

785021

ACC

AC 100/58/TN4

10000/148/1576

SECTIONS
SEPT. 1945

10000/148/1576

SECTIONS OF LINE MILANO-ALESSANDRIA
SEPT. 1945

100/58

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

APPLICATION:
Richiesta n°: M.211.3825.135

I.S.R.

FF.SS Direzione Generale - Serv. Movimento

A.C.

C.A. Sottocommissione Trasporti - Divisione Ferroviaria SEDE

Date:

Data: 27/9/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Effettuazione giornaliera dei treni bisettimanali 3241/1253 e
1264a fra Milano, Mortara e Alessandria.

COMPARTIMENTO: Milano e Torino

FROM:

Da: Milano

TO:

a: Alessandria

LINE NUMBER:

Numero della linea: 58

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza giornaliera

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale) tonn. 13

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC vapore 1804

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori -

LITTORINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?

Da dove? Stesso materiale dei treni attuali

app. 1 oct. 11
12 oct. 11

Date: 27/9/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Effettuazione giornaliera dei treni bisettimanali 3241/1253 e
12042 fra Milano, Mortara e Alessandria.

COMPARTIMENTO: Milano e Torino

FROM: Milano TO: a: Alessandria LINE NUMBER:
Da: Milano Numero della linea: 58

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Consumo carbone (Settimanale) tonn. 18

LOCO, COAL, OR ELECTRIC vapore 1804

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori —

LITTORINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?

Da dove? Stesso materiale dei treni attuali

TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS

Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

TRAIN N°

1264

TIMINGS:orario
attuale

Km. 100

Milano

Mortara

Alessandria

TRAIN N°

3241/1253

TIMINGS:orario
attuale

536

755

1905

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AG,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

REFERENCES,
Riferimento:

APPLICATION:

Richiesta n°: M.211-3766-125/135

I.S.R.

FF.SS Direzione Generale Servizio Movimento

A.C.

C.A. Sotto commissione Trasporti Div. Ferroviaria SEDE
Date:

Data: 18 settembre 45

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Proseguimento su Milano nuovi treni giornalieri 37 e 38 tra Bologna ed
Alessandria a mezzo dei treni 1262 e 1263 attualmente bisettimanali.

COMPARTIMENTO: Torino - Milano

FROM: TO: LINE NUMBER:
Da: Alessandria (via a: Milano Numero della linea: 58
Mortara)

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza giornaliera

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale) 29 ton.

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

*new path for
1262 - 1263
new path for
1262 - 1263
new path for
1262 - 1263*

LCCO, COAL, OR ELECTRIC vapore 1803

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori quello degli attuali treni con l'aggiunta di 3 carrozze da e per Bo-
LITTORINE logna

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?

Da dove? dal Compartimento di Milano

Date: 18 settembre 45

785021

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Proseguimento su Milano nuovi treni giornalieri 37 e 38 tra Bologna ed
Alessandria a mezzo dei treni 1262 e 1263 attualmente bisettimanali.

COMPARTIMENTO: Torino - Milano

FROM: TO: LINE NUMBER:
Da: Alessandria (via Mortara) a: Milano Numero della linea: 58

PRIORITY NUMBER:
Numero di precedenza:

FREQUENCY COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Frequenza giornaliera Consumo carbone (Settimanale) 29 tonni.

EQUIPMENT NEEDED:
Materiale occorrente:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC VAPOR 1803

COACHING STOCK
Materiali viaggiatori quello degli attuali treni con l'aggiunta di 3 carrozze da e per Bo-
LITTORINE logna

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?
Da dove? dal Compartimento di Milano
TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS
Orari - Kilonetraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)
(Da essere inserito nella pratica)

140

<u>TRAIN N°</u>		<u>TRAIN N°</u>	
1263	(Km. 100)	1262	
<u>TIMINGS:</u>		<u>TIMINGS:</u>	
16.47	p. ↓ Milano (via Mortara)	10.14	a. ↑
18.54	↓		
20.15	a. ↓ Alessandria	7.02	p. ↑

*Nuova commissione fra
Milano } e Bologna
Torino }
Genova }*

35	1263	S T A Z I O N I	36	1262
Diretto 3a.cl.	Acceler. 3a.cl.		Diretto 3a.cl.	Acceler. 3a.cl.
0,01	16,47	p. MILANO	23,30	10,14
-	18,37	a. } Mortara	-	8,22
-	18,51	p. } { a.	-	8,13
6,00	20,15	a. Alessandria	20,15	7,02
15	3029		16	1038
Diretto 3a.cl.	Acceler. 3a.cl.		Diretto 3a.cl.	Acceler. 3a.cl.
4,55	18,10	p. Torino P.M.	22,00	9,05
6,08	19,41	a. } Asti	20,48	8,02
6,16	19,53	p. } { a.	20,39	7,56
6,55	20,45	a. Alessandria	20,00	6,58
35	37		36	38
Diretto 3a.cl.	Diretto 3a.cl.		Diretto 3a.cl.	Diretto 3a.cl.
8,00	21,50	p. ALESSANDRIA	19,03	6,00
-	22,30	a. } Tortona	-	5,20
9,12	22,45	p. } { a.	17,40	5,05
	23,10	a. Voghera		4,40
164	1398		175	1398
Diretto 3a.cl.	Acceler. 3a.cl.	1802	Diretto 3a.cl.	Acceler. 3a.cl.
5,25	17,50	p. Genova Brignole	21,10	8,45
8,55	21,20	a. Voghera	18,01	5,15
9,25	23,30	p. Voghera	17,25	4,15
10,55	1,00	a. } PIACENZA	15,50	2,40
11,10	1,15	p. } { a.	15,35	2,25
11,58	2,03	a. } Pidenza	14,46	1,36
12,03	2,08	p. } { a.	14,41	1,31
12,32	2,37	a. } PARMA	14,12	1,02
12,44	2,49	p. } { a.	14,00	0,50
13,20	3,25	a. Reggio Emilia	13,23	0,13
13,30	3,35	p. } { a.	13,13	0,03

1038		16		1038	
Diretto	Acceler.	Diretto	Acceler.	Diretto	Acceler.
3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.
4,55	18,10	a.	22,00	9,05	9,05
6,08	19,41	{ p.	20,48	8,02	8,02
6,16	19,53	{ a.	20,39	7,56	7,56
6,55	20,45	p.	20,00	6,58	6,58
35		35		38	
Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto
3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.
8,00	21,50	a.	19,03	6,00	6,00
-	22,30	{ p.	-	5,20	5,20
9,12	22,45	{ a.	17,40	5,05	5,05
	23,10	p.		4,40	4,40
164		175		1398	
Diretto	Acceler.	Diretto	Acceler.	Diretto	Acceler.
3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.	3a.cl.
5,25	17,50	a.	21,10	8,45	8,45
8,55	21,20	p.	18,01	5,15	5,15
9,25	23,30	a.	17,25	4,15	4,15
10,55	1,00	{ p.	15,50	2,40	2,40
11,10	1,15	{ a.	15,35	2,25	2,25
11,58	2,03	{ 15,46	14,46	1,36	1,36
12,03	2,08	{ a.	14,41	1,31	1,31
12,32	2,37	{ p.	14,12	1,02	1,02
12,44	2,49	{ a.	14,00	0,50	0,50
13,20	3,25	{ p.	13,23	0,13	0,13
13,30	3,35	{ a.	13,13	0,03	0,03
14,03	4,08	{ p.	12,36	23,28	23,28
14,13	4,18	{ a.	12,28	23,16	23,16
15,10	5,15	p.	11,35	22,25	22,25

0778