

ACC AC/100/153/TN 4 10000/148/1612 SECTIONS OF 1
JUL-SEPT. 1945

0304

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/1612 SECTIONS OF LINE: BOVATO-CALDIZIOCORTE
JUL-SEPT. 1945

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AG,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Er) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

APPLICATION:
Richiesta n°: M.211/3806/160

I.S.R.
T.T.S.S. Direzione Generale - Servizio Movimento
A.C. Sottocommissione Trasporti - Divisione Ferroviaria

Date: _____
Data: 27/9/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle T.T.S.S.
Attivazione 1 coppia treni accelerati fra Palazzolo e Brescia

COMPARTIMENTO: MILANO

FROM: _____ TO: _____ DIME NUMBER:
Da: Palazzolo a: Brescia Numero della linea: 153

PRIORITY NUMBER:
Numero di precedenza:

FREQUENCY
Frequenze giornaliera Coal consumption (WEEKLY)
Consumo carbone (Settimanale) Tonn. 7

EQUIPMENT NEEDED:
Materiali occorrenti:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC vapor 3037

COACHING STOCK
Materiali viaggiatori 4 carrozze oppure 8 car-
ri e 1 bagagliaio

LITTONINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?

Da dove?

Date:

Date: 27/9/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta affettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.

Attivazione 1 coppia treni accelerati fra Palazzolo e Brescia

COMPARTIMENTO:

MILANO

FROM:

TO:

LINE NUMBER:

Da:

Palazzolo

A: Brescia

Numero della linea:

153

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

Tonn. 7

LOCO, COAL, OR ELECTRIC

vapor 3037

COACHING STOCK

Materiale viaggiatori

4 carrozze oppure 8 car-
ri e 1 bagagliaio

LITTERINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori?

F.S.

FROM WHERE?

Da dove? Compartimento del Nord

THINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS

Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

TRAIN NO

1556

STATIONS:

Kg. 28

p. Palazzolo sull'Oglio a. 19.37

p. 18.55

Brescia

TRAIN NO

1551

STATIONS:

6.35

p.

7.21

a.

3000

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AG,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

REFERENCES:
Riferimento:

APPLICATION:

Richiesta n° M.211/3746/160

I.S.R.

TF.SS

Direzione Generale - Servizio Movimento

A.C.

C.A. Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria = SEDE

Date: 19/9/1945

Date:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Attivazione coppia treni locali fra Bergamo e Grumello del Monte

COMPARTIMENTO: MILANO

FROM: Da: Bergamo TO: a: Grumello del Monte
LINE NUMBER: 153

PRIORITY NUMBER:
Numero di precedenza:

FREQUENCY Frequenza
EQUIPMENT NEEDED: giornaliera
Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)
Consumo carbone (Settimanale) Tenn. 5

LOCO, COAL, OR ELECTRIC
a vapore 3006

COACHING STOCK
Materiali viaggiatori 5 carrozze e 1 bagagliaio
lo stesso di cui alla proposta M211/369C
LITTOREINE /160

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?
Chi fornirà il materiale viaggiatori?
FROM WHERE?

*Delivered
at night*

100/153
41

Date: 19/9/1945

Data:

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISH

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle P.S.

Attivazione coppia treni locali fra Bergamo e Grumello del Monte

COMPARTIMENTO: MILANO

FROM: TO: LINE NUMBER:

Da: Bergamo a: Grumello del Monte 153

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

Tonn. 5

3006

LOCO, COAL, OR ELECTRIC

a vapore

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori 5 carrozze e 1 bagagliaio

lo stesso di cui alla proposta N211/369C

LITTORINE /160

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori?

FROM WHERE?

Da dove? Compartimento di Milano

TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS

Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

TRAIN NO.

1554

Km. 18

STATIONS:

p. 16.52

Bergamo

a. 18.07

Grumello del Monte

a.

p.

9.10

9.44

STATIONS:

TRAIN NO.

1551

1551

GENERAL DIRECTION ISR.

19 September 1945
M.211/3690/160

SUBJECT: Communications line Lecco-Brescia.

To: Tn. Sub Commission AC.
Rail Division.

- 1.- Enclosed please find request - in three copies - for two couples of slow trains between Bergamo and Lecco, urged by local Authorities for service in that important industrial area.
- 2.- It is kindly asked to take the matter in favourable consideration at next meeting of Time Table Sub Committee.

THE GENERAL DIRECTOR
Sgd. Di Raimondo

3095

MINISTERO DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1)

Roma, li 19 Settembre 1948
N. M.211/3690/160
Al N. _____ del _____

OGGETTO. Comunicazioni linea Lecco-Brescia

Alleg.3 -

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
- Divisione Ferroviaria -
S E D E

Si rimette, in triplice esemplare, la richiesta di attivazione di due coppie di treni accelerati fra Bergamo e Lecco, vivamente sollecitate dalle Autorità locali per servizio di quella importante zona industriale.

Si prega per un benevolo esame alla prossima riunione del Sottocomitato del traffico. (Orari)

Il Direttore Generale

Luigi Raimondo

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION 10,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.H.F.

REFERENCES:

Riferimento: -

APPLICATION:

Richiesta n°: M.211/3690/160

I.S.R.FF.SS Direz.Gen.Serv.Mov.A.C.

C.A. Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria SEDE

Data: _____

Data: 15/9/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.

Attivazione due coppie di treni accelerati fra Bergamo e Lecco

COMPARTIMENTO: MilanoFROM:

Da: Bergamo

TO:

a: Lecco

LINE NUMBER:

Numero della linea: 153

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza giornaliera

COAL CONSUMPTION (WEIGHT)

Consumo carbone (Settimanale) 20 tonn.

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

lecco
153

LOCO, COAL, OR DIELECTRIC a vapore

3004

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori 10 carrozze e 2 bagagliai

LITTORENE

0 ~ 52

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? Le F.S.

FROM WHERE?

Da dove? Per il Compartimento di Milano?

C.A. Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria STEE

Date: _____

Date: 15/9/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISH

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.
Attivazione due coppie di treni accelerati fra Bergamo e Lecco

COMPARTIMENTO: Milano

FROM: _____
Da: Bergamo

TO: _____
a: Lecco

LINE NUMBER: _____
Numero della linea: 153

PRIORITY NUMBER: _____

Numero di precedenza: _____

FREQUENCY

Frequenza giornaliera

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale) 20 tonn.

LOCO, COAL, OR ELECTRIC a vapore
COACHING STOCK
Materiale viaggiatori 10 carrozze e 2 bagagliai

3004

LETTERING

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? Le F.S.

FROM WHERE:

Da dove? dai Compartimenti del Nord

TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERS

Orari - Kilometraggio e numeri dei treni.

(To be inserted over leaf)

(Da essere inserito nella pratica)

05151

TRAIN No.		Km. 33		TRAIN No.	
1551	1555			4140	1554
TIMINGS:				TIMINGS:	
6.50	19.10	↑	LECCO	6.45	20.10
7.54	20.23	↓	BERGAMO	5.43	19.10

AGP/1ml

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rail Division)
% TRANSPORTATION (NR) MAIN, C. M. F.

Tel. 843838
Ref. AS/106/155/146/324

31 August 1948

SUBJECT : Introduction of Passenger Service
Between Ornavasso-Bergamo-Lecco.

TO : Regional Commissioner,
Lombardy Region.

1. It is understood that application has been received by this Sub-Commission's Engineer in Milan from the Transportation Officer ASB Bergamo for the introduction of a passenger service between Ornavasso-Bergamo-Lecco.

2. The procedure for the introduction of new civilian passenger services is as outlined in our letter of 30 July 1948, copy of which is attached.

3. Please insure that Provincial Transportation Officers are fully advised of the method to be adopted in order to insure that a uniform practice is applied.

By Command of Rear Admiral Stone:

Arthur May
Director

Copy to: E. L. O. MR. 50 Area
Ta S/C Advanced School, Milan
Commissario Straordinario L. S. R. Milan
DSSS
DSS Milan

Attachment:

As stated in
Paragraph 2.

3003

(COPY)

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
APR 584

(COPY)

Tel: 643235
Ref: 43/100/104

30 July 1945

SUBJECT : I. B. R. Civilian passenger train facilities
in the North.

To : Regional Commissioner
Liguria Region
Lombardia Region
Piemonte Region
Venetia Region

1. Director, Military Railway Service, has informed all Military Railway Service personnel in Northern Italy that additional civilian passenger train services will ^{not} be introduced in the North without prior consent of his Headquarters in Rome.

2. This step is necessary to ensure careful watch on coal consumption, use of rolling stock, and to ensure control of demands.

3. Any application for additional civilian passenger services should be made by Local Cype Comptrolments, through channels to I. B. R. Headquarters, Rome, who will submit to the Transportation Sub-Commission for action with Military Railway Service.

4. Purely local services on electrified lines, where no additional stock is required, can be negotiated with local Military Railway Service representative, but Transportation Sub-Commission at this Headquarters must be kept advised of any alterations to existing services.

By Command of Rear Admiral STUBBS

Director

Copy to: I. B. R. R. Room
Transportation Sub-Commission (4)
Transportation Sub-Commission Advanced Vehicles,
P. Lombardia Region

0518