

ACC

AC/100/282

10000/148/165/

SA
MA

10000/148/165/

SAN SEVERINO - SALERNO
MAY 1944 - JULY 1945

PGM/lc

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
O.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/100/282/Tn 4

3 July 45

SUBJECT : Extension Train Service Fisciano-S. Severino.

TO : ISR - Bldg.

1. Reference M 211/3084-204/ICCA/5106/9 of 26 June 1945.
2. The extension of service as requested between Fisciano and S. Severino is authorized.

Phelan Major
Jol Director

copy to: Movement's Rail Tn S/C.

3421

WIRE..

FROM DMH1

1 JULY 1945

TO MAJOR MATSON - AC TN S.C. RAIL DIVN BLDG

REFERENCE YOUR LETTER AC/100/282/TN 4 DATED 29 JUNE
SUBJECT EXTENSION TRAIN SERVICE FISCIANO - S. SEVERINO.
REQUEST APPROVED. SIGNED LONDON. MC-1.

W K STEGALL
LT T.C.
1600 HRS....

3420

PGM/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.P.

tel. 843238 /
Ref. AC/100/262/Tn 4

29 June 45

SUBJECT : Extension train service Fisciano-S. Severino.

TO : DMRSI (Bldg) (Major London)

1. Repairs to the Fisciano river bridge will be completed within ten days.
2. Present schedule is two round trips daily Salerno-Fisciano.
3. Request is made to extend this service to include S. Severino a distance of 4 km.
4. No additional stock is required and additional coal consumption very little.

For the Chief Commissioner:

P.G. MATSON, Major

Copy to: Movement's Rail Tn S/C.

3419

I S R Movement Service

Salerno-

Rome 20/01/1945

M 211/3084-204/100A/5106/3

Subject: Salerno-San Severino line

To Transportation Sub Commission
AC (Rail Division)

Rome

1) The rehabilitation works of Fisciano river bridge will be shortly completed, so that also Fisciano-S. Severino section, on Salerno S. Severino line, can be reopened to traffic.

2) Therefore, we suggest to extend up to S. Severino the trains at present operating on Salerno-Fisciano section, on the following schedule:

S. Severino	lv.	0630	Salerno a.	0730.
"	"	"	"	"
"	"	2030	"	2130
Salerno	"	0415	S. Severino a.	0501
"	"	1715	"	" 1805

2 R.T.

3) With such schedule, these trains will be connected at

S. Severino with the trains 2655 and 2656 of Avellino Cancellino line.

4) No more equipment or power should be required, whilst the major daily coal consumption should be of 0,120 tons.

5) When you will let us know your decision on the matter, we will communicate the date on which the schedule should be made effective.

Ca ng 26/6

Director General

sgd Di Raimondo

2/18

Salerno 0700

1715

1715

1) The rehabilitation works of Fisciano river bridge will be shortly completed, so that also Fisciano-S. Severino section, on Salerno S. Severino line, can be reopened to traffic.

2) Therefore, we suggest to extend up to S. Severino the trains at present operating on Salerno-Fisciano section, on the following schedule:

S. Severino	lv.	0630	Salerno a.	0730
"	"	"	"	"
"	"	2030	"	2130
Salerno	"	0415	S. Severino a.	0501
"	"	1715	"	"
"	"	"	"	1605

3) With such schedule, these trains will be connected at S. Severino with the trains 2655 and 2656 of Avellino Cancellino line.

4) No more equipment or power should be required, whilst the major daily coal consumption should be of 0,120 tons.

5) When you will let us know your decision on the matter, we will communicate the date on which the schedule should be made effective.

Ca ng 26/8

Director General
sgd Di Raimondo

2418

Salerno
1715 605 0700 1915
1715 1915



FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

ROMA, 20 GIU 1945 1945 - A.

N. M. 211/3084-204/CCA/5106/9

Al N. del

OGGETTO

Linea Salerno-S. Severino.

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria

R O M A

ALLEGATI N.

I) E' imminente l'ultimazione dei lavori per il ripristino del ponte sul Fisciano, e di conseguenza può riaprirsi all'esercizio anche il tratto Fisciano-S. Severino della linea Salerno-S. Severino.

II) Si propone pertanto di prolungare fino S. Severino i treni attualmente limitati al tratto Salerno-Fisciano, assegnando loro il seguente orario:

S. Severino	p. 6.30	Salerno	a. 7.30
"	" 20.30	"	" 21.30
Salerno	p. 4.15	S. Severino	a. 5.01
"	" 17.15	"	" 18.05

III) Con tale orario i treni stessi vengono messi in coincidenza a S. Severino con i treni 2655 e 2656 della linea Avellino-Cancello.

IV) Nessun maggiore impegno di materiale e mezzi di trazione ma soltanto un maggior consumo giornaliero di tonn. 0,120 di carbone.

V) Con riserva di indicare la data d'inizio del provvedimento, si prega far conoscere quale decisione sarà presa al riguardo.

IL DIRETTORE GENERALE

Luigi Raimondo

Jph

Econ Sect 5 Internal Transportation S.C.
100/282

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE
Office of Director General

*See minute
n. 54. D - meeting 11/5/44*

A. P. O. 400
13 July 1944

Subject: Changes in Schedule of Workers Train

To: Chief Internal Trans. Sub-Commission, A.C.C., APO 394
DQMG (M), Hq., A.A.I., APO 400
General Di Raimondo, Under-Secretary for Italy
Ing. Pomarici, Building
Ing. Morandi, Capo di Compartimento, Naples
CO, 701 Railway Grand Division, APO 400

1. During the latter part of May, 1944, daily passenger train service was inaugurated between Salerno and Fisciano as follows:

Leave Salerno 0530 for Fisciano and return to Salerno 0730.
Leave Salerno 1715 for Fisciano and return to Salerno 1930.

2. Effective 10 July 1944, schedule was set back so that early morning train leaves Fisciano at 0624 hours, arriving Salerno at 0700 hours. Schedule of evening train remains the same.

3. This for your information.

For the Director General:

Charles F. Dougherty
CHARLES F. DOUGERTY
Colonel, T. C.
Assistant General Manager
Transportation Department

3416

*17 Jul
16*

100/282
NF

C O P Y

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation sub-Commission
APO 394

Our reference: ACC. FN/44/32
date : 8 June 44

TO : Minister of Communications,
Italian Government, Salerno.
(for Undersecretary of State for Italian Railways)

SUBJECT : Extension of Passenger Services.

1 At the Transportation Committee meeting held on 29 May 44 the undermentioned additional civilian passenger rail services were agreed to:-

- (a) Salerno - Pisciotta. - Daily Passenger Service.
Your file No. 13.4. Nu/136. Operating as from 15 May 44 for workers travelling from Pisciotta to Salerno in the morning and returning at night.
- (b) Naples - Salerno. - Daily Passenger Service.
To operate as from 1 June 44, leaving Salerno at 05.0 in the morning for Naples and returning from Naples to Salerno at 17.15 at night.
- (c) Naples - Salerno. - Bi-weekly Passenger Service.
Your file No. 13.4.1. To operate as from Saturday 10 June 44 from Salerno and Sunday 11 June from Naples thereafter running in the following schedule:-
Salerno dep. 1200 hours Wednesdays and Saturdays.
Naples dep. 0700 hours Thursdays and Sundays.

This service will be operated by a 50 seat Diesel Car and intermediate stops will be provided only at British Government Stations and Points. It is being provided after Italian Government Officials, Allied Control Commission personnel, and authorized members of various professions. Six places will be reserved on each service in both directions for Allied Military Officers.

- (d) Giola Tauro - Battipaglia. - Daily Passenger Service.

3415

- 2 -

As from 1 June this service to be extended through to Salerno, arriving at Salerno at approximately 2145, and on the return direction leaving Salerno at about 0415 daily.

2 The request for the introduction of a Sunday service of trains from Putignano, Altamura and Ruvo to Bari (your file No. 1 EA.01/1067) was considered by the Transportation Committee but I regret the running of these trains could not be sanctioned at this stage.

L.E. VINING
Lieut-Colonel,
Transportation Sub-Commission, ACC

3414

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE
OFFICE OF DIRECTOR GENERAL

A.P.O. 400
28 MAY 1944

SUBJECT: BASIC CIVILIAN TRAIN SCHEDULES

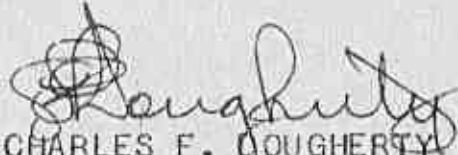
TO: CHIEF, INTERNAL TRANS. SUB-COMMISSION, ACC, APO 394 ✓
DQMG(M), HQ AAI ADV ECH, CASERTA
GENERAL DI RAIMONDO, UNDERSECRETARY FOR ITALY
ING. POMARICI, BUILDING
ING. MORANDI, CAPO COMPARTIMENTO, I.S.R., NAPLES
CO, 701ST RY GR DIV, APO 400

1. IN ORDER TO COMPLY WITH A REQUEST OF GENERAL DI RAIMONDO, HIS 18 APRIL 1944 FILE M.13-C-NA, TO PROVIDE PASSENGER TRAIN SERVICE BETWEEN SALERNO AND FISCIANO AND IN ORDER TO MEET REQUIREMENTS OF THE M.R.S. TO BRING I.S.R. WORKERS INTO SALERNO FROM THE VICINITY OF FISCIANO, A DAILY TRAIN HAS BEEN AUTHORIZED AND OPERATES AS FOLLOWS:

LEAVES SALERNO 0530 HOURS FOR FISCIANO AND RETURNS TO SALERNO 0730 HOURS.

LEAVES SALERNO 1715 HOURS FOR FISCIANO AND RETURNS TO SALERNO AT 1930 HOURS.

FOR THE DIRECTOR GENERAL:


CHARLES F. DOUGHERTY
COLONEL, T. C.
ASSISTANT GENERAL MANAGER
TRANSPORTATION DEPARTMENT

100/282

Naples, 21st of May 1944

Nº.M.13.C.Na/136

OBJECTIF: Request for trains operating
between Salerno and Fisciano.

TO : To Transportation Sub-Commission (Internal transports)
N a p l e s.

1. In reply to my letter 16/5/'44 and to the request received by us about the operation of trains between Salerno and Fisciano, it is reported the time-table of the service that should be operated by locomotive engine of the above mentioned trains.

1º) - TIME-TABLE :

from Salerno	ath. 6,00	-	to Fisciano	at 6,15 hr.
"	Fisciano	" hr. 6,45	-	to Salerno " 7,00 "
"	Salerno	" " 18,00	-	to Fisciano " 18,15 "
"	Fisciano	" " 18,45	-	to Salerno " 19,10 "

2º) - LOCOMOTIVE SERVICE :

The locomotive of the above mentioned trains should be used, from 7 o'clock to 18,15, at Salerno, for the local trains between Salerno and the harbour, on one hand, and for Montecorvino-Pontecagnano and Battipaglia, on the other.

THE UNDERSECRETARY OF STATE

(Di Raimondi)

3412

URGENTISSIMA

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

OGGETTO :

Richiesta effettuazione treni
tra Salerno e Fisciano. =

Napoli, li 21 Maggio 1944 104

N.° M.13.C.Na/136

Al N.° del

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI INTERNI

N A P O L I

Piazza della Carità

Facendo seguito alla mia p.n. del 16 andante ed a riscontro delle richieste qui pervenute in merito all'effettuazione del treno tra Salerno e Fisciano, si riporta qui di seguito il servizio che dovrebbe svolgere la locomotiva dei treni in parola :

1°) - CRARIO :

= Salerno	P. ore	6,00	-	Fisciano	a. ore	6,15
= Fisciano	" "	6,45	-	Salerno	" "	7,00
= Salerno	" "	18,00	-	Fisciano	" "	18,15
= Fisciano	" "	18,45	-	Salerno	" "	19,10

2°) - TURNO LOCOMOTIVA :

La locomotiva dei treni suddetti dalle ore 7,00 alle ore 18,15 dovrebbe essere utilizzata a Salerno per le tratte che si effettuano tra Salerno ed il porto e per tratte e servizio locale per Montecorvino - Pontecagnano e Battipaglia. =

2/411

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

Adi. Kamm

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI INTERNI

N A P O L I

Piazza della Carità

Facendo seguito alla mia p.n. del 16 antecedente ed a riscontro delle richieste qui pervenute in merito all'effettuazione del treno tra Salerno e Fisciano, si riporta qui di seguito il servizio che dovrebbe svolgere la locomotiva dei treni in parola :

1°) - ORARIO :

= Salerno	p. ore	6,00	-	Fisciano	a. ore	6,15
= Fisciano	" "	6,45	-	Salerno	" "	7,00
= Salerno	" "	18,00	-	Fisciano	" "	18,15
= Fisciano	" "	18,45	-	Salerno	" "	19,10

2°) - TURNO LOCOMOTIVA :

La locomotiva dei treni suddetti dalle ore 7,00 alle ore 18,15 dovrebbe essere utilizzata a Salerno per le tratte che si effettuano tra Salerno ed il porto e per tratte e servizio locale per Montecorvino - Pontecagnano e Battipaglia. =

2/41

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO



Art. Lamm

100/282
Naples, 16 May, 1944
N° 13.C.Na

Subject: Civilian Passenger Train Service
To: Tn. Sub-Commission, ACC.

Following letter N° M13.C. Na of 18 April from which certain information was lacking in regards the request for train service between Salerno and Fisciano, the following information was provided by the Provincial, ~~Salerno~~ Economical Council of Salerno and should answer the questions asked.

Approximately 825 passengers would use the train daily each way.

a) 425 workers as follows: 150 in the Soriento Naval Ordnance, working exclusively for the Allies in repairing vessels, in carpenter shops etc.; 120 in the ~~Musella~~ Musella Tortorella Naval Ordnance & carpenter shops, nearly all of whom are employed by the Allies; 155 are employed by the Allies in the cement plant, soap plant, macaroni factory and in construction.

b) The other 400 passengers represent business men, farmers and students who have need to go to Salerno because of their work and schools, schools which are lacking in the smaller towns. This number includes also the State employees, who, because of the lack of homes in Salerno, have been forced to live in the nearby towns and who have been using any means available to reach their destination.

The Undersecretary of State
Signed/ Di Raimondo

3410



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
Ufficio Centrale Movimento

Napoli 16 Maggio 1944

OGGETTO:

Richiesta effettuazione treni
tra Salerno e Fisciano.-

N.° M 13.C.Na

Al N.° = del =

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI INTERNI

Napoli

Piazza della Carità

Facendo seguito alla lettera n° M13.C.Na del 18 Aprile u.s.
e a riscontro delle richieste qui pervenute in merito all'effettuazio-
ne del treno tra Salerno e Fisciano e viceversa, si comunicano i seguenti
dati forniti dal Consiglio Provinciale dell'Economia di Salerno:
NUMERO DEI VIAGGIATORI DA TRASPORTARE TRA LE LOCALITA' CITATE :

Complessivamente 825 così suddivisi:

- a)- operai n° 425 comprendenti: 150 del Cantiere SORIENTE
a completa disposizione degli Alleati per le riparazioni
di naviglio, carpenteria ecc.; 120 dei Cantieri MUSELLA,
TORTORELLA, e Laboratori di falegnameria quasi tutti im-
pegnati per lavorazioni varie per conto degli Alleati;
n° 155 comprendenti il Cementificio, completamente impegna-
to per la fornitura di cemento agli Alleati; nonché Saponi-
fici, Pastifici e Industrie Edili.-
- b)- I rimanenti 400 viaggiatori sono costituiti da commercianti,
agricoltori e studenti i quali si recano nel capoluogo per
ragioni riguardanti l'esercizio della loro professioni e
per frequentare le scuole d'ordine superiore, mancanti nei
centri minori. In detto numero è compreso anche la quantità
d'impiegati e Funzionari dello Stato, che per la mancanza
di abitazioni nel capoluogo sono costretti, anche per ragio-
ni di sfollamento, risiedere nei centri minori e quindi af-
fluire con mezzi di fortuna quotidianamente a Salerno per
il disimpegno del loro lavoro.

229

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

OGGETTO:

Richiesta effettuazione treni
tra Salerno e Fisciano.-

N.° M 13.C.Na

Al N.° = del =

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI INTERNI

Napoli

Piazza della Carità

Facendo seguito alla lettera n° M13.C.Na del 18 Aprile u.s.
e a riscontro delle richieste qui pervenute in merito all'effettuazio-
ne del treno tra Salerno e Fisciano e viceversa, si comunicano i seguenti
dati forniti dal Consiglio Provinciale dell'Economia di Salerno:

NUMERO DEI VIAGGIATORI DA TRASPORTARE TRA LE LOCALITA' CITATE :

Complessivamente 825 così suddivisi:

a)- operai n° 425 comprendenti: 150 del Cantiere SORIENTE
a completa disposizione degli Alleati per le riparazioni
di naviglio, carpenteria ecc.; 120 dei Cantieri MUSELLA,
TORTORELLA, e laboratori di falegnameria quasi tutti im-
pegnati per lavorazioni varie per conto degli Alleati;
n° 155 comprendenti il Cementificio, completamente impegna-
to per la fornitura di cemento agli Alleati; nonché Saponi-
fici, Pastifici e Industrie Edili.-

b)- I rimanenti 400 viaggiatori sono costituiti da commercianti,
agricoltori e studenti i quali si recano nel capoluogo per
ragioni riguardanti l'esercizio delle loro professioni e
per frequentare le scuole d'ordine superiore, mancanti nei
centri minori. In detto numero è compreso anche la quantità
d'impiegati e Funzionari dello Stato, che per la mancanza
di abitazioni nel capoluogo sono costretti, anche per ragio-
ni di sfollamento, risiedere nei centri minori e quindi af-
fluire con mezzi di fortuna quotidianamente a Salerno per
il disimpegno del loro lavoro.

229

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

Ad. Lando

100/282

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE
Office of Director General

A. P. O. 400
1 May 1944

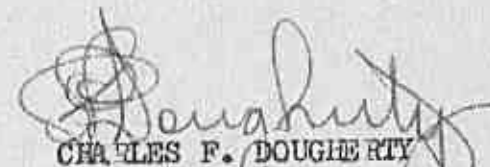
Subject: Civilian Passenger Train Service

To: Chief, Internal Transportation Sub-Commission, A.C.C.,
c/o Mov & Tr. Hq, A.A.I. (Admin Ech), War, C.M.F.

1. General di Raimondo, Under-Secretary Italian State Railways and Highways requests, in his file M 13-C-Na 18 April 1944, establishment of passenger train service, one round trip per day between Salerno and Fisciano, a distance of 14 kilometers.

2. Presume you will wish to investigate and be in position to advise the Transportation Committee at their next monthly meeting whether or not there is any vital need for this service.

For the Director General:


CHARLES F. DOUGHERTY
Colonel, T. C.
Assistant General Manager
Transportation Department

348

1 2 4 6