Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AO/8 10000/148/1682 LINE 8
DEC. 19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/1682

LINE 86 IMP. CIDONIO
DEC. 1944 — APR. 1945

2284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.Benedetto. 30 April

Office translation

026

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject : Cement deliveries

We have to inform you that on 27 April 45 the lorry No.4803273 loaded up with cement was halted by our Capo and the driver was beg to allow the off loading of the cement at the Salinello Bridge.

Only 5 Quintali of cement were loaded off . The remaining quantities were stated by the driver to be delivered at S.Benedetto Store.

No delivery of cement was reported by the warehouse Keeper of xxxx S.Benedetto/

Noacton was handed 383 G.T. Cos. Base Wpt area.

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

N. 501 di Prot. San Benedetto del Tronto, li 30 Aprile 1945

026

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7

Sig. CAPO GRUPPO RIPARTI LAVORI
Pescara

In data 27/4 l'autocarro alleato n. 4003273 carico di cemento è stato fermato al Salinello dal N/s assistente e visto che il cemento era diretto ai N/s cantieri, il conducente è stato pregato di scaricarlo per potere ultimare le opere accessorie.

Detto conducente ha scaricato ql. 5 di cemento asserendo che il rimanente lo doveva consegnare a San Benedetto.

Fatte le opportune indagini risulta non arrivata la rimanenza del carico.

Distinti saluti

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Luigi Cidonio

4383

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

CEMENT POSITION AT
Situazione cemento all'8 Aprile 1945

MANUFATTI	CEMENT IN TONS. Quantità in tonnellate		
	da impiegare TO BE USED	in magazzeno STORED	ancora mancante STILL REQUIRED
SALINELLO	36	21	
VIBRATA	79	82,5	
TRONTO	30	30,5	
OPERE MINORI	270		
TESINO	337	33,8	
SANT'EGIDIO	48	3,5	
MENOCCHIO	305	18,1	
MASSIGNANO	8	4	
Totale Tonnellate	1.113	193,4	911,6

Cement in loco 20 ton Q².
Ricevuto 11 ton Q'
Ancora occorre = 900 Ton
CEMENT STILL NEEDED

SALINELLO	36	21	
VIBRATA	79	82,5	
TRONTO	30	30,5	
OPERE MINORI	270		
TESINO	337	33,8	
SANT'EGIDIO	48	3,5	
MENOCCHIO	305	18,1	
MASSIGNANO	8	4	
Totale Tonnellate	1.113	193,4	911,6

Cement in tons 2y mm Q²
Results 11 mm Q'
Gross amount = 900 Tons
CEMENT STILL NEEDED

4382

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
Cantiere di S. Benedetto del Tronto
V. Regina Elena 16 - Tel. 8

CEMENTO = Cantiere sul Mensignano

Data	Autocarro	N° dell'autocarro	Quintali
21.2.45	Inglese	14971630	30
26.2.45	"	4623384	30
27.2.45	"	5316524	30
"	"	5277456	30
1.3.45	"	5227313	30
3.3.45	"	4623688	7,5
9.3.45	"	5226805	30
"	"	4820579	30
	"	5226666	30
13/3.45	"	5227066	30
14.3.45	"	5227041	30
"	"	5320626	30
15.3.45	"	5227068	30
"	"	5227099	30
16.3.45	"	5226791	20
"	"	5227036	30
17.3.45	"	5227068	30
"	"	C Y 16108	30
6.4.45	"	5226774	30
	TOTALE		ql. 545,5

IMPRESA PIETRO CIDONIO

545
406
1089
1866
1452
1778
1573
0284
1598
10882

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

21.2.45	Inglese		1497 1636		30
26.2.45	"		4623384		30
27.2.45	"		5316524		30
"	"		5277456		30
1.3.45	"		5227313		30
3.3.45	"		4623688		7,5
9.3.45	"		5226805		30
"	"		4820579		30
"	"		5226806		30
13/3.45	"		5227068		30
14.3.45	"		5227041		30
"	"		5226626		30
15.3.45	"		5227068		30
"	"		5227099		30
16.3.45	"		5226791		28
"	"		5227036		30
17.3.45	"		5227068		30
"	"		C Y 16106		30
6.4.45	"		5226774		30
	TOTALE			ql.	545,5

IMPRESA PIETRO CIDONO

545
906
1089
1856
1952
1778
1573

9284
1518

10802

Quantità totale accertata = 20 000 Kili
Ricevuto ~ 11 000
Ancora da ricevere Kili 9 000 ~
Quintali

Ricevuto Kili 10802

4381

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
Cantiere di S. Benedetto del Tronto
V. Regina Elena 16 - Tel. 8

CEMENDO = Cantiere Menocchio

Data	Autocarro	Numero autocarro	Quintali
14 Marzo 1945	Inglese	5227380	30
"	"	5227315	30
"	"	11820539	30
"	"	5227037	30
18 Marzo 1945	"	4726736	30
19 Marzo 1945	"	11820539	30
20 Marzo 1945	"	5227099	30
"	"	5226770	30
"	"	522742	30
"	"	4820862	30
21 Marzo 1945	"	5227305	24
"	"	5177445	24
22 Marzo 1945	"	1326526	24
24 Marzo 1945	"	5227037	24
27 Marzo 1945	"	4820540	24
29 Marzo 1945	"	5227055	24
"	"	2226774	24
30 Marzo 1945	"	5314991	24
"	"	1267419	24
"	"	5329055	24
31 Marzo 1945	"	1305143	24
"	"	5227035	24
2 Aprile 1945	"	4820563	24
3 Aprile 1945	"	5314991	24
"	"	5836806	24
"	"	5227294	24
"	"	5314991	24
"	"	5226822	24
4 Aprile 1945	"	5177445	24
"	"	4820543	24
"	"	4527900	24
5 Aprile 1945	"	5226806	24
7 Aprile 1945	"	4820502	24
		5226786	24
		1267891	30
		TOTALE ql.	906

IMPRESA PIETRO CIDONIO
Luigi Cidonio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14 Marzo	1945	Inglese	"	5227306	30	
"			"	5227315	30	
"			"	11820539	30	
"			"	5227037	30	
18 Marzo	1945		"	4726736	30	
19 Marzo	1945		"	11820539	30	
20 Marzo	1945		"	5227099	30	
"			"	5226770	30	
"			"	522742	30	
"			"	4020662	30	
21 Marzo	1945		"	5227305	24	
"			"	5177445	24	
22 Marzo	1945		"	1326526	24	
24 Marzo	1945		"	5227037	24	
27 Marzo	1945		"	4020540	24	
29 Marzo	1945		"	5227055	24	
"			"	2226774	24	
30 Marzo	1945		"	5314991	24	
"			"	1267419	24	
"			"	5329055	24	
"			"	1305143	24	
31 Marzo	1945		"	5227036	24	
"			"	4820563	24	
2 Aprile	1945		"	5314991	24	
3 Aprile	1945		"	5836806	24	
"			"	5227294	24	
"			"	5314991	24	
"			"	5226822	24	
"			"	5177445	24	
4 Aprile	1945		"	4020543	24	
"			"	4527900	24	
"			"	5226806	24	
"			"	4820562	24	
5 Aprile	1945		"	5226786	24	
7 Aprile	1945		"	1267891	30	
				TOTALE ql.	906	

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Ing. Pietro

4390

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
Cantiere di S. Benedetto del Tronto

CEMENTO = Cantiere Sant'Egidio

Data	Mezzo	Numero automezzo		Quintali
15 Febbraio 1945	Inglese	4415020		30
16 Febbraio 1945	"		L. 135143	30
"	"	5226743		30
19 Febbraio 1945	"	5226774		30
"	"		L. 4820563	30
21 Febbraio 1945	"	5222601		30
1 Marzo 1945	"		L. 4725714	30
" 1945	"		L. 5227376	30
3 Marzo 1945	"		L. 4415020	30
"	"		L. 5226777	30
9 Marzo 1945	"		L. 4415020	30
14 Marzo 1945	"		L. 4726003	30
"	"		L. 4903044	30
"	"	4714046		30
15 Marzo 1945	"	4820539		30
16 Marzo 1945	"	1326020		30
"	"	5227390		30
"	"	4714046		30
"	"	4631015		30
"	"	4726865		30
17 Marzo 1945	"	5227315		27
"	"	5226770		24
"	"	4820562		24
"	"	5226791		30
18 Marzo 1945	"		L. 5227099	12
"	"	4726736		24
19 Marzo 1945	"	5227380		24
"	"	5227331		24
"	"	5226791		24
"	"	1326020		24
"	"	4020540		24
20 Marzo 1945	"	4820562		30
21 Marzo 1945	"	5227099		24
22 Marzo 1945	"	5227420		24
24 Marzo 1945	"		L. 4726736	24
"	"	5226791		24
26 Marzo 1945	"		L. 4020539	24
27 Marzo 1945	"	4030009		24
"	"	5227330		24
"	"	5226017		24
5 Aprile 1945	"		L. 4726750	24
TOTALE				ql. 1089

4378

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

IMPRESA PIETRO CIDONI
Cantiere di S. Benedetto del Tronto

CEMENTO = Cantiere Tesino

Data	mezzo	Numero automarro	quintali
26 Febbraio 1945	Inglese	L. 5.226.750	30
28 Febbraio 1945	"	L. 4.720.772	30
2 Marzo 1945	"	L 5.226.752	20
"	"	L 4.720.772	30
3 Marzo 1945	"	L. 5.226.793	30
"	"	L. 1.330.510	30
"	"	L. 5.226.700	30
6Marzo 1945	"	L. 1.330.510	30
"	"	L. 4.020.591	30
14 Marzo 1945	"	L. 4.020.540	30
"	"	L. 4.720.750	30
15 Marzo 1945	"	L. 4.020.502	30
"	"	L. 5.226.017	30
"	"	L. 4.963.044	30
16 Marzo 1945	"	L. 5.227.099	30
"	"	L. 5.227.000	30
"	"	L. 4.630.689	24
"	"	L. 4.963.044	24
17 Marzo 1945	"	L. 5.226.770	24
"	"	L. 5.227.068	24
18 Marzo 1945	"	L. 4.630.689	24
"	"	L. 4.020.599	24
19 Marzo 1945	"	L. 5.227.006	24
"	"	L. 5.227.036	24
20 Marzo 1945	"	L. 4.714.646	24
"	"	L. 5.227.068	24
21 Marzo 1945	"	L. 5.226.791	24
22 Marzo 1945	"	L. 4.726.706	24
23 Marzo 1945	"	L. 5.227.420	30
"	"	L. 5.226.814	24
24 Marzo 1945	"	L. 5226.770	30
26 Marzo 1945	"	L. 5.226.814	24
27 Marzo 1945	"	L. 5.226.814	24
28 Marzo 1945	"	L. 5.227.305	24
"	"	L. 4.820.539	24
"	"	L. 4.820.563	24
"	"	L. 5.226.770	24
"	"	L. 5.226.817	24
29 Marzo 1945	"	L. 020.562	24
"	"	L. 5.227.041	24
30 Marzo 1945	"	L. 1.305.143	24
"	"	L. 4.020.543	24
"	"	L. 5.222.801	24
31 Marzo 1945	"	5.226.808	24
"	"	5.227.094	24
		5.226.788	30
		5.226.786	30
		5.227.094	30
		5.227.799	30

1375

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

26 Febbraio	1945	Inglese				
28 Febbraio	1945	"		L.	4.726.772	30
2 Marzo	1945	"		L	5.226.792	20
"		"		L	4.726.772	30
3 Marzo	1945	"		L.	5.226.793	30
"		"		L.	1.330.510	30
"		"		L.	5.226.700	30
6Marzo	1945	"		L.	1.330.510	30
"		"		L.	4.020.591	30
14 Marzo	1945	"		L.	4.020.540	30
"		"		L.	4.726.790	30
15 Marzo	1945	"		L.	4.020.502	30
"		"		L.	5.226.817	30
"		"		L.	4.965.644	30
16 Marzo	1945	"		L.	5.227.099	30
"		"		L.	5.227.000	30
"		"		L.	4.630.689	24
"		"		L.	4.963.644	24
17 Marzo	1945	"		L.	5.226.770	24
"		"		L.	5.227.068	24
"		"		L.	4.630.689	24
18 Marzo	1945	"		L.	4.020.599	24
"		"		L.	5.227.000	24
19 Marzo	1945	"		L.	5.227.036	24
"		"		L.	4.714.646	24
20 Marzo	1945	"		L.	5.227.068	24
"		"		L.	5.226.791	24
"		"		L.	4.726.706	24
21 Marzo	1945	"		L.	5.227.420	30
22 Marzo	1945	"			5.226.814	24
23 Marzo	1945	"		L.	5226.770	30
"		"		L.	5.226.814	24
24 Marzo	1945	"		L.	5.226.814	24
26 Marzo	1945	"		L.	5.227.305	24
27 Marzo	1945	"		L.	4.820.539	24
28 Marzo	1945	"		L.	4.820.563	24
"		"		L.	5.226.770	24
"		"		L.	5.226.817	24
"		"		L.	820.562	24
"		"		L.	5.227.041	24
29 Marzo	1945	"		L.	1.305.143	24
"		"		L.	4.020.543	24
"		"		L.	5.222.601	24
30 Marzo	1945	"			5.226.808	24
"		"			5.227.094	24
"		"			5.226.700	24
31 Marzo	1945	"			5.226.786	30
"		"			5.227.094	30
"		"			5.227.799	30
3 Aprile	1945	"			1.326.626	24
"		"		L.	5.222.681	30
				L.	1.267.919	24
			Al riporto	ql.	1.370	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Data		Mezzo	Numero Automezzo	Quintali
			Riporto	ql. 1.370
4 Aprile	1945	Inglese	L. 5.314.991	30
"		"	5.226.766	30
"		"	4.820.563	24
"		"	5.227.037	24
5 Aprile	1945	"	5.227.094	30
"		"	5.227.056	22,5
6 Aprile	1945	"	L. 5.940.147	24
"		"	L. 5.940.140	24
"		"	5.940.117	24
"		"	1.305.143	30
"		"	4.527.908	30
7 Aprile	1945	"	5.225.777	24
"		"	1.330.510	30
"		"	5.227.037	30
"		"	5.227.094	30
"		"	4.527.908	30
"		"	5.314.991	30
"		"	5.226.766	30
			Totale	ql. 1.866,5

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Luigi Cidonio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
Cantiere di S. Benedetto del Tronto

CEMENTO = Cantiere Pronto

Data	Mezzo	Numero automezzo	Quintali
11 Febbraio 1945	Impresa	(634)	70
"	"	(634)	65
14 Febbraio 1945	Inglese		30
"	Impresa	(621)	25
28 Febbraio 1945	Inglese	L 5.226.763	30
12 Marzo 1945	"	L 6.216.763	23,5
14 Marzo 1945	"	5.227.420	30
"	"	5.226.791	30
"	"	4.631.015	30
15 Marzo 1945	"	4.630.689	30
"	"	4.721.416	30
16 Marzo 1945	"	4.631.015	30
"	"	5.227.095	30
"	"	4.820562	26,5
17 Marzo 1945	"	4.820.540	27
"	"	4.820.569	23
"	"	1.326.626	27
"	"	4.631.015	23
"	"	5.227.037	23
18 Marzo 1945	"	5.227.096	23
"	"	5.226.814	30
19 Marzo 1945	"	4.526.814	23
20 Marzo 1945	"	5.227.305	23
"	"	5.220.814	23
"	"	4.616.727	23
21 Marzo 1945	"	4.630.689	17,5
22 Marzo 1945	"	5.226.814	20,5
23 Marzo 1945	"	5.226.791	23,5
24 Marzo 1945	"	4.726.736	21
"	"	5.227.099	21
27 Marzo 1945	"	4.820.562	22,5
" 1945	"	5.226.770	30
28 Marzo 1945	"	5.227.056	20,5
29 Marzo 1945	"	4.630.689	25
"	"	5.314.991	15
"	"	5.226.786	30
30 Marzo 1945	"	L 4.527.908	30
31 Marzo 1945	"	L 4.820.525	30
"	"	5.226.822	30
"	"	5.227.037	21,5
"	"	5.227.058	20,5
3 Aprile 1945	"	L 4.820.525	21
"	"	5.226.786	21,5
"	"	4.631.015	21
"	"	5.227.058	22,5
4 Aprile 1945	"	5.227.094	22,5
"	"	4.631.015	22,5
5 Aprile 1945	"	5.227.305	22,5
"	"	4.820.579	27
"	"	5.314.991	30

4377

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

"	"	Impresa	(634)		26
"	"	"	(634)		25
14 Febbraio	1945	Inglese			30
"		Impresa			25
28 Febbraio	1945	Inglese	(621)		30
12 Marzo	1945	"		L 5.226.703	23,5
14 Marzo	1945	"		L 6.216.703	30
"		"		5.227.420	30
"		"		5.226.791	30
15 Marzo	1945	"		4.631.015	30
"		"		4.630.689	30
16 Marzo	1945	"		4.721.416	30
"		"		4.631.015	30
"		"		5.227.095	30
17 Marzo	1945	"		4.820562	26,5
"		"		4.820.540	27
"		"		4.820.569	23
"		"		1.326.626	27
"		"		4.631.015	23
18 Marzo 1	1945	"		5.227.037	23
"		"		5.227.096	23
19 Marzo	1945	"		5.226.814	30
20 Marzo	1945	"		5.526.814	23
"		"		5.227.305	23
"		"		5.220.814	23
21 Marzo	1945	"		4.816.727	23
22 Marzo	1945	"		4.630.689	17,5
23 Marzo	1945	"		5.226.814	20,5
24 Marzo	1945	"		5.226.791	23,5
"		"		4.726.736	21
27 Marzo	1945	"		5.227.099	21
"	1945	"		4.820.562	22,5
28 Marzo	1945	"		5.226.770	30
29 Marzo	1945	"		5.227.096	20,5
"		"		4.630.689	25
"		"		5.314.991	19
30 Marzo	1945	"		5.226.788	30
31 Marzo	1945	"		L 4.527.908	30
"		"		L 4.820.525	30
"		"		5.226.822	30
"		"		5.227.037	21,5
3 Aprile	1945	"		5.227.058	20,5
"		" 1377		L 4.820.525	21
"		"		5.226.788	21,5
4 Aprile	1945	"		4.631.015	21
"		"		5.227.058	22,5
5 Aprile	1945	"		5.227.094	22,5
"		"		4.631.015	22,5
"		"		5.227.305	22,5
"		"		4.820.579	27
"		"		5.314.991	30
"		"		4.820.525	30
"		"		5.226.750	30
6 Aprile	1945	"		4.527.908	26,5
				5.226.788	30
			T O T A L		ql. 1.457,5

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

IMPRESA PIETRO CIDONI
Cantiere di S. Benedetto del Tronto

C E M E N T O. = Canteiere Vibrata

D a t a	M e z z o	Numero automezzo	Quintali
14 Febbraio 1945	Impresa Inglese	(634)	00
"	"		30
"	"		30
16 Febbraio 1945	"		30
"	"	L 5.226.783	30
14 Marzo 1945	"	L 5.226.753	24
"	"	L 5.314.991	24
"	"	L 5.226.750	30
15 Marzo 1945	"	L 5.227.097	30
17 Marzo 1945	"	5.227.375	30
"	"	5.227.096	24
19 Marzo 1945	"	4.631.015	24
"	"	4.820.562	24
"	"	5.227.420	24
"	"	4.820.556	30
"	"	5.226.700	30
21 Marzo 1945	"	5.227.066	24
"	"	5.227.066	25,4
28 Marzo 1945	"	5.227.099	24
29 Marzo 1945	"	E 10.753	24
"	"	4.820.525	30
"	"	1.267.919	30
30 Marzo 1945	"	L 4.820.525	24
"	"	L [illegible].786	24
31 Marzo 1945	"	L 1.305.143	24
"	"	L 5.226.750	24
"	"	L 4.527.906	24
3 Aprile 1945	"	L 5.226.750	23,2
"	"	4.820.545	00
"	"	L 5.226.674	30
4 Aprile 1945	"	5.226.774	24
"	"	5.227.056	24
"	"	4.714.674	30
"	"	5.226.818	30
"	"	5.226.752	30
"	"	4.725.714	30
"	"	4.726.770	30
"	Impresa	rE 3.519	52
5 Aprile 1945	Inglese	1.305.143	30
"	"	5.226.788	24
"	"	4.724.509	100
6 Aprile 1945	"	5.227.094	30
"	"	5.620.730	24
"	"	5.650.264	24
"	"	214.921	28
"	"	4.883.965	28,2
"	"	5.227.058	25,5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14 Febbraio	1945	Impresa	(634)		60
"		Inglese			30
"		"			30
16 Febbraio	1945	"			30
"		"			30
14 Marzo	1945	"		L 5.226.783	30
"		"		L 5.226.753	24
"		"		L 5.314.991	24
15 Marzo	1945	"		L 5.226.750	30
17 Marzo	1945	"		L 5.227.097	30
"		"		5.227.375	30
19 Marzo	1945	"		5.227.096	24
"		"		4.631.015	24
"		"		4.820.502	24
"		"		5.227.420	24
"		"		4.820.556	30
"		"		5.226.700	30
21 Marzo	1945	"		5.227.000	24
"		"		5.227.000	25,4
28 Marzo	1945	"		5.227.099	24
29 Marzo	1945	"		L 10.753	24
"		"		4.820.525	30
"		"		1.267.919	30
30 Marzo	1945	"		L 4.820.525	24
"		"		L [illegible].786	24
31 Marzo	1945	"		L 1.305.143	24
"		"		L 5.226.750	24
"		"		L 4.527.903	24
3 Aprile	1945	"		L 5.226.750	23,2
"		"		4.820.545	30
"		"		L 5.220.074	30
4 Aprile	1945	"		5.226.774	24
"		"		5.227.050	24
"		"		4.714.674	30
"		"		5.226.818	30
"		"		5.226.752	30
"		"		4.725.714	30
"		"		4.726.770	30
"		Impresa		rE 3.519	52
5 Aprile	1945	Inglese		1.305.143	30
"		"		5.226.788	24
6 Aprile	1945	"		4.724.509	100
"		"		5.227.094	30
"		"		5.620.738	24
"		"		5.630.264	24
"		"		214.921	28
7 Aprile	1945	"		4.883.965	28,2
"		"		5.227.058	25,5
"		"		4370 5.226.822	30
"		"		5.600.582	60
"		"		5.604.699	24
"		"		5.616.448	24
"		"		6.822.161	24
			Al riporto		ql. 1.580,3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Data	Mezzo	Numero automezzo	Quintali
		Riporto	ql. 1.530,3
7 Aprile 1945	Inglese	5.226.750	30
"	"	5.940.140	24
"	"	5.940.147	24
"	"	5.650.284	24
"	"	5.620.730	24
"	"	4.663.963	24
"	"	5.607.903	24
"	"	5.656.934	24
		TOTALE	ql. 1.778,3

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
Cantiere di S. Benedetto del Tronto

Cemento = Cantiere Salinello

Data	mezzo	Numero automezzo	Quintali
14 Febbraio 1945	Impresa	(621)	4
15 Febbraio 1945	Alleati		30
19 Febbraio 1945	Impresa	(634)	60
10 Marzo 1945	Alleati	1.305.143	30
"	"	5.225.786	30
15 Marzo 1945	"	5.226.800	30
17 Marzo 1945	"	5.227.384	30
"	"	5.377.456	30
19 Marzo 1945	"	4.720.805	30
21 Marzo 1945	"	L 1.325.970	30
"	"	5.226.775	20
"	"	5.377.456	30
"	"	5.227.304	30
2 Aprile 1945	"	L 1.304.520	28
"	"	4.820.562	24
4 Aprile 1945	"	L 5.226.775	30
"	"	5.226.805	30
"	"	1.305.143	24
"	Impresa	TE 3.519	56
5 Aprile 1945	Alleati	L 5.227.388	30
"	"	5.318.524	30
"	"	5.226.794	20,4
"	"	4.020.293	30
"	"	1.267.890	30
"	"	5.227.418	30
"	"	5.100.709	30
"	"	4.820.535	24
"	"	15.081.192	30
"	"	4.727.377	30
"	"	1.325.978	30
"	"	4.518.441	30
"	"	4.415.020	30
"	"	5.226.752	30
"	"	4.000.231	24
"	"	1.330.510	30
"	"	4.720.775	30
"	"	5.227.450	30
"	"	5.227.304	30
"	"	5.226.709	30
"	"	5.226.805	30
"	"	5.226.772	30
"	"	5.226.700	30
"	"	4.726.865	30
"	"	4.820.591	30
"	"	5.226.792	31
6 Aprile 1945	"	5.226.728	24
"	"	5.226.805	24
"	"	519.390	24
"	"	5.000.474	24

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13 Febbraio	1945	Alleati				30
19 Febbraio	1945	Impresa			(634)	60
10 Marzo	1945	Alleati			1.305.143	30
"		"			5.226.786	30
15 Marzo	1945	"			5.226.800	30
17 Marzo	1945	"			5.227.384	30
"		"			5.377.456	30
19 Marzo	1945	"			4.720.805	30
21 Marzo	1945	"		L	1.325.978	30
"		"			5.226.775	20
"		"			5.377.456	30
"		"			5.227.384	20
2 Aprile	1945	"		L	1.304.520	28
"		"			4.820.562	24
4 Aprile	1945	"		L	5.226.775	30
"		"			5.226.805	30
"		"			1.305.143	24
"		Impresa		TE	3.519	56
5 Aprile	1945	Alleati		L	5.227.388	30
"		"			5.318.524	30
"		"			5.226.794	28,4
"		"			4.820.595	30
"		"			1.267.890	30
"		"			5.227.418	30
"		"			5.188.709	30
"		"			4.820.535	24
"		"			15.051.192	30
"		"			4.727.377	30
"		"			1.325.978	30
"		"			4.518.441	30
"		"			4.415.020	30
"		"			5.226.752	30
"		"			4.880.231	24
"		"			1.330.510	30
"		"			4.720.773	30
"		"			5.227.450	30
"		"			5.227.384	30
"		"			5.226.789	30
"		"			5.226.805	30
"		"			5.226.772	30
"		"			5.226.788	30
"		"			4.726.865	30
"		"			4.820.591	30
"		"			5.226.792	31
6 Aprile	1945	"			5.226.728	24
"		"			5.226.805	24
"		"			519.390	24
"		"			5.888.474	24
"		"		4375	5.221.161	24
"		"			5.888.382	60
7 Aprile	1945	"			5.226.782	24
"		"			5.940.117	24
			TOTALE			ql. 1.598,4

IMPRESA PIETRO CIDONIO
Il Rappresentante

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
Cantiere di S. Benedetto del Tron

CEMENTO - Cantiere opere minori

Data	mezzo	Numero automezzo		Quintali
11 Febbraio 1945	Impresa	R I	2.942	35
12 Febbraio 1945	"	R I	2.942	35
"	Alleati			30
13 Febbraio 1945	"			30
"	"			30
"	Impresa	R I	2.942	30
15 Febbraio 1945	"	R I	2.942	28
"	"	Roma	78.313	66
16 Febbraio 1945	Alleati			30
"	"			30
"	"			14
"	"			30
"	"			20
19 Febbraio 1945	"	L	5.227.362	30
20 Febbraio 1945	"	L	1.266.578	30
"	"	L	4.820.593	30
23 Febbraio 1945	"	L	4.820.593	30
27 Febbraio 1945	"		1.325.975	30
"	"		4.527.900	30
2 Marzo 1945	"		5.227.362	30
6 Marzo 1945	"		5.226.805	30
"	"		4.820.525	30
"	"		5.226.786	30
9 Marzo 1945	"		5.226.786	30
10 Marzo 1945	"		5.226.774	30
"	"		1.312.031	30
12 Marzo 1945	"		5.226.809	23,5
15 Marzo 1945	"		4.820.544	30
"	"		5.318.524	30
21 Marzo 1945	"		5.226.822	22
24 Marzo 1945	"		4.630.684	24
"	"		4.630.526	30
27 Marzo 1945	"		5.226.817	24
29 Marzo 1945	"		5.226.750	30
"	"		5.227.094	30
30 Marzo 1945	"		5.226.750	24
"	"		5.222.881	21
31 Marzo 1945	"		5.226.806	30
"	"		1.267.819	24
" 1945	"		5.222.881	30
" 1945	"		5.226.774	30
"	"		4.527.708	24
3 Aprile 1945	"		5.226.788	24
"	"		1.305.143	23,6
"	"		5.227.344	30
4 Aprile 1945	"		5226.994	30
"	"		5.226.786	24

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

12 Febbraio 1945	"	R I	2.942		35
"	Alleati				30
13 Febbraio 1945	"				30
"	"				30
"	Impresa	R I	2.942		30
15 Febbraio 1945	"	R I	2.942		28
"	"	Roma	78.313		66
16 Febbraio 1945	Alleati				30
"	"				30
"	"				14
"	"				30
"	"				20
19 Febbraio 1945	"	L	5.227.362		30
20 Febbraio 1945	"	L	1.266.578		30
"	"	L	4.820.593		30
23 Febbraio 1945	"	L	4.820.593		30
27 Febbraio 1945	"		1.325.975		30
"	"		4.527.908		30
2 Marzo 1945	"		5.227.362		30
6 Marzo 1945	"		5.226.805		30
"	"		4.820.525		30
"	"		5.226.786		30
9 Marzo 1945	"		5.226.786		30
10 Marzo 1945	"		5.226.774		30
"	"		1.312.631		30
12 Marzo 1945	"		5.226.809		23,2
15 Marzo 1945	"		4.820.544		30
"	"		5.318.524		30
21 Marzo 1945	"		5.226.822		22
24 Marzo 1945	"		4.630.684		24
"	"		4.636.526		30
27 Marzo 1945	"		5.226.817		24
29 Marzo 1945	"		5.226.750		30
"	"		5.227.094		30
30 Marzo 1945	"		5.226.750		24
"	"		5.222.681		21
31 Marzo 1945	"		5.226.806		30
" 1945	"		1.267.819		24
" 1945	"		5.222.001		30
"	"		5.226.774		30
3 Aprile 1945	"		4.527.708		24
"	"		5.226.788		24
4 Aprile 1945	"		1.305.143		23,6
"	"		5.227.344		30
"	"		5.226.794		30
"	"		5.226.786		24
5 Aprile 1945	"		5.222.001		24
"	"		5.226.806		30
6 Aprile 1945	"		5.226.758		30
"	"		5.226.806		30
7 Aprile 1945	"		4.820.525		30
			1.305.133		24
		TOTALE		ql.	1.573,1

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2305

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona. 19 March 45

SERVICE ORDER No.16 (024)

To : Impresa Cidonio. V. Regina Elena 16
S.Benedetto.

As noticed during my last inspection, the works are being carried on by your Firm very slowly.

Arrange for the works to be hastened and to be completed in the given time (30 Apr.)

On Thursday 22 March 1945 a representative of your Firm will call at Massignano bridge (Km.277+074) in order to meet Major Mole and the undersigned in inspection tour.

WORKS SECTION.ANCONA
Ing. MORGANA

Copy for information to Major Mole A.C. Tn.4

4373

2306

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sig. Mayy Mole

for

For your information

L.A 3595/C3

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Servizio LAVORI Compartimento di ANCONA

Linea ANCONA-CHIETI Sezione o Ufficio di SEZIONE LAVORI

ORDINE DI SERVIZIO N. 16

Ancona 19 marzo 1945 19

All' Appaltatore Sig. Impresa Sidonio

V. Regina Elena 16 - SAN BENEDETTO

Da una recente visita fatta ai lavori appaltati a codesta Impresa, è stato constatato che essi procedono molto lentamente.

Vi invito pertanto ad accelerarli convenientemente in modo da poterli ultimare immancabilmente alla data fissata al 30 aprile.

Giovedì p.v. 22 corr. un'altra visita verrà eseguita ai lavori da parte del Maggiore unitamente al sottoscritto.

Pregasi pertanto trovarvi presso il ponte Fosso Anno Km. 277+074 alle ore 10,45 di detto giorno.

IL CAPO SEZIONE LAVORI

(Firmando per l'Appaltatore)

4372 Ing. Michele Morgano

M E M O R A N D U M

about the works of rehabilitation on the line Ancona-Ortona, between Km. 276 and the Station of Giulianova.--

++°°++

After having surmounted the difficulties referring to the forwarding of materials and yard equipment, deriving from the lock of the passages on the Appenine mountains, owing to the unusual weather conditions of the last days of December u° and of the first days of this year, the jobs given us for the reinstatement of the works of art between the Km. 276 and the Station of Giulianova have entered the phase of full development, with the complete organisation of the different yards.

The present situation of said works is as follows:

The demolitions and removals of materials are almost completetd, the masonries of the supports for the greatest part of the big and small works of art have been started, the centerings have been prepared, and those of two bridges, the Salinelloand Vibrata, are in course of assem=bling.

At present 517 workmen are employed in said jobs, and 5 heavy lorries available.

The organisation of the yards is now prepared with reference to our programm of work, communicated to the Works Section of Ancona with our letter dated 13th of February u°, and we would be in condition to de=velop same programm, in order to assure the completion of works on the 30th April 1945, notwithstanding the alterations recently disposed for the type of reconstruction for the bridges on theTesino and Menocchio rivers.

On the contrary, we are now in the situation not only of not being able to make any foresight on the further developments of works, but also of not being able to continue the present progress of same works, and this owing to the fact that we do not dispose sufficiently of those [illegible] for the construction, i.e.: fuels, bricks and cement.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

on the Appenine Mountains, owing to [illegible]

the last days of December u° and of the first days of this year, the jobs given us for the reinstatement of the works of art between the Km. 276 and the Station of Giulianova have entered the phase of full development, with the complete organisation of the different yards.

The present situation of said works is as follows:

The demolitions and removals of materials are almost completetd, the masonries of the supports for the greatest part of the big and small works of art have been started, the centerings have been prepared, and those of two bridges, the Salinelloand Vibrata, are in course of assem= bling.

At present 517 workmen are employed in said jobs, and 5 heavy lorries available.

The organisation of the yards is now prepared with reference to our programm of work, communicated to the Works Section of Ancona with our letter dated 13th of February u°, and we would be in condition to de= velop same programm, in order to assure the completion of works on the 30th April 1945, notwithstanding the alterations recently disposed for the type of reconstruction for the bridges on theTesino and Menocchio rivers.

On the contrary, we are now in the situation not only of not being able to make any foresight on the further developments of works, but also of not being able to continue the present progress of same works, and this owing to the fact that we do not dispose sufficiently of those materials necessary to the construction, i.e.: fuels, bricks and cement.

We beg to explain hereunder the situation which we find ourselves in, owing to the supllies of each of said materials: 4371

Fuels:

On the 26th of December 1944, with our letter No. 2861, we have communi=

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

nivated to the Works Service, upon their request, the total quantities required for the execution of the works.

Same communication has been made, on January 15th u° to Major Mole at Ancona, following the request received from him. On the 19th of January u° we have asked to the Works Section of Ancona the cards of withdrawal but the Section addressed us to the Works Group of Pescara, where we have been informed that said cards were to be issued by the Allied Headquarters at Chieti.

On January 27th u°, at Chieti, Cap. Holladay, belonging to that Head= quarter, declared us that Major Mole was the competent for the issue of the cards.

The latter, on January 29th u°, informed us that the Office of Chieti was wrong and he would have gone to Chieti to settle the matter.

On February 13th, Major Mole informed us that we could directly handle with the Comitato Italiano Petroli at Pescara, as same had received instructions for the supply of fuels to the Firms encharged of the reconstructions on the Line Ancona-Ortona.

On February 14th, we have gone to the above mentioned C.I.P., bu we could not have the withdrawal, as our Firm did not result in the list of those for which the allotment was authorised.

We have insisted and the C.I.P. delivered us only two barrels of gaso= line.

The Works Section of Ancona has been informed of the above said question and on February 20th we have gone again to the C.I.P. of Pescara, in or= der to collect 10 barrels of Diesel oil and 4 barrels of oil, but the C.I.P. informed us that the delivery could only be done upon authorisa= tion of the Works Section of Ancona according to our reques[illegible]370

On February 21st we asked for the above mentioned authorisation, but said Works Section did not grant it us, because meanwhile the instrct=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

have been informed that said cards were to be issued by the Allied Headquarters at Chieti.

On January 27th u°, at Chieti, Cap. Holladay, belonging to that Head= quarter, declared us that Major Mole was the competent for the issue of the cards.

The latter, on January 29th u°, informed us that the Office of Chieti was wrong and he would have gone to Chieti to settle the matter.

On February 13th, Major Mole informed us that we could directly handle with the Comitato Italiano Petroli at Pescara, as same had received instructions for the supply of fuels to the Firms encharged of the reconstructions on the Line Ancona-Ortona.

On February 14th, we have gone to the above mentioned C.I.P., bu we could not have the withdrawal, as our Firm did not result in the list of those for which the allotment was authorised.

We have insisted and the C.I.P. delivered us only two barrels of gaso= line.

The Works Section of Ancona has been informed of the above said question and on February 20th we have gone again to the C.I.P. of Pescara, in or= der to collect 10 barrels of Diesel oil and 4 barrels of oil, but the C.I.P. informed us that the delivery could only be done upon authorisa= tion of the Works Section of Ancona according to our request.970

On February 21st we asked for the above mentioned authorisation, but said Works Section did not grant it us, because meanwhile the instrct= ions had been changed, and on this matter they showed us the order No. 7 dated February 20th u°, by which it was informed that starting from that date, the allotment was directly made by Major Mole, and

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

we ought to indicate the types of lorries emplyed, the number of kilometers for each month, with the itinerary of each vehicle.

On February 23rd, we have given the requested data to the Works Section.

Upon request, on February 27th, we gave same information to Major Mole, referring to a total montly amount of 17.340 liters of Diesel oil, 3195 liters of gasoline and 1650 of oil.

The request has been considered excessive by Major Mole, who would have granted only one third of the quantities mentioned by us as indispensable for the execution of the works, according to the necessities of their development, in order to assure the completion within the term fixed in the contract.

For the supply of fuels, up to the 28th of February u°, we got but two barrels of gasoline, granted, as said before, by the C.I.P. of Pescara, and according to the instructions of Major Mole, we will now get one third of the monthly request, which is in any case not sufficient to the development of the works, as per our programm.

Bricks:

On January 15th u°, we have communicated to Major Mole the total request for the execution of the works.

On January 26th u° the Works Section of Ancona asked us to let them know not later than the next day, the quantities necessary for each jcb.

On the 28th of January, we coplied with said order, with a total request of 1.614.000 bricks.

On February 2nd u°, following to our information, we informed the Works Section of Ancona that that the above mentioned quantity could [illegible] if the construction of the arches of the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Upon request, on February 27th, we gave same information to Major Mole, referring to a total montly amount of 17.340 liters of Diesel oil, 3195 liters of gasoline and 1650 of oil.

The request has been considered excessive by Major Mole, who would have granted only one third of the quantities mentioned by us as indispensable for the execution of the works, according to the necessities of their development, in order to assure the completion within the term fixed in the contract.

For the supply of fuels, up to the 28th of February u°, we got but two barrels of gasoline, granted, as said before, by the C.I.P. of Pescara, and according to the instructions of Major Mole, we will now get one third of the monthly request, which is in any case not sufficient to the development of the works, as per our programm.

Bricks:

On January 15th u°, we have communicated to Major Mole the total request for the execution of the works.

On January 26th u° the Works Section of Ancona asked us to let them know not later than the next day, the quantities necessary for each job.

On the 28th of January, we coplied with said order, with a total request of 1.614.000 bricks.

On February 2nd u°, following to our information, we informed the Works Section of Ancona that that the above mentioned quantity could be reduced to 1.424.000, if the construction of the arches of the bridges on the Massignano and S. Egidio could be made in concrete.

Said Works Section confirmed us the construction in masonry, of all the vaults of the bridged, including also that in the Tesino,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

which had not been considered by us, as it was to be reconstructed with provisional joists.

On February 14th u° the Works Section of Ancona delivered us two wouchers for withdrawal, one referring to 40.000 bricks at the brick-kiln Marinelli of Roseto degli Abruzzi, and the second for 90.000 pieces at the brick-kilns of Giulianova.

We could not make the withdrawal at the kiln of Roseto, as the bricks there existing are still to be cooked.

The brick-kilns of Giulianova, which disposed only of one half of the above said quantity of 90.000 piecss, delivered us only 4000 bricks, stopping the other supplies, according to the order received from Col. Ladimar of Aquila, because bricks were indispensable for the reconstruction on the road Teramo-Giulianova, of military interest.

On February 17th, we have urged the Works Section of Ancona, and the Firm Del Vecchio of Val d'Aso was authorised to supply us 40.000 bricks and this quantity was collected by us.

On February 24th u° we got same authorisation for the Firm Pascali of Castel di Lama, for the whole quantityyat Allied Military Head= quarters' disposal.

Nex day we noticed that said brick-kiln had but rough bricks.

On February 27th u° the Works Section of Ancona has given instruct= ions for the delivery from the S.A.I.L. brick-kilns of Teramo, of all the quantity of ready bricks, estimated about 50.000 pieces at Allied Headquarters' disposal.

Said quantity could not be collected, as same was requisitioned by Col. Ladimar.

Summerising, for the bricks we could but collect 44.000 pieces.

Said quantity, which is not very important referring to the total

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

We could not make the withdrawal at the kiln of Roseto, as the bricks there existing are still to be cooked.

The brick-kilns of Giulianova, which disposed only of one half of the above said quantity of 90.000 pieces, delivered us only 4000 bricks, stopping the other supplies, according to the order received from Col. Ladimar of Aquila, because bricks were indispensable for the reconstruction on the road Teramo-Giulianova, of military interest.

On February 17th, we have urged the Works Section of Ancona, and the Firm Del Vecchio of Val d'Aso was authorised to supply us 40.000 bricks and this quantity was collected by us.

On February 24th u° we got same authorisation for the Firm Pascali of Castel di Lama, for the whole quantityyat Allied Military Head= quarters' disposal.

Nex day we noticed that said brick-kiln had but rough bricks.

On February 27th u° the Works Section of Ancona has given instruct= ions for the delivery from the S.A.I.L. brick-kilns of Teramo, of all the quantity of ready bricks, estimated about 50.000 pieces at Allied Headquarters' disposal.

Said quantity could not be collected, as same was requisitioned by Col. Ladimar.

Summerising, for the bricks we could but collect 44.000 pieces.

Said quantity, which is not very important referring to the total request, has been used, and now we are not able to execute any ma= sonry works

4368

Cement:

On January 15th u° we have communicated to Major Mole the total re=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

quest for the execution of the works.

On January 20th u° we have asked to the Works Section of Ancona the cards, but the same Works Section addressed us to the Works Group of Pescara, which on January 23rd asked us for the copy of our request dated January 15th u°.

On January 29th u° Major Mole asked us for the list showing the requested quantities for each job. On January 31st u° we complied with said instructions.

The quantity of cement which has been delivered us up to February 27th u° is 1100 quintals, against a total amount of about 23000 quintals.

++°°++

With reference to the above said, as we do not dispose of the materials essential for the constructions in the quantities adequate to the necessities of the works, we are forced to inform the Administration about the damage deriving from the fact that we must conform the development of works to supplies, which are insufficient and not certain with regard to the quantities and time; while said materials were to be supplied regularly by the Administration for the completion of same jobs.

4367

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

S. Benedetto del Tronto
10/3/45

023

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Construction timber furnished up to 9 March 1945:

Beams		mc.	251,216
Planks		mc.	97,045
Pine poles		mc.	12,244
Rafters		mc.	3.
Complete centers	(1 meter)	No.	20
" "	(7,35 meters)	No.	20
" "	(3 meters)	No.	9
" "	(2,50 meters)	No.	8
" "	(12 meters)	No.	15

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Ndi Ego

4366

IMPRESA PIETRO CIDONIO
CANTIERE DI S. BENEDETTO

023

Legname approvvigionato fino al 9 marzo 1945

Travi	mc.	251,216
Tavoloni da c. 4 spessore 0,05	mq.	97,045
Pali di pino	mc.	12,344
Mezzi	mc.	3,=

Centine complete da metri I n. 20
" " " 7,35 n. 20
" " " 5 n. 9
" " " 3,50 n. 8
" " " 12,== n. 15

San Benedetto del Tronto 10 marzo 1945 -

IMPRESA PIETRO CIDONIO

4365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

2318

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona. 28 Feb. 1945

Office translation

To : Major Mole. A.C. Tn.4 c/o IRCE 4.

Subject : Line section between Km.276 and Giulianova Station reconstruction works.

Attached is the letter which has been sent to this Works Section by Impresa Cidonio.
We beg you on regard to contact the Allied Authorities of Aquila and to arrange for the bricks still available in the Giulianova Brick Kiln to be released to Impresa Cidonio.

Signed at FIQ.

EJM

1324

WORKS SECTION. ANCONA
Ing. MORGANA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - ~~DIREZIONE GENERALE~~
(1) SEZIONE LAVORI DI ANCONA

Ancona, 8/2/1945 194 - A
N. IA/2803/1°Gr.
Al N. ..... del .....

OGGETTO, Ripristino linea Km.276
Stazione di Giulianova.-

Alleg: N° 1

AL MAGGIORE MOLE

S E D E

Si trsmette l'allegata lettera [redacted] della Società CIDONIO con preghiera di voler intervenire presso le Autorità Alleate competenti di Aquila perché i mattoni ancora disponibili presso la fornace di Giulianova, possano essere prelevati da questa Sezione.-

IL CAPO SEZIONE LAVORI
ov

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-8-42-XX - 1.701.920 ½ 1-

(1) Servizio

2320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.Benedetto . 20 Feb. 1945

Office translation

021

To : Works Section. Ancona I.S.R.

Subject : Line section between Km.276 and Giulianova Station reconstruction works.

We inform you with the present that ,after a first delivery of No. 4.000 bricks,Giulianova Brick Kiln stopped on 18 Feb. 1945 any further release of bricks to our Firm.
The owner Dc. Serafini stated that orders had been received on regard by Col. LADIMAR of Aquila; the bricks should be used in the Teramo-Giulianova road reconstruction works.

IMPRESA CIDONIO

4362

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

N° 150/Amm/

San Benedetto del Tronto, 20.2.45

(021)

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

//ROMA//
~~VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7~~

Dal Cantiere di San Benedetto del Tronto

Al Maggiore Mole - Military Railway Service - Ancona -

A seguito del colloquio di ieri Vi confermiamo che le fornace laterizi di Giulianova, dopo avervi consegnato 4.000 mattoni, non ne ha il 18 corrente ogni consegna.

Il proprietario Dr. Serafini ha confermato di aver avuto tale ordine dal S.Ten. Colonnello Ledimer, di Aquila, perchè i mattoni di Giulianova dovrebbero servire per la ricostruzione dei manufatti sulla strada Teramo-Giulianova di interesse militare.

Distinti saluti.

IMPRESA PIETRO CIDONIO
CANTIERE DI S. BENEDETTO
4361

2322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 83

LA/ 2294 /1°Gr.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Servizio LAVORI Compartimento di ANCONA

Linea Ancona-Pescara Sezione o Ufficio di Sezione Lavori

ORDINE DI SERVIZIO N. - 6 -

Ancona, 19/2/1943

All' Appaltatore Sig. IMPRESA CIDONIO PIETRO
S.BENEDETTO del TRONTO

Lavori di ricostruzione fra il Km.275 e Giulianova.-

Da una visita effettuata il giorno 17 c.m. a S.Benedetto del Tronto si é constatato che i lavori di ricostruzione dei sottopassaggi in stazione di S.Benedetto ai Km.288+730 e 288+674, per quanto riguarda le murature e i calcestruzzi, non vengono fatte con materiali idonei essendo adoperata sabbia di mare finissima e ghiaia ad elementi molto grossi. Inoltre non vengono adoperate per la formazione del misto le cave tarate corrispon-

(Talloncino da spedirsi al Capo Servizio)

1300

2323

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

denti alle proporzioni di mc. 0,300 di sabbia e mc.0,800 di ghiaia, come prescritto al punto 9 dell'O.S. N°1 , ed i mattoni non sono bagnati.

Si prescrive pertanto :

che per la confezione delle malte e calcestruzzi vengano adoperate sabbia di granulazione adeguata e ghiaia non superiore a cm.5.-

I mattoni poi devono essere, prima della messa in opera, convenientemente bagnati.

I materiali già approvvigionati e che sono a piè d'opera dovranno essere allontanati dal cantiere.

Pregasi confermare restituendo, datato e firmato, l'allegato tagliando.

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

S. Benedetto . 16 Feb. 1945

IMPRESA CIDONIO

020

To : Major Mole . c/o IRCE 4 .

Subject: Line 86 reconstruction works . Cement supply

In accordance with your instructions;herewith a detailed list of the cement requirements together with the particular points where the cement has to be loaded off:

MASSIGNANO	Km 374	Ql. 1600
MERCOCHIO	Km 376	" 3700
S. EGIDIO	Km 377	" 2000
TESINO	Km 383	" 4600
TRONTO	Km 393	" 1600
VIBRATA	Km 400	" 3100
SALINELLO	Km 406	" 1100

Warehouses to be used for the storage of the cement quantities required in the construction of culverts , little bridges ,etc.

S. Benedetto	Km 387	Ql. 1170
Porto d'Ascoli	Km 391	" 1310
Tortoreto Lido	Km.408	" 950
Cenciaro	Km 406	" 1230

IMPRESA PIETRO CIDONIO

4379

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Corrispondenza: ROMA - VIA R[illegible]A GIOVANNA DI BULGARIA, 7
Telegrammi CIDONIO - ROMA - TELEFONI 44-984 - 44-419

N° 138/MA.

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

020

DA 1 C antiere di San Benedetto del Tronto DATA 15 Febbraio 1945

Alla Sezione Lavori Ancona

OGGETTO: Linea Ancona Foggia = Ricostruzione manufatti lotto Km. 276
Giulianova = Fabbisogno cemento.

In relazione alle intelligenze verbali intervenute col Magg. Mole Tresmettiamo l'elenco dei fabbisogni di cemento per la ricostruzione dei manufatti, indicando per ogni gruppo di lavori la progressiva stradale dei luoghi di scarico e i singoli fabbisogni.

	Km.	Quantità ql.
Ponte	374	1600
Massignano	375	3700
Menocchio	377	2000
S. Egidio	383	4600
Tesino	393	1600
Tronto	400	3100
Vibrata	406	1100
Salinello		

Magazzini per le opere d'arte minori:

San Benedetto	387	1170
Porto d'Ascoli	391	1310
Torbareto Lido	402	960
Cenciaro	406	1230

Totale ql. 22370

Con osservenza.

Firmato Pietro Cidonio

43'8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona. 14 FEB. 1945

IMPRESA CIDONIO

To : Major Mole. c/o IRCE 4 .

Subject : Line 86 reconstruction works . Mine removal .

019

Impresa Cidonio, to which the line-section between Km.276 and Giulianova Station reconstruction works have been let by contract, has informed this Works Section about an inexploded German mine existing near the 1 Mt. span bridge (Km. 203+780) between the Tortoreto and Giulianova Stations .
We begyou with the present to make arrangements for the said mine to be removed as soon as possible .

WORKS SECTION. ANCONA

Ing. MORGANA

4357

2521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona, 14/2/1945

N. EA. 1988 /1°Gr.

Ministero delle Comunicazioni

FERROVIE DELLO STATO

al N. ..... del .....

COMPARTIMENTO
DI
A N C O N A

(1) Sezione Lavori

Oggetto
Ripristino linea
Ancona - Pescara

Allegati N. .....

Per il MAGGIORE MOLE
S E D E

L'Impresa Cidonio, assuntrice dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte tra il Km.276 e la stazione di Giulianova, ha informato che al ponticello di luce di m.1 al Km.304+780 tra le stazioni di Tortoreto e Giulianova esiste una mina tedesca non esplosa.

Si prega di voler provvedere perché sul posto sian inviato del personale militare specializzato per fare rimuovere detta mina.-

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Ord. 1883 - Uff. Grafiche Combattenti - Bologna. 8-10-1944 XII

4356

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

S. I redetto . 13 Feb. 1945

Offic- translation

IMPRESA PIETRO GIDONTO

To : I.S.E. Works Section . Ancona

Subject : Line 86 . Line-section between Km. 276 and Giulianova Station reinstruction works .

In accordance with your instructions herewith a programm regarding the a/m works to be completed in the time fixed by the Contract .

We beg to put before the following considerations :

With the letter N.L.2/4/2061 dated 23 Dec. we were informed that the line 86 reconstruction works in a/m line-section had been let by Contract to our firm . After a first inspection on the work sites , we proceeded to draw the plans regarding the works organisation, the technical and administration staff . Both personnel and materials owing to weather conditions which caused the blocking of the traffic in the Apennines vaunts , could reach the works sites on 10 Jan. 45 .

On 15 Jan. complete lists of cement, fuel; bricks explosives , nails and C.I. sheets requirements were sent by us to Major Mole's Office in Ancona/ The fuel requirements had been notified since 25 Dec. 1944

In spite of such direct requests and our further dunning letters , we obtained but No. 380 Quintali of cement . Since 26 Jan. we had been requested to send a detailed list of bricks and cement requirements with the particular unloading points . The list was sent on 28 Jan.

Inour letters No.434 dated 2 The Firm made proposals as for quantities of bricks to be reduded and certain bridges to be rebuilt in concrete .

As from the a/m letters it seemed that the transport of bricks would have been handled by you .

On regard to the workshop organisation we beg to inform you about the following three points :

1) No. 15 rail-waggons loaded up with equipment; machinery and various materials have been already despatched. The most urgently required material has been sent by lorries .

2) Beside the technical and administration staff . 2 engineers, 3 assistant, and 14 foremen are already in works sites .

3) No. 5 lorries of our own have been dislocated on the works .

After this introduction we beg to submitt to your attention the following works programm :

4355

MASSIGNANO BRIDGE . 10 labourers on the demolition works . The removal of the materials will be completed by 20 Feb. the brickwork (with an extent of 1000 mc.) will be started on 18 Feb., 2 days before the completion of the demolitions, and will be carried out in the fixed time by 20 bricklayers; 6 carpenters and 40

018

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

With the letter A.L.2/4/2861 dated 23 Dec. we were informed that the Line 86 reconstruction works in a/m line-section had been let by Contract to our Firm . After a first inspection on the work sites , we proceeded to draw the plans regarding the works organisation, the technical and administration staff . Both personnel and materials owing to weather conditions which caused the blocking of the traffic in the Apennines vaunts , could reach the works sites on 10 Jan. 45 .
On 15 Jan. complete lists of cement, fuel; bricks explosives , nails and C.I. sheets requirements were sent by us to Major Mole's Office in Ancona/ The fuel requirements had been notified since 26 Dec. 1944
In spite of such direct requests and our further dunning letters , we obtained but No. 380 Quintali of cement . Since 26 Jan. we had been requested to send a detailed list of bricks and cement requirements with the particular unloading points . The list was sent on 28 Jan.
Inour letters No.434 dated 2 the Firm made proposals as for quantities of bricks to be reduded and certain bridges to be rebuilt in concrete .
As from the a/m letters it seemed that the transport of bricks would have been handled by you .
On regard to the workshop organisation we beg to inform you about the following three points :

1) No. 15 rail-waggons loaded up with equipment; machinery and various materials have been already despatched. The most urgently required material has been sent by lorries .

2) Beside the technical and administration staff . 2 engineers, 3 assistant, and 14 foremen are already in works sites .

3) No. 5 lorries of our own have been dislocated on the works .

After this introduction we beg to submitt to your attention the following works programm :

4355

MASSIGNANO BRIDGE . 10 labourers on the demolition works . The removal of the materials will be completed by 20 Feb. the brickwork (with an extent of 1000 mc.) will be started on 18 Feb., 2 days before the completion or the demolitions, and will be carried out inthe fixed time by 20 bricklayers; 6 carpenters and 40 labourers .

MENOCCHIO BRIDGE . The 50 labourers squad on the demolition works will be in few days increased up to a strength of 70 labourers . The removal of the materials, with the support of a a compressor and a Decauville track, which have been installed in the site will be completed by th end of the month .
A strength of 13 bricklayers, 30 labourers will be able to finish the brickwork (piers and shoulders reconstruction) by 15 March .
The timber trestles and the centers are under construction and will ready by the end of the month ; the poles will be fixed in the river bed by 10 March . The erection of the timber trestles will be completed by the end of the end of March .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

As for this bridge the following point must born in mind : if the arches will have,in accordance with the Contract's terms , to be built in brickwork , our Firm will not be able to complete the works in the fixed time . In fact the brick arch cnnstruction requires a centering work which can be carried out but in a considerable period of time .

S'EGIDIO BRIDGE . 25 labourers on the demolition works,nearly completed . The brickwork would heve been started already , if we had been supplied with bricks and cement . Anyway setting 16 bricklayers ,40 labourers and 6 carpenter on the job ,the bridge reconstruction will be completed in 50 days .

TESINO BRIDGE . The demolition works with 40 labourers on the job will be completed by the end of the month .
As for the piers and shoulders reconstruction ,we are stillwaiting for bricks and cement,having the debris,Ancona side,been cleared .
See the Menocchio bridge report as for the timber trestles .
The false work will be carried out by the end of March .
40 labourers and 20 bricklayers will carry out in 20 days the brickwork .

TRONTO BRIDGE . The demolition works (40 labourers on the job) will be completed by the end of the month .
The piers and shoulders reconstruction should heve been started already if we had been previously supplied with building materials .400 mc. of brickwork which,relying on the immediate release of bricks and cement will be completed by 15 March . The timber trestles erection will completed in The March month .

VIBRATA BRIDGE . The demolition works (70 labourers on the job) will be carried out before the end of this month.
The brickwork,with a working strength of 20 bricklayers,40 labourers and 4 carpenters will be completed in 50 days .

SALINELLO BRIDGE . The removal of the debris is being carried out by 30 labourers . Bearing in mind that the centering will be ready in the first days of March , we are in the position to assure you that the masonry work will be completed by 10 bricklayers and 20 labourers in 30 days since .

CULVERTS . The demolition works are nearly completed. The brickwork will be carried out in the allotted time.

In order to assure the execution of this programm,the following points must be complied with : 43.4

1) Supposing that the transport of No.1.250.000 bricks and 22.000 Quintali of cement will commence on 15 Feb., we could rely on a 60 days time to carry it out . Having to transport in a 60 days time No.60.000 Quintali of materials , it will be necessary to transport No.1.000 per day; that means 25 trips of heavy lorries,or,in other words ,No.16 lorries to be allocated on the work .
Of course,if the transport could have been started since 1 Jan.,the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

See the Menocchio bridge report as for the timber trestles .
The false work will be carried out by the end of March .
40 labourers and 20 bricklayers will carry out in 20 days the brickwork .

TRONTO BRIDGE . The demol tion works (40 labourers on the job) w
will be completed by the end of the month .
The piers and shoulders reconstruction should heve been started already if we had been previously supplied with building materials .400 mc. of brickwork which,relying on the immediate release of bricks and cement will be completed by 15 March . The timber trestles erection will completed in The March month .

VIBRATA BRIDGE . The demolition works (70 labourers on the job)
will be carried out before the end of this month.
The brickwork,with a working strength of 20 bricklayers,40 labourers and 4 carpenters will be completed in 50 days .

SALINELLO BRIDGE . The removal of the debris is being carried
out by 30 labourers . Bearing in mind that the centering will be ready in the first days of March , we are in the position to assure you that the masonry work will be completed by 10 bricklayers and 20 labourers in 30 days since .

CULVERTS . The demolition works are nearly completed. The
brickwork will be carried out in the silotted time.

In order to assure the execution of this programm,the following points must be complied with : 4334

1) Supposing that the transport of No.1.250.000 bricks and 22.000 Quintali of cement will commence on 15 Feb., we could rely on a 60 days time to carry it out . Having to transport in a 60 days time No.60.000 Quintali of materials , it will be necessary to transport No.1.000 per day; that means 25 trips of heavy lorries,or,in other words ,No.16 lorries to be allocated on the work .
Of course,if the transport could have been started since 1 Jan.,the number of the lorries required should heve been reduced to 9

Therefore , having No. 5 lorries been allocated on the works,and owing to the delayed deliveries of the materials ,we are now in the impossibility of providing to the total extent of the transports and in the necessity of applying to your kindness as for a part of it to be handled by you .
On the other side,even your Works Section had noticed in advance the change of the positions as for the transport matter so to state in the letter No.1045 dated 26 Jan. that the transport of bricks should have been handled by the Section.

2) allthe materials required should be supplied immediately .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

018

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA 7

SanBenedetto lì 3 febbraio 1945
Via Regina Elena

Oggetto : Ricostruzione opere d'arte tra il Km: 276 e la stazione di Giulianova sulla linea Ancona - Ortona.

Ministero dei Trasporti -
Ferrovie dello Stato - Sezione Lavori

Ancona

In relazione alla richiesta fattaci il 12 corrente, ci pregiamo di sopporre qui appresso il nostro programma per la esecuzione dei lavori di cui in oggetto entro i limiti di tempo prescritti in contratto.

Premettiamo le seguenti considerazioni.

Con lettera N.L. 2/4/3861 del 23 dicembre 1944 del Servizio Lavori ci venne partecipata l'aggiudicazione dei lavori ed immediatamente dopo fu eseguita da parte nostra la visita di ricognizione sulle tratte affidataci.

In seguito a tale visite furono stabiliti i piani della organizzazione dei lavori, i quadri del personale di direzione, di sorveglianza e di amministrazione e si predispose l'invio delle più urgenti attrezzature dei cantieri.

Sia il personale che i materiali non potettero raggiungere il luogo del lavoro con quella sollecitudine che era stata da noi predisposta, e ciò per causa del blocco dei valichi appenninici verificatosi in conseguenza delle eccezionali condizioni atmosferiche sopravvenute negli ultimi giorni dell'anno scorso e che si protrassero fino al 10 gennaio c. a.

Appena fu possibile di inviare i nostri autocarri, si pose mano alla esecuzione dei lavori.

4353

In data 15 gennaio c.a. vennero rimesse al sig. Maggiore Mole in Ancona le nostre lettere di richiesta dei fabbisogni totali per il lavoro relative ai materiali da fornirsi dall'Amministrazione, giusta le clausole contrattuali, e precisamente: cemento, carburanti, mattoni, esplosivi, chiodi e lamiere ondulate.

Per quanto riguarda il carburante in data 26 dicembre 1944, con nostra lettera n. 2861, avevamo precisato anche direttamente al Servizio Lavori, dietro richiesta fattaceno, il nostro fabbisogno totale.

Nel periodo compreso tra l'aggiudicazione ed il 15 gennaio c.a. si era dovuto poi provvedere per il rilascio dei permessi di circolazione degli automezzi.

Malgrado tali nostre richieste e le sollecitazioni da noi fatte in proposito, finora non abbiamo ottenuto altro che l'assegnazione di 380 quintali di cemento.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7

Con ordine di servizio n. 1 in data 3 corrente ci vennero precisate le strutture da adottarsi per la ricostruzione delle varie opere d'arte.

In precedenza a tale ordine di servizio ci era stato da Voi richiesto, con lettera n. I045/C.3. in data 26 gennaio u.s., di precisare il fabbisogno dei mattoni ed i luoghi di scarico dei medesimi, invitandoci a provvedere per la mano d'opera necessaria a detto scarico.

In data 28 gennaio u.s. abbiamo fornito i dati richiestici con detta lettera, e successivamente, con nostra lettera numero 434 del 2 corrente, abbiamo indicato una riduzione del quantitativo dei mattoni, proponendo l'impiego di strutture in calcestruzzo per alcune opere d'arte.

Dalle lettere sopracitate, risultava che il trasporto dei mattoni dovesse essere eseguito a vostra cura e pertanto non ci eravamo interessati per provvedere al trasporto stesso.

Per quanto riguarda l'organizzazione dei cantieri, ci permettiamo di segnalare che finora sono stati caricati n. I5 vagoni ferroviari con attrezzature, legnami, macchinari, baracche ed accessori vari e che altresì sono stati fatti affluire, a mezzo di numerosi autocarri, altre attrezzature più urgenti.

Inoltre sono stati dislocati, per prestare permanente servizio sul posto dei lavori, n. 5 nostri autocarri.

Si comunica infine che sono già sui lavori, oltre al personale di dirigenza e di amministrazione, 2 ingegneri, 3 geometri, 2 capi cantieri e I2 tra assistenti a capisquadra.

Ciò premesso, Vi sottoponiamo dettagliatamente il programma dei lavori.

4352

Ponte sul Massignano - Vi è addetta una squadra di I0 operai, che provvede alle demolizioni e rimozioni dei materiali che saranno ultimate il 20 corrente. IL I8 corrente si darà inizio alle costruzioni murarie, sempre quando in precedenza si avranno i mattoni ed il cemento.

Trattasi di mc. I000 circa di murature che con una squadra di 20 muratori, 6 carpentieri e 40 manovali, potranno essere ultimate certamente in tempo utile.

Ponte sul Menocchio - Vi è addetta una squadra di 50 operai che provvede alle demolizioni e rimozione dei materiali. Sono installati un motocompressore e binari decauville.

Gli sgombri saranno ultimati per la fine del corrente mese, conto tenuto dell'aumento della forza, che sarà fra giorni portata a 70 operai, con protrazione del turno.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7

La ricostruzione di questa opera d'arte era prevista, negli atti della gara, del tipo a travata provvisoria. In conseguenza, come precisato nella nostra lettera dell'8 corrente, noi ci riferiamo a tale sistema di ricostruzione.

Per eseguire la ricostruzione delle murature delle pile e delle spalle, che portano ad un totale di 400 mc., verranno adibite squadre di 13 muratori, 30 manovali, con le quali il lavoro sarà ultimato il 15 marzo p.v.

Per quanto riguarda le stilate in legname, sono già in lavorazione i legnami e le ferramenta che saranno approntati entro il corrente mese.

Nei primi giorni del prossimo mese di marzo sarà iniziata l'infissione dei pali che sarà completata entro il 10 dello stesso mese.

Data la preparazione del legname, il relativo montaggio potrà essere completato per la fine del mese di marzo suddetto.

In merito a questo ponte, facciamo nuovamente notare che qualora venisse mantenuto da parte Vostra l'ordine di esecuzione degli archi in muratura, non potremmo completare l'opera entro il termine contrattuale, e ciò perchè la struttura ad arco richiede l'esecuzione di centinature importanti, date la loro luce, centinature che non erano previste e per il cui approntamento è necessario un periodo considerevole di tempo.

Ponte sul S.Egidio - Vi sono adibiti 25 operai per le demolizioni e rimozioni che sono pressocchè ultimate. L'esecuzione delle murature sarebbe stata già iniziata se si fosse potuto disporre dei mattoni e del cemento.

Comunque, appena avuti tali materiali, la ricostruzione potrà effettuarsi in giorni 50, adibendovi una squadra di 15 muratori, 40 manovali e 6 carpentieri.

49511

Ponte sul Tesino - Vi sono adibiti 40 operai per le demolizioni e rimozioni che potranno essere completate alla fine del corrente mese.

L'esecuzione delle murature delle pile e delle spalle potrà aver luogo non appena saranno a disposizione i mattoni ed il cemento, essendo già sgombri gli appoggi lato Ancona. Tutte le murature, che ammontano a mc. 570, potranno essere completate in 20 giorni, con una squadra di 20 muratori e 40 manovali.

Per quanto riguarda le stilate, ci riportiamo a quanto detto per il Menocchio in merito all'approntamento del legname.

L'infissione dei pali potrà essere iniziata nei primi giorni del mese di marzo e completata in 10 giorni. Tutte le stilate potranno essere approntate entro il mese di marzo p.v.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA 7

Ponte sul Tronto - Vi sono adibiti 40 operai per le demolizioni e rimozioni che potranno essere completate entro il corrente mese.

La ricostruzione delle pile e delle spalle lato Pescara si sarebbe potuta iniziare da tempo se fossero stati forniti i mattoni ed il cemento: e ciò avrebbe evitato l'inconveniente del lavoro in acqua, che si presenta ora, per seguito di probabili piene.

Comunque, trattandosi di 400 mc. di murature, tali ricostruzioni saranno completate entro il I5 marzo p.v., adibendovi una squadra di I4 muratori e 30 manovali.

Per le stilate si ripete il programma dei precedenti ponti e travate provvisorie, e cioè l'ultimazione entro il mese di marzo p.v.

Ponte sul Vibrata - Vi sono adibiti 70 operai per le demolizioni e rimozioni, che potranno essere completate entro il corrente mese.

Le opere murarie, che ammontano a mc. I450, potranno essere iniziate nei primi giorni del mese di marzo p.v. ed essere completate in 50 giorni, adibendovi una squadra di 20 muratori, 40 manovali e 4 carpentieri.

Ponte sul Salinello - Il taglio delle murature è in via di ultimazione. Vi lavorano 30 operai.

Le murature, che ammontano a 580 mc., potranno essere iniziate dopo il montaggio delle centine e cioè nei primi di marzo p.v. ed essere completate in giorni 30, adibendovi I0 muratori e 20 manovali.

Opere d'arte minori - Le demolizioni sono pressocchè ultimate. In questi giorni si inizieranno le murature.

Trattandosi di opere di limitata importanza, la loro ultimazione avverrà in tempo utile.

4350

Per assicurare l'attuazione del suindicato programma è necessario :

1) che si possa provvedere al trasporto dei materiali occorrenti e particolarmente dei mattoni e del cemento.

Basandosi sull'esecuzione delle strutture come proposte con nostra lettera del 2 corrente n.434, occorrono 1.250.000 mattoni e 22.000 q. di cemento.

Supponendo che i trasporti di tali materiali possano iniziarsi il I5 corrente, si hanno a disposizione 60 giorni per effettuarli.

Dovendo trasportare in detti 60 giorni 60.000 q.li, giornalmente bisognerà trasportare I.000 q.li e quindi effettuare 25 viaggi di autocarro pesante. Ciò significa che dovrebbero destinarsi permanentemente a tali trasporti I8 autocarri.

Se i trasporti si fossero potuti iniziare il I° gennaio u.s. si sarebbero avuti a disposizione I05 giorni e conseguentemente il numero di autocarri si sarebbe ridotto a 9. Tale numero si sarebbe ulterior-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

Ponte sul Tronto - Vi sono adibiti 40 operai per le demolizioni e rimozioni che potranno essere completate entro il corrente mese.

La ricostruzione delle pila e delle spalle lato Pescara si sarebbe potuta iniziare da tempo se fossero stati forniti i mattoni ed il cemento; e ciò avrebbe evitato l'inconveniente del lavoro in acqua, che si presenta ora, con seguito di probabili piene.

Comunque, trattandosi di 400 mc. di murature, tali ricostruzioni saranno completate entro il 15 marzo p.v., adibendovi una squadra di 14 muratori e 30 manovali.

Per la stiletta si rispetta il programma dei precedenti ponti e travata provvisoria, e cioè l'ultimazione entro il mese di marzo p.v.

Ponte sul Vibrata - Vi sono adibiti 70 operai per le demolizioni e rimozioni, che potranno essere completate entro il corrente mese.

Le opere murarie, che ammontano a mc. 1450, potranno essere iniziate nei primi giorni del mese di marzo p.v. ed essere completate in 50 giorni, adibendovi una squadra di 20 muratori, 40 manovali e 4 carpentieri.

Ponte sul Salinello - Il taglio delle murature è in via di ultimazione. Vi lavorano 30 operai.

Le murature, che ammontano a 580 mc., potranno essere iniziate dopo il montaggio delle centine e cioè nei primi di marzo p.v. ed essere completate in giorni 30, adibendovi 10 muratori e 20 manovali.

Opere d'arte minori - Le demolizioni sono pressocchè ultimate. In questi giorni si inizieranno le murature.

Trattandosi di opere di limitata importanza, la loro ultimazione avverrà in tempo utile.

4350

Per assicurare l'attuazione del suindicato programma è necessario :

1) che si possa provvedere al trasporto dei materiali occorrenti e particolarmente dei mattoni e del cemento.

Basandosi sull'esecuzione delle strutture come proposte con nostra lettera del 2 corrente n.434, occorrono 1.250.000 mattoni e 22.000 q. di cemento.

Supponendo che i trasporti di tali materiali possano iniziarsi il 15 corrente, si hanno a disposizione 60 giorni per effettuarli.

Dovendo trasportare in detti 60 giorni 50.000 q.li, giornalmente occorrerà trasportare 1.000 q.li e quindi effettuare 25 viaggi di autocarro pesante. Ciò significa che dovrebbero destinarsi permanentemente a tali trasporti 18 autocarri.

Se i trasporti si fossero potuti iniziare il 1° gennaio u.s. si sarebbero avuti a disposizione 105 giorni e conseguentemente il numero di autocarri si sarebbe ridotto a 9. Tale numero si sarebbe ulterior-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI 44-984 - 44-419

ROMA
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7

mente ridotto a 5 se invece di trasportare T.250.000 mattoni se ne fossero dovuti trasportare circa 300.000 come era nelle previsioni, in considerazione della scarsità di mattoni approntati nelle fornaci.

Ora noi ci siamo basati su 5 autocarri da destinare ai lavori di cui trattasi.

Ne consegue che con i nostri mezzi, date le mutate condizioni di esecuzione delle strutture e la protratta consegna dei materiali, non siamo più in grado di effettuare tutti i trasporti, per cui siamo a chiedere che a parte di essi provveda codesta Amministrazione.

D'altra parte anche codesta Amministrazione si era resa conto di tale mutata situazione nei confronti dei trasporti, tanto che con la sua lettera n. 1045 del 26 gennaio u.s. aveva preannunciato che avrebbe direttamente provveduto al trasporto dei mattoni.

2) che sia assicurata da parte di codesta Amministrazione la tempestive forniture di mattoni, del cemento, dei carburanti e lubrificanti.

Con osservanza

IMPRESA PIETRO CIDONIO

4349

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2 3 3 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

ANCONA, 5 FEB. 1945

SERVICE ORDER No. 3

017

To : Impresa Pietro Cidonio . S. Benedetto .

Subject : Ancona-Pescara Line 86 reconstruction works .

1) A register for the booking of the bricks and cement quantities will be kept in every warehouse of your Firm .

2) The registers will be kept up to date as for the stocks out or still in hand. They will bear the name of the men responsable with their keeping , and will be produced in the works sites every time it will be necessary to do so .

3) A detailed and progressive report of the works with a particular regard to the labour employed, will be sent weekly to this Works Section . Ancona.

WORKS SECTION . ANCONA

Ing. MONDAINA

4358

2339

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Reg Mag Mob
C Lav

Ripristino opere d'arte fra il Km.276 e 1.83
Giulianova = Contratto in corso di stipulazione .-

N°LA. 1695 /1°Gr.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Servizio LAVORI Compartimento di ANCONA

Linea Ancona-Pescara Sezione o Ufficio di Lavori

ORDINE DI SERVIZIO N. 3.

Ancona, li, 8/2/1945 19

All'Appaltatore Sig. IMPRESA SOCIETA' CIDONIO PIETRO = S. Benedetto del Tronto =

Si prescrive:

1°) che in ciascun deposito di mattoni e di cemento, nessuno escluso, venga istituito da codesta Impresa un registro di entrata e di uscita dei materiali, tenendo distinto il; cemento dai mattoni, in maniera da potere, giorno per giorno, constatare l'effettiva rimanenza dei materiali nei depositi stessi e l'effettiva quantità dei materiali impiegati. = Detti registri dovranno essere esibiti sui lavori a questa Dirigenza in qualsiasi momento e dovranno essere sempre tenuti aggiornati. = Ciascun registro dovrà avere

1/3 47

(Foglietto da spedirsi al Capo Servizio)

2340

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

l'indicazione del nome della persona che codesta Impresa ha delegato per la custodia di cui trattasi.-

2°) che ogni settimana venga puntualmente inviato a quasta Sezione, non oltre il lunedì della settimana successiva, un elenco con la indicazione, giorno per giorno e manufatto per manufatto, della mano d'opera effetivamente impiegata sui lavori, con i nominativi e le qualifiche dei vari operai.-

IL CAPO DELLASEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

S. Benedetto 6 Feb. 45

(616)

To : Major Mole . A.C. tm. 4 .

Subject : Line 86. Line section between Km. 276 and Giulianova Station reconstruction works . Timber requisition

We beg to inform that Cecchetti Firm of Porto Civitanova has already made arrangements for the purchase of the wooden poles required in The Tesino (Km. 285+681) and Tronto (Km. 295+444) bridges reconstruction works . (Timber trestles erection) .
A wood , Farfochi property , in Potenza Picena Commune , is the only available . Owing to the fact thet the owner of the said wood has not the least intention of selling the timber , we should feel much obliged if you could contact with the a/m Firm in order to authorize the requisition . Being sure you will consider the matter as urgent ,

We remain

IMPRESA PIETRO CIDONIO

4326

2 3 4 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Corrispondenza: R[illegible] - VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7
Telegrammi CIDONIO - ROMA - TELEFONI 44-984 - 44-419

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

S. Benedetto, ~~XXXX~~ 6 febbraio 1945

~~XX~~ N° / A.Ma

A Major Mole R.E.

(016)

OGGETTO:
Linea Ancona - Foggia
Ricostruzione Manufatti
Lotto Km. 276 - Giulianova

Requisizione legnami

La Spett. Ditta Cecchetti di Porto Civitanova nostra fornitrice di legnami e materiale metallico si é interessata per l'acquisto del legname occorrente per i pali da infiggere per la formazione delle stilate provvisorie dei ponti Tesino (Km. 285+681) e Tronto (Km. 295+444).

La Ditta Cecchetti ha constatato che sulla piazza é sfruttabile solo un bosco di proprietà Marafoschi in Comune di Potenza Picena.

Il proprietario del bosco non intende vendere legname

La Ditta Cecchetti pertanto chiede che per nostro tramite voglia procedere alla requisizione secondo accordi intervenuti direttamente tra Voi ed Essa.

Vi raccomandiamo di voler dare immediata evasione alla presente richiesta di requisizione specialmente in considerazione della anticipata ultimazione dei suddetti ponti da Voi stesso ordinataci.

Con osservanza.

Impresa Pietro Cidonio

4345

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

212 MBYW V NABA IMPORTANT

FROM TN INC TN SUB COMM AC 051800A

TO ICRE FOR NOLE

QQY GR 40

09 CONFIDENTIAL CONTRACTOR CIDONIO DUE TO SHORTAGE OF CEMENT AND PETROL PROPOSES TO SEND LORRY 634 TO WORK ON CAMPOLEONE VIADUCT TO ROME USING PETROL ASSIGNED FOR ANCONA ORTONA SECTION FOR THIS WORK . THIS IS IRREGULAR AND SHOULD BE STOPPED

= 051800A

RPTN 212 IMPT 051800 40 09 634 051800 JFW B+

Lt Col. Brit
Apr 1980

2 3 A A

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. Bene tto , Feb. 1945

(015)

Office translation

To : Mr. J. Mole .

Subject : Reconstruction works of the line-section between Km. 276 and Giulianova Station . Nails and iron corrugated sheets supply.

Following our letters No. 177/D'A and No. 183/D'A , dated 15 Jun. , we beg with the present to hasten the release of nails and iron corrugated sheets , which were requested with the s/m letters . The said material is urgently required .

TERESA PIETRO CIDONIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

(015)

S.Benedetto s.T. 4/2/45

~~ROMA~~

~~VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA 7~~

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

Oggetto

Linea Ancona-Foggia
Ricostruzione manufatti Km. 276-Giulianova
Richiesta chiodi e lamiere ondulate

Major Mole
M.Railway Service

ANCONA

N.41/A.Ma.

Con riferimento alle richieste inoltratevi con le lettere N.177/D'A. e N.183/D 'A. in data 15 gennaio scorso Vi preghiamo di voler sollecitare l'assegnazione dei chiodi e delle lamiere ondulate richiestevi con le lettere citate in quanto con lo sviluppo dei lavori ormai avviati, si rende indifferibile la disponibilità dei detti materiali.

Con osservanza

p. Impresa Pietro Cidonio

Men. 280
Esta Nequinel 220.

4342

2 3 4 6

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona, 7 Feb. 45

WORKS SECTION . ANCONA

SERVICE ORDER No. 2

014

To: IMPRESA PIETRO CIDONIO . S. Benedetto .

Subject : Line 86 reconstruction works .

This Works Section, Ancona has been reported that your Firm is trying to make a different use of the lorries which have been allotted in a/r works . All the lorries allotments will be kept in the Line 86 reconstruction works. We inform you as well about the arrival of rail-waggons loaded up with materials for your Firm . The said waggons are waiting in the Ortona Mare Station to be loaded off . In the future your representatives will be kept in the Station in order to be present to the unloading operations.. Measures will be also taken by your side in order to hasten the works, being the reports of the inspections not completely satisfactory .

WORKS SECTION . ANCONA

Nat Eqm

2.3.4.7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. L.A. 1ª 4/1° Gr.

MAJOR HOLE L. 83

For Information

Copia

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Servizio Lavori Compartimento di Ancona

Linea Ancona - Pescara Sezione o Ufficio di

Lavori di ripristino

ORDINE DI SERVIZIO N. 2 (014)

Ancona li 7 Febbraio 1949

All' Appaltatore Sig. IMPRESA DI TRO GIDONIO

Viale Regina Elena 16

SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Viene riferito che sia intenzione di codesta Impresa che alcuni automezzi di codesta Impresa, che da poco tempo sono adibiti per lavori in oggetto, vengano ritirati dei lavori stessi. Si ordina perciò che gli automezzi di cui trattasi non siano per alcun motivo distolti dai lavori ferroviari.

Alcuni carri ferroviari diretti a codesta Impresa e carichi di materiale da costruzione sono giacenti nella stazione di Pedaso a mercè. Si invita codesta Impresa a provvedere per l'immediato scarico. Ad evitare il ripetersi di tale inconveniente, codesta Impresa dovrà delegare appositi rappresentanti la detta stazione con l'incarico di provvedere direttamente alle operazioni di scarico.

Si è poi constatato nei vari sopralluoghi fatti che i lavori non procedono con l

(Tagliando per l'Appaltatore)

*/130

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

dovuta celerità e quindi si invita codesta Impresa a prendere i dovuti provvedimenti per dare ai lavori stessi un maggior impulso

Prego restituire datatoe firmato l'unito tagliando ricevuta.

IL CAPO SEZIONE LAVORI

f.to Michele Giorgi

Il disegno allegato N° 2 è uguale a quello unito all'ord. d'Amm. N° 1 diretto alla Soc. M. Co Sotto Segno

N°LA. 764 / 1°Gr. Allegati N° 2

per il Maggiore Mole

LAVORI ANCONA

Ancona-Ortona Lavori

.1.

Ancona li 3/2/1945

SIDONIO PIETRO

S.Benedetto del Tronto

Ripristino opere d'arte fra il Km.276 e la stazione di Giulianova.

Contratto in corso di stipulazione

I lavori che codesta Impresa dovrà eseguire in base al Contratto di appalto, in corso di stipulazione, sono quelli indicati nell'elenco allegato (All.N°1) nel quale per ciascuno dei manufatti sono specificate le modalità di costruzione. Si prescrive:

1) Le pile e le spalle dei ponti dovranno essere eseguite con camicia di muratura di mattoni di cui al N°3 di tariffa, nelle parti

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI ANCONA

Ancona-Ortona Lavori

-1-

Ancona li 3/2/1945 ==

SIDONIO PIETRO

S.Benedetto del Tronto

Ripristino opere d'arte fra il Km.276 e la stazione di Giulianova.

5

Contratto in corso di stipulazione

I lavori che codesta Impresa dovrà eseguire in base al Contratto di appalto, in corso di stipulazione, sono quelli indicati nell'elenco allegato (All.N°1) nel quale per ciascuno dei manufatti sono specificate le modalità di costruzione. Si prescrive:

1) Le pile e le spalle dei ponti dovranno essere eseguite con camicia di muratura di mattoni di cui al N°3 di tariffa, nelle parti

./.

4339

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

in vista, entro la quale sarà gettato il calcestruzzo di cemento del N°4/a di tariffa.

Le modalità di costruzione sono quelle indicate nel disegno (All.N°2); gli archi, i timpani ed i parapetti in muratura di mattoni del N°3 di tariffa.

2) I ponticelli di metri 1 di luce dovranno essere ricostruiti con struttura tubolare.

3) Per gli archi in calcestruzzo di cemento dovrà essere impiegato calcestruzzo di cui al N° 4/e di tariffa.

4) I pulvini di imposta sulle pile e sulle spalle degli archi in muratura di mattoni saranno eseguite col calcestruzzo del N°4/e di tariffa.

5) I rinfianchi ed i riempimenti dovranno essere eseguiti con calcestruzzo formato con Kg.200.= di cemento per metro cubi 0,500 di sabbia e metri cubi 0,800 di ghiaia.

6) I parapetti dovranno essere eseguiti secondo i tipi definitivi in corrispondenza del lato esterno dei manufatti, mentre dal lato interno, dovranno essere costruiti parapetti a carattere provvisorio in conformità dei particolari che, di volta in volta, verranno stabiliti dalla Dirigenza. La copertura dei

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Segue Ordine di Servizio N°1

Impresa CIDONIO PIETRO e S.Benedetto T.

paraletti definitivi verrà eseguita con calcestruzzo del N°6 di tariffa .

7.) Le pile e le spalle dei ponti dovranno essere ricostruiti per sede a doppio binario, in quei manufatti per i quali esistono le fondazioni per doppio binario mentre gli archi dovranno essere ricostruiti per sede a semplice binario e dovranno avere la larghezza di metri 5,50. Negli archi non dovranno essere lasciate smorzature in corrispondenza delle facce verso la sede del secondo binario.

8.) Per le centine di legname della luce superiore a metri 6 dovranno essere eseguiti da codesta Impresa i relativi calcoli di stabilità

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

da sottoporre al preventivo benestare di questa Direzione. Per le centine di luce uguale e inferiore a metri 6 codesta Impresa dovrà però, in ogni caso, prima della posa in opera dei legnami, ottenere il benestare di questa Direzione sul tipo che intende adottare.

9) Per la confezione dei calcestruzzi dovranno essere predisposte apposite casse tarate sia per la sabbia che per la ghiaia.

10) In prossimità di ogni manufatto codesta Impresa dovrà collocare, a propria cura e spesa, una tabella con l'indicazione della progressiva chilometrica del manufatto, la luce, e, ove questo esista, il nome del corso d'acqua.=11) Le opere murarie per quei manufatti dei quali verranno impiegate travi di ferro dovranno essere ultimate infallantemente per il 31 Marzo p.v.-

Prego confermare e restituire datato e firmato l'unito tagliando di ricevuta.-

Confermare di avere eseguito quanto richiesto al punto 11)

IL CAPO DELLA DIREZIONE LAVORI

Sto Morgano

6p

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

LA/1°Gr.
Alleg: N°1

ELENCO OPERE DA RICOSTRUIRE

1) N° 21 tombini da metri 1 di luce ai Km : 311+593; 307+836; 307+452; 306+938; 306+521; 306+293; 305+410; 305+359; 304+988; 304+780; 304+643; 304+456; 304+374; 304+266; 304+170; 304+030; 294+936; 294+534; 294+340; 294+165; 293+644.-

2) Km.308+387: Ponte a quattro archi di m.12 di luce, sul torrente Salinello. Ricostruzione come ai N° 1 - 4 - 5 - o.s.

3) Km.308+306: Ponte ad un'arco di metri 3 di luce . Ricostruzione in muratura di mattoni del N° 3 di tariffa.

4) Km. 302+030: Ponte di 4 luci, ciascuna di m.12, sul torrente Vibrata. Ricostruzione come ai N. 1 - 4 - 5 - o.s.

5) Km.298+896: Sottopassaggio ad una luce di metri 4. Ricostruzione delle spalle come al N° 1 O.S. Il ponte sarà costituito da travi in ferro a doppio T.

6) Km.295+444: Ponte a 4 luci di M.21 sul fiume Tronto. Ricostruzione delle spalle e pile come al N.1. O.S. Dovranno essere costruite anche stilate intermedie in legno o in calcestruzzo, con le modalità di cui al N° 1, a secondo delle disponibilità dei materiali. Il ponte sarà costituito da travi di ferro a doppio T.

7) Km.293+852: Ponte a 2 luci di m. 2,50. Ricostruzione come ai N. 1- 4 - 5 + O.S.

8) Km.293+699: Ponte a unaluce di M. 3 . Ricostruzione come ai N.1-4 - 5 - O.S.

9) Km.288+763; Ponte a una luce di m.6 . Ricostruzione delle spalle come al N° 1 - O.S.Il ponte sarà costituito da travi di ferro a doppie T.

4338

IO) Km.288+730: Ponte a unaluce di m.2,50. Ricostruzione come ai N.1 - 4 - 5 + O.S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

+340; 294+165; 293+644.-

Ricostruzione come al N° 1 O.S.

2) Km.308+387: Ponte a quattro archi di m.12 di luce, sul torrente Salinello. Ricostruzione come ai N° 1 - 4 - 5 - o.s.

3) Km.308+308: Ponte ad un'arco di metri 3 di luce . Ricostruzione in muratura di mattoni del N° 3 di tariffa.

4) Km. 302+030: Ponte di 4 luci, ciascuna di m.12, sul torrente Vibrata. Ricostruzione come ai N. 1 - 4 - 5 - o.s.

5) Km.298+896: Sottopassaggio Ponte a una luce di metri 4. Ricostruzione delle spalle come al N° 1 O.S. Il ponte sarà costituito da travi in ferro a doppio T.

6) Km.295+444: Ponte a 4 luci di M.21 sul fiume Tronto. Ricostruzione delle spalle e pile come al N. 1. O.S. Dovranno essere costruite anche stilate intermedie in legno o in calcestruzza, con le modalità di cui al N° 1, a secondo delle disponibilità dei materiali. Il ponte sarà costituito da travi di ferro a doppio T.

7) Km.293+852: Ponte a 2 luci di m. 2,50. Ricostruzione come ai N. 1- 4 - 5 - O.S.

8) Km.293+699: Ponte a unaluce di M. 3 . Ricostruzione come ai N.1-4 - 5 - O.S.

9) Km.288+763: Ponte a una luce di m.6 . Ricostruzione delle spalle come al N° 1 - O.S.Il ponte sarà costituito da travi di ferro a doppio T.

4338

IO) Km.288+730: Ponte a unaluce di m.2,50. Ricostruzione come ai N.1 - 4 - 5 + O.S.

II) Km.288+674: Sottopassaggio di una luce di metri 6. Ricostruzione delle spalle come al N° 1 O.S. Il ponte sarà costituito da travi in ferro a doppio T.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

12) Km.286+811: Ponte a una luce di m.4 . Ricostruzione come ai N° 1 - 4-5 - O.S.

13) Km.280+158; Ponte di 6 luci: N° 2 di m.8 e N°4 di m.8. Ricostruzione come ai N.1 - 4 - 5 - O.S.

14) Km.285+681: Ponte a 6 luci da m.19 sul torrente Tesino. Ricostruire le spalle e le pile come si N.1 + 4 - 5 - O.S.

15) Km.278+702; Ponte sul torrente Meneocchio a tre luci di m.25. Ricostruire le spalle e le pile come al N°1. O.S.- Gli archi con calcestruzzo di cemento come al N°3 O.S. I timpani e parapetti in muratura di mattoni del N°3 di tariffa e con le modalità di cui ai N° 4 - 5 - O.S.

16) Km.277+074: Ponte a tre luci, ciascuna di metri 8, sul torrente Massignano. Ricostruire come ai N. 1 - 4 + 5 - O.S.

Si fà riserva di inviare fra qualche giorno il disegni con i particolari costruttivi delle varie opere.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

S. Bene[illegible]tto del Tronto

30 Jan. 1945

Office translation

013

To : Works Section . ANCONA .

Subject : Line 86 . Line-section between Km. 276 and Giulianova Station reconstruction . Cement requirement .

In accordance with Maj. Mole's request ,we beg to submitt to your attention a detailed list of the total cement requirements .

Description	Progressive Km.	Cement in Quintali
Massignano	277+074	2500
Monocchia	278+702	760
S. Egidio	280+159	2700
Tesino	285+681	1600
Culvert	288+674	270
"	288+763	270
Vault	293+644	120
Little bridge	293+699	360
" "	293+852	450
Vault	294+105	
"	294+340	
"	294+514	
"	294+936	480
Tronto	295+444	1100
Culvert	298+300	270
Vibrata	303+030	4500
Vault	304+030	
"	304+170	
"	304+266	
"	304+374	
"	304+456	
"	304+643	
"	304+780	
"	304+988	
"	305+159	
"	305+254	
"	305+410	
"	306+293	
"	306+529	
"	306+938	
"	307+452	
"	307+836	2000

4387

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Description	Progressive Km.	Cement in Quintali
Massignano	277+074	2600
Monocchia	278+702	760
S. Egidio	280+159	2700
Tesino	285+681	1600
Culvert	288+674	270
"	288+763	270
Vault	293+644	120
Little bridge	293+699	360
" "	293+852	450
Vault	294+105	
"	294+340	
"	294+514	
"	294+936	480
Tronto	295+444	1100
Culvert	298+800	270
Vibrata	303+030	4500
Vault	304+030	
"	304+170	
"	304+266	
"	304+374	
"	304+456	
"	304+643	
"	304+780	
"	304+989	
"	305+159	
"	305+254	
"	305+410	
"	306+293	
"	306+529	
"	306+938	
"	307+452	
"	307+836	2000
Culvert	308+308	270
Salinello	308+887	4300
Vault	311+593	120
	Total Ql.	22200

4357

The above detailed quantities are liable to be increased in accordance with further instructions of the Works Section , Ancona . These instructions, in a definitive issue, might regard structures to be built in beton and not in brickwork .

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Corrispondenza: ROMA - VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7
Telegrammi CIDONIO - ROMA - TELEFONI 44-984 - 44-419

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

013

DA S.Benedetto del Tronto DATA 30 Gennaio 1945

A On/le Sezione Lavori FF.SS.

A n c o n a

OGGETTO: Linea Ancona-Pescara.
Si prestino opere d'arte Km.276 Linea dipendente S.C.
Fabbisogno cemento.

In relazione alle richieste avanzate dal Sig.Ing.Capo al ns/ Tec.Lavori il giorno 29/m.s., ci pregiamo di presentarvi distinta analitica del fabbisogno di cemento presumibile per la esecuzione dei lavori in oggetto:

Opere d'arti	Progressiva Km.	Fabbisogno cemento q.li.
Padiglione	Km. 277+074	q.li. 2600.-
Menocchia	" 278+702	" 760.-
S.Egidio	" 280+150	" 2700.-
Tesino	" 285+693	" 1600.-
Sottopassaggio	" 288+674	" 270.-
"	" 288+763	" 270.-
Molino	" 293+644	" 220.-
Pontecello	" 293+800	" 360.-
"	" 293+952	" 450.-
Tombini	" 294+105	" 450.-
"	" 294+348	" 1100.-
"	" 294+524	" 270.-
"	" 294+936	" 4500.-
Tronco	" 295+414	
Sottopassaggio	" 298+800	
Vibrata	" 303+030	
Tombini	" 304+030	
	" 304+170	
	" 304+266	
	" 304+374	
	" 304+456	
	" 304+643	
	" 304+700	
	" 304+980	
	" 305+159	
	" 305+254	
	" 305+420	
	" 306+293	
	" 306+529	
	" 306+938	

a riportare q.li. 15480.-

4336

%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Corrispondenza: ROMA - VIA [illegible]GINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7
Telegrammi CIDONIO - ROMA - TELEFONI 44-984 - 44-419

Foglio N. 2

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

DATA 30 Gennaio 1945

DA .....

A .....

OGGETTO:

	Progressive Km.		Rabbisogno comandi gli.
Opere d'arte		Rip. gli.	15480.--
Tombini	Km. 307+152	"	2000.--
	" 307+836	"	370.--
Sottopassaggio	" 308+208	"	4300.--
Selciato	" 308+807	"	120.--
Tombino	" 311+593		
	totale complessivo	gli.	22200.--

./.

Le quantità esposte nella precedente distinta sono suscettibile di aumenti, qualora, da codesta On/le Direzione - nella redazione del progetto definitivo della esecuzione delle opere, che verrà trasmesso con codesto Ufficio di servizio - dispongo che talune strutture previste in muratura di pietrame nella distinta di richiesta dei lavori vengano eseguite in beton.

nel presente accanto vengano invece eseguite in beton.=

Con osservanza.=

Ing. Impresa Pietro Cidonio

2361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C/O H.Q. No. 4 [illegible] Gen Gp. I.W.

C.M.F.

Tel. G1 Area Exchange 2345

Date. 29 Jan. 1945

Ref. A.C. /TH/100/35/MS

To : Impresa Cidonio

Viale Regina Elena 16 . San Benedetto.

Subject ; Orton-Pescara Line 86 . Reconstruction.

1) The railway waggons containing your stores and equipment have been at Ancona Station since 27 Jan.

2) Railway waggons will NOT be used as warehouses .

3) It is your responsability to contact the Railway Transport Officer when expecting any consignment to see whether same has arrived and to arrange to off load the waggons immediatel, they arrive.

4) In orde to expedite the clearance of the railway waggons in the case in question , Military Transport has been placed at your disposal .

5) It is NOT to be expect that this can be provided in future cases and you are reminded that your contract calls for you to provide your own transport .

6) Any request you may have for help in your transport problems must be submitted in writing to this Office .

Copy Capt. Fraser R.A.S.C. 845 Coy.

4334

E.J. Cole Major R.E.
A.C. Tn. 4

IMPRESA PIETRO CIDONIO — S. Benedetto del Tronto

To : Works Section . ANCONA. — 28 Jan. 1945

Subject ; Bridges reconstruction along the line section between Km. 276 and Giulianova station. (012)

REQUIREMENT OF BRICKS

	Progressive Km.	No. bricks	Progr. Km. (main road)	Unloading points
Massignano	277+074	170000	374	ON THE ROAD-BRIDGE BEGINNING (ANCONA SIDE)
Monocchio	278+782	80000	376	" " " " "
S. Elidio	280+159	200000	377	ON THE COUNTRY-ROAD FOR ANCONA NEAR THE BRID.
Tesino	285+681	150000	383	" " " " NEAR THE RAY. BRIDGE
Culvert	288+674	15000	386	NEAR THE CULVERT.
Culvert	288+763	15000	386	
Tombino	293+644	16000	391	" " "
Little bridge	293+699	20000	391	ON THE ROAD-SIDE, FACING THE SEA.
" "	293+852	27000	391	
Vault	294+105			
	294+340			
	294+514	64000	392	ON THE ROAD-SIDE, FACING THE SEA.
	294+936			
Tronto	295+444	75000	393	(BEACH SIDE)
Culvert	298+900	15000	397	ON THE COUNTRY-ROAD AFTER ROAD-BRIDGE
Vibrata	303+030	300000	400	NEAR THE CULVERT.
	304+030			ON THE COUNTRY-ROAD INLAND BEFORE THE ROAD BRIDGE.
	303°170			
	304+366	80000	401	
	304+374			ON THE ROAD SIDE, INLAND
	304+456			
	304+643			
Vault	304+780	48000	401+500	ON THE ROAD SIDE, INLAND.
	304+988			
	305+159			
	305+254	48000	402	ON THE ROAD SIDE, IN LAND.
	305+410			
	306293			
	306+529	32000	403	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA
	306+939	16000	403+500	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA
	307+452			
	307+836	32000	404+500	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA.
Culvert	308+308	15000	405+500	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA.
Selinello	308+887	180000	406	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA (HALF IN PESCARA DIRECTION)
Vault	311+593	16000	409	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

S. Ilario	280+159	200000	377	ON THE COUNTRY-ROAD FOR ANCONA NEAR THE BRID.
Tesino	285+681	150000	383	" " " " NEAR THE RAY. BRIDGE
Culvert	288+674	15000	386	NEAR THE CULVERT.
Culvert	288+763	15000	386	" " "
Tomtino	293+544	16000	391	
Little bridge	293+699	20000	391	ON THE ROAD-SIDE, FACING THE SEA.
" "	293+852	27000	391	
Vault	294+105			
	294+340	64000	392	ON THE ROAD-SIDE, FACING THE SEA
	294+514			
	294+936			
Tronto	295+444	75000	393	(BEACH SIDE) ON THE COUNTRY-ROAD AFTER ROAD-BRIDGE
Culvert	298+800	15000	397	NEAR THE CULVERT.
Vibrata	303+030	300000	400	ON THE COUNTRY-ROAD INLAND BEFORE THE ROAD-BRIDGE.
	304+030			
	303+170			
	304+366	80000	401	
	304+374			ON THE ROAD SIDE, INLAND
	304+456			
	304+643			
	304+780	48000	401+500	ON THE ROAD SIDE, INLAND.
Vault	304+988			
	305+159			
	305+254	48000	402	ON THE ROAD SIDE, IN LAND.
	305+410			
	306293			
	306+529	32000	403	ON THE ROADSIDE, FACING THE SEA
	306+938	16000	403+500	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA.
	307+452			
	307+836	32000	404+500	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA.
Culvert	308+308	15000	405+500	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA.
Salinello	308+887	180000	406	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA (HALF IN PESCARA DIRECTION)
Vault	311+533	16000	409	ON THE ROAD SIDE, FACING THE SEA

Total No. 1.614.000

1303

The above mentioned requirement of bricks have been calculated bearing in mind your instructions as for the following points: 1) Shoulders, piers and spandrels to be rebuilt in concrete work with bricks casing (type 4,3,2 heads) 2) Parapet-walls to be rebuilt in brickwork.
We took into consideration as well the quantities of bricks which could be salvaged from the debris .
Waiting for your notice in order to allot on the spot the labour necessary to the unloading of the material,

We remain

Impresa PIETRO CIDONIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. Benedetto del Tronto, 28 gennaio 1945

Ministero dei Trasporti
Ferrovie dello Stato
Sezione Lavori di

Ancona

(612)

Oggetto: Ripristino opere d'arte nella Ancona - Ortona fra il km. 276 e la Stazione di Giulianova - Fabbisogno mattoni

Ci pregiamo di fornire qui di seguito i dati richiesti da codesta On. Sezione in merito al fabbisogno dei mattoni occorrenti per l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto.

Opere d'arte	Progressiva ferroviaria	N.° di mattoni occorrenti	Progressiva stradale della località di scarico dei mattoni
Manigueno	277 + 076	170.000	374 all'origine verso Ancona del ponte stradale
Mercatello	278 + 702	80.000	376 all'origine verso Ancona del ponte stradale
S. Egidio	280 + 159	200.000	377 nella stradella verso Ancona a più d'opera del ponte ferroviario.
Cerino	285 + 681	150.000	383 nella stradella verso Ancona a più d'opera del ponte ferroviario
Sottopassaggio	288 + 674	15.000	386 a più d'opera in corrispondenza del sottopassaggio
Sottopassaggio	288 + 763	15.000	386 a più d'opera in corrispondenza del sottopassaggio
Fontino	291 + 666	16.000	391 ai margini della strada lato mare.
Ponticello	293 + 699	20.000	391 ai margini della strada lato mare.
Ponticello	293 + 852	27.000	391 ai margini della strada lato mare.
Fontini	294 + 105 294 + 340 294 + 514 294 + 936	64.000	392 ai margini della strada lato mare.
Tronto	295 + 464	75.000	393 nella stradella lato mare verso Pesaro dopo il ponte stradale.
Sottopassaggio	298 + 800	15.000	397 a più d'opera in corrispondenza del sottopassaggio
Vibrata	303 + 030	300.000	400 nella stradella lato monte prima del ponte stradale a più d'opera.

1322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fontivi	304+030	80.000	401 mi margini della strada lato monte
	304+170		
	304+266		
	304+374		
	304+456		
	304+643	48.000	401+500 mi margini della strada lato monte
	304+780		
	304+988		
	305+159	48.000	402 mi margini della strada lato monte
	305+254		
	305+410		
	306+293	32.000	403 mi margini della strada lato mare.
	306+529		
	306+938	16.000	403+500 mi margini della strada lato mare
	307+452	32.000	404+500 mi margini della strada lato mare.
	307+836		
Sottopassaggio	308+308	15.000	405+500 mi margini della strada lato mare.
Feliciello	308+887	180.000	406 mi margini della strada lato verso Domodossola lato verso Pescara lato mare.
Fontivo	311+593	16.000	409 mi margini della strada lato mare.

Totale mattoni N.° 1.614.000

I computi dei quantitativi di mattoni sono stati da noi eseguiti in base alle indicazioni da Voi fornitici nei riguardi delle strutture da costruirsi (spalle, pile e timpani in calcestruzzo con paramento vista a mattoni tipo 6, 3 e 2 forte, parapetti in mattoni) e si riferiscono a volte da costruirsi in Verranese in mattoni.

Nei computi stessi si è considerato il diffalco di mattoni che si possono ricuperare dalle demolizioni.

In relazione al programma di priorità di ultimazione delle varie opere d'arte, da voiste stabilite, ed in considerazione dell'urgenza con cui debbono eseguirsi le ricostruzioni, vorrete disporre per la consegna delle differenti partite

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di matteoni come sopra indicati.
Per la immediata di scarico resta inteso che provvederemo coi
rispettivamente, in relazione al preavviso che ci darete in merito
all'invio dei materiali.

Con osservanza

p Impresa Pietro Cirone
E. Andrey

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. Benedet[illegible] 28 Jan. 1945

Office translation

Im. PIETRO CIDONIO

011

To : Works Section . ANCONA .

Subject : Bridges and culverts reconstruction along Ancona-Ortona line between Km. 276 and Giulianova station .

In accordance with your instructions regarding the POL supply, we beg to inform you about our going, just this morning, to Chieti in order to have a talk with Capt. Stephenson, Provincial Supply Officer.
A Fiat 634 lorry had been allotted in case of a first load of petrol . Instead of Capt. Stephenson, who left the town, we found in the Office Capt? Holladay, by whom we have been addressed , as for the a/m matter to the Maj. Mole's Office , Railways Building, Ancona.
We, first, are sorry for the inconvenience causing a considerable delay in the material supply as well in the reconstruction works carring on . As for the release of cement we regret to inform you that on 26 & 27 Jan. 1945 our Fiat 634 lorry drove to Ortona in order to load up ko. 250 Ql. of the a/m material . The lorry came back empty, for the cement was not on the site .
Waiting for Maj. Mole further instructions regarding the first release of the said cement

we remain

IMPRESA PIETRO CIDONIO

4331

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

San Benedetto 20-1-1945

(011)

Ministero dei Trasporti
Ferrovie dello Stato - Sezione Lavori
Ancona

Oggetto: Rifornimento oper. d'arte tra il Km. 2/6 e la stazione di Pianvora sulla linea Ancona - Ortona -

In relazione alle istruzioni da voi ottenute verbalmente ieri in merito alla fornitura di carburanti e lubrificanti necessari per l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto, ci siamo recati oggi stesso a Chieti presso l'Ufficio del sig. Capitano Stephenson, al fine di sollecitare il nostro fabbisogno più urgente e di effettuare il preleamento di una prima partita di detti materiali.

In proposito abbiamo disposto un nostro autocarro Fiat 634, essendo urgente di effettuare il preleamento di un primo carico -

1300

In vece del cap. Stephenson abbiamo trovato il capitano Holladay il quale ci ha informato che, contrariamente alle vostre istruzioni l'assegnazione dei carburanti non è più di competenza dell'Ufficio militare di Chieti, ma del sig.

Oggetto: Rifornimento opere d'arte km 1 Km. 296 e la stazione di Pietramora sulla linea Aucona - Orvona -

In relazione alle istruzioni da voi ottenute verbalmente ieri in merito alla fornitura di carburanti e lubrificanti necessari per l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto, ci siamo recati oggi stesso a Chieti presso l'Ufficio del sig. Capitano Stephenson, al fine di segnalare il nostro fabbisogno più urgente e di effettuare il prelevamento di una prima partita di detti materiali.

In proposito abbiamo dislocato un nostro autocarro fiat 634, essendo urgente di effettuare il prelevamento di un primo carico -

1300

In vece del cap. Stephenson abbiamo trovato il capitano Holladay il quale ci ha informato che, contrariamente alle vostre istruzioni l'assegnazione dei carburanti non è più di competenza dell'ufficio militare di Chieti, ma del sig. maggiore Mole presso il quale dobbiamo dirigerci per ottenere i buoni di prelevamento e le istruzioni necessarie per il ritiro.

Siamo spiacenti del contrattempo che ci procura

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

un ritardo nella fornitura di materiale di cui abbiamo urgente bisogno, e ciò a prescindere dal fatto che abbiamo dovuto devenire una giornata inefficiente per il lavoro un autocarro di grande portata.

Siamo ora a pregarvi di voler cortesemente disporre per il rilascio dei buoni di prelevamento dei carburanti e dei lubrificanti, in conformità delle istruzioni contenute nella circolare che ci è stata consegnata, per essere a voi rimessa, dal predetto ufficio militare di Chieti.

Siamo poi ad informarvi che in base al buono di prelevamento da voi rilasciatoci per 250 q.li di cemento un nostro autocarro Fiat 634 è andato nei giorni 26 e 27 corrente ad Ortona per effettuare il carico, e che l'autocarro stesso è ritornato a vuoto perchè presso i magazzini militari di Ortona non vi era consistenza di detto legante.

Anche per tale prelevamento segnaliamo l'inconveniente del dovere dislocare inutilmente mezzi di trasporto costosi e di cui abbiamo bisogno per l'esecuzione dei lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

siamo ora a pregarvi di volere cortesemente disporre per il rilascio dei buoni di prelevamento dei carburanti e dei lubrificanti, in conformità delle istruzioni contenute nella circolare che ci è stata consegnata, per essere a voi inviata, dal predetto ufficio militare di Chieti.

Siamo poi ad informarvi che in base al buono di prelevamento da voi rilasciatoci per 250 q.li di cemento un nostro autocarro Fiat 634 è andato nei giorni 26 e 27 corrente ad Ortona per effettuare il carico, e che l'autocarro stesso è ritornato a vuoto perchè presso i magazzini militari di Ortona non vi era consistenza di detto bene-

Anche per tale prelevamento vi rileviamo l'inconveniente del dovere dislocare inutilmente mezzi di trasporto costosi e di cui abbiamo bisogno per l'esecuzione dei lavori. In proposito dell'assegnazione di una prima partita di cemento restiamo in attesa di conoscere le comunicazioni del suo ufficio. Molto ci permettiamo di far presente l'urgente necessità della fornitura di cui trattasi.

In attesa

Impresa Pietro Ciotonio

E. Andrea

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. Benedetto del Tronto 28th January 1945

(610)

Captain Stephenson
Allied Military Government
Chieti

Subject - Bridge reconstruction between Km 275 and Giulianova Station on the Pescara Ortona line
Request of petrol Lubbly for the month of February 1945

According the order of the Major Mole of the Military Railway Service of Pescara we have the honour of asking you the petrol Lubbly for the execution of the above indicated works, of following concerning the month of February 1945

- Diesel oil (nafta) for the service of two lorries Fiat 934 Lancia Rome N° 79354 and N° 78313 : Litres 20'000
- Petrol for the service of two motorcars Fiat 1500 Lancia Rome N° 63510 and Lancia Aprilia Lancia Rome N° 58736 Litres 4'000

We should like to have the lubrificating oils and greases according the Lubbly of diesel oil and petrol of above requested.
We beg you to help us kindly for the tanks necessary for filling petrol and dieseloil, in order we have not any until our yard equipement will be arrived in place -
We ask you also to have the kindness to give us at once a little quantity of the above indicated request, because we are now in need of petrol and gas oil

4329

Yours respectfully
Impresa Vicko Lodovico
W. Andrew

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAREFUSCHI.

Province of POTENZA PICENA.

7Km. from a/m town.

~~address of the propietor C/O CECCHETTIS WORKSHOP~~.

Timber. Is it possible obtain permission to force complus. purchase

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CECCHETTI'S Workshop CIVITANOVA.

ONE and Half tons of coal. OIDONIO.

Address to deliver coal as above

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

N. 269/D'A

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA 24 Gennaio 1945
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA 7
Via Pontaccl. 9 - Tel. [illegible]

09

Ministero dei Trasporti
Ferrovie dello Stato
Sezione Lavori
R O M A

Oggetto : Ripristino opere d'arte tra il Km. 176 e la stazione di Giulianova sulla Ancona-Ortona.

Ci pregiamo di comunicarVi l'indirizzo del nostro Ufficio addetto ai lavori di cui in oggetto :

- Viale Regina Elena n. 16 - S. Benedetto del Tronto.

Con osservanza.

Impresa Pietro Cidonio.

L.

4328

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

bJ RBYW V NASA

QQX

FROM TN INC - 261040A

TO IRCE.4

GR137

601TN.A.4 . RESTD . PLEASE PASS THE FOLLOWING MESSAGES TO NORGANA ISR ANCONA .

FIRST . QUOTE . PLEASE SEND ON BRIEF MISSION TO ROME GEOMETRA AGNELLI FOR VERIFICATION OF CIDONIO'S [redacted]

CONTRACT OF RONE SNISTAMENTO . LO CIGNO . UNQUOTE .

SECOND . QUOTE . CIDONIO PRESSING FOR CEMENT FOR REPAIRS TO WORKS BETWEEN GIULIANOVA AND KM 276 . PLEASE TAKE ACTION . [redacted] LO CIGNO . UNQUOTE .

THIRD . QUOTE . CIDONIO REQUEST THAT THE STEEL SPANS ON THE TRONTO BE REMOVED BY A LOCAL CONTRACTOR OR BY BRITISH ENGINEERS . AS THIS WORK IS NOT INCLUDED IN CIDONIO'S CONTRACT WILL YOU PLEASE ARRANGE IF POSSIBLE FOR THE ABOVE SPANS TO BE REMOVED BY THE SAME CONTRACTOR WHO IS REMOVING SPANS AT PESCARA . IF THIS IS NOT POSSIBLE PLEASE SIGNAL . LO CIGNO . UNQUOTE .

FOURTH . QUOTE . CONTRACTORS GIOVAGNONI AND CIDONIO ARE PRESSING TO OBTAIN FUELS ALREADY ISSUED TO GARBARINO AND MONTELA [redacted] . LO CIGNO . UNQUOTE .

4327
MAJOR MOLE

261200A

RPTN 02 ~~261040A~~ 4 137 601TN.A.4 GEOMETRA AGNELLI CIDONIO'S GIULIANOVA ~~KM 276~~ GIOVAGNONI GR~~RR~~X GARBARINO MONTELA MITCHELL B +

Ricevuta copia effettuata R 1235 H'

Adjt TP.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO MORGANA ISR ANCONA .

FIRST . QUOTE . PLEASE SEND ON BRIEF MISSION TO ROME GEOMETRA AGNELLI FOR VERIFICATION OF CIDONIO'S [redacted]

CONTRACT OF ROME SMISTAMENTO . LO CIGNO . UNQUOTE .

SECOND . QUOTE . CIDONIO PRESSING FOR CEMENT FOR REPAIRS TO WORKS BETWEEN GIULIANOVA AND KM 276 . PLEASE TAKE ACTION . [redacted] LO CIGNO . UNQUOTE .

THIRD . QUOTE . CIDONIO REQUEST THAT THE STEEL SPANS ON THE TRONTO BE REMOVED BY A LOCAL CONTRACTOR OR BY BRITISH ENGINEERS . AS THIS WORK IS NOT INCLUDED IN CIDONIO'S CONTRACT WILL YOU PLEASE ARRANGE IF POSSIBLE FOR THE ABOVE SPANS TO BE REMOVED BY THE SAME CONTRACTOR WHO IS REMOVING SPANS AT PESCARA . IF THIS IS NOT POSSIBLE PLEASE SIGNAL . LO CIGNO . UNQUOTE .

FOURTH . QUOTE . CONTRACTORS GIOVAGNONI AND CIDONIO ARE PRESSING TO OBTAIN FUELS ALREADY ISSUED TO GARBARINO AND MONTELA [redacted] . LO CIGNO . UNQUOTE .

261200A

RPTN 02 ~~2610400A~~ 4 137 ~~GO1TN.A.4~~ GEOMETRA AGNELLI CIDONIO'S GIULIANOVA KM 276 GIOVAGNONI ~~GRBXX~~ GARBARINO MONTELA MITCHELL B +

4327
MAJOR MOLE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

(08)

N. 181/D'A

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA 15 th January 1945
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7

Major Mole
Military Railway Service
A N C O N A

We have the honour to adress to you Mr. Marchi Arnaldo, our engineer applied to the execution of the works concerning the reconstruction of bridges between Civitanova and Giulianova 2d Section.

Mr. Marchi is charged by us to take your instructions in order the above indicated execution and to contact you for submitting the bids of materials, that have to be supplied by you.

On this purpose, Mr. Marchi will give you the following requests : -for blasting material

- for petrol, lubrificating oil and greases (copy of the request already adressed to the Italian State Railway - Works department in Rome)
- for cement
- for bricks
- for nails
- for ondulated plate. corrugated sheets.

We beg to inform you that we should be like to have all material to be supplied by your Authority in the off.-loading station of Ortona.

Instead of wood centering, we should like to employ arch-frame made by means of out service rails. Mr. Marchi will speak about this subject to Mr. Morgana, and we beg you for helping him in order to obtain the rail supply desired.

4326

We thank you very much for your kindness, and we remain,

Yours respectfully

Impresa Pietro Cidonio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

TELEGRAMMI: CITTÀ - NUMERO
TELEFONI: 44-984 - 44-419
VIA REGINA MARGHERITA

Major Nole
Military Railway Service
A N C O N A

We have the honour to adress to you Mr. Marchi Arnaldo, our engineer applied to the execution of the works concerning the reconstruction of bridges between Civitanova and Giulianova 2d Section.

Mr. Marchi is charged by us to take your instructions in order the above indicated execution and to contact you for submitting the bills of materials, that have to be supplied by you.

On this purpose, Mr.Marchi will give you the following requests : -for blasting material

- for petrol, lubrificating oil and greases (copy of the request already adressed to the Italian State Railway - Works department in Rome)
- for cement
- for bricks
- for nails
- for ondulated plate. corrugated sheets.

We beg to inform you that we should be like to have all material to be supplied by your Authority in the off-loading station of Ortona.

Instead of wood centering, we should like to employ arch-frame made by means of out service rails. Mr. Marchi will speak about this subject to Mr. Morgana, and we beg you for helping him in order to obtain the rail supply desired.

4326

We thank you very much for your kindness, and we remain,

Yours respectfully

Impresa Pietro Cidonio.

L.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

(07)

N. 153/D'A

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI 44-984 - 44-419

ROMA 15th January 1945
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7

Major Mole
Military Railway Service
A N C O N A

Subject : Bridges reconstruction on the Ancona-Ortona line - Section between Km. 276 and Giulianova station. - Request for undulated plate.

According your indication, we have the honour to ask you the supply of 1500 square metres of undulated plate necessary for the centering lining of the bridges to be reconstructed.

Yours respectfully

Impresa Pietro Cidonio

L.

4323

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

(06)

N°I85 d'A

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA I5th January I945
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7
via Pontefici 3

Major Mole
Military Railway Service
Ancona

Subject: Reconstruction of bridges between km.I76 and Giulianova station on the Ancona-Ortona line

Request for blasting material

We beg to inform you that we want some blasting materials for the masonry demolition of the above indicated works, that is;

-200 kilogrammes of gelatin, black blasting powder or similar
-I000 metres of blasting rope
-I000 caps

Begging your pardon for the trouble I give you, we remain

Yours respectfully
Impresa Pietro Cidonio

✓

4324

Porto D'Ascoli
Orto Frutticola

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

2 3 8 2

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

05

N. 177/D'A

ROMA 15 th January 1945

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

Via dei Portoghesi, 3

Major Hole
Military Railway Service
A N C O N A

Subject : Bridges reconstruction between Km. 275 and Giullanova station 2d section, on the Ancona - Ortona line. - Nails request.

We have the honour to indicate as following our request for the nails totul supply necessary for the execution of our contract works on the Ancona - Ortona line :

		40	60	70
- Sizes: millimetres				
- for wood piers: n°13 x Kg. 8 =	Kg.	104	--	--
- for renforcing concrete	"	24	30	25
- for centering	"	200	--	200
- for concrete works, timbering, lining, etc.	"	2	--	205
Total	Kg.	330	30	430

Yours respectfully.

Impresa Pietro Cidonio

4323

L.

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

(64)

N. 175/D'A

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA ~~VIA PRINCIPESSA GIOVANNA DI BULGARIA 3~~
Via Pontefici, 3 - Tel. 60335-65140

15 th January 1945

Major Mole
Military Railway Service
A N C O N A

Subject : Bridges reconstruction between Km. 276 and Giulianova station - 2d section, on the Ancona - Ortona line - Request for cement supply.

We beg to communicate, as following, our request for the cement total supply necessary the execution of the above indicated works :

Brick masonry	mc.	1720 x 0,28 x ql. 4 =	2064	quintals
Concrete masonry		5370 x ql. 3 =	16110	"
Renforcing concrete	mc.	530 x ql. 3,5 =	1855	"
Artificial stone concrete	mc.	465 x ql. 3 =	1395	"
Lining	mq.	1650 x ql. 0,5 =	825	"
Total supply of cement ...			22189	quintals

We should like that this quantity of cement may be supplied on the Ortona station, and we shall be very glad if you will kindly dispose according our request.

Yours respectfully

Impresa Pietro Cidonio

4322

L.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

03

N. 180/D'A

ROMA 15 January 1945

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-415

~~VIA SECONDA CROCIATA DI BOLOGNA, 7~~
Via dei Possefici, 8

Major Mole
Military Railway Service
A N C O N A

Subject : Bridges reconstruction on the Ancona - Ortona line - Section between Km. 276 and Giulianova Station. - Request for bricks supply.

We beg you to have the kindness to supply the following total quantity of bricks necessary for the execution of the above indicated works :

- for 1790 cubic metres of masonry : 1790 x 400 = 716.000 bricks.

Yours respectfully

Impresa Pietro Cidonio.

L.

4321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

(02)

N. 178/D'A

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA, 15 th January 1945
~~VIA REGINA GIOVANNA~~ DI BULGARIA...7
Via dei Focaraci, 8

Major Mole
Military Railway Service
A N C O N A

Subject : Brideges Reconstruction on the Ancona-Pescara Line - 2d contract between Civitanova and Giulianova.

Enclose will find copy of the letter that we have adressed to the Italian State Railway - Works department in Rome, on the 26th December 1944, concerning the bid for the total petrol supply necessary for the execution of the above indicated works.

Yours respectfully.

Impresa Pietro Cidonio

L.

4320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

(01)

N. 174/D'A

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

ROMA 26 th December 1944

Via Pontefici, 3 - Tel. 60805-65140

Ministero dei Trasporti
Ferrovie dello Stato
Servizio Lavori e Costruzioni
R O M A

Subject : Reconstruction of bridges between Km. 27 and Giulianova Station on the Ancona - Pescara line.

We beg to communicate the following total supply of petrol that is necessary for the esecution of the works above indicated.

Materials to be transported	Quantities	Trips of lorries	Distance between the yard & the station, manufactories or quarries	Total Km. (trips p. distance without turn back)
Bricks				
mc.of masonry 1790xm.400 =	N.716.000	716.000/1200=590	40	23.600
Cement				
- Concrete mc. 5370xql.3 =	Q. 16.110			
- Concrete mc. 530xql.3,5 =	" 1.855			
- Concrete mc. 465xql.3 =	" 1.395			
- Lining mc. 1650xql.0,5 =	" 825			
- Masonry mc. 1790x0,28 = mc.501,20xQ.4	" 2.004			
Total ...	Q.22.189	22.189/40=534	100	5.540
			a riportare ...	29.140

./.

4319

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

TELEFONI 24.984 - 24.410

Via Pantelleria, 8 - Tel. 60935-65140

Ministero dei Trasporti
Ferrovie dello Stato
Servizio Lavori e Costruzioni
R O M A

Subject : Reconstruction of bridges between Km. 27 and Giulianova Station on the Ancona - Pescara line.

We beg to communicate the following total supply of petrol that is necessary for the execution of the works above indicated.

Materials to be transported	Quantities	Trips of lorries	Distance between the yard & the station, manufactories or quarries	Total Km. (trips p. distance without turn back)
Bricks mc.of masonry 1790xm.400 =	N.716.000	716.000/1200=590	40	23.600
Cement - Concrete mc. 5370xql.3 =	Q. 16.110			
- Concrete mc. 530xql.3,5 =	" 1.855			
- Concrete mc. 465xql.3 =	" 1.395			
- Lining mc. 1650xql.0,5 =	" 825			
- Masonry mc. 1790x0,28 = mc.501,20xQ.4	" 2.004			
Total ...	Q.22.189	22.189/40=534	100	5.540
			a riportare ...	29.140

./.

4319

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDUNIO Segue lettera N. 174/D'A del 16/1/45

Riporto 29.140

Sand and gravel

- Ballast 4400+950	mc.	5.350			
- Masonry mc.1790x0,28	"	501			
Concrete mc.5270+530+					
- +465=mc.6365x1,3 =	"	8.275			
- Lining 1650x0,06	"	99			
- Gravel drains	"	1.270			
Total	mc.	15.495	15.495/4 =3874	6	23.244

Timber

- Centering mq.1170x mc.0,70 =	mc.	468			
- Piers	"	525			
Total	mc.	993	993x6/40 =140	150	21.000
Yard equipment ql. 10.000			10000x2/40=500	150	75.000.
Wood and workmen transportation			300	100	30.000
			Total Km.....		178.384

Consumption of petrol

at full load litres p.Km.	0,60
at empty (turn back trip)	0,30
Total litres p. Km....	0,90

Total consumption of petrol for the transport of materials = Km.178.384x0,90 = litres 160.546

Staff and workmen transportation

car service - total Km. 36.000		
consumption of petrol = litres 0,14x36.000 =	"	5.040
Total petrol supply	litres	165.586

Lubrificating oil and greases must be supplied, according the quantities of petrol above indicated.

4318

Yours respectfully.

Impresa Pietro Cidonio
(signed : Aldo Cidonio)

L.

2389

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC 8 10000/148/1682(?)

LINE 86 - IMP
(MAY - AUG. 194
DEC. 1944 - AP

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8/1682(2)

L/WE 86 - IMP. CIDONIO
(MAY - AUG. 1945)
DEC., 1944 - APR. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main)
C.M.F.

Tel: 843191-11
Ref: AC/Mat/21/76/Tn 4

28 August 1945

SUBJECT : Coal for Burning Bricks.

TO : Major E.J. Mole I.S.R. c/o Signal Office, Ancona

1. Reference your request for 480 tons of coal to be used for the burning of bricks.

2. The Commerce Sub-Commission, Coal Division have received authority from A.F.H.Q. Coal Section for the I.S.R. to withdraw 480 tons of imported coal from their existing stocks, for a/m purpose.

3. They advise that Sardinian Coal is not available and they presume that it is not possible to transport lignite to Bologna. Will you please investigate and give your views on this matter, as for future supplies the Coal Division recommends that we make inquires as to practicability of suppling lignite from the Pietrafitta mine near Perugia.

By Command of Rear Admiral Stone:

for Critchley Maj. R.E.
DIRECTOR

cc. Lt.Col. Street - Bldg.
Chief of Stores Service I.S.R. - Bldg. 29[illegible]8
Attn: Ing. Bracci

Ndist
EGT.
File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CML/ev

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel: 843191-11
Ref: AC/Mat/21/66/Tn 4

8 August 1945

SUBJECT : Coal for burning bricks.

TO : Major E.J.Mole I.S.R. Ancona c/o Signal Office, Ancona

1. Reference your signal requesting 480 tons of coal for burning bricks to be shipped c/o Capo Sezione Lavori, Bologna.

2. Request has been made for the coal but they will no doubt request names of firms who will receive the coal and amounts.

3. Can you furnish the information at this time?

By Command of Rear Admiral Stone:

G.M.King. Major C.E.
for DIRECTOR

3937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject : Line 86 Central reconstruction

To : RCE 1212 Rly Const.& Maint. Gp.R.E.

c/o I.E.R. -Ancona
61 Area - Tel.2345
Date.8 August 1945

Ref. AC/Tn/86/EC 16

1. Reference your A/RCE/313/2187 .

2. No vouchers have been signed for by this H.Q. for the 19.000 ft. of W.D. Track less sleepers or the 1.000 sleepers collected by 159 Coy from Ancona Yard.

3. It is confirmed that accounts for all bricks collected from the Ceccotti Kiln at Civitanova , should be dealt with by this Office and no accounts will be passed to your H?Q.

EJD

E.J.Mole - Major
RE
A.C.Tn.4

3956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject:- Line 86 . Ortona-Ancona.

HQ 1212 Rly Constr & Maint Gp R.E.
A/RCE/313/ 2/87
10 July 45.

To:- Major Mole R.E.
M.C. Ancona.

Please note that 19,000 ft of W.D. track less sleepers supplied from Ortona have not been vouchered to this Group. Presumably this has already been vouchered to you.

1000 No sleepers collected by 159 Coy from wagons in Ancona yard on 14 & 15 March have also not been vouchered.

Will you please confirm that you are dealing with brick accounts from Cecotti as so far nothing has passed through this office.

Lt. Col. R.E.
RCE 1212 Rly Constr & Maint Gp. R.E.

2825

Copy to:- O.C.
159 Rly Constr Coy R.E.
(Your ref 159/W.13K/1695 dated 1 July refers)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona ,
6 August 45 -

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject: Coal despatches.

No.178.440 Tons and No.100 Tons of Sardinian Coal have been off loaded in Pescara Station on the 30th and the 31st July 1945.

The said amounts have already been distributed to the various Kilns for burning of bricks on contract.

Noted
EGM

WORKS SECTION -
ANCONA

Sgd. Ing.Morgana

7054

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO
DI
Ancona

(1) Sezione Lavori

OGGETTO

Allegati N.

Ancona 6 Agosto 1945

N. L.A.12232/C.S.

al N. ..... del .....

SIG. MAGGIORE MOIE
- ANCONA-

Informo la S.V. che
in data 30 luglio 1945
sono arrivate nella stazione di Pescara Tonnellate 178.440 di carbone sardo e in data 31/7/1945 altre 100 tonnellate dello stesso materiale.

Detti quantitativi sono già stati distribuiti alle fornaci per la cottura dei mattoni contrattati.

IL CAPO DELLA SEZIONE LA 3973

(1) Sezione, Ufficio, Officina, ecc.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM C 2136 (Small)

MESSAGE FORM

Call | Srl. No. | Priority | Transmission Instructions | Register No

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A) MAJOR MOLE c/o I.S.H. - 61 AREA | Originator | Date-Time of Origin 30 JULY

For Action

To TH.MAIN. (Br.)

(W) For information (INFO)

Originator's No. ANC/3075 (.) RESTRICTED (.) FOR LONG A.C.Th. SUB COMMISSION (.)
REFERENCE YOR SIGNAL 070 DATED 24 JULY COAL 50TS ARRIVED YET (.)
CAN YOU EXPEDITE

Office Date Stamp: A.R.M.Y. MB 30 JUL 45 SIGNALS

Message Instructions | GR

Time	System	Op.
THI or TOR 30/5TOR		
Time cleared		

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER 3952

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY: IMPORTANT.

Signed MAJOR R.E.

Signed

P.S.S./B/D30/10M*10/9.44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject : Line 37 reconstruction

To : 20 C.R.E. Works RE
61 Area -
Attention Capt.Knowles -

c/o [redacted] S.R. -
61 Area - Tel.2345 -
Date.30 July 1945 -

Ref.AC/37/Tn/C 3

1. The firm of RANALDI ,manufacturers of bricks at FABRIANO are under contract to supply bricks for the above works.

2. It is therefore requested that this firm be supplied with electric energy at the rate of 30 Kilowatts per day.

EJM

File "Bricks"

E.J.Mole - Major RE
A.C.Tn. 4

3931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

42

RG 59 Lot

MEMO V PARA 33 IMPORTANT

FROM EMBASSY TO SUB COMMISSION

TO MAJ E J MOLE G1 AREA C/O FSR

ET

967 . RESTD . COAL SHIPMENTS PROMISED FOR 19TH WAS CANCELLED . COAL SECTION IS MAKING ARRANGEMENTS TO HAVE IMPORTED COAL SHIPPED TO YOU FROM BARI . WILL ADVISE [redacted] FURTHER WHEN REPORT IS RECEIVED FROM BARI .

TT 2411223

SENT JUL 82

3950

EFN

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No. 95

Call | Srl. No. | Group | Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A) Originator: O i/c 330 T.S.D. 61 Area | Date-Time of Origin: 24/7

For Action:

Tn. Main. Rome

TO (W) For Information (INFO)

A.C. Tn. Sub-Commission Ancona
Capo Compartimento Ancona

OFFICE OF ORIGIN DATE STAMP

Message Instructions — CH

Originator's No.

0/2/3999/A (.) Rcstd (.) 10,000 ft. Electrodes Mild Steel issued to A.Cecchetti Civitanova Marche 23 July (.) Authority 324 Tn2 of 20 July and A.C. Tn. S.C. Ancona AC/EN.11/1 23 July (.)

3999

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS (EXCEPT WIRELESS)

SIGNED J.C. Rider

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER

SIGNED

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS AS TO DEGREE OF PRIORITY

Time | System | Op.

THI or TOR 24/7 1430

Time cleared

(WD AGO - W1 #235 267 900 6/43 Pads 144, R.A.S. Ltd. 6/44)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13F

RDMD 1840 FBI/DOJ

ZFNN V MASA 224 IMPORTANT

FROM TN INC TN SUB- COMMISSION C41202 3

TO MAJOR EJ MOLE 61 AREA C/O ISR

ET

270 . RESTD . COAL DIVISION ADVISES 132 TONS IMPORTED COAL BEING SHIPPED TO YOU TOMORROW . BALANCE IN SARDINIA COAL WILL BE SHIPPED IN ABOUT ONE WEEK

ST 241[illegible]

SNT AJCL E

EQD

3948

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM C 2136 (Small) **MESSAGE FORM** Register No.

Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A) Originator — Date-Time of Origin

MAJOR HOLT c/o I.G.S. 21 JULY

For Action

TO I.G. I.G. (CI [illegible]) (W) For information (INFO)

— Office Date Stamp —

— Message Instructions — — GR —

Originator's No.

AMG/21/1 (.) RESTRICTED (.) LONG A.O.D.L. SUB CO TOKIO (.) REFERENCE YOUR LETTER AG/GAT/21/53/Int RE COAL FOR SHIPPING PURPOSES (.) BALANCE OF COAL HAS NOT REPEAT NOT ARRIVED (.) KILNS IN PRODUCTION WILL BE HAVE TO SHUT DOWN UNLESS COAL ARRIVES IMMEDIATELY (.) WHAT IS POSITION (.) PLEASE ADVISE BY 24 JULY

P.S.S./B/Dup/100M x 100/2-44

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS (EXCEPT) WIRELESS	IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER	ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY
E/T/C	3947	IMPORTANT
Signed MAJOR HOLT R.A.	Signed	

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CML/ev

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
U.M.P.

Tel: 843191-11
Ref: AC/Mat/21/53/Tn 4

6 July 45

SUBJECT : Coal for Burning Bricks.

/TO : Major E.J. Wells c/o I.S.R. 61 Area

1. Reference our AC/Mat/21/35/Tn 4 of 28 May above subject and your request for the additional coal promised.

2. The Coal Division advises that sandinian coal should arrive at Bari about July 10th or 11th and it will be dispatched in accordance with your request.

C.W. Fry. Maj. C.E.
for Chief
Rail Division

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona , 5 July 1945 ---

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject: Line 87 - RANALDI BRICK KILN at Fabriano.

Ranaldi Kiln, on contract with the I.S.R. for a supply of No.300.000 bricks to be used on the above Line reconstruction works, has again communicated to our Works Section that it will be possible to start production,subject to electric power supply.

The local U.N.E.S/ Direction has been contacted and it has been ascertained that, only in a month time, a limited run of electric current will be made available in the Fabriano area; the delay in the installation of the power is due to certain repairs to be effected to a transformer.

The most of current which is installed will be supplied , on A.C. order , to Miliani Paper-Mill at Fabriano .

Will you please ~~xxxxxx~~ make the necessary steps for the Kiln in question to be supplied with electric current required with priority to the other local Industries ?

The urgency of the brick supply should be born in mind.

WORKS SECTION - ANCONA

Sgd. Ing. Morgana

W.C. 10 CNE

3965

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA
=SEZIONE LAVORI=

Ancona, lì 5 luglio 1945

N.LA/9977/2°Gr.

Oggetto: Orte-Falconara-Fornitura mattoni fornace Renaldi.

SIG. MAGGIORE GOLE
S E D E

La Ditta RANALDI di Fabriano che ha stretto contratto con questa Amministrazione per la fornitura di N°300.000 mattoni torna a far presente che non può iniziare la produzione in quanto non é ancora riuscita ad avere la concessione dell'energia elettrica indispensabile per il funzionamento del macchinario. Assunte informazioni presso la locale Direzione dell'U.M.E.S. si è potuto sapere che nella zona di Fabriano sarà disponibile un limitato quantitativo di corrente industriale soltanto fra un mese e cioé non appena sarà completata la riparazione, in corso, di un trasformatore. La citata Direzione ha anche informato che vi sono numerose richieste per l'utilizzazione di detta energia la quale, per disposizione del C.A.E., verrà per la maggior parte ceduta alle "Cartiere Miliani" di Fabriano.

Si prega quindi voler spiegare cortese interessamento perché alla su indicata Ditta Ranaldi venga concessa l'energia, straordinariamente occorrente, con precedenza sulle altre industrie locali che sono in nota per ottenerla. Come é noto i mattoni della Fornace Renaldi dovrebbero servire per la ricostruzione dei ponti fra Orte e Falconara

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

19

3944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translati[illegible]

Ancona - 30 June 45

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject : Ranaldi Brick Kiln at Fabriano - Coal Supply.

Herewith is a list of the quantities of coal collected by Ranaldi Kiln at Fabriano :

Waggon No.	469925	18	Tons.
" "	477260	18	"
" "	485330	10	"
" "	493526	11	"
" "	77493624	21	"
	Toatl:	78	Tons.

Please find herewith attached a letter written by the Kiln owner on accepting deliveries.

3943

NAS EPS

WORKS SECTION - ANCONA

Sgd. Ing.Morgana

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) A N C O N A

Ancona li 30 Giugno 1945
N. L.A. 9679/ 2° Gr.

OGGETTO: Fornaci di laterizi
Rinaldi di Fabriano
Fornitura carbone
Alleg. I

MAGGIORE MOLE

S E D E

Per competenza si trasmette l'allegata ricevuta rilasciata dalla Fornace Rinaldi di ~~Iesi~~ FABRIANO che ha ritirato il seguente quantitativo di carbone :

Carro	N.	469925	Tonn. 18
"	"	477260	" 18
"	"	495330	" 10
"	"	493526	" 11
"	"	77493624	" 21
Totale			Tonn. 78

P. IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

(1) Servizio

3912

93 - Tipo-Litografia - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fratelli Ranaldi
COSTRUTTORI DI LATERIZI
(MARCHE) - FABRIANO - (ANCONA)

Fabriano, li 8 Giugno 1945

Sg. Ferrovie dello Stato (sezione lavori)
Arezzo

La sottoscritta Ditta dichiara di avere ricevuto per cottura dei mattoni da consegnare bruciato di carbone fossile # 78. circa

quintali

TRANSLATION

The undersigned Firm declares to have received for burnigg of bricks on contract No.78 Tons. of coal .

Sgd. Ranaldi Carlo.

Per

Ranaldi Carlo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CRE 0228/1

Subject :- Electrical Energy

U.N.E.S.

Please allow the firm of VERNOCCHIO, Ancona to have 60 H.P per 8 hour day for brick making. It is understood that these installations, from an electrical point of view are complete.

Field.
23 Jun 45
AK/ANH

Capt. R.E.
for Lieut. Colonel R.E.
No. 20 CRE Works.

Copy to :- Major Mole, Th Rlys.

EPD

3940

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona - 23 - 6 - 45

To Major Mole A.C.Tn.4

Subject: Brick Supply.

We have to inform you that 80 Hp of electric current required by VERROCCHIO Kiln at Ancona are still to be supplied. 20 CRE has not been as yet contacted.

As for the installation of the belting required by the same Kiln please note that the matter will be most probably solved by the first days of the next week.

See. Comp. Eqn

WORKS SECTION - ANCONA

3939

Sgd. Ing.Morgana

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni
FERROVIE DELLO STATO

(1) Sezione Lavori Ancona

(2)

N. LA/ 9210 /I°GR Mu

Ancona 23 - 6-1945 Anno

Al N.

del

Per il Maggiore MOLE

Sede

Fornitura mattoni

Si informa che alla ditta Verrocchio di quì non è stata ancora assegnata la fornitura degli 80 HP di energia elettrica, poichè al 20 CRE non è ancor giunta alcuna richiesta al riguardo. Per quanto riguarda la questione delle cinghie la Ditta Verrocchio spera di risolverla nei primi della prossima settimana.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

(1) Direzione Generale *oppure* Compartimento di .....
(2) Divisione *oppure* Ufficio, Stazione di..... Sezione, Magazzino, Deposito.

Reale, Sampierdarena 16.11.1939-XVIII. Ord. 1526 - 14x20. IV 50. 3.000.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona - 18-6-45

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject : Brick Supply - Verrocchio Kiln.

Reference to Verrocchio Kiln ,Ancona on contract with the I.S.R. for a supply of 1.500.000 bricks.

The manufacture of bricks will be started immediately subject to a release of electric power (80 HP run for 8 hours) and of leather belting (105 metrs). The application for the belting required has already been handed to the Chamber of Commerce,Ancona about 20 days ago,and the Factory MAGALDI at Buccino (Salerno) which is incharged with the release of the said material,is waiting for the delivery of the necessary coupons.

It cannot be therefore specified when the Kiln will be in a position of commencing the production.

The Kiln Direction has communicated to our Works Section its requirements of cement ,which amount to 3 Tons. The said quantity is required for the construction of the sheds abutments and for a reinforced concrete joists of the shed which is being used as store for the dried bricks.

All these works are of the most importance in order to secure a regular production of bricks.

297

WORKS SECTION - ANCONA

Fdi

Sgd. Ing.Morgana

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona, 18/6/45

N. LA. 8856/1°Gr.(Mu)

al N. del

Ministero delle Comunicazioni

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO
DI
A N C O N A

(1) SEZIONE LAVORI

Oggetto
Fornitura mattoni
Fornace Verrocchio

Allegati N.

PER IL MAGGIORE MOLE

S E D E

E' stata visitata la Fornace Verrocchio di quì, che, come è noto, deve fornire N°1'500'000 mattoni.-

La fornace è pronta ad iniziare la lavorazione ma mancano l'energia elettrica (80 HP. per le 8 ore lavorative) e le cinghie (ml.105) per la fornitura delle quali la Ditta Verrocchio ha presentato circa venti giorni fà, la richiesta, col Vostro visto, alla locale Camera di Commercio.-

Ora manca il buono del Ministero dell'Industria per il prelevamento delle cinghie nominate, presso la Ditta fornitrice Magaldi di Buccino (Salerno) che ha dato conferma di spedirle subito non appena avrà detto buono.-

Quindi non è possibile prevedere quando la Ditta Verrocchio potrà iniziare la fabbricazione dei mattoni.-

La Ditta Verrochio ha poi domandato un ulteriore assegnazione di Tonn.3 di cemento occorrente per la costruzione di ritti di sostegno delle tettoie per essicazione dei mattoni crudi (accampamento) e travi in cemento armato per sostegno della copertura del capannone di deposito dei mattoni essicati, avendo scarsità di legname.-

Questi lavori sono necessari per la regolare fornitura dei mattoni da parte della Ditta Verrocchio.-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

3936

Ord. 7830 - Uff. Grafiche Combattenti - Bologna, 8-11-1943 XXII - D 61 852 - 2.000.000

(1) Sezione, Ufficio, Officina, ecc.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Pescara - 13 -6-45

Office translation

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject : Coal allocation -

I inform you that No.27 waggons of coal required for burning of bricks for Giulianova-Teramo, Ascoli-Porto d'Ascoli, Civitanova-Albacina Lines reconstruction works, have arrived at Pescara Stn.

Herewith is a detailed list with the number of the waggons and the quantities of coal :

3935

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
GRUPPO RIPARTI LAVORI PESCARA

Pescara, li I3 giugno I945

N° I6I6/CG.

Sig. Maggiore HOLE

A N C O N A

Informo che sono arrivati nella Stazione di Pescara 27 carri contenenti carbone destinato alle fornaci che forniscono mattoni per la ricostruzione delle linee: Giulianova-Teramo; Ascoli-Porto d'Ascoli; Civitanova-Albacina.

Trascrivo qui appresso il numero dei carri ed il quantitativo del carbone contenuto, desunto dai documenti di spedizione:

Carro	N°	48055I	Tonn.	I7	Carro N° 24909	Tonn.	I9
''	'	77250020	''	I5	,, , 60744	,,	I9
''	'	4I4I03	''	I8	,, , 48629	,,	2I
''	'	456511	''	I8	,, , 460I	,,	I9
''	'	495I60	''	I8	,, , 94680	,,	20
''	'	472743	''	I8	,, , 498022	,,	20
''	'	488435	''	I9	,, , 47604I	,,	I8
''	'	4I9823	''	I8	,, , 48895	,,	20
''	'	4I5968	''	I8	,, , 7448435	,,	I5
''	'	50823	''	I9	,, , 458727	,,	I8
''	'	478I98	''	I8	,, , 4I5959	,,	I7
''	'	77493623	''	I9	,, , 4I6 887	,,	I8
''	'	498355	''	20	,, , 77493277	,,	24
''	'	I0046	''	2I			

TOTALE Carri N° 27 TONN. 504

Il carbone suddetto é già stato inviato e consegnato alle relative fornaci. (The said quantities of coal have already been delivered to the Kilns.)

IL CAPO GRUPPO RIPARTI LAVORI I° BIS

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
DIREZIONE LAVORI

Declassified E.O. I2356 Section 3.3/NND No. 785021

tenenti carbone destinato alle fornaci che forniscono mattoni per la ricostruzione delle linee: Giulianova-Teramo; Ascoli-Porto d'Ascoli; Civitanova-Albacina.

Trascrivo qui appresso il numero dei carri ed il quantitativo del carbone contenuto, desunto dai documenti di spedizione:

Carro	N°	48055I	Tonn.	I7	Carro	N° 24909	Tonn. I9
''	'	77250020	''	I5	,,	, 60744	,, I9
''	'	4I4I03	''	I8	,,	, 48629	,, 2I
''	'	4565II	''	I8	,,	, 460I	,, I9
''	'	495I60	''	I8	,,	, 94680	,, 20
''	'	472743	''	I8	,,	, 498022	,, 20
''	'	468435	''	I9	,,	, 47604I	,, I8
''	'	4I9823	''	I8	,,	, 48895	,, 20
''	'	4I5968	''	I8	,,	, 7448435	,, I5
''	'	50823	''	I9	,,	, 458727	,, I8
''	'	478I98	''	I8	,,	, 4I5959	,, I7
''	'	77493623	''	I9	,,	, 4I6 887	,, I8
''	'	498355	''	20	,,	, 77493277	,, 24
''	'	I0046	''	2I			

TOTALE Carri N° 27 TONN. 504

Il carbone suddetto é già stato inviato e consegnato alle relative fornaci. (The said quantities of coal have already been delivered to the Kilns.)

IL CAPO GRUPPO RIPARTI LAVORI I° BIS

3934

Ord received at Pescara.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM C-2136 (Small) **MESSAGE FORM** Register No.

Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions
1			

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A) Originator	Date-Time of Origin
MAJOR HOLE c/o I.S.R. 61 AREA	14 JUNE

For Action

TO TR IXC

(W) For information (INFO)

— Office Date Stamp —

—Message Instructions— | —GR—

P.S.S. "B" D30 / 100 M—400 / 9-44

Originator's No.

AMG 14/: (.) RESTRICTED (.) FOR MG TURCO (.) PLEASE NOTE NEW SIGNAL ADDRESS c/o I.S.R. 61 AREA (.) HAVE BEEN REQUIRED BY MGC QM GOAL 320 TONS FOR BRIDGES LINES 36 NORTH AND 37 (.) WHAT IS POSITION FOR TRIO BALANCE REQUIRED

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS { EXCEPT / WIRELESS } EJ Hole

Signed MAJOR R.E.

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER 3932

Signed

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY IMPORTANT

Time	System	Op.
THI or TOR 1814	1812	
Time cleared		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c/o I.S.R. 61 Area
C.M.F. - Tel. 2345
Date 15 June 1945.

Ref.AG/Tn/85/BC (15).

Subject : Brick Kilns - Coal supplies

To Capt. Smith R.E.
Stores Officer -
DDTn (Rlys) -

1. The following gives the brake down of the coal to be supplied for brick making :

(a) Domeniconi & Zoffoldi Kiln at Riccione .... 120 Tons
Delivery at Riccione Stn.

(b) Gaudenzi Kiln at Nocera Umbra .... 80 Tons
Delivery at Nocera U.Stn.

(c) Sparaciari Kiln at Iesi .... 30 Tons
Delivery at Iesi Stn.

(d) Fornaci Laterizi Solazzi at Cucurrano .... 30 Tons
Delivery at Fano Stn.

(e) Ceccotti Kiln at Civitanova .... 60 Tons
~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~.
Delivery in railway waggons at Ancona thence by M.T.

2. All coal is to be delivered in railway waggons to the appropriate Stations and waggon labels must be clearly marked with the name of the Kiln.

3. Local arrangements will be made for the Kilns to collect the coal on arrival and each firm will give a receipt for the coal on accepting deliveries.

EJD

Copy to : Capo Sezione Lavori
I.S.R. - Ancona

E.J.Mole - Major
RE

A.C.Tn.4
3932

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona - 6 June 45

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject : "Allocation" of prisoners of war - Verrocchio Kiln.

042

Attached is a letter from Verrocchio Kiln dated 4 June 45 to Works Section, Ancona referring to arequest for "allocation" of P.O.W. 15 or 20 men should be destined to work in the Kiln.

Please arrange , if possible , to comply with Verrocchio's request.

H.G.

No action possible
EPD

WORKS SECTION -
ANCONA
Sgd. Ing .Morgana

7931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni
FERROVIE DELLO STATO

Ancona, 6/6/1945
li 19 Anno

(1) ANCONA
(2) Sezione Lavori

Al N.
del

(042)

PER IL MAGGIORE MOTT

SEDE

N. La. 8064/1°Gr.Mw

All 1

La Ditta FRANCESCO VERROCCHIO che, come è noto, deve fornire 1'500'000= mattoni a questa Amm/ne, rivolge l'allegata domanda per ottenere l'assegnazione di prigionieri di guerra.-

Si prega, se possibile, soddisfare la richiesta della Ditta Verrocchio.-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

(1) Direzione Generale *oppure* Compartimento di .....
(2) Divisione *oppure* Ufficio, Stazione di..... Sezione, Magazzino, Deposito.

Reale, Stampierdarena 16.11.1939-XVIII. Ord. 1526 - 14x20. 1V 50. 3.000.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ONA N. 1994

Telegrammi: VERROCCHIO ANCONA
TELEFONO 22-13

Francesco Verrocchio & C.

FABBRICA LATERIZI - DEPOSITO MATERIALE DA COSTRUZIONE

ANCONA
PIAZZA DELLA STAZIONE

R. 1940
R. FERROVIE DELLO STATO
POSIZ. ARCHIVIO

042

Ancona 4 Giugno 1945

Spett.
FERROVIE dello STATO
Sezione Lavori
ANCONA

Poichè ci consta che potete richiedere per nostro conto prigionieri di guerra da lavoro, vi preghiamo volervi interessare affinchè ci vengano assegnati dai 15 ai 20 prigionieri.

Certi del vostro interessamento vi salutiamo distintamente

1° Ufficio Movimento
Ad Ufficio 5.6

3929

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona - 1 June 45

Office translation

041

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject. Brick supply - Ceccotti Kiln at Civitanova.

Herewith attached find please a copy of the letter dated 24 May 45 which has been sent by Ceccotti Kiln to our Works Section .

As stated by the Kiln owner, No.21 Tons of coal are still to be supplied to this Kiln

WORKS SECTION
ANCONA

Sgd. Ing.Morgana

Ndt Eqs

3928

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translated copy Civitanova -
24 May 45

To : Capo Sezione Lavori - I.S.R. Ancona

Subject : Brick Supply - Coal deliveries.

Herewith is a detailed list of the quantities of coal which have been received by our Kiln in accordance with the contracts for brick supply regularly stipulated :

12	Feb.45	.....	18 Tons
13	" "	.....	33 "
14	" "	.....	6 "
24	Apr.45	.....	30 "
25	" "	.....	48 "
26	" "	.....	18 "
16	May 45	.....	34½ "
17	" "	.....	31½ "
		Total	219 Tons

As you are aware, a supply of 1.200.000 bricks, subject to a delivery of 240 Tons of coal (2 Ql. per each thousand of bricks) has been contracted with the I.S.R. Works Section Ancona by our Kiln .

Now, owing to the facts that No.21 Tons of coal are to be still supplied and that the material in question is mostly hard to be found on the market, we should feel very obliged if you could arrange to deliver the said quantity of coal .

In the case this should not be complied with we should be compelled to reduce the brick production of 105.000 pieces.

P.CIVITANOVA KILN
CECCOTTI BALDUINO

3065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni
FERROVIE DELLO STATO

(1) ANCONA
(2) Sezione Lavori

N. IA. 7831 /1°Gr.
Alleg. N° 1-

-OGGETTO-
Fornitura mattoni

Ancona, 1/6/1945 XXIII

Al N.

del

PER IL MAGGIORE MOLE

S E D E

Si trasmette l'unita copia della lettera in data 24/5 spedita dalla Ditta Ceccotti di Civitanova M. con la quale segnala di dovere ancora ricevere Tonn. 24 di carbone in conto del 4° contratto.-

IL CAPO SEZIONE LAVORI

(1) Direzione Generale *oppure* Compartimento di .....
(2) Divisione *oppure* Ufficio, Stazione di..... Sezione, Magazzino, Deposito.

Reale, Sampierdarena 16.11.1939-XVIII. Ord. 1526 - 14x20. IV 50. 3.000.000

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RACCOMANDATA R.R.

- FORNACI DI PORTOCIVITANOVA -

CECCOTTI BALDUINO

Civitanova M. 24 Maggio 1945

(021)

FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI

A N C O N A

Colla presente siamo a comunicare per regolarità ed a scanso di eventuali equivoci, che i quantitativi di carbone da noi ritirati, giusto contratti stipulati, sono i seguenti:

12	FEBBRAIO	1945	TONN.	18
13	"	"	"	33
14	"	"	"	36
24	APRILE	"	"	30
25	"	"	"	48
26	"	"	"	18
16	MAGGIO	"	"	34 ½
17	"	"	"	31 ½

per un totale complessivo di.....Tonn.219 =

In considerazione al fatto che i contratti stipulati per un totale di N° 1'200'000 mattoni sono subordinati all'invio da parte vostra di Tonn. 240 di carbone, pari a ql.2 per ogni 1000 mattoni cotti, ne consegue una differenza in meno di Tonn.21 pari a 105'000 mattoni.

Giacché come riferito più volte perla sottoscritta il combustibile è prezioso e purtroppo introvabile, dobbiamo ns/ malgrado, farvi rilevare che in mancanza dell'invio delle 21 Tonn. a completamento contratti, ci riterremo autorizzati defalcare dal contratto in corso di espletamento i 105'000= mattoni, pari alle 21 Tonn. di carbone inviate in meno.-

Certi che codesta Spett/le Sezione sarà con noi d'accordo, ci è gradito l'incontro per ben distintamente salutarvi.-

3925

FORNACI DI PORTOCIVITANOVA
CECCOTTI BALDUINO
Il Procuratore Generale

f.to Ceccotti Alfredo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

KD2/16 Message Out

From : DEPRAIL ANCONA 30/1100B

To : M/V ANCONA
Tn Main Rome
IRCH4
192 Bly Op Coy RE
Major Mole ACTn Sub Comm (bldg)
Capo Compartimento FSR Ancona (bldg)

7729. SECRET (.) One (.) Allocation Tn coal from SS Robert S Benn (.) Type South African GP (.) ETA 1 July (.) Two (.) To loco depots (.) Ancona 200 Falconara 600 Pesaro 100 Rimini 400 Forli 300 Foligno 200 Fabriano 400 Terni 100 (.) Three (.) To IRCH4 Bologna 600 (.) Four (.) To Tn Sub Comm AC to be labelled to consignee as follows (.) Spareciari Kiln IESI 90 (.) Fornaci Laterisi Solazzi Cacourrane FANO 90 (.) Verrocchio Kiln ANCONA 200 (.) Renaldi Kiln FABRIANO 60 (.) Brizierelli Kiln FOLIGNO 120 (.) Tacconi Kiln FOLIGNO 160 (.) Ceccotti Kiln Civitanova ANCONA 60 (.) Five (.) Mov to arrange daily cycles to all addressees and advise actual tonnage to Loco Depots on completion (.) Six (.) For Tn Main (.) Para 3 your 941Tns of 26 refers (.) Para 4 your 226Tns and fonet Harvey Smith refers

---

R.G.Smith Capt RE
S/Capt (Stores)

Priority :

3924

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DDTn (Railways)
Tel.61 Area Exch.2345.
Date.29 May 45.

Ref.AG/Tn/86/80 (14)

Subject : Brick Kilns - Coal supplies.

To : Capt. Smith R.E.
Stores Officer -
DDTn (Rlys)

1. The following gives the brake down of the coal to be supplied for brick making :

(a) Sparaciari Kiln at IESI ..... 90 Tons ✓
This makes a total delivery of 270 Tons
(b) Fornaci Laterizi Colozzi at Cucurrano ..... 90 Tons ✓
This makes a total delivery of 270 Tons
(c) Verrocchio Kiln at Ancona ..... 200 Tons
This makes a total delivery of 300 Tons
which complete contract.
(d) Ranaldi Kiln at Fabriano ..... 60 Tons
(e) Brizzarelli Kiln at Foligno ..... 170 Tons
(f) Tecconi Kiln at Foligno ..... 160 Tons
(g) Seccotti Kiln at Civitanova ..... 60 Tons
Delivered in railway waggons at Ancona
thence by M.T.

2. All coal is to be delivered in railway waggons to the appropriate stations and waggon labels must be clearly marked with the name of the Kiln.

3. Local arrangements will be made for the Kilns to collect the coal on arrival and each firm will give a receipt for the coal on accepting deliveries.

EQ77

Copy to : Capo Sezione Lavori -
I.S.R. - Ancona

S.J.Nola - Major RE
A.C.Tn.4

2923

DDT (Railways)
Tel. 61 Area Exch. 2345.
date. 29 May 1945

Ref. AC/Tn/B6/BO (13)

Subject : Line B6 North reconstruction -
Brick Kilns -

To : Chamber of Commerce -
Ancona

1. The firm of Verrocchio of Ancona are under contract to supply bricks for the reconstruction of the above section of railway.

2. The reconstruction is of military importance and the work must be commenced immediately.

3. This firm have already made application to you for the release of certain belting for use in the Kiln and it is understood that this was immediately available.

4. Will you therefore please arrange to make the required belting available at once ,as all production is held up until the belting has been supplied.

E.J.H.

E.J. Hole - Major RE

A.D.Tn. 4

TRADUZIONE

Alla : Camera di Commercio - Ancona

Oggetto: Ripristino della Linea B6 (Nord) - Ancona - Rimini - Fornaci -

1. Con la Ditta Verrocchio di Ancona è stato stipulato un contratto per la fornitura di mattoni per il ripristino del tratto di ferrovia in oggetto.

2. Il ripristino è di importanza militare e deve essere completato immediatamente.

3. LaDitta in questione ha già ~~inviato~~ presentato domanda a questa Camera di Commercio chiedendo la fornitura di cinghie di cuoio da essere utilizzate negli impianti di Fornace. Come si è potuto comprendere,dette cinghie erano a suo tempo disponibili .

4. Si prega di conseguenza di provvedere al rilascio immediato delle cinghie , gradendo cortese e benevole attenzione al fatto che in caso contrario si verrebbe ad avere un arresto completo della produzione.

U.C. Firmato : Maggiore Hole

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

bricks for the reconstruction of the above section of railway.

2. The reconstruction is of military importance and the work must be commenced immediately.

3. This firm have already made application to you for the release of certain belting for use in the kiln and it is understood that this was immediately available.

4. Will you therefore please arrange to make the required belting available at once ,as all production is held up until the belting has been supplied.

E.J.M.

E.J. Mole - Major RE

A.D.Tn. 4

TRADUZIONE

Alla : Camera di Commercio - Ancona

Oggetto: Ripristino della Linea 86 (Nord) - Ancona - Rimini - Fornaci -

1. Con la Ditta Verrocchio di Ancona è stato stipulato un contratto per la fornitura di mattoni per il ripristino del tratto di ferrovia in oggetto.

2. Il ripristino è di importanza militare e deve essere eseguito immediatamente.

3. LaDitta in questione ha già presentato domanda a questa Camera di Commercio chiedendo la fornitura di cinghie di cuoio da essere utilizzate negli impianti di Fornace. Come si è potuto comprendere,dette cinghie erano a suo tempo disponibili .

4. Si prega di conseguenza di provvedere al rilascio immediato delle cinghie , facendo cortese e benevole attenzione al fatto che in caso contrario si verrebbe ad avere un arresto completo della produzione.

M.C.

Firmato : Maggiore Mole
RE
A.D.Tn.4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

P[illegible]cera

Office translation

To : Capo Sezione Lavori I.S.R. Ancona.

Referring to your request for the bricks supply, I inform you about the following :

1) CATARRA Kiln at Roseto . 100.000 bricks can be immediately collected.
100.000 bricks can be supplied in ~~xx~~ 8 days' time. 400.000 more in 30 days' time.
No ~~xxxx~~ release of coal is required - Price : 3.000/4.000 Lire per 1.000

2) DIODORO Kiln at Roseto. 100.000 bricks can be supplied in 10 days" time by this Kiln. No coal required.
Price : 4.000 Lire per 1.000 bricks.

3) MARINELLI Kiln at Roseto . 100.000 bricks can be immediately collected.
100.000 bricks can be produced in 8 days' time?
No coal required. Price : 4.000 Lire per 1.000

Totally

Bricks ready for collection	200.000
" ready in 8 days' time	300.000
" " " 30 days' Time.....	200.000
	700.000

Noted EGT

3921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

040

Sig. Capo della Sezione Lavori

A N C O N A

In merito alla V/. richiesta riguardante la fornitura di mattoni pronti cotti vi segnalo quanto appresso:

1°) Fornace Catarra - Roseto:
Può fornire immediatamente 100.000 mattoni - Entro otto giorni altri 100.000 mattoni - In trenta giorni può fornire 400.000 mattoni -
Tutto ciò senza carbone. Prezzo £.3.900 / 4.000 al mille in fornace.

2°) Fornace Diodoro - Roseto:
Può fornire entro 10 giorni 100.000 mattoni - Senza carbone - Prezzo £.4000 al mille.

3°) Fornace Marinelli - Roseto:
Può fornire subito 100.000 mattoni. Entro 8 giorni altri 100.000 mattoni.
Prezzo £.4.000 al mille in fornace. Senza carbone.

Complessivamente:

Mattoni pronti oggi:	200.000	500.000	entro 8 giorni
Entro 8 giorni:	300.000		
Entro 30 giorni	200.000		
	700.000		

3920

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

DDTn (Railways)
Tel.51 Area Exch.2345.
Date.20 May 1945.

Subject : Coal for Brick Kilns

Ref.No.AC/Tn/86/30 (12.)

To : Ing.Morgana - I.S.R.
Works Section - Ancona

1) Below are given the waggon numbers and the quantities of coal already delivered to Ancona Stn. Pescara Sidings.

411036 ..... 18 Tons
414066 ..... 18 " ✓
486977 ..... 22 "
471531 ..... 21 "
474606 ..... 18 Tons
495520 ..... 20 "
466922 ..... 19 " ✓
404991 ..... 22 "
465811 ..... 21 Tons.

2) From the inclosed letter addressed to Lt.Wild you will observe that 42 Tons of coal have been ordered to be delivered to the Kock Kiln leaving a balance of 137 Tons.

3) Please arrange for the coal in waggons numbered

471531 ..... 21 Tons)
404991 ..... 22 Tons)
464811 ..... 21 Tons) Total 100 Tons.
411036 ..... 18 Tons)
474606 ..... 18 Tons)

to be delivered to the Verrocchio Kiln , Ancona.

4) Major Wilkins R.E. should be contacted to obtain permission to shunt these waggons onto the sidings opposite this Kiln.

5) On obtaining the necessary authority a man should be detailed to show the operating Staff the exact position where the waggons are required and the Kiln warned of the arrival of the coal with instructions to off load immediately.

P.S. The ramaining 37 Tons will be dealt with after details have been obtained from Ceccotti as to what outstanding deliveries are required to complete the new contract.

E.J.Mole

E.J.Mole - Major R.E.
A.C.Tn. 4

3919

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject : Coal

DDTn (Railways
Tel.61 Area Exch.2345.
Date. 20 May 1945.

To : Lt.Wild - R.A.S.C.
O.C. "C" Platoon
353 G.T. Coy.

Ref.No. AC/Tn/36/BC 11.

1) I am informed by the Movements Shipping that the following waggons of coal have been despatched to me at the Pescara Sidings Ancona Stn.

411036	18 Tons	406977	22 Tons
474606	18 "	466922	19 "
414066	18 "	471531	21 "
495520	20 "	404991	22 "
464811	21 Tons		

2) The amount of coal to be delivered to the Kock Kiln is 42 Tons and this apparently can be supplied from the two waggons No.495520 (20 Tons) and 486977 (22 Tons)

3) Please arrange to only take the coal from these two waggons as the balance is required for another Kiln

Copy to : Ing.Morgana -
Works Section, Ancona
I.S.R.

E.J.Mole - Major R.E.
A.C.Cn. 4

2618

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SECRET.

H.Q. Movements,
Ancona.
Tel. Ext. 2044
Mov. 501/473

15 May 45

Subject:- ss SAMLOSSIE.

Dock Supt (3).
Tn Sub Commission (Major Mole).
Tn Railways (Capt Smith).
AFHQ Coal Section attd HQ 54 Area.

Copy to :- S/Capt Docks Clearance.
DAQMG(M) Rail.

039

Ref our Mov 501/468 dated 12 May.

1. 270 tons coal ex TN allocation to be consigned to Major Mole AQ (Tn Sub Commission) Ancona.
87 tons urgently required and delivery to be made to Ancona Station by 16th May.

2. Complete Tn allocation will now read as follows :-

ANCONA	100	FOLIGNO	120
PESARO	100	FALCONARA	200
RIMINI	100	FABRIANO	150
CESENA	50	FORLI	100
TERNI	50		

Total TN 970 tons.

Lt.Col.RE.,
A.Q.M.G.(M).,
Port Commandant.

AFS/TGG

2167

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ATIS
MEDITERRANEAN

19

22 MEXW V MASA OVR 3 PREVENT DUPLICATION.

FROM TU BAIE ROME 13 ----

TO DEPEAIL CMF

INFO AC IN SME COMMISSION (RAIL),

MAJ MOLE C/O TU SICE ANCONA

GR 49

2287 P 2 RESTD . CONVERSATION SMITH HARVEY . AUTHORISE RELEASE 523 TONS COAL EX MEXEXET COLLIER DISCHARGING TO MAJOR MOLLE FOR BRICK-WORKS YOUR AREA . MAJOR MOLLE WILL CONTACT YOU REFERENCE DISPOSAL THIS QUANTITY . A FURTHER 300/400 TONS TO BE ALLOCATED EX COLLIER DUE 25 MAY IF SARDINIAN NOT AVAILABLE . WILL CONFIRM THIS LATER

BT 1318202

SENT JFW B 1

RD 52 3932 JWE ARK

2916

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Message Out

141530B

RD2/18/
Copy to : RD2/17

From : Deprail Ancona

To : Mov Ancona
Major Mole Tn AC Sub Area
RTO Ancona

7291 Restricted (.) One (.) Phone conversation Smith/Smith today (.) Reduce Tn allocations from ship working as follows (.) Falconara to 200 (.) Rimini to 100 (.) Foligno to 120 (.) Fabriano to 150 (.) Two (.) 270 tons to be consigned to Major Mole Tn Sub Comm at Ancona (.) ~~AT~~ has been arranged to clear ~~direct~~ 87 tons on 16th (.) Balance will be cleared as received

3915

R.O. Smith Capt RE

Priority :
Nbla Eqm

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10/5/45

MEMORANDUM

Coal requested for Nex Work:

520 Tons plus 420 Tons approved by Tn In[illegible].
(Signal 228Tn2 - 13 May)

Delivery Commencing 16 May 270 Tons

(a) 87 Tons (27 Tons for 3rd Contract;60 Tons for new CECCOTTI contract).
(b) 150 Tons VERROCCHIO,Ancona
(c) 43 Tons KOCK , Recanati. Balance of reputed not delivered.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

30/5/45.

038

BRICK KILN LUIGI CERVELLINI
at Montecosaro

Subject : COAL DELIVERY

To: Works Section

A N C O N A

I inform you that to day at 17.00 hrs. about, arrived at the Brick Kiln five Trucks of coal which quantities, as the A.F. 108 have been signed by me, had to be 150 quintals.-

Immedeately after the control of the quantity, stated by some witnesses, one of them, an employee of the FF.SS., the weight has result as qli.86?10.-

I give you the numbers of the trucks which have carried out the transport: L5226782 - L1482052 - L4820590 - L130513/

I also inform you that I have at your disposal number 40.000 bricks which can collected any time you want.

?913

Signed L. CERVELLINI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni

to: Works Section

A N C O N A

Subject: Coal Delivery.

We send you the copy of the letter dated 30/4 concerning the delivery of coal of minor quantity to the Brick Kiln CERVELLINI at MONTECOSARO.

Wilh O.C 383 cf.
Compare
O.C. Fuel left over.
No action possible

The Capo Works Section.-
Ing. Morgana

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni
FERROVIE DELLO STATO

Ancona, 17/5/1945 - 23 Anno

(1) ANCONA

(2) Sezione Lavori

N. IA. 6428 /1°Gr.

Al N.

del

PER IL MAGGIORE MOLE

S E D E

OGGETTO : Forbitura carbone.

Si trasmette copia della lettera in data 30/4 riguardante la consegna di minore quantità di carbone, rispetto a quelle esposte nelle bollette di accompagno, inviato alle fornace Cervellini di Montecassero.-

IL CAPO SEZIONE LAVORI

(1) Direzione Generale *oppure* Compartimento di .....
(2) Divisione *oppure* Ufficio, Stazione di..... Sezione, Magazzino, Deposito.

Reale, Sampierdarena 16.11.1939-XVIII. Ord. 1526 - 14x20. IV 50. 3.000.000

FORNACE
LUIGI CERVELLINI
Montecosaro

RACCOMANDATA

COPIA

Montecosaro 30 Aprile 1945

Oggetto: Consegna del carbone

ALLA SEZIONE LAVORI
FERROVIE DELLO STATO
ANCONA

Comunico che alle ore 17 circa di oggi sono giunti nella fornace cinque autocarri di carbone le cui quantità secondo i buoni da me firmati con riserva di controllo, doveva essere di ql. 150.-

Effettuato immediatamente dopo il controllo del quantitativo, presenti alcuni testi, tra cui anche un'impiegato delle FF.SS. il peso del carbone è risultato di ql. 86,10-

Trascrivo il numero degli autocarri che hanno effettuato il trasporto: L8226782-L1482054-L482052-L4820590-L1305[illegible]

Colgo l'occasione per informare che tengo a disposizione di codesta Spett. Sezione N° 40'000 pezzi che potranno essere ritirati in qualunque momento e per chiedere un cortese sollecito saldo alle mie fatture rispettivamente in data 4/4/45, 7/4/45, 26/4/45.-

3911

f.to I.Cervellini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

ANCONA

Comunico che alle ore 17 circa di oggi sono giunti nella fornace cinque autocarri di carbone le cui quantità secondo i buoni da me firmati con riserva di controllo, doveva essere di ql. 150.-

Effettuato immediatamente dopo il controllo del quantitativo ,presenti alcuni testi, tra cui anche un'impiegato delle FF.SS. il peso del carbone è risultato di ql.86,10-

Trascrivo il numero degli autocarri che hanno effettuato il trasporto:L5226782-I1482054B-L4820552-L4820590-I1305[illegible]/

Colgo l'occasione per informare che tengo a disposizione di codesta Spett. Sezione N° 40'000 pezzi che potranno essere ritirati in qualunque momento e per chiedere un cortese sollecito saldo alle mie fatture rispettivamente in data 4/1/45, 7/4/45, 26/4/45.-

3911

f.to L.Cervellini

AF 105

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona. 3/5/45

037

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject : Bricks Supply for ~~xxxxxx~~ Orte-Falconara Line reconstruction works.

Contracts for the above supply have been stipulated with the following Brick Kilns:

BRIZZIARELLI at Foligno	600.000 Bricks
TACCONI " "	800.000 "
GAUDENZI at Nocera Umbria	400.000 "
RINALDI at Fabriano	300.000 "

In order to avoid probable interferences, we ask you to issue each of these Kilns with a covering authority regarding the bricks ~~xxx~~ quantities which have been frozen b y Military for Railways reconstruction on Allied Military interest.

The same authority should be issued as well to Sparaciari Kiln at IESI, which is in these days commencing the supply of bricks already contracted. Please send to this Works Section the Authority on question.

Noted E.M.

WORKS SECTION.ANCONA

3910 Sg04

Ing.Morgana.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI = ANCONA

Ancona 3 MAGGIO 1945

N° L.A. 6225/2° Gr.

OGGETTO
Fornitura mattoni per i lavori murari della Orte - Falconara.

AL SIG. MACC. M O L E

S E D E

Con le sottoelencate fornaci di mattoni sono stati stipulati contratti per la fornitura del materiale segnate a fianco:

BRIZZIARELLI	di Foligno	600.000	mattoni
TACCONI	" "	300.000	"
CAUDENZI	di Nocera Umbra	400.000	"
RINALDI	di Fabriano	300.000	"
~~BARCACCIONI~~	~~di Montecarotto~~	~~900.000~~	"

Ad evitare che altri Comandi delle Forze Alleate o Enti pubblici italiani esigano la consegna del materiale in corso di fornitura per questa Sezione Lavori si prega di voler rilasciare a ciascuna delle sopraelencate Fornaci una dichiarazione che blocchi il materiale impegnato preservandolo da eventuali prelevamenti da parte di Terzi.

Analoga dichiarazione dovrebbe pure essere rilasciata alla fornace Sparaciari di Iesi che inizia in questi giorni la fornitura dei mattoni come da contratto già da tempo stipulato.

399

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prego quindi voler disporre per la compilazione e l'invio a questa Sezione della richiesta lettera in modo che questa Sezione medesima provvederà a farla recapitare.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

A/5632/OS

Ancona 25 Aprile 1945

MAGGIORE MOLE

S E D E

(86)

OGGETTO
Fornitura mattoni

Con riferimento al colloquio di stamane fra la S.V. ed il sottoscritto, confermo che stipulerò al più presto possibile i seguenti contratti -

A- Per il completamento dei lavori linea 86 a sud di Ancona

FORNACE	LOCALITA'	N.MATTONI	CARBONE ton.	NOTE
VITELLOZZI	Petritoli	400.000	80	
CECCOTTI	Civitanova	300.000	60	
	Totale	700.000	140	

B- Per lavori sulla linea 86 a nord di Ancona (Ancona-Rimini)

DOMENICONI E ZAFFOLI	Riccione	600.000	120	Energia elettrica 100 Kw 150 Quintali di legna
VERROCCHIO	Ancona	1500.000	300	7 Tonnellate di cemento
	Totale	2100.000	420	

C = Per i lavori sulla linea 87 (Orte- Falconara)

RANALDI	Fabriano	300.000	60	Energia elettrica 30 Kw
~~BARCAGLIONE~~	Castelbellino	500.000	100	
GAUDENZI	Nocera Umbra	400.000	80	
BRIZIARELLI	Foligno	600.000	120	
TACCONI	Foligno	800.000	160	
	Totale	2600.000	520	

IL CAPO SEZIONE LAVORI

COPIA/ 1° Gruppo= 2° Gruppo= Ufficio I° Sede = con preghiera di stipulare al più presto possibile, ciascuno per la parte di propria competenza, i relativi contratti ed avvisare le Fornaci che è stato disposto dal Comando [illegible] e che saranno fatte le pratiche necessarie

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

con riferimento al colloquio di stamane fra la S.V. ed il sottoscritto, confermo che stipulerò al più presto possibile i seguenti contratti -

A- Per il completamento dei lavori linea 86 a sud di Ancona

FORNACE	LOCALITA'	N.MATTONI	CARBONE ton.	NOTE
VITELLOZZI	Petritoli	400.000	80	
DECOTTI	Civitanova	300.000	60	
	Totale	700.000	140	

B- Per lavori sulle linea 86 a nord di Ancona (Ancona-Rimini)

DOMENICONI E ZAFFOLI	Riccione	600.000	120	Energia elettrica 100 Kw
VERROCCHIO	Ancona	1500.000	300	120 quintali di legna
	Totale	2100.000	420	7 Tonnellate di cemento

C = Per i lavori sulla linea 87 (Orte- Falconara)

RINALDI	Fabriano	300.000	60	Energia elettrica 30 Kw
BARGAGLIONE	Castelbellino	500.000	100	
GAUDENZI	Nocera Umbra	400.000	80	
BRIZIARELLI	Foligno	600.000	120	
TACCONI	Foligno	800.000	160	
	Totale	2600.000	520	

IL CAPO SEZIONE LAVORI

COPIA/ 1° Gruppo= 2° Gruppo= Ufficio I° Sede = con preghiera di stipulare al più presto possibile, ciascuno per la parte di propria competenza, i relativi contratti ed avvisare le Fornaci che è stato disposto dal Comando Alleato per l'invio del carbone e che saranno fatte le pratiche necessarie per la concessione dell'energia elettrica alle Fornaci che ne hanno fatto richiesta.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject:- Local Materials

85

21 CRE Works
Ref: 21CRE/S/221
21 Apr 45

OC [redacted] Rly Tptn Gp,
ANCONA

Ref to your Lt.Taylor's visit to this HQ.

I now understand that the supply of bricks and other local material is controlled by Major SAFT, c/o Road Office, Genio Civile Building, ANCONA.

I trust that this may be of some help to you.

Lieut-Col. RE
21 CRE Works

Field.
ACC/TP.

No further action

287

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Officer translation

Ancona. 1/5/45

(033)

To :Major Mole A.C.Tn.4

Subject : Bricks supply - Brick Kilns.

Further to our letter No.5798 dated 23 April 45, we inform you that,with the exception of Ceccotti Kiln at Civitanova,no coal has been delivered as yet to the other Kilns.

Herewith a list of the Kiln' requirements

1) CERVELLINI Kilnat Montecosaro - 30,060 Tons of coal are still to be delivered to complete the amount of 80 Tons of Coal as contracted.

2) SMORLESI Kiln at Montecassiano- 59 Tons of coal instead of 93 Tons had been delivered to this Kiln.
12 more lorry loads of coal were delivered but not weighed by the owner.

3) TORRESI Kiln at Macerata- 12,154 Tons of coal in completion of 30 Tons contracted are still to be delivered.

4) KOCH Kiln at Recanati- The owner has been instructed to supply No. 100.000 bricks at ratio of the quantities of coal already released. Owing to the fact that the burning of the bricks would require the purchase of No.2.000 fascines with an expenses of 50.000 lires and being the area very scarce of fire wood, hte owner has not the least intention of starting the burning of the bricks. We ask you therefore to arrange for 42?484 Tons of coal to be supplied to this Kiln.
To be born in mind that the 300.000 bricks which have been contracted with Recanati Kiln are required for the Tunnels re-construction works.

We have to inform you that CERVELLINI Kiln is in urgent need of some more lorry loads of coal. In the case the coal should not be delivered the owner will be compelled to stpp the supply of the bricks.

We beg to remind you to arrange for a lorry load of coke coal to be supplied to Ceccoti Kiln, at Civitanova.

78/4

The Capo Sezione.

SGD. Ing. Morgana.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO
DI
Ancona
Sezione Lavori
(1)
Oggetto
Fornitura mattoni

Allegati N.

Annona 1/5/1945 193

N. LA. 6133 /1°Gr.

033

al N. del

PER IL MAGGIORE MOLE
S E D E

Nel richiamare la precedente lettera N°5798 del ~~5798 del~~ 23 scorso mese si comunica che tranne la Fornace Ceccotti di Civitanova (che ha avuto consegnati N°32 camions di carbone) tutte le altre non hanno ricevuto nulla.

Si riassume:
FORNACE CERVELLINI - MONTECOSARO = Deve ancora ricevere Tonn.30,060 per completare le 80 Tonn. stabilite dal contratto.-
FORNACE SMORLESI - MONTECASSIANO = Ha ricevuto Tonn.59,338 anziché 93 Tonn.-Ha poi avuto altri 12 camions di carbone non ancora pesati.
FORNACE TORRESI - MACERATA = Deve ancora ricevere Tonn. 12,154 per completare le Tonn.30.-
FORNACE KOCH - RECANATI = E' stato comunicato il vostro ordine alla fornace di fornire 100'000 mattoni corrispondenti al carbone consegnato finora. I proprietari non possono,per ragioni economiche,fare la cottura di un numero così limitato di mattoni poiché per l'accensione occorrono 2000 fascine con una spesa di oltre £.50'000=,essendo la zona molto scarsa di legname,ed avendo fatto molte altre spese per potere sistemare la fornace. D'altra parte poiché i 300'000= mattoni della Ditta Koch sono necessari per i lavori della Impresa C.LL.P. relativi alla Galleria del Castellano, si prega voler inviare le altre 42,484 Tonn. di carbone per completare la cottura dei 300'000= mattoni.-

1945

Si segnala che la fornace Cervellini deve fra due o tre giorni spegnere la fornace e pertanto si prega di volere inviare alcuni camions di carbone di urgenza.

Si prega infine di voler inviare il camion di carbone coke richiesto dalla fornace Ceccotti di Civitanova e di cui alla mia precedente del 17/4.-

IL CAPO SEZIONE LAVORI

(1) Sezione, Ufficio, Officina, ecc

Mod. 7823 - Uff. Grafiche Compartimentali - Bologna - 16-6-1944 - XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

032

Subject: Secret.

Classification (Keys)
C. No. 3.
(Page 3994)
NR 2/HB/6913
17

1 May. '45.

RTG 3501
RTG PARO

1. Reference ZIOS 4 letter A0SE/2SD/KO of 30 April.

2. The allocations of Secret Keys outlined in paragraph 4 above have been issued and to

PARO 120 keys for which kilos as indicated.

3501 120 keys for which kilos of PARAGRAPH 4 (b).

to cover requirements for May and June.

3. The instructions in ZIOS 4 letter given above still apply.

J. Robertson Jones
Col.
AG in (Keys)

Copy: ZIOS 4
: 122 Ind Fly Joint Coy 15
: Copy Auditors Letter ZIR ANCONA.
: Major Wells AG Dn.

3994

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

H.Q.No.4 Ind Rly C & F Co. I.E.
C.M.F.
Tel.61 Area Exchange 2345.
Date. 2 May 1945.

Ref.No. AC/Tn/100/86

TO: O.C. "B" & "C" Platoons - Lt. Wild
383 G.T. Coy - R.A.S.C.

10

SUBJECT : Stores - Coal .

1) Please arrange to call at my Office at 09.00 hrs to discuss the question of coal deliveries.

2) The A.F. 108 returned by your H.Q. if correct leave considerable balance of coal to be accounted for.

3) Please ascertain if you have forwarded all the A.F. 108's.

4) No vehicles were loaded today as no detail was given to the drivers and I refused to allow vehicles to take coal without knowing where to deliver.

5) All vehicles surplus from standing details are to come to Ancona tomorrow and after we have discussed the matter the points of deliveries can be given.

6) I have received a telephone message from S & T 61 Area that there are certain stores for your Coy. Please pass forward to your H.Q.

EJD

E.J.Mole . Major R.E.
A.C.Tn. 4
c/o I.R.C.E. 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona.

27/4/45

To : Major Mole A.C.Tn. c/o I.R.C.E.4

Subject : Bricks Supply.

034

Further to our letter No.5798 dated 23 April.

Inclosed herewith is ~~a~~ letter sent to us by Torresi Kiln at Macerata quoting the numbers of the lorries which delivered to the Kiln 17,046 tons of coal, instead of 30 tons as shown in the "delivery receipts".

WORKS SECTION. ANCONA

sgd. Ing.Morgera

3912

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona. 17/4/45

Office translation

Ing.Morgana Ancona, I.S.R.

To : ~~Mr. xxMaxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~

Subject : Coal Supply.

034

We inform you that the following lorries delivered to our Kiln only a part of the coal which was to have been supplied.

The quantities of coal delivered were 170,46 Quintali.

Owing to the fact that 130 Ql. were to have been released and owing to the urgency of the matter, we beg you to arrange to supply the remaining quantities of coal as soon as possible.

In the case the coal should not be supplied at once, will will be compelled to stop the burning of the bricks.

5227040-522694
4820593-44722490
45226760-45226772
45227344-44820544
522680 .

Yours respectfully

TORRESI KILN -
MACERATA

3901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni
FERROVIE DELLO STATO

Ancona, 27/4/45 19 XXIII

Al N.

del

(1) ANCONA
(2) Sezione Lavori

PER IL MAGGIORE MOLE
SEDE

N. LA/ 6131 /1°Gr.

-OGGETTO-
Fornitura mattoni

Alleg.N°1

A seguito della lettera N°5798 del 23 corr. si trasmette la nota della fornace Torresi di Macerata con la quale si comunicano i numeri di targa dei camions alleati che hanno trasportato Tonn. 17,046 di carbone anziché Tonn. 30 come esposto sulle bollette.

IL CAPO SEZIONE LAVORI

(1) Direzione Generale *oppure* Compartimento di .....
(2) Divisione *oppure* Ufficio, Stazione di..... Sezione, Magazzino, Deposito.

Reale, Sampierdarena 16.11.1939-XVIII. Ord. 1526 - 14x20. IV 50. 3.000.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

PREMIATO STABILIMENTO LATERIZI

T O R R E S I & C.- MACERATA

(Fornace a fuoco continuo)

Macerata, lì 17/4/1945

COMPARTIMENTO FERROVIE DELLO STATO

Sezione Lavori

A N C O N A

Allo stabilimento laterizi di questa Società è stato portato il carbone per la fabbricazione dei mattoni per conto di Codesta On.le Sezione, coi camion portanti i seguenti numeri : 5227040 = 522694 = 4820593 = 44722490 = 45226760 = 45226772 = 45227344 = 44820544 = 522680 =.

Il carbone ricevuto risulta di Q.li 170,46 (quintali centosettanta e chilogrammi quarantasei).

Poiché ogni macchina avrebbe dovuto portare Q.li 30, la quantità avrebbe dovuto essere di Q.li 270, e siccome i mattoni da fabbricare erano stabiliti in 150.000 (centocinquantamila), prego codesta On.le Sezione di inviare la rimanente quantità di carbone (Qli 130), colla massima sollecitudine, altrimenti la fornace dovrebbe spegnere il fuoco, con grave nostro danno, e colla conseguente impossibilità di consegnare tempestivamente la produzione.

Ringrazio.

Con distinti ossequi.

LA DITTA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

H.Q.No.4 Indian Rly.Coy.(Op.)I.E.
C.M.F.
Tel.61 Area Exchange 2345.
Date.27 April 1945.

9

To : Lt.Pyrgos
"B" Platoon - 383 G.T. Coy.R.A.S.C.

Subject : Coal Supply.

1) The following gives the details of the coal to be transported from Ancona Station.

2) Please arrange accordingly :

(a) Marinelli Kiln at Roseto..... 36 Tons
(b) Gervellini Kiln at Montenosaro..... 18 Tons
(c) Smorlesi Kiln at Montecassiano..... 24 Tons
(d) Ceccotti Kiln at Civitanova..... 27 Tons

3) All A.F.103 forms for these deliveries must be returned to this H.Q.

E.J.Hole. Major R.E.
A.C.Tn. 4
c/o I.R.C.E.4

2203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

San Vito Kiln adjacent to station
Aquila Sign. Fullbia. Contact to
obtain briefs.

Pescara. A.L.A. Head office Lanciano
Sig. CERVONE.

JESI. SPARACIARI. (owner) In production
start to burn 23 April.
1. R.C.E 4 Supplying coal at rate
of 60 tons per month.
1,500,000 bricks
6th May & for 15 days thereafter
7,000 per day. after that 12,000 per day
6 days a week. No orders

CUCCURANO owned SOC. AN. FORNACI.
LATERIZI SOLAZZI. ALDO ANDANTI.
DIESEL Engine drive.
1,500,000 20,000 per day. 1st May.
Part served. Coal to be supplied.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM C2186 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Cali	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A) Originator	Date-Time of Origin
MAJOR MOLE AC TMA C/O IHQRA	26 APRIL

For Action

TO 1 RLY OP. GROUP

(W) For information (INFO)

Lt. SMITH RE STORES DDTn

OFFICE DATE STAMP

ARMY HQ MEDITERRANEAN STORES SIGNALS

Message Instructions — GR —

Originator's No.

AC/26/1((RESTRICTED (.) REFERENCE YOUR 1266 DATED 23 APRIL (.) CONT RECEIVED AT AIRCONA (Z) WAGGONS 491991 19 TONS 473063 18 TONS 413595 13 TONS (.) EX LORLI 22033 21 TONS 19618 18 TONS 497184 20 TONS 77492124 20 TONS 34423 14 TONS 774995574 20 TONS 479602 20 TONS 55769 17 TONS 40614 24 TONS (.) TOTAL TO DATE 221 TONS NOT 241 TONS

P.S.S. / B / D.M.O. / for M.S. 1000 / 9-43

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS (EXCEPT) WIRELESS	IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER	ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY
Signed MAJOR R.E.	Signed:	3896 IMPORTANT.

Time	System	Op.
THI or TOR 26/20		
Time cleared		

T11433/1444. 136,120 pads. 3/44. MP (52 6387)

ARMY FORM C 2136 (Large) **MESSAGE FORM** Register No. 131

Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions
V FZ	16		M T QIM

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM (A) Originator: 1 RLY OP GP | Date-Time of Origin.: 231100B | Office Date Stamp

For Action.

DEPRAIL MAJOR MOLE AC
TN SUB COMMISSION

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions.: Q Q X | G.R.: 79

Originator's No. 1266 RESTRICTED o Your 6608 of 220

Coal for brick works o wagons already supplied 49199 19 tons 473063 18 tons 413395 13 tons 466908 13 tons o wagons forwarded ex FORLI 22 April 22033 21 tons 19618 18 tons 774924 20 tons 497184 774924 20 tons 34428 13 tons 774955 20 tons 40614 24 tons o total tonnage supplied 241 tons o 153 Coy Have been instructed to place in cement siding and advise MAJOR MOLE when placed

2995

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

QQX | 79

Originator's No.

1266 RESTRICTED ⊙ Four 6608 of 220 Coal for brick works ⊙ Wagons already supplied 49199 ✓ 9 tons 473063 18 tons 413395 13 tons 466902 13 tons ⊙ Wagons forwarded ex FORLI 22 April 22033 21 tons 19618 ✓ 18 tons ✓ 774124 20 tons 774924124 ✓ 20 tons ✓ 774124 20 tons 34428 ✓ 11 Ltons 13 tons 774955724 ✓ 20 tons 40614 24 tons ⊙ Total Tonnage supplied 241 tons ⊙ 153 Coy Have been instructed to place in cement siding and advise MAJOR MOLE when placed

3995

276502 20 tons
55769 17 tons
497184 20 tons ✓
22033 ✓ 21 tons ✓
40614 24 tons

This message may be sent AS WRITTEN by any means except WIRELESS. Signed.	If liable to be intercepted or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER. Signed.	Originator's instructions. Degree of Priority.

231100

Time	System	Op.
TH or TOR	L	
Time Cleared	1530	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona, 23 April 1945

To : Major Mole A.C.Tn.4 c/o I.R.C.E.4

Subject : Bricks supply. - Brick Kilns requirements.

(031)

Herewith a list of the Kilns requirements. The owners of the below listed kilns have informed thi Works Section that they have not received any quantity of coal since amonth. Owing to this fact and in the case the coal should not be supplied at once, they will be compelled to stop the supply of the bricks.

1) CECCOTTI Kiln at Civitanova - No coal has been delivered as yet, neither for the bricks contracted on the end of the last month nor for the 300.000 bricks which have been recently ~~xxxxxxx~~ contracted.

2) CERVELLINI Kiln at Montecosaro. - 30,060 Tons of coal, which were to have been supplied to complete the total requirement of 80 Tons (400.000 bricks) are still to be delivered.

3) SMORLESI Kiln at Montecassiano - 59,338 Tons of coal, instead of the 93 Tons required, have been already released. 12 more lorry-loads of coal have been delivered, but the quantities received have not been weighed as yet.

4) TORRESI Kiln at Macerata - 12,954 Tons of coal, which were to have been supplied to complete the total requirement of 30 Tons (150.000 bricks) are still to be delivered.

5) KOCH Kiln at Recanati - The burning of the bricks has not been commenced as yet, owing to the fact that the No. 17,516 Tons of coal already delivered will be sufficient but for a week.

We beg you to arrange for the quantities of coal as above to be immediately supplied to the Kilns in question.

3894

WORKS SECTION - ANCONA

sdg. Ing. Morgana.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI DI ANCONA

Ancona, lì 23 Aprile 1945
N° LA. 5798 /1°Gr.

-OGGETTO-

Fornitura mattoni

PER IL MAGGIORE MOLE

S E D E

Dalla visita alle fornaci fattae il 22 corr.i proprietari hanno comunicato che da quasi un mese non ricevono più carbone e che se non verrà provveduto d'urgenza dovranno spegnere i forni e sospendere la fornitura dei mattoni :

FORNACE CECCOTTI - CIVITANOVA = Non ha ricevuto alcuna partita di carbone sia per i primi 300.000= mattoni contrattati alla fine dello scorso mese, nè per gli altri 300.000 impegnati recentemente.-

FORNACE CERVELLINI DI MONTECOSARO = Non ha ancora ricevuto Tonn.30,060 di carbone per completare le Tonn.80 occorrenti per la cottura dei 400'000 mattoni contrattati.-

FORNACE SMORLESI - MONTECASSIANO = Ha ricevuto Tonn.69,336 anziché Tonn.93,complessivo dei pesi segnati nelle bollette di accompagno. Ha poi ricevuto altri 12 camions di carbone che non sono ancora stati pesati.-

FORNACE TORRESI - MACERATA = Deve ancora ricevere Tonn.12,954 di carbone per completare le 30 Tonn. per la cottura dei 150'000 mattoni contrattati.-

FORNACE KOCH - RECANATI = Non ha ancora acceso poiché da circa un mese non ha più avuto carbone e le Tonn.17,516 ricevute potranno solo bastare per poco più di una settimana.

Si prega provvedere con cortese sollecitudine ad inviare il carbone perché le fornaci non abbiano a sospendere la fornitura dei mattoni.-

3893

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

PER IL MAGGIORE MOLE

S E D E

Dalla visita alle fornaci fattae il 22 corr.i proprietari hanno comunicato che da quasi un mese non ricevono più carbone e che se non verrà provveduto d'urgenza dovranno spegnere i forni e sospendere la fornitura dei mattoni :

FORNACE CECCOTTI - CIVITANOVA = Non ha ricevuto alcuna partita di carbone sia per i primi 300.000= mattoni contrattati alla fine dello scorso mese, nè per gli altri 300.000 impegnati recentemente.-

FORNACE CERVELLINI DI MONTECOSARO = Non ha ancora ricevuto Tonn.30,060 di carbone per completare le Tonn.80 occorrenti per la cottura dei 400'000 mattoni contrattati.-

FORNACE SMORLESI - MONTECASSIANO = Ha ricevuto Tonn.59,330 anziché Tonn.93,complessivo dei pesi segnati nelle bollette di accompagno. Ha poi ricevuto altri 12 camions di carbone che non sono ancora stati pesati.-

FORNACE TORRESI - MACERATA = Deve ancora ricevere Tonn.12,954 di carbone per completare le 30 Tonn. per la cottura dei 150'000 mattoni contrattati.-

FORNACE KOCH - RECANATI = Non ha ancora acceso poichè da circa un mese non ha più avuto carbone e le Tonn.17,510 ricevute potranno solo bastare per poco più di una settimana.

Si prega provvedere con cortese sollecitudine ad inviare il carbone perché le fornaci non abbiano a sospendere la fornitura dei mattoni.-

3893

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RD2/17 T/P MESSAGE OUT.

From : Deprail Ancona 221200 B

To : 1 Rly Op Gp RE
: Major Mole, AC Tn Sub-Commission (Bldg)
(By Hand)

6608

RESTRICTED (.)

One (.) Fonet NICKLIN - SMITH of today (.)

Two (.) 238 tons allocated to Major MOLE for brick kilns (.)

Three(.) Wagons 491991 19 tons (.) 473063 18 tons and 413395 have already been allocated to Major Mole and cleared for this purpose (.)

Four (.) Arrange reconsignment of wagons under load to make up balance of 158 tons (.)

Five (.) Wagons to be addressed to Major MOLE c/o DD Tn (Rlys) ANCONA and placed in "Cement Siding" on arrival. (.)

Six (.) Signal consignee and this HQ numbers and tonnage of wagons despatched

---

R.G. Smith Lt RE

Priority:

Ceccotti Civitanova 60 tons ✓

Marinelli Ronto 84 Tons. Total ✓ 2892

Smorlesi Montecosiano 24 Tons short on 10 tons

Cervellini Montecosaro 17 tons short on 50 tons

P Vitelloni Petritoli 60 tons ✓

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona. 22/4/45

To : Major Mole A.C.Tn.4 c/o IRCE4

Subject : Coal supply.

030

We inform you that CECCOTTI Kiln at Civitanova has not received as yet any quantity of coal.

The kiln's owner has informed us that in the case the coal should not be supplied within the current week , he will be compelled to stop the bricks release.

Owing to this fact,we beg you to arrange to supply the coal in question as soon as possible.

WORKS SECTION.ANCONA

Sdg. Ing .Morgana

3891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo 10

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

(1) Compartimento di Ancona
(2) Sezione Lavori

030

Ancona 22-4 1945

N° IA/ 3726 /I°GR

al N°

del

Per il Maggiore Mole

SEDE

La fornace Ceccotti di Civitanova non ha ancora ricevuto alcuna partita di carbone per la cottura dei primi 300000 mattoni contrattati con atto I° aprile corr. e riferisce che se non verrà provveduto subito in settimana dovrà sospendere la consegna dei mattoni.

Si prega di sollecitare detto invio.

IL CAPO DELLA SEZIONE LA[illegible]

3890

(1) Direzione Generale oppure Compartimento di
(2) Divisione oppure Ufficio, Stazione di Sezione, Magazzino, Deposito

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ei

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o.Transportation Increment,
C.M.F.

029

Tel : 843259
Our ref:AC/Tn/18/90/C.E.

15th April 1945

TO : Major Mole

SUBJECT : Line 80.

1. Please enable me to reply to the attached correspondence .

2. Correspondence to be returned.

A.H. STREET,
Major,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3889

H.Q.No.4 In Tran Rly. C & M Gp.I.E.
C.M.P.
Tel.61 Area Echange 2345
Date. 23 April 1945

Ref.No. AC/Tn/100/86/G 53

To : Major Street -
Tn. Sub Commission .

Subject : Line 86 Central Section - Brick Kilns.

8 D.

1. - Reference your letter AC/Tn/18/90/CE dated 15 April together with the enclosures returned herewith , I have the following comments to make :

(a) The kiln in question, it will be observed on reference to a map , is within a few hundred yards of Line 86 Central Section near Giulianova.
Hence,as of result of conversation with Lt.Col.Thompson referred to in his letter , is well within what was referred to as my "territory".

(b) The existance of this kiln was known to me at the beginning of the work last October but,as it was stated that there were neither burnt or unburnt bricks available at this source, the kiln was not visited.
While on my two day tour at the end of March of all the brick kilns under contract, I met the owner who repeated that no bricks were available at the Giulianova Kiln but given transport and coal would undertake to obtain unburnt bricks,cart them to Giulianova and burn same.
This proposal was not accepted. The Giulianova Kiln was passed on the return journey to Ancona and I noticed several broken bricks laying in the short approach road from the main road to the kiln.
I therefore decided to visit the kiln and was emphatically told by the manager that no a single brick was to be found on the premises. Not being satisfied ,I had a look at the actual kiln and found all the entrances built up and the clay jointing of the bricks well burnt and cracked. I demolished one of these entrances myself and found the inside filled with newly burnt bricks. Investigation at several points other entrances confirmed that the entire kiln was full of burnt bricks estimated to total 80.000.
The manager then laughingly tried to bluff the whole matter and on careful questioning admitted that the kiln was not under any contract to supply the Military or Civil Authorities. As a result of this, I instructed Ing. Morgana to make a contract with the firm for the total amount of bricks.
3888
I understand that during the night following my visit a considerable quantity of the bricks were removed and the letter written by Ing.Morgana was his idea of how to best handle the situation.
I have instructed Ing. Morgana that in future he must consult me before despatching ant letters quoting Military or AC/A.G authority.

2. - I consider that no spirit of the agreement with Lt.Col. Thompson was broken,as there was a kiln with bricks available for immediate use ,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

(b) The existance of this kiln was known to me at the beginning of the work last October but,as it was stated that there were neither burnt or unburnt bricks available at this source, the kiln was not visited.

While on my two day tour at the end of March of all the brick kilns under contract, I met the owner who repeated that no bricks were available at the Giulianova Kiln but given transport and coal would undertake to obtain unburnt bricks,cart them to Giulianova and burn same.

This proposal was not accepted. The Giulianova Kiln was passed on the return journey to Ancona and I noticed several broken bricks laying in the short approach road from the main road to the kiln.

I therefore decided to visit the kiln and was emphatically told by the manager that no a single brick was to be found on the premises. Not being satisfied ,I had a look at the actual kiln and found all the entrances built up and the clay jointing of the bricks well burnt and cracked. I demolished one of thede entrances myself and found the inside filled with newly burnt bricks. Investigatinn at several of the other entrances confirmed that the entire kiln was full of burnt bricks estimated to total 80.000.

The manager then laughingly tried to bluff the whole matter and on careful questioning admitted that the kiln was not under any contract to supply the Military or Civil Authorities. As a result of this, I instructed Ing.Morgana to make a contract with the firm for the total amount of bricks.

I understand that during the night following my visit a considerable quantity of the bricks were removed and the letter written by Ing.Morgana was his idea of how to best handle the situation.

I have instructed Ing.Morgana that in future he must consult me before despatching ant letters quoting Military or AC/AMG authority.

2. - I consider that no spirit of the agreement with Lt.Col. Thompson was broken,as there was a kiln with bricks available for immediate use , practically alongside the railway with no contracts and with a source of supply presumably not known to any authority.

Further it was obvious that it was not intended to sell the bricks for public use but to dispose same on the "Black Market" and prompt action was necessary to secure the supply for the railways.

However, as related above,the effort was not entirely satisfactory.

EJM

E.J.Mole. Major
A.C.Tn.4
c/o I.R.C.E.4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Memorandum for LT.COL. C. NEWMAN, R.E.

(028)

Subject:- Brickworks at Via Palombella approx. ½ Mile North of ANCONA.

1. Owners. The Brothers Roberto & Mario Giocchini.

2. Structures: In good order.

3. Machinery. All necessary Machinery already in possession, and in ~~working~~ working order.

4. Prime Mover. Electric motor in possession; authority for power requested.

5. Stores Required: 50 Kg. of Grease
100 Kg. of Lubricating Oil. This constitutes one full season's supply.

6. Production:
(a) Owners Guarantee to commence production within 15 days of their premises being vacated.
(b) Production at rate of 12,000 bricks per day.

7. Situation: Brickworks at present being used as a large store by No. 3 Sub Section of 35 A.C.D.

8. Amenity. It will be necessary to clear the firm's private siding immediately opposite the brickworks. Sig. Morgana will undertake to do this. The track itself appears to be in order.

Reference para 7 above I visited the Town Major with a view to obtaining possession of the premises. I was referred by him to Lt.Col. Walker, who is the C.O. of the Depot. He appeared to take the view that it would be impossible for his stores to be removed, and referred me to the C.R.E., telling me that the CRE was already working a brick kiln close by; and suggesting that we might be able to share its production. 3887

I interviewed Major Hewson, A.C.R.E., and, in consultation with Capt Clark, who deals with all matters concerning bricks for the C.R.E. I learned that the best he could hope to offer us would be a maximum of 5000 bricks per day in about 2 months time, certainly not sooner than

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

2. Structures: In good order.

3. Machinery. All necessary Machinery already in possession, and in ~~working~~ working order.

4. Prime Mover. Electric motor in possession; authority for power requested.

5. Stores Required: 50 Kg. of Grease
100 Kg. of Lubricating Oil. This constitutes one full season's supply.

6. Production:
(a) Owners Guarantee to commence production within 15 days of their premises being vacated.
(b) Production at rate of 12,000 bricks per day.

7. Situation: Brickworks at present being used as a large store by No. 3 Sub Section of 35 A.G.D.

8. Amenity. It will be necessary to clear the firm's private siding immediately opposite the brickworks. Sig. Morgana will undertake to do this. The track itself appears to be in order.

Reference para 7 above I visited the Town Major with a view to obtaining possession of the premises. I was referred by him to Lt.Col. Walker, who is the C.O. of the Depot. He appeared to take the view that it would be impossible for his stores to be removed, and referred me to the C.R.E., telling me that the CRE was already working a brick kiln close by; and suggesting that we might be able to share its production.

3887

I interviewed Major Hewson, A.C.R.E., and, in consultation with Capt Clark, who deals with all matters concerning bricks for the C.R.E. I learned that the best he could hope to offer us would be a maximum of 5000 bricks per day in about 2 months time, certainly not sooner than 6 weeks.

Edward P. Boyle
.....Lt. R.E.

21.4.45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SI

MBYW V MABA SRL 82/3/4 IMPORTANT QIM

FROM TN INC

TO DEPBAIL ANCONA

INFO A.C. TN SUB COMMISSION (RAIL)

MAJOR MOLE C/O I.RCE4

GR 28

753TN2 . RESTRICTED . HAVE AGREED CONJUNCTION WITH COAL SECTION RELEASE EX MRS STOCKS 238 TONS COAL FOR USE BRICKWORKS ANCONA AREA . MAJOR MOLE A.C. TO ARRANGE DISTRIBUTION AND DELIVERY - 18/1135B

3886

SENT WRH - B

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(8)

MBYW V MABA SRL 87/98 IMPORTANT QVR 3/4

FROM TN INC

TO TN LIAISON OFFICER C/O BARI OPERATING OFFICE

INFO COAL SECTION ATTACHED HQ 54 AREA

A.C. TN SUB COMMISSION (RAIL)

MAJOR MOLE C/O I.RCE4

GR 42

752TN2 . RESTRICTED .

HAVE AGREED CONJUNCTION COAL SECTION RELEASE 84 TONS COAL EX MRS STOCKS FOR USE BRICKWORKS ORTONA . ARRANGE WITH AGENZIA MARITTIMA ISR TO DESPATCH THIS QUANTITY EX COLLIER DISCHARGING CONSIGNED TO MAJOR MOLE A.C. TRANSPORTATION SUB COMMISSION ORTONA STATION (FOR BRICKWORKS)

- 18/1135B

MAKE TT QVR 3 AND QNR 4 SRL 87 AND 98

SENT WRH - B

7885

To: S.R. Simpson Lt. Col. R.E.
C.C. No. 4 Ind. Rly C and N Group I.E. Ancona

027

In answer to your letter dated March 15,1945 concerning the removal to Antoniozzi brick kiln of 500000 uncooked bricks earmarked for the Allied Command,I want you to know:

1) The above quantity is not exact,because the uncooked bricks stored in my kiln when earmarked,where in a very smaller number.

2) being able to cook the remaining bricks in my kiln, which is now ready to work having been completely repaired,I ask for an assignment of necessary coal;providing me with it:
a) useless expenses of transportation will be saved by the Government;
b) I will work
c) the bricks will be in better conditions evoiding the damages caused by the loading and the unloading.

3) Stopping in my kiln the traffic of the trucks which come now to load the uncooked bricks,I can start a new production of bricks which are very important for the recostruction of amr Country.
In the present condition,the traffic of the trucks do not allow my rail wogons to move.

4) The price that I will receive for the uncooked bricks is not sufficient for the expenses of the only hand working.
Therefore I am sure that the price paid to me will be higher,in con-sideration also that I have been very seriourly damaged by the war.

Waiting for your reply,i hope you will help me as much as possible.

3884

Your truly,
Bizzarri Aristide

Owner of the brick kiln Bizarri Aristide
Via Marche Pescara P.N.

Pescara 17 Aprile 1945

Passed on to
[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

bricks stored in my kiln when earmarked,where in a very smaller number.

2) being able to cook the remaining bricks in my kiln, which is now ready to work having been completely repaired,I ask for an assignment of necessary coal;providing me with it:
a) useless expenses of transportation will be saved by the Government;
b) I will work
c) the bricks will be in better conditions evoiding the damages caused by the loading and the unloading.

3) Stopping in my kiln the traffic of the trucks which come now to load the uncooked bricks,I can start a new production of bricks which are very important for the recostruction of our Country.
In the present condition,the traffic of the trucks do not allow my rail wogons to move.

4) The price that I will receive for the uncooked bricks is not sufficient for the expenses of the only hand working.
Therefore I am sure that the price paid to me will be higher,in con-sideration also that I have been very seriourly damaged by the war.

Waiting for your reply,I hope you will help me as much as possible.

3884

Your truly,
Bizzarri Aristide
Owner of the brick kiln Bizarri Aristide
Via Marche Pescara P.N.

Pescara 17 Aprile 1945

Passed on to
Major Mole. A C Int.
for action as may be necessary
on memorandum
25 Apr 45 copy

Jr.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

An ma. 17 April 1945

Office translation

026

To : Major Mole A.C.Tn.4 c/o I.R.C.E.4

Subject : Coal Supply.

Reference to the verbal conversation of the 16 April 45 (Mole-Morgana)

17 Tons of coal, which were to have been supplied to CERVELLINI Kiln at Montecosaro, are still to be delivered .

It is confirmed that a contract for the supply of No.400.000 bricks required for the completion works of the Line 86, has been stipulated with VITELLOZZI Kiln at Petritoli. The bricks will be supplied by this Kiln subject to releasing 80 Tons of coal.

The road leading to Petritoli is the road going from Pedaso to Monterubbiano. The Kiln is at about 2 Kms. out the village.

WORKS SECTION? ANCONA

Sgd. / Ing. MORGANA

3883

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo 10

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

(1) Sezione lavori Ancona
(2)

17 - aprile 1943 /.

N° IA 536/ I GR

al N.°

del

Per il Sopraintendente

SEDE

In relazione alla conversazione interurbana delle ore 16 cu
del sottoscritto, si precisa che la fornace Cervellini
da Montecosaro sulla sua assegnazione di tonn. 60
ha ricevuto finora tonn. 17 in merito che si prega
di volere inviare.

Si conferma inoltre che per il completamento delle opere ace
cessorie dei ponti, muri d'ala, parapetti etc. del
tronco Cortona - Ancona questa Sezione ha stipulato un
nuovo contratto con la fornace Vitellozzi di
Petritoli per N°/400000 mattoni e si prega di volere
inviare tonn. 80 di carbone.

La strada per arrivare a Petritoli è quella che si
parte da Fedaso per Montecubbiano.
La fornace è a circa due chilometri dal paese.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

(1) Direzione Generale *oppure* Compartimento di
(2) Divisione *oppure* Ufficio, Stazione di Sezione, Magazzino, Deposito

Tip. Litografia F. S. - Roma, 3-1943-XXI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona, 17/4/45

Office translation

(025)

To : Major Mole A.C.Tn.4 c/o I.R.C.E.4

Subject : Coal supply to Ceccotti Kiln,P.Civitanova

Ceccotti Kiln at P.Civitanova is requesting with the attached letter a lorry load of "coke" to be supplied to the Kiln, in account of 60 Tons. of coal which,as agreed,are to be released for the burning of No.300.000 bricks recently contructed.

The coal is required for a forge which has been installed near the furnace and which is being used for the repairing works of the broken parts of machinery.

As this Kiln has always done his best to comply with our instructions and is to be considered a good one,we beg you to arrange to meet his demand .

The Kiln inquestion,as for the a/m contract which was signed on the 1st April 45,has informed us that the electric power has been already supplied but no coal has been as yet delivered.

WORKS SECTION, ANCONA

Sgd. : Ing. Morgana

333

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni
FERROVIE DELLO STATO

(1) ANCONA

(2) Sezione Lavori

Ancona, 17/4/1945 XXIII

Al N. 025 del

PER IL MAGGIORE MOLE

S E D E

N.LA.5328/19Gr.
All.og. N°1-

La Ditta Ceccotti di Civitanova ha rivolto a questa Sezione domanda, con la lettera quì allegata, per ottenere un camion di carbone cock occorrente per la fonderia annessa alla fornace, in conto delle 60 tonellate da inviare per la cottura dei 300'000= mattoni di nuova produzione contrattati recentemente.

Poichè la Ditta Ceccotti è sempre venuta incontro nel migliore dei modi nella fornitura dei mattoni, si prega di voler fare il possibile per evadere questa richiesta.

La Ditta Ceccotti, riguardo alla nuova fornitura di mattoni di cui al contratto firmato il giorno 1° Aprile, ha avuto sopra in base l'assegnazione di energia elettrica, ma non ancora ha ricevuto le 60 Tonn. di carbone.

La stessa Ditta Ceccotti è stata poi impegnata per altri 300'000= mattoni da consegnare entro il mese di Maggio (in conto

./.

(1) Direzione Generale *oppure* Compartimento di .....
(2) Divisione *oppure* Ufficio, Stazione di..... Sezione, Magazzino, Deposito.

Reale, Sampierdarena 16.11.1939-XVIII. Ord. 1526 - 14x20. IV 50. 3.000.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

dei 693'000= pezzi occorrenti per le opere accessorie dei ponti), pertanto si prega di voler provvedere all'invio di altre 60 Tonn. di Carbone.-

IL CAPO SEZIONE LAVORI

Fornaci di Civitanova Marche

Ceccotti Balduino

025

TELEGRAMMI: Fornaci di Civitanova Marche

Civitanova Marche, li 13 Aprile 1945

Spett/le. C O M P A R T I M E N T O FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI
A N C O N A

Ci permettiamo presentare a questa Spett/le Sezione,dati gli ottimi rapporti di affari che intercorrono,la presente richiesta per ottenere un esigue quantitative di carbone COKE,naturalmente da defalcare dal quantitative che ci dovete portare,in quanto si è reso indispensabile per il buon andamento della Fornace=

Infatti avendo bisogno continuamente di pezzi di ricanbio sia per la matteniera che per le altre macchine,ed essendone completamente sprovvisti e non avendo la possibilità di trovarli in alcuna zona limitrofa,siamo stati costretti approvvezzare alla meglio una fonderia connessa alla Fornace stessa,la quale deve provvedere a fornire quanto necessita' alla fornace stessa=

Purtroppe non possiamo trovare il carbone coke indispensabile per avere quanto ci necessita,per cui siamo stati costretti rivolgerci a Voi affinchè vogliate provvedere interessarvi presso il Comando Alleato,il quale crediamo non trovi difficoltà essendo materiale indispensabile per assicurare il buon andamento alla fornace e naturalmente con un conseguente beneficio per la produzione che dobbiamo approntare per Voi.

Come quantitative è moddesto trattandosi di una camionata,ma che porterebbe benefici per entrambi.

Fiduciosi che codesta Sezione farà del possibile onde ottenere quante chiesto,sapendo che trattasi di portare un beneficio nei riguardi del contratto in corso,in attesa di vs/ notizie, ringraziando,porgiamo doverosi ossequi.

Fornaci di Civitanovadave
[illegible]

Ceccotti Alfredo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona . 10-4-45

024

Office translation

To : Major Mole A.C.Tn. 4 c/o IRCW 4

Subject : Brick Kiln's requirements.

Herewith the brick Kiln's requirements as from the inspection carried out on 10 April 45.

1. Koch Brick Kiln at Recanati - The burning of the bricks, as agreed with the owner, will be soon commenced. As you are aware, only 17,516 of coal of the 50 Tons required for the burning of 250.000 bricks have been already supplied.
The remaining 32,5 Tons of coal are therefore to be urgently delivered (See please the attached copy of the letter received from the Kiln).

2. Smorlesi brick Kiln at Montecassiano - The electric power which has been supplied for a few days, was disconnected afterwards.

WORKS SECTION. ANCONA

Signed: InG. Morgana

3878

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI Ancona
Sezione Lavori

Ancona li 10 - IV - 1945

N.L.A./ 5072 /IOr 024

Al N. del

urgente

OGGETTO: Fornaci Mattoni

Per il Maggiore Mole

SEDE

All.I

Si riassumono le risultanze della visita alle fornaci fatta il giorno IO corr.per le quali occorre l'intervento Vostro:

Fornace Koch Recanati-Si è ottenuto che la fornace venga subito riaccesa, quindi non occorre più la requisizione della fornace stessa,come si era scritto con la lettera del 7 corr. N° 4925/I°GR.

La ditta proprietaria,con la lettera quì unita in copia,domanda che le siano inviate con sollecitudine le restanti tonn.32,5 di carbone,avendo ne solo ricevute tonn. I7,5I6 sulle 50 tonn. per cuocere 250000 mattoni, per non essere poi costretta a spegnere la forno.

Fornace Smorlesi di Montecassiano-Ha avuta la scorsa settimana l'energia elettrica per alcuni giorni,ma poi le è stata tolta.

9877

Il Capo della Sezione Lavori

c/

Tip. Gessi & C. - Bologna - 4-1941-XIX

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

Recanati, 30 aprile 1945

Ammne delle Ferrovie dello Stato

Ancona

L'Ammne Koch fa presente che a tutt'oggi sono arrivati N° II autocarri di carbone con notevole diminuzione di peso rispetto a quello segnato nelle relative bollette e precisamente :

23 marzo 1945		
camion 5226800	Quint.	19,20
" 1267919	"	11,99
" 5226805	"	13,75
" 5226790	"	13,14
24 marzo 1945		
camion 5022681	"	18,12
" 5377210	"	14,70
" 5226788	"	17,59
" 4725714	"	13,29
"4721 4721416	"	13,47
" 1304520	"	19,10
26-marzo 1945		
camion 1325978	"	20,81
totale	Quint.	175,16

anzichè quintali 330

Quindi prego volermi inviare la differenza e la parte rimanente fino a raggiun-

3876

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

gere le tonnellate 60 per la cottura di circa 300000 mattoni.
Questa Amme tenendo conto delle continue pressioni avute da codesta Sezione
accenderà subito la fornace ma ritiene responsabile codesta Sezione di eventuali danni
che potessero avvenire al personale adibito alla fornace.
Prego inviare subito la rimanenza del carbone per non essere costretti a spe
gnere la fornace.

Per la Ditta
fto Nunzi Augusto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona 1-4-45
N. L.A. 4927

023

Subject;- CECCOTTI BRICK-KILN AT CIVITANOVA

To:- Major MOLE

I beg to inform you that CECCOTTI BANDUINO firm has received part of the coal regarding the new supply of bricks, but it ~~is~~ has not yet got the supply of electrical power .

Owing to this fact ~~xxxxx~~ the firm cannot suply 300.000 bricks as contracted but a quantity less.

CAPO SEZIONE LAVORI

Current has been supplied
[illegible]

3875

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DEI TRASPORTI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI Ancona

Sezione Lavori

OGGETTO: fornace mattoni Ceccotti
Civitanova

Ancona 17-IV 1945 -A

N. 492

Al N. del

(023)

Per il Maggiore Mole
; SEDE

Si informa che la ditta Ceccotti Balduino di Civitanova ha ricevuto una parte del carbone per la nuova fornitura di mattoni,ma non ha ancora avuto l'assegnazione della emergia elettrica.Ciò porterà una minore consegna di mattoni da parte della fornaee che si era impegnata a dare entro il corrente mese 300000 mattoni.

Il Capo della Sezione Lavori

Tip. Gess & Dem. - Bolgna - 1941-XIX

3874

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona 7-April 1945

Subject:-KOCH BRICK-KILN AT RECANATI N. L.A. 4925/1°Cr.

(022)

To:

Major MOLE

As the ~~ex~~ owner of KOCH brick-kiln at Recanati raises objections to the rehabilitation of his kiln would you please see if it is possible to requisition his kiln.

CAPO SEZIONE LAVORI

3823

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI Ancona
Sezione Lavori

Ancona 7-I 1945 -A
N. L.A. 4925 /I°GR
Al N. del

022

OGGETTO: Fornace Koch Recanati

Per il Maggiore Mole
SEDE

Poichè i proprietari della fornace Koch di Recanati frappongono delle difficoltà per la riaccensione della fornace stessa si prega di esaminare la possibilità di requisire detto stabilimento.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

3872

1 Tip. Gessi & Osmi - Bologna - 4-1941-XIX

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office transl ion

Ancona. 4/4/45

024

To : Major Mole A.C.Tn.4 c/o I.R.C.E.4

Subjec Ceccotti Brick Kiln at Civitanova.

No electric power neither coal have been supplied as yet to Ceccotti Kiln at Civitanova.

Owing to the fact that the said supplies are urgently required by the Kiln for the burning of the 300.000 Bricks contracted, please arrange to supply the current and to deliver the coal as soon as possible.

WORKS SECTION.ANCONA

Signed: Ing. MORGANA

3871

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni
FERROVIE DELLO STATO

(1) ANCONA

(2) Sezione Lavori

N. LA. 4789/1°Gr.

Ancona 14/4/1945 Anno

Al N.

del

PER IL MAGGIORE MOLE

S E D E

Si informa che la Fornace Ceccotti di Civitanova non ha ancora avuta l'assegnazione dell'energia elettrica occorrente (65 cavalli) per la fabbricazione dei 300'000 mattoni di nuova produzione contrattati, né ricevuto alcuna partita di carbone.-

Si prega di volere sollecitare l'assegnazione dell'energia elettrica e l'invio del carbone.-

IL CAPO SEZIONE LAVORI

(1) Direzione Generale *oppure* Compartimento di .....
(2) Divisione *oppure* Ufficio, Stazione di..... Sezione, Magazzino, Deposito.

Reale, Sampierdarena 16.11.1939-XVIII. Ord. 1526. - 14x20. IV 50. 3.000.000

Declassified E.C. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona. 3 April 1945

020

Office translation

To : Major Mole A.C.Tn. 4 c/o I.R.C.E.4

Subject : Bricks supply.

Herewith a complete report of the bricks position together with a list of the Kilns requirements as ascertained on the 23 March 45 during our visit to the Kilns.

1) MARINELLI BRICK KILN at Roseto. Commencing on the 5th of April 45 10.000 per day could be supplied by this Kiln subject to obtaining 2 Quintali of coal per each thousand of bricks and 60 Tons of coal for the burning of 300.000 bricks. 24 Tons of coal ,not delivered during the last release,should be supplied as well.

2) CATARRA BRICK KILN at Roseto . 30.000 bricks already burnt available. 30.000 bricks are being burnt in the furnace.

3) PASCALI CARLO Brick Kiln at Castel di Lama. 20.000 burnt bricks available. 90 Quintali of wood,required for the burning of 100.000 bricks,to be still delivered. The bricks will be producedx at a rate of 5000 per day,commencing on The 5th April 45.

4) SCIMITARRA Kiln at Giulianova . 60.000 bricks;which are being burnt, will be available.

5) PEROZZI & PALMAROLI Kiln at Grottammare. Since 26 March 26, 10.000 per day are being supplied by this Kiln until the burning of 140.000 bricks.

6) MORI & CIROTTI Brick at Porto S.Giorgio.
A burnt stock of 80.000 bricks is available. 20.000 bricks,with a rate of production of 7000 bricks per day,are being burnt.

7) SOCIETA' FABBRICAZIONE LATERIZI at CUPRAMARITTIMA .
The supply of 250.000 bricks at a rate of 7000 bricks per day,is regularly going on.

3809

8) CECCOTTI BALDUINO Kiln at Civitanova. The supply of 300.000 bricks is nearly completed. Subject to obtaining 65 HP (48 Kw.) of electric power, 2 Quintali of coal per each thousand of bricks ,and 60 Tons of coal for 300.000 bricks, 10.000 bricks could be daily produced by this Kiln.The supply of bricks should commence on the 5th April 45

9) CERVELLINI Kiln At Montecosaro.
Since 26 March 45 5000 bricks per day are being supplied by this Kiln. The supply will cease when a total of 400.000 bricks will be reached. Ql.60 of wood ,in accordance with the specifications of the Contract ,are to be delivered.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10) TORRESI Brick Kiln at Macerata. Commencing on the 4th of April 45 6000 bricks per day up to a total of 150.000 bricks will be supplied by this Kiln. Ql. 60 of ~~mask~~ wood to be delivered.

11) KOK Brick Kiln at Recanati. Commencing on the 4th of April 45, 6000 bricks per day up to a total of 300.000 bricks will be supplied by this Kiln. 4 HP (3 Kw.) of electric power and Ql. 60 of wood to be supplied.

12) SMORLESI Brick Kiln at Montecassiano. Commencing on the 4th April 45, 5000 bricks per day up to a total of 500.000 bricks will be produced by this Kiln. 20 HP (15 Kw.) of electric power to be supplied. 24 Tons of coal, which were to have been delivered during the last release, should be supplied as well.

13) DI RE Brick Kiln at Mozzano. A burnt stock of 80.000 bricks is stated to be frozen by "Genio Civile" of Teramo.

The electric power should be supplied with a run of 8 hours per day.

BURNT STOCK AVAILABLE ..... No. 370.000

UNBURNT STOCK AVAILABLE .....No. 2.290.000

Total bricks contracted 2.660.000

- Number of bricks which, until the 25 April 45, will be available at the above daily production No. 1.428.000
- Number of burnt bricks available No. 370.000

Total No. 1.798.000

Herewith, on the other side, a list of the quantities of bricks required by the Firms until the 25th April 45 :

1) Impresa C.I.L.P. ..... No. 200.000
2) Impresa Arganini ..... No. 150.000
3) Impresa Condotte d'Acqua..... No. 200.000
4) Impresa Cidonio..... No. 400.000
5) Impresa Giovagnoni..... No. 100.000

Total...No. 1.050.000

This number of bricks is required by the Firms to complete the works strictly indispensable for the running of the trains (Completion of arches, front-walls etc.)

3868

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

020

The remaining works (reconstruction of wing-walls parapet-walls etc.) will be carried out after the 1st of May.

Bearing in mind the above and taking into consideration the inevitable delays in the deliveries of the bricks, I am in the position to state that the quantities of bricks required by the Firms for the works to be completed by the 30th of April are totally covered by the quantities which will be collected from the Kilns.

The bricks requirements for the total completion of the works, including the reconstruction works of the Castellano Tunnel, are as follows :

1)	Impresa	C.I.L.P.	No. 1.500.000
2)	"	Arganini	No. 200.000
3)	"	Condotte d'Acqua.....	No. 130.000
4)	"	Cidonio	No. 400.000
5)	"	Giovagnoni	No. 70.000
		Total	No. 2.300.000

Adding to this total the quantity of bricks required by the Firms to complete the works indispensable to make the line fit to the military traffic (1.050.000), a total of 3.350.000 bricks will be obtained.

Owing to the fact that 2.660.000 bricks have been already contracted, will you please authorize the stipulation of the Contracts for the supply of the remaining 690.000 bricks required.

The Contracts should be let at the usual conditions.

WORKS SECTION . ANCONA

Signed: Ing. MORGANA

3867

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI = ANCONA

Ancona, 3 Aprile 1945

N° L.A./ 4494 / 1° Gr.

- OGGETTO -

Visita fornaci giorno
23 Marzo 945

MAGGIORE MOLE

S E D E

Si riassumono i risultati della visita alle fornaci fatta con Voi il giorno 23 marzo u.s.:

1) FORNACE MARINELLI = ROSETO = Dal 5 Aprile potrebbe fornire 10°000 mattoni al giorno. Occorre inviargli i 2 Ql.di carbone ogni mille mattoni, e per 300·000 mattoni Tonn.60 di carbone, più le 24 Tonn.di carbone ricevute in meno e relative alla precedente fornitura.

2) FORNACE CATARRA = ROSETO = Ha disponibili circa 30·000 mattoni cotti sfornati e si ritiene altri 30.000 nella fornace.

3) FORNACE PASCALI CARLO = CASTEL DI LAMA = Ha disponibili circa 20·000 mattoni cotti ed ha necessità di avere i Ql.90 di legna non ancora ricevuta per la cottura dei 100.000 mattoni crudi che potrà fornire a 5000 al giorno a partire dal 5-4-1945.

4) FORNACE SCIMITARRA = GIULIANOVA = Ha disponibili oltre 60.000 mattoni cotti ancora infornati.

5) FORNACE PEROZZI - PALMAROLI & C. = GROTTAMMARE = Dal giorno 26 marzo u.s. ha iniziato la consegna di 10.000 mattoni al giorno e sino alla cottura di 140.000 mattoni.

6) FORNACE SOCIETA' FABBRICAZIONE LATERIZI = CUPRAMARITTIMA = Prosegue regolarmente la fornitura dei 250.000 mattoni in ragione di 7000 al giorno.

3866

7) FORNACE MORI & GIROTTI = PORTO S.GIORGIO = Disponibili in fornace 80.000 mattoni cotti e prosegue la cottura di quelli crudi che si ritengono in numero di 20.000 a 7000 al giorno.

8) FORNACE CECCOTTI BALDUINO = CIVITANOVA = Ha quasi esaurito la fornitura dei 300.000 mattoni contrattati. Per la nuova fornitura si impegnerebbe di consegnare 10.000 mattoni al giorno a partire dal 5 aprile purchè gli vengano assegnati 65 HP (48 Kw.) di energia elettrica oltre i Ql. 2 di carbone ogni 1000 mattoni, e per 300.000 matto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Si riassumono i risultati della visita alle fornaci fatta con Voi il giorno 23 marzo u.s.:

1) FORNACE MARINELLI = ROSETO = Dal 5 Aprile potrebbe fornire 10'000 mattoni al giorno. Occorre inviargli i 2 Ql.di carbone ogni mille mattoni, e per 300·000 mattoni Tonn.60 di carbone, più le 24 Tonn.di carbone ricevute in meno e relative alla precedente fornitura.

2) FORNACE CATARRA = ROSETO = Ha disponibili circa 30·000 mattoni cotti sfornati e si ritiene altri 30.000 nella fornace.

3) FORNACE PASCALI CARLO = CASTEL DI LAMA = Ha disponibili circa 20·000 mattoni cotti ed ha necessità di avere i Ql.90 di legna non ancora ricevuta per la cottura dei 100.000 mattoni crudi che potrà fornire a 5000 al giorno a partire dal 5-4-1945.

4) FORNACE SCIMITARRA = GIULIANOVA = Ha disponibili oltre 60.000 mattoni cotti ancora infornati.

5) FORNACE PEROZZI - PALMAROLI & C. = GROTTAMMARE = Dal giorno 26 marzo u.s. ha iniziato la consegna di 10.000 mattoni al giorno e sino alla cottura di 140.000 mattoni.

6) FORNACE SOCIETA' FABBRICAZIONE LATERIZI = CUPRAMARITTIMA = Prosegue regolarmente la fornitura dei 250.000 mattoni in ragione di 7000 al giorno.

3866

7) FORNACE MORI & GIROTTI = PORTO S.GIORGIO = Disponibili in fornace 80.000 mattoni cotti e prosegue la cottura di quelli crudi che si ritengono in numero di 20.000 a 7000 al giorno.

8) FORNACE CECCOTTI BALDUINO = CIVITANOVA = Ha quasi esaurito la fornitura dei 300.000 mattoni contrattati. Per la nuova fornitura si impegnerebbe di consegnare 10.000 mattoni al giorno a partire dal 5 aprile purchè gli vengano assegnati 65 HP (48 Kw.) di energia elettrica oltre i Ql. 2 di carbone ogni 1000 mattoni, e per 300.000 mattoni Tonn.60 di carbone.

9) FORNACE CERVELLINI DI MONTECOSARO = A partire dal 26 marzo u.s. consegnerà 5000 mattoni cotti al giorno sino a fornirne 400.000.
Occorre inviargli Ql.60 di legna come stabilito dal Contratto.

FC.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

10) FORNACE TORRESI = MACERATA = Dal 4 aprile comincerà a consegnare 6000 mattoni al giorno sino a fornirne 150.000.
Occorre inviargli Ql. 60 di legna.

11) FORNACE KOK = RECANATI = Anche questa fornace fornirà 6000 mattoni al giorno dopo il 4 aprile sino a consegnarne 300.000. Richiesta energia elettrica per 4 HP (3 Kw.) e Ql.60 di legna.

12) FORNACE SMORLESI DI MONTECASSIANO = Anche questa fornace fornirà dopo il 4 aprile 5000 mattoni al giorno sino a consegnarne 500.000 . Occorre però concedergli 20 HP di energia elettrica (15 chw). Ha dichiarato di avere ricevuto fin'ora 24 Tonn. in meno di carbone rispetto a quello dovuto.

13) FORNACI DI RE MOZZANO = TERAMO = Esistono 80.000 mattoni che il proprietario afferma esser bloccati dall'Ufficio del Genio Civile di Teramo.

L'assegnazione di energia elettrica dovrà essere fatta per le otto ore lavorative al giorno.

Si hanno perciò :

Mattoni cotti disponibili	N°	N° 370.000
Mattoni crudi disponibili		" 2.290.000
TOTALE mattoni contrattati		N° 2.660.000=

Di questi sino al 25-4 potranno essere disponibili con la produzione giornaliera indicata N° 1.428.000
- che coi mattoni cotti disponibili " 370.000

Ammontano a N° 1.798.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Di contro si ha un fabbisogno per le varie Imprese al 25 Aprile :

Impresa C.I.L.P.	mattoni	N°	200.000
Impresa Arganini	"	"	150.000
Impresa Condotte Acqua	"	"	200.000
Impresa Cidonio	"	"	400.000
Impresa Giovannoni (fiume Aso)	"	"	100.000
Totale		N°	1.050.000

e ciò per ultimare gli archi, muri frontali e paraghiaia ed altre opere strettamente indispensabili per il transito dei treni, rimandando a dopo il 1° Maggio la costruzione delle opere accessorie, muri ala, parapetti etc.

Pertanto è pienamente assicurato, con larghezza, il fabbisogno di mattoni occorrenti pei lavori da eseguirsi entro il 30 Aprile, anche tenendo conto degli inevitabili ritardi nella consegna dei mattoni.

Per le opere accessorie e pei lavori della Galleria del Castellano occorreranno i seguenti fabbisogni:

Impresa	Gella (CILP)	N°	1.500.000
"	Arganini	"	200.000
"	Condotte Acqua	"	130.000
"	Cidonio	"	400.000
"	Giovannoni	"	70.000
		N°	2.300.000

A cui aggiungendo il fabbisogno di N° 1.050.000 mattoni di cui sopra, si ha un totale di mattoni 3.350.000;

Essendone stati contrattati, come si è detto, N° 2.660.000, occorre approvvigionare N° 690.000 mattoni e quindi si prega di volere autorizzare la stipulazione dei relativi contratti alle solite condizioni.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Totale ..... N° 1.050.000

e ciò per ultimare gli archi, muri frontali e paraghiaia ed altre opere strettamente indispensabili per il transito dei treni, rimandando a dopo il 1° Maggio la costruzione delle opere accessorie, muri ala, parapetti etc.

Pertanto è pienamente assicurato, con larghezza, il fabbisogno di mattoni occorrenti pei lavori da eseguirsi entro il 30 Aprile, anche tenendo conto degli inevitabili ritardi nella consegna dei mattoni.

Per le opere accessorie e pei lavori della Galleria del Castellano occorreranno i seguenti fabbisogni:

Impresa	Gella (ILP)	N° 1.500.000
"	Arganini	" 200.000
"	Condotte Acqua	" 130.000
"	Cidonio	" 400.000
"	Giovannoni	" 70.000
		N° 2.300.000

A cui aggiungendo il fabbisogno di N° 1.050.000 mattoni di cui sopra, si ha un totale di mattoni 3.350.000;

Essendone stati contrattati, come si è detto, N° 2.660.000, occorre approvvigionare N° 690.000 mattoni e quindi si prega di volere autorizzare la stipulazione dei relativi contratti alle solite condizioni.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CRE:0228/1.

019

Subject:- Electricity Supply for BRICK KILNS.

2 Apr.45.

HQ.
4 IND Rly. C.& M. Gp. RE.

Reference your AC/Tn/100/86/G52 dated 20 Mar 45.

All the kilns concerned are fed from Porto Civitanova Transformer which is reaching maximum capacity at peak loads.

An immediate investigation is being made as to whether this new load can be taken.

If it can, they will be connected. If not, this office will communicate with you to see if night time working of these plants is possible.

Capt. RE.
Lt. Col. RE.
20 CRE Works.

Field.
AEK/RGM.

3865

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

H.Q.No.4 Ind(illegible)n Rly. C & M Gp. R.E.
C.M.F.
Tel. 61 Area Exchange 2345
Date. 29 March 1945

Ref. No. AC/Tn/100/86/G 52

To : C.R.E. 20 Attention : Capt. Knowles.

Subject : Line 86 Central Section- Electric supply for Brick Kilns.

1) Inconnection with the reconstruction of the railways from Ortona to Ancona certain firms are under contract to supply bricks.

2) The bricks are required for immediate use and these firms have been supplied with coal but in certain cases electric current has been requested to drive the machinery to pulverize coal, pump water etc.

3) Below is listed the firms to whom it is requested that current be supplied at the earliest possible, together with the H.P. of the existing electric motors;

a) KOH Kiln at Recanati ..... 4 H.P. Motor
b) SMORLESI Kiln at Montecassiano .....22 H.P. Motor
c) CECCOTTI Kiln at Civitanova .....65 H.P. Motor

for E.J. [illegible] Major R.E.
A.C.Tn. 4
c/o I.R.C.S.4

3864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona. 28 March 45

Tp : Major Mole A.C.Tn.4 c/o I.R.C.E.4

Subject : Coal supply.

018 220

Attached herewith is a letter received by PATRICELLI LOMBARDO Brick Kiln.

The owner of the Kiln states that he received only 62,12 Tons of coal whereas 100 Tons, required for the burning of No. 500.000 bricks, were to have been supplied.

In the case this statement should be true, please arrange to deliver to the said Kiln the missing quantities of coal.

WORKS SECTION.ANCONA

Signed : Ing. MORCANA

3863

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
~~MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI~~
FERROVIE DELLO STATO - ~~DIREZIONE GENERALE~~
(1) SEZIONE LAVORI DI ANCONA

Ancona, li 28 Marzo 1945-A.

N. L.A./3905/

Al N. ..... del .....

OGGETTO: .....

SIG. MAGGIORE MOLE

S E D E

La Fornace PATRICELLI LOMBARDO con la lettera allegata fa presente di aver ricevuto soltanto 69,12 Tonn. di carbone rispetto alle 100 Tonn. assegnate e necessarie per la cottura di 500.000 mattoni crudi.

Se quanto afferma la Fornace corrisponde al vero prego disporre per la urgente consegna del rimanente quantitativo di carbone.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

3862

FC.

(1) Servizio.

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-12-XX - 1.701.920 M. I.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Pescara. 23 March 1945

To : Works Section. Pescara.

Subject : Coal supply.

Owing to the fact that, as already known by you, only 69,12 Tons of coal, instead of 100 Tons, have been delivered to my Kiln and because of the inferior quality of the coal received, I beg you to arrange for 200 Tons of coal-dross to be released to my Kiln. The said quantity of materials will be drawn from the Pescara Yards at my own expenses and will be paid by me at the price you will fix.

Otherwise I will not be able to supply the contracted number of bricks.

PATRICELLI LOMBARDO

BRICK KILN . PESCARA

3861

. IMPRESA EDILE - STRADALE

. DITTA LOMBARDO PATRICELLI

PESCARA - Via Cesare Battisti, 149

BREVETTO N. 384794

per cottura Calce nelle Fornaci Hoffmann

017

Pescara li 2[illegible] Marzo 1945

Spett. Amministrazione Ferrovie dello Stato.

Gruppo Riparti Lavori

PESCARA

In considerazione che, come con altre mie ho fatto rilevare, il quantitativo di carbone fornitami dagli Allegati per vostro conto è risultato di Tonn. 69,12, anziché di Tonn. 100.com'era stabilito,per la cottura dei cinquecento mila mattoni che dovrò fornirvi, e che anche la qualità è risultata inferiore all'aspettative,riservandomi ulteriori decisioni per quando sopra, faccio domanda a codesta Amministrazione perché voglia fornirmi un quantitativo di circa Tonn. 200. di carbone dalla stazione di Pescara F.S. obbligandomi di estrarlo a mie spese e di pagarlo al prezzo che vorrete e stabilire; altrimenti sarei nelle condizioni di non poter cuocere tutto il quantitativo dei mattoni da fornirvi ,anche perché il consumo del carbone Inglese, dai primi accertamenti fatti, supera di molto i due quintali per mille mattoni.

Sperando di essere accontentato, ossequio

Patricelli Lombardo

3860

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

206 MBYW V MABA IMP

FROM IN INC (TN SUB-COMM) - 271800A

TO MOLE C/O IRCE 4

GR39

Ø71 . RESTD . YOUR AC 2/26 . BRICKS AT DIRE, MOZZANO ARE NOT CONTROLLED AND THEREFORE CANOT BE RELEASED BY HQ AC . INDUSTRY SUB COMMISSION SUGGESTS YOU MAKE ARRANGEMENTS LOCALLY WITH THE PREFECT FOR EXCHANGE OF BRICKS FROM ANOTHER KILN AT LATER DATE .

271700A

MITCH . B .

16.

2859

T11433/1444 (38.120 pads 3/44. MP (52-6387)

ARMY FORM C 2136 (Large) **MESSAGE FORM** Register No.

Call	Pri. No.	Priority	Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

Office Data-Stamp

FROM (A) MAJOR MOLE AC TN 4 C/O IRC84 — Originator — Date-Time of Origin. 26 MARCH

For Action.

TO TN INC C.M.F.

(W) For Information (INFO)

Message Instructions: GR

Originator's No.

A.C. 2/26 (.) RESTRICTED (.) FOR MC MURDO (.) FOR STREET TN SUB COMM (.) HAVE COMPLETED TOUR OF INVESTIGATIONS OF ALL BRICK KILNS UNDER CONTRACT FOR LINE 36 (.) PESCARA SIDE 1.300.000 (ONE MILLION) OTHER AVAILABLE AND OUTPUT SUFFICIENT TO COMPLETE 4 WEEK GOING THREE CONTRACTS ORTONA TO GIULIANOVA (.) REMAINING REMAINING 12 KILNS TOTAL OUTPUT WILL BE 1.700.000. (ONE MILLION SEVEN HUNDRED THOUSAND) WHICH MEETS ESTIMATED REQUIREMENTS OF CONTRACTS GIULIANOVA-ANCONA EXCLUDING THE COMPLETE RECONSTRUCTION OF THE ANCONA TUNNELS (.) REQUIRED ANCONA TUNNELS AFTER 30 APRIL 3.000.000 (THREE MILLION) BRICKS (.) NOT URGENT BUT COAL WILL HAVE TO BE SUPPLIED ADVISE ON THIS MATTER LATER (.) RATE OF OUTPUT OF THE 12 KILNS AT PRESENT LOW WILL BE INCREASED LATER BUT AT PRESENT NOT SUFFICIENT MEET CURRENT DEMANDS (.) FOUND AT MORZANO THE DI RE KILN NOT UNDER CONTRACT WITH STOCK 100.000 BURNT BRICKS (.) STATED BY OTHER BRICKS PROBED BY PREFECT OF ASCOLI PICENO FOR GENIO CIVILE FOR A ROAD BRIDGE AT S.CHIARA (.) CAN AUTHORITY BE OBTAINED TAKE IMMEDIATE DELIVERIES OF BRICKS IN EXCHANGE FOR BRICKS TO BE CLEARED AT LATER DATE FROM KILNS UNDER CONTRACT

RE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Originator's No.

A.C. 2/36 (.) RESTRICTED (.) FOR RO MURDO (.) FOR STREET TO SUB COMM (.) HAVE COMPLETED TOUR OF INVESTIGATIONS OF ALL BRICK KILNS UNDER CONTRACT FOR LINE OS (.) PESCARA AREA 1.000.000 (ONE MILLION) STILL AVAILABLE AND OUTPUT SUFFICIENT TO COMPLETE A KEEP GOING THREE CONTRACTS ORTONA TO GIULIANOVA (.) REMAINING REMAINING 12 KILNS TOTAL OUTPUT WILL BE 1.700.000. (ONE MILLION SEVEN HUNDRED THOUSAND) WHICH MEETS ESTIMATED REQUIREMENTS OF CONTRACTS GIULIANOVA-ANCONA EXCLUDING THE COMPLETE RECONSTRUCTION OF THE ANCONA TUNNELS (.) REQUIRED ANCONA TUNNELS AFTER 30 APRIL 3.000.000 (THREE MILLION) BRICKS (.) NOT URGENT BUT COAL WILL HAVE TO BE SUPPLIED ADVISE ON THIS MATTER LATER (.) RATE OF OUTPUT OF THE 12 KILNS AT PRESENT LOT WILL BE INCREASED LATER BUT AT PRESENT NOT SUFFICIENT MEET CURRENT DEMANDS (.) FOUND AT POZZANO THE DI RE KILN NOT UNDER CONTRACT WITH STOCK 100.000 BURNT BRICKS (.) STATED BY OWNER BRICKS PROCUR BY PREFECT OF ASCOLI PICNO FOR GENIO CIVILE FOR A ROAD BRIDGE AT S.CHIARA (.) CAN AUTHORITY BE OBTAINED TAKE IMMEDIATE DELIVERIES OF BRICKS IN EXCHANGE FOR BRICKS TO BE CLEARED AT LATER DATE FROM KILNS UNDER CONTRACT

This message may be sent AS WRITTEN by any means except CODE WIRELESS.	If liable to be Intercepted or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER.	Originator's Instructions. Degree of Priority.	Time	System	Ch.
Signed. ~~MAJOR~~ R.B.	Signed.	IMPORTANT	THI or TOR 26/810		
			Time Cleared		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona. 26 March 49

Office translation

To : Major Mole A.C.Tn. 4 c/o IRCE 4

Subject : Coal supply.

016 Tn

Herewith a copy of the letter received by our Works Section from CERVELLINI Brick Kiln at Montecosaro .
For your information and necessary action, please.

WORKS SECTION.ANCONA

Signed : Ing. MORGANA

3857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA

Ancona li 26 Marzo 1945 - A.
N. L. 3896/ I An.
Al N. del

OGGETTO: Forni+ure ma++oni

Alle. N. 1

AL SIG. MAGGIORE NOLE
A.C. +n.4 C.O.I.R.C.E.4
S E D E

Per compe+enza rime++o copia della le++era con la quale la Fornace Cervellini di Mon+ecosaro lamen+a di avere ricevu+o una +onnella+a di carbone anzichè +re ,gius+o come risul+ava da biglie++o di accompagno presen+a+ogli dall'au+ista dell'au+ocarro L. 1267890 -

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

3856

405 Tip.-Litografia F. S. - Numer. 1911

P.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translated copy

Montecosaro. 15 March 45

To : Works Section .Ancona. I.S.R.

016

I have to inform you that the vehicle No.L 1267890 has delivered to day 1 Ton of coal ,whereas 3 Tons were to have been delivered, as shown in the A.F. 108 form No.23.

The coal received has been weighed in presence of the driver. I regret to bring into your notice that,in the case the missing quantity of coal should not be supplied to my Kiln,I will not be able to produce the contracted number of bricks.

LUIGI CERVELLINI

BRICK KILN

MONTECOSARO

2875

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Raccomandata con R.T.

Montecosaro Scalo 15-3-45

SPETT/LE SEZIONE UFFICIO LAVORIFF.SS.

A N C O N A

Informo che in data odierna si è presentato l'autocarro L.1267890 adibito al trasporto del combustibile il quale mà consegnato Tonn. 1 di carbone anzichè Tonn. 3 come da biglietto di accompagno N.23.

Mentre comunico di avere controllato il peso del commustibile in presenza dell'autista, al quale ho dato ricevuta per il solo quantitativo consegnatomi, motifico che qualora non sarà reintregato del carbone mancante non potrà consegnare il corrispettivo numero di mattoni da portare a cottura cob esso.

LUIGI CERVELLONI

F.to L; Cervellini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Pescara . 26 March 1945

015

To : Works Section, Pescara I.S.R.
Subject : Petrol supply.

Further to my letters and verbal requests , I beg you with the present to arrange for No.2 Quintali of Petrol to be provisionally supplied,as more than once promised,to my Kiln.

Hoping my request will be taken into consideration, I thank you very much.

Yours respectfully

PATRICELLI LOMBARDO
PESCARA

3853

IMPRESA EDILE - STRADALE

DITTA LOMBARDO PATRICELLI

PESCARA - Via Cesare Battisti, 149

BREVETTO N. 384794

per cottura Calce nelle Fornaci Hoffmann

015

Pescara, li 26 Marzo 19[illegible]

Spett. AMMINISTRAZIONE FERROVIE DELLO STATO.

Gruppo Riparti Lavori

PESCARA

Facendo seguito alle mie precedenti lettere e alle sollecitazioni verbali, torno a pregare codesta Amministrazione per l'assegnazione della benzina più volte promessami, accontentandomi per il momento anche a due quintali soli.

Sperando di essere accontentato, ringrazio e saluto.

Patricelli Lombardo

3852

L. Maj Mod.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

H.Q. No.4 Indian Rly. C & M Gp.I.E.
C.M.F.
Tel. 61 Area Exchange 2345
Date . 26 March 1945

Ref. No. [illegible]/Tn/100/86/SSD

(6)

To : O.C. 383 G.T. Coy. R.A.S.C.
: R.C.E. 12:2
: 160 Rly. Construction Coy. R.E.

Subject : Line 86 - Central Section - Stores .

1) While on a tour of inspection of all the brick Kilns supplying bricks for the above project, many complaints were received as to the supply of stores as detailed below :

a) KOM Furnace at Recanati. The deliveries of the first four lorry loads of coal took place in my presence. I estimated that each lorry contained not more than 1½ to 2 Tons of coal but the A.F. 108 had 3 Tons shown as to be delivered per lorry. The owner insists of weighing all deliveries and no doubt in due course a certified statement by the R.Carabinieri will be received.

b) SHORLESI Furnace at MONTECASSIANO. 100 Tons of coal are to be delivered here. To date a total of 60 is shown on the A.F.108. Actually of this total only 35 Tons was delivered. This is the true amount as weighed and certified by the R.Carabinieri. Numbers of vehicles which have been delivered to this Kiln are given on the translated copy of a letter written by this Firm.

c) TORRESI Furnace at MACERATA. 30 Tons of coal was delivered to this Firm according to A.F. 108 forms, actually as weighed by Kiln owner only 22 Tons was delivered.

d) MARINELLI Furnace at ROSETO . 60 Tons of coal was delivered to this Firm according to A.F.108 forms, actually only 36 Tons was delivered. Coal weighed and certified as 36 Tons by R.Carabinieri.

e) PASCALE Furnace at CASTEL DI LAMA. 20 Tons of coal and 9 Tons of wood were to have been delivered to this Kiln. The coal has been delivered but no wood has been received.

2) Please arrange for the outstanding balance of coal to be delivered immediately to the SHORLESI Kiln.

3) Reference the non deliveries of the wood to the PASCALE Kiln and the shortage weight delivered to the Kilns as detailed above please have the matter investigated and state what action you propose to take.
In all cases the Kiln owners are pressing for the balance of coal or state that they can only produce the number of bricks pro ratio of the actual amount of coal supplied.

EJ Nolk

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Subject : Line 85 - Central Section - Stores .

1) While on a tour of inspection of all the brick Kilns supplying bricks for the above project, many complaints were received as to the supply of stores as detailed below :

   a) ROM Furnace at Rocchetti. The deliveries of the first four lorry loads of coal took place in my presence. I estimated that each lorry contained not more than 1½ to 2 Tons of coal but the A.F. 108 had 3 Tons shown as to be delivered per lorry. The owner insists of weighing all deliveries and no doubt in due course a certified statement by the R.Carabinieri will be received.

   b) SMORLESI Furnace at MONTALBIANO. 100 Tons of coal are to be delivered here. To date a total of 80 is shown on the A.F.108. Actually of this total only 39 Tons was delivered. This is the true amount as weighed and certified by the R.Carabinieri. Numbers of vehicles which have ~~been~~ delivered to this Kiln are given on the translated copy of a letter written by this Firm.

   c) TORRESI Furnace at MACERATA. 30 Tons of coal was delivered to this Firm according to A.F. 108 forms, actually as weighed by Kiln owner only 22 Tons was delivered.

   d) MARINELLI Furnace at ROSETO . 60 Tons of coal was delivered to this Firm according to A.F.108 forms, actually only 36 Tons was delivered. Coal weighed and certified as 36 Tons by R.Carabinieri.

   e) PASCALE Furnace at CASTEL DI LAMA. 20 Tons of coal and 9 Tons of wood were to have been delivered to this Kiln. The coal has been delivered but no wood has been received.

2) Please arrange for the outstanding balance of coal to be delivered immediately to the SMORLESI Kiln.

3) Reference the non deliveries of the wood to the PASCALE Kiln and the shortage weight delivered to the Kilns as detailed above please have the matter investigated and state what action you propose to take. In all cases the Kiln owners are pressing for the balance of coal or state that they can only produce the number of bricks pro ratio of the actual amount of coal supplied.

E.J.Sole . Major R.A.
A.C.Pn. 4
c/o I.R.C.E.4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R.E. CO.4 Engineer Bde. Gp. Hq. I.E.

I.E.F.

Tel. 61 Area Exchange 1242
Date. 26 March 1943

(5) D.

To : Ing. Pietro I.E.F. PESCARA

Subject : Mine 38 - Central Section - Drives

1) In confirmation of the verbal instructions given to you on 23 March, please arrange to supply the following quantities of rooted or old sleepers beyond further use to the stock Mine as given below :

a) Pescale Furnace at Canal di Lago ..... 3 Tons
b) Fell Furnace at Secinaro ..... 6 Tons
c) Torricci Furnace at Secinaro ..... 2 Tons
d) Gerardini Furnace at Pentecoastro ..... 6 Tons

2) Lt. Garland of the Fly.Construction Coy. R.E. will arrange for the necessary transport by 3/4 T. Fly. R.A.S.C.

E/07

Copy to : R.E. 1242
: 160 Fly Construction Coy. R.E.

S.I.Sole. Major R.E.
A.C. CO.4
c/o I.E.F. 4

3850

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject:- Power Supply

014

CRE.0229/1
20 Mar 45

ITALY

Notice has been received that the firm of MORI & CIROTTI Brickworks at PORTO SAN GIORGIO has been disconnected from electrical supply.

This is a military commitment, will you therefore please instruct your representative to put power on to these premises immediately.

Capt RE
for Lt-Col RE
20 CRE Works.

Copy to:- DD Tn Railways.

HEADQUARTERS
2877
24-3-45
4 IND

Major Mole
Do ace.

24/3

3849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translated copy

Date. 14 March 45

SMORLESI ALESSANDRO & CARLO
BRICK KILN.
MONTECASSIANO

To (Works Section, Ancona . I.S.R.

Reference to our letter No.25/H4 dated 13 March 45.
As verbally agreed with you, we have weighed today the coal deliveries in accordance with the modalities already known byv your Works Section.
As controlled and certified by R.Carabinieri , No.39,615
Tons of coal have been received by our Kiln, whereas , as shown in the
" delivery receipts " , 63 Tons were to have been delivered.
Herewith the numbers of vehicles which have delivered:

L 5226782	L 4622427	L 1267919	L 1312031	L 4518441	L 5226789
L.5226803	L 1325988	L 5226809	L 5607612	L 5607617	L 5607696
L 4820543	L 5227097	L 1304520	L 5226789	L 4726772	L 5226774
		L 5222681	L 5226788		

Begging you to arrange for the missing quantities of coal to be released

We remain, Yours respectfully

3848

MORLESI
BRICK KILN

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PREMIATA FORNACE LATERIZI

Smorlesi Alessandro & Carlo fu Luigi

MONTECASSIANO (Macerata)

FORNACE a fuoco continuo - MOLINO da Olio (Trasporto a domicilio)

Telef. N. 3

PROT./25/H4

Montecassiano, 14 Marzo 945

Spett. Sezione Lavori F.S

ANCONA

In riferimento alla nostra lettera Prot. N°25/H4 del 13 corr. ed a seguito di quanto verbalmente intercorso in sito alla succitata abbiamo proceduto al controllo dell'altro carbone a noi giuntoci in conto contratto in corso; bene inteso con le modalità da voi con noi precedentemente conosciute.

Il totale di questa seconda partita che noi riconosciamo è risultata di Tns.39,615 anziché Tns 63 come da bollette di consegna da noi vidimate; gli autocarri che hanno effettuato le scarico sono i seguenti:

L 5226782 L 622427 LI267919 L I3I203I L 45I844I L 5226789
L 5226803 L I325988 L 5226809 L 5607612 L 5607617 L 5607696 L 4820543
L5227097 L I304520 L 5226789 L4726772 L 5226774 L 522268I L 5226788

UN Autocarro sconosciuto perché non ha presentato la bolletta.

PregandoVi di provvedere per quantitativo mancante passiamo a salutarVi con perfetta stima.

3847

LATERIZI
fu Fratelli Smorlesi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona. 14 March 1945

Offive translation

To : Major Mole A.C.Tn.4 c/o I.R.C.E.4.

Subject : Bricks supply.

Herewith inclosed is a letter received by MORLESI Brick Kiln at Montecassiano, to which a contract for the supply of No.500.000 bricks has been awarded by our Works Section.

The quantities of coal delivered to this Firm, as reported by th the same and certified by the "Reali Carabinieri", resulted much lees than the quantities which should had been supplied.

This case should be investigated accordingly and the missing quantities of coal should be delivered to the Brick Kiln.

WORKS SECTION. ANCONA

Ing. MORGANA

385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DEI TRASPORTI
MINISTERO ~~DELLE COMUNICAZIONI~~
FERROVIE DELLO STATO - ~~DIREZIONE GENERALE~~
(1) SEZIONE LAVORI DI ANCONA

Ancona, li 14 marzo 1945

N. L.A./3281/1° Gr.

Al N. ..... del .....

OGGETTO: Fornitura carbone.

PER IL MAGGIOR MOLE

S E D E

Alleg. 1 -

Alla Ditta Fratelli SMORLESI di Montemarciano, che deve fornire a questa Amministrazione N° 500.000 mattoni cotti, sono cominciati ad arrivare alcuni camion di carbone, ma come fa presente la Ditta stessa con la lettera allegata, il quantitativo del carbone scaricato all'arrivo e pesato alla presenza di militi dell'Arma dei Carabinieri è notevolmente inferiore a quello segnato nelle bollette di consegna.

Si prega di volere fare indagini e di provvedere perchè sia consegnata alla Ditta Smorlesi la quantità di carbone mancante.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

FC.

(1) Servizio.

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord' 37 - 30-42-XX - 1.701.923 M. C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Montecassiano. 13 March 1945

Office translation

016 m

To : Work Section, Ancona. I.S.R.

Subject: Coal delivery.

I inform you with the present that I have proceeded to-day to the weighing operations of the coal released to my Brick Kiln and unloaded from the following vehicles : No.L5227313 , L5227658 , L1247890 L4820590 , L5220774 ; L4527908 , L5226786 ,L5214951 , L1325978 ,L1304493.

The said operations have been attended and carried out by " Reali Carabinieri " ; No.19,723 Tons of coal have been totally weighed, whereas,as appears on the delivery receipts, No.30 Tons. of coal should had been delivered.

Hoping you will investigate the matter and take the necessary steps, I will be pleased to keep at your disposal the quantities of coal already unloaded.

Waiting for your acknowledge and your instructions,

I remain

Fratelli Morlesi

Brick Kiln at Montecassiano

3844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PREMIATA FORNACE LATERIZI

Smorlesi Alessandro & Carlo fu Luigi

MONTECASSIANO (Macerata)

FORNACE a fuoco continuo - MOLINO da Olio (Trasporto a domicilio)

Telef. N. 3

Montecassiano, li 13 Marzo 945

Spett. Sezione Lavori F.S.

ANCONA

Vi significo Che oggi in presenza dei R.R.C.C. ho control=
lato il Carbone che mi avete fatto consegnare a seguito di quanto inter=
corso circa la fornitura di matteni.

Al riguardo spiacemi significarvi c he il peso anziché esse=
re quello effettivamente segnato sulle bollette di consegna e precisamente
Tons 3 é risultato molto meno.

Il totale di tutto é risultato Tons 19,723 anziché 3D pari
a N° 10 Autocarri scaricati che qui di seguito trascrivo i numeri di essi
Autocarro N°L5227313 L5227658 L1247890 L4820590 L5220774 L4527908 L5226786
L5214951 L1325978 L1304493 .

Vogliate provvedere a rettificare quanto apposto nel V.s in=
teresse poiché non ottemperando a ciò io non procederò all'accensione del
Forno ed il carbone giacente rimarrà a V.s disposizione.

Significato come dovrò regolarmi per le future consegne.

I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In tale attesa Distinti saluti.

LATERIZI
Fratelli Smarlossi

Stazione Carabinieri Montecassiano

Visto si conferma il fermo ordinato e controfirmato da sinistri
dell'urna oggi stesso.

18 MAR. 1945

Il maresciallo d'alloggio a p.
comandante la stazione
Giovanni Campanelli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona? 13/3/45

Office translation

To : Major Mole A.C. Tn.4 c/o IRCE 4

Subject : Line 86 Project. Bricks supply.-

Herewith inclosed is a copy of the letter received on 4 March 45 by Mori & Girotti Brick Kiln? Porto.S.Giorgio.

The necessary arrangements with C.R.E.20 should be made accordingly.

WORKS SECTION.ANCONA

Ing. Civitarese.

Phoned. Capt. Nicholls
Current as requested supplied
EJW

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni
FERROVIE DELLO STATO

Ancona, 13/3/1945 Anno

Al N.

del

(1) ANCONA

(2) Sezione Lavori

SIG. MAGGIORE MOLE

S E D E

N. LA/ 1505 /1°Gr.

OGGETTO: Ricostruzione linea Ancona-Ortona. Fornitura mattoni-Ditta Mori & Girotti.-

---

Alleg. N° 1-

Si invia copia della lettera della Ditta Mori & Girotti di Porto S.Giorgio, datata 4 c.m., con preghiera di volersi interessare presso il C.R.E. 20 di Ancona per la fornitura di energia elettrica, come richiesto dalla Ditta.-

IL CAPO SEZIONE LAVORI

(1) Direzione Generale *oppure* Compartimento di 3841

(2) Divisione *oppure* Ufficio, Stazione di..... Sezione, Magazzino, Deposito.

Reale, Stampiglieria 16.II.1939-XVIII. Ord. 1526 - 14x20. IV 50. 3.000.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

(Translated copy)

KNGEMM.
Fermo.4/3/45.

012 m

To : Capo Compartimento.Ancona . I.S.R.

Subject : Electric power supply.

Herewith a copy of the letter received to-day by U.N.E.S. of Ascoli Piceno:

" In accordance with superior orders and owing to superior reasons, we proceed with the present to cancel the contract with your Brick Kiln. The supply of industrial current will be therefore stopped and the electric-meters removed. "

Now,bearing in mind the contract for supply of bricks which has been awarded to our Brick Kiln by this Works Section of Ancona,it is essential that C.R.E. 20 to be immediately contacted by you. Arran = gements should be made accordingly for electric power to be re-installed to our Kiln.

Pleaes acknowledge this letter and treat the matter as urgent.

Thanking you,
we remain

MORI & GIROTTI
HOFFMANN FURNACES
PORTO S.GIORGI

3840

3839

C O P I A

RACCOMANDATA = ESPRESSO

FORNI HOFFMANN
DOTT.G.GIROTTI & D.MORI
PORTO S.GIORGIO(Marche)
(Amministrazione :Fermo-Via Colucci 3)

Fermo 4-3-45

Sig. CAPO COMPARTIMENTO
Ferrovie dello Stato
A N C O N A

Ci perviene ora dall'Unione Esercizi Elettrici di Ascoli Piceno la seguente comunicazione:

" Essendo venuta a cessare, per causa di forza maggiore, la somministrazione di energia elettrica alla vostra utenza di forza motrice in Porto San Giorgio = Borgo Berta, provvediamo per il ritiro degli apparecchi di misura e per il distacco dell'utenza, con la conseguente liquidazione per cessazione di contratto."

Tenuto conto della necessità della energia elettrica alla nostra fornace per soddisfare il nostro impegno con voi per la fornitura dei mattoni in base al contratto, è necessario che abbiate la compiacenza di interessarvi con cortese sollecitudine presso il C R E 20 di Ancona perchè abbia subito ad autorizzare l'Unione Esercizi Elettrici = Sede di Ascoli Piceno = per la fornitura al nostro stabilimento dell'energia necessaria al suo funzionamento, come per gli anni precedenti.

Gradirò vostro riscontro ed assicurazione in merito, non potendo funzionare gli alimentatori automatici dei forni, e le elettropompe, indispensabili per l'innaffiamento dei materiali che vengono estretti dalla fornace.

In attesa vi ringraziamo e vi salutiamo distintamente.

FORNI HOFFMANN
GIROTTI & MORI
PORTO S.GIORGIO+AMM.=FERMO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona 14 March. 1945

Office translation

To : Major Mole A.C. Tn.4 c/o I.R.C.E.4

Subject : Line 86 reconstruction works . Bricks supply.

011 in

In order to enable you to make the necessary arrangements herewith a list of the actual requirements of the Brick Kilns, working on I.S.R. Contract.

1) CERVELLINI Brick Kiln at Montecosaro. Arrangements for the burning already made. Coal to be still delivered. ? Mineral tons delivered
80 Tons.

2) TORNESI Brick KILN at Macerata. Coal to be delivered. 30 Tons.

3) MORLESI Brick Kiln at Montecassiano . Only a part (24 TonS;) of the total coal requirements already supplied. Awaiting for the promised supply of Electric Power (20 H.P. load) current
100 Tons

4) KOTT Brick Kiln at Porto Recanati. Coal to be released. 60 Tons

5) PASCALI Brick Kiln At Castel Di Lama . Fire wood to be still supplied

6) PEROZZI & PALMAROLI Brick Kiln at Grottamare.(Not enlisted) No.28 Tond of Coal should be deliverdd.

7) VITELLOZZI Brick Kiln at Petritoli(Ascoli Piceno) Not enlisted. No. 60 Tons of coal are required by this Brick Kiln for the burning of No.300.000 bricks.

3837 WORKS SECTION. ANCONA

Eng. MORGANA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA
SEZIONE LAVORI

Ancona, lì 14 marzo 1945 - A
N. LA/3279 /I An.
Al N. del

OGGETTO: Fornitura mattoni per il Tenna ed il Chienti.

010

ALLA FORNACE CETRULLO
PESCARA

e p.c. CAPO GRUPPO RIPARTO LAV. I°BIS
PESCARA

A parziale modifica dei precedenti ordini datevi dal precedente Gruppo Riparti Lavori di Pescara, dispongo che consegniate al Comando Militare Ferroviario Alleato, latore della presente, il quantitativo dei mattoni pieni occorrenti per la ricostruzione dei Ponti Tenna e Chienti della linea Ortona-Ancona.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI - FERROVIE DELLO STATO - SEZIONE LAVORI - ANCONA

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

3826

10 lire

(Tip. Bed. 3 Comi - Bologna - 4-5-41-XIX)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NEXW V MARA NR 165 DVR 1

FROM 32: TSC

TO MAJOR HOLE ORTONA" TN XHC

INFO BARI JOINT OPTG OFFICE

CH 27 ET

SE.S.54 . TESTA . WAGON 221655 LOADED 22 TONS CEMENT DESPATCHED FROM CEMENT WORKS BARLETTA TO R.C. [redacted] ORTONA FOR REPAIRS ORTONA- ANCONA LINE 20TH MARCH . ADVISE NON RECEIPT

ET 211430A

DENY 165 JC B"

3805

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ar[illegible]na. 14 March. 1945

Office translation

To : Major Mole A.C. Tn.4 c/o I.R.C.E.4

Subject : Bricks supply.

On the 18th of December 1944 a contract, regarding the supply of No.140.000 bricks at the price of Lt.1250 per No.1000 bricks, was let by this Works Section with the De Vecchis Brick Kiln at Montefiore di Val d'Asø. As contracted, No.28 tons. of coal at a rate of No.2 tons. of ceal per No.1000 bricks should have been supplied to the Kiln. Owing to the delay in the delivery of the said coal, the Firm, which had already made the necessary arrangements for the burning, was compelled to start the same making use of its own fuel and, to be exact, of a stock of oil-cake regularly purchased from the P.S.Giorgio Oil-mill.
The stock of No.140.000 bricks was ascertained as really unbuint by the I.S.R. Inspectors.
The above for your information and for the sake of clearness.

WORKS SECTION.ANCONA

Eng.MORGANA

Nd 190

3834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Compartimento di Ancona

Ancona 14 marzo 1945 XXIII

N. L.A.3282/I.Gr.

Al N. ..... del .....

OGGETTO: Fornitura mattoni.

PER IL MAGGIORE MOLE

SEDE

09

In data 18-12-scorso anno venne stipulata con la Ditta Giulio De Vecchis di Montefiore Val D'Aso una lettera di commercio per la fornitura di 140000 mattoni al prezzo di L. 1250 al mille, con l'obbligo da parte dell'Amministrazione ferroviaria di fornire Qli due di carbone per la cottura dei mattoni. per ogni mille ai sensi della Tav. 28.

La Ditta che in quell'epoca aveva accesa la fornace, visto il ritardo nella consegna del carbone, avvenuta a metà gennaio, e per venire incontro alle sollecitazioni fatte da questa Amministrazione, provvide a cuocere i mattoni, che all'epoca della contrattazione erano effettivamente crudi come constatarono i funzionari che fecero il sopraluogo, con combustibile proprio, sansa proveniente dall'elaificio di Porto S.Giorgio.

Quindi le 28 tonnellate di carbone consegnate non sono state date erroneamente alla Ditta De Vecchis, ma in base a precise constatazioni sopraluogo sulla base delle quali è stata fatta la pattuizione di cui sopra.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

P.

(1) Servizio.

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-6-42-XX - 1.701.920 % L.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM C 2126 (Small) **MESSAGE FORM** 12050 Register No.

Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions
Mac	17/12	Rt.	N

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY — OFFICE DATE STAMP

FROM (A) Originator: C. Harland Re det — Date-Time of Origin: 120900 — 160 Cy Const. Coy Re.

For Action

TO Major Mole Re C/O Hq 160 — (W) For information (INFO) — 4 indian card in group

Message Instructions: QQX — GR: 8

Originator's No.

Restricted ⊙

Boat has arrived ⊙ Dispatch-ing

Defence Cructions

Note EHD

Time	System	Op.
0900		
THI or TOR		
Time cleared		

This Message may be sent as written by any means {except} wireless

Signed

If liable to be intercepted or to fall into enemy hands, this message must be sent in cipher

Signed

Originator's Instructions Degree of Priority

3832

Hall 1115

P.S. & T. Co. No. 108 M x 100/3-44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject: Bricks for Ortona
Ancona Reconstruction.

Military Railway Service.
C.M.F.

Tele. Firebox 51
Outside Line 865260

To: Major Mole, A.C.
c/o Asst R.C.E. 4.

Ref. Tn.A.4/145.
6th March 1945.

08

I attach herewith copies of two signals re supply of bricks to Ortona - Ancona railway.

These for your information.

HEADQUARTERS
IND RLY C & E BRIGADE

(A. W. McMurdo)
Lt. Col. R.E.
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY.

FROM: Q. MAINT.

TO: DISTONE

REF: F.35784 01 Mar 45.

UNDERSTOOD THAT 67 C.R.E. WORKS ARE DEMANDING 85000 BRICKS FROM STOCKS RESERVED FOR THE REHABILITATION OF ORTONA - ANCONA RAILWAY LINE. REQUEST THAT YOU ARRANGE ALTERNATIVE SUPPLY FOR C.R.E. SINCE RAILWAY MUST BE GIVEN PRIORITY.

COPY.

FROM: DISTONE

TO: A.F.H.Q.

REF: Q.19 2 March 1945.

REFERENCE YOUR F.35784 OF 1. ALTERNATIVE SOURCE OF SUPPLY IS BEING ARRANGED.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM C 2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call | Srl. No. | Priority | Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

OFFICE DATE STAMP

ANCO 5 N 45

FROM (A) Originator | Date-Time of Origin

~~MAJOR ROBERTS CO 1ST A.B.S.U INCL 4~~ 5 APRIL

For Action

to LT. HUMPHREYS F.E. 160 REGT. CONSTRUCTION OFFICER

CO'T. C/O R.E. W/ For information (INFO)

Message Instructions | GR

Originator's No.

A.C. 1 (.) RESTRICTED (.) RETURNED FROM ROME (.) REPORTED ALLIED DELAY NON DELIVERIES OF PILES FOR PESCARA BRIDGE (.) THAT IS TRUE POSITION (.) OBTAINED RELEASE 300 TONS OF COAL FOR BRICK BURNING (.) NOW ADVISED LEAVING BARI CO BURNING 5 KILNS AT RATE OF 45 TONS PER DAY ADDRESSED RCE 1212 (.) I WILL ARRANGE COMMUNICATION & DELIVERY (.) ADVISE BY RETURN IF ANY OTHER FILES

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS { EXCEPT _____ } WIRELESS

Signed E/C/E MAJOR R.E.

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER

Signed

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

P.S.S. "B" D30/100.M=400/2-44

ARMY FORM C 2136 (Large) MESSAGE FORM Reg'ster No.

Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM (A)	Originator	Date-Time of Origin.	Office Date Stamp
	KKEXX Major Mole	4 MAR	ARMY MESSENGER SERVICE

For Action.

TN Inc

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions. G R

Originator's No.

AC1/4 (.) FOR STREET TN SUB COMMISSION (.) LINE 86 BRICKS (.) TOTAL WORK SHORT BY 2,000,000 BRICKS (.) TWENTY TWO KILNS TOTAL STOCK OF BURNT AND UNBURNT BRICKS FROZEN AT BEGINNING OF WORK AND COAL SUPPLIED TO BURN UNBURNT STOCK (.) MANY REQUESTS RECEIVED FROM OTHER SERVICES TO RELEASE BRICKS AND MATTER REFERRED YOU FOR PRIORITY MY SIGNALS 17ANTN4 AND ANC20TN4 (.) YOUR REPLY 062 DATED 1 FEB REFERRED MATTER TO DDTN FREEDOM BUT NO RULING GIVEN (.) ALL SERVICES TO DATE EXCEPT REGIONAL ENGINEER (LT. COL. LATIMER) ABRUZZI - MARCHE REGION HAVE HONOURED FREEZING (.) IT IS REPORTED BY IMP CIDONIO THAT LATIMER HAS OVERRULED MY ORDERS AND REFUSED TO ALLOW ANY BRICKS TO BE REMOVED EX GIULIANOVA KILN (.) STOCK EX THIS KILN 280,000 (.) ESSENTIAL THAT THIS SUPPLY IS MADE IMMEDIATELY AVAILABLE AS BRICKS FOR NORTH END OF PROJECT VERY SHORT OR IN NO SUPPLY WITHOUT LONG HAULS (.) TRIED TO PHONE AQUILA NO LINE (.) REQUEST IMMEDIATE ACTION TO SETTLE MATTER AND TO ALLOW COLLECTION OF THESE BRICKS (.)

3829

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

(W) For Information (INFO) | Message Instructions. | G R

Originator's No.

AC1/4 (.) FOR STREET TN SUB COMMISSION (.) LINE 86 BRICKS (.) TOTAL WORK SHORT BY 2,000,000 BRICKS (.) TWENTY TWO KILNS TOTAL STOCK OF BURNT AND UNBURNT BRICKS FROZEN AT BEGINNING OF WORK AND COAL SUPPLIED TO BURN UNBURNT STOCK (.) MANY REQUESTS RECEIVED FROM OTHER SERVICES TO RELEASE BRICKS AND MATTER REFERRED YOU FOR PRIORITY MY SIGNALS 17ANTN4 AND ANC20TN4 (.) YOUR REPLY 062 DATED 1 FEB REFERRED MATTER TO DDTN FREEDOM BUT NO RULING GIVEN (.) ALL SERVICES TO DATE EXCEPT REGIONAL ENGINEER (LT. COL. LATIMER) ABRUZZI - MARCHE REGION HAVE HONOURED FREEZING (.) IT IS REPORTED BY IMP CIDONIO THAT LATIMER HAS OVERRULED MY ORDERS AND REFUSED TO ALLOW ANY BRICKS TO BE REMOVED EX GIULIANOVA KILN (.) STOCK EX THIS KILN 280,000 (.) ESSENTIAL THAT THIS SUPPLY IS MADE IMMEDIATELY AVAILABLE AS BRICKS FOR NORTH END OF PROJECT VERY SHORT OR IN NO SUPPLY WITHOUT LONG HAULS (.) TRIED TO PHONE AQUILA NO LINE (.) REQUEST IMMEDIATE ACTION TO SETTLE MATTER AND TO ALLOW COLLECTION OF THESE BRICKS (.)

3829

This message may be sent AS WRITTEN by any means except WIRELESS.

Signed. EGTAC

MAJOR

If liable to be intercepted or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER.

Signed.

Originator's Instructions. Degree of Priority.

IMPORTANT

Time	System	Op.
THI or TOR		
0411 05		
Time Cleared		

W.S.S. "A" M150 - 25,000 Pads 100-44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

151

MEYW V NAUA NR 307

FROM TN INC 231720A

TO I Y C E 4

DEK GR 71 DT

S771R.A4 . RESTD . FOR MAJOR MOLE A.C. .

COAL FOR ORTONA . ANCONA BRICKS .

300 (THREE HUNDRED) TONS OF GENERAL PURPOSE COAL

WILL BE DESPATCHED FROM BARI DOCKS TO R C E 1212 AT

ORTONA STATION . COAL STARTS TO LEAVE BARI ON 5 (FIVE)

MARCH AT RATE OF 50 (FIFTY) TONS PER DAY . GENERAL

PURPOSE COAL IS ONLY [redacted] TYPE AVAILABLE IMMEDIATELY

AND IS SUITABLE FOR BURNING BRICKS . ADVISE ANY [redacted]

DELAY IN DELIVERY AFTER 8 (EIGHT) MARCH -

BT 231720A

3828

~~1R 307 4 3W 71 S771R.A4 300 1212 50 8 231720A 1C AE "~~

C O P Y.

Subject:- BRICKS FROM KILN AT PORTO S. GIORGIO.

Tele No. 2021
Ref WGM-895
2 Mar 45

07

I.R.C.S. 4.

Further to my letter No. WGM-892 dated 23 Feb 45, addressed to Capo Sezione Lavori, I&R, Ancona, copy to you, and with reference to our recent conversation re: the disposal of bricks from PORTO S. GIORGIO, herewith I give below a statement of

(i) the total No. of Bricks collected; and
(ii) the disposal of the Bricks collected up to 28 Feb 45.

(i) Statement of Total No. of Bricks collected upto 28-2-45:

Total collected upto 20-2-45 vide my letter No. ~~2[illegible]~~ WGM-892 of 23-2-45	-	-	-	-	161,300	Nos.
Voucher No. 70/ d/- 22-2-45	-	-	-	-	8,000	"
" " 72 d/- 26-2-45	-	-	-	-	4,000	"
" " 73 d/- 27-2-45	-	-	-	-	4,000	"
" " 74 d/- 28-2-45	-	-	-	-	4,000	"
				Total:	181,000	Nos.

(ii) Statement of Disposal of Bricks collected upto 28-2-45:

Bricks led direct to 10 Rly Constn Coy RE from PORTO S. GIORGIO	-	-	-	-	56,000	Nos.
Bricks collected by 10 Rly Constn Coy RE from 330 TSD (as confirmed in their letter No. ITW/25 of 26 Feb 45)	-	-	-		44,000	"
Bricks led for the construction of an Indian type Well at MONDOLFO (Job No. 86/231)	-	-	-		12,000	"
Bricks used for Culverts, Ballast Wall etc. in Molo Sud - ANCONA Docks	-	-	-		9,000	"
Bricks issued to 120 Rly Constn Coy I.E.	-	-	-		1,000	"
" " " 1 Italian Rly Eng Coy	-	-	-		2,000	"
" " by 136 Ind Rly Maint Coy IE	-	-	-		1,000	"
					125,000	Nos
Remainder stacked in 330 T.S.D.	-	-	-		56,300	"
				Total:-	181,300	Nos

3827

(Sgd) C. NEWMAN, Major RE
OC 136 IND RLY MAINTENANCE COY IE

Tel. No. 2345.
H.Q.No.4 Ind Rly C & M Group I.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

GIORGIO, herewith I give below a statement of

(i) the total No. of Bricks collected; and
(ii) the disposal of the Bricks collected up to 28 Feb 45.

(i) Statement of Total No. of Bricks collected upto 28-2-45:

Total collected upto 20-2-45 vide my letter No. ~~XXXXX~~ WGM-892 of 23-2-45	-	161,300 Nos.
Voucher No. 70/ d/- 22-2-45	-	8,000 "
" " 72 d/- 26-2-45	-	4,000 "
" " 73 d/- 27-2-45	-	4,000 "
" " 74 d/- 28-2-45	-	4,000 "
Total:		181,000 Nos.

(ii) Statement of Disposal of Bricks collected upto 28-2-45:

Bricks led direct to 10 Rly Constn Coy RE from PORTO S. GIORGIO	-	86,000 Nos.
Bricks collected by 10 Rly Constn Coy RE from 330 TSD (as confirmed in their letter No. ITW/25 of 26 Feb 45)	-	44,000 "
Bricks led for the construction of an Indian type Well at MONDOLFO (Job No. 86/231)	-	12,000 "
Bricks used for Culverts, Ballast Wall etc. in Molo Sud - ANCONA Docks	-	9,000 "
Bricks issued to 120 Rly Constn Coy I.E.	-	1,000 "
" " " 1 Italian Rly Eng Coy	-	2,000 "
" " by 136 Ind Rly Maint Coy IE	-	1,000 "
		125,000 Nos
Remainder stacked in 330 T.S.D.	-	56,300 "
Total:-		181,300 Nos

(Sgd) C. NEWMAN, Major RE
OC 136 IND RLY MAINTENANCE COY IE

Tel. No. 2345.
H.Q.No.4 Ind Rly C & M Group I.E.
C.M.F. 5th March, 1945.

No. 4CMF/ORTO/98/14.

Capo Sezione Lavori,
I.S.R., Ancona.
Major Mole
C.C. 10 Rly Const Coy R.E.

Copy forwarded for information please.

(M.F. MOBEDJINA) Capt.I.E.
for LtCol.R.E.
C.O. 4 Ind Rly C & M Group I.E.

MC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona. 28 Feb. 1945

To: Major Mole . A.C. Tn.4 c/o IRCE 4

Subject : Bricks supply.

06

As appears from the letter No.W.G.M.892 received on 23 Feb. 45 by O.C. 136 Indian Rly. Maint. Coy. I.E. ,No. 93.300 bricks have been collected up to 8 Feb. from Mori & Girotti Brick Kiln, Porto S.Giorgio. On the contrary,as appears from the letter of Mori & Girotti Firm,No.124.600 bricks,including 5000 bricks by Macerata G.E. and 23.000 by 268 Works Section R.E.,have been removed from the Brick Kiln up to the said date. Owing to the existing difference of No.31.300 bricks , we beg you with present to enquire into the matter and let us know the outcome of your enquiries.

WORKS SECTION. ANCONA

Ing.MORGANA

7826

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SEZIONE LAVORI DI ANCONA

Ancona, li 28 febbraio 1945

N. L.A./2557/I-An.

Al N. ..... del .....

OGGETTO: Fornitura mattoni.

AL SIGNOR MAGGIORE MOLE

S E D E

Dall'elenco allegato alla lettera N° W.G.M.892 del 23 c.m. inviata dal O.C.136 Ind.Rly.Maiut Coy IE risultano prelevati a tutto il giorno 8 c.m. N° 93.300 mattoni mentre la Ditta Mori e Girotti ne ha denunziato ritirati fino alla stessa data N° 124.600 di cui 5000 dal G.E. di Macerata e 23.000 dal 268° Works Section R.E.

Vi è pertanto una differenza in meno di 31.300 mattoni.

Prego comunicarmi se quanto afferma la Ditta suddetta corrisponde a verità e ciò anche agli effetti della regolarizzazione amministrativa.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

FC.

2825

(1) Servizio

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30642-XX - 1.701.920 - 1.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

ANCONA. 15 Feb. 1945

To : Major Mole . c/o IRCE 4 .

Subject : Bricks supply..

In order to enable you to take the necessary measures, we beg to inform you that CERVELLINI firm, which owns a Brick Kiln at Montecosaro, near Civitanova has refused the sale of the bricks at the right price which has been paid to the other Brick Kiln's owners .(£ 1500 with a supply of Kg. 200 of coal, for No. 1000 bricks). The firm is keeping in the request of £ 2000 .
To be born in mind that the stock of No. 600.000 bricks to be still burnt might be usefully used in the lime & reconstruction works .

BRICKS SECTION. ANCONA

Ing. MORGANA

3824

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) COMPARTIMENTO DI ANCONA
Sezione Lavori

Ancona, 15/2/1945 XXI - A
N. LA. 1986/1 Er.
Al N. ..... del .....

OGGETTO. Fornitura mattoni

AL MAGGIORE MOLE
S E D E

Vi informo, affinché possiate intervenire, che la Ditta CERVELINI con formace a Montecosaro, presso Civitanova, si è rifiutata di cedere i mattoni per i quali era stato offerto il prezzo di £.1500(1), oltre Kg.200 di carbone, per ogni migliaio, riamnendo ferma nella sua richiesta di £.2000, oltre il carbone.

Sono pronti in fornace circa 600.000 mattoni che, se fossero subito cotti, potrebbero essere convenientemente usati per i lavori in corso di ricostruzione ponti.-

IL CAPO SEZIONE LAVORI

(1) che è il prezzo massimo pagato a tutte le altre fornaci e che si ritiene giusto

(1) Servizio.

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-6-42-XX - 1.701.920 ex 1.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona 12 Feb. 1945

To: Fornaci CECCHETTI BALDUINO . CIVITANOVA .

Subject Coal delivery

(04)

We inform you this Brick Kiln about the supply of the coal necessary for the burning of No. 300.000 bricks , as contracted with the I.S.R.

1) A first stock of coal will be delivered today.

2) The burning willbe started immediately

3) A regular receipt for evvery coal stock delivery will be issued by your Firm .

WORKS SECTION . ANCONA

Ing. MORGANA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O/O H.Q. No. 4 Italian Rly. C&M Gp. I.E
C.M.F.
Tel. 61 Area Exchange 2345
Date. 10 Feb. 1945

Ref. no. AC/Tn/100/86/MS

(4)

To : Ing. Morgana .

Subject : Ortona-Ancona Line 86 Project . Coal supply

1) Reference your letter dated 9 Feb. re. the above .
2) 15 Quintal of coal was supplied to the Firm Cecchetti on 30 Jan. 45

E.J. Mole . Major R.E.

A.C. Tn. 4

3821

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Office translation

Ancona 9 Feb. 1945

03

IMPRESA PIETRO CIDONIO

To: Major Mole . A.C. tn. 4 .

Subject : Line 86 . Line-section between Km.276 and Giulianova Station reconstruction works . Coal supply .

No. 36 iron centers for 12 meters Span and 2 meters Deflection Bridges are needed by Impresa Pietro Cidonio . The centers will be made by Cecchetti Firm of Porto Civitanova , making use of salvaged rails . In order to enable to a/m Firm to carry out the works we beg you to make arrangements for No. Quintali 15 of coal to be supplied .

Coal supplies
30 Jan 45
EGT

WORKS SECTION . ANCONA

Ing. MORGANA

3820

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM ... (Signal)

MESSAGE FORM

Register No.

Call | Sel. No. | Priority | Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A) IRCE 4 — Originator — Date Time of Origin 30 JAN — OFFICE DATE STAMP

For Action

TN INC CMF

TO _____ (W) For information (INFO)

Message Instructions — OF

Originator's No.

ANC/20 TN4 (.) RESTRICTED (.) FOR LINDBERG AC TH FROM HOLE (.) RE REF. MY SIGNAL 17 AN TN4 DATED 27 JAN (.) 67 C.E.E. PRESSING FOR RELEASE 35,000 BRICKS (.) WHAT DECISION REGARDING PRIORITY OF WORKS (.)

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS, EXCEPT _____ WIRELESS	IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER	ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY IMPORTANT	Time	System	Op.
			THI or TOR 30 JAN 43		
Signature: E Ritchie MAJOR R.E.	Signature:		Time Filed		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CME Form 23 FORM C No. 352429 A

DOCKS CONVOY NOTE

W.R.S. CRAW... | BRICK FIELDS | DESPATCHED 993

CHECKED'S INITIALS | VEHICLE No. | DATE | TIME

PACKAGE No.	DESCRIPTION	MARKS	DESCRIPTION OF CONTENTS	WEIGHTS TONS	CWTS	QRS	LBS
	T.N		Coal B.W.V.	3	0	0	

RECEIVED THE ABOVE PACKAGES IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED ON REVERSE

SIGNATURE

RANK

DATE

P.T.O. [illegible]

NOTE

THE DOCK

FOR YOUR INFORMATION

UNIT

CHECK AGAINST MISSING LORRIES

THIS COPY TO BE SENT INDEPENDENTLY TO [illegible] BY DOCK SUPT.

3818

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CMF Form 23 PORT Barry N° 352430 A

DOCKS CONVOY NOTE

R. J. Willow	BRICK FIELDS Barry Docks	DESPATCHED
CHECKER'S INITIALS	CONSIGNEE	VEHICLE NO.
		DATE TIME

PACKAGE			DESCRIPTION OF CONTENTS	WEIGHT			
Nos	DESCRIPTION	MARKS		TONS	CWTS	QRS	LBS
	T.N.		Coal Bunk	5	0	0	7

RECEIVED THE ABOVE PACKAGES IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED ON REVERSE

SIGNATURE

RANK

DATE

DELIVERY NOTE
UNIT FOR [illegible] SESSION
TIME CHECK AGAINST MISSING
LOAD S

THIS COPY TO BE SENT INDEPENDENTLY TO CONSIGNEE BY DOCK SUPT.

3817

P.S. & P.O. A/M125m/1/39

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

EMF Form 23

PORT Bowl H

M 352431 A

DOCKS CONVOY NOTE

493

CHECKER'S INITIALS

CONSIGNED BROCK FIELDS

DESPATCHED

VEHICLE NO.

DATE TIME

PACKAGE No.	DESCRIPTION	MARKS	DESCRIPTION OF CONTENTS	WEIGHT TONS	CWTS	QRS	LBS
	T.W.		Bags Bulk	3	1	1	

RECEIVED THE ABOVE PACKAGES IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED ON REVERSE

SIGNATURE

RANK

DATE

UNIT

TIME

CHECKED AT WEIGHING

THIS COPY TO BE SENT INDEPENDENTLY TO CONSIGNEE OR DOCK SUPT.

3816

R.S.J. (P.E.) 255 (20M) 25-41 (1944)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CMF Form 23 PORT Bucky 4 No 352432 A

DOCKS CONVOY NOTE

403

SHIP [illegible] CONSIGNEE Brooklyn Navy Yard

CHECKER'S INITIALS DESPATCHED

VEHICLE NO. 186316

DATE TIME

PACKAGE No.	PACKAGE DESCRIPTION	MARKS	DESCRIPTION OF CONTENTS	WEIGHT TONS	CWTS	QRS	LBS
	T.N		Coal Bunk	3	0	0	

RECEIVED THE ABOVE PACKAGES IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED ON REVERSE

SIGNATURE

RANK

DATE

CONVOY NOTE DELIVERY SECTION

UNIT

TIME

THIS COPY TO BE SENT IMMEDIATELY TO CONSIGNEE BY DOCK SUPT

2815

P.S.C. 8 (DS) 2M 12-43 (10-44)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CMP Form 23

PORT [illegible]

352440 A

DOCKS CONVOY NOTE

[illegible]

CHECKER'S INITIALS

CONSIGNEE

DESPATCHED

VEHICLE NO. [illegible]

DATE [illegible] TIME [illegible]

PACKAGE			DESCRIPTION OF CONTENTS	WEIGHT			
No.	DESCRIPTION	MARKS		TONS	CWTS	QRS	LBS
	T.N		Bulk	1	10	-	-
	Coal.						

RECEIVED THE ABOVE PACKAGES IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED ON REVERSE

SIGNATURE

RANK UNIT

DATE TIME

THIS COPY TO BE SENT INDEPENDENTLY TO CONSIGNEE BY DOCK SUPT.

2814

FSS 8/08/2067/2544 10-84

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C/O H.Q. No.4 Platoon R.L. C&R Gp. U.S.
C. .F.

Tel. 61 ARMY Exchange 2345
Date. 30 JAN. 1945

Ref. A.C./Tn./100/86/43

To : MORI & CIROTTI. Porto S. Giorgio.

Received from A.C. Tn. 4 120 Quintali of coal .
Ricevuti dall'A.C. Tn. 4 120 Quintali di carbone .

Signed
Firmato

Position
Posizione nella Ditta
Rappresentante Vettoriale

3813

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Dot Bill

C/O H.Q. No. 4 Indian Rly. Const Gp. I.E.

C.M.F.

Tel. 61 AREA Exch. No. 2345

Ref. A.C. Tn. /100/36/M.S. 15

(3) T

To. Capt. Fraser R.A.S.C.
340 Co. .

Subject : STONES.COAL.

1) Please arrange when cosling the Porto S.Giorgio brickfields, to take 1½ tons of coal to the "workshop" of CECCHETTI at CIVITANOVA.

2) This firm is well locally and any civilian will be able to point out the way to your driver .

3) Please get a signature for this coal from the manager or the owner of the works .

E.J Mole Major R.E.

E.J Mole. Major R.E.
A.C. Tn. 4

3811

IMPRESA CECCHETTI . CIVITANOVA

Received from A.C. Tn. 4 15 Quintali of coal .
Ricevuti dall'A.C. Tn. 4 15 Quintali di carbone .

Signed
Firmato
Position Magazzino
Posizione nella Ditta.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CMF Form 33 PORT Bourg 4 No. 52440 A

DOCKS CONVOY NOTE

903

A/R 1 Krakow

CONSIGNOR C. Valkanovitch

DESPATCHED

VEHICLE NO. 1180316

30/1/45 TIME 14.55

DOCKER'S DOCKET No.

PACKAGES No.	DESCRIPTION	MARKS	DESCRIPTION OF CONTENTS	WEIGHT TONS	CWTS	QRS	LBS
	T.N Coal.		Bulk	1	10	-	-

RECEIVED THE ABOVE PACKAGES IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED ON REVERSE

SIGNATURE Guerrini Gerbier

RANK — UNIT —

DATE 31-1-45 TIME 15 hrs

THIS COPY RECEIPTED AND RETURNED TO DOCKS DEPT. AT ..... PORT

3840

P.S. 8/958 20M/25m1 /To 44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CMF Form 23 PORT Brick

№ 372431 A

DOCKS CONVOY NOTE

SENT R.A. Wilson

CHECKER'S INITIALS R

CONSIGNEE BRICK FIELDS Forbes & Gibbons

DESPATCHED

VEHICLE No. HR8164

DATE 21/1/43 TIME 1930

PACKAGE No.	PACKAGE DESCRIPTION	PACKAGE MARKS	DESCRIPTION OF CONTENTS	WEIGHT TONS	WEIGHT CWTS	WEIGHT QRS.	WEIGHT LBS.
	1 N.		Coal Brick	3	1	0	
		CPM 743 Fd	Bricks	15			

RECEIVED THE ABOVE PACKAGES IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED ON REVERSE

SIGNATURE Bonaventure Abbott

RANK ..... UNIT .....

DATE 21-1-43 TIME .....

THIS COPY TO BE RETAINED BY CONSIGNEE

3839

P.S.S./B/058/20M/25x41/10-44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CMF Form 23

PORT ..... BEIRUT .....

No 352430 A

DOCKS CONVOY NOTE

SHIP R.J. Widow

CONSIGNEE BRIG FIELDS R&D 2 Cmdo

DESPATCHED

VEHICLE NO. [illegible] WGT 3163

DATE 31/8/65 TIME 1130

CHECKER'S INITIALS R

PACKAGE No.	DESCRIPTION	MARKS	DESCRIPTION OF CONTENTS	WEIGHT TONS	CWTS	QRS	LBS
	T.N.		Cow Pork	3	0	0	[illegible]

RECEIVED THE ABOVE PACKAGES IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED ON REVERSE

SIGNATURE Baldwin Victoria

RANK ..... UNIT .....

DATE 31/8/1965 TIME .....

THIS COPY TO BE RETAINED BY CONSIGNEE

3848

B 55/B 058/20M/8548/10-14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CMF Form 23 PORT Bury St Nº 2432 A

DOCKS CONVOY NOTE

993

SHIP R.J. Williams

CHECKER'S INITIALS R

CONSIGNEE Brien Fields Mfg Co Ltd Guildford

DESPATCHED

VEHICLE NO. HB 8169

DATE 31/1/45 TIME 11.45

PACKAGE No.	PACKAGE DESCRIPTION	PACKAGE MARKS	DESCRIPTION OF CONTENTS	WEIGHT TONS	WEIGHT CWTS	WEIGHT QRS	WEIGHT LBS
	K.N		Cut Bulk	3	0	0	
			Cut Bulk Repair Parts				

RECEIVED THE ABOVE PACKAGES IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED ON REVERSE

SIGNATURE Brennan Victoria

RANK UNIT

DATE 31-1-1945 TIME

THIS COPY TO BE RETAINED BY CONSIGNEE 2937

F.S./B/D58/20M/125x41/10/44

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE LAVORI DI ANCONA

Ancona, li 26 Aprile 1945

N° L.A./ 5632/ C.S.

02

MAGGIORE MOLE

S E D E

- OGGETTO -

Fornitura mattoni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Con riferimento al colloquio di stamane fra la S.V. ed il sottoscritto, confermo che stipulerò al più presto possibile i seguenti contratti.

A - Per il completamento dei lavori linea 86 a sud di Ancona -

FORNACE	LOCALITA'	N°MATTONI	CARBONE tonn.	N O T E
VITELLOZZI	Petritoli	400.000	80	
CECCOTTI	Civitanova	300.000	60	
	Totale	700.000	140	

B - Per lavori sulla linea 86 a nord di Ancona (Ancona-Rimini)

DOMENICONI E ZAFFOLI	Riccione	600.000	120	Energia elettrica 100 Kw 150 Quintali di legna.
VERROCCHIO	Ancona	1.500.000	300	7 Tonnellate di cemento.
	Totale	2.100.000	420	

C - Per i lavori sulla linea 87 (Orte-Falconara).

RANALDI	Fabriano	300.000	60	Energia elettrica 30 Kw
BARCAGLIONE	Castelbellino	500.000	100	
GAUDENZI	Nocera Umbra	400.000	80	
BRIZIARELLI	Foligno	600.000	120	
TACCONI	Foligno	800.000	160	
	Totale	2.600.000	520	

3806

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

[illegible] con preghiera di stipu-

Fornitura mattoni.

S E D E

Con riferimento al colloquio di stamane fra la S.V. ed il sottoscritto, confermo che stipulerò al più presto possibile i seguenti contratti.

A - Per il completamento dei lavori linea 86 a sud di Ancona -

FORNACE	LOCALITA'	N°MATTONI	CARBONE tonn.	N O T E
VITELLOZZI	Petritoli	400.000	80	
CECCOTTI	Civitanova	300.000	60	
	Totale	700.000	140	

B - Per lavori sulla linea 86 a nord di Ancona (Ancona-Rimini)

DOMENICONI E ZAFFOLI	Riccione	600.000	120	Energia elettrica 100 Kw 150 Quintali di legna.
VERROCCHIO	Ancona	1.500.000	300	7 Tonnellate di cemento.
	Totale	2.100.000	420	

C - Per i lavori sulla linea 87 (Orte-Falconara).

RANALDI	Fabriano	300.000	60	Energia elettrica 30 Kw
BARCAGLIONE	Castelbellino	500.000	100	
GAUDENZI	Nocera Umbra	400.000	80	
BRIZIARELLI	Foligno	600.000	120	
TACCONI	Foligno	800.000	160	
	Totale	2.600.000	520	

3896

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

COPIA - 1° Gruppo = 2° Gruppo = Ufficio I = SEDE = con preghiera di stipulare al più presto possibile, ciascuno per la parte di propria competenza, i relativi contratti ed avvisare le Fornaci che è stato disposto dal Comando Alleato per l'invio del carbone e che saranno fatte le pratiche necessarie per la concessione dell'energia elettrica alle

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Fornaci che ne hanno fatto richiesta.- Il carbone verrà consegnato rispettivamente nei vagoni ferroviari nelle stazioni di Riccione, Ancona, Fabriano, Castelferretti e Foligno alle fornaci di dette località e quello occorrente alla fornace Gaudenzi verrà prelevato dalla scorta esistente nella stazione di Nocera U.- Le fornaci dovranno provvedere coi loro mezzi allo scarico e trasporto in fornace.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O/C H.Q. No. 4 Inc Am Rly. Org Gp. I.E.

C.M.E.

Tel. 61 A EA Exchange 2345
Date. 30 Jan. 1945

Ref. A.C./Tn/100/86/MS

(2) T.

To : Capt. Mccormack
160 Coy. ORTONA

Subject : Line 86 Orton-Ancona Project . Stores. Bricks.

1) Attached herewith is the list of brickfields, owners and quantities of bricks which each firm has contracted to supply.

2) Column No. 3 shows the amount of coal which will be supplied for the burning of the bricks and column No. 4 the source of supply.

3) In addition certain of the brickfields may request wood to ignite the coal and in such cases "Rooted" sleepers can be supplied .

EGR

E.J. Pole. Major R.E.

A.C. Tn. 4

3805

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

ITALIAN STATE RAILWAYS

------oOo------

ANCONA COMPARTMENT. WORK SECTION

-------oOo-------

Line 86 Ancona - Ortona reconstruction. List of brickfields, owners and quantities of bricks which each firm has contracted to supply.

FIRM	Burnt Stock	Unburnt Stock	Req. coal Tons.	Coal supplied from
CECCHETTI BALDUINO - Civitanova		300.000	60	Ancona
VAL D'ASO KILN - DE VECCHIS		140.000	28	Ancona
SOCIETA' FABBRICAZIONE LATERIZI- Cupramarittima		250.000	50	Ancona
MORI & GIROTTI - Porto S. Giorgio		280.000	56	Ancona
DI GIAMPIETRO ROSOLINO - Montesilvano	60.000		completed	
PATRICELLI LOLLARDI - Pescara	150.000			
CASTEL DI LAMA KILN	130.000	100.000	√20	Ancona
GIULIANOVA KILN	280.000			
CERBONI SILVIO & C.S. Benedetto	15.000			
CATARRA ANTONIO - Roseto degli Abruzzi	18.000			
ANTONIOZZI BRUNILDO-Pineta di Pescara	120.000	500.000	100	Ortona
BIZZARRI - Pescara.San Silvestro	20.000			
FEMMINELLA KILN - Chieti	300.000			
A.C.A. TESTA & TREVAGLIERI KILN-Pescara	400.000	3804		
FORLANI KILN - Pescara	80.000			
DI GIANPIETRO KILN - Città S.Angelo	40.000	150.000	30	Ortona
CETRULLO KILN - Pescara Calli	600.000			
DI LEONARDIS KILN - Spoltore	30.000	150.000	30	Ortona
DI BERNARDINO L. - Chieti Scalo	250.000			
Di MUZIO SILVANO - Chieti Scalo	40.000			
POTRICELLI KILN - Francavilla a Mare		500.000	100	Ortona
G.MARINELLI KILN - Roseto degli Abruzzi	70.000	300.000	60	Ortona

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

FIRM	Stock	Stock	coal Tons.	supplied from
CECCHETTI BALDUINO - Civitanova		300.000	60	Ancona
VAL D'ASO KILN - DE VECCHIS		140.000	28	Ancona
SOCIETA' FABBRICAZIONE LATERIZI- Cupramarittima		250.000	50	Ancona
MORI & GIROTTI - Porto S. Giorgio		280.000	56	Ancona
DI GIAMPIETRO ROSOLINO - Montesilvano	50.000		Completed	
PATRICELLI LOMBARDI - Pescara	150.000			
CASTEL DI LAMA KILN	150.000	100.000	20	Ancona
GIULIANOVA KILN	280.000			
CERBONI SILVIO & C.S. Benedetto	15.000			
CATARRA ANTONIO - Roseto degli Abruzzi	18.000			
ANTONIOZZI BRUNILDO-Pineta di Pescara	120.000	500.000	100	Ortona
BIZZARRI - Pescara.San Silvestro	20.000			
FEMMINELLA KILN - Chieti	300.000			
A.C.A. TESTA & TREVAGLIERI KILN-Pescara	400.000	3804		
FORLANI KILN - Pescara	80.000			
DI GIANPIETRO KILN - Città S.Angelo	40.000	150.000	30	Ortona
CETRULLO KILN - Pescara Calli	600.000			
DI LEONARDIS KILN - Spoltore	30.000	150.000	30	Ortona
DI BERNARDINO L. - Chieti Scalo	250.000			
Di MUZIO SILVANO - Chieti Scalo	40.000			
POTRICELLI KILN - Francavilla a mare		500.000	100	Ortona
G.MARINELLI KILN - Roseto degli Abruzzi	70.000	300.000	60	Ortona
Total	2.743.000	2.670.000	534	

D.D

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RD2/17. T/T [illegible] OUT

FROM : Depart 301730A

TO : major mole (Building)
mov ANCONA

4088 RESTRICTED (.)

One (.) Issue of remaining 158 tons coal for brick kiln has been approved from Tn allocation (.)

Two (.) Propose to supply direct from collier working at ANCONA docks commencing approx 10 Feb (.)

Three (.) Signify your agreement and state quantity you can clear daily (.)

Four (.) mov ANCONA to say that arrangements to clear direct by MT meet with approval

---

R.E.Smith Lt RA Priority :

This confirms figures of coal requested
214 Tons ex Ancona
320 Tons ex Ortona
EJ Mole Major RE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

101

NR 172 NEVR V NBA IMPORTANT

FROM TNTNC CTN SUB - BOMB 29 + 1200 A

[redacted]

PG 1 C E 4 FOR MOLE

XXX NR 30 ST

CDI . RSTD . [redacted] 17 ANTI A .

40 TONS OF COAL BEING DESPATCHED DAILY DAI -

ANCONA . 1ST LOAD LEFT 26TH AND WAS ADDRESSED IN

ERROR TO RUE 1212 INTEAD OF TC YOU

BT 29+ 1200 A

~~RPTHR NR TNP 29 1200 A LORE FOR MOLE REPEAT~~

~~MOLE WAS ORDERED W ANTI 17 ANTI A~~

~~TO INL 2 TO AVE 1 12 ST 1200 A~~

THI 30 +1045 A +

HH + 03

3802 K55
3

3640735/1564 350M 11743 M Ltd. 57-7151

ARMY FORM C 2136 (Large) **MESSAGE FORM** Register No.

Call	Sri. No.	Priority	Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM	Originator	Date-Time of Origin.	Office Date Stamp
(A)	MOLE A.C. TN.4 - ANCONA	27 JAN	

For Action.

TN. INC. CMF.

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions. GR

Originator's No.

17 AN.TN4 (.) RESTRICTED (.) FOR LINDBERG A.C.TN (.) BRICKS FOR LINE 86 (.) 400,000 BRICKS FROZEN UNDER MY SIGNATURE AT PORTO S. GIORGIO BRICKWORKS (.) DONE AFTER AGREEMENT WITH 67 C.R.E. AS TO HIS REQUIREMENTS (.) 67 C.R.E. NOW REQUESTS RELEASE 85,000 BRICKS FOR ROAD BRIDGES JUST AUTHORISED (.) CONTINUAL DEMANDS FOR BRICKS FROM NUMEROUS SOURCES SERIOUSLY DECREASING BURNT STOCK (.) COAL NOT AT PRESENT AVAILABLE FOR BURNING (.) WHAT ACTION AND WHICH PROJECT HAS PRIORITY (.) SUGGEST W.D. BE ASKED TO INSTRUCT C.R.E. 20, 67 AND 21 USE CONCRETE AND NOT BRICKS FOR ROAD BRIDGES (.)

3801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Originator's No.

17 AN.TN4 (.) RESTRICTED (.) FOR LINDBERG A.C.TN (.) BRICKS FOR LINE 86 (.) 400,000 BRICKS FROZEN UNDER MY SIGNATURE AT PORTO S. GIORGIO BRICKWORKS (.) DONE AFTER AGREEMENT WITH 67 C.R.E. AS TO HIS REQUIREMENTS (.) 67 C.R.E. NOW REQUESTS RELEASE 85,000 BRICKS FOR ROAD BRIDGES JUST AUTHORISED (.) CONTINUAL DEMANDS FOR BRICKS FROM NUMEROUS SOURCES SERIOUSLY DECREASING BURNT STOCK (.) COAL NOT AT PRESENT AVAILABLE FOR BURNING (.) WHAT ACTION AND WHICH PROJECT HAS PRIORITY (.) SUGGEST W.D. BE ASKED TO INSTRUCT C.R.E. 20, 67 AND 21 USE CONCRETE AND NOT BRICKS FOR ROAD BRIDGES (.)

3801

This message may be sent AS WRITTEN by any means except WIRELESS.

Signed. [illegible]
MAJOR, R.E.

If liable to be intercepted or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER.

Signed.

Originator's Instructions. Degree of Priority.

IMPORTANT.

Time	System	Op.
TH or TOR 2140850 A		
Time Cleared		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject:- Release of Bricks.

To:- Brickworks,
Chieti Scalo.

29 Dec 44.

Please release to No. 270 Works Section R.E. 100,000 bricks at present reserved for the Italian State Railways Works Section, as ordered by Lt.-Col. Simpson, R.E.

E.J.Mole, Major, R.E.
Transportation.

3800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject:- Release of Bricks

To:- Brickworks,
Pineta (Pescara)

29 Dec 44.

Please arrange to release to No.270 Works Section, RE 50,000 bricks at present reserved for the Italian State Railways Works Section, as ordered by Lt.-Col. Simpson, RE.

E.J. Mills, Major, RE.
Transportation.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Min. Ameno Research Orsara Line
restoration works

Ameno 26/12/44
N.L. /7325/1

01

to:
1st Sub Sy C & M Group IE.

to perform the restoration works of Ameno - Ortona line we have ~~hired~~ bought in bulk the brick quantities drawn in the enclosed statement.
Would you please supply without delay the brick kilns with the coal quantities also drawn in the statement -
This coal need for the ~~burning~~ burning of the bricks -
As Marinelli and Co. brick Kiln is on fire will be supplied with coal before the others
the stipulation of the contract with the brick kilns is closing.
and as soon as possible I shall send you a copy of it.
- Capo verione Cavour -

3799

Office
Ft. Passon to
Major Mole to deal.
Ameno
2-8/12

HEADQUARTERS
722
27-12-44
A.M.G. G7 Gp I.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SEZIONE LAVORI DI ANCONA

Ancona, li 26 Dicembre 1944-A.

N.L.A./7325/I

Al N. _____ del _____

OGGETTO: Linea Ancona-Pescara-Ortona.
Lavori di ripristino.

N. 4 IND. RY. C. & M.Gp. I.E.

S E D E

Alleg. N° 1 -

Per i lavori di ripristino della linea Ancona-Ortona sono stati bloccati i quantitativi di mattoni risultanti dall'allegato elenco.

Prego provvedere con cortese sollecitudine all'invio alle fornaci che hanno mattoni da cuocere del carbone occorrente per la cottura nei quantitativi risultanti pure dall'elenco suddetto dando però la precedenza alla Ditta G.MARINELLI la quale ha la fornace accesa.

Sono in corso di stipulazione con le Ditte fornitrici i relativi contratti dei quali, appena in grado, rimetterò copia.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

FC.

(1) Servizio

952 Tipo-Litografia F.S. - Roma - 1-1-1944-XXII

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI A N C O N A - SEZIONE LAVORI

Prospetto dei mattoni bloccati per il ripristino della Linea Ancona-Pescara - Ortona.

N° d'ordine	I M P R E S A	Mattoni cotti N° Bardi	Mattoni crudi N°	Carbone occorrente per la cottura. Tonn.
1	CECCHETTI Balduino - Civitanova		300.000	60
2	FORNACE VAL D'ASO - DE VECCHIS		140.000	28
3	SOCIETA' FABBRICAZIONE LATERIZI- Cupramarittima-		250.000	50
4	MORI & GIROTTI - Porto S.Giorgio	120.000	280.000	56
5	DI GIAMPIETRO Rosolino - Montesilvano	60.000		
6	PATRICELLI LOMBARDI - Pescara	150.000		
7	FORNACE CASTEL DI LAMA	150.000	100.000	20
8	FORNACE DI GIULIANOVA	280.000		
9	CERBONI SILVIO & C.- S.Benedetto -	15.000		
10	CATARRA Antonio - Roseto degli Abruzzi	15.000		
11	ANTONIOZZI Brunildo - Pineta di Pescara	120.000	500.000	100
12	BIZZARRI - Pescara S.Silvestro	20.000		
13	FORNACE FEMMINELLA - Chieti	300.000		
14	FORNACE A.C.A. TESTA & BREVIGLIERI- Pescara	400.000		
15	FORNACE FORLANI - Pescara	80.000		
16	FORNACE DI GIAMPIETRO - Città S.Angelo	40.000	150.000	30
17	FORNACE CETRULLO - Pescara - Colli	500.000		
18	FORNACE DI LEONARDIS detto Morgetta- Spoltore	30.000	150.000	30
19	FORNACE DI BERNARDINO Luigi - Chieti Scalo	250.000		
20	FORNACE DI MUZIO Silvino - Chieti Scalo	40.000		
21	FORNACE POTRICELLI Lombardo -Francavilla a Mare		500.000	100
22	FORNACE G.MARINELLI-Roseto degli Abruzzi	70.000	300.000	60
	TOTALI	2743.000	2670.000	534

2708

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1	CECCHETTI Balduino - Civitanova		300.000	60
2	FORNACE VAL D'ASO - DE VECCHIS		140.000	28
3	SOCIETA' FABBRICAZIONE LATERIZI- Cupramarittima-		250.000	50
4	MORI & GIROTTI - Porto S.Giorgio	120.000	280.000	56
5	DI GIAMPIETRO Rosolino - Montesilvano	50.000		
6	PATRICELLI LOMBARDI - Pescara	150.000		
7	FORNACE CASTEL DI LAMA	150.000	100.000	20
8	FORNACE DI GIULIANOVA	280.000		
9	CERBONI SILVIO & C.- S.Benedetto -	15.000		
10	CATARRA Antonio - Roseto degli Abruzzi	15.000		
11	ANTONIOZZI Brunildo - Pineta di Pescara	120.000	600.000	100
12	BIZZARRI - Pescara S.Silvestro	20.000		
13	FORNACE FEMMINELLA - Chieti	300.000		
14	FORNACE A.C.A. TESTA & BREVIGLIERI- Pescara	400.000		
15	FORNACE FORLANI - Pescara	80.000		
16	FORNACE DI GIAMPIETRO - Città S.Angelo	40.000	150.000	30
17	FORNACE CETRULLO - Pescara - Colli	600.000		
18	FORNACE DI LEONARDIS detto Morgetta- Spoltore	30.000	150.000	30
19	FORNACE DI BERNARDINO Luigi - Chieti Scalo	250.000		
20	FORNACE DI MUZIO Silvino - Chieti Scalo	40.000		
21	FORNACE PETRICELLI Lombardo -Francavilla a Mare		500.000	100
22	FORNACE G.MARINELLI-Roseto degli Abruzzi	70.000	300.000	60
	TOTALI	2743.000	2670.000	534

2708

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RETURN OF BRICKWORKS UNDER CONTROL H.Q. 67 C.R.E. WORKS.

Serial Number.	LOCATION.	If Working.	STOCKS Burnt.	STOCKS Unburnt.	Remark
1.	CUTTA MARITTIMA (La Compresse)	No .	Nil	200,000	
2.	GROTTAMARE	No.	"	200,000	
3.	MONTEFIORE	No.	"	150,000	
4.	FERMO (Ferracuti Danieli)	No.	"	Nil.	
5.	FERMO (Dott. Domenico More)	Yes	"	20,000	
6.	FERMO (Mori S)	No.	"	300,000 - 400,000	Kiln workable - Fuel
7.	OSIMO (Emilio Fagolio)	Yes	20,000	10,000	Approx. 5,000 Bricks
8.	OSIMO (Francesco Guiliordori)	No.	Nil.	Nil	
9.	OSIMO (Guildori Florundi)	No.	"	300,000	Kiln in good conditi
10.	OSIMO (Societa Fabrea Furmaci)	Yes	Limited Supply	Unlimited Supply.	At time of last visit of C.R.E. 1210 GHQ T M.R. S 7013
11.	PORTO CIVITANOVA (Ceccoti Balduino).	No.	2,000	Nil	
12.	PORTO POTENZA PICENA (Guiseppe Antonelli).	No.	Nil.	100,000	Kiln in good conditi
13.	ACICLIANO (Cristino Verrocchio)	No.	"	Unlimited supply	Kiln in good conditi
14.	MONTE COSARO (Cervellino)	No.	"	Limited Supply	Kiln in good conditi
15.	SAN GIORGIO (Mori)	No.	"	700,000	Kiln in good conditi
16.	VILLA ROSA	No.	"	Nil.	Machinery good. M.R
17.	VILLA ROSA	No.	"	"	No machinery.
18.	GIULIANOVA	Yes.	30,000	200,000	M.R. C 960624

(Continued on Sheet No. 2...)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RETURN OF BRICKWORKS UNDER CONTROL H.Q. 67 C.R.E. WORKS.

	If Working.	STOCKS Burnt.	STOCKS Unburnt.	Remarks.
mo)	No.	Nil	200,000	
	No.	"	200,000	
	No.	"	150,000	
	No.	"	Nil.	
)	Yes	"	20,000	
	No.	"	300,000 - 400,000	Kiln workable - Fuel required.
	Yes	20,000	10,000	Approx. 5,000 Bricks daily working. M.E. S 5834
i)	No.	Nil.	Nil	
	No.	"	300,000	Kiln in good condition - awaits fuel.
i)	Yes	Limited Supply	Unlimited Supply.	At time of last visit this kiln was under control of C.R.E. 1210 GHQ Tps. M.E.
alduino).	No.	2,000	Nil	M.E. S 7013
po Antonelli).	No.	Nil.	100,000	Kiln in good condition - awaits fuel.
o)	No.	"	Unlimited supply	Kiln in good condition - awaits fuel.
	No.	"	Limited Supply	Kiln in good condition - awaits fuel.
	No.	"	700,000	Kiln in good condition - awaits fuel.
	No.	"	Nil.	Machinery good. M.E. C 930720
	No.	"	"	No machinery.
	Yes.	30,000	200,000	M.E. C 960624

(Continued on Sheet No. 2...)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RETURN OF BRICKWORKS UNDER CONTROL H.Q. 67 C.C.E. WORKS.

Serial Number.	LOCATION.	If Working.	STOCKS Burnt	STOCKS Unburnt	
19.	ROSETO	No.	Nil	Nil	Needs coal &
20.	ROSETO	Yes	30,000	50,000	Very little
21.	MONTE SILVANO.	No.	10,000	5,000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3796

RETURN OF BRICKWORKS UNDER CONTROL H.Q. 67 C.E.E. WORKS.

ON.	If Working.	STOCKS Burnt	STOCKS Unburnt	Remarks.
	No.	Nil	Nil	Needs coal & Electric Power. M.R. C 008537
	Yes	30,000	50,000	Very little coal in stock.
	No.	10,000	5,000	

APPENDIX TO RETURN OF BRICKWORKS.

Serial No.	Reason Not Working.	Remarks.
1.	Fuel required - no lighting plant.	Average fuel requirements to burn 1000 bricks 4 cwt. Charcoal or 8 cwt. dried olives.
2.	Chimney demolished and requires rebuilding	Time required for rebuilding, but bricks available. Fuel as above.
3.	Fuel required.	Fuel as above.
4.	Fuel required.	Fuel as above.
8.	Lack of fuel and labour.	40 tons of coal required for unburnt stocks. Only 3 extra men required to operate at full capacity.
11.	Lack of fuel and Electrical Plant.	Approx. 100 tons of poor quality coal in store but between 2 and 3 tons good quality required to burn 10,000 bricks. Elec. supply required 25 KVA at 220 - 250 V. Estimated production could start within 3 weeks of obtaining supply with 22 ~~xx~~ workmen - 10 skilled and 12 unskilled.
21.	Machinery needs repair. (Details not known).	Fuel as for 1 above.
6.	Fuel required.	Fuel as for 1 above.
9.	Approx. 50 lbs. lignite or 425 lbs of Carboni per 1000 bricks.	
12.	do.	do.
13.	do.	do.
14.	do.	do.
15.	do.	do.

Note :- The managers of the above-quoted brickworks do not anticipate any labour difficulties.

3795

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021