

ACC

AC 36 10000/148/1710 LINE 246 GIULIA NOV
JUN. - SEPT. 1945

148/1710 LINE 246 GIULIANOVA - TERAMO IMP PUCINT
JUN. - SEPT. 1945

Office translatio

Ancona ,

7 Sept. 45

To : Major Mole A.O.Tn.4

Subject : P.O.L. Supply - Line 245 -

Imp. Ing. PUCCINI who are carrying on reconstruction works of the above Line (Guili-
nova - Teramo) has sent to our Works Section the
enclosed request of POL to be released for the
month of September.

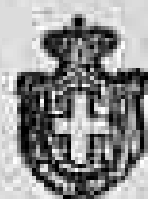
Bearing in mind that the transports of
materials on the way back to Rome can be
partially done by railway , the quantities
requested have been reduced as follows :

PETROL	4.000 Liters
LUBOIL	510 Liters
GREASE	120 Kilos
NAPHTA	1.200 Liters

IL CAPO SEZIONE LAVORI

5701

Sgd. Ing. Morgana



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Ancona, 7/9/1945

N. LA. 15367 / 1° Gr-bis

COMPARTIMENTO

al N. del

ANCONA

(1) SEZIONE LAVORI

OGGETTO

Fabbisogno carburante

PER IL MAGGIORE MOLE

Allegati N. 2

S E D E

Si trasmette l'unità richiesta di carburante della Ditta Ing. Puccini, assuntrice dei lavori ricostruzione linea Giuliano-va-Teramo, significando che una parte dei viaggi, per ritiro dei materiali dei vari cantieri e trasporto alla sede di Roma, può essere fatto per ferrovia.-

Pertanto la richiesta può essere ridotta di metà ossia:

benzina	litri	4000	5700
Olio	"	510	
grasso	Kg.	120	
nafta	litri	1200	

IL CAPO SEZIONE LAVORI

(1) Sezione, Ufficio, Officina, ecc.

5699

Linea GIULIANOVA - TERAMO -

N°	Automezzi				Giustificazione dei percorsi	Fabbisogno			
	Marca	Tipo	Targa	Km.		Benz.	Olio	Grass	Nafta
I	Fiat	I8 BL	57277	460	Ritiro dai nostri magazzini di Roma del ferro necessario per cemento armato da farsi ai ponti II+608 - e I3690 - e relativo legname da sotto misure. Viaggi N°I percorso and. e rit. Km. 460 - consumo litri 0,5 a Km.	230	23	7	
2	Fiat	I8 BL	85527		Trasporto cemento per il suddetto lavoro 2I-I20. da Giulianova. Viaggi N°4- percorso and. e rit. Km. 24 - consumo litri 0,5 al Km.	48	5	2	
3	Fiat	I8 BL	80267	360	Ritiro e loro trasporto in sito ai vari cantieri di tutti gli attrezzi e materiali in seguito alla sospensione rifornimento di cemento - Viaggi N°I5 - percorso medio and. e ritorno Km.24 consumo litri 0,5 al KM.	180	18	5	
4	"	"	8745						
5	"	"	I4846						
				I3800	Trasporto parziale di legname mc. I25 e dell'attrezzatura dei cantieri da Ripattone (TERAMO) a Roma - percorso and. e rit. Km. 460 ogni autocarro porta mc. 5 di legname - Viaggi occ. $\frac{460}{5} = 25 + 5$ per				

Linea GIULIANOVA - TERAMO.

Automezzi				Giustificazione dei percorsi	Fabbisogno			
Marca	Tipo	Targa	Km.		Benz.	Olio	Grass	Nafta
Fiat	I8 BL	57277	460	Ritiro dai nostri magazzini di Roma del ferro necessario per cemento armato da farsi ai ponti II+608 - e I3690 - e relativo legname da sotto misure. Viaggi N°1 percorso and. e rit. Km. 460 - consumo litri 0,5 a Km.	230	23	7	
Fiat	I8 BL	85527		Trasporto cemento per il suddetto lavoro 2I-I20. da Giulianova. Viaggi N°4- percorso and. e rit. Km. 24 - consumo litri 0,5 al Km.	48	5	2	
Fiat	I8 BL	80267	360	Ritiro e loro trasporto in sito ai vari cantieri di tutti gli attrezzi e materiali in seguito alla sospensione rifornimento di cemento - Viaggi N°15 - percorso medio and. e ritorno Km.24 consumo litri 0,5 al KM.	180	18	5	
"	"	8745						
"	"	I4846						
			I3800	Trasporto parziale di legname mc. 125 e dell'attrezzatura dei cantieri da Ripattone (Teramo) a Roma - percorso and. e rit. Km. 460 ogni autocarro porta mc. 5 di legname - Viaggi occ. $\frac{1}{2} \cdot 26 = 25 + 5$ per				

				I3800	Trasporto parziale di legname mc. 125 e dell'attrezzatura dei cantieri da Ripattone (TE-ramo) a Roma - percorso and. e rit. Km. 460 ogni autocarro porta mc. 5 di legname - Viaggi occ ^{ti} . 20 = 25 + 5 per attrezzi m ^{li} . Consumo litri 6900 690 207 0,5 Km.				
6	Lancia Aprilia	64I97		3000	Sorveglianza lavori, disposizio ni per ultimazione lavori, collegamento con le sezioni la-vori di Ancona e Pescara giorni 30 percorso medio giornaliero Km. 200 consumo 0,08 a Km.	480	48	14	
7	Fiat	62I	2782	7360 3650	Trasporto di mc. 100 di legna-me da Ripattone (Teramo) a Roma. Percorso and. e rit. 460 l'autocarro può caricare mc. 6 di legname - Viaggi occor renti 16 - Consumo litri 1 per Km. 3-		245	8	2453
Totali						7838	1029	243	2453

Quantità di ri precedentemente
violati -
4 SET. 1945

IL CAPO DEL 4° REGIMENTO
ing. *Andez*

Stampa: *Stampa*

Stampa: *Stampa*

Quantità precedentemente
ridotti -

4 SET. 1945

GIULIANO

IL CAPO DEL 4° REGIMENTO

Indirizzo

DALE
ING. G. NO. PUL
ROMA

			I3800	Trasporto parziale di legname mc. 125 e dell'attrezzatura dei cantieri da Ripattone (Teramo) a Roma - percorso and. e rit. Km. 460 ogni autocarro porta mc. 5 di legname - Viaggi occorrenti 20 = 25 + 5 per attrezzi mli. Consumo litri 6900 690 207 0,5 Km.				
6	Lancia Aprilia	64I97	3000	Sorveglianza lavori, disposizioni per ultimazione lavori, collegamento con le sezioni lavori di Ancona e Pescara giorni 30 percorso medio giornaliero Km. 200 consumo 0,08 a Km.	480	48	14	
7	Fiat	62I	2782	7360 3650 Trasporto di mc. 100 di legname da Ripattone (Teramo) a Roma. Percorso and. e rit. 460 l'autocarro può caricare mc. 6 di legname - Viaggi occorrenti 16 - Consumo litri 1 per Km. 3-		245	8	2453
Totali					7838	1029	243	2453

Quantità precedentemente
ricolotti -
4 SET. 1945

IL CAPO DEL 4° LIVELLO
m. f. m. d. j.

RECEIVED
DOUGLAS G. NO. 100
1945

[Signature]

Quantità precedentemente
richieste -

4 SET, 1945

IL CAPO DEL 4° LINGUO VOINI

in allegato

DOSSIER G. NO RUCCINI

[Handwritten signature]

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTSTO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS

(Requirements for the month of SEPTEMBER 1945)

- 1) Name of Contractor : IMPRESA ING. GINO FUGGINI
- 2) Address of Contractor : Head Office: Via Francesco Crispi 20 - Rome
Local Office: Ripattone.
- 3) Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways on order of Military Railways Service.
- 4) Employer : Direct Contract with ISR on order of MRS.

5) Particulars of vehicles for which required :

Make	Type	Registration No.
1) FIAT	18 BL	Rome 57277
2) FIAT	18 BL	" 85527
3) FIAT	18 BL	" 80267
4) FIAT	18 BL	" 8745
5) FIAT	18 BL	" 14846
6) LANCIA	Aprilia	" 64197
7) FIAT	621	" 2782

- 6) Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered :
- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1) 2.000 Km. | Rome - Work sites |
| 2) 2.000 Km. | Rome - Work sites |
| 3) 1.600 Km. | Giulianova - Work sites |
| 4) 1.600 Km. | " " |
| 5) 1.600 Km. | " " |
| 6) 4.000 Km. | Ripattone - Rome |
| 7) 3.000 Km. | Inspection duties. |

7) Quantities required for above vehicles:

PETROL	4.000 Liters
NAPHTA	1.200 Liters
GREASE	120 Kg. lbs
LUBOIL	510 Liters

8) AG rationing authority for province in which supplies are required :

C.I.P. OF PESCARA

5898

9) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on ISR Contract on ly and that the amounts received will be used for any other purpose.

4) Employer : Direct Contract with ISR on order of MRS.

5) Particulars of vehicles for which required :

Make	Type	Registration No.
1) FIAT	18 BL	Rome 57277
2) FIAT	18 BL	" 35527
3) FIAT	18 BL	" 80267
4) FIAT	18 BL	" 8745
5) FIAT	18 BL	" 14846
6) LANCIA	Aprilia	" 64197
7) FIAT	621	" 2782

6) Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered :

1) 2.000 Km.	Rome - Work sites
2) 2.000 Km.	Rome - Work sites
3) 1.600 Km.	Giulianova - Work sites
4) 1.600 Km.	" "
5) 1.600 Km.	" "
6) 4.000 Km.	Ripattone - Rome
7) 3.000 Km.	Inspection duties.

7) Quantities required for above vehicles:

PETROL	4.000 Liters
KAPHTA	1.200 Liters
GREASE	120 Kilos
LUBOIL	510 Liters

8) AG rationing authority for province in which supplies are required :

C.I.P. OF PESCARA

5698

9) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on ISR Contract on ly and that the amounts received will be used for any other purpose.

Signed (Contractor)

10) TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that Imp. Ing. G. Fuccini is working under direct contract with the ISR, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed Signed
 Name Rank Name
 Appointment A.G. Tn. 4 Appointment
 Major Inspector
 Sezione Lavori ISR
 Ancona

IMPRESA COSTRUZIONI
Dott. ING. GINO PUCCINI

ROMA
VIA S. AUGUSTO CRISTO 20

Cantiere Giulianova-Torano

*Richiesta esborso per il banco
Giulianova-Torano per il mare
di agosto 1945*

2007

26 LUG 1945

Richiesta consegnata per il franco
Gianfranco Teramo per il mese
di agosto 1945

2007

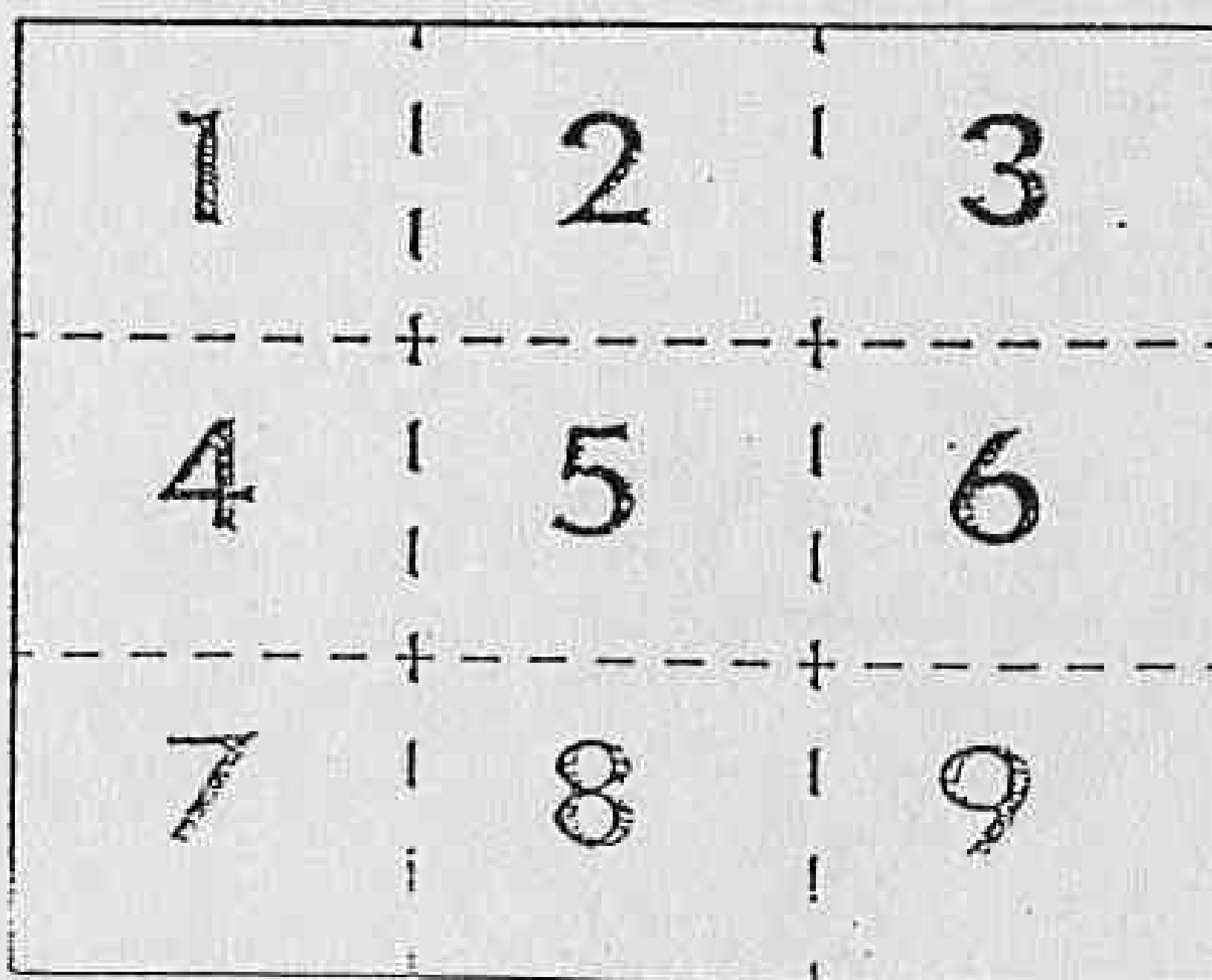
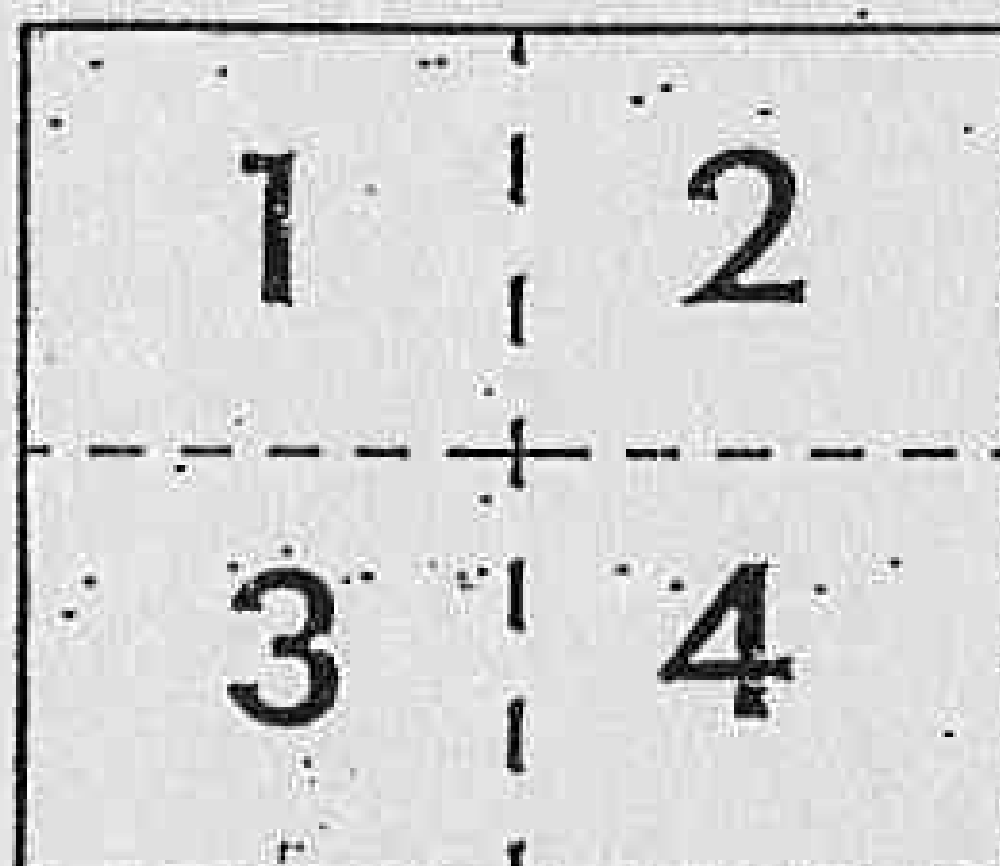
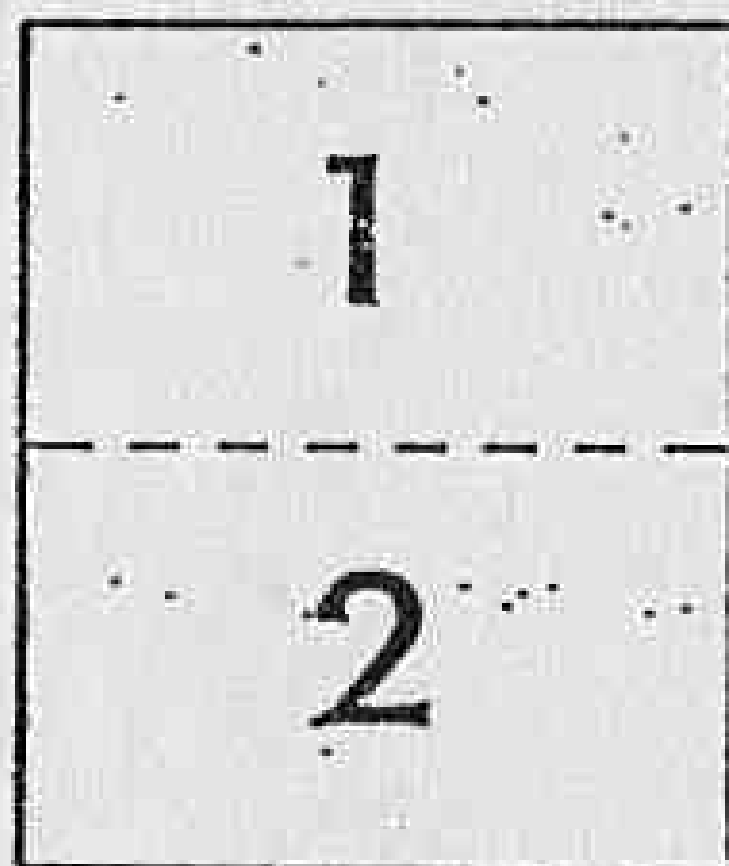
26 LUG 1945

P. Impresa Ing. GINO PUCCINI
(Det. Ing. AUGUSTO PETRUZZI)

L. G. G. G.

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



N°	Autos 140				Giustificazione dei percorsi	fabbricazione		
	Marcia	Tipologia	Carrozzeria	Km.		Benzina	olio	Grasso
1	fist	18. B.L.	TE 2091	3,100	trasporto olii motore di n° 4.000.000 - da Ravenna al Corticchio Km. 95. ogni autocarro in- trasporta n. 1400 Viaggi occorrenti $\frac{4.000.000}{1400}$ n° 2856 Percorso aut. continuo Km 70 Consumo litri 0.5/Km.			
2	fist	18. B.L.	Roma 5729	3,100				
3	fist	18. B.L.	Roma 85327	3,100 49.980		24990	2499	750
4	Reinano	50	TE 3807	4500	trasporto di cemento cemento 2000 - da Fiume Mare al Corticchio Km. 95 ogni autocarro in trasporto 1000 30 Viaggi occorrenti $\frac{2000 \cdot 1000}{1000}$ percorso aut. continuo Km 48 Consumo litri 0.5/Km.			
				4500 8468 900		1584	158	50
5	fist	18. B.L.	Roma 80767	3,000 12.000	trasporto sabbia e ghiaia m3/3250 per via manifesti ogni autocarro ne porta me- te. 5.000 di peso Viaggi occorrenti $\frac{3250 \cdot 1200}{2.5}$ Percorso aut. continuo Km. 10 Consumo litri 0.5/Km.	6.500	650	200

N°	Automobile				Giustificazione dei percorsi	fabbricazione		
	Marca	Tipo	Modello	Km		Benigna	olio	grass
1	fiat	18. B.L.	TE 2091	3,100	Trasporto di materiale di n° 1.000.000 - da Raseto al Carteggio Km. 35. ogni autocarro in- trasporta n. 1100 Viaggi occorrenti $\frac{1000000}{1100}$ n° 744 Percorso auto intorno Km. 70 Consumo litri 0.5/Km.			
2	fiat	18. B.L.	Roma 8527	3,100				
3	fiat	18. B.L.	Roma 8527	3,100 48.980		24.940	2499	750
4	Leirano	50	TE 3807	45011	Trasporto di cemento capitale 2000 - da S. Lucia alla Carteggio Km. 35 ogni autocarro in trasporta q. 30 Viaggi occorrenti $\frac{2000 \times 30}{30}$ n° 66 percorso auto intorno Km. 48 Consumo litri 0.5/Km.			
				45011 8468 900		1584	158	50
5	fiat	18. B.L.	Roma 80267	3,000 13.000	Trasporto sabbie e ghiaie m. 3250 per i vari impianti ogni autocarro in portame 18.5. dato il peso Viaggi occorrenti $\frac{3250 \times 1300}{18.5}$ Percorso auto intorno Km. 10 Consumo litri 0.5/Km.	6.500	650	200

					viaggi economici $\frac{10000}{2.5} = 4000$			
				12.000	Percorso sud e ritorno km. 10			
					Consumo litri 0.5/km.	6.500	650	200
6	fist	18.01	Roma 7545		trasporto di liquore da lospite viale (Roma - Papoli) mc. 200			
				1.200	ogni autotreno su pista km. 6.5			
				5.400	Viaggi economici $\frac{200}{0.5} = 400$			
					Percorso medio andata e ritorno km. 170			
					Consumo litri 0.5/km.	2350	235	80
7	fist	18.01	Roma 14846		trasporto carburante da ortano km. 75			
				370	fist. economici n. 200			
				1.500	ogni autotreno su trasporto km. 20			
					Viaggi economici $\frac{200}{20} = 10$			
					Percorso di andata e ritorno km. 150			
					Consumo litri 0.5/km	750	75	25
8	Lauro	aprilia	64 197		trasmissione lavoro, ricerca materiali, controllo con la dirigenza, ad Ausonia e Pescara =			
				3.000	Percorso medio giornaliera km. 200 per giorni 60			
				12.000	con mezzo auto stata em- presa in precedenza			
					Consumo litri 0.08/km.	960	96	30
						37334	3733	1495
						10000	500	100

				$\frac{10000}{2.5} = 4000$			
		12.000	Percorso aut. e ritorno km. 10				
			Consumo litri 0.5/km.	6.500	650	200	
18.01	Roma 7545		trasporto di legname da località varie (Roma e Pepoli) mc. 200				
		1.200	ogni autocarro ne porta anc. 6.5				
			Viaggi occorrenti. $\frac{200}{6.5} = 30$				
		5.100	Percorso medio andata e ritorno km. 170				
			Consumo litri 0.5/km.	2550	255	80	
18.01	Roma 14846		trasporto carburante da ortoreo km. 75				
		370	fusti occorrenti n. 208				
			ogni autocarro ne trasporta km. 20				
		1.500	Viaggi occorrenti. $\frac{208}{20} = 10$				
			Percorso di andata e ritorno km. 150				
			Consumo litri 0.5/km	750	75	25	
18.01	64 197	3.000	sorveglianza lavori, ricerca materiali, controllo cantiere d'ingegneria ad Ancona e Pesaro =				
		12.000	Percorso medio giornaliero km. 200 per giorni 60				
			non essendo mai stata una giornata in precedenza				
			Consumo litri 0.08/km.	960	96	30	
				37534	3733	1195	
				10'000	500	100	

25.01.1945
P. Impresa Ing. GINO TUCCHINI
(Dott. Ing. AUGUSTO PETROZZI)
G. Orsini

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTS

TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS

(Requirements for the month of AUGUST 1945)

1) Name of Contractor ; IMPRESA ING. GINO PUCCINI

2) Address of Contractor : Head Office : Via F. Crispi 20 - Rome
Local Office : Ripatone (Teramo Prov.)

3) Nature of contract ; Reconstruction of Italian State Railways

4) Employer : Direct contract with I.S.R. on order of M.R.S.

5) Particulars of vehicles for which required :			Registration No.
Make	Type		
1) FIAT	13 EL		TS 2091
2) FIAT	13 BL		Rome 57297
3) FIAT	13 BL		Rome 35527
4) CIRANO	50		TE 3807
5) FIAT	13 BL		Rome B0267
6) FIAT	13 BL		7545 Rome
7) FIAT	13 BL		Rome 14846
8) LAMBIA	Aprilia		Rome 64127

5) Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered:

- 1) 3100 Km. Roseto-Cartecchio
- 2) 3100 Roseto - Cartecchio
- 3) 3100 Km. "
- 4) 450 Giulianova - Cartecchio
- 5) 3000 Km. "
- 6) 1200 Km. Transport of timber
- 7) 370 Km. Ordnance-work sites
- 8) 3000 Km. Inspection work.

6) Quantities required for above vehicles :

PETROL	10,000 Liters
LUBOIL	500 Liters
GRASS	100 Kgs.

7) As rationing authority for province in which supplies are required :

5696

G.I.P. OF PESCARA

8) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles working on I.S.R. contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed..... (Contractor)

3) Nature of contract : Reconstruction of Italian State Railways

4) Employer : Direct contract with I.S.R. on order of M.R.S.

5) Particulars of vehicles for which required :

Make	Type	Registration No.
1) FIAT	13 EL	RE 2031
2) FIAT	13 BL	Rome 57297
3) FIAT	13 EL	Rome 36527
4) CATERPILLAR	50	RE 3807
5) FIAT	13 EL	Rome 60267
6) FIAT	13 EL	7545 Rome
7) FIAT	13 EL	Rome 14046
8) LANCIA	APRILIA	Rome 64127

6) Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered:

- 1) 3100 Km. Roma-Cortona
- 2) 3100 Roma - Cortona
- 3) 2100 Km. " "
- 4) 450 Giulianova - Pescara
- 5) 3000 Km. " "
- 6) 1200 Km. Transport of timber
- 7) 370 Km. Cortona-work sites
- 8) 3000 Km. Inspection work.

7) Quantities required for above vehicles :

PETROL	10,000 Liters
LUBRIL	500 Liters
GREASE	100 Kgms.

8) AC rationing authority for province in which supplies are required :

O.I.P. OF PESCARA

5696

9)

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of P.O.L are required for vehicles working on I.S.R. contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

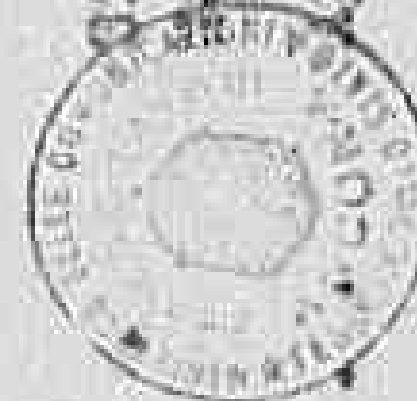
Signed... (Contractor)

10)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that Imp. Ing. Cino Puccini is working under direct contract with the I.S.R., that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed...
Name... Rank MAJOR
Appointment...
A.C. 20.4



Signed...
Name... M. MORICCA I.S.R. 13.10.54
Appointment... Sezione Lavori I.S.R.

ANCONA

Supplement

Integrazione
 Fabbisogno del carburante
 e del lubrificante occorrenti per
 gli automezzi addetti ai trasporti
 per i lavori di ricostruzione dei
 manufatti della linea

Ubrinaglio - Albocina

per il mese di Luglio 1945

P. Impresa Ing. CINO PUCCINI
 (Dett. Ing. AUGUSTO PETRUZZI)

L. Quaranta Lodigiani

2° per
 per 7/100
 no

5695

Quota di 2250
 per il 20 e 21 con addizionale

integrator
Fabbisogno del carburante
e del lubrificante necessari per
gli automezzi addetti ai trasporti
per i lavori di ricostruzione dei
manufatti delle linee

Ubrinaglio - Albocina

per il mese di Luglio 1945

P. Impresa ING. CINO PUCCINI
(Don. Ing. AUGUSTO PETRUZZI)

L. Quaranta Reda

5695

2° pr
per 7/10

avuta il 22/10

per il 20 e 21 con esultanza

File P.O.V.
Ch. 1. 10/10

Numero	Automezzi				Itinerario	Fabbisogno			
	Marca	Tipo	Carga	Km.		Benzi	Alfita	Olio	Gr
1	Fiat	18 BL	7545 Roma	741	Trasporto di N° 80000 mattoni dalle stazione Albacina a Matelica - a N° 1300 mattoni / viaggio; sono viaggi 61 x Km 12 andata e ritorno x litri 0,5/Km.	372	-	37,2	
2	"	"	57297	11900	Trasporto di N° 220'000 mattoni dalle fornaci di Montecassiano al baricentro della linea - a N° 1300 mat toni / viaggio sono: viaggi N° 170 x x Km. 70 andata e ritorno x litri 0,5 al Km.	5950	-	595	
3	"	"	14846	296	Trasporto di N° 1000 q.li di cemento dalle stazioni di Albacina a Ma telica - a q.li 30/viaggio: viaggi N° 33 x Km. 12 and. e rit. x litri 0,5/Km.	198	-	19,8	
4	"	"	12423	3432	Trasporto di N° 1000 q.li di cemento da Porto Civitanova al baricentro linea - a q.li 30/viaggio: viaggi N° 33 x Km. 104 and. e rit., x 0,5/Km.	1716	-	171,6	
5	"	"	79946	1150 2300	Trasporto di mc. 400 di sabbia, ghiaia e pietruzze, fori a q.li 30 di viaggio: sono viaggi 230 x Km. 10 and. e rit. x litri 0,5/Km.	5595 1150	-	115,-	
6	"	"	74887	1400 2200	Trasporto legname ed attrezzature varie di cantiere mc. 400 a mc. 6 per viaggio, sono: viaggi N° 4 de Roma al baricentro li nea x Km. 440 and. e rit. x litri 0,5/Km.	220 1100	-	110,-	
7			85494	1560 2910	Viaggi N° 4 de Lercara al bariceu to - a Km. 270 and. e rit.	770			

Automezzi				Itinerario	Fabbricazioni				
marca	tipo	Carga	Km.		Benzina	Acqua	Olio	Grasso	
1	Fiat	18 BL	7545 Roma	744	trasporto di N° 80000 mattoni dalle stazioni Albano a M. Felice - a N° 1300 mattoni/viaggio; sono viaggi x Km 12 andata e ritorno x litri 0,5/Km.	372	-	37,2	13,-
2	"	"	57297 ✓	11900	trasporto di N° 220000 mattoni dalle fornaci di Montecassiano al baricentro della linea - a N° 1300 ma- toni/viaggio sono: viaggi N° 170 x x Km. 70 andata e ritorno x litri 0,5 al Km.	5950	-	595	208,-
3	"	"	14846 "	296	trasporto di N° 1000 q.li di cemento dalla stazione di Albano a Ma- felice - a q.li 30/viaggio: viaggi N° 33 x Km. 12 and. e rit. x litri 0,5/Km.	198	-	19,8	7,-
4	"	"	12423 "	3432	trasporto di N° 1000 q.li di cemento da Porto Civitanova al baricentro linea - a q.li 30/viaggio: viaggi N° 33 x Km. 104 and. e rit., x 0,5/Km.	1716	-	171,6	60,-
5	"	"	79946 "	1150 2300	trasporto di mc. 400 di sabbia, ghiaia e pietruzze, pari a q.li 30 al viaggio: sono viaggi 230 x Km. 104 and. e rit. x litri 0,5/Km.	5575 1150	-	115,-	40,-
6	"	"	74887 "	1100 2200	trasporto legname ed attrezzature varie di cantiere mc. 400 a mc. 6 per viaggio sono: viaggi N° 33 da Roma al baricentro di linea x Km. 440 and. e rit. x litri 0,5/Km.	220 1100	-	110,-	38,5
7	"	"	85294	1510 10910	Viaggi N° 33 da Lariano al baricu- entro - Km. 210 and. e rit.	770	-	-	-

6	"	"	74887	"	1400 2200	vario di cantiere mc. 400 a mc. 6 per viaggio, sono: viaggi N. 1 de Groux al benicentro li linea x Km. 440 and. e rit. x litri 0,5/Km.	220 4400	-	110,-
7	"	"	85527	"	1500 18910	Viaggi N. 2 de Groux al benicentro linea x Km. 340 and. e rit. x litri 0,5/Km.	970 9455	-	945,-
8	Ajilius	Vellura	61197	"	4650 6200	Autovettura per sorveglianza lavori, ricerca materiali e visite alle stazio ni lavori medie percorrenza giorno linea Km. 200 x giorni 31 x litri 0,08.	500	-	50,-
9	Fiat	18 BL	57297	✓	600	Trasporto carburante dal C.I.P. macinata al benicentro linea fusti N. 115 a 10 fusti/viaggio: viaggi N. 1 x Km. 60 and. e rit. x litri 0,5/Km.	330	-	33,-
Totale							20771,- 10631		2076,6 1063
Già ritirati:							8480,-		810,-
Restano da assegnare:							12291,- 2151		1266,6 2158
							p. Impresa Ing. GIRO PUCC Dott. Ing. AUGUSTO PETRU		
							G. Orsetti		

6	"	"	74887	"	1400 2200	varie di cantiere mc. 400 a mc. 6 in viaggio, sono: viaggi N. 15 da Roma al baricentro li nea x Km. 640 and. e rit. x litri 0,5/Km.	220 4400	-	110,-	38,5
7	"	"	85527	"	1500 48910	Viaggi N. 6 da Gerano al baricent Tw linee x Km. 370 and. e rit. x litri 0,5/Km.	770 9455	-	945,-	33,-
8	Ajrlia	Vellura	64197	"	4650 6200	Autoverture in sorveglianza lavori, ricerca materiali e visite alla sezio ne lavori medie percorrenza giorno liera Km. 200 x giorni 31 x litri 0,08.	500	-	50,-	17,5
9	Fiat	18 BL	57297	✓	600	Trasporto carburante dal C.I.P. Macerata al baricentro linea fusti N. 115 a 10 fusti/viaggio. viaggi N. 11 x Km. 60 and. e rit. x litri 0,5/Km.	330	-	33,-	11,5
Totale							20771,- 10631		2076,6 1063	428,5 373
Già ritirati:							8480,-		810,-	300,-
Restano da assegnare:							12291,- 2151		1266,6 2158	428,5 73-
							p. Impresa Ing. GIULIO PUCCINI (Dott. Ing. AUGUSTO PETRUZZI)			
							L. Orsini			

MBYW MAA

MBYW V MAA (62)

FROM TN INC (TN SUB-COMMISSION) 291100B

TO MAJOR MOLE C/O ITALIAN STATE RAILWAYS 61 AREA ANCONA

GR16 -

034 RSTD. REFERENCE YOUR SIGNAL ANC.26/1. WAGONS WILL BE

ALLOCATED FROM 25 JUNE TO 1ST JULY.

- 291100B

JTN AR

RD 52 TOR 1236 DEAKIN AR A

2

5694

IMPRESA COSTRUZIONI
Dott. Ing. GINO PUCCINI

VIA FRANCESCO CRISPI, 20
TELEF. 481.802

Teramo

~~22.06.45~~ 11.24 giugno 1945

C. P. C. Roma n. 108952

abbisogno carburanti e lubrificanti necessari per il trasporto dei
sotto-notati materiali occorrenti alla ricostruzione dei manufatti sulla
linea ferroviaria Giulianova-Teramo per il mese di luglio 1945 =

A) Mattoni n. 750.000 circa = percorso medio solo andata di un autocarro
fiat 18 B L R. km. 35

consumo medio chilometrico litri 0,5

Benzina: (km. 2 x 35 x giorni 31 x viaggi giornalieri ^{litri/km. 0,5} 612) = litri 6510

olio lubrificante (si considera il 10 % del carburante) = kg. 651

grasso (si considera il 3,6 % del carburante) = kg. 240

B) Cemento q. li 4000 = percorso medio solo andata di un autocarro km. 24
viaggi complessivi occorrenti n. 100.

consumo medio chilometrico litri 0,5

Nafta (viaggi 100 x km. 24 x litri/km. 0,5) = litri 2400

olio lubrificante (si considera il 10 % del carb.) = kg. 560

grasso (si considera il 3,6 % del carburante) = kg. 96

C) Carburanti e lubrificanti = necessita reintegrare anche quelli consumati
nel mese precedente e non assegnati per il ritiro
dal luogo di assegnazione (passoera)

		giugno	Luglio	Trasp. carb.
per il mese di	giugno =	Benzina fusti n. 28	n. 33	n. 23
		Nafta fusti " 19	" 12	" =
		Olio fusti " 4	" 4	" 2
		Grasso fusti " 1	" 2	" 1
		Totale fusti n. 52	n. 51	n. 26

IMPRESA COSTRUZIONI
Dott. Ing. GINO PUCCINI

VIA FRANCESCO CRISPI, 20
TELEF. 481.802

- 2 -

ROMA,

C. P. C. Roma n. 108952

Considerata la portata di Q.li 35 a viaggio, di km. 63 di sola andata
occorrono n. 71 viaggi per cui si ha (su 129 fusti da kg. 200 media ciascuno)

Benzina (viaggi 71 x km. 2 x 63 x litri/km. 0,5) = litri 4480

Olio lubrif. (al 10% del carburante) kg. 448

Grasso (al 3,5 % del carburante) " 160

percorsi da effettuare = Teramo-Roseto-Teramo km. 13020

Teramo-Giulianova-Teramo " 4800

Teramo-Pescara-Teramo " 8946

Autocarri adatti ai trasporti = Celirano 50 Te = 3802

1 " 18 BL Te = 2091

3 " 621 Te = 2782

4 " 18 BL Roma 57297

5 " 18 BL " 7545

6 " 18 BL " 14846

7 " 18 BL " 12423

8 " 18 BL " 79946

9 " 18 BL " 4816

5692

RIEPILOGO

Benzina	litri.	10990
Nafta	litri	2400
Olio lubrif.	kg.	1339
Grasso	kg.	496

Ing. Aurelio Puccini

APPLICATION 1.3 SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTSTO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS

(Requirements for the month of JULY 45)

- 1) Name of Contractor : IMPRESA ING. GINO FUGGINI
- 2) Address of Contractor : Head Office : Via Francesco Crispi 20-Rome
Local Office : Ripatone (Teramo)
- 3) Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways.
- 4) Employer : Direct Contract with I.S.R. on order of M.R.S.

5) Particulars of vehicles for which required :

	Make	Type	Registration No.
1)	GLIRANO	50	TE 3007
2)	FIAT	18 BL	TE 2091
3)	FIAT	621	TE 2782
4)	FIAT	18 BL	ROME 57297
5)	FIAT	18 BL	ROME 7945
6)	FIAT	18 BL	ROME 14846
7)	FIAT	18 BL	ROME 1243
8)	FIAT	18 BL	ROME 79946
9)	FIAT	18 BL	ROME 1416

6) Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered :

	Km.	Teramo-Roseto & back
1)	3000	"
2)	3000	"
3)	3000	"
4)	2200	Teramo-Giallanova
5)	2200	"
6)	2200	"
7)	3200	Teramo-Pescara
8)	3200	"
9)	3200	"

7) Quantities required for above vehicles :

	Quantities	Liters	Kms.
PETROL	9.810	"	5691
KAPITA	2.170	"	
LUBOIL	1.219	"	
GREASE	412	"	

8) AC Rationing authority for province in which supplies are required :

C.I.P. OF PESCARA

9) TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

4) Employer : Direct Contract with I.S.R. on order of M.R.S.

5) Particulars of vehicles
for which required :

	Make	Type	Registration No.
1)	CEIRANO	5C	TE 3007
2)	FIAT	18 BL	TE 2091
3)	FIAT	621	TE 2782
4)	FIAT	18 BL	ROME 57297
5)	FIAT	18 BL	ROME 7845
6)	FIAT	18 BL	ROME 14846
7)	FIAT	18 BL	ROME 1243
8)	FIAT	18 BL	ROME 79946
9)	FIAT	18 BL	ROME 1416

6) Anticipated mileage of
above vehicles stating
routes to be covered :

	Km.	Teramo-Roseto & back
1)	3000	"
2)	3000	"
3)	3000	"
4)	2200	Teramo-Giulianova
5)	2200	"
6)	2200	"
7)	3200	Teramo-Pescara
8)	3200	"
9)	3200	"

7) Quantities required for
above vehicles :

	9.810	Liters	5691
PETROL	2.170	"	
NAPHTA	1.219	Kgms.	
LUBOIL	412	"	
GREASE			

8) AC Rationing authority
for province in which
supplies are required :

O.I.P. OF PESCARA

9)

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required
for vehicles working on I.S.R. contract only, and that the amounts
received will not be used for any other purpose.

Signed *Lu Lingren Lucien*
Spicely (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that Imp. Ing. Gino Ruocini is working under direct Contract with I.S.R., that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed... *E. J. Noh*Name... *E. J. Noh* Rank MAJORAppointment... *A. J. Tn. 4*Signed... *M. Morgana*Name... *M. MORGANA* Ispettore *CA* Sup.Appointment... *Sezione Lavori I.S.R.*

5690

MODULARIO
C. - Telegr. 83

Mod. 3C (1941-XIX)

INDICAZIONI DI URGENZA

Il governo non assume alcuna responsabilità civile in conseguenza del servizio di telegrafia.
Le tasse riscosse in meno per errore od in seguito a rifiuto o irreperibilità del destinatario
devono essere completate dal mittente.
Il destinatario è invitato a firmare la ricevuta presentata dal fattorino e a segnare la data
l'ora della consegna del telegramma; in mancanza di tali indicazioni il destinatario perde
il diritto a reclamare in caso di ritardo della consegna.

Ricevuto il 19 ore
Ricevente

Pel circuito N.



Le ore si contano sul meridiano corrispondente al tempo medio
dell'Europa centrale, e per telegrammi interni e con i paesi
esteri di seguito da una mezzanotte di differenza.
Nel telegrammi impressi in caratteri stampati, il primo numero
dopo il nome del luogo d'origine rappresenta quello del telegram-
ma, il secondo quello delle parole, gli altri la data, l'ora e i mi-
nuti della presentazione.

Qualifica	Destinazione	Provenienza	Num.	Parole	Data della presentazione		Via e indicazioni eventuali d'ufficio
					Giorno e mese	Ore e minuti	

Ord. 539 - 1.5.1941-XIX - c. 1.700.000 - Tip. S.I.T.A. Ancona

= ANCONA JESI 4 25 2 10/30 =

AUTOTRASPORTI OCCORRENTI TRONCHI GIULIANOVA TERAMO ET
URBISAGLIA ALBACINA FERMI CAUSA MANCANZA CARBURANTE PREGASI
PROVVEDERE CORTESE URGENZA = =

IMPRESA PUCCINI = GINO = =

5689

Farevi correntisti postali.

PAGAMENTI E RISCOSSIONI MEDIANTE POSTALCORSO SONO PERMESSI SENZA LIMITAZIONE DI
LIMITE ED IN ESSENZA DA QUALSIASI TASSA

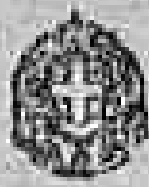
(Translation)

TELEGRAM

Construction timber for Giulianova-Teramo Line
stored at S. Lorenzo Stn. Rome.

Please contact the Allied Command in order
to speed up allocation of waggon.

Impresa Puccini

Indicazioni di urgenza	Ricor. di	19		Pel circuito N.	MODULATO C. - Teleg. - GE
	ore			Ricevuto	
Qualifica	Destinazione	Provenienza	Num.	Farole	Data della presentazione Mese e anno Ore e minuti

DD ANCOVA E - ROMA 051 30 21 1720

= PER CONOSCENZA VINISTE TRASPORTI SERVIZIO
 LAVORI ROMA = LEGNAME TRONCO GIULIANOVA
 TERAMO GIACENTE ROMA SANLORENZO PREGASI
 SOLLECETARE NULLA OSTA UFFICIO ALLEATO
 CONCESSIONE VAGONI / IMPRESA PUCCIVI =

Fatevi correntisti postali.

Pagamenti e riscossioni in tutte le località del Regno. Fra correntisti i pagamenti e la riscossione mediante postagiro sono eseguiti senza limitazione di somma ed in esenzione da qualsiasi tassa.

FF

109



Ad. V. V. V.
Post. V. V. V.
Post. V. V. V.

Indicazioni di urgenza	Ricev. il	29			Per circuito N. _____ Ricevente _____		MODULATO L. - Teleg. - C.
Qualifica	Destinazione	Provenienza	Num.	Parole	Data della presentazione	Via o Indicazione eventuali d'ufficio	

BD ANCONA E - ROMA 051 30 21 1720

= PER CONOSCENZA VINISTE TRASPORTI SERVIZIO
 LAVORI ROMA = LEGNAME TRONCO GIULIANOVA
 TERAMO GIACENTE ROMA SANLORENZO PREGASI
 SOLLECETARE NULLA OSTA UFFICIO ALLEATO
 CONCESSIONE VAGONI IMPRESA PUCCINI =

FF

109

But I have
quite forgotten
myself.



ARMY FORM C9186 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

OFFICE DATE STAMP

MAJOR MOLE c/o I.S.R. 61 ARSA

26 JUNE

For Action

TO

TN INC

(W) For information (INFO)

- Message Instructions - GR -

Originator's No.

ANC 26/1 (.) RESTRICTED (.) FOR STREET TN SUB COM (.) IMPRESA
 PUCCINI CONTRACTOR FOR GIULIANOVA-TERAMO LINE COMPLAINS THAT NO
 ALLOCATION OF RAILWAY WAGGONS TO TRANSPORT TIMBER FROM S. LORENZO STN
 ROME TO GIULIANOVA HAS BEEN MADE (.) CAN ANYTHING BE DONE TO EXPEDITE

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
BY ANY MEANS { EXCEPT } WIRELESSIF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR
TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS
MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHERORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DEGREE OF PRIORITY

IMPORTANT

SIGNED

MAJOR R.N.

SIGNED

Time	System	Op.
TH or TOR	1745	
Time cleared		

ARMY FORM C2136 (Small)

MESSAGE FORM

Register No.

Call

Srl. No.

Priority

Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM
(A)

Originator

Date-Time of Origin

13 June

MAJOR MOLE c/o I.S.R. 61 Area

For Action

Origin Date Stamp



to

TH INC

(W) For Information (INFO)

Message Instructions

GB

Originator's No.

ANG 13/1 (.) RESTRICTED (.) AC Th Sub Comm (.) LINES 242-245-246
 (.) IMPRESA PUCCINI REQUESTS 3 RAILWAY VAGGONS TRANSPORT PLANT
 TRIEURTINA TO STATIONS ON LINE 86 CENTRAL (.) PUCCINI INSTRUCTED
 TO MAKE BID AT ROME THROUGH MAJOR WORTHINGTON (.) PLEASE REQUEST
 WORTHINGTON TO EXPEDITE MATTER

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN
 BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESS

IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO
 FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MES-
 SAGE MUST BE SENT IN CIPHER

ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
 DEGREE OF PRIORITY

NORMAL

Time	System	Op.
THI or TOR		
13 07 20		
Time cleared		

Signed

MAJOR R.E.

Signed

Impresa Ing. Gino Puccini
via Francesco Crispi 20
Roma

Fabbisogno dei carburanti e lubrificanti occorrenti per il trasporto dei materiali da adibire alla ricostruzione dei manufatti sulla linea Giulianova Teramo per il mese di giugno 1945:

=====

Km. 34

Mattoni circa 750.000 percorrenza media autocarro 18 BLR consumo
litri 0,5 a chilometro

Benzina 5600.= litri

Olio 560.= Kg.
Grasso 153 "

Cemento circa 211.6000.= viaggi 150 percorrenza media Km. 24 autocarro 621 Fiat consumo 0,5 a chilometro

Nafta 660.= litri
Olio 60 Kg. ✓
Grasso 54.= "

Legname circa 30.360 e attrezzatura di cantiere viaggi N° 27 autotreno (totali da non ripartire in periodi)

Nafta 3150.= litri
Olio 315.= Kg.
Grasso 105.= "
Benzina 500.=

Motori vari in cantiere auto per sopralluoghi

Riepilogo

Benzina	litri	6100.=
Nafta	"	3750.= ✓
Olio	Kg.	935.=
Grasso	"	278.=

Giulianova 10 giugno 1945.=

D. L. P. es

5688

11/6/45

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTS

TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS

(Requirements for the month of JUNE 45)

- 1) Name of Contractor : IMPRESA ING. GINO RUCCINI
- 2) Address of Contractor : Head Office : Via Francesco Crispi 20 - Rome
Local Office : Ripatone (Teramo)
- 3) Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways
- 4) Employer : Direct Contract with I.S.R. on order of M.R.S.
- 5) Particulars of vehicles for which required :
- | | Make | Type | Registration No. |
|------------|-------|---------|------------------|
| 1) CEIRANO | 50 | TE 3307 | |
| 2) FIAT | 18 HL | TE 2091 | |
| 3) FIAT | 621 | TE 2732 | |
- 6) Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered :
- | | |
|--------------|---------------------------|
| 1) 4,600 Km. | Roseto - Teramo and back. |
| 2) 5,600 Km. | " " |
| 3) 7,500 Km. | Rome - Teramo |
| | Roseto - Teramo and back. |
- 7) Quantities required for above vehicles :
- | | |
|----------|--------------|
| PETROL | 5,600 Liters |
| KEROSENE | 1,750 Liters |
| Luboil | 935 Kgms. |
| GREASE | 278 Kgms. |
- 8) AC rationing authority for province in which supplies are required :
- C.I.P. OF PESCARA

9)

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of fuel are required for vehicles ~~and~~ working on I.S.R. contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed *B. B. B.*
(Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that Imp. Ing. Gino Puccini is working under direct Contract with I.S.R., that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed... *E. J. Nole*
Name E. J. NOLE Rank Maj.:
Appointment ... A. C. T. 9.



Signed... *M. Morgana*
Name M. MORGANA Ispettore 6° Sup.
Appointment ... Sezione Lavori I.S.R.

5686

0045

1913