

ACC

ACP-2-65-50

10000/148/1727

10000/148/1727

PRATO - BOLOGNA
JUL. - DEC. 1945

P-2

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
MILAN OFFICE
APO 394
CAPTURED ENEMY MATERIAL BRANCH

ACM/CEM/36

10 December 1945

SUBJECT: Release of timber.

- TO : Transportation Sub-Comm. (Rails)
Engineering Branch
Florence.

1. Your letter ref. P-2 of Nov. 14 1945 has been forwarded to this Office, received here to-day.

2. We have no trace of a previous application for release and accordingly I shall be glad if you will forward complete details giving

- (i) location of timber required
- (ii) controlling Unit
- (iii) Unit having physical possession.

3. The latter will then receive further attention.

R. A. Davies
for

I.S. Drew
Major RA
for Director
CEM Branch

7227

Info. Cont. sent
Info. Cont. sent
Info. Cont. sent
nev/

DoH. Ing. PAOLO SORTINO
Via Luigi Carlo Farini, 13
Telefono 28315 - FIRENZE

Firenze, 18 dicembre 1945

ALLIED COMMISSION = SUB COMMISSION

RAIL TRANSPORTATION

Firenze

Questa Impresa per il suo lavoro di costruzione dei fabbricati
merci e viaggiatori di Vernio e Volano sulla linea direttissima Firenze-
Bologna, e dei fabbricati delle stazioni della linea Pisa - Collesal-
veti - Vada richiede l'uso del sottodescritto veicolo completo di gom-
me e batteria.

Autocarro con rimorchio FIAT 626 N

targa

telai

motore

Impresa di Costruzioni
DoH. Ing. Paolo Sortino

Dec. 14, 1945

As this contractor is working on
the reconstruction of the Firenze-
Bologna and Pisa-Collesalveti Lines
1st Military Priority it is requested
that there be no interference with the
operation of this vehicle without
previous notice to this office.

RAIL TRANSPORTATION

Firenze

Questa Impresa per il suo lavoro di costruzione dei fabbricati
merci e viaggiatori di Vernio e Valiano sulla linea direttissima Firenze-
Bologna, e dei fabbricati delle stazioni della linea Pisa-Collesal-
veti = Vada richiede l'uso del sottodesortto veicolo completo di gom-
me e batteria.

Autocarro con rimorchio FIAT 626 N

targa

telajo

motore

Car. [signature]

Impresa di Costruzioni
Dell'ing. Paolo Sorring

4255

Dec. 14, 1945

As this contractor is working on
the reconstruction of the Firenze-
Bologna and Pisa-Collesalveti Lines
1st Military Priority it is requested
that there be no interference with the
operation of this vehicle without
previous notice to this office.

AC/TH/RAILS/FIRENZE

TN/AC/Rails Florence

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

P-2

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/70/30/C.E.

17th December 1945

SUBJECT : Tyres for Railway
Reconstruction

Copertoni per la Ricostruzione
Ferrov.

TO : I.S.R.
Attn: Ing. Solari

1. Messrs. Ghella have been awarded the contract of opening the second track in the Vernia tunnel on the DD line Florence-Bologna.

Ai sigg. Ghella è stato aggiudicato il contratto per la costruzione del secondo binario nella galleria Vernia della DD Firenze-Bologna.

2. In order to move the transport plant, Engineers and Staff etc. to the scene of operation, they require 6 Nos. covers and tubes size 20 : 11.

Onde poter trasportare gli utensili gli ingegneri e il personale sul luogo di lavoro, essi richiedono 6 copertoni e camere d'aria della misura 20 : 11.

3. As this is the main line to the north and is urgent work may special effort be made to obtain these tyres, please.

Dato che questo è la linea principale per il nord, ed è un lavoro urgente, la prego di fare dei sforzi speciali per poter ottenere questi copertoni.

For A.H. STREET, Lt. Col.

7 PB
S. P. BUCKLEY, Major RE

copy to: Florence ✓
Col. Street
Float
File

7255

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

SPB/af

Florence
*IN/AC/Rails**Filement*M E M O

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/I4/IO8/C.E.

14th December 1945

SUBJECT : Cement for Prato-Bologna Line.

TO : Ing. Affinito.

1. Reference our letter AC/Tn/I4/IO7/C.E. of the 10th of
December 1945.

2. Have you had any success of organising an additional
shipment?

For A.H. STREET, Lt. Col.

*Tn/AC/Rails Florence**S.F.B.*
S. P. BUCKLEY, Major RE

M. Richard Tn/AC/Rails
c/o MRS H.C. Signals Office
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F. *Florence*

SPB/af

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/50/I4/C.E.

3rd December 1945

SUBJECT : Prato-Bologna line.

TO : M. Richard

Dear

Richard -

We are concerned about the winterisation of Prato-Bologna, owing the condition of your transport I have asked Lt. Skouse to contact you to go over carefully and detail this section of the line.

2. Should the condition of your injured shoulder be such that jeep travel is injurious would you give him all necessary notes, he will then pick up the Engineer concerned from the I.S.R. to go with him over these works.

For Lt. Col. A.H. STREET:

S.P. Buckley
S.P. BUCKLEY, Major RE

copy to : Lt. Skouse
Eng. Lo Cigno
Capo Sezione Lavori Florence
Float
File

7253

UFFICIO DI FIRENZE
Via del Ricaricamento 4 - Telef. 43-313

Sede: ROMA - VIA DEI PONTEFICI N. 3
Telegrammi: ONIO - ROMA - TELEFONI 65 140 - 60-936

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

LAVORI DIRETTISSIMA BOLOGNA-FIRENZE
TERRICOLI DI VERNIO (Firenze)

Firenze 28 novembre 1945
DATA

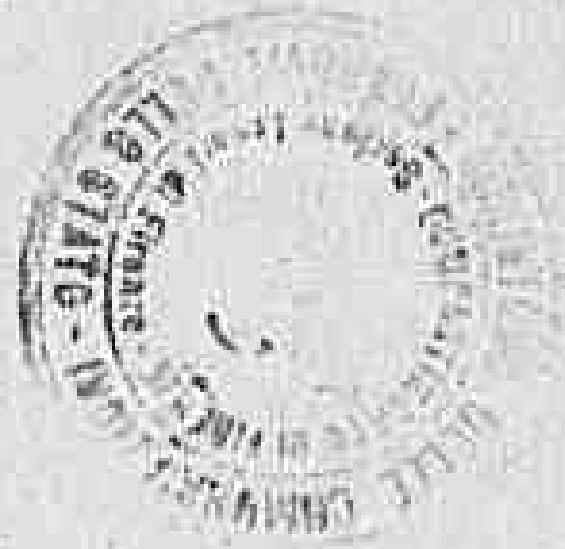
Prof. N.°

OGGETTO:

Si dichiara che l'autocarro Fiat 634 targato
ROMA 77896, della sottoscritta Impresa, si deve
recare a Faè di Longarone (Belluno) per ritirare
un carico di legname necessario alla esecuzione
dei lavori di ricostruzione della direttissima Bo-
logna-Firenze nel tratto fra Prato e Vernio.

*Si attesta che l'Impresa Pietro Cidonio
ha in affitto da questa Amministrazione
i terreni sopra indicati.*

*CAPO DEL 1° REPARTO LAVORI
ingegner. P. Cidonio*



IMPRESA PIETRO CIDONIO

27 - Nov. 1945
Approved
7252 F. de. Roccaforte
1. capo div. Lavori

2.2
SOCIETA' PER COSTRUZIONI ING. P. VERA & CARRASSI
ROMA - VIA PIEMONTE 54

Firenze 21, Nov. 1945

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
RAIL DIVISION
F I R E N Z E

Questa Impresa, per il suo lavoro nella ricostruzione della linea Bologna-Firenze delle FF. SS. richiede l'uso del seguente veicolo, completo di gomme e batterie.
Automobile FIAT 508
Targa ROMA 43846
Matricola 060705 E 060229

Nov. 21, 1945

As this contractor is working on the reconstruction of the Bologna-Firenze Railway, a Military Priority line it is requested that there be no interference with the operation of this vehicle without previous notice to this office.

Edward Richard Chief Engineer

AG/EN/RAILS/ FIRENCE

7251

IMPRESA PIETRO CIDONIO

UFFICIO DI FIRENZE

Via del Risorgimento 4 - Telef. 43.313

FIRENZE 27 Novembre 1945
Via del Risorgimento N. 4Ill.mo Sig. Colonnello EDWARD RICHARD
Chief Engineer
Rail Division

FIRENZE

I° e III° lotto lavori Direttissima Firenze - Bologna . Acquisto di legname

La sottoscritta Impresa avendo pressochè esaurito le proprie scorte di legname di abete in tavole e morali e le varie partite partite acquistate sul mercato locale nella esecuzione dei lavori di ricostruzione dei viadotti e delle gallerie nel tratto fra Prato e Vernio della linea Direttissima Firenze - Bologna, si è trovata nella necessità di dovere provvedere all'acquisto di altro legname sia per fare fronte alle ulteriori necessità dei lavori in corso che alla ricostituzione delle scorte consumate .

All'uopo essa aveva fin dal 11 settembre c.a. pregato la S.V.Ill.ma, tramite la Sezione Lavori di Firenze, di volere cortesemente autorizzare all'acquisto di mc. 500. = circa di tavole e morali di abete nelle zone Alpine e prealpine . =

L'autorizzazione ci venne cortesemente concessa, ma, il nostro incaricato, dopo ricerche in molte località e, dopo aver trovato quanto poteva soddisfare il nostro fabbisogno, non riuscì ad ottenere l'autorizzazione ad esportare il legname perchè, pur avendo l'Azienda Forestale Demaniale di Tarvisio larga disponibilità di legname in tronchi, trovava serio ostacolo alla segazione in posto dato che tutte le seghe locali sono impegnate dal Forestry Group.

Siccome la nostra Impresa può effettuare la segazione direttamente nei propri cantieri, preghiamo ancora una volta la S.V.Ill.ma a volere cortesemente intervenire presso il Forestry Group, con sede ad Arta (Tolmezzo), diretto dal signor Maggiore Whitdesidt, perchè conceda l'autorizzazione all'acquisto, presso l'Amministrazione Azienda Forestale Demaniale di Tarvisio, di metri cubi 600 (seicento) di tondoni di abete, dai quali ricavare metri cubi 450 ÷ 500 di segati, da spedire al nostro indirizzo a mezzo ferrovia.

Certi del cortese interessamento, ringraziando, distintamente essequiamo.

IMPRESA PIETRO CIDONIO

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Nov. 28, 1945

Ref. F-2

Subject : Release of timber

TO : Maj. WHITESIDE Forestry Group
Arts Tolmezzo

The Contractor Pietro Cidenio who is doing important work on the Bologna-Firenze rail-road line of 1st Military Priority is in great need of 600 cubic metres of timber (fir tree). We understand that the difficulty is in getting the sawing of it, but as the above mentioned contractor is willing to take it whole and to have the sawing done on his own, such difficulty is overcome. Therefore the prompt release of the above mentioned quantity will be greatly appreciated by this office.

Edward Richard Chief Engineer
AO/TE/RAILS/ FLORENCE

7249

Ferrobeton

P-2

SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA - CAPITALE L. 50.000.000 INTERAMENTE VERSATO
CEMENTO ARMATO - LAVORI IDRAULICI - CIVILI - INDUSTRIALI
SEDE IN ROMA Via Catania 9

UFFICI

VENEZIA | Colle Comello, S. Canciano, 5521
 Telefono 20-604
MILANO | Via Carlo Alberto, 15
 Telefono 85395
GENOVA | Via Carlo Felice 4
 Telefono 22096
NAPOLI | Via S. Brigida, 51
 Telefono 22460
CAGLIARI | Viale Regina Margherita 30
 Telefono 3191
MESSINA | Via dei Verdi 15, 2671
 Telefono 10304
PALERMO | Via Gine Gattuso, 4
 Telefono 13255

LABORATORIO SPERIMENTALE
ROMA - Via Catania 9

OFFICINE - MAGAZZINI
ROMA - Casalbertone
Telefono 490360
C.P.E. ROMA - N. 69



The head of the meter of our air-compressor is broken.
We beg you to lend us if possible an air-compressor
for ~~our~~ three weeks, in order to continue our work
in the while we repair the meter

We would greatly appreciate if we could get the
air-compressor as soon as possible

Catania li 11 november 1945

SUBJECT : Line 219 - ARNO RIVER BRIDGE

TO : CHIEF ENGINEER

EDWARD RICHARD

AC/ TN/ RAILS

F L O R E N C E

Via Salvagnoli, 1

728

SAL FERROBETON
CANTIERE DI CANTIERI
MONTAGNA FERROBETON

41-50 Horse Power

Munich

"Ferrobeton"

SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA
Sede: ROMA
Uffici: VENEZIA - MILANO
GENOVA - FIRENZE - NAPOLI - MESSINA
CAGLIARI - PALERMO - BARI
Magazzini: ROMA - Casalbertone

Motocompressore da sostituire al Ponte di Camaione .

~~Worthington~~ Worthington

Model UD-9

Serial n° UDCB 1090 - Z1

International Hawester CO

Chicago

1150 Max idle Speer

120 lb for square inch

7247

ROMA

14 Novembre 1945

IMPRESA PIETRO CIRONIO

Via dei Portefici 3 - ROMA -

corda di canapa cardata confezionata
in retoli

Corda di canapa cardata confezionata in retoli

No. 10 a No. 30



Vedi retro

72:6

IMPRESA PIETRO CIRONIO

Cantiere Direttissima Firenze - Bologna - Terrigoli di Vercelle

IMPRESA PIETRO CIRONIO

La merce sarà acquistata dall'abituale
fornitore Sig. BARALDI ALDO fu Antonio
di Finale Emilia (Modena)

La corda di canapa richiesta è necessaria per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione della galleria e dei viadotti della linea Direttissima Firenze - Bologna nel tratto fra Prato e Vernie (I° e III° lotte) appaltati all'Impresa Pietro Ciconio dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato .==

IMPRESA PIETRO CICONIO

[Handwritten signature]

Si conferma che la suddetta richiesta di corda di canapa è necessaria per i lavori sopracitati appaltati da questa Amministrazione alla Impresa Pietro Ciconio .==

Firenze il 15 Novembre 1945



Il Capo della Sezione
Lavori

[Handwritten signature]



Nov. 15, 1945

APPROVATO.

[Handwritten signature]
Edward Richard Ing. Capo
AC/TN/RAILS/FLORENCE

[Faint, illegible text at the bottom of the page]

I sacchi richiesti sono necessari per il regolare rifornimento dei leganti idraulici occorrenti per la esecuzione dei lavori di ricostruzione delle gallerie e dei viadotti della linea Direttissima Firenze - Bologna nel tratto fra Prato e Vernie (I° e III° lotte) appaltati all'Impresa Pietro Cidonie dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato .-

IMPRESA PIETRO CIDONIE

Si conferma che la suddetta richiesta di sacchi è necessaria per i lavori sopracitati appaltati da questa Amministrazione alla Impresa Pietro Cidonie .-

Firenze il 15 Novembre 1945

Il Capo della Sezione
Lavori

Nov. 15, 1945

APPROVATO.


Edward Richard Ing. Capo
AC/TN/RAILS/FLORENCE

P
K
ROMA

14 Novembre 1945

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Via dei Pontefici 3 = ROMA =

50000.=(cinquantamila) Sacchi canapa verde

Tela di canapa verde confezionata in sacchi
Sacchi tipo cemento contenente kg. 50 di legante

Vedi retro



IMPRESA PIETRO CIDONIO

Cantieri Direttissima Firenze-Bologna = Terrigoli di Vernio

IMPRESA PIETRO CIDONIO

La merce sarà acquistata dall'abituale
fornitore " Società Linificio e Canapificio
Nazionale "

725

P-2
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Nov. 14, 1945

Tel. Fire Box 12
Ref : P-2

TO : Col. C.P. Bolick
Regional Engineer
Public Works & Utilities Division
Milan

The Imprese Pietro Cidonio (Via Risorgimento 4, Florence, telephone 43313) contractor working in the reconstruction of the Prato-Bologna Line, which work has First Military Priority, urgently need lumber which I understand has been requested through U.R.M.I. and W.D.I.

If you will give the necessary orders to have this lumber released, it will permit reconstruction of this line before the heavy rains destroy the temporary diversions over which the trains now run.
Thanks

Edward Richard
Chief Engineer

7244

Firenze il

Si certifica che l'autocarro International targato Roma 87353 del servizio ausiliario delle Ferrovie dello Stato, in concessione alla Impresa Pietro Cidenio per i lavori di ripristino dei viadotti e delle gallerie del tratto Prato-Vernio della linea DD. Firenze-Bologna, è autorizzato da parte di questa Amministrazione ad effettuare il giorno..... il trasporto dalle Province di Ferrara, Modena e Bologna di legumi, pasta e farina per il funzionamento delle mense aziendali degli operai addetti ai lavori di cui sopra .-

Nov. 13, 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

As this contractor is working on the reconstruction of the Pisa-La Spezia Railway, a Military Priority line it is requested that there be no interference with the operation of this vehicle without previous notice to this office

AC/TN/RAILS/FLORENCE

7243

Firenze D

P-2

Si certifica che l'autocarro International targato Roma 86495 del servizio ausiliario delle Ferrovie dello Stato, in concessione alla Impresa Pietro Cidenie per i lavori di ripristino dei viadotti e delle gallerie del tratto Prato-Vernie della linea DD. Firenze-Bologna, è autorizzato da parte di questa Amministrazione ad effettuare il giorno il trasporto dalle Province di Ferrara, Modena e Bologna di legumi, pasta e farina per il funzionamento delle aziende degli operai addetti ai lavori di ricostruzione.

Autocarro contractor is working on the reconstruction of the Pisa-La Spezia Railway, a Military Priority line it is requested that there be no interference with vehicle without previous notice to this office.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

AC/TN/RAILS/FLORENCE

7242

P-2

Firenze,
Via Risorgimento, 4

9 Novembre 1945

: Richiesta di chiedi

Spett.le Ditta

*Orsini - Nubus -
oppure L. d'Amico, Commerciali
Nubus*

Per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione dei viadotti e delle gallerie della Direttissima Firenze - Bologna nel tratto fra Prato e Vernio, lavori che sono oltre che di notevole importanza nazionale sono anche di urgentissima esecuzione e dichiarati dal Superiore Comando Alleato di "prima priorità militare", ci necessita di potere disporre con la più grande urgenza dei seguenti chiedi :

q.li cinque	di	punte	da	ca.	5	di	lunghezza;
"	dieci	"	"	"	8	"	"
"	dieci	"	"	"	10	"	"
"	otto	"	"	"	12	"	"

7241

Vi preghiamo vivamente di volere provvedere con la migliore sollecitudine alla fornitura dei materiali sopraindicati essendo i lavori già in corso di esecuzione ..

Distinti saluti

IMPRESA PIETRO CIDONIO.

Novembre 12. 1945

Si conferma che i materiali indicati nella presente richiesta sono necessari per i lavori di ricostruzione delle opere d'arte della linea D.D. Firenze-Bologna 1° e III° lotte che la Ditta Cidonio ha appaltati da questa

Approvato. Si richiede un pronto rilascio poiché questo appaltatore delle FF.SS. lavorando su una linea di Fronte Prontezza Militare.

Edoardo Richard Ing. Capo
AC/TE/SS-SV-FIRENZE

Il Capo della Sezione

Lavori

Firenze - 9 NOV. 1945

Firenze 2/ Novembre/1945

Approvato

Sede ROMA - VIA DEI PONTEFICI N. 3
Tel. 6111 CIDONIO - ROMA - TELEFONI 65 140 - 60-935EDWARD RICHARD INC.
AC/IN/RAILS/FLORENCE

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

LAVORI DIRETTISSIMA BOLOGNA-FIRENZE
TERRIGOLI DI VERNIO (Firenze)Firenze (Via Pisorgimento 4)
31 ottobre 1945

Prot. N.°

Alla spett. CAMERA DI COMMERCIO BOLOGNA

OGGETTO: Vetri

Questa Impresa sta eseguendo, per conto delle FF.SS., ingenti lavori di ricostruzione sulla direttissima Bologna-Firenze, dichiarati dalla Autorità alleate di "prima priorità militare". Ed ha assoluta necessità di cinquanta metri quadrati di vetri per i ricoveri di una cinquantina di operai, mensa, ufficio e dipendenza nelle località di Grizzana e Vado in codesta provincia.

Si prega codesto spett. Ufficio di volerne autorizzare l'acquisto presso la ditta Angelo Focherini - Stabilimento Tritoni - Via Pier Crescenzo 4 - a Porta Lame - Bologna.

L'acquisto è urgentissima anche in relazione alla sopravveniente stagione fredda.

Si dichiara che la detta sopraccitata ha in corso i lavori di ricostruzione suddetti affittati
Quasi: Ferroviaria

Firenze 2.XI.1945

Il Capo della Sezione

Lavori

IMPRESA PIETRO CIDONIO



7240

Subject:- LINE 69. BOLOGNA - PRATO.

R-2
R.Q.No. 4. Ind Bly C & M Group I.S.R.
C.M.F. Dated the 3rd October, 45.

No. 4CMR/BLB/52/18

In4, In Main, Rome.

1. This Group has recently taken over maintenance of the BOLOGNA-PRATO Line, and I find that there are many works which are held up for the lack of CEMENT, and that if cement is not supplied in time, there is a danger of these works being washed out in the WINTER, resulting in lengthy interruptions to traffic.

The situation is as follows:-

(a) SALERNO Tunnel. Km. 35/060 to Km. 35/209.
42 metres. Top of Brick Lining still remains to be completed. There is a danger of small bridge under 20 ft. Bank in the diversion being washed out during WINTER. I.S.R. need 400 Tons Cement to complete the work.

(b) Two Viaducts at Km. 34/799 and 33/262.
~~202~~ Diversion liable to be washed away during winter if viaducts are not built in time. I.S.R. require 750 Tons Cement.

(c) Viaduct at Km. 29/455.
Diversion liable to be washed out during WINTER, if viaduct is not completed in time. I.S.R. need 400 Tons Cement. **7239**

(d) MESELE Tunnel km. 22/671 to km. 23/597.
Unless this tunnel is completed there is a danger of this diversion being washed out during the WINTER. I.S.R. need 500 Tons Cement.

The above four works should be completed at highest PRIORITY, if Line is to remain safe for the WINTER.

Total requirements of Cement for the above four works is 2050 Tons.

2. All works in para 1 above are being carried out by I.S.R. Contractors working under the A.C. and A.C. are responsible for supply of Cement.

The IER inform me that they have already demanded 7500 Tons Cement at 2000 Tons Cement per month commencing September, and that they had only received 750 Tons Cement up to 21 Sept 1945, which they have to distribute for all their works.

It is therefore requested that if not already done, you will kindly take up the question of supply of Cement with the A.C. so in

POCCOMPTON Line, and a risk that there are many more works being held up for the lack of CEMENT, and that if cement is not supplied in time, there is a danger of these works being washed out in the WINTER, resulting in lengthy interruptions to traffic.

The situation is as follows:-

- (a) SALERNO Tunnel. Km. 35/060 to Km. 35/009.
42 metres ^{5 1/2 m} of Brick Lining still remains to be completed. There is a danger of small bridge under 20 ft. Bank in the diversion being washed out during WINTER. I.S.A. need 400 Tons Cement to complete the work.
- (b) Two Viaducts at Km. 34/793 and 33/262.
Both Diversion is liable to be washed out during winter if viaducts are not built in time. I.S.A. require 750 Tons Cement.
- (c) Viaduct at Km. 28/455.
Diversion liable to be washed out during WINTER, if viaduct is not completed in time. I.S.A. need 400 Tons Cement.
- (d) MERELLO Tunnel Km. 22/671 to Km. 23/527.
Unless this tunnel is completed there is a danger of this diversion being washed out during the WINTER. I.S.A. need 500 Tons Cement.

The above four works should be completed at Highest PRIORITY, if Line is to remain safe for the WINTER.

Total requirements of Cement for the above four works is 2050 Tons.

2. All works in para 1 above are being carried out by I.S.A. Contractors working under the A.C. and A.C. are responsible for supply of Cement.

The ISM inform me that they have already demanded 7500 Tons Cement at 2000 Tons Cement per month commencing September, and that they had only received 750 Tons Cement up to 21 Sept 1945, which they have to distribute for all their works.

It is therefore requested that if not already done, you will kindly take up the question of supply of Cement with the A.C. Hq in Rome and insist on their issuing 2050 Tons Cement immediately for all works in para 1 above, or alternatively, arrange supply of the CEMENT yourself.

3. I attach one copy of the Capo Sezione Lavori, Florence's letter No. 61/5.A dated 28 Sept 45, in this connection.

All above was pointed out verbally to Lt.Col. Macurdo, Tn4, on 17-9-45 (except para 1(b) which needed further investigation) and Lt.Col. Macurdo promised to see that the ISM expedited supply of Cement.

Enc:- 1.

(J.R. SIMPSON) Lt.Col.R.E.
C.O. 4 Ind Hvy C & M Group I.E.

T.R. Simpson
P.T.O. for Distribution.

7229

Copy to:-

1. O.C. 136 Ind Rly Maint Coy I.R.
2. Mr. Richards,
A.C. FLORENCE.
3. Capo Sezione Levori,
I.S.S., FLORENCE.

0000

C O P Y.

= SEZIONE LAVORI =
FIRENZE

Firenze li 21-2-1945.

No. G.I/3.A

Al No. del 18 Sett. 45.

OGGETTO : Linea D.D. Firenze
Bologna sistemazione invernale
tratto Prato Vernio.

All'Ing. EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO

F I R E N Z E

=====

1. Riguardo alla lista delle opere della linea Prato Bologna che dovrebbero essere ultimate con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Dirligenza, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:
a) - Galleria di Neretto, fra i km. 22.671 e 23.597, insieme al ponticello km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

b) - Viadotto a 12 archi di 12 metri al km. 29.455.

c) - Viadotto di sei archi di 12 metri al km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle

d) - Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di metri 15,00 al km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscarpa può trovarsi in serio pericolo con le piogge.

e) - Galleria di ~~33.262~~ Saletto fra i km. 35.060 e 35.909.

Non si ravvisa analogha urgenza per il viadotto db 12 luci di metri 10 al km. 34.138 per il quale la diversione eseguita ha buona stabilità e non presenta pericoli di frane da monte

2. Il fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei manufatti sopra indicati si ritiene il seguente:

Galleria Meretto e Ponticello	500 tonn.
Viadotto km. 29.455	400 "
" " 33.262	300 "
Muraglione" 34.799	450 "
Galleria Saletto	400 "

	2050 ton

7238

tenuto conto delle parti che possono essere costituite con altri leganti (calce idraulica agglomerante) dei quali questa Sezione ha iniziato la fornitura provvedendolo dagli stabilimenti locali

3. Riguardo alla provenienza del cemento il Servizio Lavori ha informato con lettera dell' 8 Settembre u.s. che sono state assegnate per il mese di Agosto 1000 tonnellate di cemento di cui 750 destinate a tutti i nostri lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Bari) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi; sono state interessate la sottocommissione Trasporti e il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assegnazione dei sacchi ma

Per il mese di Settembre

1. Riguardo alla lista delle opere della linea Preto Bologna che dovrebbero essere ultimate con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Dirigenza, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:
a)- Galleria di Meretto, fra i km. 22.671 e 23.597, insieme al ponticello km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

b)- Viadotto a 12 archi di 12 metri al km. 29.455.
c)- Viadotto di sei archi di 12 metri al km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle
d)- Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di metri 15,00 al km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscarpa può trovarsi in serio pericolo con le piogge.
e)- Galleria di ~~Meretto~~ Saletto fra i km. 35.060 e 35.909.

Non si ravvisa analogia urgenza per il viadotto da 12 luci di metri 10 al km. 34.138 per il quale la diversione eseguita ha buona stabilità e non presenta pericoli di frane da monte

2. Il fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei manufatti sopra indicati si ritiene il seguente:

Galleria Meretto e Ponticello	500 tonn.
Viadotto km. 29.455	400 "
" " 33.262	300 "
Muraglione" 34.799	450 "
Galleria Saletto	400 "

	2050 ton

7238

tenuto conto delle parti che possono essere costituite con altri leganti (calce idraulica agglomerante) dei quali questa Sezione ha iniziato la fornitura provvedendolo dagli stabilimenti locali

3. Riguardo alla provenienza del cemento il Servizio Lavori ha informato con lettera dell' 8 Settembre u.s. che sono state assegnate per il mese di Agosto 1000 tonnellate di cemento di cui 750 destinate a tutti i nostri lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Bari) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi; sono state interessate la sottocommissione Trasporti e il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assegnazione dei sacchi ma non si ha notizia del risultato di questa pratiche. Per il mese di Settembre è stata richiesta per i lavori fra Vernio e Prato l'assegnazione di 3000 tonnellate di cemento, ma non si conosce se è stata accordata o meno. In complesso si ritiene poco probabile che la fornitura del cemento richiesto possa avvenire a breve scadenza e in quantità sufficiente.

4. I contrattisti che eseguono i lavori dispongono attualmente una discreta attrezzatura che è la seguente:

DITTA CIDONIO	2 ESCAVATORI
	10 BETONIERE C MALTIERE
	2 MOTOCOMPRESSORI
	4 LOCOMOTORI
	6 MOTORI PER ELEVATORI
	10 ARGANI ED ELEVATORI
	6000 ml. DI BINARIO DECAUVILLE

Para 4 Contd.

- 2 -

DITTA CIDONIO	220 VAGONETTI
	20 MARTELLI PERFORATORI
	3 IMPIANTI D TRASFORMAZIONE IN CABINA
	5 Km. DI LINEA ELETTRICA
	5 POMPE A BENZINA
	3 POMPE ELETTRICHE
DITTA PROVERA E CARASSI	2 LXXX ELEVATORI
	2 IMPASTATRICI
	1000 ml. DI BINARIO DECAUVILLE E 6 DEVIATORI
	12 VAGONETTI

La Ditta CIDONIO non ha bisogno di ulteriore attrezzatura per l'esecuzione dei lavori previsti. La Ditta Provera e Carassi segnala la opportunità di integrare l'attuale attrezzatura con i seguenti equipaggiamenti :

4 ELEVATORI
1 BETONIERA
150 ml. DI BINARIO DECAUVILLE DA m.o.60 e 3 SCAMBI
4 VAGONETTI DA m.o.60 DI SCARTAMENTO CAPACITA' 0.75 mc.
2 POMPE DA 1 POLLICE.PREVA LENZA m.20

5. I lavori si svolgono già in tre turni conti nella galleria Galetto e Meretto nei viadotti sono già eseguiti gli impianti luce potere lavorare di notte e si potrebbe cominciare anche subito qualora una adeguata consegna di cemento consentisse di lavorare con ritmo più accelerato.

6. Comprendo benissimo la necessità di dare la prima priorità ai lavori in questione e terro informato al riguardo sia la S.V. che il Lt.Col.Simpson.

7. Ho consegnato ai contrattisti i moduli per la richiesta dei carburanti invitandoli a restituirli al più presto compilati nel modo richiesti.

8. Assicura che la Dirigenza continuerà ad interessarsi con la massima diligenza, affinché i lavori, nonostante le presenti difficoltà, possano essere coordinati e svolti in modo da impedire l'interruzione della importante linea nel prossimo inverno. Intanto ringrazio molto sentitamente la S.V. e il Colonnello I.R. SIMPSON per l'interessamento dimostrato per questi lavori e vi sono grato per l'aiuto che ci avete finora dato e per quello che vi compiacerete darci in avvenire.

Con ossequio

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

RML.

Sd. xxx

2 IMPASTATRICI
1000 ml. DI BINARIO DECAUVILLE 5 e DEVIATORI
12 VAGONETTI

La Ditta CIDONIO non ha bisogno di ulteriore attrezzatura per l'esecuzione dei lavori previsti. La Ditta Provera e Carassi segnala la opportunità di integrare l'attuale attrezzatura con i seguenti equipaggiamenti:

4 ELEVATORI
1 BETONIERA
150 ml. DI BINARIO DECAUVILLE DA m.o.60 e 3 SCAMBI
4 VAGONETTI DA m.o.60 DI SCARTAMENTO CAPACITA' 0.75 mc.
2 POMPE DA 1 POLLICE.PREVA LENZA m.20

5. I lavori si svolgono già in tre turni conti nella galleria Saletto e Meretto nei viadotti sono già eseguiti gli impianti luce potere lavorare di notte e si potrebbe cominciare anche subito qualora una adeguata consegna di cemento consentisse di lavorare con ritmo più accelerato.

6. Comprendo benissimo la necessità di dare la prima priorità ai lavori in questione e terro informato al riguardo sia la S.V. che il Lt.Col.Simpson.

7. Ho consegnato ai contrattisti i moduli per la richiesta dei carburanti invitandoli a restituirli al più presto compilati nel modo richiesti.

8. Assicuro che la Dirigenza continuerà ad interessarsi con la massima diligenza, affinché i lavori, nonostante le presenti difficoltà, possano essere coordinati e svolti in modo da impedire l'interruzione della importante linea nel prossimo inverno, intanto ringrazio molto sentitamente la S.V. e il Colonnello I.R. SIMPSON per l'interessamento dimostrato per questi lavori e vi sono grato per l'aiuto che ci avete finora dato e per quello che vi complacerete darci in avvenire.
Con ossequio

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

RML.

Sd. xxx

WC

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

11/10/45

Ref. V-1

To : Eng. SEVERO RISSONE
Capo Compartimento
F L O R E N C E

The contractor Ing. PAOLO SORTINO needs a truck to accomplish the work he has contracted owing to the short time allowed in his contract. (40 days).

It would be much appreciated if you would assign him a car like those generally hired to the I.S.R. Contractor.

Edward Richard
Chief Engineer

7237

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

4/10/45

Ref.V-1

To : Lt.W.H.SKOUSE

Transportation Signal
Bologna

Returned 11/29/45

Herewith I enclose copy of letter 26/9/45
as may be of interest to you.



726

Allied Force -
MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY
Office of the Director (DMRSI)

Subject : Disposal of W.D. Materials
incorporated in Railway
Reconstruction Works.

Copy to : G-4 (Mov.&Tr) A.F.H.Q.
G-5 A.F.H.Q.
Asst. D.D.M.R.S., A.F.H.Q.
Tr. 4 (Blg)
Tr. (F) (Plg.)

1. With further reference to our letter Tr.A.2/127/12 of 21st Aug.45. It has now been agreed that you may use all bridges etc. incorporated in Railway Construction and other Railway projects for civil purposes without reference to this branch once permanent works which will permit continued movement of military traffic over the same lines have been completed.
2. Debits covering these materials already passed to the Italian Government through A.C. will stand.

7205

Sgd/ D.R.H. CHAPLIN, Lt. Col.
for Brigadier,
Director Military Railway Service.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Firenze 12 settembre 1945

Ref. I-1

p.c.All'Ing. Capo Lavori-Bologna

All'Ing. GILARDI
CAPO COMPARTIMENTO FF.SS.
B O L O G N A

Ref. I-1

Soggetto : MACCHINARI IN PRESTITO ALLE FF.SS.

Si richiede che voi teniate nota di tutto l'equipaggiamento W.D. Militare che é stato prestato al Vostro Compartimento per i Vostri Appaltatori, ed inoltre per ciò che riguarda le ore di lavoro per ciascun pezzo di macchinario e per che cosa vengono usati e da chi.

Favorite rimetterci un rapporto mensile con le informazioni sopra indicate.


Edward Richard
Ingegnere Capo

ER/1a

7234

R E L A Z I O N E

SULLO STATO DEGLI IMPIANTI DELLA LINEA VEZZANO - FORNOVO (PARMA)

TRATTO VEZZANO-S. STEFANO = Demolita la 3^a pila lato Vezzano del ponte in ferro sul Magra a 9 luci (4 di m. 37.05 e 5 di m. 46.40 al Km. 110+0.65. - Le due travate da m. 46.40 poggianti su di essa giacciono nel fiume. E' stata pure gravemente lesionata, con sollevamento della travata, la spalla lato S. Stefano.

E' stato fatto saltare il sottopassaggio di m. 4.60 al Km. 109+060.

L'armamento nel tratto suddetto é stato demolito per circa 400 metri, allo scopo di ricavarne materiali.

STAZIONE DI S. STEFANO M. = Sono in efficienza i binari 1°, 2°, 3°.-

Gli altri sono interrotti da esplosione di bombe ed ingombri dalle

(fabbr. carcasse di) carri incendiati.

F.V. poco danneggiato. Gravemente danneggiato il Magazzino Merci.

Interrotto il servizio d'acqua.

TRATTO S. STEFANO - AULLA = Distrutto il sifone del Canale Lunense al Km. 107+226.

FABBRICATO VIAGGIATORI DI Caprigliola gravemente danneggiato.

Nella Galleria di Caprigliola é stato rimosso l'armamento per consentire il transito ai veicoli stradali/

Galleria Isola - Demolita per circa 14 metri lato La Spezia, e per circa 22 metri lato Parma.

Galleria Sargola - Demolita per circa 64 metri lato La Spezia e per circa 52 metri lato Parma.

Cavalcavia Km. 100+747 distrutto.

Casa Cantoniera Km. 100+704 distrutta, e così pure la Casa Cantoniera 100+100.

Ponte sul Torrente Aulella(muratura, nove luci di m. 11) demolita una pila e due archi contigui.

STAZIONE DI AULLA = Tutti i fabbricati di Stazione sono distrutti o semidistrutti, ad eccezione della Casa Cantoniera Km. 99+229, solo lievemente danneggiata. Tutti i binari di stazione sono interrotti

7233

sul Magra a 9 luci (4 di m. 37.05 e 5 di m.46.40 al Km.110+0.65.-
Le due travate da m. 46.40 poggianti su di essa giacciono nel fiume.
E' stata pure gravemente lesionata, con sollevamento della travata, la
spalla lato S.Stefano.

E' stato fatto saltare il sottopassaggio di m. 4.60 al Km.109+060.
L'armamento nel tratto suddetto é stato demolito per circa 400 metri,
allo scopo di ricavarne materiali.

STAZIONE DI S. STEFANO M. = Sono in efficienza i binari 1°, 2°, 3°.-

Gli altri sono interrotti da esplosione di bombe ed ingombri dalle

(Fabbr. carcasce di carri incendiati.

F.V. poco danneggiato. Gravemente danneggiato il Magazzino Merci.

Interrotto il servizio d'acqua.

TRATTO S.STEFANO - AULLA = Distrutto il sifone del Canale Lunense
al Km. 107+226.

FABBRICATO VIAGGIATORI DI Caprigliola gravemente danneggiato.

Nella Galleria di Caprigliola é stato rimosso l'armamento per consentire
il transito ai veicoli stradali/

Galleria Isola - Demolita per circa 14 metri lato La Spezia, e per circa
22 metri lato Parma.

Galleria Sargola - Demolita per circa 64 metri lato La Spezia e per
circa 52 metri lato Parma.

Cavalcavia Km. 100+747 distrutto.

Casa Cantoniera Km.100+704 distrutta, e così pure la Casa Cantoniera
100+100.

Ponte sul Torrente Aulella(muratura, nove luci di m.11) demolita una
pila e due archi contigui.

STAZIONE DI AULLA = Tutti i fabbricati di Stazione sono distrutti o
semidistrutti, ad eccezione della Casa Cantoniera Km.99+229, solo
lievemente danneggiata. Tutti i binari di stazione sono interrotti
in più punti da enormi crateri.- Non esiste un solo tratto di binario
utilizzabile. Il rifornitore é distrutto.

./.

(2)

TRATTO AULLA-TERRAROSSA - Oltre a parecchie interruzioni causate da proiettili di artiglieria, il binario è interrotto in corrispondenza del ponte sul Taverone (muratura, 9 luci di 9 metri) del quale sono state distrutte 3 pile e 4 arcate.

Il ponte sul Civiglia (muratura, 2 luci di m. 17) è stato soltanto lievemente danneggiato.

L'ex Fabbricato Viaggiatori di Terrarossa, ora Fabbricato Alloggi, è stato notevolmente danneggiato dalla caduta di un aereo.

STAZIONE DI TERRAROSSA - L'armamento è in ordine, ma il Fabbricato Viaggiatori è per 3/4 distrutto dall'esplosione di una mina d'orologeria.

TRATTO TERRAROSSA-VILLAFRANCA - È stato fatto saltare, per una lunghezza di m. 100 circa, il muraglione di sostegno della Strada Statale n° 62 (della Cisa) contiguo alla ferrovia e sopra elevato rispetto ad essa, ingombrando la linea. Il ponte sul torrente Bagnone (muratura 4 luci di m. 16) è crollata completamente.

STAZIONE DI VILLAFRANCA-BAGNONE - Sono riutilizzabili due binari passanti. Gli altri sono interrotti da esplosioni di bombe, il Fabbricato Viaggiatori ed il Magazzino Merci sono gravemente danneggiati nelle coperture, negli infissi e nei soffitti - meno gravemente nelle murature.

TRATTO VILLAFRANCA B.-FILATTIERA - Normale.

STAZIONE DI FILATTIERA. Solo lievemente danneggiato il Fabbricato Viaggiatori. L'armamento è in ordine.

TRATTO FILATTIERA - SCORCETOLI - Nel viadotto di Migliarina (muratura, 42 luci di m. 7) è stato gravemente lesionato, ma non demolito, una pila ed i due archi contigui.

STAZIONE DI SCORCETOLI. Interrotto il binario di I° linea, in ordine il binario di II° linea (di incrocio).

Il Fabbricato Viaggiatori è gravemente danneggiato.

722

TRATTO SCORCETOLI-PONTREMOLI - Armamento normale. - Parecchie Case Cantoniere sono state danneggiate nelle coperture e negli infissi.

STAZIONE DI PONTREMOLI - Tutti i fabbricati di Stazione sono stati più o meno danneggiati. Più gravemente il Deposito Locomotive pressoché distrutto, il Fabbricato Viaggiatori ed il Magazzino Merci meno gravemente degli altri.

danneggiato.

L'ex Fabbricato Viaggiatori di Terrarossa, ora Fabbricato Alloggi, é stato notevolmente danneggiato dalla caduta di un aereo.

STAZIONE DI TERRAROSSA=L'armamento é in ordine, ma il Fabbricato Viaggiatori é per 3/4 distrutto dall'esplosione di una mina od orologeria.

TRATTO TERRAROSSA-VILLAFRANCA=E' stato fatto saltare, per una lunghezza di m.100 circa, il muraglione di sostegno della Strada Statale n° 62 (della Cisa) contiguo alla ferrovia e sopra elevato rispetto ad essa, ingombrando la linea. Il ponte sul torrente Bagnone (muratura 4 luci di m.16 é crollata completamente.

STAZIONE DI VILLAFRANCA-BAGNONE = Sono riutilizzabili due binari passanti.

Gli altri sono interrotti da esplosioni di bombe, il Fabbricato Viaggiatori ed il Magazzino Merci sono gravemente danneggiati nelle coperture, negli infissi e nei soffitti- meno gravemente nelle murature.

TRATTO VILLAFRANCA B.-FILATTIERA = Normale.

STAZIONE DI FILATTIERA. Solo lievemente danneggiato il Fabbricato Viaggiatori. L'armamento é in ordine.

TRATTO FILATTIERA - SCORCETOLI = Nel viadotto di Migliarina (muratura, 42 luci di m.7) é stato gravemente lésionato, ma non demolito, una pila ed i due archi contigui.

STAZIONE DI SCORCETOLI. Interrotto il binario di I° linea, in ordine il binario di II° linea (di incrocio).

Il Fabbricato Viaggiatori é gravemente danneggiato.

722

TRATTO SCORCETOLI-PONTREMOLI = Armamento normale. - Parecchie Case Cantoniere sono state danneggiate nelle coperture e negli infissi.

STAZIONE DI PONTREMOLI = Tutti i fabbricati di Stazione sono stati più o meno danneggiati. Più gravemente il Deposito Locomotive pressoché, distrutto, il Fabbricato Viaggiatori ed il Magazzino Merci meno gravemente degli altri. Tutti i deviatori della stazione sono stati fatti saltare nel crociamento e nel cambiamento ad eccezione di 4- Tutti i binari sono interrotti. E' stata fatta saltare la Cabina Apparat Centrali Idrodinamici ed é stato reso inservi-

./.

(3)

bile il rifornitore:

TRATTO PONTREMOLI-GRONDOLA GUINADI= Danneggiata la spalla lato La Spezia del ponte sul Magra al Km.77+471(ferro, 3 luci di m.25.50 e danneggiata la Casa Cantoniera Km.77+544.- Completamente distrutto il ponte sul Verde (ferro, 3 luci di m.35.55) e distrutta pure la Casa Cantoniera Km.77+018. Distrutta una pila e 2 archi contigui del ponte.- viadotto sul Torrente Verde (muratura, 6 luci di m.20 e due di m.10)dell'altezza di m.38 sul greto del torrente. Distrutta una pila e 2 archi del Viadotto sul Vallone di Grondola (muratura, 3 luci di m.15.)

STAZIONE DI GRONDOLA GUINADI= Armamento normale. E' stata demolita la 5ª linea per ricavarne i materiali. Il Fabbricato Viaggiatori ed altri fabbricati di Stazione solo leggermente danneggiati da mitragliamenti. Casa Cantoniera Km. 69+000 gravemente danneggiata.- Casa Cantoniera Km. 68+990 e posto di guardia Trazione Elettrica completamente demoliti.

TRATTO GRONDOLA GUINADI - BORGO V. DI TARO. La Galleria del Borgallo é stata gravemente lesionata per un tratto di 15 metri presso l'imbocco lato La Spezia.

STAZIONE DI BORGO V.TARO= Sono rimasti in efficienza i binari di 1ª 4ª 5ª e 6ª linea.- Gli altri binari sono interrotti dalle esplosioni o demoliti per ricavo materiali. Distrutti il Fabbricato pompa ed Ufficio Sorvegliante, il Magazzino Merci, Piccola Velocità, il Fabbricato Alloggi ex Casa Rustica- gravemente danneggiati tutti gli altri fabbricati di Stazione.
Interrotto il servizio di acqua.-

TRATTO BORGO V. TARO= OSTIA= Del ponte sul Taro al Km. 60+010 (ferro, 7 luci di m.50 e 5 archi in muratura di m.9) é stata fatta saltare e demolita per m. 1.50, la 1ª pila lato Ostia.- Tutte le altre pile sono più o meno danneggiate, senza però che le travate sù siano abbassate. Del ponte sul Taro al Km. 53+617 (doppio binario, ferro, 3 luci di m.37 circa é stata danneggiata una travata a valle.

STAZIONE DI OSTIA= Un solo binario é in efficienza.- Il binario di incrocio é stato parzialmente demolito per ricavo materiali, il Fabbricato Viaggiatori

(ferro, 3 luci di m.35.55) e distrutta pure la Casa Cantoniera Km.77+018. Distrutta una pila e 2 archi contigui del ponte.- viadotto sul Torrente Verde (muratura, 6 luci di m.20 e due di m.10) dell'altezza di m.38 sul greto del torrente. Distrutta una pila e 2 archi del Viadotto sul Vailone di Grondola (muratura, 3 luci di m.15.)

STAZIONE DI GRONDOLA GUINADI= Armamento normale. E' stata demolita la 5^a linea per ricavarne i materiali. Il Fabbricato Viaggiatori ed altri fabbricati di Stazione solo leggermente danneggiati da mitragliamenti. Casa Cantoniera Km. 69+000 gravemente danneggiata.- Casa Cantoniera Km. 68+990 e posto di guardia Trazione Elettrica completamente demoliti.

TRATTO GRONDOLA GUINADI - BORGO V. DI TARO. La Galleria del Borgallo é stata gravemente lesionata per un tratto di 15 metri presso l'imbocco lato La Spezia.

STAZIONE DI BORGO V. TARO= Sono rimasti in efficienza i binari di 1^a 4^a 5^a e 6^a linea.- Gli altri binari sono interrotti dalle esplosioni o demoliti per ricavo materiali. Distrutti il Fabbricato pompa ed Ufficio Sorvegliante, il Magazzino Merci, Piccola Velocità, il Fabbricato Alloggi ex Casa Rustica- gravemente danneggiati tutti gli altri fabbricati di Stazione. Interrotto il servizio di acqua.-

TRATTO BORGO V. TARO= OSTIA= Del ponte sul Taro al Km. 60+010 (ferro, 7 luci di m.50 e 5 archi in muratura di m.9) é stata fatta saltare e demolita per m. 1.50, la 1^a pila lato Ostia.- Tutte le altre pile sono più o meno danneggiate, senza però che le travate sian abbassate. Del ponte sul Taro al Km. 53+617 (doppio binario, ferro, 3 luci di m.37 circa é stata danneggiata una travata a valle.

STAZIONE DI OSTIA= Un solo binario é in efficienza.- Il binario di incrocio é stato parzialmente demolito per ricavo materiali, il Fabbricato Viaggiatori ed il Fabbricato Alloggi sono gravemente danneggiati.

TRATTO OSTIA-BERCETO = Del ponte sul Taro al Km.53+183 é stata distrutta la prima pila lato Berceto (ferro, 3 luci di m.38 circa) la Casa Cantoniera Km.52+897 é molto danneggiata. Il ponte sul Taro al Km.51+814 (ferro, una %.

(4)

sola luce di m. 85, travata semi-parabolica, è stato tagliato nelle briglie superiori ed inferiori a pochi metri dalla spalla lato Ostia ed è caduto nel fiume. Le travate sono state dai tedeschi rese parallele e sopra di esse sono state impostate impalcature provvisorie in ferro che rendono possibile il transito. Nella Galleria Groppo S. Giovanni l'esplosione di una bomba ha gravemente danneggiato per circa 8 metri la testata lato Berceto, il ponte sul Torrente Manubiola (muratura, 8 luci di m.25 circa) è soltanto lievemente danneggiato.

STAZIONE DI BERCETO = Sono in efficienza i binari 1°, 2° e 3° linea.

Fabbricati di Stazione notevolmente danneggiati nelle coperture e negli infissi.

TRATTO DI LINEA FRA BERCETO E VALMOZZOLA = Il ponte sul Taro al Km. 44+139 (ferro, 5 luci di m.50 circa ciascuna) è in parte crollato. Non è stato possibile fare più precisi accertamenti per la presenza di molte mine inesplose.

STAZIONE DI VALMOZZOLA - Armamento in buone condizioni - Fabbricato Viaggiatori gravemente danneggiato, così pure la Casa Cantoniera Km.43+034 fra Berceto e Valmozzola.

TRATTO FRA VALMOZZOLA E SOLIGNANO = Ponte sul Mozzola (muratura, 6 luci di m.20 circa ciascuna) al Km.41+595 in parte crollato. Casa Cantoniera Km.40+657 gravemente danneggiata.

STAZIONE DI SOLIGNANO - i 2 scambi estremi sono stati fatti saltare in corrispondenza del crociamento, Fabbr. Viaggiatori lievemente danneggiato nella copertura, così pure il Magazzino Merci.

TRATTO FRA SOLIGNANO E SELVA DEL B. Al Ponte sul Taro Km.34+814 è stata distrutta una pila e 2 archi contigui.

STAZIONE DI SELVA DEL BOCCHETTO = Sono in efficienza 2 binari passanti. Sono stati demoliti mt.180 di binari di manovra per ricavo materiali. Però sono stati danneggiati i 2 deviatori estremi.

TRATTO FRA SELVA DEL B. E CITERNA = La Galleria del Bocchetto è ostruita da 3 carri sviati; Armamento in buone condizioni.

STAZIONE DI CITERNA TARO = Armamento in condizioni normali. Fabbricato

Viaggiatori lievemente danneggiato.

una bomba ha gravemente danneggiato per circa 8 metri la testata lato Berceto, il ponte sul Torrente Manubiola (muratura, 8 luci di m.25 circa) é soltanto lievemente danneggiato.

STAZIONE DI BERCEO = Sono in efficienza i binari 1^a, 2^a, e 3^a linea.

Fabbricati di Stazione notevolmente danneggiati nelle coperture e negli infissi.

TRATTO DI LINEA FRA BERCEO E VALMOZZOLA = Il ponte sul Taro al Km. 44+139 (ferro, 5 luci di m.50 circa ciascuna) é in parte crollato. Non é stato possibile fare più precisi accertamenti per la presenza di molte mine inesplose.

STAZIONE DI VALMOZZOLA - Armamento in buone condizioni - Fabbricato Viaggiatori gravemente danneggiato, così pure la Casa Cantoniera Km.43+034 fra Berceto e Valmozzola.

TRATTO FRA VALMOZZOLA E SOLIGNANO = Ponte sul Mozzola (muratura, 6 luci di m.20 circa ciascuna) al Km.41+595 in parte crollato. Casa Cantoniera Km.40+657 gravemente danneggiata.

STAZIONE DI SOLIGNANO = i 2 scambi estremi sono stati fatti saltare in corrispondenza del crociamento, Fabbr. Viaggiatori lievemente danneggiato nella copertura, così pure il Magazzino Merci.

TRATTO FRA SOLIGNANO E SELVA DEL B. Al Ponte sul Taro Km.34+814 é stata distrutta una pila e 2 archi contigui.

STAZIONE DI SELVA DEL BOCCHETTO = Sono in efficienza 2 binari passanti. Sono stati demoliti mt.180 di binari di manovra per ricavo materiali. Però sono stati danneggiati i 2 deviatori estremi.

TRATTO FRA SELVA DEL B. E CITERNA = La Galleria del Bocchetto é ostruita da 3 carri sviati; Armamento in buone condizioni.

STAZIONE DI CITERNA TARO = Armamento in condizioni normali. Fabbricato Viaggiatori leggermente danneggiato.

TRATTO FRA CITERNA E FORNOVO = Sono stati fatti saltare il ponte in ferro sul Rio Calgana (luce m.21.70) al Km.30+473, il ponte sul Rio Archisiola

./.

(5)

al Km. 28+785 (luce m. 10.00) il ponte sul Rio Riazzo (luce m. 20.00)
al Km. 27+615 , il ponte sul Torrente Sforzana al Km; 24+581.-
STAZIONE DI FORNOVO = Tutti i deviatori sono stati resi inservibili
e tutti i binari sono interrotti. Le colonne idrauliche sono state
fatte saltare. i due rifornitori sono stati distrutti.- Tutti i fabbricati
di Stazione sono stati gravemente danneggiati e sono inutilizzabili.

Pisa 7 giugno 1945

IL CAPO DEL GRUPPO REPARTI LAVORI.

(firma illeggibile)

7229

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

2/10/45

Ref. V-1
To : Mr. MOSS
Chief of Rail Division
ROME

Conforming to your letter of the Sept. 27th.
I enclose a letter of Impresa Cidonio who are working on
the reconstruction of that part of the Prato-Bologna
line which will be washed out this winter. Please do
the necessary so that they will receive the cement
required badly needed as the time remaining practically
does not permit the reconstruction before high waters.
Any delay will mean positive loss of transportation on
that time this winter.

You recall the conference we had on gasoline on
July 27th? It was only through the means which I used
that the contractors have been able to work up to this
time. I am sorry if I stepped out of line but I do like
to get a job done.

7228

Edward Richard
Civil Engineer

Valuno, 22 Ottobre 1943

AL MINISTERO TRASPORTI
E POVI ELLI UOARO
Segno e lavoro

P. A. P. E. I. 2.2

Si prega autorizz e l'autorizzazione compartimentale
a cedere a questa impresa una loro supposito di bolle
oppure una bilastre anterie per la Chevrolet n° 86427
non concessa a noleggio da codesta Amministrazione.

A. IMPRESA PROVERA & CARUSI
Ing. Mario Bernardini
g. Mario Bernardini

23/10/43

Release of above mentioned material
for the Chevrolet car n° 86427 in
question which is being used on reconstruction
of Prato-Bologna Line will be greatly
appreciated.

Rich

Edward Richard Chief Eng.
AC/IV/RAIUS/FLORENCE

7227

P-2

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

R 2

Oct. 23, 1945

Ref. P-2

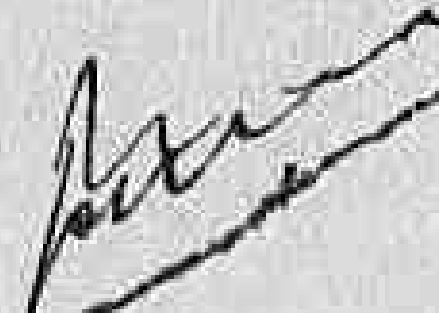
To : En. INC. MAIN ROME
For Maj. P. BUCKLEY

Subject : PRATO-BOLOGNA Line

Reference to your P.S. on letter dated 3rd
inst. 4 CMF/DLC/52/18.-

From Pracedenze to Bologna safe for winter.

On this end of the line contractors are working
day and night on reconstructions of bridges and
tunnels. Necessary is the elimination of the use
of unsafe diversions. I feel confident that this
work will be completed before weather conditions
endanger the present line.


Edward Richard Civil Eng.

17000

P-2

Firenze 20 ottobre 1945

All'A. G. = Sub Commission

Transportation

Firenze

questa Impresa per il suo lavoro di ricostruzione delle stazio-
ni di Vernio e Volano sulla linea Direttissima Firenze-Bologna, richiede
l'uso del sottodescritto veicolo completo di gomme e batteria.

Motocarrozzeria Ariel 500

Targa

N = 2946

19/10/45

Si conferma che la ditta Paolo
SORTINO ha assunto in appalto
i lavori sopra indicati per i quali
ha necessità di utilizzare la
Motocarrozzeria Ariel 500
Targa FI 2496

Impresa di Costruzioni
Dott. Ing. PAOLO SORTINO

19/10/45

As this contractor is working
on the reconstruction of the
Florence-Bologna Railway, a Military
Priority line it is requested that
there be no interference with the
operation of this vehicle without
previous notice to this office.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Vob

7225

Edward Richard Chief Eng
AC/TE/RAILS/FLORENCE

17/10/45
Approvato.

Am
Edward Richard Ing. capo
AC/TN/RAILS/FLORENCE

IMPRESA PIETRO CIGNONI

P-2

Firenze (Via San Gallo 30)
15 ottobre 1945

Spett. Camera di Commercio Firenze

Oggetto: Moto Guzzi I604 PT - Rinnovo permesso circolazione

Il giorno 20 corrente verrà a scadere il permesso di circolazione, rilasciato per 30 giorni da codesto on. U.P.C.I. a seguito della nostra richiesta 11 settembre scorso, della motocicletta marca Guzzi, targata I604 PT motore n. V 24219 e telaio n. 21884, a servizio di questa Impresa per le imprescindibili necessità della sorveglianza dei lavori di ripristino della direttissima Firenze-Bologna.

Preghiamo di voler concedere tempestivamente il rinnovo del permesso stesso, possibilmente per tutta la durata dei lavori, e cioè fino al 9 dicembre prossimo, e qualora ciò non fosse possibile, per un altro mese.

Ringraziamo ed ossequiamo

*Si conferma che la motocicletta di cui sopra
viene adibita al servizio dei cantieri di lavoro
di ripristino della S.P. Firenze-Bologna per conto
dell'Amministrazione delle F.S.*

IMPRESA PIETRO CIGNONI

7224

IMPRESA PIETRO CIDONIO
LAVORI EDILIZIA ELETTRA-PIEDRA

Firenze (Via S. Gallo 30)

14 ottobre 1945

Spett. Ditta R E D A E L L I

Corso Monforte 52

M i l a n o

Per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte della direttissima Bologna-Firenze, i quali, oltre di notevole importanza nazionale, sono anche di urgentissima esecuzione e sono stati dichiarati dal Governo Alleato di "prima priorità militare", ci necessita disporre di:

U. li sei	di punte di Parigi di cm. 6 a testa larga
id. sette	id e m 4
id. sette	id e m 5
id. venti	id e m 6
id. venti	id e m 8
id. venti	id e m 10
id. dodici	id e m 12
id. dieci	id e m 15

Vi preghiamo di volere provvedere con la migliore sollecitudine alla fornitura dei materiali sopraindicati essendo i lavori già in esecuzione.

Distinti saluti.

7223

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Si conferma che la chiederla sopra indicata è necessaria per la esecuzione delle carpenterie e dei ponteggi inerenti ai lavori di ripristino delle gallerie e viadotti della linea direttissima Firenze-Bologna fra Prato e Vernio, affidati alla Impresa Pietro Cidonio da parte di questa Amministrazione.

Firenze 15 ottobre 1945

14 ottobre 1945

Spett. Ditta

REDAELLI

Corso Monforte 52

Milano

Per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte della direttissima Bologna-Firenze, i quali, oltre ai notevole importanza nazionale, sono anche di urgentissima esecuzione e sono stati dichiarati dal Governo Alleato di "prima priorità militare", ci necessita disporre di:

4. li sei	di punte di Parigi di cm. 3 a testa larga
id. sette	id. e m
id. sette	id. e m
id. venti	id. e m
id. venti	id. e m
id. venti	id. e m
id. dodici	id. e m
id. dieci	id. e m

Vi preghiamo di volere provvedere con la migliore sollecitudine alla fornitura dei materiali sopraindicati essendo i lavori già in esecuzione.

Distinti saluti.

7223

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Si conferma che la chiederia sopra indicata è necessaria per la esecuzione delle carpenterie e dei ponteggi inerenti ai lavori di ripristino delle gallerie e viadotti della linea direttissima Firenze-Bologna fra Prato e Vernio, affidati alla Impresa Pietro Cidonio da parte di questa amministrazione.

Firenze 15 ottobre 1945

TE SAPO DELLA SEZIONE LAVORI



is material in
iority as authorized by the S.R. of Military office.

Chief Eng.
ACQUA PIAZZA

IMPRESA PIETRO CIDONIO
LAVORI EDILIZIARI E DI MANUTENZIONE

Firenze (Via S. Gallo 30)
13 ottobre 1945

Spett. I.R.I.
Ufficio Recupero Materiali Impianti Tedeschi
Via Dogana 1 - Milano

Questa Impresa sta eseguendo con tutta urgenza, per conto delle Ferrovie dello Stato, importanti lavori di riparazione e ricostruzione sulla linea direttissima Firenze-Bologna, dichiarati, dal Comando Aldeato, di "prima priorità militare". Per i lavori stessi ha bisogno di forti partite di legname il cui acquisto sul mercato è particolarmente difficile: per mancanza di adeguate disponibilità.

Nel corso delle ricerche siamo venuti a conoscenza che la Società Assuntrice Lavori Edili e Stradali (S.A.L.E.S.), con sede in Milano - Piazza Pontana n. 17, dispone di circa mc. 81 di tavoloni di abete da m. 4 x 0,08 x 0,17, depositati presso la Conceria di Borgaro Torinese, attualmente bloccati da codesto spett. Ufficio.

Tale legname è a noi indispensabile per la copertura dei manti dei viadotti e delle gallerie nei lavori di riparazione e ricostruzione della direttissima Firenze-Bologna sopra indicati.

Vi preghiamo pertanto di voler concedere, a nostro favore, per le necessità sopra accennate, lo sblocco del predetto legname, autorizzandoci all'acquisto dalla suddetta Società.

In tale fiducia porgiamo ringraziamenti e distinti saluti.

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Si conferma che i materiali sopraindicati occorrono per la costruzione dei manti delle centine impiegate nei lavori di ripristino delle gallerie e viadotti della linea direttissima Firenze-Bologna, fra Prato e Vernio, affidati alla Impresa Pietro Cidonio a parte di questa Amministrazione.

Firenze 15 ottobre 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Via Dogana 1 - Milano

Questa Impresa sta eseguendo con tutta urgenza, per conto delle Ferrovie dello Stato, importanti lavori di riparazione e ricostruzione sulla linea direttissima Firenze-Bologna, dichiarati, dal Comando Aldeato, di "prima priorità militare". Per i lavori stessi ha bisogno di forti partite di legname il cui acquisto sul mercato è particolarmente difficile, per mancanza di adeguate disponibilità.

Nel corso delle ricerche siamo venuti a conoscenza che la Società Assuntrice Lavori Edili e Stradali (S.A.L.E.S.), con sede in Milano - Piazza Fontana n. 17, dispone di circa mc. 81 di tavoloni di abete da m. 4 x 0,02 x 0,17, depositati presso la Conceria di Borgaro Torinese, attualmente bloccati da codesto spett. Ufficio.

Tale legname è a noi indispensabile per la copertura dei manti dei viadotti e delle gallerie nei lavori di riparazione e ricostruzione della direttissima Firenze-Bologna sopra indicati.

Vi preghiamo pertanto di voler concedere, a nostro favore, per le necessità sopra accennate, lo sblocco del predetto legname, autorizzandoci all'acquisto dalla suddetta Società.

In tale fiducia porgiamo ringraziamenti e distinti saluti.

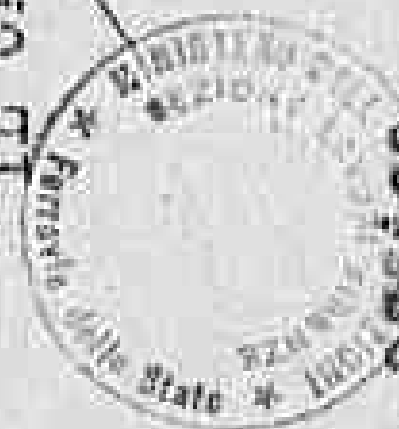
IMPRESA PIETRO CIDONIO

Si conferma che i materiali sopraindicati occorrono per la costruzione dei manti delle centine impiegate nei lavori di ripristino delle gallerie e viadotti della linea direttissima Firenze-Bologna, fra Frato e Vernio, affidati alla Impresa Pietro Cidonio da parte di questa Amministrazione.

Firenze 15 ottobre 1945

15/10/45

This material is for use on I.S.R. of Military Priority as authorized by this Office



Edwina Richard Church, Engs.
AC/TH/1113/1113

Se ROMA - VIA DEI PONTEFICI N. 3
Te ammi: CIDONIO - ROMA - TELEFONI 65 140 - 60-831

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

Firenze (Via S.Gallo 30)
9 ottobre 1945

LAVORI DIRETTISSIMA BOLOGNA-FIRENZE
TERRICOLI DI VERNIO (Firenze)

Prof. Sc.

Spett. Sezione Lavori FF.SS.
a p.c. sig. Maggiore Edward Richard

Firenze
Chief Engineer
Rail Division
Firenze

OGGETTO:

Con riferimento alla nostra precedente dell'11 settembre c.a. Vi precisiamo che per l'ulteriore proseguimento dei lavori in corso di esecuzione per la ricostruzione dell'opere d'arte della direttissima Firenze-Bologna (1° e 3° lotto) è indispensabile che possiamo disporre di mc. 200 (duecento) di travatura di abete uso Trieste ed a spigolo vivo.

Vi preghiamo pertanto di volerne autorizzare l'acquisto nell'Italia settentrionale ed il trasporto sui cantieri di lavoro.
Ringraziandovi, ossequiamo.

IMPRESA PIETRO CIDONIO

[Signature]
221



Si conferma che i legnami richiesti
occorrono per i lavori di ripristino
dei viadotti e delle gallerie della li-
nea direttissima Firenze-Bologna sul
tratto Prato-Vernio, affidati alla dit-
ta Pietro Cidonio da parte dell'Ammini-
strazione delle Ferrovie dello Stato.

Firenze 13 ottobre 1945

IL CAPO SEZIONE LAVORI

[Signature]

15/10/45

This material is for use on I.S.R.
of Military Priority as authorized by
this Office.



[Signature] Edward Richard Chief Eng.
AC/TN/RAILS/ FLORENCE

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

Firenze il

P-2

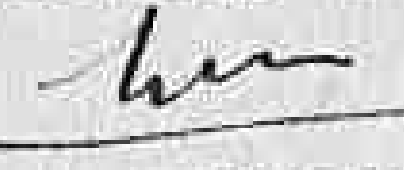
Si certifica che l'autocarro CHEVROLET targato Roma 86693 del servizio ausiliario delle Ferrovie dello Stato, in concessione alla Impresa Pietro Cidonio per i lavori di ripristino dei viadotti e delle gallerie del tratto Prato-Vernio della linea DD. Bologna-Firenze, è autorizzato da parte di questa Amministrazione ad effettuare il giorno.....il trasporto dalle Province di Ferrara, Modena e Bologna di pasta, farina e conserva di pomodoro per il funzionamento delle mense aziendali degli operai addetti ai lavori di cui sopra .=

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

1/10/45

It is requested that no interference be done to the above mentioned transport as this contractor is working on the Florence-Bologna line a first Military Priority one.

7220


Edward Richard Chief Engr.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

R2

2/10/45

Ref. P-2

To : Lt. Col. J. R. SIMPSON, R.E.
I.R.C.E. 4 - 4 Ind. Rly C & M
Group I.E.
BOLOGNA

Subject : Monthly Reports

Herewith I enclose report of the Prato-Bologna
line as it may be of interest to you.

Edward Richard
Civil Engineer

7219

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 60-835 - 65-140Firenze, ~~28~~ 28 Settembre 1945Spett.le SEZIONE LAVORI delle
F.F.S.S.FIRENZE

e p.c. al Sig.

Magg. EDWARD RICHARD
CHIEF ENGINEERFIRENZE

La sottoscritta Impresa lamenta che, contrariamente agli accordi ed alle disposizioni che erano state impartite, nei giorni 25 e 26 c.m. non si sono effettuate da Firenze Casceine spedizioni di sabbia e pertanto i cantieri di lavoro sono stati in molte parti mancanti di detto materiale con conseguente arresto delle murature. =

Tali deficienze si ripercuotono dannosamente sul lavoro sia agli effetti della ultimazione che non potrà che essere ritardata, sia sull'andamento economico del lavoro stesso. =

Pertanto, al fine di evitare che l'inconveniente si ripeta, Vi preghiamo vivamente di intervenire presso gli Uffici competenti perche sia disposto che vengano messi a disposizione i carri in modo da potere effettuare la spedizione della sabbia e della ghiaia nella quantità da noi richiesta giornalmente, e ciò perchè, evidentemente, noi non possiamo rispondere del termine di ultimazione dei lavori se ci manca la sabbia e dovremo inoltre protestare tutti i danni conseguenti a tale mancanza. =

Distinti saluti

IMPRESA PIETRO CIDONIO

7218

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Firenze, 26 Settembre 1945

Spett.le CAMERA DI COMMERCIO

FIRENZE

La sottoscritta Impresa Pietro Cidonio per le indispensabili ed urgenti necessità di sorveglianza e di Dirigenza dei lavori di ricostruzione delle gallerie e dei viadotti della Direttissima Firenze - Bologna ha in servizio una autovettura Fiat 1100 targata MI 21476, telaio n° 201034; motore n° 201249 la quale è regolarmente autorizzata a circolare con permesso di circolazione di giorni 30 rilasciato da codesto on. U.F.C.I. e scadente il 2 ottobre p.v. =

Preghiamo pertanto di volere cortesemente rinnovare il citato permesso di circolazione rilasciandolo possibilmente per tutta la durata dei lavori prevista per il 9/12/1945 e, qualora la cosa non fosse possibile, per un altro mese. =

Ringraziando ossequiamo

IMPRESA PIETRO CIDONIO

7217

27/9/45

Approvato.

Firenze , 26 Settembre 1945

Spett.le CAMERA DI COMMERCIO

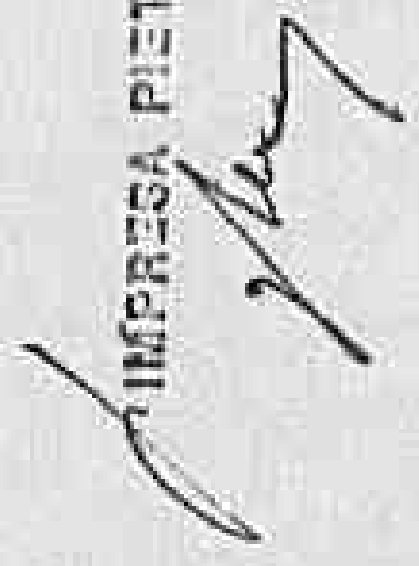
===== F I R E N Z E =====

La sottoscritta Impresa Pietro Cidonio per le indispensabili ed urgenti necessità di sorveglianza e di Dirigenza dei lavori di ricostruzione delle gallerie e dei viadotti della Direttissima Firenze - Bologna ha in servizio una autovettura Fiat 1100 targata MI 21476, telaio n° 201034; motore n° 201249 la quale è regolarmente autorizzata a circolare con permesso di circolazione di giorni 30 rilasciato da codesto on. U.F.C.I. e scadente il 2 ottobre p.v. =

Preghiamo pertanto di volere cortesemente rinnovare il citato permesso di circolazione rilasciandolo possibilmente per tutta la durata dei lavori prevista per il 9/12/1945 e, qualora la cosa non fosse possibile, per un altro mese. =

Ringraziando ossequiamo

IMPRESA PIETRO CIDONIO



27/9/45

Approvato.

*By w.w. Hill
for.*

Edward Richard Chief Engr.
AC/TN/RAILS/FLORENCE

7217

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

P
12

25 settembre 1945

Dr. IVAN MATTEO LOMBARDI
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio

Gentile Signor Lombardi

I contrattisti sulla linea Prato-Bologna stanno lavorando notte e giorno per rendere questa linea sicura per l'inverno, ed abbisognano di carburo per l'illuminazione del lavoro nelle Gallerie. L'Impresa Cidonio mi ha scritto l'acclusa lettera, spiegandomi le difficoltà esistenti per i rifornimenti di carburo, tramite le Autorità Italiane.

Vogliate essere così gentile di dare gli ordini necessari per facilitare il rifornimento di questo carburo.

Con anticipati ringraziamenti

Edward Richard
Ingegnere Capo

Acc. lettera ditta Cidonio,

7216

P-2

Sept. 21, 1945

Tel. F.B. 13

Ref : F-4

From : AG/TH/RAILS/FLORENCE

To : Lt. Col. J. R. Simpson, R.E.
c/o IRCE 4-4 Ind. Rly. G & M. Group I.E.
BOLOGNA

Subject : Petrol - Prato Bologna Line

In accordance with request of Major Mobedjina, I enclose two applications in duplicate for petrol from the two contractors who are doing the reconstruction of the work on the Prato-Bologna Line as listed in my recent letter to Eng. Polo, copy of which was forwarded to you and considered by you to be essential for securing that line for this winter.

As the procurement of petrol through Civil channels for this work is very difficult and recently impossible, your assistance in this matter is much appreciated.

You will be kept informed of all developments coming to my knowledge.

Edward Richard
Chief Engineer

c/c Lt. Skouse

7215

I also enclose a copy of a letter from the Capo della Sezione Lavori dated Sept. 20, 1945 regarding this line. By reason of present difficulties in securing cement, I believe your good offices in securing about 500 tons per month in addition to that from other sources will expedite this work and is necessary for its completion in time.

If you can secure for the contractors any of the additional equipment they require as mentioned in said letter it would help much. My efforts in this have been unsuccessful.

Lt. Col. Skouse ✓
" Lt. Skouse

Sezione Lavori Firenze

Firenze 21/9/45

all'Ing. EDWARD RICHARD
Ingegnere Capo
Firenze

Oggetto: Linea D.D. Firenze-Bologna
Sistemazione invernale tratto
Prato-Vernio

1) Riguardo alla lista delle opere della linea Prato-Bologna che dovrebbero essere ultimate con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Direzione, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:

a. Galleria di Neretto, fra i Km. 22.671 e 23.597 insieme al ponticello Km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

B. Viadotto a 12 archi di 12 m. al Km. 29.455.

C. Viadotto di 6 archi di 12 m. al Km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle.

D. Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di 15.00 al Km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscarpa può trovarsi in serio pericolo con le piogge.

E. Galleria Saletto fra i Km. 35.060 e 35.909.

Non si ravvisa analogo urgenza per il viadotto di 12 luci di 10 al Km. 34.138 per il quale la diversione eseguita a buona stabilità e non presenta pericoli di frane a monte.

2. Il fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei manufatti sopra indicati si ritiene il seguente:

Galleria Neretto e Ponticello	500 tonn.
Viadotto Km. 29.455	400 "
" " 33.262	300 "
Muraglione 34.799	450 "
Galleria Saletto	400 "
TOTALE	2050 Tonn.

Tenuto conto delle parti che possono essere costituite con altri leganti (calce idraulica, agglomerante) dei quali questa Sezione ha iniziato la fornitura provvedendolo dagli stabilimenti locali.

3. Riguardo alla provenienza del cemento il Servizio Lavori ha informato con lettera dell'8 settembre u.s. che sono state assegnate per il mese di Agosto 1000 tonn. di cemento di cui 750 destinate per tutti i ns. lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Bari) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi, sono state interessate la Commissione Trasporti ed il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assegnazione dei sacchi ma

Sistemazione invernale tratto
Prato-Vernio

Firenze

1) Riguardo alla lista delle opere della linea Prato-Bologna che dovrebbero essere ultimate con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Direzione, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:
a. Galleria di Neretto, fra i Km. 22.671 e 23.597 insieme al ponticello Km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

B. Viadotto a 12 archi di 12 m. al Km. 29.455.

C. Viadotto di 6 archi di 12 m. al Km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle.

D. Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di m. 15.00 al Km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscarpa può trovarsi in serio pericolo con le piogge.

E. Galleria Saletto fra i Km. 35.060 e 35.909.

Non si ravvisa analogo urgenza per il viadotto di 12 luci di m. 10 al Km. 34.138 per il quale la diversione eseguita a buona stabilità e non presenta pericoli di frane a monte.

2. I fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei manufatti sopra indicati si ritiene il seguente:

Galleria Neretto e Ponticello	500 tonn.
Viadotto Km. 29.455	400 "
" " 33.262	300 "
Muraglione 34.799	450 "
Galleria Saletto	400 "
TOTALE	2050 Tonn.

Tenuto conto delle parti che possono essere costituite con altri leganti (calce idraulica, agglomerante) dei quali questa Sezione ha iniziato la fornitura provvedendolo degli stabilimento locali.

3. Riguardo alla provenienza del cemento il Servizio Lavori ha informato con lettera dell'8 settembre u.s. che sono state assegnate per il mese di Agosto 1000 tonn. di cemento di cui 750 destinate per tutti i ns. lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Bari) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi, sono state interessate la Commissione Trasporti ed il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assegnazione dei sacchi ma non si hanno notizie del risultato di queste pratiche. Per il mese di settembre è stata richiesta per tutti i lavori fra Vernio e Prato l'assegnazione di 3100 tonn. di cemento, ma non si conosce se è stata accordata o meno. In complesso si ritiene poco probabile che la fornitura del cemento richiesto possa avvenire a breve scadenza ed in quantità sufficiente.

2)
4. I contrattisti che seguono i lavori dispongono attualmente di una discreta attrezzatura che é la seguente:

Ditta Cidonio

2 Escavatori
10 Betoniere a maltiere
2 Motocompressori
4 Locomotori
6 motori per elevatori
10 argani ed elevatori
6000 mt. di binario decauville
220 vagonetti
20 martelli perforatori
3 impianti di trasformazione in cabina
5 Km. di linea elettrica
5 pompe a benzina
3 pompe elettriche

Ditta Provera & Carrassi

2 elevatori
2 impastatrici
1000 mt. di binario Decauville e 6 deviatori
12 vagonetti

La ditta Cidonio non ha bisogno di ulteriore attrezzatura per l'esecuzione dei lavori previsti. La Ditta Provera & Carrassi segnala la opportunità di integrare l'attuale attrezzatura con i seguenti equipaggiamenti:

4 elevatori
1 betoniera
150 Mt. di binario Decauville da m. 0.60 a 3 scambi
4 vagonetti da m. 0.60 di scartamento- capacità 0.75^{mc}.
2 pompe da 1 pollice prevalenza m.20

5) I lavori si svolgono già in 3 turni continui nella galleria Saletto e Neretto, nei viadotti sono già eseguiti gli impianti luce per potere lavorare di notte e si potrebbe cominciare anche subito qualora un'adeguata consegna di cemento consentisse di lavorare con ritmo più accelerato.

6. Comprendo benissimo la necessità di dare la prima priorità ai lavori in questione e terrò informato al riguardo sia la S.V. che il Lt.Col. Simpson.

7213

7. Ho consegnato ai contrattisti i moduli per la richiesta dei carburanti invitandoli a restituirli al più presto, compilati nel modo richiesto.

8. Assicuro che la Dirigenza continuerà ad interessarsi con la massima diligenza, affinché i lavori, nonostante le presenti difficoltà, possano essere coordinati e svolti in modo da impedire l'interruzione della importante linea nel prossimo inverno. Intanto ringrazio molto sentitamente il signor ingegnere dimostrate

2 Motocompressori
 4 Locomotori
 6 motori per elevatori
 10 argani ed elevatori
 6000 mt. di binario Decauville
 220 vagonetti
 20 martelli perforatori
 3 impianti di trasformazione in cabina
 5 Km. di linea elettrica
 5 pompe a benzina
 3 pompe elettriche

Ditta Provera & Carrassi

2 elevatori
 2 impastatrici
 1000 mt. di binario Decauville e 6 deviatori
 12 vagonetti

La ditta Cidonio non ha bisogno di ulteriore attrezzatura per l'esecuzione dei lavori previsti. La Ditta Provera & Carrassi segnala la opportunità di integrare l'attuale attrezzatura con i seguenti equipaggiamenti:

4 elevatori
 1 betoniera
 150 Mt. di binario Decauville da m. 0.60 a 3 scambi
 4 vagonetti da m. 0.60 di scartamento- capacità 0.75 mc.
 2 pompe da 1 pollice prevalenza m.20

5) I lavori si svolgono già in 3 turni continui nella galleria Saletto e Neretto, nei viadotti sono già eseguiti gli impianti luce per potere lavorare di notte e si potrebbe cominciare anche subito qualora un'adeguata consegna di cemento consentisse di lavorare con ritmo più accelerato.

6. Comprendo benissimo la necessità di dare la prima priorità ai lavori in questione e terrò informato al riguardo sia la S.V. che il Lt.Col. Simpson.

7. Ho consegnato ai contrattisti i moduli per la richiesta dei carburanti invitandoli a restituirli al più presto, compilati nel modo richiesto.

8. Assicuro che la Dirigenza continuerà ad interessarsi con la massima diligenza, affinché i lavori, nonostante le presenti difficoltà, possano essere coordinati e svolti in modo da impedire l'interruzione della importante linea nel prossimo inverno. Intanto ringrazio molto sentitamente la S.V. ed il Col. I.R. Simpson per l'interessamento dimostrato per questi lavori e vi sono grato per l'aiuto che ci avete finora dato e quello che vi compiacerete darci in avvenire.

Con ossequio

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI
F.to Ing. Polo

7213

- SEZIONE LAVORI -
FIRM22

Firenze li 21.9.1941

neg. 1/5.A

Al N° del 18 Sett. 45

OGGETTO : Linea D.P. Firenze
Bologna sistemazione invernale
tratto Prato Vernio

All'Ing. E DUARD RICHARD

INGEGNERE CAPO

F I R M 2 2

12356 Section 3.3/NND No.

1. Riguardo alla lista delle opere della linea Prato Bologna che dovrebbe essere ultimata con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Direzione, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:

a) - Galleria di Bezette, fra i Km. 22.671 e 23.597, insieme al ponticello Km. 22.628 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

b) - Viadotto a 12 archi di 12 metri al Km. 29.455

c) - Viadotto di sei archi di 12 metri al Km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarsa sicurezza nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione delle pile e delle spalle

d) - Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di metri 15.00 al Km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscampa può provenirsi in serio pericolo con le piogge.

e) Galleria di Bezette fra i Km. 35.060 e 35.909.

Non si ravvisa analogo urgenza per il viadotto di 12 luci di metri 10 al Km. 34.138 per il quale la diversione eseguita e buona stabilità e non presenta pericoli di frana da Monte

7212

TRACCE DEL CAPO

F I R E N Z E

SEGNALAZIONE

1. Riguardo alla lista delle opere della linea Prato Bologna che dovrebbe essere ultimata con la massima urgenza per assicurare la linea stessa durante l'inverno, secondo i criteri di questa Direzione, i manufatti ai quali si dovrebbe dare la precedenza sarebbero i seguenti:

a) - Galleria di Meretto, fra i Km. 22.671 e 23.597, insieme al ponticello Km. 22.623 compreso nel tratto relativo alla stessa diversione da eliminare.

b) - Viadotto a 12 archi di 12 metri al Km. 29.455

c) - Viadotto di sei archi di 14 metri al Km. 33.262 il quale presenta come il precedente scarse sicurezze nella scarpata lato valle in relazione agli scavi per la ricostruzione dello pile e dello spalle

d) - Muraglione in sostituzione del viadotto a tre luci di metri 15.00 al Km. 34.799 la cui scarpata sistemata provvisoriamente su muri precari di sottoscampa può provenire in serio pericolo con le piogge.

e) - Galleria di Salotto fra i Km. 35.060 e 35.909.

Non si ravvisa analogha urgenza per il viadotto di 12 luci di metri 10 al Km. 34.138 per il quale la diversione eseguita a buona stabilità e non presenta pericoli di frane da Monte

7212

2) - Il fabbisogno approssimativo di cemento per il completamento dei manufatti sopra indicati si ritiene il seguente:

Galleria Meretto e Ponticello	500 tonn.
Viadotto Km. 29.455	400 "
" " 33.262	300 "
Muraglione " 34.799	450 "
Galleria Salotto	400 "
TOTALE	2050 ton

tenuto conto delle parti che possono essere costituite con altri leganti (calce idraulica, acciomerante) del quali questa Sezione ha iniziato la fornitura provvedendolo dagli stabilimenti locali.

3) - Riguardo alla provenienza del cemento il Servizio Lavori ha informato con lettera dell'18 Settembre u.s. che sono state assegnate per il mese di Agosto 1000 tonnellate di cemento di cui 750 destinate ^{per l'Aut.} ai lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione Lavori di Bologna. Ha informato anche che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Basilicata) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi; sono state interessate la sottocommissione Trasporti e il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assegnazione dei sacchi ma non si ha notizia del risultato di queste pratiche. Per il mese di Settembre è stata richiesta ^{per l'Aut.} per i lavori fra Verucchio e Prato l'assegnazione di 3200 tonnellate di cemento, ma non si conosce se è stata accolta o meno. In complesso si ritiene poco probabile che la fornitura del cemento richiesto possa avvenire a breve scadenza e in quantità sufficiente.

4) - I contraattisti che eseguono i lavori dispongono attualmente una discreta attrezzatura che è la seguente:

DITTA CIGNO	2 ESCAVATORI
10 BETONIERE O MALTIERE	
2 MOTORCOMPRESSORI	
4 LOCOMOTORI	
6 MOTORI PER ELEVATORI	
10 ARGANI ED ELEVATORI	
6000 ML. DI BINARIO DECAUVILLE	
220 VAGONETTI	
20 LANTERNE PERSONATORI	
3 IMPIANTI DI TRASFORMAZIONE IN CORRENTE	
5 KM. DI LINEA ELETTRICA	

Agosto 1000 tonnellate di cemento di cui 750 destinato ai nostri lavori e 250 a quelli di pertinenza della Sezione lavori di Bologna. Ha informato anche che detto cemento dovrebbe pervenire dal cementificio di Monopoli (Bari) ma che le spedizioni non possono avvenire per mancanza di sacchi; sono molto interessate la sottocommissione trasporti e il Ministero dell'Industria e Commercio per l'assunzione dei sacchi ma non si ha notizia del risultato di questo prelievo. Per il mese di Settembre è stata richiesta per i lavori fra Verbio e Prato l'esecuzione di 3900 tonnellate di cemento, ma non si conosce se è stata accolta o meno. In complesso si ritiene poco probabile che la fornitura del cemento richiesto possa avvenire a breve scadenza e in quantità sufficiente.

4) - I contrattisti che eseguono i lavori dispongono attualmente una discreta attrezzatura che è la seguente:

DITTA CIPONIO 2 ESCAVATORI

10 BRICCHIERE O MALTIERE

2 MOTORI PRESSORI

4 LOCOMOTORI

6 MOTORI PER ELEVATORI

10 ARGANI ED ELEVATORI

6000 ML. DI BINARIO DECAUVILLE

220 VAGONETTI

20 MARTELLI PERFORATORI

3 IMPIANTI DI TRASFORMAZIONE IN CORRENTE

5 KM. DI LINEA ELETTRICA

5 POMPE A BRIZIA

3 POMPE ELETTRICHE

DITTA PROVERA E CAPASSI 2 ELEVATORI

2 IMPASTATRICI

1000 ML. DI BINARIO DECAUVILLE E 6 DEVIATORI

./.

12 VAGONETTI

La Ditta CINOMIO non ha bisogno di ulteriore attrezzatura per l'esecuzione dei lavori previsti. La Ditta Provora e Camassi segnala la opportunità di integrare l'attuale attrezzatura con seguenti equipaggiamenti:

4 ELEVATORI

1 DETONIERA

150 ML. DI BINARIO DECAUVILLE DA M.O. 60 e 3 SCAMBI

4 VAGONETTI DA M.O. 60 DI SCANTAMENTO CAPACITA' 0.75 me.

2 POMPE DA 1 POLLICE, PRESSIONE M. 20

Continui

5) I lavori si svolgono già in tre turni nella galleria Saletto e Heretto nei viadotti sono già eseguiti gli impianti luce per potere lavorare di notte e si potrebbe cominciare anche subito qualora una adeguata consegna di cemento consentisse di lavorare con ritmo più accelerato.

6) Comprendo benissimo la necessità di dare la prima priorità ai lavori in questione e terrò informato al riguardo sia la S.V. che il Lt. Col. Simon.

7) Non consegnato ai contraffittisti i moduli per la richiesta dei contraffittisti invitandoli a restituirla al più presto compilati nel modo richiesto.

8) Assicuro la Direzione continuerà ad interessarsi con la massima diligenza, affinché i lavori, nonostante le presenti difficoltà, possano essere compiuti e svolti in modo da impedire l'interruzione delle importanti linee nel prossimo inverno. Intanto ringrazio molto sentitamente la S.V.

e il Colonnello I.R. Simpson per l'interessamento dimostrato per questi lavori e vi sono grato per l'aiuto che ci avete finora dato e per quello che vi compiacete darci in avvenire.

7211

Con ossequio

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

RM.

Chet

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (R.C.S.)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

18 settembre 1945

ALL'ING. POLO
CAPO SEZIONE LAVORI
FIRENZE

Gentile Signor Polo

1. Il Maggiore M. P. Moberghina ed il Capitano Church (tel. Firebox 35, Bologna) del I.R.C. 3.4 - 4 Ind. Rly C. & M. Gruppo I.B. sotto il Comando del Lt. Col. J. R. Simpson R.P. (tel. Firebox 28, Bologna) è venuto a vedermi oggi.

Il Lt. Col. Simpson che ha la responsabilità, come il sottoscritto, per la manutenzione della linea Prato-Bologna e per la ricostruzione di alcune parti di detta linea necessarie per avere questa linea in efficienza durante l'inverno, considera di questo proposito, di maggiore importanza le seguenti opere d'arte:

	Cemento richiesto
	500 Tonn.
1° Tunnel Merotto Km. 22+671	
2° Viadotto Km. 29+455 - 11 Archi	400 "
3° Viadotto Km. 34+138 - 12 Archi	750 "
4° Tunnel Salotto Km. 35+060	400 "

Totale cemento richiesto 2.050

2. Vogliate dirmi la vostra opinione circa la lista delle opere sopra menzionate e se tale lista include tutti i lavori necessari per un servizio senza interruzioni sulla linea da Prato a Vernio. Se ciò non fosse, informarmi per favore circa le altre opere da voi considerate necessarie e perché.

3. Datemi anche le seguenti informazioni: Considerate le richieste di cemento per il compimento di detti lavori, approssimativamente giunte?

7210

4. Da quale fonte potrà venire questo cemento e quale sicurezza avete che questo cemento sarà ottenibile al momento del bisogno?

5. Il 14 Luglio 1945 i due contrattisti che hanno questi

ALL'ING. FOMO
CAPO SEZIONE LAVORI
FIRMANO

Gentile Signor Polo

1. Il Maggiore M. P. Roccadina ed il Capitano Church (tel. Firebox 35, Bologna) del I.R.C.M. 4 - 4 Ind. R.I. C. M. Gruppo I.E. sotto il Comando del Lt. Col. J. R. Simpson R.E. (Tel. Firebox 28, Bologna) è venute a vedermi oggi.

Il Lt. Col. Simpson che ha la responsabilità, come il sottoscritto, per la manutenzione della linea Prato-Bologna e per la ricostruzione di alcune parti di detta linea necessarie per avere questa linea in efficienza durante l'inverno, considera di a questo proposito, di maggiore importanza le seguenti opere d'arte:

	Cemento richiesto
1° Tunnel Meretto Km. 22+671	500 Tonn.
2° Viadotto Km. 23+455 - 1° Archi	400 "
3° Viadotto Km. 34+138 - 12 Archi	750 "
4° Tunnel Saletto Km. 35+000	400 "

Totale cemento richiesto 2.050

2. Vogliate dirmi la vostra opinione circa la lista delle opere sopra menzionate e se tale lista include tutti i lavori necessari per un servizio senza interruzioni sulla linea da Prato a Vernio. Se ciò non fosse, informarmi per favore circa le altre opere da voi considerate necessarie e perché.

3. Datemi anche le seguenti informazioni: Considerate le richieste di cemento per il compimento di dati lavori, approssimativamente giunte?

7240

4. Da quale fonte potrà venire questo cemento e quale sicurezza avete che questo cemento sarà ottenibile al momento del bisogno?

5. Il 14 Luglio 1945 i due contrattisti che hanno questi lavori asseriscono che necessitano dei seguenti equipaggiamenti:

PIETRO CILONIO	N° 3 Shovels (Escavatori)
"	5 Mixers concrete (Betoniere)
"	3 Large mixers concrete (Betoniere grandi)
"	6 Decauville locos (Vagoncini Decauville)
"	12 Dumper trucks 1 m.c. (Vagonc. ribaltabili 1 m.)
"	2 " 3/4 " "
"	3/4 " "

PIETRO CIDONIO

(2)

- 4 Compressors (Compressori)
- 2 Pneumatic drills (Trapani pneumatici)
- 2 Diesel Elec. plants (Impianti elettr. Diesel) 20-30HP
- 1 " " " 50-60HP
- 3 Gasoline pump (Pompa da benzina)

PROVERA & CARMISSEI Stone crusher (Prantorio)

- 1 Pine crusher for sand (Prantorio per sabbia)
- 2 Mixer (Betoniere)
- 1 Motorized engine (motocarro con motore) 15HP
- 6 " " " 3-4HP

Cable for above 30-40 m. for each (cavo per sopra

30-40 per ciascuno)

1500 m. Decauville track 60 cm. (Rotaie per Decauville

n. 1500 di 60 cm.)

12 dump cars 0.75 m.c. 60 cm. (Vagone ribaltabili)

Favorite darmi una lista dell'equipaggiamento più importante che questi contrattisti hanno adesso ed una lista dell'equipaggiamento necessario per completare le opere appenzionate e qualsiasi altro lavoro che voi pensiate considerare necessario per il finale compimento delle opere d'arte già menzionate, prima che la stagione inclemente renda la presente linea pericolosa.

6. Per compiere questo lavoro nel poco tempo disponibile necessiterà un lavoro notturno e giornaliero. Stanno questi contrattisti lavorando notte e giorno? e se ciò non fosse, quando comincerebbero?

7. L'importanza di dare Prima Priorità a detti lavori vi è stata spiegata oggi stesso ed apprezzerò se mi vorrete tenere al corrente, in caso si presentasse qualsiasi difficoltà e del come potrei aiutarvi nel miglior modo.

8. Allo stesso tempo vi sarei grato se voleste tenere pienamente informato anche il Lt. Col. Simpson. Ciò potrà essere fatto tramite questo ufficio. Vi prego di una pronta risposta, in triplicato.

9. Favorite far rimettere immediatamente dai contrattisti le richieste del loro fabbisogno di benzina per i lavori in oggetto per il mese di ottobre, in triplicato, come da campione accluso. Sotto la voce numero 3 di detto modulo segnalate il lavoro menzionato nel paragrafo N° 1 per il quale la benzina è necessaria ed aggiungete l'addizionale minimo dell'equipaggiamento necessario, non ancora in loro possesso.

7239

10. Io apprezzo molto la vostra cooperazione e capisco che lavorando tutti diligentemente il lavoro sarà compiuto in tempo debito, in modo da impedire l'interruzione di questa importante linea, nel prossimo inverno.

- 2 Mixer (Betoniere)
 1 Equipement engine (montecurico con motore) 15HP
 6 " " " " 3-4HP
 Cable for above 30-40 m. for each (cave per sopra
 30-40 per ciascuno)
 1500 m. Decauville track 60 cm. (Notaie per Decauville
 m. 1500 di 60 cm.)
 12 dump cars C.75 m.c. 60 cm. (Vagone. ribaltabili)

Favorite darvi una liste dell'equipaggiamento più importante che questi contrattisti hanno adesso ed una lista dell'equipaggiamento necessario per completare le opere sopramenzionate e qualsiasi altro lavoro che voi possiate considerare necessario per il finale completamento delle opere d'arte già menzionate, prima che la stagione inclemente rende la presente linea pericolosa.

6. Per compiere questo lavoro nel poco tempo disponibile necessiterà un lavoro notturno e giornaliero. Stanno questi contrattisti lavorando notte e giorno? e se ciò non fosse, quando comincerebbero?

7. L'importanza di dare Prima Priorità a detti lavori vi è stata spiegata oggi stesso ed apparzerà se vi vorrete tenere al corrente, in caso si presentasse qualsiasi difficoltà e del come potrei aiutarvi nel miglior modo.

8. Allo stesso tempo vi avrei grato se volesse tenere pienamente informato anche il Lt. Col. Simpson. Ciò potrà essere fatto tramite questo ufficio. Vi prego di una pronta risposta, in triplicato.

9. Favorite far rimettere immediatamente dai contrattisti le richieste del loro fabbisogno di benzina per i lavori in oggetto per il mese di ottobre, in triplicato, come da campione escluso. Sotto la voce numero 3 di detto modulo segnalate il lavoro menzionato nel paragrafo N° 1 per il quale la benzina è necessaria ed aggiungete l'addizionale minimo dell'equipaggiamento necessario, non ancora in loro possesso.

10. Io apprezzo molto la vostra cooperazione e capisco che lavorando tutti diligentemente il lavoro sarà compiuto in tempo debito, in modo da impedire l'interruzione di questa importante linea, nel prossimo inverno.

Sinceramente

Incl. 1

Col. Simpson
Edw. Richard
Ingegnere Capo

Edward Richard
 Ingegnere Capo

729

- PROVERA & CARRASCI 1 Stone crusher (Frantolio)
- 1 Fine crusher for sand (Frantolio per sabbia)
- 2 Mixer (Betoniere)
- 1 Mototraccatore engine (mototraccatore con motore) 15HP
- 6 " " " 3-4HP
- Cable for above 30-40 m. for each (cavo per sopra 30-40 per ciascuno)
- 1500 m. Decauville track 60 cm. (Rotaie per Decauville m. 1500 di 60 cm.)
- 12 dump cars 0.75 m.c. 60 cm. (Vagone ribaltabili)

Favorite darvi una lista dell'equipaggiamento più importante che questi contrattisti hanno adesso ed una lista dell'equipaggiamento necessario per completare le opere sopramenzionate e qualsiasi altro lavoro che voi possiate considerare necessario per il finale completamento delle opere d'arte già menzionate, prima che la stagione inclemente renda la presente linea pericolosa.

6. Per compiere questo lavoro nel poco tempo disponibile necessiterà un lavoro notturno e giornaliero. Stanno questi contrattisti lavorando notte e giorno? e se ciò non fosse, quando comincerebbero?

7. L'importanza di dare Prima Priorità a detti lavori vi è stata spiegata oggi stesso ed apprezzerò se mi vorrete tenere al corrente, in caso si presentasse qualsiasi difficoltà e del come potrei aiutarvi nel miglior modo.

8. Allo stesso tempo vi sarei grato se voleste tenere pienamente informato anche il Lt. Col. Simpson. Ciò potrà essere fatto tramite questo ufficio. Vi prego di una pronta risposta, in triplicato.

9. Favorite far rimettere immediatamente dai contrattisti le richieste del loro fabbisogno di benzina per i lavori in oggetto per il mese di ottobre, in triplicato, come da campione escluso. Sotto la voce numero 3 di detto modulo segnalate il lavoro menzionato nel paragrafo N° 1 per il quale la benzina è necessaria ed aggiungete l'addizionale minimo dell'equipaggiamento necessario, non ancora in loro possesso.

10. Io apprezzo molto la vostra cooperazione e capisco che lavorando tutti diligentemente il lavoro sarà compiuto in tempo debito, in modo da impedire l'interruzione di questa importante linea, nel prossimo inverno.

Sinceramente

Edward Richard
Ingegnere Capo

Incl. 1

Clk Col Sheet
Lt. Simpson

7229

IMPRESA PIETRO CIDONIO
LAVORI DIRETTISSIMA S. E. P. R. A. L. - FIRENZE

Firenze, ===== 13 Settembre 1945

14/9/45

Approvato.

Spett.le S.E.P.R.A.L.

===== FIRENZE =====

Edvard Richard Ing. Capo
AC/TA/RAILS/FLORENCE

La sottoscritta Impresa ha necessità di trasportare per l'esercizio delle mense di cantiere per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte della Direttissima Sologna Firenze quintali 10 (dieci) di concentrato di pomodoro dalla Provincia di Modena a quella di Prato ove si svolgono i lavori sopraindicati. =

Si prega pertanto di volere cortesemente rilasciare il necessario permesso per il trasporto e l'importazione nella Provincia di Prato del su indicato concentrato di pomodoro. =

Ringraziando ossequia

IMPRESA PIETRO CIDONIO

228

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 60-835 - 65-140

Firenze, ~~SECONDA~~ II Settembre 1945
VIA DEI PONTEFICI, 3

18/9/45

Approvato. Si richiede un pronto rilascio poiché questo Spett.le SEZIONE LAVORI F.F.S.S. appaltatore delle FF.SS. sta lavorando su una linea e p.c. al Sig. FIRENZE
Prima Priorità Militare.

Maggiore EDWARD RICHARD
Chief Engineer
Rail Division



Edward Richard
Edward Richard Capo Ing.
AC/TN/RAILS/ FLORENCE

FIRENZE

Oggetto: I° e III° lotto lavori Direttissima Bologna Firenze acquisto di legname

A seguito della mancata consegna da parte di fornitori locali, legati da regolari contratti, di importanti partite di legname necessario per l'esecuzione dei lavori in oggetto e stante la impossibilità di sostituire nella zona con altre forniture quelle mancate, chiediamo l'autorizzazione ad acquistare nel versante Alpino (Alto Adige, Cadore o Carnia) il nostro ulteriore fabbisogno, che si concreta in circa mc. 500.= di segati di abete (tavole e morali)

Distinti saluti

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Ing. Inghilterra

*Si dichiara che l'Impresa Pietro Cidonio è esente da
ogni lavoro di ripristino delle opere d'arte distrutte esistenti
sul 1° e 3° lotto della linea Direttissima Firenze - Bologna*

7207

*Unable to secure
on this. 9/20/45*

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Reinf.

P-2

9/9/45

Capt Church, R.E., Indian
unit, called at office and stated
he was given charge of maintenance
of Military reconstructed line
Prato - Bologna. Enclosed
copy of Monthly Report.

7206

31 Agosto 1945

D I C H I A R A Z I O N E

Si certifica che il Sig. Ingegnere ANTONIO SISTI di
Amedeo appartiene alla sottoscritta IMPRESA PIETRO CIDONIO
ed è adibito ai lavori di ricostruzione della Direttissima
Firenze Bologna eseguiti per conto dell'Amministrazione delle
FERROVIE DELLO STATO .="

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Il Capo della Sezione
Lavori

7205

31 Agosto 1945

D I C H I A R A Z I O N E

Si certifica che il Sig. Ingegnere GIUSEPPE MACCIONI fu Antonio appartiene alla sottoscritta IMPRESA PIETRO CIDONIO ed è adibito quale Direttore ai lavori di ricostruzione della Direttissima Firenze Bologna eseguiti per conto dell'Amministrazione delle FERROVIE DELLO STATO .-

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Pietro Cidonio



Il Capo della Sezione

LAVORI

C. Cidonio

7204

MABA V MEMU 59
FROM SKOUSE TN SIGNALS BOLOGNA 281515B
TO COL STREET (TN SUB COMMISSION) C/ O TN MAIN ROME
BT

BOL/4. RESTRICTED. REFERENCE YOUR 0.29 DATED 27 AUG
CRAWLER CRANE. AM NOW CONTACTING ONE DISTRICT. COULD
YOU PLEASE ~~REDACTED~~ SUPPLY THE FOLLOWING INFORMATION.
WHAT ~~REDACTED~~ CAPACITY SHOVEL OR CRANE. DELIVERY WHERE.
FOR HOW LONG. CAN CONTRACTOR FURNISH OPERATOR WITH ~~REDACTED~~
~~REDACTED~~ FOOD ETC.

BT 281515B

LAST LINE - FOOD RPT FOOD ETC

SENT SPR 1602

7203

25 Agosto 1945

Ill.mo Sig. CAPO DELLA SEZIONE LAVORI
DELLE FERROVIE STATO

F I R E N Z E

e per conoscenza: al Sig. Magg.

Edward Richard Ing. Capo
AC/Tn/RAILS = FIRENZE

EDUARD RICHARD

Chief Engineer

Oggetto : 1° e II° lotto lavori Direttissima Firenze Bologna nel
tratto fra Prato e Vernio
autorizzazione all'acquisto di motocompressori . =

Con riferimento alla nostra lettera del 13 luglio 1945, colla quale, fra altri macchinari, Vi chiedevamo N° 4 (quattro) motocompressori di tipo medio, preghiamo codesta Sezione a voler cortesemente intervenire presso la Sottocommissione Alleata, perchè voglia compiacersi di autorizzare all'acquisto diretto di altrettanti motocompressori che si rendono disponibili inutilizzati sull'altipiano di Asiago, di provenienza bellica, già regolarmente denunciati al Governatore Alleato di Arsiero (Vicenza), ed attualmente in consegna al gruppo Partigiani locale . =

Di tali compressori la nostra impresa avrebbe urgente bisogno, in quanto le recenti modifiche apportate al programma di lavoro previsto dai contratti (muro di sostegno in sostituzione del viadotto a tre archi di m. 15) esige una grande disponibilità di martelli perforatori . =

Distinti saluti

7222

Approvato.

24 Agosto 1945

Spett.le CAMERA DI COMMERCIO di

F I R E N Z E

La sottoscritta Impresa Pietro Cidonio esecutrice dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte della Direttissima Bologna Firenze ha urgente necessità di disporre per la dirigenza, sorveglianza e per il buon andamento dei lavori, di potere far circolare una propria autovettura Fiat 1100 targata MI 21476 telaio n° 201034 Fiat 508 C; motore n° 201249 Fiat 108 C .=

Pertanto preghiamo codesta on. Camera di Commercio di volere il più urgentemente possibile rilasciarci il necessario permesso di circolazione . =

Ringraziando ossequiamo

7201

Si conferma che il permesso di circolazione della vettura sopra indicata è strettamente necessario per il servizio dei cantieri di costruzione dei viadotti e gallerie della linea Direttissima Firenze Bologna nel tratto Prato Vorno eseguiti dalla Ditta Pietro Cidonio per conto di questa Amministrazione .

Firenze, 25 Agosto 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Firenze 25 Agosto 1945

Approvato. Si richiede un pronto

24 Agosto 1945

785021

Spett.le CAMERA DI COMMERCIO di

F I R E N Z E

La sottoscritta Impresa Pietro Cidonio esecutrice dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte della Direttissima Bologna Firenze ha urgente necessità di disporre per la dirigenza, sorveglianza e per il buon andamento dei lavori, di potere far circolare una propria autovettura Fiat 1100 targata MI 21476 telaio n° 201034 Fiat 508-C; motore n° 201249 Fiat 108 C .="

Pertanto preghiamo codesta on. Camera di Commercio di volere il più urgentemente possibile rilasciarci il necessario permesso di circolazione .="

Ringraziando ossequiamo

7201

Si conferma che il permesso di circolazione della vettura sopra indicata è strettamente necessario per il servizio dei cantieri di costruzione del viadotto e Galloria della linea Direttissima Firenze Bologna nel tratto Frato Vernio eseguiti dalla Ditta Pietro Cidonio per conto di questa Amministrazione .

Firenze, 25 Agosto 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Firenze 25 Agosto 1945

Approvato. Si richiede un pronto rilascio di detto permesso di circolazione poiché detto appaltatore sta lavorando su una linea Militare di Prima Priorità.

Edward Richard Ing. Capo
AO/TP/RAIS FIRENZE



24 Agosto 1945

Spett.le Unione Provinciale dell'Economia
e del Commercio

FIRENZE

La presente ha lo scopo di informare la Vostra Unione Provinciale dell'Economia e del Commercio che, in data 24 Agosto 1945, l'Amministrazione Provinciale di Firenze ha deliberato di approvare il seguente regolamento per la gestione delle attività economiche della Provincia di Firenze.

Il presente regolamento è stato approvato dalla Giunta Provinciale in data 24 Agosto 1945, e sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Provincia di Firenze.

Il Presidente della Provincia di Firenze

24/8/45

Il presente regolamento è stato approvato dalla Giunta Provinciale in data 24 Agosto 1945, e sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Provincia di Firenze.

7-2

24 Agosto 1945

Spett.le Ditta MOTO GILERA

A R C O R A

La sottoscritta Impresa Pietro Cidonio, esecutrice dei lavori di costruzione delle opere d'arte della Direttissima Bologna Firenze, ha urgente necessità di disporre per la sorveglianza e per il buon andamento dei lavori i quali, oltre ad essere di notevole importanza nazionale sono anche urgentissimi e devono essere eseguiti in termini di tempo ristrettissimi, di:

n° 2 (due) motociclette da cmc. 350., complete di coperture e di camere d'aria

Vi preghiamo pertanto di volerci fornire con la migliore sollecitudine le motociclette sopra indicate e di richiedere la necessarie autorizzazioni allo sblocco delle stesse .»

Distinti saluti

7200

Si conferma che la fornitura delle motociclette sopra indicate è approntata e sarà consegnata per il servizio dei cantieri di costruzione del viadotto Gallarate della linea Direttissima Firenze Bologna nel tratto Prato Vercello eseguiti dalla Ditta Pietro Cidonio per conto di questa Amministrazione .

Firenze , 25 Agosto 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

27 Agosto 1945

Approvato. LAVORI da Fornire in 2 motociclette

Spett.le Ditta MOTO GILERA

A R C O R A

La sottoscritta Impresa Pietro Cidonio, esecutrice dei lavori di costruzione delle opere d'arte della Dittissima Bologna Firenze, ha urgente necessità di disporre per la sorveglianza e per il buon andamento dei lavori i quali, oltre ad essere di notevole importanza nazionale sono anche urgentissimi e devono essere eseguiti in termini di tempo ristrettissimi, di:

n° 2 (due) motociclette da cmc. 350., complete di coperture e di camere d'aria

Vi preghiamo pertanto di volerci fornire con la migliore sollecitudine le motociclette sopra indicate e di richiedere le necessarie autorizzazioni allo sblocco delle stesse ."

Distinti saluti

7200

Si conferma che la fornitura delle motociclette sopra indicate è approvata e che la stessa sarà fornita per il servizio dei cantieri di costruzione dei viadotti e gallerie della linea Dittissima Firenze Bologna nel tratto Porto Vernio seguiti dalla Ditta Pietro Cidonio per conto di questa Amministrazione .

Firenze , 25 Agosto 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

27 Agosto 1945

Approvato. L'azienda fornisce le 2 motociclette richieste, poiché detto servizio è di competenza della F.F.I. che provvede per la costruzione di una linea di linea elettrica militare.



Major Edward Gero Inc.
1000 10th Ave. N.W.
Minneapolis, Minn.

S. E. L. E. F.
SOCIETÀ EZIO LONI & FIGLI
 IMPRESA DI COSTRUZIONI
 ROMA - FIRENZE

C. P. E. C. ROMA N. 100-123
 C. P. E. C. FIRENZE N. 100-123

Firenze *R-2* 23 Agosto 1945 19
 Roma (142) - Via Giulio Rocco, 22 - Tel. 570-174 (ufficio)
 Firenze - Via Rizzo Sparto, 8 - Tel. 54-827 (abitazione)
 Firenze - Via Vittorio Emanuele, 103 - Tel. 45-477 (ufficio)

On. MINISTERO INDUSTRIA E LAVORO

R O M A

L'Impresa scrivente Contrattista delle FF.SS. per lavori murari in corso di esecuzione fra le Stazioni di Prato e Vernio sulla Direttissima Bologna-Firenze, avendo ottenuto il permesso di circolazione n°100357 per la propria autovettura Fiat 1100 targa 22645/FI, necessaria per il trasporto del suo personale e dei funzionari della Direzione Lavori FF.SS., incaricati della sorveglianza dei lavori appaltati ed in corso di esecuzione, chiede l'assegnazione di n°5 pneumatici completi (camera d'aria e copertoni) sezione 600 x 16.

Con distinta osservanza

IMPRESA EZIO LONI & FIGLI

ROMA - Via Giulio Rocco, 22

Telef. 570-174

C. P. E. C. ROMA N. 100-123

Ezio Loni 7199

27 Agosto 1945

APPROVATO.

Si conferma che la Ditta Ezio Loni e figli ha in corso per conto dell'Amministrazione delle ferrovie dello stato alcuni lavori di ricostruzione di muri di sostegno sulla linea Direttissima Firenze-Bologna, nel tratto Prato - Vernio

Firenze 23 agosto 1945

Edward Richard Capo
 156
 AG/TH/RAIS FIRENZE

Telegr. (LONI - Garbatella) Roma
 (LONI - Vittorio Emanuele) 103 Firenze

N.

ON. MINISTERO INDUSTRIA E LAVORO

R O M A

L'Impresa scrivente Contrattista delle FF.SS. per lavori murari in corso di esecuzione fra le Stazioni di Prato e Vernio sulla Direttissima Bologna-Firenze, avendo ottenuto il permesso di circolazione n°100357 per la propria autovettura Fiat 1100 targa 22645/FI, necessaria per il trasporto del suo personale e di funzionari della Direzione Lavori FF.SS., incaricati della sorveglianza dei lavori appaltati ed in corso di esecuzione, chiede l'assegnazione di n°5 pneumatici completi (camera d'aria e copertoni) sezione 600 x 16.

Con distinta osservanza

IMPRESA EZIO LONI & FIGLI

ROMA - Via Giulio Rocca, 22

Telef. 570-174

G. P. E. C. ROMA N. 100-183

7199

[Signature]

27 Agosto 1945

APPROVATO.

Edward Richard Carr
AC/TN/RAILS FIRENZE

Si conferma che la Ditta Ezio Loni e figli ha in corso per conto dell'Amministrazione delle ferrovie dello stato alcuni lavori di ristrutturazione di muri di sostegno sulla linea Direttissima Firenze-Bologna, nel tratto Prato - Vernio

Firenze, 23 agosto 1945

*Il Capo della Sezione
Lavori*



Telegrammi
LONI - (Garbatella) Roma
LONI - Vittorio Emanuele 105 Firenze

P2

Office of Base Engineer Officer.
R.N. Dockyard. Naples.
August 8th 1945.

Transportation Sub Commission (Rails).
Engineering Branch.
Florence.
Your Ref. P-2.

RUSTON BURCYLUS CRANE.

With reference to your letter of 24th July concerning the above crane, its use in the Royal Naval Dockyard is essential and since it cannot be replaced locally, it is regretted that the crane cannot be released from its present service.

It is considered that similar cranes are available in Northern Italy and it is requested that you will meet your requirements from that area.


Lieut. Commander (E) R.N.
Base Engineer Officer



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

R-2

August 7, 1945

Tel. 843239

Ref. AC/TN/50/3 C.E.

P-2

To : TN. INC. MAIN ROME

For: Lt. Col. A. H. STREET

Subject : Repairs Line 65
Grizzano-Bologna

Reference letter 14th July 1945 Capo Comparti-
mento Bologna states bridge at Km. 92.798 over
Tramvia Bologna-Imola has been provisionally
reconstructed. He believes reference is to bridge
at Km. 94-041 over Tramvia Veneta as this crossing
was made by a fill such as mentioned in letter.
He also states that the latter work is being
planned and will be submitted to Eng. Lo Cigno
as soon as possible.

Edward Richard
Chief Engineer

ER/la

7197

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

Bologna, 7/8/1945

N. 6067/TG/VOR

194

(i)

Al N.

del

OGGETTO: Riparazione linea 65
Grizzana-Bologna.-

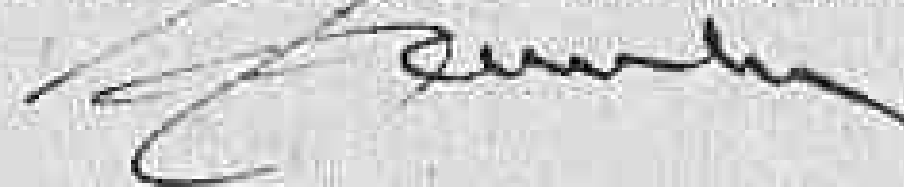
SIG. ING. EDWARD RICHARD

Presso Sezione Lavori

Allegati N.1FIRENZE

Con riferimento alla lettera CC.4599/A-1/1 del
2/8 del Sig. Capo Compartimento trasmetto copia del-
la lettera inviata al Servizio Lavori per quanto in
oggetto.-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI



7196

(1) Servizio.



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

Bologna, li 30/7/1945

194

N. 5272/1°

COPIA

M.N.L. 5/13/37335 del 22/7/45

OGGETTO: Ripristino linea fra
Grizzana e Bologna.-

AL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
ROMA

In merito a quanto richiesto con la suddistinta, informo che il ponte al Km.92+798 sulla Via Emilia demolito dai guastatori tedeschi, è stato ripristinato con travi in ferro, e pertanto nulla si oppone alla riattivazione della Tranvia Bologna - Imola, già soppressa da ben 10 anni.- Se invece è del ponte al Km.94+040 che si richiede la riapertura (essendo stato ostruito interamente) onde consentire il ripristino della Ferrovia Bologna-Massalombarda della Società Veneta, comunico che si stanno già eseguendo rilievi e studi, onde presentare al più presto la relativa proposta.-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

F.to Ing. Monetti 7195

b.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) COMPARTIMENTO DI BOLOGNA

OGGETTO. Riparazione linea 65
Grizzana - Bologna.

Bologna li 2/8/45. = 104 - A

N. CC.4599, A;1/1

SIG. EDWARD RICHARD
CHIEF ENGINEER

Presso Sezione Lavori

F I R E N Z E

In risposta alla Vostra lettera P/2/50/3 del 23 luglio Vi informo che la locale Sezione Lavori, in data 31 luglio, ha scritto al Capo del Servizio Lavori di Roma, Ingegnere Lo Cigno che non doveva essere esatta l'indicazione della riparazione del ponte al Km.92.798 sopra la tramvia Bologna - Imola, in quanto il ponte stesso è già sistemato con travate provvisorie. Si ritiene trattarsi invece del ponte al Km.94-041 sopra la tramvia Veneta di cui è urgente il ripristino, in quanto il ripristino della linea Bologna - Firenze è stato ottenuto mediante riempimento con terra della trincea su cui è posato il binario della linea Ferroviaria Veneta.

La Sezione Lavori sta studiando il progetto del nuovo ponte definitivo che sarà trasmesso al Sig. Ing. Lo Cigno non appena possibile. =

7194 IL CAPO COMPARTIMENTO

Stab. Tip. Puccini - Ancona - Ord. 37 - 20-5-12-XX - 1,501.000.45.16

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH

July 23th 1945

Ref. P-2 50/3

Subject:- REPAIRS LINE 65
GRIZZANO-BOLOGNATo:- Eng. GILARDI
Capo Compartimento
BOLOGNA

On July 14th 1945 Engineer
Lo Cigno was requested to let the
contract for repair of bridge at Km.
92.798 over the Tranvia Bologna-Imola
and to submit estimates for this work.

Please give me a copy of your
reply to this request.

Edward Richard
Chief Engineer

Il 14 luglio 1945 all'Inge-
gnere Lo Cigno fu richiesto il
contratto per la riparazione del
ponte al Km. 92.798 sopra la Tranvia
Bologna Imola, e sottomettere il
preventivo per detto lavoro.-

Favorite inviarmi una copia
della vostra risposta a questa
richiesta.

7193

785021

Capo L

Copy

AH3/020

R-2

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 643239
Ref : AG/Tn/50/3 C.F.

14th July 1945

SUBJECT : Repairs Line 65.
Trisano-Bologna.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Herewith copy of letter received from M.R.S.
2. Please submit estimates and let contract for this work.

S. H. Steel Major
A. H. STREET, Major.

7192

Copy to : M.R.S. reference your Tn/A.4/185 of 11th July.
Mr. Richard. Please supervise this work. *l*

COPY.

Subject : Repairs, Line 65.
Grizzana-Bologna. - *Prato*

To : Tn (Br) Main.

Advanced Transportation H.Q.,
c/o 216 SubArea.
File : 1455 Tn.4.

9th July 1945.

1. When repairs were carried out to the above line bridge at Km. 92:798, which carries line 65 over the Tramvia Bologna - Imola was filled in.
2. The Directors of the tramvia are anxious to have it re-opened.
3. May arrangements please be made for repairs to be carried out to this bridge by A.C.

Sgd M. Wright.
Capt F. R. E.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS) *P-2*ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

August 6, 1945

Ref. P-2

Subject: Prato- Bologna Line n° 65

To : Lt. LONG

This will introduce Eng. Samoggia of the I.S.R. who is desirous of getting authority for short interruptions in traffic of above mentioned lines to permit unloading of bricks and other materials at various points of line necessary for the winterization of this line before inclement weather sets in which would likely destroy temporary reconstruction *by M.S.R.*

As this is a military priority ^{N°} work, your cooperation will be greatly appreciated.

Edward Richard
Chief Engineer

ER/la

7191

IMPRESA PIETRO CIDONIO
 COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
 TELEFONI: 44-984-44-419

Firenze 4 agosto 1945

VIA S. ANTONIO 10 - 50122 FIRENZE

Spett. SEZIONE LAVORI FF.SS.
FIRENZE

e p.c. I.S.R. RICOSTRUZIONE
 Transportation Sub Comm. A.C.
 Rail Division
 Edward Richard
 Chief Engineer
FIRENZE

CAMERA CONFEDERALE DEL LAVORO
PRATO

Stamp of Labor

Oggetto: Agitazione operai per trasporto dai luoghi di residenza ai posti di lavoro.

A seguito ns. n° 39 del 30 luglio u.sc., ci pregiamo comunicare che persiste purtroppo lo stato di fatto con atti di violenza effettuati dagli operai, relative all'appropriazione temperanea dei due autocarri Chevrolet, (autocarri messi a ns. disposizione da parte di cote sta Amministrazione per l'esecuzione dei lavori sulla Direttissima Firenze-Bologna) per farsi trasportare la sera al paese di residenza ed al mattino al posto di lavoro.

E' ovvio che tale stato anormale non può essere più tollerato ed agli effetti della disciplina di lavoro nei cantieri e perché altri gruppi di operai residenti in altre località avanzano uguali pretese.

Pertanto alla ns. Impresa si presenta la seguente atteggi-

nativa:

- o cote sta Amministrazione provvede gentilmente a mettere a disposizione degli operai gli automezzi, i carburanti ed i lubrificanti necessari al loro trasporto dai posti di residenza ai luoghi di lavoro impiegando automezzi del Servizio ausiliario Alleato od, eventualmente, requisendo autocarri locali;

- oppure noi dovremo, per la necessaria disciplina di lavoro nei cantieri, provvedere al disarmamento degli operai sopra citati.

Firenze 4 agosto 1945

UFFICIO NAZIONALE DEI TRASPORTI

TELEGRAMMI: C/DONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984-44-419Spett. SEZIONE LAVORI FF.SS.
FIRENZEe p.c. I.S.R. RICOSTRUZIONE
Transportation Sub Comm. A.C.
Rail Division
Edward Richard
Chief Engineer
FIRENZECAMERA CONFEDERALE DEL LAVORO
PRATO*Summary of Labor*
Oggetto: Agitazione operai per trasporto dai luoghi di residenza ai posti di lavoro.

A seguito ns. n° 39 del 30 luglio u.sc., ci pregiamo comunicare che persiste purtroppo lo stato di fatto con atti di violenza effettuati dagli operai, relativo all'appropriazione temporanea dei due autocarri Chevrolet, (autocarri messi a ns. disposizione da parte di questa Amministrazione per l'esecuzione dei lavori sulla Direttissima Firenze-Bologna) per farsi trasportare la sera al paese di residenza ed al mattino al posto di lavoro.

E' ovvio che tale stato anormale non può essere più tollerato ed agli effetti della disciplina di lavoro nei cantieri e perché altri gruppi di operai residenti in altre località avanzano uguali pretese.

Pertanto alla ns. Impresa si presenta la seguente atteggiatura nativa.

- o cotesta Amministrazione provvede gentilmente a mettere a disposizione degli operai gli automezzi, i carburanti ed i lubrificanti necessari al loro trasporto dai posti di residenza ai luoghi di lavoro impiegando automezzi del Servizio ausiliario Alleato od, eventualmente, requisendo autocarri locali;

- oppure noi dovremo, per la necessaria disciplina di lavoro nei cantieri, provvedere all'immediato licenziamento degli operai sopra citati.

Sta di fatto che la richiesta degli operai, a prescindere

./..

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFON: 44.984 - 44.419

ROMA
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7

segue lettera del 4 agosto 1945

dere dai metodi usati, è seriamente fondata in quanto non può pretendersi che gli operai, dopo aver percorso ogni mattino circa Km. 15, a piedi, possano lavorare proficuamente per otto ore in lavori pesanti per poi percorrere altrettanto cammino per ritornare alle loro case.

D'altra parte questa Impresa fa presente che, mentre non dispone di mezzi per poter effettuare il servizio richiesto, non può ne intende accollarsi un onere non previsto e che non le compete.

Pertanto ove cotesse Amministrazione non potesse venire incontro alla necessità degli operai di cui trattasi, come già detto, ci vedremmo costretti nostro malgrado al loro licenziamento, declinando sin da ora ogni responsabilità sulle possibili conseguenze che ne derivassero.

Rimaniamo in attesa di conoscere le decisioni in merito che verranno prese da cotesse Amministrazione al fine di poter decidere la ns. relativa linea di condotta.

Con osservanza.

7189

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Pietro Cidonio

IMPRESA PIETRO CIRONI

Firenze 4 agosto 1945

On. COMITATO DELLA RIFORMAZIONE
Piazza . Maria Beltrami
MILANO

Oggetto: Richiesta di noleggio di motociclette e biciclette

La sottoscritta Impresa Pietro Cironi, esecutrice dei lavori di costruzione delle opere d'arte della Direttissima Bologna-Firenze, ha urgente necessita di disporre per trasporti di materiali minuti, sorveglianza e per il buon andamento dei lavori i quali, oltre ad essere di notevole importanza nazionale sono anche urgentissimi e devono essere eseguiti in termini di tempo ristrettissimi, di:

- no 2 (due) motorargoni con cassone aperto da al. 10 di port. completi di coperture e camera d'aria.
- " 2 (due) motociclette da cc. 250 complete di coperture e camera d'aria.
- " 6 (sei) biciclette complete di coperture e camera d'aria.

Si prega pertanto di voler dare le necessarie disposizioni per lo noleggio dei suddetti mezzi di locomozione.

7408

Si dichiara che l'Impresa Pietro CIRONI
è assuntrice dei lavori di ripristino delle
opere d'arte del 1° e 3° lotto della linea
Firenze Bologna



IL CAPO
GRUPPO RIPARTI LAVORI
Il Capo della Sezione Lavori

IMPRESA PIETRO CIRONI

Approved 8/7/45

IMPRESA PIETRO CIDONIO

P-2

Firenze ----- 4 agosto 1945

Spett. Ditta
Flli ORSENIGO
Via Carlo Farina 64 - MILANO

Oggetto: Richiesta Materiali

Per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle opere d'arte della Direttissima Bologna-Firenze, che oltre ad avere una notevole importanza nazionale, sono di urgentissima esecuzione, ci necessita disporre di:

Qli. 7 (sette)	chiodi forgiati da traversone	(cm. 20/22)
" 5 (cinque)	" " "	" gattelli (" 16/18)
" 8 (otto)	" " "	" ganasce (" 12/14)
" 20 (venti)	grappe assortite da ponteggi	(" 20/35)

Distinti saluti.

Si dichiara che l'Impre^{sa} Pietro CIDONIO
è assuntrice dei lavori di ripristino
delle opere d'arte del 1° e 3° Lotto
della linea Firenze Bologna.

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Pietro CIDONIO

7 Agosto 1945

Approvato. Richiesta per la ricostruzione della Ferravia di in Priorità
Militare - Linea Prato-Bologna



IL CAPO
GRUPPO RIPARTI LAVORI
Il Capo della Sezione Lavori

[Signature]

Edward Richard
Capo Ingegnere AG/EN/RAILS

IMPRESA PIETRO CIDONIO



Firenze 4 agosto 1945

Spett. Ditta **PIETRO MALLI**
Via Monforte 52
MILANO

Oggetto: Richiesta materiali

Per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte della Direttissima Bologna-Firenze, che oltre ad avere una notevole importanza nazionale sono di urgentissima esecuzione, ci necessita disporre di:

q.li. 6 (sei)	punte di Parigi	da cm. 3	a testa larga	
" 7 (sette)	"	"	"	4
" 7 (")	"	"	"	5
" 20 (venti)	"	"	"	6
" 20 (")	"	"	"	8
" 20 (")	"	"	"	10
" 10 (dieci)	"	"	"	12
" 10 (")	"	"	"	15
" 0,5 (Kg. 50,-)	fune acciaio,	con anima d'acciaio,	flessibili	
		del diam. di m/m 8		
" 1 (uno)	idem idem	diam. m/m 10		
" 2 (due)	"	"	"	12
" 1½ (uno e ½)	"	"	"	14
" 4 (quattro)	"	"	"	16
" 5 (cinque)	"	"	"	18
" 4 (quattro)	"	"	"	20
" 2 (due)	"	"	"	22

7187

Vi preghiamo di voler provvedere con cortese urgenza alla fornitura dei sopraindicati materiali.

Distinti saluti,
dichira che l'Impresa Pietro Cidonio
i lavori di ripristino delle opere d'arte del 1°
3° lotto della linea Firenze Bologna.

IMPRESA PIETRO CIDONIO

IL CAPO
CAPO della Sezione Lavori

Approvato. Richiesto per la ricostruzione
di 1a Priorità Militare - Linea Prato-Bologna.

Edward Richard

Chief Engineer AC/TN/RAILS



உதிக் கிணறுக்கு அருகில் உள்ள கிணறுகள் 10000 க்கு மேல்

Per l'assunzione del lavoro di ricostruzione delle opere d'arte della "Cattedrale del Rinascimento", che oltre ad avere una notevole importanza nazionale, è anche di grande interesse per la comunità internazionale, si dispone:

Year	Month	Day	Time	Location	Remarks	Remarks
1917	12	20	10	10	10	10
1917	12	15	10	10	10	10
1917	12	10	10	10	10	10
1917	12	5	10	10	10	10
1917	11	30	10	10	10	10
1917	11	25	10	10	10	10
1917	11	20	10	10	10	10
1917	11	15	10	10	10	10
1917	11	10	10	10	10	10
1917	11	5	10	10	10	10
1917	10	30	10	10	10	10
1917	10	25	10	10	10	10
1917	10	20	10	10	10	10
1917	10	15	10	10	10	10
1917	10	10	10	10	10	10
1917	10	5	10	10	10	10
1917	9	30	10	10	10	10
1917	9	25	10	10	10	10
1917	9	20	10	10	10	10
1917	9	15	10	10	10	10
1917	9	10	10	10	10	10
1917	9	5	10	10	10	10
1917	8	30	10	10	10	10
1917	8	25	10	10	10	10
1917	8	20	10	10	10	10
1917	8	15	10	10	10	10
1917	8	10	10	10	10	10
1917	8	5	10	10	10	10
1917	7	30	10	10	10	10
1917	7	25	10	10	10	10
1917	7	20	10	10	10	10
1917	7	15	10	10	10	10
1917	7	10	10	10	10	10
1917	7	5	10	10	10	10
1917	6	30	10	10	10	10
1917	6	25	10	10	10	10
1917	6	20	10	10	10	10
1917	6	15	10	10	10	10
1917	6	10	10	10	10	10
1917	6	5	10	10	10	10
1917	5	30	10	10	10	10
1917	5	25	10	10	10	10
1917	5	20	10	10	10	10
1917	5	15	10	10	10	10
1917	5	10	10	10	10	10
1917	5	5	10	10	10	10
1917	4	30	10	10	10	10
1917	4	25	10	10	10	10
1917	4	20	10	10	10	10
1917	4	15	10	10	10	10
1917	4	10	10	10	10	10
1917	4	5	10	10	10	10
1917	3	30	10	10	10	10
1917	3	25	10	10	10	10
1917	3	20	10	10	10	10
1917	3	15	10	10	10	10
1917	3	10	10	10	10	10
1917	3	5	10	10	10	10
1917	2	30	10	10	10	10
1917	2	25	10	10	10	10
1917	2	20	10	10	10	10
1917	2	15	10	10	10	10
1917	2	10	10	10	10	

Year	Month	Day	Time	Location	Remarks
1911	Jan	1	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	2	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	3	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	4	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	5	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	6	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	7	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	8	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	9	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	10	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	11	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	12	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	13	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	14	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	15	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	16	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	17	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	18	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	19	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	20	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	21	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	22	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	23	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	24	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	25	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	26	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	27	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	28	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	29	10:00	San Francisco	Arrived
1911	Jan	30	10:00	San Francisco	Left
1911	Jan	31	10:00	San Francisco	Arrived

[illegible]

1. In the case of the 1950-51 season, the total catch was 1,100 tons, of which 1,000 tons were sold at the market and 100 tons were retained for the Government. The total value of the catch was £1,100,000, of which £1,000,000 was paid to the fishermen and £100,000 was retained for the Government.

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

Firenze ~~FRANCIA~~ 4 agosto 1945

$$V+A \rightarrow B+C+D+E \text{ 和 } V+A \rightarrow B+C+D+E$$

I.S.R. RICOSTRUZIONE
Transportation Sub Commission A.C.
Rail Division
Edward Richard
Chief Engineer
FIRENZE

Oggetto: Richiesta di pneumatici e gomme per automobili.

Affinché i ns. automezzi in servizio nei lavori di ricostruzione del 1° e 3° lotto della Direttissima Bologna-Firenze possano essere impiegati, é necessario ed urgente disporre di gomme (coperture e camere d'aria) che non si trovano in commercio.

Pregheremmo pertanto di voler gentilmente concederci:

- per i tre autocarri Chevrolet ed uno Fargo, assegnati ai ns. lavori, un pneumatico (copertura e camera d'aria) di scorta per ognuno di essi e ciò in quanto i quattro autocarri ci sono stati consegnati senza alcuna scorta.

- per le ns. autovetture: Fiat 1100 targa FO 10684
" 1500 " Roma 65510
" 1100 " " 71488 (furgoncino)

indispensabili per i servizi di direzione, sorveglianza e trasporto di materiale minuto, ci necessitano con urgenza.

n° 8 (otto) pneumatici (copertura e camera d'aria) tipo 5,50x16
" 4 (quattro) " " " " " 5,00x15

ai quali possono essere utilmente sostituiti pneumatici per autovettura Geeps previa regolare autorizzazione al loro montaggio.

Sperando che la presente venga favorevolmente accolta,
ringraziando, ci rassegnamo con osservanza.

IMPRESA PIETRO CIDONIC

might be long

BEST COPY POSSIBLE

P-2

Copy

INVESTIGATION DIVISION
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C. 20535

Reference 44-38861-10

1.3.2. INFORMATION
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10
Investigation 44-38861-10

Investigation 44-38861-10

TRANSPORTATION ENGINEERING COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

P-2

3 Agosto 1945

Ref. P-2

OGGETTO: COPERTONI E CAMERE D'ARIA

ALL'E.N.A.C. - CAMERA DI COMMERCIO
FIRENZE

La impresa PETERO CUDONIO, Appaltatrice
per la ricostruzione della linea FIRENZE-BOLOGNA
linea militare di 1a Priorità richiede:

1° 3 copertoni e camere d'aria 5 x 50 x 16
" 4 copertoni e camere d'aria 5 x 15 per le
FIAT 1000 Fargo FO - 10684
FIAT 1500 " Roma 63510
FIAT 1100 " Roma 71406

ed inoltre necessita di almeno 3 pneumatici
completi di scorta per i 3 autocarri tipo
Chevrolet ed 1 per l'autocarro Fargo.

Vi preghiamo autorizzare la consegna delle
sopradette gomme, senza le quali la Ditta non
può continuare i lavori.

Edward Richard
Chief Engineer

NR/la

7184

Corrispondenza - ROMA - VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7
 Telegrafici - CIDONIO - ROMA - TELEFONI 44-984 - 44-419

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

DATA Firenze, 30 Luglio 1945

On. SEZIONE LAVORI FF.SS.

FIRENZE

OGGETTO: richiesta di gomme e pneumatici
 per automezzi

Per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte della direttissima Firenze-Bologna abbiamo attualmente in servizio per il movimento di personale direttivo e di sorveglianza e di materiali urgenti di piccola mole e peso, le seguenti autovetture:

Fiat 1100 Targa Fo - 10684

Fiat 1500 " Roma- 63510

Fiat 1100 " Roma- 71488 (furgoncino)

Tali autovetture già insufficienti al traffico indispensabile per la direzione e sorveglianza dei lavori e per il collegamento con i centri di approvvigionamento materiali (per cui saranno integrate con altre in corso di approntamento) saranno quanto prima immobilizzate dalla mancanza di gomme. Saremo pertanto grati a codesta On.le Sezione se volesse cortesemente interessarsi perchè ci venga assegnato intanto il seguente quantitativo di gomme

7183

8 pneumatici (copertone e camera d'aria)

5 x 50 x 16

4 pneumatici (id.id. 5x00x15

Mentre ci riserviamo di far presente l'eventuale fabbisogno per gli altri automezzi in corso di approntamento preghiamo di volerci fare assegnare almeno n. 3 pneumatici completi di scorta per i 3 autocarri

DATA Firenze, 30 Luglio 1945

On. SEZIONE LAVORI FF.SS.

FIRENZEOGGETTO: richiesta di gomme e pneumatici
per automezzi

Dot. Enrico Riccardi
Procuratore di P.S.

Per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte della direttissima Firenze-Bologna abbiamo attualmente in servizio per il movimento di personale direttivo e di sorveglianza e di materiali urgenti di piccola mole e peso, le seguenti autovetture:

Fiat 1100 Targa Fo - 10684

Fiat 1500 " Roma- 63510

Fiat 1100 " Roma- 71488 (furgoncino)

Tali autovetture già insufficienti al traffico indispensabile per la direzione e sorveglianza dei lavori e per il collegamento con i centri di approvvigionamento materiali (per cui saranno integrate con altre in corso di approntamento) saranno quanto prima immobilizzate dalla mancanza di gomme. Saremmo pertanto grati a codesta On.le Sezione se volesse cortesemente interessarsi perchè ci venga assegnato intanto il seguente quantitativo di gomme

7183

8 pneumatici (copertone e camera d'aria)

5 x 50 x 16

4 pneumatici (id.id. 5x00x15)

Mentre ci riserviamo di far presente l'eventuale fabbisogno per gli altri automezzi in corso di approntamento preghiamo di volerci fare assegnare almeno n. 3 pneumatici completi di scorta per i 3 autocarri tipo Chevrolet e di uno per l'autocarro Fargo, cortesemente assegnateci per le necessità dei nostri lavori e consegnatici senza pneumatico di scorta.

Ringraziando ossequiamo

f. AMPRESA PIETRO CUDONIO

suppl. Riccardi

CML/ev

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel: 843191-11
Ref: AC/Mat/5.2/6/Tn 4

31 July 1945

SUBJECT : Explosives for I.S.R. Contractors.

/TO : Mr. Edward Richard - Transportation Engineer - Florence

1. Reference your P-2 L 65-R50 dated 27 July 1945 requesting explosives for the firm Provera-Carrassi.
2. The Industry Sub-Commission has suggested that the I.S.R. receive a bulk allocation of explosives etc., and deliver to their contractors. As soon as the allocation is received your requests will be given to the Chief of the Stores Service for delivery.

By Command of Rear Admiral Stone:

7182

C. Longley
DIRECTOR

cc. Lt.Col. Street - Bldg.

*Eng Pilot
informed 8/6/45
to advise Contractor*

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (PAIIS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

July 27 1945

Ref. P-2.
(L.65-R.50)

To: TN INC. MAIN = ROME =
For: Maj. C. M. LONG.

Enclosed is request of Provera-Carrassi
Contractor on Prato-Bologna line which is
Military Priority 1 for:

600 Kg. of Dynamite
1000 Mts. Fuse
1000 Detonators

to be delivered at Vaiano.

Your Assistance in securing this material
will be much appreciated.

Edward Rechara
Chief Engineer

ER/la

1 Inc. Letter

7181

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

July 24 1945

Ref. P-2

Subject:- RUSTON No 4 SHOVEL

To: C.O. BASE ENGINEER OFFICE,
AL MOLO SAN VINCENZO - NAPLES

The Impresa Pietro Cidonio, contractor for the winterization of the line Prato-Bologna I.S.R. a Military Railway with priority 1, require the Shovel Ruston no 4- 380 Lt. with drageline bucket which they state is in your possession, to do this work. The release of this piece of equipment to the above Firm with a minimum delay will be much appreciated and make possible the accomplishment of this important Military work before the heavy rains of this winter.

Edward Richard, *Chief Engr.*
For Lt. Col. C.H. Lindberg R.E.

ER/la

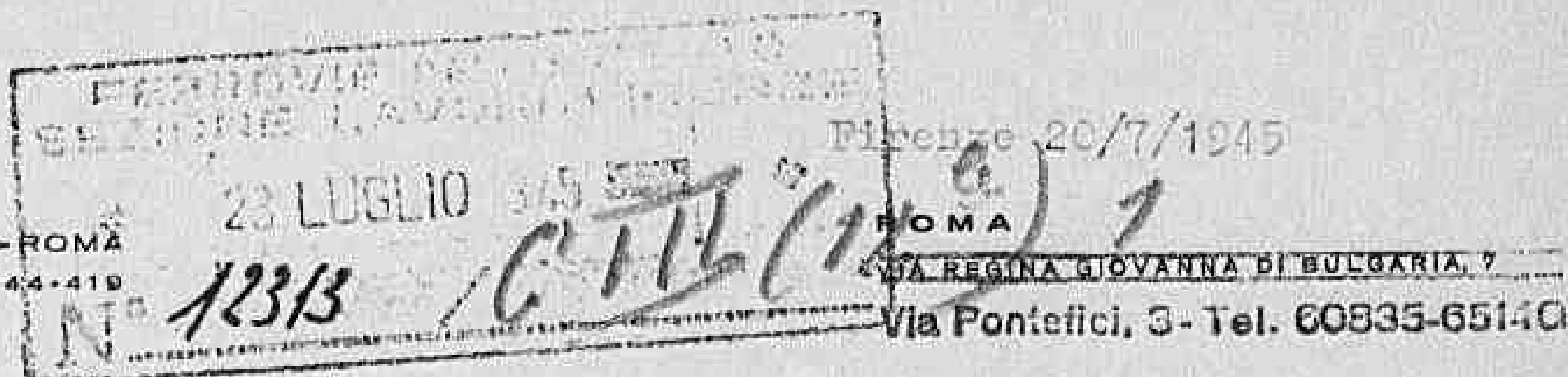
8/12/45
Reply from Naval
base states shovel
needed & cannot be
released. Sent to lead
in Rome to try to get
another shovel. ER

7120

IMPRESA PIETRO CIDONIO

COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419



R.S.R. RICOSTRUZIONE

TRANSPORTATION SUB. COMM.A.C.

RAIL DIVISION

EDWARD RICHARD

CHIEF ENGINEER

1° Lr
Lug. Laccagnoli
fu con incaricato
referto di 129 R. 14
R. 14

OGGETTO : Ripristino direttissima Bologna - Firenze, I° - 3° - Lotto lavori.

La nostra Impresa, appaltatrice dei lavori in oggetto, intende provvedere all'esecuzione dei lavori stessi a mezzo della propria notevole attrezzatura di macchinari.

A tal uopo ha predisposto l'invio sui cantieri della Direttissima di circa 80 vagoni di macchinari, attrezzi e materiali vari, circa la metà dei quali è già viaggiante e sta per giungere la stazione di Prato.

Malgrado l'Impresa disponga di un così notevole complesso di mezzi d'opera, essa si trova costretta a chiedere un'integrazione dei mezzi stessi, stante la fortissima decurtazione subita dalle proprie attrezzature a causa degli eventi bellici e stante la estrema brevità del periodo di tempo concesso per l'ultimazione dei lavori di che trattasi.

7179

1) Per gli scavi di sbancamento l'Impresa ha previsto l'impiego di escavatori meccanici. Essendo la maggior parte dei suoi escavatori rimasta nell'isola di Pantelleria, essa dispone attualmente soltanto di N° 3 escavatori efficienti, uno dei quali, requisito dalle AUTORITA' MILITARI ALIATE e precisamente dall'Ufficio INGHIESE: 'BASE ENGINEER OFFICE - AL MOTO S. VINCENZO-NAPOLI'.

Scipio Per evitare la lenta escavazione a mano di forti quantitativi di materie e per essere già inizialmente premunita contro eventuali guasti di qualche unità, l'Impresa ritiene che la giusta dotazione di escavatori dovrebbe raggiungere il

di
numero sei.

E ora tentando di chiedere il vostro cortese interessamento perché,

possibilmente;

a) venga derequisito e quindi lasciato in libera disponibilità della
Impresa, lo escavatore "RUDON" N°4 da lt. 200 a braccio diritto e braccio
- line" requisito, come dischi detto, dal "LASH ENGINEER OFFICER DI NA-

FOLI "

b) che da parte delle "ATTORNEY" "AMIRAL" vengano concessi in uso all'Impre-
sa per il periodo strettamente necessario di circa 100 giorni, N° 3
escavatori di tipo medio (lt. 400-500).

2) Altro macchinario di cui l'Impresa risente la mancanza, è costituito da
gruppi elettro e moto-pompe di piccola potenza, atti a rifornire di
acqua i cantieri di lavoro di opere murarie.

Sempre in conseguenza degli eventi bellici, l'Impresa ha perduto completamente
la propria dotazione di mezzi d'opera e possiede attualmente soltanto
pompe di notevole potenza e portata, corredate da tubazioni del diame-
tro 2" 1/2 e più, evidentemente inadatte allo scopo da raggiungere nei
nostri lavori.

Di qui la necessità di poter disporre, tramite il vostro cortese inter-
ressamento, di almeno quattro gruppi motori elettropompe, ~~adatta~~ prevelen-
za (30-50m.), di modesta portata, di potenza 2,5 - 4 HP, dotati di congrua
tubazione di pollici 1" 1/4 - 1" 1/2 .

Qualora le Autorità Militari Alleate, non disponessero direttamente di
tali macchinari da concedere in uso temporaneo all'Impresa, gradiremo
di ottenere per vostro tramite lo sbocco per l'acquisto di N°4 pompe
e del suddetto tipo della relativa dotazione di tubi, presso l'industria
del ramo.

3) In relazione alla vostra analogo offerta verbale, vi saremo grati se ver-
reste disporre perché ci vengano consegnati numero trenta auto-carrelli

a) venga consegnato e quindi lasciato in libero disponibilità delle
Impresa, lo escavatore "EUNION N°4 da lt. 350 e braccio diritto e draglio
- line" requisito, come dianzi detto, dal "BASE ENGINEER OFFICER DI NA-

POLI "

b) che la parte delle "MATERIE" vengono concessi in uso all'Impre-
sa per il periodo strettamente necessario di circa 100 giorni, N° 3
escavatori di tipo medio (lt. 400-500).

2) Altro macchinario di cui l'Impresa risente la mancanza, è costituito da
gruppi elettro e moto-pompe di piccola potenza, atti a rifornire di
acqua i cantieri di lavoro di opere murarie.

Sempre in causa degli eventi bellici, l'Impresa ha perduto completamente
la propria dotazione di mezzi d'opera e possiede attualmente soltanto
pompe di notevole potenza e portata, corredate da tubazioni del diame-
tro 2" 1/2 e più, evidentemente inadatte allo scopo da raggiungere nei
nostri lavori.

Di questa necessità di poter disporre, tramite il vostro cortese inter-
cessamento, di almeno quattro gruppi moto e elettropompe ~~alla~~ preva-
za (30-50m.), di modesta portata, di potenza 2,5 - 4 HP, dotati di congue-
tubazione di pollici 1" 1/4 - 1" 1/2 .

7178

Qualora le Autorità Militari Alieute, non disponessero direttamente di
tali macchinari da concedere in uso temporaneo all'Impresa, gradiremmo
di ottenere per vostro tramite lo sblocco per l'acquisto di N°4 pompe
e del suddetto tipo della relativa dotazione di tubi, presso l'industria
del ramo.

3) In relazione alla vostra analoga offerta verbale, vi saremo grati se vor-
reste disporre perchè vi vengano consegnati numero trenta auto-carrelli
comati, della capacità di mc. 1 circa.

4) Per la regolazione dei servizi relativi all'approvvigionamento, al carico
dei vagoni ferroviari e alla spedizione dei mattoni, della sabbia e ghiaie
l'Impresa dispone di due impiegati che vorrebbe munire di motocicletta
per rendere rapidi gli spostamenti.

Vi preghiamo, ove fosse possibile, di autorizzare lo sblocco, per lo

./.

~~HHH~~, ~~HH~~ l'acquisto di due motociclette da 250 a 350 centimetri
cubi, presso una industria milanese del ramo.
Ringraziando anticipatamente del vostro interessamento, ci rassegnamo

L'INTERESSANTE CIDADANO

in Quattro

7177

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

JULY 24 1945

Ref.P-2

Subject:- MATERIAL RELEASE

TO:- TO WHOM IT MAY CONCERN

The Impresa Pietro Cidonio; contractor for the winterization of the line Prato-Bologna I.S.R. a Military Railway with priority 1, require 2 Motoscycles, 400 Mts.cable 12 m/m to 16 m/m, Leather belting and other material to use in this work. The release of such equipment and materials will much appreciated and make possible the accomplishment of this important Military work before the heavy rains of this winter.

L'Impresa Pietro Cidonio, contrattista per assicurare la linea Prato-Bologna durante l'inverno, linea di Militare Priorità 1 richiede due motociclette, 400 metri di cavo e cinghie di cuoio ed altro materiale per detto lavoro. Il rilascio di detta attrezzatura e materiale è richiesto in un tempo minimo onde render possibile il compimento di detto importante lavoro Militare prima delle piogge invernali.

Edward Richard, *Chief Engr.*
P/Et.Col.O.H. Lindberg R.E.

ER/la

7176

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

Firenze 21 Luglio

1945

N. 21

Al N. del

INGEGNERE CAPO EDWARD RICHARD

FIRENZE

OGGETTO: Servizio acqua Stazione di
Montepiano Vernio

In Stazione di Montepiano un Ufficio inglese impiantò entro un casotto in muratura, a una cinquantina di metri dall'imbocco della Grande Galleria dell'Appennino una motopompa a nafta che alimenta una vasca, da cui l'acqua, attraverso una colonna idraulica, fornisce acqua alle locomotive.

Da diversi giorni il casotto é chiuso, né si riesce a sapere a chi rivolgersi per potere pompare l'acqua.

Necessitando utilizzare l'impianto, si prega indicare a chi ci si può rivolgere per fare azionare la pompa.

Ringraziando con distinti saluti

7175

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

W. Lamberini

Asked Capt Johnson for decision & action.
 27 July 45

M.R.
 Capt Johnson
 Rome
 Johnson

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI FIRENZE

Firenze, 20 Luglio 1945

CIRCOLARE N. 8 - 1945

Messa in tensione delle condutture elettriche di contatto e di alimentazione del tronco VERNIO - GRIZZANA, nonché delle linee primarie TAVARNUZZE - RIFREDI e RIFREDI - GRIZZANA.

ENERGISING of High Tension Contact Lines on the stretch Vernio-Grizzana and of the HT Lines Rifredi-Tavarnuzze and Rifredi-Grizzana.

Si porta a conoscenza di tutto il personale che a partire dal giorno 28 Luglio p.v. saranno rimesse in tensione elettrica di 3.000 V, c.c. le condutture elettriche di contatto e di alimentazione del tronco Vernio (stazione inclusa)-Grizzana (stazione inclusa), nonché sotto tensione elettrica di 130.000 V. le linee primarie fuori sede ferroviaria: Cabina di Tavarnuzze (della Società Valdarno)-Sottostazione Elettr. di Firenze Rifredi e Sottostazione Elettr. di Firenze Rifredi-Sottostazione Elettr. di Grizzana.

Il personale deve quindi da quella data considerare le predette condutture permanentemente sotto tensione elettrica ad alto potenziale,

All Rly Personnel, both Allied and Italian, is herewith informed that, effective 28th July 1945, all the electric high tension contact and feeding lines of the stretch Vernio-Grizzana (both these stations included) will be energised at 3.000 V.

The HT lines outside the rly area, from Tavarnuzze E. Substation to E. Substation Rifredi and from E. Substation Rifredi to E. Substation Grizzana will also be energised at 130.000 V.

All concerned shall therefore consider the above mentioned lines from that date on

7174

CIRCOLARE N. 8 - 1945

Messa in tensione delle condutture elettriche di contatto e di alimentazione del tronco VERNIO - GRIZZANA, nonché delle linee primarie TAVARNUZZE - RIFREDI e RIFREDI - GRIZZANA.

ENERGISING of High Tension Contact Lines on the stretch Vernio-Grizzana and of the HT Lines Rifredi-Tavarnuzze and Rifredi-Grizzana.

Si porta a conoscenza di tutto il personale che a partire dal giorno 28 Luglio p. v. saranno rimesse in tensione elettrica di 3.000 V, c.c. le condutture elettriche di contatto e di alimentazione del tronco Vernio (stazione inclusa)-Grizzana (stazione inclusa), nonché sotto tensione elettrica di 130.000 V. le linee primarie fuori sede ferroviaria: Cabina di Tavarnuzze (della Società Valdarno)-Sottostazione Elettr. di Firenze Rifredi e Sottostazione Elettr. di Firenze Rifredi-Sottostazione Elettr. di Grizzana.

Il personale deve quindi da quella data considerare le predette condutture permanentemente sotto tensione elettrica ad alto potenziale, ed applicare nei riguardi delle stesse tutte le prescrizioni regolamentari già note.

All Rly Personnel, both Allied and Italian, is herewith informed that, effective 28th July 1945, all the electric high tension contact and feeding lines of the stretch Vernio-Grizzana (both these stations included) will be energised at 3.000 V.

The HT lines outside the rly area, from Tavarnuzze E. Substation to E. Substation Rifredi and from E. Substation Rifredi to E. Substation Grizzana will also be energised at 130.000 V.

All concerned shall therefore consider the above mentioned lines from that date on always under high tension, and comply with the necessary well-known rules on the matter.

Il ff. Capo Compartimento
Ing. SEVERO RISSONE

S. E. L. E. F.
SOCIETÀ EZIO LONI & FIGLI
IMPRESA DI COSTRUZIONI
ROMA - FIRENZE

G. P. R. G. ROMA N. 10118
G. P. R. G. FIRENZE N. 42012

Firenze li, 16 Luglio 1945 19
Roma (142) - Via Giulio Recco, 22 - Tel. 570.174 (Ufficio)
Firenze - Via Pippo Spino, 8 - Tel. 54.527 (coordinatore)
Firenze - Via Vittorio Emanuele, 105 - Tel. 45.477 (Ufficio)

Al Ministero dell'Industria e Lavori Pubblici

N.

ON. COMANDO MILITARE
SEZIONE LAVORI FF.SS.

FIRENZE

In sostituzione della domanda 6 luglio corr. allegata alla pre-
sente e munita del visto del Sig. Ing. Capo Gruppo reparto Lavori ,
poichè non può aver corso l'assegnazione di copertoni pneumatici ti-
po Alleato,

la scrivente Impresa avendo ottenuto il permesso di circolazio-
ne n° 100857 per la propria autovettura Fiat 1100 targa 22645/FI, ne-
cessaria per il trasporto del suo personale e dei funzionari della
Direzione lavori FF.SS., incaricati della sorveglianza di lavori ap-
paltati ed in corso di esecuzione, chiede che l'autovettura sia au-
torizzata a circolare con gomme militari recuperate .

Con osservanza

p. SOC. EZIO LONI & FIGLI
E. Loni

Permit to circulate only.
Sì conferma che la Fiat
supraindicata ha in corso alcuni
lavori murari per le stazioni
d'Prato e Verucio per conto d.
questa ditta.

Telegrammi
LONI - (Garbatella) Roma
LONI - Vittorio Emanuele 105 Firenze

Firenze 26 luglio 1945
Provato. Favorite rilasciare i copertoni
pneumatici richiesti, che devono essere
usati da detto contrattista delle FF.SS.,
per la ricostruzione della linea Trato-
Bologna, dato che trattasi di una linea
militare con priorità.
Allegato
Allegato

ON. COMANDO MILITARE
SEZIONE LAVORI FF.SS.

F I R E N Z E

In sostituzione della domanda 6 luglio corr. allegata alla presente e munita del visto del Sig. Ing. Capo Gruppo reparto Lavori, poichè non può aver corso l'assegnazione di copertoni pneumatici tipo Alleato,

la scrivente Impresa avendo ottenuto il permesso di circolazione n° 100857 per la propria autovettura Fiat 1100 targa 22645/FI, necessaria per il trasporto del suo personale e dei funzionari della Direzione lavori FF.SS., incaricati della sorveglianza di lavori appaltati ed in corso di esecuzione, chiede che l'autovettura sia autorizzata a circolare con gomme militari recuperate.

Con osservanza

P. SOC. EZIO LONI & FIGLI

Ezio Loni

Firenze 26 Luglio 1945
Approvato. Favorire allacciare i copertoni pneumatici richiesti, che devono essere usati da detto contrattista delle FF.SS., per la ricostruzione della linea Prato-Bologna, dato che trattasi di una linea Militare con priorità.



Firenze 18.7.1945

Telegrammi
LONI - Gerolamo Roma
LONI - Vittorio Emanuele 105 Firenze

Permit to circulate only.
Si conferma che la Fiat
imprenditrice in cui corso alcuni
lavori murari per la ricostruzione
d. Prato e Verucio per conto d.
questa ditta è autorizzata

S. E. L. E. F.
SOCIETÀ EZIO LONI & FIGLI
 IMPRESA DI COSTRUZIONI
 ROMA - FIRENZE

C. P. E. G. ROMA N. 100388
 C. P. E. G. FIRENZE N. 08018

Firenze li 3 Agosto 1945 19

Roma (142) - Via Giulio Rocco, 22 - Tel. 570.174 (ufficio)
 Firenze - Via Pippo Spini, 8 - Tel. 64.127 (abitazione)
 Firenze - Via Vittorio Emanuele, 103 - Tel. 45.477 (ufficio)

On. Ministero Industria e Lavoro

Roma

N.

On.le ~~COMANDO MILITARE~~

~~Sezione Lavori FF.SS.~~

F I R E N Z E

In sostituzione della domanda presentata in data 18 Luglio u.s. la quale peraltro si allega alla presente perché già corredata del visto dell'Ing. Capo Gruppo Reparto Lavori nonché di quello - in data 26 luglio - della Commissione Alleata di Controllo attestante la qualità di ~~contrattista delle FF.SS.~~ *Contrattista delle FF.SS.* l'Impresa scrivente in tale qualità, avendo ottenuto il permesso di circolazione n°100857 per la propria autovettura Fiat 1100 targa 22645/FI, necessaria per il trasporto del Suo personale e di funzionari della Direzione Lavori FF.SS., incaricati della sorveglianza dei lavori appaltati ed in corso di esecuzione, chiede l'assegnazione di n°5 pneumatici completi (camera d'aria e copertoni) sezione 600 x 16 .

Con distinta osservanza .

IMPRESA EZIO LONI & FIGLI

ROMA - Via Giulio Rocco, 22

Tel. 570-174

C. P. E. G. ROMA N. 100-183

Ezio Loni

* per lavori *la capo di esecuzione* *di Prato - Firenze*
tutta l'impresa Bologna - Firenze

7172

Telegrammi { LONI - Garbatella Roma
 { LONI - Vittorio Emanuele 105 Firenze

SOCIETÀ PER COSTRUZIONI
INGG. PROVERA - CARRASSI
VIA FLAMINIA 54 - ROMA - TEL. 31709 - 35500

Firenze 14 luglio 1945 ^P2

Al Ministero dei Trasporti
Ferrovie dello Stato - Sezione Lavori

Incl. Equip. Reg.
Firenze

Ripristino opere d'arte e manufatti sulla direttrice Firenze
Bologna - II Lotto -

A seguito comunicazione di cadasta regionale, la sottoscritta Ing. Provera Carrassi - Villa Livi - Ponte del Colle a Vaiano, con la presente si prega richiedere il seguente macchinario Allato, occorrente per l'esecuzione dei lavori in oggetto:

- IV. 1 frantoio fornibilemente per una produzione giornaliera di me 60-80 - completo di motore a scoppio -
 - IV. 1 molino per sabbia fornibilemente per una produzione giornaliera di me 40 circa - completo di motore a scoppio -
 - IV. 2 betoniere per calcestruzzo fornibilemente per una produzione giornaliera di me 40 circa ciascuna - completo di motore a scoppio -
 - IV. 1 organo completo di funi e motore a scoppio della potenza di Cav. 15 -
 - IV. 6 arganelli o manovellati fornibilemente completi di motore elettrico della potenza di 3-4 Cav. Ciascuno e completi delle necessarie funi -
- nel 1500 di binario decanale scartamento da 60 cm dotato di N. 12 Vagoncini con la cassa della capacità di me 0.75 -

Ing. Provera e Carrassi
Aldo Petrucci

IMPRESA PIETRO CIDONIO
COSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA
TELEFONI: 44-984 - 44-419

P-2 Reg.
Eqm
Int.
ROMA Firenze, 13 luglio 1945.
VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7
Via Pontefici, 3 - Tel. 60835-65140

Al Capo della Sezione Lavori FF. SS.
Firenze.

Oggetto: I. e III. lotto lavori di ripristino Direttissima Bologna-Firenze.

Con riferimento alla richiesta rivolta in data odierna dai
Sigg. Ufficiali Alleati presso codetta Sezione, ci preghiamo informare che,
a complemento della letteratura da noi predisposta per l'esecuzione
dei lavori in oggetto, allo scopo di prevenire eventuali deficienze sempre
possibili per cause imprevedute, gradiremmo fossero messe a disposizione
le macchine di cui al seguente elenco:

- a) escavatori di potenza media (lunga da me. 0,60 ÷ 0,75 me.), azionati
con motori a combustione interna, --- n. 3;
- b) impastatrici (malteri) di produzione oraria 2 ÷ 3 me., --- n. 5;
- c) betoniere di produzione oraria 4 ÷ 6 me., --- n. 3;
- d) locomotori per ocauvole - scart. 0,60 m., ~~potenza~~ potenza 10 ÷ 15 HP, --- n. 6;
- e) motocarrelli a battenti - scart. 0,60 m., capacità ~ 1 me., --- n. 12;
- f) " per ferrovia - (scart. normale 1,445 m.), --- ~~n. 12~~ 7170;
- g) motocompressori (o martelli tipo medio 1 ÷ 3) completi di
accessori, --- n. 4;
- h) gruppi elettrogeni - volts 225, periodo 50., della potenza di HP. 20 ÷ 30, --- n. 2;
- ella potenza di HP. 50 ÷ 60, --- n. 1;

i) moto pompe ad alta prevalenza (m. 30÷60) da 1.5"÷2", --- F.3. -
Gradiremmo inoltre ottenere il permesso di far sagomare
presso le officine F.F. S.S. di Livorno, delle rotaie, per la forma-
zione delle cune per i rivestimenti delle gallerie. Maute che
le locali industrie, già attrezzate per tali lavori, sono tuttora
in fase di assestamento. -
Ringraziando per l'interessamento, ci rassegniamo

IMPRESA PIETRO CIGNOLI
ing. Maggioni.

Argano

BOLIGNA JULY 9 1945

TO MAJ. EDWARD RICHARD WORK SECTION FLORENCE.

SUBJECT/ Conditions of the road bed and of the moulding works on the line D.D. Bologna and Precedenze Section.

As to your verbal request through Eng. AVOGARO, on occasion of your visit on the line D.D. on the 7th of July, I confirm that the road bed conditions on the Bologna Precedenze section are good, either in the fills or in the cuts, so we think that in the next winter no accident will occur, beside the long rains or the sudden thawing or other emergencies. In the fills of the bomb craters or of the damaged small bridges and now filled; there will occur same sinkings. We will let the Florence Work Section know so that lorries of ballast will be sent to that place to have materials there because no quarry is working in our Compartment. The working tunnels on the Bologna Precedenze section are 16 of which 7 are definitely rebuilt by the allied Engineers, having reconstructed the portals the Germans had ruined with mines.

The temporary bridges are 8, beside same small bridges of a small clearance. The temporary iron piers were built on the original bases and therefore we do not foresee any danger.

Il Capo Compartimento

7109

MINISTERO DELLA COMUNICAZIONE
FERROVIE dello STATO

Il Capo Compartimento
di Bologna

Bologna, li 9 Luglio 1945
CC.3889/L-1/1
N.....

AL MAGGIORE EDWARD RICHARD = PRESSO SEZIONE

LAVORI = F I R E N Z E

OGGETTO/Condizioni corpo stradale ed opere d'arte linea DD.-Tratta Bologna - Precedenze.-

In esito alla richiesta verbale fatta tramite l'Ing. Avogaro in occasione della Vs/visita alla linea DD. il giorno 7 corrente, Vi confermo che le condizioni del corpo stradale del tratto Bologna-Precedenze sono buone, sia nei rilevati che nelle trincee cosicchè si ha motivo di ritenere che nel prossimo inverno non avranno a verificarsi intralci alla circolazione, salvo ben inteso piogge prolungate o sgeli repentini od altri erenti eccezionali. - Nei riempimenti di crateri di bombe o di ponticelli distrutti ed ora soppressi potranno aversi dei cedimenti sensibili, e verrà interessata la Sezione Lavori di Firenze perchè vengano spediti dei carri di pietrisco per avere sul posto materiale di scorta, perchè nel nostro Compartimento nessuna cava è in attività. -

Nella tratta Bologna-Precedenze le gallerie esistenti sono 16, 7 delle quali sono state riattivate in maniera definitiva dai Genieri Alleati, con la ricostruzione degli imbocchi che le truppe tedesche in fuga avevano fatto crollare con mine. - I ponti ricostruiti in maniera provvisoria dai Genieri Alleati sono 8, oltre alcuni ponticelli di piccola luce; anche le pile provvisorie in ferro poggiano su le fondazioni originarie, e perciò non è da temersi il pericolo di scalzamenti. -

LAVORI =

F I R E N Z E

OGGETTO/Condizioni corpo stradale ed opere d'arte linea DD.-Tratta Bologna - Precedenze.-

In esito alla richiesta verbale fatta tramite l'Ing. Avogaro in occasione della Vs/visita alla linea DD. il giorno 7 corrente, Vi confermo che le condizioni del corpo stradale del tratto Bologna-Precedenze sono buone, sia nei rilevati che nelle trincee cosicchè si ha motivo di ritenere che nel prossimo inverno non avranno a verificarsi intralci alla circolazione, salvo ben inteso piogge prolungate o sgeli repentini od altri erenti eccezionali. - Mei riempimenti di crateri di bombe o di ponticelli distrutti ed ora soppressi potranno aversi dei cedimenti sensibili, e verrà interessata la Sezione Lavori di Firenze perchè vengano spediti dei carri di pietrisco per avere sul posto materiale di scorta, perchè nel nostro Compartimento nessuna cava è in attività. -

Nella tratta Bologna-Precedenze le gallerie esistenti sono 16, 7 delle quali sono state riattivate in maniera definitiva dai Genieri Alleati, con la ricostruzione degli imbocchi che le truppe tedesche in fuga avevano fatto crollare con mine. -

I ponti ricostruiti in maniera provvisoria dai Genieri Alleati sono 8, oltre alcuni ponticelli di piccola luce; anche le pile provvisorie in ferro poggiano su le fondazioni originarie, e perciò non è da temersi il pericolo di scalzamenti. -

IL CAPO COMPARTIMENTO

7168

