

2033

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC

AC/79/CE

10000/148/1555

10000/148/1555

COLLE DI TENDA TUNNEL AND BRIDGE
JUL. - SEPT. 1945

TRANSPORTATION SUB - COMMISSION
RAIL DIVISION
c/o Transportation Increment
C.M.F.

*HP
Rome*

TO Commissario Straordinario North Italy

SUBJECT : Bridge debris blocking stream. Line N.52.
REF : TN/AC/44 CE.

16th. September/45

1. Stated that bridge debris between Tenda & Colle di Tenda, Compartimento Genova, is totally blocking the stream & will cause flooding of the highway.
2. A.M.G. Highway Section is willing to remove this with the sanction of I.S.R. HQ.
3. Would you interest Capo dei Lavori to agree to this, please.

Stet to:
Capt. Conway 2
Capo Lavori Genova
HQ. File ✓
Milan File.

SJB
Lieut. Col. A.O. Street

1145

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/47/51 C.E.

21 August 1945.

SUBJECT : Colle di Tenda Bridge.

TO : Capt. Conway.

1. Reference your letter of 17th August re above.
2. Your letter is not understood as Major Buckley's letter was only a suggestion and not an order.
3. I have instructed Major Buckley to deal with this.

A.H. STREET, Lt. Colonel.

AHS/em

2

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

21 August 1945.

Tel : 843239

Ref : AC/Tn/47/50 C.E.

SUBJECT : Colle di Tenda Tunnel.

TO : Major Buckley.

1. Herewith in original correspondence received from Capt. Conway.
2. Please deal with this on the spot.
3. Original letters to be returned.

A.H. STREET, Lt. Colonel.

1143

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

(RAILS DIVISION)

c/o Transportation (Br) Main

24 July 45

TO: CAPO SEZIONI LAVORE

TORINO

Ref AG/TM/ 47/CM

Subject: Galleria ferroviaria del Colle del Tenda

- 1) This Tunnel is conjoint Highway & Railrd.
- 2) As owing to Major Breaks at S. Dalmaszo, Verment, Vievol, Beveria etc., this Section of Railroad will not be in service until next year.
- 3) Therefore, to open up the much needed Highway Communication between France South & Cuneo, and as the old Highway Tunnel at a higher altitude of 300 m. is completely blocked, it is requested that the I.S.R. allow the AMG Highway Engre? Contractors working under Ing. Deegiano to clear up and relining where necessary this tunnel.
- 4) They will commence from each end simultaneously- and should be through in about two months.
- 5) After relining and removal of timber work, this Tunnel will be ready for rail traffic.
- 6) This work will be carried out by F.W. & U. Division AMG through Highways Section, and under inspection by I.S.R. engineer, who is requested in case of any complaint to refer to AMG and not direct to Contractors.
- 7) Copy of tentative design attached.

1122

[Signature]
Major

for

2038

[Handwritten notes and signatures]
J. G. S. B. A.
L. S. B. A.

24 July 45

TO: CARO SUIZIONE LAVORI

TORINO

Ref AG/TN/ 47/CI

Subject: Galleria ferroviaria del Colle di Tenda

- 1) This Tunnel is conjoint Highway & Railrd.
- 2) As owing to Major Breaks at S. Dalmaso, Vornante, Viervola, Beveria etc., this Section of Railroad will not be in service until next year.
- 3) Therefore, to open up the much needed Highway Communication between France South & Cuneo, and as the old Highway Tunnel at a higher altitude of 300 m. is completely blocked, it is requested that the I.S.R. allow the AMG Highway Engrs. Contractors working under Ing. Beggiano to clear up and reline where necessary this tunnel.
- 4) They will commence from each end simultaneously- and should be through in about two months.
- 5) After relining and removal of timber work, this Tunnel will be ready for rail traffic.
- 6) This work will be carried out by F.W. & U. Division AMG through Highways Section, and under inspection by I.S.R. engineers, who is requested in case of any complaint to refer to AMG and not direct to Contractors.
- 7) Copy of tentative design attached.

COPY Regional Eng.
Region I

TR/AG/ Rail reconstr.

Turin

Comissario Straordinario

- File Milan - Roma

for AG
Major
Lieut. Col. F.C.
Linberg RE

1122

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,

(RAIL DIVISION)

c/o Transportation (Br) Main,

C.M.P.

Ref AC/TH/47/CS

OGGETTO: Galleria ferroviaria del Colle di Tenda.

24 Luglio 1945

AL CAPO della SEZIONE LAVORI

TORINO

Linea n°)

- 1) La suddetta Galleria é in comunicazione con la strada Provinciale e la Ferrovia.
- 2) Occupandosi il Maggiore BREAKS di S. Dalmazzo, Vernante; 11.11
Vieville, Beveria, ecc., questo tratto ferroviario verrà messo in efficienza soltanto l'anno prossimo.
- 3) quindi, per riattivare la comunicazione stradale di somma importanza, tra la Francia Meridionale e Cuneo, e siccome la vecchia galleria stradale all'altitudine maggiore di 300m. é completamente bloccata- si richiede che la F.S.I. diano facoltà agli ingegneri stradali dell'A.M.C. che lavorano sotto la direzione dell'Ing. Boggiano di sgomberare e riconsegnare questa Galleria nei punti dove risulta necessario.
- 4) Essi incominceranno da ciascuna estremità simultaneamente e dovrebbero avere inoltrato il lavoro in circa due mesi.
- 5) Dopo il consolidamento e lo sgombero delle costruzioni in

Ref AG/EN/47/CE

OGGETTO: Galleria ferroviaria del Colle di Tenda.

24 Luglio 1945

Al CAPO della SEZIONE LAVORI

TORINO

Linea n°)

1) La suddetta Galleria é in comunicazione con la strada Provinciale e la Ferrovia.

2) Occupandosi il Maggiore BREAZZ di S. Balduino, Vernante; Vievole, Beveria, ecc., questo tratto ferroviario verrà messo in efficienza soltanto l'anno prossimo. 1111

3) quindi, per riattivare la comunicazione stradale di somma importanza, tra la Francia Meridionale e Cuneo, e siccome la vecchia galleria stradale all'altitudine maggiore di 300m. é completamente bloccata- si richiede che la P.S.I. diano facoltà agli ingegneri stradali dell'A.M.G. che lavorano sotto la direzione dell'Ing. Doggiono di agglomerare e riconsegnare questa Galleria nei punti dove risulta necessario.

4) Essi incominceranno da ciascuna estremità simultaneamente e dovrebbero avere inoltrato il lavoro in circa due mesi.

5) Dopo il consolidamento e lo sgombero delle costruzioni in legno questa galleria sarà pronta per il traffico ferroviario.

6) Questo lavoro verrà eseguito dal P.W.&U. Divisione AMG.

per mezzo della Sezion Stradale allotto il controllo d'ingegneri delle F.S.I., richiesto in caso di contestazioni- le quali vanno riferite all'AMG e non direttamente ai Contrattori.

7) Allegata copia dell'eventuale progetto.

Major

for RE

Lieut Col H.O. LINERO RE

COPY : Regional Eng.

Region X

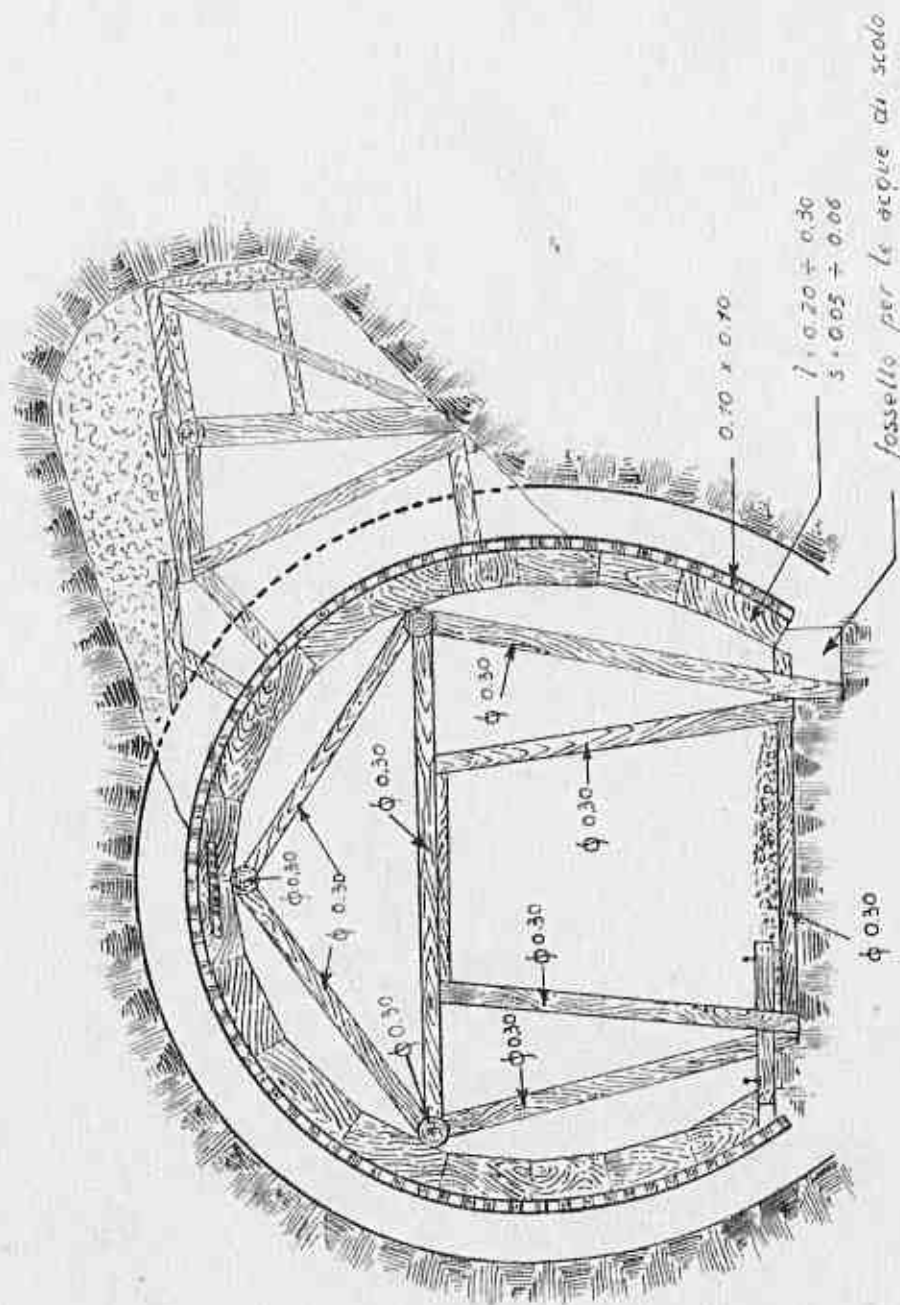
TN/AC/Rail Reconst. Turin

Commissario Straordinario

Vile- Milan Rome

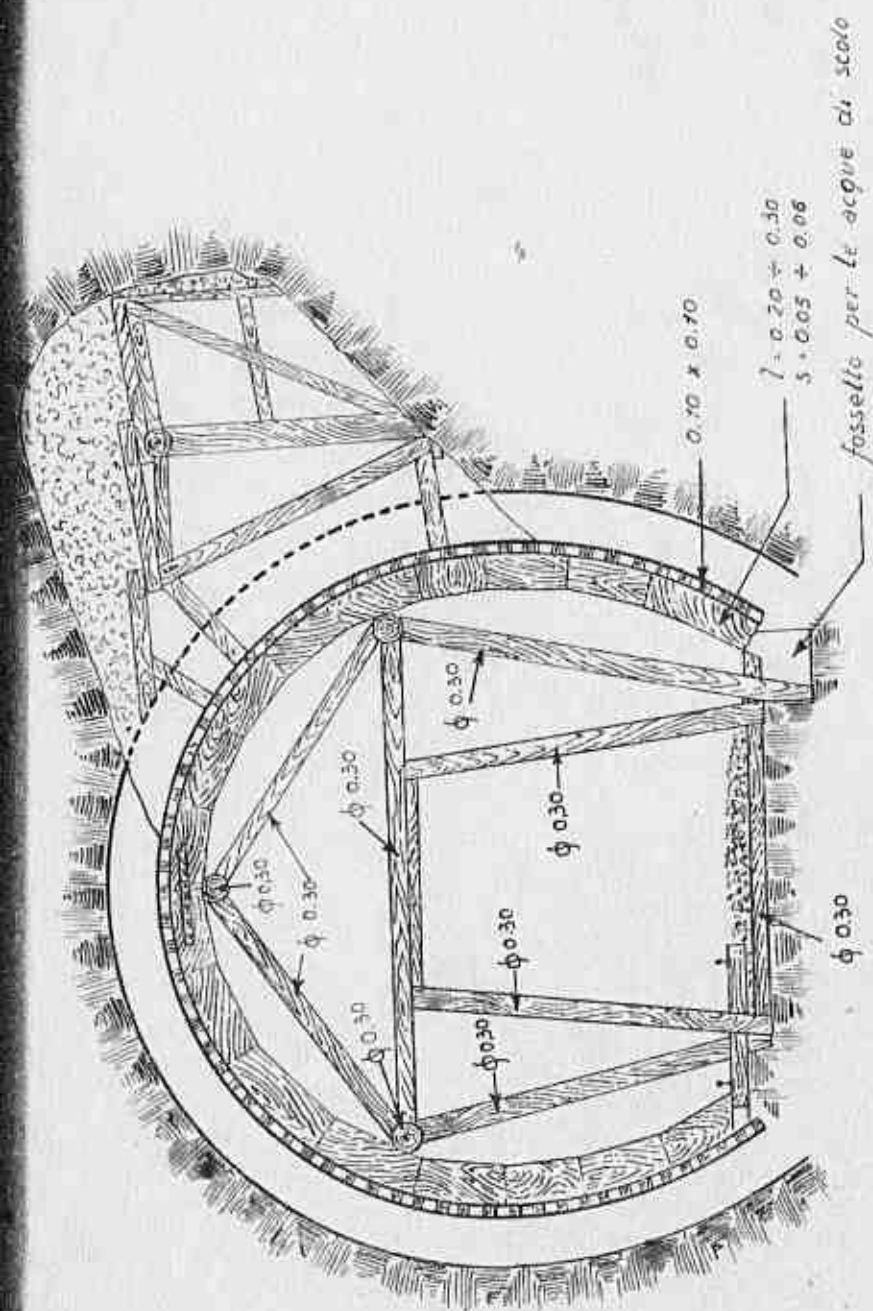
11/10

GALLERIA FERROVIARIA DEL COLLE DI TENDA



— TIPO DELL'ARMATURA IN GALLERIA IN CORRISPONDENZA —

— ALLE TRATTE DISTRUTTE DALLE ESPLOSIONI —



1109

— TIPO DELL'ARMATURA IN GALLERIA IN CORRISPONDENZA

ALLE TRATTE DISTRUTTE DALLE ESPLOSIONI —

2045