

1007
ACC

AC30

10000/1704

LINE 87 BALDWIN TUN
MAY - AUG. 1945

1008

00/1704 LINE 97 BALDWIN TUNNEL DELLA ROSA TUNNEL
MAY - AUG. 1945

Subject : Line 87 - Reconstruction
of Della Rossa Tunnel
at 242.67 Km. near Serra
S. Quirico .

c/o U.S.R. - Ancona
61 Area - Tel. 2145 -
Date. 7 August 1945 -
Ref. AO/Ta/87/TT.2

To : 20 C.R.S. - 61 Area
Attention Capt. Knowles.

1. The contract for the above work has been let to Impresa Olinio Argumini and it is desired to use electric light in the Tunnel.
2. Will you therefore please authorize U.S.R.S. to supply 2 Kilowatts of electric current per day for this work commencing at the earliest possible and continuing for a period of 90 days after the installation has been completed.

E. J. Hole
E. J. Hole - Major RS
A.C.M. 4

5542

Office translation

Ancona, 5 Luglio

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject : Della Rossa Tunnel reconstruction works.

On the 27th of July 45 the above works have been handed over to the appointed contractor, namely Imp. Olinto Arganini.

The time given in the contract is of 90 days and will expire by the 24th October 45.

For lighting in the tunnel the firm intend to use electric lamps.

Owing to lack of Calcium Carbide, it would be much appreciated if you could contact 20 C.R.E. 61 Area in order to obtain from U.N.E.S. Society the required release of electric energy (2 Kilowatts)

WORKS SECTION - ANCONA

Sgd. Ing. Morgana

Handwritten:
Note to 20 C.R.E.
597

551



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO

Ancona

(1) Sezione Lavori

OGGETTO

Ricostruzione carotte
in Galleria della Rossa.

Alligati N.

Ancona 31. Lug. o. 945

A.L.A. 11528/2^o Gr.

al N. del

MAGGIORE MOLE

In data 27 luglio

è stato consegnato

alla Impresa Ing. Olinto Arganini il lavoro di
ricostruzione del rivestimento murario della Gal-
leria della Rossa (Km. 242+670 fra le stazioni di
243+967
Genga Arcevia e di Serra S. Quirico. Il periodo
di tempo previsto in contratto per dare ultimato
il lavoro è di giorni 90 e decadrà il 24 ottobre
1945.

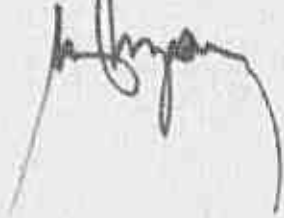
Per l'illuminazione della Gallerie durante l'e-
secuzione dei lavori l'Impresa intende usare lam-
pade elettriche data la grave difficoltà di pro-
curarsi il carburo di calcio. Si prega quindi in-
tervenire a che il Comando della 20 C.R.E. di An-
cona dia il necessario nulla osta alla Società

(1) Sezione, Ufficio, Officina, ecc.

55.

U N E S per la fornitura di due chilovatti per
la durata dei lavori .

Il CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a stylized name, possibly "M. J. ...", written over the typed text.

Ancona, 11 13 GIUGNO 1945

N. L.A. 8585/20 Gr.

AL N. 40 /Tn/ 87/CX 3 del 12-VI-45

OGGETTO -

Linee 87 - Orte-Falconara

Galleria della Rossa

MAGGIORE MOLE

3 E D E

Km. 242+670 -
243+967

Relazione sulle condizioni e i provvedimenti da adottare per la Galleria della Rossa al

La Galleria della Rossa è scavata in roccia ed è internamente rivestita con pietri e calce e calce di mattoni di spessore medio di m. 0,50. L'effetto delle mine che ha distrutto i due imbocchi della galleria (ora ricostruiti) ha provocato i seguenti danni -

- 1° - la caduta del manto murario di rivestimento delle calce per una estesa di m. 15 circa in prossimità dell'imbocco lato Ancona -
2° - Lesioni in senso longitudinale alle mura di rivestimento della calce e dei tratti saltuari per una estesa complessiva di circa 300 m. con caduta di qualche mattone e minaccia di caduta di altri.

La situazione attuale del manto non costituisce pericolo imminente di crollo di parti murarie e data la natura rocciosa del soprastante terreno si può escludere la possibilità di frane. Quel che può verificarsi è la caduta di qualche altro mattone - Ciò si è verificato recentemente verso l'imbocco lato Albacina - Naturalmente l'eccentrarsi della caduta di mattoni potrà provocare la caduta di intero blocco di muratura - Nei tratti in cui non si sono potuti murare gli ancoraggi delle sospensioni delle linee di contatto - causa le lesioni delle mura, si sono montate in opera centinaie di reti che sostengono le sospensioni stesse - Queste ventine che sono in numero di 20, concorrono in parte a mantenere stabile la muratura nei tratti più dissestati -

I provvedimenti da adottarsi per eliminare ogni possibilità di caduta di mattoni sono :

delle fazioni

- 1° - Stuccatura saltuari, nei punti più minacciosi (p. m. 35, dell'imbocco lato Genga) ~~della linea~~ - Questo provvedimento è in corso di attuazione con una Impresa del luogo (Ditta Baldoni) e si limiterà al minimo indispensabile - Si dispone dei materiali occorrenti -

E' però necessario che sia autorizzata la interruzione per almeno tre ore del traffico ferroviario e della tensione elettrica -

La Sezione Movimento, interessata, sta chiedendo all'Ufficio competente del C.A. la necessaria soppressione di tre coppie di treni. - Si attende

243+2867

La Galleria della Rossa è sovrasta in roccia ed è internamente rivestita con pietrini e calotta di mattoni di spessore medio di m. 0,50. L'effetto delle mine che ha distrutto i due imbocchi della galleria (ora ricostruiti) ha provocato i seguenti danni -

1° - la caduta del manto murario di rivestimento della calotta per una estesa di m. 15 circa in prossimità dell'imbocco lato Ancona -

2° - Lesioni in senso longitudinale alle murature di rivestimento della calotta dei tratti salinari per una estesa complessiva di circa 300 m. con caduta di qualche mattone e minaccia di caduta di altri.

La situazione attuale del manto non costituisce pericolo imminente di crollo di parti murarie e data la natura rocciosa del soprastante terreno si può escludere la possibilità di frane. Quel che può verificarsi è la caduta di qualche altro mattone - Ciò si è verificato recentemente verso l'imbocco lato Albacina - Naturalmente l'eccentrarsi della caduta di mattoni potrà provocare la caduta di intero blocco di muratura - Nei tratti in cui non si sono potuti murare gli ancoraggi delle sospensioni delle linee di contatto a causa le lesioni delle murature, si sono montate in opera centinaie di rotaie che sostengono le sospensioni stesse - Queste rotaie che sono in numero di 20, concorrono in parte a mantenere stabile la muratura nei tratti più dissestati -

I provvedimenti da adottarsi per eliminare ogni possibilità di caduta di mattoni sono :

1° - Stuccatura salinare, nei punti più minacciosi (p. m. 35, dall'imbocco lato Genga) ⁵⁴⁹² dalle lesioni - Questo provvedimento è in corso di attuazione con una impresa del luogo (Ditta Baldoni) e si limiterà al minimo indispensabile - Si dispone dei materiali occorrenti -

E' però necessario che sia autorizzata la interruzione per almeno tre ore del traffico ferroviario e della tensione elettrica -

La Sezione Movimento, interessata, sta chiedendo all'Ufficio competente del C.A. la necessaria soppressione di tre coppie di treni. - Si attende che questa sia accordata.

2°) - Ricostruzione dei tratti di muratura della calotta di rivestimento per una estesa di m. 300 - Il progetto relativo è pronto.

Lo schema di contratto potrà essere fatto subito e il lavoro potrà essere consegnato verso i primi giorni del prossimo luglio.

Il materiale occorrente è previsto in N. 240.000 mattoni da prelevare dalla fornace Sparaciarri e 50 tonnellate di cemento.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

P.

Subject : Line 87 - Della Rossa Tunnel.

To : Capo Sezione Lavori -
I.S.R. - Ancona

c/o I.S.R. - 61 Area

Tel.No. 2345.

Date . 12 June 45

Ref. AC/Tn. 87/C.3

1. Attached herewith is a copy of signal TNEJ/60
2. Please arrange to have this Tunnel inspected immediately and submit to me report of your recommendations as to what work is required to make the Tunnel safe.

EJD
E.J. Mole - Major

RE

A.C.Tn.4

5498

А57. МАДА, У СПУМ БУД 1

FROM CAPT MITCHELL THE BIRD 041145Z

TO	THRU DATE	THRU TIME	DEPART
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

02 31 DT

27 43 1421

JUNE 1976

PD 37 1138 AFM AZ

Noted ECP
See letter to the Program for action letter 5

5497

37



office translation

Ancona - 31 May 45

To : Major Mole A.C.Tn.4

Subject: Crts - Falconara Line - Bella Rossa Tunnel.

Further to the letter LA/6577/2° Gr. dated 13 May 45.

I have to inform you that no further deliveries of cement are required for the repairing works of the above Tunnel. The foundation blocks for iron centers ; in order to speed up the electrification of the line , have been reduced in dimensions.

WORKS SECTION - ANCONA

Sgd. Ing. Morgana

5496

Noted
E.C.N.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA
SEZIONE LAVORI

Ancona, 11 31 maggio 1945

N. LA/7559/2° Gr.

Oggetto: Orta-Falconara-Galleria
della Rossa.

AL MAGGIORE NOLE

S E D E
XXXXXXXXXX

A seguito della lettera LA/6577/2° Gr. del 13 maggio avvertito che non occorre più inviare altro cemento in Galleria della Rossa perché, per sollecitare il lavoro di tesatura della linea di contatto si sono ridotti di dimensione i blocchi di fondazione delle cantine in ferro.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI



5/0

Office translation

Ancona. 13/5/45

To: Major Mole A.M.Tn.4

Subject : Orte-Falconara Line - Della ROSSA Tunnel-
Electrification.

We have to inform you that on the 11th of the current month the making of the concrete plums required for the fitting of centers in the above Tunnel has been commenced .

For this job, 5 Tons of the cement quantities which were allocated for the Rivo Bono reconstructive works , had to be used.

Such being the matter, we ask to arrange for 5 more Tons of cement to be released at Serra S. Quirico and to be used in work on subject.

We beg you as well to arrange to deliver at Fabriano No. 5 Tons of Cement and to complete the supply of cement required for the Fabriano Bridge works.

The said works will presumably completed by the end of this month and the cement requirements amount, as specified in our letter L.A.3413/2°Gr. , to 210 Tons.

In the case the a/m supply of cement should not be completed with the necessary urgency, the Contractor to which the works have been given will be compelled to stop same.

*Spoke Ancona.
These works arranged
with I.R.C.E.4.
E. J. M.*

WORKS SECTION -
ANCONA

549

Office translation

Ancona. 13/5/45

To: Major Mole A.G.Tn.4

Subject : Orte-Falconara Line - Della ROSSA Tunnel-
Electrification.

We have to inform you that on the 11th of the current month the making of the concrete plums required for the fitting of centers in the above Tunnel has been commenced .

For this job, 5 Tons of the cement quantities which were allocated for the Rivo Bono reconstructive works , had to be used.

Such being the matter, we ask to arrange for 5 more Tons of cement to be released at Serra S. Quirico and to be used in work on subject.

We beg you as well to arrange to deliver at Fabriano No. 5 Tons of Cement and to complete the supply of cement required for the Fabriano Bridge works.

The said works will presumably completed by the end of this month and the cement requirements amount, as specified in our letter L.A.3413/2°Gr. , to 210 Tons.

In the case the a/m supply of cement should not be completed with the necessary urgency, the Contractor to which the works have been given will be compelled to stop same.

*Sp. Ancona.
These works arranged
with I.R.C.E. 9.
E. J. 12*

WORKS SECTION -
ANCONA

549



Ministero delle Comunicazioni
FERROVIE DELLO STATO

Ancona 13/5/1945

Al N.

del

MAGGIORE MOLE

A. 7 n. 4

S E D E

L.A. 6577/ 2° Gr.

OGGETTO : Linea Orte-Falconara -Galleria
della "Rossa "
Elettrificazione .-

Nell'informare che in data 11 c.m. si so-
no iniziati i blocchi di calcestruzzo per il
fissaggio delle centine che dovranno essere
posti in opera nella galleria della "Rossa"
per l'ancoraggio delle centine di sostegno
della linea di contatto che si inizierà a
porre in opera lunedì 14 c.m., si fa presente
che per l'esecuzione di tale lavoro si sono
dovuti prelevare 5 tonn. di cemento da quel-
lo approvvigionato a Fabriano per la costru-
zione del viadotto sul Torrente Rivo Buono
al Km. 225+039. Così stando le cose è indi-

(1) Direzione Generale oppure Compartimento di
(2) Divisione oppure Ufficio, Stazione di Sezione, Magazzino Deposito

5022

spensabile che sia subito provveduto all'invio a Serra S. Quirico di altre 5 tonnellate di cemento occorrenti per il completamento del lavoro di ancoraggio delle centine e alla spedizione a Fabriano delle 5 tonnellate di cemento ad integrazione di quello prelevato, nonché al completamento della fornitura delle 210 tonnellate di cemento richieste con la lettera N.L.A. 3413/2° Gr. del 15 marzo u.s. indispensabile per condurre a termine i lavori del viadotto di Fabriano previsto per la fine del corrente mese. *(quanto in corso ancora?)*

Se la fornitura di cui trattasi non perverrà in cantiere con la voluta tempestività l'Impresa sarà obbligata a sospendere i lavori di muratura.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Alcedo

Subject:- Balduini Tunnel.

122 IND RLY MAINT IE
CMF.

No. 122/Sec 3/F 16
15th May 1945.

C.O.: 122 IND RLY MAINT COY IE.

Copy to:- Major Mole.

For the necessary repairs to Balduini Tunnel is essential to obtain occupation of the line. For this purpose occupation is requested daily from 0750 hrs. to 1050 hrs and the cancellation of trains Nos. 9526 and 9521.

During hours of occupation an electrician should be stationed on the job to arrange to cut off power while work is in progress on the arch.

A ballast train is required to work during hours of occupation to remove the large quantities of debris lying alongside line in the tunnel.

Tr Elec Jesi requested 330 TSD on 10th April to release a lighting set for this work but up to date it has not been delivered.

I am given to understand that a meeting at which an Officer of 136 IRM Coy & representatives of 132 were present was held on 10th April: as result certain recommendations & requests were forwarded to Signor Morgana but these do not appear to have been implemented.

At places in the tunnel, where, to hold back loose rock, flattened gabions supported by bent girders are used, the gabions are building with the weight of fallen debris and are liable to give way without warning.

Loose masonry in the arch in many places is in a precarious condition and from inspection falls may occur at any moment.

The job should be assisted to completion in every way in order to prevent a complete block.

5402

Signed:-E.L.....

Capt., R.E.

1024