suspended. All roads snowbound
12	Repairs to Steel Bridge	15.50 Mts Span	15%	15/4/45	
21	Repairs to Viaduct	6 Arches of 8 Mts	45%	15/4/45	
28	Repairs to Viaduct	4 Arches of 10 Mts	25%	15/4/45	
50	Viaduct	8 Arches of 10 Mts		15/5/45	
87	Track & minor repairs from Colli di Monte Bove to Sante Marie	6 Kms	=	31/5/45	No work possible due to unexploded mines
	Monte Bove tunnel	100 Mts destroyed	=	31/5/45	
S. Marie	Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo				
	Repairs to 1 culvert	5 Kms		31/5/45	
17	Steel bridge	5.00 Mts Span	=	31/5/45	No work due to snow
Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 Kms.	=	31/5/45	idem
040	Brick Bridge	8.00 Mts span	=	31/5/45	idem
Sebastiano	Track & minor repair from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 Kms.	=	31/5/45	idem
	Minor repairs 3 culverts 97+376 - 98+729 - 98+885	=	=	31/5/45	idem
Scurcola M.	Track & minor repairs from Scurcola M. to Capelle Magliane	2 Kms.	=	31/5/45	

Line 88 Roma - Avezzano (continued)

Soc. Iaziale		Minor repairs 10 culverts 99+009, 99+149, 99+432, 99+537 99+607, 99+852, 100+112, 100+278 100+436, 100+605			
Soc. Iaziale	99+658	Repairs to girder bridge	10.00 Span		
Soc. Iaziale	100+793	Repairs to girder bridge	10.00 Span		
Soc. Iaziale	Capelle Magl.	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 Kms		
Soc. Iaziale	Capelle Magl.	Track & minor repairs to 4 culverts, Kms; 101+153 101+331, 105+806, 106+506			

Track repairs have not been shown in detail as figures are not available for this report. Detailed for future reports. Total track to be repaired 15000 Mts. repaired 7500.= Mts. 50%.

III

Avezzano (continued)

	Minor repairs 10 culverts 99+009, 99+149, 99+432, 99+537 99+607, 99+852, 100+112, 100+278 100+436, 100+605			31/5/45	No work started due to snow
99+658	Repairs to girder bridge	10.00 Span		31/5/45	idem
100+793	Repairs to girder bridge	10.00 Span		31/5/45	
Capelle Magl.	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano	4 Kms		31/5/45	
Capelle Magl.	Track & minor repairs to 4 culverts, Kms; 101+153 101+331, 105+806, 106+506			31/5/45	

have not been shown in detail as figures are not available for this report. They will be
 reports. Total track to be repaired 15000 Mts. repaired 7.500. = Mts. 50%.

Rome - Avezzano			Reconstruction	29 GEN 1945	Route date of
no	km.	description	Work carried out since last report	%	rem
1	28 + 790	Arch of 6.00 Mts	- ultimato il 19/11/44	100	
2	27 + 140	Viaduct 10 arches of 10.00	- ultimato il 19/11/44	100	
3	64 + 317	3 Arches of 10.00 Mts	ripresi i lavori delle murature delle pile il 15 corrente - i lavori però sono stati ostacolati dal cattivo tempo.	30	
4	65 + 930	Pietraliscia tunnel		20	
5	66 + 365	4 Arches of 9.00 Mts		25	
6	72 + 921	Viaduct 3 arches of 10.00 Mts	continua la sospensione dei lavori a causa della neve e del gelo.	75	
7	75 + 012	Steel bridge 15.50 Mts		15	
8	75 + 521	Viaduct 6 arches of 8.00		45	
9	77 + 298	Viaduct 4 arches of 10.00 Mts		25	
10	78 + 860	Viaduct 8 arches of 10.00 Mts	- i lavori sono ancora sospesi per la presenza di mine.	-	
11	81 + 587	Montebove tunnel		-	
12	88 + 051	Arches of 3.00 Mts		-	
13	89 + 917	Steel bridge 5.00 Mts		-	
14	93 + 040	Arch of 8.00 Mts	non è ancora possibile consegnare i lavori essendo le strade completamente bloccate dalla neve.	-	
15	97 + 376	Arch of 3.00 Mts		-	
16	98 + 729	Arch of 3.00 Mts		-	
17	98 + 885	Arch of 2.00 Mts		-	
18	99 + 009	Arch of 2.00 Mts		-	
19	99 + 149	Arch of 2.00 Mts		-	
20	99 + 432	Arch of 2.00 Mts		-	
Track Repair			completed.		
53kms Rome - Mandela					
4kms Mandela - Cineio Romano					
4kms Cineio Romano - Roviano					
4kms Roviano - Arsoli					
2kms Arsoli - Rofreddo					
3kms Rofreddo - Oricola					
4kms Oricola - Carsoli					
6kms Carsoli - Colli di Monte Bove					
6kms Colli di Monte Bove - Santa Maria					
5kms Santa Maria - Tagliacozzo					
5kms Tagliacozzo - Villa S. Sebastiano					
5kms Villa S. Sebastiano - Capelle Maggiore					
2kms Capelle Maggiore - Avezzano					

di Monte Dove
ve-Santef Marie
Ta. Gli co 30
Villa S. Sebastiano
S. Vito Marittima
elle Magliano

1018

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COM

State of Works at

Line 88 Roma- Avezzano.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress
		Rome	Rome - Mandela		100 %
	Contractor: Firma Impresa Generale Appalti e Costruzioni.	Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	1 Kms.	---
		Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 Kms.	---
		Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 Kms.	---
		64 + 317	Repair to Viaduct	3 Arches of 10 Mts.	30%
		Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Rofreddo	2 Kms.	---
		65+930	Pistraliscia Tunnel	50 Mts. destroyed	20%
		66+365	Viaduct	4 Arches of 9 Mts.	25%
	Soc. Italiana Costruzioni e lavori Pubblici.	Rofreddo	Track & minor repairs from Rofreddo to Oricola	3 Kms.	---
		Oricola	Track & minor repairs from Oricola - Carsoli	3 arches of 10 Mts.	75
		72+931	Viaduct		

498

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.State of Works as at 31st. January 1945.

Vezzano).

Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks.
Rome	Rome - Mandela		100%		All work completed.
Mandela	Track & minor repairs from Mandela to Cineto Romano	4 Kms.	---	31.3.45	
Cineto Romano	Track & minor repairs from Cineto Romano to Roviano	4 Kms.	---		
Roviano	Track & minor repairs from Roviano to Arsoli	4 Kms.	---		
317	Repair to Viaduct	3 Arches of 10 Mts.	30%		Work suspended. All roads snowbound.
Arsoli	Track & minor repairs from Arsoli to Riefreddo	3 Kms.	---		
380	Pietraliscia Tunnel	50 Mts. Destroyed	30%		Work suspended. All roads snowbound.
365	Viaduct	4 Arches of 3 Mts.	25%		
Riefreddo	Track & minor repairs from Riefreddo to Oricola	3 Kms.	---		
Oricola	Track & minor repairs from Oricola - Carsoli				
321	Viaduct	3 arches of 10 Mts.	75		Work suspended. All roads snowbound.

191

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION
State of Works as at 31Line 80 Rome - Avezzano.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress
	Soc. Italiana Costruzioni & lavori Pubb- lici.	Carsoli	Track & minor repairs Car- soli - Colli di Monte Bova	6 Kms.	15%
		75 + 012	Repairs to Steel Bridge	15.50 Mts. Span	43%
		75 + 541	Repairs to Viaduct	5 arches of 8 Mts.	25%
		77 + 298	Repairs to Viaduct	4 arches of 10 Mts.	25%
		78 + 850	Viaduct	6 arches of 10 Mts.	25%
	Soc. Laziale	81 + 587	Track & minor repairs from Colli di Monte Bova to Santo Spirito	6 Kms.	—
			Monte Bova tunnel	100 Mts. destroyed	—
		Santo Spirito	Track & minor repairs from Santo Spirito to Tagliacozzo	5 Kms.	—
		89 + 917	Repair to 1 culvert	3.00 Mts. Span	—
		Tagliacozzo	Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S.	5 Kms.	—
		93 + 040	Sub-station Brick bridge	8.00 Mts span	—
		S. Sebastiano	Track & minor repair from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 Kms.	—
			Minor repairs 3 culverts 97 + 376 - 98 + 729 - 98 + 885	—	—

2)

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.

State of Works as at 31st January 1945.

(Continued)

NO.

Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
Track & minor repairs Car- boli - Colli di Monte Bove	6 Kms.	15%		Work suspended. All roads
Repairs to Steel Bridge	15.50 Mts. Span	45%		snowbound.
Repairs to Viaduct	6 arches of 8 Mts.	25%		Work suspended. All roads
Repairs to Viaduct	4 arches of 10 Mts.			snowbound.
Viaduct	8 arches of 10 Mts.			
Track & minor repairs from Colli di Monte Bove to Sante Marie	5 Kms.			No work poss- ible, due to unexploded mines.
Monte Bove tunnel	100 Mts. destroyed			
Track & minor repairs from Sante Marie to Tagliacozzo.	5 Kms.			No work due to snow.
Repair to 1 culvert	3.00 Mts. Span			
Steel bridge				
Track & minor repairs from Tagliacozzo to Villa S. Sebastiano	5 Kms.			No work due to snow
Brick bridge	8.00 Mts span			
Track & minor repair from S. Sebastiano to Scurcola M.	3 Kms.			No work star- ted due to snow. work started due to snow.
Minor repairs 3 culverts				
27 + 376 - 98-729 - 98-885				

10221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT UNDER CONTROL OF ALL

State of Works as

Line 88 Rome - Avezzano.

Job No	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. of comp
		Scurcola M.	Track & minor repairs from Scurcola M to Capelle Magliano	2 Kms.		
			Minor repairs 10 culverts. 99+003, 99+143, 99+432, 99+537, 99+807, 99+852, 100+112, 100+272, 100+435, 100+505			
		99+552	Repairs to girder bridge	10.00 Span		
		100+733	Repairs to girder bridge	12.00 Span		
		Capelle Magl.	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano.	4 Kms.		
		Capelle Magl.	Track & minor repairs to 4 culverts, Nos: 101+153, 101+331, 105+805, 106+505			
		Track repairs have not been shown in detail as figures are not available will be detailed for future reports. Total track to be repaired 15000 Mts. repaired 3.1				

957

(3)

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION.State of Works as at 31st January 1943.

(Continued)

Avezzano.

Station	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
St. N.	Track & minor repairs from Scurcola V to Capelle Magliano	2 Kms.			
St. N.	Minor repairs 10 culverts. Nos: 99+009, 99+149, 99+432, 99+537, 99+557, 99+852, 100+112, 100+378, 100+436, 100+603				No work started due to snow.
St. N.	Repairs to girder bridge	10.00 Span			No work started due to snow.
St. N.	Repairs to girder bridge	10.00 Span			
St. Magl.	Track & minor repairs from Capelle Magliano to Avezzano.	4 Kms.			
St. Magl.	Track & minor repairs to 4 culverts. Nos: 101+153, 101+331, 105+806, 106+596				
Repairs have not been shown in detail as figures are not available for this report. They will be shown in future reports. Total track to be repaired 15000 Mts. repaired 3,100 Mts. 21 %					

Roma - Avezzano			Reconstruction		da
n.	km.	description	Work carried out since last report	%	
1	28 + 790	Arch of 6.00 mts	- ultimato:	100	
2	27 + 140	Viaduct 10 arches of 10.00	- ultimato:	100	
3	64 + 317	3 Arches of 10.00 mts.	- proseguono i lavori delle murature delle pile, ma molto lentamente a causa del cattivo tempo:	33	
4	65 + 930	Pietraliscia tunnel	- continua la sospensione del lavoro a causa della neve e del gelo:	20	
5	66 + 365	4 arches of 9.00 mts.		25	
6	72 + 921	Viaduct 3 arches of 10.00 mts.			
7	75 + 012	Steel bridge 15.50 mts.		75	
8	75 + 521	Viaduct 6 arches of 8.00		15	
9	77 + 298	Viaduct 4 arches of 10.00 mts.		45	
				25	
10	78 + 860	Viaduct 8 arches of 10.00 mts.	- le mine non sono state ancora tolte: ..	--	
11	81 + 587	Montebove tunnel	- lavori non ancora consegnati a causa del cattivo tempo - si spera si possa iniziare nella entrante settimana.	--	
12	88 + 051	Arches of 3.00 mts.		--	
13	89 + 917	Steel bridge 5.00 mts.		--	
14	93 + 040	Arch of 8.00 mts.		--	
15	97 + 376	Arch of 3.00 mts.		--	
16	98 + 729	Arch of 3.00 mts.		--	
17	98 + 885	Arch of 2.00 mts.		--	
18	99 + 009	Arch of 2.00 mts.		--	
19	99 + 149	Arch of 2.00 mts.		--	
20	99 + 432	Arch of 2.00 mts.		--	

ano	Reconstruction		Route n.88 date of report:
cription	Work carried out since last report	%	remarks
.00 mts	- ultimato:	100	
0 arches of 10.00	- ultimato:	100	
of 10.00 mts.	- proseguono i lavori delle murature del le pile, ma molto lentamente a causa del cattivo tempo:	33	
cia tunnel		20	
of 9.00 mts.		25	
arches of 10.00			
dige 15.50 mts.	- continua la sospensione del lavoro a causa della neve e del gelo:	75	
arches of 8.00		15	
arches of 10.00		45	
3 arches of 10.00		25	
	- le mine non sono state ancora tolte: ..	—	
e tunnel		—	
3.00 mts.		—	
dige 5.00 mts.		—	
3.00 mts.		—	
3.00 mts.		—	
3.00 mts.		—	
2.00 mts.		—	
2.00 mts.		—	
2.00 mts.		—	
2.00 mts.		—	
		—	
		—	

non é ancora possibile consegnare i lavori essendo le strade completamente bloccate dalla neve - si spera si possa iniziare nella entrante settimana.

21	99+537	Culvert 1.00 Mts	-- non é ancora possibile consegnare i lavori essendo le strade completamente bloccate dalla neve.	
22	99+607	Culvert 1.00 Mts		
23	99+658	Steel bridge 10.00 Mts		
24	99+852	Arch of 2.00 Mts		
25	100+112	Arch of 2.00 Mts		
26	100+278	Arch of 2.00 Mts		
27	100+436	Arch of 2.00 Mts		
28	100+605	Arch of 2.00 Mts		
29	100+793	Steel bridge 10.00 Mts		
30	101+153	Arch of 3.00 Mts		
31	101+331	Arch of 3.00 Mts		
32	105+806	Arch of 2.00 Mts		
33	106+506	Arch of 2.50 Mts		

Rome-Avezzano

Reconstruction

Route N
Date Cf Re

		<i>Estimated date of completion 31-3-45</i>		<i>Condition of work</i>		%	Remarks
Nº-	Kilom	Description	<i>Work carried out since last report</i>				
1	28+790	Arch of 6,00 Mts	Ultimato il 19/11/1944			100	
2	27+140	Viaduct 10 arches of 10,00 Mts	Ultimato il 19/11/1944			100	
3	64+317	3 Arches of 10,00 Mts	Completed 19/11/44			25	
4	65+930	Pietraliscia tunnel	In corso ricostruzione pile				
			Ultimato lavori di sgombero e demolizione - Il lavoro non prosegue per mancanza di calce e pozzolana per difficoltà di trasporti			20	Masconi due tele
5	66+365	4 Arches of 9,00 Mts	Removal of rubbish completed. Prosegue demolizione della spalla e di parte del muro di sostegno lato Roma			23	
6	72+921	Viaduct 3 arches of 10-Mts	demolition of Abutment in retaining wall in hand			70	
7	75+012	Steel bridge 15,50 Mts	Reconstruction of 3 Arches completed. Ultimata la ricostruzione dei 3 archi			10	
8	75+521	Viaduct 6 arches of 8,00 Mts	Demolition of Abutment completed. Ultimata la demolizione della spalla lato Roma			38	
9	77+298	Viaduct 4 arches of 10.000 Mts	Finished the removal of debris. Abutment Rome side rebuilt. Reconstruction of Piles in hand. In corso ricostruzione arco (ultimata posa in opera della pietra da taglio per i pulvini)			18	Work in flooding
10	78+860	Viaduct 8 arches of 10,00 Mts	Removal of debris finished. demolition E' quasi ultimata la demolizione della fondazione della pila centrale - Il lavoro è fortemente ostacolato dalla presenza ~~d'acqua~~ d'aqua				
			Il lavoro non è stato iniziato per la presenza di mine - Le mine verranno rimosse work not started due to unexploded mines. Arrangements made with Ministry of War for removal.				

267
492

Reconstruction		Route N°-88	
Date of completion 31-3-45		Date Of Report- 1-1-1945-	
Condition of work		%	Remarks
~~Work carried out since last report~~			
Mts	Ultimato il 19/11/1944	100	
Arches of	Completed 19/11/44		
	Ultimato il 19/11/1944	100	
10,00 Mts	Completed 19/11/44		
tunnel	In corso ricostruzione pile	25	
	Rebuilding of the pier in hand		
	Ultimato lavori di sgombero e demolizione - Il lavoro non prosegue per mancanza di calce e pozzolana per difficoltà di trasporti	20	Masonry not started due to lack of lime & due to shortage of transport
9,00 Mts	Removal of rubbish completed		
	Prosegue demolizione della spalla e di parte del muro di sostegno lato Roma	23	
Arches of 10-	Demolition of Abutment retaining wall in hand		
	Reconstruction of 3 Arches completed	70	
15,50 Mts	Ultimata la ricostruzione dei 3 archi		
Arches of 8,00	Demolition of Abutment completed	10	
	Ultimata la demolizione della spalla lato Roma		
	Finished the removal of debris. Abutment Rome side rebuilt. Reconstruction of 3 arches in hand	38	
Arches of	In corso ricostruzione arco (ultimata posa in opera della pietra da taglio per i pulvini)		
	Removal of debris finished demolition		
	E' quasi ultimata la demolizione della fondazione della pila centrale - Il lavoro è fortemente ostacolato dalla presenza ~~d'acqua~~ d'acqua	18	Work delayed due to flooding of river
Arches of	Il lavoro non è stato iniziato per la presenza di mine - Le mine verranno rimosse		
	Work not started due to unexploded mines. Arrangements made with Ministry of War for removal.		

11	81+587	Montebove tunnel
12	88+051	Arches of 3,00 Mts.
13	89+917	Steel bridge 5,00 Mts.
14	93+040	Arch of 8,00 Mts.
15	97+376	Arch of 3,00 Mts.
16	98+729	Arch of 3,00 Mts.
17	98+885	Arch of 2,00 Mts.
18	99+009	Arch of 2,00 Mts.
19	99+149	Arch of 2,00 Mts.
20	99+432	Arch of 2,00 Mts.
21	99+537	Culvert 1,00 Mts.
22	99+607	Culvert 1,00 Mts.
23	99+658	Steel bridge 10,00 Mts.
24	99+852	Arch of 2,00 Mts.
25	100+112	Arch of 2,00 Mts.
26	100+278	Arch of 2,00 Mts.
27	100+436	Arch of 2,00 Mts.
28	100+605	Arch of 2,00 Mts.
29	100+793	Steel bridge 10,00 Mts.
30	101+153	Arch of 3,00 Mts.
31	101+331	Arch of 3,00 Mts.
32	105+806	Arch of 2,00 Mts.
33	106+506	Arch of 2,50 Mts.

il 15 gennaio in seguito ad accordi presi con Ministero della Guerra.

Work will be put in hand 2nd January.

lavori non sono ancora iniziati, verranno consegnati alla Ditta appaltatrice Soc. LAZIALE il 2 gennaio 1945-

il 15 gennaio in seguito ad accordi presi con Ministero della Guerra.

tunnel
 3,00 Mts.
 dge 5,00 Mts.
 8,00 Mts.
 00 Mts.
 3,00 Mts.
 2,00 Mts.
 2,00 Mts.
 2,00 Mts.
 2,00 Mts.
 00 Mts.
 00 Mts.
 dge 10,00 Mts.
 00 Mts.
 00 Mts.
 00 Mts.
 00 Mts.
 00 Mts.
 dge 10,00 Mts.
 00 Mts.
 00 Mts.
 00 Mts.
 50 Mts.

*Work will be
 put in by 2nd January.*

I lavori non sono ancora iniziati,
 verranno consegnati alla Ditta ap-
 paltatrice Soc. IAZIALE il 2 genna-
 io 1945-

Roma - Avezzano			Reconstruction	Route No	Date of Rep
No	Km.	Description	Work carried out since last report	%	Remarks
1	28+790	Arch of 6.00 Mts	Ultimato il 19.11.44.	100	
2	27+140	Viaduct 10 arches of 10.00	Ultimato il 19.11.44.	100	
3	64+317	3 Arches of 10.00 Mts	Ripresi i lavori delle murature delle pile il 15 corrente.	30	
4	65+930	Pietraliscia tunnel	Continua la sospensione dei lavori a causa della neve che ha bloccato tutte le strade.	20	
5	66+365	4 Arches of 9.00 Mts		25	
6	72+921	Viaduct 3 arches of 10 Mts		75	
7	75+012	Steel bridge 15.50 Mts		15	
8	75+521	Viaduct 6 arches of 8.00		45	
9	77+298	Viaduct 4 arches of 10.00 Mts		25	
10	78+860	Viaduct 8 arches of 10.00 Mts	Perdura la sospensione dei lavori per la presenza di mine.	--	
11	81+587	Montebove tunnel	Non è ancora possibile consegnare i lavori essendo le strade completamente bloccate dalla neve.		
12	88+051	Arches of 3.00 Mts			
13	89+917	Steel bridge 5.00 Mts			
14	93+040	Arch Of 8.00 Mts			
15	97+376	Arch Of 3.00 Mts			
16	98+729	Arch of 3.00 Mts			
17	98+885	Arch of 2.00 Mts			
18	99+009	Arch of 2.00 Mts			
19	99+149	Arch of 2.00 Mts			
20	99+432	Arch of 2.00 Mts			

no	Reconstruction	Route N°88 22 GEN 1945 Date of Report
Description	Work carried out since last report	Remarks
6.00 Mts 10 arches of	Ultimato il 19.11.44. Ultimato il 19.11.44.	100 100
a of 10.00 Mts	Ripresi i lavori delle murature delle pile il 15 corrente.	30
iscia tunnel		20
s of 9.00 Mts	Continua la sospensione dei lavori a causa della neve che	25
3 arches of 10	ha bloccato tutte le strade.	75
ridge 15.50 Mts		15
6 arches of 8.00		45
4 arches of 10.00		25
8 arches of	Perdura la sospensione dei lavori per la presenza di mine.	—
ve tunnel		
of 3.00 Mts	Non è ancora possibile consegnare i lavori essendo le strade completa-	—
ridge 5.00 Mts	mente bloccate dalla neve.	
3.00 Mts		
3.00 Mts		
2.00 Mts		
2.00 Mts		
2.00 Mts		

21	99+537	Culvert 1.00 Mts
22	99+607	Culvert 1.00 Mts
23	99+658	Steel Bridge 10.. Mts
24	99+852	Arch of 2.00 Mts
25	100+112	Arch of 2.00 Mts
26	100+278	Arch of 2.00 Mts
27	100+436	Arch of 2.00 Mts
28	100+605	Arch of 2.00 Mts
29	100+793	Steel Bridge 10.00 Mts
30	101+153	Arch of 3.00 Mts
31	101+331	Arch of 3.00 Mts
32	105+806	Arch of 2.00 Mts
33	106+506	Arch of 2.50 Mts

Non è ancora possibile consegnare
i lavori essendo le strade comple-
tamente bloccate dalla neve.

Roma - Avezzano			Reconstruction		Re
N°	Km.	Description	Work carried out since last report	%	Date of
1	28+790	Arch of 6,00 Mts	Ultimato il 19/11/1944	100	
2	27+140	Viaduct 10 arches of 10,00	Ultimato il 19/11/1944	100	
3	64+317	3 Arches of 10,00 Mts	I lavori sono praticamente sospesi a causa delle recenti abbondanti nevicate che hanno bloccato tutte le strade	25	
4	65+930	Pietraliscia tunnel		20	
5	66+365	4 Arches of 9,00 Mts		25	
6	72+921	Viaduct 3 arches of 10 Mts		75	
7	75+012	Steel bridge 15,50 Mts		15	
8	75+521	Viaduct 6 arches of 8,00		45	
9	77+298	Viaduct 4 arches of 10,00 Mts		25	
10	78+860	Viaduct 3 arches of 10,00 Mts			
			Il lavoro non è stato iniziato per la presenza di mine che dovrebbero essere rimosse il 15 corrente	-	
11	81+587	Montebove tunnel	La Ditta ha avuto il permesso di circolazione per gli automezzi il 12 cor. non si può procedere alla consegna dei lavori perchè le strade sono bloccate dalle abbondanti nevicate.		
12	88+051	Arches of 3,00 Mts			
13	89+917	Steel bridge 5,00 Mts			
14	93+040	Arch of 8,00 Mts			
15	97+376	Arch of 3,00 Mts			
16	98+729	Arch of 3,00 Mts			
17	98+885	Arch of 2,00 Mts			
18	99+009	Arch of 2,00 Mts			
19	99+149	Arch of 2,00 Mts			
20	99+432	Arch of 2,00 Mts			

Reconstruction

Route N°88

Date of Report 15 GEN 1945

Description	Work carried out since last report	%	Remarks
6,00 Mts	Ultimato il 19/11/1944	100	
10 arches of	Ultimato il 19/11/1944	100	
s of 10,00 Mts	I lavori sono praticamente sospesi a causa delle recenti abbondanti nevicate che hanno bloccato tutte le strade	25	
lascia tunnel		20	
s of 9,00 Mts		25	
3 arches of 10		75	
bridge 15,50 Mts		15	
6 arches of 8,00	Il lavoro non è stato iniziato per la presenza di mine che dovrebbero essere rimosse il 15 corrente	45	
4 arches of		25	
Mts			
8 arches of 10,00			
ve tunnel	La Ditta ha avuto il permesso di circolazione per gli automezzi il 12 cor. non si può procedere alla consegna dei lavori perchè le strade sono bloccate dalle abbondanti nevicate.		
of 3,00 Mts			
bridge 5,00 Mts			
8,00 Mts			
3,00 Mts			
3,00 Mts			
2,00 Mts			
2,00 Mts			
2,00 Mts			
2,00 Mts			

21	99+537	Culvert 1.00 Mts
22	99+607	Culvert 1.00 Mts
23	99+658	Steel Bridge 10.00 Mts
24	99+852	Arch of 2.00 Mts
25	100+112	Arch of 2.00 Mts
26	100+278	Arch of 2.00 Mts
27	100+436	Arch of 2.00 Mts
28	100+605	Arch of 2.00 Mts
29	100+793	Steel Bridge 10.00 Mts
30	101+153	Arch of 3.00 Mts
31	101+331	Arch of 3.00 Mts
32	105+806	Arch of 2.00 Mts
33	106+506	Arch of 2,50 Mts

La Ditta ha avuto il permesso di circolazione per gli automezzi il 12 corrente non si può procedere alla consegna dei lavori perchè le strade sono bloccate dalle abbondanti nevicate.

Roma-Avezzano			Reconstruction		How Date Of
N°	Km	Description	Work carried out since last report	%	Rem
1	28+790	Arch of 6,00 Mts	Ultimato il 19/11/1944	100	
2	27+140	Viaduct 10 arches of 10.00 Mts	Ultimato il 19/11/1944	100	
3	64+317	3 Arches of 10.00 Mts		25	
4	65+930	Pietraliscia tunnel		20	
5	66+365	4 Arches of 9.00 Mts		23	
6	72+921	Viaduct 3 arches of 10 Mts	Le forti gelate di questi giorni hanno impedito il proseguimento dei lavori murari che hanno avuto perciò avanzamenti trascurabili. E' continuato invece l'approvvigionamento dei materiali.	70	
7	75+012	Steel bridge 15,50 Mts		10	
8	75+521	Viaduct 6 arches of 8.00 Mts		38	
9	77+298	Viaduct 4 arches of 10. Mts		18	
10	78+860	Viaduct 8 arches of 10.00 Mts	Il lavoro non è stato iniziato per la presenza di mine. Le mine verranno rimosse il 15 gennaio	0	
11	81+587	Montebove tunnel	I lavori non sono stati consegnati alla Ditta appaltatrice poichè essa non è ancora in possesso dei fogli di via per la circolazione degli automezzi		
12	88+051	Arches of 3.00 Mts			
13	89+917	Steel bridge 5.00 Mts			
14	93+040	Arch of 8,00 Mts			
15	97+376	Arch of 3,00 Mts			
16	98+729	Arch of 3.00 Mts			
17	98+885	Arch of 2.00 Mts			
18	99+009	Arch of 2.00 Mts			
19	99+149	Arch of 2.00 Mts			
20	99+432	Arch of 2.00 Mts			

Reconstruction		Route N° 88 Date Of Report 28 GEN 1945	
Description	Work carried out since last report	%	Remarks
of 6,00 Mts	Ultimato il 19/11/1944	100	
et 10 arches of Mets	Ultimato il 19/11/1944	100	
hes of 10.00 Mets		25	
aliscia tunnel		20	
hes of 9.00 Mets		23	
et 3 arches od 10	Le forti gelate di questi giorni hanno impedito il proseguimento dei lavori murari che hanno avuto perciò avanza= menti trascurabili. E' continuato in= vece l'approvvigionamento dei materiali.	70	
bridge 15,50 Mets		10	
et 6 arches of 8.00		38	
et 4 arches od 10.		18	
et 8 arches of 10.00	Il lavoro non è stato iniziato per la presenza di mine. Le mine verranno ri= mosse il 15 gennaio	0	
rove tunnel			
s of 3.00 Mets			
bridge 5.00 Mts	I lavori non sono stati consegnati alla Ditta appaltatrice poichè essa non è ancora in possesso dei fogli di via per la circolazione degli autp= mezzi		
of 8,00 Mts			
of 3,00 Mts			
of 3.00 Mts			
of 2.00 Mts			
of 2.00 Mts			
of 2.00 Mts			
of 2.00 Mts			

Rome - Avezzano

21	99+537	Culvert 1.00 Mts
22	99+607	Culvert 1.00 Mts
23	99+658	Steel Bridge 10.00 Mts
24	99+852	Arch of 2.00 Mts
25	100+112	Arch of 2.00 Mts
26	100+278	Arch of 2.00 Mts
27	100+436	Arch of 2.00 Mts
28	100+605	Arch of 2.00 Mts
29	100+793	Steel bridge 10.00 Mts
30	101+153	Arch of 3.00 Mts
31	101+331	Arch of 3.00 Mts
32	105+806	Arch of 2.00 Mts
33	106+506	Arch of 2,50 Mts.

I lavori ^{non} sono stati consegnati alla
Ditta appaltatrice poichè essa non è
ancora in possesso dei fogli di via
per la circolazione degli automezzi.

ELENCO dei carri serbatoio (serie M - Mg - Mz) per trasporto acqua giacenti sui binari della stazione e raccordi, alle ore 17 del giorno _____

(1) Indicare la lettera L se assegnato ai Lavori, la lettera T se assegnato alla Frazione, seguita dal nome della Sezione.

N. B. Indicare nella colonna «Annotazioni» la località dove i carri serbatoio guasti sono stati inviati per la riparazione.

19 Aug

Il Canò Stazione

MISCELLANEOUS REPAIRS
25 DIC 1944 DATE OF REPORT

No	Kilom.	Line No	Description	Work carried out since last report	%	R
		88	<u>ROMA - AVEZZANO</u>			
			<u>I° Tronco:</u>	Lavori eseguiti dalla Soc. Impr. Appalti e Costruzioni.		
1	28+790	"	Sottovia di n. 6	- Ultimato il 19 novembre 1944	100	
2	37+140	"	Viadotto di 10 archi di luce m. 10 ciascuno	- ultimato il 19 novembre 1944	100	
3	64+317	"	Viadotto di 5 archi di m. 10 cadauno	- Ultimati lavori di sgombero e demolizione - Iniziate costruzione delle pile. <i>Pieri</i>	20	
4	65+930	"	Galleria di Pietraliscia	- Ultimati lavori di sgombero e demolizione.	20	
5	66+365	"	Viadotto di 4 archi di m. 9 cadauno	- Ultimati lavori di sgombero - Si procede alla demolizione delle spalle e di parte dei muri di sostegno lato Roma perché lesionati.	20	
			<u>II Tronco:</u>	Lavori eseguiti dalla "Soc. Italiana Costruzioni e lavori Pubblici". (S.I.C.E.L.P.).		

-I-

REPORT

Description	Work carried out since last report	%	Remarks
<u>ROMA - AVEZZANO</u>			
<u>Tronco:</u>	Lavori eseguiti dalla Sec. Impr. Appalti e Costruzioni.		
Galleria di m. 6	- Ultimato il 19 novembre 1944	100	
Viadotto di 10 archi di luce m. 10 ciascuno	- ultimato il 19 novembre 1944	100	
Viadotto di 5 archi di m. 10 cadauno	- Ultimati lavori di sgombero e demolizione - Iniziate costruzione delle pile. <i>Pire</i>	20	
Galleria di Pietra-Ischia	- Ultimati lavori di sgombero e demolizione.	20	
Viadotto di 4 archi di m. 9 cadauno	- Ultimati lavori di sgombero - Si procede alla demolizione delle spalle e di parte dei muri di sostegno lato Roma perché lesionati.	20	
<u>I Tronco:</u>	Lavori eseguiti dalla "Soc. Italiana Costruzioni e lavori Pubblici". (S.I.C.E.L.P.).		

MISCELLANEOUS REPAIRS
25 DIC. 1944 DATE OF REPORT

No	Kilom.	Line N°	Description	Work carried out since last report	%
6	72+921,90	88 "	(II Tronco) Ponte sul torrente Turano di 3 archi di m. 10	- Ultimate le rimozioni di macerie e le demolizioni - Ultimata la ricostruzione delle pile - Ese- guita la posa in opera delle cen- tine per la ricostruzione degli archi.	35
7	75+012,40	"	Sottopassaggio in fer- ro di m. 15.50	- Ultimata la demolizione della spalla lato Roma.	10
8	75+521,80	"	Viadotto di 6 luci di m. 8.	- Ultimata la rimozione delle macer- rie e le demolizioni - Ricostruita la spalla ed i muri di risvolto la- to Roma, fino all'imposta - Posta in opera la centina per la rico- struzione dell'arco demolito.	35
9	77+298,35	"	Viadotto di 4 luci di m. 10.	- Ultimata la rimozione delle mace- rie - Ultimata la demolizione del- le pile estreme - in corso la de- molizione della pila centrale che interessa la fondazione	1
10	78+860,40	"	Viadotto di 8 luci di m. 10.	- Il lavoro non può essere iniziato per la presenza di mine.	

ERS
OF REPORT

Description	Work carried out since last report	%	Remarks
(II Tronco) Ponte sul torrente Turano di 3 archi di m. 10	- Ultimate le rimozioni di macerie e le demolizioni - Ultimata la ricostruzione delle pile - Ese- guita la posa in opera delle cen- tine per la ricostruzione degli archi.	35	
Sottopassaggio in fer- ro di m. 15.50	- Ultimata la demolizione della spalla lato Roma.	10	
Viadotto di 6 luci di m. 8.	- Ultimata la rimozione delle mace- rie e le demolizioni - Ricostruita la spalla ed i muri di risvolto la- to Roma, fino all'imposta - Posta in opera la centina per la rico- struzione dell'arco demolito.	35	
Viadotto di 4 luci di m. 10.	- Ultimata la rimozione delle mace- rie - Ultimata la demolizione del- le pile estreme - in corso la de- molizione della pila centrale che interessa la fondazione	15	
Viadotto di 8 luci di m. 10.	- Il lavoro non può essere iniziato per la presenza di mine.	0	

MISCELLANEOUS REPAIRS
25 DIC. 1944 DATE OF REPORT

No.	Kilom.	Line NF	Description	Work carried out since last report	%	Rea
		88	<u>III Tronco:</u>	Lavori appaltati alla Soc. Laziale. -I lavori verranno consegnati in questi giorni.		
II	63+522	257	<u>ROMA - VITERBO</u> Viadotto di 9 luci di m. 14 sul Vallone Cacchiano.	Lavori appaltati alla Ditta Cavator- ta Fortunato. - Procede lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti crol- late.	10	

-3-

REPORT

Description	Work carried out since last report	%	Remarks
<u>II Tronco:</u>	Lavori appaltati alla Soc. Iaziale. -I lavori verranno consegnati in questi giorni.		
<u>ROMA - VITERBO</u> Viadotto di 9 luci di m. 14 sul Vallone Cacchiano.	Lavori appaltati alla Ditta Cavator- ta Fortunato. - Procede lo sgombero delle macerie e la demolizione delle parti crol- late.	10	

MISCELLANEOUS REPAIRS
DATE OF REPORT 25.DEC. 1944

No	Kilom.	Line MP	Description	Work carried out since last report	%	B
1	28+790	88	Rome - Avezzano 1st Section.	- Finished 19th November 1944	100	
2	37+140	"	Underbridge 6 Mts	- Finished 19th November 1944	100	
3	64+317	"	Viaduct 10 arches, each span 10 Mts	- Clearing and demolition finished Started with the construction of the piers.	20	
4	65+930	"	Viaduct 5 arches 10 Mts each	- Finished clearing and demolition	20	
5	66+395	"	Pietraliscia tunnel	- Finished clearing-		
		"	Viaduct 4 arches, each one 9 Mts	The demolition of the abutments & of the retaining wall (side Rome) is in hand.	20	
6	72+921,90	"	<u>2nd Section.</u> Ponte over the Turano river, 3 arches, 10 Mts	- Finished clearing of the debris and demolitions-The reconstruction of the piers completed. Placing in position the centerings for the reconstruction of the arches	35	
7	75+012,40	"	Steel underbridge 15.50 Mts.	- Finished demolition of the abut- ment (side Rome)	10	
8	75+521,80	"	Viaduct 6 spans, 8 Mts	- Finished removal of debris and demolitions. The abutment and the walls (side Rome) reconstructed. Placing in position the centering for the reconstruction of the de- molished arch	35	

REPORT 25.DEC. 1944

Description	Work carried out since last report	%	Remarks
Rome - Avezzano 1st Section.			
Underbridge 6 Mts	- Finished 19th November 1944	100	
Viaduct 10 arches, each span 10 Mts	-Finished 19th November 1944	100	
Viaduct 5 arches 10 Mts each	-Clearing and demolition finished Started with the construction of the piers.	20	
Pietraliscia tunnel	-Finished clearing and demolition	20	
Viaduct 4 arches, each one 9 Mts	-Finished clearing- The demolition of the abutments & of the retaining wall(side Rome) is in hand.	20	
2nd Section.			
Ponte over the Turano river, 3 arches, 10Mts	-Finished clearing of the debris and demolitions-The reconstruction of the piers completed. Placing in position the centerings for the reconstruction of the arches	35	
Steel underbridge 15.50 Mts.	-Finished demolition of the abut- ment (side Rome)	10	
Viaduct 6 spans, 8 Mts	-Finished removal of debris and demolitions.The abutment and the walls (side Rome) reconstructed. Placing in position the centering for the reconstruction of the de- molished arch	35	

MISCELLANEOUS REPAIRS
DATE OF REPORT 25TH DECEMBER 1944

No	Kilom.	Line No	Description	Work carried out since last report		Remarks
9	77+298,35	88	Viaduct, 4 spans, 10 Metres	-Finished removal of debris.Finished removal of the end piers -The demo- lition of the central pier is in hand.	15	
10	78+860,40	"	Viaduct 8 spans, 10 Metres	-Due to mines, it is not possible to start the works.	0	

1052

T 25TH DECEMBER 1944

Description	Work carried out since last report		Remarks
ct, 4 spans, IO s	-Finished removal of debris.Finished removal of the end piers -The demolition of the central pier is in hand.	15	
ct 8 spans, IO s	-Due to mines, it is not possible to start the works.	0	

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
(Ufficio 6°)

LINEA ROMA - PESCARA; TRATTO ROMA-AVEZZANO

Ripristino dei viadotti, delle gallerie e degli impianti accessori danneggiati a seguito di azioni belliche.

PROPOSTA SOMMARIA

La linea Roma-Pescara è il legame, nel sistema delle ferrovie dello Stato, fra Roma sulla costa tirrena e Pescara sulla costa adriatica. E' a binario unico scartamento normale, elettrificata da Roma a Sulmona.

Esame delle condizioni della linea.

Dalle truppe tedesche in ritirata vennero gravemente danneggiate e, in alcuni casi, completamente distrutte, molte opere d'arte della linea Roma-Sulmona-Pescara, fra le quali, nel tratto fra Roma e Avezzano, i seguenti viadotti e ponti:

- 1°). Sottovia di m. 6 al km. 28+790; crollato
- 2°). Viadotto a 10 arcate di m. 10 ciascuna al km. 37+140, in cui è caduta una pila con i due archi adiacenti.
- 3°). Viadotto a 3 arcate di m. 10 ciascuna al km. 64+317, completamente crollato.
- 4°). Galleria di Pietraliscia al km. 65+930.
- 5°). Viadotto in 4 archi di m. 9 ciascuno al km. 66+365 in cui parimenti è caduta una pila con i due archi adiacenti e la spalata lato Roma.
- 6°). Viadotto a 3 arcate di m. 10 ciascuna al km. 72+921, completamente crollato.

La linea Roma-Fescara è il legame, nel sistema delle ferrovie dello Stato, fra Roma sulla costa tirrena e Pescara sulla costa adriatica. E' a binario unico scartamento normale, elettrificata da Roma a Sulmona.

Esame delle condizioni della linea.

Dalle truppe tedesche in ritirata vennero gravemente danneggiate e, in alcuni casi, completamente distrutte, molte opere d'arte della linea Roma-Sulmona-Fescara, fra le quali, nel tratto fra Roma e Avezzano, i seguenti viadotti e ponti:

- 1°). Sottovia di m. 6 al km. 28+790; crollato
- 2°). Viadotto a 10 arcate di m. 10 ciascuna al km. 37+140, in cui è caduta una pila con i due archi adiacenti.
- 3°). Viadotto a 3 arcate di m. 10 ciascuna al km. 64+317, completamente crollato.
- 4°). Galleria di Pietraliscia al km. 65+930.
- 5°). Viadotto in 4 archi di m. 9 ciascuno al km. 66+365 in cui parimenti è caduta una pila con i due archi adiacenti e la spalla lato Roma.
- 6°). Viadotto a 3 arcate di m. 10 ciascuna al km. 72+921, completamente crollato.
- 7°). Sottovia a travata metallica di luce m. 15,50 al km. 75+012 in cui, oltre alla travata, è stata demolita la spalla lato Roma.
- 8°). Viadotto a 6 luci di m. 8 ciascuna al km. 75+521 dove è caduta la spalla lato Roma e la 1^a arcata dallo stesso lato. 178
- 9°). Viadotto a 4 luci di m. 10 ciascuna al km. 77+298, completamente crollato.

- 10°). Viadot di 8 luci di m. 10 al km. 78+860.
- 11°). Galleria di Montebove, fra i km. 81+537 e 85+525
- 12°). Ponte di luce m. 3 al km. 88+051
- 13°). Sottopassaggio a travata di ferro di luce m. 5 al km. 89+917
- 14°). Ponte di luce m. 8 al km. 93+049
- 15°). Ponte di luce m. 3 al km. 97+376
- 16°). Ponte di luce m. 3 al km. 98+729
- 17°). Ponte di luce m. 2 al km. 98+885
- 18°). Ponte di luce m. 2 al km. 99+009
- 19°). Ponte di luce m. 2 al km. 99+149
- 20°). Ponte di luce m. 2 al km. 99+432
- 21°). Ponte di luce m. 1 al km. 99+537
- 22°). Ponte di luce m. 1 al km. 99+607
- 23°). Travata ferro m. 10 al km. 99+658
- 24°). Ponte di luce m. 2 al km. 99+852
- 25°). Ponte di luce m. 2 al km. 100+112
- 26°). Ponte di luce m. 2 al km. 100+278
- 27°). Ponte di luce m. 2 al km. 100+436
- 28°). Ponte di luce m. 2 al km. 100+605
- 29°). Travata ferro m. 10 al km. 100+793
- 30°). Ponte di luce m. 3 al km. 101+153
- 31°). Ponte di luce m. 3 al km. 101+331

- 16°). Ponte di luce m. 3 al km. 98+729
- 17°). Ponte di luce m. 2 al km. 98+885
- 18°). Ponte di luce m. 2 al km. 99+009
- 19°). Ponte di luce m. 2 al km. 99+149
- 20°). Ponte di luce m. 2 al km. 99+432
- 21°). Ponte di luce m. 1 al km. 99+537
- 22°). Ponte di luce m. 1 al km. 99+607
- 23°). Travata ferro m. 10 al km. 99+658
- 24°). Ponte di luce m. 2 al km. 99+852
- 25°). Ponte di luce m. 2 al km. 100+112
- 26°). Ponte di luce m. 2 al km. 100+278
- 27°). Ponte di luce m. 2 al km. 100+436
- 28°). Ponte di luce m. 2 al km. 100+605
- 29°). Travata ferro m. 10 al km. 100+793
- 30°). Ponte di luce m. 3 al km. 101+153
- 31°). Ponte di luce m. 3 al km. 101+331
- 32°). Ponte di luce m. 2 al km. 105+806
- 33°). Ponte di luce m. 2,50 al km. 106+506

Per quanto riguarda le gallerie risultano distrutti un tratto di m. 50 della galleria al km. 65+931 ed un tratto di m. 100 della galleria al km. 85+525. E' stato pure demolito un

-2-

tratto di m. 15 del muro di sostegno al Km. 46+680.

Per quanto riguarda l'armamento risulta che dal Km. 74+900 al Km. 75+550, dal Km. 89 al Km. 94, dal Km. 97+360 al Km. 99+300 le rotaie si trovano spezzate, come pure nelle stazioni di Tagliacozzo, Scurcola, Cappelle ed Avezzano tutti gli scambi sono danneggiati.

Per quanto riguarda gli impianti di segnalamento risulta che:

a Prenestina l'apparato centrale elettrico tipo F.S. è in via di ripristino ed a giorni potrà funzionare;

fra Prenestina e Mandela i preesistenti impianti di segnalamento sono molto danneggiati;

a Mandela l'apparato centrale elettrico non ha subito gravi danni;

fra Mandela e Sulmona gli impianti sono molto danneggiati.

Le linee telegrafiche sono del pari molto danneggiate.

Per quanto riflette l'elettificazione, l'attrezzatura della linea di contatto e le palificazioni sono dissestate per circa il 60 %.

Delle tre sottostazioni sono interamente distrutte quelle trifasi di trasformazione di Carsoli ed Avezzano, e nella centrale del Sagittario sono praticamente inutilizzabili i trasformatori a 10 KV. rimasti intatti. Nella sottostazione di conversione di Castel Madama è rimasto in opera un gruppo trasformatore - cilindro raddrizzatore con le relative apparecchiature e sono intatti gli interruttori e sezionatori a 60 KV. e la maggior parte dei macchinari per servizi ausiliari.

E' stato asportato un solo cilindro raddrizzatore dell'altro gruppo di conversione.

Le due terne a 60 KV. su palificazioni distinte sono molto danneggiate per pali abbattuti e conduttori asportati.

Poichè sarebbe di grande interesse la sollecita riattivazione del tratto di linea in parola, sia per la ripresa della attività di alcune fabbriche di cementi, calce ecc. esistenti nella zona di Avezzano, sia, soprattutto, nei riguardi del problema dei rifornimenti della città di Roma, sarebbe necessario provvedere subito al ripristino delle opere d'arte, almeno di questo primo tratto della linea stessa. Per il rimanente tratto di linea e cioè oltre Avezzano fino a Pescara, data la vastità dei danni subiti dai manufatti, fra i quali è da menzionare il grande viadotto a doppio ordine di arcate sul fiume Sagittario presso la stazione di Anversa-Scanno, che risulta completamente demolito e degli altri impianti della linea stessa, è dato che per mancanza di mezzi di

in via di ripristino ed a giorni potrà funzionare;
 fra Prenestina e Mandela i preesistenti impianti di segualamento sono molto danneggiati;
 a Mandela l'apparato centrale elettrico non ha subito gravi danni;
 fra Mandela e Sulmona gli impianti sono molto danneggiati.

Le linee telegrafiche sono del pari molto danneggiate.

Per quanto riflette l'elettrificazione, l'attrezzatura della linea di contatto e le palificazioni sono dissestate per circa il 60 %.

Delle tre sottostazioni sono interamente distrutte quelle trifasi di trasformazione di Carsoli ed Avezzano, e nella centrale del Sagittario sono praticamente inutilizzabili i trasformatori a 10 KV. rimasti intatti. Nella sottostazione di conversione di Castel Madama è rimasto in opera un gruppo trasformatore - cilindro raddrizzatore con le relative apparecchiature e sono intatti gli interruttori e sezionatori a 60 KV. e la maggior parte dei macchinari per servizi ausiliari.

E' stato asportato un solo cilindro raddrizzatore dell'altro gruppo di conversione.

Le due terne a 60 KV. su palificazioni distinte sono molto danneggiate per pali abbattuti e conduttori asportati.

Poichè sarebbe di grande interesse la sollecita riattivazione del tratto di linea in parola, sia per la ripresa della attività di alcune fabbriche di cementi, calce ecc. esistenti nella zona di Avezzano, sia, soprattutto, nei riguardi del problema dei rifornimenti della città di Roma, sarebbe necessario provvedere subito al ripristino delle opere d'arte, almeno di questo primo tratto della linea stessa. Per il rimanente tratto di linea e cioè oltre Avezzano fino a Pescara, data la vastità dei danni subiti dai manufatti, fra i quali è da menzionare il grande viadotto a doppio ordine di arcate sul fiume Sagittario presso la stazione di Anversa-Scanno, che risulta completamente demolito e degli altri impianti della linea stessa, è dato che per mancanza di mezzi di trasporto non è stato ancora possibile effettuare una completa visita di ricognizione, non si possono, per il momento, fare previsioni e il ripristino di tale tratto formerà oggetto fra breve di separato esame.

Per la ricostruzione delle opere d'arte del tratto Romano-Avezzano, è stato previsto di adottare, in massima, modalità tecniche analoghe a quelle preesistenti salvo quelle lievi modifiche, che, all'atto dell'esecuzione dei lavori, risultassero dal lato tecnico ed economico convenienti.

Per il ripristino dei tre manufatti a struttura metallica, è stato previsto di impiegare travate provvisorie di proprietà dell'Amministrazione e depositate a Roma Tuscolana, delle quali deve essere autorizzato il prelievo, e da porre in opera a mezzo del personale della Squadra Ponti, mentre per il ripristino dei manufatti minori verrà adottata una struttura provvisoria costituita da fasci di rotaie posti in opera a mezzo del personale ferroviario d'organico.

Data l'importanza ed il numero dei lavori occorrenti per consentire la riattivazione del tratto Romano-Avezzano, la quantità dei materiali occorrenti, dei mezzi di trasporto (autocarri) e dei carburanti necessari, e data infine l'imminenza della cattiva stagione, non si ritiene di poter riattivare l'esercizio della Roma-Avezzano prima dell'inverno.

Ritenuto che dal Comando Alleato potranno essere forniti alle Ditte che eseguiranno i lavori, il cemento per la confezione delle malte, la benzina e i lubrificanti per i mezzi di trasporto dei materiali dal luogo di produzione a quelli di impiego, la spesa occorrente ammonta a 63 milioni di lire, di cui 18 milioni per il ripristino delle due gallerie e del muro di sostegno, 24 milioni per quello dei viadotti e dei ponti, 10 milioni per l'armamento, 5 milioni per gli impianti telegrafici, 1 milione per il ripristino degli impianti di illuminazione ed infine 4 milioni per la sistemazione dei fabbricati e impianti accessori.

Materiali e mano d'opera.

Per eseguire il lavoro occorrono i seguenti materiali:

a) cemento Q.li 9000 da prelevarsi dal cementificio di Guidonia oppure di Segni, oppure di Civitavecchia, a seconda delle disponibilità;

b) benzina litri 60.000 circa, per il trasporto dei materiali;

c) lubrificanti circa litri 3.000; distribuiti in circa quattro mesi.

Occorrono pure 1.800.000 mattoni che verranno prelevati dalle fornaci di Civitella Roveto, Monterotondo ed Oricola Pereto, 2.500 tonn. di pozzolana che verrà prelevata dalle cave di Salone e Vicovaro, mentre il pietrame per un quantitativo di circa 4.000 metri cubi, verrà ricavato dai materiali di demolizione od approvvigionati dalle cave locali.

ve essere autorizzato il prelievo, e da porre in opera a mezzo del personale della Squadra Ponti, mentre per il ripristino dei manufatti minori verrà adottata una struttura provvisoria costituita da fasci di rotaie posti in opera a mezzo del personale ferroviario d'organico.

Data l'importanza ed il numero dei lavori occorrenti per consentire la riattivazione del tratto Roviano-Avezzano, la quantità dei materiali occorrenti, dei mezzi di trasporto (autocarri) e dei carburanti necessari, e data infine l'imminenza della cattiva stagione, non si ritiene di poter riattivare l'esercizio della Roma-Avezzano prima dell'inverno.

Ritenuto che dal Comando Alleato potranno essere forniti alle Ditte che eseguiranno i lavori, il cemento per la confezione delle malte, la benzina e i lubrificanti per i mezzi di trasporto dei materiali dal luogo di produzione a quelli di impiego, la spesa occorrente ammonta a 63 milioni di lire, di cui 16 milioni per il ripristino delle due gallerie e del muro di sostegno, 24 milioni per quello dei viadotti e dei ponti, 10 milioni per l'armamento, 5 milioni per gli impianti telegrafonici, 1 milione per il ripristino degli impianti di illuminazione ed infine 4 milioni per la sistemazione dei fabbricati e impianti accessori.

Materiali e mano d'opera.

Per eseguire il lavoro occorrono i seguenti materiali:

a) cemento Q.li 9000 da prelevarsi dal cementificio di Guidonia oppure di Segni, oppure di Civitavecchia, a seconda della disponibilità;

b) benzina litri 60.000 circa, per il trasporto dei materiali;

c) lubrificanti circa litri 3.000; distribuiti in circa quattro mesi.

Occorrono pure 1.800.000 mattoni che verranno prelevati dalle fornaci di Civitella Roveto, Monterotondo ed Oricola Pereto, 2.500 tonn. di pozzolana che verrà prelevata dalle cave di Salone e Vicovaro, mentre il pietrame per un quantitativo di circa 4.000 metri cubi, verrà ricavato dai materiali di demolizione ed approvvigionato dalle cave locali.

Il legname per i ponteggi e le centine sarà approvvigionato dalle Ditte.

Per quanto riguarda i binari tutto il materiale è dispo-

-4-

onibile lungo la linea, mediante opportune riparazioni o prelevamento dai binari secondari di stazione.

Per il segnalamento verranno prelevati i materiali mancantanti dalle linee contigue.

La mano d'opera verrà prelevata sul posto, e già diverse Imprese hanno offerto i loro servizi per questo genere di lavori.

L'elettrificazione verrà rimandata in un secondo tempo sia per la mole dei lavori, come per le difficoltà di avere l'energia elettrica necessaria.

La ricostruzione non presenta problemi difficili, e potrà essere portata a termine e per il tratto Roma-Roviano nel periodo di un mese, e per il tratto Roviano-Avezzano nel periodo di 4 mesi.

IL DIRETTORE GENERALE

ri.

L'elettrificazione verrà rimandata in un secondo tempo sia per la mole dei lavori, come per le difficoltà di avere l'energia elettrica necessaria.

La ricostruzione non presenta problemi difficili, e potrà essere portata a termine e per il tratto Roma-Roviano nel periodo di un mese, e per il tratto Roviano-Avezzano nel periodo di 4 mesi.

IL DIRETTORE GENERALE

473

1063