

ACC

AC 20

10000/148/1695

LINE 86
FEB. - AUG

0000/148/1695

LINE 86 PERMANENT WAY
FEB. - AUG. 1945

CHARTS

FILMED

ON

35 MM

ATMOSPHERIC CORRELATION

1999

100

10

Fransiscanus, 1994, p. 100.

MOVE THIS LINE FOR JUNKIES USE ONLY.

FROM

10

Discussion

Date of Origin.

Submitted: 10 May 2007; Accepted: 19 July 2008

180 TWO HALF CENTURIES OF U.S.

1350-8

For further information:

01

the (2007) year.

(US) For Information (USFO)

1. THE STATE OF TEXAS, COUNTY OF _____
 2. DO hereby certify that
 3. _____
 4. _____
 5. _____

Original No.

Dr. George F. Mobley

100

FD-163 (Rev. 3-22-64) (GPO: 1964 O-352-037)

ARMY FORM 6-2135 (USE) MESSAGE FORM Register No.

Call Sign, Priority, Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM: (A) MAJOR MOHR c/o Signal Office
Originator: I.R.R. - ANCONA
Date-Time of Origin: 14 0800Z
Office Date Stamp: [Circular Stamp: ARMY, SIGNALS, 14 0800Z]

For Action

TO: Tn. (Br.) MAIN
(W) For Information (INFO)

192 Rly Operating Coy RA
I.R.C. 2.4
1st. MORGANA - Capo Gualone Lavori - ISE-ADCONA
Message Instructions: GR

Originator's No.

ARG/14/1 (.) UNCLASSIFIED (.) FOR DR. COL. MORGANA - FOR LT. COL. STREET A.3. Tn. Sub-Com. (.) EFFECTIVE IMMEDIATELY FOR DATE OF RECEPTION ORIONA TO ULEVY RAILS D IN 60 KM. PER HOUR (.) FOLLOWING PERMANENT RESTRICTIONS TO REMAIN IN FORCE: 15 KM. PER HOUR OVER ALL FACING POINTS, RIVER FORD BRIDGE AT 303.05 KM. + PEGARA RIVER BRIDGE AT 350.69 KM.

192 Rly Operating Coy RE
I.R.C.E.4
ING. MORGANA - Capo Sezione Lavori - IER-MOGANA

Originator's No

ANC/14/1 (.) UNCLASSIFIED (.) FOR IT, SOL. REQUIRED - 200.11.01L
STREET A.C. Th. Sub-Comm. (.) EFFECTIVE IMMEDIATELY FOR DATA SPREAD
RESTRICTION CRITERIA TO BE VERY EASY TO NO 60 KM. PER HOUR (.) FOLLOWING
PERMANENT B. CRITERIA TO REMAIN IN FORCE: 13 KM. PER HOUR OVER
ALL TRAILING POINTS, RIVER FORG BRIDGES AT 203.05 KM., SAGGARA RIVER
BRIDGE AT 350.89 KM.

This message may be sent
AS WRITTEN BY ANY MEDIUM
EXCEPT WIRELESS
E. J. Field
MAJOR U.S.

If liable to be intercepted or to fall
into enemy hands this message must
be sent IN CIP-REC.

Originator's Instructions
Degree of Priority

IMPORTANT

Time
File or FOR
1302
Time Category

1302

Subject: Motor Trollies for Line 86- Ancona - Ortona.

120 Ind Rly Const Coy I.E.
Tel 2126 Ancona, C.M.F.
No. 7.69/6, dated: 30/2/46.

I.R.C.E.
H.Q. No. 4 Ind Rly C & M Group I.E.

Copy to:- Major Mole, A.C. Line 86 Ancona. ✓

The position of Motor Trollies on line 86 Ancona to Ortona is as follows:-

The CAPO SEZIONE LAVORI at Ancona and four CAPO REPARTO from Ancona to Ortona have no Motor Trollies. I have one Motor Trolly with me, which has failed for a broken back axle and is under repairs.

The condition of this section is very much below par and it is found that the CAPO REPARTI do not make line inspections, the reason being they have no mode of travelling along their sections, not even push Trollies if that is permissible in I.S.R.

Four Motor Trollies are required urgently for the use of the four CAPI REPARTI from Ancona to Ortona. My section officers can then use these Motor Trollies along with the CAPI REPARTI.

As it stands at present I have no Motor Trollies even for my section officers to move about line for inspection, and inspection of railway track by road is very unsatisfactory. There again, none of the CAPI REPARTI have cars due to shortage of tyres, and it can be seen from the condition of the track that no inspection has been done by them for ages.

Under the above conditions, please arrange sanction for four Motor Trollies for Maintenance works on line 86.

THRC/GN.

Thercher Major I.E.
Commanding.

*Noted Epm
1.1.1946*

5214

Subject : Line 86 Central - Maintenance

c/o I .R. -
61 Area-Tel. 2345
Date. 8 August 45

To : Capo Sezione Lavori -
ICR - Ancona

Ref. AC/Tn/86/782

1. It is desired to raise the speed permitted on Line 86 Central .
2. At present the condition of the Track will not permit any substantial increase in speed.
3. It has therefore been decided to move 120 Ind Rly Maintenance Coy I.R. to take charge of the work on this line.
4. Four men are therefore to work under the instructions of the C.O. of this company and be supplemented as may be requested.
5. The H.Q. of this company will be in this Building.
6. The C.O. will share my Office and three additional rooms will be required for.
 - (a) The 2 I.R. Admin. Office.
 - (b) Clerks Office .
 - (c) Drawing Office.
7. Please arrange to vacate three of the rooms formerly occupied by I.R.C.S.4
8. This accommodation will be required about 15 Aug.

E. J. Mole
E. J. Mole - Major

RE

A.C. Tn. 4

Copy to : C.O. 120 Ind Rly Maint. Coy /

5213

COPIA

per esempio

MINISTERO DEI TRASPORTI
COMANDO GENERALE DI ROMA
UFFICIO I TORI

Accordo di Lavoro 1947

U.L. 22000/11.R

AI SOVRACCELIANTI DEL 40-50-60-70-80-90-
100 e 11 Trenco
p.c. AI C PI GRUPPI I TO e TO PIE RIZARTI LAV.
AI CART 20-30-40-50-60-70-80-90-100-110-120
" I CORVIGLIANTE 120 TONCO VASTO

Il Sig. "e" Mole, dal locale C. A. L. un VI.

Alte in litorale recentemente e servite al tratto di linea Gator - An-
cone ha rilevato e vivamente lamentato con il sottoscritto che la co-
dizioni di manutenzione del fido, particolarmente del 100 e 110, non
risultano, sono molto cattive e la ingratitudine che produce di ne-
rilevato vanno al più presto eliminato. Datto l'ufficio superiore ha
inoltre rilevato e lamentato che, pur essendo stato effettuato il tra-
gio di cui trattasi durante le ore di servizio, non sono ancora stati
incontrati intanto il lavoro.

Il mio personale tende a pensare che la manchevolezza rilevante vengono imma-
diatamente e osare, particolarmente per quanto riguarda il re-ime-
to del personale, debito alle manutenzioni dei binari.

Questi Signori hanno già da tempo provveduto a rinforzare le squadre
contenitori con operai avventizi nelle misure di ben tre uomini per
chilometro. I Sorveglianti quindi hanno e proprie disposizioni un nume-
ro più che sufficiente di mano d'opera perché quest'ufficio possa r-
spondere alle esigenze che la manutenzione di cui trattasi venga curata
in tutti i particolari. E' necessario però che da parte dei Capi Squa-
dra Contenitori, dei Sorveglianti delle linee, ed anche dei Signori Fun-
zionari, durante le loro ispezioni alla linea, vengano costantemente
sorvegliati le mani d'opera esente, e preteso da ciascun operaio il
massimo rendimento.

I lavori di manutenzione del binario vanno sorvegliati con particolare
costante cura anche allo scopo di migliorarne l'efficienza per modo
che si possa, in un prossimo avvenire, come è stato già richiesto dal
Comando Militare Alleato e dalla Consorella del vincente, avere
la velocità dei treni.

Nel provvedere che pressappoco ora sono in corso allora l'azione alla
linea in occasione delle quali saranno presi provvedimenti e carico
dei responsabili per le irregolarità che verranno eventualmente ri-

0530

Quaker Meeting

Proctor

Boleyn

John

I hope you

Subject : Speed Restrictions - Line 86 (Central).
Ref : RO/2/1/1353.
From : O.C., 192 Railway Operating Company, R.E.
OPERATING OFFICE, I.S.R. Building, ANCONA.
To : Major Hole, A.C. - Tn.

Will you please inform me if it will be possible to raise the speed restrictions on this line. This is particularly necessary over the Section VARANO - ANCONA where telephones have been provided at the tunnel mouths.

From an operating point of view the target figure should be 55 k.p.h.

C.M.P.
26 Jul 45. • Commanding 192 Railway Operating Company, R.E.
THS. *H. F. Wilkins* Major, R.E.
(H.F. WILKINS).

Subject : Line 36 (Central)

Bridge on Line
"Blood Alley"

DDTN (Railways)
Tel. 61 Area Exch. 2345
Date. 2 June 45.

Ref. ~~xxx~~ AG/Tn/36/PK (1)

To : Capo Sezione Lavori
I.S.R. Ancona

1. C.R.E. 20 requires the setting out and the level pegs of the track under the above bridge and also the rail level where the line crosses "Blood Alley".

2. Please arrange for this to be done immediately and for a representative to meet an Officer on the staff of C.R.E. 20 at 09.30 hrs. Tuesday 5 June to point out the pegs.

EJG
E.J. Cole - Major
RS
A.G. Tn. 4

5243

Line 86 Reconstruction

Works which have been left uncompleted by 159 Rly Const Coy on the Section Ancona- Potenza Picena.

- 1) Varano Stn. Boxing, levelling and packing to be still done.
- 2) Packing, boxing, levelling and slewing of rails are to be done on the curve at 218+000 and 218+500 between Varano and Osimo Stns.
- 3) Osimo Stn. Levelling and packing of ~~xxxx~~^{turn outs} to be still done.
- 4) Loreto Stn. The first Track has been laid down at a distance inferior to the prescribed one (75 Cm.-80 Cm.). The track has been also laid down 10 Cm. lower than the pavement edge.
- 5) Porto Recanati-Potenza Picena. Line Section: The rail connections between 236+500 and 237+100 have been left without holes and ~~ouch-xxxx~~^{screws}
- 6) Both 1st and 2nd Tracks as well as the siding Track are to be levelled and packed.

The said works have already been partially carried out. The works to be done ~~xxx~~ have been put in hand by Line-Keepers' gangs.

Noted E. G. M.

PRISTINO BINARIO ANCONA+O. ZONA

Lavori lasciati incompiuti dai militari della 159^a Compagnia sul tratto di linea Ancona-Potenza Picena.

1^a) Stazione di Varano

Nei binari armati non è stata eseguita la rincalzatura, il livello e l'allineamento.

2^a) Nella curva fra i km. 218+000 e 218+600 fra le stazioni di Varano e di Osimo non è stata eseguita la rincalzatura, il livello e l'allineamento.

3^a) Stazione di Osimo.

Non eseguita la livellazione ed il rincalzamento dei deviatori.

4^a) Stazione di Loreto

Il 1^o binario è stato armato a distanza inferiore (cm. 75) a quella prescritta (cm. 80) dal marciapiede, e cm. 10 più basso rispetto al coronamento.

5^a) Tratto Portosegnati-Potenza Picena.

dal km. 236+500 al km. 237+100 le giunzioni sono state lasciate senza fori e senza canasce.

6^a) Stazione di Potenza Picena.

Tanto il 1^o e 2^o binario quanto il binario di scalo, compresi i deviatori ivi *insenti*, non sono stati livellati e rincalzati.

I conseguenti lavori di sistemazione in parte sono stati già eseguiti ed in parte sono in corso di esecuzione a mezzo delle squadre cantonieri rafforzate da eventizi.

Bei terreni armati non è stata eseguita la rinalcaatura, il livellamento e l'allineamento.

2°) Nella curva tra i km. 218+000 e 218+600 tra le stazioni di Verano e di Osimo non è stata eseguita la rinalcaatura, il livello e l'allineamento.

3°) Stazione di Osimo.
Non eseguita la livellazione ed il rinalcaamento dei deviatori.

4°) Stazione di Loreto
Il 1° binario è stato armato a distanza inferiore (cm. 75) a quella prescritta (cm. 20) dal marciapiede, e cm. 10 più basso rispetto al coronamento.

5°) Tratto Portorecanati-Potenza Picena.
dal km. 236+500 al km. 237+100 le giunzioni sono state lasciate senza fori e senza Kanasce.

6°) Stazione di Potenza Picena.
tanto il 1° e 2° binario quanto il binario di scalo, compresi i deviatori ivi *insegni*, non sono stati livellati e rinalcati.
I conseguenti lavori di sistemazione in parte sono stati già eseguiti ed in parte sono in corso di esecuzione a mezzo delle squadre centonieri rafforzate da evventizi.

8340



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO FI

Perenn, Feb 15th 45

OGGETTO

P. Way Works
on the Ostia - Ancona Line

May. Mole

I send herewith, for your information, copy of orders given by me, up to date, relating Permanent Way Works on the Ostia - Ancona Line.

Arrangements have been taken for offloading of materials along the section from Ostia to Pescara and the section from Giarola to Tortoreto L. Such like arrangements on the remaining sections from Tortoreto to Ancona we have not yet been able to take on account of the lack of a motor car. In this purpose



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI

Ancona, Feb. 15th 1945

OGGETTO

P. Way Works
on the Ancona - Ancona Line

Way. Mole

I send herewith, for your information, copy of orders given by me, up to date, relating Permanent Way Works on the Ancona - Ancona Line.

Arrangements have been taken for offloading of materials along the section from Ostia to Pescara and the section from Gubbio to Tortoreto L. Such like arrangements on the remaining sections from Tortoreto to Ancona we have not yet been able to take on account of the lack of a motor car.

I hope I shall be able to supply a motor car for this purpose within this week.

M. Mangano

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Ancona 13 3 feb 1945

FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE LAVORI DI ANCONA

N. 1. A. / 1395 / 11. Cell.

-OCCUPAZIONE-

AT CAPO DEL 1° GRUPPO RIF. LAV. BIE

Inizio lavori di ripristino
tipo tirante.

AT CAPT del 1° e 2° bis RIF. LAVORI

PESCARA

A seguito degli accordi presi con l'Incaricato di questa Sezione del piano 10 e 11 s.m. si riprendono qui di seguito i lavori da eseguirsi subito, in un primo tempo nell'ambito dei Riparti 10 e 11 Bie:

- 1° RIFARTO LAVORI -

Iniziare subito i lavori con le squadre del 9° e 8° Tronco (per ora con le sole forze esistenti).

Il 9° Tronco per il rifarto del tratto di Vinicio Tescera-Milano e il 2° Tronco per il rifarto del tratto Giulianova-Tortoreto Vereto.

TRAVERSE RICAVO E RIAMPIEGO

-RICAVO-

Dal Km. 212+124 al Km. 202+523 (escludendo ml. 215 della fermata di Tortoreto che resterà arretrato con materiale nostro). - ml. 9000 circa - ml. 9000 : 17 = campate N. 500.

Campate 500 x 25 = Traverse N. 12.500.

-RIAMPIEGO-

Dal Km. 249+450 al Km. 337+000 (escludendo ml. 600 della stazione di Montebelluno già arretrato) = ml. 10.892 in cifre tonda ml. 10.900:18=campate N. 606.

Campate N. 606 x 25 = traverse n. 15.150 meno n. 4 traverse per campate già esistenti.

(606 x 4 = N. 2424) 15.150 - 2424 = N. 12.726 -

Le 226 traverse di differenza fra il ricavo ed il riampiego verranno prelevate da altre località prossime al lavoro.

I materiali minuti di ricavo (tratto da diarmare Giulianova-Tortoreto Vereto), previa accurata cernita, dovranno essere concentrati e riciclati, suola chiodata e corvelli, nelle stazioni di Giulianova, Tortoreto

-CORRETO-

inizio lavori di mini-
stipio minerio.

AL CAPO DEL 1° GRUPPO RII. LAV. 318

AL CAP. 167 10 e 12 bis RII. LAVORI

RISULTATI

A seguito degli esecutivi presi con l'in-
tervento di questa Sezione nei giorni 10 e 11 E.T. si ripigliano qui
di seguito i lavori da eseguire subito, in un primo tempo nell'ambito
del Riparto 10 e 12 bis:

- 4° MINIERE LAVORI -

Inizierà subito i lavori con le squadre del 10 e 12 bis Franco (per
ora con la sola forza esistente).

Il 9° Tronco per il ritorno del tratto di Minerio Secolare-Silva
1.2° Tronco per il ritorno del tratto Giulianova-Tortoreto Bereto.

TRAVESSE RICARICO E RILINCHIATO

-RICARICO-

Del Km. 242+124 al Km. 242+523 (compilando ml. 715 della fermata di Tor-
toreto che resterà errato con materiale nostro). - ml. 9000 circa - ml. 9000
: 10 = compate N. 100.

Compate 500 x 25 = Traverso N° 12.500 ..

-RILINCHIATO-

Del Km. 242+490 al Km. 242+523 (compilando ml. 600 della stazione di Lenta-
vilvano 213 errato) = ml. 10.852 in cifra tonda ml. 10.900:12=compate
N. 908.

Compate N° 600 x 25 = traverso n. 15.150 meno n. 4 traversi per compate
più esistenti.

(600 x 4 = N° 2424) 15.150 - 2424 = N° 12.726 -

Le 225 traversi di differenza fra il ricavo ed il reimpiogo verranno
prelevate da altre località prossime al lavoro.

I materiali minuti di ricavo (tratto da dismettere Giulianova-Tortoreto
Bereto), previo accurata cernita, dovranno essere concentrati e rico-
verati, specie chiavarda e cavillie, nelle stazioni di Giulianova, Tor-
toreto Lido e Tortoreto M.

Gli spezzoni di rotule dovranno invece essere lasciati sul posto, in
attesa che appena rifornito il minerio, se ne possa effettuare il tratto
apporto in stazione.

/.

Le traversie vicinate giornalmente dovranno essere sempre concentrate in prossimità di lavoro ove si potranno verificare le anomalie per essere trasportate sul luogo d'impiego. Nel caso in cui le traversie stesse non potranno essere caricate in stesso mezzo di carico, si dovrà provvedere per la di loro condotta viaggiosa. A tale viaggiosa si dovrà provvedere anche nella zona di rimpiego delle traversie, per il caso che queste non verranno messe in opera nello stesso punto del materiale.

I capi Squadra del tratto del n. 1024-523 al n. 1124-124, riveteranno giornalmente al proprio Corredante un rapporto di cui si rimette in proprio numero di esemplari.

I capi Squadra del tratto del n. 1374-03 al n. 344-450 comunicheranno anche giornalmente al proprio Corredante le progressive estreme del binario ripristinato.

I Sorveglianti della 2a e 3a Sezione a loro volte invieranno al proprio Capo Riparto le notizie suddette e quest'ultima, il mercoledì di ogni settimana, le trasmetterà e la riveterà e questa sezione o mezzo di deposito costruire, unitamente alle spallate notizie del Riparto di via.

DE PRESTO LAVORI. BIG

Inizierà subito i lavori di disarmo del binario, iniziando dal n. 1574-680 e proseguendo verso l'escara P.M. con personale di squadra (per ora con la sola forza esistente) che questi non verranno impiegati per lo scarico dei materiali e per altri lavori ed incarichi diversi.

I lavori in un primo tempo saranno consistere:

- a) - nelle demolizioni del binario esistente e preparazione della sede per la posa del nuovo binario.
- b) - nel recupero materiale minuto d'armamento e delle traversie anche se in pezzi, cernita del materiale metallico e concentramento nelle stazioni o presso Case C. situate:-
- c) - gli spezzoni di rotaie provenienti dalla demolizione del binario dovranno essere lavati sul posto in attesa che se ne possa effettuare il trasporto in stazione non appena risulterà il lavoro.
- d) - appena sgomberata la galleriaaccio revisionare il binario.

I capi Squadra interessati riveteranno giornalmente al proprio Corredante un rapporto, di cui si rimette un congruo numero di esemplari.

I Se veglianti a loro volta invieranno detti rapporti al proprio Capo Riparto che a sua volta li disseminerà e li invierà alla Sezione, a mezzo di apposito corriere il mercoledì di ogni settimana.

Unitamente a tale rapporto dovrà pervenire anche la lista dei materiali giunti al Riparto con indicazione della loro disposizione nei luoghi prestabiliti e gli altri noti a codesto Riparto.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

che queste non verranno messe in opera nello stesso giorno del prelievo. I Capì Squadra del tratto del Km. 302+523 al Km. 312+324 rimetteranno giornalmente al proprio Convegno un rapporto di cui si ritene un congruo numero di esemplari.

I Capì Squadra del tratto del Km. 317+000 al Km. 343+450 comunicheranno anche giornalmente al proprio Convegno, oltre le proprie osservazioni, anche i risultati di ogni rilievo.

I Convegni del Km. 317+000 e del Km. 343+450 avranno al proprio Capo Rifornimento le notizie relative a quest'ultimo, il mercoledì di ogni settimana, le presunte e la richiesta e questa verrà e verrà di apposto convegni, unitamente alle notizie relative del Rifornimento.

DETERMINAZIONE LAVORI

Iniziativa sulla base dei lavori di rilievo del binario del Km. 307+680 e proseguendo verso l'uscita Km. 312+324, con personale di squadra (per ora con la sola forza esistente) nei questi non verranno eseguiti per lo scarico dei materiali e per altri lavori od incarichi diversi.

I lavori in un primo tempo dovranno consistere:

- a) nella demolizione del binario esistente e preparazione della sede per la posa del nuovo binario;
- b) nel riporto materiale minuto d'armamento e delle traversine anche se la parte, ceduta dal materiale metallico e concentrato nelle stazioni o presso Capo C. esistente;
- c) gli spezzoni di rotaie provenienti dalla demolizione del binario dovranno essere lasciati sul posto in attesa che se ne possa effettuare il trasporto in stazione non appena ritirato il materiale.
- d) appena sgomberata la galleria Riccio revisionare il binario.

I capi Squadra interessati rimetteranno giornalmente ai propri Convegni un rapporto, di cui si ritene un congruo numero di esemplari.

I Convegni e loro volta invieranno detti rapporti al proprio Capo Rifornimento che a sua volta li passerà e li invierà alla Sezione meccanica di apposto convegni il mercoledì di ogni settimana.

Unitamente a tale rapporto dovrà pervenire anche la distinta dei materiali giunti al Convegno con indicazione della loro disposizione nei luoghi prescelti e di essi noti a codesto Rifornimento.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Fto Borgana.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

GRUPPO RIPARTI LAVORI PESCARA

Pescara 3 febbraio 1945

N. 185/CG

SCRIVGILIANTE SUMMA	<u>PESCARA</u>
p.n. CAPO 4° RIPARTO BIS	<u>PESCARA</u>
p.n. SEZIONE LAVORI	<u>ANCONA (Uff. 2°)</u>

A partire dalla data della presente dovranno essere iniziati i lavori di ripristino delle punte scambio Into Nord della stazione di Pescara P.N. alla stazione di Francavilla (1) -

Con separata lettera ricevere istruzioni circa la dislocazione del personale di squadra alla vostre dipendenze:

- 1) I lavori da eseguirsi consistono:
 - 1) nello scarico dei materiali (traverse, rotaie, materiale minuto) e nella loro dislocazione lungo la tratta da ripristinare -
 - 2) nella demolizione del binario esistente e preparazione della sede per la posa del nuovo binario,
 - 3) nel ricupero del materiale minuto d'armamento e delle traverse anche se in pezzi.
 - 4) nella cernita del materiale metallico e concentramento nelle stazioni o C.O. abitate
 - 5) gli spezzoni di rotaie provenienti dalla demolizione del binario dovranno essere lasciati sul posto in attesa che se ne possa effettuare il trasporto nelle stazioni dopo riattivato il binario.
 - 6) nella ricostruzione del binario di corsa subito dopo che tutti i materiali saranno giunti a piè d'opera
- Il tipo di posa dovrà essere il seguente:
- a) rotaie tipo inglese da m. 10 circa su 13 appoggi con piastre e 2 arpioni in retta. In curva di raggio da m. 500 od inferiori rotale come sopra su

- b) 14 appoggi, piastra e 3 arpioni nelle curve le rotaie non vanno tagliate giornalmente e pertanto i giunti risulteranno sfalsati. Disponete affinché il Caposquadra alle vostre dipendenze vi rimetta giornalmente un rapporto di cui vi rimetterò un congruo numero di esemplari. detto rapporto dovrà essere inviato giornalmente al vostro Capo Riparto -

Inoltre occorre compilare giornalmente un libretto di presenza del personale avventizio che la Ditta De Lellis fornirà segnando nome, cognome e ore di effettivo lavoro. Ogni quindici giorni dovrà essere inviato puntualmente al vostro Capo Riparto un riepilogo della mano d'opera avventizia segnando soltanto le ore consuete in ciascun giorno. Per qualsiasi chiarimento vi interesso a prendere frequenti contatti col vostro Capo Riparto e col sottoscritto.

IL CAPO GRUPPO LAVORI 1° BIS

A partire dalla data della presente dovranno essere iniziati i lavori di ripristino dello punta scambio lato Nord della stazione di Pescaia P.N. alla stazione di Francavilla (1) -

Con separata lettera ricevere istruzioni circa la dislocazione del personale di squadra alle vostre dipendenze :

- 1) I lavori da eseguirsi consistono :
 - 1) nello scarico dei materiali (traverse, rotaie, materiale minuto) e nella loro dislocazione lungo la tratta da ripristinare -
 - 2) nella demolizione del binario esistente e preparazione della sede per la posa del nuovo binario,
 - 3) nel recupero del materiale minuto d'armamento e delle traverse anche se in pezzi.
 - 4) nella cernita del materiale metallico e concentramento nelle stazioni o C.C. abitate
 - 5) gli spezzoni di rotaie provenienti dalla demolizione del binario dovranno essere lasciati sul posto in attesa che se ne possa effettuare il trasporto nelle stazioni dopo riattivato il binario ,
 - 6) nella ricostruzione del binario di corsa subito dopo che tutti i materiali saranno giunti a piè d'opera
- Il tipo di posa dovrà essere il seguente :
- a) rotaie tipo inglese da m. 10 circa su 13 appoggi con piastra e 2 arpioni in retta. In curva di raggio da m. 500 od inferiori rotaie come sopra su

- b) 14 appoggi, piastra e 3 arpioni nelle curve le rotaie non vanno tagliate giornalmente e pertanto i giunti risulteranno sfalsati.

Disponete affinché il Caposquadra alle vostre dipendenze vi rimetta giornalmente un rapporto di cui vi rimetterò un congruo numero di esemplari. Detto rapporto dovrà essere inviato giornalmente al vostro Capo Riparto.

Inoltre occorre compilare giornalmente un libretto di presenza del personale avvertizio che la Ditta De Lellis fornirà segnando nome, cognome e ore di effettivo lavoro. Ogni quindici giorni dovrà essere inviato puntualmente al vostro Capo Riparto un riepilogo della mano d'opera avventizia segnando soltanto le ore consuete in ciascun giorno. Per qualsiasi chiarimento vi interesso a prendere frequenti contatti col vostro Capo Riparto o col sottoscritto.

IL CAPO GRUPPO LAVORI 1° BIS

5/10 ? *Ang. Frangola*

52,15

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

GRUPPO RIPARTI LAVORI FERRARA

Fesce 2 Febbraio 1945

N° 784/CG

SORVEGLIANTE	PELAGATTI	-	PERCARA P.N.
P.C.	SEZIONE LAVORI	-	ANCONA (ufficio)
" "	CAPO V° RIPARTO	-	CHIENTI
" "	CAPO IV° RIPARTO BIS	-	FERRARA
" "	SORVEGLIANTE DIEMANTONIO	-	ORTONA

A partire da lunedì 12 c.m. Vi incarico di recarvi in missione nella stazione di Tollo, dove assumerete la dirigenza dei lavori di ripristino dei binari nella tratta Prencavilla (e) - km. 376+651

Con separata lettera riceverete istruzioni circa la dislocazione del personale di squadra alle vostre dipendenze -

I lavori da eseguirsi consistono:

- 1) nello scarico dei materiali (traverse, rotaie, materiale minuto) e nella loro dislocazione lungo la tratta da ripristinare
- 2) nella demolizione del binario esistente e preparazione della sede per la posa del nuovo binario.
- 3) nel recupero del materiale minuto d'armamento e delle traverse anche se in pezzi
- 4) nella cernita del materiale metallico e concentramento nelle stazioni C.C. abitate
- 5) Gli spezzoni di rotaie provenienti dalle demolizioni del binario dovranno essere lasciati sul posto in attesa che se ne possa effettuare il trasporto nelle stazioni dopo riattivato il binario
- 6) nella ricostruzione del binario di corsa subito dopo che tutti i materiali saranno giunti a piè d'opera

Il tipo di posa dovrà essere il seguente:

- a) rotaie tipo inglese da m. 10 circa su 13 appoggi con piastre e 2 arpioni in curva. In curva di raggio da m. 500 od inferiori rotale come sopra su 14 appoggi, piastra e 3 arpioni
- b) nelle curve non venne tagliate la rotaie e pertanto i giunti risultano sfelati.

Disponete affinché il caposquadra alla vostre dipendenze vi rimetta giornalmente un rapporto di cui vi rimetterò un congruo numero di esemplari. Detto rapporto dovrà essere inviato giornalmente al vostro Capo Riparto.

Inoltre occorre compilare giornalmente il libretto di presenza del personale avventizio che la Ditta De Lellis fornirà segnando nome, cognome ed ore di effettivo lavoro. Ogni 15 giorni dovrà essere inviato puntualmente al vostro Capo Riparto un riepilogo della mano d'opera avventizia segnando soltanto le ore consumate in ciascun giorno.

Per qualsiasi chiarimento vi interesso prendere frequenti contatti col vostro Capo Riparto o col sottoscritto.

CAPO DEL GRUPPO LAVORI 1° BIS

U.S.A. 1379/II.Cell.

-000000-

Identificazione del Lavoro di Ricostruzione.

1. CANTIERI DI LAVORO -
2. CANTIERI DI LAVORO -
3. CANTIERI DI LAVORO -
4. CANTIERI DI LAVORO -
5. CANTIERI DI LAVORO -
6. CANTIERI DI LAVORO -
7. CANTIERI DI LAVORO -
8. CANTIERI DI LAVORO -
9. CANTIERI DI LAVORO -
10. CANTIERI DI LAVORO -

Per l'esecuzione dei lavori di ripristino del sistema di drenaggio di Ancona-Ostione

1.1. Tratti di lavoro di ripristino

1.1.1. Tratto di lavoro di ripristino

Dal km. 20+000 al km. 20+300 e dal km. 20+300 al km. 20+400 (punto di partenza della stazione di Ancona) il tratto di lavoro di ripristino con rotelle a motore di tipo 1000 cc. che verranno fornite dal Comando Militare Alleato.

Per le traversie saranno ripristinate quelle esistenti e più d'opera.

Per la ricostruzione dei suddetti tratti verrà usato un solo trattore di lavoro con personale d'ordinanza richiesto di 20 uomini in modo da risparmiare una forza minima di 30 uomini.

1.1.2. Tratto di lavoro di ripristino

Dal km. 20+400 al km. 30+000 il tratto sarà ricostruito con rotelle a motore di tipo 1000 cc. che verranno forniti dal Comando Militare Alleato.

Per le traversie saranno ripristinate quelle esistenti e più d'opera.

Dal km. 30+000 al km. 30+050 (fine del tratto) il tratto sarà ricostruito con rotelle a motore di tipo 1000 cc. che verranno forniti dal Comando Militare Alleato.

Le traversie di ricambio in quest'ultimo tratto dovranno essere concentrate lungo linee in lavorazione se ne potrà effettuare il lavoro su automobili per essere trasportate ed impiegate in altre località. Nel caso in cui le traversie stesse non potranno essere impiegate lo stesso piano del lavoro, ad ogni provvedimento per la loro manutenzione.

Per la esecuzione dei lavori in ampiezza i tratti verranno aperti un solo cantiere con personale d'ordinanza della prima e seconda ondata.

All'atto di inizio della esecuzione dei lavori, per accelerare il ritmo di avanzamento, si manifesterà la necessità di rinforzare le squadre esistenti, saranno date disposizioni per l'assunzione di un adeguato numero di operai e mezzi Ditta benefice.

I)-Allo scario dei materiali nelle località indicate nell'unito pro-
nente ed alla loro individuazione in un solo punto di lavoro da ri-
scrivere.

2)-Allo scario dei materiali nelle località indicate nell'unito pro-
nente ed alla loro individuazione in un solo punto di lavoro da ri-
scrivere.

3)-Allo scario dei materiali nelle località indicate nell'unito pro-
nente ed alla loro individuazione in un solo punto di lavoro da ri-
scrivere.

4)-Allo scario dei materiali nelle località indicate nell'unito pro-
nente ed alla loro individuazione in un solo punto di lavoro da ri-
scrivere.

C)- PROVA DI PROVA DEL NUOVO MATERIALE

Le prove che verranno fornite sono le seguenti: di circa 10
centimetri di spessore per ogni campione, tutti misurati di pro-
fondità e di larghezza. Il campione di prova sarà fornito con
un'etichetta, dove per ogni campione.

Nelle prove di prova di circa 10 cm di spessore le prove saranno ar-
rate su 11 campioni ed saranno con tre campioni per ogni campione.
Nelle prove con 11 campioni di prova di circa 10 cm di spessore le prove
saranno fornite i campioni di prova di circa 10 cm di spessore.

D)- PROVA DI PROVA DEL NUOVO MATERIALE

Il nuovo materiale di prova di circa 10 cm di spessore, un
campione di circa 10 cm di spessore, un campione di circa 10 cm di spessore,
un campione di circa 10 cm di spessore, un campione di circa 10 cm di spessore.

Il nuovo materiale di prova di circa 10 cm di spessore, un
campione di circa 10 cm di spessore, un campione di circa 10 cm di spessore,
un campione di circa 10 cm di spessore, un campione di circa 10 cm di spessore.

Il nuovo materiale di prova di circa 10 cm di spessore, un
campione di circa 10 cm di spessore, un campione di circa 10 cm di spessore,
un campione di circa 10 cm di spessore, un campione di circa 10 cm di spessore.

50 2

E)- PROVA DI PROVA DEL NUOVO MATERIALE

Le prove che verranno fornite sono le seguenti: di circa 10
centimetri di spessore per ogni campione, tutti misurati di pro-
fondità e di larghezza. Il campione di prova sarà fornito con
un'etichetta, dove per ogni campione.

Nelle prove di prova di circa 10 cm di spessore le prove saranno ar-
rate su 11 campioni ed saranno con tre campioni per ogni campione.
Nelle prove con 11 campioni di prova di circa 10 cm di spessore le prove
saranno fornite i campioni di prova di circa 10 cm di spessore.

frontiere di detta zona d'opera .

F)- PROCEDURA COMPLETATA DA ESSEMINTE PER LA GESTIONE
DEI MATERIALI .

I materiali d'armamento , come è noto vengono forniti dal Comando
Militare Allenteo e pertanto debbono essere sostituiti a parte nel rias-
sunto I. 235 sotto le diciture generiche seguenti:

" Hoisie da B.... Mod. Inglese-Ganasse ad snolo a 4 fori Mod. In-
glese-Infante e 4 fori Mod. Inglese-Artigli Mod. Inglese-Chiavarda Mod.
Inglese-Traverse squadrate Mod. Inglese.-

Tutti voci saranno r' cortate nel giornale I.232 normale del bimestre
meno sono ora i materiali verranno ricevuti.

Per l'impiego dovrà essere compilato un giornale speciale I.232 a
fine di lavoro .

VI. CANTIERI SECONDE I. VORI

140 Ing. Masana

...itare Alieeto e pertanto dantono essere scritturati a parte nel ries-
sunto I. 235 sotto la dicitore repertorio seguente:

" Rotale da 2. Mod. Inglese-Genesee ad anolo u 4 fori Mod. In-

glese-Finestre 8 4 fori Mod. Inglese-Arpicini Mod. Inglese-Ciavarda Mod.
Inglese-Tmverse soundrate Mod. Inglese.-

Tell 19007 avendo l'importo nel giornale I. 232 normale del bimestre
meno zero che i contatori: verranno ricevuti.

Per l'impiego dovrà essere compilato un giornale speciale I. 232 a
fine di lavoro .

IN CARO DELLA SEZIONE I. 232

Ilto Ing. Morgana

50

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
VERBONE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI DI ANCONA

Sezione 13 febbraio 1945

S.L.A. 1877/11. Cell.

-OGGETTO-

Ripristino Vignolo Ancona-Ortona
(Tratto Osimo-Potenza Picena)

Al SOVRINTENDENTE DEL N° TRONCO

CINTANOVIA MARONE

M.C. CANTO 11° REP. LAVORI

S. E. D. E.

M.C. 1° GRUPPO RIPARATI LAVORI

S. E. D. E.

Alleg. N° 60

Per opportuna norma informo che alla ricostruzione del trinceo di corso fra le stazioni di Osimo e di Potenza Picena, per uno sviluppo complessivo di Km. 15+523, provvederò il Comando Militare Alleato.

Per il ripristino di detto tratto di Vignolo verranno riutilizzati in parte i materiali d'armamento attualmente in opera ed in parte quelli per i venienti dalla demolizione del tratto Ancona-Ortona, nel quale ultimo verranno no impiegate rotelle e materiali rinvenuti dal Comando Anzidetto.

Per poiché le rotelle normali che si convergono da tali demolizioni non saranno sufficienti per sostituire tutte quelle spaccate fra le stazioni di Osimo e Potenza Picena, saranno ricercati e riutilizzati spezzoni di rotaie di lunghezza superiore a 11.1.11 nel quantitativo occorrente.

In attesa che detto Comando inizi i lavori di che trattasi, si dispone, e si esprime di tempo, di rinviare subito per ora con i soli uomini della Squadra Cantoni di codesto Tronco la demolizione e la costruzione del binario in quei tratti che vi saranno indicati sulla luogo dell'incaricato di questa Sezione.

REPORT AVANZAMENTI LAVORI

I Capitani Cantoni interessati vi dovranno rimettere giornalmente un rapporto di cui si rimette un congruo numero di esemplari.

Il mercoledì di ogni settimana riceverete i dati relativi fino al precedente sabato e li comunicherete in tutta a parte direttamente all'Ufficio di questa Sezione, che si incaricato di tenerne al corrente il gruppo.

IL CANTO DELLA SEZIONE LAVORI
Pio Morrona

-OGGOTTMO-

Hiprietino Vinario Ancona-Ostia
(Tratto Carlo-Totenza Tiziana)

P.C. CARO UO R.P. DAVORI
S. S. D. E.
P.C. 10 GRUPPO HIPRIETI LAVORI
S. S. D. E.

Alleg. 10660

Per opportuna norma informo che alle rino-
struzione del Vinario di corso fra le stru-
zioni di Ostia e di Ostia Fiume, per uno sviluppo complessivo di 17.18.
821, provvederò al Comando Militare Alizato.

Per la ripulitura di detto tratto di Vinario verranno rimpiazzati in
parte i materiali d'armento attualmente in opera ed in parte quelli pro-
venienti dalla demolizione del tratto Ancona-Ostia, nel quale ultimo verren-
no trasferite rotale e materiali minuti forniti dal Comando Anzidetto.

Per la poichè le rotale rimpiazzate che si riceveranno da tali demolizioni non
saranno sufficienti per sostituire tutte quelle spazzate fra le stazioni
di Ostia e Ostia Fiume, saranno ricevuti e rimpiazzati, secondo di co-
tata di lunghezza superiore a 11.4.30 nel quantitativo occorrente.

La stessa ora detto Comando iniziò i lavori di che trattasi, ed a dispo-
e rimpiazzamento di tempo, di iniziare subito per ora con i soli uomini della
Squadra Cantoniari di questo Tronco, la demolizione e la ricostruzione del
Vinario in quei tratti che vi saranno indicati sulla luoro dell'incarico
di questa Sezione.

Rispetto ai lavori in corso:

I Uff. Squadra Cantoniari interessati vi dovranno rinviare rimpiazzamento un rimpiazzamento di cui si vinette un congruo numero di esemplari.

La mercoledì di ogni settimana rimpiazzate i dati relativi fino al
precedente sabato e li comunicherete la busta a parte direttamente all'Uff.
ficio di questa Sezione, che si incaricherà di tenerne al corrente il
gruppo.

VI CARO DELLA SEZIONE LAVORI
Pto. 10660

P.C.

Army Form C1130
(FEB 54-100)

MESSAGE FORM

Serial No.

No. of Copies

Office Date Stamp

CA 1
AND
INSTRUC-
TIONS

IN

OUT

GR

(ABOVE THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY.)

TO

TN. INC. ~~XXXXXXXX~~ (FOR MC MURDO)

Originator's Number

Date

In Reply Refer to

FROM

~~XXXX~~ Major Mole

ANC/51

17 JAN

RESTRICTED (.) ORTONA ANCONA LINE 86 PROJECT (.) REVISED FIGURE TRACK RENEWALS
 (.) DAMAGED TRACK TOTAL RENEWAL WD EQUIPMENT 69 KILOMETRES PLAIN TRACK REQUIRED
 LEAVING 37,000 EXISTING SLEEPERS SURPLUS (.) SUGGEST 42 KILOMETRES NEW WD PLAIN
 TRACK AND 64 KILOMETRES SINGLE RAIL WITH BEARING PLATES AND FASTENINGS (.) WILL
 TRY OUT LAYING WD RAILS ON EXISTING SLEEPERS WHEN STOCKS BECOME AVAILABLE (.)
 U.S.R. PERMANENT WAY GANGS STRENGTHENED LOCAL LABOUR NOT SUFFICIENT ATTEMPT ANY
 SALVAGE BLOWN RAILS (.) IF MILITARY UNITS AVAILABLE SUFFICIENT STRENGTH CUT AND
 DRILL BLOWN RAILS REDUCE FIGURE TO 40 KILOMETRES OF TOTAL WD RENEWAL (.) BURNING
 RAILS FOR FISHPLATE BOLT HOLES NOT CONSIDERED SAFE (.) TOTAL WD TRANSPORT
 REQUIRED FOR COALING ASSISTING CONTRACTORS AND HANDLING TRACK 3 TON LORRIES
 NUMBER 120 TANK TRANSPORTERS LIGHT TYPE NUMBER 6 MOTOR CYCLES NUMBER 3

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY
ANY MESSAGE EXCEPTTHIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER
IF CIPHER IS INDICATED ON IT FALL
INTO ANY OF THEORIGINATOR'S ESTABLISHED
ORIGIN OF PRIORITY

TIME OF ORIGIN

SIGNED Major

(BELOW THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY.)

T.H.L.

T.O.R.

* Original may differ from copy and must be destroyed

(11/14) 11. 11/14 11/14 11/14 11/14 11/14 11/14 11/14 11/14 11/14 11/14

• Sleepers needed to re-establish ANCONA-ORTONA LINE/

ANCONA-PORTO D'ASCOBI	No.	39.000
-----------------------	-----	--------

PORTO d'ASCOBI+ORTONA	No.	2.500
-----------------------	-----	-------

Total No.	41.500
-----------	--------

REMARKS :

- 1) The sleepers will be supplied by railway in concentration station of ORTONA, as for 39.000 of them and in the concentration station of ANCONA as for the remaining 2.500 sleepers .
- 2) From a/a concentration stations to the Work-shop Sections, mentioned in No. 1 Schedule, the supply of sleepers will be done by lorries.

Traverse occorrenti per il ripristino della linea Ortona - Ancona

Ancona - Porto D'Ascoli N° 39.000

Porto d'Ascoli - Ortona N° 2.500

Totale N° 41.500

=====

N.B. 1°) La fornitura delle traverse dovrà essere fatta per ferrovia nelle stazioni di concentramento di Ortona per N° 39.000 e di Ancona per N° 2.500.

2°) Dai suddetti depositi alle stazioni sedi di cantieri indicati nel prospetto N° 1 dovrà essere fatto con automezzi.

Porto d'Ascoli - Ortona N° 2.500

Totale N°41.500

=====

N.B. 1°) La fornitura delle traverse dovrà essere fatta per ferrovia nelle stazioni di concentramento di Ortona per N°39.000 e di Ancona per N°2.500.

2°) Dai suddetti depositi alle stazioni sedi di cantieri indicati nel prospetto N°1 dovrà essere fatto con automezzi.

5199

Office translation

Listing of material required to re-establish the

ANCONA-ORTONA line .

Description of material	Ortona P. D'Ascoli	P. D'Ascoli Ancona	Remarks
Fishplates P.S.G. 1	3500	3500	1) - The light material will be supplied by railway and concentrated in Ancona and Ortona stations as for the quantities needed in singular line-sections. 2) - From s/w stations to the work-shop sects. mentioned in No. 1 Schedule, the supply of material will be done by lorries. 3) - In the list of equipment required we have taken into consideration the material still on or that could be recovered.
Fishplates P.S.G. 8	1500	12000	
Steel sole plates P.S.P. 100	1000	3500	
Steel sole plates P. 172 (small ones)	4000	6000	
Steel sole plates P. 173 (small ones)	4000	6000	
Rectangle washer plates securing rail S. 703	6500	15000	
Bolts C. 22	8000	10000	
Coach screws N. 9	20000	30000	
Coach screws N. 13	50000	50000	
Coach screws N. 8 "	30000	30000	
Bolts C. 45 "	5000	5000	
Fishplates G.S. 29 "	3000	3000	

") Words having an asterisk mean the light equipment to be fitted up in the Stations .

5198

Materiale minuto d'armamento occorrente per il ripristino della linea

Ortona - Ancona.

Denominazione dei materiali	PER I TRATTI		Annotazioni
	Ortona P.D'Ascoli	P.D'Ascoli ANCONA	
Ganasce F.S.G.1 <i>Fulphate</i>	2500	3600	1) = La fornitura dei materiali minuti dovrà essere fatta per ferrovia nelle Stazioni di Ancona e di Ortona, per le quantità occorrenti per i singoli tratti.
Ganasce F.S.G.8 <i>Fulphate</i>	1500	12000	
Piastroni F.S.P.100 <i>Steel Sole plate</i>	1000	3500	
Piastrine P.172 <i>Steel Sole plate</i>	4000	6000	
Piastrine P.173	4000	6000	
Chiavarde C.703 <i>Rectangular under plate bearing rail</i>	6000	15000	2) = Dai suddetti depositi alle Stazioni sede dei cantieri indicate nel prospetto N.1 dovrà essere fatta con automezzi.
Chiavarde C. 62 <i>Bolt</i>	8000	30000	
Caviglie N. 9 <i>Cross Screws</i>	20000	30000	
Caviglie N. 13	50000	50000	
Caviglie N. 8 "	30000	30000	
Chiavarde C. 45 " <i>Bolt</i>	5000	5000	
Gnasce <i>Fulphate</i>	3000	3000	

Nel computo dei materiali da richiedersi, si è tenuto conto di quelli che sono in opera o che potranno essere recuperati.

*) I materiali con l'asterisco sono previsti per l'armamento leggero da sistemare nelle Stazioni

Materiale minuto d'armamento occorrente per il ripristino della linea

Ortona - Ancona.

Denominazione dei materiali	PER I TRATTI		Annotazioni
	Ortona P.D'Ascoli	P.D'Ascoli ANCONA	
Ganasce F.S.G.1 <i>Fidplate</i>	2500	3600	1)= La fornitura dei materiali minuti dovrà essere fatta per ferrovia nelle Stazioni di Ancona e di Ortona, per le quantità occorrenti per i singoli tratti.
Ganasce F.S.G.8 <i>Fidplate</i>	1500	12000	2)= Dai suddetti depositi alle Stazioni sede dei cantieri indicate nel prospetto N.1 dovrà essere fatta con automezzi.
Piastroni F.S.P.100 <i>Steel Sole plate</i>	1000	3500	
Piastrine P.172 <i>Steel Sole plate</i>	4000	6000	
Piastrine P.173	4000	5000	
Chiaverde C.703 <i>Relay under plate securing rail</i>	6000	15000	
Chiaverde C. 62 <i>B&C</i>	8000	30000	
Caviglie N. 9 <i>Comb Screws</i>	30000	30000	
Caviglie N. 13	50000	50000	
Caviglie N. 8 "	30000	30000	
Chiaverde C. 45 " <i>G&K</i>	5000	5000	
Gnasce Ganasce G.S.29 " <i>Fidplate</i>	3000	3000	

Nel computo dei materiali da richiedersi, si è tenuto conto di quelli che sono in opera o che potranno essere recuperati.

"I materiali con l'asterisco sono previsti per l'armamento leggero da sistemare nelle Stazioni

0561

100-201