

ACC

AC/16

10000/148/1690

LINE. 86. SCALA. RIVER.
JAN. - JUN. 1945

11690 LINE. 86. SCALA. RIVER. BRIDGE.
JAN. - JUN. 1945

Office translation

Pescara - 6 June 45

To : Major Mole A.C.Tn.4
Subject : Line 86 - Pescara River Bridge

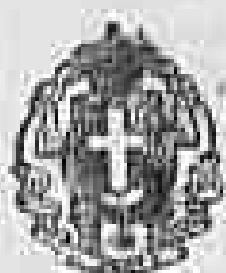
I inform you that on the 5th June 45 with an anticipation of 4 days on the given time, the dismantling work of the timber false work of the above bridge has been completed.

In accordance with your instructions the timber which has been recovered, has been despatched to Varano Stn. for use of Imp. Ghella.

Il Capo Gruppo - Pescara
Sgd. Ing. Fienga

Nolil EFM

477



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

(1) GRUPPO RIPARTI LAVORI
(2) PESCARA

Pescara 6/6/ 1945

MACE. MOLE

N°

al N°

del

ANCONA

Informo che in data 5 giugno 1945, con un anticipo di 4 giorni sul periodo stabilito, è stato completato lo smontaggio del ponte di servizio sul fiume Pescara.

Il materiale di risulta è stato spedito, come d'intesa con la S.V., per la stazione di Varenano a favore dell'Impresa GEMMA.

IL CAPO GRUPPO RIPARTI LAVORI 1° BIS

Flu

(1) Direzione Generale oppure Compartimento di
(2) Divisione oppure Ufficio, Stazione di

Serione, Magazzino, Deposito.

4756

Office translation

~~XXXXXX~~
Pescara - 28/5/45

To : Major Mole A.C.Tn.4
Subject : Pescara River - Provisional
bridging

(013)

I inform you that on the 26th of May 45, that is to say only 6 days since the starting of the work, the superior structure of the timber false work on the Pescara River has been completely dismantled and recovered.

The extraction of the piling from the river bed has been started as well.

In the strictest accordance with your instructions, the timber has already been dispatched to Varano Stn. (Imp. Ghella) on the 24th and 28th inst.

NAL EYD

IL CAPO GRUPPO
Pescara
Sgd. Ing. Fienga

47-5



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

(1) GRUPPO RIPARTI LAVORI
(2) PESCARA

Pescara 28/5/1945 = Sig. Maggiore
N° 1490/C.G. MOLE
al N° =
del = = ANCONA =

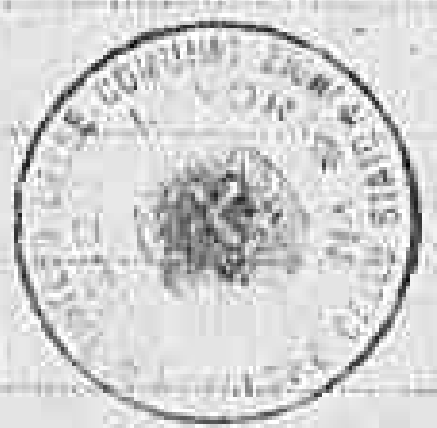
Informo che in data 26/5/1945 e cioè dopo solo sei giorni dall'inizio dei lavori, è stata demolita completamente la parte superiore della passerella in servizio sul fiume Pescara.-

E' stata anche iniziata l'estrazione dei pali conficcati in acqua.-

Il legname ricavato è stato inoltrato il giorno 24/5/1945 e 28/5/1945 per la stazione di Varano a favore dell'Impresa Ghella.-

IL CAPO GRUPPO RIPARTI LAVORI 1° BIS

[Handwritten signature]



(1) Direzione Generale oppure Compartimento di
(2) Divisione oppure Ufficio, Stazione di Sezione, Magazzino, Deposito.

4734

Subject : Line 36 Central
Pescara River Bridge

DDTA (Railways)
Tel. 61 Area Exch. 3.5.
Date. 20 May 1945.

Ref. No. AG/35/65/4

To : Ing. Morgani - Works Section, Ancona
I.S.R.

- 1) The steel superstructure of the above bridge is completed and the timber false work is therefore no longer required.
- 2) This timber is urgently required for work on the Castellano Tunnel Ancona.
- 3) Please therefore arrange to let a contract for the recovery of this timber and the major consideration should be that of the minimum time in which the work can be done.
- 4) Ing. Fienga must be instructed to contact the R.T.O. at Pescara and arrange for timber to be despatched to Ancona with the minimum of delay.

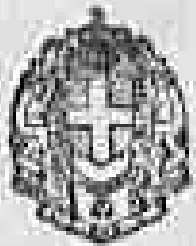
Copy to : Ing. Fienga - I.S.R. Pescara.

E. J. Nole

E. J. Nole - Major

A.C. En. 4

4753



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA

Ancona 13 Aprile 1945

N.I.A. 5176/I An.

Al N. del

OGGETTO: Travata da m. 64.176

sul Pescara

Alleg. N.1

AL SIG. MAGGIORE MOLE

SEDE

Rimetto per competenza l'allegata lettera della S.A. Costruzioni Ferroviarie e Meccaniche di Ancona in data 6 c.m. relativa alla spedizione di materiali di ferro occorrenti per la travata da m. 64.176 sul fiume Pescara.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

672

Mod 59

S. A. COSTRUZIONI FERROVIARIE E MECCANICHE
(SACFEM)

Copia per

77. 41

Sede in FIRENZE - Stabilimento in AREZZO
Capitale L. 12.000.000 interamente versato

Arezzo, li 6 Aprile 1945

Vagone N. 77693101

Son. SEZIONE LAVORI = FERROVIE STATO

Office translation

Ancona. 30/3/45

To : Major Mole A.C.Tn.4

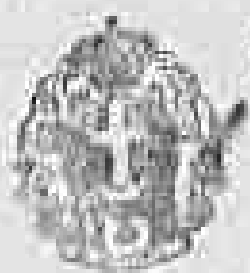
Subject : Pescara River Bridge.
Despatch of materials.

OH

Attached herewith is a list of materials required for the erecting of the Pescara River Bridge Span, which have been despatched by lorry from Arezzo. (S.A.C.F.E.M.)

WORKS SECTION.ANCONA
Signed : Ing. MORGANA

4750



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Tipo 10

(1) Compartimento di Ancona
(2) Sezione Lavori

311

Ancona, li 30/3/1945

AL SIG. MAGGIORE MOLE

N° LA/4448/I An.

A.C.TN4.E.O.I.R.C.E.A.

al N°

S E D E

del ALLEGATI N.1

Oggetto: Travata da n. 64, 176 sul Pescara

Per competenza rimetto l'allegata
distinta di materiali forniti dalla S.A. Costruzioni
Ferroviarie e Meccaniche per la travata da
n. 64, 176 sul fiume Pescara.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

(1) Direzione Generale oppure Compartimento di _____
(2) Divisione oppure Ufficio

Mod. 50

S. A. COSTRUZIONI FERROVIARIE E MECCANICHE
(SACFEM)

Seo in FIRENZE - Stabilimento in AREZZO
Capitale L. 12.000.000 interamente versato

Copia per

N.

40

Arezzo, li

23 Marzo

194

5

Rc/80/C8/M.2

H. 1.30.4 Indian 11. 2nd Gr. I. 1.

Tel. 61 Area Exchange 8349

To : Servizio Automobilistico FORINI.

Date 26 March 1945

Pescara.

Will you please arrange to reserve 5 seats on the next bus leaving for Rome for the use of Società PARROBETON, who has to transport men to for work on Railway reconstruction contracts.

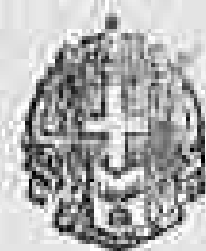
L. J. Nole

S. J. Cole. Major R. 1.

A. C. T. 4

c/o I. R. C. 1. 4

4767



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA
SEZIONE LAVORI

Ancona 1 Marzo 1945 - 11

N.L.A./3814/I° L.R.

Al N. del

010

OGGETTO: Passerella sul Fiume Pescara
a Pescara.

Magg. E.I. MOLE

ANCONA

Trasmetto copia della lettera N.1328 del 23+
3 - 45 della S.A.I. Ferrobeton con preghiera di com-
piacersi impartire le opportune disposizioni. =

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Trilac

PERROBETON

Sede di Roma Via Catania 9

ANCONA 11 23 Marzo 1945
Via Calatafimi

N. 1328.

Spett.le Sezione Lavori delle FF.SS.

ANCONA

OCCETTO/ Passarella sul Fiume Pescara a Pescara.

Poichè prevediamo di completare il lavoro a margine entro la prossima settimana, siamo a pregarvi interressare presso il Comando

ARMY FORM 62456 (Small)		MESSAGE FORM		Register No.									
Call	Sub No.	Priority	Transmission Instructions										
	222												
ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY													
ORIGINATOR	0 i/c 330 T.S.D. 61 Area		20/3										
TO	Major MOLE c/o H.Q. No. 4 Ind. Rly. C & M. Group T.E.												
(W) For Information (INFO)													
II/2/2047 (.) Restd (.) Further to my signal of even ref dated 13 Feb (.) 18 metres of 3 ins leather belting awaits collection (.) Required for Pescara Bridge Job (.) <u>Collected. 22 March.</u>													
THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY AND BY AIRS (EXCPT)		IF LIKELY TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER		ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY									
<i>[Signature]</i> SIGNED		4744		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Time</th> <th>System</th> <th>Op.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TSI or TOR</td> <td>211800A</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Time closed</td> </tr> </tbody> </table>	Time	System	Op.	TSI or TOR	211800A		Time closed		
Time	System	Op.											
TSI or TOR	211800A												
Time closed													

Subject:- PESCARA Bridge

HQ 1212 Rly. Constr. & Maint. Gp. R.E.
A/RCE/312/1196
16th. March 1945

Major MOLE, c/o R.C.E.4, ANCONA

Will you please instruct the contractor carrying out the falsework on the PESCARA Bridge to construct in addition a piled pier in the centre of the Northern approach span, with a R.C. cap, to take 2 35ft. spans.

O.C. 160 Coy. will determine on site the finished level of the cap for the contractor.

J. L. Lumsden
Lt. Col. R.E.
RCE 1212 Rly. Constr. & Maint. Gp. R.E.

Copy to:- O.C. 160 Rly. Constr. Coy. R.E.

473

Ref. AG/86/68/H.2

H.Q. NO.4 Indian Rly. C & M Op.I.E

C.I.F.

Tel. 61 Area Exchange 2345

Date. 17 MARCH 1945

To : Ing. Morgana. Works Section, Ancona, I.B.R.

Subject : Ortano-Ancona Line 86 Project . Pescara River Bridge.

- 1) Please arrange as an extra to the contracts for the above bridge for a piled pier with a reinforced concrete cap.
- 2) This pier is to be on the North bank of the river.
- 3) Full setting out details will be given on the site by the C.O. of 160 Railway Construction Company.

EJW

E.J.Wole. Major R.E.
A.C. Tn.4
c/o I.W.C.F.4

4742

Ref. No. AG/86/68/4.1-

To : H.Q. 1212 RLY. C & M Cp.R.S.

Subject : Ortona-Ancona Line 86 Project . Pescara River Bridge .

H.Q. No. Indian RLY. C.A.M. Cp.I.S.
C.A.F.
Tel. 61 Area Exchange 2345
Date. 17 March 1945

- 1) Reference your A/RCE/312/1196.
- 2) Instructions have been issued for the construction of the piled pier at the above bridge in accordance with the details to be given at site by O.C. 160 RLY.Constr. Coy.

E.G.M.

Office translation

Ancona, 9 March 1945

To: Major Mole A.C. Tn.4 c/o I.R.C.E.4

Subject : Pescara River bridge.

Attached is a detailed list of the materials required in the Pescara River bridge reconstruction works which have been despatched from Arezzo by S.A.C.F.E.M.

WORKS SECTION.ANCONA

Ing. MORGANA

4740

*Transmitted
RCE 1212
Transmitted copy
RCE 1212
12/3/ EPR*



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
A N C O N A
(1)

Ancon 11 9 Marzo 1945

N. L.A. 3099/I An

Al N. del

OGGETTO. Travata sul fiume
Pescara
Alleg. N. 3

AL SIG. MAGGIORE MOLE
A.C. Tn.4.C.O.I.R.C.E.4

S E D E

S. A. COSTRUZIONI FERROVIARIE E MECCANICHE
(SACFEM)

Sede in FIRENZE - Stabilimento in AREZZO

Capitale L. 12.000.000 interamente versato

Copia per

N. 16

Arezzo, li 23 Febbraio 1945

Vagone N. Pez 13372

Peso lordo Kg

S. A. COSTRUZIONI FERROVIARIE E MECCANICHE
(SACFEM)

Sede in FIRENZE - Stabilimento in AREZZO
Capitale L. 12.000.000 interamente versato

Copia per

N. 17

Arezzo, li 23 Febbraio 1945

Vagone N. Poz 698079

Peso lordo Kg.

Mod. 59

S. COSTRUZIONI FERROVIARIE E MECCANICHE
(SACFEM)

Sede in FIRENZE - Stabilimento in AREZZO
Capitale L. 12.000.000 interamente versato

Copia per

720

Arezzo, li 1° MARZO 194

Vagone N. 6442
Peso lordo Kg.
Tara reale
Peso netto Kg.
Tara del longherone

5 On. SEZIONE LAVORI - FERROVIE STATO

ARMY FORM C 2188 (Small)

MESSAGE FORM

5/3/49

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Office translation

Rome. 1th March 1945

To : Allied Commission. Transportation Sub-Commission.

Subject : Pescara River bridge.

Between 19 and 24 Feb. No. 2 rail-wagons (No. 698079 & No. 13372) loaded with the below listed materials required in the Pescara bridge reconstruction works, were despatched by S.A.C.F.E.M. of Arezzo.

- Diagonals.
- Flange-joists
- Parapet supporter girders
- No. 3 bags of nails.

CHIEF OF THE SERVICE

LO CIGNO

C o p y

MINISTERO DEI TRASPORTI

R O M A

Rome, 1 Marzo 1945
L.C.6.16.5100.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

Linea Foggia - Ancona
Sistemazione ponte sul
Pescara.

S E D E

1. E proseguita nella scorsa settimana presso le Officine Meccaniche e Ferroviarie di Arezzo il carico su carri ferroviari e la spedizione ad Ortona dei materiali metallici lavor

Office translation

Ancona. 16 Feb. 1945

Herewith, for your knowledge, a copy of the letter which has been sent to this Works Section by Ferrobeton Company.

Ancona. 15 Feb. 1945

To: Works Section . Ancona.

Subject: Provisional crossing on Pescara river construction.

We beg to inform you that the lorry to be put at our Firm's disposal and to be used for the transport of materials and No. 2 skilled men from Ancona to Pescara, has not yet been allocated. With reference to the talks which have been held with the Central Direction of our Firm in Rome and to our tendering letter, we beg you to make arrangements as for the said mean of transport to be immediately allocated.

FERROBETON S.A.

Office translation

Roma. 13 Feb. 1945

To : Allied Commission. Transportation Sub-Commission .

Subject : Ancona-Woggia Line . Bridge on Pescara River .

- 1) We inform this Sub-Commission that the loading operations of the iron structures forming the 64 mt. Span for the bridge on Pescara River have been started by S.A.C.F.E.M. since two weeks ago .
- 2) Up to-day the following waggons have been despatched :
No.2 waggons (F 133886 and F 77196037) with a load of 26 tons. of light material .
No.2 waggons (F 41416 and 77693208) with a load of 43 tons. of longitudinal sleepers, iron corrugated sheets, transversal girders, and big sleepers .
- 3) These informations will enable you to make arrangements for the materials

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

P O N T E S U L P O

Ancona. 14 Feb. 1945

Office translation

To: Major Mole . c/o IRCE 4

Subject : Ferrobeton Co. Provisional crossing on Pescara river .

Herewith inclosed for your knowledge, a copy of the letter N.1257 dated 13 Feb. which has been sent to this Works Section, Ancona by Ferrobeton Co.

WORKS SECTION. ANCONA

Ing. MORGANA

4724

