

ACC

AC/10

10000/148/1684

LINE 86 IMP
JAN. - MAY 19

00/148/1684

LINE 86 IMP. GARBARINO
JAN. - MAY 1945

Subject : Permits for free
travel

DDTn (Rail.) s)
Tel. 61 Area Exch. 2345
Date. 23 May 1945.

To : Capt. S. Smith RN
Tn Sub Comm.
Ancona

Ref. AC/Tn/100/36/GSM (2)

1. The firm Of Garbarino-Sciaccaluga-Mezzacane are carrying out the work of reconstruction the Loco Shed at Ancona.
2. Certain of the workmen have to travel to work by the workmen train.
3. Will you therefore please issue permits for the men detailed below to enable them to travel to and from Ancona to the given Stations.

Melli Emilio - Identity Card	No. 1358)	
Stefanelli Pietro - " "	No. 304)	Senigallia
Gaiolini Italo - " "	No. 1170)	
Amori Guido - Identity Card	No. 3225155 .)	
Amori Giuseppe - " "	No. 10165628)	Fabriano
Giovennini Sante - Id. Card	No. 12406606)	
Gelli Salvatore - " "	No. 1334)	Fabriano

EJD

E. J. Mole - Major

A.C.Tn.4

4458

C. P. C. DI ROMA 85128

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

ROMA - VIA XXIV MAGGIO, 14
MILANO - VIA FRECUGLIA, 10

ROMA, LI. 19
TELEGRAMMI: MEZZACANE - ROMA
Telef. 683834 - 683792

08

Prot. N. _____
da citare nella risposta

*Per mezzo per viaggiare in treno per i
seguenti Opere:*

- | | | |
|----------------------|--------------------------|--------------|
| 1) Melli Emilio | Carta d'identità N° 1358 | } Sinigaglia |
| 2) Stefanelli Pietro | " " " 304 | |
| 3) Giacchini Aldo | " " " 1170 | |
| 4) Amori Guido | " " " 3225455.- | } Fabriano |
| 5) Amori Giuseppe | " " " 10165628.- | |
| 6) Giovannini Sante | " " " 12406606- | Fabriano |
| 7) Gatti Salvatore | " " " 1334 | - Fabriano |

Ref. No.
AC/86/N/CR1.

H.Q. No. 4 Indian Fly C&M I.R.
C.M.P.
Tel. 61 Area Exchange 2345.
Date. 28 April 1945.

To : Major Streets - A.C.
Tn. Sub Commission -

Subject : Permits

- 1) Herewith a list of employees of Impresa Garbarino Sciaccaluga-Mezzacane who will be working on the reconstruction of Line 86 North.
- 2) This list has been duly authorized by A.M.G. Ancona.
- 3) Please issue the necessary permits.

E90
E.J. Mole . Major
A.C. Tn. 4
c/o I.R.C.E. 4

4466

C. P. C. DI ROMA 85125

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

ROMA - VIA XXIV MAGGIO, 44
MILANO - VIA FREGUGLIA, 10

ROMA, 11 9 / 4 / 19 45

TELEGRAMMI MEZZACANE - ROMA
Tel. 683034 - 683797

Al sig. CAPO DELLA SEZIONE LAVORI P.S. di

Prot. N. _____
da essere nella risposta

ANCONA

e p.o. Al sig. CAPO GRUPPO RIFARTI LAVORI P.S. di

FALCONARA

Oggetto: Linea ANCONA-TERNOLI
Assegnazione Cemento

HEREWITH A LIST OF THE QUANTITIES OF CEMENT EX FALCONARA

Vi inviamo distinta di tutto il Cemento

proveniente da Falconara entrato al n. / Cantiere dal 28/3/1945 al 6/4/1945

DELIVERED TO OUR FIRM IN THE PERIOD 28/3/45 - 6/4/45 -

28 Marzo 1945

Automezzo No.	Sacchi	q1.
5226792	63	25,20
5226803	59	23,60
4726890	60	24 =
4726772	60	24 =
5227304	60	24 =
4726865	60	24 =
5226789	60	24 =
4820544	60	24 =
1337762	60	24 =
5227413	60	24 =
5227418	60	24 =
4722490	60	24 =
5226818	60	24 =
5227388	60	24 =
5226793	60	24 =
803 18683	60	24 =
304 15074	60	30 =
450 3638	60	24 =
792 1731	60	30 =
388 1763	60	24 =
793 15929	60	24 =
818 15739	60	24 =
762 15233	60	24 =
413 19157	60	30 =
544 15496	60	30 =
772 17774	60	30 =
865 674157	60	30 =

29 Marzo 1945

a riport.q1. 678,80

4445

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE
ROMA

FOLLIO N. 2

			Riporto	ql.	678,80
30 Marzo 1945	Automezzo	Nº. 5227388	sacchi 60	"	24,=
	"	" 5226793	" 60	"	24 =
	"	" 1327740	" 60	"	24 =
	"	" 5227376	" 60	"	24 =
	"	" 5226765	" 60	"	24 =
	"	" 5227304	" 60	"	24 =
	"	" 5227384	" 60	"	24 =
	"	" 5226803	" 65	"	26 =
31 Marzo 1945	"	" 5226772	" 60	"	24 =
	"	" 1327740	" 59	"	23,60
	"	" 5226765	" 60	"	24 =
	"	" 5226792	" 60	"	24 =
	"	" 4820591	" 60	"	30 =
	"	" 5226753	" 60	"	30 =
	"	" 4726865	" 60	"	30 =
	"	" 5226789	" 60	"	30 =
	"	" 5226803	" 60	"	30 =
	"	" 4820533	" 60	"	30 =
	"	" 5227418	" 60	"	30 =
3 Aprile 1945	"	" 4724408	" 193	"	77,20
	"	" 4745831	" 200	"	80 =
	"	" 5226765	" 60	"	24 =
	"	" 5227040	" 60	"	24 =
	"	" 1327740	" 60,	"	24 =
	"	" 5227376	" 60	"	24 =
	"	" 5226793	" 60	"	24 =
	"	" 4714674	" 60	"	24 =
	"	" 5226775	" 56	"	22,40
	"	" 4726772	" 60	"	24 =
	"	" 4820533	" 60	"	24 =
	"	" 4820579	" 60	"	24 =
	"	" 5226772	" 60	"	24 =
4 Aprile 1945	"	" 5226772	" 60	"	30 =
	"	" 5227040	" 60	"	30 =
	"	" 4820591	" 60	"	24 =
	"	" 4820533	" 60	"	24 =
	"	" 5226793	" 60	"	24 =
	"	" 5226789	" 60	"	30 =
	"	" 4726772	" 60	"	24 =
	"	" 5226792	" 60	"	24 =
	"	" 5227304	" 60	"	24 =
	"	" 4820544	" 60	"	24 =
	"	" 5227376	" 60	"	30 =
	"	" 5226760	" 60	"	28,50
				riport.ql.	1914,50

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE
ROMA

FOGLIO N. 3

		Riporto		ql. 1914,50	
6 Aprile 1945	Automezzo	Nº.	388 19940	sacchi	60
"	"	"	997 144	"	60
"	"	"	760 1578	"	60
"	"	"	762 15233	"	60
"	"	"	418 19995	"	60
"	"	"	372 4392	"	60
"	"	"	765 0831	"	55
"	"	"	789 2585	"	55
"	"	"	794 3872	"	60
"	"	"	762 4632	"	60
"	"	"	865 4157	"	60
"	"	"	450 227	"	60
"	"	"	740 202	"	60
"	"	"	792 1731	"	60
"	"	"	472 6772	"	11
"	"	"	579 4984	"	60
"	"	"	4745760	"	210
"	"	"	4724408	"	207

Totale ql. 2573,50

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE
W. Sciacaluga

Ancora occorrente ~ 700 ql.
QUANTITIES STILL NEEDED 700 ql.

4443

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Call

Srl. No.

Priority

Register No.

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

MAJOR MOLE AC TH 4 C/O INCH 4

15 MARCH

For Action

TO

TN INC

(W) For information (INFO)

-Message Instructions- -GB-

Originator's No.

A.O. 1/15 (.) RESTRICTED (.) FOR STREET (.) REFERENCE YOUR C50 DATED
 10 MARCH (.) HAVE HAD QUESTION OF TANK TRANSPORTER INVESTIGATED (.)
 REEKE SENT WRONG VEHICLE (.) HAVE NOT BORROWED A LOT LOADING TYPE (.)
 LEAVING ANCONA 16 MARCH E.T.A. HOME BY 17 MARCH READY FOR LOADING
 18 MARCH (.) INSTRUCT GARBARINO PROVIDE GUIDE (.) OTHER EQUIPMENT FOR
 DIGGER ARRIVED SITE

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
 BY ANY MEANS { EXCEPT } WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
 FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
 SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
 DEGREE OF PRIORITY

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

Signed

MAJOR R. E.

Signed

IMPORT 4412

P.S.S. "D" 250/100M x 100/9-24

Office translation

Rosmo, 10 March 1945

IMPRESA GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

to : Works Section. Ancona.

subject : Line 86 reconstruction works. XX Construction timber.

(05)

Referring to your request, we inform you that No. 52,66 mc. of construction timber have been purchased by our Firm at the site.

The rest of the timber already used or to be used in the Line 86 ANcona-Ortona reconstruction works was sent from our warehouses of Rome.

IMPRESA GRABARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

Valid Ego

4441

C. P. C. DI ROMA 58128

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

ROMA - VIA XXIV MAGGIO, 14
MILANO - VIA FREGUGLIA, 10

ROMA TELE. ROsetto 10/3/1945
TELEF. 67617-67618
TELEGRAMMI: MEZZACANE - ROMA
Telef. 683834 - 683792

06

Prot. N.
da citare nella risposta.

Al Sig. CAPO della SEZIONE LAVORI P.S. di
ANCONA
e p.c. al Sig. CAPO GRUPPO RIPARTI LAVORI P.S. di
PESCARA

OGGETTO. - Linea ANCONA - TERNOLI. - Ripristino delle opere
d'arte del tratto Giulianova Km. 326.-

Come da Vostra richiesta verbale Vi comunichiamo
che il quantitativo di legname acquistato sulla piazza é di
mc. 52,66 (cinquantadue e sessantasei)

Nello stesso tempo Vi significhiamo che il rimanen-
te legname occorso é stato inviato dai nostri magazzini di
Roma.

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE
Perchi

4440

48



MBYH V MABA 76

FROM I N INC (TN SUB- COMMISSION) 101030
TO ICPE 4 FOR MOLE

GR34

050 . RESTRICTED . TRANSPORTER SENT FOR DIGGER IS UNSUITABLE .

MAXIMUM HEIGHT LOADED NINETEEN FEET . LOW LOADING TRUCK NEC-
CESSARY . TRANSPORTER RETURNING LOADED WITH ARMS ONLY . TO LOAD DIGGER
NECESSARY YOU SUPPLY LOW LOADING TRUCK . ADVISE DESPATCH

BT

~~CCTN 0/N 050 INT 050~~

~~NECESSARY INT NECESSARY~~

SENT WHM AR

S76 RD 1201 EGS AR

4439

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No. _____

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

MAJOR MOLE A.C. TH 4 C/O IRCE 4

7 MARCH

For Action

OFFICE DATE STAMP



TO

TH INC

(W) For information (INFO)

- Message Instructions -

- GR -

Originator's No.

A.C. 1(.) RESTRICTED (.) FOR STREET RM TH SUB CO. (.) REFERENCE Y
 A.C. 3 DATED 5 MARCH (.) HEAVY TANK TRANSPORTER NOT AVAILABLE BEFORE
 AGREED DATE (.) LEFT ANCOHA ON 6 MARCH E.T.A. HOME 7 MARCH (.) HEAVY
 LOADING 3 MARCH

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

Signed

MAJOR R. E.

Signed

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

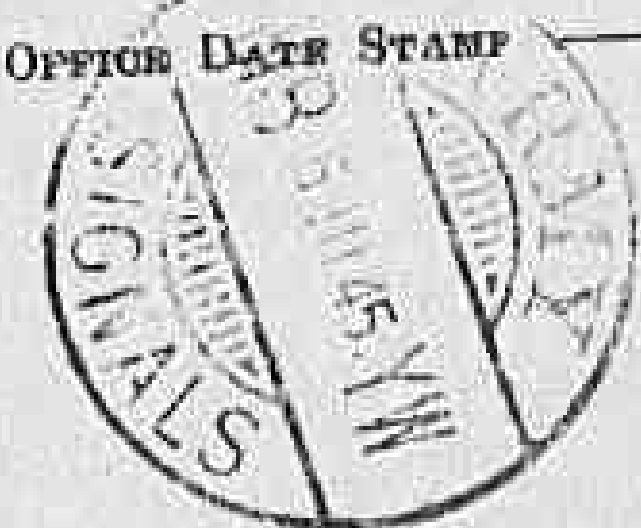
Originator

Date-Time of Origin

MAJOR ROLS AG TN 4 C/O INCR 4
For Action

5 MARCH

OFFICE DATE STAMP



to

TN INC

(W) For information (INFO)

-Message Instructions- -GR-

Originator's No.

A.C. 3 (.) RESTRICTED (.) FOR STREET AG TN (.) HAVE ARRANGED LOAN
OF HEAVY TANK TRANSPORTER FOR USE OF GARBARINO (.) VEHICLE LEAVING
THURSDAY 8 MARCH E.T.A. HOME SATURDAY 10 MARCH (.) DRIVER INSTRUCTED
REPORT YOU (.) INSTRUCT GARBARINO TO HAVE GUIDE AVAILABLE TO DIRECT
POINT LOADING

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS { EXCEPT } WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

Time

System

Op.

THI or TOR

Time cleared

Signed

MAJOR R. S.

Signed

IMPORTANT.

Office translation

Ancona. FEB. 1945

(05)

To : Major Mole. A.C. Th.4 c/o IRCE 4.

Subject : Line 36 reconstruction works. GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE.

Herewith a copy of the letter which has been sent to the Works Section, Ancona by the Garbarino-Sciaccaluga-Mezzacane Firm.

WORKS SECTION, ANCONA

Ing. MORGANA

Office translation

Roato. 21 Feb. 1945

To : Works Section. Ancona. and for information to: Works Section. Pescara.

Subject: Line 36. Line-section between Giulianova Station and Km.326 reconstruction works.

Referring to our letters dated 5 & 8 Feb.45, we beg to inform you with the present that the quantities of cement, recently received, are not sufficient for our needs. We require, as it has been already notified, a delivery of No.250⁰¹ of cement per day, whereas, since 8 Feb. 45, we have been daily supplied with only No. 125 Ql. of cement. For the said reason our Firm has been obliged to stop the brickwork and the concrete castings in certain bridges and to lower the work rhythm which was requested by the engagements already taken with this Works Section, and permitted both by our plant and organisation. For the same reason we have been compelled to discharge a part of the labour, instead of increasing, as agreed, the number of the workers.

To be born in mind that, owing to the imminent thaw and the flood of the river, it will be necessary, as for the Vomano river bridge, to complete as soon as possible the first rings(?) of the arches, in order to enable the digger to carry out the deviation of the stream.

As we do want to keep our word, we therefore beg you to make arrangements for No. 250 Ql. of cement to be daily delivered.

Yours respectfully,

1478

IMPRESA

GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

100 Tons sent
26/2/45
Egm.

COPIA

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

Roseto, 21-2-1945

AL SIG. CAPO DELLA SEZIONE LAVORI DI
ANCONA

e p.c. al Sig. CAPO GRUPPO RIPARTI LAVORI DI
PESCARA

OGGETTO: Linea Ancona-Termoli: Ripristino delle opere d'arte del
tratto Gdalianova- Km. 326.

Nel ritornarVi datata e debitamente firmata la ricevuta dello
O.di S. n°5 e con riferimento a quanto Vi comunicammo con n/ lettera
in data 5 e 8 c.m., con la presente Vi informiamo che la quantità di
cemento giunta in questo ultimo periodo è sempre notevolmente inferiore
al n/ fabbisogno.

Vi avevamo dichiarato che, onde mantenere fisso il numero degli
operai, ci sarebbe occorsi ql.250 giornalieri: invece, di tale materia-
le ne abbiamo ricevuto, dal giorno 8 u.s., una media di ql.125 al giorno.

Tale cosa ha causato da parte nostra la sospensione delle mura-
ture o del getto a seconda delle necessità più urgenti: non ha permesso
in definitiva, un ritmo di lavoro pieno ed accelerato come gli impegni
assunti richiedevano e come ci permettevano la n/ organizzazione e la
n/ attrezzatura.

Siamo stati costretti così, non solo a non aumentare il numero
degli operai come avevamo già previsto e predisposto per tenere quel
ritmo che il carattere particolare del lavoro richiedeva, ma a volte anche
al licenziamento di parte di essi: e si è perso così del tempo assai
prezioso.

Ci troviamo ora di nuovo nella necessità di farVi presente che,
se non potremo avere un afflusso giornaliero minimo di 250 q.li di ce-
mento, riteniamo che non ci sarà possibile terminare i lavori nel tempo
previsto e da Voi fissato.

Si avvicina infatti il periodo del disgelo e della conseguente
piena dei fiumi: e se per i fiumi Tordino e Versacchio non ci è prati-
camente più nulla da risolvere, per il fiume Vomano è assolutamente neces-
sario che per tale epoca siano completati almeno i primi anelli dei quin-
dici archi, onde poter deviare con l'escavatore che attendiamo da Roma,
il corso d'acqua nello spazio da essi coperto e lasciare così la rimanen-
te parte attualmente sommersa.

Vi rivolgiamo la preghiera di tenere presente quanto sopra
espostoVi e di sollecitare l'invio del cemento nel quantitativo richie-
stoVi di 250 quintali giornalieri poichè è nostro intendimento di man-
tenere fede come sempre agli impegni assunti.

Gradite i nostri distinti saluti.

F.to Impresa
Garbarino - Sciaccaluga - Mezzacane

4437



Ancona 23 Febbraio 1945

Nº LA/2275/I-Con.

Sig. Maggiore Mole

A.C.Tn.4. C/O I.R.C.E.4

S E D E

Per opportuna conoscenza.

IL CAPO
DELLA SEZIONE LAVORI

37 MBYW V MABA

QQX

FROM TN INC (TN SUB-COMMISSION) - 221000A
TO IRCE 4 FOR MOLE

INX0X

GR28

0.33 . CONFIDENTIAL . FURTHER TO MY 026 OF 16TH GARBARINO
REPORT DIGGER WILL BE REPAIRED BY 27TH . ARRANGE FOR TRANSPORTER
TO REPORT HERE TO CONVEY DIGGER TO ANCONA .

221000A

SENT MITCHELL B.1 .

RD 37 SF 1021 VA K

15



96 MBYW V MABA

QQX

FROM TN INC (TN ~~SEXXX~~ SUB-COMM) - 161000A

TO IRCE 4 FOR MOLE

EXOX GR19

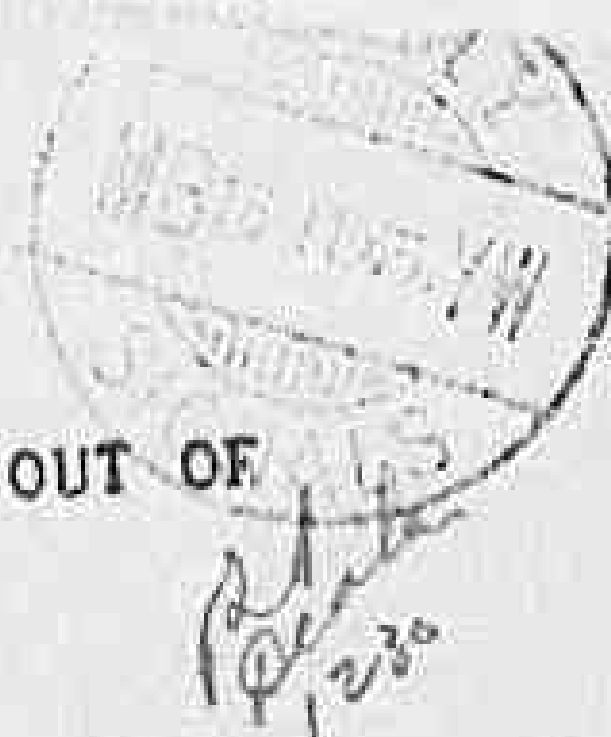
026 . RSTD . MY 022 OF 14 FEB . GARBARINO REPORT DIGGER OUT OF

ACTION . DO NOT SEND TRANSPORTER TILL REQUESTED .

161100A

RPTN 96 161000 4 19 26 022 14 MITCHELL B .

44



279 MEYW V MABA IMPORTANT
OQY
FROM TN INC (TN SUB COMM) - 141200A
TO IRCE 4 FOR MYKK MOLE
GR14
022 . CONFIDENTIAL . YOUR ACI . DIGGER OUT OF GAUGE MUST GO BY
ROAD . ARRANGE TRANSPORT .
XXXXXXXX 1720A
RPTN 279 141200 4 14 022 ACI MITCHELL B .

Office translation

Roseto degli AbruZZi. 1 Feb. 1945

To : Works Sections Ancona & Pescara .

Subject : Line 86 . Giulianova-Pescara line section reconstruction .

Additional brick requirements .

Following your No. 1045/CS. letter, dated 26 Jan. , herewith a detailed list of the additional bricks requirements together with the points where the bricks are to be unloaded :

Bridge	Km. 313+570	Bricks	No.	45.000
"	Km. 313+710	"	No.	45.000
"	Km. 314+130	"	No.	65.000
"	Km. 314+347	"	No.	250.000
"	Km. 315+292	"	No.	45.000
"	Km. 315+769	"	No.	45.000
"	Km. 319+075	"	No.	145.000
"	Km. 324+531	"	No;	45.000
"	Km. 324+637	"	No.	45.000
"	Km. 324+858	"	No.	1500.000
"	Km. 325+467	"	No.	65.000
"	Km. 325+320	"	No.	85.000

Total 2.380.000

IMPRESA GANBARINO-SCIACCA-LUGA-MEZZACANE

4436

SIMPRESA GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

Roseto, 1 febbraio 1945

AL SIG. CAPO DELLA SEZIONE LAVORI F.S. DI
ANCONA

Oggetto

Linea Ancona-Foggia-Ripristino
delle opere d'arte del tratto
Giulianova-Pescara.e p.c.
AL SIG. CAPO GRUPPO RIPARTI LAVORI F.S.
PESCARA

(04)

In risposta a preg/va L.A. 1045/CS. del 26/1/1945 consegnataci ieri dal
Sig. Maggiore MOLE, Vi diamo qui di seguito il quantitativo di mattoni
che ancora ci occorrono e le località di scarico:

Ponticello al km. 313+570	mattoni	N.	45.000
"	"	313+710	" " 45.000
"	"	314+130	" " 65.000
"	"	314+347	" " 250.000
"	"	315+292	" " 45.000
"	"	315+769	" " 45.000
"	"	319+075	" " 145.000
"	"	324+531	" " 45.000
"	"	324+637	" " 45.000
"	"	324+858	" " 1500.000
"	"	325+467	" " 65.000
"	"	325+820	" " 85.000

Totale mattoni N.

2.280.000

Mog. Mole
[Signature]

4425

ARMY FORM 0210 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date/Time of Origin

OFFICE DATE/STAMP

MAJOR HOLE C/O IRCE 4

12 FEB.

For Action

TO TH INC

(W) For information (INFO)

Message Instructions

OR

Originator's No.

ANC/9

OF 27 JAN: (.) RESTRICTED (.) FOR STREET (.) REFERENCE BY SIGNAL

3.55 METERS (.) WIDTH 3.05 METERS LENGTH 5.00 METERS (.)

WHAT IS POSITION REGARD RAIL TRANSPORT TO ONTARIO (.) BIGGER REQUIRED
FOR WORK 26 FEB.THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

Time System Op.

THI or TOR

12 100 012

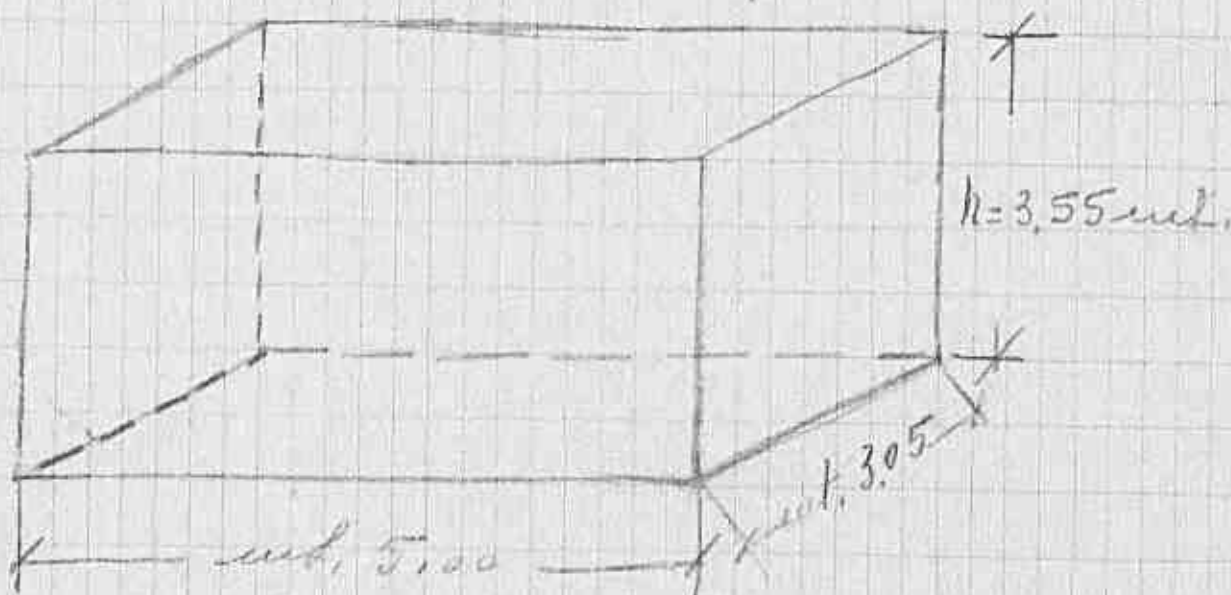
Time cleared

Signature

MAJOR R.E.

Signature

Dimensioni Escavatore Nord est da mandare
 La Campolongo a Noet di (Bommi) (Escara) -



Impresa Garbarino - Liaccaluga - Merzocane

4433

C. P. C. DI ROMA 65125

IMPRESA

GARRARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

ROMA - VIA XXIV MAGGIO, 14
MILANO - VIA FREGUGLIA, 10

ROMA, LI 12 Gennaio 1945

TELEGRAMMI: MEZZACANE - ROMA

Telef. 683834 - 683792

7072

Prot. N.

da chiare nella risposta

Egr. Sig. Maggiore E. J. MOLE

presso Sezione Lavori P.S.

A N G O N A

Oggetto: Ripristino opere d'arte della linea Pescara-Giulianova (1° lotto)

La presente per comunicare che la sottoscritta
Impresa, per la esecuzione dei lavori in oggetto, ha im-
piantato i suoi uffici nella Stazione di Roseto degli
Abruzzi.

Distinti saluti.

IMPRESA
GARRARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

Gararino

24.2

2079
Prot. N.

in chiaro nella risposta

03
Egr. Sig. Maggiore E. J. MOLE

presso Sezione Lavori F.S.

A N G O N A

OGGETTO: Ripristino opere d'arte della linea Pescara-Giulianova (1° lotto)

La presente per comunicare che la sottoscritta
Impresa, per la esecuzione dei lavori in oggetto, ha im-
piantato i suoi uffici nella Stazione di Roseto degli
Abruzzi.

Distinti saluti.

IMPRESA
CARPINO SQUACALIA MEZZACANE
Carpino

277
662

Office translation

Rome . 1 Jan. 1945

To : WORK SECTION . ANCONA.

To : WORK SECTION . PESCARA.

Subject : Reconstruction of the GIULIANOVA-PESCARA line section.
SUPPLY OF NAILS.

The undersigned Firm GARBARINO+SCIACCALUGA+MEZZACANE, to which the a/m works have been let by contract , beg to inform this Work Section about the following nails requirements :

Nails	20/100	Ql. 15
"	17/70	Ql. 25
"	16/60	Ql. 20

Tot. Ql. 60

Owing to the fact that the works are already going on, it would be much appreciated if you would consider this matter as urgent.

Yours respectfully

IMPRESA

GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

4431

IMPRESA

GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

ROMA - VIA XXIV MAGGIO, 14
MILANO - VIA FREGUOLIA, 10

ROMA, LI 25 Gennaio 1945

TELEGRAMMI: MEZZACANE-ROMA
Tel. 683824 - 683792

Prot. N.

da usare nella risposta

ALLA SEZIONE LAVORI F. S.

A N C O N A

e p.c. Al Gruppo Riparti Lavori F. S.

P E S C A R AOGGETTO : RIPRISTINO DELLE OPERE D'ARTE DEL TRATTO DI LINEA GIULIANOVA-
PESCARA (1° Lotto) -

RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE DI CHIODERIA IN GENERE.-

La sottoscritta Impresa GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE
che ha preso in appalto i lavori in oggetto fa richiesta a Codesta
Spett./ SEZIONE LAVORI perché le vengano assegnati, data l'impossibi-
lità di trovarli sul mercato, i seguenti Materiali:

Punte del 20/100	q.li 15
Punte del 17/70	q.li 25
Punte del 16/60	q.li 20
Tot.....q.li 60	

Dato che i lavori sono già in corso, per ovviare ad
eventuali ritardi nella prosecuzione del lavoro, si prega voler
provvedere con cortese sollecitudine.

Distinti Saluti

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

26/1/mas

ALLA SEZIONE LAVORI F. S.

A N C O N A

e p.c. Al Gruppo Riparti Lavori F. S.

P E S C A R A

OGGETTO : RIPRISTINO DELLE OPERE D'ARTE DEL TRATTO DI LINEA GIULIANOVA--
PESCARA (1° Lotto) -

RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE DI CHIODERIA IN GENERE. -

La sottoscritta Impresa GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE
che ha preso in appalto i lavori in oggetto fa richiesta a Codesta
Spett/ SEZIONE LAVORI perché le vengano assegnati, data l'impossibi-
lità di trovarli sul mercato, i seguenti Materiali:

Punte del 20/100	q.li 15
Punte del 17/70	q.li 25
Punte del 16/60	q.li 20

Tot.....q.li 60

Dato che i lavori sono già in corso, per ovviare ad
eventuali ritardi nella prosecuzione del lavoro, si prega voler
provvedere con cortese sollecitudine.

Distinti Saluti

IL CAPO GRUPPO

[Signature]

26/1/mas

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

[Signature]

149

C. P. C. DI ROMA 85128

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

ROMA - VIA XXIV MAGGIO, 14
MILANO - VIA FREGUGLIA, 10

ROMA, LI. 25 Giugno 1945
TELEF. 67618 - 67834
TELEGRAMMI: MEZZACANE - ROMA
Telef. 683834 - 683792

Prot. N.
da cui si è risposto

ALLA SEZIONE LAVORI P. 3.

ANCONA

e p.c. Al Gruppo Riparti Lavori P. 3.

PESCARA

OGGETTO : RIPRISTINO DELLE OPERE D'ARTE DEL TRATTO DI LINEA GIULIANOVA-
PESCARA (1° Lotte) -

RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE DI CHIODERIA IN GENERE.-

La sottoscritta Impresa GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE
che ha preso in appalto i lavori in oggetto fa richiesta a Codesta
Spett./ SEZIONE LAVORI perché le vengano assegnati, data l'impossibi-
lità di trovarli sul mercato, i seguenti materiali:

Punte	del	20/100	q.li	15
Punte	del	17/70	q.li	25
Punte	del	16/60	q.li	20

Tot.....q.li 60

Dato che i lavori sono già in corso, per evitare ad
eventuali ritardi nella prosecuzione del lavoro, si prega voler
provvedere con cortese sollecitudine.

Distinti Saluti

4429

IL DIRETTORE

[Handwritten signature]

26/1/mas

IMPRESA
GARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

[Handwritten signature]

Rome. 5 Jan. 1945

Office translation

Pescara-Giulianova line section

Bridges on Tordino

Versacchio

Vomano rivers

To : Work Section . ANCONA

Subject: FUEL and LUBRICATING OIL.

(01)

Description	Quantity	No. Trips	Distance No. Km.	Cons. per Km.	Total Cons.
Cement	ql. 14550	14500	240	60	14400
Bricks	No. 2600000	91000	1515	35	53025
Timber	mc. 1000	8000	135	60	8100
Decauv. Track	ml. 1200	276	5	60	300
Trolleys	No; 20	-	1	60	60
Gravel	mc. 1700	27200	460	10	4600
Sand	mc; 3190	57600	970	10	9700
Fuel		1200	20	60	1200
			1	240	2400
Trips in lorry from Rome.	10				
Locomotive	2	-	1	60	60
					93845 0,6 56307
Consumption of fuel lorry loaded					93845 0,4 57538
" " " lorry empty					

Workshop machinery and Maintenance vehicles.

Steam-motors	No. 7	for days 110X20	15400
Compressor		days 60X30	1800
Locomotive	"	110X30	3300
Service lorry	"	120X25	3000
Service car	"	130X20	2600
Fiat 1500 car for the Technical Staff		Trips 22X100	2200

Total Kg. 122145

6428

Petrol Kg. 69200

Nafta Kg. 52870

Total fuel requirements . The calculation has been done in accordance
with the 2,50 % regarding The Fuel

IMPRESA
GARRARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

IMPRESA
CARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANEROMA - VIA XXIV MAGGIO 14
MILANO - VIA FREGUGLIA, 10

19

ROMA, LI
TELEFONO: 67668-67669
TELEGRAMMI: MEZZACANE - ROMA
TAM. 653534 - 653792

LINEA PESCARA-GIULIANOVA

Ricostruzione dei ponti sui fiumi: Tordino-Versacchio-Vomano
1° Lotto - Lavoro da ultimarsi per il 14 Aprile 1945Prof. N.
in carica della Direzione

Fabbisogno carburanti e olio lubrificante:

Rimane a disposizione per il 1° lotto

(Totale)

Titolo	Quantità	Peso ql.	Viaggi n.	Distanza za	Perco- so	Consumo per Km.	Consumo totale
Cemento	ql. 14500	14500	240	60	14400		
Mattoni	n. 2600000	91000	1515	35	53025		
Legname	mc. 1000	8000	135	60	8100		
Binario Decouvil.	ml. 1200	276	5	60	300		
Vagonetti	n. 20	-	1	60	60		
Locomotore Compes.	n. 2	-	1	60	60		
Ghiaia	mc. 1700	27200	460	10	4600		
Sabbia	mc. 3190	57600	970	10	9700		
Carburante		1200	20	60	1200		
Viaggi Camio da Roma	10		1	240	2400		
Consumo carburante a pieno carico					93845	0,6	56307
Consumo carburante per ritorno a vuoto					93845	0,4	37538

Macchinari di Cantiere e autovetture:

Motori a scoppio per Cantiere	N° 7 per giorni 110x20 =	15400
Compressore	giorni 60 x 30 =	1800
Locomotore	giorni 110x 30 =	3300
Camioncino servizio cantieri per giorni	120 x 25 =	3000
Balilla servizio personale Cantiere per giorni	130 x 20 =	2600
Fiat 1500 per viaggi dirigenti	22 x 100 =	2200
Totale		122145

Benzina Kg. 69200
Nafta Kg. 52870

4497

Fabbisogno complessivo lubrificanti calcolati in base al 2,50% dei Carburanti:

122145 x 2,50% = Kg. 3054.-

IMPRESA
CARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACANE

Ricostruzione dei ponti sui fiumi: Tordino-Versacchio-Vomano
I° Lotto - Lavoro da ultimarsi per il 14 Aprile 1945

Fabbisogno carburanti e olio lubrificante:

rimane obgetta la presente richiesta

Titolo	Quantità	Peso ql.	Viaggi n.	Distanza za	Perco- so	Consumo per Km.	Consumo totale
Cemento	ql. 14500	14500	240	60	14400		
Mattoni	n. 2600000	91000	1515	35	53025		
Legname	mc. 1000	8000	135	60	8100		
Binario Decouvil. ml.	1200	276	5	60	300		
Vagonetti	n. 20	-	1	60	60		
(Locomotore Compes. n.	2	-	1	60	60		
Ghiaia	mc. 1700	27200	460	10	4600		
Sabbia	mc. 3190	57600	970	10	9700		
Carburante		1200	20	60	1200		
Viaggi Camio da Roma	10		1	240	2400		

Consumo carburante a pieno carico

Consumo carburante per ritorno a vuoto

93845 0,6 56307
93845 0,4 37538

Macchinari di Cantiere e Autovetture:

Motori a scoppio per Cantiere N° 7 per giorni 110x20 = 15400
Compressore giorni 60 x 30 = 1800
Locomotore Giorni 110x 30 = 3300
Camioncino servizio cantieri per giorni 120 x 25 = 3000
Balilla servizio personale Cantiere per giorni 130 x 20 = 2600
Fiat 1500 per viaggi dirigenti viaggi 22 x100 = 2200

Totale Kg. 122145

dei quali Benzina Kg. 69200

Nafta Kg. 52870

4497

Fabbisogno complessivo lubrificanti calcolati in base al 2,50% dei Carburanti:

122145 x 2,50% = Kg. 3054.-

IMPRESA
VERGARO-SMICALUBRI
[Signature]

[Signature]
26/1/1945

