

ACC

AC/100/96/TN4

10000/148/1596

SECTION
JULY

4

10000/148/1596

SECTIONS OF LINE: BASENTO-METAPONTO
JULY-SEPT. 1945

0396

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Fr) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

APPLICATION:
Richiesta n°: M.211-3762-195

I.S.R.

FF.SS Direzione Generale Servizio Movimento

A.C.

C.A.Sottocommissione Trasporti - Divisione Ferroviaria SEDE

Date:

Date: 18 settembre 45

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.

Attivazione treni 2877 e 2870 fra Catanzaro e Roccella J.2873 e 2872 tra
Roccella e Reggio C. e 4333 e 4382 tra Roccella e Locrì per viaggiatori

COMPARTIMENTO:

Reggio Calabria

FROM:

Da: Catanzaro

TO:

a: Reggio C. Numero della linea: 96

LINE NUMBER:

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

50 ton

LOCO, COAL, OR ELECTRIC

vapore

COACHING STOCK

Materiale viaggiatori 15 carrozze 3 bagagliai

2973

LITTERINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?

Da dove? Compartimento Reggio C.

approved
by
AC

Date: _____

Date: 18 settembre 45

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.

Attivazione treni 2877 e 2870 fra Catanzaro e Roccella J. 2873 e 2872 tra Roccella e Reggio C. e 4833 e 4882 tra Roccella e Locri per viaggiatori

COMPARTIMENTO:

Reggio Calabria

FROM:

Da:

Catanzaro

TO:

a:

Reggio C.

LINE NUMBER:

Numero della linea: 96

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

50 tons

LOCO, COAL, OR ELECTRIC

vapore

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori 15 carrozze 3 bagagliai

2973

LITTORINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?

Da dove?

Compartimento Reggio C.

FIGURES - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS

Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

TIMINGS:		TIMINGS:	
15.50	p.	Catanzaro	a.
18.15	a.	Roccella Jonica	p.
15.40	p.	Locri	a.
19.05	a.	Reggio C.	p.

Ext. 413

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 384
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

FPR/GR

Ref. 233/35/Tn.2

30 July 1945

SUBJECT: Reconstruction of the Italian State Railways.

TO : Dottore Ugo La Malfa
Minister of Transport,
Ministry of Communications Building,
Piazza della Croce Rossa,
Rome.

Dear Dottore La Malfa,

Authorization is granted for repairs and reconstruction of the undermentioned works on the Italian State Railways system.

<u>Line</u>	<u>Section</u>	<u>Estimated Cost (In Lire)</u>
89	Rialto Tunnel	51,450,000
98	Bridge over Masento River 45 Klm S. of Metaponto	25,000,000

This expenditure should be charged against Capitolo No 42 (Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche) in the budget of the Ministero delle Comunicazioni (Ferrovie dello Stato).

Yours very truly

P. M. J. Auerhan
Colonel
M.B. THOMAS, Colonel
Deputy Director.

copies to:

Dear Dottore La Malfa,

Authorization is granted for repairs and reconstruction of the unmentioned works on the Italian State Railways system.

<u>Line</u>	<u>Section</u>	<u>Estimated Cost (in Lire)</u>
89	Rialto Tunnel	54,450,000
96	Bridge over Pasento River 45 Km S. of Metaponto	25,000,000

This expenditure should be charged against Capitolo N° 40 (Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche) in the budget of the Ministero delle Comunicazioni (Ferrovie dello Stato).

Yours very truly

P. M. A. Avelano
2972
 M.B. THOMAS, Colonel
 Deputy Director.

Copies to:

- ✓ Rail Division (M.4).
- Rail Division (M.4)
 (Attn. Lt. Col. A. E. Street D.S.O.).
- General di Raimondo
- Director General, M. 55, Rome
- acknowledges your LC/13/2350/CIFI undated
- " L.C. 6/14/36611 of 2 July 1945.

0401