

ACC

AC/TN/82/C.E.

10000/148/15

10000/148/1559

ROME-FORMIA LINE 89
JUN. - JUL. 1945

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

6

3rd July 1945.

Tel: 843239
Ref: AO/Tn/84/31 C.M.

SUBJECT : Rome - Formia Line.
Rialto tunnel.
TO : The Director General
I.S.R.

1. Reference your letter L.5/13/29320. CHII 132 (123).
2. Please supply list of material required for above work.

A.H. Street
A.H. STREET, Major

1216

(tel. ECME 543151/5 Wireton)

Ext. 9330.

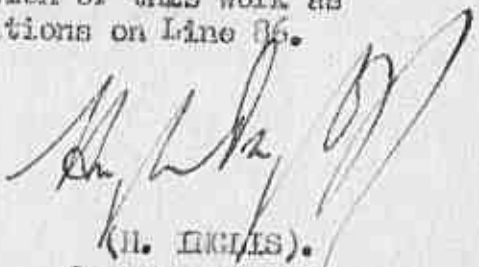
ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY
OFFICE OF THE DIRECTOR (DSIRS)

Subject : Removal of Overhead Oil Storage Tanks.In. J. L. / 125.To : Ing. Lo Cicco, I.S.E.19 June 1945.Copy to : Major Street, A.C. (Bldg).

Please arrange to dismantle the overhead oil storage tanks at
PRIVERNO and FORMILA on Line 89 and POTENZA on Line 94.

These tanks, complete with stagings, are to be despatched as
soon as possible to NARI.

Please advise me estimated date of completion of this work as
these tanks are required for new oil storage installations on Line 86.


(H. L. L. S.).
Captain, R.E.,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

1215

AHS/ef

4/

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment,
C.M.F.

2nd June 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/24/9/C.E.

TO : D.M.R.S.
SUBJECT : Line 89. Rome Ceperano
Cassino and Caserta.

1. Reference application for permanent repair and opening of double track on the above section.
2. Is this Sub-Commission correct in believing that although considered necessary it has no Military Priority.

For the Director.

A.H. STREET, Major.

1214

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ROMA = SEZIONE LAVORI DI ROMA.

+++++

Linea ROMA - FORMIA

Proposta per lavori di terra e murari occorrenti per il ripristino della Galleria di Rialto tra i Km. 127+051,23 e 12 Km. 127+842,23 della linea Roma-Formia.

R E L A Z I O N E

La Galleria di Rialto (m. 791) fu minata dalle truppe tedesche e, all'atto della ritirata, fatta saltare ai due imbocchi e in altri punti all'interno.

Attualmente qualsiasi via di accesso dentro la Galleria è ostruito in seguito ai frammenti provocati dalle mine e quanto appresso si riferisce alle osservazioni e alle misure che è stato possibile rilevare dall'esterno.

I disegni e i dati di perizia dovranno pure essere intesi come elementi orientativi di larga massima, poiché le condizioni esterne potrebbero non riprodurre fedelmente quanto si è verificato all'interno dopo la esplosione. Potrebbero così essersi creati ulteriori demolizioni, caverne, fornelli ecc. con conseguenti accumuli di materiale franato, di cui oggi non si ha traccia anche per il notevole spessore di roccia sovrastante.

Infatti nello scorso novembre ad un centinaio di metri circa a sud del punto in cui il Rialto attraversa la Galleria omonima, si è venuto improvvisamente a creare un nuovo fornello di una decina di metri circa di diametro. La natura del terreno in questo punto è costituito di argilla mista a grossi blocchi e lo strato sovrastante il cervello della Galleria ha, in questo punto, una potenza di 20 metri circa.

Le altre zone franate si osservano: all'imbocco Nord - per 40 metri dall'ingresso - la Galleria appare totalmente demolita ed ostruita dalle macerie e dal materiale di frana. Per il, segue un crollo naturalmente sano e poi un fornello di 39 metri di lunghezza in cui tutto lo strato di terreno sovrastante si è caduto sul volto della Galleria schiacciata, rimanendo compatto, simile a se stesso e conservando la vegetazione superficiale.

Sotto il torrente Rialto, nel punto di attraversamento, appare ancora una zona franata; qui l'estradosso della ferrovia è pressoché al livello del letto, le sponde del torrente salgono rapidamente ed è quindi impossibile definire con esattezza i limiti della zona interessata dalla esplosione. In ogni caso sono da prevedersi infiltrazioni d'acqua conseguente possibile allagamento parziale della Galleria.

All'imbocco Sud, e precisamente sotto la Piazza S. Erasmo a Formia, si ha l'ultimo fornello di circa 50 metri. La piazza è stata rimessa pressoché a livello con materiale di rifiuto apportatovi dalla stessa popolazione che ne ha fatto un luogo di discarica.

Il ripristino della Galleria le

R. R. L. A. Z. I. O. N. E

linea Roma-Fornia.

La Galleria di Rialto (m. 791) fu minata dalle truppe tedesche e, all'atto della ritirata, fatta saltare ai due imbocchi e in altri punti all'interno.

Attualmente qualsiasi via di accesso dentro la Galleria è ostruito in seguito ai frangimenti provocati dalle mine e quanto appresso si riferisce alle osservazioni e alle misure che è stato possibile rilevare dall'esterno.

I disegni e i dati di perizia dovranno pure essere intesi come elementi orientativi di larga massima, poiché le condizioni esterne potrebbero non riprodurre fedelmente quanto si è verificato all'interno dopo la esplosione. Potrebbero così essersi creati ulteriori demolizioni, caverne, fornelletti ecc. con conseguenti accumuli di materiale franato, di cui oggi non si ha traccia anche per il notevole spessore di roccia sovrastante.

Infatti nello scorso novembre ad un centinaio di metri circa a sud del punto in cui il Rialto attraversa la Galleria omonima, si è venuto improvvisamente a creare un nuovo fornelletto di una diecina di metri circa di diametro. La natura del terreno in questo punto è costituita di argilla mista a grossi blocchi e lo strato sovrastante il cervello della Galleria ha, in questo punto, una potenza di 20 metri circa.

Le altre zone frante si osservano: all'imbocco Nord - per 40 metri dall'ingresso - la Galleria appare totalmente demolita ed ostruita dalle macerie e dal materiale di frang. Per l'la. segue un anello esternamente sano e poi un fornelletto di 39 metri di lunghezza in cui tutto lo strato di terreno sovrastante si è seduto sul volto della Galleria schiacciata, rimanendo compatto, simile a se stesso e conservando la vegetazione superficiale.

Sotto il torrente Rialto, nel punto di attraversamento, appare ancora una zona franta: qui l'estradosso della ferrovia è pressoché al livello del letto, le sponde del torrente salgono rapidamente ed è quindi impossibile definire con esattezza i limiti della zona interessata dalla esplosione. Ad ogni modo sono da prevedersi infiltrazioni d'acqua conseguente possibile allagamento parziale della Galleria.

All'imbocco Sud, e precisamente sotto la Piazza S. Erasmo a Fornia, si ha l'ultimo fornelletto di circa 50 metri. La piazza è stata rimessa pressoché a livello con materiale di rifiuto apportatovi dalla stessa popolazione che ne ha fatto un luogo di discarica.

A seguito di quanto sopra si propone il ripristino della Galleria le cui opere relative consistono in movimenti di terra per 50.000 mc. circa, ricostruzione a mattoni della calotta per 250 m. circa, rifacimento dei portali e dei muri di cinta danneggiati, ricostruzione dei piedritti in pietre con ricorsi di mattoni per 250 m. circa.

Come risulta dall'unità perizia l'importo dei lavori per i quali si

./.

richiede l'approvazione e lo stanziamento della somma relativa ammonta a L. ~~5.500.000~~ 5.500.000 di lire da addebitarsi a carico del conto 57 "Danni di guerra".

All'esecuzione di detti lavori si domanda di provvedere mediante appalto per licitazione privata.

Data l'urgenza del provvedimento e per poter svolgere i lavori, per quanto possibile, durante la buona stagione, si domanda l'autorizzazione di poter consegnare il lavoro alplotato anche in pendenza della stipulazione ed approvazione del relativo contratto.

I lavori ricadono in Provincia di Littoria.

La presente proposta consta dei seguenti elaborati:

- 1) Relazione;
- 2) Perizia della spesa;
- 3) Disegni.-

Roma, 11 22 aprile 1945.-

L'ISPIETTORE PRINCIPALE
DIREZIONE DEL REPARTO

IL CAPO GRUPPO REPARTI EUD

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

MINISTRY OF TRANSPORTS
I.S.R.
THE GENERAL DIRECTOR

Rome,

Ref.L.5/13/29320/CIII
182 (123)

SUBJECT : Rome-Formia line. To : Tn Sub-Commission, A.C.
 Rialto tunnel. Rail Division

1. Rialto tunnel, 791 metres on Rome - Formia line, between Km? 127+051,23 and Km.127+842,23 was blown up by the retreating germans at both ends and in the middle.
2. Present traffic on this line is deviated to the Gaeta line, through the Gatta tunnel.
3. The lining of the Gatta tunnel was also damaged and has been temporarily repaired with timber centering and supports. As the present traffic is by steam engines, temporary repairs cannot be considered satisfactory. Therefore it is considered advisable to repair the Rialto tunnel, so that traffic fro Naples can be handled over the main line.
4. For this purpose studies have been carried on, although their calculations may only be temporary, owing to the fact that it has not been possible to explore the internal part of the tunnel.
5. Results of surveys ~~xxx~~ are contained in the attached memorandum, drawing and estimate which is for an amount of approx. L.54.450.000.
6. We beg to ask your kind authorization for carrying out said works.

The General Director
/s/ Di Raimondo

1212.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Il Direttore Generale

Roma

L. 5/13/29320/CIT 182(123)

OGGETTO:

Linea: Roma-Torino
Riparazione galleria Rialto

ALLA COMMISSIONE ALIENATA
Sottocommissione Trasporti (Ferrovie)

All. 3

stanza n° 52 piano 3°

S E D E

- 1) La galleria Rialto (n. 791) sulla linea Roma-Torino fra i Km. 127+051, 23 e 127+842, 23 fu fatta saltare dai tedeschi in vista di una tiratura ai due imbocchi e nell'imbarco.
- 2) Attualmente l'esercizio sulla linea suddetta si svolge con una deviazione sulla linea di Gaeta, attraverso la galleria della Gaeta.
- 3) Anche la galleria della Gaeta viene danneggiata al piedritto ed al volto ed è stata provvisoriamente riattivata mediante armature in legname. Poiché il servizio attualmente è esercitato a vapore, tale sistemazione provvisoria a lungo andare non può dare garanzie di sicurezza e pertanto si ritiene necessario procedere alle riparazioni dell'accennata galleria Rialto ripristinando quindi la circolazione dei treni per Napoli sulle sue sezioni primitive.
- 4) All'uopo sono stati condotti a termine gli studi relativi che, per comprensibili ragioni, possono avere soltanto carattere informativo; non essendosi potuto finora esplorare l'interno della galleria stessa, e pertanto sono suscettibili di modifiche.
- 5) I risultati di tali studi sono compendati nel disegno e nella relazione che si allegano e la spesa, come risulta dalla per-

- 1) La galleria Mialto (n.791) sulla linea Roma-Torino fra i Km. 127+051,23 e 127+842,23 è fatta saltare dai tedeschi in ritirata ai due imbocchi e nell'interno.
- 2) Attualmente l'esercizio sulla linea suddetta si svolge con una deviazione sulla linea di Gsta, attraversando la galleria della Catta.
- 3) Anche la galleria della Catta rimane inaccessibile al piedritto ed al volto ed è stata provvisoriamente ripristinata mediante strutture in legname. Poiché il servizio attualmente è esercitato a vapore, tale sistemazione provvisoria a lungo andare non può dare garanzie di sicurezza e pertanto si ritiene necessario procedere alle riparazioni dell'accesa galleria Mialto ripristinando quindi la circolazione dei treni per Napoli sulla sua sede primitiva.
- 4) All'uopo sono stati condotti a termine gli studi relativi che, per comprensibili ragioni, possono avere soltanto carattere informativo, non essendosi potuto finora esplorare l'interno della galleria stessa, e pertanto sono suscettibili di modifiche.
- 5) I risultati di tali studi sono compendati nel disegno e nella relazione che si allegano e la spesa, come risulta dalla relazione pure allegata, si prevede ammonterà a circa L.54.450.000.-
- 6) Ciò premesso si prega di voler autorizzare l'esecuzione dei lavori di riparazione della suddetta galleria Mialto.

IL DIRETTORE GENERALE

Edi Ramonvil 1211

11 /
Mina ROMA - FORLÌ

PROPOSTA per lavori di terra e muri occorrenti per il ripristino della galleria di Rialto fra d. M. 127+052,23 e 127+242,23.

Itiner ROMA - ROMA

PROPOSTA per lavori di terra e murari occorrenti per il ripristino della galleria di Rialto fra i Km. 127+050, 21 e 127+342, 23.

1210

Mod. L-16 (esterno)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di ROMA SEZIONE LAVORI DI

Linea ROMA - PERIZIA ROMA

Proposta per lavori di terra e murari occorrenti per il ripristino della Galleria di Rialdo, fra il Km. 127+051,25 e il Km. 127+842,23 della linea Roma-Torvisca, danneggiata in seguito ad azioni belliche.

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 37 (Riparazioni danni di guerra).

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	<u>Capitolo I°</u> Lavori e forniture in appalto a licitazione privata					
1	Scavi in terreno di qualsiasi natura, consistenza e profondità compreso il trasporto allo scarico	mq.	50.000	100	20.000.000	
2	Demolizioni	"	200	500	100.000	
3	Muratura a mattoni con malta di cemento-mattoni forniti dall'im-					

Proposta per lavori di terra e murari occorrenti per il ripristino della Galleria di Rialto, fra il Km. 127+051,23 e il Km. 127+842,23 della linea Roma-Torino, danneggiata in seguito ad azioni belliche.

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 37 (Alperazioni danni di guerra).-

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	<u>Capitolo I°</u>					
	Lavori e forniture in appalto a licitazione privata					
1	Scavi in terreno di qualsiasi natura, consistenza e profondità compreso il trasporto allo scarico	mq.	30.000	400	20.000.000	
2	Demolizioni	"	200	500	100.000	
3	Muratura a mattoni con malta di cemento-mattori forniti dall'Impresa e cemento fornito dall'Amministrazione	"	5.000	6.000	10.000.000	
						1219
	A riportare				L. 38.100.000	

Prezzo, S. A. Stato, Gruppo Commerciale - Ord. 1899 del 18/5-49 XVII - 13612 - IV 25 (100.000)

IL CAPO GRUPPO RIFARTI SUD
(F. Cannistrà)

2146