

ACC

AC/11

10000/148/1685

LINE 86 IMP
DEC. 1944 - APR. 1

000/148/1685

LINE 86 IMP. MONTELLA
DEC. 1944 - APR. 1945

Pescara 20th July 1945

To Major Mole Esq.

A N C O N A

On the 13th of June, namely before to begin the works Orte-Falconara, Mr. Montella asked Ing. Gardini and Ing. Morgana for the assignation of three wagons in Pescara to transport materials and the utensils as far as Orte-Falconara.

On the 22th of June, when the works began, Ing. Gardini and Ing. Morgana confirmed the assignation of the wagons, but subordinately to the opening of the tunnel of Ancona: the tunnel was open on the 29th of June.

Till the 2nd of July Mr. Montella didn't receive any assignation of wagons, so he had a talk with Ing. Morgana and begged him to hasten the assignation of the wagons because the labourers needed utensils; Mr. Morgana in the Mr. Montella's presence wrote a note to the Bureau of Transports: in the same day Mr. Montella asked Ing. Gardini too for wagons.

On the 11th of July Mr. Montella begged Ing. Gardini again to hasten the assignation of the wagons, or, at least, to give him the petrol to transport the utensils by his own lorrys. Ing. Gardini promised to do his best to furnish the wagons or the petrol: Mr. Montella told Ing. Gardini that all preliminary works were almost finished, and the labourers were waiting for utensils, so the contractor should receive many damages for want of materials and utensils; in the same time he entreated again the facts of load to calculate the area and the centerings, and only on the 16th of July he received them!

On the 15th of July Mr. Montella sent a telegram to urge

for the assignation of three wagons in Pescara to transport materials and the utensils as far as Orte-Falconara.

On the 23th of June, when the works began, Ing. Gardini and Ing. Morgana confirmed the assignation of the wagons, but subordinately to the opening of the tunnel of Ancona: the tunnel was open on the 28th of June.

Till the 2nd of July Mr. Montella didnt' receive any assignation of wagons, so he had a talk with Ing. Morgana and begged him to hasten the assignation of the wagons because the labourers needed utensils; Mr. Morgana in the Mr. Montella's presence wrote a note to the Bureau of Transports: in the same day Mr. Montella asked Ing. Gardini too for wagons.

On the 11th of July Mr. Montella begged Ing. Gardini again to hasten the assignation of the wagons, or, at least, to give him the petrol to transport the utensils by his own lorrys. Ing. Gardini promised to do his best to furnish the wagons or the petrol: Mr. Montella told Ing. Gardini that all preliminary works were almost finished, and the labourers were waiting for utensils, so the contractor should receive many damages for want of materials and utensils; in the same time he entreated again the facts of load to calculate the arcs and the centerings, and only on the 18th of July he received them!

On the 15th of July Mr. Montella sent a telegram to urge the assignation of wagons; finally on the 18th Ing. Gardini answered that four wagons had been allowed in Foligno, two in Jesi and two in Pescara, but only on the 18th of July Mr.

4472

Montella knew that only two wagons were ready for Serra St. Quirico.

The next day Mr. Montella began to charge the utensils, but the Capogestore of Pescara told him that it was forbidden to charge the utensils, because the wagons were allowed to Ing. Fienca just to transport only cement, so it was necessary to have another special permit to charge materials and utensils!

Meanwhile Mr. Montella lost his time, and after these troubles Ing. Gardini sent an official protestation to Mr. Montella because the works were going slowly! That protestation reminds the story about the wolf and the lambkin!

Mr. Montella does not like to make an official answer to the protestation and get himself in troubles, he likes to make a good work as he did before, and to have a real help from Italian Railways. May You help Mr. Montella to have the wagons and to let Ing. Gardini take back his protestation? Thank you, and pardon please our bad English.

6/6/71

IMPRESA

MONTELLA EDUARDO

Costruzioni Edili Stradali e Ferroviarie

Sede: NAPOLI - Via Monte di Dio 74 - Tel. 25677

Offici: } ROMA - Via Castelfidardo 8 - Tel. 481575

 } PESCARA - Corso Umberto 1° 945 - Tel. 4-50

Pescara, 10 aprile 1945

012

Spett.le SEZIONE LAVORI RR.SS.

PESCARA

Segnaliamo il quantitativo di cemento ritirato dalla Stazione RR.SS. di

Ortona dal 20 dicembre 1944 al 9 aprile 1945 :

20 dic. 1944 - 9/11	10
21 " "	25
28 genm. 1945	30
12 " "	30
12 " "	15
13 " "	170
13 " "	170
17 " "	48
18 " "	290
18 " "	30
19 " "	197
20 " "	60
22 " "	65
23 " "	72
2 febr.	500
9 " "	150
13 " "	360
14 " "	330
15 " "	154
16 " "	200
19 " "	150
20 " "	124
22 " "	190
23 " "	140
24 " "	90
26 " "	490
27 " "	220
28 " "	370
1 marzo	320
2 " "	100
3 " "	130
5 " "	50
9 " "	306
10 " "	710
13 " "	320
14 " "	360
17 " "	320
19 " "	320

a riportare " 7126

riporto 9/11	7126
" "	200
" "	200
" "	130
" "	170
" "	560
" "	1060
" "	800
" "	800

TOTALE 9/11 11046

4470

IMPRESA E. MONTELLA
CRSO UMBERTO I. 945
PESCARA

FESCARA

Segnaliamo il quantitativo di cemento ritirato dalla Stazione RR.SS. di

Ortona dal 20 dicembre 1944 al 9 aprile 1945 :

20 dic. 1944	10	riporto 9/11	7126
21 " " 9/11	25	"	200
8 genn. 1945	30	"	200
12 " "	30	"	130
12 " "	15	"	170
13 " "	170	"	500
15 " "	170	"	1060
17 " "	48	"	800
18 " "	290	"	800
19 " "	30	"	
20 " "	197	"	
22 " "	60	"	
23 " "	65	"	
2 febbr.	72	"	
9 " "	300	"	
12 " "	150	"	
14 " "	360	"	
15 " "	330	"	
16 " "	154	"	
19 " "	200	"	
20 " "	150	"	
22 " "	124	"	
23 " "	190	"	
24 " "	140	"	
26 " "	90	"	
27 " "	490	"	
28 " "	220	"	
1 marzo	370	"	
2 " "	320	"	
3 " "	100	"	
5 " "	130	"	
8 " "	50	"	
9 " "	50	"	
10 " "	306	"	
13 " "	710	"	
14 " "	320	"	
17 " "	360	"	
19 " "	320	"	
a riportare	7126		

TOTALE 9/11 11046

4470

[Signature]
 DIRETTORE SEZIONE LAVORI RR.SS.
 FESCARA

Pescara, 10 March 1945

Office translation

To : Major Mole. A.C. Tn. 4 . o/c IRCE 4.

Subject : Construction timber.

IMPRESA MONTELLA

With reference to your urgent request, we inform you that No. 239.70 mc. of construction timber have been recently purchased by our Firm and used in the Line 86 Ancona) Ortona reconstruction works.

Yours respectfully

IMPRESA EDUARDO MONTELLA

Noted FFM

4469

IMPRESA

MONTELLA EDUARDO

Costruzioni Edili Stradali e Ferroviarie

Sede: NAPOLI - Via Monte di Dio 74 - Tel. 25677

UFFICI: ROMA - Via Cavallotti 8 - Tel. 481575

PESCARA - Corso Umberto I° 96 - Tel. 4-50

Pescara, 10 Febbraio 1945

Signor Maggiore Mole

A N C O N A

=====

Con riferimento alla urgente richiesta fattaci Vi comuni-
chiamo che il quantitativo di legname acquistato di recente per l'ese-
cuzione dei lavori affidatici è di mc. 239.70.

Tale quantitativo comprende travame, tavolame e listelli per
centine di varie essenze.

Con osservanza.



4458

IMPRESA

MONTELLA EDUARDO

Imprese Edili Stradali e Ferroviarie

Sede: NAPOLI - Via Monte di Dio 74 - Tel. 25677

Offici: ROMA - Via Casellidardo 8 - Tel. 481575

PESCARA - Corso Umberto I° 96 - Tel. 450

Pescara, Febbr. 25th 1949.-

010

MEMORANDUM FOR MR. LOMI, Major

In order to let us abide by our engagement, that's to say, to finish the repairing works of the railway between Ortona & Pescara, on March 31st, we beg you provide for supplying us with the following items:

- 1 - 40 tons of cement, daily;
- 2 - N° 10 lorries a day. We need them to start working not later than 6 o'clock on morning, for the transport of labourers & materials;
- 3 - coal, for blacksmith - works;
- 4 - nails;
- 5 - acetylen, for the works in the tunnels at Ortona;
- 6 - petrol.-

1107

Office translation

Pescara . 3 Feb. 1945

To : Work Section Pescara .

Subject : Line 36 reconstruction .

Following our No. 26 dated 2 Feb. , herewith a list of the total bricks requirements :

	TOTAL REQUIREMENTS	DELIVERED	NEEDED
Piers and shoulders of the Pescara bridge .	70.000	- -	70.000
Km. 353+754 . Tombino .	15.000	15.000	15.000
Km. 354+393 . Brick arch bridge	55.000	33.500	21.500
Km. 357+642 . Brick culvert .	40.000	- -	40.000
Km. 353+307 . Brick arch bridge .	420.000	63.400	356.000
Km. 361+756 . Brick arch bridge .	50.000	- -	50.000
Km. 362+174 . Brick culvert .	55.000	- -	55.000
Km. 363+056 . Brick arch bridge on Foro river .	50.000	3.200	46.800
Km. 363+417 . Brick culvert .	50.000	- -	50.000
Km. 363+675 . Brick arch bridge .	50.000	- -	50.000
Km. 364+420 . Brick culvert .	18.000	5.000	13.000
Km. 364+174 . " " .	15.000	5.200	9.800
Km. 364+841 . Brick arch bridge .	16.000	7.500	7.450
Km. 365+328 . " " " .	15.000	15.000	- -
Km. 366+004 . " " " .	300.000	18.700	281.300
Km. 366.982 . " " " .	60.000	6.500	53.000
Km. 367+481 . " " " .	212.000	16.650	196.350
Riccio Tunnel .	75.000	- -	75.000
Ortona Tunnel .	180.000	17.000	162.000
	1.745.000	190.750	1.554.250

Note : The quantities of the bricks required in the tunnels reconstruction have been calculated by guess .

IMPRESA MONTELLA

4466

IMPRESA MONTELLA EDUARDO

Pescara 3 febbraio 945

N.27 di prot.

Spett.le GRUPPO RIPARTI LAVORI FF.SS.

PESCARA

A seguito lettera n.26 di prot.in data 2 e'm. indichiamo,in calo la situazione dei mattoni occorrenti per la esecuzione di ciascuna op

Pile del ponte sul Pescara e spalle
Tombini della luce di m.1 al km.353+374
Ponte a due archi di luce m.8 km.354+393
Sottopassaggio in muratura di luce m/3
km.357+642
Ponte in muratura a 7 archi di mt.8 ci=
seune km.358+307
Ponte in muratura di luce m.3 km.361+756
Sottopassaggio di luce m.4 km.362+174
Ponte sul fore " 363+056
Sottopassaggio di luce m.3 " 363+417
Ponte di luce m.3 " 363+675
Sottopassaggio di luce m.2;506
" " m 2 " 364+174
Ponticello di luce m.150 " 364+841
Ponte di luce m.6 " 365+328
Ponte a 5 luci m8 " 366+004
" c 1 luci m8 " 366+982
Ponte obliquo a 3 luci m.8 " 367+481
Galleria del Riccio "
Galleria di Ortona "

ABBISOGNO MATTONI OCCORRENTI RICEVUTI	MATTONI ANC OCCORRENT
M. 70.000 -	70.000
" 15.000 -	15.000
" 55.000 33.350	21.550
" 8532842	
" 40.000 -	40.000
" 420.000-263.400	356. 600
" 50.000 -	50.000
" 55.000 -	55.000
" 50.000 3.200	46.800
" 50.000 -	50.000
" 50.000 -	50.000
" 13.000 5.000	13.000
" 15.000 5.200	9.800
" 15.000 7.550	7.450
" 15.000 15.000	-
" 300.000 18.700	281. 300
" 60.000 6.500	53.500
" 212.000 15.650	196.350
" 75.000 -	75.000
" 180.000 17.200	162.800
1.745.000-190.750	1.554.250

Distinti saluti

N.B.Per le gallerie i quantitativi di mattoni sono approssimati non essendo ancora completato lo sgombero della terra

fte IMPRESA MONTELLA

4465

A seguito lettera n.26 di prot.in data 2 e'm. indichiamo,in calo-
la situazione dei mattoni occorrenti per la esecuzione di ciascuna ope-

	FAZBISCGNO MATTONI OCCORRENTI RICEVUTI	MATTONI ANO OCCORRENT
File del ponte sul Pescara e spalle	M. 70.000	70.000
Tombini della luce di m.1 al km.353+374	" 15.000	15.000
Ponte a due archi di luce m.8 km.354+393	" 55.000	21.550
Sottopassaggio in muratura di luce m/3	" 33.350	
km.357+642	" 40.000	40.000
Ponte in muratura a 7 archi di mt.8 ci- seune km.353+307	" 420.000-463.400	356. 600
Ponte in muratura di luce m.3 km.361+756	" 50.000	50.000
Sottopassaggio di luce m.4 km.362+174	" 55.000	55.000
Ponte sul foro	" 50.000	46.800
Sottopassaggio di luce m.3	" 3.200	50.000
Ponte di luce	" 50.000	50.000
Sottopassaggio di luce m.3	" 5.000	13.000
" " " 2,500	" 15.000	9.800
Ponticello di luce m.150	" 15.000	7.450
Ponte di luce m.6	" 15.000	-
Ponte a 5 luci m8	" 15.000	281. 300
" " 1 luci m8	" 300.000	53.500
Ponte obliquo a 3 luci m.8	" 60.000	196.350
Galleria del Riccio	" 212.000	75.000
Galleria di Ortona	" 75.000	162.800
	" 180.000	
	1.745.000-190.750	1.554.250

Distinti saluti

N.B.Per le gallerie i quantitativi di mattoni
sono approssimati non essendo ancora completato
lo sgombero della terra

fto IMPRESA MONTELLA

4485

28

TESTIM V KABA 57 IMPORTANT

FROM TN INC (TN SUB-COMM) 201600

TO NAUCH MOLE 3/0 1500 4

SVI GR26 BT

026 . CONFIDENTIAL . REF ANC/63 . 8 MACCHS NOS

021701 654224 40920 643009 452076 103878 LOADED AND

DESPATCHED FROM CIVITA CASTELLANA JANUARY 17 . NO

INFORMATION PROCURABLE RE NAPLES

BT 211115

RPTN IMP 57 201600 4 26 026 ANC/63 8 621701

654224 40920 643009 4 452076 103878 17 211115 WHH 503

440 R1135
280

Army Form C2130
(Page of 100.)

MESSAGE FORM

CALL
AND
INSTRUCTIONSIN

OUTNo. of Copies
GR.Serial No.
OFFICE DATE STAMP

TO

TN INC OVER

(ABOVE THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY.)

FROM

MAJOR MOLE

Originator's Number

ANC/63

Date

20 JAN

In Reply to Number

RESTRICTED (.) ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ FOR STREET (AC.TN) (.) PLANE FOR
 MONTELLA EX CIVITACASTELLANA AND NAPLES STILL NOT ARRIVED ORTONA (.)
 WORK SERIOUSLY DELAYED WAITING PUMPS COMPRESSORS (.)
 REQUEST EXPEDITE AND SIGNAL WAGON NUMBERS IF POSSIBLE (.)

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY
ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER
IF LIABLE TO INTERCEPTION OR TO FALL
INTO ENEMY HANDS.

SIGNED

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

TIME OF ORIGIN

SYSTEM
ISTIME
IN

READER

SENDER

SYSTEM
OUTTIME
OUT

READER

SENDER

SYSTEM
OUTTIME
OUT

READER

SENDER

T.H.I.

201535A *8/8*

T.O.R.

4463

* Originator may delete "except" and insert "including."

(GX145) Wt. 8375 664. 300M Pads 5/42. R. & S. 124. 51-4770.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI Ancona
Sezione Lavori

Ancona 8 gennaio 1945 - A.

N. L.A. 65/I

Al N

del

OGGETTO: Linea Pescara-Ortona.
Ponte sull'Alento

N.4 Ind. Rly C. & M.I Gp. I.E.

SEDE

Il vento dei giorni 31 dicembre e 1° gennaio de-
corsi ha abbattuto la linea telefonica da campo impiantata dal Comando
Alleato lungo il tratto di Ferrovia Pescara-Ortona.

Alcuni sostegni di detta linea erano stati infissi sulle spalle e sulle
pile del ponte sul fiume Alento al Km.358+307.

Dovendosi ora demolire gran parte di dette spalle per la ricostruzione
del ponte stesso, prego disporre perchè in occasione del rialzamento della
linea telefonica i sostegni di essa vengano posti ad opportuna distanza
dal ponte in parola.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

for
Mr. Mole

[Signature]

RE)-

4462

Subject : PESCARA - ANCONA line
ALENTO BRIDGE

Ancona 8 Jan 1945

Mine disposal

I send herewith the letter received from MONTELLA and CO.
in order to make arrangements for mines disposal.

Capo sezione lavori

4461

note - mine disposal from Aleuto bridge

Pescara 3/1/45

to:

(07)
Societa Lavori Ancona

this firm agrees to this Societa Lavori for the disposal of two
unexploded mines ~~placed~~ placed at the right shoulder of the
Aleuto bridge -

We decline any liability about possible accidents this firm expressly
his own reserves on regard to the period of the works that
may be longer in consequence of the above mines -

MONTILLA and Co.

4400

Sutty. Pescara - Ortona line
 Bridge on the Aleuto river.

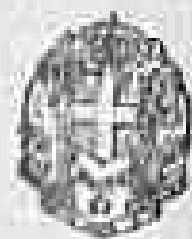
Ameona 8/1/45
 L.A 65/I

to:

N4 Ind Ry C & M Group IE

The wind on the 31/12/44 and on the 1/1/45 has thrown the camp telephonic line placed by the Allied along Pescara Ortona line - Some staffs of the above line had been thrust in the shoulders and in the pillars of Aleuto river bridge (Km. 358+302) As for the reconstruction of this bridge are to be demolished a great part of the named shoulders would you please in consequence of the new lifting of the telephonic line send orders to place the staffs at the advisable distance from the named bridge

- capo sezione lavori -



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI Ancona

Sezione Lavori

Ancona 8 gennaio 1945 - A.

N. L. A. 66 / 2587

Al N.

del

OGGETTO: Linea Pescara - Ortona
Ponte sull'Alento
Rimozione mine

N. 4 Ind. Rly C. & M.Gp. I.E.

SEDE

Allegati N. 1

Rimetto copia della lettera inviata
dall'Impresa Montella con preghiera di voler disporre per
la rimozione delle mine.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

re)-

4458

IMPRESA MONTELLA EDUARDO

Pescara ,3 gennaio 1945

Costruzioni edili, stradali
e ferroviarie .

SPETT. SEZIONE LAVORI-ANCONA

e per conoscenza

GRUPPO RIPARTO-PESCARA

-OGGETTO-

Rimozione di mine
dal Ponte sull'Alento

Questa Ditta si pregia vivamente inte_
ressare codesta Spett. Sezione Lavori on_
de far rimuovere due mine collocate sul_

la spalla destra del ponte ferroviario sul Fiume Alento rinvenute du_
rante i lavori di demolizione delle murature sconnesse.

Nel declinare ogni responsabilità per possibili infortuni che pos-
sano capitare ad operai del cantiere, questa Ditta non può fare a meno
di avanzare riserva nei riguardi della maggiore durata dei lavori che
la permanenza di dette mine può determinare .

Con osservanza

L'Impresa E. Montella

Corso Umberto 96

PESCARA

6457

C/O H.Q. INDIAN CONSTRUCTION - MAINTENANCE GROUP I.E.
C.M.F.

Pescara 3th January 1945

Ref. A.C. / Tn. / 100 / 86 / M8

TO : Major Maunders R.A.
Provincial Commission
Chieti

SUBJECT : Line M.86 Section N.1
Ortona to Pescara Reconstruction

1) The firm Eduardo Montella, having offices and stock yards at Naples and Rome, with temporary offices now at Pescara, are carrying out the above work.

2) This work has a Military Priority N.1

3) One of the conditions of the contract is that the contractor provides his own motor transport.

4) Eduardo Montella has now been able to make a contract with Agostino Orlando of Ascoli Piceno to hire the following four vehicles as detailed below for the duration of the work.

5) It is therefore requested that circulation permits be issued to enable the vehicles to collect plant, equipment and materials in the following provinces:

Pescara, Chieti, Teramo, Aquila, Campobasso, Benevento, Avellino, Macerata Ascoli Piceno, Frosinone, Naples and Rome

1) Lorry	Fiat	503/F. Target	107/AP
2) "	"	502/F	5569/AP
3) "	"	18/BL	3735/AP.
4) "	"	18/BL	5679/AP.

E.J. Mole R.A.
A.C. Tn. (Rail)

4456

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL SECTION)
C/c. Transportation Increment,
C.M.F.

(1)

Tel/

Date, 21st Dec. 44

Our reference: AU/Tn/100/86/M3

TO : Eng. Le Signo
Chief of Works Section

SUBJECT : Line 86, Ortona to Ancona.

1. Reference conversation between you and Major Mole re waggons for the contractor Montella Eduardo.
2. Please arrange for three waggons to be placed immediately at Ortona for the use in the reconstruction of the tunnel.

Eq Mole Mayor

for

O.H. LINDBERG,
Lieut. Colonel,
Tn. Sub-Comm. A.C.



MONTELLA EDUARDO
COSTRUZIONI EDILI E STRADALI
VIA MATTEO SCHILIZZI 16 - NAPOLI - TELEF. 31105

Ancona 3 dicembre 1944

(05)

Via Monte di Dio n° 74

Ministero delle Comunicazioni
Ferrovie dello Stato - Sezione Lavori
Compartimento di

A N C O N A

OGGETTO: Richiesta di carburo di calcio occorrente per il ripristino della linea PESCARA P.N.- ORTONA A MARE.

Questa Impresa, per la esecuzione delle opere per il ripristino della linea suddetta, chiede una assegnazione di Q.li sessanta (Q.li 60,=) di carburo di calcio.

L'IMPRESA

E. Montella



IL CAPO

SEZIONE LAVORI

*Calcium Carbide
60 quintali*

1/2 Ton Orders

IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

Deliguo



MONTELLA EDUARDO
COSTRUZIONI EDILI E STRADALI
VIA MATTEO SCHILIZZI, 16 - NAPOLI - TELEF. 31105

Via Monte di Dio n° 74

Ancona 3 dicembre 1944

05

Ministero delle Comunicazioni
Ferrovie dello Stato - Sezione Lavori
Compartimento di

A N C O N A

OGGETTO: Richiesta di materiali ferrosi occorrenti per il ripristino della linea PESCARA P.N. - ORTONA A MARE.

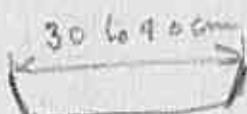
Questa Impresa, per la esecuzione delle opere necessarie per il ripristino della linea suddetta, chiede una assegnazione di seguenti materiali ferrosi:

Spils	1°) - Ponte di Parigi da cm. 5 a cm. 12	Q.li 120 (centoventi).
Dog Spikes	2°) - Chiodi e grappe fucinati	" 80 (ottanta)
Bolts	3°) - Bulloni in ferro con dadi e contro dadi, lung. cm. 50	N° 510 (cinquasei)
Binder Wire	4°) - Filo di ferro ricotto nero	Q.li 70 (settanta)
	5°) - Reggette	" 14 (quattordici)

L'IMPRESA

E. Montella

IL CAPO,
18114 SEZIONE LAVORI



Dog Spikes



IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

Lo Reguo

11-3



MONTELLA EDUARDO

~~CONTRUZIONI EDILI E STRADALI~~
~~VIA MATTEO SCHILZ 15 - NAPOLI - TELEF. 31105~~

Via Monte di Dio n° 74

Napoli 3 dicembre 1944



Ministero delle Comunicazioni
Ferrovie dello Stato - Sezione Lavori
Compartimento di

A N C O N A

OGGETTO: Richiesta di libera circolazione per autovetture già munite di regolare permesso fino al 31/12/44, per tutte le zone dell'Italia liberata.

Questa Impresa, per la conduzione dei lavori nonché l'acquisto dei materiali occorrenti per la urgente esecuzione dei lavori per il ripristino della linea PESCARA P.N. - ORTONA A MARE, chiede:

- a) espressa dichiarazione delle Autorità Alleate che escluda ogni possibilità di requisizione delle autovetture;
- b) autorizzazione delle Autorità competenti per la libera circolazione delle stesse autovetture nelle zone dell'Italia liberata, con particolare menzione per l'autorizzazione a transitare sulla strada Foligno-Fabriano-Iesi-Ancona.

Le autorizzazioni di cui sopra riguardano i seguenti automezzi:

- 1°) Fiat 1100 targata 30757-NA - Intestata a Eduardo Montella
- 2°) Fiat 1500 targata 49871-Roma - Intestata a Olga Sala.
- 3°) Fiat 500 targata 4709 P E - Intestata a Giuseppe Quisti.

L'IMPRESA

E. Montella

4472



MONTELLA EDUARDO
COSTRUZIONI EDILI E STRADALI
VIA MATTEO SCHILIZZI 16 - NAPOLI - TELEF. 31105
Via Monte di Dio n° 74

Ancona 3 dicembre 1944

03

Ministero delle Comunicazioni
Ferrovie dello Stato - Sezione Lavori
Compartimento di ANCONA

OGGETTO: Richiesta di sblocco di materiali occorrenti per il ripristino della linea PESCARA P.N. - ORTONA A MARE.

Questa Impresa, per la esecuzione delle opere necessarie per il ripristino della linea suddetta, chiede lo sblocco dei seguenti quantitativi di legname: *(dalla Siba)*.

- 1°) - Tavolame da cm. 2 a 5, mc. 1.060 (millesessanta). *X? 400 cm*
- 2°) - Travame, sezione da cm. 9/11 a 30/30, mc. 1.320 (milletre-
cento venti). *500 cm*

Authority to purchase.

20-
45-



IL CAPO
SEZIONE LAVORI

[Signature]



L'IMPRESA

[Signature: Bellmontella]

Il volume del legname richiesto è esagerato. Le asseri delle pile e spalle verranno eseguiti con paramento in mattoni. La ditta aveva dichiarato di avere legname comunque bastava. Travame mc 100.- travame mc 400.-

IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

[Signature: Cecilio]

Autorizzare lo sblocco di mc 200 di legname in travame.

[Signature: Cecilio]



MONTELLA EDUARDO
COSTRUZIONI EDILI E STRADALI
VIA MATTEO SCHILIZZI 18 NAPOLI - TELEF. 31105

Ancona 3 dicembre 1944

Via Monte di Dio n° 74

02

Ministero delle Comunicazioni
Ferrovie dello Stato - Sezione Lavori
Compartimento di Ancona

OGGETTO: RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DI AUTOCARRI PER I TRASPORTI DEI MATERIALI OCCORRENTI AI LAVORI DI RIPRISTINO DELLA LINEA PESCARA P.N. - ORTONA A MARE.

Questa Impresa, per la esecuzione urgente dei lavori suddetti, chiede sia interessato l' E.N.A.C. (Ente Nazionale Autotrasporti Cose) per l'autorizzazione a trasferire dalla Zona Compartimentale di Napoli i seguenti autocarri e di volerne autorizzare la libera circolazione in tutte le Regioni dell'Italia liberata per l'approvvigionamento dei materiali occorrenti alla rapida ultimazione delle opere richieste dagli Alleati:

- 1°) Autocarro Fiat 18/BLR - Targa 31247-NA - portata Q.li 35
Pass n° 78458 - Intestato a Eduardo Montella;
- 2°) Autocarro Fiat 15/Ter - Targa 33377-NA - portata Q.li 20
Pass n° 77850 - Intestato a Tullio Rossi
- 3°) Autocarro Fiat 621/N - Targa 28462-NA - portata Q.li 32
Pass n° 79013 - Intestato a Salvatore Corbara
- 4°) Autocarro Fiat 621/L - Targa 17134-NA - portata Q.li 23
Pass n° 53615 - Intestato a Salvatore Corbara
- 5°) Autofurgone Fiat 1100 - Targa 29080-NA - portata Q.li 10
Pass n° 78805 - Intestato a Maria Zimet

L'IMPRESA

E. Montella

1/1/45



CAPO
SEZIONE LAVORI

*Circulating Permits
for the above vehicles*

IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

V. C. C.



MONTELLA EDUARDO
COSTRUZIONI EDILI E STRADALI
VIA MATTEOTTI SCHILIZZANO NAPOLI - TELEF. 31105

Via Monte di Dio n° 74

Ancona 3 dicembre 1944

(01)

Ministero delle Comunicazioni
Ferrovie dello Stato - Sezione Lavori
Compartimento di

A N C O N A

OGGETTO: RICHIESTA DI CARBURANTI E OLI LUBRIFICANTI PER IL RIPRISTINO DELLA LINEA PESCARA P.N.-ORTONA A MARE.

Questa Impresa, per il servizio trasporti relativo alla conduzione dei lavori suddetti, nonchè per i macchinari necessari, chiede la seguente assegnazione; mensile di carburanti ed oli:

1°) Per n° 2 autovetture	benzina	litri	1.200,=
2°) " " 2 autocarri 621	nafta	"	2.500,=
3°) " " 3 " "	benzina	"	3.000,=
4°) " " 6 betoniere	"	"	5.400,=
5°) "la precedenti macchine	olio	"	600,=
6°) " " " "	grasso	Kg.	100,=

L'INTERESA

E. Montella

IL CAPO

6014 SEZIONE LAVORI

Montella

*Decorrono in totale
litri 30000 di carburante
cioè 10000 per mese
e Kg 1500 di olio in totale
e cioè Kg 500 ogni mese.*

Loeque

6453

