

ACC

AC/6

10000/148/1680

LINE. 86.IMP.
FEB. - MAY 1945

0/148/1680

LINE. 86. IMP. A B G ANINI
FEB. - MAY 1945

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI

A. O. M. A.
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Porto Recanati 28 Aprile 1945

025

Porto Recanati
Via Monteconero, 49

QUANTITATIVI DI CEMENTO OCCORRENTI PER IL COMPLETAMENTO
DELLE OPERE

<u>Asola</u>	Tonn.	28.-
<u>Fosso a Mare</u>	"	23.-
<u>Acquedotto</u>	"	16.-
<u>Pilocco II^a</u>	"	3.-
<u>Potenza</u>	"	29.-
<u>Musone</u>	"	12.-
<u>Scaricalasino</u>	"	50.-
<u>Aspio</u>	"	25.-

Totale tonn. 186.-

=====

429

H. No. 4 Ind. Rly C & M Gp. IE
C.M.F.

Tel. 61 Area Exchange 2345.

Ref. No. AG/Tn/100/86/AR 2 Date. 28 April 1945

To : Capt. Bolt -

A.M.G. Police - Ancona.

Subject : Permits.

Reference our telephone conversation, herewith the permits of the employees of Impresa Arggnini which require a month extension and also a list of employees of Imp. Garbarino-Sciaccaluga-Mezzacane who have been awarded a contract for bridge reconstruction at Pesaro.

The period required for the latter firm is 3 months commencing 1st May.

EJN

E.J. Nole. Major R.F.
A.C. Tn. 4
c/o I.R.C.E. 4

4248

Office translation

Porto Recanati

To : Major Mole A.C.Tn.4 c/o I.R.C.E.4
Subject : Travel Permits for civilian employees.

21 April
45

We beg you with the present to arrange for the following
Personnel of the Firm to be issued with renewed Travel Permits.
The actual Permits will expire on the 30th of April 45:

There are all correct

E. J. M. R. E.

Porto Recanati 10 Aprile 1945

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Transportation Sub Commission
Rail Section

A N C O N A

Maj. Mole c/c. I.S.R.

Porto Recanati
Via Monteconero, 49

n° 183 di protoc.

O G G E T T O: Rinnovo permessi per movimento di civili da Roma alla zona dei lavori.-

Per l'esecuzione dei lavori di ripristino dei ponti sulla linea ferroviaria fra le stazioni di Ancona e p.Civitanova si prega voler rilasciare il rinnovo per gli speciali permessi che scadono il 30/4/1945 per il seguente personale impiegato nei lavori stessi:

- ✓ - Ing. Olinto Arganini fu Giovacchino - Porto d'armi n° 916533 -
Via G.B. De Rossi 36 - Roma.-
- Ing. Theodoli Mario Giuseppe fu Mario - patente n° 1908 del
15/6/1928 - Via Panama 12 - Roma
- ✓ - Berselli Antonio fu Giocondo - patente n° 5325 -
Via C. Corvisieri 13 - Roma
- ✓ - Ing. Percoco Italo di Giovanni - Tessere U.N.U.C.I. n° 208925
del 25/II/1941 - Piazza Epiro 14 - Roma
- Ing. Cecchini Arsenio di Marino - Tessera U.N.U.C.I. n° 222986
~~XXX~~ - Libretto n° 134538 - V. Pompeo Magno 18
Roma
- ✓ - Colajacomo Ruggero fu Ercole - Carta identità n° 4217124 del
26/3/1942 - Viale Giotto 3 E. - Roma-
- ✓ - Bada Nicola di Rosario - Carta identità n° 7254587 del
17/8/1943 - Via del Sangro 59 - Fossacesia (Chieti)
- ✓ - Guidi Guido fu Mariano - Porto d'armi n° 645619 -
Via G. Da Procida 18 - Roma -
- Colonnelli Claudio fu Giovanni - Carta identità n° 8944768 -
Via Crotone 6 - Roma -
- Baldassari Luigi fu Enrico - Porto d'armi n° 153231 - Via
Francesco Laparelli 31 - Roma
- ✓ - Serafini Alfredo fu Pietro - Porto d'armi 510195 - Via Ostiense
n° 353 - Roma

approved for 11 days
months from 1 May 45. *Carroll*



- 2 -

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI

ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

- ✓ - Grassi Giovanni fu Crescenzo - Carta identità n° 8852779
Via G. Massaia 22 - Roma
- ✓ - Benedetti Settimio di Domenico - patente n° II295 - Via dei Monti
di Pietralata Casale Feliciani - Roma.
- ✓ - Novelli Francesco di N.N. Carta identità n° 422I465
Via Alba 20 - Roma.
- Baledassari Mario di Luigi - Carta identità n° 89I3056
Via Francesco Laperelli 4I - Roma.
- Molinari Filippo di Angelo - Porto d'armi n° 273363 -
Via Casilina 363 - Roma.
- Guidi Raffaello fu Mariano - Porto d'armi n° 62I244 -
Via Candia 50 - Roma.
- Maialelli Luigi fu Paolo - Carta identità n° I26959 - Roma
- Rossi Pietro di Nazzareno - carta identità n° 87695 - Roma
- Ramugita Vincenzo fu Domenico - Carta identità n° I67I849
- ✓ - Provenzani Luigi fu Giovanni - Tessera postale n° 094920
Via Catone 34 - Roma.
- ✓ - Provenzani Mario fu Giovanni - Tessera F.F.S.S. per abb. n° 835845
Via Baliamonti IO - Roma.
- Adorni Arturo fu Oberdan - Patente n° 36529 - Lungotevere Flaminio
n° I8 - Roma.
- Veratti Giuseppe di Luigi - Carta identità n° 9605I55 (Terracina)
Borgata Focaccia - Roma.
- ✓ - Lori Giovanni di Luigi - carta identità n° 8864340 - Roma
Via Tola 39. Roma.
- Tassoni Andrea fu Massimiliano - Carta identità n° 436322 Roma
Via prati della Farnesina 62 - Roma.
- Bove Berardino di Felice - Porto d'armi n° 246975 - Roma
Via Bilbao 9 - Roma.

4246

Luigi Arganini
Approved for 3
months from 1st May 45
C. Rossi

Office translation ①

① cona. 31 March 1945

To : Major Mole A.C.Tn. 4 c/o I.R.C.E. 4

Subject : Aspio Bridge.

023

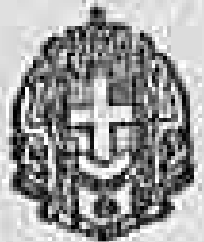
Will you please arrange for a part of the old iron girder of the Aspio Bridge (Km.214+281) to be cut up by a Military welding Party.

The said girder is hindering the erecting works of the centers.

WORKS SECTION. ANCONA

Signed : Ing. MORGANA

4245



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA
SEZIONE LAVORI

Ancona 31 Marzo 1949 - A
N. L. A/4031/I.º Mun.

Al N. del

023

OGGETTO:

Per il Maggiore MOLE

S E D E

Si prega di volere inviare militari specialisti per tagliare una parte di travata del vecchio ponte in ferro dell'Aspio (Km. 214+281) che ostacola il collocamento in opera delle centine. =

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

4244

Office translation

Porto Recanati. 31/3/45

To : Major Nole A.C.Tn. 4 c/o I.R.C.E. 4

Subject: Labour-Threats of strike.

Our Firm, in order to prevent probable sabotages of the works and to avoid an harmful stopping of of the same, has to inform you about the attitude recently assumed by our labourers. This attitude threatens a strike, which, as from information indirectly obtained, should take place on the 5th or the 6th of April.

Owing to the fact that the said strike is being alleged with pressing demands relating to the increase of the wages, we must bring into your notice that since the 1th of Feb. our Firm is paying wages 15 Lire per day higher than the fixed wages. This has been granted as an anticipation in prevision of probable increases.

The work sites where the tumult above reported is to be considered more serious are as follows :

- 1) Castellaro 246+449 Km.
- 2) Fonte Sipna 244+148 Km.
- 3) Fosso a mare 240+431 Km.
- 4) Pilocco II 236+440 Km.
- 5) Potenza 233+160 Km.

IMPRESA OLIVIO ARGANINI

4243

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
S. O. M. A
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Porto Recanati 31 Marzo 1945

Transportation Sub Commissione
Rail Section

ANCONA
Maj. Mole c/c/I.S.R.
Ministero dei Trasporti
FF. SS. - Sezione Lavori

e p.e.

ANCONA

n° 162 di protoc. All/.

O G G E T T O: Minaccia di sciopero.

Come già comunicavi verbalmente, Vi comunichiamo che nei nostri cantieri il personale operaio ha assunto un atteggiamento che fa prevedere un prossimo sciopero. Da informazioni indirette risulterebbe che sarebbe stata fissata per tale sciopero la data del 5 o 6 Aprile p.v.

Questa Impresa, nel dubbio che possono essere arrecati danni alle opere e onde evitare dannosi arresti dei lavori, comunica quanto sopra perché possano essere eventualmente presi gli accorgimenti e previdenze del caso.

Poiché lo sciopero ha origine da richieste di aumenti salariali, questa Impresa comunica che già dal 1° Febbraio u.s. pratica tariffe più elevate di Lire 15 giornaliere di quelle ufficiali e ciò a titolo di anticipazione per eventuali futuri aumenti. Detta anticipazione fu concessa dietro analoga richiesta degli operai.

I cantieri in cui il fermento è più accentuato sono i seguenti:

- 1°)Castellaro Km. 246+449
- 2°)Fontespina Km. 244+148
- 3°)Fosso a mare Km. 240+431
- 4°)Pilocco II° Km. 236+440
- 5°)Potenza Km. 233+160

4242



Office translation

Porto Recanati. 30 March 45

To : Major Mole A.C.Tn.4 c/o I.R.C.E. 4
Subject : Travel Permits.

021

As verbally agreed, please arrange to issue the below listed persons with the permits necessary for travelling from Rome to Forlì and Faenza. Purpose of the journey : Purchase of tyres required by the vehicles of the Firm which have been allocated on the Line 86 reconstruction works.

- 1) Eng. ARGANINI OLINTO . Address : Via Quattro Fontane 16. Rome
Shooting-Licence No.916533 .
- 2) BERSELLI ANTONIO . Address : Via Corvisieri 13. Rome
Driving Licence No.5325. Rome

IMPRESA OLINTO ARGANINI

4241

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA

Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

no 161 di Protoc. All/.

Porto Recanati 23 Marzo 1945

Trasportation Sub Commission

Rail Section

A N C O N A

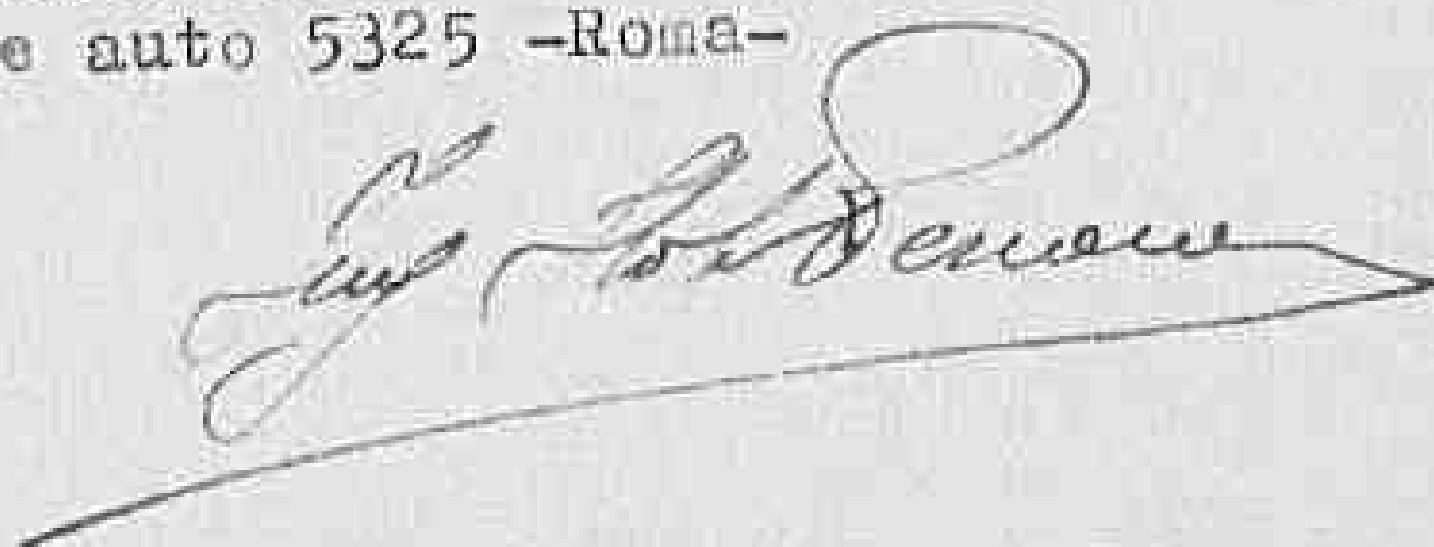
Maj. Mole c/c. I.S.R.

OGGETTO: Permessi per movimento civili.

Come da intese verbali Vi preghiamo di volere rilasciare un permesso per il nostro titolare e per il suo autista per recarsi da Roma a Forlì e Faenza allo scopo di procurare gomme per gli automezzi adibiti ai lavori.

Ing. Arganini Olinto fu Giovaechino - Roma Via Quattro Fontane 16
tessera porto d'armi n° 916533 -

Berselli Antonio fu Giocondo - Roma Via Corvisieri n° 13 -
(autista) patente auto 5325 - Roma -



4240

Office translation

porto Ocanati . 27 March 45

To : Major Mole A.C.Tn.4 c/o I.R.C.E.4

IMPRESA ARGANINI

Subject : Cement supply

Referring to your verbal instructions as for the arches over Acquabona, Fosso a mare and Ponte Spina torrents to be built in concrete, we quote herewith a detailed list of the quantities of cement required for the completion of the works by the 30th of April:

1) Castellaro	Km. 246+449	47 Tons
2) Fonte Spina.....	Km. 244+148	75 "
3) Asola	Km. 241+936	145 "
4) Fosso a mare ...	Km. 240+431	60 "
5) Acquabona	Km. 237+660	55 "
6) Pilocco II	Km. 236+440	10 "
7) Pilocco I	Km. 236+004	10 "
8) Potenza	Km. 233+160	20 "
9) Musone	Km. 225+496	20 "
10) Rigo	Km. 220+735	25 "
11) Scaricalasino ..	Km. 217+970	--
12) Aspio	Km. 214+281	100 "

Total Tons. 567

Owing to the fact that the brick casings should be completed by the 25th of April and taking into consideration the holidays, 30 Tons of cement per day should be supplied.

Noted Egn

IMPRESA OLINTO ARGANINI

4239

Porto Recanati 27 Marzo 1945

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Trasportation Sub Commissione

Rail Section

ANCONA

Porto Recanati
Via Montecenero, 49

Maj. Mole c/c. I.S.R.

n° 769 protoc. All.

O G G E T T O: Richiesta cemento.-

020

In relazione ai Vostri ordini verbali circa la esecuzione dei volti dei torrenti Acquabona, Fosso a mare e Ponte Spina in calcestruzzo anziché in mattoni, Vi comunichiamo i quantitativi di cemento occorrenti nei singoli cantieri per il completamento delle opere da ultimare entro il 30 Aprile p.v.

I) Castellaro ..Km..246.+449.....	tonnell.	47.-	
2) Fontespina ....244.+148.....	"	75.-	
3) Asola ....241.+936.....	"	145.-	
4) Fosso a mare ..240.+431.....	"	60.-	
5) Acquabona ...237.+660.....	"	55.-	
6) Pilocco II° ...236.+440.....	"	10.-	
7) Pilocco I° ...236.+004.....	"	10.-	
8) Potenza ...233.+160.....	"	20.-	
9) Musone ...225.+496.....	"	20.-	
10) Rigo ...220.+736.....	"	25.-	
II) Scaricalasino ...217.+970.....	"	- -	4238
12) Aspio ....214.+281.....	"	100.-	

Totale Tonn/te. 567.-

Dovendo le opere murarie essere ultimate entro il 25 Aprile p.v. per consentire il completamento dei lavori di riempimento entro il 30 Aprile, tenuto conto dei giorni festivi, il cemento dovrebbe affluire alla media di circa tonnellate 30 al giorno.

Luis F. S. S. S.

Office translation

Porto Renati

26 March 1945

To : Major Mole A.C. Tn.4 c/o IRCE4

Subject : Line 85 reconstruction works. Coal supply.

019

The undersigned Firm begs you with the present to arrange for the below listed quantities of coal, required for work-shop and tools repairing purposes, to be delivered at the following points :

a) Fonte Spina (Work shop .(Km.244+248)	0,300 Tons
b) Fosso a mare work-shpp .(Km.240+431)	0,300 Tons
c) Porto Renanati (Ex Public Market premises)	0,400 Tons

Total 1,000 Tons.

IMPRESA OLINTO ARGANINI

4287

IMPRESA DI COSTRUZIONI
INC. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Porto Recanati 26 Marzo 1945

Transportation Sub-Commission

Rail-Section

-ANCONA

Prot. n° 158 / 111

Oggetto: Richiesta carbone.

Questa Impresa, che non ha avuto a tutt'oggi alcuna assegnazione di carbone per fargia, chiede che le vengano assegnati i seguenti quantitativi di carbone coke per riparazione attrezzi e officina autocarri, nelle località sottosegnate:

I°) Cantiere Fonte Spina (Km. 244+248)	tonn.	0,300
II°) " Fosso a Mare (240,431 9)	"	0,300
III°) Porto Recanati (locali ex pescheria)	"	0,400

Totale	tonn.	1,000
		<u>4266</u>

21341

Porto Ronati 26 March 1945

Office translation

To : Major Mole A.C.Tn.4 c/o I.R.C.E 4

Subject : Line 86 reconstruction works. Calcium Carbide supply.

The undersigned Firm begs you to supply No.3 Quintali of Calcium Carbide. The said quantity of Carbide is required for work-shops necessities.

*What is the work
which is required for?
Ego*

IMPRESA OLINTO ARGANINI

4235

IMPRESA DI COSTRUZIONI
INO OLINTO ARGANINI
ROMA

Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Prot. n°; 157/A11

Oggetto: Richiesta carburo di calcio.

Porto Recanati 26 Marzo 1945
Transportation Sub-Commission

Rail-Section

A N C O N A

(015)

Questa impresa chiede che, per le necessità dei cantieri ed officina,
le vengano assegnati ql. 3,00 di carburo di calcio.

4234

Office translation

Porto Ricanat.

20 March 1945

To : Major Mole A.C.Tn.4 o/o I.R.C.E.

Subject : Dogspikes supply.

(017)

We beg you with the present to make
arrangements for No.300 Kilos of Dogspikes (20 x 100)
to be released to our Firm.

The dogspikes are required for the timber
centers.

IMPRESA OLINTO ARGANINI

4233

IMPRESA DI COSTRUZIONI
IN OLINTO ARGANINI

ROMA

Via Quattro Fontane, 16

Telefono 45179

Porto Recanati

Via Montecenero, 49

Porto Recanati 20 Marzo 1945

Transportation Sub Commissione

Rail Section

A N C O N A

O G G E T T O : richiesta chiedi.-

Protec. N. 153

Questa Impresa, avendo esaurita la scorta di punte di Francia (chiedi) nella costruzione delle centine in legname e non avendo potute trovarne altre sul mercato, chiede che le vengano assegnati Kg. 300 di punte di Francia da 20 x 100.-

L. Humboldt

Office translation

Porto Recanat' 20/3/45

ARGANINI

To : Works Section. Ancona. I.S.R.

Subject : Line 86 reconstruction works. Bricks supply.

We inform you that Ceccotti Brick Kiln at Porto Civitanova has refused to our Firm any further release of bricks: all the production of this Kiln is now being controlled by the Allées. On the other side, only small quantities of bricks (2.000 per day) will be available at Mori & Girotti Kiln, P.S. Giorgio.

The total bricks requirements, as from the alleged list, amount to No. 399.313 bricks, of which No. 370.000 are to be considered indispensable by the 15th of April for the normal continuation of the works. Since to-day No. 17.600 bricks should be therefore daily released.

As verbally communicated to us by Eng. Civitarese, No. 4.500 bricks per day will be available since 24 March 1945 from Cervellini Brick Kiln at Montecosato; this quantity, added to the quantity of bricks available at Porto S. Giorgio, should bring to an amount of No. 143.000 bricks. (6.500 x 22 = 143.000).

We beg you to arrange for the remaining quantities of bricks (No. 227.000) to be supplied by the a/m time from other brick Kilns of the area. To be born in mind that, in the case the bricks would not be regularly released in the current week, we will be compelled to reduce the number of the men on the jobs.

*Noted EG 17.
Arrangements made for release
bricks this kiln with Eng. Arganini.
26/3/45*

IMPRESA OILNTO ARGANINI

4231

Office translation

Porto Recanati

20 March 1945

To : Works Section. Ancona. I.S.R.

Subject ; Bricks supply

Herewith a detailed list of the bricks requirements together with the quantities of same already supplied.

<u>Bridges</u>	<u>Bricks required</u>	<u>Bricks supplied</u>
1) Castellaro	12.000	7.570
2) Fonte Spina	85.000	15.600
3) Asola	125.000	36.100
4) Fosso a mare	98.000	25.500
5) Acquabona	56.000	15.400
6) Pilocco II	32.000	25.850
7) Pilocco I	23.000	12.300
8) Potenza	63.000	41.430
9) Musone	72.000	60.687
10) Rigan	10.000	----
11) Scaricalasino	19.300	16.350
12) Aspio	77.500	16.100
Total	672.800	272.487

4220

IMPRESA OLINTO ARGANINI

Office translation

Porto Recan i.

20 March 1945

To : Works Section. Ancona. I.S.R.

Subject : Cement supply.

Herewith a detailed list of the quantities of
Cement already delivered to our Firm up to 19 March 45 :

<u>Bridges</u>	<u>No. Quintali of cement</u>
1) Castellaro	-----
2) Fonte Spina	270
3) Asola	300
4) Fosso a mare	325
5) Acquabona	420
6) Pilocco II	300
7) Pilocco I	30
8) Potenza	840
9) Musone	845
10) Rigo	-----
11-Scaricalasino	745
12) Aspio	90
Total	4.165 <u>4229</u>

IMPRESA OILNYO ARGANINI

Porto Recanati 11,20 Marzo 1945

Ministero dei Trasporti

PR. 55. - Servizio Lavori

A M C O R A

Porto Recanati

Via Mezzacorona, 49

n° 154 di protocollo.

OGGETTO: Approvvigionamento materiali...

Come già le loro comunicazioni verbalmente a questo Ufficio, la
Permanenza Cacciotti ci ha informato di non potere effettuare più alcun
na consegna di materiali avendo tutto la sua produzione a
disposizione degli Alleati d'altra parte sulla base dei vari e diret-
ti passano ottenere solo limitatissimi quantitativi (in media 2.000-
per ogni giornata lavorativa).

Il fabbisogno complessivo per il completamento delle opere
indispensabili per il 30 Aprile, 6 mesi, come risulta dal progetto
allegato dietro vostra richiesta, 355.313,5 di cui n° 370.000 indi-
spensabili per il normale svolgimento dei lavori entro il 15 Aprile
p.r. di necessarietà quindi di ritirare giornalmente da oggi a do-
te giorno n° 17.600 materiali per ogni giornata lavorativa.

Il Sig. Ing. Civitarese, cui abbiamo esposto verbalmente
quanto sopra, ci ha comunicato che dal 14 G.M. potremo ritirare la
produzione della fornace cervellini di Ponte Gualco: cioè n° 4.500-
per giornalmente; aggiungendo a questi 2.000 prevedibili dalle
fornaci Mera e Sirena di raggiungere la cifra complessiva di n° 6.500
e cioè n° 12.000 per il 15 Aprile, 50.000 per il 30 Aprile.

Vi segnaliamo il valore di lavoro per ogni giorno il materiale indi-
cato di essere consegnato in base a quanto sopra il rimanente
numero di n° 7.000 per il 15 Aprile, n° 11 di n° 100.000 per il 30 Aprile
la consegna di materiali per i lavori.

016

n° 154 di primo.

OGGETTO: Approvvigionamento...

(116)

Come già da ieri comunicato verbalmente a questo Ufficio, la
 Fornace Gnocchi ci ha informato di non potere effettuare più alcun
 un contratto di fornitura dovendo tenere conto la sua produzione e
 distribuzione degli allievi; d'altra parte dalla Fornace Mori e Ciro-
 ti possiamo ottenere solo limitate quantità (in media 2.000
 per ogni giornata lavorativa).

Il fabbisogno complessivo per il completamento delle opere
 indispensabili per il 1° Aprile, e oggi, come risulta dal progetto
 allegato dietro vostra richiesta, 305.313, e di cui a 370.000 indi-
 cabilmente per il normale svolgimento dei lavori, oltre il 15 Aprile
 d.v. ci occorrerebbe quindi di verificare giornalmente la spesa e dat-
 to giorno n° 17.500 milioni per ogni giornata lavorativa.

Il Signor Ing. Divinac, cui abbiamo esposto verbalmente
 questo stato, ci ha comunicato che dal 24 G.M. potremo ritirare la
 produzione della Fornace Cervellini di tanto quanto cioè a 4.500-
 mila e mezzo, raggiungendo la cifra complessiva di n° 6.500-
 mila e mezzo, e diretta al pagamento la cifra complessiva di n° 6.500-
 mila e mezzo, e di cui dal 1° al 15. non si parla.

Vi preghiamo di voler fissare verso di noi la somma indi-
 cata al giorno consegnato in altro conto della somma di rimanente
 numero di 17.500 milioni del quale ci è vostra cortesia assicurare
 la tangibile situazione in dei lavori.

8228

-2-

Si fa presente che se entro la corrente settimana non sarà assicurato il regolare rifornimento dei mattoni nei singoli cantieri, saremo costretti a ridurre notevolmente il personale addetto ai lavori.

4227

il regolare rifornimento dei mattoni nei singoli cantieri, saremo gestiti
a ridare notevolmente il personale addetto ai lavori.

4227

Poste R. n. 20, Marzo 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI

SP. 20. - Sezioni Lavori

A. R. C. A. M. A.

Dalla Direzione
Via Salaria 140

N. 154 di prot. 20.

D. C. C. 27.7.1945. - 20.000.000.

PROGETTO DEI LAVORI NECESSARI PER LE OPERE DA ULTIMARE
OPERA II. 20 APRILE 1945. A. R. C. A. M. A. VIA' APPROVVIGLIAMENTI

Opere	Materiali necessari	Unità di approvvi- glio
I) Castellare	12.000.000.	7.470.000.
2) Ponte S. Maria	55.000.000.	15.600.000.
3) Anela	125.000.000.	36.100.000.
4) Teseo e S. Maria	90.000.000.	25.500.000.
5) Acquabona	55.000.000.	15.400.000.
6) Filago II	32.000.000.	25.850.000.
7) Filago I	23.000.000.	12.300.000.
8) Petanca	63.000.000.	41.430.000.
9) Nucera	73.000.000.	60.687.000.
10) Rigo	10.000.000.	-
II) Scarioleone	19.300.000.	16.350.000.
12) Aspie	77.500.000.	16.100.000.
Totale	672.800.000.	273.437.000.

4236

to 154 12 008400.

1. 下列各数中，最小的数是（ ）
 A. -2 B. -1 C. 0 D. 1

**PROSPETTO DEI MATERIALI NECESSARI PER LE OPERE DI ULTERIORI
OPERE DEL LA FORTIFICAZIONE E DELL'ARMAMENTO DELLA**

Opere	Materie occorrenti	Materiali approvati
I) Castellare	12.000,=	7.476,=
2) Veste di via	65.000,=	13.600,=
3) Anela	125.000,=	36.100,=
4) Pesece e mura	98.000,=	25.500,=
5) Acquedotti	56.000,=	15.400,=
6) Pilegge 112	32.000,=	25.350,=
7) Pilegge 14	23.000,=	12.300,=
8) Pilegge	63.000,=	41.430,=
9) Mura	72.000,=	60.687,=
10) Diga	10.000,=	-
II) Scariolacine	19.300,=	15.350,=
12) Aspie	77.500,=	16.100,=
Totale	672.500,=	272.487,=

Porta Raccomati 20 Marzo 1949

MINISTERO DEI TRASPORTI
PR. SS. - Sezione Lavori

ALCANTARA

Porta Raccomati
Via dell'Industria, 43

№ 154 di protocollo

OCCASIONE: Garante addizionale.

PROSPETTO DEL GEMITO SIOVUPPO DEI SINGOLI CANTIERI:
a tutto il 19/3/1949

1) Cantierato	8000	-
2) Fanteonina	270	-
3) Asala	330	-
4) Forze a mare	3254	-
5) Acquedotti	423	-
6) Pilosco II	30	-
7) Pilosco I	30	-
8) Potenza	940	-
9) Muro	345	-
10) Rigo	-	-
11) Scarielassine	745	-
12) Asula	90	-

Totale 9/11.

4.165

225

Office translation

Porto Recanati. 10 March
1945

To : Major Mole. A.C. Tn.4 c/o IRCE 4.

Subject : Construction timber.

IMPRESA ARGANINI

With refer^ence to your letter dated 9 March 45, we inform you that about No. 500 mc. of construction timber have been furnished by our Firm for Ancona-Ortona Line 86 reconstruction works. The said quantity of timber has been sent by rail and by lorry from Rome, whereas no timber has been purchased at the site.

IMPRESA OLINTO ARGANINI

015

E973

4224

Porto Recanati 10 Marzo 1945

IMPRESA DI COSTRUZIONI
G. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

AL MINISTERO DEI TRASPORTI
FF. SS. - SEZIONE LAVORI
- A N G O N A -

Prot. n° 138

Oggetto: Legnami da costruzione

Con riferimento alla nota senza numero in data 9 Marzo 1945 si comunica che, per i lavori di ripristino del tratto Ancona-Civitanova M., sono stati approvvigionati da questa Impresa mc. 500.-circa di legname da costruzione. Dettto legname è stato da questa Impresa portato nei vari cantieri da Roma e da Tarquinia mentre nessun quantitativo è stato acquistato sul posto.

Lug. Hob. Seroussi

Office translatio

Rome. 20 Feb. 1945

To : Transportation Sub-Commission A.C. (Rail Section)
Rome.

Subject : Circulating permits .

We beg you to arrange for SPA 38 R lorry

Rome 84153 . Chassis No.
28753

Engine No.015661

to be issued with the Circulating permit.
The lorry will be allocated on Line 86 reconstruction works.

IMPRESA OLINTO ARGANININ

A copy to Major Mole.A.C. Tn.4

4222

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Roma 20 Febbraio 1945

Transportation Sub Commission A.C.
(Rail Section)

R O M A



Per l'esecuzione dei trasporti dei materiali per lavori
di ripristino dei ponti sulla linea ferroviaria Civitanova
Ancona si prega volerci ottenere il permesso di circolazio-
ne e quello per trasferimento da Roma a Porto Recanati del
no. autocarro Spa 38 R

Roma 84153 - Telaio n° 28753

Motore n° 015661

[Handwritten signature]

*Informative only
EGM*

4221

LA./221/1^oGr.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Servizio **LAVORI** Compartimento di **ANCONA**
Linea **Ancona-Pescara** Sezione e Ufficio di **Sezione Lavori**

ORDINE DI SERVIZIO N. - 2 -

Ancona, 16/2/1945

All'Appaltatore Sig. **ARGANINI OLINTO**

Ricostruzione opere d'arte fra la stazione di ~~Antica~~ Ancona e Civitanova.

Contratto in corso di stipulazione.

A modifica di quanto comunicato con C.S. N°1, avverto che, per disposizione del Comando Alleato, le pile intermedie dei ponti a travi in ferro sui fiumi:

- Macone Km. 225+496

- Potenza Km. 233+160

verranno costruite, anziché in cemento armato, in muratura della larghezza di almeno m. 1,20 ad eccezione di quella in corris-

4.220

(Tagliando da spedirsi al Capo Servizio)

pendenza della campata maggiore (fiume Potenza, la centrale - fiume Musone, la terza, - partendo lato Ancona) che sarà ad elementi metallici, e di queste codesta Ditta ^{dovrà} limitarsi a costruire i blocchi di fondazione in calcestruzzo di cemento con le modalità che si fa riserva di comunicare.

A modifica di quanto prescritto con lo stesso Ordine di Servizio, si prescrive che le sole spalle dei ponti dovranno essere ricostruite per sede a doppio binario, mentre le pile dovranno essere ricostruite per semplice binario.

Le fondazioni delle pile però, ove sia necessario, dovranno essere ricostruite per sede a doppio binario fino al piano di resistenza.

Prego restituire firmato l'unito tagliando di ricevuta.

IL CAPO SEZIONE LAVORI

fto Morgana

Office translation

Ancona . 3 FEB. 1945

SERVICE ORDER No. 3

To : Impresa Olinto Arganini . Porto Recanati .

Subject : Ancona-Pescara Line 86 reconstruction works .

- 1) A register for the booking of the bricks and cement quantities will be kept in every warehouse of your Firm .
- 2) The registers will be kept up to date as for the stocks out or still in hand. They will bear the name of the men responsible with their keeping , and will be produced in the works sites every time it will be necessary to do so .
- 3) A detailed and progressive report of the works with a particular regard to the labour employed, will be sent weekly to this Works Section . Ancona.

WORKS SECTION . ANCONA

Ing. MORGANA

4219

Sig. Magg. Mole
Leve

Ripristino opere d'arte fra il KM.209 e 1.83
Civitanova M. = Contratto in corso di stipu-
lazione.-

N° LA. 1692 / 1° Gr.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Servizio LAVORI Compartimento di ANCONA

Linea Ancona-Pescara Sezione o Ufficio di Lavori

ORDINE DI SERVIZIO N. .2.

Ancona, li 8/2/1945

All' Appaltatore Sig. ING. ARGANINI OLINTO
PORTO RECANATI

Si prescrive:

1°) che in ciascun deposito di mattoni e di
cemento, nessuno escluso, venga istituito da
codesta Impresa un registro di entrata e di
uscita dei materiali, tenendo distinto il ce-
mento dai mattoni, in maniere da potere, gior-
no per giorno, constatare l'effettiva rimanen-
za dei materiali nei depositi stessi e l'eff-
fettiva quantità dei materiali impiegati.

Detti registri dovranno essere esibiti sui
lavori a questa Dirigenza in qualsiasi momento
e dovranno sempre essere tenuti aggiornati.

Ciascun registro dovrà avere l'indicazione
del nome della persona che codesta Impresa ha

4218

(Tagliando da spedirsi al Capo Servizio)

delegato per la custodia di cui trattasi.

2°) che ogni settimana venga puntualmente inviato a questa Sezione, non oltre il lunedì della settimana successiva, un elenco con la indicazione, giorno per giorno e manufatto per manufatto, della mano d'opera effettivamente impiegata sui lavori, con i nominativi e le qualifiche dei vari operai.

Prego restituire datato e firmato l'unito tagliando di ricevuta.-

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Sto Morganti

Sto Morganti

Office translation

P.O. Reconsti. 7 Feb. 1945

IMPRESA ARGANINI

To : Major Mole . A.C. Tn. 4

Subject : Labour

(OH)

Herewith a detailed list of the Labour which will be employed in the next week in the reconstruction works of the line-section between Km. 214+281 and Km. 246+449 :

1) Km. 214+281	.....	Aspio	.....	Labourers	No.	40
2) Km. 217+970	.....	Scaricalasino	.....	"	No.	30
3) Km. 220+736	.....	Rigo	.....	"	No.	10
4) Km. 225+496	.....	Musone	.....	"	No.	60
5) Km. 233+160	.....	Potenza	.....	"	No.	50
6) Km. 236+004	.....	Pilocco 1	.....	"	No.	12
7) Km. 236+440	.....	Pilocco 2	.....	"	No.	12
8) Km. 237+660	.....	Acquabona	.....	"	No.	25
9) Km. 240+431	?,.....	Fosso a mare	.....	"	No.	30
10) Km. 241+936	.....	Asola	.....	"	No.	40
11) Km. 244+148	.....	Pontespina	.....	"	No.	40
12) Km. 246+449	.....	Castellaro	.....	"	No.	20
13) Various transport services				"	No.	25

Total No. 394

IMPRESA OLINTO ARGANINI

Adel 1945

1247

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Porto Recanati 7 Febbraio 1945

Transportation Sub Commission
Rail Section

A N C O N A
Maj.Mole c/c. I.S.R.

Porto Recanati
Via Montecenero, 49

N° II2 /All. di protoc.

O G G E T T O : Operai adibiti ai lavori.

Si comunica il numero degli operai che si prevede di impiegare per le singole opere dal Km. 214 + 281 al Km. 246 + 449, nella prossima settimana:

1) Km. 214 + 281	Aspio operaie	N°	40.-
2) Km. 217 + 970	Scaricalasino operai	"	30.-
3) Km. 220 + 736	Musone Rigo	" "	10.-
4) Km. 225 + 496	Musone	" "	60.-
5) Km. 233 + 160	Potenza	" "	50
6) Km. 236 + 004	Pilocco I°	" "	12.-
7) Km. 236 + 440	Pilocco II°	" "	12.-
8) Km. 237 + 660	Acquabona	" "	25.-
9) Km. 240 + 431	Fosso a mare	" "	30.-
10) Km. 241 + 936	Asola	" "	40.-
11) Km. 244 + 148	Fontespina	" "	40.-
12) Km. 246 + 449	Castellro	" "	20.-
13) Servizi vari e trasporti		" "	25.-

Totale numero operai 394

IMPRESA
Ing. OLINTO ARGANINI

1216

O/O H.Q. No. Indian Rly. DS. GP. I.E.

S.M.K.

Tel. 60 Area Exchange 2345

Date. 6 Feb. 1945

AC/En/100/36/M.A.

To : Imp. ARGANINI . Via Monte Conero 91. Porto Recanatì .

Subject : Ortona-Ancona Line 36 Project . Demolition of bridges .

- 1) To assist in the demolition of the bridges on your section of line two Italian soldiers skilled in demolition work are being posted to you as from today
- 2) These soldiers will instruct your labour in the best methods of blowing up structures with explosives . One soldier as instructor per bridge .
- 3) You are to provide the soldiers with living quarters but rationing will be done by the Italian Army .
- 4) The work these soldiers are to be employed on are :
 - a) Fiume Potenza bridge at 233.208 Km.
 - b) Fiume Musone bridge at 235.456 Km.
 - c) Torrente Scaricolasino at 217.970 Km.
- 5) In addition to this instruction angle dozer will shortly be available to drag heavy masses of demolished concrete away from the actual building sites to expedite the reconstruction .
- 6) Details of the date the angle dozer will be available will be given later
- 7) Further supplies of explosive will be delivered to you today .

EJ Note . Major R.E.

(E. J. Note) Maj. R.E.

A.G. En. 4

4215

Office translation

Date: 6 Feb. 1945

Ala : Imp. ARSANELLI . Via Monte Conero 51 . P. Recanati .

Soggetto : Linea CG Ancona-Ortona . Demolizione dei Ponti .

- 1) Due soldati Italiani, specializzati in lavori di demolizione , sono stati da oggi assegnati a questa sezione di linea come assistenti alla demolizione dei ponti .
- 2) Essi daranno istruzioni al vostro personale riguardo ai metodi migliori da seguire nel far saltare strutture con esplosivi .
Un soldato per ogni ponte .
- 3) La vostra Impresa dovrà provvederli di alloggio , mentre il vitto verrà fornito dall' Esercito Italiano .
- 4) I suddetti soldati dovranno essere impiegati nei seguenti lavori:
 - a) Ponte sul Potenza al Km.233.208
 - b) Ponte sul Musone al Km. 225.496
 - c) Ponte sul torrente Searicolasino al Km.217.970
- 5) In aggiunta a queste istruzioni è imminente la disponibilità di una macchina speciale che verrà usata per la rimozione dei materiali in calcestruzzo dai ponti nei quali si dovranno nuovamente erigere le strutture con lo scopo di affrettare la ricostruzione delle stesse.
- 6) I particolari riguardanti l'invio di questa macchina saranno dati più tardi.
- 7) Ulteriori assegnazioni di esplosivo vi saranno consegnate oggi stesso.

(E. J. Mole) Maj. R.E.

A.C. Tn.4

6214

C/O H.Q. No. 4 Indian Rly. C&P Gp. I.E.

C.M.F.

Tel. 61 Area Exchange 2345

Date. 6 Feb. 1945

AC/TB/100/86/M.A.

To : Imp. ARGANINI . Via Monte Conero 51. Porto Recanati .

Subject : Ortona-Ancona Line 86 Project . Demolition of bridges .

- 1) To assist in the demolition of the bridges on your section of line two Italian soldiers skilled in demolition work are being posted to you as from today
- 2) These soldiers will instruct your labour in the best methods of blowing up structures with explosives . One soldier as instructor per bridge .
- 3) You are to provide the soldiers with living quarters but rationing will be done by the Italian Army .
- 4) The work these soldiers are to be employed on are :
 - a) Fiume Potenza bridge at 233.203 Km.
 - b) Fiume Musone bridge at 225.456 Km.
 - c) Torrente Scaricalasino at 217.970 Km.
- 5) In addition to this instruction angle dozer will shortly be available to drag heavy masses of demolished concrete away from the actual building sites to expedite the reconstruction .
- 6) Details of the date the angle dozer will be available will be given later
- 7) Further supplies of explosive will be delivered to you today .

(E. J. Mole) Maj. R.E.

A.S. En. 4

1003

Office translation

Porto Riccati 29 Jan. 1945

To : Transportation Sub-Commission

ANCONA

Maj. Role o/c I.S.R.

Subject : Line 86
Line section between Km. 214+281 and Km. 246+449 reconstruction.
Bricks and cement requirement .

Description	Progressive Km.	No. Bricks	Cement Ql.	Unloading points
ASPIO	214+281	307+560	2.211	NEAR the bridge on the right bank. In premises as for cem.
SCARICALASINO	217+970	121.800	1.135	Near the bridge on the right bank. In premises as for cem.
POTRA MINORE	220+736	42.000	256	Near the bridge
MUSONE	225+496	96.600	2.676	Near the line-keeper's house on the right bank.
POTENZA	233+160	71.400	1.821	Near the bridge on the left bank . Hut to be built(cement)
PILOCCO 1.	236+004	94.920	556	Near the line-keeper's house.
PILOCCO 2.	236+440	107.520	601	In Scarfiotti farm-house near the bridge .
ACQUABONA	237+660	196.140	1.195	In a Hut to be built near the bridge .
FOSSO A MARE	240+431	247.380	1.259	Near the bridge . In premises as for cement .
ASOLA	241+963	270.900	1.430	Near the bridge . Hut to build as for the cement .
FONTE SPINA	244+148	320.040	1.856	Near the bridge . In S.A.C.E. warehouses as for cement.
CASTELLARO	246+449	26.040	337	Near the bridge . In premises not very far .
	Total	1902.600	15.333	4212

IMPRESA

Ing. OLIVIO ARGANINI

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. QUINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Porto Recanati 29 Gennaio 1945

Trasportation Sub Commission
Rail Section

A N C O N A
Maj. Mole c/c. I.S.R.

010

Porto Recanati
Via Montecenero, 49

e
Ministero Trasporti FF.SS.
Sezione di ANCONA

N° 109/All. di Protoc.

O G G E T T O: Fabbisogno Mattoni-cemento.-

Con riferimento a quanto richiesto con nota L.A. 1045/C.S. del 26/I/45 delle Ferrovie dello Stato - Sezione Lavori di Ancona, si comunicano le quantità di mattoni e cemento occorrenti per il ripristino delle opere d'arte dalla progressiva 214 + 281 alla progressiva 246 + 449.

M A T T O N I

- 1) Aspio - progr. Km. 214 + 281 - in prossimità dell'opera sulla sponda destraN. 307.860.=
- 2) Scaricalasino - progr. Km. 217 + 970 - in prossimità dell'opera sulla sponda destraN° 121.800.=
- 3) Opera minore - progr. Km. 220 + 736 - in prossimità dell'operaN° 42.000.=
- 4) Musone - Km. 225 + 496 - ~~XX~~ in prossimità del casello ferroviario sulla sponda sinistra N° 96.600.=
- 5) Potenza - Km. 233 + 160 - in prossimità dell'opera sulla sponda sinistraN° 71.400.=
- 6) Pilocco I° - Progr. Km. 236 + 004 - casello ferroviario in prossimità dell'operaN° 94.920.=
- 7) Pilocco II° - Progr. Km. 236 + 440 - alla fattoria Scarfiotti in prossimità dell'operaN° 107.520e

- 2 -

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. QUINTO ARGANINI

R O M A

Via Quattro Fontane, 16

Telefono 45179

- 8) Acquabona - progr. Km. 237 + 660 - in prossimità dell'opera N° 196.140.=
ra
- 9) Fosso a mare - progr. Km. 240 + 431 - in prossimità
dell'opera N° 247.380.=
- 10) Asola -progr. Km. 241 + 963 in prossimità dell'opera.. N° 270.900.=
- 11) Fonte Spina -progr. Km. 244 + 148 in prossimità dell'opera N° 320.040.=
- 12) Castellaro - progr. Km. 246 + 449 in prossimità dell'opera N° 26.040.=

Tot.mattoni occor. N° 1902.600.=

C E M E N T O

- 1) Aspio -prog.Km. 214 + 281 -locali in prossimità dell'opera sulla sponda destra.....Q/11. 2.211.=
- 2) Scaricalasino - progr. Km.217 +970 - locali in prossimità dell'opera sulla sponda destra..... " 1.135.=
- 3) Opera minore - progr. Km.220 + 736 - in prossimità dell'opera " 256.=
- 4) Musone - progr. Km. 225 + 496 - casello ferroviario in prossimità dell'opera sulla sponda sinistra " 2.676.=
- 5) Potenza - progr. Km.233 + 166 - baracca (da costruire) in prossimità dell'opera sulla sponda sinistra " 1.821.=
- 6) Pilooco I° - progr.Km. 236 + 004 - casello ferroviario a circa 100 metri sulla sinistra dell'opera " 556.=
- 7) Pilooco II° -progr. Km.236 + 440 - fattoria Scarffiotti in prossimità dell'opera " 601.=
- 8) Acquabona - progr. Km.237 + 660 -baracca(da costruirsi) in prossimità dell'opera " 1.195.=

1240

IMPRESA DI COSTRUZIONI
 ING. OLINTO ARGANINI
 ROMA
 Via Quattro Fontane, 16
 Telefono 45179

9)	Fosso a mare - progr. Km.240 + 431 -locali in prossimità dell'opera	q/li	I.259.=
10)	Asola - progr. Km.241 + 963 - baracca (da costruirsi) in prossimità dell'opera	"	I.430.=
11)	Fonte Spina -progr. Km. 244 + 148 - magazzini della Società S.A.C.E. in prossimità dell'opera	"	I.856.=
12)	Castellaro - progr. Km. 246 + 449 - locali in prossimità dell'opera	"	337.=
Totale cemento occorrente q/li.			I5.333.=
			=====

Arganini

Request of P.O.L. of the works of reconstruction in the line Ancona-Civitavecchia.

In the enclosed plan of work we justify our request of P.O.L. We have planned the use of 2,400,000 bricks and qs.13,300 of cement necessary for piles, parapets and side-walls built with bricks and cement lime and for all the arches and buttresses in cement concrete at the rate of qs.3,5 and 2,5 respectively.

If it will not be possible to supply in due time all the materials necessary for the building of the planned brick-walls, it will be sufficient to use for these structures a cover of bricks 26 cms. thick and a replenishment of cement concrete at the rate of kgs.250 per mc. of cement.

In this case the quantity of the planned walls is reduced as follows:

Brick walls for cover	mc. 1000
Cement concrete rate 250	" 5.480
" " " 350	" 1.302

So the requirement of bricks and cement would be:

Bricks	mc. 1.000 x 420	420.000
Cement		
for brick-walls	mc. 1.000 x 120	qs. 1.200
for concrete rate 250	mc. 5.480 x 2,50	" 13.700
" " " 350	mc. 1.300 x 3,50	" 4.550
Total		qs. 19.450

it=====

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Roma 14 Gennaio 1945

Transportation Sub Commission
Rail Section

A N C O N A

Maj. Hole c/c I.S.R.

09

Oggetto: Richiesta di carburanti occorrenti per i lavori di
riparazione del tratto Ancona Civitanova M. -

Nel prospetto allegato si giustifica la richiesta di carburanti. Si è previsto l'impiego di n° 2.400.000 mattoni e di n° 13.300 quintali di cemento, considerando tutte le murature per pile, spalle e muri d'ala eseguiti in mattoni con malta di cemento e tutti gli archi e rinforchi in calcestruzzo cementizio dosati a gli 3,5 e 2,5 rispettivamente.

Se però, come è facilmente prevedibile, non sarà possibile approvvigionare tempestivamente nella zona tutti i laterizi occorrenti per la esecuzione delle previste murature in mattoni, si potrà adottare per queste strutture un rivestimento in muratura di mattoni dello spessore di cm. 26 con riempimento in calcestruzzo cementizio a Kg. 250 di cemento per mc. - In questo caso le quantità di murature previste si ridurrebbero alle seguenti:

- Muratura a mattoni per rivestimento	mc. 1.000.-
- Calcestruzzo cementizio a Kg. 250	mc. 5.480.-
- " " " Kg. 350	mc. 1.302.-

Il fabbisogno di mattoni e di cemento risulterebbe quindi il seguente:

- Mattoni	mc. 1.000 x 420 =	<u>n° 420.000.-</u>
- Cemento:		
per muratura a mattoni	mc. 1.000 x 1,20	gli 1.200.-
per calcestruzzo a 250	mc. 5.480 x 2,50	" 13.700.-
" " " 350	mc. 1.300 x 3,50	" 4.550.-
Somma		<u>gli 19.450.-</u>

427

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Roma 19 Gennaio 1945

Transportation Sub Commission
Rail Section

A N C O N A

Maj. Mole c/o I.S.R. (08)

FABBISOGNO DI MATTONI E CEMENTO PER I LAVORI DI RIPRISTINO DEL
TRATTO ANCONA CIVITANOVA M. -

Muratura di mattoni per spalle	mc.	2.598.-
" " " " pile	"	197.-
" " " " timpani	"	1.202.-
" " " " parapetti	"	88.-
" " " " muri d'ala	"	1.656.-

Sommario mc. 5.741.-
=====

Calcestruzzo per pile a Kg. 350	mc.	569.-
" " archi " " 350	"	733.-

Sommario mc. 1.302.-
=====

Calcestruzzo per rinforchi a Kg. 250	mc.	742.-
--------------------------------------	-----	-------

CEMENTO -

Per muratura a mattoni mc. 5.741 x 1,20	qla.	6.900.-
Per calcestruzzi a 350 mc. 1.302 x 3,5	"	4.560.-
" " " 250 mc. 742 x 2,5	"	1.855.-

Fabbisogno complessivo cemento qli 13.315.-
=====

MATTONI -

mc. 5.741 x 420 =	n° 2.400.000.- circa
-------------------	----------------------

[Signature]

4206

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Roma 14 Gennaio 1945

Transportation Sub Commission
Rail Section

R O M A

(07)

Richiesta dei carburanti occorrenti immediatamente a Roma
per trasporti con autocarri Fiat 18 BL adibiti al carico
di carri ferroviari da Roma e da Tarquinia destinati ad
Ancona.-

Roma -

Vagoni n° 9 - autotrasporti per ogni vagone n° 6 - percorrenza
media Km. 30 - complessivi di percorrenza Km. 1.620.-

Tarquinia -

Vagoni n° 21 - autotrasporti n° 126 - percorrenza media Km. 20 -
complessivi di percorrenza Km. 2.520.-

Km. (1.620 + 2.520) x litri 0,40 = litri 1.656.-

=====

[Signature]

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Roma 9 Gennaio 1945

Transportation Sub Commission
Rail Section

ANCONA

Maj. Mole c/o I.S.R.

06

RICHIESTA DI CARBURANTI OCCORRENTI PER I LAVORI DI RIPRISTINO
DEL TRATTO ANCONA CIVITANOVA M. -

Titolo	Quantità	Peso	Viaggi	Distanz.	Percorso	Consumo	Consumo
	di			Km.	Per Km.	per Km.	Totale
Mattoni	2400000	72000	1600	25	40000		
Cemento		13300	300	35	10500		
Ghiaia mc.	1640	2950	65	7	455		
Sabbia "	2320	3712	87	7	609		
Legname "	500	4000	100	45	4500		
Binario ml.	1800	220	55	45	2475		
Vagonetti n°	20		3	45	135		
Compressori			1	45	45		
Betoniere n°	6		3	45	135		
Impastatrici, attrezzi e macchinari			6	45	270		
Consumo carburanti a pieno carico					59124	0,50	29562
" " ritorno a vuoto					59124	0,30	17737

Macchinari di cantiere e autovetture -

3 Diesel da HP 24 per motocompressori, giornate 120 x x 5 ore x 24 HP x 0,200	2880
6 Betoniere 6 x 5 HP = 30 HP	
4 Impastatrici 4x2HP = 8 HP	
6 Pompe e a.c. 6x4HP = 24 HP	
Sommato 62HP x 0,20 x 8 x 110	10912
Camioncino per servizio cantiere trasporto viveri, operai (per 400 operai) K.160 x 0,130 x 120	2560
Vettura per servizio cantiere K.160 x 0,130 x 120	2500
Vettura per collegamento con Roma K.600 x 0,120 x 20	1440
	67531
Trasporto carburanti: viaggi 25 x 45 x 0,8	900
Fabbisogno complessivo carburanti litri	68431

dei quali 45.620 litri di benzina
" " 22.811 litri di nafta

- 2 -

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Fabbisogno lubrificanti calcolato sulla base del 2,5 % dei carburanti:
litri 68.431 x 2,5 % = litri 1.711.-
=====

Fabbisogno grasso giallo calcolato sulla base del 1,5 % della benzina:
litri 45.620 x 1,5 % = litri 684.-
=====

Fabbisogno grasso nero sulla base del 1 % della nafta:
litri 22.811 x 1 % = litri 228.-
=====

[Handwritten signature]

4203

Flat. with 5 rooms.

PARTO PECANATI VIA MONTE CONERA 49

Flat with 5 rooms.

P.R. VIA. MONTECONERO 51

EX. Public Market premises.

P.R. VIA. CONERO

Warehouse.:

Electric Conductors Society.

FONTESPINA. (CIVITANOVA M .)

P.O. Recanati 23 Jan. 1945

Office translation

To : Transportation Sub Commission . Rail section .

ANCONA

Maj. Mole o/c I.S.R.

Subject: Requisition of premises .

With the present we respectfully to inform you that our Firm has rented in P. Recanati 2 small flats (4 rooms each one) to be used as Offices premises as well as billets and Mess room for the Technical Staff with a strength of No. 2 Chief-engineers and No. 13 clerks and work-assistants. 25 skilled labourers that are going to leave Rome for P. Recanati should be billeted in attics and cellars. In the same time we are using as stores for tools and machinery, with the regular authority of commune, the Public Market. Yesterday a British Officer requisitioned some rooms of the a/w flats . Such being the case we shall feel much obliged if you would issue a particular statement in order to prevent the present requisition and further ones by Allied Units .

The premises to be mentioned are as follows:

P. Recanati . Via Monte Conero N. 49
P. Recanati . Via Monte Conero N. 51
P. Recanati . Via Pescheria /

IMPRESA

Inge. OLINTO ARGANINI

4201

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Porto Recanati 23 Gennaio 1945

Transportation Sub Commission
Rail Section

Porto Recanati
Via Monteconero, 49

A N C O N A
Maj. Mole c/o. I.S.R.

N° IO6/All. di Protoc.

O G G E T T O : Requisizione locali-

Questa Impresa ha preso in fitto a Porto Recanati due appartamenti di quattro stanze cadauno per locali d'uffici (N° 2 camere) per alloggi e mensa di N° 2 Ingegneri e n° 13 impiegati ed assistenti che si sono già in parte trasferiti da Roma a Porto Recanati, nonché per alloggio n° 25 operai specializzati, anch'essi da trasferirsi da Roma, e che prenderebbero alloggio nelle soffitte e cantine. I locali sono peraltro insufficienti per tutto il personale. Ieri 22 corrente un Ufficiale dell'Esercito Inglese ha requisito alcuni locali degli appartamenti stessi, rendendo assolutamente impossibile la sistemazione del citato personale.

Pregasi codesta Section di interessarsi perché l'ordine di requisizione venga annullato e di rilasciare una dichiarazione onde evitare future requisizioni. Quest'ultima dichiarazione dovrebbe essere estesa anche al locale della pescheria che il Comune ha ceduto in fitto all'Impresa ad uso rimessa, magazzino, officina, laboratorio di carpenteria ecc.-

I locali di cui sopra sono i seguenti:

- Porto Recanati Via Monteconero n° 49
- Porto Recanati Via Monteconero n° 51
- Porto Recanati locali ex Pescheria

IMPRESA
Ing. OLINTO ARGANINI
Luigi Roberto

Porto Recanati 23 Jan. 45

Office translation

To : Transportation Sub Commission . Rail Section .

ANCONA

Maj. Mole O/ C I.S.R.

Subject: Suppl. of coal for forges.

OK

We beg to inform you that our Firm, to carry on the works in accordance with the approved drawings, is going to set up No; 3 work shop sections; a central one in P. Recanati and two supporting ones along the rails. The quantity of coal required amounts to Ql. 30 .

Yours respectfully

IMPRESA

Ing. OLINTO ARGANINI

Porto Recanati

Via Monte Conero 49

Coal not available

1199

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI

~~XXXXXXXXXX~~

~~XXXXXXXXXXXXXX~~

~~XXXXXXXXXX~~

Porto Recanati
Via Monteconero 49

Porto Recanati 23 Gennaio 1945

Trasportation Sub Commission
Rail Section

A N C O N A
Maj. Mole c/c. I.S.R.

N° IO5 di Prot.All.

O G G E T T O: Richiesta carbone per forgie

(04)

Per le riparazioni di macchine e attrezzi di cantiere questa
Impresa dovrà impiantare una piccola officina centrale a Porto Reca-
nati e due sussidiarie lungo la linea. Per il funzionamento delle for-
gie questa Impresa chiede le venga assegnato ql. 30 (trenta) di carbone
coke.

IMPRESA
Ing. OLINTO ARGANINI

Luigi Lorenzini

Office translation

P. Recanati 22 Jan. 45

To : Transportation Sub Commission

Rail section ANCONA

Maj. Mole o/c I.S.R.

Subject: Bricks and cement supply

To carry out the rehabilitation works of the Ancona-P.Civitanova line section, the following quantities of bricks and cement are required by our Firm:

BRICKS	No. 1.902.600
CEMENT	Ql. 15.333

It is stated that all structures should be rebuilt in brickwork with mortar, with exception as for the piers, which are to be concrete filled and the abutments which to be made in cement concrete. The piers of the bridges on Potenza and Musone rivers are to be erected with reinforced cement.

We remain, Sir

Impresa

Ing. Olinto Arganini

P. Recanati . Via

Monte Conero 49

6197.

Porto Recanati 22 Gennaio 1945

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI

~~XXXXXXXXXX~~
~~VIA XXXXXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~

Porto Recanati
V. Monteconero 49

Proto. N° 102/All.

OGGETTO: Richiesta mattoni e cemento

Transportation Sub Commission
Rail Section

A N C O N A

Maj. Mole c/c. I.S.R.

Allegato si trasmette il computo giustificativo dei mattoni e cemento occorrenti per i lavori di ripristino del tratto Ancona-Civitanova M.

Si precisa che si é prevista la esecuzione di tutte le strutture in muratura di mattoni e malta di cemento, eccezion fatta per le spalle e pile che dovrebbero essere eseguite con calcestruzzo gettato entro una fodera di mattoni, i rin fianchi degli archi da eseguirsi in calcestruzzo di cemento e le pile delle opere sul Potenza e Musone che dovrebbero essere eseguite in cemento armato.

Dal citato computo risultano i quantitativi:

Mattoni N° 1.902.600.=

Cemento Ql. 15.333.=

IMPRESA
Ing. OLINTO ARGANINI

Ley Roberson

P ; Recanat 22 Jan. 45

Office translation

To : Transportation Sub Commission

Rail section ANCONA

Maj. Mole o/c I.S.R.

Subject: Blasting material supply

In order to carry out the reconstruction of the railway bridges along the Ancona-P.Civitanova line section the following material is required:

Explosives	
(Gelatine or a substitute)	APPROX
	Ql. 20
Detonators	No. 4000
Fuses	Rolls 80

The a/m blasting material should be supplied as works occasion should require.

Ordered on 17 Feb. 1945

Impresa
Ing. Olinto Argonini

4195

IMPRESA DI COSTRUZIONI
G. OLINTO ARGANINI

VR/VVVVVV
Via Montecenero 49
Tel. 508 451751

Porto Recanati
Via Montecenero 49

Proto. N° IO3/All.

Porto Recanati 22 Gennaio 1945

(02)

Trasportation Sub Commission
Rail Section

A N C O N A
Maj. Mole c/c. I.S.R.

Per i lavori di ripristino dei ponti ferroviari fra le
Stazioni di Ancona e P. Civitanova questa Impresa richiede
l'assegnazione e la consegna dei seguenti materiali da mina:

Esplòsivi	circa Q.li	20
Capsule detonanti	N°	4.000
Miccia	rotoli N°	80

che saranno ritirate di volta in volta secondo le esigenze dei la-
vori.

IMPRESA
Ing. OLINTO ARGANINI

[Handwritten signature]

Porto Recanati 1 Jan. 45

Office translation

to : Transportation Sub Commission . Rail section .

ANCONA

Maj. Mole o/c I.S.R.

SUBJECT / Bricks and cement required to carry out the reconstruction of the railways bridges along the Ancona-P.Civitanova line section.

BRICKS

KEY.

- 1) As for the shoulders
- 2) As for the arch
- 3) As for the spandrels
- 4) As for the parapet-walls
- 5) As for the wing walls
- 6) As for the piers

4193

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI

VIA MONTESANO 17
PORTO RECANATI (MC)

Porto Recanati
Via Monteconero, 49

Porto Recanati 22 Gennaio 1945

Transportation Sub Commission

Rail Section

A N C O N A

Maj. Mole o/c. I.S.R.

(01)

Mattoni e cemento occorrenti per l'esecuzione dei lavori di ripristino ponti del tratto ferroviario Ancona-Porto Civitanova.-

A) Mattoni

1) Aspio Km. 214 + 281

1) Per rivestimento spalle	mc. 90 x 420	N° 37800.-
2) Per arco	" 115 x 420	" 48300.-
3) Per timpani	" 170 x 420	" 71400.-
4) Per parapetti	" 8 x 420	" 3360.-
5) Per muri d'ala	" 350 x 420	" 147000.-
		<u>N° 307.860.-</u>

2) Scarica l'asino Km. 217 + 970

1) Per rivestimento spalle	mc 80 x 420	N° 33600.-
5) Per muri d'ala	" 210 x 420	" 88200.-
		<u>N° 121.800.-</u>

3) Opera minore al Km. 220+736

1) Per rivestimento spalle	mc. 20 x 420	N° 8400.-
2) Per arco	" 24 x 420	" 10080.-
3) Per timpani	" 60 x 420	" 21000.-
4) Per parapetti	" 6 x 420	" 2520.-
		<u>N° 42.000.-</u>

4) Musone Km. 225 + 496

1)-6) Rivestimento spalle e pile	mc. 230 x 420	N° 96.600.-
----------------------------------	---------------	-------------

5) Potenza Km. 233 + 160

1)-6) Rivestimento W pile e pile-spalle	mc. 170 x 420	N° 71.400.-
---	---------------	-------------

6) Pilecco I° -Km. 236+004

1) Per rivestimento spalle	mc. 25 x 420	N° 10500.-
2) Per arco	" 43 x 420	" 18060.-
3) Per timpani	" 70 x 420	" 29400.-
		<u>N° 57960</u>

N° 639.660.-

6402

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI

WWW
WWW
WWW

Riporti N° 57960.- N° 639.660.-

4)	Per parapetti	mc. 8 x 420	N° 3360.-	
5)	Per muri d'ala	" 80 x 420	" 33600.-	" 94.920.-

7) Piloeco II° Km.236 + 440

1)	Per rivestimento spalle	mc 15 x 420	N° 6300.-	
2)	Per arco	" 62 x 420	" 26040.-	
3)	Per timpani	" 90 x 420	" 37800.-	
4)	Per parapetti	" 9 x 420	" 3780.-	
5)	Per muri d'ala	" 80 x 420	" 33600.-	" 107.520.-

8) Acqua Bona Km.237 + 660

1)	Per rivestimento spalle	mc 45 x 420	N° 18900.-	
2)	Per rivestimento pila	" 25 x 420	" 10500.-	
3)	Per archi	" 75 x 420	" 31500.-	
4)	Per timpani	" 80 x 420	" 33600.-	
5)	Per parapetti	" 12 x 420	" 5040.-	
6)	Per muri d'ala	" 230 x 420	" 96600.-	" 196.140.-

9) Fosso a mare Km.240 + 431

1)	Per rivestimento spalle	mc 20 x 420	N° 8400.-	
2)	Per arco	" 160 x 420	" 67200.-	
3)	Per timpani	" 170 x 420	" 71400.-	
4)	Per parapetti	" 9 x 420	" 3780.-	
5)	Per muri d'ala	" 230 x 420	" 96600.-	" 247.380.-

10) Asola Km;241 + 963

1)	Per rivestimento spalle	mc 25 x 420	N° 10500.-	
2)	Per rivestimento pila	" 10 x 420	" 4200.-	
3)	Per archi	" 220 x 420	" 92400.-	
4)	Per timpani	" 240 x 420	" 100800.-	
5)	Per muri d'ala	" 150 x 420	" 63000.-	" 270.900.-

A riportare N° ~~XXXXXX~~
I. 556.520.-

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA

~~XXXXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~

Riporto N° 1.556.820.-

II) Fonte Spina Km. 244 + I48

1) Per rivestimento spalle	mc.	55 x 420	N° 23.100.-	
2) Per rivestimento pile	"	50 x 420	" 21.000.-	
3) Per archi	"	125 x 420	" 52.500.-	
4) Per timpani	"	140 x 420	" 58.800.-	
5) Per parapetti	"	12 x 420	" 5.040.-	
6) Per muri d'ala	"	380 x 420	" 159.600.-	
				" 320.040.-

I2) Castellaro Km. 246 + 449

1) Per rivestimento spalle	mc	26 x 420	N° 10.920.-	
2) Per rivestimento pile	"	36 x 420	" 15.120.-	
				" 26.040.-

TOTALE MATTONI OCCORRENTI N° 1.902.600.=
=====

CEMENT1) ASPIO

Concrete for shoulders filling
 Concrete for abutments
 Mortar for shoulders casing
 " for arch
 " for spandrels
 " for parapet-walls
 " for wing walls

2) SCARICARASINO

Concrete for shoulders filling
 Mortar for wing walls

3) OPERA MINORE

Concrete for shoulders filling
 Mortar shoulders casing
 " for arch
 " for spandrels
 " for parapet-walls

4) MUSONE

Concrete for shoulders filling
 " for piers filling
 Mortar for shoulders casing

5) POTENZA

Concrete for shoulders filling
 " for piers filling
 Mortar for shoulders casing

PILOCCO

6) Concrete for shoulders filling
 " for abutments
 Mortar for shoulders casing
 " for arch
 " for spandrels
 " for parapet-walls
 " for wing walls

7) PILOCCO 2.

Concrete for shoulders filling
 " for abutments
 Mortar for shoulders casing
 " for arch
 " for spandrels
 " for parapet-walls
 " for wing walls

8) ACQUARONA

Concrete for shoulders filling
 " for piers filling
 " for abutments
 Mortar for shoulders casing
 " for piers casing
 " for arch
 " for spandrels
 " for parapet-walls
 " for wing walls

9) FOSSO A MARE

Concrete for shoulders filling
 " for abutment
 Mortar for shoulders casing
 " for arch
 " for spandrels
 " for parapet-walls
 " for wing walls

10) ASOLA

Concrete for shoulders filling
 " for piers filling
 " for abutments
 Mortar for shoulders casing
 " for piers casing
 " for arches
 " for spandrels
 " for wingwalls

11) FONTE SPINA

Concrete for shoulders casing
 " for piers filling
 " for abutments
 Mortar for shoulders casing
 " for piers casing
 " for arches
 " for spandrels
 " for parapet-walls
 " for wing walls

12) CASTELLARO

Concrete for shoulders filling
 Mortar for shoulders casing
 " for piers.

IMPRESA

Ing. OLINTO ARGENTINI

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA

~~XXXXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~

B) CEMENTO

I) Aspio Km. 214 + 281

Calcestruzzo riempimento spalle mc. 380 x Ql. 2,5	Ql. 950.-	
Calcestruzzo riempimento mc. 200 x Ql. 2,50	" 500.-	
Malta rivestimenti spalle mc. 90 x 0.25 x Ql. 4	" 90.-	
Malta per l'arco mc. 115 x 0.25 x Ql. 5	" 143.-	
Malta per timpani mc. 170 x 0.25 x Ql. 4	" 170.-	
Malta per parapetti mc. 8 x 0.25 x Ql. 4	" 8.-	
Malta per muri d'ala mc. 350 x 0.25 x Ql. 4	" 350.-	
		Ql. 2.211.-

2) Scaricalasino Km. 217 + 970

Calcestruzzo riempimento spalle mc. 370 x Ql. 2,5	Ql. 925.-	
Malta per muri d'ala mc. 210 x 0.25 x Ql. 4	" 210.-	" 1.135.-

3) Opera minore al Km. 220 + 736

Calcestruzzo per riempimento spalle mc. 60 x Ql. 2,5	= 150	
Malta rivestimento spalle mc. 20 x 0.25 x Ql. 4	= 20	
" per arco mc. 24 x 0.25 x Ql. 5 = Ql.	= 30	
" per timpani mc. 50 x 0.25 x Ql. 4 = Ql.	= 50	
" per parapetti 6 x 0.25 x Ql. 4 = "	= 6	
		" 256.-

4) Musone Km. 225 + 496

Calcestruzzo riempimento spalle mc. 900 x Ql. 2,5	= Ql. 2250.-	
" per pile mc. 56 x Ql. 3,5	= " 196.-	
Malta rivestimento spalle mc. 230 x 0.25 x Ql. 4	= " 230.-	" 2.676.-

5) Potenza Km. 233 + 160

Calcestruzzo riempimento spalle mc. 610 x Ql. 2,5	= Ql. 1525.-	
" riempimento pile mc. 36 x Ql. 3,5	= " 126	
Malta rivestimento spalle mc. 170 x 0.25 x Ql. 4	= " 170.-	" 1.821.-

A riportare

Ql. 8.997

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA

~~XXXXXXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXXXXXX~~

Riporto Ql. 8.099.-

6) Pilocco I° Km.236 + 004

Calcestruzzo riempimento spalle mc.83 x Ql.2,5 = Ql.11.	207.-	
Calcestruzzo rinfianchi W mc.45 x Ql.2,5	"	112.-
Malta rivestimento spalle mc.25 x 0.25 x ql.4 =	"	25.-
Malta per arco mc.43 x 0.25 x Ql.5	"	54.-
Malta per timpani WW mc.70 x 0.25 x Ql.4 =	"	70.-
Malta per parapetti mc.8 x 0.25 x Ql.4 =	"	8.-
Malta per muri d'ala mc.80 x 0.25 x Ql.4 =	"	80.-
		<u>556.-</u>

7) Pilocco II° Km.236 + 440

Calcestruzzo riempimento spalle mc.60xQl.2,5 =	Ql.	150.-	
" rinfianchi mc.72 x Ql. 2,5 =	"	180.-	
Malta rivestimento spalle mc.15 x 0.25 x Ql.4=	"	15.-	
" per arco mc.62 x 0.25 x Ql.5 =	"	77.-	
" per timpani mc.90 x 0.25 x Ql.4 =	"	90.-	
" per parapetti mc.9 x 0.25 x Ql.4 =	"	9.-	
" per muri d'ala mc.80 x 0.25 x Ql.4 =	"	80.-	" 601.-

8) Acquabona Km.237 + 660

Calcestruzzo riempimento spalle mc.130 x Ql.2,5 =	Ql.	325.-	
" riempimento pile mc.28 x Ql.2,5 =	"	70.-	
" per rinfianchi mc.126 x Ql.2,5 =	"	315.-	
Malta rivestimento spalle mc. 45 x 0.25 x Ql.4 =	"	45.-	
" rivestimento pile mc.25 x 0.25 x Ql.4 =	"	25.-	
" per arco mc.75 x 0.25 x Ql.5 =	"	93.-	
" per timpani mc.80 x 0.25 x Ql.4 =	"	80.-	
" per parapetti mc.12 x 0.25 x Ql.4 =	"	12.-	
" per muri d'ala mc.230 x 0.25 x Ql.4 =	"	230.-	" 1.195.-

9) Fosso a mare Km.240 + 431

Calcestruzzo riempimento spalle mc.76 x Ql.2,5 =	Ql.	190	
" rinfianco mc.176 x Ql.2,5 =	"	440.-	
Malta rivestimento spalle mc.20 x 0.25 x Ql.4 =	"	20.-	4186
" per arco mc.160 x 0.25 x Ql.5 =	"	200.-	
" per timpani mc.170 x Ql.4 x 0.25 =	"	170.-	
" per parapetti mc.9 x 0.25 x Ql.4 =	"	9.-	
" per muri d'ala mc.230 x 0.25 x Ql.4 =	"	230.-	" 1.259.-

A riportare Ql. 11.710.-

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. OLINTO ARGANINI
ROMA

Riporto Ql. II.710.-

IO) Asola Km.241 + 965

Calcestruzzo riempimento spalle mc.116 x Ql.2,5 = Ql.290.-
" " pile mc.16xQl.2,5 = " 40.-
" rinfianchi mc.160 x Ql.2,5 = " 400.-

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Malta rivestimento spalle mc.25 x 0.25 x Ql.4 = " 25.-
" rivestimento pile mc.10 x 0.25 x Ql.4 = " 10.-
" per archi mc.220 x 0.25 x Ql.5 = " 275.-
" per timpani mc.240 x 0.25 x Ql.4 = " 240.-
" per muri d'ala mc.180 x 0.25 x Ql.4 = " 150.-
Ql. I.430.-

II) Ponte Spina Km.244 + 148

Calcestruzzo rivestimento spalle mc.172 x Ql.2,5 = Ql. 430.-
" riempimento pile mc.78 x Ql.2,5 = " 195.-
" per rinfianchi mc.175 x Ql.2,5 = " 438.-
Malta rivestimento spalle mc.55 x 0.25 x Ql.4 = " 55.-
" rivestimento pile mc.50 x 0.25 x Ql.4 = " 50.-
" per archi mc.125 x 0.25 x Ql.5 = " 156.-
" per timpani mc.140 x 0.25 x Ql.4 = " 140.-
" per parapetti mc.12 x 0.25 x Ql.4 = " 12.-
" per muri d'ala mc.380 x 0.25 x Ql.4 = " 380.-
" I.856.-

I2) Castellaro Km.246 + 449

Calcestruzzo riempimento spalle mc.110 x Ql.2,5 = Ql. 275.-
Malta per rivestimento spalle mc.26 x 0.25 x Ql. 4 " 26.-
Malta per pile mc.36 x 0.25 x Ql.4 " 36.-
" 337.-

TOTALE CEMENTO OCCORRENTE Q/11.

15.333.-

IMPRESA
ING. OLINTO ARGANINI

Luigi Liberman

