

ACC

AG 34

10000/148/1708

LINE 242 CIVITA

JUN. - SEPT. 1945

00/148/1708

LINE 242 CIVITANOVA - ALBACINA
JUN. - SEPT. 1945

11-0017-1600 130-120 posts 1.04 MB (12.007)

ARMY FORM C 2136 (1-1993)

MESSAGE FORM

Register No.

10

CH-5

100

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM

c/o I. B. B. ALCOHOL
SIGNAL OFFICE

Copyright © 2000

Date-Time of Origin

— 12 —

Office Data Stamp

TO TH. (ER.) MAIN

(W) For Information (INFO)

Originator's No.

REC/241/2 (.) RESTRICTED (.) FOR STAFF & SUB-Comm. (.) LINE
242 BRIDGE AT 57.28 PM. (.) HAS STEEL SUPERSTRUCTURE FABRICATED
AND READY DELIVERY (.) REQUIRED P.O.B. TO TRANSPORT TO SITE (.)
HAVE APPLIED LOCALLY BUT NOTHING AVAILABLE (.) REQUEST YOU APPLY
AT H.C. LIFT REQUESTED FROM JOSEPHATI - GON WORK CIVILIAN'S MARCH
TO SITE OF LINE 242 AT 57.28 PM. NEAR B.S. SEVERING (.) LINE ROAD
FOR TRAFFIC TO THIS POINT



Office translation

Ancona .
19 Sept. 45

To : Major MOLE A.O. To. 4
Subject : Release of P.O. 2. Taggon .

For transport of steel required
for job 37-275 Km. on Civitanova-Albano
line, allocation of No. 1 P.O. 2. Taggon has
been requested to Movements Section, ISR,
Ancona

Owing to the fact that re-opening
of line to traffic is actually only subject
to completion of the above work, your
kind intervention would be required.

WORKS SECTION - ANCONA

Sgd. Ing. Morgana

5671



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO

ANCONA

(1) SEZIONE LAVORI

OGGETTO

Richiesta Carro P.D.Z.

ANCONA 19 Settembre 1924

N. L.A. 15079/22 GR

al N. Ad

AL SIG. MAGG. E. O. D. E

S. B. D. E

All'On. N. E' stato chiesto alla locale Sezione Lavori auto un carro P.D.Z. P.S. occorrente per il trasporto da Civitanova R. (Officine Cecchetti) a S. Severino R. della travata metallica costruita per il sottopassaggio al Km. 97 + 276 della linea Civitanova R.-Albescina.

Si prega voler cortesemente intervenire per l'assegnazione di detto carro poiché la ripertura all'esercizio della indicata linea è ormai unicamente subordinata alla sistemazione in opera della travata in parola.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

MA.

Linea Civitanova M - Albacina

Per Mape Molo

1° Lotto -

- Ponticello Km. 1+420 - Ultimo -
- Ponticello " 12+712 -
- Viadotto " 26+345 -

PERCENTUALE COMPLETATO:
- Percentuale lavoro eseguito: 95%

- Materiale mancante M.M. (a gine
vera: 30 ton. di cemento per m.
di muratura -) 30 Tons of cement to be delivered.

- Data ultimazione - 5 ott. 1945

- Galleria "Convitto" - Ultimo
TUNNEL - COMPLETED.

2° Lotto

VIADUCT - Viadotto Km. 40+864

- Percentuale lavoro eseguito: 98%

- Materiale mancante: M.M.

- Data ultimazione: 30 sett. 1945

BRIDGE - Ponte Km. 56+084

- Percentuale lavoro eseguito: 85%
Only Pier walls and some abutments to complete work.
mancano parte dei muri frontali.
dei pilastri, i coronamenti dei
muri frontali e le strutture.

- Materiali mancanti: M.M.

- Data ultimazione: 30 sett. 1945

IRON UNDERPASSAGE Sottopassaggio in ferro Km. 57+278

- Percentuale lavoro eseguito: 85%
IRON STEEL, ALREADY FABRICATED APPROX. 1/2. La struttura in ferro
AT CIVITANOVA, TO BE PLACED. na della trave metallica già
pronta in officina, ceduta a F. G. G.

- Materiali Mancanti: M.M.

- Data di Ultimazione: 5-10-1945
a condizione che sia consegnato
il carro 202 entro il 27° sett.
Subject to allocation of 202 wagon by the
27th and arrival of same by the 28th Sept.
e che prima a destino il 27° sett.

- Ponte Km. 68+110

- Percentuale lavoro eseguito: 99%

- Materiale mancante N. N. / 1945
 (per 30/100 m. di cemento per la
 muratura -) 30 tons of cement 18 DE DEUW CREP.

- Data ultimazione - 5 Ott. 1945
 Galleria "Convitto" - Ultimato
 Tunnel COMPLETED

2° Lotto

Viadotto - Viadotto Km. 40 + 864

- Percentuale lavoro eseguito: 98%

- Materiale mancante: N. N.

- Data ultimazione: 30 sett. 1945

BRIDGE - Ponte Km. 56 + 084

- Percentuale lavoro eseguito: 85%
 Only Front walls and some
 abutments to complete work.
 mancano parte dei muri frontali
 dei pilastri, coronamenti dei
 muri frontali e le strutture.

- Materiali mancanti: N. N.

- Data ultimazione: 30 sett. 1945

IRON UNDERPASSAGE Sottopassaggio in ferro Km. 57 + 278

- Percentuale lavoro eseguito: 85%
 IRON STEEL, ALREADY FABRICATED
 AT CIVITANOVA, TO BE PLACED
 manca parte di un pilastro di
 appoggio e la sistemazione in opera
 della travata metallica già
 pronta in officina creata a Civitanova.

- Materiali Mancanti: N. N.

- Data di Ultimazione: 5-10-1945

Subject to allocation of 802 waggon by the
 27th and arrival of same by the 18th Sept.
 a condizione che sia consegnato
 il carico 802 entro il 27. 9. 45.
 e che prima si distribuisca il 25. 9. 45.

- Ponte Km. 68 + 110 5609

- Percentuale lavoro eseguito: 99%

- Materiali mancanti: N. N.

- Data ultimazione: 30 sett. 1945

- Ponte Km. 68 + 589 - ultimato

- Ponte Km. 80 + 780 COMPLETED

- Percentuale lavoro eseguito: 99%
 - Materiali mancanti: N. N.
 - Data ultimazione: 30 sett. 1945

1.

- 3 2 4 2
- 0 - VIADEL Viadotto Km. 93+120 ; compr. ultimato
 - Ponte Km. 86+036
 - Percentuale lavoro eseguito: 99%
 - Materiali mancanti: N. N.
 - Data ultimazione: 30 Set. 1945

Linea Giulianova - Teramo

Ponti tutti ultimati per quanto riguarda il passaggio dei treni.

da eseguire la sostituzione dei materiali
 (le giunzioni marcapista) - (50%)
 Materiali mancanti: N. N.

Linea P. d'Ascoli - Ascoli

Ponti in muratura ultimati per quanto riguarda passaggio dei treni.

da eseguire la sostituzione dei
 materiali (50%)

e la messa in opera travi metalliche
 nei ponti Chifenti e Tronto (cuscinetti
 di appoggio già pronti -)
 Materiali mancanti: N. N.

Ancona, 29 Set. 1945

[Signature]

All bridges
 completed as far
 as train running.

Quick
 All bridges
 completed as far
 as train traffic.

Steelwork to be
 placed on CHIFENTI
 and TRONTO
 bridges. Various
 ready -

4) Employer : Direct Contractor with I.S.R. on order of M.R.S.

5) Particulars of vehicles for which required :

Make	Type	Registration No.
1) MITSUBISHI	500	None 55460
2) JAGUAR	500	1740

6) Anticipated mileage of above vehicles starting routes to be covered :

1) 3,000 Km.	Route - Alameda
2) 2,000 Km.	Route - J. Clavetonne
	Route - Alameda

7) Quantities required for above vehicles :

1) 1000L	600 Liters
2) 1000L	10 Liters

8) As retaining authority for province in which supplies are required:

C.I.P. OF MADRATA

9) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantity of fuel are required for vehicles working on I.S.R. contract only and that the MR amounts received will not be used for any other purpose.

Signed . . . *Francis J. J. J.* (Contractor)

10) TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICES

It is certified that Ditta Principi Primo is working under direct contract with the I.S.R. , that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being supplied for.

Signed . *E. J. J.* Rank Signed
 Name Rank Name
 Appointment Appointment
 5608

Ditta Principi

COSTRUZIONI EDILI

Via Tiro a Segno - Via Roma

CEMENTO ARMATO E DECORATIVO

MACERATA

MATERIALI DA COSTRUZIONE

Macerata, 11 23 Settembre 1945

AL SIG. CAPO SEZIONE LAVORI PP.SS. - COMPARTIMENTO DI

A N C O N A

La sottoscritta Impresa assuntrice dei lavori di sistemazione delle stazioni lungo la linea Albacina+Portocivitanova, fa richiesta, a codesta On. Direzione affinché le venga assegnato per il periodo dal 1° al 31 Ottobre 1945 il fabbisogno di carburante e lubrificante necessario per l'affollamento dell'automezzi e macchinari che saranno impiegati sui lavori suddetti e di cui al seguente elenco:

1°- Motocarro Tipo Chirollet à Targa Roma 86460 - Portata 91; 18 percorso - Macerata Albacina - Macerata - Porto Civitanova e ritorno Km: 100 minimo giornalieri - consumo litri 0,333 = litri 33,30 di benzina; in totale per il mese litri 560. Km: 100 olio lubrificante litri 5 % della benzina - litri 40 per tutto il mese di Ottobre.

2°- Moto Guzzi - Tipo 550 - Targa MC. 1780 - Percorso giornaliero Km: 100 - Consumo al Km: 0,05 x 100 = litri 5 - Totale mese litri 150. Lubrificante 5 % sulla benzina = litri 8.

TOTALE BENZINA RICHIESTA..... litri 560-680

" lubrificante " " 40

LA D I T T A

(Principi Primo)

Principi Primo

5837

AL SIG. CAPO SEZIONE LAVORI FF.SS. - COMPARTIMENTO DI

A N C O N A

La sottoscritta Impresa assuntrice dei lavori di sistemazio-
ne delle stazioni lungo la linea Albacina-Portocivitanova, fa richie-
sta, a codesta On. Direzione affinché le venga assegnato per il pe-
riodo dal 1° al 31 Ottobre 1945 il fabbisogno di carburante e lubri-
ficante necessario per l'azionamento dell'automezzi e macchinari
che saranno impiegati sui lavori suddetti e di cui al seguente
elenco:

1°- Motocarro Tipo Chirollet à Targa Roma 66460 - Portata ql; 12
percorso - Macerata Albacina - Macerata - Porto Civitanova e
ritorno Km: 100 minimo giornalieri - consumo litri 0,233 =
litri 33,30 di benzina; in totale per il mese litri 560.
Km: 100 olio lubrificante litri 5% della benzina - litri 40
per tutto il mese di Ottobre.

2°- Moto Guzzi - Tipo 550 - Targa MC. 1780 - Percorso giornaliero
Km: 100 - Consumo al Km: 0,05 x 100 = litri 5 - Totale mese
litri 150. Lubrificante 5% sulla benzina = litri 8.

TOTALE BENZINA RICHIESTA..... litri 560-680.
" lubrificante " 40

LA D I T T A

(Principi Primo)

Principi Primo

504.27

TRACK WORK NEARLY COMPLETED - REPAIRS TO STATION
BUILDINGS IN HAND -

H. H.

S.A. COOPERATIVA MURATORI "METAURO"

FANO

VIALE RUGGERO MARCONI, N. 13
TELEFONO N. 11

SOCIETA' ANONIMA A CAPITALE ILLIMITATO

Fano, 25 Settembre 1945

OGGETTO: Linea Portofranco-Albacina 1° Lotto

Spett. MINISTERO DEI TRASPORTI

Ufficio Sezione Lavori

A N N U N C I O

La sottoscritta Impresa assumitrice dei lavori in oggetto fa richiesta affinché le venga ~~maxima~~ assegnato per il periodo dal 1° al 30 Ottobre 1945 il fabbisogno di lubrificante e carburante necessario per l'azionamento degli automezzi che saranno esibiti nei lavori di sottomurazione delle pile del viadotto e per il trasporto delle attrezzature nel nostro cantiere di Fano, di cui al seguente elenco:

Autocarro Chevrolet n° 443 targa 86463 ROMA-portata q.li 18-Percorso Macerata-Fano e ritorno km. 192 x 30 viaggi = km. 5760-consumo lt. 0,333 Benzina al km.

km. 5760 x 0,333 =
Olio 5%

lt. ~~1818~~

Olio

~~95,90~~

Autocarro Chevrolet n° 419 targa 86441 ROMA-percorso Macerata-Monteosero e ritorno per trasporto mattoni - km. 36 x 20 viaggi = km. 720-consumo lt. 0,333 al km.

km. 720 x 0,333 =
Olio 5%

lt. 239

11,95

Autocarro Ford, tipo AA, targa 7777 BZ-partata q.li 30 percorso Macerata-fiume Chieti e ritorno (trasporto acqua) km. 12 x 10 viaggi = km. 120-consumo lt. 0,333 al km.

km. 120 x 0,333 = lt. 39,96
lt. 39,96 x 28. 20
Olio 5%

lt. 799,20

39,96

OGGETTO: Linea Portovitanova-Albacina 1° Lotto
Spett. MINIS ERO DEI TRASPORTI
Ufficio Sezione Lavori

A N C O N A

La sottoscritta Impresa assumitrice dei lavori in oggetto fa richiesta affinché le venga ~~conceduto~~ assegnato per il periodo dal 1° al 30 Ottobre 1945 il fabbisogno di lubrificante e carburante necessario per l'azionamento degli automezzi che saranno edibiti nei lavori di sottomurazione delle pile del viadotto e per il trasporto delle attrezzature nel nostro cantiere di Fano, di cui al seguente elenco:

Autocarro Chevrolet n° 443 targa 86463 ROMA-
portata q.li 18-Percorso Macerata-Fano e ritorno
km. 192 x 30 viaggi = km. 5760-consumo lt. 0,333 Benzina Olio
km. 5760 x 0,333 = lt. ~~1818~~ 95,90
Olio 5%

Autocarro Chevrolet n° 419 targa 86441 ROMA-
percorso Macerata-Montecosaro e ritorno per
trasporto mattoni - km. 36 x 20 viaggi =
km. 720-consumo lt. 0,333 al km.
km. 720 x 0,333 = lt. 239 11,95
Olio 5%

Autocarro Ford. tipo AA. targa 7777 BZ-portata
q.li 30 percorso Macerata-fiume Chieti e ritorno
(trasporto acqua) km. 12 x 10 viaggi = km. 120-
consumo lt. 0,333 al km.
km. 120 x 0,333 = lt. 39,96
lt. 39,96 x 35. 20
Olio 5% lt. 799,20 39,96

P. d'Arduini

Con osservanza

Totale

Responsabile Autocarro "FANCO"

P. d'Arduini

1088,20 51,95
2955,20 247,82

APPLICATION FOR AN ORDER OF PERMIT AND LICENSE TO

BE PERMITTED TO ENTER BY SIMILAR SUBMITTER

Requirements for the month of OCTOBER 1945

- 1) Name of Contractor : S.A. SOCIETA' ANONIMA "ASTAURIO"
- 2) Address of Contractor : VILLE S. MARCELLO 12 - TARI
- 3) Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways on Order of Military Railway Service
- 4) Employer : Direct contract with IGH on order of MRE.
- 5) Particulars of vehicles for which required :

Make	Type	Registration No.
1) CHRYSLER		Rome 20441
2) FORD	A.A.	35 7777
- 6) Anticipated mileage of above vehicles starting routes to be covered :

1) 720 Km. Macerata - Montecosaro
2) 1600 Km. Macerata - Chienti River.
- 7) Quantities required for above vehicles :

PETROL	1038 Liters
LUBRIL	52 Liters
- 8) All rationing authority for provisions in which supplies are required :

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of fuel are required for vehicles working on IGH Contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signature of Contractor

Signed (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING AGENCY

It is certified that S.A. SOCIETA' ANONIMA "ASTAURIO" is

3) Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways on order of Military Railway Service

4) Employer : Direct contract with IIR on order of MRS.

5) Particulars of vehicles for which required :

1) 200000 L. Type Registration No. 8000 80441
2) 10000 L. Type 80 7777

6) Anticipated mileage of above vehicles starting routes to be covered :

1) 700 Km. Matera - Contesano
2) 500 Km. Matera - Caltanissetta

7) Quantities required for above vehicles :

20000 L. Type 80 7777

8) AC rationing authority for province in which supplies are required :

9) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of L.O.L are required for vehicles working on IIR contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed (Contractor)

10) TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that U.S.A. COOPERATIVE MILITARY "MATERA" is working on IIR contract on order of MRS, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed Signed
Name Name
Rank Rank
Appointment Appointment

ANCONA

Ditta Principi

COSTRUZIONI EDILI

Via Tito e Segno - Via Roma

CEMENTO ARMATO E DECORATIVO

MACERATA

MATERIALI DA COSTRUZIONE

Macerata, 14 23 Agosto 1945

AL SIG. CAPO SEZIONE LAVORI PP. SS. - COMPARTIMENTO 04 - ANCO 03A -

La sottoscritta Impresa assumitrice dei lavori d'armamento e di sistemazione delle stadianti lungo la linea Albano-Porto Civitanova, ha richiesto, a codesta On. Direzione affinché le venga assegnato per il periodo dal 1° al 30 Settembre 1945 il fabbisogno di carburante e lubrificante necessario per l'azionamento dell'autoveicoli e macchinari che saranno impiegati sui lavori suddetti di cui al seguente elenco:

1-) Moto-carro Tipo Chevrolet - Targa Roma 86450 - Portata Ql. 16 - percorso - Macerata - Albano - Macerata - Porto Civitanova e ritorno - Km: 100 minimo giornalieri - consumo litri 0,333 = litri 33,30 di benzina; in totale per il mese litri 1000,- Km: 100 olio lubrificante litri 5 % sulla benzina = litri 50 per tutto il mese di Agosto.

2-) Moto Guzzi - Tipo 550 - Targa MC. 1730 - Per-oraio giornaliero Km: 100 - consumo al Km: 0,05 x 100 = litri 5 - Totale mese litri 150. Interfacente 5 % della benzina = litri 8.

TOTALE DELLA BENZINA RICHIESTA litri 1000-

" Olio lubrificante litri 50-

LA DITTA

(Principi Primo)

Principi Primo



518 45

La sottoscritta Impresa assuntrice dei lavori d'armamento e di sistemazione delle stazioni lungo la linea Alba-Intra-Porto Civitanova, ha richiesto, a codesta On. Direzione affinché ne venga usata per il periodo dal 1° al 30 Settembre 1945 il fabbisogno di carburante e lubrificante necessario per l'azionamento dell'automezz e macchinari che saranno impiegati sui lavori suddetti di cui al seguente elenco:

1-) Motore tipo Chevrolet - Targa Roma 86460 - Portata Ql. 16 - Percorso - Lacerata - Albina - Macerata - Porto Civitanova e ritorno - Km: 100 minimo giornalieri - consumo litri 2,333 = litri 33,30 di benzina in totale per il mese litri 1300,- Km: 100 olio lubrificante litri 5 / sulla benzina = litri 50 per tutto il mese di Agosto.

2-) Moto Guzzi - Tipo 550 - Targa MC. 1780 - Percorso giornaliero Km: 100 - consumo al Km: 0,05 x 100 = litri 5 - Totale mese litri 150. Lubrificante 5 % della benzina = litri 8.

TOTALE DELLA BENZINA RICHIESTA litri 1300-
" del LUBRIFICANTE -----58-

154/24
28 SET 1945

LA DITTA
(Principi Primo)
Francesco Primo

[Handwritten signatures and initials]

513 45

[Handwritten initials]

APPLICATION FOR RPT OF PETROL AND LUBRILTSTO BE PURCHASED FROM OIP BY CIVILIAN CONTRACTORS

(Requirements for the month of OCTOBER 1945)

- 1) Name of Contractor : ALTA PRINCIPAL PRIMO
- 2) Address of Contractor : Head Office : Via Tiro a segno - Ancona
- 3) Nature of Contract: Reconstruction of Italian State Railways
- 4) Employer : Direct contract with I.S.B. on order of A.S.B.
- 5) Particulars of vehicles for which required :
- | Make | Type | Registration No. |
|--------------|------|------------------|
| 1) CHEVROLET | | MC 86450 |
| 2) BUICK | 190 | MC 1750 |
- 6) Anticipate mileage of above vehicles starting routes to be covered :
- | |
|-------------------------------------|
| 1) 1,500 Km. Ancona-Venezia & back |
| 2) 2,000 Km. Ancona-F. Civitanova " |
- 7) Quantities required for above vehicles :
- | |
|--------------------|
| PETROL 575 Liters |
| LUBRILTS 40 Liters |
- 8) AG rationing authority for province in which supplies are required :
- O.I.P. of ANCONA

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

9)

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on IGR Contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed, *Alta Principi Primo* (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING OFFICE

10)

It is certified that Alta Principi Primo is working under direct contract with the I.S.B., that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being supplied for.

4) Employer : Direct contract with I.S.R. on order of A.R.S.

5) Particulars of vehicles for which required :

Name	Type	Registration No.
1) CHEVROLET		NO 30430
2) BUICK	190	NO 1720

6) Anticipate mileage of above vehicles stating routes to be covered :

1) 1,500 Km. Mazarate-Albaredo & back
2) 2,000 Km. Mazarate-L. Civitavecchia

7) Quantities required for above vehicles :

PETROL 575 Liters
LUBOIL 40 Liters

8) AO rationing authority for province in which supplies are required :

G.I.P. of MACARATA

9)

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on IAR contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

5003

Signed . *Principe Primo* . . . (Contractor)

10)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING OFFICE

It is certified that Ippito Principi Primo is working under direct contract with the I.S.R. , that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed . *L. J. Nobile*
Name R. J. NOBILE Rank MAJOR
Appointment A.C. Tn. 4

Signed
Name
Appointment
Sezione Mavori I.S.R.

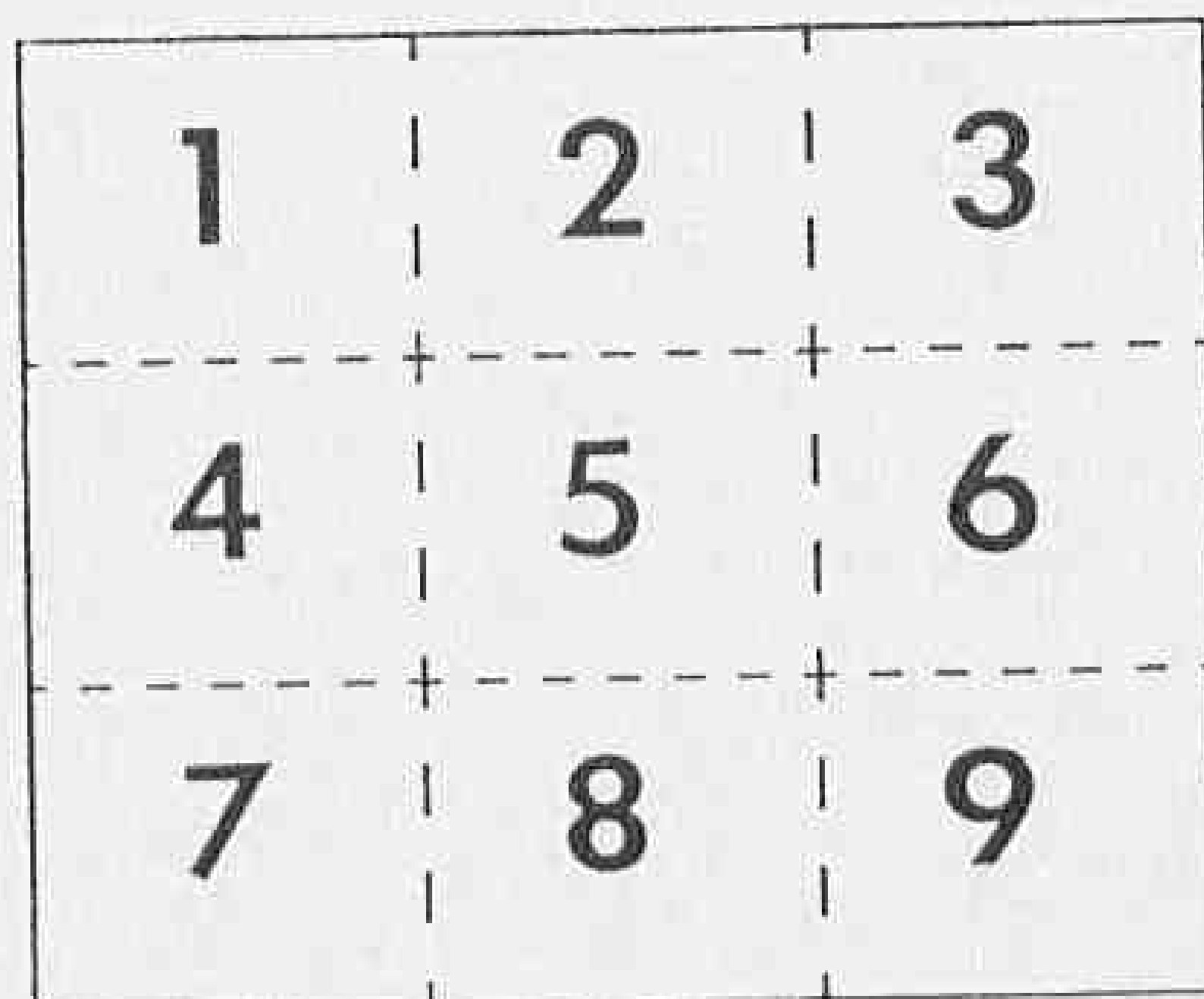
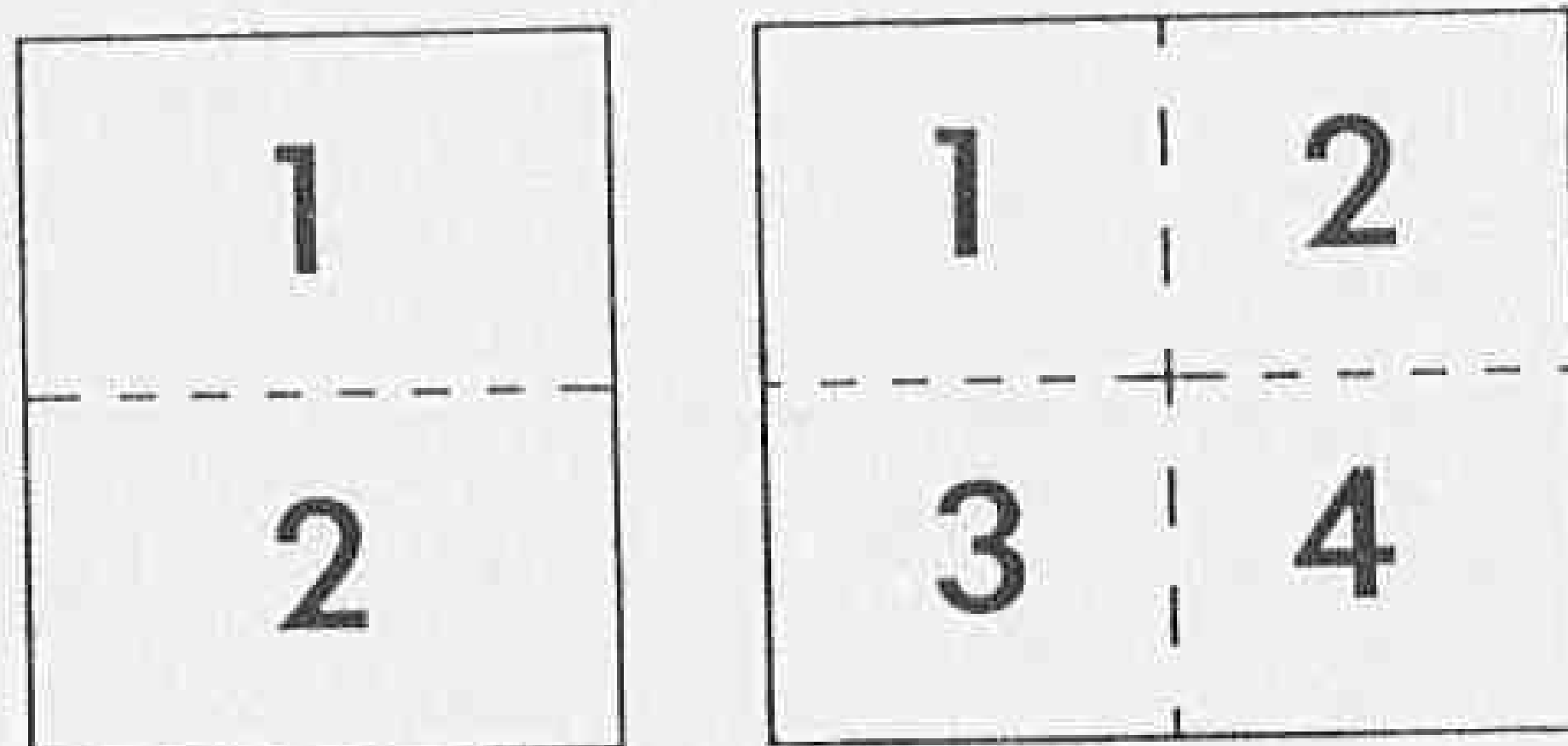
Amosha -

Impresa Costagioni
Vol. 10. Libro Luciani - Roma
9 Via S. Giuseppe. 20
Cantone Medaglia - Luciani

Per l'abbigliamento e l'abbigliamento occorrenti per gli
autorescisi adibiti ai trasporti per i lavori di costruzione
e dei manufatti della linea ferroviaria Birmingham-
Exhacina per il mese di settembre 1945.

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Nr.	Automobili				Giustificazioni dei percorsi	Fabbisogno			De
	Marca	Tipo	Targa	Km		Beni	Chio	Grano	
1	Lancia	Apulia	64179	3200 6000	Sovveglianza lavori e dei trasporti - Contatti con la Direzione lavori di idrocultura e pesca - g. di 30 - percorso medio 700 millesimi Km 200 - consumo 800x4 = 3200 x 100 200 me 0,08 a Km 8	400 200	100 100	4 14	
2	Fiat	18 BL	74887	5000 2000	Trasporto di tutto il legname me me 200 e di tutto l'attrezzatura dei Cantieri e di S. Severino (Larice) a Roma. Percorso Km 200 ogni auto carro portata me 5 legname. Viaggi occorrenti $\frac{200}{5} = 40$ x 5 (per attuari e vari) consumo l. 0,5 Km $40 \times 200 = 8000$ $8000 \times 0,5$	100	100	4	
3	Fiat	18 BL	85527						
4	Fiat	18 BL	12423						
5	Fiat	18 BL	64197		Trasporto di pietre per massicciata me 300 -	2500 1000	125 1000	40 20,5	

Automezzi				Giustificazione dei percorsi	Fabbisogno			Note
Marca	Tipo	Carga	Km		Beni	Uti	Grano	
ancora	Aprilia	64179	3200 6000	Sorveglianza lavori e dei trasporti - Contatti con la Direzione lavori di Ancona e Alessandria - giorni 4 30 - percorso medio di 800 km 800 x 4 = 3200 x 3 = 9600 me 0,28 a km.	400 1600	100 48	4 14	
Fiat	18 BL	74887	5000 20000	Trasporto di tutto il legname me me. 20 e di tutto l'attrezzatura dei Cantieri di Sa S. Giovanni (Sardinia) a Roma lavoro 200 km. 20 ogni auto carro portata me 5 legname Viaggi occorrenti $\frac{200}{5} = 40$ = 20 + 5 (per attrezzi e vasi) consumo l. 0,5 km $25 \times 200 = 5000$ 5000 x 0,5	2500 10000	105 1035	40 100	
Fiat	18 BL	86527						
Fiat	18 BL	12423						
Fiat	18 BL	64197		Trasporto di pietre per massicciata me 300 -				

1279

				$25 \times 100 = 5000$ $5000 \times 0,5$			
5	Prat	1813L	54197	Trasporto di pietre per macchinata me. 300 - 1200 1800 Portata per ogni autome- na me. 2,5 - Viaggi car- renti $\frac{300}{2,5} = 120$ - lavoro medio andata e ritorno Km. 15 - Consumo 10,5/km. $\frac{120}{10,5} = 11,4$ di 120x10 - 1200 x 0,5	600 700	30 90	7 25
5	Prat	1813L	54197	Raduno dei vari canti- ri di tutti i materiali e attrezzature dei cas- 500 Tren sterr. S. calcolano di 10 viaggi - percorso medio Km. 50 andata e ritorno.	250 3450	12 25	6 7,50
				4000			
				Benigna richiesta per mese di luglio e non ancora assegnata	12291 24271	1266,6 2444,6	128,5 485,5
				29000			

1813L
LAVORI ANCONA
Il viaggio per Prat 9000 e lato 3/50

118
118

Prat

1813L
Lavori
si calcolano per km 10 e lato 3/50

Boing

1. *Summary*

for all copies of 100-100000
from copies for all groups

APPLICATION FOR FUEL OF PETROL AND LUBRICANTS
TO BE PURCHASED FROM CIVILIAN CONTRACTORS

as (Requirements for the month of SEPTEMBER 1945)

1) Name of Contractor :	INDUSTRIA INGEGNERIA BUGNINI														
2) Address of Contractor :	Head Office : Via P. Cristof. 20 - Rome														
3) Nature of Contract :	Reconstruction of Italian State Railways														
4) Employer :	Direct contract with ISR on order of MRS														
5) Particulars of vehicles for which required :	Make	Type	Registration No.												
	1) LANCIA	Apr.	Rome 54179												
	2) FIAT	18 HL	" 74887												
	3) FIAT	18 BL	" 85527												
	4) FIAT	18 BL	" 12423												
	5) FIAT	18 BL	" 64197												
	26) FIAT	18 BL	" 54197												
6) Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered :	<table border="1"> <tr> <td>1) 3200 Km.</td> <td>168 kms - Ancona & back</td> </tr> <tr> <td>2) 1500 Km.</td> <td>S. Severino + Rome</td> </tr> <tr> <td>3) 1500 Km.</td> <td>" "</td> </tr> <tr> <td>4) 1500 Km.</td> <td>" "</td> </tr> <tr> <td>5) 1500 Km.</td> <td>TRANSMITTED TRANSPORT OF M</td> </tr> <tr> <td>6) 500 Km.</td> <td>" " ballast</td> </tr> </table>			1) 3200 Km.	168 kms - Ancona & back	2) 1500 Km.	S. Severino + Rome	3) 1500 Km.	" "	4) 1500 Km.	" "	5) 1500 Km.	TRANSMITTED TRANSPORT OF M	6) 500 Km.	" " ballast
1) 3200 Km.	168 kms - Ancona & back														
2) 1500 Km.	S. Severino + Rome														
3) 1500 Km.	" "														
4) 1500 Km.	" "														
5) 1500 Km.	TRANSMITTED TRANSPORT OF M														
6) 500 Km.	" " ballast														
7) Quantities required for above vehicles:	<table border="1"> <tr> <td>PETROL</td> <td>3750 Liters</td> </tr> <tr> <td>LUBOIL</td> <td>187 Liters</td> </tr> <tr> <td>GREASE</td> <td>58 Kgms.</td> </tr> </table>			PETROL	3750 Liters	LUBOIL	187 Liters	GREASE	58 Kgms.						
PETROL	3750 Liters														
LUBOIL	187 Liters														
GREASE	58 Kgms.														
8) AC rationing authority for province in which supplies are required :	C.I.P. OF MACERATA 5601														
9) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR															

I certify that the above quantities of PUL are required for vehicles working on ISR Contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed (Contractor)

5) Particulars of vehicles for which required:

Registration No.

Type

Make

Make	Type	Registration No.
1) LANCIA	Apr.	Rome 54179
2) FIAT	10 HL	" 74387
3) FIAT	15 HL	" 89527
4) FIAT	18 HL	" 12423
5) FIAT	18 HL	" 64197
16) FIAT	18 HL	" 64197

6) Anticipated mileage of above vehicles during routes to be covered.

Routes	Mileage	Remarks
1) 3200 Km.	3200 Km.	Trasimene - Ancona & back
2) 1500 Km.	1500 Km.	G. Severino - Rome
3) 1500 Km.	1500 Km.	" "
4) 1500 Km.	1500 Km.	" "
5) 1500 Km.	1500 Km.	ZARAHAKKING Transport of M
6) 500 Km.	500 Km.	" " " collect

7) Quantities required for above vehicles:

Item	Quantity
PETROL	3750 Liters
LUBOIL	187 Liters
GREASE	50 KGS.

8) AC rationing authority for province in which supplies are required:

C.I.P. OF MACERATA

9)

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on ISR Contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed (Contractor)

10)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that Imp. Ing. C. Puccinini is working under direct contract with ISR, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed Signed
Name E. J. MOLA MAJOR Name
Rank Rank
Signature Signature

Appointment Appointment
A.C. Tr. 4 Sezione Lavori ISR

S.A. COOPERATIVA MURATORI "METAURO"

FANO

VIALE RUBENHO MARCOTTI N. 17
TELEFONO N. 4SOCIETA' ANONIMA A CAPITALE ILLIMITATO
CAPITALE L. 1.000.000.000 - RISERVA L. 1.000.000.000

Periodo 14-31 August 1945

OGGETTO: Linea Portofranco - Alluvione 70 LOTTO

SPETT. MINISTERO DEI TRASPORTI
UFFICIO SEZIONE LAVORI

S. M. O. F. A.

La sottoscritta Impresa esecutrice dei lavori in oggetto ha richiesto, affinché le venga autorizzato per il periodo dal 14 al 31 agosto 1945 il fabbisogno di lubrificanti e carburante necessario per l'azionamento degli automezzi che saranno impiegati nei lavori di costruzione delle pile del viadotto, di cui al seguente elenco:

Autocarro Chevrolet N. 443 targa 86453 ROMA - portata q.li

18. Percorso Macerata - Montecosaro e ritorno

Km. 36 x 6 viaggi = Km. 216 - consumo lt. 0,553 al Km.

Km. 216 x 0,333 = lt. 71,92

Benzina lt. 71,92 x 50.37 = 40

Olio 5%

Benzina 719 = 35,95
Olio 40 = 4,36

Autocarro Chevrolet N. 419 targa 86442 ROMA

Percorso come sopra

Benzina

Olio

Benzina 719 = 35,95
Olio 40 = 4,36

Autocarro Ford tipo AA targa 7777 B2 - portata q.li 30

Percorso Macerata fiume Chienti e trasporto acqua e ritorno. Km. 12 x 10 viaggi = Km. 120 - consumo

Km. 120 x 0,333 = Km. 39,96

Benzina lt. 39,96 x 50.37 = 20

Olio 5%

Benzina 719 = 35,95
Olio 40 = 4,36

Autocarro Ford tipo AA targa 5174 B3 - portata q.li 30

Percorso Macerata fiume Chienti e ritorno (trasporto acqua)

Km. 12 x 10 viaggi = Km. 120 - consumo lt. 0,333 al Km.

Km. 120 x 0,333 = lt. 39,96

Benzina lt. 39,96 x 50.37 = 20

Olio 5%

Benzina 719 = 35,95
Olio 40 = 4,36

S.A. COOPERATIVA MURATORI "METAURO"

VIALE ALDORE MARINELLI 5-17
TELEFONO N. 12

FANO

SOCIETA' ANONIMA A CAPITALE ILLIMITATO

7.000.000 25 Agosto 1945

OGGETTO: Linea Pontocivitanova - Aluscina 1° Lotto

Spett. MINISTERO DEI TRASPORTI

Ufficio Sezioni Lavori

A N C O N A

La sottoscritta Impresa assumitrice dei lavori in oggetto fa richiesta affinché le venga assegnato per il periodo dal 1° al 30 settembre 1945 il fabbisogno di lubrificante e carburante necessario per l'azionamento degli automezzi che saranno adibiti nei lavori di sottomurazione delle pile del viadotto, di cui al seguente elenco:

Autocarro Chevrolet N. 443 targa 86463 ROMA -
portata q.li 12 - Percorso Macerata - Montecosaro
e ritorno km. 38 x 3 viaggi = km. 216 - consumo
lt. 0,333 al km.

km. 216 x 0,333 = lt. 71,92
benzina lt. 71,92 x gg. 09 12
Olio 5%

Benzina Olio

863, -
8.157,60 43 15
107,88

Autocarro Chevrolet N. 419 targa 86441 ROMA
percorso come sopra

Benzina
Olio

863, -
8.157,60 43 15
107,88

Autocarro Ford tipo AA. targa 7777 HZ - portata q.li 30
percorso Macerata Fiume Chienti e ritorno (trasporto acqua)
km. 12 x 10 viaggi = km. 120 - consumo lt. 0,333 x km.

km. 120 x 0,333 = lt. 39,95
benzina lt. 39,95 x gg. 30 10
olio

899, -
1.133,40 19 95
58,84

Autocarro Ford tipo AA targa 5174 PS - portata q.li 30
percorso Macerata Fiume Chienti e ritorno (trasporto sabbia)
km. 12 come sopra

Benzina
Olio

300, -
1.199,40 10 -
58,84

5174 PS
FFRE

Società Anonima a capitale illimitato
 1945

7.000.000 25 Agosto

Oggetto: Linea Pontecivitanova - Alfacina 1° Lotto

Spett. MINISTERO DEI TRASPORTI

Ufficio Sezioni Lavori

A N N O N A

La sottoscritta Impresa assuntrice dei lavori in oggetto fa richiesta affinché le venga assegnato per il periodo dal 1° al 30 settembre 1945 il fabbisogno di lubrificante e carburante necessario per l'azionamento degli automezzi che saranno adibiti nei lavori di sottomurazione della pila del viadotto, di cui al seguente elenco:

Autocarro Chevrolet N. 443 targa 86463 ROMA -
 portata 9.110 - Percorso Macerata - Montecosaro
 e ritorno km. 36 x 6 viaggi = km. 216 - consumo
 lt. 0,333 al km.

km. 216 x 0,333 = lt. 71,92
 benzina lt. 71,92 x 85. 50 12
 Olio 5%

Autocarro Chevrolet N. 419 targa 86441 ROMA
 percorso come sopra

Benzina
 Olio

Autocarro Ford tipo A4. targa 7777 BZ - portata 9.110
 percorso Macerata fiume Chienti e ritorno (trasporto acqua)
 km. 12 x 10 viaggi = km. 120 - consumo lt. 0,333 x km.
 km. 120 x 0,333 = lt. 39,96
 benzina lt. 39,96 x 85. 30 10
 olio

Autocarro Ford tipo A4 targa 5174 PS - portata 9.110
 percorso Macerata fiume Chienti e ritorno (trasporto sab-
 bia) km. 12 come sopra

Benzina
 Olio

FER	DELLO 31-10-1945
812	
POSIZ.	
ARCHIV.	

Totale

Con osservanza.

Compagnia Pontecivitanova

1945

lt. 6.712,00 335,64

116,00

=====

Benzina Olio

865, -
 2.197,00 43,15
 107,08

865, -
 2.197,00 43,15
 107,08

399, -
 1.198,00 19,95
 59,04

200, -
 1.198,00 10, -
 59,04

S.A. COOPERATIVA MURATORI "METAURO"
FANO

VIALE RUSSO, 37
TELEFONO 045

VIALE RUSSO, 100 - 00187 ROMA, ITALIA
TEL. 06/478011

SOCIETÀ ANONIMA A CAPITALE ILLIMITATO

PERIOD	Miles	AUGUST	Fans. & 14 August	1945
CORRECTION: Miles Portmouty - 870000 to 100000				

ABOUT OURS ORIGINAL AUTOSTYL™ THE DESIGNER'S WIFE

$\frac{1}{2}$
 $\frac{1}{3}$
 $\frac{1}{4}$
 $\frac{1}{5}$
 $\frac{1}{6}$
 $\frac{1}{7}$
 $\frac{1}{8}$

Autosarro Chevrolet N° 443 targa 86452 ROMA - portata 2.211
lit. Percorso Macerata - Montecosaro e ritorno
km. 36 x 5 viaggi = km. 216 - consumo lit. 0,333 al km.
km. 216 x 0,333 = lit. 72,92
Benzina lit. 72,92 x 20.47 l. =
lit. 1495,50

[illegible]

ANATOLIO CHEVRIET N.419 TAXA F5442 ROMA
 00200720 COME ABOVE

0140
0140

719 -
~~1000~~, = 35,95
42 = 44

Autocarro Ford tipo 42, marca 7777 B2 -petrolu 4.2450
 Fercolo Macchine Fiume Oliente 4 comelotto acqua e
 ritorno. Ma, 12 x 10 vialta = km. 120 - numero
 42.0077

$$\frac{400}{400} = 1$$

14. 39.58 x 50. 32 17 40 = 0120 54

20-1111

Autocarro Ford tipo 44 tonnellate - portata 4,24 tonnellate
 Pezcesco - portata 12 x 10 viraia = km. 120 - consumo lit. 0,533 al km.
 km. 120 x 0,533 = 11. 80. 06

 $\text{int. } 120 \times 0,555 = 14, 30, 96$

120 to 0,555 = 14, 30,96
 Same as 14, 30,56 to 53, ~~47~~ 10,
 0150 506

90

PERIOD 18-31 August 1945
COESTRO: Linea Portofino-Venezia - Alghero 76 10000

STABILIMENTO DEI TRASPORTI
UFFICIO REGIONE LAVORI

A. M. C. C. A.

La sottocritica Impresa assomiglia dei lavori in oggetto "a richiesta" affinché la vettura assegnata per il periodo dal 14 al 31 agosto 1945 al 14.000 bisogno di lubrificante e carburante necessario per l'adempimento degli obblighi che saranno imposti nei lavori di manutenzione delle piste del viadotto, di cui al seguente elenco:

Autocarro Chevrolet N° 443 targa 86455 ROMA - portata 4.14

15. Percorso Macerata - Montebelluna e ritorno

Km. 56 x 6 viaggi = Km. 216 - consumo 14.0, 133 al km.

Km. 216 x 0,333 = 14. 71,92

Benziina 14. 71,92 x 88.17 40 =

Olio 5%

Benziina 719 -
14.000, =
Olio 35.95
52, 36

Autocarro Chevrolet N. 419 targa 86441 ROMA

percorso come sopra

Benziina

Olio

719 -
14.000, =
35.95
52, 36

Autocarro Ford tipo A1 targa 7777 B3 - portata 4.130

Percorso Macerata fiume Orienti (trasporto acqua)

e ritorno. Km. 12 x 10 viaggi = km. 120 - consumo

14. 0,333 = km.

Km. 120 x 0,333 = 14. 39,96

Benziina 14. 39,96 x 88. 33 10 =

Olio 5%

400 -
14.000, =
56, 04

Autocarro Ford tipo A1 targa 5174 B3 - portata 4.14 30

Percorso Macerata fiume Orienti e ritorno (trasporto sabbia)

Km. 12 x 10 viaggi = Km. 120 - consumo 14. 0,333 al km.

Km. 120 x 0,333 = 14. 39,96

Benziina 14. 39,96 x 88. 10 =

Olio 5%

400 -
14.000, =
20. 39, 96

2238 -
14.000, =
111. 90

TOTALE 14.000

CON CONFERMAZIONE.

Cooperativa Muratori "MONTAURIO"

FANO

IL PRESIDENTE

Don. G. B. B. B.

- NOT ISSUED

1233

1. The first part of the report is a summary of the work done during the past year. It is a very good summary and gives a clear picture of the progress made. The second part of the report is a detailed account of the work done during the past year. It is a very good account and gives a clear picture of the progress made. The third part of the report is a summary of the work done during the past year. It is a very good summary and gives a clear picture of the progress made. The fourth part of the report is a detailed account of the work done during the past year. It is a very good account and gives a clear picture of the progress made.

S.A. COOPERATIVA MURATORI "METAURO"

VIALE RUSSO MARITTI N. 17
TELEFONO N. 12

FANO

Società anonima a capitale illimitato

7mo. n. 23 Agosto 1945

OGGETTO: Linea Ponticivitanova - Alpeina 1° Lotto

Spett. MINISTERO DEI TRASPORTI
Ufficio Sezioni Lavori

A N C O N A

La sottoscritta Impresa assuntoria dei lavori in oggetto fa richiesta affinché le venga assegnato per il periodo dal 1° al 30 settembre 1945 il fabbisogno di lubrificante e carburante necessario per l'azionamento degli automezzi che saranno adibiti nei lavori di sottostruttura delle pile del viadotto, di cui al seguente elenco:

Autocarro Chevrolet N. 443 targa 86463 ROMA -
portata q.li 13 - Percorso Macerata - Montecosaro
e ritorno km. 35 x 6 viaggi = km. 216 - consumo
lt. 0,333 al km.

km. 216 x 0,333 = lt. 71,92
benzina lt. 71,92 x 68. ~~80~~ /2
Olio 5%

benzina Olio

863.-
2.157,50 13,15
107,88

Autocarro Chevrolet N. 419 targa 86441 ROMA

percorso come sopra

benzina
Olio

863.-
2.157,50 13,15
107,88

Autocarro Ford tipo AA. targa 7777 BZ - portata q.li 30
percorso Macerata Fiume Chienti e ritorno (trasporto acqua)
km. 12 x 10 viaggi = km. 120 - consumo lt. 0,333 x km.

km. 120 x 0,333 = lt. 39,96
benzina lt. 39,96 x 68. ~~80~~ /10
olio

58,90

399.-
1.198,80 12,95
58,94

Autocarro Ford tipo AA targa 5174 PS - portata q.li 30
percorso Macerata fiume Chienti e ritorno (trasporto sab-
bia) km. 12 come sopra *per quattro 5*

benzina
Olio

300.-
1.198,80 10.-
58,94

FERE	DELLO 31-AGO-45
------	-----------------

lt. 6.212,00 335,61

1961

Thurs. 25 Agosto

ОТДЕЛЪТЪТЪ НА НАЦИОНАЛНАТА СЪВЕТНИКА - АЛЪСОНЪТЪ НА ТЪТЪ

Spett. ANALISI DEI TISSUTI

Offshore Environmental Law and

ATC 0824

La sottoscritta Impresa assuntrice dei lavori in oggetto fa richiesta affinché le venga assegnato per il periodo dal 1° al 30 settembre 1945 il fabbisogno di lubrificante e carburante necessario per l'azionamento degli automezzi che saranno adibiti nei lavori di sistemazione delle piste del via detto, di cui al seguente elenco:

Autocarro Chevrolet N. 443 targa 05463 ROMA -
portata q.li 18 - Percorso Macerata - Montecosaro
e ritorno km. 36 x 6 viaggi = km. 216 - consumo
lit. 0,233 al km.

benzine Oil 9

013 a

km. 216 x 0,333 = lt. 71,92
benzine lt. 71,92 x 58. ~~50~~ 12
Clio 5%

2001
 21st
 2001
 21st

Autocarro Chevrolet N. 419 targa 85441 ROMA
percorso come sopra

Beringia
Olio

0110

8/13, -

Autocarro Ford tipo AA, targa 7777 EE - portata q.li 30
percorso Macerata Fiume Chienti e ritorno (trasporto acqua)
Fr. 12 x 10 viaggi = km. 120 - consumo lt. 0,333 x km.

km. 120 x 0,333 = lt. 39,96
benzine lt. 39,96 x 55. 500 to
olio

399.-
19.95

Autocarro Ford tipo AA targa 5174 PS - portata 0.130
percorso facenda fiume Chienti, e ritorno (trasporto sac-
cia) km. 13 come sopra *vedi giorno 5*

Benz
Olio

610

200-
1.158.00

Total

5.712, 80
385, 64
446 2.5

Con osservanza.

Confession: I'm not a mathematician.

12

Praxidolum

10/10/1914

10/10/1914

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND BRICANTS

TO BE PURCHASED FROM CIT BY CIVILIAN CONTRACTORS

(Requirements for the month of SEPTEMBER 1945)

1) Name of Contractor :	S.A. COOPERATIVA AURATORI "MONTAUDRO"		
2) Address of Contractor :	Viale S. Bartolotti 17 - FANO		
3) Nature of Contract :	Reconstruction of Italian State Railways		
4) Employer :	Direct Contract with ISR on order of MRD.		
5) Particulars of vehicles for which required :	Make	Type	Registration No.
	1) CHEVROLET		Rome 66453
	2) CHEVROLET		" 65441
	3) FORD	AA	B2 7777
	4) FORD	AA	PS 5174
6) Anticipated mileage of above vehicles starting route to be covered :	1) 2500 Km. Macerata - Montecosaro		
	2) 1200 Km. "		
	3) 1200 Km. Macerata - Chienti River & back		
	4) 600 Km. "		
7) Quantities required for above vehicles :	PETROL 2325 Liters		
	LUBOIL 116 Liters		
8) Rationing authority for province in which supplies are required :	CIP of MACERATA		
9) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR			
I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on ISR Contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.			
Signed . . . <i>Antonio Montaudro</i> (Contractor)			
10) TO BE COMPLETED BY FOLLOWING SERVICE			

It is certified that S.A. COOPERATIVA AURATORI "MONTAUDRO" is working under direct contract with I.S.R., that the above quantities are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

E9 Date

5628

3) Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways

4) Employer : Direct Contract with ISR on order of MRS.

5) Particulars of vehicles for which required :

Type	Registration No.
1) CHEVROLET	Rome 06452
2) CHEVROLET	" 50441
3) FORD	AA 7777
4) FORD	AA 5174

1) Anticipated mileage of above vehicles starting routes to be covered :	2500 Km. Macerata - Montecosaro
2) 1200 Km.	" "
3) 1800 Km. Macerata - Chiusi River & back	" "
4) 500 Km.	" "

7) Quantities required for above vehicles :

PAROL	2325 Liters
LUBOIL	116 Liters

8) IC rationing authority for province in which supplies are required :

CIP of MACERATA

9) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on ISR Contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

F.A.N.O.

Signed . . . (Signature) (Contractor)

10) TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that S.A. COOPERATIVA MUR/PORI "METAURO" is working under direct contract with I.S.R., that the above quantities are correct and that the minimum quantities required are being supplied for.

Signed . . . (Signature) 5038
 Name . . . MAJOR
 Rank . . . MAJOR
 Appointment . . . Appointment
 Location . . . Ancona

Ditta Principi

COSTRUZIONI EDILI

Via Tiro a Segno - Via Roma

CEMENTO ARMATO E DECORATIVO

MACERATA

MATERIALI DA COSTRUZIONE

[Handwritten signature and initials]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

Autovari

Cherodet

86460

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

[Faint handwritten text]

(Regulations for the use of the term "Regulation")

*) change of coordinates : $\frac{1}{\sqrt{1-\beta^2}} = \gamma$

2) Analysis of "Anticipation" : Based on the following :

4. **Principle of Contract:** Restoration of Indian title follows.

Journal of Interpersonal Violence 27(10):1932-1946

5) Derivations of variables for members in environment

NAME _____ TYPE _____

provided

2) 21st Century 10, 1979

Support Information

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 201–207

7) $\frac{1}{2} \ln \frac{1}{2} = -\frac{1}{2} \ln 2$
for above problem :

(c) An individual is considered to have been convicted of a crime if he or she has been found guilty of a crime by a court of law.

长 江 以 南 的 各 省 市

I certify that the above number of 105 are required for
 vehicles working on I.S.S. transport only, and that the number received
 will not be used for any other purpose.

Principi Primo. (Contractor.)

6. The second part of the document is a list of references, which includes the following works:

E.9. Note

1) Employer: Direct Contract with I.S.A. on order of I.S.A.

5) Particulars of vehicles for which required:

Make: 2129 Registration: 22
 Model: 2129 Year: 1974
 Serial: 2129
 Color: Black
 License: 2129
 Make: 2129 Model: 2129 Year: 1974
 Serial: 2129 Color: Black
 License: 2129

6) Anticipated mileage of above vehicles at start of route to be covered:

7) Quantities required for above vehicles:

8) Anticipated mileage of above vehicles at start of route to be covered:

9)

I certify that the above quantities of oil are required for vehicles working on I.S.A. contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed: Francis F. Fries (Contractor)

10)

2129 2129 2129 2129 2129 2129 2129 2129 2129 2129

56/4

It is certified that the above quantities of oil are required for vehicles working on I.S.A. contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed: E. J. Dole

Name: E. J. Dole Title: Major
 Organization: 2129



Signed: Francis F. Fries
 Title: Contractor
 Organization: 2129

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL ATTO BE PURCHASED FROM OIL BY CIVILIAN

(Requirements for the month of August)

Name of Contractor : IMPRESA ING. GINO RUSSINI

Address of Contractor : Head Office : Via Francesco Crispi 20 - Rome

Local Office:

Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways.

Employer : Direct Contract with I.S.I. on order of F.S.R.

Particulars of vehicles
for which required :

	Name	Type	Registration No.
1)	LANCIA	APRILIA	ROME 54197
2)	FIAT	13 BL	" 57297
3)	FIAT	13 BL	" 7545
4)	FIAT	13 BL	" 14346
5)	FIAT	13 BL	" 12413
6)	FIAT	13 BL	" 79348

Anticipated mileage of
above vehicles staying
routes to be covered :

1)	1200	Km.	Urbino-Albaione & back
2)	2100	"	" " " "
3)	2100	"	" " " "
4)	3000	"	Rome-Urbino-Albaione
5)	3000	"	" " " "
6)	2000	"	San Severino-Teramo

Quantities required for
above vehicles :

PETROL	3,950 Liters
LUBRIC	195
GRASS	116 Kgms.

As rationing authority
for provision in which
supplied are required :

C.I.F. OF MACERATA

TO BE COMPLETED BY CONTRACTORS

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles
working on F.S.R. Contract only and that the amounts received will be used
for any other purpose.

Signed.

G. G. G. G.
(Contractor)

Employer : Direct contact with

Particulars of vehicles
for which enquiries :

Registration No.:

100

Table 1

LA. JIL	APRIL	NUM
1) PIAT	10 BL	54197
2) PIAT	10 BL	57297
3) PIAT	10 BL	7545
4) PIAT	10 BL	14346
5) PIAT	10 BL	10423
6) PIAT	10 BL	79340

Anticipated mileage of above vehicles starting routes to be covered:

1)	1200	Km. Urbina, Ila-Albaolina & back	"
2)	2100	"	"
3)	2100	"	"
4)	3000	Yuma-Urbina-Ila-Rome	"
5)	3000	"	"
6)	2000	San Severino-Torano	"

2) Conditions required for above vehicles:

199801	3.950	247000
200010	395	
200103	116	76500

3) All national authority
is provided in which
bulletin are required

A. T. T. OF 19 AUGUST 1971

NO BE COME TO BY COUNTERFEITS

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles
 being used in the above contract only and that the amounts received will be used
 for any other purpose.

signed. 47. (continued)

COPIES DESTROYED IN 1964

5

(C) TO BE CONFIDENTIAL

It is certified that Imp. Ing. Neco Succini is working under direct contract with I.S.R., that the particulars above are correct and that the minimum quantities are being applied for.

h h h

F. J. J. J.

F. J. [illegible]

S.A. COOPERATIVA MURATORI "METAURO"

PANO

UFFICIO RUGGERO MARINOTTI, A. 11
SOCIETA' ANONIMA A CAPITALE ILLIMITATO
Luglietto del 1945 n. 1 - 1000000 lire

7000, 6 23 Luglio 1945

OGGETTO: LINEE PORTOCIVITANOVA - ALBAICIA - 1° LOTTO

SPETT. MINISTERO DEI TRASPORTI

UFFICIO SEZIONE LAVORI

A V C O N A

La sottoscritta impresa assuntrice dei lavori in oggetto fa richieste affinché le venga assegnata per il periodo dal 12 al 30 Agosto 1945 il fabbisogno di carburante e lubrificante necessario per l'esecuzione degli automezzi e macchine che saranno impiegate nei lavori in oggetto di cui il seguente elenco:

Autocarro Chevrolet N. 443 portata ql. 12
Percorso MACERATA - MONTECASSINO e ritorno
Km. 36 x 6 viaggi = Km. 216 - consumo
lt. 0,333 x Km. =

Km. 216 x 0,333 = lt. 72,96

Benzina lt. 72,96 x 58,30 = lt.

5%

Autocarro Ford, tipo AA, targa 7777 SZ.
portata ql. 30 -

Percorso MACERATA - fiume CHIANTI e ritorno
Km. 12 x 10 viaggi = Km. 120 - consumo

lt. 0,333 x Km. =

Km. 120 x 0,333 = lt. 39,96

Benzina lt. 39,96 x 58,30 =

5%

Autocarro Ford, tipo AA, targa 5174 FS.
portata ql. 55 -

Percorso MACERATA - fiume CHIANTI e ritorno
Km. 10 x 10 viaggi = Km. 100 - consumo

Benzina	Gasolio	Olio
72,96 2.157,60		36,48 107,88
39,96 1.198,80	58,30 40	59,94

Fino, 11 23 Luglio 1945

Oggetto: Linee PORTOCIVITANOVA - ALFACINA - 1° LOTTO

SPETT. MINISTERO DEI TRASPORTI

UFFICIO SEZIONE LAVORI

A L C O N A

La sottoelaborata impresa assuntoria dei lavori in oggetto ha richiesto affinché le venga assegnate per il periodo del 12 al 30 Agosto 1945 il fabbisogno di carburante e lubrificante necessario per l'esecuzione degli automezzi e macchine che saranno impiegate nei lavori in oggetto di cui il seguente elenco:

Autocarro Chevrolet N° 443 portata ql. 15
Percorso MACERATA - MONTECASSINO e ritorno

Km. 36 x 6 viaggi = Km. 216 - consumo

lt. 0,333 x Km. =

Km. 216 x 0,333 = lt. 71,92

Benzina lt. 71,92 x 88,30 = 10

Olio 5%

Autocarro Ford. tipo AA. targa 7777 BZ.

portata ql. 30 -

Percorso MACERATA - fiume CHIANTI e ritorno

Km. 12 x 10 viaggi = Km. 120 - consumo

lt. 0,333 x Km. =

Km. 120 x 0,333 = lt. 39,96

Benzina lt. 39,96 x 88,30 =

Olio 5%

Autocarro Ford. tipo AA. targa 5174 FS.

portata ql. 35 -

Percorso MACERATA - fiume CHIANTI e ritorno

Km. 12 x 10 viaggi = Km. 120 - consumo

lt. 0,333 x Km. =

Km. 120 x 0,333 = lt. 39,96

Benzina lt. 39,96 x 88,30 =

Olio 5%

Benzina	Geselle	Olio
41,9 2.157,60	56,34	36,34 107,88
41,9 1.198,80	56,34	40 59,94
41,9 1.198,80	56,34	40 59,94
4.555,20	227,76	116

Riparto

Autoserie Lancia 3R.O. targa 5454 FS.
 portate ql. 60 -
 percorso MACARATA - MONTEDOSSO e ritorno
 Km. 36 x 6 viaggi = Km. 216 - consumo
 lt.O. 340 x Km. =
 Km. 216 x 0,340 = lt. 73,44
 Gasolio lt. 73,44 x 0,88 = 64,60
 Olio 5%

Nota Guzzi 500 targa 3055 FS.
 percorso giornaliere Km. 60
 consumo lt.O. 05 Km. x 50 Km. = lt. 3
 Benzina lt. 3 x 0,88 = 2,64
 Olio 93 x 5%

Totale litri

per lavoro fatto

Compteur Motos 'MILANO'
F.A.N.O.

Bryndolungara

Per ritorno di macchinari
 di cantiere dal Montecale
 a Sarnano

Autoserie Lancia

Km. 485 x 0,340 =
 164,90
 Per 2500 x 0,340 =

Benzina	Gasolio	Olio
4-555,20		227,76
387,90		116
	318 -	
	2.203,20	110,16
62, -		
93,00		3
		4,65
4-648,20	2-203,20	342,57
4-648,20	2-203,20	342,57
4-648,20	2-203,20	342,57

810 - 44 149

3461 315 145

Gasolio
compteur

APPLICATION FOR AND FOR FUEL TO BE SUPPLIEDTO BE SUBMITTED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS

A (Requirements for the month of August 1945)

- 1) Name of Contractor : S.A. COOPERATIVE SOCIETY "METEORO"
- 2) Address of Contractor : Ford Station : Viale Libertà 17 - Rand
- 3) Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways.
- 4) Employer : Direct contract with I.R.F. on order of S.A.C.
- 5) Particulars of vehicles for which required :
- | Make | Type | Registration No. |
|-------------|------|------------------|
| 1) CHRYSLER | 441 | 11771 |
| 2) FORD | 44 | 11771 |
| 3) FORD | 44 | 11771 |
| 4) CHRYSLER | 441 | 11771 |
| 5) CHRYSLER | 441 | 11771 |
- 6) Anticipated mileage of above vehicles starting routes to be covered :
- | |
|--|
| 1) 1000 Km. Pescara - Monte Cassino |
| 2) 1500 Km. Pescara - Orsini River |
| 3) 1500 Km. " " |
| 4) 1000 Km. Pescara - Monte Cassino |
| 5) 700 Km. Pescara - F. S. A. 1000 Km. |
- 7) Quantities required for above vehicles :
- | |
|--------------|
| 10000 Liters |
| 10000 Liters |
| 10000 Liters |

8) As re funding authority for provision in which supplies are required :

9) As re funding authority for provision in which supplies are required :

I certify that the above quantities of fuel are required for vehicles working on I.R.F. contract only and that the amount received will not be used for any other purpose.

Signed : (Contractor)

10) TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that S.A. Cooperative Maratori "METEORO" is that the particulars above

4) Employer : Direct contract with I.S.R. on order of F.A.R.

5) Particulars of vehicles for which required :

Make	Type	Registration No.
1) Daimler Benz	ADJ	26. 7777
2) Daimler Benz	AD	26. 7774
3) Daimler Benz	AD	26. 7774
4) Daimler Benz	AD	26. 7774
5) Daimler Benz	AD	26. 7774

6) Anticipated mileage of above vehicles starting routes to be covered :

1) 1000 Km. Macerata - Roma (one way)
2) 1000 Km. Macerata - Roma (one way)
3) 1000 Km. Macerata - Roma (one way)
4) 1000 Km. Macerata - Roma (one way)
5) 1000 Km. Macerata - Roma (one way)

7) Quantities required for above vehicles :

1) 1000 Km. Macerata - Roma (one way)
2) 1000 Km. Macerata - Roma (one way)
3) 1000 Km. Macerata - Roma (one way)
4) 1000 Km. Macerata - Roma (one way)
5) 1000 Km. Macerata - Roma (one way)

8) Additional authority for provisions in which supplies are required :

9) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on I.S.R. contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed, *Benigno...* (Contractor)

10) TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that U.A. Cooperativa Muratori "Matur" is working under direct contract with the I.S.R. that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed, *E.F. Del...*
Name, *E.F. Del...* MAJOR
Appointment, *A.C. Th. 4*
APPOINTMENT, *Sezione Levori ISR*
ANCONA

S.A. COOPERATIVA MURATORI "METAURO"

FANO

VIALE RUGGERO CASAROTTI, 10/12
TELEFONO 1.12

SOCIETA' ANONIMA A CAPITALE ILLIMITATO
Iscritta nel Registro del Commercio in Fano (MC) al numero 1.12

Fano, li 22 Luglio 1945

OGGETTO: Lavori linee PORTOCIVITANOVA - ALPACTIA - 1° LOTTO

SPESTI. MINISTERO DEI TRASPORTI

UFFICIO SEZIONE LAVORI

A N N O C O N A

In data odierna questa Impresa Cooperativa ha ritirato da esecuta On.le Sezione Lavori N. 3 autocarri Chevrolet che subito sono stati inviati per eseguire i trasporti occorrenti per i lavori in oggetto. Pertanto ci occorrono con cortese sollecitudine i seguenti quantitativi di carburante e lubrificante per tutto il mese in corso:

Autocarri Chevrolet N. 443, 419 e 416 totale N. 3

Percorso Macerata - Montecosaro e ritorno km. 36

Viaggi giornalieri di ogni macchina N. 6 x km. 36 = km. 216

Km. 216 x 3 = km. 648 giornaliери percorrenza delle 3 macchine

Benzina lt. 0,333, di km. x 648 = lt. per giorno N. 215,78

lt. 215,78 x 86.70 = lt. 18.715,86

1296

kg. 187,86

65

Olio 5%

56,22

Con stima.

Borghese Eugenio

1307

REQUIREMENTS FOR SUPPLY OF VEHICLES AND EQUIPMENT
TO BE FURNISHED TO THE ARMY OF THE UNITED STATES

(Requirements for the month of JULY 1945)

- 1) Name of Contractor : INDUSTRIAL S.A. (Societa Anonima Italiana Industrie)
- 2) Address of Contractor : Head Office : 2000 - V.le Mazzini 10/11
- 3) Nature of Contract : Extraction of Italian Heavy Equipment.
- 4) Employer : Direct contract with I.A.D. on order of I.A.D.
- 5) Particulars of vehicles for which required :

	Make	Type	Registration No.
1) Transport	"	"	10000-10000
2) " "	"	"	10000-10000
3) " "	"	"	10000-10000

- 6) Anticipated mileage of vehicles station route to be covered

	Make	Type	Registration No.
1) Transport	"	"	10000-10000
2) " "	"	"	10000-10000
3) " "	"	"	10000-10000

- 7) Quantities required for above vehicles :
- 8) Particulars of static machinery for which required :

9) To be supplied by contractor

I certify that the above quantities of vehicles are required for vehicles working on I.A.D. Contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose. Signature

Signed : Bozzelli (Contractor)

10)

To be supplied by contractor

It is certified that the above quantities of vehicles are required for vehicles working under direct contract with I.A.D. under direction of I.A.D. on extraction of I.A.D. and that the particulars above are correct and that the vehicles quantities required are being supplied for.

Signed : EQC

4) Supplier: Direct contract with I. I. S. O. or order of I. I. S. O.

5) Particulars of vehicles for which required:

Sl. No.	Particulars	Quantity	Unit	Particulars of vehicles
1)	Supplies	100	kg.	for I. I. S. O.
2)	"	100	"	"
3)	"	100	"	"

6) Anticipated delivery of vehicles within limits to be covered:

Sl. No.	Particulars	Quantity	Unit	Particulars of vehicles
1)	Supplies	100	kg.	for I. I. S. O.
2)	"	100	"	"
3)	"	100	"	"

7) Quantities supplied for above vehicles:

Sl. No.	Particulars	Quantity	Unit	Particulars of vehicles
1)	Supplies	100	kg.	for I. I. S. O.
2)	"	100	"	"
3)	"	100	"	"

8) Particulars of items required for which required:

Sgt

9) To be supplied by contractor:

I certify that the above quantities of 100 are required for vehicles working on I. I. S. O. contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose. (Signature)

10) It is certified that I. I. S. O. "Cooperative Movement" is working under direct contract with I. I. S. O. under direction of I. I. S. O. and that the quantities above are correct and that the minimum quantities required are being supplied for.

Signed: E. G. Noh

Home: 100 Bank: 100

Appointments: 100

Signature: [Signature]

Home: 100 Bank: 100

Appointments: 100

ARMY FORM 210 (Rev. 11-59)		MESSAGE FORM		Register No.
Call	Ser. No.	Priority	Transmission Instructions	
ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY				
FROM (AT)	Originator	Date & Time of Origin	OFFICE DATE STAMP	
	MAJOR MOLE c/o I.S.R. - 61 ARSA	30 JULY		
	For Action			
To	TH. MAIN. (Br.)	(W) For Information (INFO)	Message Instructions - GR	
Originator's No. AND/30/4 (.) RESTRICTED (.) FOR LONG. AC. TR. SUB. COMMISSION (.) REFERENCE YOUR AC/22/27/4/TH/4 JUST RECEIVED (.) PLEASE INSTRUCT WORKS SECTION TO DISPATCH ALL AVAILABLE MATERIAL (.) REFERENCE WATER COLUMNS THAT ACTION IS NECESSARY THIS OFFICE (.) WILL BE HOME 1 AUGUST TO SEE YOU RE THIS MATTER.				
THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS, EXCEPT WIRELESS		IF LEADER TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES- SAGE MUST BE SENT IN CLIPPER		ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY 565 IMPORTANT
SIGNED MAJOR RE. <i>file</i>		SIGNED		Time TH or TOR Time cleared <i>W. H. H. S.</i>

Ancona, 7 July 1945.

Office Translation

To : Major Mole A.C.Tr.4
Subject: Line 242 Civitanova-Albacina

Please arrange for an immediate delivery of 26 tons. of coal which are still to be supplied to Cervellini Kiln at Montecosaro. The Kiln in question is producing bricks for Line 242 reconstruction works.

~~XXXXXXXXXX~~ Owing to the fact that the coal quantities previously delivered have already been used, the Kiln Manager will be compelled to stop production.

It is to be noted as well that, in account of the quality of the coal, No. 245 Tons. & instead of No.200 Tons. are required for burning 1000 bricks. The above has been experimentally ascertained.

No.44 Tons of coal (18 Tons. plus 26 Tons.) are therefore to be supplied.

Will you please accept this request and arrange accordingly?

WORKS SECTION - ANCONA

Ammon
29/7



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ...

Sezione Lavori

Anno, 11 7 Luglio 1945

N. 1.2. / 10007/2° Gr.

Al N.

URGENTISSIMA

OGGETTO: Civitanova-Albano.

MASSIMO MORE

S E D E

Si prega voler disporre per l'invio urgente della rimanente partita di 25 Tonn. di carbone alla Fornace Cervellini di Montecosaro che sta producendo mattoni per la ricostruzione dei ponti sul tronco Civitanova Marche - Urbisaglia.

La detta fornace comunica che avendo quasi ultimata la partita di carbone finora consegnatale (tonn. 54 su 80 richieste) dovrebbe spegnere i forni se la fornitura dovesse tardare.

Si informa poi che data la qualità del carbone la fornace ha segnalato che le occorrono Kg. 245 di carbone per ogni 1000 mattoni anziché Kg. 200 previsti; questo quantitativo di carbone di 245 Kg. per 1000 mattoni è stato ricevuto sperimentalmente.

Pertanto se si deve esigere che sia mantenuto l'impegno di fornire 400.000 mattoni, quanti ne occorrono per i lavori appaltati, occorrerà fornire altre 12 tonnellate oltre le 25 suddette e quindi in totale 44 tonnellate.

Si prega voler accogliere la richiesta e provvedere in conseguenza.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

[Handwritten signature]

5648

EC.

MESSAGE FORM

ARMY FORM 100-100-100

Transmission Instructions

Register No.

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM

O 1/c. 330 T.S.D. 61 Area.

22/8

TO

Major Mole A.O.C. Ancona.

ORIGINATOR'S No.

O/2/3879 (.) Reatd (.) 100 tons Cement Ordinary
 despatched to I.S.R. Albacina 21 June (.) Wagon
 Nos. 77192177 (.) 174750 (.) 84407 (.) 21869 (.)
 1007497 (.)

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
RE AND MAY BE ENCRYPTED

SIGNED

J.C. [Signature]

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

CHECKED

THIS MESSAGE IS NOT TO BE
REPRODUCED OR TRANSMITTED

[Signature]

THI - TOR

2218401

Time channel

Subject : Line 242 - Inter Supply

c/o I.I.R.
61 Area - Tel. 2349.
Date. 3 July 49 -

To : Major Street -
A.C.Fa. Sub-Comm.

Tel. 20/Tn/242/R

1. A copy of the total material required for the reconstruction of the above has been prepared by the Works Section Ancona at my request.
2. The amount of material required is very considerable but the list is not attached.
3. In accordance with Technical Instruction No. 18 dated 23 April 45, the list has been forwarded to the I.S.R. Rome on approx 17 June 45 to obtain all available stores from existing Italian stocks.
4. Any balance will have to be furnished by A.C.Fa. Sub - Commission.
5. It is therefore requested that the responsible section in Rome be pressed for a reply so that sufficient time is available to enable the balance to be located and released for use on this project.

E. J. R.

A.C.Fa. - Major
A.C.Fa. 4

56.6

Office translation

Ancona - 30 June 45

To : Major Mole A.C.Tr.4

Subject : Line 242 Civitanova - Albacina . Cement deliveries -

Herewith is a list of the quantities of cement delivered at Albacina Stn. for use on the above Line reconstruction works.

Wagon No.	1007497		24.75	Tons.
"	"	77192177		19.50 "
"	"	21868		20 - "
"	"	174750		20.30 "
"	"	84407		19.45 "

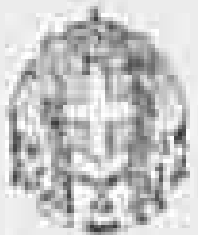
Total 100.10 Tons.

The above cement has been stored in the 3rd Class Room in the Albacina Station.

WORKS SECTION - ANCONA

Sgd. Ing. Morgana

N.M.
E.P.D.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

A N C O N A

Ancona li 30 Giugno 1945

N. L.A. 9674/2° Gr.

MAGGIORE MOLE

OGGETTO: Fornitura cemento

S E D E

Per opportuna norma e conoscenza informo che sono giunti in stazione di Albacina, destinati per i lavori di ripristino della linea Civitanova - Albacina, i seguenti carri di cemento con le quantità a fianco segnate:

Carro	n.	1007497	Tonn.	24,75
"	"	77192177	"	19,60
"	"	21668	"	20 -
"	"	174750	"	20,30
"	"	84407	"	19,45

Totale Tonn. 100,10

Il cemento di cui sopra è stato depositato nella sala di 3^a classe della stazione di Albacina -

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

F.

(1) 20/5/45

5644

S.A. COOPERATIVA MURATORI "METAURO"

FANO

VIALE RUGGERO MARCONI N. 13
TELEFONO N. 12SOCIETA' ANONIMA A CAPITALE ILLIMITATO
CAPITALE L. 100.000.000 - RENDITA L. 10.000.000

MACERATA

Fano, il 26 Giugno 1945

Oggetto: Linea Portocivitanova - Albacina - 1° lotto =

MINISTERO DEI TRASPORTI
SEZIONE LAVORI

A N C O M A

La sottoscritta Impresa esecutrice dei lavori in oggetto, la richiama affinché le venga assegnato per il periodo dal 1° al 31 ~~dicembre~~ ^{luglio} 1945 il fabbisogno di carburante e lubrificante necessario per l'adempimento degli automobili e macchinari che saranno impiegati nei lavori suddetti e di qui al seguente elenco:

Ford tipo AA, targa 7777 B2, portata q.li 30

percorso staziona di Portocivitanova e Macerata

km. 52 x 4 viaggi = km. 208 - consumo lt. 0,353 x

km. 208 = lt. 69,26

benzina lt. 69,26 x 28. 31

olio

x 5%

benzina olio

710,64

- 2147,06

32,44

107,35

1800 Km.
2300 Km.

Motorbucche tipo CM, targa 109 ZA - portata q.li 15
percorso dal fiume Chienti al cantiere km. 12 x 5 viaggi
= km. 60 - consumo lt. 0,10 al km. x 60 = lt. 6

benzina lt. 6 x 28. 31 =

93,64

186,00

Autovettura Fiat 500 targa 9422 FC.
percorso Portocivitanova - Macerata km. 26 x 4 viaggi
= km. 104 - consumo lt. 0,065 km. x 104 = litri 6,76

benzina lt. 6,76 x 28. 31

olio 209,56 x 5%

70,64

209,56

32,44

107,35

3700 Km.
1000 Km.

1945

Zurigo 26 GIUGNO

Oggetto: Linea Portocivitanova - Albacina - 1° Lotto =

MINISTERO DEI TRASPORTI
SEZIONE LAVORI

A N C O N A

La sottoscritta Impresa esecutrice dei lavori in oggetto fa richiesta affinché le venga eseguito per il periodo dal 1° al 31 ^{giugno} 1945 il fabbisogno di carburante e lubrificanti necessario per l'esecuzione degli automezzi e macchinari che saranno impiegati nei lavori suddetti e di cui al seguente elenco:

Ford tipo AA. targa 7777 92. portata q.li 30

percorso stazione di Portocivitanova e Macerata

km. 52 x 4 viaggi = km. 208 - consumo lt. 0,333 x

km. 208 = lt. 59,26

benzina lt. 59,26 x 84. 31

olio

x 5%

710 lt.

2147,06

3 ~ 4

107,35

benzina olio

Motofurgone tipo OM. targa 109 ZA - portata q.li 15

percorso dal fiume Orfanti al cantiere km. 12 x 5 viaggi

51 = km. 60 - consumo lt. 0,10 al km. x 60 = lt. 6

benzina lt. 6 x 84. 31 =

93 lt.

285,00

Autovettura Fiat 500 targa 2422 30.

percorso Portocivitanova - Macerata km. 26 x 4 viaggi

= km. 104 - consumo lt. 0,065 km. x 104 = lt. 6,76

benzina lt. 6,76 x 84. 31

olio 209,56 x 5%

70 lt.

209,56

3 ~ 4

10,47

56

A ripartire

litri 2542,62 litri, 82

1318

benzina olio
2542,62 117,82

Riparto

4) Moto Guzzi 500 targa 3055 PS.
percorso giornaliero km. 60
consumo lt. 0,05 km. x 60 km. = lt. 3

benzina lt. 3 x 82. 3l =
olio 93 x 3

45 ~~64~~
- 93,00 24
- 4,65

5) Ford T R U C K- P C O L = Portate q. li 20.
percorso Portogruaro - Macerata km. 52
macchine N. 5 x km. 52 x 4. viaggi 7 km. 1248-416
consumo lt. 0,333 el km. = lt. 415,58 / 38.5

benzina lt. 415,58 x 85. 3l =
olio 12992,98 x 5%
1294.63

4294.63
- 12992,98
214.72
- 644,34

TOTALE Litri

11992,98
- 334.19
15510,68
- 765,63

24 VI. 63

UFFICIO MUNICIPIALE
Benetton
Bortoluzzi

firmato

APPLICATION FOR SUPPLY OF VEHICLES AND EQUIPMENTSIN AN EFFORT TO FULFILL THE CIVILIAN DEFENSE ACT

(Requirements for the month of JULY 1945)

- 1) Name of Contractor : S.A. COMMUNICA AUTOMATI "SOTTOMO".
- 2) Address of Contractor : Head Office : Via Soghero Ariotti 17 - Puno
- 3) Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways.
- 4) Employer : Direct Contract with I.R.S. on order of A.S.S.

5) Particulars of vehicles for which required :

<u>Make</u>	<u>Type</u>	<u>Registration No.</u>
1) FORD	6A	BS 7277
2) FIAT	CM	LA 109
3) FIAT	500	MC 3432
4) GUSI	500	PS 1055
5) GUSI	500	PS 1055

6) Anticipated mileage of above vehicles relating routes to be covered:

1) 2300	Ms.	Porto Cevallos - Esmeraldas
2) 500	"	"
3) 1000	"	"
4) 500	"	"

7) Quantities required for above vehicles :

Petrol	910	Liters
Luboil	50	Liters

8) Particulars of static machinery for which required:

54.2

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

9)

I certify that the above quantities of FOB are required for vehicles working on I.R.S. contract only, and that the amounts received

4 It is certified that ZENITHKIN S.A. COOPERATIVA MURANO
"STANO" is working under direct contract with I.S.R. that the
particulars above are correct and that the minimum quantities
required are being applied for.

signed, E. J. Nole
Name, E. J. NOLE RANK MAJOR
Appointment, 10th



Signed.
 Exam. J. MORAÑA, Inspector. C. Sup.
 Sessions Lev. 12. R.
 Appointment.

564

Office translation

Ancona 19 JUNE 45

To : Major Mole A.C.Tr.4

Subject @ Line 242 - Civitanova-Albacina - Water Supply.

Inclosed herewith is a detailed list of materials required for reconditioning of Water Supply plants on the above Line.

They are indispensable to re-construct the pipe lines of Corridonia and S. Severino and the unusable parts of the stand pipes, feeding the water columns.

Beside, in Corridonia and Macerata Stns. the iron tanks for the main storage tanks were destroyed.

We have to inform you as well that the materials required for reconditioning of the piping plants have been requested to the Works Service, Rome, but in the case the Service should not be able, for obvious reasons, to comply with our request, ~~XXXXXX~~ will you please intervene and make the necessary arrangements to have the materials in question supplied to Works Service, Ancona?

At any case, it would be much appreciated if you could arrange to release No.4 iron tanks for the storage tanks of Corridonia and Macerata.

WORKS SECTION - ANCONA

Sgd. Ing. Morgana

5650

MINISTERO DEI TRASPORTI
COMPARTIMENTO DI ANCONA
SEZIONE LAVORI

Ancona 19 Giugno 1946

N.L.A. 5534/28 Sr.

OGGETTO

Linea 242.

Civitanova-Albacina

Servizio d'acqua

Allegato N° 1

MASSIMO MOLE

Per ricostruire gli impianti per alimentare di acqua le locomotive lungo

la linea Civitanova-Albacina occorrono i materiali di cui all'unito elenco.

Casi sono indispensabili per ricostruire le parti distrutte degli acquedotti di Corridonia e di S. Seterino, le parti distrutte delle condutture che portano acqua alle colonne idrauliche, e per sostituire le colonne idrauliche mancanti.

5639

Inoltre nelle stazioni di Corridonia e di Macerata sono distrutte

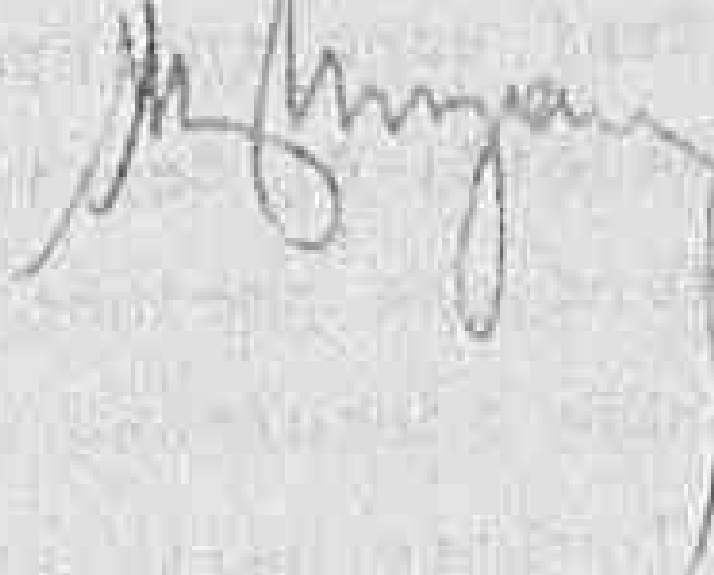
3.

anche le vasche in ferro dei rifornitori.

Ciò premesso informo che i materiali per il ripristino delle condotte si sono ^{non} richiesti al Servizio Lavori in Roma, ma nel dubbio che il Servizio stesso ^{non} possa soddisfare la richiesta per mancanza del materiale, si prega la S.V. a voler intervenire per facilitare la fornitura stessa o attuarla per intero nel caso che il Servizio Lavori non sia in grado di provvedere.

In ogni caso però la S.V. è pregata di voler provvedere per la fornitura delle quattro vasche di lamiera per i rifornitori di Corridonia e di Macerata.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI



ALGERIA

CIVILIANI - ALGERIA

il ripristino degli impianti per rifornimento acqua alla locale,
active,

per servizio d'acqua.

57 (spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche)

STAZIONE DI CORRIDORIA

1	colonne idrauliche complete	2	10000	2000	40000	80000
2	Tabi guisa marea 17-200	2	41-	62	50	4100
3	" " " 18-200	2	30-	60	50	3600
4	" " " 13-200	2	32-	64	50	3200
5	" " " 16-175	1	37-	37	50	1850
6	" " " 16-175	1	64,50	64,50	50	3215
7	" " " 3-75	1	26,50	28,50	50	1415
8	" " " 1-150	2	20-	40	50	2000
9	" " " 3-150	1	21,40	22,40	50	1120
10	" " " 1-175	5	150-	750	40	30000
11	" " " 3-175	1	28,50	28,50	50	1425
12	" " " 1-100	25	33-	875	50	43750
13	" " " 2-100	2	13,20	26,40	50	1230
14	" " " 3-100	2	16-	32	50	1600

di ripristino degli impianti per rifornimento acqua alle locomotive.

per servizio d'acqua.

37 (spese per ripristino danni di guerra dipendenti da azioni belliche)

STAZIONE DI CONSOLIDAZIONE

1	Colonne idrauliche complete	2	1000 = 2000 =	40000 =	60000 =
2	Tubi ghisa neri 17-200	2	41 = 82 =	50 =	4100 =
3	" " " 18-200	2	30 = 60 =	50 =	3000 =
4	" " " 13 ^c 200	2	32 = 64 =	50 =	3100 =
5	" " " 15-175	1	37 = 37 =	50 =	1850 =
6	" " " 16-175	1	64,50 64,50	50 =	3225 =
7	" " " 13-175	1	28,50 28,50	50 =	1425 =
8	" " " 2-150	2	20 = 40 =	50 =	2000 =
9	" " " 3-150	1	32,40 22,40	50 =	1120 =
10	" " " 1-175	5	150 = 750 =	40 =	30000 =
11	" " " 3-175	1	36,50 36,50	50 =	1825 =
12	" " " 4-100	25	35 = 875 =	50 =	43750 =
13	" " " 2-100	2	13,20 26,40	50 =	1330 =
14	" " " 3-100	2	16 = 32 =	50 =	1600 =
15	" " " 12-175	1	62 = 62 =	50 =	3100 =
16	Manicotti 0-175				
9 riportare			4172,30		42.168,5 =

ED.

./.

Riporto		Kg.		L.	
17	Manicotti marca 8-100	4	12 =	48 =	40 =
18	Cittureteri " 19-50	3	2,70	5,40	40 =
19	" " 30-50	2	2,50	5,20	40 =
20	Saracinesche 31-175	2	118 =	216 =	50 =
21	" " 31-150	1	94 =	94 =	60 =
22	Guarnizioni m/m. 50	6			15 =
23	" " 100	30			22,50
24	" " 150	6	13 =	13 =	30 =
25	" " 175	8			40 =
26	" " 200	6			60 =
27	Colonnette marca F.600	2	46,60	93,60	50 =
28	Rubinetti 0.20	2	1,20	2,40	175 =
29	" di arresto "	1	1 =	1 =	150 =
30	" " 3/4"	1	0,700	0,700	130 =
31	" " 1/2"	2	0,500	1 =	150 =
32	" d'efflusso 3/8"	4	0,400	1,600	125 =
33	riduzioni da 1" a 3/4"	3	0,25	0,75	1000 =
34	" " 3/4" a 1/2"	3	0,20	0,60	1000 =
35	" " 1/2" a 3/8"	6	0,15	0,90	1000 =
36	Tubi di ferro da 1" ml.	35	2,60	91 =	50 =
37	" " 3/4"	5	1,75	8,75	50 =
38	" " 1/2"	10	1,40	12 =	50 =
39	Chiavarda m/m. 26 x 80	240	0,35	84 =	120 =
40	" " 16 x 80	160	0,25	40 =	120 =
41	Braccio di erogazione	1	30 =	30 =	
42	Bocchettone p.	1	7 =	7 =	
43	Valvole d'efflusso a chiusura automatica m. 38-50	1	17,50	17,50	60 =
44	Piombo in pani	42.		250 =	120 =
45	Fune catramata	"	25 =	25 =	100 =

2500 =

19	"	"	30-50	2	2,50	5,20	40 =	208 =
20	Baracineucho	31-175		2	118 =	216 =	60 =	12960 =
21	"	31-150		1	94 =	94 =	60 =	5640 =
22	Guarnizioni	m/m. 50		6			15 =	90 =
23	"	" 100		30			93,50	675 =
24	"	" 150		5		13 =	30 =	180 =
25	"	" 175		13			40 =	720 =
26	"	" 200		6			60 =	360 =
27	Colonnette marca	1.600		2	46,80	93,60	50 =	4680 =
28	rubinetti	6.20		2	1,20	2,40	175 =	350 =
29	"	di arresto "		1	1 =	1 =	150 =	150 =
30	"	" 3/4"		1	0,700	0,700	130 =	150 =
31	"	" 1/2"		2	0,500	1 =	130 =	300 =
32	"	d'efflusso 3/8"		4	0,400	1,600	125 =	500 =
33	Riduzioni da 1" a 3/4"			3	0,25	0,75	1000 =	75 =
34	"	" 3/4" a 1/2"		3	0,10	0,30	1000 =	60 =
35	"	" 1/2" a 3/8"		6	0,15	0,90	1000 =	90 =
36	Tubi di ferro da 1"	ml.		35	3,60	91 =	50 =	4550 =
37	"	" 3/4"		5	1,75	8,75	50 =	437,50
38	"	" 1/2"		10	1,20	12 =	50 =	600 =
39	Chiaverde m/m. 25 x 50			240	0,35	84 =	120 =	10080 =
40	"	" 16 x 80		160	0,25	40 =	120 =	4800 =
41	Braccio di erogazione			1	30 =	30 =		1000 =
42	Bocchettone p.			1	7 =	7 =		500 =
43	Valvole d'efflusso a chiusura automatica m. 38-50			1	17,50	17,50	60 =	1050 =
44	Piombo in peni			kg.		450 =	120 =	30000 =
45	Pune estramata			"		25 =	100 =	2500 =
a riportare					221,70	4.	265364,50	

./.

Aliment		1. 151156, 10
1	Aliment - 10000 - 10000 - 10000 - 10000 -	
2	Colonnelle 7.600	53,50 73,50 90 4610
3	Subs de 1000 m/m 1-73	50,50 73,50 90 4610
4	" " 15-73	64,50 123 30 4450
5	" " 15-73	37 74 30 3730
6	" " 15-73	63 30 30 2300
7	" " 15-73	64 124 30 6100
8	" " 15-73	29 38 40 3320
9	" " 15-73	3,30 19,60 40 784
10	" " 15-73	7,10 10,40 30 730
11	" " 15-73	6,30 10,40 30 630
12	" " 15-73	16,50 53,60 30 1660
13	" " 15-73	30 60 30 3500
14	" " 15-73	31 31 30 4700
15	Colonnelle 17-50	33,40 45,60 60 2000
16	" " 17-50	38 38 50 410
17	Aliment 5-30	9 10 40 800
18	Colonnelle 10-30	5,50 2,10 40 300
19	Colonnelle 10-30	30 30 30 2000
20	Colonnelle 10-30	7 14 30 1000
21	Colonnelle 10-30	7,7 17,30 30 1000
22	Colonnelle 10-30	13 13 30 120
23	Colonnelle 10-30	5,50 40 40 400
24	Colonnelle 10-30	50 50 40 400
25	Colonnelle 10-30	6,7 5 30 600

Submitted: 11 November 2007; Accepted: 12 February 2008

1020000 349 614-50 00001100

000975

Table 44 shows the maximum

[illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 111–118

01 10-0000 14

QUESTION

100

24	Cune di ferro 3/4"	6	0,35	2,10	100 =	210 =
25	" " 1/2"	10	0,30	3 =	100 =	300 =
26	" " 3/4"	5	0,40	2,40	100 =	240 =
27	" " 1/2"	5	0,25	1,30	100 =	150 =
28	sigilloni ferro da " 3/4"	5	0,25	1,50	100 =	150 =
29	" " 3/4" e 1/2"	5	0,20	1,60	100 =	160 =
30	" " 1/2" e 3/8"	6	0,15	0,90	100 =	90 =
31	rubinetti di ferro 1"	1	1 =	1 =	150 =	150 =
32	" " 3/4"	2	0,60	1,60	150 =	300 =
33	" " 3/8"	6	0,40	2,40	125 =	750 =
34	lucido in parti	55. 50		50 =	120 =	6000 =
35	pani a trapano	" 5		50 =	100 =	6000 =

STAZIONE II S. SEVERINO

1	colonne idrauliche complete	2	1000 =	2000 =	40000 =	80000 =
2	colonnette P. 600	2	46,80	93,60	50 =	4680 =
3	bracci alevoli	2	30 =	60 =	1000 =	2000 =
4	eccentroni	2	7 =	14 =	500 =	1000 =
5	tubi di ghisa circa 3-75	3	28,50	85,50	50 =	4275 =
6	" " 15-75	2	158 =	316 =	50 =	15800 =
7	" " 16-175	2	54,50	109 =	50 =	6950 =
8	" " 18-175	2	25 =	50 =	50 =	2500 =
9	" " 22-175	2	62 =	124 =	50 =	6200 =
10	" " 13 300 175	2	26,50	53,00	50 =	2680 =
11	" " 17-200	2	41 =	82 =	50 =	4100 =
12	" " 18-200	2	30 =	60 =	50 =	3000 =
13	" " 1-75	22	57 =	1254 =	40 =	5016 =
14	" " 10-75	2	16,50	33 =	50 =	1650 =
15	" " 1-175	2	150 =	300 =	40 =	12000 =

a riportare R.C. 16528,10 L. 726774,50

5278 ./.

Piombo		kg.	16520,10	L.	725774,50
16	semicotti 5-75	4	7,20	31,15	40 = 7245 =
17	conoscenze 31-175	2	115 =	205 =	50 = 74160 =
18	attuatori 30-50	2	2,35	5,20	40 = 792 =
19	trasmissioni m/m. 56	4			13 = 50 =
20	" " 175	13			40 = 480 =
21	" " 50	4			50 = 350 =
22	chiavere m/m. 15 x 50	15	0,15	4 =	30 = 420 =
23	" " 50 x 100	108	0,3 =	45,16	110 = 9441,60
24	Tubo piombo m/m. 10 x 20	10			10 = 100 = 1000 =
25	" ferro 1/2	10	1,10	12 =	30 = 300 =
26	Curvo di ferro 1/2	4	0,30	7,20	180 = 36 =
27	rubinetti d'effluvio	2	0,10	0,10	2,5 = 190 =
28	" m/m. 3-50		1,15	1,40	175 = 330 =
STAGIONE DI GASTAMAIORIO					
1	Tubo di ferro m/m. 50	6	5,40	32,40	50 = 1620 =
2	chiavere m/m. 13 x 50	12	0,13	1,56	20 = 207,60
3	Valvole m/m. 35 - 50	1	17,50	17,50	50 = 1050 =
4	Tubo di piombo m/m. 10 x 20 kg. 10				10 = 120 = 400 =
5	rubinetti di effluvio m/m. 10		0,10	0,80	12 = 150 =
STAGIONE DI TOLANTINO					
1	Tubo di ferro 3/4"	5	1,75	8,75	50 = 437,50
2	" " 1/2"	6	3,75	15,50	50 = 325 =
3	Tubo piombo m/m. 10 x 20	6	3,30	15 =	110 = 1860 =
4	rubinetti d'effluvio m/m. 10	2	0,40	0,80	12 = 150 =
TOTALE			48,16523,57	L.	755353,40

Ancona, 11 30 Aprile 1945

In capo all'ufficio I

In capo ufficio gestioni invio

19	Guarnizioni m/m. 50	4	2,50	7,00	40 =	208 =
20	" " 175	32		4 =	40 =	400 =
21	" " 200	6		60 =	60 =	360 =
22	Chiusure m/m. 15 x 60	15	0,15	4 =	60 =	400 =
23	" " 10 x 100	100	0,42	40,36	10 =	5443,20
24	Tubo piombo m/m. 10 x 40	35		16 =	160 =	1200 =
25	" ferro m/m. 10	10	1,0	12 =	50 =	600 =
26	Curve di ferro 1/2	4	0,30	1,20	100 =	120 =
27	Rubinetto d'effluvio	1	0,40	0,80	5 =	350 =
28	" " 5-20	1	1,40	1,60	1/3 =	150 =
SEZIONE DI GASTALIALE						
1	Tubo di ferro m/m. 50 ml.	6	5,40	32,40	50 =	1640 =
2	Chiusure m/m. 12 x 50	12	0,13	1,56	10 =	187,20
3	Valvole m/m. 10 - 50	1	17,50	17,50	50 =	1050 =
4	Tubo di piombo m/m. 10 x 20 kg. 10			10 =	120 =	1200 =
5	Rubinetto di effluvio m/m. 10	1	0,40	0,80	1/3 =	250 =
SEZIONE DI POLVERINO						
1	Tubo di ferro 1/2" ml.	5	1,75	8,75	50 =	437,50
2	" " 1/2"	6	2,75	16,50	50 =	825 =
3	Tubo piombo m/m. 10 x 20"	6	4,50	15 =	120 =	1800 =
4	Rubinetto d'effluvio m/m. 10	2	0,40	0,80	1/3 =	250 =
TOTALE			kg. 16983,57	1.	759353,40	

Ancona, li 50 Aprile 1945

IL CAPO DELL'UFFICIO I

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI




785021

NOTE—Whenever practicable this voucher must accompany the stores

ISSUE AND RECEIPT VOUCHER

Army Form G 1035
(in booklet of 100)

Issue
voucher No

Account: AC/242/1007-1016.

UNITED NATIONS
EDUCATION

Issued by: 01/1 No 330 T. S. D.

To D. E. CAPA COMPARTIMENTO 2/O MAJOR MOLE. DEF

Authority

Date and mode of conveyance. SEE BELOW

Carrier's or Convey Note No. and Date: _____

						For Store Depot use only					
Ledger Entry (a)	Cat. or Part No. (all)	Section or Sub-Section	DESIGNATION (c) No. SECTION	Total number or quantity (d)	Description and marks on packages (e)	S. (f)	R. (g)	D. (h)	U. (i)	Rate (j)	Value (k)
			CEMENT ORDINARY	100	TONS						For IMPRESS PULONA To d L.S. RLY. WORKS SECTON ALBACINA
Despatched By Rail 21-6-45 VAGANS Nos 719217 - 174750 - 84407 - 21868 - 100749.											
INDENT — COMPLETE											
											5625

* Of respondents, 10% said they would not be able to afford to buy a new car in the next 12 months.

(Signature of consignee or consignee's agent)

IF USED BY ORDNANCE OFFICERS AS AN ISSUE VOUCHER, TONNAGE TO BE ENTERED ON REVERSE

O 1/c 330 TN. STORES DEPOT

Teramo, li 24 Giugno 1945

MACERATA

Fornimento carburanti e lubrificanti necessari per il trasporto dei sottonotati materiali occorrenti per la ricostruzione dei manufatti sulla linea ferroviaria Albacina-Urbisaglia per il mese di luglio 1945:

a) Mattoni N° 300.000 = percorso medio solo andata di un autocarro Fiat

16 BLR Km. 35 - = consumo medio chilometrico litri 0,5 -

Bensina (Km. 2 x 35 x giorni 31 x viaggi giornalieri 6 x litri / Km. 05) litri 6510=

Olio lubrificante (si considera il 10% del carburante) Kg. 651=

Grasso (si considera il 3,6% del carburante) Kg. 234=

b) Cemento Qli 1000= percorso medio solo andata di un autocarro Km. 25 da Albacina - portata Qli. 35- viaggi occorrenti N° 30 consumo medio chilometrico litri 05

Benzina (Km. 2 x 25 x viaggi 30 x litri / Km. 05) = litri 750=

Olio lubrificante (si considera il 10% del carburante) Kg. 75=

Grasso (si considera il 3,6% del carburante) Kg. 27=

c) Legname mc. 400 circa ed attrezzatura di vantiere - viaggi N° 5 di un Fiat 18 BL da Roma in cantiere e N° 30 da Teramo al cantiere andata e ritorno 60 x 130 Km.

Bensina 5 x 260 + 50 x 130 x 05= litri 18200=

Olio lubrificante Kg. 1820=

Grasso Kg. 655=

d) Carburanti e lubrificanti . Non conoscendo la località dove verranno assegnati si fa riserva di indicare il relativo consumo per andarli

del sottocentro di Urbisaglia per il mese

di luglio 1945:

a) Mattoni N° 300.000 = percorso medio solo andata di un autocarro Fiat
18 BLR Km. 35 = consumo medio chilometrico litri 0,5 -
Benzina (Km. 2 x 35 x giorni 31 x viaggi giornalieri 6 x litri / Km. 05)
litri 6510=

Olio lubrificante (si considera il 10% del carburante) Kg. 651=

Grasso (si considera il 3,6% del carburante) Kg. 234=

b) Cemento Qli 1000= percorso medio solo andata di un autocarro Km. 25
da Albacina - portata Qli. 35- viaggi occorrenti N° 30 consumo me-
dio chilometrico litri 05

Benzina (Km. 2 x 25 x viaggi 30 x litri/Km. 05) = litri 750=

Olio lubrificante (si considera il 10% del carburante) Kg. 75=

Grasso (si considera il 3,6% del carburante) Kg. 27=

c) Legname mc. 400 circa ed attrezzatura di cantiere - viaggi N° 5 di
un Fiat 18 BL da Roma in cantiere e N° 30 da Teramo al cantiere
andata e ritorno 60 x 130 Km.

Benzina 5 x 260 + 60 x 130 x 05= litri 18200=

Olio lubrificante Km. Kg. 1820=

Grasso Kg. 655=

a) Carburanti e lubrificanti . Non conoscendo la località dove verranno
assegnati si fa riserva di indicare il relativo consumo per andarli
a prelevare, consumo che verrà indicato con la richiesta per il fab-
bisogno del mese di agosto.

5634

Percorsi da effettuare - Urbisaglia Albacina e ritorno Km. 9060=

Roma - Urbisaglia - Roma Km. 62400=

Sanseverino-Teramo Km. 130=

41590 / 5
215
14318

59
40

Autocarro addetti ai trasporti) Fiat 18 BL Roma 57297

- 2) Fiat 18 BL Roma 7545
 3) Fiat 18 BL Roma 14846
 4) Fiat 18 BL Roma 12423
 5) Fiat 18 BL Roma 79946

RIEPILOGO

Benzina	litri	25460 ✓
Olio	KG.	2546 ✓
Grasso	KG.	917 ✓

p. Impresa Ing. GINO PUCCINI
 (Dot. Ing. AUGUSTO PETRIZZI)

Leg. DeSole

SEZIONE LAVORI-ANCE.

Per CAPO GRUPPO
 RIPARTI LAVORI

*Si dichiara che l'Impresa Puccini
 Ing. Gino di Roma ha appaltato per
 conto di questa Amministrazione i la-
 vori di manutenzione delle seguenti opere
 d'arte della linea Litoranea 14. - Alla
 cura:*

*Ponti ai Km. 40+864; 56+084; 57+378; 58+110
 60+504; 80+780; 88+120; 96+086 -*

IL CAPO
 DELLA SEZIONE LAVORI



[Signature]

~) Fiat 16 BL Roma 12423

5) Fiat 16 BL Roma 79946

RICEPILOGO

Benzina	litri	25450 ✓
olio	kg.	2546 ✓
Grasso	kg.	917 ✓

p. Impresa Ing. GINO PUCCHINI
(Dott. Ing. AUGUSTO PETRUZZI)

Leg. Develley

SEZIONE LAVORI-ANCI

CAPO GRUPPO
RIPARTI LAVORI

*Si dichiara che l'Impresa Puccini
ing. Gino di Roma ha appaltato per
conto di questa Amministrazione i la-
vori di costruzione delle seguenti opere
d'arte della linea Cisterna-M. - Alba
una:*

*Ponti in Km. 40+864; 56+094; 57+878; 68+110
68+589; 80+780; 88+120; 96+136 -*

IL CAPO
DELLA SEZIONE LAVORI



[Signature]

APPLICATION FOR A SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTS

TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS

(Requirements for the month of JULY 1945)

- 1) Name of Contractor : IMPRESA Ing. GINO PUCCINI
- 2) Address of Contractor : Head Office : Via Francesco Crispi 20-Rome
Local Office :
- 3) Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways.
- 4) Employer : Direct Contract with I.S.R. on order of M.S.R.

5) Particulars of vehicles for which required :

Make	Type	Registration No.
1) FIAT	18 BL	ROME 57297
2) FIAT	18 BL	ROME 7545
3) FIAT	18 BL	ROME 14845
4) FIAT	18 BL	ROME 12423
5) FIAT	18 BL	ROME 79946

- 6) Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered:
- | | |
|-------------|----------------------------|
| 1) 4200 Km. | Urbino-Albascina & back |
| 2) 4200 " | " " |
| 3) 6000 " | Rome-Urbino-Albascina-Rome |
| 4) 6000 " | " " |
| 5) 4000 " | San Severino-Terni |

7) Quantities required for above vehicles:

PETROL	3,400 liters
LUBRIC	810 "
GLASS	300 KGM.

8) AS RATIONING authority for provision in which supplies required :

C.I.P. OF NAUSTRATA

9) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on I.S.R. Contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed *for witness* *Decem*
Applicazione
(Contractor)

10) TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

4) Employer : Direct Contract with I.S.R. on order of M.S.R.

5) Particulars of vehicles for which required :

Make	Type	Registration No.
1) FIAT	18 BL	ROME 57297
2) FIAT	18 BL	ROME 7545
3) FIAT	18 BL	ROME 14848
4) FIAT	18 BL	ROME 12423
5) FIAT	18 BL	ROME 79945

6) Anticipated mileage of above vehicles starting routes to be covered:

Make	Type	Registration No.
1) 4200	Urbanella-Albescina & back	"
2) 4200	"	"
3) 6000	ROME-Verdiana-Rome	"
4) 6000	"	"
5) 4000	San Severino-Teramo	"

7) Quantities required for above vehicles:

PETROL	3,400 Liters
LUBRIL	810 "
GRASS	300 Kgms.

8) AC RATIONING authority for provided in which supplies required :

C.I.P. OF MAG STRADA

9)

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on I.S.R. Contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed: *for us from* *Secur*
(Contractor)

10)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that Ing. Dino Tuccini is working under direct Contract with I.S.R., that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied.

Signed. *E. J. D. de*
Name. P. J. MOLLA Rank. MAJOR
Appointment. A.C. Th. 4

Signed.
Name. P. J. MOLLA. Inspector of Sup.
Appointment. Serione Lavori I.S.R.



