

ACC

AC 100/168/TN 4

10000/148/1618

SECTIONS OF LINE
SEPT. 1945

0554

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000 / 148 / 1618 SECTIONS OF LINE FOSSANO - MONDOVI - CEVA
SEPT. 1945

TRANSMISSION

MINISTRY OF TRANSPORTS

I.S.R.

Rome, 16 Sept. 1945.
Ref.: 5/13/50690.

SUBJECT: Rehabilitation of Fosmano-Mondovì-Ceva
Line.

TO : : In. Sub-Commission AC.,
 Room n° 32 3rd Floor
 Bldg.

1. We reply to your letter n° AG/100/168/Tn.4 dated September
11, 19452

2. We confirm that the rehabilitation of above line is of
considerable importance, also in order to grant a further connection
between Turin and the ports of Genova and Savona.

3. For the restoration of the section between Ceva and
S. Giuseppe an expenditure of £.25.000.000 is estimated as repair
works are needed only to one arch of Bormida bridge (Km.30+176)
and to three arches of ~~ceffa~~ viaduct (Km.41 +295)

4. Our Turin Work Section is already taking care of works
mentioned in para 3 which will be ultimated within this year, before
the date scheduled for the rehabilitation of Fosmano-Mondovì-Ceva
Line.

Chief of Service
Sgt. MAEIN

2091

TO : En. Sub-Commission AG.,
Room n°32 3rd Floor
Bldg.

1. We reply to your letter n°AG/100/168/Tn.4 dated September 11, 1945

2. We confirm that the rehabilitation of above line is of considerable importance, also in order to grant a further connection between Turin and the ports of Genova and Savona.

3. For the restoration of the section between Cova and S. Giuseppe an expenditure of £.25.000.000 is estimated as repair works are needed only to one arch of Bornida bridge (Km.30+176) and to three arches of ~~cavalier~~ viaduct (Km.41 +395)

4. Our Turin Work Section is already taking care of works mentioned in para 3 which will be ultimated within this year, before the date scheduled for the rehabilitation of Pessano-Mondovì-Ceva Line.

Chief of Service
Eni. MARIN

785021

Tr/al/20/9/45.

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato

Roma 18 SET 1945

n° L.5/13/50690

OGGETTO:

Ripristino linea
Fossano - Mondovì - Ceva.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti

Stanza n°52 - Piano 3°

S E D E

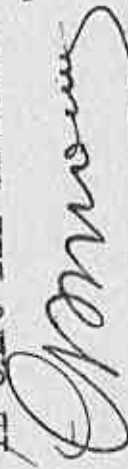
1°) Si risponde alla vostra lettera N°.A.C./100/168/Tn.4 in data 11 settembre 1945.

2°) Si conferma che il ripristino della linea Fossano-Mondovì Ceva è di notevole importanza anche per assicurare un ulteriore comunicazione fra Torino ed i Porti di Genova e Savona.

3°) Per riattivare il tratto compreso fra Ceva e S.Giuseppe si prevede una spesa di 25.000.000.= poichè è necessario riparare soltanto un'arcata del ponte sul Bormida al Km.30+176 e tre archi del viadotto sul torrente Cevetta al Km.41+995.

4°) La Sezione Lavori di Torino sta già provvedendo ai lavori di cui al punto 3° che verranno ultimati entro il corrente anno e quindi prima della data prevista per il ripristino della linea Fossano - Mondovì - Ceva.

IL CAPO DEL SERVIZIO



3020

ACP/lml

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. G.
(Rail Division)
% TRANSPORTATION (RR) MAIN, C. M. F.

Tel. 843238
Ref. AC/100/168/Tn4

11 September 1945

SUBJECT : Repair of Line - Fossano-Mondovi-Ceva.

TO : Italian State Railways.

1. Reference is to your letter L.5/13/50648 of 9 September 1945.
2. The project for repair referred to in your letter does not seem to deal with the very important matter of assuring further contact between Turin and the Ports of Savona and Genoa.
3. It is therefore, necessary to know the cost of repair of the line from Ceva to San Giuseppe, which according to our information is not in operation, and which would form the essential link to reach the coast.

Alberto Ruy
for Director

3019



MINISTERO DI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI

Roma 9 SET. 1945

194

NL.5/13/50648

100/168

Al N.

del

OGGETTO

Ripristino linea
Fossano-Mondovì-Ceva.

SIG. COL. STREET

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

Stanza 52 Piano 3°

ALLEGATI N.

5

S E D E

1) La linea a doppio binario Fossano-Mondovì-Ceva, venne costruita circa 20 anni fa onde migliorare le comunicazioni fra Torino e i porti della Liguria.

Essa è in oltre di rilevante importanza poichè attraversa zone di grande interesse agricolo e soprattutto industriale; (marmi, materiale da costruzione, officine metallurgiche ed elettromeccaniche, cotonifici e stabilimenti chimici.)

2) In conseguenza della guerra, sulla linea in oggetto sono rimaste danneggiate soltanto le seguenti 4 opere d'arte:

- Viadotto a 16 luci da m.25 ciascuna sul torrente Stura al Km.2+606 (crollo di 4 arcate)
- Viadotto a 16 luci da m.25 ciascuna sul fiume Ellero al Km. 19+722 (crollo di 8 arcate)
- Viadotto a 16 luci da m.25 ciascuna sul torrente Mongia al Km.32+115 (crollo di 4 arcate)
- Viadotto a 9 luci da m.25 ciascuna sul fiume Tanaro al Km. 37+320 (crollo di 6 arcate)

L'armamento e i vari altri impianti della linea non hanno subito danni.

2018

3) In considerazione delle ragioni esposte al punto 19, la linea in oggetto è stata compresa nel programma dei ripristini da effettuare entro il 1946 e si è allestito il relativo progetto che si trasmette allegato alla presente.

4) la spesa prevista è la seguente:

- Viadotto sul torrente Stura	lire	52.000.000.=
- " " fiume Ellero	"	120.000.000.=
- " " torrente Mongia	"	51.000.000.=
- " " fiume Tanaro	"	74.000.000.=
per un totale di lire		<u>297.000.000.=</u>

5) I materiali occorrenti sono:

- Benzina, litri 152.500
- lubrificante, litri 3.800
- cemento, quintali 89.000.
- mattoni, n° 4.660.000.=

Tenendo però presente che i viadotti da ripristinare ricadono in zone ricche di fornaci di mattoni, oggi inattive per mancanza di carbone, e che in Piemonte esistono grandi cementifici, si prospetta l'opportunità di procedere, anziché all'assegnazione di cemento e di mattoni, alla fornitura a fornaci e cementifici del Piemonte del solo carbone il cui fabbisogno sarebbe:

- per la cottura dei mattoni, tonn. 950
- per la produzione del cemento " 2.050
- totale 3.000.=

6) Non occorrono materiali metallici o d'armamento.

7) Si confida che detta Commissione vorrà concedere, con cortese sollecitudine, l'autorizzazione ad eseguire i lavori di cui trattasi.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Voliquo

0561