

ACC

AC 21

10000 / 148 / 1696

PREC
FEB.

10000/148/1696

PRECARA RUNNING SHED
FEB.-MAY 1945

R.I. No. 4 In an Rly. C&A Gp. I.R.

G.A.P.

Date : 27 Feb. 1945

To : Ing. Morgans. Sezione Lavori . Ancona

Subject : Ortona-Ancona line de project.

- 1) I have been instructed that the engine sheds at Pescara are to be repaired immediately.
- 2) Please arrange for the following firms to tender for this work :
 - a) Montella Guardo.
 - b) Giovegnoni .
 - c) Garberino-Selaccaluga-Mezzocane.

Egn.

R.I. solo . Major R.R.

A.C. Tn. 4

c/o I.R.C.B. 4

5231

Office translation

Pescara, 31 May 1945

To : Major Mole, A.C. Tr. 4

IMPRESA MONTE BLA

Subject : Carbide Supply.

Please arrange to supply to our Firm No. 5 Q1. of
Calcium Carbide. This quantity is required for the works at
Pescara Loco-shed .

The matter would be treated as an urgent one.

IMPRESA MONTILLA

PESCARA.

0568

Impressa Montella Eduardo
SEMINARIO DELLE ARMI IN CRISTO e PESCARA

N° 61 di prot.

Pescara, 8 maggio 1945

OGGETTO : Richiesta carburo.-

Spett/le SEZIONE LAVORI DEL COMPARTIMENTO FF.SS.

A N G O N A

Per i lavori in corso presso il Deposito Locomotive di Pescara C.
preghiamo farci avere con cortese sollecitudine una assegnazione di 9/11 5
di carburo.-

IMPRESA E. MONTELLA
Impresa E. Montella 96 C
PESCARA

5028

Subject : Drainage of Engine Shed Pits
at PESCOARA Depot

Transparation (Rlys)

(M)

(Phone 2353)

RD5/554/-1010

5 May 45

Casa Compartimento
HQ ISE ANCONA

1. It has been observed that there are at present no facilities for drainage from any of the pits in PESCOARA Depot. These are particularly essential when engines are being washed out.

2. Please arrange with the Contractor at present engaged in rebuilding the PESCOARA Shed to give immediate attention to the provision of drainage facilities.

Richard May
Colonel
DD Tn (Rlys)

Copy to : Major E.J. Mole
AG Tn4 (Rlys.)

5257

Office translation

Ancona. 9 April 45

SERVICE ORDER No. 2

To: Impresa Montella Eduardo. Pescara

Subject : Repairs to Pescara Loco-shed and
smaller works in the Pescara Station.

As reported, the repairing works to the Loco-shed in the above station are being carried on very slowly.

- 1) The brickwork in the loco-shed, after having been commenced, has been stopped.
- 2) The brickwork in the offices premises are being carried on very slowly.
- 3) No work has been started as yet in the forges building.
- 4) The reconstruction works of the pavements are being carried on at intervals.
- 5) Nothing has been as yet done as for the re-building of the brick-fence of the Stn. Only the demolition works have been completed
- 6) The excavating work for the repairs of the water-piping plant has been stopped.

Bearing in mind the urgency of the matter, the works not yet started will be commenced immediately, and carried out by the 10th of this month. The works already started will have to be carried on quicker and completed by the same date.

WORKS SECTION ANCONA
Signed: Ing. MORGANA

Copy for information to : Major Mole.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Servizio LAVORI

Compartimento ANCONA

Livorno-Ancona Sezione o Ufficio di Lavori

ORDINE DI SERVIZIO N. -

Pescara 9 aprile

45

All'Appaltatore SIGITELLA Eduardo - PEBOARA

Riparazione parziale del D.L. di Pescara ed
altri lavori urgenti nella stazione di Pesca-
ra Centrale. -

O. di sottimo in corso di stipulazione.

Si rileva che i lavori per la riparazione del
Deposito Locomotive procedono con lentezza
assolutamente inammissibile. Infatti:

- a) I lavori murari per la ricostruzione del-
la Rimessa Locomotive, appena iniziati, so-
no stati completamente abbandonati.
- b) I lavori murari del fabbricato Uffici van-
no molto a rilento.
- c) Non è stato ancora iniziato nessun lavoro
per la ricostruzione del fabbricato fuelas.
- d) I lavori per la ricostruzione del marcia-

(Tagliando da spedire al Capo Servizio)

3572

piedi addossato al P.V. e del primo marecchia.
da isolato vengono eseguiti saltuariamente e
non sono state ancora iniziate le murature e
il collocamento in opera dei coronamenti.

e) Nulla è stato ancora fatto per la costru-
zione dei muri di chiusura della stazione
ad eccezione dell'abbattimento parziale di
alcuni muri pericolanti.

f) Sono stati sospesi gli scavi per la ripa-
razione delle condutture di acqua per i
rifornitori.

Tutto ciò è in assoluto contrasto con l'ur-
genza che questa Amm.ne ha di ultimare i la-
vori stesi.

Invito pertanto sodeste Ditta a disporre l'im-
mediato inizio dei lavori non ancora iniziati
e sollecitare la ripresa di quelli sospesi,
tenuto conto che, come è stato più volte detto,
tutte indistintamente le opere devono essere
portate a termine entro il 30 corrente mese.
Prego restituire datato e firmato l'unito ta-
gliando di ricevuta.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

f. Morgan

Ancona 9 April 45

Office translation

To: Impresa Montella Eduardo. Pescara.

Subject : Renovation of the engine crews
dormitory in the Pescara Station.

It has been reported that the renovation works of the above dormitory which have been let by Contract to your Firm, are being carried on very slowly. Up to day only the scraping works of the walls in some premises have been commenced.

Owing to the urgency of the matter, I order you to arrange for the works in the ground floor of the building to be started immediately.

Copy for information to : Major Mole.

WORKS SECTION, ANCONA

Signed: Ing. MORGANA

5220



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Servizio LAVORI — Compartimento di ANCONA
Linea ~~Ortona-Pescara~~ Sezione o Ufficio di LAVORI

ORDINE DI SERVIZIO N. 2-

Pescara . 9 aprile 1945

All'Appaltatore Sig. MONTILLA Eduardo - PESCARA
Sistemazione del fabbricato "Dormitorio" di
Pescara Centrale.

=====

C. di cottimo in corso di stipulazione.

=====

Si rileva che i lavori per la sistemazione del
fabbricato "Dormitorio" di Pescara C/le proce-
dono con eccessiva lentezza. A tutt'oggi so-
no state appena iniziate le raschiature delle
pareti di alcuni locali.

Rammento che i lavori rivestono carattere di
urgenza e dovranno essere ultimati entro il
corrente mese e pertanto interesse disporre
per l'immediato inizio dei lavori riguardan-
ti l'adattamento di parte dei locali al pian-

221665224

(Tagliando da spedirsi al Capo Servizio)

0575

terra per mena - refettorio.
Prego restituire datato e firmato l'unito con
gliando di ricevuta.

IL CAPO DELLA SHERIFF DAVINCI



ri

Ancona 14 March 1945
N. L.A. 2414/ 1 St.

Subject; ANCONA-ORTONA LINE
PESCARA STATION MATERIAL SUPPLY

To:-

4 Ind. Rly. C&W Gp. IE.
and for information to Capo Sezione Lavori

The list enclosed herewith shows the material required to
restore the water ~~sm~~ plant in Pescara station.
Would you please let me know when the material will be sent
to Pescara

CAPO SEZIONE LAVORI

Major Mole

2748
16-3-68

Cast-iron pipes with joint	m/m 200 of diameter,	3 metres long	...N.	30
	m/m 175	"	"	"
	m/m 150	"	"	"
Box-coupling (rings)	m/m 200	"	"	"
"	"	"	"	"
"	m/m 175	"	"	"
"	m/m 150	"	"	"
Water valve	m/m 175	"	"	"
Complete water columns type F.S.	"	"	"	"
Pig-lead	"	"	"	"
Tarred rope	"	"	"	"
Hexagonal head bolt	m/m 16 x 80	"	"	"
"	m/m 19 x 100	"	"	"
Leather for fittings	1 sq. Metre	"	"	"
Rubber-packing for pipes	m/m 150	"	"	"
"	m/m 175	"	"	"
"	m/m 200	"	"	"



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA

SEZIONE LAVORI

Ancona, li 14 marzo 1954

NDA/3414/I St.

Al N

del

OGGETTO Ripristino linee Ancona-Ortona - N.4 IND.RlyC.&M.Gp.I.E.
Stazione Pescara C. Richiesta
Materiali.

S E D E

e p.c.

Allegati.1

CAPO RIPARTO LAVORI

PESCARA

Per una prima sistemazione dell'impianto idrico della stazione di Pescara occorrono i materiali indicati nell'unito elenco. Erego volermi informare quando detti materiali saranno inviati a Pescara.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

5921

Stazione di Pescara.

ELenco dei materiali occorrenti per una prima sistemazione delle condotte per il rifornimento delle locomotive.

Tubi di ghisa a calice ed orlo diam.m/m 200 lungh. n. 3.....	N°.	30.
" " " " " " " " 175 " " 3.....	"	30.
" " " " " " " " 150 " " 3.....	"	10.
Manicotti (anelli) per tubi da m/m 200.....	"	10.
" " " " " " " 175.....	"	10.
" " " " " " " 150.....	"	5.
Saracinesche (valvole) " n/m 175.....	"	2.
Colonne idrauliche complete tipo F.S.....	"	2.
Piombo in pani.....	Kg. 400.....	
Corde catramate.....	" 50.	
Chiusure a testa esagonale da m/m 10x80.....	N°.	100.
" " " " " " " 10x100.....	"	50.
Cuoio per guarnizioni.....	mq. 1.	

5220

/.

0380

618

asrnizioni di gomma per tubi da m/m 150.....	N. 10.
" " " " " " " 175.....	" 12.
" " " " " " " 200.....	" 8.

Materiali occorrenti per ripristino impianti acque per rifornimento locomotive nella stazione di Pescara G. Le

	(URGENTE)	N°	
1) Tubi calice ed orlo marca 1/200	"	30	
2) " " " " 1/175	"	40	
3) " " " " 1/150	"	20	
4) Manicotti per dotto marca 9/200	"	10	
5) " " " " 9/175	"	15	
6) " " " " 9/150	"	10	
7) Valvole a sifonazione marca 31/175	"	2	
8) Tubi a flangia marca 16/200	"	2	
9) " " " 13/175 - 200	"	2	
10) Guarnizioni di gomma da m/m. 200	"	4	
11) Chiavarda da m/m. 18 x 70	"	12	
12) Piombo in pezzi	"	500	
13) Gomma castrata	"	150	
14) Colonna idraulica completa	"	1	
15) Tubo a flangia marca 18/175	"	3	
16) " " " 17/200	"	2	
17) Gemiti a flangia marca 12/175	"	2	
18) Bracci di erogazione per colonne idrauliche	"	2	
19) Colonnina di manovra per colonne idrauliche	"	2	
20) Fanali per colonne idrauliche	"	4	
21) Catene per colonne idrauliche	"	2	

6)	"	"	"	"	9/150	"	"	"	10
7)	Valvola a sfera	marca	31/175	"	"	"	"	"	2
8)	Tubi a flangia	marca	16/200	"	"	"	"	"	2
9)	"	"	"	"	15/175 - 200	"	"	"	2
10)	Guarnizioni di gomma	da	4/m. 200	"	"	"	"	"	4
11)	Chiavere da m/m.	18 x 70	"	"	"	"	"	"	12
12)	Piemme in pvc	"	"	"	"	"	"	"	KG. 500
13)	Corda catenata	"	"	"	"	"	"	"	" 150
14)	Colonna idraulica completa	"	"	"	"	"	"	"	1
15)	Tubo a flangia	marca	18/175	"	"	"	"	"	3
16)	"	"	"	"	17/200	"	"	"	2
17)	Giunti a flangia	marca	12/175	"	"	"	"	"	2
18)	Bracci di erogazione	per colonne idrauliche	"	"	"	"	"	"	2
19)	Colonnina di manovra	per colonne idrauliche	"	"	"	"	"	"	2
20)	Panali per colonne idrauliche	"	"	"	"	"	"	"	4
21)	Grane per colonne idrauliche	"	"	"	"	"	"	"	2

2245

Fig.
Maggiore Mole

QUANTITATIVO DEI VETRI OCCORRENTI PER LA SISTEMAZIONE DEGLI
INFISSI DEI LOCALI :

LOCALI DEL DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PESCARA c/le	metri quad.	260
LOCALI DEL FABBRICATO VIAGGIATORI	" "	250

(materiale lucido in lastre da mm/1,7 @ 2,6 delle
dimensioni commerciali)

0584

QUANTITATIVO DI LEGNAMI OCCORRENTI PER LA RIPARAZIONE E
RICOSTRUZIONE DEGLI INFESSI DEI LOCALI :

LOCALI DEL DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PESCARA C/le	metri cubi	42
LOCALI DEL FABBRICATO VIAGGIATORI	" "	6

(materiale in tavole a spigolo vivo di segatura di
abete e di larice e di castagne)

0585

100-511