

785021

ACC

AC/TN/100/S.E.

10000/148/1570

S
JA

10000/148/1570

SECTIONS OF LINE S4D EAST
JAN. - OCT. 1945

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A-1
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br), Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

I.S.R.
FF.SS

A.C.
C.A.

APPLICATION:
Richiesta n°:

Date:

Data:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS

COMPARTIMENTO:

FROM:
Da:

TO:
a:

LINE NUMBER:

Numero della linea:

Via:

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori

LITTORINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori?

FROM WHERE?

Da Dove?

FROM: ATACIL TO: STANTO LINE NUMBER:
 Da: a: Numero della linea:

Via: 500505

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC
COACHING STOCK
 Materiali viaggiatori

LITTORINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori?

FROM WHERE?

Da Dove?

TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS
 Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

1685

Approved
 Oct. 11

85-6

TRAIN No.TIMINGS:Present
Exs Mixed

1805 Maple 630

1839 Ontario 557

Proposed additional
Daily Ex Sunday Passenger

755 Maple 1511

829 Ontario 1435

TRAIN No.TIMINGS:

ACP/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/100/SE/Tn 4

3 April 1945

TO : Ministry of Transports
General Inspectorate MCTC

SUBJECT : Extra Passenger train services Sud-Est system.

1. Reference is to your letter Serv.V UFF.3 No. 1557 of 12th February.
2. It is understood that owing to lack of locomotives and rolling stock the Sud-Est system is not able to operate the suggested additional service, which in any case is not recommended by our local representative.

For the Chief Commissioner :



O.H. LINDBERG
Lieut.Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

SUBJECT : Increase in Services Transportation Sub Co (Rails)
SUD EST System Allied Commission
c/o Movements E. Italy
Ref : M/16/293
Date : 27 Mar 45

TO : Tn Sub Commission
c/o Tn Increment
C.M.F.

Reference AC/100/SE/Tn 4 dated 14 Feb 45.

1. The SUD EST Sezione Movimento now state that owing to lack of locos and rolling stock it will not now be possible to run this service.
2. In any event this extension would not be recommended. The number of students who would require to use it is about 140 and there appears to be no reason, other than their personal inconvenience, why they should not use the existing services.

C.W.G. Taylor
C.W.G. TAYLOR, Major R.A.
AC Tn Sub-Comm
Bari Div

OWGT/BT

1683

ACP/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/1E7SE/Tn4

14 February 45

TO : Regional Commissioner, Southern Region
(attn. Regional Transportation Officer).

SUBJECT : Increase in services, Sud-Est system.

1. Will you please let me have your recommendations in respect of the attached applications.

ef
O.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
for MERRITT H. TAYLOR
Director, Rail Division.

1682

Roma 12 Feb. 1945

Ministry of Transports
General Inspectorate M.C.T.C.

Serv.5 - Uff.3 - n°1587; one encl. TO : Tn S/Commissione AC

SUBJECT: Sud-Est Railway; increase of service.-

The Company operating above Railways system has submitted to this Ministry a request for increasing present services.

Above request deals with 1 couple of daily trains (excl. on Sundays) with an additional requirement of 30 tons coal and 60 kos lubricants.

We therefore forward a prospect showing all data necessary to that S/Commission.

This Ministry, having considered that said increase of the service btw. Bari and Conversano has been repeatedly urged by the Bishop of Conversano and by the Prefect of Bari, in order to give the students the possibility to attend their studies, and that it would bear a daily additional consumption of one ton coal and 2 Kos lubricants only, is of the opinion that the request should be granted.

We await that S/Commission's decision -

The Minister

sgd. CERAPONA

Increase of service on Sud-Est Railway line.-

Grantee	S.A.I. Ferrovie del Sud-Est		
Line or Section	Terminals : Bari Sud-Est - Conversano Length : 27.285		
Present programme	Number of couples Frequency Type of service Trains - Km.	5 daily (excl. on Sundays) passenger 272 daily	
Increase requested	Number of couples Frequency Type of service Trains - Km.	1 daily (excl. on Sundays) passenger 55 daily	
Timings of the new service	Outwards Return	Bari S.E. dep. 0800 Conversano arr. 0900 Conversano dep. 1354 Bari S.E. arr. 1450	
Additional requirements of fuel	Coal lubricants	1 ton daily 2 Kos.	
Additional requirement of stock	steam - loco luggage van pass.coaches	one one two	

Bari - 22 Jan. 1945.



Ministero delle Comunicazioni

ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione SERV. V *UFF.* 3

Prot. N.º 1587 *Allegato* 1

OGGETTO Ferrovie del Sud-Est:
Aumento programma di esercizio

La Società per le Ferrovie del Sud-Est ha presentato a questo Ministero una proposta di variazione all'attuale programma di esercizio.

Tale proposta comporta l'aumento di n.1 coppia giornaliera di treni, escluso i giorni festivi, nonché un fabbisogno supplementivo di tonnellate 30 di carbone e kg.60 di lubrificante.

Si trasmette pertanto un prospetto con tutti i dati statistici occorrenti a questa Spett. Commissione per il relativo esame.

Questo Ministero in considerazione che l'aumento del programma di esercizio delle Ferrovie del Sud-Est per la linea Bari-Martina Franca, limitatamente alla tratta Bari-Conversano, è stato sollecitato più volte da S.E. il Vescovo di Conversano e da S.E. il Prefetto di Bari per dare la possibilità ai numerosi studenti di affluire ai centri di studio e frequentare proficuamente le lezioni, nonché per il fatto che l'aumento importerebbe un aumento di percorrenza

I.G.M.239

Roma: 12 FEB 1941 19 A

ACCOMMISSIONE ALLIATA
SOTTOCOMMISSIONE PER I
TRASPORTI - R O M A -

Supplemento fedel.
Dir. Fer. N.º

La Società per le Ferrovie del Sud-Est ha presentato a questo Ministero una proposta di variazione all'attuale programma di esercizio.

Tale proposta comporta l'aumento di n.1 coppia giornaliera di treni, escluso i giorni festivi, nonché un fabbisogno suppletivo di tonnellate 30 di carbone e kg.60 di lubrificante.

Si trasmette pertanto un prospetto con tutti i dati statistici occorrenti a codesta Spett.Commissione per il relativo esame.

Questo Ministero in considerazione che l'aumento del programma di esercizio delle Ferrovie del Sud-Est per la linea Bari-Martina Franca, limitatamente alla tratta Bari-Conversano, è stato sollecitato più volte da S.E. il Vescovo di Conversano e da S.E. il Prefetto di Bari per dare la possibilità ai numerosi studenti di affluire ai centri di studio e frequentare proficuamente le lezioni, nonché per il fatto che l'aumento importerebbe un aumento di percorrenza giornaliera di appena km.55 e l'esiguo consumo ~~più~~ di una tonnellata di carbone e kg.2

1879

lubrificante al giorno, esprime parere favorevole all'accoglimento della proposta.

Si resta in attesa delle ulteriori decisioni in merito che codesta Spett. Commissione crederà adottare.

IL MINISTRO

Cerabona

IMPIEGHI COMPARTIMENTALI DI BARI

S. A. I. FERROVIE DEL SUD-EST	
Ardenza concessionaria	
Linea o tronco	Bari Sud-Est - Conversano
Programma vigente	Lunghezza Km. 27,185 Numero coppie 3 Frequenza Giornaliera (esclusa domenica) Tipo del servizio Viaggiatori Treni-Km.-giornal. 272 Numero coppie 1 Frequenza Giornaliera (esclusi giorni festivi) Tipo del servizio Viaggiatori
Aumento proposto	Treni-Km.-giornal. 55 Andata { Parte da Bari Sud-Est ore 8 Arrivo a Conversano ore 9 Ritorno { parte Conversano ore 13,50 Arrivo a Bari Sud-Est ore 14,50
Orario della proposta di aumento	
Pabbimento	Carbone Tonn. giorn. 1 Lubrificante Kg. 5. 2 Locomotive a vapore 1 Macchinari 1 Carrozze viaggiatori 2
Impegno materiale rotabile occorrente per l'aumento	

Numero coppie	5	Diomelliera (escluso domenica)	
Frequenza		Viaggiatori	
Tipo del servizio			
Tram-Km.-giornal.	272		
Numero coppie	1		
Frequenza		Diomelliera (escluso giorni festivi)	
Tipo del servizio		Viaggiatori	
Tram-Km.-giornal.	55		
Andata		Bari Sud-Est ore 8	
Arrivo a		Conversano ore 9	
Ritorno		Conversano ore 13,50	
Arrivo a		Bari Sud-Est ore 14,50	
Carbone tonn.-giorn.	1		
Lubrificante Kg. R.	2		
Locomotive a vapore	1		
Macchinisti	1		
Carrozze viaggiatori	2		

Programma vigente

Aumento proposto

Orario della proposta
di aumento

Fabbisogno

Impegno materiale rotabile
occorrente per l'aumento

Bari, 21 Gennaio 1945

1878

0594