

785021

ACC

AC/TN/87/C.E.

10000/148/156-5

10000/148/1565

TANARD RIVER
AUG. - SEP. 1945

Inter office memo.

Subject: Line 87 - Bridge at
Km.278.1236.

To : Tn.2.

Copy to: Lt.Col. Street, A.C. Tn-Sub Commission.
Major Mole c/o Signal Office, Ancona.

3,
Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 9341.
Outside Line 843236.
Tn.A.4/236.
25 Sept'45.

1. Would you please release the following sheet piling to
A.C., for additional protection work on the above bridge -

Plain piles, 14 ft. long No. 176
(Larssen No.2 or nearest)
Corner piles, 90 degrees, 14 ft. long. No. 8
Corner piles, 140 " 14 ft. long. No. 16
(If these not available, plain piles
acceptable in lieu).

2. Please inform Major Mole where these piles are
released and he will contact the depot direct to arrange
delivery to the site.

3. Tn Sub-Commission (Rails) A.C. will inform you of
the job number under which this material will be used.


(A.W. Monardo) Lt.Col.
A.D.Tn (Rly Const.).

SPB/em

MEMORANDUM

TO : Lt. Col. STREET.

Alba bridge over river Tanaro, Line 118. carries Highway & Railway, copy of a letter which is self explanatory attached. I.S.R. & State Railway designed this, Project all ready for and awaiting financial approval as soon as I.S.R. agree.

Copy to : AC/TN/ rails - Genova
Eng; Lo Ciano
Eng. Bianchi.

(copy)

HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 294
PW&U DIVISION

Col Street DS 6.
For Information
EB

10 August 1945

PR/ENG/500.3

SUBJECT : APPROVAL OF PROJECTS

TO : HQ ALLIED COMMISSION (Att. P.W. & U. SUB-COMMISSION)
APC 394 - U.S. ARMY

1. Forwarded herewith for your approval are three ACC-1's and
2 estimates for the following projects:

H -129. 13

L.137.750.000.==

2. This project is for a combination bridge, that carries both
Highway and Rail traffic and therefore one copy of the plans and estimate
has been included for submission to the Rome Office of State Railroads.

FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI - ROMA

3. The State Railroad Engineers in Turin, responsible for railroad
bridges in this area, were consulted in the design of this structure and have
given their approval to the completed plans - subject to final approval by
their head office in Rome. At our suggestion they have contacted their Rome
Office both by wire and by letter and advised them of their collaboration
in the preparation of the plans for this bridge and have requested that Rome
expedite the checking and approval of same. We have specifically requested
that no minor technicalities be allowed to interfere with the same prompt
approval of this project.

4. Since this is only major interruption between Torino and Savona
it is urgent that this bridge be constructed as soon as possible. Therefore
in order to expedite approval of this project we are requesting that the copy
marked for State Railroad be delivered to them by hand at the address
given above, in order to avoid all possible delays.

5. The total cost of the combination bridge is included in the
estimate submitted for approval. When the bridge is constructed an amount
equal to the estimated cost of the Railway section will be transferred to
the railway finance office in order that they can defray their portion of the
cost of construction.

6. This is an urgent work and we request that every effort be made to
expedite approval of this project. Work is proceeding in the clearing of
the debris of destroyed bridge from the river bed and the construction of
the new bridge can begin as soon as the project is approved. Particularly
we are requesting that the Railroad Office be asked not to withhold approval
of the plans because of minor design revision that can be ironed out during
construction.

Sig. C.R. BIRCHETT
Colonel CE
Regional Engineer
Piemonte Liguria.

CC : 2-Ferrovie Stato-Dir.Gen.Serv.Lavori.
2-Ing.Capo Genio Civile-Torino-Roma
2-Capo State Railroad-Turin
2-Central File

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/47/53/C.E.

6th September 1945

SUBJECT : Tanaro river bridge.

TO : Commerce Sub-Commission
Attn: Capt. Hyland.

1. Reference conversation on above subject.
2. Herewith letter received from the Italian State Railways.

A.H. STREET, Lt. Col.

1456



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
Servizio Lavori e Costruzioni

(1) =====0000=====

OGGETTO: Linea Cantalupo-Cavallermag-
giore - Ponte promiscuo sul Tanaro al
km-59+708-

-Alleg.1

Roma, 11-5 settembre 1945+

N. L.C.6/14/51115-

Al N. del

AL SIG. TEN.COLONNELLO STREET

- Sottocommissione Trasporti A.C. -

S E D E

+==+==+==+==+

Rimetto copia della lettera n°-L.C.6/14/51078 del 23 agosto
c.a. scritta alla Sezione Lavori di Torino in merito al progetto
redatto dall'Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità
di Torino per la ricostruzione del ponte promiscuo sul Tanaro al
km-59+708, della linea Cantalupo-Cavallermaggiore.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volpato

1435

(1) Servizio.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li-23 agosto 1945-

N°-L.C.6/14/51078-

= OGGETTO =

Linea Cantalupo-Cavallermaggiore.
Ponte promiscuo sul Tanaro al km-
59+708-

ALLA SEZIONE LAVORI DI

T O R I N O

-Alleg.23

e p.c. ALLA DELEGAZIONE FERROVIARIA

M I L A N O

Preso in esame il progetto redatto dall'Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità di Torino, per la ricostruzione del ponte promiscuo sul Tanaro, al km-59+708 della linea Cantalupo-Cavallermaggiore, questo Servizio esprime il parere che, almeno per quanto riguarda la parte interessate la ferrovia, non sia il caso di adottare, in luogo della preesistente struttura a volto, una struttura in cemento armato a mensole solidali con i piedritti, con giunto scorrevole in chiave, struttura, che, per altro, richiederebbe, fra il piano d'estradosso e quello inferiore delle mensole stesse, un'altezza all'incirca eguale a quella occorrente per la costruzione dei volti e che quindi neppure nei riguardi idraulici, apporterebbe sensibile vantaggio all'attraversamento.

D'altra parte, se, le tre arcate rimaste in posto, fossero ancora in buone condizioni, la loro demolizione, come è stato previsto, non sarebbe giustificata, perchè mentre per la parte stradale tale demolizione potrebbe essere una necessità dovendo aumentare da m.5,40 a m.8,00 la larghezza della carreggiata, per la parte in corrispondenza della ferrovia, la larghezza del ponte, un poco scarsa, potrebbe essere sufficientemente aumentata con la costruzione di uno sbalzo sulla fronte a monte dei volti.

Se poi le tre arcate suddette, pur non essendo crollate, fossero ridotte in condizioni tali da rendere opportuna la loro demolizione, si potrebbe anche adottare, ove nulla osti nei riguardi idraulici, la struttura piana in cemento armato in luogo di quella a volto, ma, in tal caso, detta struttura dovrebbe essere continua e non costituita da mensole come è stato previsto.

Data la notevole ampiezza delle luci (m.24) per diminuire l'altezza occorrente per le impalcature e l'entità

costruzione del ponte sulla linea Cantalupo-Cavallermaggiore, questo Servizio esprime il parere che, almeno per quanto riguarda la parte interessante la ferrovia, non sia il caso di adottare, in luogo della preesistente struttura a volto, una struttura in cemento armato a mensole solidali con i piedritti, con giunto scorrevole in chiave, struttura, che, per altro, richiederebbe, fra il piano d'estradosso e quello inferiore delle mensole stesse, un'altezza all'incirca eguale a quella occorrente per la costruzione dei volti e che quindi neppure nei riguardi idraulici, apporterebbe sensibile vantaggio all'attraversamento.

D'altra parte, se, le tre arcate rimaste in posto, fossero ancora in buone condizioni, la loro demolizione, come è stato previsto, non sarebbe giustificata, perchè mentre per la parte stradale tale demolizione potrebbe essere una necessità dovendo aumentare da m.5,40 a m.8,00 la larghezza della carreggiata, per la parte in corrispondenza della ferrovia, la larghezza del ponte, un poco scarsa, potrebbe essere sufficientemente aumentata con la costruzione di uno sbalzo sulla fronte a monte dei volti.

Se poi le tre arcate suddette, pur non essendo crollate, fossero ridotte in condizioni tali da rendere opportuna la loro demolizione, si potrebbe anche adottare, ove nulla osti nei riguardi idraulici, la struttura piana in cemento armato in luogo di quella a volto, ma, in tal caso, detta struttura dovrebbe essere continua e non costituita da mensole come è stato previsto.

Data la notevole ampiezza delle luci (m.24) per diminuire l'altezza occorrente per le impalcature e l'entità delle armature metalliche, si potrebbe prevedere una struttura continua su più appoggi, invece di sette impalcature, semplicemente appoggiate fra loro indipendenti.

E' inteso, che, in ogni caso, per il calcolo, dovrebbe

./.

- 2 -

bero essere considerati i nuovi sovraccarichi di cui alla tabella annessa alla circolare N.54 inviata con la lettera numero 6/27215 del 15 luglio 1945, afferenti, almeno, alle linee della categoria B.

Pertanto, codesta Sezione, pur lasciando al competente Ufficio del Genio Civile di decidere sulla struttura che riterrà più opportuno adottare per l'attraversamento stradale, dovrà richiedere, che, per quanto riguarda l'attraversamento ferroviario, da attenersi separatamente dall'altro, il progetto venga ripreso in esame nel senso suesposto.

Si restituisce il progetto qui trasmesso e si resta in attesa di conoscere le determinazioni che verranno prese.

IL CAPO DEL SERVIZIO

1453

0123