

ACC AC31 10000/148/1705

LINE 86 (SOUTH) (OF ANT)
MAY - SEPT, 1945

1326

P/1705

LINE 86 (SOUTH) (OF ANTO AND RIFERO BRIDGES)
MAY - SEPT. 1945

Subject : wagon distribution

I.S.R. - Ancona
6th Area - Tel. 2345
Date. 15 Sept. 1945

To : Lt.Col. Street -
A.C.Tn.Sub-Comm.

Ref.AC/Tn/86/0.54

1. Reference letter AC/301/Tn4, copy to this Office.
2. It is desired to make no comments on the figures or statement but it must be pointed out that very considerable difficulty and delay is being experienced in the placing of wagons to transport plant and materials being used on reconstruction works.
3. In many cases the placing of wagons is only obtained after personal intervention with the responsible I.S.R. Official.
4. It is therefore suggested that some priority be given to requests for transport of materials etc., whether requested by Works Section or contractors themselves.

EJH

E.J.Mole - Major

A.C.Tn.4

5559

Subject:-- ISR BR GR WORKS.

H.Q.No.4 In Rly C & M Group I.E.
C.E.F., Dated the 5th Sept. 1945.

No. 4C HF/365/44/1

O.C. 120 Ind Rly Const Coy I.E.
O.C. 122 Ind Rly Maint Coy I.E.
O.C. 136 Ind Rly Maint Coy I.E.

1. TN4 have instructed me that I am not to undertake any new ISR Bridge Works as a Military necessity, on your sections, unless I consider that these Bridge works are necessary to make the line safe for the next WINTER.

If any bridge work is undertaken as a Military necessity then TN4 will arrange to supply materials required such as cement, coal etc.

If the ISR wish to carry out a bridge work which is not a Military necessity, then the ISR will have to arrange supply of materials themselves, through their Chief Engineer, and the A.C. and not through us.

The criterion of whether a bridge work is a Military necessity or not is whether the work is necessary to make the line safe for next WINTER or not.

We must, of course, continue supply of materials for bridges for which we have undertaken responsibility, which at present only consist of:--

- (1) One bridge at Bologna
- (2) Six bridges between Bologna and Forli.

2. You will now inform me in writing what bridges in your sections you consider should be rebuilt as a Military necessity in order to make them safe for next winter, giving a list of materials required.

Your Sections are as follows:--

- | | | |
|-----------------------|------|---|
| 136 Ind Rly Maint Coy | - | Piacenza (incl.) to Bologna.
Bologna (incl.) to Rimini (incl.)
Prato (incl.) to Bologna
Bologna to Verona (incl.). |
| 122 Ind Rly Maint Coy | - | Rimini (excl.) to Ancona (incl.)
Falconara to Orte |
| | also | ISR line Rome (excl.) to Arezzo (incl.). |
| 120 Ind Rly Const Coy | - | Ancona (excl.) to Ortona (incl.) |

3. Please also inform me of any works other than bridge works which you consider should be carried out.

I consider that these bridge works are necessary to make the line safe for the next WINTER.

If any bridge work is undertaken as a Military necessity then the ISR will have to arrange to supply materials required such as cement, coal etc.

If the ISR wish to carry out a bridge work which is not a Military necessity, then the ISR will have to arrange supply of materials themselves, through their Chief Engineer, and the A.C. and not through us.

The criterion of whether a bridge work is a Military necessity or not is whether the work is necessary to make the line safe for next WINTER or not.

We must, of course, continue supply of materials for bridges for which we have undertaken responsibility, which at present only consist of:-

- (1) One bridge at Bologna
- (2) Six bridges between Bologna and Porli.

2. You will now inform me in writing what bridges in your Sections you consider should be rebuilt as a Military necessity in order to make them safe for next winter, giving a list of materials required.

Your Sections are as follows:-

- 136 Ind Rly Maint Coy - Piacenza (incl.) to Bologna.
Bologna (incl.) to Rimini (incl.)
Prato (incl.) to Bologna
Bologna to Verona (incl.).
- 123 Ind Rly Maint Coy - Rimini (excl.) to Ancona (incl.)
Falconara to Orte
also ISR line Rome (excl.) to Aresso (incl.).
- 120 Ind Rly Const Coy - Ancona (excl.) to Ortona (incl.)

3. Please also inform me of any works other than bridge works which you consider should be carried out in your Sections to make the line safe for next winter.

J.R. Simpson

(J.R. SIMPSON) Lt. Col. R.E.
C.O. 4 Ind Rly C & M Group I.E.

Copy to

Major Mole, ISR, Ancona.

5878

NO N.A. 5/7/72

Ed

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (R) Main
O.S.S.

1 September 45

Tel: 84,3191/9382
Ref: 45/311/En 4

SUBJECT : Wagon Distribution.

TO : I.S.S. General Direction
Action: Ing. Bertoldi

1. An examination of the Daily Wagon Returns received up to date indicates that in most Compartments the totals shown as Wagons Required for Loading are much in excess of the actual loading, viz.

Average Demand

NAPIES	1290
BAZI	1140
REARMO	510
FIREMEN	490
SPICCA	615
BOLSONA	300
BONA	160

Average Actual Loading

470
500
160
325
425
245
390

2. Column C on Form 2 should include only those wagons which are required to Load during the evening 24 hours.
3. Will you please take up with those concerned in order that requirements shall be accurately shown.

Acting
for Director

5507

Copy to: I.S.S.
on En Officer Naples
" " " " Bari

10 : I.S.M. General procedure
Action: Ing. Bertoli

1. An examination of the Daily Vagon Returns received up to date indicates that in most Compartiments the totals shown as Wagons Required for Loading are such in excess of the actual loading, viz.

Average Actual Loading

BARCELONA	1250
BARCELONA	1140
BARCELONA	310
BARCELONA	430
BARCELONA	615
BARCELONA	300
BARCELONA	160

2. Column 0 on Form 2 should include only those wagons which are required to load during the existing 24 hours.

3. Will you please take up with those concerned in order that requirements shall be accurately shown.

Acting
for Director

5357

Copy to: REMARKS
Gen In Officer Naples
" " " Bari
In Officer, Rome
" " Bologna
" " Ancona
" " Florence
" " Reggio

Noted 24/7
F. M.

Sheet No. 1

LIST 36 CENTRAL RECONSTRUCTION

DETAILS OF 3 TON LORRIES SUPPLIED TO CONTRACTORS AND I.S.R.

Date	Imp.	Imp.	Imp.	Imp.	S.A.	Imp.	Imp.	I.S.R.
	Montella	Dioguardi	Herbert	Picconio	Condottio	regina	Ghella	
	mi.	mi.	mi.	mi.	d'acqua.	mi.		
14.2.45	5							1
15.2.45	6							1
16.2.45	6							
17.2.45	6							
19.2.45	10							
20.2.45	10							
21/2/45	6							
22.2.45	6							
23.2.45	6							
24.2.45	6							
25.2.45	6							
27.2.45	6							
28.2.45	6							
1.3.45	6							
2.3.45	6							
3.3.45	6							
5.3.45	6							
6.3.45	5							
7.3.45	5							
8.3.45	5							
9.3.45	5							
10.3.45	5							
12.3.45	5							
13.3.45	5							
14.3.45	5							
15.3.45	5							
16.3.45	5							
17.3.45	5							
19.3.45	5							
20.3.45	5							
21.3.45	5							
22.3.45	5							
23.3.45	5							
24.3.45	5							
25.3.45	5							

55.8

1033

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

.../sheet 2

Sheet 7). I

Date	Imp. Montella	Imp. Ciovegnano	Imp. Barbari	Imp. Ciconio	S.A. d'acqua	Imp. Argenti	Imp. Ghella	I.B.M.
7.4.45	4	5	3					9
8.4.45	4	2	3					3
9.4.45	4	9	3					3
10.4.45	4	7	3					3
11.4.45	4	3	5					3
12.4.45	4	3	5					3
13.4.45	4	4	5					3
14.4.45	4	7	7					3
15.4.45	6	0	3					3
16.4.45	6	4	3					3
17.4.45	4	8	3					3
18.4.45	4	0	9					3
19.4.45	4	8	9					9 + 2 t/ tpte.
20.4.45	4	8	9					9 + 1 t/ tpte.
21.4.45	4	5	7					3 + 1 t/ tpte.
22.4.45	4	3	7					3
23.4.45	4	3	7					3
24.4.45	4	3	7					3
25.4.45	4	0	7					3
26.4.45	4	9	7					3
27.4.45	4	9	7					3
28.4.45	4	12	7					3
29.4.45	4	12	7					3
30.4.45	4	12	7					3
1.5.45	4	12	7					3
2.5.45	4	12	7					3
3.5.45	4	12	7					3
4.5.45	4	12	7					3
5.5.45	4	12	7					3
6.5.45	4	12	7					3
7.5.45	4	12	7					3
8.5.45	4	12	7					3
9.5.45	4	12	7					3
10.5.45	4	12	7					3
11.5.45	4	12	7					3
12.5.45	4	12	7					3
13.5.45	4	12	7					3
14.5.45	4	12	7					3
15.5.45	4	12	7					3
16.5.45	4	12	7					3
17.5.45	4	12	7					3
18.5.45	4	12	7					3

Sheet No.3

Date	Imp. Flow Control	Imp. Bidondo	Imp. Bidondo
1.6.45			20
2.6.45			21
3.6.45			22
4.6.45			23
5.6.45			24
6.6.45			25
7.6.45			26
8.6.45			27
9.6.45			28
10.6.45			29
11.6.45			30
12.6.45			31
13.6.45			32
14.6.45			33
15.6.45			34
16.6.45			35
17.6.45			36
18.6.45			37
19.6.45			38
20.6.45			39
21.6.45			40
22.6.45			41
23.6.45			42
24.6.45			43
25.6.45			44
26.6.45			45
27.6.45			46
28.6.45			47
29.6.45			48
30.6.45			49
1.7.45			50
2.7.45			51
3.7.45			52
4.7.45			53
5.7.45			54
6.7.45			55

LINE 05 GENERALDETAILS OF P.D. LOAN TO CIVILIAN CONTRACTORSEXPENSE A. 000000

Location	Week Ending	Type of Plant	Unit per Hour	Plant H
Agona, Panama AG/BO/177 AG/BO/177	1 March	Florentini Crawler Crane Pitted with Hydral P.B.40 No.167	Nil (Civil Driver)	140
" "	10 March	" "	"	140
" "	17 March	" "	"	140
" "	24 March	" "	"	140
" "	31 March	" "	"	140
" "	7 April	" "	"	140
" "	14 April	" "	"	140
" "	21 April	" "	"	140
" "	28 April	" "	"	140
" "	5 May	Florentini Crawler Crane No.167	"	140
		No.2 Angle Dozers 68	254	138
		No.2 Draglines 10 AB	152	99
		No.1 " 10 B	56	44
" "	12 May	Florentini Crawler Crane No.167	Nil	140

DETAILS OF E.O. 12356 CIVILIAN CONTRACTORS

Ending	Type of Plant	Unit Car Hours	Plant Hours	Remarks
March	Piorentini Crawler Crane Pitted with Marvel P.D.40 No. 167	Nil (Civilian Driver)	140	Contractor supplied Civilian Drivers and all P.D.L.
March	" " "	"	140	
March	" " "	"	140	
March	" " "	"	140	
March	" " "	"	140	
April	" " "	"	140	
April	" " "	"	140	
April	" " "	"	140	
April	" " "	"	140	
May	Piorentini Crawler Crane No. 167	"	140	
	No. 2 Angle Square 08	254	198	
	No. 3 Draglines 10 RB	162	90	
	No. 4 " 15 B	55	44	
May	Piorentini Crawler Crane No. 167	Nil	140	

....to Sheet 2

LINS 86 CENTRAL
IMPRESA A. GHERDA

DETAILS OF W.D. LOAN TO CIVILIAN CONTRACTORS

Location	Week Ending	Type of Plant	Unit	San Hours	Plant H.
Arizona Tunnel AC/BS/175 AC/BS/177	12 May	No. 2 Angle Dozers D. 8	336		350
		No. 2 Draglines 19 RB	204		106
		No. 1 " 15 B	190	21	100
		No. 1 Sets Lighting 4 K.W.	Nil	20	
		No. 1 Sets Welding & Cutting		25	
" "	13 May	Florentini Crawler Crane No. 167	Nil		140
		No. 2 Angle Dozers D. 8	326		146
		No. 1 " 15 B	176		78
		No. 2 Draglines 19 RB	228		102
		No. 1 " 15 B			24
		No. 1 Sets Lighting 4 K.W.			
" "	24 May	Florentini Crawler Crane No. 167	Nil (Civil Drivers)		140
		No. 2 Angle Dozers D. 8	264		26
		No. 1 " 15 B	176		78
		No. 2 Draglines 19 RB			102
		No. 1 " 15 B			24
		No. 1 Sets Lighting 4 K.W.			
" "	2 June	Florentini Crawler Crane No. 167	Nil		140

DETAILS OF W.D. LOAN TO CIVILIAN CONTRACTORS

Sheet No.2

Ending	Type of Plant	Unit	Man Hours	Plant Hours	Remarks
ay	No.2 Angle Bore 2 8	335		200	
	No.2 Draglines 19 KB	204		105	
	No.1 " 15 B	103	23	100	
	No.1 Sets Lighting 4 K.W.	111	23		
	No.1 Sets Welding & Cutting		23		
ay	Florentini Crawler Crane No.157	111		140	
	No.2 Angle Bore 2.8	125		115	
	No.1 " " 2.7			70	
	No.1 Draglines 19 KB	228		102	
	No.1 " 15 B			15	
	No.1 Sets Lighting 4 K.W.				
	No.1 Sets Welding & Cutting				
ay	Florentini Crawler Crane No.157	111(Civil Drivers)		140	
	No.2 Angle Bore 2.8	264		115	
	No.1 " " 2.7			3	
	No.1 Draglines 19 KB	175		75	
	No.1 " 15 B			40	
	No.1 Sets Lighting 4 K.W.				
	No.1 Sets Welding & Cutting				
ans	Florentini Crawler Crane No.157	111		140	

...../to Sheet No.3

LINE 86 CENTRAL
IMPRESSA A. HILLMAN

DETAILS OF U.D. LOAN TO CIVILIAN CONTRACTORS

Location	Week Ending	Type of Plant	Unit Man Hours	Plant
Ancona Thimble AC.85.175 AC.85.177	2 June	No. 2 Angle Donors D.3	188	118
		No. 1 " " 2.7		
		No. 2 Draglines 15 HB	183	113
		No. 1 " " 15 B		
		No. 1 Gate Lifting 4 R.F. No. 1 Gate Folding & Cutting		
" "	9 June	Fiorantini Crawler Crane No. 157	Nil	140
		No. 2 Angle Donors D.3	75.6	120
		No. 1 " " 2.7		
		No. 2 Draglines 13 HB	51.2	85
		No. 1 " " 15 B No. 1 Gate Lifting 4 R.F. No. 1 Gate Folding & Cutting		
" "	17 June	Fiorantini Crawler Crane No. 157	Nil	140
		No. 2 Angle Donors D.3	226	114
		No. 1 " " 2.7		
		No. 2 Draglines 13 HB	194	84
		No. 1 " " 15 B		
" "	23 June	Fiorantini Crawler Crane No. 157	Nil	140
		No. 2 Angle Donors D.3	191	131
		No. 1 " " 2.7	144	84
		No. 2 Draglines 13 HB	134	74
		No. 1 " " 15 B	112	52

1042

DETAILS OF R.B. LEAN TO CIVILIAN CONTRACTORS

Sheet No. 3

Plant	Type of Plant	Unit Man Hours	Plant Hours	Remarks
June	No. 2 Angle Bolters 3.8	180	132	
	No. 1 " " 3.7			
	No. 2 Draglines 19 KB	183	113	
	No. 1 " " 15 B	150		
	No. 1 Lays Lighting 4 L.S.	120		
	No. 1 Lays Welding & Cutting			
June	Pierantini Crawler Crane	511	140	
	No. 107			
	No. 2 Angle Bolters 3.8	75.8	120	
	No. 1 " " 3.7			
	No. 2 Draglines 19 KB	51.2	89	
	No. 1 " " 15 B			
	No. 1 Lays Lighting 4 L.S.			
	No. 1 Lays Welding & Cutting			
June	Pierantini Crawler Crane	511	140	
	No. 107			
	No. 2 Angle Bolters 3.8	226	114	
	No. 1 " " 3.7			
	No. 2 Draglines 19 KB	194	62	
	No. 1 " " 15 B			
June	Pierantini Crawler Crane	511	140	
	No. 107			
	No. 2 Angle Bolters 3.8	191	131	
	No. 1 " " 3.7	144	84	
	No. 2 Draglines 19 KB	134	74	
	No. 1 " " 15 B	112	52	

...../to Sheet No. 4

LINE 86 CENTRALIMPRESA S. G. G. S.DETAILS OF U.S. LOAN TO CIVILIAN CONTRACTORS

Location	Week Ending	Type of Plant	Unit Man Hours	Plant Hou
Ancona Tunnels AC/86/175 AC/86/177	30 June	Florentini Crawler Crane No. 157	141	140
		No. 2 Angle Dozer D. 8	112	93
		No. 3 " " D. 7	55	47
		No. 4 Dragline 19 EB	24	12
		No. 5 " " 15 B		
" "	7 July	Florentini Crawler Crane No. 157	141	140
		No. 1 Angle Dozer D. 8	48	43
		No. 2 " " D. 7	48	43
		No. 4 Dragline 19 EB		
" "	14 July	Florentini Crawler Crane No. 157	141	140
" "	21 July	Florentini Crawler Crane No. 157	141	140
" "	28 July	Florentini Crawler Crane No. 157	141	140
" "	4 August	Florentini Crawler Crane No. 157	141	140
" "	11 August	Florentini Crawler Crane No. 157	141	140
" "	18 August	Florentini Crawler Crane No. 157	141	140

1044

DETAILS OF W.D. LOAN TO CIVILIAN CONTRACTORS

Sheet No. 4

[illegible]

IMPROVED GERMIADETAILS OF U.S. LOAN TO CIVILIAN CONTRACTORS

Location	Week ending	Type of Plant	Unit was used	Plan
Artificial Tunnel - incum	24 March 45	No. 1 Tractor D.6 No. 1 Scraper Syd.	(18 ((	(((
" "	31 March 45	No. 1 Tractor D.6 No. 1 Scraper Syd. No. 1 Angle Dozer D.6.	(52 (50 (	(((
" "	7 April 45	No. 1 Tractor D.6 No. 1 Scraper Syd. No. 1 Angle Dozer D.6.	(28 (28 (	(((
Artificial Tunnel	7 April 45	No. 1 Angle Dozer D.6.	22	
"	14 " 45	No. 1 Angle Dozer D.6.	20	
"	21 " 45	No. 1 Angle Dozer D.6.	14	
"	28 " 45	No. 1 Angle Dozer D.6.	22	
<u>IMPROVED GERMIA</u>				
<u>ARTIFICIAL</u>				
Artificial Tunnel	24 March 45	No. 1 Dragline 10 D.6.	18	
"	31 March 45	No. 1 Dragline 10 D.6. No. 1 Angle Dozer D.6.	10 43	

IMPROVED GERMIA

Work completed from 1 April to 21 April inclusive. Hydraulic driver and machine was used.

DETAILS OF W.D. LOAN TO CIVILIAN CONTRACTORS

Seq	Type of Plant	Unit and hours	Plant hours	Remarks
49	No. 1 Tractor D.5 No. 1 Scarper Cyt.	(18 (	(11 (	
50	No. 1 Tractor D.5 No. 1 Scarper Cyt. No. 1 Angle Doser U.S.	(30 (50 6 19 5 3 5 3	(107 ((	
51	No. 1 Tractor D.5 No. 1 Scarper Cyt. No. 2 Angle Doser U.S.	(28 (1 1	(100 ((	
52	No. 1 Angle Doser U.S.	22	100	
53	No. 1 Angle Doser U.S.	27	100	
54	No. 2 Angle Doser U.S.	210	170	
55	No. 3 Angle Doser U.S.	20	210	
56	No. 1 Tractor D.5	18	1	
57	No. 2 Tractor D.5	13	45	
58	No. 1 Angle Doser U.S.	10	45	

operate from 1 April to 31 April inclusive. Machine driver and his record of actual time machine was used.

3049
Major Office, 1st Lt. Harold 1st Lt. 1st Lt.
Italian State Railways -
Timber Requirements.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel, Firebox : 9328
Tn.A.2/54.

TO : Ingg Bracci,
Chief of Stores Section,
H.Q., I.S.R.

28 August 1945.

Co : M.R.S., Milan.

A.C. Tn. Sub-commission.

1. We enclose for your information and action a copy of letter from Allied Forces Local Resources Section, A.F.H.Q. which authorizes you to contract for timber throughout Italy, except in the areas mentioned in paragraphs 1.

A.S. HITCHCOCK, S/Capt., Tn.,
for Brigadier,
Director Military Railway Service.

Handwritten:
Hitchcock
File

5547

ALLIED FORCE LOGAL RESOURCES SECTION
A.F.L.R.S.

LRS/323/212.

Postal Address:
AFLHS, ROME AREA
ALLIED COMMAND,
C. M. F.
Tel: 66275 ROME
24th August 1945

SUBJECT : Italian State Railways - Timber Requirements.
TO : Military Railway Service.

Reference your En.A.2/51 Dated 18th August 1945.

1. The only controlled area for timber at present is the area reserved for American and British Forces in CALABRIA.
2. A request for the control of the Province of UDINE, north of UDINE, together with a very small enclave in the Province of BELLUNO is at present under consideration at AFHQ.
3. The Italian State Railways are at liberty to contract for the purchase of timber throughout the rest of Italy, as a block, which was previously on the Provinces of BOLZANO, TRENTO and BELLUNO, is now being removed.
4. It is noted that the majority of the firms with whom the Italian State Railways did business are located in the three Provinces mentioned above, consequently the removal of the block should permit the Italian State Railways to obtain their requirements.

Sgd/ S.J.B. LOUDEN, Major, DAQMS,
for Chiefs of Section,
A.F.L.R.S.

Office Translation

Rome, 18 August 1945.

From: En. Col. Street

To : Major Mole

I shall be very please, if you will go to the
Ancona Elements Works Section to debit the hire of every machinery to
the Contractors who have renew the line Ortona-Ancona-Lecirno.

*W del Cpm
Robert sent to Rome*

5545

1052

DISPACCIO DI SERVIZIO

In partenza, in arrivo ed in transito

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

STAZIONE di

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

RICEVUTO da		ore		TRASMESSO a		ore	
per Circolo N.		19		per Circolo N.		19	
Indicazione d'urgenza		Dall'impiegato		Indicazione		Dall'impiegato	
DESTINAZIONE		PROVENIENZA		NUMERO		Data della presentazione giorno e mese	
						ore e minuti	

SEZIO ANCONA DA ROMA DG 1033 18/8 15

MAGGIORE MOLE ANCONA PN LT COLONNELLO SOREET ROMA . C.S.45.
 SAREI VOATO ALLA S.V. SE VOLESSE FAVORIRE ALLA SEZIONE LAVORI
 ANCONA ELEMENTI PER ADDEBITACE NOLEGGIO AUTOMEZZI, SOAVATORI
 MACCHINARI ALLE IMPRESE CHE HANNO RIPRISTINATA TRATTA ORTONA-

Roma, 1945 - 7/9

ANCONA- LUGIRNO -----

DATA

di / di

ore

Firma

5544

TRANSLATION

MINISTRE DES TRANSPORTS
 DSI - Port & Distribution Service
 EV. Office

Reçu 11 August 63
 Ref. 2.4/1.22/1

SUBJECT: Supply of Motor Transportation to IIR Contractors.

TO : H. J. Allard, Commission Transport
 2011 St. Jean
 (35, 1015)

APPROVED

I want to say that in order to be able to give all information for supply of motor transportation and working equipment to contractors in charge of the 100th Airborne Division, I would appreciate your information about the motor transportation and working equipment supplied to each one of these contractors; and also how they received at the latter's disposal.

This in order to settle the contractors' accounts and settle those contractors who need the type of equipment supplied by your D. and which they were supposed to provide by contract.

The Chief of the Service

and: Eligible

27/2/1970

FL

55/2

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

1. COMPARTIMENTO DI BARI

2. Sezione Lavori

OGGETTO

Bari, li 26/10/55

Bari-Foggia
Nuovo ponte sul fiume
Oranto.

1/2/8 /I

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

ROMA

P.C. SIG. MAGGIORE MOLE

ANCONA

Informo che ieri 25 è stato chiuso il 3° ed
ultimo arco del nuovo ponte in oggetto.

Allo stato della cosa, essendo già in corso
la esecuzione delle murature di rifianco, si
previede di spostare l'esercizio sulla sede de-
finitiva della linea entro la seconda quindici-
na del prossimo novembre salvo ad eseguire le
opere di rifinitura in presenza dell'esercizio.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

P. Cavallari

5541

- (1) Servizio o Compartimento
(2) Ufficio o Impianto

Stampa e firma in bianco

Office trans mission

BARI , 27 Sept 45

To : Major Mole - A.C.Fn.4

Subject : Line 86 South - Siferno River Bridge
reconstruction works.

On Major mole's instructions, Bricks
from Marinelli Kils. of Roseto will have to be
used for the above work.

Please therefore arrange for No.2
Railway waggons to be daily allocated to
the "Sorvegliante" of Roseto . The waggons
will be from there to Termoli Station.

sent

WORKS SECTION - BARI

Sgd. Illegible.

Copy to : Capo Compartimento - Ancona
Sistema Movimento - Ancona

8548

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

(1) DIREZIONE GENERALE
(2) DIREZIONE REGIONALE

OGGETTO

Bari, 11 27 Settembre 1945

Linea: Bologna-Otranto

10078/I°

Ricostruzione ponte

sul Biferno.

CAPO COMPARTIMENTO = ANCONA =

p.c. SEZIONE MOVIMENTO = ANCONA =

SIG. MAGGIORE MOLE = ANCONA =

Per disposizione del Sig. Maggiore Mole nella ricostruzione del ponte in oggetto debbono impiegarsi mattoni provenienti dalle fornaci Marinello di Roseto degli Abruzzi.

Prego perciò disporre subito perché vengano messi a disposizione del Sorvegliante di detta località due carri al giorno, che il Sorvegliante stesso spedisce con lettere di porto in servizio al Sorvegliante di Termoli.

Gradirò assicurazione.

IL CAPO COMPARTIMENTO

(1) Servizio o Compartimento
(2) Ufficio o Impianto

Espr. 1001 - Esp. 100. 11/10/45



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(I) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
UFFICIO IV°OGGETTO: Fornitura automezzi alle
Imprese

Roma 11 Agosto 1945 194 - A -

N. L. 4744380/8

Al N.

del

H.Q. ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION
SUB COMMISSION RAIL
(Magg. MOLE)- ANCONA -

- 1°) Indipendentemente dagli addebiti che verranno fatti a questa Amministrazione per gli automezzi e mezzi d'opera dati alle Imprese che hanno eseguito la ricostruzione della linea Ortona - Ancona, pregherei di far conoscere, per ogni singola Ditta, gli automezzi e mezzi d'opera che le sono stati concessi nonché i periodi per i quali detti automezzi e mezzi d'opera sono stati lasciati a disposizione delle Ditte.
- 2°) Ciò per poter provvedere alla liquidazione dei lavori con gli addebiti alle Imprese che hanno utilizzato automezzi e mezzi d'opera forniti da codesto Comando dato che, soprattutto, per contratto le Ditte stesse avrebbero dovuto provvedervi direttamente.

IL CAPO DEL SERVIZIO

5542

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO FI BARI

Sezione Lavori

Oggetto

Bari, 11.06/31-35

Linea Foggia-Bari
Ricostruzione ponte Ofanto
Km. 586+563.

100/1 /A.B.

SIG. MAGGIORE SOLE

ARCONA

P.C. SERVIZIO LAVORI

R.C. 1 A

Per conoscenza della S.V. comunico che i quat-
tro cubetti di conglomerato cementizio prelevati
dal getto dei cuscinetti d'impanto sulle due pile
del ponte in oggetto (getto sfinito nei giorni
27-28 e 29 agosto) assoggettati alle prove nel ge-
binetto Sperimentale dell'Acquedotto Pugliese, han-
no dato i seguenti risultati:

-resistenza allo schiacciamento dopo 28 giorni
di stagionatura allo stato asciutto Kg. 204,5;
210,00, 235 e 206 per cmq.

Prima di tali prelievi, a seguito della prova di

- (1) Servizio o Compartimento
(2) Ufficio o Impianto.

7/7/7

1935. 11.06.31-35. 100/1

setacciatura degli inerti impiegati ed approvvigionati in cantiere, vennero eseguiti otto cubetti di prova che dopo 28 giorni di stagionatura hanno dato i seguenti risultati per cmq.
Kg. 252,6-; 276-; 315-; 261,2-; 205-; 239-; 220,2-; 266.
Tali risultati sono sotto o al livello accettabile avuto presente che la massima pressione che si è verificata sui cuscinetti di cui trattasi si aggira sui Kg. 25 per centimetro quadrato e confermano la buona qualità degli inerti.

IL CAPO DELL'AZIONE LAVORI

Office translation

Poggio Imperiale 24 Aug. 45

To : Major Mola - I.S.R. Ancona

Subject : Line 56 South - Biferno River bridge reconstruction works.

The undersigned Firm beg to bring to your notice the following :

- 1) In accordance with the verbal instructions given by you on the 20th July 45, the writer has sent a letter to Sezione Lavori Bari ~~xxxxxx~~ stating to be willing of carrying out the ~~xxx~~ above works in 6 months time instead of 9 mos contracted, subject to a major compensation to be agreed.

Owing to fact that no reply has as yet been received from Capo Sezione Bari, the contract time of 9 months is still being considered by us as the time to be complied with.

- 2) As for supply of materials and works planning, more than one technical objections and difficulties are being raised by Sezione Lavori Bari. Such objections and difficulties are completely ~~xxxxxxxx~~ without any foundation and only result in loss of time and delays of the works.
- 3) In order to give a definite end to the disputes which are being daily raised by Capo Sezione orders, we apply to your kindness for an appointment to be fixed by you in Ancona or at the work site.

*Agree meeting on site
the Biferno project is from*

Signed Ing. FINA GIACOMO

5537

IMPRESA - Giacomo Fina

Poggio Imperiale, 21 Agosto 1945

Poggio Imperiale

IL/LMO SIGNOR MAGGIORE MOLE

Forze Alleate Servizio Ferroviario Militare

ANCONA

OGGETTO: Lavori di ricostruzione del Ponte Ferroviario sul fiume
Biferno al km. 444/050.-

La sottoscritta Impresa assumitrice dei lavori di ricostruzione del ponte di cui all'oggetto, fa noto alla S.V. Illustrissima quanto segue:

1) Giusta gli accordi verbali presi alla presenza della S.V. Illustrissima il giorno 20 luglio 1945 la scrivente ha dichiarato per iscritto alla Spett. Sezione Lavori delle R.S. di Bari, d'essere disposta ad eseguire tali lavori entro 6 mesi anziché 9 come da contratto, contro un migliore compenso da concordarsi. A tutt'oggi il Signor Capo di tale Sezione, non ha dato istruzioni in merito, per cui la scrivente deve ritenere che il tempo utile, per dare compiuti i lavori, sia sempre di mesi 9.

2) Sia per la provvista dei materiali che per l'esecuzione dei lavori alla sottoscritta vengono fraposte, dalla Spett. Sezione Lavori delle R.S. di Bari, molte difficoltà di carattere tecnico, privo di ogni scatenziale fondamentale, come rilevasi dalle copie delle lettere che si accludono, e che hanno il solo risultato di creare gravi perdite di tempo.

3) A derimere con sollecitudine le vertenze cui danno luogo gli ordini impartiti dal Signor Capo la Sezione Lavori, la scrivente chiede alla S.V. Illustrissima di poterle esporre a viva voce le sue giuste ragioni e la prega volerle accordare un colloquio, sui lavori oppure in Ancona, onde le precise disposizioni in merito allo scopo di avvertire tempestivamente il proprio ingegnere.

L'IMPRESA
Fina Giacomo

5506

IMPRESA - PINA GIACOMO -

Poggio Imperiale 21 Agosto 1945

Poggio Imperiale

ILLU/MO SIGNOR CAPO SEZIONE2 LAVORI PP.SS.

PARI

OGGETTO: Lavori di ricostruzione del Ponte sul fiume Biferno al Km. 444/
456. Ordine di servizio n° 3

Si acclude la ricevuta dell'ordine di servizio n° 3 e la sottoscritta Impresa a norma dell'art. 9 del Capitolato Generale 3 e 14 luglio 1928 osserva quanto segue:

- 1) I campioni dei mattoni provenienti dalle fornaci di Termoli e da sottoporre alla prova, non sono stati prelevati alla presenza della scrivente, ma invece furono prelevati dall'Assistente ai lavori Cav. Valio Baldassarre di sua esclusiva iniziativa e per stato non è stato dato alla scrivente la possibilità di dichiarare che intendeva presenziare alle prove stesse.
- 2) Non risulta dal predetto ordine di servizio che i campioni di mattoni siano stati sottoposti alla prova dall'Istituto Sperimentale delle Ferrovie dello Stato.
Per tanto la sottoscritta fa ampie riserve sui risultati accennati e sui conseguenti danni che tale ordine di servizio le arreca, danni che saranno precisati alla firma della contabilità dei lavori.
- 3) I mattoni della fornace laterizi di Termoli sono presentemente impiegati, con buon risultato, dalla Spett/ Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, in altri lavori che sono in corso in questa Provincia, per conto del Compartimento di Napoli.
- 4) I pilastri che forniscono appoggio alla travata metallica, nelle nuova sede, sono stati eseguiti con i mattoni di tale fornace, con evidente lodevole risultato.

L'IMPRESA

5535

IMPRESA FINA GIACOMO

POGGIO IMPERIALE

Poggio Imperiale, 21/8/945.

Illmo. Sig. CAPO DELLA SEZIONE LAVORI FF. SS.

B A R I

Oggetto: Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Biferno al Km.444/856. Ordine di servizio N.5.

Si acclude la ricevuta dell'ordine di servizio N.5 e la sottoscritta impresa l'accetta con riserva per le ragioni seguenti:

- 1°) Con ordine di servizio N.2 in data 23 luglio è pervenuto alla scrivente il 27 stesso mese, sono stati richiesti i disegni ed i calcoli delle cantine da usare per i volti del ponte in oggetto. In data 6 agosto è stato provveduto a tale richiesta con l'invio dei disegni e calcoli a firma dell'Ing. Zaccardi, disegni che peraltro furono esibiti fin dal giorno 20 luglio, durante il sopralluogo al ponte alla presenza del Sig. Maggiore Mole e della S.V. Ilma.
- 2°) Le osservazioni chessi fanno a tali documenti tecnici non riguardano ne la struttura della centina, nè i risultati del calcolo. Resta quindi ben fermo che tale centina è in grado di offrire sufficiente stabilità con l'interasse di m.1,46, così come proposto.
- 3°) L'interesse suddetto è peraltro di molto inferiore a quello massimo consentito dall'esperienza (m. 2,00).
- 3°) Il tipo di centina proposto è stato largamente usato per lavori pubblici fino alla luce di m.20, come è possibile documentare.
- 4°) Giacchè la S.V. voleva preferire un tipo di centina, di particolare gradimento di coteata Spettabile Sezione, doveva prescrivere la sin dall'inizio dei lavori allo scopo di evitare gravi perdite di tempo.
- 5°) L'osservazione che la centina proposta dalla scrivente importa legnami di eccessiva lunghezza, non è fondata, perchè la centina prescritta dalla S.V. prevede legnami della stessa lunghezza massima.
- 6°) Lo studio di una nuova centina con particolari e calcoli richiede non meno di giorni dodici e pertanto la scrivente fa ampia riserva sulla decorrenza dei termini e sulla durata del nuovo tempo utile richiesto dall'Autorità Ferroviaria Militare Alleata.
- 7°) La scrivente da oltre un mese ha già trasportato a piè d'opera mc. 30 di travi e 10 di tavolame, sufficienti all'armatura di numero tre volti. I lavori di montaggio si sarebbero iniziati oggi stesso senza gli ordini della S.V. che riguardano esclusivamente la convenienza o meno di impiegare il tipo di centina studiata dalla scrivente.
- 8°) Il timore che la luce libera del ponte sia ingombra dalle centine proposte è infondato potendo la scrivente dare compiuti i lavori prima delle piene invernali ove non vengano frapposte ulteriori difficoltà al normale svolgimento dei lavori; comunque tale eventuale pericolo è causato dall'abbassamento del piano d'imposta dei volti, per circa cm.85, deciso da coteata Spett. Sezione dopo l'appalto dei lavori.

B A R I

Oggetto: Lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Biferno al Km.444/658. Ordine di servizio N.5.

Si acclude la ricevuta dell'ordine di servizio N.5 e la sottoscritta Impresa l'accetta con riserva per le ragioni seguenti:

1°) Con ordine di servizio N.2 in data 23 luglio è pervenuto alla scrivente il 27 stesso mese, sono stati richiesti i disegni ed i calcoli delle cantine da usare per i volti del ponte in oggetto. In data 6 agosto è stato provveduto a tale richiesta con l'invio della disegni e calcoli a firma dell'Ing. Zaccardi, disegni che peraltro furono esibiti fin dal giorno 20 luglio, durante il sopralluogo al ponte alla presenza del Sig. Maggiore Mole e della S.V. Illma.

2°) Le osservazioni che si fanno a tali documenti tecnici non riguardano ne la struttura della cantina, né i risultati del calcolo. Resta quindi ben fermo che tale cantina è in grado di offrire sufficiente stabilità con l'interasse di m.1,46, così come proposto.

L'interasse suddetto è peraltro di molto inferiore a quello massimo consentito dall'esperienza (m. 2,00).

3°) Il tipo di cantina proposto è stato largamente usato per lavori pubblici fino alla luce di m.20, come è possibile documentare.

4°) Giacchè la S.V. voleva preferire un tipo di cantina, di particolare gradimento di cotesta Spettabile Sezione, doveva prescrivere sin dall'inizio dei lavori allo scopo di evitare gravi perdite di tempo.

5°) L'osservazione che la cantina proposta dalla scrivente importa leghiami di eccessiva lunghezza, non è fondata, perchè la cantina prescritta dalla S.V. prevede legnami della stessa lunghezza massima.

6°) Lo studio di una nuova cantina con particolari e calcoli richiede non meno di giorni dodici e pertanto la scrivente fa ampia riserva sulla decorrenza dei termini e sulla durata del nuovo tempo utile richiesto dall'Autocità Ferroviaria Militare Alleata.

7°) La scrivente da oltre un mese ha già trasportato a piè d'opera mc. 30 di travi e 10 di tavolame, sufficienti all'armatura di numero tre volti. I lavori di montaggio si sarebbero iniziati oggi stesse senza gli ordini della S.V. che riguardano esclusivamente la convenienza o meno di impiegare il tipo di cantina studiata dalla scrivente.

8°) Il timore che la luce libera del ponte sia ingombra dalle cantine proposte è infondato potendo la scrivente dare compiuti i lavori prima delle piene invernali ove non vengano frapposte ulteriori difficoltà al normale svolgimento dei lavori; comunque tale eventuale pericolo è causato dall'abbassamento del piano d'imposta dei volti, per circa cm.85, deciso da cotesta Spett. Sezione dopo l'appello dei lavori.

L'Impresa

5504

FORM 100-110/20-100-1 (17-4057)

MESSAGE FORM

Register No.

ARMY FORM C 2136 (Large)

Transmission Instructions

Call

Scl. No.

Priority

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

Office Date Stamp

Date/Time of Origin

FROM

O/O I.S.H. - ANCONA

(A) MAJOR HOLS O/O Signal Office -

For Action.

11 SEPT.

TO TN MAIL (BL)

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GR

U. S. PATENT No.

AND/11/1 (.) RESTRICED (.) FOR STREET 10 TH. SUB-COMM (.) REX RANGES
 TODAY'S CONVERSATION RE BRICKS (.) HAVE SENT TODAY 20 RANDOM PICKED
 BRICKS EX MARINELLI KILN ROOMS TO FOR TEST TO "INSTITUTE SPERMATIDAL"
 ISH KONT (.) BRICKS SHOULD ARRIVE EVENING 12 SEPT. (.) PLEASE INFORM
 ISH AND REQUEST IMMEDIATE TESTS (.) FOUR HUNDRED THIRTY-THREE BRICKS
 ARE AVAILABLE EX THIS KILN FOR IMMEDIATE USE (.) TRANSPORT TO CEMENT
 BRIDGE ARRANGED SUBJECT YOUR APPROVAL OF BRICKS AFTER TEST REPORTS
 AVAILABLE

5839

C. 11/11/1 (.) RESTRICED (.) FOR STREET AD TH. Sub-20am (.) REF RINGS
 ABC/11/1 (.) RESTRICED (.) FOR STREET AD TH. Sub-20am (.) REF RINGS
 TODAY'S CONVERSATION RE BRICKS (.) HAV. SENT TODAY 20 RANDOM PICKED
 BRICKS RE MARSHALL KLM BOUNTY FOR TEST TO "INSTITUTE SPARKING" (.)
 ISF HOME (.) BRICKS BROKER NINE'S EVENING 12 SEPT. (.) PLEASE INFORM
 ISF AND REQUEST IMMEDIATE TESTS (.) FOUR HUNDRED THOUSAND BRICKS
 ARE AVAILABLE RE THIS FILM FOR IMMEDIATE USE (.) TRANSPORT TO ORLANDO
 BRIDGE ARRANGED SUBJECT YOUR APPROVAL OF BRICKS AFTER TEST REPORTS
 AVAILABLE

8533

This message may be used AS WRITTEN BY ANY MEDIA GROUP	If likely to be intercepted or to fall into enemy hands this message must be sent IN CIPHER	Original's Instructions. Degree of Priority.	Time 12:43 Time Cleared
IMPORTANT		Signed MAJOR R.B.	

Signal to Capo Sng. Lavin Bari - L

It To be sent via I.S.R. Channels.

Reference reconstruction of Ofanto Bridge (-) The question whether bricks or mass concrete arches will be constructed is still being considered. (-) 400,000 Four hundred thousand bricks are available for this work at Rometto (-) Sample bricks have been sent for testing (-) 1) Bricks ^{has been} ~~available~~ arrangements have been made to immediately send by rail two hundred twenty thousand bricks to the site (-) Instant contractor to erect the centering for the three arches so that when a decision is given as to which material will be used work can proceed on all arches simultaneously. 5552



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

DISPACCIO DI SERVIZIO

In partenza, in arrivo ed in transito

STAZIONE di

RICEVUTO da		il		TRASMESSO a		il	
del Circolo N.		dal		del Circolo N.		dal	
DIREZIONE		PROVENIENZA		NOME		Data della rappresentazione	
BARI		ANGONA		[firma]		[data]	



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

RICEVUTA

del

DISPACCIO

N. 143 - Tip. Op. Rom.

AL CAPO REGIONE LAVORI BARI
RIFERENDO PONTE GRANTO PUNTO SI SEA ANCORA CONDE-
RANDO LA QUESTIONE DELLA COSTRUZIONE VOLTI IN MURATURA
OPPURE IN CALCESTRUZZO DI CEMENTOPUNTO QUATTROCENTOMILA
MATTONI DISPONIBILI A ROBERTO PUNTO MATTONI INVITI
ROMA PER COLLAUDO PUNTO IN CASO DI COLLAUDO POSITIVO
SI PROVVEDERA' IMMEDIATO INVIO DUECENTOVENTIMILA PEGGI
PER FERROVIA PUNTO DATE DISTRIBUZIONI ALL'IMPRESA PER
ERREZIONE CENTINE DELLE TRE ARCADE COSICCHE' QUANDO
VERRA' PRESA DEFINITIVA DECISIONE SI POTRA' TRASCUERE
ALLA COSTRUZIONE SIMULTANEA DEI VOLTI

MAGGIORE MOLA

5531

UFF.

Firma

1069

165 di recapito. Ritorno al fattorino in ore 7.40

od. RM Teleg. 1959 VUJ

INDIAN POLICE (b) THREE HJ

SERVIZIO URGENTISSIMO

OTA MAGGIORE MOLE PRESSO PR. SS. A N C O N A

OFFICIO TELEGRAFICO

UGS

SEZIONE LAVORI PP SF A W C C N A

Il governo non snocchia ancora l'impugnazione, ma in corso. Le tinte rosse si sono già sparse su i media e negli St. Il dibattito è iniziato a finire la stagione elettorale da dietro e qualcuno si sente il diritto della famiglia.

② 同義語。In connection with the certification of Jan. 1991

OP TERRA IL 6/7 ORE7

192

Peter G. Cunningham, Ph.D.

24

Le ore si dividono nel mattino corrispondente al tempo medio dell'Europa centrale, e per telegrammi andanti e con venti altri metri di tempo da una stazione all'altra.

Nel villaggio di Impegnati in casali romani, il primo numero della rivista del luogo d'origine rappresenta quello del villaggio, il secondo quello della parva, gli altri in data, come è visibile nella denominazione.

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUM.	PAROLE	DATA DELLA PRESENTAZIONE	VIA E INDICAZIONI EVENTUALI D'UFFICIO
UGS	ROMA	ROMA	013181	0	5 20	

PER NORMA SEZIONE LAVORO FF.SS. BARI//

PER SOLLECITARE LAVORO RICOSTRUZIONE PONTE OFANTO SULLA TERMOLI LEDGE PREGO
VIVAMENTE ACCORDARE COSTRUZIONE VOLTI ANZICHE MATTONI IN CALCESTRUZZO DI
CEMENTO DI CUI ESISTONO SUL POSTO CEMENTO ET INERTI PUNTO QUESTO SERVIZIO
ASSUME RESPONSABILITA ELITO LAVORO PREGO ASSUMERE DIRETTE GEZIONE BARI
RINGRAZIAMO

RINGRAZIAMO

LEO I GNO

5530

For information to Works Section - ISR - Hari

In order to speed up reconstruction of Ofanto Bridge on Termoli-Lecce Line, please give authority for arches to be rebuilt in concrete instead of being rebuilt in brickwork. Cement and materials available in the works area. This service will be responsible of the work. () Please contact directly with the person in charge of the work.

Oct. 1930 — + 1.978 — N. A. Saccus — C. 2421.000

LOG SIGNO

(Mod. M.A. Teleg. 1929-VH)

Il contratto con la nuova società rappresenta una vera e propria svolta del servizio alla clientela.

[A lower standard is used for minor or "simple" imperfections in distressed areas compared to the standard for complete (A) distress.

Il sindacato è invitato a seguire la politica generale del partito ed a vigilare la sua e fare della coscienza del sindacato. In materia di tali sindacati, il partito ha il diritto di intervenire in caso di crisi nella gestione.

La sera si addormenta nel materassino corrispondente al luogo
matto dell'Europa centrale, e per le giornate seguenti a con pari
passi viene di seguito da una macchina all'altra.

Nel pomeriggio entrano in contatto umano, il primo mi
mostra dove si trova del luogo d'origine rappresentando quello del
telegrafista, il secondo quello della parvite, gli altri la data,
l'ora e minuti della trasmissione.

LOOIGNO

5530

In order to speed up reconstruction of Ofanto Bridge on Termoli-Lecce Line, please give authority for arches to be rebuilt in concrete instead of being rebuilt in brickwork. Cement and materials available in the works area. This Service will be responsible of the work. Please contact directly Works Substation HART 10 centesimi.

LOCIGNO

1071

TELEGRAMMA

Nulla è dovuto al fattorino per recapito.

Il latore rimette una ricevuta a stampa quando è incaricato di una ricezione.

N. B. - Prima timbro da prefare

TELEGRAMMA INTERNO URGENTISSIMO

166 di recapito - Rimesso al fattorino ad ore 7.40

L. 30.4 Teleg. 1924 VIII

INDICAZIONI DI URGENZA

SERVIZIO URGENTISSIMO

CTA MAGGIORE MOLE PRESSO FERROVIE STATO

A R O M A

SEZIONE LAVORI FF. SS. S O N A

UGS

UFFICIO TELEGRAFICO

- GPR
- TMR
- CTA

Il Comandante del servizio telegrafico è tenuto a ricevere e a trasmettere i telegrammi urgentissimi, e a farne conoscere l'esistenza al servizio telegrafico.

DE TERRA IL 6/7 0827

Ricevuto R

Per Circolo N.



La ora si indica nel vertice corrispondente al tempo medio dell'Europa centrale, e per telegrammi interni e con vici posti vicini da segnare da una mezzanotte all'altra.

Nel telegramma impresso in caratteri romani, il primo numero dopo il nome del luogo d'origine rappresenta quello del telegramma, il secondo quello della parola, gli altri la data, l'ora e minuti della presentazione.

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUM.	PAROLE	DATA DELLA PRESENTAZIONE	VIA E INDICAZIONI EVENTUALI D'UFFICIO
UGS	A R O M A	R O M A	013181	0000 - 5000	26 - Milano	

PER ROMA SEZIONE LAVORO FF. SS. BARI//

PER SOLLECITARE LAVORO RICOSTRUZIONE PONTE GRANTO SULLA TERRA DI INDORE PREGO
VIVAMENTE ACCORDARE COSTRUZIONE VOLTI ANZICHE MATTONI IN CALCESTRUZZO DI
CEMENTO DI CUI ESISTONO SUL POSTO CEMENTO ET INERTI PUNTO QUESTO SERVIZIO
ASSUME RESPONSABILITA ESITO LAVORO PREGO ASSUMERE DIRETTE SEZIONE BARI

RINGRAZIAMO

LOCIGNO

Nel ad avanzi
Biel tutti

5529

Chi è corresponsabile della posta paga e si fa pagare merce bancogiri, che costano per qualunque somma solo 10 centesimi.

(Mod. M.A. Teleg. 1929 VIII)

INIEZIONE DI URGENZA	Risposta pagata (importo in lire e centesimi)	oppure = RPx =	Posta raccomandata	oppure = PR =	UFFICIO TELEGRAFICO
	Telegramma in italiano	= = TV =	Espresso pagato	= = XP =	
UGS	Average di telesempio telegrafico	= = PC =	Espresso pagato +	= = XPx =	
	Average di telesempio telegrafico	= = PC =	Da consegnare in mano propria	= = MP =	
	Average di telesempio telegrafico	= = PC =	Per telegrammi	= = TR =	
	Average di telesempio postale	= = PCP =	Per posta	= = GP =	
	Average di telesempio postale	= = PCP =	Per posta raccomandata	= = GPR =	
	Per telegrammi	= = TS =	X indicata	= = TNx =	
	Per telegrammi	= = TS =	Comunicare tutti i dati	= = CIA =	

Il presente non avendo alcuna rilevanza sotto il profilo del merito della controparte,
le parti riconoscono la loro responsabilità in merito a quanto è contenuto nel documento stesso essere complesso del sistema.
Il documento è inteso a fornire la massima certezza del fatto che si è seguito la sua e l'uso della consegna del telegramma, la mancanza di tali indicazioni è dovuta
anche, l'ufficio è responsabile la cura di essere della consegna.

SP. TERZA IL 6/7 1957 Ricevuto il _____ ore _____ Ricevente _____ Pel Circolo N. _____				La ora si consegna un'istruzione corrispondente al tempo medio dell'ora italiana, e per tale ragione i ritardi e con esso passi edotti di seguito da una mezzanotte all'altra. Per tale ragione, infatti, in qualsiasi momento, il primo numero dato il nome del luogo d'origine rappresenta quello del mezzogiorno, il secondo quello della parola, gli altri la data, l'ora e minuti della presentazione.		
QUALIFICA UGS	DESTINAZIONE ARGO	PROVENIENZA ROMA	NUM. 013181	PAROLE 181	DATA DELLA PRESENTAZIONE Giorno e Anno _____ 20 e minuti _____	VIA E INDIRIZZI EVENTUALI D'UFFICIO _____

PER SOLLECITARE LAVORO RICOSTRUZIONE PONTE CAPANTO SULLA TERRACCI LECCE PREGO
VIVAMENTE ACCORDARE COSTRUZIONE VOLTI ANZICHE MATTONI IN CALCESTRUZZO DI
CEMENTO DI CUI ESISTONO SUL POSTO CEMENTO ET INERTI PUNTO QUESTO SERVIZIO
ASSUME RESPONSABILITA ESITO LAVORO PREGO ASSUMERE DIRETTA SEZIONE BARI
RINGRAZIAMO

TECICNO

Notes and answers
Book test 3.

5529

Chi è correntista della posta paga e si fa pagare anche i vantaggi, che costano per qualunque somma solo 10 centesimi.

Office translation

TELEGRAM

LETTERINA

From : Impresa PINA Giacomo.
To : Major Mole A.C.Tn.4

ATTENDETE ~~AL~~ ~~TERMINO~~

PONTE

~~AL~~ ~~SA~~ BIFERNO

LUNEDI ORE 14.

Owing to serious troubles works Biferne Bridge, please
arrange meeting with me on Monday at Termoli or Ancona

Sgd. Pina Giacomo.

TELEGRAMMA

Destinatario: Gen. 3900. 6.

Origine: Milano

Contenuto: Per servizio paracadute 21/11/40

Indirizzo: militari, Milano 9

Or. 181 - 4-11-40

motivi urgenti intualcio
 lavoro parte Biferno peggiori
 e pessimi incontri medi
 bambini oppure ancora
 Impresa. Gina
 Giacomo

1070

134

INTERCOM. AL VIGILANTE	24/8 10/10	Per. di studio N.	
	- 458021	Espresso	
Qualifica	Caratteristica	Per. di studio	25/8/10
D. Lucia Bernini		454	9/10
Oss. 101 - 4-5-1013 - SEAR. TAVOLINI 02700.000			

motivi urgenti in tal caso
sarebbe potuto biforcuto peggiori
e pessimi incontro unedi
ben molti oppure ancora
Impresa Gina
Giacomo

Fatevi correntisti postali.

Incassamenti e riscossioni in tutte le località del Regno. Per correntisti i pagamenti e le riscossioni mediante posta sono eseguiti senza limitazione di somma ed in esenzione da qualsiasi tassa.

Office translation

Bari - 16 August 45

To : Major Mole A.C./Tn.4

Subject : P.O.L. request.

Enclosed herewith find please three copies of the application for P.O.L. supply which have been sent to our Works Section by Imp. Ing. Edgardo Marzano, the contractors who are working on the Work shops and Stores renovation in the Foggia Stn.

Will ^{you} ~~xxxx~~ please ~~xxxx~~ sign the said applications and return same to this Office. As from verbal agreements with you the forms will be passed to Major Taylor, A.C. Tn. Sub-Commission - Bari.

Il Capo della Sezione Lavori

Sgd. Ing. Pertanni

5528

DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

(1) Compartimento di Bari
(2) Sezione Lavori

OGGETTO Bari 14 16 Agosto 1954
Carburanti n. 8302/1°/Chim.
Alleg. N° 3

SIG. MAGGIORE MOLE

Presso Sezione Lavori

A N C O N A

Trasmetto gli uniti prospetti in originale
e due copie per richiesta carburanti per il
prossimo mese di settembre, presentati dalla dit-
ta Ing. Egidio Marzano (Ricostruzione Capannesi
Macchine, Fucine ^{e felle} dalle Officine Materiali Mobili
e Magazzino ^{e 13°/19°} Approvvigionamenti ^{di Foggia} con pre-
ghiera di restituirli visti da V.S. per l'ul-
teriore sfogo tramite il ^{na} Maggiore Taylor di que-
sta Sottocommissione Trasporti dell'A.C.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

(1) Servizio o Compartimento
(2) Ufficio o Impianto.

APPLICATION FOR SUPPLY OF POL TO CIVIL CONTRACTOR WORKING ON MILITARY ACCOUNT

54 area ref.....

CONTRACTOR		EMPLOYING SERVICE	MONTH
FULL NAME	Ing. EDUARDO MARKANO	UNIT/SERVICE	 Sep
ADDRESS	Piazza Garibaldi 75	NATURE OF WORK AND PLANT	(State month POL in requi- sition will LAST FOR 1 vious month
		 e 13° e 19° Isolato Case Ferrovieri	

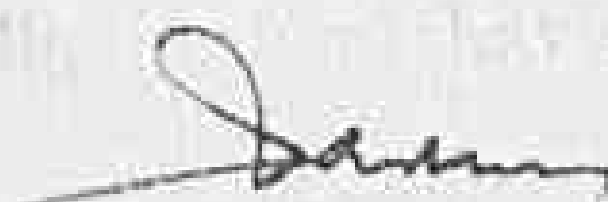
Products demanded will be used only in the following vehicles, machinery or plants. Full details of vehicles and plant concerned must be given. Quantities stated will represent Litres/Kilograms

Make or Model	Type	License Number	HP.	Estimated Mileage or running hours	M.T.	Deriv	Horse	Lubs		
								Engi-	Oil	Hy
Lorry Fiat	16 BL.	Bari 10311 (T/93925)	40	Km. 50/day	780.-	---	---	26	-	-
" "	18 BL.	Roma 80860 (T/93922)	40	" " "	780.-	---	---	26	-	-
Metofurgona	Guzzi	Roma 15481 (T/93923)	6	" 30 "	100.-	---	---	5	-	-
Car Lancia	Aprilia	Roma 79272 (125351)	16	" 40 "	100.-	---	---	5	-	-
Small cruiser	Deutz	---	16	6 hours/day	---	520	30	10	-	-
Locomotive	Montani	---	15	6 " "	---	260	---	10	-	-
					Litr.	Lt.	Lt.	Lt.		
					1780.-	780	30	87		

To/ A.D.S.T. - 54 Area

Certified that the above named contractor is working on military account and that quantities are in accordance with requirements.

Visa: Data



FOR SUPPLY OF FOB TO CIVIL CONTRACTOR WORKING ON MILITARY ACCOUNT

54 area ref.....

GUARDO MARZANO carabinieri 75	EMPLOYING SERVICE UNIT/SERVICE NATURE OF WORK AND PLANT e 13° e 15° Isolato Case Ferrovieri	MONTH September..... (State month for which FOB is required). Appli- cation will be made NOT LATER THAN 15th of pre- vious month
--	--	--

will be used only in the following vehicles, machinery or plants. Full details all
 at concerned must be given. Quantities stated will represent litres/kilograms.

Type	License Number	Hr.	Estimated Mileage or running hours	M.T. 50	Derv	Kero	Lubs			Grease	54 A- rea
							Engi- ne	O. 500	Hyp. 90		
BL.	Barl 18311 (2/93923)	40	Km. 60/day	780.-	---	---	26	-	-	10,500	
BL.	Roma 80860 (7/93922)	40	" " "	780.-	---	---	26	-	-	10,500	
21	Roma 15451 (2/93923)	5	" 30 "	100.-	---	---	5	-	-	1,250	
lia	Roma 99272 (15651)	16	" 40 "	100.-	---	---	5	-	-	1,250	
vtz	---	16	5 hours/day	---	500	50	15	-	+	1,500	
ania	---	16	" " "	---	200	---	10	-	-	1,250	
				Litr.	Lt.	Lt.	Lt.				Kilos
				1760.-	780	50	87				2,350

Area
 e above named contractor is working on military account and that quantities demanded
 within requirements.

Verbal att.



Subject : Line 86 South - Reconstruction of Bridges.

c/o I.S.R. - Ancona
61 Area - Tel. 2345
Date 9 August 45

To : Capo Sezione Lavori - ISR - Bari -

Ref. AC/In/85/3.2

1. Reference my visit to the works on the above Bridges and your letters No. 7469/L^o and 731/L^o dated 21 July 45.

2. The work on the reconstruction of the Ofanto Bridge must be very considerably speeded up so that the bridge is completed by 17 Oct.

3. Bricks will be used for the arches and as the contractor is unable to provide timber for centering etc. you will make available the second hand which you have recovered from Air Raid shelters etc.

4. With regard to the contractors application for petrol, it is noted claim is made for pumps, stone crushers and a lorry.

As the arches are to be in brickwork there is no need of a stone crushed as yet. The piers are out of water level so no pumps are required and as all materials are to be delivered by railway the lorry is surplus.

5. Nails and other small stores will be supplied and the release order forwarded to you.

6. The Riferend Bridge contract must be altered and the completion date advanced to 31st October.

7. It was noted that the contractor has already started and is making good progress.

8. Bricks will be used for all arch work.

9. The writer will be making another tour of inspection this month and will notify you so that any problems you may have can be discussed.

E. J. Mole

E. J. Mole - Major RE
A.C. Tn. 4

ARMY FORM C 2100 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl No.

Priority

Transmission instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date/Time of Origin

MAJOR MOLE I.S.R. - ANCONA
O/O SIGNAL OFFICE - ANCONA
For Action

3 AUG.

OFFICE DATA STAMP



Message instructions -- OR --

TO

TN. MAIN

(W) For information (INFO)

P.S.B. / B. Div. 10/11/19/10-44

Originator's No.

ANO/9/37 (.) RESTRICTED (.) REFERENCE CONVERSATION MC-MURDO - MOI 3
 RIVER OF ANTO BRIDGE (.) THE FOLLOWING SMALL STORES ARE REQUIRED (.)
 STEEL ROUND XXXX 3/4 INCH DIA 5 CWT. (.) STEEL 1 INCH DIA 4 CWT. (.)
 STEEL PLAT 1 1 CWT BY 3/16 INCHES 10 CWT. (.) NAILS 2 TO 3 INCHES
 LONG 5 CWT (.) CAN RELEASE BE MADE EX 32 T.S.D. BARI

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
 BY ANY MEANS, EXCEPT WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
 FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
 SAGE MUST BE SENT IN CODE.

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
 DEGREE OF PRIORITY

Time	System	Op.
TH or TOR		
Time cleared		

Signed

E9/776
MAJOR R.S.

Signed

IMPATANT

Bari, 21 July 1945

Subject : Materials.MOST URGENT

To : Major Mole - A.C.T.M.4

In order to speed up the below works, please arrange for the following materials to be released to our Sezione Lavori.

1- Bridge
Ofanto River reconstruction works (Impresa Ing. Ennio Pascoli)

Iron for centering and trestling:

Round m/m	20	5 Quintali	$\frac{3}{4}$ round
" m/m	15	4 "	$\frac{9}{16}$
Flat m/m	40X4	25 "	$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{4}$
Nails m/m	60-80	20 "	$2\frac{1}{2} \times 5"$

2- Loco shed, waggon works shed and supplies store reconstruction works
(Imp. Ing. Edgardo Marzano)

Iron for covering of Supplies store

Round m/m 5 80 Quintali

5523

WORKS SECTION - BARI

Sgd. Ing. Partanni.

MINISTERO DEL TRAVAGLIO
 DIREZIONE GENERALE DEL TRAVAGLIO
 DIREZIONE GENERALE DEL TRAVAGLIO

Bari, 21 Luglio 1945

No 7381 /1°OGGETTO: Materiali

AL SIG. MAGGIORE MOLE
 presso Sezione Lavori

A N G O N A

Per dare impulso ai lavori di cui appresso prego compiacersi
 disporre per l'assegnazione dei seguenti materiali ferrosi da tempo
 richiesti tramite della Direzione Generale (Servizio Lavori) e Costruzio-
 ni) al Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro e non ancora forniti;

1- Ricostruzione ponte sul fiume Ofanto - (Impresa Ing. Emilio Pascoli)

Ferro per esecuzione centine e ponteggi:

Tondo da 8 m/m.	20	quintali	5	
" " " "	15	"	4	
Piatto " 40x 4		"	25	5522
Chiodi da m/n. 60-80		"	20	

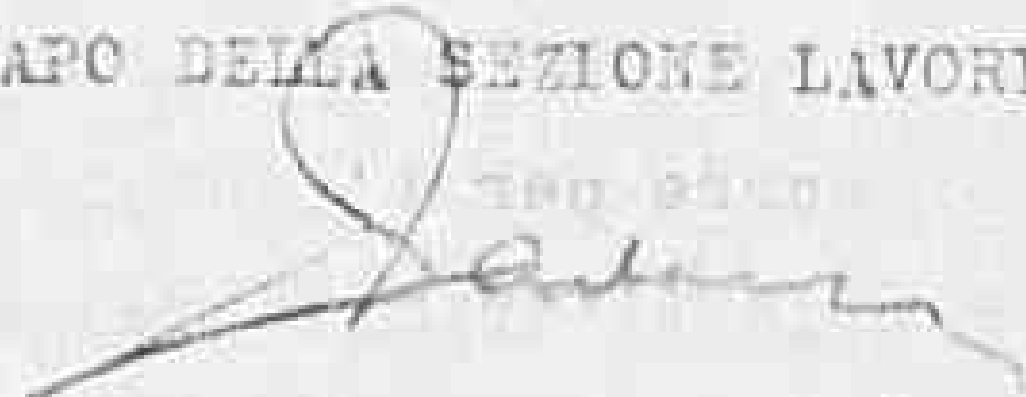
2- Ricostruzione Capannone Macchine, Fucine delle Officine Materiale
 Mobile e Magazzino Approvvigionamenti-Foggia. (Impresa Ing. Edgardo Mar-
 zano). Ferro per copertura con solai a volta del Capannone Magazzino
 ./.

Approvvigionamento

Tondo Ø m/m. 5 quintali 80

Prego compiacersi far conoscere quando detto ferro potrà essere fornito.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
IMPRESA 1.000-1.000.000

OGGETTO: Carburanti.

Alleg. No 6

Bari, 14 21 Luglio 1945

No 7169/10

Wegentissima
SIG. MAGGIORE MOLE

Presso Sezione Lavori

A N C O N A

A seguito degli accordi verbali intervenuti ieri 20 andante, trasmetto gli uniti prospetti in originale e due copie per richiesta carburanti per il mese di luglio c.a., presentati dalla ditta Ing. Ennio Pascelli (Ricostruzione ponte sul fiume Ofanto al Km. 586+663 della linea Foggia-Bari) e della ditta Ing. Edgardo Marzano (Ricostruzione Capannoni Macchine, Fucine ^{mole} delle Officine Materiale Mobile e Magazzino Approvvigionamenti di Foggia), con preghiera di restituirli visti da V.S. per l'ulteriore sfogo tramite il Maggiore Taylor di questa Sottocommissione Trasporti dell'A.C.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI 5521

Saraceni

APPLICATION FOR SUPPLY FOR CIVIL CONTRACTOR WORKING ON

CONTRACTOR

FULL NAME... Ing. Ennio PascoliADDRESS... Barletta
Ponte sul fiume Ofanto
Garelo foraniario Km. 585

EMPLOYING SERVICE

UNIT/ SERVICE.....

NATURE OF WORK Ricostruzione ferrovia
AND PLANT. da Ferravento sul fiume Ofanto. Km. 585. 600. 600. 600. 600. 600.

Products demanded will be used only in the following vehicles, machinery or plants. Full details of vehicles and plant concerned must be given. Quantities stated will represent litres/kilograms

Make or Model	Type	License number	H.P.	Estimated mileage or running hours	L.O.	Derv	Kero	Engines	Lube
Beleniera		8	8	Fore x giorni 25	320			4	
Pouysa	carro	10	10	" " 25	500			10	
"	"	12	12	" " 25	600			12	
"	"	6	6	" " 25	300			6	
"	"	6	6	" " 25	300			6	
"	"	6	6	" " 25	300			6	
Totale litri					2020		litri	41	

To:- A.D.S.I. 24 Area

Certified that the above named contractor is working on Military account and that quantities are for Civilian use.

Date. 17.7.1948

ING. ENNIO PASCOLI
ROMA

Pascoli

Visto: della

Employing Service

Visto: della

APPLICATION FOR SUPPLY FOR CIVIL CONTRACTOR WORKING ON MILITARY ACCOUNT

54 Area Reg

Pascali
.....
1. 985

EMPLOYING SERVICE

UNIT/ SERVICE.....

NATURE OF WORK AND PLANT. *Ricostruzione ponti e ferrovia sul fiume Tevere. Ponte S. Pietro. Ponte S. Paolo. Ponte S. Maria. Ponte S. Giovanni. Ponte S. Andrea. Ponte S. Rocco. Ponte S. Antonio. Ponte S. Michele. Ponte S. Luca. Ponte S. Eustachio. Ponte S. Valentino. Ponte S. Massimo. Ponte S. Siro. Ponte S. Felice. Ponte S. Adelfo. Ponte S. Teodoro. Ponte S. Simeone. Ponte S. Giuda. Ponte S. Mattia. Ponte S. Ippolito. Ponte S. Rufino. Ponte S. Zenone. Ponte S. Eusebio. Ponte S. Calisto. Ponte S. Marcellino. Ponte S. Petronio. Ponte S. Felice. Ponte S. Adelfo. Ponte S. Teodoro. Ponte S. Simeone. Ponte S. Giuda. Ponte S. Mattia. Ponte S. Ippolito. Ponte S. Rufino. Ponte S. Zenone. Ponte S. Eusebio. Ponte S. Calisto. Ponte S. Marcellino. Ponte S. Petronio.*

FORM

..... July.....

(State month for which FOL is required)

Applications will be made NOT later than month.

Only in the following vehicles, machinery or plants. Full details of all not on given quantities stated will represent Litres/Kilograms.

No.	Estimated Litres	V.L.O.	Descr	Kilo	Subs		Gross	54 Area Office use
					Engine	0.000 H.P. 20		
8	Fore & gear 25	320			4		0.200	
10	10 " " 25	500			10		0.270	
12	10 " " 25	600			12		0.310	
6	10 " " 25	300			6		0.160	
6	10 " " 25	300			6		0.160	
	Totale litri	2020		litri	41	Kg.	1.100	

Contractor is working on Military account and that quantities demanded are in accordance

ENRICO PASCOLI
ROMA

Pascali

Visto: della

Employing Service.....

L. Pascali

DECLARATION FOR SUPPLY OF POLY TO CIVIL. CONTRACT NO. 428117 OF 15/11/45

6159

Ing. EDOARDO MARZANO.....

Piazza Garibaldi n° 75.....

B A R I.....

.....

Ricostruzione Capannoni Macchine e cucina Officine M.M. e Magazzino Approvvigionamenti di Soggia.....

Prodotto consegnato solo e solo solo in the following vehicles, machinery or plants. Full details of all vehicles and plant concerned must be given. Quantities stated must represent actual requirements.

Make or Model	Type	Machine Number	H.P.	Destination of cargo or running hours	M.T. 80	Day	Hour	Engine	Coal	App 50	Price
Lorry Fiat	18 BL.	2/93925	40	Km. 60/ Day	780	---	---	26	---	---	0,50
" "	18 BL.	2/93922	40	Km. 60/ Day	780	---	---	5	---	---	0,50
Motocargone	Guzzi	1/93923	6	Km. 30/ Day	100	---	---	5	---	---	0,2
Car Lancia	Aprilia	126251	16	Km. 40/ Day	100	---	---	15	---	---	0,2
Stone crusher	Deviz	--	16	6 hours/day	--	520	50	10	---	---	0,5
Locomobile	Montania	--	15	0 " / "	--	260	---	---	---	---	0,2
					Litr.	Litr.	Litr.	Litr.			
					1760	780	50	67			
											Price
											2,2

Of: Ing. Edoardo Marzano

Certified that the above named contractor is working on military account and that quantities demanded are for military service.....

VISTO:

Il Capo

della Sezione Istruttoria

.....

Gen. Bari, 11.15-6-45

Barbieri

1091

DECLARATION FOR QUANTITY OF FUEL TO CIVIL CONSTRUCTION WORKS OF DISTRICT AGENCY

34 Area Ref.

0.....	DATE/15-12-1951	6152	MONTH
75.....	Project: Ricostruzione Capannone Mac-		July
1.....	chine e Cucina Officine M.M. e Magazzino		(State month for which
	Approvvigionamenti di Foggia.....		FCL is required)
			applications shall
			cover not later than
			15th of previous
			month.

in the following vehicles, machinery or plants. Full details of all
as given. Quantities stated will represent liter/histogram.

1.	Section No. and name of machine, make	Lit. 10	Lit. 20	Lit. 30	Lit. 40			Lit. 50	Lit. 60	Lit. 70	Lit. 80	Lit. 90	Lit. 100	Lit. 110	Lit. 120	Lit. 130	Lit. 140	Lit. 150	Lit. 160	Lit. 170	Lit. 180	Lit. 190	Lit. 200	Lit. 210	Lit. 220	Lit. 230	Lit. 240	Lit. 250	Lit. 260	Lit. 270	Lit. 280	Lit. 290	Lit. 300	Lit. 310	Lit. 320	Lit. 330	Lit. 340	Lit. 350	Lit. 360	Lit. 370	Lit. 380	Lit. 390	Lit. 400	Lit. 410	Lit. 420	Lit. 430	Lit. 440	Lit. 450	Lit. 460	Lit. 470	Lit. 480	Lit. 490	Lit. 500	Lit. 510	Lit. 520	Lit. 530	Lit. 540	Lit. 550	Lit. 560	Lit. 570	Lit. 580	Lit. 590	Lit. 600	Lit. 610	Lit. 620	Lit. 630	Lit. 640	Lit. 650	Lit. 660	Lit. 670	Lit. 680	Lit. 690	Lit. 700	Lit. 710	Lit. 720	Lit. 730	Lit. 740	Lit. 750	Lit. 760	Lit. 770	Lit. 780	Lit. 790	Lit. 800	Lit. 810	Lit. 820	Lit. 830	Lit. 840	Lit. 850	Lit. 860	Lit. 870	Lit. 880	Lit. 890	Lit. 900	Lit. 910	Lit. 920	Lit. 930	Lit. 940	Lit. 950	Lit. 960	Lit. 970	Lit. 980	Lit. 990	Lit. 1000	Lit. 1010	Lit. 1020	Lit. 1030	Lit. 1040	Lit. 1050	Lit. 1060	Lit. 1070	Lit. 1080	Lit. 1090	Lit. 1100	Lit. 1110	Lit. 1120	Lit. 1130	Lit. 1140	Lit. 1150	Lit. 1160	Lit. 1170	Lit. 1180	Lit. 1190	Lit. 1200	Lit. 1210	Lit. 1220	Lit. 1230	Lit. 1240	Lit. 1250	Lit. 1260	Lit. 1270	Lit. 1280	Lit. 1290	Lit. 1300	Lit. 1310	Lit. 1320	Lit. 1330	Lit. 1340	Lit. 1350	Lit. 1360	Lit. 1370	Lit. 1380	Lit. 1390	Lit. 1400	Lit. 1410	Lit. 1420	Lit. 1430	Lit. 1440	Lit. 1450	Lit. 1460	Lit. 1470	Lit. 1480	Lit. 1490	Lit. 1500	Lit. 1510	Lit. 1520	Lit. 1530	Lit. 1540	Lit. 1550	Lit. 1560	Lit. 1570	Lit. 1580	Lit. 1590	Lit. 1600	Lit. 1610	Lit. 1620	Lit. 1630	Lit. 1640	Lit. 1650	Lit. 1660	Lit. 1670	Lit. 1680	Lit. 1690	Lit. 1700	Lit. 1710	Lit. 1720	Lit. 1730	Lit. 1740	Lit. 1750	Lit. 1760	Lit. 1770	Lit. 1780	Lit. 1790	Lit. 1800	Lit. 1810	Lit. 1820	Lit. 1830	Lit. 1840	Lit. 1850	Lit. 1860	Lit. 1870	Lit. 1880	Lit. 1890	Lit. 1900	Lit. 1910	Lit. 1920	Lit. 1930	Lit. 1940	Lit. 1950	Lit. 1960	Lit. 1970	Lit. 1980	Lit. 1990	Lit. 2000	Lit. 2010	Lit. 2020	Lit. 2030	Lit. 2040	Lit. 2050	Lit. 2060	Lit. 2070	Lit. 2080	Lit. 2090	Lit. 2100	Lit. 2110	Lit. 2120	Lit. 2130	Lit. 2140	Lit. 2150	Lit. 2160	Lit. 2170	Lit. 2180	Lit. 2190	Lit. 2200	Lit. 2210	Lit. 2220	Lit. 2230	Lit. 2240	Lit. 2250	Lit. 2260	Lit. 2270	Lit. 2280	Lit. 2290	Lit. 2300	Lit. 2310	Lit. 2320	Lit. 2330	Lit. 2340	Lit. 2350	Lit. 2360	Lit. 2370	Lit. 2380	Lit. 2390	Lit. 2400	Lit. 2410	Lit. 2420	Lit. 2430	Lit. 2440	Lit. 2450	Lit. 2460	Lit. 2470	Lit. 2480	Lit. 2490	Lit. 2500	Lit. 2510	Lit. 2520	Lit. 2530	Lit. 2540	Lit. 2550	Lit. 2560	Lit. 2570	Lit. 2580	Lit. 2590	Lit. 2600	Lit. 2610	Lit. 2620	Lit. 2630	Lit. 2640	Lit. 2650	Lit. 2660	Lit. 2670	Lit. 2680	Lit. 2690	Lit. 2700	Lit. 2710	Lit. 2720	Lit. 2730	Lit. 2740	Lit. 2750	Lit. 2760	Lit. 2770	Lit. 2780	Lit. 2790	Lit. 2800	Lit. 2810	Lit. 2820	Lit. 2830	Lit. 2840	Lit. 2850	Lit. 2860	Lit. 2870	Lit. 2880	Lit. 2890	Lit. 2900	Lit. 2910	Lit. 2920	Lit. 2930	Lit. 2940	Lit. 2950	Lit. 2960	Lit. 2970	Lit. 2980	Lit. 2990	Lit. 3000	Lit. 3010	Lit. 3020	Lit. 3030	Lit. 3040	Lit. 3050	Lit. 3060	Lit. 3070	Lit. 3080	Lit. 3090	Lit. 3100	Lit. 3110	Lit. 3120	Lit. 3130	Lit. 3140	Lit. 3150	Lit. 3160	Lit. 3170	Lit. 3180	Lit. 3190	Lit. 3200	Lit. 3210	Lit. 3220	Lit. 3230	Lit. 3240	Lit. 3250	Lit. 3260	Lit. 3270	Lit. 3280	Lit. 3290	Lit. 3300	Lit. 3310	Lit. 3320	Lit. 3330	Lit. 3340	Lit. 3350	Lit. 3360	Lit. 3370	Lit. 3380	Lit. 3390	Lit. 3400	Lit. 3410	Lit. 3420	Lit. 3430	Lit. 3440	Lit. 3450	Lit. 3460	Lit. 3470	Lit. 3480	Lit. 3490	Lit. 3500	Lit. 3510	Lit. 3520	Lit. 3530	Lit. 3540	Lit. 3550	Lit. 3560	Lit. 3570	Lit. 3580	Lit. 3590	Lit. 3600	Lit. 3610	Lit. 3620	Lit. 3630	Lit. 3640	Lit. 3650	Lit. 3660	Lit. 3670	Lit. 3680	Lit. 3690	Lit. 3700	Lit. 3710	Lit. 3720	Lit. 3730	Lit. 3740	Lit. 3750	Lit. 3760	Lit. 3770	Lit. 3780	Lit. 3790	Lit. 3800	Lit. 3810	Lit. 3820	Lit. 3830	Lit. 3840	Lit. 3850	Lit. 3860	Lit. 3870	Lit. 3880	Lit. 3890	Lit. 3900	Lit. 3910	Lit. 3920	Lit. 3930	Lit. 3940	Lit. 3950	Lit. 3960	Lit. 3970	Lit. 3980	Lit. 3990	Lit. 4000	Lit. 4010	Lit. 4020	Lit. 4030	Lit. 4040	Lit. 4050	Lit. 4060	Lit. 4070	Lit. 4080	Lit. 4090	Lit. 4100	Lit. 4110	Lit. 4120	Lit. 4130	Lit. 4140	Lit. 4150	Lit. 4160	Lit. 4170	Lit. 4180	Lit. 4190	Lit. 4200	Lit. 4210	Lit. 4220	Lit. 4230	Lit. 4240	Lit. 4250	Lit. 4260	Lit. 4270	Lit. 4280	Lit. 4290	Lit. 4300	Lit. 4310	Lit. 4320	Lit. 4330	Lit. 4340	Lit. 4350	Lit. 4360	Lit. 4370	Lit. 4380	Lit. 4390	Lit. 4400	Lit. 4410	Lit. 4420	Lit. 4430	Lit. 4440	Lit. 4450	Lit. 4460	Lit. 4470	Lit. 4480	Lit. 4490	Lit. 4500	Lit. 4510	Lit. 4520	Lit. 4530	Lit. 4540	Lit. 4550	Lit. 4560	Lit. 4570	Lit. 4580	Lit. 4590	Lit. 4600	Lit. 4610	Lit. 4620	Lit. 4630	Lit. 4640	Lit. 4650	Lit. 4660	Lit. 4670	Lit. 4680	Lit. 4690	Lit. 4700	Lit. 4710	Lit. 4720	Lit. 4730	Lit. 4740	Lit. 4750	Lit. 4760	Lit. 4770	Lit. 4780	Lit. 4790	Lit. 4800	Lit. 4810	Lit. 4820	Lit. 4830	Lit. 4840	Lit. 4850	Lit. 4860	Lit. 4870	Lit. 4880	Lit. 4890	Lit. 4900	Lit. 4910	Lit. 4920	Lit. 4930	Lit. 4940	Lit. 4950	Lit. 4960	Lit. 4970	Lit. 4980	Lit. 4990	Lit. 5000	Lit. 5010	Lit. 5020	Lit. 5030	Lit. 5040	Lit. 5050	Lit. 5060	Lit. 5070	Lit. 5080	Lit. 5090	Lit. 5100	Lit. 5110	Lit. 5120	Lit. 5130	Lit. 5140	Lit. 5150	Lit. 5160	Lit. 5170	Lit. 5180	Lit. 5190	Lit. 5200	Lit. 5210	Lit. 5220	Lit. 5230	Lit. 5240	Lit. 5250	Lit. 5260	Lit. 5270	Lit. 5280	Lit. 5290	Lit. 5300	Lit. 5310	Lit. 5320	Lit. 5330	Lit. 5340	Lit. 5350	Lit. 5360	Lit. 5370	Lit. 5380	Lit. 5390	Lit. 5400	Lit. 5410	Lit. 5420	Lit. 5430	Lit. 5440	Lit. 5450	Lit. 5460	Lit. 5470	Lit. 5480	Lit. 5490	Lit. 5500	Lit. 5510	Lit. 5520	Lit. 5530	Lit. 5540	Lit. 5550	Lit. 5560	Lit. 5570	Lit. 5580	Lit. 5590	Lit. 5600	Lit. 5610	Lit. 5620	Lit. 5630	Lit. 5640	Lit. 5650	Lit. 5660	Lit. 5670	Lit. 5680	Lit. 5690	Lit. 5700	Lit. 5710	Lit. 5720	Lit. 5730	Lit. 5740	Lit. 5750	Lit. 5760	Lit. 5770	Lit. 5780	Lit. 5790	Lit. 5800	Lit. 5810	Lit. 5820	Lit. 5830	Lit. 5840	Lit. 5850	Lit. 5860	Lit. 5870	Lit. 5880	Lit. 5890	Lit. 5900	Lit. 5910	Lit. 5920	Lit. 5930	Lit. 5940	Lit. 5950	Lit. 5960	Lit. 5970	Lit. 5980	Lit. 5990	Lit. 6000	Lit. 6010	Lit. 6020	Lit. 6030	Lit. 6040	Lit. 6050	Lit. 6060	Lit. 6070	Lit. 6080	Lit. 6090	Lit. 6100	Lit. 6110	Lit. 6120	Lit. 6130	Lit. 6140	Lit. 6150	Lit. 6160	Lit. 6170	Lit. 6180	Lit. 6190	Lit. 6200	Lit. 6210	Lit. 6220	Lit. 6230	Lit. 6240	Lit. 6250	Lit. 6260	Lit. 6270	Lit. 6280	Lit. 6290	Lit. 6300	Lit. 6310	Lit. 6320	Lit. 6330	Lit. 6340	Lit. 6350	Lit. 6360	Lit. 6370	Lit. 6380	Lit. 6390	Lit. 6400	Lit. 6410	Lit. 6420	Lit. 6430	Lit. 6440	Lit. 6450	Lit. 6460	Lit. 6470	Lit. 6480	Lit. 6490	Lit. 6500	Lit. 6510	Lit. 6520	Lit. 6530	Lit. 6540	Lit. 6550	Lit. 6560	Lit. 6570	Lit. 6580	Lit. 6590	Lit. 6600	Lit. 6610	Lit. 6620	Lit. 6630	Lit. 6640	Lit. 6650	Lit. 6660	Lit. 6670	Lit. 6680	Lit. 6690	Lit. 6700	Lit. 6710	Lit. 6720	Lit. 6730	Lit. 6740	Lit. 6750	Lit. 6760	Lit. 6770	Lit. 6780	Lit. 6790	Lit. 6800	Lit. 6810	Lit. 6820	Lit. 6830	Lit. 6840	Lit. 6850	Lit. 6860	Lit. 6870	Lit. 6880	Lit. 6890	Lit. 6900	Lit. 6910	Lit. 6920	Lit. 6930	Lit. 6940	Lit. 6950	Lit. 6960	Lit. 6970	Lit. 6980	Lit. 6990	Lit. 7000	Lit. 7010	Lit. 7020	Lit. 7030	Lit. 7040	Lit. 7050	Lit. 7060	Lit. 7070	Lit. 7080	Lit. 7090	Lit. 7100	Lit. 7110	Lit. 7120	Lit. 7130	Lit. 7140	Lit. 7150	Lit. 7160	Lit. 7170	Lit. 7180	Lit. 7190	Lit. 7200	Lit. 7210	Lit. 7220	Lit. 7230	Lit. 7240	Lit. 7250	Lit. 7260	Lit. 7270	Lit. 7280	Lit. 7290	Lit. 7300	Lit. 7310	Lit. 7320	Lit. 7330	Lit. 7340	Lit. 7350	Lit. 7360	Lit. 7370	Lit. 7380	Lit. 7390	Lit. 7400	Lit. 7410	Lit. 7420	Lit. 7430	Lit. 7440	Lit. 7450	Lit. 7460	Lit. 7470	Lit. 7480	Lit. 7490	Lit. 7500	Lit. 7510	Lit. 7520	Lit. 7530	Lit. 7540	Lit. 7550	Lit. 7560	Lit. 7570	Lit. 7580	Lit. 7590	Lit. 7600	Lit. 7610	Lit. 7620	Lit. 7630	Lit. 7640	Lit. 7650	Lit. 7660	Lit. 7670	Lit. 7680	Lit. 7690	Lit. 7700	Lit. 7710	Lit. 7720	Lit. 7730	Lit. 7740	Lit. 7750	Lit. 7760	Lit. 7770	Lit. 7780	Lit. 7790	Lit. 7800	Lit. 7810	Lit. 7820	Lit. 7830	Lit. 7840	Lit. 7850	Lit. 7860	Lit. 7870	Lit. 7880	Lit. 7890	Lit. 7900	Lit. 7910	Lit. 7920	Lit. 7930	Lit. 7940	Lit. 7950	Lit. 7960	Lit. 7970	Lit. 7980	Lit. 7990	Lit. 8000	Lit. 8010	Lit. 8020	Lit. 8030	Lit. 8040	Lit. 8050	Lit. 8060	Lit. 8070	Lit. 8080	Lit. 8090	Lit. 8100	Lit. 8110	Lit. 8120	Lit. 8130	Lit. 8140	Lit. 8150	Lit. 8160	Lit. 8170	Lit. 8180	Lit. 8190	Lit. 8200	Lit. 8210	Lit. 8220	Lit. 8230	Lit. 8240	Lit. 8250	Lit. 8260	Lit. 8270	Lit. 8280	Lit. 8290	Lit. 8300	Lit. 83
----	--	---------	---------	---------	---------	--	--	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------

1092
Lt. Col. Street.
A.C. (Rail).

Renewal copy
of TWA 4/101 of
28 Jan '45 as
requested today.

DBL
8/10/45
T. 4.

5518

COPY.

Inter office memo.

Tn. A.4/101.

Subject: Ofanto Bridge - permanent reconstruction.

28 Jan, 1945,

To : Tn-Sub Commission,
A.C (Rail)

The bridge carrying Line 86 over the River Ofanto 5 miles North of Barletta was demolished by the enemy at the end of 1943. It was repaired temporarily by our forces with three Bailey Bridge spans. This repair has so far proved satisfactory but it is felt that it should be replaced by a permanent repair as soon as possible.

In preparation for carrying out a permanent repair the I.S.R. have built a deviation around the bridge. It will thus be possible to remove the temporary structure before executing the permanent repair.

In view of the fact that it will not be possible to start work until May and that the duration of the work will be 210 days, it will be impossible to allocate a military priority to the work. It is suggested however, that the work should be put in hand by you in view of the possibility of a failure of the temporary structure during the next winter floods.

I enclose herewith copy of report by my representative in Bari together with I.S.R. drawing showing scheme of repair.

5517

(C. Williams) Major, R.E.
for Col. D.D.Tn (Const).

Subject: petrol.

To : TN. Sub Commission,
(Rail Division).

Military railway service,
C.M.F.
Tel. Firebox 9341.
outside Line 8,3236.
TN.A.4/186.
25 July, 1945.

Reference your letter AC/TN/57/8 CE dated 23 July, 1945.

The permanent repair of the bridge over the River Ofanto cannot be given a Military priority (see my letter reference TN.A.4/101 dated 28 January, 1945 to you) and it has been assumed that you had for some time now been provisioning the job with all necessary stores, etc.

Repairs to the workshops at Poggia were originally started as a Military Priority contract. Due to the fact that the more important sections of the work are now complete, and that the main centres of interest to M.R.S. are now located in the North, it is no longer possible to give the work a military priority. In view, however, of the fact that the completion of the work will be beneficial to the civilian operation of the I.S.R. it is presumed that you will wish to carry the work through to completion.

Your file of correspondence is returned herewith.

5516
C. Williams
(C. Williams) Major, R.E.
for Brigadier,
Director, Military railway service.

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORT

ITALIAN STATE RAILWAYS

WORKS SERVICE- ROME

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Lt. Colonel. A.M. SPRETT.

1. According to the agreements made with Major Heath, D.A.D. Tn. 4 Inc., re supply of petrol necessary to the firms who are carrying out reconstruction works authorized by the Allied Command and which are of military priority (reconstruction of bridges and reconstruction of food sheds, and store sheds at Poggia), the Works Section at Bari, filled in monthly application in triplicate, which was approved by the Chief of Works Section, and forwarded through the Allied Command, to the above mentioned Major for approval, who submitted them to the ADST 54 Area Command Bari, who provided for immediate supply.
2. With such procedure it was possible to supply regularly the fuel, till up the month of May.
3. During last June, said applications were not filled in, as Allied Command advised us, that the procedure was altered, and therefore the applications were not to be sent to D.A.D.
4. Therefore no allotment of fuel was granted to the firms and the works proceeded slowly. This is detrimental to the work especially re the reconstruction of the Ofanto Bridge at Km. 586+663 on the Teroli - Lecce Line, where the reconstruction of the foundations is in hand, and it is essential to work during the season of low water of the river.
5. Major Taylor of the Transportation Sub-Commission, Bari, stated, that if the applications were approved by the officer who authorized the works, the supply of petrol could be handed over to ADST 54 Area, Bari. Will you therefore please submit the attached applications for approval to D.A.D. Tn. 4 Inc., as the fuel is necessary to the firm Pascoli (reconstruction of Ofanto Bridge) as well as to the firm of Marsano reconstruction of goods shed and store shed, Poggia) returning same to the I.S.R.

1. According to the agreements made with Major Heath, D.A.D. Tn. 4 Inc., re supply of petrol necessary to the firms who are carrying out reconstruction works authorized by the Allied Command and which are of military priority (reconstruction of bridges and reconstruction of road sheds, and store sheds at Reggia), the Works Section at Bari, filled in monthly application in triplicate, which was approved by the Chief of Works Section, and forwarded through the Allied Command, to the above mentioned Major for approval, who submitted them to the ADST 54 Area Command Bari, who provided for immediate supply.
2. With such procedure it was possible to supply regularly the fuel, till up the month of May.
3. During 1st June, said applications were not filled in, as Allied Command advised us, that the procedure was altered, and therefore the applications were not to be sent to D.A.D.
4. Therefore no allotment of fuel was granted to the firms and the works proceeded slowly. This is detrimental to the work especially re the reconstruction of the Ofanto Bridge at Km. 586+553 on the Teroli - Lecce Line, where the reconstruction of the foundations is in hand, and it is essential to work during the season of low water of the river.
5. Major Taylor of the Transportation Sub-Commission, Bari, stated, that if the applications were approved by the officer who authorized the works, the supply of petrol could be handed over to ADST 54 Area, Bari. Will you therefore please submit the attached applications for approval to D.A.D. Tn. 4 Inc., as the fuel is necessary to the firm Pascoli (reconstruction Ofanto bridge) as well as to the firm of Marsano reconstruction of goods shed and store shed, Foggia) returning same to the I.S.R.

Sgd: Eng. Lo Cigno
 Chief of Works Service.

5515

APPLICAZIONE PER LAVORI DI RICOstruzione DEL PONTE FERROVIA-rio SUL FIUME OFANTO AL KM. 586+663 DELLA LINEA FOGGIA-BARI.

Ing. Ennio Pascoli.....

Via Galateo n° 23.....

LECCO

UNITA' MISURA

Ricostruzione ponte ferrovia-rio sul fiume Ofanto al Km. 586+663 della linea Foggia-Bari.

Quantities indicated will be used only in the following vehicles, machinery or plants. Full details of all vehicles and plant equipment must be given. Quantities stated will represent litres or kilograms.

Name of Model	Type	Licence Number	H.P.	Estimated mileage or running hours	Lit. 30		Lit. 60		Lit. 90		Lit. 120
					Engins	Q. 600	Q. 20	Q. 10			
Betoniera	Centrifughe		8	8 ore x30= 240	12	600		14			0,30
Pompa		20	12 "	x30= 360	1500		30			0,60	
Pompa		20	12 "	x30= 360	1500		30			0,60	
Frantoio		20	8 "	x30= 240	20	1500		45			0,60
Totali					Litr.	Litr.		Litr.			Kilos
					3032	2100		119			2,10
					=====	=====		=====			=====

To: ...

Certifica che the above named contractor is working on military account and that quantities recorded are ...

Bari, 11-21-Maggio 1945

Visto:

Il Capo

della Sezione Lavori

Deploying Service.....

2. 1934 Feb.....

..... July

Description of fishing gear	No. of	Size	Area	Liters			Gross	Net
				Engine	0.600	100.00		
8 ore x30= 240	12	600		14			0,300	
12 " x30= 360	1500			30			0,600	
12 " x30= 360	1500			30			0,600	
8 " x30= 240	20	1500		45			0,500	
Total				Litr.			Kilos	
				3032	2100	119	2,100	

Visto: ^{Il Capo} della Sezione Lavori S

Employing Service.....

Piazza Garibaldi n° 75

BARI

Melle

Make or brand	Type	Record number	H.P.	Estimated mil. days or running hours	H. P.	Cost	Cost	Engine	C. 100	Reg. 50	50
Lorry Fiat	18 BL.	T/93925	40	Km. 60/ day	780	—	—	26	—	—	0
Lorry Fiat	18 BL.	T/93922	40	Km. 60/ Day	780	—	—	26	—	—	0
Autofurgone	Guzzi	T/93923	6	Km. 30/ day	100	—	—	5	—	—	0
Car Lancia Aprilia		126251	15	Km. 40/ day	100	—	—	5	—	—	0
Stone crusher	Devitz	—	16	6 hours/day	—	520	50	15	—	—	0
Locomobile	Monvania	—	15	6 " "	—	260	—	10	—	—	0
					Litr.	Litr.	Lit.	Litr.			Kil.
					1760	780	50	87			2

Visto:

X 1890

della Seconda Layer:

241 05/14/2014 14:00:00

ziano

.75

A R I

Ricostruzione Capannoni Macchine,
e Fucine, Officine M.M., Magazzino Approv-
vigionamento Foggia

July

only in the following vehicles, machinery or parts, from a list of all
in the 21st of the following vehicles, machinery or parts, from a list of all

No.	Description of vehicle, machinery or parts	Lit.	Lit.	Lit.	Lit.	Lit.	Lit.	Lit.	Lit.	Lit.
5	40 Km. 60/ day	780	—	—	26	—	—	—	0,500	
2	40 Km. 60/ Day	780	—	—	26	—	—	—	0,500	
3	6 Km. 30/ day	100	—	—	5	—	—	—	0,250	
1	16 Km. 40/ day	100	—	—	5	—	—	—	0,250	
	16 6 hours/day	—	520	50	15	—	—	—	0,500	
	15 6 " "	—	260	—	10	—	—	—	0,250	
		Litr.	Litr.	Lit.	Litr.			Kilos		
		1760	780	50	87			2,250		

When contractor is working on a temporary account, the quantities mentioned are in accordance with requirements.

45

Visto:

Il Capo

della Sezione Lavori

[Signature]

Applying Service.....

20/376

cls



MMRU V NAED NR 20127

FROM ALCON BARI FROM TAYLOR 191430

TO MAJOR MOLE EXE C/O ISR 61 AREA

QX CB -- BT

G1 YOUR ANC/18/3 RECEIVED

BT

SENT MR 127 PM BB

R/82B and

Line 86 South

5512

O. 2/20/47

AMC/18/4 (.) RESTRICTED (.) PLEASE PASS CAPO DELLA SEZIONE
 LAVORI BARI MAJOR WOLF PROCEEDING BARI BY DIESEL LEAVING ANDONA
 16.30 HRS. 19 JULY ARRIVING BARI APPROXIMATELY 06.00 HRS. 20 JULY
 (.) CAPO TO PROVIDE CAR MEET TRAIN AND ARRANGE FOR CONTRACTORS
 AND SELF PROCEED BY DIESEL ON RETURN TRIP LEAVING BARI APPROX
 11.00 HRS. TO INSPECT OFANTO AND HIPERNO RIVER BRIDGES (.) PLEASE
 GIVE EXACT TIMING OF TRAIN TO CAPO

55711

File 100 16 inch

THIS MESSAGE MAY BE SENT
 AS WRITTEN BY ANY AGENT
 EXCEPT

E9716 WIRELESS

MAJOR R.E.

If there is to be interest in or to fall of interest in instructions.
 who exactly reads this message's was Degree of activity.
 to sent the CIPHER

IMMEDIATE

Time
 The 18/10/47
 Time Cleared
 18/10/47

ARMY FORM 2126 (Small)

MESSAGE FORM

, Register No.

Call

SRL No.

AF

Training, Service, Instruction, Message

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date/Time of Origin

Office Date Stamp

192 HLY OF OGY (OPS OFFICE)

261300

For Action

CAPO COMPARTIMENTO : I.S.E.
OPERATING OFFICE : BARI

TO

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

CR

192 CONTROL OFFICE : ANCONA (BY HAND)
MAJOR ROLE, A.G. : ANCONA (BY HAND)

Originator's No.

EDC/12/467 : DESTROYED : CAPS MY INSTRUCTIONS PER RDC/434 OF
22 JUNE : RDC BARI TO INFORM I.S.E. CAPS LAVORO THAT MAJOR ROLES
VISIT POSTPONED : NOW INTENDED WAITING TICKET PLAGE BARILETTA
5 JULY : SALUT.

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPTIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

5510

Time	System	Op.
THI or TOR		
Declassified		

Boxed 3/sgt for Major ME

ARMY FORM (2130) (Rev. 4-54)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Rel. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

192 R.O.O., R.E. OPERATING OFFICE

Date/Time of Origin

221130

OPTIONAL TRACK STAMP

For Action

CAPO COMPARTIMENTO, I.S.P. By Hand.

TO

192 CONTROL (WITH INFORMATION) By Hand.
OPERATING OFFICE BARI.
Major MOSE, ANCONA. By Hand.

Message Instructions

GP

Originator's No.

RDC/434 RESTRICTED. CORA DIRSSE 83 WITH MAJOR MOSE ANCONA -
BARLETTA 28 JUNE. CAPO DELLA SEZIONE LAVORI BARI TO MEET AT
BARLETTA. DEPART ANCONA 280001 HR. BARLETTA 0800 DEP. 0805
1/2 HOUR HALT OF ANTO RIVER BRIDGE 1/2 HOUR HALT BIPERNO RIVER
BRIDGE THENCE TO ANCONA ARR 281705. WALNUT.

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT

WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

5539

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

NO SMO

for Major, R.E.

SIGNED

FORM 100-104-1-30-100 P.103 5-11-54 A.M. 100-104-103-1

MESSAGE FORM

Register No.

ARMY SIGNAL CENTER (Signal)

Circ

Date

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM

MAJOR MOLE S/O I.S.R. 61 AREA

22 JUNE

For action

TH RAIN HOME

TO

(A. For Information (INFO))



Transmitted by

AND/10/1 (..) PLEASE PASS TO CHIEF I.R. (..) FURTHER BY SIGNAL ARC/11/5
 OF 21 JUNE (..) TIMING OF DISPATCH NOT ALTERED (..) LEAVE LONDON RE 0000
 HRS THURSDAY 28 JUNE ARRIVE BARKNETT APPROX 0800 HRS. (..) PLEASE ADVISE
 BARI DIVISION OF THIS CHANGE AND TO CHECK TIME OF ARRIVAL FROM CAPTAIN
 PAPWORTH RAILWAY OPERATING OFFICE BARI

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
 IF NOT IN CIPHER

IF DESK TO BE TRANSMITTED IN
 PLAIN TEXT, PLEASE MARK THE
 MESSAGE WITH 'IN CIPHER'

INDICATE IN
 BLOCK OF CODE

5508

SIGNED

MAJOR R.B.

THURSDAY

NORMAL

Time	System	Op
THURSDAY		
Time cleared		

714033/1444 158-127-0044 3-744 MP 032-63871

MESSAGE FORM

Register No.

ARMY FORM C 2136 (Large)

Call ☐ Srl. No. ☐ Priority ☐ Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY.

FROM		Office Date Stamp	
(A) MAJOR MELE C/US R. GIAREN	Originator	Date-Time of Origin	

For Action.

TN. INC.

TO	Message Instructions	GR
(W) For Information (INFO)		

Originator's No.

AUG/21/3(1) RESTRICTED(1) PLEASE PASS
 TO C/US R. (1) MAJOR MELE PROCEEDING
 FROM ANCONA TO BARLETTA STATION BY
 DIESEL DO 823 ON WEDNESDAY 27 JUNE TO
 INSPECT WORK ON CENTRO AND BIFERNO
 RIVER BRIDGES (1) INSTRUCT GABRIELI WORK
 SECTION ENGINEER AND CONDUCTOR
 TO MEET AT BARLETTA STATION (1)
 FOR TIME OF ARRIVAL OF DIESEL AT
 BARLETTA WRTS SECTION BARI MUST
 CONTACT CAPT. PAPWORTH BARI MAY
 OPERATING OFFICE BARI (1) ACKNOWLEDGE
 RECEIPT AND CONFIRM THAT APPOINTMENT
 WILL BE KEPT.

557

Originator's No.

ANS/21/3(-) RESTRICTED(-) PLEASE PASS
 TO LINE 13 R (-) MAJOR MOLE PROCEEDING
 FROM ANCONA TO BARLETTA STATION BY
 DIESEL NO 83 IN WEDNESDAY 27 JUNE TO
 INDEPT WORK ON CEMENT AND BILKERS
 RIVER BRIDGES (-) INSTRUCT DIESEL WORKS
 SECTION ENGINEER AND CONTRACTORS
 TO MEET AT BARLETTA STATION (-)
 FOR TIME OF ARRIVAL OF DIESEL AT
 BARLETTA WORKS SECTION BARLETTA MUST
 CONTACT CAPT. PAPWORTH BY AIRWAY
 OPERATING OFFICE BARLETTA (-) ACKNOWLEDGE
 RECEIPT AND CONFIRM THAT APPOINTMENT
 WILL BE KEPT

587

This message may be sent
 AS WRITTEN by any means
 except

EXCEPT WIRELESS

Signed:

Major

If liable to be intercepted or to fall
 into enemy hands this message must
 be sent IN CIPHER

Originator's Instructions,
 Degree of Priority

1541200-

Time

System

THU or TOR

Time Cleared

The works Section of Bari has announced a competition
for reconstruction of the bridge ~~about~~^{on} ~~XXXXXX~~ river
Biferno line Termoli - Foggia on the 3 July

Locigno

5306

MODULARE
C - Telegrammi

Mod. 30 (1941-XIX)

INDICAZIONI DI URGENZA

Il governo assume alcuna responsabilità civile in conseguenza del servizio della telegrafia. Le tasse sono in meno per errore ed in seguito a rifiuto o irreperibilità del destinatario devono essere corrisposte dal mittente. Il destinatario è invitato a firmare la ricevuta presentata dal fattorino e a segnare la data e l'ora della consegna del telegramma; in mancanza di tali indicazioni il destinatario perde il diritto a reclamo in caso di ritardo della consegna.

Ricevuto il 19/12/41

Ricevente

Per circuito N. 121/M

Le ore si contano sul meridiano corrispondente al tempo medio dell'Europa centrale, e per telegrammi intercontinentali si contano da mezzanotte all'alba. Nei telegrammi impressi in caratteri romani, il primo numero dopo il nome del luogo d'origine rappresenta quello del telegramma, il secondo quello delle parole, gli altri la data, l'ora e i minuti della presentazione.

Qualità	Destinazione	Provenienza	Num.	Parole	Data della presentazione	Via e indicazioni eventuali d'ufficio
A	Bureau	Roma	82581	- 5 -	17	

Ord. 559 - 13/1941-XIX - c. 1/100000 - Tip. S.I.T.A. Ancona

Sezione Lavori Bari ha indetto per
il giorno 3 luglio gara per ricostruzione
ponte sul fiume Tevere della Terni
foggia
Locigno

Fatevi correntisti postali.

PAGAMENTI - RISCOSSIONI IN TUTTE LE LOCALITÀ DEL RECHERCHÉ COHEN
TUTTI I PAGAMENTI E LE RISCOSSIONI MEDIANTE POSTALINO SONO ESSEQUII SENZA PAGAMENTO DI
SOMMA SOLO DENEGARE DA QUALSIASI TASSA

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

Register No.

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

MAJOR MCL c/o I.S.H. G1 AREA
For Action

14 JUN

TO

TH IND

(W) For information (INFO)

-Message Instructions- -GR-

Originator's No.

ARG 14/2 (.) RESTRICTED (.) PLEASE PASS TO CIGNO (.) HAS THE CONTRACT
NOT BEEN LET FOR RECONSTRUCTION OF THE RIVER DIPERRO BRIDGE (.) REPLY
BY RETURN TO MAJOR MCL c/o I.S.H. G1 AREA

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CODEORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

Time System Op.

TH or TOR

Time cleared

Signed

MAJOR M. E.

Signed

5534
IMPORTANT

In (Railways)
 Tel. 61 Area Exch. 2345.
 Date. 20 May 1945.
 Ref. No. AC/En/86/3 (1)

To : Major Street -
 In Sub Commission (Rails)

Subject : Line 85 South -
Reconstruction of Bridges

1. - Reference the reconstruction of the Ofanto and Biferno Bridges.
 2. - These bridges are on the Bari Division with whom I have no direct means of contact.

3. - Your instructions are therefore requested on the following points :

(a) who will prepare the drawings for the reconstruction, i.e. The Bari Division under my supervision of the Works Section in Rome.

(b) who will call for tenders, and which firms are to be invited.
 4. - I have as yet not visited the sites but will arrange to do so when an appointment can be made with the Bari Division. This will have to be done via Rome.

5. - The distance is considerable from here and will probably take some four days or five days for the total trip.

With my present commitments particularly with regard to the Ancona Tunnel which needs daily attention for at least the next 14 days, I suggest that either these two bridges be held in abeyance for a fortnight or so, or alternatively to save time no doubt the Bari Division could be instructed by you to make the survey, prepare the schemes using brick arches built under the existing steel, take off the quantities of all material required and obtain accurate information as to where bricks can be obtained locally and what, if any, facilities the kilns require to produce the necessary bricks.

On receipt of all this information, I could proceed to the sites to arrange the final details and get the work started.

6. - I wait your further instructions.

EJN

E. J. Nole - Major

A.C.Tn.4

no direct means of contact.

3. - Your instructions are therefore requested on the following points :

(a) who will prepare the drawings for the reconstruction, i.e. the Bari Division under my supervision of the Works Section in Rome.

(b) who will call for tenders, and which firms are to be invited.

4. - I have as yet not visited the sites but will arrange to do so when an appointment can be made with the Bari Division. This will have to be done via Rome.

5. - The distance is considerable from here and will probably take some four days or five days for the total trip.

With my present commitments particularly with regard to the Ancona Tunnel which needs daily attention for at least the next 14 days, I suggest that either these two bridges be held in abeyance for a fortnight or so, or alternatively to save time no doubt the Bari Division could be instructed by you to make the survey, prepare the ~~xxx~~ schemes using brick arches built under the existing steel, take off the quantities of all material required and obtain accurate information as to where bricks can be obtained locally and what, if any, facilities the kilns require to produce the necessary bricks.

On receipt of all this information, I could proceed to the sites to arrange the final details and get the work started.

6. - I wait your further instructions.

EJN

S. J. Cole - Major

A.O. En. 4

58.3

