

0692

ACC

AC 24

10000 / 148 / 1699

LINE
DEC.

0893

0000/148/1699

LINE. PG. MINES.
DEC. 1944 - APRIL 1945

Ministero dei Trasporti
Ferrovie dello Stato
Compartimento di Ancona
Sezione Movimento

Ancona, li 12/3/1945

M. 14/1/ 144

OGGETTO

Torre Canosa.
Riscupero Mine

ALLA DIREZIONE INGLESE TRASPORTI

S E D E
=====

Per quanto di competenza informasi
che il Capo Stazione Titolare di Torre Canosa in
data 28 u.s. ha qui riferito che presso quell'impianto
si trovano ancora giacenti delle mine costituendo
un serio pericolo.

IL CAPO COMPARTIMENTO



53.2

Office translation

ANV Pescara 3 April 45

To: Italian Sappers Coy. Capt. Spanpanato. Pescara
Major Mole A.C.Th.4 o/o I.R.C.E. 4
Works Section .Ancona. I.S.R.

Subject : Mines clearance. Line 36 Ortona-Ancona.

We inform you about a German Mine existing at Km.304+780 near the little bridge between the Tortoreto and Giulianova Stations.

Owing to the fact that the bridge has to be re-built at once, will you please arrange to have the said mine removed as soon as possible.

WORKS SECTION. ~~XXXXXX~~
PESCARA

Signed: Ing. Fienga

532



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI GRUPPO RIPARTI LAVORI
PESCARA

Pescara 3 aprile 1945 - A
N. 123 /CG.
Al N. del

OGGETTO: Rastrellamento mine

Compagnia Rastrellamento Mine
Sig. Capitano SPAMPANATO

PESCARA

p.e. Sig. Maggiore HOLM

ANCONA

p.e. SEZIONE LAVORI

ANCONA

Si informa che in corrispondenza del ponticello al n. 1 si
incontra al Km. 304+780 della linea ferroviaria Ortona-Ancona e pre-
cisamente fra le Stazioni di Tortoreto e Giulianova esiste una mi-
na tedesca inesplosa.

Perché il ponticello al cui trattasi deve essere subito ri-
costruito per poter ripristinare la linea ferroviaria, si prega dis-
porre con la massima urgenza a far rimuovere la mina al cui trattasi.

Prego urgente riscontro.

IL CAPO GRUPPO RIPARTI LAVORI 1° BIS

Ca.



Handwritten signature

531

Office translation

Pescara 13/3/45

To : Capt. Spampinato. O.C. Italian Sappers Coy.

MOST URGENT

Subject : Line 86 Ancona-Ortona. Mines clearance.

We inform you that on 12 March 1945 at about 10.00 hrs. a mine, struck by a worker incharged with the railway reconstruction, exploded at Km. 365+365 between Tollo and Ortona Stations. The man, seriously wounded by the burst, got into Ortona Hospital. Owing to the above reported fact and to the assurance already conveyed by you about the Ancona-Ortona Line completely cleared from mines, we send orders with the present for a new accurate searching of mines to be immediately carried out by your Unit along the said line, with a particular regard to the line-section between Riccio Tunnel and Foro River. Please acknowledge this letter and treat the matter as a most urgent one.

Noted

Interview with Capt. Spampinato.
O/C Italian Mine Clearance
3 Corps posted immediately

IL CAPO GRUPPO LAVORI I BIS



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI

GRUPPO RIVARTI LAVORI PESCARA

Copia conforme
Esce il 13 marzo 1945
N. 2 1008/CG

Al

del

OGGETTO: Rastrellamento mine

Compagnia Rastrellamento Mine.

(Capitano Spampinato)

URGENTISSIMO

PESCARA

p.c. Sezione Lavori

ANCONA

Si porta a conoscenza che il giorno 12 corr. mese verso le ore 10 si è verificato nei pressi della CC Km. 365+365 della linea ferroviaria Ortona- Ancona e precisamente fra le stazioni di Tolfo ed Ortona lo scoppio di una mina esistente nel marciapiede della sede ferroviaria.

Tale scoppio è stato prodotto dal passaggio di un operaio che lavorava alla ricostruzione del binario ferroviario ed ha prodotto gravi ferite all'operaio stesso il quale è stato ricoverato all'Ospedale di Ortona con prognosi riservata.

Premesso quanto sopra e che era stata data assicurazione da codesta Compagnia che il rastrellamento mine era stato già completato.

5295

in corrispondenza di tutta la tratta Artona- Pescara, si richiama l'attenzione di codesta Compagnia sulla necessità urgente ed inderogabile di provvedere ad una nuova visita in corrispondenza di tutta la sede ferroviaria e particolarmente fra la Galleria del Riccio ed il Fiume Foro dato che a detta di persone del posto esistono ancora numerose mine da rimuovere.

Si fa presente che in mancanza questa Amministrazione non può ~~continuare~~ proseguire nella esecuzione dei lavori relativi al ripristino del binario ferroviario, lavori che, d'altra parte, rivestono carattere militare e sono da considerarsi urgenti ed indifferibili.

Preco immediata conferma.

IL CAPO GRUPPO LAVORI I RIS-



Copy

P.M.185 8/2/48

SUBJECT : Mine Clearing
TO : The Allied Commission
From : 562 Company Mine Clearance of Pescara.

Herewith attached a copy of a letter of the Command
the dependant detachment, in charge of mine clearing on the railway
branch Ortona Francavilla Pescara. In this letter it states that
this branch has been entirely cleared of mines.

We inform you that on the 10th inst. the mine clearing
work will start on the railway branch Pescara Pineto Silvi Roseto
Teramo.

Signed Il Commandante
Lt. Felice Spampinato

5298

Copy

P.M. 185 4/2/45

TO : The firm E. MONTELLA
who has undertaken the works on the railway line Ortona -
Pescara.

SUBJECT: Mine clearing.

From : 562 Company mine clearance of Pescara.

To day 4th inst. the railway line Ortona Pescara has been
cleared of mines. N°3627 mines have been cleared (anti tank and man)
near the bridges, mines have been cleared which were in areas which
lead from the national road to the sea.

Where the "rollo station" was for a certainty mines are buried
under the ruins of the fallen buildings therefore, I cant bur
recommand the greatest rudence in the removal of the above mentioned
debris.

Signed Commandante il Distaccamento
S. It. Bonanni Tomaso

5297

Subject :- Progress of Mine Clearance on Railway. CPT/111/3.
To :- Major MOIE, att, 4 Ind. Rly. Constr. Bdp. ANCONA. ✓
From :- P.C. AC Chieti, Pescara & Teramo Provinces. 15 Feb. 45.

The attached copies of translations of reports on progress of mine clearance on Railway ORTONA - ANCONA are forwarded for information.

RP/CP.
Chieti.

Chianale
Major,
Provincial Commissioner,
AC Chieti, Pescara & Teramo Provinces.

Copy to :- HQ AMG/AC Abruzzi-Marche Region.
HQ AC (CA Sec.)

247 5296

COPY
Subject: Mine clearing.

P.M. 18. 8/2/15

TO : The Allied Commission
FROM: 562 Company Mine Clearance of Pescara

Herewith attached copy of letter of the Command the dependent detachment, in charge of mine clearing on the railway branch Ortona-Francavilla - Pescara. In this letter it states that this branch has been entirely cleared of mines.

We inform you that on the 10th inst. the mine clearing work will start on the railway branch Pescara-Pineto- Silvi- Roseto-Teramo.

Signed Il Comandante
Lt. Felice Spanpanato

5290

Copy

P.M. 185 12/45

TO: The Firm E. MONTELLA

Who has undertaken the works on the railway line Ortona-Pescara

SUBJECT: Mine clearing

FROM: 562 Company Mine Clearance of Pescara

To day, 4th inst. the railway line Ortona-Pescara has been cleared of mines. No 3627 mine have been cleared (anti-tank and -man) Near the bridges, mines have been cleared which were in areas which lead from the national road to the sea.

Where the "Tollic station" was for a certainty mines are buried under the ~~mines~~ ruins of the fallen buildings, therefore, I cant but recommend the greatest prudence in the removal of the above mentioned debris.

Signed Comandante il Distaccamento
S. Lt. Bonanni Formoso

529

2^a COMPAGNIA FERROVIERI MOBILITATE
S. C. S. S. S. S. S.

Prot. n. 162/16

L. 15 II: 6 FEBBRAIO 1945

INFORMATICA DELLA 10^a RAILWAY CONSTRUCTION COMPANY S. S.

E PER CONOSCENZA:

→ Al MAJOR W. J. H. H. H. H.MAJOR - MAJORMAJOR - MAJOR

DECRETI: MOVIMENTO DI MILITARI.-

A riferimento vostra ITW/25 si comunica che in data odierna sono stati iscritti alle dipendenze del sig. Mag. Tore Mole i seguenti militari:

- Capitano	MAJOR	MAJOR	- specialità: Ferrovieri;
- Capitano	MAJOR	MAJOR	- specialità: Ferrovieri;
- Capitano	MAJOR	MAJOR	- specialità: Ferrovieri;
- Capitano	MAJOR	MAJOR	- specialità: Ferrovieri;
- Capitano	MAJOR	MAJOR	- specialità: Ferrovieri;
- Capitano	MAJOR	MAJOR	- specialità: Ferrovieri;
- Capitano	MAJOR	MAJOR	- specialità: Ferrovieri;

Si rende noto che questa Compagnia attualmente non dispone di elementi specializzati come da voi richiesti, per cui li suddetti specialisti sono tutti volontari, escluso il sottoscritto che vive a casa sua.

Major Mole

Luigi Giuntani reports
that he & his men have never
handled explosives. They have seen
the work & regret are unable to
carry it out.



IL CAPITANO
CORRISP. LA COMPAGNIA
(S. S. S. S. S.)

Luigi Giuntani

oncorrispondenza
L. 15 II: 6 FEBBRAIO 1945

CO. 562 ITALIAN SAPPERS CO. 12-1-45

Translation

Subject: Rescue of mines

It is stated that the squad of Italian sappers in charge of mines rescuing along the Ortona - Pescara line-section, has carried out up to the present day the following work :

- 1) On the right bank of the Alento bridge, near the railway bridge, a big bomb laid by Germans in order to blow up the said bridge, has been rendered harmless.
- 2) Along the line-section between the Ortona station and the fourth tunnel, going to the North, Nos. 38 mines "S" and No. 1 anti-tank "T", have been disabled.

529

Gen. SPAMPANATO FELICE

Commanding,

562 Italian Sappers Co. /

0707

562^a COMPAGNIA EAST RAILROAD LINE
Commando

Parigi, 12.1.1945.

Prot. 202/2 Rm

Per. 10. 1945.

Al. 11. 1945. 10. 1945.

French 1945. 10. 1945.

1945. 10. 1945.

1945. 10. 1945.

La Compagnia East Railroad Line, situata al centro-
 nord della Francia, ha sede a Parigi. L'azienda è stata
 creata nel 1945, in seguito alla fusione delle seguenti società:

- 1) - La Compagnia East Railroad Line, situata al centro-
 nord della Francia, ha sede a Parigi. L'azienda è stata
 creata nel 1945, in seguito alla fusione delle seguenti società:

- 2) - La Compagnia East Railroad Line, situata al centro-
 nord della Francia, ha sede a Parigi. L'azienda è stata
 creata nel 1945, in seguito alla fusione delle seguenti società:

5292

La Compagnia East Railroad Line, situata al centro-
 nord della Francia, ha sede a Parigi. L'azienda è stata
 creata nel 1945, in seguito alla fusione delle seguenti società:

La Compagnia East Railroad Line, situata al centro-
 nord della Francia, ha sede a Parigi. L'azienda è stata
 creata nel 1945, in seguito alla fusione delle seguenti società:

Translation.

Rm/120/ 3474
Subject: Rescue of Mines.

ANCONA 19 Dec 44

M.14/1/144.

The station of TOLLO CANOSA SANIITA has reported that on 26 Nov last two boys walking along the fence of that station ran upon a German mine that burst. The boys died on the spot.

We beg this Directorate to make inoffensive the other mines lying in the esplanade of the station to avoid further accidents.

5291

*To major mole
Btu.*

CATO COMPARTIMENTO

Ministero della Difesa
Fascicolo dello Stato

Comandamento di Ancona

SEZIONE MOVIMENTO

Ancona 11 1 12/44

M.14/1/144

Alla Direzione Inglesc. Trasporti

O G G E T T O :
Recupero mine

S E D E
Ancona

La stazione di Telle Canosa Sannita con sua lettera N° 40 in data 26 nov. u.s. ha qui riferito che verso le ore 8,20 dello stesso giorno 26 due ragazzi transitanti per il recinto di quella stazione artarono in una mina lasciata dai tedeschi, facendola scoppiare. I giovani perirono sul colpo. All'occorrenza di evitare ulteriori disgrazie si prega vivamente questa Direzione di voler provvedere perchè sia al più presto accertato il campo di mine esistenti nel piazzale di detta stazione.

IL CAPO COMPARTIMENTO

5290

Subject:- Tollo Cacao. Mine collecting.

To :- En (Riya)

From :- Capo Compartimento.

12.3.45

Station master of Tollo Cacao informs us (28.11.45) that there are still mines at his establishment which represent a serious danger.

Major Mole.

534

0711