

ACC

AC/100/53/TN 4

10000/148/1572

SLC
Aug

4

10000/148/1572

SECTIONS OF LINE MILAN AND VENICE
AUG. - OCT. 1945

785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC,

(RAIL DIVISION)

C/o Transportation (37) Main,

C.M.F.

REFERENCES:

Riferimento:

I.S.R.FF.SS

Direz.Gen.Serv.Mov.

A.C.O.A.Sottocommissione Trasporti
Divisione Ferroviaria SEDEAPPLICATION:

Richiesta n°: M.211/3636/159

Date:

9/9/1945

Date:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.

Prolungamento treni 1445 e 1456 per servizio locale e collegamento a
Verona coi treni 65 e 66 per e da BolognaCOMPARTIMENTO:

Verona

FROM:

Da:

Brescia

TO:

a: Verona

LINE NUMBER:

Numero della linea:

53

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

18 tonn.

1794

LOCC, COAL, OR ELECTRIC

a vapore

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori

quello degli attuali treni

tra Milano e Brescia

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori?

FROM WHERE?

Da dove?

Request for Additional Civilian Passenger Train by ISR

Prolungamento treni 1445 e 1456 per servizio locale e collegamento a Verona coi treni 65 e 66 per e da Bologna

COMPARTIMENTO:

Verona

FROM:

Da:

Brescia

TO:

a:

Verona

LINE NUMBER:

Numero della linea:

53

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

Giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

18 tonn.

1794

LOCO, COAL, OR ELECTRIC

a vapore

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori

quello degli attuali treni
tra Milano e Brescia

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori?

FROM WHERE?

Da dove?

TRIP/OS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS

Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

TRAIN No

1445

TIMINGS:da
Milano7.57 a.
8.10 p.

10.40 a.

B R E S C I A

V E R O N A P. N.

TRAIN No

1456

TIMINGS:per
Milanop.17.45
a.17.35

p.15.20

Allegato 1

<u>1445</u>			<u>1456</u>		
da				per	
Milano				Milano	
a.	7.57	p. 8.10	<u>Brescia</u>	a.	17.35 p.17.45
"	8.21	" 8.22	Rezzato	"	17.23 " 17.24
"	8.33	" 8.34	Ponte S.Marco	"	17.12 " 17.13
"	8.43	" 8.44	Lonato	"	16.58 " 17.04
"	9.10	" 9.13	S.Martino	"	16.27 " 16.28
"	9.59	" 10.00	Castelnuovo	"	15.40 " 15.41
"	10.10	" 10.11	di G. Sommacampagna	"	15.30 " 15.31
"	10.25		Verona P.N.		" 15.15

23 October 1945

MEMORANDUM:

TO

: AC Transp Sub-Comm, Rail Division, Bldg

Attached hereto is anonymous communication received by the undersigned 22 October containing a plea for additional civilian passenger train service between Milan and Bergamo. CS 659.

S. E. London
S. E. LONDON
Major, TC

1792

The General Direction of the I.S.R. has given full acknowledgment to the requests made by the many people living once in Milan and who, following the bombardments, were compelled to transfer to Bergamo and neighbourhood and who asked for a second daily train for Milan so as to be enabled to attend to their professional work and that is : a train which leaving Bergamo between 7 and 8 a.m. could return between 17 and 1800 hours so as to allow them to get to their homes in Bergamo and neighbouring villages at reasonable hours. At present, with the single train between Bergamo and Milan, they are compelled to leave Bergamo at 510 hours to return at 2130. If during the war this schedule was suited to avoid bombardments, at present it is both painful and dangerous for the health and personal incolumity of the travellers who have to travel and walk at night-time during the cold weather, which is getting worse with the approach of winter.

It is therefore requested of the D.M.R.S. to grant its approval to the application of the I.S.R. by authorizing this second daily train between Bergamo and Milan at the above specified hours. Thousands of Milanese workers would be made happy, while the distance involved is only of 50 Kilometers.

Application has already been made just recently to the Allied Commission, which will grant its approval Thursday next.

22 October 1945
In. Cuciarini

La Direzione Gen. delle Ferrovie dello Stato, ha dato pieno riconoscimento alla richiesta dei numerosissimi milanesi: (professionisti, impiegati, operai,) che in seguito ai bombardamenti su Milano erano stati costretti a trasferirsi a Bergamo e d'intorni, ^{e che} fecero domanda per avere un secondo treno giornaliero per Milano onde poter adempiere al loro lavoro professionale, e cioè: che partendo da Bergamo ~~alle~~ le ore 7 alle 8, ritornasse poi fra le ore 17 - 18, in modo da giungere alle loro case in Bergamo, e paesi adiacenti in ore possibili. --Presentemente con l'unico treno: Bergamo - Milano, si è costretti a partire da Bergamo alle ore 5,10 per fare ritorno alle ore 21,30! Se in tempo di guerra questo orario era indicato per evitare possibili bombardamenti, presentemente è penoso e grave, sia per la salute che per la salvezza personale, giacché si tratta di dover viaggiare e camminare in ore notturne con temperatura rigida, tanto più con l'avvicinarsi della stagione invernale.

Si fa quindi calda preghiera alla D.M.R.S. (Direzione Gen. della ~~RAILWAY~~ RAILWAY Service) affinché dia la sua approvazione alla richiesta della Direzione Gen. delle Ferrovie dello Stato con accordare questo secondo treno giornaliero per il tratto Bergamo - Milano, delle ore sopra indicate, --Si accontenterebbero migliaia e migliaia di onesti lavoratori milanesi, mentre il tratto di ferrovia è di solo 50 chilometri.

La pratica è stata già inviata in questi giorni alla Commissione Alleata, la quale dovrà dare il Suo benestare giovedì prossimo.

440/53 73

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

APPLICATION:
Richiesta n°:

M.211/3701/185

I.S.R.
FF.SS Direzione Gen.Serv.Mov.

A.C.
C.A. Sottocommissione Trasporti
Divisione Ferroviaria SEDE

Date:

Data: 18/9/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.

Attivazione coppia treni con automotrici a metano per servizio personale ferroviario.

COMPARTIMENTO: Verona

FROM: TO: LINE NUMBER:
Da: Milano-Verona a: } Venezia Numero della linea: 53-69
Bologna

PRIORITY NUMBER:
Numero di precedenza:

FREQUENCY COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Frequenza bi settimanale Consumo carbone (Settimanale)
EQUIPMENT NEEDED:
Materiale occorrente:

1799

LOCO, COAL, OR ELECTRIC Automotrici
COACHING STOCK
Materiali viaggiatori
LITTORINE una

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori? le F.S.
FROM WHERE?

Da dove? dai Compartimenti del Nord

MRS

agreed

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.

Attivazione coppia treni con automotrici a metano per servizio personale ferroviario.

COMPARTIMENTO:

Verona

FROM:

Da: Milano-Verona

TO:

a: } Venezia
 } Bologna

LINE NUMBER:

Numero della linea: 53-69

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

bisettimanale

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

MPS

approved

1789

LOCO, COAL, OR ELECTRIC Automotrici

COACHING STOCK

Materiale viaggiatori

LITTORINE

una

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori?

10 F.S.

FROM WHERE?

Da dove? dai Compartimenti del Nord

TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS

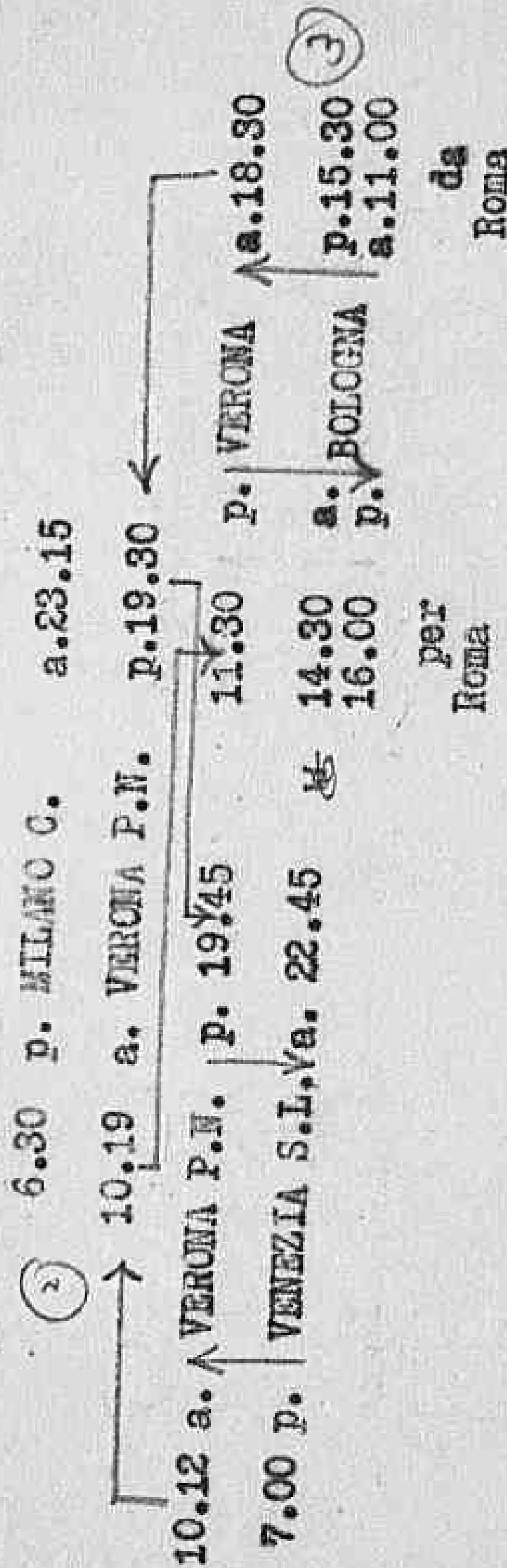
Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

TRAIN N°TRAIN N°

Knu. 381

TIMINGS:TIMINGS:

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AG,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimentos:

APPLICATION:
Richiesta n°: M.211/3752/121

I.S.R.
FF.SS Direz.Gen.Serv.Mov.

A.C.
C.A. Sottocommissione Trasporti
Divisione Ferroviaria SEDE

Date: _____

Date: 18/9/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Effettuazione giornaliera treno viaggiatori 3200 attualmente bisettimana-
le da Santhia a Torino - Attivazione giornaliera per viaggiatori treno
1215 Torino-Santhia sopprimendo attuale 263 bisettimanale

T O R I N O

FROM: _____ LINE NUMBER:
Da: Torino a: Santhia Numero della linea: 53

PRIORITY NUMBER:
Numero di precedenza: _____

FREQUENCY _____ COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Frequenza giornaliera Consumo carbone (Settimanale) 11 tonn.

EQUIPMENT NEEDED:
Materiale occorrente: _____

LOCO, COAL, OR ELECTRIC vapore 1788

COACHING STOCK
Materiali viaggiatori

LITTORINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori? le F.S.
FROM WHERE?

Da dove? stesso materiale treni 1215 e 263

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
 Effettuazione giornaliera treno viaggiatori 3200 attualmente bisettimana-
 le da Santhia a Torino - Attivazione giornaliera per viaggiatori treno
 1215 Torino-Santhia sopprimendo attuale 263 bisettimanale
 COMPARTIMENTO TORINO

FROM: TO: LINE NUMBER:
 Da: Torino a: Santhia Numero della linea: 53

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

11 tonn.

LOCO, COAL, OR ELECTRIC vapore 1788

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori

LITTORINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? le F.S.

FROM WHERE?

Da dove? stesso materiale treni 1215 e 263

TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS

Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

TRAIN N°3200
TIMINGS:

Km. 60

17.00	↓	p. TORINO P.M.	↑	a. 7.40
19.02	↓	a. SANCHIA	↑	p. 5.45

N.B. - Con l'effettivazione giornaliera del 1215 si sopprimerebbe il treno bisettimanale 263 dello stesso tratto

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Fr) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

APPLICATION: M.210/3304/41B
Richiesta n°

I.S.R.

FF.SS Direzione Generale - Servizio Movimento

A.C.

C.A. Sottocommissione Trasporti A.C.
Divisione Ferroviaria - SVE

Date: 5/8/1945

Date:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.

Attivazione 1 coppia treni accelerati fra Venezia e Verona

COMPARTIMENTO: Verona - Venezia

FROM:

To:

Verona

Venezia

LINE NUMBER:

Numero della linea:

53

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

14

FREQUENCY

Frequenza

giornaliera

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

50 Tonn.

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

1787

LOCO, COAL, OR ELECTRIC

a vapore

COACHING STOCK

Materiale viaggiatori

8 carrozze 1 bagagliaio

LITTOREINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori?

F.S.

FROM WHERE?

Da dove? dal Compartimento di Verona

Date: 5/8/1945
Data:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori in parte delle FF.SS.

Attivazione 1 coppia treni accelerati fra Venezia e Verona

COMPARTIMENTO: Verona - Venezia

FROM: Verona TO: Venezia
Da: Verona a: Venezia
LINE NUMBER:
Numero della linea: 53

PRIORITY NUMBER:
Numero di precedenza: 14

FREQUENCY
Frequenza giornaliera COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Consumo carbone (Settimanale)
EQUIPMENT NEEDED:
Materiale occorrente: 50 Tonn.

1787

LOCO, COAL, OR ELECTRIC a vapore
COACHING STOCK
Materiali viaggiatori
LITTOREINE
8 carrozze 1 bagagliaio

Defer

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori? R.S.
FROM WHERE?
Da dove?

Da i Compartimenti del Nord
TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS
Orari - Kilonetraggio e numeri dei treni.
(To be inserted over leaf)
(Da essere inserito nella pratica)

TRAIN NO.

1998

TIMINGS:

Km. 119

1991

TIMINGS:

Orario approssimativo

5.30	p.	Verona	a.	21.20
5.55	a.	Venezia	p.	17.00

Ministry of Transports
I S R Movement Service

Home 10 SET. 1945

M 211.3585.3506.41-B/UA 6364/28

Subject: Communications in Turin
Compartimento -

Transportation Sub Commission AC
Rail Division

Building

- 1) The Capo Compartimento at Turin and the local Movement Section point out that the present communications on some lines of that Compartimento are insufficient to meet the local requirements.
- 2) To eliminate these inconveniences the following measures are suggested:

Torino-Casale line - the present bi-weekly trains to be operated daily

1202 Casale M. - Torino P.N.
3173 Torino P.N. - Chivasso
3193 Chivasso - Casale

Milano - Mortara line - the following daily trains to be reoperated:

3240 - Mortara Iv. 0451 - Milan P.G. a. 0621
1265 Milan P.G. Iv. 1835 - Mortara a. 2010

Turin-Milano line - the following trains to be operated daily

TV 3200 Santhia - Turin
1215 Turin- Santhia (train 263 to be cancelled)

100/103 100/104 100/105	Vercelli - Pavia line:	1281 and 1284	} to be operated daily, 1786 except on Sundays
100/106 100/107	Varallo - Novare "	1301 and 1302	
100/108 100/109	Pavia- Alessandria "	1270 and 1273	
100/110 100/111 100/112 100/113 100/114 100/115 100/116 100/117	Domodossola- Novara line	9537/1317 and 1314/9630	} to be operated daily except on Sundays
100/118 100/119 100/120 100/121 100/122 100/123 100/124	Santhia- Arona "	9901 and 9936	
100/125 100/126 100/127 100/128 100/129 100/130 100/131 100/132	Novara - Mortara "	1255 and 1252	
100/133 100/134 100/135 100/136 100/137 100/138 100/139 100/140	Bra - Mussoffio "	TV1144 and 1147	
100/141 100/142 100/143 100/144 100/145 100/146 100/147 100/148 100/149 100/150	Vercelli - Alessandria line	1241 and 9170/9316	
100/151 100/152 100/153 100/154 100/155 100/156 100/157 100/158 100/159 100/160	Cuneo - Bastia	TV3112 and TV2017	
100/161 100/162 100/163 100/164 100/165 100/166 100/167 100/168 100/169 100/170			

- 3) No additional equipment should be required.
- 4) Please kindly consider this matter as an urgent one and let us know your decision accordingly.

for the Director

suggested:

Torino-Casale line - the present bi-weekly trains to be operated daily

1202 Casale M. - Torino P.M.
3173 Torino P.M. - Chivasso
3193 Chivasso - Casale

Milano - Mortara line -

3240 - Mortara Iv. C451 - Milan P.G. a. C621
1265 Milan P.G. Iv. 1635 - Mortara a. 2010

Turin-Milano line -

TV 3200 Sonthia - Turin
1215 Turin- Sonthia (train 263 to be cancelled)

Vercelli - Pavia line:

1281 and 1284 }
1301 and 1302 } to be operated daily
1270 and 1273 } except on Sundays

Domodossola- Novara line

9587/1317 and 1314/9630 }
9901 and 9936 }
1255 and 1252 } to be operated daily
TV1144 and 1147 } except on Sundays

Vercelli - Alessandria line 1241 and 9170/9316
TV3112 and TV2017

3)

No additional equipment should be required.

4)

Please kindly consider this matter as an urgent one and let us know your decision accordingly.

for the Director

Lo Cigno

ca ng 9/9

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONIFERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

OGGETTO

Comunicazioni Compartimento
Torino.

Roma, 10 SET. 1945

N. M.211.3585.3586.41-B/ueg 6367/28

Al N. del

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione FerroviariaS E D E

ALLEGATI N.

I - Il Capo Compartimento di Torino e la locale Sezione Movimento, fanno presente che le attuali comunicazioni in alcune linee di quel Compartimento sono insufficienti alle esigenze di carattere locale.

II - Per eliminare tale stato di disagio, propongono i seguenti provvedimenti:

Linea Torino - Casale: Rendere giornalieri gli attuali treni bisettimanali:

1202 - Casale M. - Torino P.N.

3173 - Torino P.N. - Chivasso

3193 - Chivasso - Casale

Linea Milano - Mortara: Riattivare i treni giornalieri:

3240 - Mortara p. 4.51 - Milano P.G. a. 6.21

1265 - Milano P.G. p.18.35 - Mortara a.20.10

Linea Torino - Milano: Rendere giornalieri i treni:

TV.3200 - Santhià - Torino

1215 - Torino - Santhià (sopprimendo il treno 263).

<u>Linea Vercelli - Pavia</u> :	1281 e 1284	} Renderli giornalieri esclusa la domenica.
" <u>Varallo - Novara</u> :	1301 e 1302	
" <u>Pavia - Alessandria</u> :	1270 e 1273	

<u>Linea Domodossola - Novara:</u>	9587/1317 e 1314/9630
" <u>Santhià - Arona:</u>	9901 e 9936
" <u>Novara - Mortara:</u>	1255 e 1252
" <u>Bra - Mussotto:</u>	TV1144 e 1147
" <u>Vercelli - Alessandria:</u>	1241 e 9170/9316
" <u>Cuneo - Bastia:</u>	TV3112 e TV2017

Renderli
giornalieri
esclusa la
domenica.

III - Per detti provvedimenti non occorre aumento di materiale.

IV - Si prega per un sollecito benevolo esame e si resta in attesa di decisioni al riguardo.

DIRETTORE GENERALE

Volgino



MINISTERO DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE
DELLE FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, 10 16 SET 1945

M.211/3695/121

al n.A.C./100/53/Tn 4 del 13 c.m.

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.

- Divisione Ferroviaria -

S E D EOggetto: Coppia treni diretti
Milano-Torino.

I - In relazione all'autorizzazione concessa si propone di attivare giornalmente fra Milano e Torino l'attuale coppia bisettimanale fra Milano e Torino col seguente orario:

<u>195</u>		<u>180</u>	
a.15.10	p.15.00	Torino P.N.	a.10.40
" 15.37	" 15.15	Torino P.S.	" 10.24
" 15.37	" 15.42	Chivasso -	" 9.47
" 16.02	" 16.04	Livorno Ferraris	" 9.26
" 16.17	" 16.22	Santhià -	" 9.06
" 16.29	" 16.31	S.Germano V.	-----
" 16.38	" 16.39	Olcenengo	-----
" 16.49	" 16.54	Vercelli	" 8.37
" 17.02	" 17.04	Borgo Vercelli	" 8.27
" 17.13	" 17.15	Ponzana	-----
" 17.27	" 17.32	Novara -	" 8.05
" 17.43	" 17.45	Trecale	" 7.52
" 18.00	" 18.02	Magenta	" 7.36
" 18.07	" 18.08	Corbetta	-----
" 18.12	" 18.14	Vittuone	-----
" 18.25	" 18.26	Rho -	-----
" 18.35	" 18.36	Milano Certosa	-----
" 18.50	-----	Milano Centrale	-----

II - L'effettuazione giornaliera di detti treni avrà inizio dal 20 corrente e i treni stessi, come attualmente, non saranno contingentati e disimpegnano servizio di 2^a e 3^a classe.

III - Maggior consumo di carbone tonnellate 15 settimanali.

IV - Nessun maggiore impegno di materiale.

Il Capo del Servizio Movimento

1784

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Er) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

APPLICATION:
Richiesta n°:

M.211.3583.159

I.S.R.
F.T.SS Direzione Generale - Servizio Movimento

A.C.
C.A. Sottocommissione Trasporti dell'A.C. - Divisione Ferroviaria
SEDE

Date:

Date: 12/9/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle F.T.SS.
1 coppia di treni tra Venezia e Padova

COMPARTIMENTO: VENEZIA

FROM: Venezia TO: Padova LINE NUMBER:
Da: Venezia a: Padova Numero della linea: 85

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza giornaliera

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale) 10 tonn.

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

LCCO, COAL, OR ELECTRIC A VAPORE

COACHING STOCK

Materiale viaggiatori 5 carrozze 1 bagagliaio

LITTOURINE

1783

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?

Da dove? Compartimenti del Nord

TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS

*Present workers
train Mestre - Padova
between Venezia
e Padova*

100/53

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parto delle FF.SS.
1 coppia di treni tra Venezia e Padova

COMPARTIMENTO: VENEZIA

FROM: Venezia TO: Padova LINE NUMBER: 85
Da: Venezia a: Padova Numero della linea: 85

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza giornaliera COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Consumo carbone (Settimanale) 10 tonn.

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC A VAPORE

COACHING STOCK

Materiale viaggiatori 6 carrozze 1 bagagliaio

LITTORINE

1723

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?

Da dove? Compartimenti del Nord

TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS

Orari - Kilonetraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

*Present workers
train between
Venezia - Padova
to be under way
between Venezia
& Padova*

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE
Office of Director - Italy

A. F. O. 512
8 September 1945

SUBJECT: Civilian Passenger Train Service.

TO: Director General, ISR

1. Effective 12 September 1945, civilian passenger trains numbers 182 and 187 will operate between Turin, Milan, Verona, Venice on the following daily schedule:

Train No. 187

Daily

0605
0619
0645
0719
0726
0731
0744
0751
0758
0813
0823
0836
0842
0851

a. 0910
d. 1100

1304
1530
1650
1739
1824
1840

Daily

TORINO P.S.
Torino P.Susa
Chiavasso
Santhia
S. Germano
Olcenengo
Vercelli
B orgo Vercelli
Ponzana
Novara
Trecate
Magenta
Vittuone
Rho

MILANO CENTRALE

Brescia
Verona
Vicenza
Padova
Venezia Mestre
VENEZIA S. LUCIA

Train No. 182

Daily

1855
1845
1813
1738
1724
1715
1703
1650
1640
1627
1607
1550
1541
1531

d. 1510
a. 1420

1225
1000
0830
0741
0654
0635

Daily

2. Each set of equipment will be composed of one (1) baggage van, one (1) postal van and ten (10) coaches with one (1) compartment in each train reserved for AC personnel.

FOR THE DIRECTOR:

Copies furnished:

DIRSI
DDMRSI
ADDIRSI
AD Tn (0)
DAD Tn 3 (0)
DD Tn 3 (14)

S. E. LONDON
Major, TC
Supt. Transportation

1722

785021

... operate between Turin, Milan, Verona, ...
... on the following daily schedule:

Train No. 187

Daily

0605
0619
0645
0719
0726
0731
0744
0751
0758
0813
0823
0836
0842
0851

a. 0910
d. 1100

1304
1530
1650
1739
1824
1840

Daily

TORINO P.S.
Torino P.Susa
Chiavasso
Santhia
S. Germano
Olcenengo
Vercelli
Borgo Vercelli
Ponzana
Novara
Trecate
Magenta
Vittuone
Rho

MILANO CENTRALE

Brescia
Verona
Vicenza
Padova
Venezia Mestre
VENEZIA S.LUCIA

d. 1510
a. 1420

1225
1000
0830
0741
0654
0635

2. Each set of equipment will be composed of one (1) baggage van; one (1) postal van and ten (10) coaches with one (1) compartment in each train reserved for AC personnel.

FOR THE DIRECTOR:

Copies furnished:

DIRSI
DEMRSI
ADDMSI
AD Tn (O)
DAD Tn 3 (O)
DD Tn 3 (M)
ADD-Equipment
Chief of Transp, MTOUSA, CASERTA
G-4 (Mov & Tn) Caserta
Rail Divn, AC, Bldg.
Joint Railway Control, Rome
Joint Railway Control, Naples
ADD-Provost Marshall Section

1792

S. E. LONDON
Major, TC
Supt. Transportation

Capt. Myers, 77th RCD, Leghorn
Capt. Johnson, Florence
Capt. Hedges, 189 RCC, Verona
Movements Rome
Ing. Blondi, ISR
American RTO Rome Terminal
British RTO Rome Terminal

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORTS
IRI MOVEMENT SERVICE.

Rome, 6 September 45.
Ref.: M.211/3552/159.

N°1 Attachment.

SUBJECT: Trains n°187 and 182 - Torino-Milano-Verona-Venice Line.

TO : To Sub-Commission AC,
Rail Division
Bldg.

Copy to: Direction M.R.S. Bldg.

Please find herewith attached schedule of round trip Turin-Venice which will start operating on September 12, 1945 as from authorization given by your Sub-Commission.

Both trains will be contingentated and for the time being they will furnish only 3rd class service. As soon as trains n°65 and 66 between Verona and Bologna will be authorized, through coaches between Venice and Bologna will be handled on trains n°182 and 187.

Chief of Movement Service
Sgd. BIONDI

Tr/a1/7/9/45.



MINISTERO DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, - 6 SET. 1945

N. M. 211/3552/159

OGGETTO: Treni 187 e 182 fra Torino-
Milano-Verona e Venezia.

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
- Divisione Ferroviaria -

S E D E

S E D E

Alleg. 1-

p.n. Direzione M.R.S.

Si comunica l'orario della nuova coppia di treni giornalieri Torino-Venezia che, come da autorizzazione avuta da codesta Commissione, si inizieranno il 12 c.m. -

Detti treni saranno contingentati e, per ora, avranno solo il servizio di 3^a classe. Non appena sarà autorizzata la coppia di treni 65 e 66 fra Verona e Bologna, coi treni 182 e 187 circoleranno, tra Venezia e Verona, carrozze in servizio diretto per e da Bologna.

Il Capo del Servizio Movimento

187

a.	p.	
6.15	6.05	<u>TORINO P. N.</u>
"	6.19	<u>Torino P. Susa</u>
6.41	6.45	<u>CHIVASSO</u>
7.16	7.19	<u>SANTHIA'</u>
---	7.26	<u>S. Germano</u>
---	7.31	<u>Olcenengo</u>
7.40	7.44	<u>VERCELLI</u>
---	7.51	<u>Borgo Vercelli</u>
---	7.58	<u>Ponzana</u>
8.09	8.13	<u>NOVARA</u>
---	8.23	<u>Trecate</u>
---	8.36	<u>Magenta</u>
---	8.42	<u>Vittuone</u>
---	8.51	<u>RHO</u>
19.10	11.00	<u>MILANO Centrale</u>
12.58	13.04	<u>BRESCIA</u>
15.18	15.50	<u>VERONA</u>
16.45	16.50	<u>VIGENZA</u>
17.32	17.39	<u>PADOVA</u>
18.19	18.24	<u>VENEZIA MESTRE</u>
18.40		<u>VENEZIA S. LUCIA</u>

182

a.	p.	
18.55	18.45	
"	18.39	
"	18.07	
"	17.32	
"	17.22	
"	17.13	
"	16.57	
"	16.48	
"	16.38	
"	16.19	
"	16.05	
"	15.48	
"	15.40	
"	15.30	
"	14.20	
"	12.19	
"	9.48	
"	8.20	
"	7.51	
"	6.49	
"		

1700

RPM/lml

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rail Division)
% TRANSPORTATION (BR) MAIN, C. M. F.

Tel. 345209
Ref. AC/100/53/Ta4

13 September 1945

SUBJECT : Civilian Passenger Train - Milan-Turin.
TO : Director General, Italian State Railways.

1. Authority has been granted for the operation of a civilian passenger train daily in each direction between Milan and Turin. This is in addition to the regular daily service between Turin, Milan and Venice. The present train which is operating two or three times weekly between Milan and Turin will need to be discontinued with the introduction of the daily service between Milan and Turin.

2. Please submit schedule for the new daily trains between Milan and Turin and advise date it will become effective.

(Signed) R. P. MOSS
CHIEF, RAIL DIVISION

R. P. MOSS
Chief, Rail Division

Copy to: DIMERS

1779

AGP/1a1

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. G.
(Rail Division)
& TRANSPORTATION (RR) AFIN, U. S. R.

Tel: 645238
Ref: AG/100/35/35/Tnd

30 August 1945

SUBJECT : Trains - Milan/Venice and Verona/Bologna.

TO : Ing. di Raimondo, Director General
Italian State Railways.

1. Reference is to your letter M.210/3552/159 of 23 August 1945.

2. Authority is given for the introduction of a passenger train service between Turin-Milan-Venice on the timings shown as under:

Train 157 - Turin depart 0805 hrs. - Milan - arrive 0910 hrs.
Depart 1100 hrs. - Verona arrive 1312 hrs. - depart 1500 hrs.
Venice arrive 1540 hrs.

Train 158 - Venice depart 0835 hrs. - Verona arrive 0945 hrs.
Depart 1000 hrs. - Milan arrive 1420 hrs. - depart 1510 hrs.
Turin arrive 1555 hrs.

but it is presumed that before authority is given to the delegation concerned to introduce the service, you will provide full details of the actual timings and stops.

3. It is understood that the consist of each train will consist of 10 coaches, 1 baggage van and 1 postal van, which will be furnished by the 192 Milan delegation.

4. This is in fulfillment of the agreement made at the last meeting of the Traffic Sub-Committee of the Allied Railway Board, when general authority was given for the introduction of such a service provided the indicated that they would be able to provide the necessary equipment.

5. In respect to the question of a daily train service between Verona and Bologna on the approximate timings as under:

Train 62 - Verona depart 1130 hrs. - Bologna arrive 1505 hrs.

Train 63 - Bologna depart 1135 hrs. - Verona arrive 1500 hrs.

it is not possible for the Commission to concede such a suggestion, until the matter has been discussed at the Traffic Sub-Committee meeting. You

1278

- 2 -

will recall that at the last meeting of the Allied Railway Board, introduction of services on lines of military importance could not be made until the approval of the Traffic Sub-Committee had been given.

6. It is noted that in this case also, IER Milan delegation would be able to provide necessary coaches and I am therefore asking the Chairman of the Traffic Sub-Committee to place your request on the Agenda of the next meeting for discussion.

7. So far as the question of introduction of a SecondClass service is concerned, it rests entirely with the IER to decide if they desire to introduce different Classes on the passenger trains and doubtless, you will be guided by the type of equipment available before a decision is made on that point.

Albert May
for Director

Copy to: DMSGS
Movements Division, Rail Section
AFHQ G-4 (MOV & TR)

1777

28 August 1945
M. 210/3552/159

To: Tn. Sub Commission A.C.
Rail Division.
Bldg.

SUBJECT: Trains Milan-Venice and
Verona-Bologna.

1.- The daily connections Turni-Milan-Venice, to be had through the extension between Milan and Venice of present trains 187 and 182 (Turin-Milan) which should be operated daily, is urgent and necessary.

2.- Following is timings on which trains should run:

Train 187

Turin dep. 0605 hrs.- Milan arr. 0910 hrs. dep. 1100 hrs.- Verona arr. 1519 hrs. dep. 1530 hrs.- Venice arr. 1840 hrs.

Train 182

Venice dep. 0635 hrs.- Verona arr. 0948 hrs. dep. 1000 hrs.- Milan arr. 1420 hrs. dep. 1510 hrs.- Turin arr. 1855 hrs.

3.- Said trains should be in connection at Verona from and to Venice with a couple of trains to and from Bologna, and latter should be on their turn in connection with train to and from Rome both by via Falconara (86) and via Florence (65).

The timings for this couple of trains should ~~xxx~~ be approximately as follow:

Train 65:

Verona dep. 1130 hrs.- Bologna arr. 1505 hrs.

Train 66:

Bologna dep. 1125 hrs.- Verona arr. 1500 hrs.

4.- The consist of each one of said trains should be, as a whole, of 10 coaches, 1 baggage van and 1 postal van, thus making a total of 40 coaches which will be furnished by the ISR Milan Delegation. To these trains should be assigned a 2nd class service, which should also be ~~xxxx~~ extended to the trains directed to Central and Southern Italy, when proper coaches will be available.

5.- Owing to the importance of proposed new communications, it would be advisable that the could be made effective 8 September.

It is therefore kindly asked to will examine the matter in favorable conditions.

The General Director
Sgd. Di Raimondo

1776



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
IL DIRETTORE GENERALE

20 AGO 1945

N. 210/3552/159

Alla Sottocommissione Trasporti dell'AC
- Divisione Ferroviaria -

S E D EO G G E T T O

Treni Milano-Venezia
e Verona-Bologna.

I - E' urgente e indispensabile il collegamento giornaliero Torino-Milano-Venezia da effettuarsi mediante il prolungamento fra Milano e Venezia degli attuali treni 187 e 182, (Torino-Milano) da rendersi giornalieri.
II - L'orario dei treni dovrebbe essere il seguente:

Treno 187

Torino parte ore 6,05 - Milano arr. 9,10 part. 11,00 - Verona arr. 15,19 part. 15,30 - Venezia arr. 18,40.

Treno 182

Venezia parte ore 6,35 - Verona arr. 9,48 part. 10,00 - Milano arr. 14,20 part. 15,10 - Torino arr. 18,55.

III - Detti treni dovrebbero essere in coincidenza a Verona, da e per Venezia, con una coppia di treni per e da Bologna e questi ultimi in coincidenza a loro volta con i treni da e per Roma sia per la via di Falconara che per quella di Firenze.

L'orario di questa coppia dovrebbe essere approssimativamente il seguente:

Treno 65

Verona parte ore 11,30 Bologna arr. 15,05.

Treno 66

Bologna parte ore 11,25 - Verona arr. 15,00.

IV - In linea di massima la composizione di ciascuno di questi treni dovrebbe essere di 10 carrozze, 1 bagagliaio ed 1 carrozza postale, complessivamente quindi 40 carrozze che sarebbero fornite a cura della Delegazione F.S. di Milano. A questi treni dovrebbe essere assegnato il servizio di 2^a classe, servizio che si dovrà estendere anche ai treni diretti dell'Italia Centro-Meridionale, via via che si potranno avere disponibili le relative carrozze.

V - Data l'importanza delle nuove comunicazioni proposte, sarebbe opportuno che il provvedimento potesse attuarsi non oltre l'8 Settembre p.v. - Si prega quindi per un benevolo e sollecito esame.

Il Direttore Generale

1775

Luigi Raimondo

Ordine treni giornalieri Torino-Venezia

1084

182

6.05	(187)	TORINO P. N.	(182)
6.15	"	Torino P. Susa	
6.41	"	CHIVASSO	
7.16	"	SANTHIA	
---	"	S. Germano	
---	"	Alcenengo	
7.40	"	VERCELLI	
---	"	Borgo Vercelli	
---	"	Ponzana	
8.09	"	NOVARA	
---	"	Trecale	
---	"	Magenta	
---	"	Vittuone	
---	"	RHO	
11.00	"	MILANO Centrale	
13.04	"	BRESCIA	
15.30	"	VERONA	
16.50	"	VICENZA	
17.39	"	PADOVA	
18.24	"	VENEZIA MESTRE	
18.40	"	VENEZIA S. LUCIA	(182)

[Handwritten signature]

Dep't

19 ~~Sept~~ ^{Oct} 1945 in
York elections

Please confirm -

Lucia Vaccaro e quello

"	8.23	Trecate	"	16.05	"	16.07
"	8.36	Magenta	"	15.48	"	15.50
"	8.42	Vittuone	"	15.40	"	15.41
"	8.51	RHO	"	15.30	"	15.31
"	11.00	MILANO Centrale	"	14.20	"	15.10
"	13.04	BRESCIA	"	12.19	"	12.25
"	15.30	VERONA	"	9.48	"	10.00
"	16.50	VICENZA	"	8.20	"	8.30
"	17.39	PADOVA	"	7.31	"	7.41
"	18.24	VENEZIA MESTRE	"	6.49	"	6.54
"	18.40	VENEZIA S. LUCIA (18v)	"		"	6.35

Depts
12 August 1945 in both directions
Please compare -

I have Truss Venezia e quello
Bobozza Venezia, both names at the same
date 12 consecutive - Regan - Leventone per
inspecting outfit to be proposed - alle spieventi
Truss.

0743