

ACC

AC/100/94/TN 4

10000/148/1594

0000/148/1594

SECTIONS OF LINE: NAPLES-BRINDISI
JULY-SEPT. 1945

100/194
14

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

I.S.R.

FF.SS

Direz. Gen. Serv. Mov.

A.S.

C.A.

Sottocommissione Trasporti
Divisione Ferroviaria SEDE

APPLICATION:

Richiesta n°: M.210/3645/46

Date: 9/9/45

Data:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Attivazione coppia treni accelerati Potenza-Taranto

COMPARTIMENTO:

Bari

FROM:

Da:

Taranto

TO:

a:

Potenza

LINE NUMBER:

Numero della linea:

95

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

46 tonn.

2910

LOCC, COAL, OR ELECTRIC

a vapore

COACHING STOCK

Materiale viaggiatori

8 carrozze 1 bagagliaio

LITTONINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori?

FROM WHERE?

Da dove?

Le F.S.

da Roma

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Attivazione coppia treni accelerati Potenza-Taranto

COMPARTIMENTO: Bari

FROM: Taranto TO: Potenza LINE NUMBER: 95
 Da: Taranto a: Potenza Numero della linea: 95

PRIORITY NUMBER: _____
 Numero di precedenza: _____

FREQUENCY giornaliera COAL CONSUMPTION (WEEKLY) 2910
 Frequenza giornaliera Consumo carbone (Settimanale) 46 tonn.

EQUIPMENT NEEDED: _____
 Materiale occorrente: _____

Defer

LOCO, COAL, OR ELECTRIC a vapore

COACHING STOCK 8 carrozze 1 bagagliaio
 Materiali viaggiatori

LITTONUM _____

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK? Le F.S.
 Chi fornirà il materiale viaggiatori?

FROM WHERE? da Roma provenienti dal Nord
 Da dove? da Roma provenienti dal Nord

TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS
 Orari - Kilonetraggio e numeri dei treni.
 (To be inserted over leaf)
 (Da essere inserito nella pratica)

TRAIN NO1947:

18.44

21.12
21.24

22.22

Km. 150

POTENZA

METAPONTO

TARANTO

TRAIN NO1932:

8.00

5.07
5.02

4.05

TRANSPORTATION DEPT. ISR.

21 September 1945

1.210/3709/46

SUBJECT: Timings on line Bari-Lecce.

To: Tn. Sub Commission AC. ✓
Rail Division.

cc: Direction M.R.S.

- 1.- Reference is made to decision taken at Time Table Committee meeting of 13 September, point 5.
- 2.- Owing to extension to Lecce of trains 821 & 820 with new trains 3609 & 3608 between Brindisi and Lecce, trains 1811 & 3701 had to be altered as follow:
Train 3701 has been restricted to section Fasano-Brindisi, replacing it in sections Bari-Fasano and Brindisi-Lecce with train 1811 with following timings:
Train 1811: Bari dep. 0401 hrs. - Fasano arr. 0530 hrs., dep. 0537 hrs. -
Brindisi arr. 0714 hrs., dep. 0736 hrs. - Lecce arr. 0839 hrs.

The Chief of Tn. Dept.
Sgd. Biondi

2909

MINISTERO DEI TRASPORTI
 ~~MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI~~
 FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
 (1) Servizio Movimento

Roma, li 21 SET 1945 194 A
 N. M. 210/3709/46
 Al N. del

OGGETTO. Provvedimenti orario linea
 Bari - Lecce.

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
 Divisione Ferroviaria S E D E
 p.n. Direzione M. R. S. S E D E

- 1°) - Si fa riferimento alla decisione presa nella riunione tenuta il giorno 20 andante, per quanto riguarda il punto 5.
 2°) - In dipendenza del prolungamento fino Lecce dei treni 821 e 820 della linea Napoli-Potenza-Brindisi a mezzo dei nuovi treni 3609 e 3608 fra Brindisi e Lecce come da orario comunicato con lettera p.n. in data 19 andante, si è dovuta modificare dal 25 corrente l'impostazione dei treni 1811 e 3701 nel modo seguente:
 Il treno 3701 è stato limitato al tratto Fasano-Brindisi, sostituendolo nei tratti Bari-Fasano e Brindisi-Lecce col treno 1811, di cui si comunica orario.
Treno 1811: Bari p.4.01 - Fasano a.5.30 p.5.37 - Brindisi a.7.14 p.7.36 Lecce a.8.39.-

Il Capo del Servizio Movimento

[Handwritten signature]

2908

785018

100/94

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

I.S.R.

FF. SS Direz. Gen. Serv. Mov.

A.C.

C.A. Sottocommissione Trasporti
Divisione Ferroviaria SEDE

APPLICATION:

Richiesta n°: M.211/3518/194

Date: 2/9/1945

Data:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF. SS.
Effettuazione giornaliera treni trisettimanali 820/821 prolungandoli
fino Lecce.

COMPARTIMENTO Napoli - Bari

FROM:

Da: Napoli-Potenza

TO:

a: Lecce

LINE NUMBER:

Numero della linea: 95/86

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale) 100 tonn.

LOCO, COAL, OR ELECTRIC VAPOR 2907

COACHING STOCK

Materiale viaggiatori 8 carrozze 1 bagagliaio
1 postale

LITTONINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori? Lo F.S.

FROM WHERE?

Da dove?

Agreed
MRS
5 coaches
are at
Salerno
(memo)

Date:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785018

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Effettuazione giornaliera treni trisettimanali 820/821 prolungandoli
fino Lecce.

COMPARTIMENTO Napoli - Bari

FROM: TO: LINE NUMBER:
Da: Napoli-Potenza a: Lecce Numero della linea: 95/86

PRIORITY NUMBER:
Numero di precedenza:

FREQUENCY COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Frequenza giornaliera Consumo carbone (Settimanale) 100 tonn.

EQUIPMENT NEEDED:
Materiale occorrente:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC A VAPOR 2907
COACHING STOCK
Materiali viaggiatori 8 carrozze 1 bagagliaio
LITTOREINE 1 postale

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori? Le F.S.
FROM WHERE?

Da dove? da Roma proveniente dal Nord
TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS
Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)
(Da essere inserito nella pratica)

Agreed
MRS
5 coaches
arr at
Salerno
(MRS)

TRAIN N°	Km. 424	TRAIN N°	820
821		820	
19.30	N A P O L I	6.05	
8.37		16.20	
8.50	B R I N D I S I	16.00	
10.10	L E C C E	14.40	

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR MOVEMENT SERVICE.

Rome, 2 September 45.
Ref.: M.211/3518/194.

SUBJECT: Trains n°821 and 820 of Naples-Potenza-
Brindisi Line.

TO : To Sub-Commission AC,
Rail Division
Bldg.

1. Trains n°820 and 821 are resulting too heavy between Battipaglia and Potenza and our Naples Traction Section has requested either their undoubling on this section, or curtailing of a car to their present consists.
2. As it is not possible to reduce the already insufficient present consist and instead of undoubling the trains at the sloping section, which would cause considerable perturbation, we propose the daily operation of trains 820 and 821 between Naples and Brindisi.
3. An additional set would be required: 1 Mail Van, 1 baggage Van and 6 third class coaches.
4. Please give your favorable attention and send decision.

Director General
Sgd. Di Raimondo

Tr/al/3/9/45.

*Imberti
Requests must not
be submitted to us
unless they bear a
priority number
and state where the
equipment is coming
from - any way of
don't understand
what is wanted
in this letter
in Milan T.C.
mon 3 pages*

2906

MINISTERO TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONIFERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

ROMA, 2 SET 1945 193 - Anno

N. M.211/3518/194

Al N. del

D) SERVIZIO MOVIMENTO

OGGETTO

Treni 821 e 820 della
linea Napoli-Potenza-
Brindisi.SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI DELL'A.C.
DIVISIONE FERROVIARIA

ALLEGATI N.

S E D E

I - I treni 820 e 821 risultano, fra Battipaglia e Potenza, troppo pesanti e la Sezione Trazione di Napoli ne ha chiesto lo sdoppiamento su detto tratto, o la riduzione della loro composizione di una carrozza.

II - Poichè non è possibile ridurre la composizione del treno, già insufficiente pel normale traffico viaggiatori, anzichè lo sdoppiamento dei treni in parola per il tratto acclive che importerebbe un notevole perturbamento nella marcia del treno stesso, si propone l'effettuazione giornaliera dei treni 820 e 821 fra Napoli e Brindisi.

III - Si renderebbe all'uopo necessario un altro materiale e cioè 1 postale 1 bagagliaio e 8 carrozze di 3^a classe.

2935

IV - Pregasi per un benevolo esame della richiesta e si resta in attesa di decisione in merito.

IL DIRETTORE GENERALE

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE - ITALY
Office of Director

A.P.O. 512
6 September 1945

531.7 T

SUBJECT: Through coaches Rome-Bari.

TO: Rail Division,
Tn Sub-Commission,
Allied Commission.

ATTN: Major P. G. Matson.

1. Reference letter dated 30 August, file AC/100/
94, above subject.

2. Train 1911 now has thirteen cars, which is the
present car limit. Consist as follows:
8 coaches - Reggio
3 coaches - Bari
1 mail car - Reggio
1 bage car - Reggio.

3. It is not desired to increase the car limit at
this time, hence additional coaches cannot be added at
present.

FOR THE DIRECTOR:



S. E. LONDON
Major, TC
Supt. Transportation

PGM/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel: 843238
Ref: AC/100/94.

30 August 45

SUBJECT : Through coaches Rome-Bari.

TO : M.R.S. Bldg. (attn. Major London).

1. Permission is requested to add two coaches for through service Rome-Bari on train 1911-815 and 816-80.
2. Four coaches are now in this service and two more are required.
3. ISR state that the equipment is available and the car limit will not be exceeded if permission is given to operate the additional coaches.

For the Chief Commissioner :

F.G. MATSON, Major

2993

T R A N S L A T I O N

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR. - Movement Service
=====

Rome 30 August 1945
Ref. M.221/1211/60-2

TO : in: Sub-Commission AC,
(Rail Division)

Bldg.

1. through coaches Rome-Puglie.
2. Solicitations and claims are being received about the through coach service between Rome and the Puglie Region which is now implemented with trains N° 1911/815 and 816/80 and which is absolutely insufficient on account of the only two coaches now in operation for the so many requests of tickets.
3. We therefore propose the addition of at least one coach to the above service.
4. Please give kind approval.

CHIEF OF MOVEMENT SERVICE

sgd. BIONDI

tr/al/30/8

2902



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE

(1) Servizio Movimento

Roma, 11 30 AGO 1945 194 - A
M.221/1211/60-2
Al N. del

OGGETTO:

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria

S E D E

- 1° - Carrozze dirette Roma-Puglie.
- 2° - Da molto tempo riceviamo proteste e premure per il servizio di carrozze dirette fra Roma e le Puglie, che si effettua attualmente con i treni 1911/815 e 816/80, per l'assoluta insufficienza delle due carrozze in circolazione rispetto alle moltissime richieste di biglietti.
- 3° - Si propone di aumentare di almeno di una carrozza il servizio di cui trattasi.
- 4° - Pregasi favorire benessere.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

[Signature]
2901

WIRE

1400 - 3 August 1945

FROM: DMRSI

TO (FOR ACTION) Capt. Ash, AC Rep., Reggio Calabria
Joint Railway Control, Naples
Joint Railway Control, Rome
Capo Movements Section, ISR, Rome

TO (FOR INFO) DDMRSI, Bldg
AD Tn (O), Bldg
G-4 (Mov & Tn), AFHQ, Caserta
Chief of Transp., MTOUSA, Caserta
Equipment Section, 774 RGD, Bldg
DAD Tn 3 (O), Bldg
AD Tn 3 (M), Bldg
Major Matson, AC, Bldg
Capt. Shetler, 774 RGD, Bldg
American RTO, Rome Terminal
British RTO, Rome Terminal

UNCLASSIFIED. Effective Tuesday 28 August 1945 one sleeping car is authorized to operate daily in trains No. 780, 781, 80 and 81 between Rome-Reggio-Rome. All informed. CS-660. Signed London.

H. H. Headlee
H. H. HEADLEE
Captain, T.C.

Allied Force
 MILITARY RAILWAY SERVICE-ITALY
 Office of Director

531.7 T

A. P. O. 512
 21 August 1945

SUBJECT: Civilian Passenger Train Service

TO: Director General, Italian State Railways

1. Effective from Rome, Saturday, 25 August 1945, and from
 Reggio, Tuesday, 28 August 1945, civilian passenger trains, No.
 1921 (1935) and No. 1920 (1934), will operate on the following
 schedule:

Train No. 1921 (1935)

Sat-Tues-Thurs

a. 1730	d. 1310	ROME TERMINAL
a. 2153	d. 1750	Roccasecca
a. 2222	d. 2205	Caserta
a. 2300	d. 2225	Cancello
a. 0425	d. 0030	NAPLES
a. 2005	d. 0434	Battipaglia
		REGGIO

Sun-Wed-Fri

a. 0905		
a. 0455		d. 0505
a. 0018		d. 0030
a. 2354		d. 2358
a. 2150		d. 2315
a. 1824		d. 1827
		d. 0400

Sat-Tues-Thurs

2. Effective from Rome, Sunday, 26 August 1945, and from
 Reggio, Monday, 27 August 1945, civilian passenger trains, No.
 1911 (1935) and No. 1910 (1934), will operate on the following
 schedule:

Train No. 1911 (1935)

Sun-Mon-Wed-Fri

a. 1835	d. 1500	ROME TERMINAL
a. 2048	d. 1845	Formia
a. 2135	d. 2058	Aversa
a. 0425	d. 0030	NAPLES
a. 2005	d. 0434	Battipaglia
		REGGIO

Mon-Tues-Thurs-Sat

a. 0600		
a. 0215		d. 0225
a. 0008		d. 0013
a. 2150		d. 2330
a. 1824		d. 1827
		d. 0400

Sun-Mon-Wed-Fri

3. Three (3) sets of equipment will be required and each
 set will consist of one (1) baggage van, one (1) mail van and
 eight (8) coaches with 640 seats, to operate through Rome-**2930**
 Reggio-Rome.

FOR THE DIRECTOR:

Copies furnished:

S. E. London
 S. E. LONDON

Train No. 1921 (1935)Sat-Tues-Thurs

a. 1730 d. 1310
a. 2153 d. 1750
a. 2222 d. 2205
a. 2300 d. 2225
a. 0425 d. 0030
a. 2005 d. 0434

ROME TERMINAL
Roccasecca
Caserta
Cancello
NAPLES
Battipaglia
REGGIO

Sun-Wed-FriSun-Wed-Fri

a. 0905 d. 0505
a. 0455 d. 0030
a. 0018 d. 2358
a. 2354 d. 2315
a. 2150 d. 1827
a. 1824 d. 0400

2. Effective from Rome, Sunday, 26 August 1945, and from Reggio, Monday, 27 August 1945, civilian passenger trains, No. 1911 (1935) and No. 1910 (1934), will operate on the following schedule:

Train No. 1911 (1935)Sun-Mon-Wed-Fri

a. 1835 d. 1500
a. 2048 d. 1845
a. 2135 d. 2058
a. 0425 d. 0030
a. 2005 d. 0434

ROME TERMINAL
Formia
Aversa
NAPLES
Battipaglia
REGGIO

Mon-Tues-Thurs-SatTrain No. 1910 (1934)Mon-Tues-Thurs-Sat

a. 0600 d. 0225
a. 0215 d. 0013
a. 0008 d. 2330
a. 2150 d. 1827
a. 1824 d. 0400

Sun-Mon-Wed-Fri

3. Three (3) sets of equipment will be required and each set will consist of one (1) baggage van, one (1) mail van and eight (8) coaches with 640 seats, to operate through Rome-2930 Reggio-Rome.

FOR THE DIRECTOR:

Copies furnished:

DMRSI
DDMRSI
ADDMRSI
AD Tn 3 (O)
DAD Tn 3 (O)
DD Tn 3 (M)
ADD-Equipment
Chief of Transp., MTOUSA, Caserta
G-4 (Mov & Tn), Caserta
Rail Divn, AC, Bldg

S. E. London
S. E. LONDON
Major, T.C.
Supt. Transportation

Joint Railway Control, Rome
Joint Railway Control, Naples
ADD-Provost Marshall
Capt. Gray, L.O., Bldg
American RTO, Rome Terminal
British RTO, Rome Terminal

TRANSLATION

CHAMBER OF COMMERCE INDUSTRY AND AGRICULTURE

AVELLINO

=====

Avellino 28 July 1945

Ref. No 3201 - Div. XVII/4

SUBJECT: Communications between Avellino and Naples.

TO- Ministry of Transports - ROME -
 Att. The Prefect of - AVELLINO -
 " : ALLIED COMMISSION - ROME -

Referring to note M.211.3180.200 dated 13 July-1945-with your informations about the Allied Commission's statement that they are not-able to authorize, for the present, the operation of another-couple of trains between Avellino and Naples, our Chamber begs to insist on what referred with note, No 2841 of June 21, 1945.

No other means are now available for the communications between Avellino and Naples, and the absolute lack of any motor transportation is also to be considered. The-operation of another couple of trains will also benefit many other towns along the line, people of which are now-using costly and scarce-occasional means, being the only one couple of train trips insufficient for all passenger and freight traffic.

Our Chamber is therefore making vows that your Ministry will do its best with-the Allied Commission in order to get the authorization for the-operation of the second couple of trains, being the industrial, agricultural and commercial classes of the Province badly in need of communications.

The large reconstruction program is being prevented by the non-restoration of railway communications, which concur for the resuming of our Province's economic life, realizing a considerable diminution of prices of transportations.

The Avellino-Montemarano line has been restored a month ago but there is no service running yet. We are therefore requesting your Ministry for the-operation of at least two couples of trains on this line, in junction with the Avellino-Naples line and as soon as possible.

The President

sgd: A. Pergola

2899

informations about the Allied Commission's statement that they are not-able to authorize, for the present, the operation of-another-couple of trains between Avellino and Naples, our Chamber begs to insist on what referred with note, No 2841 of June 21, 1945.

No other means are-now available for the communications between Avellino-and Naples, and the absolute lack of any motor transportation is also to be considered. The-operation of another couple of trains will also benefit many other towns along the line, people of which are now-using costly and scarce-occasional means, being the only one couple of trainx trips insufficient for all passenger and freight traffic.

Our Chamber is therefore making vows that your Ministry will do its best with-the Allied Commission in order to get the authorization for the-operation of the second couple of trains, being the industrial, agricultural and commercial classes of the Province badly in need of communications.

The large reconstruction program is being prevented by the non-restoration of railway communications, which concur for the resuming of our Province's economic life- realizing a considerable diminution of prices of transportations.

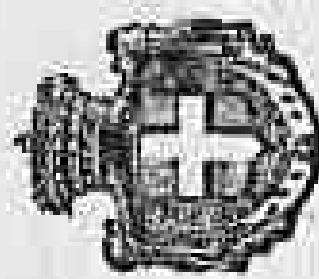
The Avellino-Montemarano line has been restored a month ago but there is no service running yet. We are therefore requesting your Ministry for the-operation of at least two couples of trains on this line, in junction with the Avellino-Naples line and as soon as possible.

The President

sgd: A. Pergola

2899

tr/al/6/6/45



CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA ED AGRICOLTURA

AVELLINO

N. 3991. prot. Div. *XXIV/4.*

Avellino, 28 luglio 1945

Risposta al foglio n. _____

del _____

OGGETTO: Comunicazioni tra Avellino e Napoli.

AL MINISTERO DEI TRASPORTI " ROMA
 e per concessione
 A S. E. IL DIRETTORE DI " AVELLINO
 ALLA COMMISSIONE ALLIATA " *Roma*

Facendo riferimento alla nota M.211.3180.200, in data 13 c.m., con la quale codesto On. Ministero informa come la Commissione Alleata abbia comunicato di non essere in grado, per il momento, di autorizzare l'istituzione di una seconda coppia di treni tra Avellino e Napoli, questa Camera si permette insistere, su quanto ebbe ad esporre nella nota BOCB41 del 21 Giugno u.s. »

Fra Avellino e Napoli non vi sono altri mezzi di comunicazione e bisogna tener anche in considerazione l'assoluta deficienza dei mezzi necessari di trasporto e che, con la istituzione di un'altra coppia di treni si verrebbero a beneficiarne oltre che le due Città di Avellino e Napoli anche molti paesi disseminati lungo le linee, i quali, attualmente, per allacciarsi ai due Capoluoghi, debbono usufruire del costo ai e possibili mezzi di trasporto di fortuna, essendosi rivelato insufficiente il treno che, con una corsa giornaliera, non può soddisfare tutto il traffico di passeggeri e di merci.

Questa Camera fa vivi voti affinché codesto On. Ministero svolga tutta la sua opera presso la Commissione Alleata per ottenere l'autorizzazione per la istituzione della seconda coppia di treni - vivissimo bisogno dei ceti industriali, agricoli e commerciali della

2898

OGGETTO:

Comunicazioni tra Avellino e Napoli.

AL MINISTERO DEI TRASPORTI
E PER COMMERCE
A S. M. IL PRESIDENTE DI
ALLA COMMISSIONE ALLEGATA

ROMA

AVELLINO

Roma

Facendo riferimento alla nota M.211.3180.200, in data 13 c.m., con la quale codesto On. Ministero informò come la Com. missione Alleata abbia comunicato di non essere in grado, per il momento, di autorizzare l'istituzione di una seconda coppia di treni tra Avellino e Napoli, questa Camera si permette insistere, su quanto ebbe ad esporre nella nota n.2841 del 21 giugno u.s. »

Fra Avellino e Napoli non vi sono altri mezzi di comunicazione e bisogna tener anche in considerazione l'assoluta carenza dei mezzi necessari di trasporto e che, con la istituzione di un'altra coppia di treni si verrebbero a beneficiare oltre che le due Città di Avellino e Napoli anche molti paesi disseminati lungo la linea, i quali, si è possibile mezzi di trasporto di fortuna, esenzioni rivelate insufficienti, il treno che, con una corsa giornaliera, non può soddisfare tutto il traffico di passeggeri e di merci.

Questa Camera fa vivi voti affinché codesto On. Ministero svolga tutta la sua opera presso la Commissione Alleata per ottenere l'autorizzazione per la istituzione della seconda coppia di treni - vivissimo bisogno dei ceti industriali, agricoli e commerciali della Provincia. Il vasto programma di ricostruzione è vivamente ostacolato

2898

dalla mancata riattivazione dei mezzi di comunicazioni ferroviarie che, non poco concorrono alla graduale ripresa della vita economica della Provincia - realizzando una notevole diminuzione del costo dei trasporti.

Anche la linea: Avellino-Montemarano, già riattivata da circa un mese, non ha iniziato il servizio e per cui questa Camera prega vivamente codesto On. Ministero affinché funzionino, al più presto, almeno due coppie di treni in coincidenza con la linea: Avellino-Napoli. "

IL PRESIDENTE
(A. Pergola)

PE/Cere.

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR MOVEMENT SERVICE

Rome 9 August 1945

n. 211, 3308, 194

SUBJECT: Passengers service on
Potenza Line.

TO ; En Sub-Comm Rail Div. AG
Blag.

For info, Direction M.R.S. Blag

1. Ref your AG, 100, 94, En. 4 dated 30 July 45.
2. Prolongation of 3979 and 3970 trains between Sicignano and Potenza has been disposed as effective 6 August 45.
3. Timings of said trains are the followings:

<u>3979</u> da Battipaglia		<u>3970</u> per Battipaglia	
a. 1832	a. 1842	a. 0530	a. 0555
" 1834	" 1855	" 0517	" 0518
" 1859	" 1900	" 0512	" 0513
" 1910	" 1912	" 0501	" 0503
" 1923	" 1925	" 0450	" 0451
" 1946	" 1942	" 0437	" 0438
" 1948	" 1958	" 0422	" 0432
" 2039	" 2041	" 0358	" 0401
" 2106	" 2110	" 0338	" 0343
" 2126		"	" 0310

Chief Movement Service

2897

3. Timings of said trains are the followings:

<u>3979</u> da Battipaglia			<u>3970</u> per Battipaglia	
a, 1832	d. 1842	Sicignano	a. 0550	d. 0555
" 1854	" 1855	Buccino	" 0517	" 0518
" 1859	" 1900	Ponte S. Como	" 0512	" 0513
" 1910	" 1912	Romagnano	" 0501	" 0503
" 1923	" 1925	Belvano	" 0450	" 0451
" 1940	" 1942	Bellamuro	" 0437	" 0438
" 1948	" 1958	Baragiano	" 0422	" 0432
" 2039	" 2041	Picerno	" 0358	" 0401
" 2106	" 2110	Mito	" 0338	" 0343
" 2126		Potenza	"	" 0310

Chief Movement Service

2897

FCM/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.N.R.

Tel. 843750
Ref. 10/100/24/En 4.

8 August 45

SUBJECT : Station stop Trivigno - trains 820-821.

TO : ISR - Bldg.

1. Reference M. 211-338-194-54 of 31 July 1945.
2. We do not look favourably upon local stops for already overcrowded through trains but in this case due to the lack of local service it is agreed that a stop may be made by train 820-821 at Trivigno.

Pharmacia major
for Director

Copy to: HNS - Bldg. (Maj. Wilson En A.3(6) 24-6).

2896

Subject :- Naples - Brindisi Tri-Weekly.

Military Railway Service
C.M.F.
Tn.A.3(0)/24/6
6 August 1945.

To : Transportation Sub-Commission
A.C. Rail Division.

Copy to: Tn Liason Officer Bari Ops Office.

Line 95 stop at Trivigno trains 821 - 820

1. Reference your AC/100/94/Tn4 dated 1 Aug 1945.
2. This HQ has no objection to the above train stopping at Trivigno to pick up and set down passengers provided that both yourselves and I.S.R. are satisfied that it is not already overcrowded.
3. Please advise your final decision.

R.A. Wilson

Major R.E.
for Brigadier.
Directot, Military Railway Service.

2895

PGM/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel.: 843238

28 July 45

Ref.: AG/100/94/Tn.4

SUBJECT: Passenger service
Potenza Line.

TO : General Emilio CORONATI
9 via Lazio Rome

1. Your letter of 12 July regarding deficiency in passenger service in the Potenza Area is acknowledged.
2. Until recently military demands on the transportation system have been too great to consider local passenger service for the Potenza line.
3. As the Military transport requirement decreases further, more facilities will be available to civilians.
4. At present we are negotiating with the military Authorities for consideration of a service such as you suggest.

P. G. W.
MAJOR T.C.

for Director.

2894

TO: TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAIL DIVISION)

Rome, 12 July 1945

I am appealing to the kindness and the right vision of ~~the~~ economic and social problems of your Sub-Commission in order that an act of justice be done in favour of the citizens of the rural towns of Brindisi di Montagna, Trivigno, Albano di Lucania and Campomaggiore.

Although they have their own railway station on the Potenza-Metaponto line, since September 1943 they cannot use it. The only three-weekly passenger train does not help them at all. In both directions it stops ~~there~~ after midnight at Potenza and at Grassano which are 4 1/2 km. distant each other. From so far away, at night, without a carriage-road, it is not possible to reach one of these two stations.

In the other hand, the necessity of going at least until Potenza, - province chief-town, where schools, hospitals, Court Offices and taxes offices are situated, - happens to everybody and for every requirement of social and economic life. In addition ~~there~~ it is to be noted that, owing to the mountainous nature of the region, carriage-roads are either long and difficult or are they lacking at all. (like at Brindisi di Montagna); motor-car transportations are absolutely absent.

Because of all that, since two years ago those poor populations are exacerbated. Potenza is only reachable on horse back (30 to 40 Km. along difficult paths). Somebody is also going down to the railroad line on foot and try to get a freight train. If they succeed in getting into freight cars or in the locomotive or in the brake-man cabin, they have to pay the ticket and relative fine (200 to 250 lire for 20 to 25 Km.) or give an adequate tip to the train personnel. After that in order to avoid the station master, they have to get out from train 4 or 5 Km. before Potenza and then those poor people comprehending old men, kids, sick people must walk along the tracks with every kind of bags and packages on their shoulders, in the sun or under the rain or at night!

So many troubles for this situation: payment of ticket and fine is a heavy and unjust expense for the people; bribery to the personnel is a theft to the Railroad Administration; unscheduled stops are causing railroad disservice; people walking, waiting, getting in and out of trains along the line are creating serious dangers of accidents; damages to and stealing of goods by some dishonest traveller can also occur when not watched.

In consideration of all that, and if the life of these ~~2893~~ ²⁸⁹³ not wanted being paralyzed, something could be done:

Either to assign more stops to the present passenger trains, at least halving the section Potenza - Grassano with one stop at Trivigno station where travellers from Brindisi, Albano, Castelmezzano and Campomaggiore could easily gather and where trains are often already stopping for water supply or crossing; or to establish a local service between above towns and Potenza (one or two passenger cars to be handled on one or two freight ~~trains~~ in both directions).

I am certain to find full comprehension from your Sub-Commission and hope some action will be taken in order to solve this hard problem.

Thanking you I remain

long and difficult or are they lacking at all. (like at Brindisi di Montagna); motor-car transportations are absolutely absent.

Because of all that, since two years ago those poor populations are exacerbat^{ed}. Potenza is only reachable on horse back (30 to 40 Km. along difficult paths). Somebody is also going down to the railroad line on foot and try to get a freight train. If they succeed in getting into freight cars or in the locomotive or in the brake-man cabin, they have to pay the ticket and relative fine (200 to 250 lire for 20 to 25 Km.) or give an adequate tip to the train personnel. After that in order to avoid the station master, they have to get out from train 4 or 5 Km. before Potenza and then those poor people comprehending old men, sick people must walk along the tracks with every kind of bags and packages on their shoulders, in the sun or under the rain or at night!

So many troubles for this situation: payment of ticket and fine is a heavy and unjust expense for the people; bribery to the personnel is a theft to the Railroad Administration; unscheduled stops are causing railroad disservice; people walking, waiting, getting in and out of trains along the line are creating serious dangers of accidents; damages to and stealing of goods by some dishonest traveller can also occur when not watched.

In consideration of all that, and if the life of these ~~2893~~ ²⁸⁹³ not wanted being paralyzed, something could be done:

Either to assign more stops to the present passenger trains, at least halving the section Potenza - Grassano with one stop at Trivigno station where travellers from Brindisi, Albano, Castelmezzano and Campomaggiore could easily gather and where trains are often already stopping for water supply or crossing; or to establish a local service between above towns and Potenza (one or two passenger cars to be handled on one or two freight trains in both directions).

I am certain to find full comprehension from your Sub-Commission and hope some action will be taken in order to solve this hard problem.

Thanking you I remain

Sincerely yours

signed: General Emilio Coronati
9, Via Lazio - Roma -

tr/al

*May Puccio is dating
Earl Pop this*

Roma, 11 12 luglio 1945

Spett.

Alla Spett.

TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL BRANCH

R O M A

Faccio appello alla cortesia di codesta Sub Commission ed alla sua giusta visione dei problemi più essenziali della nostra vita economica e sociale perchè si provveda ad un atto di giustizia a favore dei cittadini dei centri rurali di Brindisi di Montagna, Trivigno, Albano di Lucania, Campomaggiore che pur avendo un proprio scalo ferroviario sulla Potenza-Metaponto, dal settembre 1943 non se ne possono servire: l'unico treno viaggiatori trisettimanale è come non esistesse per detti paesi: ferma, dopo la mezzanotte e nei due sensi, alle stazioni di Potenza e Grassano distanti fra loro 47 Km.; a tanta distanza, di notte, e senza una strada rotabile non è possibile raggiungere una di questa stazioni.

D'altra parte, continue, - per tutti e per tutte le più comuni esigenze di vita economica e sociale -, sono le necessità di arrivare almeno a Potenza, capoluogo della Provincia e ove hanno sede le scuole, le cliniche, gli uffici giudiziari, gli uffici tasse, ecc., ossia tutto quello che anche per un grosso centro rurale è fonte di vita quotidiana. E' da tener presente che, data la natura montuosa della regione, le strade rotabili o sono lunghe e difficili, o non ci sono (come a Brindisi di Montagna), e del tutto mancano i mezzi di trasporto automobili.

listici.

Così, da circa due anni, quelle povere popolazioni sono esasperate. A potenza ora si va a cavallo (30 + 40 km. su sentieri difficili).

Chi, invece, ha tempo da perdere scende sulla linea ferroviaria e aspetta il passaggio di qualche treno merci nella speranza che il personale abbia un po' di compassione; quando si riesce a salire su

2892

racio appello alla cortesia di codesta Sub Commission ed alla sua giusta visione dei problemi più essenziali della nostra vita economica e sociale perchè si provveda ad un atto di giustizia a favore dei cittadini dei centri rurali di Brindisi di Montagna, Trivigno, Albano di Lucania, Campomaggiore che pur avendo un proprio scalo ferroviario sulla Potenza-Metaponto, dal settembre 1943 non se ne possono servire: l'unico treno viaggiatori trisettimanale è come non esistesse per detti paesi: ferma, dopo la mezzanotte e nei due sensi, alle stazioni di Potenza e Grassano distanti fra loro 47 Km.; a tanta distanza, di notte, e senza una strada rotabile non è possibile raggiungere una di questa stazioni.

D'altra parte, continue, - per tutti e per tutte le più comuni esigenze di vita economica e sociale -, sono le necessità di arrivare almeno a Potenza, capoluogo della Provincia e ove hanno sede le scuole, le cliniche, gli uffici giudiziari, gli uffici tasse, ecc., ossia tutto quello che anche per un grosso centro rurale è fonte di vita quotidiana. E' da tener presente che, data la natura montuosa della regione, le strade rotabili o sono lunghe e difficili, o non ci sono (come a Brindisi di Montagna), e del tutto mancano i mezzi di trasporto automobilitistici.

Così, da circa due anni, quelle povere popolazioni sono esasperate. A potenza ora si va a cavallo (30 + 40 km. su sentieri difficili). Chi, invece, ha tempo da perdere scende sulla linea ferroviaria e aspetta il passaggio di qualche treno merci nella speranza che il personale abbia un po' di ^{compassione} compassione; quando si riesce a salire su qualche carro merci, o sulla locomotiva o sui freni: si paga il costo del biglietto e relativa multa (200 + 250 lire per percorrere 20+25

./.

km.!), o si regala adeguatamente al personale del treno; poi, per tema di rilievi da parte del Capo Stazione, si scende al disco e a volte anche a 4+5 km. da Potenza, costringendo così tanta povera gente tra cui donne, vecchi, bambini, malati a raggiungere Potenza spesso camminando sulla strade ferrate con non pochi carichi di valigie e fagotti a mano e sulle spalle, sotto un sole infocato, o sotto la pioggia, o di notte! - Gli inconvenienti che ne derivano sono tanti: il pagamento del biglietto e multa è un onere eccessivo ed ingiusto per i cittadini; la regalia al personale in luogo del biglietto è una truffa all'Amministrazione delle Ferrovie; disservizio ferroviario derivante dalle illecite fermate; pericolo di incidenti perchè sulla linea ferroviaria i viaggiatori si radunano, camminano, salgono e scendono dai treni; manomissioni e furti di merci nei vagoni ove non sorvegliato è possibile che viaggi qualche disonesto.

Tutto considerato, e se non si vuole anemizzare completamente o paralizzare la vita di questi paesi, è necessario ed urgente che termini questo miserevole stato di cose. Se giustamente e da tempo sono stati ripristinati gli onerosi servizi automobilistici pubblici per favorire i viaggi da e per località non servite da scali ferroviari, meno oneroso e più facile sarà il favorire le popolazioni dei paesi che hanno la fortuna di avere una stazione ferroviaria.

A tal fine si potrebbe:

2891

- ~~o~~ largheggiare nelle fermate degli attuali treni viaggiatori (almeno dimezzare la tratta Potenza-Grassano con una fermata alla Stazione di Trivigno ove abbastanza agevolmente potrebbero far capo i viaggiatori di Brindisi, Albano, Castelmezzano, Campomaggiore, ed ove spesso i treni già si fermano per rifornimento acqua ed incroci;

- o istituendo un servizio locale fra detti paesi e Potenza (uno o due ~~viaggiatori~~ vagoni per viaggiatori attaccati ad uno o due treni merci in transito per due o almeno una volta al giorno nei due sensi.

Sicuro di trovare in codesta Spett. Sub Commission piena comprensione di quanto esposto e conseguente adeguato interessamento da parte degli organi competenti a fine di risolvere questo durissimo problema.

fermate; pericolo di incidenti derivante dalle il
i viaggiatori si radunano, camminano, salgono e scendono dai treni; mano
missioni e furti di merci nei vagoni ove non sorvegliato è possibile
che viaggi qualche disonesto.

Tutto considerato, e se non si vuole anemizzare completamente o
paralizzare la vita di questi paesi, è necessario ed urgente che ter
mini questo miserevole stato di cose. Se giustamente e da tempo sono
stati ripristinati gli onerosi servizi automobilistici pubblici per
favorire i viaggi da e per località non servite da scali ferroviari,
meno oneroso e più facile sarà il favorire le popolazioni dei paesi
che hanno la fortuna di avere una stazione ferroviaria.

A tal fine si potrebbe:

— o largheggiare nelle fermate degli attuali treni viaggiatori

2891

(almeno dimezzare la tratta Potenza-Grassano con una fermata alla
Stazione di Trivigno ove abbastanza agevolmente potrebbero far capo
i viaggiatori di Brindisi, Albano, Castelmezzano, Campomaggiore, ed ove
spesso i treni già si fermano per rifornimento acqua ed incroci;

— o istituendo un servizio locale fra detti paesi e Potenza (uno
o due ~~viaggiatori~~ vagoni per viaggiatori attaccati ad uno o due treni
merci in transito per due o almeno una volta al giorno nei due sensi.

Sicuro di trovare in codesta Spett. Sub Commission piena compresio
ne di quanto esposto e conseguente adeguato interessamento da parte de
gli organi competenti a fine di risolvere questa dura crisi della co
municazioni, vivamente ringrazio.

Generale Emilio CORONATI
Via Lazio 9-Roma

Emilio Coronati

PGM/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/100/94/Tn 4

1 August 45

SUBJECT : Stop at Trivigno Trains 821-820.

TO : MRS - Bldg. (Attn. Major Wilson).

1. Permission is requested that trains 820-821 be permitted to make Station Stop at Trivigno for the purpose of receiving and discharging of passengers.

2. The stop will not interfere with present schedule.

For the Chief Commissioner:

P.G. MATSON, Major T.C.

2890

TRANSPORTATION DEPT. ISR

Rome 31 July 1945

M.211-3334-194-54

SUBJECT: Train stopping at Trivigno.

To: Tn. Sub-Commission, Allied Commission
(Rail Division) (Attn. Maj. Matson)
Bldg.

- 1.- The lacking of means of communication on the Potenza - Taranto line is causing great dissatisfaction amongst local population which, through Authorities &c. is making pressure in order to be facilitated in their communications.
- 2.- The town of Trivigno, which has been informed that for the moment it is impossible to run a service with a couple of local trains, is insisting to have at least trains 821 and 820 stopping at that station.
- 3.- It is kindly asked to grant necessary authorization.

THE CHIEF OF TRANSPORTATION DEPT.
Sgd. Biondi

2889

785018

2.- The town of Trivigno, which has been informed that for the moment it is impossible to run a service with a couple of local trains, is insisting to have at least trains 821 and 820 stopping at that station.

3.-- It is kindly asked to grant necessary authorization.

THE CHIEF OF TRANSPORTATION DEPT.
Sgd. Biondi

2889





MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE
 (1) Servizio Movimento

OGGETTO. Fermata treni a Trivigno.

Trasmissione, li 31 LUG 1945¹⁹⁴ - A
 N. M. 211-3334-194-54
 Al N. del

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
 Divisione Ferroviaria
S E D E

- I)-La mancanza di comunicazioni locali sulla linea Potenza-Taranto è causa di malcontento generale di quelle popolazioni, le quali, attraverso Enti ed Autorità, fanno continue premure per ottenere provvedimenti adeguati.
- II)-Il Comune di Trivigno, al quale venne comunicata l'ipotesi, per il momento di istituire una coppia di treni locali, insiste perché sia almeno assegnata la fermata in quella stazione ai treni 821 e 820.
- III)-Se ne domanda l'autorizzazione a codesta Commissione, con preghiera di benevolo esame.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

Manfredi 88

Stab. Tip. Pucl. - Ancona - Ord. 37 - 30-6-42-XX - 1.701.920 1/4

785018

RM/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Dr) Main
C.R.F.

Tel. 043230
No. 10/100/94/In 4

30 July 45

SUBJECT : Local passenger service Potenza Line.

TO : IIR - Bldg.

1. Reference your 11.211/3431/194 of 10 July 45.
2. The local service you propose between Battipaglia - S. Angelo - Potenza is approved.
3. Advice date service will commence together with schedules jointly to us and IIR.

F. G. MATSON

MAJOR T.C.
Director

2887

100/94 S

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE - ITALY
HEADQUARTERS 7740 RAILWAY GRAND DIVISION
OFFICE OF DEPUTY DIRECTOR

A. P. O. 512
28 July 1945

531.7 T

SUBJECT: Civilian Passenger Service - Potenza Line.

TO: Rail Division,
Tn Sub-Commission,
Allied Commission.

1. Reference letter dated 16 July, file AC/100/94 S/Tn 4, above subject.
2. Extension of trains TV 3979 and TV 3970 to Potenza is approved.
3. For your information, timings suggested by the Italian State Railways are as follows:

TV 3979			TV 3970	
Depart	1715	Battipaglia	Arrive	0710
Arrive	1832	Sicignano	Depart	0555
Depart	1842	"	Arrive	0530
Arrive	2126	Potenza Inf	Depart	0310

4. Request advice as to date extension is inaugurated, together with schedules.

FOR THE DIRECTOR:

S. E. London
S. E. LONDON
Major, TC
Supt. Transportation

2886

*Green
attn papers
Molson*

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Dr) Main,
C.E.F.

P30/aa

Tel.: 843238

26 July 45

Ref.: AC/100/24 S/2n.4

SUBJECT: Local passenger service
Potenza Line.

TO : M.R.B. Bldg (Att. Maj. Wilson)

1. The I.C.R. have approached us several times in the past few months asking us to sponsor local passenger service on the Potenza Line.
2. We did not feel that it was possible to establish a local passenger service over this line until repairs to line 86 were complete which would lighten the load carried on the Potenza Line.
3. The only service now is the tri-weekly thru passenger train.
4. A proposal has been made by I.C.R. to authorize passenger service on freight trains 7131 and 8140 between Potenza and Toronto as a temporary relief.
5. Two boxwagons will be required for each train.
6. Please examine this proposal and advise if you can agree to this service.

For the Chief Commissioners

P.J. MATSON,
Major.

2880

Copy to: Movements L.O. AFHQ Bldg
" Rail Tn Sub-Comm.

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR DIRECTION GENERAL
MOVEMENT SERVICE

Rome 13 July 1945
Ref.M.211/3201/3204
194.

TO : Tn Sub-Commission AC.
(Rail Division)
R o m e

SUBJECT: Local communications Potenza-Taranto.

1. The absolute lack of local service along the Potenza-Taranto section is signalled by authorities and public organizations of that area;

2. As a matter of fact this situation, the same as on Sicignano - Potenza section, requires some action. We are therefore suggesting, if the institution of a local couple of trains is not possible for the time being, to assign passenger service to the following freight trains now in operation between Potenza and Taranto:

7131	Potenza dep.	1310 hrs.	Taranto arr.	1923 hrs
8140	Taranto "	1250 "	Potenza "	2102 "

3. The four equipped cars, needed for this service, may be withdrawn from local resources.

4. Please give your kind attention to our proposal and inform us about your decision.

THE CHIEF OF THE MOVEMENT SERVICE
Signed: BIONDI

2884

MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONIFERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

ROMA, 13 16 1945 194 - A.

N. M. 211/3201/3204.194

Al N.

del

OGGETTO
Comunicazioni locali.
Potenza - Taranto.Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria

R O M A

ALLEGATI N.

I) - Analogamente a quanto è stato già segnalato per il tratto di linea Sicignano-Potenza, si fa rilevare che anche sulla tratta Potenza-Taranto la mancanza completa del servizio locale provoca vibrante proteste da parte di quelle popolazioni, che attraverso Enti ed Autorità reclamano provvedimenti atti ad eliminare tale deficienza di servizi pubblici.

II) - la richiesta è più che giustificata e qualora non sia possibile autorizzare, per ora, l'istituzione di una coppia di treni locali, si propone, in via transitoria, l'assegnazione del servizio viaggiatori ai seguenti treni merci, che attualmente si effettuano fra Potenza e Taranto:

2880

7131	Potenza	p. 13.10	Taranto	a. 19.23
8140	Taranto	p. 12.58	Potenza	a. 21.02

III) - I quattro carri attrezzati, occorrenti per tale servizio, si possono ricavare dalle risorse locali.

IV) - Si prega esaminare benevolmente la proposta e far conoscere quale decisione sarà presa al riguardo.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

ACC

AC/100/94/TN 4

10000/148/1594 (20F2)

10000/148/1594 (20F2) SECTIONS OF LINE: NAPLES-BRINDISI
JULY-SEPT. 1945

02571

100/194
14

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AG,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

APPLICATION:
Richieste n°: M.210/3645/46

I.S.R.
P.S.S. Direz.Gen.Serv.Mov.

A.C.
C.A. Sottocommissione Trasporti
Divisione Ferroviaria SEDE

Date: 9/9/45
Data:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY TSR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle P.S.S.
Attivazione coppia treni accelerati Potenza-Taranto

COMPARTIMENTO: Bari

FROM: _____ TO: _____ LINE NUMBER: _____
Da: Taranto a: Potenza Numero della linea: 95

PRIORITY NUMBER: _____
Numero di precedenza:

FREQUENCY giornaliera COAL CONSUMPTION (WEEKLY) 46 tonn.
Frequenza Consumo carbone (Settimanale)
EQUIPMENT NEEDED: 2910
Materiale occorrente:

LOCC, COAL, OR ELECTRIC a vapore
COACHING STOCK
Materiali viaggiatori 8 carrozze 1 bagagliaio
LITATORINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori? Le F.S.
FROM WHERE?
FROM WHERE?

C.A. Sottocommissione Trasporti
Divisione Ferroviaria SEDE

Date: 9/9/45

Date:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da porto delle FF.SS.
Attivazione coppia treni accelerati Potenza-Taranto

COMPARTIMENTO: Bari

FROM: TO: LINE NUMBER:
Da: Taranto a: Potenza Numero della linea: 95

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Consumo carbone (Settimanale) 46 tonn.

2910

LOCO, COAL, OR ELECTRIC a vapore

COACHING STOCK

Materiale viaggiatori 8 carrozze 1 bagagliaio

LITTORE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? Le F.S.

FROM WHERE?

Da dove? da Roma provenienti dal Nord

TIMINGS - KILOMETERAGE AND TRAIN NUMBERS

Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

0259

TRAIN No

1962S:

Km. 150

8.00

POTENZA

5.07

METAPONTO

5.02

4.05

TARANTO

TRAIN No

1947:

18.44

21.12

21.24

22.22

TRAIN No

1947:

18.44

21.12

21.24

22.22

TRANSPORTATION DEPT. ISR.

21 September 1945

0.210/3709/46

SUBJECT: Timings on line Bari-Lecce.

To: Tn. Sub Commission 20. ✓

Rail Division.

cc: Direction M.R.S.

- 1.- Reference is made to decision taken at Time Table Committee meeting of 13 September, point 5.
- 2.- Owing to extension to Lecce of trains 821 & 820 with new trains 3609 & 3608 between Brindisi and Lecce, trains 1811 & 3701 had to be altered as follow:
Train 3701 has been restricted to section Fasano-Brindisi, replacing it in sections Bari-Fasano and Brindisi-Lecce with train 1811 with following timings:
Train 1811: Bari dep. 0401 hrs.- Fasano arr. 0530 hrs., dep. 0537 hrs.-
Brindisi arr. 0714 hrs., dep. 0736 hrs.- Lecce arr. 0839 hrs.

The Chief of Tn. Dept.

Sgd. Biondi

2909

MINISTERO DEI TRASPORTI



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) Servizio Movimento

Roma, 11 21 SET 1945

N. M. 210/3709/46

M. N.

del

OGGETTO. Provvedimenti orario linea
Bari - Lecce.Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria S E D E

p.n. Direzione M. R. S.

S E D E

1°) - Si fa riferimento alla decisione presa nella riunione tenuta il giorno 20 andante, per quanto riguarda il punto 5.

2°) - In dipendenza del prolungamento fino Lecce dei treni 821 e 820 della linea Napoli-Potenza-Brindisi a mezzo dei nuovi treni 3609 e 3608 fra Brindisi e Lecce come da orario comunicato con lettera p.n. in data 19 andante, si è dovuta modificare dal 25 corrente l'impostazione dei treni 1811 e 3701 nel modo seguente:

Il treno 3701 è stato limitato al tratto Fasano-Brindisi, sostituendolo nei tratti Bari-Fasano e Brindisi-Lecce col treno 1811, di cui si comunica orario.

Treno 1811: Bari p.4.01 - Fasano a.5.30 p.5.37 - Brindisi a.7.14 p.7.36 Lecce a.8.39.-

Il Capo del Servizio Movimento

2908

100/94

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AD,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.P.

REFERENCES:
Riferimento:

APPLICATION:

Richiesta n° M.211/3518/194

L.S.R.

FF. SS Direz. Gen. Serv. Mov.

A.C.

C.A. Sottocommissione Trasporti
Divisione Ferroviaria SEDE

Date: 2/9/1945

Data:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISS

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF. SS.
Effettuazione giornaliera treni trisettimanali 820/821 prolungandoli
fino Lecce.

COMPARTIMENTO Napoli - Bari

FROM: TO: LINE NUMBER:
Da: Napoli-Potenza a: Lecce Numero della linea: 95/86

PRIORITY NUMBER:
Numero di precedenza:

FREQUENCY: COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Frequenza giornaliera Consumo carbone (Settimanale) 100 tonn.

EQUIPMENT NEEDED:
Materiale occorrente:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC a vapore 2907

COACHING STOCK
Materiali viaggiatori 8 carrozze 1 bagagliaio
1 postale

LUBRICANTS

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori? Le F.S.

Agreed

MR S

5 copies
at
Salerno
(1)

A.S.

C.A. Sottocommissione Trasporti
Divisione Ferroviaria SEDE

Date: 2/9/1945

Data:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Effettuazione giornaliera treni trisettimanali 820/821 prolungandoli
fino Lecce.

COMPARTIMENTO Napoli - Bari

FROM: TO: Lecce LINE NUMBER: 95/86
Numero della linea:

PRIORITY NUMBER:
Numero di precedenza:

FREQUENCY COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Frequenza giornaliera Consumo carbone (Settimanale) 100 tonn.

EQUIPMENT NEEDED:
Materiali occorrente:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC VAPOR 2907

COACHING STOCK
Materiali viaggiatori 8 carrozze 1 bagagliaio
1 postale

ATTORINE
WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori? Le F.S.

FROM WHERE?
Da dove? da Roma proveniente dal Nord

TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS
Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)
(Da essere inserito nella pratica)

Agreed
MP S
5 coaches
arr at
Salerno
(memo)

0284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRAIN NO.

820

TIMINGS:

6.05

16.20

16.00

14.40

TRAIN NO.

Km. 424

TIMINGS:

19.30

8.37

8.50

10.10

N A P O L I

B R I N D I S I

L E C C E

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR MOVEMENT SERVICE.

Rome, 2 September 45.
Ref.: M.211/3518/194.

SUBJECT: Trains n°821 and 820 of Naples-Potenza-
Brindisi Line.

TO : In Sub-Commission AC,
Rail Division
Bldg.

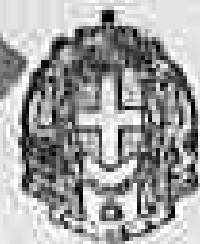
1. Trains n°820 and 821 are resulting too heavy between Battipaglia and Potenza and our Naples Traction Section has requested either their undoubling on this section, or curtailing of a car to their present consists.
2. As it is not possible to reduce the already insufficient present consist and instead of undoubling the trains at the sloping section, which would cause considerable perturbation, we propose the daily operation of trains 820 and 821 between Naples and Brindisi.
3. An additional set would be required: 1 Mail Van, 1 Baggage Van and 6 third class coaches.
4. Please give your favorable attention and send decision.

Director General
Sgd. Di Raimondo

Tr/al/3/9/45.

*Requests must not
be submitted to per
unless they number the
and plot where the
equipment is coming
from - any way of
don't understand
what is wanted
in this letter
in Milan T.C.
may 3 pages*

2906



MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

ROMA, 2 SET 1945 193 - Anno

N. M. 211/3518/194

Al N. del

(1) SERVIZIO MOVIMENTO

OGGETTO

Treni 821 e 820 della
linea Napoli-Potenza-
Brindisi.

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI DELL'A.C.
DIVISIONE FERROVIARIA

S E D E

ALLEGATI N.

I - I treni 820 e 821 risultano, fra Battipaglia e Potenza, troppo pesanti e la Sezione Trazione di Napoli ne ha chiesto lo sdoppiamento su detto tratto, o la riduzione della loro composizione di una carrozza.

II - Poichè non è possibile ridurre la composizione del treno, già insufficiente pel normale traffico viaggiatori, anzichè lo sdoppiamento dei treni in parola per il tratto acclive che importerebbe un notevole perturbamento nella marcia del treno stesso, si propone l'effettuazione giornaliera dei treni 820 e 821 fra Napoli e Brindisi.

III - Si renderebbe all'uopo necessario un altro materiale e cioè 1 postale 1 bagagliaio e 8 carrozze di 3^a classe.

2935

IV - Pregasi per un benevolo esame della richiesta e si resta in attesa di decisione in merito.

IL DIRETTORE GENERALE

Indi. L. L. L.

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE - ITALY
Office of Director

A.P.O. 512
6 September 1945

531.7 T

SUBJECT: Through coaches Rome-Bari.

TO: Rail Division,
Tn Sub-Commission,
Allied Commission.

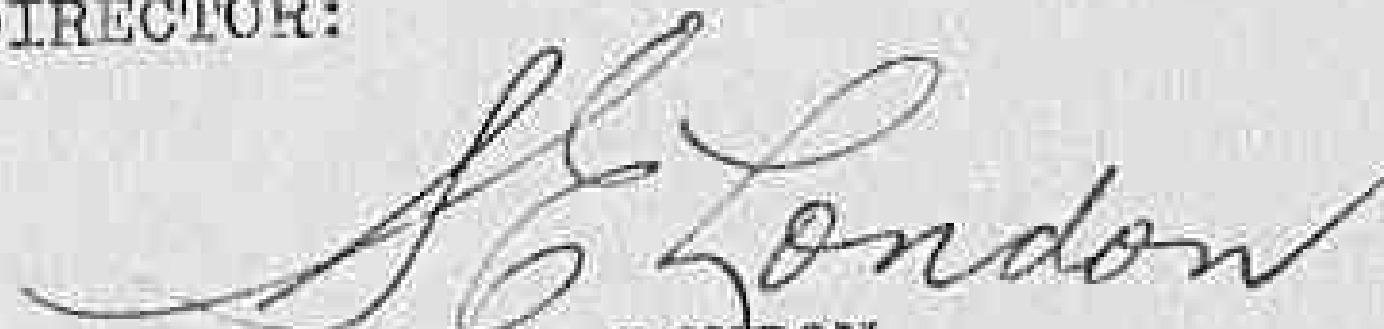
ATTN: Major P. G. Matson.

1. Reference letter dated 30 August, file AC/100/
94, above subject.

2. Train 1911 now has thirteen cars, which is the
present car limit. Consist as follows:
8 coaches - Reggio
3 coaches - Bari
1 mail car - Reggio
1 bage car - Reggio.

3. It is not desired to increase the car limit at
this time, hence additional coaches cannot be added at
present.

FOR THE DIRECTOR:



S. E. LONDON
Major, TC
Supt. Transportation

2904

FGM/lc

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

30 August 45

Tel: 843238
Ref: AC/100/94

SUBJECT : Through coaches Rome-Bari.

TO : M.R.S. Blag. (attn. Major London).

1. Permission is requested to add two coaches for through service Rome-Bari on train 1911-815 and 816-80.
2. Four coaches are now in this service and two more are required.
3. ISR state that the equipment is available and the car limit will not be exceeded if permission is given to operate the additional coaches.

For the Chief Commissioner :

F.G. MATSON, Major

2903

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR. - Movement Service
=====

Rome 30 August 1945
Ref. M.221/1211/60-2

TO : Mr. Sub-Commission AG,
(Rail Division)

Bldg.

1. Through coaches Rome-Puglie.
2. Solicitations and claims are being received about the through coach service between Rome and the Puglie Region which is now implemented with trains N° 1911/815 and 816/80 and which is absolutely insufficient on account of the only two coaches now in operation for the so many requests of tickets.
3. We therefore propose the addition of at least one coach to the above service.
4. Please give kind approval.

CHIEF OF MOVEMENT SERVICE

sgd. BIONDI

tr/al/30/8

2902

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE
 (1) Servizio Movimento

Roma, li 30 AGO 1945
 M. 221/1211/60-2
 Al N. del

OGGETTO:

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
 Divisione Ferroviaria

S E D E

- 1° - Carrozze dirette Roma-Puglie.
- 2° - Da molto tempo riceviamo proteste e premure per il servizio di carrozze dirette fra Roma e le Puglie, che si effettua attualmente con i treni 1911/815 e 816/80, per l'assoluta insufficienza delle due carrozze in circolazione rispetto alle moltissime richieste di biglietti.
- 3° - Si propone di aumentare di almeno di una carrozza il servizio di cui trattasi.
- 4° - Pregasi favorire benessere.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

[Signature]
 2901

(1) Servizio.

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-5-42 XX. - 1.701.931 1/4

WIRE

1400 - 3 August 1945

FROM: DMRSI

TO (FOR ACTION) Capt. Ash, AC Rep., Reggio Calabria
Joint Railway Control, Naples
Joint Railway Control, Rome
Capo Movements Section, ISR, Rome

TO (FOR INFO) DDMRSI, Bldg
AD Tn (O), Bldg
G-4 (Mov & Tn), AFHQ, Caserta
Chief of Transp., MTOUSA, Caserta
Equipment Section, 774 RGD, Bldg
DAB Tn 3 (O), Bldg
AD Tn 3 (M), Bldg
Major Matson, AC, Bldg
Capt. Shetler, 774 RGD, Bldg
American RTO, Rome Terminal
British RTO, Rome Terminal

UNCLASSIFIED. Effective Tuesday 28 August 1945 one sleeping car is authorized to operate daily in trains No. 780, 781, 80 and 81 between Rome-Reggio-Rome. All informed. CS-660. Signed London.

H. H. Headlee
H. H. HEADLEE
Captain, T.C.

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE-ITALY
Office of Director

A. P. O. 512
21 August 1945

531.7 T

SUBJECT: Civilian Passenger Train Service

TO: Director General, Italian State Railways

1. Effective from Rome, Saturday, 25 August 1945, and from Reggio, Tuesday, 28 August 1945, civilian passenger trains, No. 1921 (1935) and No. 1920 (1934), will operate on the following schedule:

Train No. 1921 (1935)

Sat-Tues-Thurs

a. 1730	d. 1310	ROME TERMINAL
a. 2153	d. 1750	Roccasecca
a. 2222	d. 2205	Caserta
a. 2300	d. 2225	Cancello
a. 0425	d. 0030	NAPLES
a. 2005	d. 0434	Battipaglia
		REGGIO

Sun-Wed-Fri

Train No. 1920 (1934)

Sun-Wed-Fri

a. 0905	d. 0505
a. 0455	d. 0030
a. 0018	d. 2358
a. 2354	d. 2315
a. 2150	d. 1827
a. 1824	d. 0400

Sat-Tues-Thurs

2. Effective from Rome, Sunday, 26 August 1945, and from Reggio, Monday, 27 August 1945, civilian passenger trains, No. 1911 (1935) and No. 1910 (1934), will operate on the following schedule:

Train No. 1911 (1935)

Sun-Mon-Wed-Fri

a. 1835	d. 1500	ROME TERMINAL
a. 2048	d. 1845	Formia
a. 2135	d. 2058	Aversa
a. 0425	d. 0030	NAPLES
a. 2005	d. 0434	Battipaglia
		REGGIO

Mon-Tues-Thurs-Sat

Train No. 1910 (1934)

Mon-Tues-Thurs-Sat

a. 0600	d. 0225
a. 0215	d. 0013
a. 0008	d. 2330
a. 2150	d. 1827
a. 1824	d. 0400

Sun-Mon-Wed-Fri

3. Three (3) sets of equipment will be required and each set will consist of one (1) baggage van, one (1) mail van and eight (8) coaches with 640 seats, to operate through Rome-Reggio-Rome. **2930**

FOR THE DIRECTOR:

054

Sat-Tues-Thurs

a. 1730	d. 1310	ROME TERMINAL	a. 0905
a. 2153	d. 1750	Roccasecca	a. 0455
a. 2222	d. 2205	Caserta	a. 0018
a. 2300	d. 2225	Cancello	a. 2354
a. 0425	d. 0030	NAPLES	a. 2150
a. 2005	d. 0434	Battipaglia	a. 1824
		REGGIO	d. 1827
			d. 0400

Sun-Wed-FriSun-Wed-FriSat-Tues-Thurs

2. Effective from Rome, Sunday, 26 August 1945, and from Reggio, Monday, 27 August 1945, civilian passenger trains, No. 1911 (1935) and No. 1910 (1934), will operate on the following schedule:

Train No. 1911 (1935)Train No. 1910 (1934)Sun-Mon-Wed-FriMon-Tues-Thurs-Sat

a. 1835	d. 1500	ROME TERMINAL	a. 0600
a. 2048	d. 1845	Formia	a. 0215
a. 2135	d. 2058	Aversa	a. 0008
a. 0425	d. 0030	NAPLES	a. 2150
a. 2005	d. 0434	Battipaglia	a. 1824
		REGGIO	d. 1827
			d. 0400

Mon-Tues-Thurs-SatSun-Mon-Wed-Fri

3. Three (3) sets of equipment will be required and each set will consist of one (1) baggage van, one (1) mail van and eight (8) coaches with 640 seats, to operate through Rome-2930 Reggio-Rome.

FOR THE DIRECTOR:

Copies furnished:

DMRSI
DDMRSI
ADDMRSI
AD Tn 3 (O)
DAD Tn 3 (O)
DD Tn 3 (M)
ADD-Equipment
Chief of Transp., MTOUSA, Caserta
G-4 (Mov & Tn), Caserta
Rail Divn, AC, Bldg

S. E. London
S. E. LONDON
Major, T.C.
Supt. Transportation

Joint Railway Control, Rome
Joint Railway Control, Naples
ADD-Frost Marshall
Capt. Gray, L.O., Bldg
American RTO, Rome Terminal
British RTO, Rome Terminal

CHAMBER OF COMMERCE INDUSTRY AND AGRICULTURE

AVELLINO

=====

Avellino 28 July 1945

Ref. No 3201 - Div. XVII/4

SUBJECT: Communications between Avellino and Naples.

TO - Ministry of Transports - ROME -
 Att. The Prefect of - AVELLINO -
 " : ALLIED COMMISSION - ROME -

Referring to note M.211.3180.200 dated 13 July-1945-with your informations about the Allied Commission's statement that they are not able to authorize, for the present, the operation of another couple of trains between Avellino and Naples, our Chamber begs to insist on what referred with note, No 2841 of June 21, 1945.

No other means are now available for the communications between Avellino and Naples, and the absolute lack of any motor transportation is also to be considered. The operation of another couple of trains will also benefit many other towns along the line, people of which are now using costly and scarce-occasional means, being the only one couple of trains trips insufficient for all passenger and freight traffic.

Our Chamber is therefore making vows that your Ministry will do its best with the Allied Commission in order to get the authorization for the operation of the second couple of trains, being the industrial, agricultural and commercial classes of the Province badly in need of communications.

The large reconstruction program is being prevented by the non-restoration of railway communications, which concur for the resuming of our Province's economic life, realizing a considerable diminution of prices of transportations.

The Avellino-Montemarano line has been restored a month ago but there is no service running yet. We are therefore requesting your Ministry for the operation of at least two couples of trains on this line, in junction with the Avellino-Naples line and as soon as possible.

The President

sgd: A. Pergola

2899

Referring to note M.211.3180.200 dated 13 July-1945 with your informations about the Allied Commission's statement that they are not-able to authorize, for the present, the operation of another-couple of trains between Avellino and Naples, our Chamber begs to insist on what referred with note, No 2841 of June 21, 1945.

No other means are now available for the communications between Avellino and Naples, and the absolute lack of any motor transportation is also to be considered. The operation of another couple of trains will also benefit many other towns along the line, people of which are now using costly and scarce-occasional means, being the only one couple of trains trips insufficient for all passenger and freight traffic.

Our Chamber is therefore making vows that your Ministry will do its best with the Allied Commission in order to get the authorization for the operation of the second couple of trains, being the industrial, agricultural and commercial classes of the Province badly in need of communications.

The large reconstruction program is being prevented by the non-restoration of railway communications, which concur for the resuming of our Province's economic life, realizing a considerable diminution of prices of transportations.

The Avellino-Montemarano line has been restored a month ago but there is no service running yet. We are therefore requesting your Ministry for the operation of at least two couples of trains on this line, in junction with the Avellino-Naples line and as soon as possible.

The President

sgd: A. Pergola

2899

tr/al/6/6/45

COMMUNICATIONS *SL*

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA ED AGRICOLTURA AVELLINO

N. 3211 prot. Div. XVII/H.Avellino, 28 luglio 1945

Risposta al foglio n. _____

del _____

OGGETTO: Comunicazioni tra Avellino e Napoli.

AL MINISTERO DEI TRASPORTI
e per concors.
A S. E. IL PREFETTO DI
ALLA COMMISSIONE ALLEATA

* ROMA
= AVELLINO
= Roma

Facendo riferimento alla nota N. 211.3180.200, in data 13 c.m., con la quale codesto On. Ministero informa come la Commissione Alleata abbia comunicato di non essere in grado, per il momento, di autorizzare l'istituzione di una seconda coppia di treni tra Avellino e Napoli, questa Camera si permette insistere, su quanto ebbe ad esporre nella nota n° 2541 del 21 giugno u.s. =

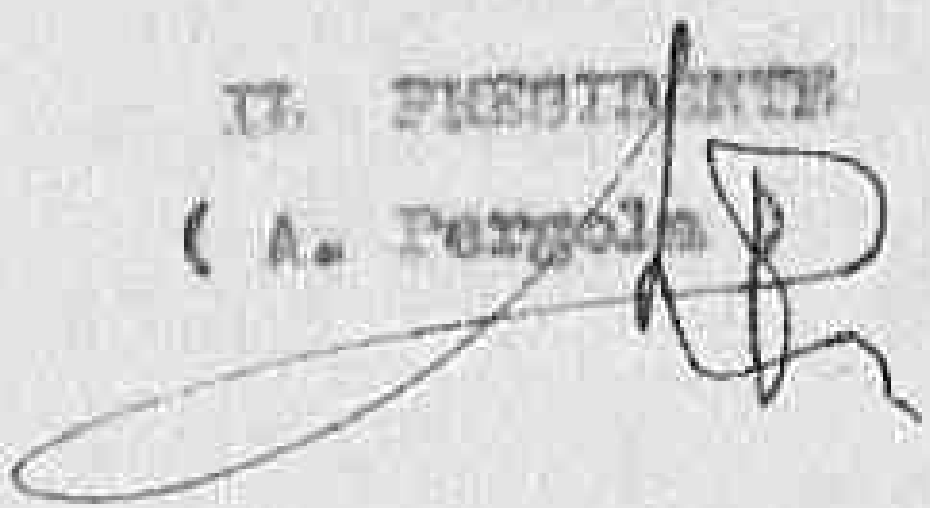
Fra Avellino e Napoli non vi sono altri mezzi di comunicazione e bisogna tener anche in considerazione l'assoluta deficienza dei mezzi meccanici di trasporto e che, con la istituzione di un'altra coppia di treni si verrebbero a beneficiare oltre che le due Città di Avellino e Napoli anche molti paesi disseminati lungo la linea, i quali, attualmente, per allontanarsi ai due Capoluoghi, debbono usufruire dei costosi e possibili mezzi di trasporto di fortuna, essendosi rivelato insufficiente il treno che, con una corsa giornaliera, non può soddisfare tutto il traffico di passeggeri e di merci.

2898
Questa Camera fa vivi voti affinché codesto On. Ministero svolga tutta la sua opera presso la Commissione Alleata per ottenere l'autorizzazione per la istituzione della seconda coppia di treni - vivissimo bisogno dei ceti industriali, agricoli e commerciali della Provincia. Il vasto programma di ricostruzione è vivamente ostacolato

dalla mancata riattivazione dei mezzi di comunicazioni ferroviarie che, non poco concorrono alla graduale ripresa della vita economica della Provincia - realizzando una notevole diminuzione del costo dei trasporti.

Anche la linea: Avellino-Montemarano, già riattivata da circa un mese, non ha iniziato il servizio e per cui questa Camera prega vivamente codesto On. Ministero affinché funzionino, al più presto, almeno due coppie di treni in coincidenza con la linea: Avellino-Napoli.

IL PRESIDENTE
(A. Pergola)



PA/Cers.

MINISTRY OF TRANSPORTS
FOR MOVEMENT SERVICE

Rome 9 August 1945

n. 211, 3508, 194

SUBJECT: Passengers service on
Potenza Line.

TO ; To Sub-Comm Rail Div. AC
Bldg.

For info, Direction M.R.S. Bldg

- 1, Ref your AC, 100.94, Trn. 4 dated 30 July 45.
2. Prolongation of 3979 and 3970 trains between Siciignano and Potenza has been disposed as effective 6 August 45.
3. Timings of said trains are the followings:

<u>3979</u> da Battipaglia		<u>3970</u> per Battipaglia	
a. 1832	a. 1842	a. 0530	d. 0555
" 1854	" 1855	" 0517	" 0518
" 1859	" 1900	" 0512	" 0515
" 1910	" 1912	" 0501	" 0505
" 1923	" 1925	" 0450	" 0451
" 1940	" 1942	" 0437	" 0438
" 1948	" 1958	" 0422	" 0432
" 2039	" 2041	" 0358	" 0401
" 2106	" 2110	" 0338	" 0343
" 2126			" 0310

Chief Movement Service

2897

PGM/10

TRANSPORTATION DIVISION, AG
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Dr) Main
C.M.F.

8 August 45

Del. 845-38
Ref. AG/100/24/Tn 4

SUBJECT : station stop Trivigno - trains 820-821.

TO : LSR - Bldg.

1. Reference R. 211-333-19-5 of 31 July 1945.

2. We do not look favorably upon local stops for already overcrowded through trains but in this case due to the lack of local service it is agreed that a stop may be made by train 820-821 at Trivigno.

Phyllis May
For Director

Copy to: LSR - Bldg. (Maj. Wilson To A.3(6) 24-6).

2896

Subject :- Naples - Brindisi Tri-Weekly.

Military Railway Service
C.M.F.
Tn.A.3(0)/24/6
6 August 1945.

To : Transportation Sub-Commission
A.C. Rail Division.

Copy to: Tn Liason Officer Bari Ops Office.

Line 95 stop at Trivigno trains 821 - 820

1. Reference your AC/100/94/Tn4 dated 1 Aug 1945.
2. This HQ has no objection to the above train stopping at Trivigno to pick up and set down passengers provided that both yourselves and I.S.R. are satisfied that it is not already overcrowded.
3. Please advise your final decision.

R.G. Wilson

Major R.E.
for Brigadier.
Directot, Military Railway Service.

2895

PGM/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel.: 843238

28 July 45

Ref.: AC/100/94/Tn.4

SUBJECT: Passenger service
Potenza Line.

TO : General Emilio CORONATI
9 via Jasio Rome

1. Your letter of 12 July regarding deficiency in passenger service in the Potenza Area is acknowledged.
2. Until recently military demands on the transportation system have been too great to consider local passenger service for the Potenza line.
3. As the Military transport requirement decreases further, more facilities will be available to civilians.
4. At present we are negotiating with the military Authorities for consideration of a service such as you suggest.

P. G. W.
MAJOR T.C.

2nd Director.

2894

TRANSLATION

TO: TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAIL DIVISION)

Rome, 12 July 1945

I am appealing to the kindness and the right vision of the economic and social problems of your Sub-Commission in order that an act of justice be done in favour of the citizens of the rural towns of Brindisi di Montagna, Trivigno, Albano di Lucania and Campomaggiore.

Although they have their own railway station on the Potenza-Metaponto line, since September 1943 they cannot use it. The only three-weekly passenger train does not help them at all. In both directions it stops ~~there~~ after midnight at Potenza and at Grassano which are 47 km. distant each other. From so far away, at night, without a carriage-road, it is not possible to reach one of these two stations.

In the other hand, the necessity of going at least until Potenza, - province chief-town, where schools, hospitals, Court Offices and taxes offices are situated, - happens to everybody and for every requirement of social and economic life. In addition ~~that~~ it is to be noted that, owing to the mountainous nature of the region, carriage-roads are either long and difficult or are they lacking at all. (Like at Brindisi di Montagna); motor-car + transportation are absolutely absent.

Because of all that, since two years ago these poor populations are exacerbated. Potenza is only reachable on horse back (30 to 40 km. along difficult paths). Somebody is also going down to the railroad line on foot and try to get a freight train. If they succeed in getting into freight cars or in the locomotive or in the brake-man cabin, they have to pay the ticket and relative fine (200 to 250 lire for 20 to 25 km.) or give an adequate tip to the train personnel. After that in order to avoid the station master, they have to get out from train 4 or 5 km. before Potenza and then those poor people comprehending old men, sick people must walk along the tracks with every kind of bags and packages on their shoulders, in the sun or under the rain or at night!

So many troubles for this situation: payment of ticket and fine is a heavy and unjust expense for the people; bribery to the personnel is a theft to the Railroad Administration; unscheduled stops are causing railroad disservice; people walking, waiting, getting in and out of trains along the line are creating serious dangers of accidents; damages to and stealing of goods by some dishonest traveller can also occur when not watched.

In consideration of all that, and if the life of these **2893s** not wanted being paralyzed, something could be done:

Either to assign more stops to the present passenger trains, at least halving the section Potenza - Grassano with one stop at Trivigno station where travellers from Brindisi, Albano, Castelmezzano and Campomaggiore could easily gather and where trains are often already stopping for water supply or crossing; or to establish a local service between above towns and Potenza (one or two passenger cars to be handled on one or two freight **trains** in both directions).

I am certain to find full comprehension from your Sub-Commission and hope some action will be taken in order to solve this hard

0283

carriage-road, it is not possible to reach one of these two stations. In the other hand, the necessity of going at least until Potenza, - province chief-town, where schools, hospitals, Court Offices and taxes offices are situated, - happens to everybody and for every requirement of social and economic life. In addition ~~that~~ it is to be noted that, owing to the mountainous nature of the region, carriage-roads are either long and difficult or are they lacking at all. (like at Brindisi di Montagna); motor-car transportations are absolutely absent.

Because of all that, since two years ago those poor populations are exacerbated. Potenza is only reachable on horse back (30 to 40 Km. along difficult paths). Somebody is also going dawn to the railroad line on foot and try to get a freight train. If they succeed in getting into freight cars or in the locomotive or in the brake-man cabin, they have to pay the ticket and relative fine (200 to 250 lire for 20 to 25 Km.) or give an adequate tip to the train personnel. After that in order to avoid the station master, they have to get out from train 4 or 5 Km. before Potenza and then those poor people comprehending old men, kids, sick people must walk along the tracks with every kind of bags and packages on their shoulders, in the sun or under the rain or at night!

So many troubles for this situation: payment of ticket and fine is a heavy and unjust expense for the people; bribery to the personnel is a theft to the Railroad Administration; unscheduled stops are causing railroad disservice; people walking, waiting, getting in and out of trains along the line are creating serious dangers of accidents; damages to and stealing of goods by some dishonest traveller can also occur when not watched.

In consideration of all that, and if the life of these ~~2893~~ ²⁸⁹³ not wanted being paralyzed, something could be done:

Either to assign more stops to the present passenger trains, at least halving the section Potenza - Grassano with one stop at Trivigno station where travellers from Brindisi, Albano, Castelmezzano and Campomaggiore could easily gather and where trains are often already stopping for water supply or crossing; or to establish a local service between above towns and Potenza (one or two passenger cars to be handled on one or two freight ~~trains~~ in both directions).

I am certain to find full comprehension from your Sub-Commission and hope some action will be taken in order to solve this hard problem.

Thanking you I remain

Sincerely yours

signed: General Emilio Coronati
9, Via Lazio - Roma -

tr/al

*May Pung. is taking
lead. Not this*

Roma, 11 12 luglio 1945

Quade

Alla Spett.

TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL BRANCH

R O M A

Faccio appello alla cortesia di codesta Sub Commission ed alla sua giusta visione dei problemi più essenziali della nostra vita economica e sociale perchè si provveda ad un atto di giustizia a favore dei cittadini dei centri rurali di Brindisi di Montagna, Trivigno, Albano di Lucania, Campomaggiore che pur avendo un proprio scalo ferroviario sulla Potenza-Metaponto, dal settembre 1943 non se ne possono servire: l'unico treno viaggiatori trisettimanale è come non esistesse per detti paesi: ferma, dopo la mezzanotte e nei due sensi, alle stazioni di Potenza e Grassano distanti fra loro 47 Km.; a tanta distanza, di notte, e senza una strada rotabile non è possibile raggiungere una di questa stazioni.

D'altra parte, continue, - per tutti e per tutte le più comuni esigenze di vita economica e sociale-, sono le necessità di arrivare almeno a Potenza, capoluogo della Provincia e ove hanno sede le scuole, le cliniche, gli uffici giudiziari, gli uffici tasse, ecc., ossia tutto quello che anche per un grosso centro rurale è fonte di vita quotidiana. E' da tener presente che, data la natura montuosa della regione, le strade rotabili o sono lunghe e difficili, o non ci sono (come a Brindisi di Montagna), e del tutto mancano i mezzi di trasporto automobilistici.

2892

Così, da circa due anni, quelle povere popolazioni sono esasperate. A potenza ora si va a cavallo (30 + 40 km. su sentieri difficili). Chi, invece, ha tempo da perdere scende sulla linea ferroviaria e

Faccio appello alla cortesia di codesta Sub Commission ed alla sua giusta visione dei problemi più essenziali della nostra vita economica e sociale perchè si provveda ad un atto di giustizia a favore dei cittadini dei centri rurali di Brindisi di Montagna, Trivigno, Albano di Lucania, Campomaggiore che pur avendo un proprio scalo ferroviario sulla Potenza-Metaponto, dal settembre 1943 non se ne possono servire: l'unico treno viaggiatori trisettimanale è come non esistesse per detti paesi: ferma, dopo la mezzanotte e nei due sensi, alle stazioni di Potenza e Grassano distanti fra loro 47 Km.; a tanta distanza, di notte, e senza una strada rotabile non è possibile raggiungere una di questa stazioni.

D'altra parte, continue, - per tutti e per tutte le più comuni esigenze di vita economica e sociale -, sono le necessità di arrivare almeno a Potenza, capoluogo della Provincia e ove hanno sede le scuole, le cliniche, gli uffici giudiziari, gli uffici tasse, ecc., ossia tutto quello che anche per un grosso centro rurale è fonte di vita quotidiana. E' da tener presente che, data la natura montuosa della regione, le strade rotabili o sono lunghe e difficili, o non ci sono (come a Brindisi di Montagna), e del tutto mancano i mezzi di trasporto automobilistici.

2892

Così, da circa due anni, quelle povere popolazioni sono esasperate. A potenza ora si va a cavallo (30 + 40 km. su sentieri difficili).

Chi, invece, ha tempo da perdere scende sulla linea ferroviaria e aspetta il passaggio di qualche treno merci nella speranza che il personale abbia un po' di ^{compreensione} compassione; quando si riesce a salire su qualche carro merci, o sulla locomotiva o sui freni: si paga il costo del biglietto e relativa multa (200 + 250 lire per percorrere 20+25

./.

km.!), o si regala adeguatamente al personale del treno; poi, per tema di rilievi da parte del Capo Stazione, si scende al disco e a volte anche a 4+5 km. da Potenza, costringendo così tanta povera gente tra cui donne, vecchi, bambini, malati a raggiungere Potenza spesso camminando sulla strada ferrata con non pochi carichi di valigie e fagotti a mano e sulle spalle, sotto un sole infocato, o sotto la pioggia, o di notte! - Gli inconvenienti che ne derivano sono tanti: il pagamento del biglietto e multa è un onere eccessivo ed ingiusto per i cittadini; la regalia al personale in luogo del biglietto è una truffa all'Amministrazione delle Ferrovie; disservizio ferroviario derivante dalle illecite fermate; pericolo di incidenti perchè sulla linea ferroviaria i viaggiatori si radunano, camminano, salgono e scendono dai treni; manomissioni e furti di merci nei vagoni ove non sorvegliato è possibile che viaggi qualche disonesto.

Tutto considerato, e se non si vuole anemizzare completamente o paralizzare la vita di questi paesi, è necessario ed urgente che termini questo miserevole stato di cose. Se giustamente e da tempo sono stati ripristinati gli onerosi servizi automobilistici pubblici per favorire i viaggi da e per località non servite da scali ferroviari, meno oneroso e più facile sarà il favorire le popolazioni dei paesi che hanno la fortuna di avere una stazione ferroviaria.

A tal fine si potrebbe:

2891

→ allargheggiare nelle fermate degli attuali treni viaggiatori (almeno dimezzare la tratta Potenza-Grassano con una fermata alla Stazione di Trivigno ove abbastanza agevolmente potrebbero far capo i viaggiatori di Brindisi, Albano, Castelmezzano, Campomaggiore, ed ove spesso i treni già si fermano per rifornimento acqua ed incroci; → o istituendo un servizio locale fra detti paesi e Potenza (uno o due ~~viaggiatori~~ vagoni per viaggiatori attaccati ad uno o due treni merci in transito per due o almeno una volta al giorno nei due sensi.

Sicuro di trovare in codesta Spett. Sub Commission piena comprensione di quanto esposto e conseguente adeguato interessamento da parte de

notte! - Gli inconvenienti che ne derivano sono tanti: il pagamento del biglietto e multa è un onere eccessivo ed ingiusto per i cittadini; la regalia al personale in luogo del biglietto è una truffa all'Amministrazione delle Ferrovie; disservizio ferroviario derivante dalle illecite fermate; pericolo di incidenti perchè sulla linea ferroviaria i viaggiatori si radunano, camminano, salgono e scendono dai treni; manomissioni e furti di merci nei vagoni ove non sorvegliato è possibile che viaggi qualche disonesto.

Tutto considerato, e se non si vuole anemizzare completamente o paralizzare la vita di questi paesi, è necessario ed urgente che terminino questo miserevole stato di cose. Se giustamente e da tempo sono stati ripristinati gli onerosi servizi automobilistici pubblici per favorire i viaggi da e per località non servite da scali ferroviari, meno oneroso e più facile sarà il favorire le popolazioni dei paesi che hanno la fortuna di avere una stazione ferroviaria.

A tal fine si potrebbe:

2891

- ~~o~~ largheggiare nelle fermate degli attuali treni viaggiatori (almeno dimezzare la tratta Potenza-Grassano con una fermata alla Stazione di Trivigno ove abbastanza agevolmente potrebbero far capo i viaggiatori di Brindisi, Albano, Castelmezzano, Campomaggiore, ed ove spesso i treni già si fermano per rifornimento acqua ed incroci;
- o istituendo un servizio locale fra detti paesi e Potenza (uno o due ~~viaggiatori~~ vagoni per viaggiatori attaccati ad uno o due treni merci in transito per due o almeno una volta al giorno nei due sensi.

Sicuro di trovare in codesta Spett. Sub Commission piena comprensione di quanto esposto e conseguente adeguato interessamento da parte degli organi competenti a fine di risolvere questa dura crisi della comunicazione, vivamente ringrazio.

generale Emilio CORONATI

Via Lazio 9-Roma

Emilio Coronati

PCM/lc

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.E.F.

Tel. 843238
Ref. AC/100/94/Tn 4.

1 August 45

SUBJECT : Stop at Trivigno Trains 821-820.

TO : MRS - Bldg. (Attn. Major Wilson).

1. Permission is requested that trains 820-821 be permitted to make Station Stop at Trivigno for the purpose of receiving and discharging of passengers.
2. The stop will not interfere with present schedule.

For the Chief Commissioner:

P.G. MATSON, Major T.C.

2890

TRANSPORTATION DEPT. ISR

Rome 31 July 1945

M.211-3334-194-54

SUBJECT: Train stopping at Trivigno.

To: Tn. Sub-Commission, Allied Commission
(Rail Division) (Attn. Maj. Matson)
Bldg.

- 1.- The lacking of means of communication on the Potenza - Taranto line is causing great dissatisfaction amongst local population which, through Authorities &c. is making pressure in order to be facilitated in their communications.
- 2.- The town of Trivigno, which has been informed that for the moment it is impossible to run a service with a couple of local trains, is insisting to have at least trains 821 and 820 stopping at that station.
- 3.- It is kindly asked to grant necessary authorization.

THE CHIEF OF TRANSPORTATION DEPT.
Sgd. Biondi

2889

[Handwritten mark]

[Handwritten note:]
Gari
I understand the train now
stop here for water - first
but if this is true - then
we will have no difficulty
in getting Matson to arrange
1 August



MINISTERO DELL'E
FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE

(1) Servizio Movimento

Roma, li 31 LUG 1945¹⁰⁴ - A
M.M. 211-3334-194-54
Al N. del

OGGETTO. Fermata treni a Trivigno.

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria

S E D E

- I)-La mancanza di comunicazioni locali sulla linea Potenza-Taranto è causa di malcontento generale di quelle popolazioni, le quali, attraverso Enti ed Autorità, fanno continue premure per ottenere provvedimenti adeguati.
- II)-Il Comune di Trivigno, al quale venne comunicata l'ipotesi, per il momento di istituire una coppia di treni locali, insiste perché sia almeno assegnata la fermata in quella stazione ai treni 821 e 820.
- III)-Se ne domanda l'autorizzazione a codesta Commissione, con preghiera di benevolo esame.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

Amorosi 80

(1) Servizio.

W31/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Ar) Main
C.S.F.

30 July 45

Tel. 843238
Ref. AC/100/34/Tn 4

SUBJECT : Local passenger service Potenza Line.

RE : IR - Bldg.

1. Reference your M.244/3461/194 of 10 July 45.
2. The local service you propose between Battipaglia - S. Angelo - Potenza is approved.
3. Advise date service will commence together with schedules jointly to us and IR.

P. G. MATSON

MAJOR T.C.
Director

2887

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE - ITALY
HEADQUARTERS 77th RAILWAY GRAND DIVISION
OFFICE OF DEPUTY DIRECTOR

A. P. O. 512
28 July 1945

531.7 T

SUBJECT: Civilian Passenger Service - Potenza Line.

TO: Rail Division,
Tn Sub-Commission,
Allied Commission.

1. Reference letter dated 16 July, file AC/100/94 S/Tn 4, above subject.
2. Extension of trains TV 3979 and TV 3970 to Potenza is approved.
3. For your information, timings suggested by the Italian State Railways are as follows:

TV 3979			TV 3970	
Depart	1715	Battipaglia	Arrive	0710
Arrive	1832	Sicignano	Depart	0555
Depart	1842	"	Arrive	0530
Arrive	2126	Potenza Inf	Depart	0310

4. Request advice as to date extension is inaugurated, together with schedules.

FOR THE DIRECTOR:

S. E. London
S. E. LONDON
Major, TC
Supt. Transportation

2886

*given
other papers
motion*

TRANSPORTATION SUB-COMMISSIONER A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Dr) Main,
C.S.F.

PEI/ea

Tel.: 843235

26 July 45

Ref.: AS/100/34 2/2n.4

SUBJECT: Local passenger service
Potomac Line.

TO: M.R.B. Bldg (Att. Maj. Wilson)

1. The L.S.R. have approached us several times in the past few months asking us to sponsor local passenger service on the Potomac Line.
2. We did not feel that it was possible to establish a local passenger service over this line until repairs to line 86 were complete which would lighten the load carried on the Potomac Line.
3. The only service now is the tri-weekly thru passenger train.
4. A proposal has been made by L.S.R. to authorize passenger service on freight trains 7131 and 8140 between Potomac and Toronto as a temporary relief.
5. Two boxwagons will be required for each train.
6. Please examine this proposal and advise if you can agree to this service.

For the Chief Commissioner

P. J. WATSON,
Major.

2883

Copy to:- Movements L.S. APMQ Bldg
" Rail Tr Sub-Casa.

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR DIRECTION GENERAL
MOVEMENT SERVICE

Rome 13 July 1945
Ref. M. 211/3201/3204
194.

TO : Tn Sub-Commission AC.
(Rail Division)
R o m e

SUBJECT: Local communications Potenza-Taranto.

1. The absolute lack of local service along the Potenza-Taranto section is signalled by authorities and public organizations of that area;
2. As a matter of fact this situation, the same as on Sicignano - Potenza section, requires some action. We are therefore suggesting, if the institution of a local couple of trains is not possible for the time being, to assign passenger service to the following freight trains now in operation between Potenza and Taranto:

7131	Potenza dep.	1310 hrs.	Taranto arr.	1923 hrs
8140	Taranto "	1250 "	Potenza "	2102 "
3. The four equipped cars, needed for this service, may be withdrawn from local resources.
4. Please give your kind attention to our proposal and inform us about your decision.

THE CHIEF OF THE MOVEMENT SERVICE
Signed: BIONDI

2884



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

ROMA, 13/16/1945 194 - A.

N. M. 211/3201/3204.194

Al N. _____ del _____

OGGETTO

Comunicazioni locali
Potenza - Taranto.

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria

R O M A

ALLEGATI N. _____

I) - Analogamente a quanto è stato già segnalato per il tratto di linea Sicignano-Potenza, si fa rilevare che anche sulla tratta Potenza-Taranto la mancanza completa del servizio locale provoca vibrante proteste da parte di quelle popolazioni, che attraverso Enti ed Autorità reclamano provvedimenti atti ad eliminare tale deficienza di servizi pubblici.

II) - la richiesta è più che giustificata e qualora non sia possibile autorizzare, per ora, l'istituzione di una coppia di treni locali, si propone, in via transitoria, l'assegnazione del servizio viaggiatori ai seguenti treni merci, che attualmente si effettuano fra Potenza e Taranto:

2880

7131	Potenza	p. 13.10	Taranto	a. 19.23
8140	Taranto	p. 12.58	Potenza	a. 21.02

III) - I quattro carri attrezzati, occorrenti per tale servizio, si possono ricavare dalle risorse locali.

IV) - Si prega esaminare benevolmente la proposta e far conoscere quale decisione sarà presa al riguardo.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

[Handwritten signature]

0 2 9 6