

ACC

ACTN 100/264

10000/148/1642

SECTION  
MAB. - O

4

10000/148/1642

SECTIONS OF LINE: COLLEFERO-VELLETRI  
MAR. - OCT. 1945



MINISTERO  
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, 13 OTT 1945 1945 - 11

N. M.211/945/10bis

Al R. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.  
Divisione Ferroviaria S E D E

OGGETTO

Comunicazioni fra Roma  
e Nettunia e fra Roma  
e Ladispoli.

p.c. Direzione M.R.S.

S E E E

ALLEGATI N. \_\_\_\_\_

I) - Si fa riferimento alle decisioni prese nelle  
riunioni del 27 settembre u.s. e 11 andante.

II) - Si comunica che a decorrere dal giorno 15 corren-  
te saranno attivati i seguenti provvedimenti di orario:

proposta 61: Attivazione una coppia di treni giornalieri con automo-  
trice:

|       |   |          |    |       |          |    |       |
|-------|---|----------|----|-------|----------|----|-------|
| AT400 | - | Nettunia | p. | 4.55  | Roma     | a. | 6.20  |
| AT401 | - | Roma     | "  | 18.15 | Nettunia | "  | 19.38 |

proposta 88: Attivazione due coppie di treni giornalieri con automo-  
trice:

|       |   |           |    |       |           |    |       |
|-------|---|-----------|----|-------|-----------|----|-------|
| AT500 | - | Roma      | p. | 6.45  | Fiumicino | a. | 7.30  |
| AT502 | - | "         | "  | 16.00 | "         | "  | 16.45 |
| AT501 | - | Fiumicino | "  | 7.40  | Roma      | "  | 8.25  |
| AT503 | - | "         | "  | 17.05 | "         | "  | 17.50 |

3220

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

*[Handwritten signature]*



MINISTERO  
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, 13 OTT. 1945

N. M.211/945/10bis

Al N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.  
Divisione Ferroviaria

S E D E

S E E E

OGGETTO

Comunicazioni fra Roma  
e Nettunia e fra Roma  
e Ladispoli.

p.c. Direzione M.R.S.

ALLEGATI N. \_\_\_\_\_

I) - Si fa riferimento alle decisioni prese nelle  
riunioni del 27 settembre u.s. e 11 andante.

II) - Si comunica che a decorrere dal giorno 15 corren-  
te saranno attivati i seguenti provvedimenti di orario:

proposta 61: Attivazione una coppia di treni giornalieri con automo-  
trice:

|       |            |    |       |          |    |       |
|-------|------------|----|-------|----------|----|-------|
| AT400 | - Nettunia | p. | 4.55  | Roma     | a. | 6.20  |
| AT401 | - Roma     | "  | 18.15 | Nettunia | "  | 19.38 |

proposta 88: Attivazione due coppie di treni giornalieri con automo-  
trice:

|       |             |    |       |           |    |       |
|-------|-------------|----|-------|-----------|----|-------|
| AT500 | - Roma      | p. | 6.45  | Fiumicino | a. | 7.30  |
| AT502 | "           | "  | 16.00 | "         | "  | 16.45 |
| AT501 | - Fiumicino | "  | 7.40  | Roma      | "  | 8.25  |
| AT503 | "           | "  | 17.05 | "         | "  | 17.50 |

3220

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

TRANSPORTATION DEPT. ISR. ✓

13 October 1945

M.211/945/10bis.

SUBJECT: Working of new trains.

To: Tn. Sub Commissioned A.C.  
(Rail Division)  
cc: Direction M.R.S.

- 1.- Reference is made to decisions taken at meeting of 27 Sept. and 11 October.
- 2.- We beg to inform that, effective 15 October, following trains will be operated:

Proposal n°61 - Working of one pair of daily trains, with diesel cars:

|                  |            |          |            |
|------------------|------------|----------|------------|
| AT400 - Nettunia | dep. 04.55 | Rome     | arr. 06.20 |
| AT401 - Rome     | dep. 18.15 | Nettunia | arr. 19.38 |

Proposal n°88 - Working of two pairs of daily trains, with diesel cars:

|                   |            |           |            |
|-------------------|------------|-----------|------------|
| AT500 - Rome      | dep. 06.45 | Fiumicino | arr. 07.30 |
| AT502 - Rome      | dep. 16.00 | Fiumicino | arr. 16.45 |
| AT501 - Fiumicino | dep. 07.40 | Rome      | arr. 08.25 |
| AT503 - Fiumicino | dep. 17.05 | Rome      | arr. 17.50 |

3219

for The Chief of Tn. Dept.

Sgd. Sottile

TRANSPORTATION DEPT. ISK.

13 October 1945

M.211/945/10bis.

SUBJECT: Working of new trains.

To: Tn. Sub Commission A.C.  
(Rail Division)  
cc: Direction M.R.S.

- 1.- Reference is made to decisions taken at meeting of 27 Sept. and 11 October.
- 2.- We beg to inform that, effective 15 October, following trains will be operated:

Proposal n°61 - Working of one pair of daily trains, with diesel cars:

|                  |            |          |            |
|------------------|------------|----------|------------|
| AT400 - Nettunia | dep. 04.55 | Rome     | arr. 06.20 |
| AT401 - Rome     | dep. 18.15 | Nettunia | arr. 19.38 |

Proposal n°88 - Working of two pairs of daily trains, with diesel cars:

|                   |            |           |            |
|-------------------|------------|-----------|------------|
| AT500 - Rome      | dep. 06.45 | Fiumicino | arr. 07.30 |
| AT502 - Rome      | dep. 16.00 | Fiumicino | arr. 16.45 |
| AT501 - Fiumicino | dep. 07.40 | Rome      | arr. 08.25 |
| AT503 - Fiumicino | dep. 17.05 | Rome      | arr. 17.50 |

for The Chief of Tn. Dept.

Sgd. Sottile



MINISTERO  
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, 13 OTT. 1945

194 - A

N. M.211/945/10bis

Al N.

del

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.  
Divisione Ferroviaria

S E D E

OGGETTO

Comunicazioni fra Roma  
e Nettunia e fra Roma  
e Ladispoli.

p.c. Direzione M.R.S.

S E E E

ALLEGATI N. I) - Si fa riferimento alle decisioni prese nelle  
riunioni del 27 settembre u.s. e 11 andante.

II) - Si comunica che a decorrere dal giorno 15 corren-  
te saranno attivati i seguenti provvedimenti di orario:

proposta 61: Attivazione una coppia di treni giornalieri con automo-  
trice:

|       |            |    |       |          |    |       |
|-------|------------|----|-------|----------|----|-------|
| AT400 | - Nettunia | p. | 4.55  | Roma     | a. | 6.20  |
| AT401 | - Roma     | "  | 18.15 | Nettunia | "  | 19.38 |

proposta 88: Attivazione due coppie di treni giornalieri con automo-  
trice:

|       |             |    |       |           |    |       |
|-------|-------------|----|-------|-----------|----|-------|
| AT500 | - Roma      | p. | 6.45  | Fiumicino | a. | 7.30  |
| AT502 | "           | "  | 16.00 | "         | "  | 16.45 |
| AT501 | - Fiumicino | "  | 7.40  | Roma      | "  | 8.25  |
| AT503 | "           | "  | 17.05 | "         | "  | 17.50 |

3218

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

*[Handwritten signature]*

CONSERVATION SUB-COMMISSION A  
(RAIL DIVISION)  
C/o Transportation (Br) Main,  
C.M.F.

APPLICATION:  
Richiesta n°: M.211/3768/1934-E

REFERENCES/  
Riferimento:

I.S.R.  
FF.SS

Direzione Generale - Servizio Movimento

A.C.  
C.A. Sottocommissione Trasporti  
Divisione Ferroviaria - SEDE

Date:

Date: 18/9/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.

Attivazione di 1 coppia di treni viaggiatori fra Roma e Nettunia

COMPARTIMENTO: ROMA

LINE NUMBER:

Numero della linea: 264

FROM:

Da: Roma

TO:

a: Nettunia

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

FREQUENCY

Frequenza

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale) Roma. 18

3217

Vapore

LOCO, COAL, OR ELECTRIC

COACHING STOCK

Materiale viaggiatori 5 carrozze 1 bagagliaio

LITTOREINE

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?

Conservatorio Roma

A.C.

C.A. **Sottocommissione Trasporti**  
**Divisione Ferroviaria - SIDA**

Date:

Date: **18/9/1945**APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle FF.SS.

**Attivazione di 1 coppia di treni viaggiatori fra Roma e Nettunia**COMPARTIMENTO:**ROMA**FROM:TO:LINE NUMBER:Da:a:Numero della linea:**Roma****Nettunia****264**PRIORITY NUMBER:Numero di precedenza:FREQUENCYFrequenza**gionalliera**EQUIPMENT NEEDED:Materiale occorrente:COAL CONSUMPTION (WEEKLY)Consumo carbone (Settimanale)**1000. 18**LOCO, COAL, OR ELECTRIC**Vapore****3217**COACHING STOCKMateriali viaggiatori **5 carrozze 1 bagagliaio**LIFTORINEWHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?Chi fornirà il materiale viaggiatori? **P.S.**FROM WHERE?Da dove?**Compartimento Roma**TIMINGS - KILOMETRAGE AND TRAIN NUMBERSOrari - Kilometraggio e numeri dei treni.(To be inserted over leaf)(Da essere inserito nella pratica)

TRAIN N°

2402

TIMINGS:

a. 6.30

p. 4.30

Km. 60

Roma

p.

Nettunia

a.

TRAIN N°

2409

TIMINGS:

20.00

22.00

88  
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AC,  
(RAIL DIVISION)  
C/o Transportation (Pr) Main,  
C.M.F.

REFERENCES:  
Riferimento:

APPLICATION:  
Richiesta n°:

M.211/3914/150

I.S.P.

F.S.S Direzione Generale-Serv.Movimento

A.C.

C.A. Sottocommissione Trasporti - Div.Ferroviaria = SEDE

Date:

Date: 11/10/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte delle F.S.S.  
Attivazione due coppie treni automotrice tra Roma e Fiumicino

COMPARTIMENTO:

Roma

FROM:

Da: Roma

TO:

a: Fiumicino

LINE NUMBER:

Numero della linea: 263

PRIORITY NUMBER:

Numero di precedenza:

3216

FREQUENCY

Frequenza giornaliera

COAL CONSUMPTION (WEEKLY)

Consumo carbone (Settimanale)

EQUIPMENT NEEDED:

Materiale occorrente:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC Automotrici

COACHING STOCK

Materiali viaggiatori

LIFTORIDE Una che viene utilizzata anche per

il servizio di Nettuno

WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?

Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

Date: 11/10/1945

APPLICATION FOR ADDITIONAL CIVILIAN PASSENGER TRAIN BY ISR

Richiesta effettuazione treni viaggiatori da parte dello FF.SS.  
Attivazione due coppie treni automotrice tra Roma e Fiumicino

COMPARTIMENTO: Roma

FROM: Roma TO: Fiumicino LINE NUMBER: 263  
Da: Roma a: Fiumicino Numero della linea:

PRIORITY NUMBER: 3216  
Numero di precedenza:

FREQUENCY giornaliera COAL CONSUMPTION (WEEKLY)  
Frequenza giornaliera Consumo carbone (Settimanale)  
EQUIPMENT NEEDED:  
Materiale occorrente:

LOCO, COAL, OR ELECTRIC Automotrici

COACHING STOCK  
Materiali viaggiatori

LITTOREINE Una che viene utilizzata anche per  
il servizio di Nettuno  
WHO WILL PROVIDE COACHING STOCK?  
Chi fornirà il materiale viaggiatori? F.S.

FROM WHERE?  
Da dove? Compartimento di Roma

TIMINGS - MILEMETERS AND TRAIN NUMBERS  
Orari - Kilonetraggio e numeri dei treni.  
(To be inserted over leaf)  
(Da essere inserito nella pratica)

*Handwritten signatures and initials*

*Handwritten signature*

08991

| TRAIN NO. |           | TRAIN NO. |       |
|-----------|-----------|-----------|-------|
| AT863     | AT867     | AT862     | AT866 |
| (Km. 34)  |           |           |       |
| TIMINGS:  |           | TIMINGS:  |       |
| 7.42      | 17.05     | a. 7.28   | 16.45 |
|           | p.        |           |       |
|           | Fiumicino |           |       |
| 8.25      | 17.50     | p. 6.45   | 16.00 |
|           | a.        |           |       |
|           | Roma      |           |       |

100 / 5 64

WIRE

COPY

FROM : DMRI

11 May 1945

TO : Joint Railway Control, Rome

Moscatello's file M22/144/2200/25 dated 7 May. Joint Railway Control, Rome notify ISR to add one (1) box car to the following trains to transport less-than-carload shipments:

1854/1853 ROME ARSOLI (LINE 88)

5097/5096/5099/5098 ROME FRASCATI (LINE 265)

3791/3790 ROME NETTUNIA (LINE 264)

6881/6882 6883/6884 VELLETRI COLLEFERRO (LINE 259)

cc. Maj. Matson, AC, Bldg.  
Ing Moscatello

H. H. HEADLEE  
Captain, TC  
774 HGD  
1410

3215

TV 1853  
Omnibus

5.45 p.  
5.53 a.  
5.54 p.  
6.04 a.  
6.05 p.  
6.13 a.  
6.19 p.  
6.25 a.  
6.26 p.  
6.33 a.  
6.34 p.  
6.41 a.  
6.42 p.  
6.50 a.  
6.56 p.  
7.07 a.  
7.08 p.  
7.20 a.  
7.21 p.  
7.30 a.  
7.32 p.  
7.42 a.  
7.43 p.  
7.49 a.  
7.50 p.  
7.58 a.  
8.01 p.  
8.09 a.  
8.10 p.  
8.25 a.

Arsoli  
Roviano  
Cineto R.  
Mandela  
Vicovaro  
Castel Madama  
S. Polo  
Tivoli  
Palombara L.  
Guidonia-M. Celio  
Bagni di Tiv.  
Lunghezza  
Salone  
Tor Sapienza  
Roma Prenestina  
Roma Termini

TV 1854  
Omnibus

a. 19.28  
p. 19.18  
a. 19.17  
p. 19.04  
a. 19.03  
p. 18.54  
a. 18.49  
p. 18.41  
a. 18.40  
p. 18.34  
a. 18.33  
p. 18.26  
a. 18.25  
p. 18.15  
a. 18.09  
p. 17.54  
a. 17.53  
p. 17.35  
a. 17.34  
p. 17.24  
a. 17.20  
p. 17.10  
a. 17.09  
p. 17.02  
a. 17.01  
p. 16.54  
a. 16.53  
p. 16.46  
a. 16.45  
p. 16.35

3214

| <u>5097</u> | <u>5099</u> |            |    | <u>5096</u> | <u>5098</u> |
|-------------|-------------|------------|----|-------------|-------------|
| 6.28        | 16.30 p.    | Roma       | a. | 8.55        | 19.15       |
| 6.44.       | 16.56 a.    | Capannelle | p. | 8.31        | 18.51       |
| 6.45        | 16.57 p.    |            | a. | 8.30        | 18.50       |
| 7.00        | 17.12 a.    | Ciampino   | p. | 8.18        | 18.38       |
| 7.04        | 17.16 p.    |            | a. | 8.16        | 18.36       |
| 7.35        | 17.45 a.    | Frascati   | p. | 7.50        | 18.10       |

3213

Allied Force  
MILITARY RAILWAY SERVICE  
Office of Director - Italy

SEL/cd

531.7 T

A.P.O. 512  
5 April 1945

SUBJECT: Train Service, Rome - Arsoli.

TO: AC Tn Sub/Comm., Rail Division, Building  
Director General, ISR, Rome

1. Reference is to AC Tn Sub/Comm letter, AC/100/88/Tn 4,  
3 April.

2. Effective Monday, Wed. 11 Apr. April 45, following changes in  
train service on Line 88, Rome - Mandela, are authorized:

- a. Service to be extended to Arsoli.
- b. Schedule daily except Sunday on timings shown  
below:

|      |         |      |
|------|---------|------|
| 1635 | Rome    | 0825 |
| 1854 | Mandela | 0619 |
| 1928 | Arsoli  | 0545 |

3. No rolling stock will be added to present regular  
consist of train.

FOR THE DIRECTOR:

*S E London*

S. E. LONDON  
Major, T.C.  
Supt. Transportation

copies furnished:

DMRSI  
DDMRSI  
DD-Operations  
Supt. Car Service  
Hq. Movements Rome Sub-Area  
US RTO Rome Terminal  
Br RTO Rome Terminal  
Capt. E. L. Parks, Rome Terminal  
Capt. W. R. Main, Rome Terminal  
Yardmaster, Rome Terminal  
Yardmaster, Tiburtina  
Yardmaster, Tuscolana  
Capo Compartimento, ISR, Rome

3212

Allied Force  
MILITARY RAILWAY SERVICE  
Office of Director - Italy

SEL/cd

A.P.O. 512  
6 April 1945

531.7 T

SUBJECT: Train Service, Rome - Frascati.

TO: AC Tn Sub/Comm., Rail Division, Building.  
Director General, ISR, Rome.

1. Reference is to AC Tn Sub/Comm letter, AC/100/267/Tn 4,  
2 April.

2. Effective Monday, 9 April 45, following change of train  
service is authorized on Rome - Frascati line.

a. Two round trips daily except Sunday on schedule as  
shown below:

|       |      |          |      |      |
|-------|------|----------|------|------|
| 1630  | 0620 | Rome     | 0855 | 1915 |
| <hr/> |      |          |      |      |
| 1745  | 0735 | Frascati | 0750 | 1800 |

3. No additional equipment to be placed in train.

FOR THE DIRECTOR:

*S. E. London*

S. E. LONDON  
Major, T.C.  
Supt. Transportation

copies furnished:

DMRSI  
DDMRSI  
DD-Operations  
Supt. Car Service  
Hq. Movements Rome Sub-Area  
US RTO, Rome Terminal  
Br RTO, Rome Terminal  
Capt. E. L. Parks, Rome Terminal  
Capt. W. R. Main, Rome Terminal  
Yardmaster, Rome Terminal  
Yardmaster, Tiburtina  
Yardmaster, Tuscolana  
Capo Compartimento, ISR, Rome

3211

Allied Force  
MILITARY RAILWAY SERVICE  
Office of Director - Italy

SEL/cd

531.7 T

A.F.O. 512  
5 April 1945

SUBJECT: Train Service, Colleferro - Velletri.

TO: AC Tn Sub/Comm, Rail Division, Building  
Director General, ISR, Rome

1. Reference AC Tn Sub/Comm letter, AC/100/259/Tn 4,  
2 April.

2. Effective Monday, 9 April 45, train service on line  
Colleferro - Velletri is authorized and schedule daily except  
Sunday as shown below is approved:

|      |      |          |      |      |
|------|------|----------|------|------|
| 0550 | 1425 | Velletri | 1058 | 1818 |
|------|------|----------|------|------|

---

|      |      |            |      |      |
|------|------|------------|------|------|
| 0645 | 1520 | Colleferro | 1000 | 1720 |
|------|------|------------|------|------|

3. Train will be operated with 880 type engine. Regular consist of train will be two or three box cars. Regular freight traffic may be handled as offered.

FOR THE DIRECTOR:

*S. E. London*  
S. E. LONDON  
Major, T.C.  
Supt. Transportation

2210

cc:-Capo Compartimento, ISR, Rome

PGM/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC  
(RAIL DIVISION)  
c/o Transportation Increment  
C.M.F.

Tel. 843191-11 ~~264~~  
Ref. AC/100/259/Tn 4

2 April 1945.

SUBJECT : Train Service Colleferro-Velletri.

1. Service on the above line is requested as follows :

0550 1425 Velletri 1058 1818

0645 1520 Colleferro 1000 1720

Daily except Sunday

2. The Service is required to serve the work shops at Colleferro and also to serve the Communities along the line especially Velletri.
3. An 880 type Locomotive will be required and two or three box cars together with any freight traffic that may develop.
4. Two tons of coal per day will be required.

P.G. MATSON, T.C.

3209

Copy to: Movements, Tn Sub-Comm. AC

Ministry of Transports  
ISR Direction General.

Roma, 20 March 1945

N.211/2583/210

SUBJECT: Reoperation of service btw.  
Velletri and Collesferro.=

TO: Transportation S/Commission AC  
Rail Division.

1. Collesferro-Velletri line is now in operating condition.
2. The populations of the area served by said line are very anxious that it be soon reopened to traffic, as the whole area, and especially Velletri now completely isolated, would draw great advantages from the reoperation of the line.
3. In order to meet the demands of the populations and particularly those of the workers of Bombrini Perodi Delfino Workshops at Collesferro, we suggest the operation of two couples of trains in connections with the trains running on the main line Roma-Cassino-Nepoli.
4. For the new service we suggest following timings:

|      |      |                  |           |      |
|------|------|------------------|-----------|------|
| 0550 | 1425 | dep. Velletri    | arr. 1058 | 1318 |
| 0645 | 1520 | arr. Collesferro | dep. 1000 | 1720 |
5. The service, to be operated daily excluding on Sundays, would be carried out by utilizing one loco caless 880 and two/three cars for passengers.
6. We await that S/Commission's decisions.=

2218

Sgt. G. DI RAIMONDO  
Director General



MINISTERO DEI TRASPORTI  
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, ( ) MAR 1945 194 - A.

M.211/2583/210

Al N. del

Alla Sottocommissione Trasporti dell'A.C.  
Divisione Ferroviaria

R O M A

OGGETTO

Ripristino servizio tra  
Velletri e Colleferro

I) La linea Velletri - Colleferro è ora in condizioni di essere riaperta all'esercizio.

II) Le popolazioni interessate attendono con giustificata ansia il ripristino del servizio ferroviario, che tanto giovanemente recherebbe ai loro traffici, e più di tutti se ne avvantaggerebbe Velletri, che, come è noto, trovasi completamente isolata.

III) Per soddisfare le insistenti premure che pervengono al riguardo e per agevolare l'afflusso degli operai addetti agli Stabilimenti Bombrini Parodi - Delfino di Colleferro, si propone l'istituzione di due coppie di treni tra Colleferro e Velletri, in collegamento a Colleferro con i treni della linea Roma - Cassino - Napoli.

IV) L'orario delle corse potrebbe essere il seguente:

|             |          |            |          |
|-------------|----------|------------|----------|
| (Velletri   | p. 5.50  | Colleferro | a. 6.45  |
| (Colleferro | " 10.00  | Velletri   | " 10.58  |
| (Velletri   | p. 14.25 | Colleferro | a. 15.20 |
| (Colleferro | " 17.20  | Velletri   | " 18.18  |

2237

V) L'espletamento del servizio, da rendersi giornaliero, esclusa la domenica, verrebbe assicurato da una locomotiva gr.880 e da due o tre carri per viaggiatori.

VI) Si resta in attesa di conoscere quali decisioni saranno prese al riguardo.

IL DIRETTORE GENERALE

*Ludovico Tarascio*

ACP/ic

INTER-OFFICE MINUTE

Ref. AC/100/264/Tn 4

TO : Movements Rail Tn Sub-Commission HQ AC

SUBJECT : Colleferro-Velletri Line.

I am advised that the line Colleferro-Velletri is now in operating condition.

A.C.PING, Major

Transportation Sub-Commission (Rails)  
Tel. 843238  
23 March 1945.

3236

