

0542

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC

AC 100/162/TN 4

10000/148/1616

SECTIONS OF LINE:
OCT. 1945

10000/148/1616 SECTIONS OF LINE: CREMONA - BERGAMO
DCT. 1945

TRANSLATION

AS/lmr

Milan 9 Oct. 1845

SUBJECT : Transport from Cremona to Treviglio.

TO : A.C. Military HQ.
Palazzo Montecatini
MILANGeneral Director
of the I.S.R.
ROME

The city Authorities of Cremona have informed us that numerous students, professional men, workers, business men, and industrialists living in the Province who must go daily to Cremona for their work, find great difficulty to reach the city.

In fact presently the rail-line from Cremona to Bergamo is run by only one set of two trains leaving Cremona at 04 28 and arriving at 2100 hours.

It would be well to study the possibility of having another set of trains run on the a/m line permitting the arrival at Cremona at 0800 and the departure at 1700 hours.

We beg you to consider the present request and we hopefully await a reply.

THE COMMISSAR OF COMMUNICATIONS
(sgd) MARIO PLIETZ

3016

Correspondence

COMITATO DI LIBERAZIONE NAZIONALE DELLA LOMBARDIA

COMMISSARIATO ALLE COMUNICAZIONI
per la LOMBARDIA

Milano, li 9 Ottobre 1945
Via Vivio N. 1
Tel. 71.4514 / - 72.041/3

N. 5481 di Prot. C.Com/R/4(8)

Rif.

OGGETTO:

Comunicazioni fra
Cremona e Treviglio

Al Comando Militare Alleato
Palazzo Montecatini
M i l a n o

Al Sig. Direttore Generale
delle Ferrovie Stato
R o m a

Al Sig. Capo Compartimento
delle Ferrovie dello Stato
Corso Magenta n. 24
Palazzo Litt
M i l a n o

RECEIVED

e p.c.

16 OCT 1945

NO /

. J.

Le Autorità cittadine di Cremona hanno segnalato a questo Commissariato alle Comunicazioni che numerosi studenti, professori, operai, commercianti e industriali residenti nella Provincia e che hanno assoluta necessità di recarsi giornalmente a Cremona per le loro occupazioni, incontrano attualmente molte difficoltà per raggiungere il capoluogo.

Infatti allo stato attuale delle Comunicazioni, il tratto Cremona - Bergamo è servito da una sola copia di treni con partenza da Cremona alle 4,28 e con arrivo alle ore 21.-

Sarebbe invece indispensabile studiare la possibilità di mettere in funzione sulla prefetta linea un'altra copia di treni che permetta l'arrivo a Cremona per le otto del mattino e il ritorno da quella città per le ore 17.-

Si raccomanda vivamente l'accoglimento della presente richiesta e si resta in attesa di un cortese cenno di risposta in merito.

3015



II COMMISSARIATO ALLE COMUNICAZIONI

(Mario Pietz)

OGGETTO:

Comunicazioni fra
Cremona e Treviglio

RECEIVED

16 OCT 1945

NO 1

J.

Al Comando Militare Alleato
Palazzo Montecatini
M i l a n o

Al Sig. Direttore Generale
delle Ferrovie Stato
R o m a

e p.c.

Al Sig. Capo Compartimento
delle Ferrovie dello Stato
Corso Magenta n. 24
Palazzo Litta
M i l a n o

Le Autorità cittadine di Cremona hanno segnalato a questo Commissariato alle Comunicazioni che numerosi studenti, professori, operai, commercianti e industriali residenti nella Provincia e che hanno assoluta necessità di recarsi giornalmente a Cremona per le loro occupazioni, incontrano attualmente molte difficoltà per raggiungere il capoluogo.

Infatti allo stato attuale delle Comunicazioni, il tratto Cremona - Bergamo è servito da una sola copia di treni con partenza da Cremona alle 4,28 e con arrivo alle ore 21.-

Sarebbe invece indispensabile studiare la possibilità di mettere in funzione sulla predetta linea un'altra coppia di treni che permetta l'arrivo a Cremona per le otto del mattino e il ritorno da quella città per le ore 17.-

Si raccomanda vivamente l'accoglimento della presente richiesta e si resta in attesa di un cortese cenno di riscontro in merito.-



IL COMMISSARIO ALLE COMUNICAZIONI

(Mario Piéetz)

0 5 4 7