Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC ACP-4 10000/148/1730 (1 OF 2)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000 / 148 / 1730 (1 of 2)

P.O.L.
(JAN. 1946).
JUN - DEC. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (NAILS) P-4
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Dec. 28, 1945

Ref. P-4
Subject : REQUEST OF PETROL
TO : The Director
Transportation sub-Commission
Thru Lt. Col. STREET

Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway reconstruction in this compartimento, for the month of January 1946. These requirements are greatly needed due the speeding up of work before the rains and the transport of large quantities of material required by the contractors at this stage of work.

Edward Richard
Chief Engineer

ER/la
Encl. Request of petrol.

7607

RICHIESTA BENZINA E LUBRIFICANTI GENNAIO 1946

P-4-91

FIORENCE	Linea	Benzina Lt/	Nafta Lt/	Olio Kg.	Grasso Kg.	Ferro Kg.
PARRINI (1°Lotto)	219	3300	–	66	3	–
PARRINI (3° Lotto)	65	5000	–	100	11	–
PARDI	219	1310	1125	70	5	–
FERROBETON	219	1340	1200	50	30	–
DI TENTA	65	6000	12000	360	26	–
TERNI	65	700	2000	54	4	–
DI ZITTI VAGLIO	65	4075	6825	228	12	–
CIDONIO	65	12000	15000	540	42	–
PROVERA & CARRASSI	65	4650	–	93	9	–
VANNUCCI MARIO 50%	62	1650	–	32	3	–
SORTINO	65	1820	–	36	4	–
AZIENDA GEN.COSTR.	65	1400	–	28	4	–
ANSALDO	65	1605	–	32	2	–
GUERMANI		400	–	10	1	–
GUIDI	65	525	–	10	1	–
GHELLA	65	11925	8250	400	2835	–
		58500	46100	2107	185,5	–
SIENA						
FALORSI	220	6500	4500	260	23	9
S.A.I.D.A.	220	2500	8000	210	12,2	10
MONTELLA	220	6000	1000	140	11	–
		17000	13000	610	46,2	19
AREZZO						
CATOLA THAU	65	11025	4500	310	23	–
PROVERA & CARRASSI	65	12000	6000	360	23	–
PONTELLO	65	8420	5000	268	20	–
S.I.E.L.T.E.		1379	–	41	3	–
		32824	15500	979	69	–
PISA						
SORTINO	219	1000	–	20	7636	–
VANNUCCI MARIO		1500	–	41	2	–
SOCIETÀ IN. INDUST.		1685	2300	80	–	–
		4185	2300	141	5	–
APUANIA						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FERROBETON	219	1340	1200	90	30	—
DI PENTA	65	6000	12000	360	25	—
TERNI	65	700	2000	54	4	—
DI PIETTI VAGLIO	65	4575	6525	228	12	—
CIDONIO	65	12000	15000	540	42	—
PROVERA & CARRASSI	65	4650	—	93	9	—
VANNUCCI MARIO 50%	62	1650	—	32	3	—
SORTINO	65	1820	—	36	4	—
AZIENDA GEN.COSTR.	65	1400	—	28	4	—
ANSALDO	65	1605	—	32	2	—
GUERMANI		400	—	10	1	—
GUIDI	65	525	—	10	1	—
GHELLA	65	11925	8250	400	2835	—
		58500	46100	2107	185,5	—
SIENA						
FAIORSI	220	8500	4500	250	23	9
S.A.I.D.A.	220	2500	8000	210	12,2	10
MONTELIA	220	6000	1000	140	11	—
		17000	13000	610	46,2	19
AREZZO						
CATCIA THAU	65	11025	4500	310	23	—
PROVERA & CARRASSI	65	12000	6000	360	23	—
PONTELLO	65	8420	5000	268	20	—
S.I.E.L.T.E.		1379	—	41	3	—
		32824	15500	979	69	—
PISA						
SORTINO	219	1000	—	20	7636	—
VANNUCCI MARIO		1500	—	41	2	—
SOCIETà IM. INDUST.		1685	2300	80	—	—
		4185	2300	141	5	—
APUANIA						
ARGANINI	62	2985	2125	126,25	—	—
GROSSETO						
GIACCHETTI	221	8000	—	160	27	—

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Linea	Benzina Lt/	Nafta Lt/	Olio Kg/	Grasso Kg/	Noro Kg/
PISCIA						
BIANCHINI	213	289	–	7	2	–
LA SPEZIA						
ARGANINI	62	2025	2125	126,25	–	–
LIVORNO						
Soc.Ita.COND. ACQUA		12760	10800	470	39	–
PARMA						
ARGANINI	62	2025	2125	126,25	–	–
LUCCA						
MASSAGLI	219 -225	2025		30	1	–
FERROVETCH	215	1700	800	62	20	–
MICHELOTTO	50-224	1500	–	17	3	–
LENZI	227	800	–	20	4	–
		6025	800	129	28	
TOTALI GENERALI:		148378	94875	4981,75	401,7	19

7805

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P-4

FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI

DAL C.I.P. PER CONTRATTISTI CIVILI .RICHIESTA PER IL MESE DI GENNAIO 1946

IMPRESA EUGENIO PARRINI

Indirizzo del contrattista: Principale ,Roma Piazza

Sallustio,9 = Locale: Firenze Via del Giglio , 2 .

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS.

Italiane - Linea FIRENZE/PISA - I° Lotto.

CONTRATTO DIRETTO CON LE F.S.

TIPO	TARGA	PORTATA	Km. perc.	Km.perc.	BENZINA	OLIO	GRASSO
Motocarro		q. (o) HP	in un mese	con 1 l.			
Gilera	Roma 16037	q. 3	4000	8500	300	6	1
AUTOCARRI							
Ceirano	Roma 82181	q.35	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 18 BLR	FI 28437	" 35	3000	1,500	1500	30	1
				TOTALI	3300	66	3

CITTA' PER LA QUALE SONO RICHIESTI I RIFORNIMENTI:

F I R E N Z E .

Certifico che le sopradette quantità minime di Pol
sono richieste per veicoli usati per contratti con le
F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà
usato per alcun altro scopo.

IMPRESA COSTRUZIONI
f.to EUGENIO PARRINI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA EUGENIO PARRINI

Indirizzo del contrattista: Principale ,Roma Piazza Sallustio,9 = Locale: Firenze Via del Giglio , 2 .

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane - Linea FIRENZE/PISA - I° Lotto.

CONTRATTO DIRETTO CON LE F.S.

TIPO	TARGA	PORTATA	Km. perc.	Km.perc.	BENZINA	OLIO	GRASSO
Motocarro		q. (5) HP	Km un mese	con 1 l.			
Gilera	Roma 16037	q. 3	4000	8,500	300	6	1
AUTOCARRI							
Ceirano	Roma 82181	q.35	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 18 BLR	FI 28437	" 35	3000	1,500	1500	30	1
			TOTALI		3300	66	3

CITTA' PER LA QUALE SONO RICHIESTI I RIFORNIMENTI:

F I R E N Z E .

Certifico che le sopradetto quantità minime di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

IMPRESA COSTRUZIONI
l/p EUGENIO PARRINI

Si Certifica che l'Impresa EUGENIO PARRINI ha as - sunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra,che per tali lavori l'Impresa utilizza gli 7604

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fab - bisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione F.S. Firenze

APPROVATO:
Edward Richard
F.C. Tn.Sub.Comme (Rails)
Engr.Dr. FIRENZE

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
S.S. SECTION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li	Km. PERC. in 1 mese RIPORTO	Km.PERC. con 1 Lt.	BENZINA Lt. 10800	OLIO Lt. 270	GRASSO Kg. 8
MOTOPOMPA:		CONSUMO:					
Mot. Condor		HP. 4-5 g.300 p. Cv.ora			300	6	1
id. D K W		" 4-5 " "			300	6	1
id. Sachs		HP 2 g.310 p. Cv.ora			125	3,750	1
			TOTALI ridotti a		~~115,25~~ 5.000 -	~~285,750~~ 100 -	11

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti :

F I R E N Z E .

Certifico che la sopradette quantità minima di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

IMPRESA COSTRUZIONI
f.f. EUGENIO PARRINI
Ing. Agostini

Si certifica che l'Impresa Eugenio Parrini ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra che per tali lavori l'impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato dal Ministero Industria e Commercio.

ALLIED TRANSPORTATION S.J.-C. CONTROL RAIL DIVISION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Motore Fa:	Consumo:			
Mot. Condor	HP. 4-5 g.300 p. Cv.ora	300	6	1
id. D K W	" 4-5 " "	300	6	1
id. Sachs	HP 2 g.310 p. Cv.ora	125	3,750	1
TOTALI ridotti a		~~11525~~ 5.000 -	~~885,750~~ 100 —	11

Città per la quale sono richiesti i riformimenti :

F I R E N Z E .

Certifico che la sopradetta quantità minima di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

IMPRESA COSTRUZIONI
p.i. EUGENIO PARRINI
Ing. Gentile

Si certifica che l'Impresa Eugenio Parrini ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra che per tali lavori l'impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato dal Ministero Industria e Commercio.

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION S.J. - ... RAIL DIVISION ENGR. BR.

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione F.S.

APPROVATO: E. Richard
EDWARD RICHARD
N.C.Tn.Sub.Comm'r (Rails)
Engr.Dr.FIRENZE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE

DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI. RICHIESTA PER IL MESE DI GENNAIO 1946

IMPRESA EUGENIO PARRINI

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Principale: ROMA piazza Sallustio , 9 = LOCALE: Firenze, via del Giglio ,2

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS.

Italiane - Linea Firenze/Arezzo III° Lotto.

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li	Km. PERC. in 1 mese	Km. PERC. con 1 Lt.	BENZINA Lt.	OLIO Lt.	GRASSO Kg.
AUTOVETTURE:							
Fiat 508	Roma 85403	HP.12	4000	8,500	300	6	1
AUTOCARRI:							
Ceirano	Roma 88742	47	3000	1,500	1,500	30	1
Ceirano	Roma 88963	50	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 18BL	FI 2584	35	3500	1,500	1500	30	1
Ceirano	FI 14680	40	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 18BLR	Roma 7087	35	3000	1,500	1500	30	1
Ceirano	FI 29201	45	4000	1,500	1500	30	1
Fiat 18BLR	FI 70791	45	3000	1,500	1500	30	1
MACCHINARI:							
				a RIPORTARE	10800	270	8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Principale: ROMA piazza Sallustio , 9 = LOCALE: Firenze,via del Giglio ,2

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane - Linea Firenze/Arezzo III° Lotto.

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li	Km.PERC. in 1 mese	Km. PERC. con 1 Lt.	BENZINA Lt.	OLIO Lt.	GRASSO Kg.
AUTOVETTURE:							
Fiat 508	Roma 85403	Hp.12	4000	8,500	300	6	1
AUTOCARRI:							
Ceirano	Roma 88742	47	3000	1,500	1,500	36	1
Ceirano	Roma 88963	50	3000	1,500	1500	36	1
Fiat 18BL	FI 2584	35	3500	1,500	1500	30	1
Ceirano	FI 14680	40	3000	1,500	1500	30	1
Fiat 18BLR	Roma 7087	35	3000	1,500	1500	30	1
Ceirano	FI 29201	45	4000	1,500	1500	30	1
Fiat 18BIR	FI 70791	45	3000	1,500	1500	30	1
MACCHINARI:							
				a RIPORTARE	10800	270	8

7803

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Forniture di benzina e lubrificanti da acquistarsi

dal "CIL" per contrattisti civili.-

Richiesta per il mese di gennaio 1946

Nome del Contrattista : Impresa Ing. Alberto Pardi

Indirizzo del contrat. : Principale : Roma Via Pier Luigi Palestrina 55

Locale : Firenze Via de' Pardi 12

Natura del contratto : Ricostruzione delle FF.SS. Italiane - linea Firenze-Empoli-Pisa.

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targa	Fort. Q.li	Benzina per. in 1 mese q.li	Nafta per. in 1 mese q.li	Olio per. in 1 mese q.li
Autovet. Fiat. 1500 TO	54970	16 HP	6.000	0.18	
" " 1100	Roma 68943	12 HP	6.000	0,12	
Moto M.S.U.	Roma 16810	175"	4.000	25	
" Gilera	FI 3849	250"	4.000	20	
" Guzzi	BO 4634	175"	4.000	25	
Autocarro Fiat	Roma 32551	25"	6.000	0,25	

Benzina Nafta Olio Grassi

732

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Benzina	Nafta	Olio	Grassi
Riporto	390	--	10	1
	200	--	6	1
	70	--	2	1
	70	--	2	1
	400	--	10	1

Compressore Motomec.

per accensione lt.

giorn. 150

per marcia di 8 ore

al giorno a lt. 8/h -- 1125 1125 1

Totale : 1110 1125 70 4

Citta per la quale sono richiesti i rifornimenti.

Firenze - ~~Napoli~~ - ~~Taranto~~

Certifico che le soprascritte quantità minime di OI sono richieste per veicoli posti per contratti con le FF. . solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

IMPRESA PARDI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si certifica che l'Impresa Ing. Alberto Pardi ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

EDUARD RICHARD

Ing. Capo

M.C.tn. sub. Comme (Rails)

Mngr Dr. FIRENZE

Firmato

Ing. Polo

Capo Sezione Lav.
FF.SS.
F i r e n z e

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di GENNAIO 1946

Nome del contrattista : Soc. An. FERROBETON

Indirizzo del contrattista:

Principale: Via della Scala,11 - Firenze

Laccio: Cappioni - Monteloupo Fiorentino

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.S.

Linea Firenze - Pisa

Contratti diretti con le F.S.: Contratto con la

Direzione delle F.S. di Roma

TIPO	TARGA	Portata	KM.	LITRI BENZINA	BEN	RAF	OL	GRA
			mese		TA	TO	SSO	
FIAT 508-660 SPI	-	1500	9	170	-	4	1	
" "	42162T	-	1500	9	170	-	4	1
~~FIAT~~	~~877362~~	~~mm~~	~~100~~	~~3000~~	~~9~~		~~1500~~	~~30~~ ~~1~~
O.M.	840508	mm	18	3000	3	1000	-	20 1
~~Chevr.~~	~~35~~	~~mm~~	~~18~~	~~3000~~	~~3~~	~~1000~~	~~-~~	~~20~~ ~~1~~
Compressore						600	12	5
Escavatore						600	12	5
Betoniera, veglio, teleferica							20	20
TOTALI						*1340*	*1200*	*50* *30*
						~~2340~~	~~2700~~	~~102~~ ~~35~~

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti : FIRENZE

7800

La completarsi dal contrattista :

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per Contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

firmato: S.A.I. FERROBETON
Cantiere di Cantarena
MANTELUPO FIORENTINO
Ing. F. Albani

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE LAVORI F.S.

Si certifica che l'Impresa S.A.I. FERROBETON ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

Edward Richard

Ingegner Capo

AG/TN/SubCommission (Rails)

Engr. Dr., Firenze

Firmato

Ing. POLO

Capo Sezione Lavori F.S.

Firenze

Firenze, 27 novembre 1945

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1945

Nome del Contrattista IMPRESA Ing. A. & P. DI PENTA
CANTIERE - RIGNANO SULL'ARNO

Natura del Contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

LINEA AREZZO-FIRENZE "I Lotto Rignano-Pontassieve

Contratto Diretto con le FF.SS.

TIPO	Km. percorsi per mese	Km. percorsi per litro	Benzina Normale Lt.	Benzina Nafta Lt.	Olio Lt.	Grasso Kg.
Autocarro Fiat 1100	800	12	105		4.5	
Autocarro Fiat 1500 Ribaltabile	1600	8	300		13.5	
Autocarro Fiat 1500 Furgonato	1600	8	300		13.5	
Autocarro Fiat 1100 Furgonato	2100	6	525		22.5	
Autocarro Fiat 1100 Ribaltabile	2100	6	525		22.5	
Autocarro Fiat 1100 Furgonato	2100	6	525		22.5	
Autocarro Fiat 1100 Furgonato	2100	6	525		22.5	
Autocarro O.M. Furgonato	1000	10		1400	60	
Autocarro O.M. Ribaltabile	1800	18		1500	62.5	
Autocarro Fiat 666 Furgonato	1800	18		1500	62.5	
Autocarro Fiat 666 Ribaltabile	1800	18		1500	62.5	
Trattrice Stone Buckeye N° 1			900		27	45
Rullo Vibrante N° 3			2700		81	135
Betoniera N° 2			1500		45	225
Motopompa Diesel N° 8				12000	36	600

7599

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Natura del Contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

LINEA AREZZO-FIRENZE "I Lotte Rignano-Pentassiev

Centratte Diretto con le FF.SS.

TIPO	Kw. in un Motore	Kw. Totali	Peso Kg.	Velocità Km/h	Coppia Kg/m	Sforzo Kg
Locomotiva 1300	540	12	105		4.5	
Locomotiva [illegible]	1600	8	300		13.5	
Locomotiva [illegible]	1600	8	300		13.5	
Locomotiva [illegible]	2100	6	525		23.5	
Locomotiva [illegible]	2100	6	525		23.5	
Locomotiva [illegible]	2100	6	525		23.5	
Locomotiva [illegible]	2100	6	525		23.5	
~~[illegible]~~	~~1200~~	~~12~~		~~1500~~	~~64.5~~	
Automotrice [illegible]	1800	18		1500	64.5	
Automotrice [illegible]	1800	18		1500	64.5	
Automotrice [illegible]	1800	18		1500	64.5	
Trasbordo (Stazione Smistamento) N°1			900		22	45
Rimorchi N°3			2700		81	135
Bagagliai N°2			1500		13.5	22.5
Vetture Diverse N°8				12.000	96	600
Locomotiva (75 HP) N°1				3375	10.5	166.5
TOTALI	19640	Ridotti a 12H	6.000	12.000	~~360~~ 360	~~26~~ 26
			~~1000~~	~~1375~~	~~60.5~~	~~113.5~~

7599

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Autorizzazione Razionamento per la città Firenze
nella quale i razionamenti sono richiesti

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato IMPRESA ING. A. & P. DI PENTA
(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Impresa Ing. Antonio Di Penta lavora sotto diretto contatto con le FF.SS. che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

Approvato
Edward Richard
Capo Ingegnere
AC/TN/ Sub.Comm.(Rails)
Engr. Branch.Firenze

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

Verniture di benzina e lubrificanti da acquistarsi dalla D.L.T. per contrattisti civili.

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del contrattista - Società "TERNI"

Indirizzo del contrattista - Principale - Società Terni -Società Terni

Locale : Società "Terni" - Incisa Valdarno

Natura del contratto : Ricostruzione di ponti in ferro di S.Ellero ed Incisa Valdarno sulla linea Ferroviaria - Firenze - Arezzo.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	Carro-Portate-Km.perc.	Km.perc.	Benz.-Lit.	Olio-Lit.	Grasso
	gl. in 1 mes.	con 1 l.	lit	lit	kg
AUTOVETTURE:					
Lanc.Aprilia-RI-751	5	5/00	0,200	250	= 3,
" Ardea TR 4126	4	2600	0,170	350	= 3,600
AUTOCARRI:					
Lanc.410 TR 4 10	60	5 00	0,600		= 1000 30,7598
Lanc.410 TR 4304	60	3200	0,600		= 1000 30,--
		TOTALE	700	2000	67,--

Città per le quali sono richiesti i rifornimenti : Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dalla S.A.I.T. per contrattisti civili.

Richiesta del mese di Gennaio 1946

Nome del contrattista - Società "Torni"

Indirizzo del contrattista - Stazione - Società Torni -acciaierie Torni

Località : Società "Torni" - Incisa Valdarno

Natura del contratto : Ricostruzione di ponti in ferro di c. d'oro su Incisa Valdarno sulla linea ferroviaria - Firenze - Arezzo.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	Targa	Portata	Km.per.	Km.per.	Benz.	Lit.	Lit.	Importo
		Ql.	in 1 ora	con 1 l.	lit.			
Autocarri:								
Lanc.Aprilia	FI 7[illegible]	5	5/00	0,200	350	=	[illegible]	
" Ardea	TR 4[illegible]6	4	2600	0,170	350	=	1.300	
Trattori:								
Lanc.350	TR 4[illegible]10	60	5/00	0,500	=	1000	30,-	
Lanc.350	TR 4[illegible]301	60	3200	0,500	=	1000	30,-	
				totale		700	2000	57,-

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti : Firenze

Certifico che la suddetta quantità minima di 701 sono richiesti per veicoli addetti per trasporto con

7598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

le ferrovie dello stato soltanto, e che il totale ricavato non sarà usato per xxxxxxxxxx nessun altro scopo.

Firmato - per la Società "Terni"

Si certifica che l'impresa "Soc. Terni", ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'impresa utilizza gli autoveicoli e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero.

Industria e Commercio

Firmato

Ing. Polo

Capo Sezione Lavori FF.SS.

Firenze

Firmato

Eduard Richard

Ing. Capo

M.C.Tn Sub Comm (Rail)

Sangf. Dr. Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
A.F.H.Q. SECTION
RAIL DIVISION
ENGR BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta, per il mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista: IMPRESA DI ZITTI VAGLIO
Indirizzo del Contrattista princ.le: INCISA Valdarno
Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. TRA
LIANE SULLA LINEA FIRENZE-AREZZO (2° LOTTO)
Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata Qli o HP	Km perc.	Ha perc.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
Vetture								
FIAT 1500	59457 Roma	16 HP	3000	8	525 l.		10,5	1 Kg.
FIAT 1500	60428 MI	16 HP	3000	8	525 l.		10,5	1 Kg.
FIAT 500	72696 Roma	7 HP	3000	14	300 l.		6	1 Kg.
Autocarri								
LANCIA Ar	57239 Roma	10 Qli	3000	5	~~700~~ 525 l.		18	1 Kg.
IVA 38R	84600 Roma	38 Qli	4500	3	~~2250~~ 1500 l.		45	1 Kg.
AUTOCARRO	305526 Roma	70 Qli	4500	2	~~2250~~ 1500 l.		67	1 Kg.
Macchinari								
4 Motocarrelli	Tot.	42 HP				4500 l.	90	4 Kg.
1 Motocompressore		25 HP				1125 l.	22,5	1 Kg.
1 Frantoio		20 HP				~~1125~~ 900 l.	22,5	1 Kg.
TOTALI					~~7875~~ 4875 l.	~~5750~~ 6525 l.	~~228~~	12 Kg.

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: Firenze

Da compilarsi dal Contrattista
CERTIFICO CHE LE SOPRADETTE QUANTITA' MINIME DI POI SONO RICHIESTE PER VEICOLI USATI PER CONTRATTI CON LE FF.SS. SOLAMENTE E CHE IL TOTALE RICEVUTO NON SARA' USATO PER NESSUN ALTRO SCOPO

Firmato: ...

SI CERTIFICA che l'Impresa DI ZITTI-VAGLIO ha assunto dalla Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati, e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

APPROVATO
Edward RICHARD

FIRMATO
Ing. POLO

7597

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta, per il mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista: IMPRESA DI ZITTI VAGLIO
Indirizzo del Contrattista princ.le: INCISA Valdarno
Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. DANNEGGIATE DALLA GUERRA SULLA LINEA FIRENZE-AREZZO (2° LOTTO)
Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	MARCA	Portata Kg. o HP	Km. per l.	Km. per l.	Benzina	nafta	olio	grasso
Vetture								
FIAT 1500	59437 Roma	18 HP	3000	8	525 l.		10,5	1 Kg.
FIAT 1500	60418 MI	18 HP	3000	8	525 l.		10,5	1 Kg.
FIAT 500	72696 Roma	7 HP	3000	14	300 l.		6	1 Kg.
Autocarri								
LANCIA Ard.	57239 Roma	10 Qli	3000	5	~~525~~ 1.		18	1 Kg.
IPA 3CR	84800 Roma	38 Qli	4500	3	~~1500~~ 1.		45	1 Kg.
FIAT 666	65526 Roma	70 Qli	4500	3	~~1500~~ 1.		67	1 Kg.
Macchinari								
4 Motocarrelli	Tot.	42 HP				4500 l.	90	4 Kg.
1 Motocompressore		25 HP				1125 l.	22,5	1 Kg.
1 Frantoio		20 HP				~~1125~~ 1.	22,5	1 Kg.
TOTALI					~~4875~~ 7875 l.	~~6525~~ 8700 l.	~~228~~ 250.-	12 Kg.

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: Firenze

Da compilarsi dal Contrattista
CERTIFICO CHE LE SOPRADETTE QUANTITA' MINIME DI POL SONO RICHIESTE PER VEICOLI USATI PER CONTRATTI CON LE FF.SS. SOLAMENTE E CHE IL TOTALE RICEVUTO NON SARA' USATO PER NESSUN ALTRO SCOPO

Firmata: ...M. Tanzi...

SI CERTIFICA che l'Impresa DI ZITTI-VAGLIO ha assunto dalla Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati, e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

APPROVATO
Edward RICHARD

ALLIED COMMISSION — TRANSPORTATION SECTION — RAIL DIVISION — ENGR. BR.

FIRMATO
Ing. POLO

7597

Ing. Capo
N.C.Tn.Sub.Comm (Rails)
Engr.Br. FIRENZE

Capo Sezione Lavori FF.SS.
FIRENZE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1136

IMPRESA PIETRO CIDONIO

UFFICIO DI FIRENZE

Via del Risorgimento 4 - Telef. 43-313

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal CIF per contrattisti civili -

Richiesta per GENNAIO 1946

Contrattista : IMPRESA PIETRO CIDONIO

Indirizzo principale : Via dei Pontefici 3 ROMA
locale : Via Risorgimento 4 Firenze

Contratto: RICOSTRUZIONE FF.SS. ITALIANE = LINEA DI= RESTITUZIONE FIRENZE-BOLOGNA

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS. ———

tipo		targa	portata	Km.percorsi in 1 con 1 mese	Benzina litre	Nafta litr.	olio l.	grasso Kg.
Autovetture			HP					
Fiat 1500	ROMA	63510	22	5625	6	525	10,5	1
Fiat 1100	FO	10684	16	5625	7	525	10,5	1
Fiat 1100	MI	81476	16	5625	7	525	10,5	1
Lancia Aprilia	ROMA	72364	16	5625	7	525	10,5	1
Fiat 500	ROMA	58172	8	5625	10	300	6	1
Motocicli								
Gilera 500	FI	2003	5	5625	16	105	2,1	1
Guzzi 500	FI	1604	5	5625	16	105	2,1	1
M.N. 350	FI	1430	4	5625	20	105	2,1	1
Autocarri			q.li					
Fiat 1100	ROMA	71468	6	5625	7	525	10,5	1
Perdoni	ROMA	16847	10	5625	10	525	10,5	1
Fiat 525/I	FI	3888	15	5625	5	600	12	1
Ford AA	FI	3263	15	5625	4	600	12	1
Fiat 626	RI	2929	35	7500	0.4	1500	30	1
Fiat 621	RI	2942	35	7500	0.4	1500	30	1
Fiat 634	ROMA	62345	60	7500	0.35	1500	30	1
Fiat 634	ROMA	64475	60	7500	0.35	1500	30	1
Fiat 18 BL	ROMA	20843	35	7500	0.4	1500	30	1
Carro 500	ROMA	69964	5q.	7500	0.3	1500	30	1

Macchinari	quantità	potenza HP				
Gruniere e maltiere	n. 10	7	5625	5625	225	7596
Compressori	2	40		2250	45	2
Scrematori per decauville	4	14		6000	120	4
Elevatori	2	90		4500	90	2
Motori per elevatori	6	5	1800		36	6
			riduzione a	12.000	15.000	540 -
Totali				~~18300~~	~~21375~~	~~705,3~~ 42

Località per la quale sono richiesti i rifornimenti : FIRENZE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CERTIFICO che le sopradette quantità minime di POL sono richiesti per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altre scopo -

Firenze 24 novembre 1945

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Si certifica che l'Impresa Pietro Cidonio ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

EDWARD RICHARD

Ing. Capo
N.C.Tn.Sub.Comme (Rails)
Engr.Dr.FIRENZE

Firmato

Ing. POLO

Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

7595

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal CIP per contrattisti civili.

Richiesta per il mese di GENNAIO 1946

Nome del contrattista: Impresa ING. PROVERA E CARRASSI

Indirizzo del contrattista:

Principale: Roma Via Flaminia 54

Locale: Vaiano Villa Livi

Natura del contratto:

2° lotto - lavori di costruzione opere d'arte sulla linea direttissima Firenze - Bologna.

Contratti diretti con le F.S.

Tipo	Targa	Portata Qli.	Km. perc. in un mese	Benzina	Olio	Grasso
Balilla	63415	12	1560	300	9	I
1100 Fiat	42911	12	1560	525	16	I
18 BL.	3715	35	1200	600	18	I
18 BL.	33515	35	1200	600	18	I
18 BL.	39415	35	1200	600	18	I
Gruppo elettrogeno			[illegible]	1125	33	I
Motore				300	9	I
Motore				300	9	I
Motore				300	9	I

7894

93

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Dal CIP per contrattisti civili.

Richiesta per il mese di GENNAIO 1946

Nome del contrattista: Impresa INGG. PROVERA E CARRASSI

Indirizzo del contrattista:

Principale: Roma Via Flaminia 54

Locale: Vaiano Villa Livi

Natura del contratto:

2° lotto - lavori di costruzione opere d'arte sulla linea Direttissima Firenze - Bologna.

Contratti diretti con le F.S.

Tipo	Targa	Portata Qli.	Km. pere. in un mese	Benzina	Olio	Grasso
Balilla	63415	I2	I560	300	9	I
IIOO Fiat	42911	I2	I560	525	I6	I
I8 BL.	3715	35	I200	600	I8	I
I8 BL.	33515	35	I200	600	I8	I
I8 BL.	39415	35	I200	600	I8	I
Gruppo elettrogeno				II25	33	I
Motore				300	9	I
Motore				300	9	I
Motore				300	9	I
		Totali	4650	93	9	

7594

Certifico che le sopradette quantità minime di NOL sono richieste per veicoli usati per contratti con

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

le F.S. solamente e che il totale ricevute non sarà usato per alcun altro scopo.

P. Impresa PROVERA E CARRASSI

Mod. Bernardi

Si certifica che l'Impresa INGG. PROVERA E CARRASSI ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Approvato

EDWARD RICHARD

Firmato

Ing. POLO

Ing. Capo

M. C. Tn. Sub. Comm (Rails)

Engr. Dr. FIRENZE

Capo Sezione Lavori FF.SS.

F I R E N Z E

7593

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI FIRENZE

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "COL" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per 12 mesi di Gennaio 1946

Nome del Contrattista [illegible]

Indirizzo del Contrattista: Via delle 5 Giornate n° [illegible]

Natura del Contratto: RICOSTRUZIONE DELLA P. [illegible]
Linea ferroviaria Firenze-Viareggio-La Spezia [illegible]

Contratto diretto con le FF. SS.

TIPO	TARGA	Portata Kg. per cad. (o) HP.	Km. per litro	Km. per litro	BENZINA Litri	OLIO GRASSO Litri	OLIO MOTORE Litri
AUTOVETTURA							
Fiat 1500	PI. 6028	4 posti	3675	7	525 -	10	2 -
AUTOCARRI							
Alfa Romeo	PI. 10962	10 q.li	2625	5	525 -	10	1 -
Fiat 521	PI. 2166	30 q.li	2400	4	600 -	12	1 -
MACCHINARI							
N.N.							
TOTALE					1650 -	32	3 -

Autorizzazione rationamento per la città nella quale i rationamenti sono richiesti Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA 7592

Io certifico che le sopradette minime quantità di FOL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Impresa Vannucci Mario

lavora sotto diretto contratto con le FF.SS.

e che i sopraccitati particolari sono esatti e che

le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Ingegnere Capo

MC/TN/Sub.Com.(Kells)

Firmato

Ing. POLO

Capo Sezione Lavori

FF.SS. di Firenze

ALLIED COMMISSION
12A TRANSPORTATION
S.C. COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

IL CAPO DELL'UFFICIO

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di gennaio 1946

Nome del contrattista: Impresa Costruzioni Dott.Ing.
PAOLO SORTINO

Indirizzo del contrattista: Via Luigi Carlo Farini,11
FIRENZE

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Direttissima Firenze-Bologna.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata qli o Hp	km.pere. in un mese	km.pere. con un litro
Autovetture	SI 7724	16	2.600	7 (1)
Autocarri	FI 28280	60	1.500	1 mezzo (2)
	FI 14923	90	3.200	4
Moto	FI 6983	5	4.000	25

BENZINA NAFTA OLIO GRASSO

(1) 475 = 12 1

7591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta per il mese di gennaio 1946

Nome del contrattista: Impresa Costruzioni Dott.Ing.
PAOLO SORTINO

Indirizzo del contrattista: Via Luigi Carlo Farini,11 FIRENZE

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Direttissima Firenze-Bologna.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata qli o HP	km.pere. in un mese	km.pere. con un litro
Autovetture	SI 77	16	2.600	7 (1)
Autocarri	FI 2828	60	1.500	1 mezzo (2)
	FI 14923	30	3.200	4
Moto	FI 6983	5	4.000	25 (3) (4)

	BENZINA	NAFTA	OLIO GRASSO
(1)	475 =	12	1
(2)	1500 =	38	1
(3)	120 =	30	1
(4)	105 =	4	1
totali.....	~~1202~~ 1820 =	~~82~~ 36	4

7591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Impresa di Costruzioni
Dott. Ing. Paolo Sorino

Firmato _____

(Contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Impresa di Costruzioni Dott. Ing. Paolo Sorino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopraitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward Richard

Ingegnere Capo

AC/In. Sub. Comm. (Rail)

Engr. Br. Firenze

Firmato

Ing. Polo

Capo Sezione FF.SS.

Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
S.U. - A. COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A LA CAMERA DELL'INDUSTRIA E DEL

COMMERCIO di

FIRENZE

DOMANDA PER SOMMINISTRO DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA

AUTOVETTURE DA "CIP" PER DOMESTICI CIVILI

Richiesta per il mese di gennaio 1945

AZIENDA GENERALE PER COSTRUZIONI - FIRENZE

Via Valfonda Firenze 10

Ricostruzione della Ferrovia dello Stato Italiana

1°) Saldatura elettrica delle connessioni alle rotaie

linea Firenze - Prato

2°) Smontaggio linea primaria Prato - Pistoia

3°) Ricostruzione binari di coincidenza linea di con-

tatto Prato - Pistoia

Commissioni di cottimo e lettere commerciali dirette

a Via Valfonda 10.

Tipo	Targa	Portata o HP	Km. percorsi in un mese media	Km. percorsi con un litro	Benzina L.	Olio motori Kg.	Grasso
Lilla	FI27764	-	2000	10	200	5 4	- 1
Stucchi	FI26975	-	2000	10	200	5 4	1
Lancia Romea	307635	10	1000	5	200	10 4	10 1
Tipo Autocarro		32	10	8 ore 1. 30	800	20 16	5 1
			5000	-	1400	40	17

7590

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Autorizzazione razionamento per la Città

alla quale i razionamenti sono richiesti... Firenze

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per i veicoli usati per contratti con le FF. SS. esclusivamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Per l'A.G.C.
F. Brandenburg Pitts

Da compilarsi dal Capo Sezione FF. SS.

Si certifica che l'Azienda Generale per Costruzioni di Firenze lavora sotto diretto contratto con le FF. SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

IL CAPO DELL'UFFICIO
Ingegnere Mario [illegible] Segretariato

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
S[illegible] COMMISSION
RAIL DIVISION
ELEC. BR.

7589

RICHIESTA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIF" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista : "ANSALDO" Società per Azioni

Indirizzo del Contrattista : Principale, Genova-Cornigliano
Locale : Via Crivelli 18, Firenze

Natura del contratto : Ripristino ponti ferroviari sulla linea Borgo S.Lorenzo Pontassieve

Contratto diretto con le FF/SS.

TIPO	TARGA	Portata Q.li	Km.perc. in un mese	Km.perc. con 1 litro	Benzina lt.	Nafta lt.	Olio lt.	Grasso Kg.
Motocicletta Guzzi 250	FI.04283		2500	25	105	—	2	1
Autocarro Fiat.626	FI. 5899	30	3000	2	1500	—	30	1
				Totale	1605	—	32	2

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti : FIRENZE

Da completarsi dal Contrattista

Certifico che le sopradette quantità minime di 50L sono richieste per veicoli usati per contratti con le F/S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà per alcun altro scopo

Firmato : ANSALDO [illegible] FIRENZE

Si certifica che l'Impresa Soc. ANSALDO" di Genova ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

7,388

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Ditta del Contrattista : "ANSALDO" Società per Azioni

Indirizzo del Contrattista : Principale : Genova-Sampierdarena
Locale : Via Crivelli 18, Firenze

Natura del contratto : Ripristino ponti ferroviari sulla linea Borgo S.Lorenzo Pontassieve

Contratto diretto con le FF/SS.

TIPO	TARGA	Portata Q.li	Km.perc. in un mese	Km.perc. con 1 litro	Benzina lt.	Nafta lt.	Olio lt.	Grasso Kg.
Motocicletta								
Guzzi 250	FI.24180		2400	45	105	—	2	1
Autocarro								
Fiat.626	FI. 3899	80	3000	2	1500	—	30	1
				Totale	1605	—	32	2

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti : FIRENZE

Da completarsi dal Contrattista

Certifico che le sopradette quantità minime di 20L sono richieste per veicoli usati per contratti con le F/S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà per alcun altro scopo

Firmato : ANSALDO

7.388

Si certifica che l'Impresa Soc. "ANSALDO" di Genova ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato
EDWARD RICHARD

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

Firmato
Ing. POLO

Ing. Capo
S.C.In.Sub.Comm (Rail)
Engr. Br. FIRENZE

Capo Sezione Lavori F/S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICAN-

TI,DA RICHIEDERSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI

CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del contrattista:S.A. Ing. A. GUZZANI

Indirizzo del contrattista principale o locale: Via

Personale N. 1.

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF. [illegible]

ITALIANE - Fabbricato Garage Magazzino. - Campo Mar-

te.

Contratto diretto con le [illegible].

TIPO 618 - TARGA 30804 FI - Portata Q.li (o) H.P.

20 - Km. perc. in un mese 1500 - Km. perc. con un

litro 4 - benzina 400 - olio [illegible] - grasso nero [illegible] -

tocarro.

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere

a tergo)

Autorizzazione rilasciata per la Città Firenze

alla quale i rifornimenti sono richiesti.

7587

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le suddette minime quantità di

Pol sono richieste per i veicoli usati per contrat-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta per il mese di Gennaio 1945

Nome del contrattista: S.A. Ing. A. GUSMANI

Indirizzo del contrattista principale o locale: Via [illegible]

Frecciando N. 1.

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE OFFICINE FF.SS. [illegible]

ITALIANE - Fabbricato Garage Magazzino - Campo Mar-

te.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO 618 - TARGA 30804 FI - Portata Kli (c) d.K.

30 - Km. perc. in un mese 1500 - Km. perc. con un

litro 4 - benzina 400 - olio 8 - grasso nero 1 - Stan-

t-carro.

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere

a tergo)

Autorizzazione razionamento per la Città Firenze

alla quale i rifornimenti sono richiesti.

7587

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopraddette minime quantità di

Pal sono richieste per i veicoli usati per contrat-

ti con le FF.SS. esclusivamente e che il totale ricevu-

to non sarà usato per nessun altro scopo.

L'ING. CAPO
del IV. Reparto I. E. S.

Firmato ... [signature]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impresa ..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Ing. Capo

MC/SV/Sub.Com.(Naile)

Firmato

Ing. Polo

Capo Sezione Lavori FF.SS.

F I R E N Z E

IL CAPO DELL'UFFICIO

Impianti Elettrici e di Segnalamento

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL DIVISION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTE

DA ACQUISTARSI DAL "CIF" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il Gennaio 1946

Nome del Contrattista: Officina Elettr.Mecc.P.GUIDI

Indirizzo del Contrattista: Via Sercambi n° 1 rosso

Natura del Contratto: Ricostruzione delle FF.SS.

Italiane Linea Firenze-Prato

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targa	Portata	Km.perc.	Km.perc.con
Autocarro	FI	q.	un mese	1 litro
Fiat 514	11132	7	4150	6

BENZINA .....L. ~~700~~ 525

OLIO GRASSO NERO....Kg. ~~250~~ 1 Olio Kg. 10 15

Autorizzazione razionamento per la Città alla quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

7386

Io certifico che le soprodette minime quantità di Fol richiesti per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamentee che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

IL CONTRATTISTA ....Guidi Pietro...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTE

DA ACQUISTARSI DAL "CIF" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesto per il Gennaio 1946

Nome del Contrattista: Officina Elettr.Mecc.P.GUIDI

Indirizzo del Contrattista: Via Sercambi nº 1 rosso

Natura del Contratto: Ricostruzione delle FF.SS.

Italiane Linea Firenze-Prato

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo Autocarro	Targa	Portata q.	Km.perc. un mese	Km.perc.con 1 litro
Fiat 514	11132	7	4150	6

BENZINA .....L. ~~700~~ 525

OLIO GRASSO NERO....Kg. ~~200~~ 1 Olio Kg. 10 15 Lubrif.

Autorizzazione razionamento per la Città ove quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

7586

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol richiesti per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamentee che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

IL CONTRATTISTA ....Guidi Pietro...

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che la Ditta Officina Elettromeccanica GUIDI PIETRO, lavora sotto diretto contratto con le

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti

e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward Richard

Ing.Capo

MC/IN/Sub.Com.(Rails)

Firmato

Ing.polo

Capo Sezione Lavori FF.SS.

Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
U.S. - BRANCH
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

IL CAPO DEL DISTRETTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7583

P E R I Z I A

Oggetto: Richiesta mensile di carburante.

Fornitura di benzina e lubrificanti da eseguirsi
al Sig. " CIP " di Prato per cantieri civili.

Richiesta per il mese di Gennaio 1946.

Nome e cognome del contraente: Ditta GIOVANNI

Domicilio di fatto.

Natura del contratto: Ripristino a doppio binario
della grande galleria dell'Appennino dalla progres
siva 17 + 249 alla progressiva 37 + 541 sulla li-
nea direttissima Firenze-Bologna.

7583

Tipo	Targa	Part.	Km. percorsi	Lt. litri	Bonus	Buoni	Olio	Grasso
CAMIONS								
Fiat 18 BL	Roma/75826	65	1000	2	1500		45	1,5
Fiat 18 BL 3 Ass.*/	14266	60	3000	2	1500		45	1,5
Om Orsa	Roma/80856	67	4000	2,5	1500	1500	45	1,5
Fiat 634	Ga/ 1461	70	4000	2,5	1500	1500	45	1,5
Fiat 1100	Ga/ 4980	5	3000	8	525		16	1,5
Fiat 514	Roma/ 84066	7	3000	8	525		16	1,5
VETTURE								
Fiat 1100	Roma/ 84066		3000	8	525		16	1,5
Lancia Astura	MI/ 52623		3000	5	525		16	1,5
Lancia Aprilia	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]

Oggetto: Richiesta mensile di carburante.

Fornitura di benzina e lubrificante da somministrarsi dal " CIP " di Prato per contratti civili.

Richiesta per il mese di Gennaio 1946.

Nome e cognome del contrattista: Ditta GIOVANNI Squirico di Vernio.

Natura del contratto: Ripristino a doppio binario della grande galleria dell'appennino dalla progressiva 17 + 240 alla progressiva 17 + 541 sulla linea direttissima Firenze-Bologna.

7583

Tipo	Targa	Part. Q.li	Km. per litro	Km. per litro	Benz.	Nafta	Olio	Grasso
CAMIONI								
Fiat 18 BL	Roma/75825	45	3000	2	1500		45	1,5
Fiat 18 BL 3	[illegible]	60	3000	2	1500		45	1,5
Om Orsa	Roma/50856	67	4000	2,5	1500	1500	45	1,5
Fiat 634	[illegible]	70	4000	2,5	3000	1500	45	1,5
Fiat 1100	[illegible]	9	3000	8	525		16	1,5
Fiat 514	Roma/[illegible]	7	3000	8	525		16	1,5
VETTURE								
Fiat 1100	Roma/~~70727~~ 84066		3000	8	525		16	1,5
Lancia Aprilia	[illegible]		3000	5	525		16	1,5
Lancia Aprilia	Roma/64366		3000	7	525		16	1,5
TRIAMZI FIAT								
Compressore Loro e Parisini 40 HP Nafta						1125	34	1,5
Compressore Nettel 40 HP Nafta						1125	34	1,5
Compressore Piatto 18 HP Benzina					1125		34	1,5
					~~6750~~ 6750	5250	362	18,0

Tipo	Targa	Port.	Km. 1 esse	Km. 1 litro	Peso.	Nafta	Olio	Grasso
RIPORTO.....					~~6250~~ 6750	5250	362	18
Sega circolare con motore Deutz 7 HP					900		27	1,5
1 Locomotore Nafta 12 HP						1500	45	1,5
1 Locomotore Nafta 12 HP						1500	45	1,5
1 Locomotore Benzina 12 HP					1500		45	1,5
1 Locomotore Benzina 12 HP					1500		45	1,5
1 Pompa Barnard 5 HP					525		16	1,5
1 Gruppo elettrogeno					750		22	1,5
TOTALE.....					~~11925~~ 12425	6750	~~607~~ 637	28,5

città per la quale sono richiesti i riferimenti: "~~car~~" di fronte. Firenze

Certifico che le soprascritte quantità di pol richieste per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente, e che il tetile ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

Impresa A. Ghella & Figli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo	Targa	Part.	Km. 1 mese	Km. 1 litro	Benz.	Nafta	Olio	Grasso
RIPORTO.....					~~8250~~ 6750	5250	362	18
Sega circolare con motore Deutz 7 HP					900		27	1,5
1 Locomotore Nafta 12 HP						1500	45	1,5
1 Locomotore Nafta 12 HP						1500	45	1,5
1 Locomotore Benzina 12 HP					1500		45	1,5
1 Locomotore Benzina 12 HP					1500		45	1,5
1 Pompa Bernard 5 HP					525		16	1,5
1 Gruppo elettrogeno					750		22	1,5
TOTALE.....					~~13425~~ 11.925	8250	~~600~~ 668	28,5

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

~~Capo di Piatto~~. Fiscuse

Certifico che le sopradette quantità di pol ri
chieste per veicoli usati per contratti con le Fer
rovie dello Stato solamente, e che il totale rice vu
to non sarà usato per alcun altro scopo.

Impresa A. Ghella & Figli

Si certifica che l'Impresa GHELLA GIOVANNI ha assunto dall'Amministrazione delle Ferrovi dello Stato i lavori di cui sopra. Che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indi

./././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

enti e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

EDWARD [illegible]

Ing. Capo S.C.Tn. Sub. Comm (Rail)

Firmato

Ing. [illegible]

Capo Sezione Lavori FF.SS.

Engr. Br. FIN RR

FIN RR

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR BR.

7584

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI AL " CIP " PER CONTRATTISTI CIVILI.-

Richiesta del mese di gennaio 1946

Nome del contrattista: FALORSI MEDARDO e figlio Ing. Carlo Alberto.

Indirizzo del contrattista: SIENA-Via delle Terme,15-

Contratto diretto con le FF.SS.

Natura del contratto: Ricostruzione delle F.F.S.S. Italiane-Linea Chiusi-Napoli-lotto n° 2-tratto Sinalunga-Arbia.

7583

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TIPO	Targa	Portata Q.li (o) Hp.	Km. perc. in un ano	Km. perc. con 1 lt.	Benzina	Nafta	Olio	Gran
AUTOVETTURE		Hp.						
Lancia Augusta	6941 SI	16	4500	10	350		10,50	
Lancia Aprilia	8093 SI	16	4500	10	350		10,50	
Lancia Augusta	6139 SI	16	4500	10	350		10,50	
AUTOCARRI		Q.li						
SPA 25 C 10	7206 SI	35	3840	3	1000		30,00	
Alfa Romeo 430	8050 SI	35	3840	3		1000	30,00	
Om Taurus	7928 SI	40	3840	3	1000		30,00	
Alfa Romeo 430	8073 SI	40	3840	3		1000	30,00	
Alfa Romeo	7367 SI	60	3840	2,5		1000	30,00	
Rimorchio Bartolozzi	156 SI	90						
Ceirano	7838 SI	55	3840	4	1000		30,00	
Fiat 18 BL	7816 SI	40	3840	3	1000		30,00	
Fiat 634	7067 SI	70	3840	3		1000	30,00	
Fiat 634	6659 SI	70	3840	3		1000	30,00	
Rimorchio Carravaini	160 SI							
Fiat 634	7827 SI	80	3840	3		1000	30,00	
Fiat 18 BLR	7610 SI	40	3840	4	1000		30,00	
Fiat 18 BL	7408 SI	40	3840	3	1000		30,00	
Mediolanum-Bianchi	7204 SI	50	3840	3	1000		30,00	

Macchinari

n° 1 trattore FORDSON per pompa centrifuga Hp. 34 — 1000 — 30,00
n° 4 betoniere potenza complessiva Hp. 50 — 3000 — 90,00
n° 1 [illegible] Hp. 40 — 1000 — 30,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Targa	Portata l.l' (o) Hp.	Im.pezzo. in un m. so.	Km. perc. con 1 lt.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso	Nero
	Hp.							
6941 SI	16	4500	10	350		10,50	1	
8083 SI	16	4500	10	350		10,50	1	
6139 SI	16	4500	10	350		10,50	1	
	Q.11							
7208 SI	35	3840	3	1000		30,00	1	
8050 SI	35	3840	3		1000	30,00	1	1
7928 SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
8073 SI	40	3840	3		1000	30,00	1	1
7307 SI	80	3840	2,5		1000	30,00	1	1
...lani 156 SI	90							
7838 SI	55	3840	4	1000		30,00	1	
7816 SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
7067 SI	70	3840	3		1000	30,00	1	1
6639 SI	70	3840	3		1000	30,00	1	1
...vicini 160 SI								
7827 SI	80	3840	3		1000	30,00	1	1
7610 SI	40	3840	4	1000		30,00	1	
7408 SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
...nchi 7204 SI	50	3840	3	1000		30,00	1	
FORDNIS per pompa centrifuga Hp. 34				3	1000	30,00	1	1
potenza complessiva Hp. 50				3000		90,00	4	
...potenza Hp. 40					1000	30,00	1	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mediolanum-Bianchi	7204 SI	50	3340	3	1000		30,00	1	

Macchinari

n° 1 trattore FORDSON per pompa centrifuga Hp. 34	a	1000	30,00	1	
n° 4 betoniere potenza complessiva Hp. 50	3000		90,00	4	
n° 1 trattore Caterpillar Hp. 40.		1000	30,00	1	
n° 1o elevatori di potenza complessiva Hp. 32	1000		30,00	1	
TOTALI	~~12050~~	~~8000~~	~~601,50~~	-23	
Ridotti a	8500-	4.500	260 -		

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti di MA
DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA:

Certifico che le sopradette minime quantità di MA sono richieste per i
mati per contratti con le FF.SS solamente e che il totale ricevuto non
sato per nessun altro scopo.

FIRMATO Ing Carlo Alberto
(Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impresa Falorsi Demetrio lavora sotto d
contratto con le FF.SS e che i sopracitati particolari sono esatti e ch
quantità [illegible] sono state richieste.

FIRMATO

Ing. POLO
Capo Sezione lavori
FF.SS.- Firenze-

APPROVATO
Edward Richard
Ingegnere Capo-ACIW Sub.Co
(Wales) Engr.Br.-

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

anchi 7204 SI 50	3040	3	1000		30,00	1	
			3	1000	30,00	1	1
e POMPONI per pompa centrifuga Hp. 34			3000		90,00	4	
re potenza complessiva Hp. 50				1000	30,00	1	1
Centrapliter Hp. 40.				1000	30,00	1	1
ori di potenza complessive Hp. 32			1000		30,00	1	1
		TOTALI	~~12050~~	~~8000~~	~~601,50~~	23	9
		Ridotti a	9500 -	4.500	260 -		

quale sono richiesti i rifornimenti SI NA

SI DAL CONTRAENTE:

Certifico che le sopradette ~~piccole quantità~~ di KGL sono richieste per i veicoli usati per contratti con le FF.SS ~~soltanto~~ e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

FIRMATO Ing Carlo Alberto Falorsi
(Contrattista)

SI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Ingegnere Falorsi Demetrio lavora sotto diretto contratto con le FF.SS e che i sopraelitati particolari sono esatti e che le quantità sono state richieste.

FIRMATO

Ing. PGLO
Capo Sezione Lavori
FF.SS.- Firenze-

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

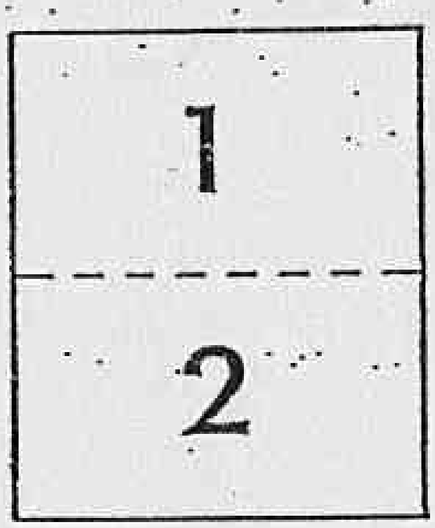
Leud
Chiard
Carlo-ACTB Pub. Com.
(Rails) Engr. Br.

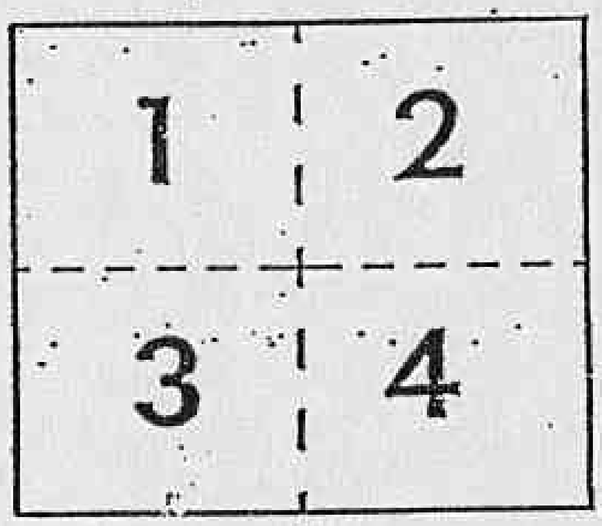
69

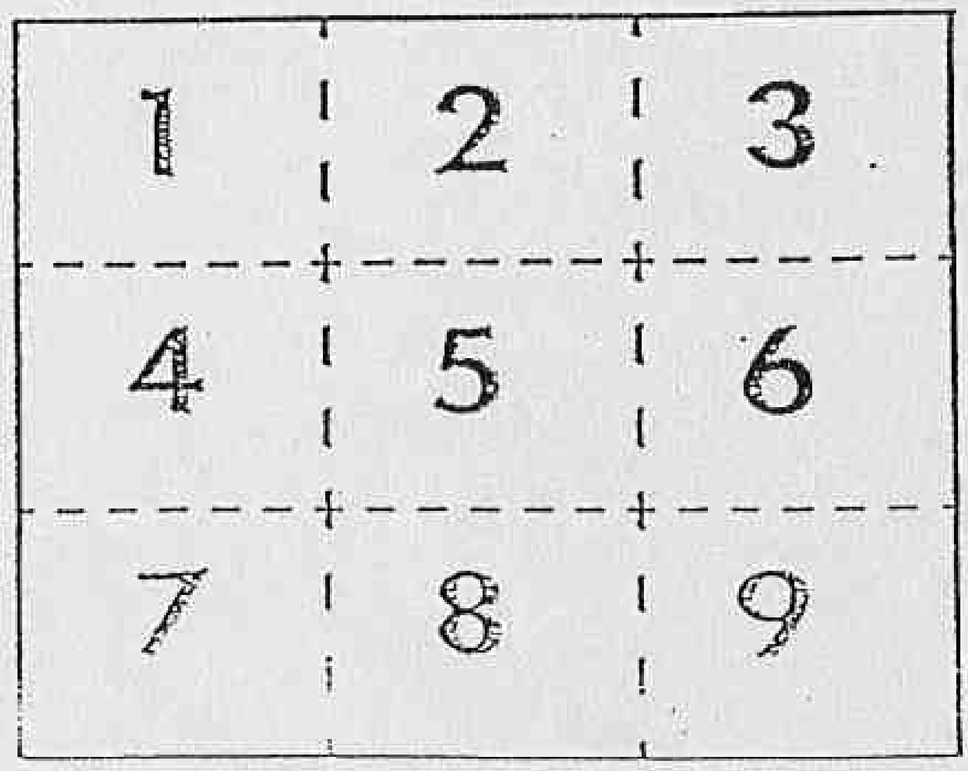
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







4582

NORMEN FÜR WARTUNG DER BEREIFUNG UND SCHMIERSTOFFE

DER KRAFTFAHRZEUGE DES "OT" FÜR DIE OPERATIONEN GEGEN RUSSLAND

Redigiert per il mese di Gennaio 1946

Nome del contrattista: Soc. An. Incaricata degli Abbonati "S.A.I.A.A."

Indirizzo del contrattista: Principale - Via del Villini 18 Roma

Locale - Piazza Bossolini Roma

Natura del contratto: RIFORNIMENTO DELLE FF.SS. ITALIANE - Linea Cisterne Mezzi - Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targa	Percorso in Km.	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi con un litro	Benzina	Nafta	Grassi	Olio	Nero
Autovetture									
Fiat 508 C (1100)	85235 Roma	--	3.700	8	350	--	10.5	I	I
" 508 C (1100)	6303 "	--	3.700	8	350	--	10.5	I	I
" 508 C (1100)	3514 "	--	3.700	8	350	--	10.5	I	I
Moto									
Gardlon 350	7055 Roma	--	1.700	15	70	--	2.1	0.2	I
Autocarri									
Lancia 3 Ro	84523 Roma	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Ro	85265 "	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Ro	85266 "	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Ro	85377 "	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Ro	84077 "	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Ro	85379 "	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Ro	85378 "	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Ro	85321 "	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Ro	84229 "	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
Fiat 18 BL	7907 RM	40	2.500	2.00	1000	--	30	I	I
" 514	84598 Roma	5	2.500	4	350	--	10.5	I	0.5
" 507	81109 "	10	1.000	2.5	400	--	12	I	I
Trattori									

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

" 3 Re	84077	"	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Re	85379	"	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Re	85378	"	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Re	85321	"	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
" 3 Re	84229	"	70	4.000	2.8	--	1000	30	I	I
Fiat 18 BL	7907	Si	40	2.500	2.--	1000	--	30	I	I
" 514	84798	Renault	5	2.500	4	350	--	10.5	I	0.5
" 507	81109	"	18	1.000	2.5	400	--	12	I	I
Trattori										
Buffalo Lanz	85010		32	1.200	2.--	--	1000	30	I	I
Decauville										
Orenstein & Koppel	--		22	--	--	--	1000	30	I	I
Neckarsulm										
Motopompa Bernard	--		4	--	--	200	--	6	I	0.5
Idem	--		4	--	--	200	--	6	I	0.5
Gruppo elettrogeno	--		3	--	--	200	--	6	I	0.5
Totali										
ridotti a				~~2.170~~ 2.570	~~11.000~~ 8.000	~~1.004~~ 210		12.2		10.--

Autorizzazione rationamento per la città nella quale i richiedenti sono richiesti

Io certifico che le soprascritte minime quantità di ICE sono richieste per reali usi per contratti con le FF.SS. relazione e che il totale richiesto non sarà usato per nessun altro scopo.

P.To. [illegible]

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Istituto..A.R.I.P.A.....Imprenditore ha stretto diretto contratto con le FF.SS., e che i suddetti particolari sono esatti e che la quantità minima sono state richieste.

Approvato: [illegible]

Ing. Capo Ac/ Tn. Sub. Comm. (Rails)
[illegible] Firenze

P.TO (Ing. Polo)
Capo Sezione FF. SS. Firenze

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR 62

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI PER GLI AUTOMEZZI AD "USO" DEI

CONTRATTISTI CIVILI

richiesta per il mese di GENNAIO 1946

Nome del Contrattista: Impresa Santelli Eduardo

Indirizzo del Contrattista: Principale residente di Via F.lli Napoli
Secondario via Salvatelli 1 - Siena.

Natura del Contratto: Ricostruzione FF.SS. Italiane
Linea Chiusi-Empoli

Contratti diretti con le FF.SS.: Contratto diretto

Tipo	Targa	Portata q.li	Km.per. in un mese	Km.per. con 1 l.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
Autovetture	Roma 45171		2400	8	300		10,=	1
"	RA 42261		2200	8	250		10,=	1
"			3000	7	400		12,=	1
Autocarri	SI 7199	25	3120	4		1000	30,=	1
"	SI 7247	40	3120	1,5		1000	30,=	1
"	SI 4945	40	3120	1,5		1000	30,=	1
"	SI 7526	40	3120	1,5		1000	30,=	1
"	SI 7463	40	3120	1,5		1000	30,=	1
"	RA 48763	40	3120	1,5		1000	30,=	1
"	SI 7511	85	3200	2,5		1000	30,=	1
Motopompa		6	120 ore	1.5 or.	200		6,=	1
"		5	120 ore	1.5 or.	200		6,=	1
				Totali	6,500 = 1000		140,=	11.=
				Ridotti a: 6.000			140	

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: S i e n a

Da completarsi dal contrattista

Certifico che le sopradette quantità minime di 1000 richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS.solamente, e che il totale ricevute non sarà usate per altre scopo alcuno.

Firmato: [illegible] EDUARDO

Si certifica che l'Impresa SANTELLI EDUARDO ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta per il mese di gennaio 1946

Nome del Contrattista: Impresa Mentella Eduardo

Indirizzo del Contrattista: Principale = Sede di via F.= Napoli
Locale= via Salvetti 1 - Siena.

Natura del Contratto= Ricostruzione FF.SS. Italiane
Linea Chiusi-Napoli

Contratti diretti con le FF.SS.: Contratto diretto

Tipo	Targa	Portata Q.li	Km. per. in qt. mese	Km. per. con 1 l.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
Autovetture	Roma 49671		3200	6	200		10,=	1
"	Na 44281		3000	6	250		10,=	1
Autocarri	SI 7199	25	3120	4	400		12,=	1
"	SI 7907	40	3120	1,5	1000		20,=	1
"	SI 4945	40	3120	1,5	1000		20,=	1
"	SI 7526	40	3120	1,5	1000		20,=	1
"	SI 7465	40	3120	1,5	1000		20,=	1
"	SA 48763	40	3120	1,5	1000		20,=	1
"	SI 7911	65	3200	2,5		1000	20,=	1
Motopompa		6	120 ore	1.5 or.	200		6,=	1
"		3	120 ore	1.5 or.	200		6,=	1
				Totali	~~6,200~~ =	1000	~~47~~ ,=	11.=
					Ridotti a: 6.000		140 -	

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: S i e n a

Da completarsi dal Contrattista

Certifico che le sopradette quantità minime di olio richieste per veicoli sono stati per contratti con le FF.SS.solamente,e che il totale ricevute non sarà usato per altre scopo alcuno.

Firmato: IMPRESA MENTELLA EDUARDO

Si certifica che l'impresa MENTELLA EDUARDO ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra,che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato
Edward Richard
Ing. Capo
F.S. Ing. Sub.Comm(Rails)
Engineer Branch

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori
FF.SS.
Firenze

7581

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION EXCH. DIV.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Impresa Ing. G. Catola, G. Thau & C.

Via Condotti, 75 - ROMA - Via Condotti, 75

Telefono 61475.

Bucine li 23 novembre 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI
F I R E N Z E

Prot: n° 540.

OGGETTO: Richiesta mensile di carburanti

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP. per contratti civili".-

Richiesta per il mese di GENNAIO .-

Nome e cognome del contrattista : Impresa Ing. G. Catola - G. Thau & C. - BUCINE -

Natura del contatto : Ricostruzione linea ferroviaria Arezzo-Firenze V° lotto (tratto fra Laterina e Bucine) .-

Tipo	Targa		Portata	Km un mese	Km. un litro	Benzina Kg.	Olio Kg.	Grasso
BALILLA	ROMA	31805	VETTURA	3000	10	300	6	I
500	"	5776I	"	4500	12	300	6	I
CAMION								
1100	"	9706	Q.LI 4	5500	8	525	10	I
18 B.L.	"	5740	" 35	4500	3	1500	30	I
525	AR.	4509	" 25	6000	3	~~1500~~ 1500	30	I
665	"	5548	30	6000	2.5	~~1500~~ 1500	30	I
522	"	2I63	I2	4500	5	600	I2	I
FORD V8.		6088	35	4500	3	I500	30	I
CENTRANO		3909	35	4500	3	I500	30	I
525		60I6	25	6000	3	~~1500~~ 1500	30	I
626		6057	I50	2500	2		I500	30	2 Rim.
634		58I0	220	2500	2		I500	30	2 "
254	FI.	3I277	I00	3000	3		I500	30	2 "
CENTRANO	AR.	2I63	35	3000	3	I500	30	I
400		6I44	I80	2500	2	I500	30	2 Rim.
~~INTERNATIONAL ROMA 80TIO~~			~~15~~	~~3000~~	~~3~~	~~1500~~	30	I
~~CHEVROLET ROMA 807I3~~			~~25~~	~~3000~~	~~2.5~~	~~1500~~	30	I
~~FARGO ROMA 86I07~~			~~I0~~	~~3000~~	~~3~~	~~1500~~	30	I
~~SPERRO-ZR ROMA 6529~~			~~I5~~	~~3000~~	~~2.5~~	~~1400~~	30	I

7500

11.025 810

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

• Telefono 61475

FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI
P I S A

Prot: n° 540.

OGGETTO: Richiesta mensile di carburanti

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIF. per contratti civili".-

Richiesta per il mese di GENNAIO .-

Nome e cognome del contrattista : Impresa Ing. G. Costola - G. Thau & C. - BUCINE -

Natura del contatto : Ricostruzione linea ferroviaria Arezzo-Firenze V° letto (tratto fra Laterina e Bucine) .-

Tipo	Targa	Portata	Km un mese	Km. un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
BALILLA	ROMA 31805	VETTURA	3000	I0	3000		6	I
500	" 57761	"	4500	I2	300		6	I
CAMION								
IIOO	" 9706	Q.LI 4	5500	8	525		I0	I
I8 B.L.	" 5740	" 35	4500	3	I500		50	I
525	AR. 4309	" 25	6000	5	~~I500~~		30	I
603	" 5548	50	6000	2.5	~~I500~~		30	I
522	" 2I63	I2	4500	5	600		I2	I
FORD V8.		6088	35	4500	3	I500		30	I
CHIRAGO		3909	35	4500	5	I500		30	I
525		60I6	25	6000	3	~~I500~~		30	I
626		6057	I50	2500	2		I500	30	2 Rim.
634		58I0	220	2500	2		I500	30	2 "
254	FI. 3I277	I00	5000	3		I500	30	2 "
CHIRANO	AR. 2I65	35	3000	3	I500		30	I
430	6I44	I80	2500	2	I500		30	2 Rim.
~~INTERNATIONAL ROMA 80II0~~		~~I5~~	~~5000~~	~~3~~	~~I500~~		30	I
~~CHEVROLET ROMA 86713~~		~~25~~	~~5000~~	~~2.5~~	~~I500~~	7500	30	I
~~FIAT ROMA 86207~~		~~I0~~	~~5000~~	~~3~~	~~I500~~		30	I
~~SPRINGER ROMA 6729~~		~~I5~~	~~3000~~	~~2.5~~	~~I500~~		30	I
Totale di assegnazione.					~~I5725~~ 11.025	4500-	~~484~~ 310	25-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti : "CIP" AREZZO.=

Certifico che le sopradette quantità di pol sono richieste per vei= coli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato Solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo .

Impresa
C. Catola - G. Thau & C.
Firma

Si certifica che l'Impresa Ing. G. Catola G. Thau & C. ha assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato i lavori di cui sopra Che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indi= cati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fab= bisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato
EDWARD RICHARD
Ing. Capo N.C.Tn.Sub.Comne (Rails)
Engr. Dr. FIRENZE

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione Lavori FF.SS.
FIRENZE

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR BR

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDE PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI AL " CIP " DA CONTRATTISTI CIVILI
[illegible] PER IL MESE DI
[illegible] 1946

Nome del contrattista : Ing. [illegible]

Indirizzo del contrattista : Principale : [illegible]
Locale : Ponticino

Natura del contratto : [illegible] DELLE FERROVIE DELLO STATO ITALIANO - Linea AREZZO-FIRENZE - tratto Arezzo Laterina

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Targa	Portata Qli.	km. perc. in un mese	km. perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
Autovetture								
Fiat 508	RO 69939	vettura	3700	8,00	525			
Autocarri								
Fiat 15 BL.	RO 18604	40	"					
Zust	" 55286	35	"	2,70	1500			
Fiat 18BL.	" 8251	55	"	"	1500			
31 S.P.A.	" 4074	70	"	"	1500			
Fiat 621	AR 1025	40	"	"	1500			
Fiat 18BL.	RO 77[illegible]	[illegible]			1500			

7579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]

[illegible]

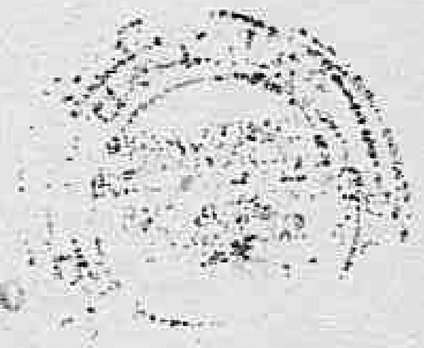
Indirizzo del contraente : Località : Provincia

Natura del contratto : [illegible]

Contratto diretto con la F.I.S.

TIPO	Targa	Portata	Km. perc.	Km. perc.	Gomme	Data Olio	Prezzo
						Qli.	
Autovettura							
Fiat 508	RO 85949	Vettura	1701	8,00			525
Autocarri							
Fiat 10 BL.	RO	[illegible]	60	"	2,50		150
Zust	"	5296	35	"	"		1500
Fiat 18BL.	"	[illegible]	35	"	"		1500
51 S.P.L.	"	1074	70	"	"		1500
Fiat 621	AR	1025	40	"	"		1500
Fiat 18BL.	RO	7774	40	"	"		1500
Fiat 634	AR	5005	70	4400	"		1500
Fiat 634	AR	5247	70	"	"		1500
Fiat 621	AR	5174	40	"	"		1500
Fiat 634	AR	4970	70				1500
Fiat 18BL.	RO	6764	35	750	"		1500

7579



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]

[illegible] 12.000- 6000- 360-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Ing. PROVERA - CARRASSI

[illegible]

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]	"	"		1500
Fiat 626/N [illegible] 50	"	"	1500	
[illegible] 25	"	"	1500	
[illegible] 612 25	"	"	1500	
Fiat 621 [illegible] 10	"	"		1500
Fiat 634 [illegible] 170	"	"		1500
O.M. Taurus [illegible] 100	"	"	1500	
Fiat 621 [illegible] 25	"	"		
[illegible] 5	"	[illegible]	529	
ridotti a		*12.000*	*6000*	*360*
TOTALE		[illegible]	[illegible]	[illegible]

Città per le quali sono richiesti i rifornimenti: Arezzo

certifico che le sopradette quantità miste di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo

Ingg. PROVERA - CARRASSI

Firmato

Si certifica che l'Impresa Ingg. [illegible] [illegible] per conto dell'Amministrazione ferroviaria i lavori di [illegible], che per tali lavori l'Impresa utilizza gli [illegible] e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

7578

IL CAPO REPARTO

Firmato

Ing. Polo

Capo Sezione Lavori FF.SS.

Firenze

Approvato

[illegible] Richard

Engineer Chief A.C. Tn. Sub. Comm.

Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. C2

MINISTERO [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. A. C. C. A. C. F.

Società Anonima Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello
4 Dicembre 1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL C.I.P. PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista: Principale: Soc. Anon. Costruzioni Cemento Armato
Callisto Pontello

Località: Piazza Donatello, 4
Cantiere di Montevarchi

Natura del contratto: Ripristino opere d'arte comprese nel 4° Lotto Lavori
Linea: Arezzo - Firenze

TIPO	TARGA	PORTATA	Km. per la 1 mese	Km. per con 1 litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE								
Fiat 1500	20255Fi	19	3750.--	7	525,00	—	10,50	1,00
Fiat 1500	23314Mi	19	3750.--	7	525,00	—	10,50	1,00
Fiat 1100	40825Mi	19	3750.--	7	525,00	—	10,50	1,00
Autocarri								
Ceirano								
Scat	25539Fi	35	3000,00	2	1500,00	—	30,00	1,00
Spa	29546Fi	35	3000,00	2	1500,00	—	30,00	1,00
Autotreno 634	70630Mi 2643Mi	170	4200,00	0,7	—	6000,00	120,00	2,00
Fora 30	6540 Mi	35	4500,00	3	1500,00	—	30,00	1,00
Ford 30	12279Mi	35	4500,00	3	1500,00	—	30,00	1,00
Ford.30	47993Mi	35	4500,00	3	1500,00	—	30,00	1,00
Motocarro FB	72959Mi	35	3000,00	1,5	1950,00	—	40,00	1,00
Fiat 626/ NLM	31535Fi	35	4200,00	0,7	—	6000,00	120,00	2,00
Fiat 634	75646Mi	170	4200,00	0,7	—	6000,00	120,00	2,00
rimorchio	2412Mi							
			a riportare		11025,00	18000,00	581,50	15,00

2577

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riporti	11025,00	13000,00	581,50	15,00

MACCHINARI

n. 2 trattori Decauville per 25 giorni lavorativi	—	3000,00	60,00	2,00
n. 1 escavatore per 25 giorni lavorativi	2250,00	—	45,00	2,00
Motocicletta 6080 FI	105	—	2,00	1,00
Totali..... ridotti a	8420 —	5000 —	268 —	20,00

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti. Arezzo

DA COMPILARSI DAL CONTRAENTE

Io certifico che le suddette minime quantita' di POL sono richieste per i veicoli usati con contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sara' usato per nessun altro scopo.=

S. A. C. C. A. C. F.

Firmato _____
(contraente)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FERROVIE STATO

Si certifica che l'impiegato SACCA - Portello lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i suddetti particolari sono esatti e che le quantita' minime sono state richieste.

Approvato
Edward Rickard
Capo Ingegnere
AC/IW/Sub.Comm. (Rail)
Engr.Branch.Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SECTION

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.=
Firenze

7576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Camera di Commercio di Arezzo

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIL" PER AUTOVEICOLI CIVILI

Richiesta per il mese di
Gennaio 1946

Nome del contrattista "SIELTA"

Indirizzo del contrattista Principale via del Lago 4 r.

Località = Firenze =

Natura del contratto:

ESECUZIONE DELLE FF.SS. IN LINEA
Linea Primaria Pontisino Rieciano

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata	km.per.	km.per.	RIFORNIMENTI BENZINA		OLIO	
					Q.li	in un con un		
					(o)H.P.	mese	litro	
AUTOVETTURE)								
Fiat 1500	Roma 4	4	2350	10	250	=	7	I
Nuovi 500	16603							
AUTOCARRI)								
Ford A.A	Roma 85399	15	8500	8	334	=	24	I
MACCHINARI)								
Fiat 801	C.S. 18556	4	2500	8	315	=	10	I
Totale					1579		41	3

7575

(in caso di spazio insufficiente proseguire a tergo)

Autorizzazione rilasciata per la Ditta Arezzo

alla quale i rifornimenti sono richiesti

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di sol sono richieste per i veicoli sopra per contratti con le FF.SS. solamente %

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

L'ING. CAPO
del IV. Reparto I. E. S. firmato

(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'/impresa S.I.E.L.T.E. ...

lavori sotto diretto contratto con le FF. S. e che i

suddetti particolari sono esatti e che la quantità

in misura sono state richieste.

Approvato

Edward Richard

Ing. Capo

Firmato

Ing. Polo

Capo Sezione Lavori FF.SS.

FIRENZE

SC/TH/Sub.Com.(Rail)

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ITOA BR.

IL CAPO DELL'UFFICIO
Imperial Wattle Bl Buccinasco

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTE

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di gennaio 1946

Nome del contrattista: Impresa Costruzioni

Dr. Ing. PAOLO SORTINO

Indirizzo del contrattista: Via Luigi Carlo Farini, 11 FIRENZE

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Linea Pisa = Collesalvetti = Vada .

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata	km. perc.	km. perc.
		cli o HP	in un mese	con 1 lit.
Autovettura	Roma 42715	I2	2.000	I2 (1)
Autocarro	FI 31742	I2	4.000	(2)
Moto	FI 2462	2	3.000	28 (3)

	BENZINA		NAFTA	OLIO	GRASSO
(1)	300	=		6	1
(2)	~~1200~~ 600	=		30	1
(3)	110	=		3	1
totali.....	~~1610~~ 1010	=		~~30~~ 20	3

Autorizzazione razionamento per la Città

7574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta per il mese di gennaio 1946

Nome del contrattista: Impresa Costruzioni

Dr. Ing. PAOLO SORTINO

Indirizzo del contrattista: Via Luigi Carlo Farini, 11
FIRENZE

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Linea Pisa = Collesalvetti = Vada .

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Portata	km. pere.	km.pera:
		qli o HP	in un mese	con 1 lit.
Autovettura	Roma 42715	I2	2.000	I2 (1)
Autocarro	FI 31742	I2	4.000	(2)
Moto	FI 2462	2	3.000	28 (3)

	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
(1)	300	=	6	1
(2)	~~1.200~~ 600	=	30	1
(3)	110	=	3	1
totali.....	~~1610~~ 1010	=	~~39~~ 20	3

Autorizzazione razionamento per la Città Pisa

nella quale i razionamenti sono richiesti

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL

7574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.AA. solamente e che il totale richiesto non sarà usato per nessun altro scopo.

Impresa di Costruzioni
Dott. Ing. Paolo Sordini

Firmato

(Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF. SS.

Si certifica che il contrattista Impresa di Costruzioni Dott. Ing. Paolo Sordini lavori sotto diretto contratto con le FF.AA. e che i sopraccitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward Richard

Ingegnere Capo

AC/Tn. Sub. Com. (Rail)

Engr. Br. Firenze

Firmato

Ing. Marchesi

Capo Sezione FF.SS.

Pisa

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
S.3-... SECTION
RAIL DIVISION
ENGR. B2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non copre

tutto ler nessun altro scopo.

Impresa di Costruzioni
Dott. Ing. Paolo Serafini

Firmato

(Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF. SS.

Si certifica che il contrattista Impresa di Costruzioni Dott. Ing. Paolo Serafini

lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i

sopraccitati particolari sono esatti e che le quantità

minime sono state richieste.

Approvato

Firmato

Edward Richard

Ingegnere Capo

Ing. Marchesi

Capo Sezione FF.SS.

Pisa

Engr. Dr. Pisa

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
S.3-... SECTION
RAIL DIVISION
ENGR. D.2.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AL R. CANALE DELL'INDUSTRIA E COMMERCIO

P I S A

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIF" per contratti civili.-

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del contraente:Vannucci Mario fu Riccardo

Principale:Via S Giorgio 21 Pisano

Indirizzo del contraente:

Locale :Corso Italia 249 Pisa

Natura del Contratto:Ricostruzione Case Economiche ad uso ufficii Ferroviari Pisa (D.Giusto)

	Litro	Prezzo	Lit.	Km.	Cons.	Tem.	Cl.Cons.	
Autovettura	2567	FI	40	4500	3,5	1750	30	1
"	1429	FI	15	2200	7	310	8	1/2
						1500	41	

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

P I S A

Certifico che le domandate quantità minime di FOL sono richieste per veicoli addetti per contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

7573

Firmato

Si certifica che l'Impresa Vannucci Mario ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra,che per tali lavori l'Impresa utilizza gli autoveicoli e macchinari indicati e che i cor-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

buren[illegible] e Lubrificanti richiesti[illegible] compresi

nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero

Industria e Commercio.

Firmato

Approvato

EDWARD RICHARD

Lug.Cmdr.

U.S.N.R.Sub.Comm (Rome)

Engr.Lr.

Firmato

ING.MARCHESI

Capo Sezione Lavori PP.SS.

PISA

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
SUB-COMMISSION
ROME DIVISION
CIVIL AFFAIRS

SPETT. [illegible]ERA INDUSTRIA E COMMER CIO

P I S A

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per contrattisti civili.

Richiesta per il Mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista:

SOCIETA' IMPRESE INDUSTRIALI

Indirizzo del Contrattista; Principale...Pisa...Via Roma 1.....

Secondario .(Roma..Via..Pinp..40.)..

Natura del contratto: Ricostruzione della Stazione di Pisa C.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato, Sezione Lavori di Pisa

Tipo	Targa	Portata Q.li	Km.al mese	Km.con 1 l.tr Benz.	Benz.	Nafta olio
Autrene e rimor	PG 89	150	2.000	1,5		1300 32,50
id	VT 3375	140	2.000	2		1000 25--
Camioncino	VT 4285	15	1.500	3,5	~~450~~ 100	-- 11,50
Motociclo	VT 1043	3	1.500	6	~~250~~ 1125	6,25
Compr.aria con motore Diatto consumo medio 7 litri ora				totale	~~700~~ 1685	2300 ~~11,65~~ 10
				Arrotondato totale	~~700~~ 2300	2300 ~~11,65~~ -,-

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: Pisa

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratticon le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

7572

LA SOCIETA' IMPRESE INDUSTRIALI

Soc. Imprese Industriali

Si certifica che L'Impresa"Soc. Imprese Industriali", ha assunto dall'Amministrazione i lavori di cui sopra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per contrattisti civili.

Richiesta per il Mese di Gennaio 1946

Nome del Contrattista:

SOCIETA' IMPRESE INDUSTRIALI

Indirizzo del Contrattista; Principale...Pisa...Via Roma 1.....

Secondario ..(Roma..Via..Pinp..20.)..

Natura del contratto: Ricostruzione della Stazione di Pisa C.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato, Sezione Lavori di Pisa

---

Tipo	Targa	Portata Q.li	Km.al mese	Km.con 1 l.tr Benz.	Nafta	olio
Autreno e rimor	PG 89	150	2.000	1,5	1300	22,50
id	VT 3375	140	2.000	2	1000	25--
Camioncino	VT 4185	15	1.600	3,5 ~~450~~ 100	—	11,50
Motociclo	VT 1043	3	1.500	6 ~~250~~ 1125		6,25
Compr.aria con motore Diatto consumo medio 7 litri				~~1436~~		36,40
				totale ~~2436~~ 1685=	2300	~~41,65~~ 80,-
				Arrotondato totale ~~2500~~	2300	~~42~~,-

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: Pisa

Certifico che le sopradette quantità minime di BOL sono richieste per veicoli usati per contratticon le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

7572

LA SOCIETA' IMPRESE INDUSTRIALI

Soc. Imprese Industriali

Si certifica che L'Impresa"Soc. Imprese Industriali", ha assunto dall'Amministrazione i lavori di cui sopra, e che i carburantie lubrificanti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Dell'Industri e ~~Commercio~~ che verranno esclusivamente adoprati per gli automezzi e macchine indicati.

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION DIGR. ER.

APPROVED RICHARD

IL CAPO DELLA GESTIONE LAVORI PISA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1945

Nome del Contrattista: Ing. OLINTO ARGENTINI

Indirizzo del Contratt. Princ. - ROMA 4 Fontana 16

" " " Locale - Pontremoli Alb. Principe

Natura del Contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS.

Linea Formovo-Sarzana

Tipo	Targa	Portata q.li	Km. percorsi	Benzina	Nafta
Fiat500	61114		3800	300	—
"	64488		3800	300	—
"1100	72251		2600	300	—
"1100	3667 C.R.		2600	300	—
C.M.	14479	15	3500	525	—
Guzz1500	14733	10	3500	525	—
Fiat508	74063	4	4800	525	—
SPA 38	84153	30	1200	600	—
Fiat621	71781	25	2350	—	600
18 BL	79179	35	3000	1500	—
Fiat634	59271	75	4000	—	1500
Compressori					
Fiat		15		—	1125

7571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del Contrattista:Ing. [illegible]

Indirizzo del Contratt.Princ.-ROMA 4 Fontone 16

" " " Locale-Pontremoli Alb.Principe

Natura del Contratto:RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS.

Linea Forgovo-Sarzana

Tipo	Targa	Portata Q.li	Km. percorsi	Benzina	Nafta
Fiat500	61114		3800	300	—
"	64488		3800	300	—
"1100	72251		2600	300	—
"1100	3667 C.R.		2600	300	—
C.M.	14470	15	3500	525	—
Guzzi500	14733	10	3500	525	—
Fiat508	74063	4	4800	525	—
SPA 38	84153	30	1200	600	—
Fiat621	71781	25	2350	—	600
18 BL	79179	35	3000	1500	—
Fiat634	59271	75	4000	—	1500
Compressori					
Mattei		35		—	1125
Fiorentini		45		—	1125
Macchinari					

/./.

7571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Frantoio Schutler	18	—	—	1125
Pompa centrifuga	6	—	300	—
" "	6	—	300	—
FRANTOI				
Ganz	24	—	—	300
Ganz	24	—	—	300
Soluter	18	—	—	300
BETONIERE MOTORI				
Lombardini L.4	4	—	300	—
" " "	4	—	300	—
Bernard WK2	6	—	1800	—
" WKI	4	—	300	—
" WKI	4	—	300	—
D.M.C.	4	—	300	—
		Totale	8.775=	6.375.=

Olio litri ~~434 = Grasso Kg. 27=~~ 378.75

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

I/3 alla Spezia= I/3 a Parma = I/3 ad Apuania

Da completarsi del contrattista:

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo. 7570

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FRANTOI				
Genz	24	—	—	300
Ganz	24	—	—	300
Schuter	18	—	—	300
BUTORIERE MOTORI				
Lombardini L.4	4	—	300	—
" " "	4	—	300	—
Bernard WK2	6	—	1800	—
" WKI	4	—	300	—
" WKI	4	—	300	—
D.M.C.	4	—	300	—
	Totale		8.775=	6.375.=

Olio litri ~~45~~ = Grasso Kg. ~~27~~= 378.75

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

I/3 alla Spezia= I/3 a Parma = I/3 ad Apuania

Da completarsi dal contrattista:

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo. 7570

Firmato Ing Kuchelyan

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si certifica che l'Impresa ING. OLINTO ARGANINI ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tale l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Aprrovato

Firmato
Il Capo
della Sezione Lavori

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL DIVISION
SECT. 32

7569

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C.i.f. Per Contanti - a civile.

Rilevato per il mese di gennaio 1946

Ditta dell'amministratore Impresa Ing. Arcip[illegible] Costruzioni =Roma

Indirizzo della Società Principale =Roma, Via della Scrofa, 57

" " " Locale [illegible]

Natura dei contratti: RICOSTRUZIONE [illegible] FF.SS. ITALIANE.

Linea Montenero-Li[illegible]rada.

Contratto diretto con le FF.SS.in corso di stipulazione

TIPO	TARGA	PORTATA	Kg.-pero. Km. per. in asse	Km.perc. con 1 lt.	BENZINA NAFTA OLIO GRASSO
AUTOVETTURE					
Fiat 1500	Roma 25004	5 posti	2000	10	200 6 I
" 1100	" 28322	4 "	2000	8	250 10,- I
" 500	" 28536	4 "	2000	10	200 6 I
AUTOCARRI					
Fiat 508	Roma 40260	6 2/11	1700	5	320 9,- I
" 1500 BL	24[illegible]	40 "	500	2	1000 30 II
" 1100 BL	39[illegible]	40 "	500	2	1000 30 II
" 1500 BL	90	40 "	500	2	1000 30 II
" 1100 BL	99	40 "	500	2	1000 30 I
" 1500 BL	4702	40 "	500	2	1000 30 I
MACCHINARI					
N°. 4 compressori d'aria, 40 HP			4 x 750		3000 90 4
" 4 betoniere			4 x 750		3000 90 4
" 4 motopompe			4xx 100		400 12 2
" 2 locomotrici			2 x 1000		2000 60 2
" 2 motori per segni(p.inclin.)			2 x 200		400 12 2

PULIZIA E MANUTENZIONE

Nafta o petrolio

Totali..... ....ridotto a:.. ~~Lire~~ 8000 - 27 160 -

Autorizzazione giornaliera per la città di Grosseto nelle quali i rifornimenti sono richiesti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DA COMPILARSI DA CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli e macchinari usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Firmato: Il Contrattista
Ing. Renato Sommino.

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato. Alcaro Giacchetti lavora sotto diretto controllo con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edward Richard
Ingegnere capo
AC/I/S.O.C. (Rails)

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
S.C.-A.C.I. MISSION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS
Bivona

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi da CIP per contrattisti civili.-

Richiesta per il mese di Gennaio '46

NOME DEL CONTRATTISTA : Bianchini Ottavio fu Egisto

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Firenze, Via Pelliccaria 10

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato linea ~~Firenze-Rovezzano-Prato~~-Pistoia-Montecatini

CONTRATTO DIRETTO PER LE F.S.

Tipo	Targa	km.mese	km.lt.	Benz.	Olio	Grasso
~~Aprilia~~	~~FI.4694~~	~~1600~~	~~6~~	~~200~~	~~4~~	~~1~~
Augusta	FI.15632	1600	8	200	6	1
~~Gilera~~	~~FI.105~~	~~1600~~	~~15~~	~~107~~	~~2~~	~~1~~
Sertum	FI. 456	1600	18	89	3	1
		Totali		lt. ~~300~~ 289	lt. ~~10~~ 7	kg. 4 2

7567

Città per la quale sono chiesti i rifornimenti:

~~Firenze e Provincia~~ Pistoia e ~~Provincia~~

Certifico che le sopradette quantità minime di carburanti e lubrificanti sono richieste per veicoli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi da CIP per contrattisti civili.-

Richiesta per il mese di Gennaio'46

NOME DEL CONTRATTISTA : Bianchini Ottavio fu Egisto

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Firenze, Via Pellicceria 10

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato linea ~~Firenze-Lucca-Prato~~-Pistoia-Montecatini

CONTRATTO DIRETTO PER LE F.S.

Tipo	Targa	km.mese	km.lt.	Benz.	Olio	Grasso
~~Aprilia~~	~~FI.4084~~	~~1500~~	~~6~~	~~200~~	~~4~~	~~1~~
Augusta	FI.1589	1800	8	200	6	1
~~Gilera~~	~~FI.6105~~	~~1600~~	~~15~~	~~107~~	~~6~~	~~1~~
Sertum	FI. 456	1500	18	89	3	1
		Totali		lt. ~~356~~ 289	lt. ~~15~~ 7	kg. 4 2

Città per la quale sono chiesti i rifornimenti:

~~Firenze e Provincia~~ Pistoia ~~e Provincia~~

Certifico che le sopradette quantità minime di carburanti e lubrificanti sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo Firenze 24 Novembre 1945

7567

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA BIANCHINI OTTAVIO

Si certifica che l'Impresa Bianchini Ottavio fu Ligisto ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

IL CAPO SEZIONE F.S.-FIRENZE

(Ing. Polo)

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
U.S. - SECTION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

Approved:

EDWARD RICHARD

Ing. Capo N.C. Fn. Sub. Comm (Rails)

Engr. Dr. FIRENZE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1945

Nome del Contrattista: Ing. Clinto Arganini

Indirizzo del Contratt.: ROMA V.4 Fontane 16

" " " : Pontremoli Alb. Principe

Natura del Contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS.

Linea Fornovo-Sarzana

Tipo	Targa	Portata q.li	Km. percorsi	Benzina	Nafta
Fiat500	61114		3800	300	—
" "	64488		3800	300	—
"1100	72251		2600	300	—
"1100	3667 R.R.		2600	300	—
C.M.	14470	15	3500	525	—
Guzzi500	14733	10	3500	525	—
Fiat 508	74063	4	4800	525	—
SPA 38	84153	30	1200	600	—
Fiat621	71781	25	2350	—	600
18 BL	79179	35	3000	1500	—
Fiat634	59271	75	4000	—	1500

Compressori-

7566

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta per il mese di Gennaio 1945

Nome del Contrattista: Ing. Clinto Arganini

Indirizzo del Contratt.: ROMA V.4 Fontane 16

" " " : Pontremoli Alb. Principe

Natura del Contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS.

Linea Fornovo-Sarzana

Tipo	Targa	Portata q.li	Km. percorsi	Benzina	Nafta
Fiat500	61114		3800	300	—
" "	64488		3800	300	—
"1100	72251		2600	300	—
"1100	3667 R.R.		2600	300	—
C.M.	14470	15	3500	525	—
Guzzi500	14733	10	3500	525	—
Fiat 508	74063	4	4800	525	—
SPA 38	84153	30	1200	600	—
Fiat621	71781	25	2350	—	600
18 BL	79179	35	3000	1500	—
Fiat634	59271	75	4000	—	1500
Compressori-					
Mattei		35		—	1125
Fiorentini		45		—	1125
Macchinari					

7566

/./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Frantoio schutler	18	—	—	1125	
Pompa centrifuga	6	—	300	—	
" "	6	—	300	—	
FRANTOI					
Gans	24	—	—	300	
Gans	24	—	—	300	
Schluter	18	—	—	300	
BETONIERE MOTORI					
Lombardini L4	4	—	300	—	
" "	4	—	300	—	
Bernard Wk2	6	—	1800	—	
" Wk1	4	—	300	—	
" W1	4	—	300	—	
D.M.C.	4	—	300	—	
		Totale	8775	6375	

Olio litri ~~454~~ = ~~Grasso Kg. 27~~ = 378.75

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

1/3 alla Spezia - 1/3 a Parma - 1/3 ad Apuania

Da completarsi dal Contrattista: 7565

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	"	6	—	300	—
FRANTOI					
Ganz		24	—	—	300
Ganz		24	—	—	300
Schluter		18	—	—	300
BETONIERE MOTORI					
Lombardini	L4	4	—	300	—
"	"	4	—	300	—
Bernard	Wk2	6	—	1800	—
"	Wk1	4	—	300	—
"	W1	4	—	300	—
D.M.C.		4	—	300	—
		Totale		8775	6375

Olio litri ~~454= Grasso Kg.27~~= 378.75

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

1/3 alla Spezia= 1/3 a Parma= 1/3 ad Apuania

Da completarsi dal Contrattista: 7565

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente,e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

Firmato Luigi Riccobelgani

1.1.1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si certifica che l'Impresa Ing. OLINTO ARGANINI ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tale l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

Firmato

Il Capo della Sezione Lavori

FERROVIE DELLO STATO - SEZIONE LAVORI - Compartimento di Firenze

ALLIED TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR. COMMISSION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA
ROMA
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO"
(Livorno)

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL "CLP" PER I CONTRATTISTI CIVILI.

Richiesta per il mese di Gennaio 1946

Nome del contrattista: Soc. Italiana per Condotte d'Acque.

Indirizzo del contrattista: Principale
Via della Propaganda 3 Roma

Locale: Cancellinella - Livorno

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS.

ITALIANE. Linea Rosignano - Livorno.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.per.	Km.per.
			q.li	in un mese con I lt.

Autoveicoli:

A.Lancia	2800	73285 Roma	35	3000	10
Fiat	1100	31374 "	15	2000	10
"	508	61837 "	15	2000	10
Trattori	Ford	7894I "	60	----	---
"	"	"	58801 "	60	----

Autocarri:

Fiat	634	3174 V.T.	70	3000	3
~~Lia~~	~~A.C.~~	~~70~~	~~87812 Roma~~	~~50~~	~~2000~~ 3
"	626	80388 "	40	3000	3
"	18	B.L.79800 "	40	3000	3

7563

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li	Km.perc. in un anno	Km.perc. con Lit.
White 515	34/IB Roma	20	2500	7
Bianchi 59	AI28 S.A.	20	2500	7
Autocarro Bussi	I380I T.R.	I5	2000	I0
" Gilera	IB2I2 Roma	I5	2000	I0
" Bussi	I0507 "	8	I500	20
Rimorchi:				
Impastatrici N°3				
Locomotori " 3				
Elevatore mot.				
Compressore N°2				
Betoniera " 2				
Frantoi " 2				
Rettifili " 2				
Motopompe " 2 a doppio				
" " " 4 Diesel				

Riepilogo:	Benzina	Nafta	Olio	Grassi
A.Romeo	3I0	==	I0,5	I
Fiat II00	200	==	6	I
" 508	200	==	6	I
Trattori Ford	I000	==	30	4
" " "	I000	==	30	4
Autocarri:				
Fiat 634	====	I000	30	I

7562

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		Benzina	Nafta	Olio	Grasso
~~vedi N.V. 20~~	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	~~1000~~	~~30~~	~~1~~
"	626	[illegible]	1000	30	1
"	18 B.L.	1000	[illegible]	30	1
"	515	350	[illegible]	10,5	1
Rinocul 89		350	[illegible]	10,5	1
Motocarro Guzzi		200	[illegible]	6	1
" Gilera		200	[illegible]	6	1
" Guzzi		70	[illegible]	2	1
Autocarri:					
[illegible]		1800	[illegible]	54	3
[illegible]		[illegible]	9000	240	8
[illegible]		200	[illegible]	6	1
[illegible]		1500	[illegible]	45	2
Motocarro		1500	[illegible]	45	2
Trattori		1200	[illegible]	35	2
Battipali		1500	[illegible]	45	2
Motogeneratore		400	[illegible]	12	2
" " Diesel	[illegible]	[illegible]	800	24	4
Totali		12.700	~~13000~~ 10.800 -	~~470~~ 470	~~39~~

7561

Autorizzazione rilasciata per 24 ore

dalla quale i rifornimenti sono richiesti

Io certifico che le soprascritte minime quantità di POL sono richieste per veicoli e macchinari usati per contratti con le F.F.AA. soltanto e che il totale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

le ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Società Italiana per Condotte d'Acqua
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO"
Il Direttore dei Cantieri

Si certifica che il contrattista Società Italiana per Condotte d'Acqua lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sovraccitati particolari si sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Bevard Richard
Ingegnere Capo
AD/En Sub. Comm.(Rails)
Eger Dr. Firenze

F.to
Ing. Polo
CAPO Sezione FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
RAIL & WATER
BRGH. ER.

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL"CIP"PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1945

Nome del Contrattista: Ing. Olinto Arganini

Indirizzo del Contratt.: ROMA V.4 Fontane 16

" " " : Pontremoli Alb. Principe

Natura del Contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS.

Linea Fornovo-Sarzana

Tipo	Targa	Portata q.li	Km. percorsi	Benzina	Nafta	
Fiat500	61114		3800	300	—	
" "	64488		3800	300	—	
"1100	72251		2600	300	—	
"1100	3667 R.R.		2600	300	—	
C.M.	14470	15	3500	525	—	
Guzzi500	14733	10	3500	525	—	
Fiat 508	74063	4	4800	525	—	
SPA 38	84153	30	1200	600	—	
Fiat621	71781	25	2350	—	600	7560
18 BL	79179	35	3000	1500	—	
Fiat634	59271	75	4000	—	1500	
Compressori-						
Mattei		35		—	1125	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta per il mese di Gennaio 1945

Nome del Contrattista: Ing. Olinto Arganini

Indirizzo del Contratt.: ROMA V. 4 Fontane 16

" " " : Pontremoli Alb. Principe

Natura del Contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS.

Linea Fornovo-Sarzana

Tipo	Targa	Portata q.li	Km. percorsi	Benzina	Nafta
Fiat500	61114		3800	300	—
" "	64488		3800	300	—
"1100	72251		2600	300	—
"1100	3667 R.R.		2600	300	—
C.M.	14470	15	3500	§25	—
Guzzi500	14733	10	3500	525	—
Fiat 508	74063	4	4800	525	—
SPA 38	84153	30	1200	600	—
Fiat621	71781	25	2350	—	600
18 BL	79179	35	3000	1500	—
Fiat634	59271	75	4000	—	1500
Compressori-					
Mattei		35		—	1125
Fiorentini		45		—	1125
Macchinari					

7560

/./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Frantoio schutler	18	—	—	1125	
Pompa centrifuga	6	—	300	—	
" "	6	—	300	—	
FRANTOI					
Ganz	24	—	—	300	
Ganz	24	—	—	300	
Schluter	18	—	—	300	
BETONIERE MOTORI					
Lombardini L4	4	—	300	—	
" "	4	—	300	—	
Bernard VK2	6	—	1800	—	
" VK1	4	—	300	—	
" V1	4	—	300	—	
D.M.C.	4	—	300	—	
	Totale		8775	6375	

Olio litri ~~451= Lire 27=~~ 378.75

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

1/3 alla Spezia= 1/3 a Parma= 1/3 ad Apuania

Da completarsi dal Contrattista:

7539

Certifico che le sopradette quantità minime di PU sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà [illegible] per alcun altro scopo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FRANTOI					
Ganz		24	—	—	300
Ganz		24	—	—	300
Schluter		19	—	—	300
BETONIERE MOTORI					
Lombardini	3&4	4	—	300	—
"	"	4	—	300	—
Bernard	Vk2	6	—	1800	—
"	Vk1	4	—	300	—
"	V1	4	—	300	—
D.M.C.		4	—	300	—
		Totale		8775	6375

Olio litri ~~454= Grasso Kg.27=~~ 378.75

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

1/3 alla Spezia- 1/3 a Parma- 1/3 ad Apuania

Da completarsi dal Contrattista:

Certifico che le sopradette quantità minime di PB sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale rivevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

Firmato _____

1.1.1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si certifica che l'Impresa Ing. CLINTO ARGANINI ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tale l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

Firmato

Il Capo
della Sezione Lavori

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. SR.

7558

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze li 31 Dicembre 1945

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

DI ROMA

=========

Oggetto = Richiesta mensile di carburante

Domanda per fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi da CIP.

Richiesta per il mese di Gennaio 1946.

Cognome e Nome del Contrattista. Ditta PASSAGLI Italo

di Castellare di Pescia. Fiandagli

Alberghi n° 18

Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato Italiane

Lavori per il disarmo di circa ml. 6000 di binario della linea Lucca Pontedera.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	Targa	Portata	Km. in un mese	Km. con 1 litro	Benzina	Olio	Grasso Kg.
Benelli	6423 VI	0/li 7	4500	8	525	10	1
Ceirano (Tipo 50)	8972 LU	0/li 75	4500	3	1500	30	1
		Totali assegnati			2025	40	2

Il sottoscritto certifica che sopradette minime quantità " POL" sono richieste per i veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

7557

LA DITTA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONTRATTO = Richiesta mensile di carburante

Domanda per fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi

da CIP.

Richiesta per il mese di Gennaio 1946.

Cognome e Nome del contrattista. Ditta MASSAGLI Ettore

di Castellare di Pescia (Pistoia)

Alberghi N° 18

Ricostruzione delle ferrovie dello Stato Italiane

Lavori per il disarmo di circa ml. 6000 di binario della linea

Lucca Pontedera.

Contratto diretto con le ferrovie dello Stato.

Tipo	Targa	Portata	Km. 1 litro	Km. un mese con 1 litro	Benzina	Olio	Grasso
							N° ffe
Benelli	8423 PI	7/li 7	4500	8	525	10	1
Ceirano	8972 LU	6/li 75	4500	3	1500	30	1
(Tipo 50)							
	Totali assegnati				2025	40	2

Il sottoscritto certifica che soprascritte minime quantità " POLA 7557

sono richieste per i veicoli usati per contratti con le Ferrovie

dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato

per nessun altro scopo.

LA DITTA

(Massagli Italo)

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: Lucca

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si certifica che la Ditta Massarli Italo lavoro sotto diretto contratto con le Ferrovie dello Stato e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Ing. Polo

CAPO SEZIONE LAVORI FF.SS.

F I R E N Z E

Approved

Edward Hubbard

Capo Ing. AC/LE/

Sub. Comm.(Rails)

Engr. Branch.

F I R E N Z E

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION S.C. - RAIL DIVISION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Forniture di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per Contrattisti civili.

Richiesta per il mese di Gennaio

Nome del contrattista: S.A.I. Ferrobeton

Indirizzo del contrattista: Principale: Via delle Scuole,11 - Firenze - Secondario: Ponte a Moriano (Lucca

Natura del contratto: Ricupero ponti metallici linea Lucca-Piazza al Serchio

Contratto diretto con le F.S.: Contratto con la Direzione F.S. di Pisa

Tipo	Targa	Portata Kg.	Km. percorsi in un mese	Km. con un litro	Ben-Nafta-Olio-Grasso-ma		
Autovet.	4245 PI	--	1500	5	165	--	3	1
"	24665 PI	--	1500	6	250	--	5	1
Autocar.	7607 PI	18	2000	7	285	--	3	1
"	24050 Roma	35	2000	2	1000	--	20	1
Compressore Ingersoel Rand						800	16	1
Argani, verricelli, teleferiche							16	15
			Totale		1700	800	63	20

Città per le quale sono richiesti i rifornimenti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7556

Nome del contrattista: S.A.I. Ferrocheton

Indirizzo del contrattista: principale: Via della Scala,11 - Firenze - Secondario: Ponte a Moriano (Lucca

Natura del contratto: Ricupero ponti metallici Linea Lucca-Piazza al Serchio

Contratto diretto con le F.S.: Contratto con la Direzione F.S. di Pisa

Tipo	Targa	Portata q.li	Km.perc. in un mese	Km. con un litro	Ben-Nafta-Olio-Grasso-ni-na		
Autovet.	4246 FI	--	1500	5	165	--	3	1
"	24685 FI	--	1500	6	250	--	5	1
Autocar.	7607 FI	18	2000	7	285	--	3	1
"	24090 Roma	35	2000	2	1000	--	20	1
Compressore Ingersol Rand						800	16	1
Argani, verricelli, teleferiche							15	15
			Totale		1700	800	62	20

Città per la quale sono richiesti i richiesti i ri-

7536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

fornimenti: LUCCA

Da completarsi dal Contrattista

Certifico che la soprascritta quantità minima di 20t. sono richiesta per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente,e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo

Firmato .....

S.A.I. FERROBETON

Si certifica che l'impresa S.A.I.FERROBETON ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile accordato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

EDOARD MICHARD

Ing.Capo

R.C.Tr.Sub.Comm (Rails)

Firmato

Ing. [illegible]

Capo Sezione Lavori FF.SS.

Pisa

7555

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

Sezione Lavori - Firenze

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal " C I P " per contrattisti civili.-

Richiesta per il mese di Gennaio 1946.

Nome del contrattista: Rino Michielotto

Indirizzo : Via Madonnina del Fiore 5 Pietrasanta .

Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS.

Italiane - Linea Viareggio Sarzana e Viareggio - Lucca.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	Targa	Portata Q.li	Kmperc. HP	Kmperc. 1 mese	Benzina 1 litro	Olio Grasso	
Autv.	9117LU	HP12	3200	8	350	3,5	1
Autc.	6523LU	Q.li4	6000	8	350	3,5	1
Autc.	476660	HP55	2700	3	1000	10	1
Totale				~~1100~~ 1500		17	3

7554

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

~~Viareggio~~ Lucca.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

Sezione Lavori - Firenze

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal " C I P " per contrattisti civili.-

Richiesta per il mese di Gennaio 1946.

Nome del contrattista: Rino Michielotto

Indirizzo : Via Madonnina del Fiore 5 Pietrasanta .

Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane - Linea Viareggio Sarzana e Viareggio - Lucca.

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	Targa	Portata Kmperc.	Kmperc	Benzina	Olio	Grasso
		Q.li HP	1 mese	1 litro		
Autv.	9117LU	HP12	3200	8	350	3,5	1
Autc.	6523LU	Q.li4	6000	8	350	3,5	1
Autc.	47666BO	HP55	2700	3	1000	10	1
Totale				~~1100~~ 1500	17	3	

7554

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

~~Viareggio~~ Lucca.

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Certifico che le sopradette quantità minime di POL sono richieste per veicoli usati per contratti per le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sarà usato per alcun altro scopo.-

Rino Michielotto

Si certifica che l'Impresa Rino Michielotto ha assunto dall'Amministrazione Ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.-

Approvato

EDWARD RICHARD

Ing. Capo

F.C.Tn. Sub. Comm. (Rails)

Engr. Dr. FIRENZE

Firmato

Ing. [illegible]

Capo Sezione Lavori

Ferrovie dello Stato

PISA

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OFFICINE MECCANICHE LENZI
Soc. in Accom. Semp.
LUCCA

On/le SEZIONE LAVORI DELLE FERROVIE DELLO STATO

P I S A

Fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per contrattisti civili.-

Richieste per il mese di : GENNAIO 1946.

Nome del contrattista: OFFICINE MECCANICHE LENZI

Indirizzo del contrattista: LUCCA (S.Concordio)

Natura del contratto: Ripristino ponti ferroviari sul fiume Serchio a Migliarino Convenzione di cottimo n°175/1945 del 1/8/1945 e di quello in località Riperbella linea Cecina-Volterra.

Autovettura FIAT 508 LU 5776 per 4 persone

3000 Km. al mese - 10. Km. al litro lt. 300.

Autocarro SPA MF 35 EI 6258 da 40. Q/li

1050 Km. al mese - 2 Km. al litro lt. 525.

Autocarro Lancia HP 38 LI 8556 da 40.

Q/li - 1050 Km. al mese - 2 Km. al litro lt. 525.

FABBISOGNO TOTALE BENZINA.....lt. ~~1350~~ 800

FABBISOGNO OLIO LUBRIFICANTE ..... " ~~40~~ 20

FABBISOGNO GRASSI LUBRIFICANTI ..... Kg. 4.

(compreso un compressore per aria)

Città per le quale sono richiesti i rifornimenti:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P I S A

Forniture di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP" per contrattisti civili.

Richiesta per il mese di : GENNAIO 1946.

Nome del contrattista: OFFICINE MECCANICHE LENZI

Indirizzo del contrattista: LUCCA (S.Concordio)

Natura del contratto: Ripristino ponti ferrovieri sul fiume Serchio e Migliarino Convenzione di cottimo n°175/1945 del 1/8/1945 e di quello in località Riparbella linea Cecina-Volterra.

Autovettura FIAT 508 LU 5776 per 4 persone
3000 Km. al mese - 10. Km. al litro lt. 300.

Autocarro SPA HP 35 BI 6258 da 40. Q/li
1050 Km. al mese - 2 Km. al litro lt. 525.

Autocarro Lancia HP 38 LI 8356 da 40.
Q/li - 1050 Km. al mese - 2 Km. al litro lt. ~~525~~.

FABBISOGNO TOTALE BENZINA.....lt. ~~1350~~ 800 *

FABBISOGNO OLIO LUBRIFICANTE ..... " ~~27~~. 20 - *

FABBISOGNO GRASSI LUBRIFICANTI ..... Kg. 4.

(compreso un compressore per aria)

7553

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

LUCCA

Certifico che le sopradette quantità minime di POL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sono richiésti per veicoli usati per contratti con le F.S. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

OFFICINE MECCANICHE LENZI
Il Gerente

Lucca 28 Novembre 945.

Si certifica che l'Impresa OFFICINE MECCANICHE LENZI di LUCCA ha assunto dall'Amministrazione ferroviaria i lavori di cui sopra, che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industrie e Commercio.

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION A.M.G.O.T. C.R.

Approvato
Edward Richard

Firmato
Ing.

Ing. Capo
N.C.In.Sub.Comme (Rails)
Ingr.Dr. Firenze

Capo Sezione Lavori FF.SS
PISA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

OP-10-A

Dec. 10, 1945

TO : Lt. W.H. SHOUSE, R.E.
Transportation-Signal
BOLOGNA

Susject: Petrol

Enclosed are two applications for petrol for Pietro Cidonio and Provera & Carrassi for December, who are working on the winterization of the Prato-Bologna Line which is of First Military Priority.

Will appreciate your doing the necessary to secure this petrol for them.

Edward Richard
C/C-AC/TR/RAILS/FLORENCE

2 Incl. in quadruplicate.

7572

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4.1031

IMPRESA PIETRO CIDONIO

UFFICIO DI FIRENZE
Via del Risorgimento 4 - Telef. 43-313

APPLICATION FOR SUPPLJ OF PETROL AND LUBRIFICANTS TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO ND.
Requirements for the month of DICEMBRE 1945

I) Name of contractor: Impresa PIETRO CIDONIO

2. Address of contractor: ROMA Via dei Pontefici 3
Ufficio di Firenze Via Risorgimento 4

3. Nature of contract: Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima Firenze-Bologna fra Prato e Vernio e precisamente:
I) Galleria Poretto imbocchi nord e sud
II) Viadotto di 6 archi alla pregr. 32+262
III) Burraglione alla pregr. 34+709
IV) Galleria di Baletto imbocco nord

4. ND. Employer

5. Particulars of vehicles for which required	Make	Model	Registration n.°
a) automobile	Fiat	1500	Roma 63510
b) automobile	Fiat	1100	MI 91476
c) motocicletta	Ariel	500	FI 2003
d) autocarro	Fiat	621	RI 2842
e) autocarro	Fiat	626	MI 2929

6. Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered

automobili a) e b) complessivi nel mese	Km. 7.500
motocicletta c) nel mese	3.750
autocarri d) ed e) complessivi nel mese	16.000

7. Quantities required for above vehicles

	benzina	nafta	olio	grasso
automobili a) e b)	700	—	21	2
motocicletta c)	70	—	2,1	1
autocarri d) ed e)	2000	—	60	2
totali	2770	—	83,1	5

8. Particulars of static machinery for wich required
n.1 escavatore "Ruston" 10 RB
n.3 betoniere
n.4 maltiere
n.1 motocompressore
n.2 locomotori per decauville
n.2 motori per elevatori

7531

9. Work to be performed by above machinery
Escavatore: per scavi ed infissione palancole quale battipalo opera IIª
Betoniere: per opera IIIª
Maltiere: per opere da I a IV
Motocompressori: per cavatura pietrame opere da Iª a IVª
Locomotori per decauville: per opere da Iª a IVª
Motori per elevatori: per opere IIª e IIIª

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10. Quantities required for above machinery	Benzina	nafta	olio	grasso
Escavatore	[illegible]	1500	45	1
n. 3 betoniere	2250	—	67,5	3
n. 4 maltiere	—	3000	90	4
n. 1 motocompressore	—	750	22,5	1
n. 2 locomotori per decauville	—	2600	60	2
n. 3 motori per elevatori	600	—	18	3
totali	2850	7850	303	14

11. Ac rationing authority for provincie in which supplies are required

To be completed by contractor

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on WD contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

16 novembre 1945 Signed IMPRESA PIETRO CIDONIO (contractor)

To be completed by employing service

I certify taht ..... is working under direct contracts with WD, that the particulars above are correct and that the minimus quantities required are being applied for.

Signed .....

Name .....

Appointment.....

Date.....

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRIFICANTS TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WD

Requirements for the month of december 1945

1. Name of contractor : IMPRESA PROVERA & CARRASSI

2. Address of Contractor : ROMA = Via Flaminia 54

3. Nature of contract: Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima Firenze - Bologna nel tratto Prato-Vernio e precisamente:
Viadotto di 12 archi al progr. Km.29+300

4. W.D.Employer

5. Particulars of vehicoles for which required

	Make	Model	Registration	n°
a) automobile	Fiat	balilla	Roma	63415
b) autocarro	Fiat	I8 BL	Roma	33515

6. Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered
Automobile e autocarro complessivi nel mese Km. 2.000-

7. Quantities required for above vehicles

	Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.
Automobile	300-	—	5-	1-
Autocarro	500-	—	6-	1-
	800-		11-	2-

8. Particulars of static machinery for which required:
n° 2 Elevatori
" 1 Betoniera
" 3 Maltiere
" 2 Motori

7530

9. Work to be prfomed by above machinery:
Viadotto a 12 luci alla progressiva Km. 29+300

10. Quantities required for above machinery:

	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
n° 2 Elevatori	300	-	5	2
" 1 Betoniera	100	-	3	1
" 3 Maltiere	200	-	2	3
" 2 Motori	200	-	1	2
	800	-	11	8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. Name of contractor : IMPRESA PROVERA & CARRASSI

2. Address of Contractor : ROMA = Via Flaminia 54

3. Nature of contract: Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima Firenze - Bologna nel tratto Prato-Vernio e precisamente:
Viadotto di 12 archi al progr. Km.29+300

4. W.D.Employer

5. Particulars of vehicoles for which required

	Make	Model	Registration	n°
a) automobile	Fiat	balilla	Roma	63415
b) autocarro	Fiat	18 BL	Roma	33515

6. Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered
Automobile e autocarro complessivi nel mese Km. 2.000-

7. Quantities required for above vehicles

	Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.
Automobile	300-	—	5-	1-
Autocarro	500-	—	6-	1-
	800-		11-	2-

8. Particulars of static machinery for which required:
n° 2 Elevatori
" 1 Betoniera
" 3 Maltiere
" 2 Motori

7529

9. Work to be prfomed by above machinery:
Viadotto a 12 luci alla progressiva Km. 29+300

10. Quantities required for above machinery:

	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
n° 2 Elevatori	300	-	5	2
" 1 Betoniera	100	-	3	1
" 3 Maltiere	200	-	2	3
" 2 Motori	200	-	1	2
	800	-	11	8

11. AC Rationing autority for Province in which supplies are required

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of Pol are required for vehicles and machinery working on WD contract, and that the amounts received will not used for any other purpose.

Signed P.P. Impresa PROVERA & CARRASSI

y Mario Bonnier

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

I certify that _____ is working under direct contract with WD, that the particulars above are correct and that the minimum quantities rquired are being applied for.

Signed _____

Name _____

Appointment _____

Date _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo	Targa	Port.	Km. 1 mese	Km. 1 litro	Benz.	Nafta	Olio	Grassi
	Riporti		26000	45	3750	2750	181	10
Compressore Mattei 40 HP nafta						750	23	1
Compressore Diatto 40 HP benzina					750		23	1
Sega circolare					600		18	1
1 Locomotore Nafta 12 HP						1000	30	1
1 Locomotore Nafta 12 HP						1000	30	1
1 Locomotore Benzina 12 HP					1000		30	1
1 Locomotore Benzina 12 HP					1000		30	1
1 Pompa Bernard		5 HP			350		10	1
1 gruppo elettrogeno		8 HP			500		15	1
TOTALI.....			Ritotali a 26000	45	5000 ~~7950~~	3.500 ~~5750~~	220 ~~390~~	10 ~~20~~

Cit à per la quale sono richiesti i rifornimenti:

"CIP" del Prato. Figure

Certifico che le sopradette quantità di pol sono ri

chieste per veicoli usati per contratti con le Fer

rovie dello Stato solamente, e che il totale ricevu

to non sarà usato per alcun altro scopo.

Impresa A. Ghella & Figli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo	Targa	Port.	Km. 1 mese	Km. 1 litro	Benz.	Nafta	Olio	Grassi
Riporti			26000	45	3750	2750	181	10
Compressore Mattei 40 HP nafta						750	23	1
Compressore Diatto 40 HP benzina					750		23	1
Sega circolare					600		18	1
1 Locomotore Nafta 12 HP						1000	30	1
1 Locomotore Nafta 12 HP						1000	30	1
1 Locomotore Benzina 12 HP					1000		30	1
1 Locomotore Benzina 12 HP					1000		30	1
1 Pompa Bernard 5 HP					350		10	1
1 gruppo elettrogeno 8 HP					500		15	1
TOTALI.....			26000	45	~~7950~~ 5000	~~5500~~ 3.500	~~390~~ 220	~~10~~ 10

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

"CIP" del resto. Firenze

Certifico che le sopradette quantità di pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

Impresa A. Ghella & Figli

Si certifica che l'Impresa GHELLA GIOVANNI ha assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R 4

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO - UFFICIO LAVORI

P I R E N Z E

OGGETTO: Richiesta mensile di carburante.

Fornitura di benzina e lubrificante da acqui-
starsi dal " CIP " di Prato per contratti civili.

Richiesta per il mese di dicembre 1945

Nome e Cognome del contrattista: SHELLA Giovanni

S.Quirico di Vernio

Natura del contratto: Ripristino a doppio bina-
rio della grande galleria dell'Appennino dalla pro-
gressiva 37 + 240 alla progressiva 37 + 541 sulla
linea direttissima Firenze-Bologna.

Tipo	Targa	Port.	Km.	Ore lav.	Benz.	Nafta	Olio	Grasso
CAMIONS								
Fiat 18 BL	Roma/75826	Q.	45	3000	2	1000	30	1
Fiat 18 BL	[illegible]	"	60	3000	2	1000	30	1
OM UNIC	Roma/80856	"	67	4000	2,5	1000	30	1
Fiat 634	CA/ 3461	"	70	4000	2,5	1000	30	1
Fiat 1100	CA/ 4980	"	9	3000	8	350	11	1
Fiat 514	Roma/48726	"	7	3000	8	350	10	1
VETTURE								
Fiat 1100	Roma/75737			3000	8	350	10	1
Lancia Astura	RI/58635							

7549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO - SEZIONE LAVORI

F I R E N Z E

OGGETTO: Richiesta mensile di carburante.

Fornitura di benzina e lubrificante da acquistarsi dal "CIP" di Prato per contratti civili.

Richiesto per il mese di dicembre 1945

Nome e Cognome del contrattista: CHELLA Giovanni

S.Quirico di Vernio

Natura del contratto: Rivristino a doppio binario della grande galleria dell'Appennino dalla progressiva 37 + 240 alla progressiva 37 + 541 sulla linea direttissima Firenze-Bologna.

Tipo	Targa	Fort.	Km.1 mese	Lit. Benz.	Nafta	Olio	Grasso
CAMIONS							
Fiat 18 BL	Roma/75826	Q. 45	3000	2	1000	30	1
Fiat 18 BL	Roma/14266	" 60	3000	2	1000	30	1
CM URSUS	Roma/80856	" 67	4000	2,5	1000	30	1
Fiat 634	CA/ 3461	" 70	4000	2,5	1000	30	1
Fiat 1100	CA/ 4980	" 9	3000	8	350	11	1
Fiat 514	Roma/48728	" 7	3000	8	350	10	1
VETTURE							
Fiat 1100	Roma/75737		3000	8	350	10	1
Lancia Astura	MI/58625		3000	5	350	10	1
Lancia Aprilia	Roma/64366		3000	7	350	10	1
IMPIANTI FISSI							
Compressore Loro e Parisini 40 HP	Nafta				750	10	1
	A riportare		26.000	490	3750	181	10

7549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Stato i lavori di cui sopra. Che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato
EDWARD RICHARD

Firmato
Ing. POLO

Ing.Capo N.C.Tn.Sub.Comme(Rails)

Engr. Dr. FIRENZE

Capo Sezione Lavori FF.SS.

FIRENZE

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

75:8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P 4

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

FERR.VIE DELLO STATO - SEZION LAVORI

P I R E N Z E

OGGETTO: Richiesta mensile di carburante.

Fornitura di benzina e lubrificante da acqui=

stmrsi dal " CIP " di Prato per contratti civili.

Richiesta per il mese di dicembre 1945

Nome e Cognome del contrattiata: GHIELLA Giovanni

S.Quirico di Vernio

Natura del contratto: Ripristino a doppio bina

rio della grande galleria dell'Appennino dalla pro

gressiva 37 + 240 alla progressiva 37 + 541 sulla

linea direttissima Firenze-Bologna.

Tipo	Targa	Port.	Km.	mese	Lit. Benz.	Nafta	Olio	Grasso
CAMIONS								
Fiat 18 BL	Roma/75826	Q.	45	3000	2	1000	30	1
Fiat 18 BL	" /13256	"	60	3000	2	1000	30	1
OM URSUS	Roma/38856	"	67	4000	2,5	1000	30	1
Fiat 634	CA/ 3461	"	70	4000	2,5	1000	30	1
Fiat 1100	CA/ 4980	"	9	3000	8	350	11	1
Fiat 514	Roma/48728	"	7	3000	8	350	10	1
VETTURE								

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78502/

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO - SEZIONE LAVORI

F I R E N Z E

OGGETTO: Richiesta mensile di carburante.

Fornitura di benzina e lubrificante da acquistarsi dal " CIP " di Prato per contratti civili.

Richiesta per il mese di dicembre 1945

Nome e Cognome del contrattista: GHELLA Giovanni S.Quirico di Vernio

Natura del contratto: Ripristino a doppio binario della grande galleria dell'Appennino dalla progressiva 37 + 240 alla progressiva 37 + 541 sulla linea direttissima Firenze-Bologna.

Tipo	Targa	Fort.	Km.	Asse	Tip.	Benz.	Nafta	Olio	Grasso
CAMIONS									
Fiat 18 BL	Roma/75826	Q.	45	3000	2	1000		30	1
Fiat 18 BL	"/14266	"	60	3000	2	1000		30	1
OM URSUS	Roma/80855	"	67	4000	2,5		1000	30	1
Fiat 634	CA/ 3461	"	70	4000	2,5		1000	30	1
Fiat 1100	CA/ 4980	"	9	3000	8	350		11	1
Fiat 514	Roma/48728	"	7	3000	8	350		10	1
VETTURE									
Fiat 1100	Roma/75737			3000	8	350		10	1
Lancia Astura	MI/58625			3000	5	350		10	1
Lancia Aprilia	Roma/64366			3000	7	350		10	1
IMPIANTI FISSI									
Compressore Loro e Parisini 40 HP							Nafta	750	10	1
			A riportare	26.000	45	3750	2750	181	18

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo	Targa	Port.	Km. 1 mese	Km. 1 litro	Benz.	Nafta	Olio	Grassi
Riporti			26000	45	3750	2750	181	9
Compressore Mattei 40 HP nafta						750	23	1
Compressore Diatto 40 HP benzina					750		23	1
Sega circolare					600		18	1
1 Locomotore Nafta 12 HP						1000	30	1
1 Locomotore Nafta 12 HP						1000	30	1
1 Locomotore Benzina 12 HP					1000		30	1
1 Locomotore Benzina 12 HP					1000		30	1
1 Pompa Bernard 5 HP					350		10	1
1 gruppo elettrogeno 8 HP					500		15	1
TOTALI..... Ridotti a			26000	45	~~7950~~ 5000	~~5500~~ 3.500	~~390~~ 220	~~19~~ 10

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

"QMP" diretto. FIRENZE.

Certifico che le sopradette quantità di pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

Impresa A. Chelli & Figli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo	Targa	Port.	Km. 1 mese	Km. 1 litro	Benz.	Nafta	Olio	Grassi
	Riporti		26000	45	3750	2750	181	9
Compressore Mattei 40 HP nafta						750	23	1
Compresseore Diatto 40 HP benzina					750		23	1
Sega circolare					600		18	1
1 Locomotore Nafta 12 HP						1000	30	1
1 Locomotore Nafta 12 HP						1000	30	1
1 Locomotore Benzina 12 HP					1000		30	1
1 Locomotore Benzina 12 HP					1000		30	1
1 Pompa Bernard		5 HP			350		10	1
1 gruppo elettrogeno		8 HP			500		15	1
TOTALI.....			26000	45	~~7950~~ 5000	~~5500~~ 3.500	~~390~~ 220	~~19~~ 1°

Ridotti a

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti:

"QMP" diretto. FIRENZE.

Certifico che le sopradette quantità di pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per alcun altro scopo.

Impresa A. Ghella & Figli

Si certifica che l'Impresa GHELLA GIOVANNI ha assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Stato i lavori di cui sopra. Che per tali lavori l'Impresa utilizza gli automezzi e macchinari indicati e che i carburanti e lubrificanti richiesti sono compresi nel fabbisogno mensile segnalato al Ministero Industria e Commercio.

Approvato

EDWARD RICHARD

Ing.Capo N.C.Tn.Sub.Comme(Rails)

Engr. Dr. FIRENZE

Firmato

Ing. POLO

Capo Sezione Lavori FF.SS.

FIRENZE

75/6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

D
1-4

Nov. 26, 1945

Ref. P-4
Subject : REQUEST OF PETROL
TO : THE DIRECTOR
Transportation sub-Commission
Thru Lt. Col. STREET

Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway reconstruction in this Compartimento, for the month of December 1945.
These requirements are greatly needed due the speeding up of work before the rains and the transport of large quantities of material required by the contractors at this stage of work.

for Edward Richard
Chief Engineer

7515

ER/ln

Encl. Request of petrol.

RICHIESTA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DICEMBRE 1945

FIORENCE	Linea	Benzina Lt/	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.	Noro Kg.
PARRINI (I°Lotto)	219	2200	—	66	3	—
PARRINI (3°Lotto)	65	6725	1000	231,750	11	—
PARDI	219	1310	750	54	5 1/2	—
FERROBEDON	219	1400	1200	98	17	—
DI PINTA	65	5270	13500	561	23	—
TERNI	65	700	2000	67	4	—
DI ZITTI VAGLIO	65	3250	4350	221	12	—
CIDONIO	65	2510	—	75,3	10	—
PROVERA & CARRASSI	65	3100	—	47	9	—
VANNUCCI MARIO	59e62	1550	—	50	3	—
SORTINO	65	1820	—	54	4	—
R.A.I.E.T.	219	150	—	5	—	—
AZIENDA GEN. COST.	65	800	—	15	—	—
ANSALDO	65	1070	—	32	2	—
		31855	22800	1577,050	103,	—
SIENA						
FALORSI	220	5400	4800	336	23	8
S.A.I.D.A.	220	2600	8300	327	12,2	10,—
MONTILLA	220	6500	1000	225	11	—
TIBERINA	220	2000	900	87	—	—
		17500	15000	975	46,2	18
AREZZO						
CATOLA ENAU	65	8550	—	256	18	—
PROVERA CARASSI	65	10700	4000	307	23	—
PONTELLO	65	8420	3000	342	19	—
S.I.E.L.T.E.		963	—	29	3	—
		28633	7000	994	63	—
PISA						
SORTINO	219	270	—	9	2	—
APUANIA						
ARCANINI	62	1850	7574	103	8	—
GROSSETO						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PARDI	219	1310	750	54	5 1/2	—
FERROBETON	219	1400	1200	98	17	—
DI PUNTA	65	5270	13500	561	23	—
TURNI	65	700	2000	67	4	—
DI ZITTI VAGLIO	65	3250	4350	221	12	—
CIDONIO	65	2510	—	75,3	10	—
PROVERA & CARRASSI	65	3100	—	47	9	—
VANNUCCI MARIO	50e62	1550	—	50	3	—
SORTINO	65	1820	—	54	4	—
R.A.I.E.T.	219	150	—	5	—	—
AZIENDA GEN. COST.	65	800	—	15	—	—
ANSALDO	65	1070	—	32	2	—
		31855	22800	1577,050	103,	—

SIENA

FALORSI	220	6400	4800	336	23	8
S.A.I.D.A.	220	2600	8300	327	12,2	10,—
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	—
TIBURITE	220	2000	900	87	—	—
		17500	15000	975	46,2	18

AREZZO

CATOLA TIAU	65	8550	—2	256	18	—
PROVERA CARASSI	65	10700	4000	367	23	—
PONTELLO	65	8420	3000	342	19	—
S.I.E.L.T.E.		963	—	29	3	—
		28633	7000	994	63	—

PISA

SORTINO	219	270	—	9	2	—

APUANIA

ARCANINI	62	1850	7500	100	8	—

GROSSETO

GIACOMETTI	221	15220	—	456,5	27	—

PISTOIA

BIANCHINI	213	270	—	8	2	—

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Linea	Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Lt.	Grasso Kg.	Nero Kg.
LA SPEZIA						
ARCANGINI	6.	1850	1750	108	8	-
LIVORNO						
Soc. It. COND. ACQUA		10000	10000	600	40	-
PARMA						
ARCANGINI	62	1050	1750	108	8	-
TOTALI GENERALI :		109248	60100	4943,50	307, 70	15

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL " CIP " PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di dicembre 1945

Nome del Contrattista	IMPRESA EUGENIO PARRINI	
Indirizzo del contrattista	Principale :	Piazza Sallustio, 9 = Roma =
	Locale :	Via del Giglio, 2 = Firenze =
Natura del Contratto :	RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE LINEA FIRENZE/PISA = 1° LOTTO =	

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) HP.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
Motocarro Gilera	Roma 16037	Ql. 3	4000	8,500	300	6	1
AUTOCARRI							
Ceireno	Roma 82181	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Fiat.18BLR.	FI.28437	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Totali.....					2200	66	3

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti — FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

p.p. IMPRESA E. PARRINI
UFFICIO DI FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l' IMPRESA EUGENIO PARRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sopra state richieste.

Firmato

Ing. Polo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo del contrattista	Principale :	Piazza Sallustio, 9 = Roma =
	Locale :	Via del Giglio, 2 = Firenze =
Natura del Contratto :		RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE LINEA FIRENZE/PISA = 1° LOTTO =

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) HP.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
Motocarro Gilera	Roma 16037	Ql. 3	4000	8,500	300	6	1
AUTOCARRI							
Ceirano	Roma 82181	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Fiat.18BLR.	FI.28437	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Totali.....					2200	66	3

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti — FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

p.p. IMPRESA E. PARRINI
UFFICIO DI FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l' IMPRESA EUGENIO PARRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS. = Firenze =

ALLIED H.Q. TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Edward Gilchrist
Ingegnere Capo
AC/Tn. Sub, Comm. (Rails)
Engr.Br. Firenze

75:2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL " CIP " PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di dicembre 1945

Nome del Contrattista: IMPRESA EUGENIO PARRINI

Indirizzo del Contrattista — Principale: Piazza Sallustio, 9 = Roma =
Locale: Via del Giglio, 2 = Firenze =

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA AREZZO/FIRENZE = 3° LOTTO =

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) HP.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA lt.	NAFTA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
AUTOVETTURE								
Fiat.508 Roma	85403	HP.12	4000	8,500	200	—	6	1
AUTOCARRI								
Ceirano Roma	88742	Ql.47	3000	1,500	1000	—	30	1
" "	88963	" 50	3000	1,500	1000	—	30	1
18BL. FI.	2584	" 35	3500	1,500	1000	—	30	1
Ceirano FI.	14680	" 40	3000	1,500	1000	—	30	1
18BLR. Roma	7087	" 35	3000	1,500	1000	—	30	1
Ceirano FI.	29201	" 45	4000	1,500	—	1000	30	1
18BLR. FI.	70791	" 45	3000	1,500	1000	—	30	1
MACCHINARI								
Motopompa Mot.Condor		HP.4-5	Consumo g.300 p. Cv.ora		200	—	6	1
id: DKW.		" 4-5	" "		200	—	6	1
" " Sachs		" 2	g.310 p. Cv.ora		125	—	3,750	1
Totali.....					6.725	1000	231,750	11

666

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti: FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Si certifica che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato P.E. IMPRESA E. PARRINI
UFFICIO DI FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'IMPRESA EUGENIO PARRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i suprascritti particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS. Firenze

per Edward Richmond
Ingegnere

ALLIED ... CONTROL COMMISSION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA AR5620/FIRENZE = 3° LOTTO =

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) HP.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA lt.	NAFTA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
AUTOVETTURE								
Fiat.508 Roma	85403	HP.12	4000	8,500	200	--	6	1
AUTOCARRI								
Ceirano Roma	88742	Ql.47	3000	1,500	1000	--	30	1
" "	88963	" 50	3000	1,500	1000	--	30	1
18BL. FI.	2584	" 35	3500	1,500	1000	--	30	1
Ceirano FI.	14680	" 40	3000	1,500	1000	--	30	1
18BLR. Roma	7087	" 35	3000	1,500	1000	--	30	1
Ceirano FI.	29201	" 45	4000	1,500	--	1000	30	1
18BLR. FI.	70791	" 45	3000	1,500	1000	--	30	1
MACCHINARI								
Motopompa		Consumo						
Mot.Condor		HP.4-5 g.300 p. Cv.ora			200	--	6	1
id" DKW.		" 4-5 " "			200	--	6	1
" " Sachs		" 2 g.310 p. Cv.ora			125	--	3,750	1
Totali.....					6.725	1000	231,750	11

666

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Si certifica che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato P.F. IMPRESA E. FARRINI
UFFICIO DI FIRENZE
Il Direttore

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'IMPRESA EUGENIO FARRINI DIROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS. Firenze

per Edward Richard
Ingegnere
Ac/Tn. Sub. Comm. Rail
Engr.Br.Firenze

ALLIED COMMISSION

7511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13 NOVEMBRE 1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL "CI"

PER I CONTRATTISTI CIVILI

RICHIESTA PER IL MESE DI NOVEMBRE 1945

NOME DEL CONTRATTISTA : Impresa Ing. Pardi Alberto

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: PRINCIPALE : Roma, via P.L. da Palestrina 55

LOCALE: Firenze, via dei Pardi 12

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane

LINEA: Firenze - Empoli - Pisa

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

	Tipo	Targa	Portata Q.li o HP	Km.perc. mese	Km.perc. con 1 lt	Benz.	Nafta	G.	O.
AUTOVETTURE	Fiat 1500	TO 54870	16 HP	6000	0,19	350	--	I	10
	Fiat 1100	ROMA 68545	12 HP	6000	0,12	200	--	I	6
MOTO	M.S.U.	ROMA 16818	1,75HP	4000	25	70	--	1/2	2
	Ganna	FI 3849	2,50HP	4000	20	70	--	I/2	2
	Sertum	BO 4654	1,75HP	4000	25	70	--	I/2	2
AUTOCARRI	Itala 6I	ROMA 3255I	25 HP	6000	0,25	400	--	I	10
COMPRESSORE	Motomeccanica-per accensione lt.5/giorn.					150			
	per marcia di 8 ore al giorno a lt. 8/h					~~2000~~ 250	--	I	~~30~~ 22
	Totale					I310 ~~2500~~ 750		5 I/2	~~70~~ 54

Autorizzazione razionamento per le città nelle quali i razionamenti sono richiesti Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di NOL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

p. IMPRESA PARDI

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Impiegato Pardi ing. alberto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTA PER IL MESE DI DICEMBRE 1945

NOME DEL CONTRATTISTA : Impresa Ing. Pardi Alberto

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: PRINCIPALE : Roma, via P.L. da Palestrina 55

LOCALE: Firenze, via dei Pardi I2

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane

LINEA: Firenze - Empoli - Pisa

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

	Tipo	Targa	Portata Q.li o HP	Km.perc. mese	Km.perc. con 1 lt	Benz.	Nafta G.	Nafta C.
AUTOVETTURE	Fiat 1500	RO 54870	16 HP	6000	0,19	350	-- I	10
	Fiat 1100	ROMA 68543	12 HP	6000	0,12	200	-- I	6
MOTO	R.S.U.	ROMA 16818	1,75HP	4000	25	70	-- I/2	2
	Ganna	FI 3849	2,50HP	4000	30	70	-- I/2	2
	Bertum	RO 4654	1,75HP	4000	25	70	-- I/2	2
AUTOCARRI	Itala 6I	ROMA 32551	25 HP	6000	0,25	400	-- I	10
COMPRESSORE	Motomeccanica-per accensione lt.5/giorn.					150		
	per marcia di 8 ore al giorno a lt. 8/h						-- ~~250~~ I	~~22~~
	Totale					1310	~~750~~ 5 I/2	~~50~~

Autorizzazione razionamento per le città nelle quali i razionamenti sono richiesti Firenze.

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di BCL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

p. IMPRESA PARDI

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Impiegato Pardi ing. alberto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità richieste sono state richieste.

7540

Ing. POLO
CAPO SEZIONE FF.SS.
Firenze

per EDWARD F. HOLLIS
INGEGNERE CAPO
AC/In.Sub.Gen. (Rail)
Engr. Br. HQ

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SECTION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del contrattista: Soc.An.FERROBETON

Indirizzo del contrattista — Principale: Roma,Via Catania,9
Locale: Via della Scala,11

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Firenze-Empoli-Pisa

Contratti diretti con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA HP	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO NERO
(AUTOVETTURE)								
FIAT 508	4246 RI	12	1800	9	200		6	1
508	6605 "	12	1800	9	200		6	1
(AUTOCARRI)		q.li						
O.M.84050	Roma [illegible]		2000	2	1000		30	1
~~Chevro-~~								
~~let 86234~~	"	~~10~~	~~2000~~	~~2~~	~~1000~~		~~30~~	~~1~~
~~White 87756~~	"	~~100~~	~~2000~~			~~1000~~	20	
(MACCHINARI)								
Betoniere e macchinario							20	12
Compressore					600		18	1
Draga di escavazione					600		18	1
Totali			~~2400~~ 1400		~~2200~~ 1200		~~148~~ 98	~~18~~ 17

Autorizzazione razionamento per la città a quale i rifornimenti sono richiesti: FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per Contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto sarà usato per nessun altro scopo. Firmato

S.A.I. FERROBETON
UFFICIO TECNICO
(Contrattista) per procura

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del contrattista: Soc.An.FERROBETON

Indirizzo del contrattista — Principale: Roma, Via Catania, 9
Locale: Via della Scala, 11

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Firenze-Empoli-Pisa

Contratti diretti con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA HP	Km. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO NERO
(AUTOVETTURE)								
FIAT 508	4246 FI	12	1800	9	200		6	1
508	6605 "	12	1800	9	200		6	1
(AUTOCARRI)	q.li							
O.M.84050	Roma [illegible]		2000	2	1000		30	1
~~Chevro-let 86234~~	"	~~10~~	~~2000~~	~~2~~	~~1000~~		~~30~~	~~1~~
~~White 87756~~	"	~~106~~	~~2000~~			~~1000~~	60	
(MACCHINARI)							20	12
Betoniere e macchinario						600	18	1
Compressore						600	18	1
Draga di escavazione								
Totali		~~2400~~ 1400		~~2200~~ 1200	~~145~~ 98		~~18~~ 17	

Autorizzazione razionamento per la città a quale i rifornimenti sono richiesti: FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per Contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto sarà usato per nessun altro scopo. Firmato

S.A.I. FERROBETON
UFFICIO FIRENZE
(Contrattista) per procura

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Impresa Ferrobeton lavora sotto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e le quantità minime sono state richieste.

7539

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
A.M.Th. Sub.Comm.(Raila)
Engr. Dr. Firenze

Firmato
Ing. Polo
Capo Sez. Lav. FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL " CIP " PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del contrattista IMPRESA Ing. A. & P. DI PENTA
CANTIERE - RIGNANO SULL'ARNO

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea AREZZO-FIRENZE "I Lotto Rignano Pontassieve"

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Km in 1 mese I turno dalle 14 alle 22	Km in 1 mese II turno dalle 22 alle 6	Km C.V. 1 Lt	BENZINA I turno dalle 14 alle 22	BENZINA II turno dalle 22 alle 6	NAFTA LT I turno dalle 6 alle 14	NAFTA LT II turno dalle 14 alle 22	OLIO LT I turno dalle 14 alle 22	OLIO LT II turno dalle 22 alle 6	GRASSO Kg. I turno dalle 6 alle 14	GRASSO Kg. II turno dalle 14 alle 22
Motocarretta FI 1590	840		12	70				1.5			
Vettura Fiat 500 Roma 62 801	1600		8	200				6.			
~~Vettura Fiat 500 FI 79941~~	~~1600~~		~~8~~	~~200~~				~~6.~~			
Vettura FIAT 1100 2H585	2100		6	350				10.5			
~~Vettura FIAT 1100 Fi 28639~~	~~2100~~		~~6~~	~~350~~				~~10.5~~			
Vettura FIAT 1100 Roma 15818	2100		6	350				10.5			
Furgone FIAT 1100 Roma 44152	2100		6	350				10.5	10.5		
Autocarro O.M. Roma	1800	1800	1.6			1000	900	13.	13.		
Autocarro O.M. FI. 31533	1800	1800	1.6			1000	900	30.	25.		
~~Autocarro FIAT 666 Roma 44141~~	~~1800~~	~~1800~~	~~1.8~~			~~1000~~	~~900~~	~~30~~	~~25.~~		
Autocarro FIAT 666 TORINO 2205	1800	1800	1.8			1000	900	30	25.		
Frantoio (stone Crushers) N° 1				600				18		30	
Circolare N° 1				1800				54		90	
Betoniere N° 2				3000				90		150	
Trattori Decauville N° 8						8000	2400	240	90	400	150
Locomobile (75 HP) N° 1						2250		67.5		112.5	
TOTALI PER TURNI	14140 ~~19610~~	5400 ~~7200~~		6720 ~~9270~~		13250 ~~11870~~	5400 ~~6300~~	581.5 ~~695~~	162.5 ~~187.5~~	~~782.5~~	150
				~~6420~~							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Autocarro O.M. Fl. 31533	1800	1800	18			1000	900	30.	95.			
~~Autocarro FIAT 666 Torino 2225~~	~~1800~~	~~1800~~	~~18~~			~~1000~~	~~900~~	~~30~~	~~95~~			
Autocarro FIAT 666 Torino 2225	1800	1800	18			1000	900	30	95.			
Frantoio (stone Crusher) N° 1				600				15		50		
Circolare N° 2				1500				5H		90		
Betoniere N° 2				2000				90		150		
Trattori Diecimille N° 8						8000	3600	240	90	400	150	
Innaffiatore (45 HP) N° 1						2250		67.5		112.5		
TOTALI PER TURN.	~~11140~~ ~~10640~~ 10640	5400 ~~4900~~ 4900		6720 ~~7270~~ 7270		13250 ~~11250~~ 11250	5400 ~~6300~~ 6300	581.5 ~~697~~ 697	162,5 ~~187.5~~ 187.5	~~1825~~ 1825	150	
TOTALI GENERALI ridotti a:	~~16510~~ ~~16810~~ 16810			~~6720~~ ~~7270~~ 7270. 5270		~~18400~~ ~~20550~~ 20550. 13.500		~~744~~ ~~814,5~~ 814,5 561 -		~~1825~~ ~~1975~~ 1975 23 -		

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti Firenze

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Firmato IMPRESA ING. A. & P. DI PENTA

(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Impresa Ing. Antonio Di Penta sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

Approvato

Edward [illegible]
Capo [illegible]
AC/TN/[illegible]. Comm.(Rails)
Engr. Br[illegible]. Firenze

ALLIED TRANSPORTATION COMMISSION

Firmato

Ing. POLO
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTA CARBURANTI PER IL MESE DI DICEMBRE 1945
DELLA "SOCIETA' TERNI"

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Principale: Società Terni Acciaierie Terni
Locale : Società Terni Incisa Valdarno.

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione dei ponti in ferro di S.Ellero ed Incisa Valdarno sulla linea Firenze-Arezzo.

CONTRATTO DIRETTO con le Ferrovie dello Stato.

TIPO	TARGA	HP	Km.percorsi in un mese	Km.percorsi con un litro	Benzina Litr.	Nafta Litr.	Olio Kg.	Grassi Kg.
Autovetture								
Lancia Apr.RI.2781		15	5.200	0.200	350	-	3.500	1
Lancia Ard.FR.4136		13	2.600	0,170	350	-	3.500	1
Autocarri								
Lancia 3RO TR.4130		52	5.200	0.500	-	1000	30.-	1
Lancia 3RO TR.4304		52	5.200	0.500	-	1000	30.-	1
~~Alfa 4.500 RI~~		~~52~~	~~5.200~~	~~0.500~~	-	~~1000~~	~~30.-~~	~~1~~
Totali					700	~~2000~~ 2000	~~67~~ 67	5

Certifico che le soprascritte quantità di PcL sono richieste per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

PER LA SOCIETA' TERNI

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

Da compilarsi dal capo sezione FF.SS.
Si certifica che l'impiegato TERNI ..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i soprascritti particolari sono esatti e che le quantità minori sono state richieste.

Approvato
Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.

per Il Colonnello Capo Ufficio Trasporti A.L.
Ingegnere [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA Principale Società Terni Ingegneria Valdarno.
Locale : Società Terni Ingegneria Valdarno.

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione dei ponti in ferro di S.Ellero ed Incisa Valdarno sulla linea Firenze-Arezzo.

CONTRATTO DIRETTO con le Ferrovie dello Stato.

TIPO	TARGA	HP	Km.percorsi in un mese	Km.percorsi con un litro	Benzina Litr.	Nafta Litr.	Olio KG.	Grassi Kg.
Autovetture								
Lancia Apr.RI.2781		15	5.200	0.200	350	-	3.500	1
Lancia Ard.TR.4136		13	2.600	0.170	350	-	3.500	1
Autocarri								
Lancia 3RO TR.4130		52	5.200	0.500	-	1000	30.-	1
Lancia 3RO TR.4304		52	5.200	0.500	-	1000	30.-	1
~~Alfa 3 500 TI~~		~~52~~	~~5.200~~	~~0.500~~	-	~~1000~~	~~30.-~~	~~1~~
			Totali		700	~~2000~~ 1000	~~67~~ 60	45

Certifico che le soprascritte quantità di F.O.L sono richieste per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

PER LA SOCIETA' TERNI

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

Da compilarsi dal capo sezione FF.SS.
Si certifica che l'impresa TERNI ..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i soprascritti particolari sono esatti e che le quantità minori sono state richieste.

Approvato
Power Richards
Ingegnere Capo
O/Fr.sub.Comm.(Sez.)
Engr. Rr. Branch

ALLIED COMMISSION ITALIAN SECTION

7537

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARE DAL " C.I.P. PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA

PRINCIPALE IMPRESA DIZITTI - VAGLIO

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA LOCALE CANTIERE DI INCISA VALDARNO

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane sulla linea Firenze-Arezzo-2° Lotto Incisa

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	Targa	Portata Qli. o HP	Hm perc. in un mese	Hm. perc. con Lt.	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE:								
FIAT I500	Roma 59457	I8 HP	3000	8	350 L.	3,5	Hg.	I
" I500	MI. 60418	I8 HP	3000	8	350 L.	3,5	"	1
" 500	Roma 72696	7 HP	3000	I4	200 L.	2	"	1
AUTOCARRI:								
Lancia Art.	Roma 57239	I0 Ql.	3000	5	~~600~~ 350 L.	3,5	"	1
SPA.38R	Roma 84880	38 Ql.	4500	3	~~1500~~ 1050 L.	I0,5	"	1
Ceirano C.50	Roma 85526	70 Ql.	4500	2	~~2250~~ 1050 L.	I0,5	"	1
MACCHINARI:								
N° 4 Motocarrelli		ciascuno I4 HP.			~~3000~~ L. 30.		"	4
N° 1 Motocompressore		25 HP.			750 L. 7,5		"	1
N° 1 Frantoio		20 HP.			~~750~~ L. 7,5		"	1
Totali					lt. ~~5250~~ 3250	~~4500~~ 4350	~~78,5~~ Hg.	Hg. I2 221 —

RIEPILOGO:

Benzina	Lt.	~~5250~~ 3250
Nafta	"	~~4500~~ 4350
Olio	Hg	~~78,5~~ 221
Grasso	"	~~I2~~ 12

Impresa Dizitti - Vaglio
Cantiere di Incisa Valdarno

Vincenzo Dizitti

7536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NOME DEL CONTRATTISTA

PRINCIPALE IMPRESA DIZITTI - VAGLIO

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA LOCALE CANTIERE DI INCISA VALDARNO

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane sulla linea Firenze-Arezzo-2° Lotto Incisa

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	Targa	Portata Qli. o HP	Hm perc. in un mese	Hm. perc. con Ilt.	BENZINA	NAFTA	OLIO	NARO GRASSO
AUTOVETTURE:								
FIAT	I500 Roma 59457	I8 HP	3000	8	350 L.	3,5	Hg.	I
"	I500 MI. 604I8	I8 HP	3000	8	350 L.	3,5	"	1
"	500 Roma 72696	7 HP	3000	I4	200 L.	2	"	1
AUTOCARRI:								
Lancia Art.	Roma 57239	I0 Q1.	3000	5	~~600~~ 350 L.	3,5	"	1
SPA.38R	Roma 84880	38 Q1.	4500	3	~~1500~~ L.	I0,5	"	1
Ceirano C.50	Roma 85526	70 Q1.	4500	2	~~2250~~ 1070 L.	I0,5	"	1
MACCHINARI:								
N° 4 Motocarrelli		ciascuno I4 HP.			~~3000~~ L.	30.	"	4
N° 1 Motocompressore		25 HP.			750 L.	7,5	"	1
N° 1 Frantoio		20 HP.			~~750~~ L.	7,5	"	1
Totali					lt. ~~5250~~ 3250	~~4500~~ 4350	~~78,5~~ 221	Hg. I2

RIEPILOGO:

Benzina	Lt.	~~5250~~ 3250
Nafta	"	~~4500~~ 4350
Olio	Hg	~~78,5~~ 221
Grasso	"	~~I2~~ I2

Impresa Dizitti - Vaglio
Cantiere di Incisa Valdarno

Dizitti

7536

Città per la quale sono richiesti i ragionamenti : FIRENZE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA PIETRO CIDONIO

UFFICIO DI FIRENZE

Via del Risorgimento 4 - Telef. 43-313

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIF" PER I CONTRATTISTI CIVILI

130

Richiesta per il mese di DICEMBRE 1945

Nome del contrattista : IMPRESA PIETRO CIDONIO

Indirizzo del contrattista: principale: ROMA Via dei Pontefici 3
locale: Firenze Via Risorgimento 4

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FFs.SS. ITALIANE
LINEA DIRETTISSIMA FIRENZE-BOLOGNA

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

tipo	targa	portata q.li o HP	Km. percorsi in 1 mese	con 1 litro	Benzina litri	Nafta litri	olio Kg.	grasso Kg.
Autovetture								
tipo grande		HP						
FIAT 1500	ROMA 63510	22	3750	6	350	—	10,5	1
FIAT 1100	FO 10684	16	3750	67	350	—	10,5	1
FIAT 1100	MI 21476	16	3750	7	350	—	10,5	1
LANCIA APRILIA	ROMA 72364	16	3750	7	350	—	10,5	1
tipo piccolo								
FIAT 500	ROMA 58172	8	3750	10	200	—	6	1
Motociclette								
ARIEL 500	FI 2003	5	3750	16	70	—	2,1	1
GUZZI 500	PT 614	5	3750	16	70	—	2,1	1
F.N. 350	FI 1430	4	3750	20	70	—	2,1	1
Autocarri								
tipo piccolo		q.li						
FIAT 1100	ROMA 71488	6	3750	7	350	—	10,5	1
BORDONI	ROMA 16847	10	3750	10	350	—	10,5	1
		a riportare			2510	—	75,3	10

(VEDI E TERGO)

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti: FIRENZE

Io certifico che le sopraddette minime quantità di POL sono richiesti per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevute non sarà usato per nessun altro scopo.

Firenze 15 novembre 1945

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Si certifica che l'impiegato Pietro Cidonio ..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA DIRETTISSIMA FIRENZE-BOLOGNA
CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

tipo	targa	portata q.li o HP	Km.percorsi in 1 mese	con 1 litro	Benzina litri	Nafta litri	olio Kg.	grasso Kg.
Autovetture								
tipo grande		HP						
FIAT 1500	ROMA 63510	22	3750	6	350	—	10,5	1
FIAT 1100	FO 10684	16	3750	67	350	—	10,5	1
FIAT 1100	MI 21476	16	3750	7	350	—	10,5	1
LANCIA APRILIA	ROMA 72364	16	3750	7	350	—	10,5	1
tipo piccolo								
FIAT 500	ROMA 58172	8	3750	10	200	—	6	1
Motociclette								
ARIEL 500	FI 2003	5	3750	16	70	—	2,1	1
GUZZI 500	FI 614	5	3750	16	70	—	2,1	1
F.N. 350	FI 1430	4	3750	20	70	—	2,1	1
Autocarri								
tipo piccolo		q.li						
FIAT 1100	ROMA 71488	6	3750	7	350	—	10,5	1
BORDONI	ROMA 16847	10	3750	10	350	—	10,5	1
(VEDI A TERGO)		a riportare			2510	—	75,3	10

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti: FIRENZE

Io certifico che le sopraddette minime quantità di FOL sono richiesti per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.
Firenze 15 novembre 1945

Si certifica che l'impiegato Pietro Cidonio ..... lavora sotto dirette contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Per EDWARD [illegible]
ING[illegible]
AC/Tr. Sub. Comm. (Rails)
Engr. Br. Firenze

7535

IL CAPO SEZIONE LAVORI FF.SS.

Firenze .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tipo	targa	portata q.li HP	Km. percorsi in 1 mese	con 1 litro	Benzina	nafta	olio grasso	
tipo medio		r i p o r t o			2510	—	75,3	10
FIAT 525/I	PT 3858	15	3750	5	400	—	12	1
FORD AA	FI 8263	15	3750	4	400	—	12	1
tipo grande								
FIAT 626	RI 4930	35	5000	0.400	1000	—	30	1
FIAT 621	RI 2942	35	5000	0.400	1000	—	30	1
FIAT 634	ROMA 62345	60	5000	0.350	—	1000	30	1
FIAT 634	ROMA 64475	60	5000	0.350	—	1000	30	1
FIAT 18 BL	ROMA 20243	35	5000	0.400	1000	—	30	1
MACCHINARI		quantità	potenza					
BETONIERE E MALTIERE	n.	10	HP	7	3750	3750	225	10
MOTOCOMPRESSORI		2		40	—	1500	45	2
LOCOMOTORI PER DECUAVILLE		4		14	—	4000	120	4
ESCAVATORI		2		90	—	3000	90	4
MOTORI PER ELEVATORI		6		5	1200	—	36	6
		T o t a l i			14260	14250	765,3	44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

oooOOooo

Richiesta per il mese di dicembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA Impresa Provera & Carrassi
PRINCIPALE: Via Flaminia,54 - ROMA

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA
LOCALE: Vaiano

NATURA DEL CONTRATTO: RICOSTRUZIONE DELLE FF. SS. ITALIANE
LINEA: FIRENZE-BOLOGNA, fra Vaiano e Vernio

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF. SS.

TIPO	TARGA	PORTATA q.li o H.P.	KM.PERC.	Km.perc. in un mese con un litro	BENZINA		MAFTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE									
Balilla	63415	12	1560	6	200	=	3	4	
1100	42811	12	1560	6	350	=	5	1	
AUTOCARRI									
18 BL.	3715	35	1200	3	400	=	6	1	
18 BL.	33515	35	1200	3	400	=	6	1	
18 BL.	39415	35	1200	3	400	=	6	1	
MACCHINARI:									
Gruppo elettrogeno		=	=	=	750	=	12	1	
Motore		=	=	=	200	=	3	1	
Motore		=	=	=	200	=	3	1	
Motore		=	=	=	200	=	3	1	
Totali					3100	=	47	9	

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

p. IMPRESA PROVERA & CARRASSI
FIRMATO.....g. Mob. Bonfanti....
(contrattista)

Si certifica che l'impiegato Ingg. Provera & Carrassi lavora sotto il diretto contratto con le FF. SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA

LOCALE: Vaiano

NATURA DEL CONTRATTO: RICOSTRUZIONE DELLE FF. SS. ITALIANE
LINEA: FIRENZE=BOLOGNA, fra Vaiano e Vernio

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF. SS.

TIPO	TARGA	POTENZA H.P. o K.P.	KM.PERC.	KM.perc. in un mese con un litro	BENZINA=NAFTA=OLIO=GRASSO			
AUTOVETTURE								
Balilla	63415	12	1560	6	200	=	3	1
1100	42911	12	1560	5	350	=	5	1
AUTOCARRI								
18 BL.	3715	35	1200	3	400	=	6	1
18 BL.	33515	35	1200	3	400	=	6	1
18 BL.	39415	35	1200	3	400	=	6	1
MACCHINARI:								
Gruppo elettrogeno		=	=	=	750	=	12	1
Motore		=	=	=	200	=	3	1
Motore		=	=	=	200	=	3	1
Motore		=	=	=	200	=	3	1
Totali					3100	=	47	9

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

p. IMPRESA PROVERA & CARRASSI

FIRMATO.....p. Mob. Bonfiglio.....
(contrattista)

Si certifica che l'impiegato Ingg. Provera & Carrassi lavora sotto il diretto contratto con le FF. SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

per DWARD [illegible]
INGEGNERE [illegible]
AC/Tn. Sub. [illegible]
Engr. Br. Firenze

7534

Firmato

Ing. POLO
Capo Sezione FF. SS.
Firenze

MIL.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Gennaio 1945

Nome del contrattista: Vannucci Mario

Indirizzo del contrattista Principale, Firenze - V.a Cinque Giornate 21
~~Locale~~

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
~~Linee~~. Firenze - Viareggio - La Spezia - Pontremoli

Contratto diretto con le FF.SS. 50-62

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o)H.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	MATTA	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE) 6028-PI	4 posti	2450	7	350	-	10	1	-	
AUTOCARRI) 10962-FI	10 ql.	2500	5	500	-	15	1	-	
2166-PI	30 "	2800	4	700	-	25	1	-	
MACCHINARI)				1550	-	50	3	-	

Totale.....

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Vannucci Mario
(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato...Vannucci Mario.....lavora con diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Approvato
per Edward Richerd
Ingegnere Capo

IL CAPO DELL'UFFICIO
Impianti e Sovraintendenza

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del contrattista:.....

Residenza del contrattista Principale, Firenze - V.: Cinque Giornate 21
~~Locale~~

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
~~Linee~~. Firenze.: Viareggio.: La Spezia.: Pontremoli:

Contratto diretto con le FF.SS. 50-62

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o)H.P.	Km. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE) 6028-PI	4 posti	2450	7	350	-	10	1	-	
AUTOCARRI) 10962-FI	10 ql.	2500	5	500	-	15	1	-	
2166-PI	30 "	2800	4	700	-	25	1	-	
MACCHINARI)				1550	-	50	3	-	

Totale.....

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato. Francesco Mario
(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato... Francesco Mario ..... lavora per diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
per Edward Richerd
Ingegnere Capo
AC/TM/Sub.Com.(Rails)

IL CAPO DELL'UFFICIO

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.
Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. L2.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINE LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DALL'"IP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del contrattista: Impresa Costruzioni Dott.Ing. Paolo Sortino

---

Indirizzo del contrattista — Principale: Via Luigi Carlo Farini n.11 — Locale: Firenze

---

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Direttissima Firenze -Bologna

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA di (o) H.P.	Km.Perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE								
SI	7724	I6	2.600	7	350	=	9	I
AUTOCARRI								
FI	28330	60	1.500	Imezzo	1000	=	50	I
FI	I4923	30	3.200	4	~~800~~ 406	=	24	I
MACCHINARI								
Moto FI	6983	5	4.000	25	70	=	3	I
Totali.....					~~2.220~~ 1820.-	=	~~86~~ 52	4

(In caso di spazio insufficente pregasi scrivere a tergo

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti — Firenze

---

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Impresa di Costruzioni Dott.Ing.Paolo Sortino (Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF. SS.

Si certifica che il contrattista Paolo Sortino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

7533

Approvato ALLIED TRANSPORT SUB ACTIVITY

Firmato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo del contrattista Principale : Via Luigi Carlo Farini n.II
Locale Firenze

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Direttissima Firenze =Bologna

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA qli (o) H.P.	Km.Perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE								
SI	7724	16	2.000	7	350	=	9	I
AUTOCARRI								
FI	25280	60	1.500	Mezzo	1000	=	30	I
FI	14925	30	3.200	4	~~800~~ 400	=	24	I
MACCHINARI								
Moto FI	6983	5	4.000	25	70	=	3	I
Totali.....					~~2220~~ 1820	=	~~55~~ 51	4

(In caso di spazio insufficente pregasi scrivere a tergo

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Impresa di Costruzioni Dott. Ing. Paolo Fortino (Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF. SS.

Si certifica che il contrattista Paolo Fortino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopraccitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

7533

Approvato

ALLIED CONTROL COMMISSION TRANSPORT SUB-COMMISSION

Edward [illegible]
Ingegnere Capo
AC/T SUB Comm. (Rail)
Engr Firenze

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945.

R. A. I. E. T.
Riunione Aziende Imp. Elettrici Toscane

e del contrattista: .....

Indirizzo del contrattista Principale, Via Claudio Monteverde 37
~~Locale~~

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea.. Firenze - Pisa

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o) H.P.	Km. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE)		12	1200	8	1/0	-	x2	-	-
AUTOCARRI)									
MACCHINARI)									
Totale.....					1/0	-	x2	-	-

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città Firenze
nella quale i razionamenti sono richiesti.

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il tot$a= ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

R. A. I. E. T.
Riunione Aziende Imp. Elettrici Toscane
Firmato... Mauro Tozzi
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato.... RAIET .....lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato 7532

Approvato

IL CAPO DELL'UFFICIO

Ing. Polo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R.A.I.E.T.

Riunione Aziende Imp. Elettrici Toscane

Ditta del contrattista: .....

Indirizzo del contrattista Principale, Via Claudio Monteverde 37
~~Locale~~

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea. ~~Firenze~~ - Pisa

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o) H.P.	Km. perc. in un lese	Km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE)		12	1200	8	1/0	-	x2	-	-
AUTOCARRI)									
MACCHINARI)					1/0	-	x2	-	-
Totale.....									

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il tot~~a~~le ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

R.A.I.E.T.
Riunione Aziende Imp. Elettrici Toscane

Firmato... Alberto Tozzi
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato.....R.A.I.E.T.....lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato 7532

Approvato
Edward Richerd
Ingegnere Capo
...D/TN/Sub. Com. (Rails)

IL CAPO DELL'UFFICIO
Impianti Elettrici e Segnalamento

~~Ing. Polo~~
~~Capo Sezione Lavori FF.SS.~~
Firenze

ALLIED MILITARY MISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945.

Nome del contrattista: "Azienda Generale Costruzioni"

Indirizzo del contrattista Principale ~~Locale~~ : Firenze - Via Celestino Bianchi 18. -

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Firenze - Prato - Salvatura connessioni elettriche delle rotaie. -

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o) H.P.	Km. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA	MATTA	OLIO GRASSO	NORO
MOTOVETTURE)								
AUTOCARRI)								
MACCHINARI)	12.-	208 ore	4 chi all'ora	800.-	/ 15	/	/	
Totale.....				800.-	/ 15	/	/	

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopraddette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato. Ing. A. Bianchi

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato..Azienda Gen. Costruzioni.....lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato 7531

Approvato
p. Gerard Richard
Ingegnere Capo
Admin/Sub-Com (Paris)

IL CAPO UFFICIO
Luogotenenti [illegible]

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Firenze - Prato - Saldatura convogliatori elettrici delle rotaie.-

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Ql. in un (o) H.P.	Km. perc. mese	Km. perc. con un litro	BENZINA	VATTA	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE)									
AUTOCARRI)									
MACCHINARI)	12.-	208 ore	4 chi all'ora	800.-	/	15	/	/	
				800.-	/	15	/	/	

Totale.....

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRAENTE

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il tutto bale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato. Ing. A.D.C. [illegible]

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato..Azienda Gen. Costruzioni.....lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste. 7531

Firmato

Approvato
per Willard Richerd
Ingegnere Capo
A.C./TN/Sub.Com.(Rails)

IL CAPO [illegible]

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL DIVISION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIF" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del Contrattista : Società "ANSALDO"

Indirizzo del Contrattista : Principale : Genova-Cornigliano
Locale : Via Orioli, 18 - Firenze

Natura del contratto : Ripristino ponti ferroviari sulla linea ferroviaria Borgo S.Lorenzo-Pontassieve

Contratto diretto con le FF/SS. -

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (°) HP.	Km. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
MOTOCICLETTA GUZZI	24283 MI	3 HP.	2500	35	70	2	1
AUTOCARRO FIAT	5899 Ir	30	3000	2.000	1000	30	1
				Totale	1070	32	2

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti : FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF/SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Firma 7530
ANSALDO S.A.
UFFICIO DI FIRENZE
Gioacchino Nicola

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF/SS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del Contrattista : Società "ANSALDO"

Indirizzo del Contrattista : Principale : Genova-Calcinara
Locale : Via Orielo, 16 - Firenze

Natura del contratto : Ripristino ponti ferroviari sulla linea ferroviaria Borgo S.Lorenzo-Pontassieve

Contratto diretto con le FF/SS. -

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o) HP.	Km. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
MOTOCICLETTA GUZZI	24283 MI	3 HP.	2500	25	70	2	1
AUTOCARRO FIAT	5899 Im	30	3000	2.000	1000	30	1
				Totale	1070	32	2

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti : FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF/SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Firmato 7520
p. ANSALDO S.A.L.
UFFICIO DI FIRENZE
Geometra Lucia

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF/SS.

Si certifica che la Soc. ANSALDO di GENOVA-CALCINARA lavora sotto diretto contratto con le FF/SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
per Edoardo Perrone
Commissario

Firmato
Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI AL "CIF" PER COSTRUTTORI CIVILI

Richiesta del mese di dicembre 1945

Nome del cotrattista : FALORSI DEMETRIO e figlio Ing. Carlo Alberto

Indirizzo del contrattista : SIENA - Via delle Terme,15 -

Contratto diretto con lo FF.SS.

Natura del Contratto: Ricostruzione delle FF.SS.Italiane-Linea Chiusi Empoli-Lotto n° 2-tratto

TIPO	Targa	Portata Q.li (o) HP	Km.per corsi in a me se.	Km.per corsi con 1 LT.	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRAS
Autovetture		HP						
Lancia Augusta	6441 SI	16	4500	10	350		10,50	1
Lancia Augusta	6941 SI	16	4500	10	350		10,50	1
Lancia Augusta	6139 SI	16	4500	10	350		10,50	1
Autocarri		Q.LI						
SPA 25 C 10	7208 SI	35	3840	3	1000		30,00	1
Alfa Romeo 430	8050 SI	40	3840	3		1000	30,00	1
OM TAURUS	7928 SI	40	3840	3	1000		30,00	1
Alfa Romeo 430	8049 SI	40	3840	3		1000	30,00	1
Alfa Romeo	7387 SI	80	3840	3		1000	30,00	1
Rimorchio Bertolesi	156 SI	90						
CEIRANO	7838 SI	95	3840	4	1000		30,00	1
Fiat 18 BL	7816 SI	40	3840	3	1000		30,00	1
Fiat 634	7067 SI	70	3840	3		1000	30,00	1
Fiat 634	6659 SI	70	3840	3		1000	30,00	1
Rimorchio Parravicini	160 SI	90						
Fiat 634	7827 SI	80	3840	3		1000	30,00	1
Fiat 18 BLR	7610 SI	40	3840	4	1000		30,00	1
Fiat 18 BL	7408 SI	40	3840	3	1000		30,00	1
Mediolanum-Bianchi	7204 SI	50	3840	3	1000		30,00	1
Macchinari								
n° 1 trattore FORDSON per pompa centrifuga HP. 34						1000	30,00	1
n° 4 betoniere potenza complessiva Hp. 50					3000		90,00	4
n° 1 trattore Caterpillar Hp. 40						1000	30,00	1
n° 10 elevatori di potenza complessiva Hp. 32					1000		30,00	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI AL "CIF" PER COSTRUTTORI CIVILI

Richiesta del mese di dicembre 1945

Ditta : FALORSI DEMETRIO e figlio Ing. Carlo Alberto

Appaltatore : SIENA - Via delle Terme,15 -

Lavori con le FF.SS.

Oggetto: Ricostruzione delle FF.SS.Italiano-Linea Chiusi Empoli-Lotto n° 2-tratto Sinalunga-Arbia-

Targa	Portata Q.li (o) HP	Km.per corsi in andata.	Km.per corsi con 1 LT.	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NERO
	HP							
6441 SI	16	4500	10	350		10,50	1	
6941 SI	16	4500	10	350		10,50	1	
6139 SI	16	4500	10	350		10,50	1	
	Q.LI							
7208 SI	35	3840	3	1000		30,00	1	
8050 SI	40	3840	3		1000	30,00	1	1
7928 SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
8049 SI	40	3840	3		1000	30,00	1	1
7387 SI	80	3840	3		1000	30,00	1	1
156 SI	90					30,00	1	
7838 SI	55	3840	4	1000		30,00	1	
7816 SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
7067 SI	70	3840	3		1000	30,00	1	1
6639 SI	70	3840	3		1000	30,00	1	1
160 SI	90							
7027 SI	80	3840	3		1000	30,00	1	1
7610 SI	40	3840	4	1000		30,00	1	
7408 SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
7204 SI	50	3840	3	1000		30,00	1	
					1000	30,00	1	1
				3000		90,00	4	
					1000	30,00	1	1
				1000		30000	1	

...ONS per pompa centrifuga HP. 34
...otenza complessiva Hp. 90
...rtorpillar Hp. 40
...di potenza complessiva Hp. 32

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fiat 634	6629 SI	70	3840	3		1000	30,00	1
Rimorchio Farravicini	160 SI	90						
Fiat 634	7827 SI	80	3840	3		1000	30,00	1
Fiat 18 HLR	7610 SI	40	3840	4	1000		30,00	1
Fiat 18 BL	7408 SI	40	3840	3	1000		30,00	1
Mediolanum-Bianchi	7204 SI	50	3840	3	1000		30,00	1
Macchinari								
n° 1 trattore FORDONS per pompa centrifuga HP. 34						1000	30,00	1
n° 4 betoniere potenza complessive Hp. 90					3000		90,00	4
n° 1 trattore Carterpillar Hp. 40						1000	30,00	1
n° 10 elevatori di potenza complessive Hp. 32					1000		30,00	1
					~~1250~~ 1400	~~5000~~ 4800	~~601,50~~ 336 —	23

Ridotti a

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i rifornimenti sono richiesti: SIENA

DA COMPILETARSI DAL COTTIMISTA:

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per i contratti con le FF.SS solamente e che il totale ricevuto non sarà usato po.

FIRMATO: Tup Carlo Albert
(contrattista)

DA COMPILETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Falorsi Demetrio lavora sotto dire le FF.SS e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità min chiesto.

FIRMATO

APPROVATO

per Edward [illegible]
Ingegn[illegible]
AC TN [illegible]
(Rail) [illegible]

ALLIED TRANSPORTATION COMMISSION RAILWAY DIVISION ENGINEER BR. MISSION

Ing. Polo
Capo Sezione L
FF.SS. Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	8039	SI	70	3840	3				
vicini	160	SI	90						
	7827	SI	80	3840	3		1000	30,00	1	1
	7610	SI	40	3840	4	1000		30,00	1	
	7408	SI	40	3840	3	1000		30,00	1	
chi	7204	SI	50	3840	3	1000		30,00	1	
							1000	30,00	1	1
ORDONS per pompa centrifuga HP. 34						3000		90,00	4	
potenza complessiva Hp. 50							1000	30,00	1	1
arterpillar Hp. 40						1000		30,00	1	
di potenza complessiva Hp. 32										
					Ridotti a	~~12056~~ 6400	~~9050~~ 4800	~~601,50~~ 336 —	23	6

razionamento per la Città nella quale i rifornimenti sono richiesti: SIENA

DAL CONTRATTISTA:

Io certifico che le sopradette minime quantità di FOL sono richieste per i veicoli usati per contratti con le FF.SS solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

FIRMATO: Luigi Carlo Alberto Falorsi
(contrattista)

DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Falorsi Demetrio lavora sotto diretto contratto con le FF.SS e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

FIRMATO

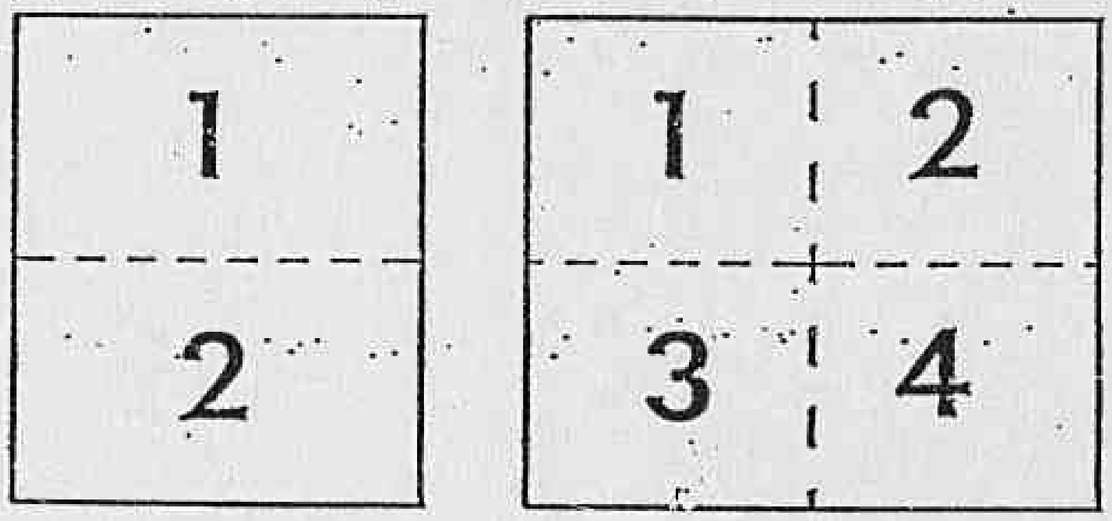
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori
FF.SS. Firenze

-Firenze-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI SOVVENZIONE DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CRI" PER I CONTRATTISTI CIVILI

richiesta per il mese di dicembre 1945

Nome del contrattista: Soc. An. Industriale degli Abruzzi "S.A.I.D.A." = Ingegnere

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE = LINEA CHIETI-SULMONA

Tipo	Targa	Portata Q.li o HP	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi con 1 litro	Benzina	Nafta	Olio
Autovetture							
Fiat 508 c (1100)	85235 Roma	**	3700	8	350	**	10.5
Fiat 508 c (1100)	63031	**	3700	8	350	**	10.5
Fiat 508 c (1100)	3514 RM	**	3700	8	350	**	10.5
Moto							
Gemina	7059 Roma	**	1700	15	70	**	2.1
Autocarri							
Lancia 3 RO	84523 Roma	70	4000	2.8	**	1000	30
" 3 RO	85265 "	70	4000	2.8	**	1000	30
" 3 RO	85266 "	70	4000	2.8	**	1000	30
" 3 RO	85377 "	70	4000	2.8	**	1000	30
" 3 RO	84077 "	70	4000	2.8	**	1000	30
" 3 RO	85379 "	70	4000	2.8	**	1000	30
" 3 RO	85378 "	70	4000	2.8	**	1000	30
" 3 RO	85321 "	70	4000	2.8	**	1000	30
" 3 RO	84330 "	70	4000	2.8	**	1000	30

8252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI EROGAZIONE DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CAI" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

del contrattista: Soc. An. Industriale degli Abruzzi "S.A.I.D.A." - Indirizzo Via del Villini 18 Roma

del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE - LINEA CHIUSI-SICILIA Piazza Rosselli - Siena

Tratto Civitc. Roc. FF.SS.

Targa	Portata Q.li o HP	Km. percor. in un pano	Km. percor. con 1 litro	Benzina	Nafta	Olio	Grassi	Note
35235 Roma	--	3700	8	350	--	10,5	I	I
63031	--	3700	8	350	--	10,5	I	I
3X4 12	--	3700	8	350	--	10,5	I	I
7055 Roma	--	1700	15	70	--	2,1	0,2	--
84523 Roma	70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
85265	" 70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
85266	" 70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
85377	" 70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
84077	" 70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
85379	" 70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
85378	" 70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
85381	" 70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
[illegible]	" 70	4000	2,8	--	1000	30	I	I

8252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

" 3 RO	85379	"	70	4000	2,8	--	1000	30
" 3 RO	85378	"	70	4000	2,8	--	1000	30
" 3 RO	85321	"	70	4000	2,8	--	1000	30
" 3 RO	84229	"	70	4000	2,8	--	1000	30
Fiat 18 BL	2907	SI	40	2500	2,--	1000	--	30
" 514	84598	Roma	5	2500	4,-	350	--	10,5
" 509	81109	"	18	1000	2,5	400	--	12,--
Trattori								
Buldog Lanz	85010	"	32	1200	2,--	--	1000	30
Decauville								
Orestein & Koppel	--		22	--	--	--	1000	30
Macchinari								
Motopompa Bernard	--		4	--	--	200	--	6
idem	--		4	--	--	200	--	6
Gruppo elettrogeno	--		3	--	--	200	--	6
					Totali	~~3.470~~ Ridotte a 2.600-	~~11.000~~ 9.300-	~~194,1~~ 317-

Autorizzazione razionamento per la Citta nella quale i razionamenti sono richiesti: Siena

Io certifico che le sopradette minime quantità di "POL" sono richieste per veicoli usati le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

F°.....

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato S.A.I.D.A. lavora sotto diretto contratto c i sopraindicati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
per Edward [illegible]
Ing. Capo [illegible] Sub. Comm.(Rails)
Engr. br. Firenze

F° Ing. Polo

ALLIED MILITARY GOVERNMENT ENGR. BR. MISSION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	85379	"	70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
	85378	"	70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
	85321	"	70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
	84229	"	70	4000	2,8	--	1000	30	I	I
	2907	SI	40	2500	2,--	1000	--	30	I	I
	84598	Roma	5	2500	4,-	350	--	10,5	I	0,5
	81109	"	18	1000	2,5	400	--	12,--	I	I
	85010	"	32	1200	2,--	--	1000	30	I	I
--	--		22	--	--	--	1000	30	I	I
--	--		4	--	--	200	--	6	I	0,5
	--		4	--	--	200	--	6	I	0,5
no	--		3	--	--	200	--	6	I	0,5
					Totali	~~3.470~~ 2.600	~~11.000~~ 8.300	~~194,1~~ 327	12,2	10,--

Ridotte a

zazione razionamento per la Citta nella quale i razionamenti sono richiesti: Siena

fico che le sopradette mimime quantità di "POL" sono richieste per veicoli usati per contratti con
. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

S. A. I. D. A.
Soc. An. Industriale dell' Abruzzo

F°.....

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

ifica che l'impiegato S.A.I.D.A. lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che
dicati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

F° Ing. Polo

Approvato
Edward C. Chase
Ing. Capo Amm/Tr. Sub. Comm. (Rails)
Engr. br. Firenze

ALLIED MILITARY GOVERNMENT ENGR E2 MI

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CI." DEI CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di dicembre 1945

Nome del Contrattista : Impresa MONTELLA Eduardo

Indirizzo del contrattista — Principale : Via Monte di Dio, 74 - NAPOLI
Locale : Via Malavolti, 1 - SIENA

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. TRATTO
Linea Chiusi - Empoli

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA q.li(o) N.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA DATA DAL CI.	BENZINA DI
AUTOVETTURE	Roma 49871		5200	8	650.=	10,5 1.=
	NA 42281		5900	8	750.=	10,5 1.=
AUTOCARRI	SI 7199	25	5120	4	400.=	12,= 1.=
	SI 7907	40	5120	1,5	1000.=	50.= 1.=
	SI 4945	40	5120	1,5	1000.=	50.= 1.=
	SI 7526	40	5120	1,5	1000.=	50.= 1.=
	SI 7462	40	5120	1,5	1000.=	50.= 1.=
	NA 40765	40	5120	1,5	1000.=	50.= 1.=
	SI 7911	55	5200	2,5	1000.=	50.= 1.=
Motopompa		6	120 ore 1. 3 or.		200.=	6.= 1.=
Motopompa		3	120 ore 1. 2 or.		200.=	6.= 1.=
Totali.....					6500.=	1000.= 229.= 11.=

Autorizzazione prelevamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti : SIENA

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato [signature] (Contrattista)

IMPRESA MONTELLA EDUARDO

DA COMPILARSI DAL CAPO STAZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Montella Eduardo lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che quantità minime sono state richieste.

Approvato [signature]

Firmato [signature]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del Contrattista : Impresa MONTELLA Eduardo

Indirizzo del contrattista — Principale : Via Monte di Dio, 74 - NAPOLI
Locale : Via Malavolti, 1 - SIENA

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. TAVIANO
Linea Chiusi - Arezzo

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA q.li(o) M.C.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA litri	GASOLIO litri	OLIO litri	GRASSO Kg
AUTOVETTURE	Roma 456671		5200	8	650.=		10,5	1.=
	Na 42261		5900	8	650.=		10,5	1.=
AUTOCARRI	SI 7199	25	5120	4	400.=		12,=	1.=
	SI 7507	40	5120	1,5	1000.=		30.=	1.=
	SI 4945	40	5120	1,5	1000.=		30.=	1.=
	SI 7526	40	5120	1,5	1000.=		30.=	1.=
	SI 7469	40	5120	1,5	1000.=		30.=	1.=
	Na 407653	40	5120	1,5	1000.=		30.=	1.=
	SI 7911	85	5200	4,5		1000.=	30.=	1.=
Motopompa		6	120 ore	1. 5 or.	200.=		6.=	1.=
Motopompa		3	120 ore	1. 2 or.	200.=		6.=	1.=
Totali.....					6500.=	1000.=	225.=	11.=

Autorizzazione prelevamento per la città nella quale i rifornimenti sono richiesti : SIENA

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. esclusivamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato _____
(Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Montella Eduardo lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edoardo [illegible]
Ingegnere [illegible]
AC/DC [illegible] (Italia)
Ingegneri [illegible]

Firmato
7527 Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESE TIBERINE S.A.
TORRITA

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E
LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL CIF PER CONTRATTISTI
CIVILI .

Nome del contrattista : Imprese Tiberine S.A.

Indirizzo del Contrattista : Principale : Roma Via
Federico Cesi 44 . Locale : Torrita di Siena .

Natura del contratto : Ricostruzione FF.SS. Italiane .
Linea Chiusi Pinalunga .

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targa	Portata q.li.	Km. Percorsi in un mese	Km. Percorsi con un litro	Benzina	Grafta	Olio
Auto.re	Fiat508 77[illegible] Roma	3	IO.000	IO	200	"	6
"	Fiat508 55642 Roma	3	IO.000	IO	200	"	6
"	Fiat1500 55557 Roma	7	IO.000	6	350	"	I5
Trattore	Guzzi carrello	20	IO.000	6	IOOO	"	30
Camion Large truck	Fiat su rotaie	45	IO.000	2	IOOO	"	300
"	Spa 3IOOO 7933 51	50	IO.000	2	IOOO	"	30
"	Spa 3IOOO 450851	50	8.000	2		IOOO	30
"	Fiat632 7331 51	50	8.000	2		IOOO	30
"	Spa 3IOOO 2415 51	50	IO.000	2	IOOO		30
"	Spa 3IOOO 8516 Roma	50	8.000	2	IOOO		30
Motocicle	239I LI Guzzi	25	8.000	8	200		
Montacarico	Fiat driver	50					

7526

750 22.

Totale richiesta carburanti ridotti a 5950 2750 250
2000 900 77

Grasso Kg. 72

IMPRESE TIBERINE S.A.
TORRITA
Autorizzato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Città per la quale sono richiesti i ragionamenti : SIENA

DAL COMITATO MISTO DEL CAPO SEZIONE TT.SS.

Si certifica che l'impresa Soc. Tiberina lavora sotto contratto con le TT.SS e che i sopra citati particolari sono esatti e le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Ing. Polo

(Capo Sezione lavori T.T.

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
SUB. GO. MIXED
RAIL DIV. A
ENGR. LIZ.

Impresa Ing. G. Catola, G. Thau & C.

Via Condotti, 75 - ROMA - Via Condotti, 75

Telefono 61475.

Bucine li I2 novembre I945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI DI
F I R E N Z E

Prot: n° 518 / 8.

OGGETTO : Richiesta mensile di carburanti .

Domanda per fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi da CIP.

Richiesta per il mese di Dicembre I945.=

Cognome e nome del contrattista Principale / Locale : Imp. Ing.G.Catola-G.THAU
B U C I N E

Ricostruzione delle ferrovie dello Stato Italiane - Linea Arezzo Firenze 7° Lotto (tratto fra Laterina e Bucine)
Contratto diretto con le ferrovie dello Stato.=

Tipo	Targa		Portata	Km. in un mese	Km. con un lit.	Benzina	Olio	Grasso	Nafta
Balilla	Roma	5I805	Vettura	5000	I0	200	6	I	
500	"	57767	"	4500	I2	200	6	I	
Motocicle	"	2443	Q.li 4	2500	8	200	6	I	
Camion.-									
" IIOO	"	9706	"	5500	8	350	I0	I	
" I8 B.L.	"	5740	"	35	4500	3	I000	30	I
" 525	AR.	4308	"	25	6000	3	~~2000~~ 400	~~60~~ 42	I
" 603	"	5548	"	30	6000	2,5	~~2000~~ 400	~~60~~ 12	I
" 522	"	2I63	"	I2	4500	5	400	I2	I
" Ford V8.	"	6088	"	55	4500	3	I000	30	I
" Celrano	"	3909	"	35	4500	3	I000	30	I
" 525	"	60I6	"	25	000	5	~~2000~~ 400	~~60~~ 12	I
" 626	"	6057	"	I50	2500	2	I000	30	2 (Rim)
" 634	"	5820	"	230	2500	2	I000	30	2 (")
" 430	"	6I44	"	I80	2500	2	I000	30	2 (")
" Celrano	"	2I63	"	35	3000	3	I000	30	I
						ridotti a 8550	~~360~~ 250		
					7525 totali mensili	~~II450~~	~~540~~	I8.=	1111

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI DI

F I R E N Z E

Prot: n° 518 / B.

OGGETTO : Richiesta mensile di carburanti .

Domanda per fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi da OTF.

Richiesta per il mese di [illegible] 1945.=

Cognome e nome del contrattista Principale / Locale : Imp. Ing.G.Catola-G.THAU

B U C I N E

Ricostruzione delle ferrovie dello Stato Italiane - Linea Arezzo Firenze V° lotto (tratto fra Laterina e Bucine)
Contratto diretto con le ferrovie dello Stato.=

Tipo	Targa		Portata	Km. in un mese	Km. con un lit.	Benzina	Olio	Grasso	Nafta
Balilla	Roma	371605	Vettura		3000	10	200	6	1
500	"	57767	"		4500	12	200	6	1
Motocicle	"	2443	Q.li	4	2500	8	200	6	1
Camion.-									
" IICO	"	9706	"		5500	8	350	10	1
" I8 B.L.	"	5740	"	55	4500	5	1000	30	1
" 525	AR.	4509	"	25	6000	5	~~1000~~ 400	~~45~~ 12	1
" 603	"	3548	"	30	6000	2,5	~~2000~~ 400	~~30~~ 12	1
" 522	"	2163	"	12	4500	5	400	12	1
" Ford V8.	"	6088	"	35	4500	5	1000	30	1
" Cairano	"	3909	"	35	4500	3	1000	30	1
" 525	"	6076	"	25	600	5	~~1000~~ 400	~~30~~ 12	1
" 626	"	6057	"	150	2500	2	1000	30	2 (Rim)
" 634	"	3870	"	220	2500	2	1000	30	2 (")
" 430	"	6144	"	180	2500	2	1000	30	2 (")
" Cairano	"	2163	"	35	3000	3	1000	30	1
						ridotti a	8550	~~300~~ 256	
						7325 litri annog.	~~11250~~.=	~~370~~.=	15.= 1111

Il sottoscritto certifica che le sopradette minime quantità di "POL. sono richieste per i veicoli usati per contratti con le ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo .=

IMPRESA

[illegible]

F.to

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si certifica che l'Impiegato: Impresa Ing. G. Catola G. Thau & C. lavora sotto diretto contratto con le Ferrovie dello Stato e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste .=

RIPARTO DI AREZZO
IL CAPO REPARTO

Approvato
Edward Richard Maldeburch
Capo Ing. AC/TN/
Sub. Comm. (Rails)
Engr. Branch.
F I R E N Z E

Firmato
Ing. Polo
Capo sezione Lavori FF.SS.
F I R E N Z E

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL DIVISION ENGR BR

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI AL " CIF " PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del contrattista : ING. PROVERA CARLO

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLA FERROVIA DELLO STATO ITALIANO
Linea Arezzo Firenze - tratto Arezzo Laterina -

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Targa	Portata	km. perc. in un mese	km. perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio
AUTOCARRI							
Fiat 18 BL.	RO.48624	ql.40	3700	2,50	1000		
Zust	" 33286	35	"	"	1000		
Fiat 18 BL.	" 8225I	35	"	"	1000		
3I S.P.A.	" 4074	70	"	"	1000		
Fiat 62 I	AR 1025	40	"	"	1000		
Fiat 18 B.L.	RO 7774	40	"	"	1000		
Fiat 634	AR 5805	70	4400	2,30		1000	
Fiat 634	AR 5247	70	4400	2,30		1000	
Fiat 62I	AR 3172	40	4400	2,30		1000	
Fiat 634	AR 4970	70				1000	
Fiat 18 BL.	RO 45764	35	3700	2,50	1000		
Fiat 18 BL.	RO 6547	35	"	"	1000		
Fiat 18 BL.	RO 73824	35	"	"	1000		
Fiat 18 BL.	RO 59752	35	"	"	1000		
Fiat 634/N	AR 4058	80	4500	2,20		1000	
25 S.P.A./C IO	AR 5755	60	3200	2,60	1000		
38 S.P.A.	AR 6112	60	3200	2,60	1000		
Fiat 634	AR 5713	40	3700	2,50	1000		
Fiat 634 N.	AR 5805	170	4600	2,20		1000	
O.M. Taurs	AR 6121	100	4500	2,30		1000	
Fiat 62I	AR 1347	35	3700	2,50	1000		
Balilla 42647		6	"	8,00	350		
AUTOVETTURE							
Fiat 608	RO 69515	vettura	"	8,00	350		
					10.700	4000	367
TOTALI					11.700	7000	592,25

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del contrattista : ING. PROVERA CARLO

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Linea Arezzo Firenze - tratto Arezzo Laterina -

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Targa	Portata	km. perc. in un mese	km. perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio Kg 50
AUTOCARRI							
Fiat I8 BL.	RO 48624	ql. 40	3700	2,50	I000		
Zust	" 33286	35	"	"	I000		
Fiat I8 BL.	" 82251	35	"	"	I000		
3I S.P.A.	" 4074	70	"	"	I000		
Fiat 62I	AR I025	40	"	"	I000		
Fiat I8 B.L.	RO 7774	40	"	"	I000		
Fiat 634	AR 5805	70	4400	2,30		I000	
Fiat 634	AR 5247	70	4400	2,30		I000	
Fiat 62I	AR 3172	40	4400	2,30		I000	
Fiat 634	AR 4970	70				I000	
Fiat I8 BL.	RO 45764	35	3700	2,50	I000		
Fiat I8 BL.	RO 6547	35	"	"	I000		
Fiat I8 BL.	RO 73824	35	"	"	I000		
Fiat I8 BL.	RO 59732	35	"	"	I000		
Fiat 634/N	AR 4058	80	4500	2,20		I000	
25 S.P.A./C IO	AR 5735	60	3200	2,60	I000		
38 S.P.A.	AR 6II2	60	3200	2,60	I000		
Fiat 634	AR 57I3	40	3700	2,50	I000		
Fiat 634 N.	AR 5805	I70	4600	2,20		I000	
O.M. Taurs	AR 6I2I	I00	4500	2,30		I000	
Fiat 62I	AR I347	35	3700	2,50	I000		
Balilla 42647		6	"	8,00	350		
AUTOVETTURA							
Fiat 608	RO 69515	vettura	"	8,00	350		
					10.700	4000	367
		TOTALI	7526		~~11.700~~	~~7000~~	~~572~~ 23

Autorizzazione rezionamento per la città AREZZO

Io certifico che le sopra dette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Per l'Amministrazione Ferroviaria
IL DIRIGENTE IL REPARTO

Firmato

Impreso Ing. PROVERA CARLO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si certifica che l'impresa Provera e Carnani lavora sotto diretto contratto con le ferrovie dello Stato e che i sopraindicati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

firmato

Ing. Polo

Capo Sezione Lavori

Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO: ARCHIVIO

12 Novembre 1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL C.I.P. PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di DICEMBRE 1945

Nome del Contrattista: Principale: Soc. An. costruzioni Cemento Armato Dalli-
gato Fontello
Località : Piazza Donatello, 4
Cantiere di Montevarchi

Natura del contratto: Ripristino opere d'arte comprese nel 4° Lotto Lavori
Linea: Arezzo- Firenze

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. in 1 me	Km.perc ELASTICA MEDIA con un litro		OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE							
Fiat 1500	40235Fi	19	2500	7	350,00 —	10,50	1,00
Fiat 1500	23314Mi	19	2500	7	350,00 —	10,50	1,00
Fiat 1100	40825Fi	19	2500	7	350,00 —	10,50	1,00
AUTOCARRI							
Calr.Best Spa	25539Fi	35	2000	2	1000,00 —	30,00	1,00
	29946Fi	35	2000	2	1000,00 —	30,00	1,00
Autotreno 634	70630Mi 26438i	170	2800	0,7	— 4000	120,00	2,00
Ford 30	69408i	35	3000	3	1000,00 —	30,00	1,00
Ford 30	12479Mi	35	3000	3	1000,00 —	30,00	1,00
Ford 30	47993Mi	35	3000	3	1000,00 —	30,00	1,00
Motocarro P.B.	72959Mi	35	3000	1,5	800,00 —	24,00	1,00
Fiat626/ NLM	31535Fi	35	2800	0,7	— 4000	120,00	2,00
Fiat 634o rimorchio	75846Mi 2412Mi	170	2800	0,7	— 4000	120,00	2,00
MACCHINARI							
. 2 trattori Descauville per n. 25 giorni a r.p.					6850 12000	565,50	15,00

7523

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12 Novembre 1945

TIPO	MARCA	PORTATA	Km.per. in 1 ora	Km.per. con un litro	BENZINA MAPTA	OLIO	GRASSO
Riporto.....					6850	12000	569,50	15,00
		lavorativi			—	2000	60,00	1,00
n. 1 Escavatore per n. 25 giorni lavorativi					1500	—	45,00	2,00
Motocicletta 685021					70	—	2,00	1,00
Sommano.....					8420	~~12000~~ 3000	~~674,50~~ 342,—	19,00

Autorizzazione razionamento per la città' nella quale i razionamenti sono richiesti. ARE220

DA COMPILTARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantita' di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.AA. solamente e che il totale ricevuto non sara' usato per nessun altro scopo.

Firmato Ing. Giuseppe Sirio
(Contrattista)

DA COMPILTARSI DAL CAPO SEZIONE FF.AA.

Si certifica che l'impiegato lavora sotto diretto contratto con le FF.AA. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantita' minime sono state richieste.

Approvato
per Edward Richard
Capo Ingegnere
AG/TN/Sub.Comm.(Rail)
Engr.Branch.Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL BRANCH ENGR BR

7522

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Ufficio Impianti Elettrici
di Segnalamento - Firenze

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "DIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese Dicembre 1945

Nome del contrattista: S.I.E.L.T.E.

Indirizzo del contrattista Principale via Del Casca n°12 - Firenze -
Locale

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Grimonia - Foutino. Riccioni

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o)H.P.	KM. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA		MARCA OLIO	GRASSO	MORO
(AUTOVETTURE) Sidecar Moto Guzzi 500	Roma 16682	4	2250	10	250	= 7	1		
(AUTOCARRI) Ford A.A	Roma 85888	15	2500	3	834 (400)	= 24 (12)	1		
(MACCHINARI) Fiat 508	G.E 18556	4	2500	8 →	313 / 1349	= 10 / 44	1 / 3		
Totale					963	29			

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. AREZZO

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato... Luis Lois
(contrattista)

L'ING. CAPO
del IV. Reparto F.S.

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato... S.I.E.L.T.E. ...lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Approvato
per Maresciallo
Richard
Primiere Capo
RE/Sub.Com.(Rails)

IL CAPO DELL'UFFICIO
Ingegnere Capo

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Principale - Tronco Roccastrada

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (a)	H.P.	Km. per. in un mese	Km. per. con un litro	BENZINA	MARCA OLIO	GRASSO NORO
AUTOVETTURE) Lidecar Moto Guzzi 500	Roma 16682	4	2½50	10	~~250~~	= ~~7~~	1	
AUTOCARRI) Ford A.A	Roma 85888	15	2500	3	~~834~~ 400	= ~~24~~ 12	1	
MACCHINARI) Fiat 508	G.E 18556	4	2500	8 →	~~1379~~ 313	= ~~41~~ 10	1	3
Totale.....					963	29		

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. AREZZO

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopraddette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il tale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato... Luigi Lotti
(contrattista)

L'ING. CAPO del IV. Reparto E.S.

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato... SIELTE ...lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.
Firenze

Approvato
per Maddalena
Richard
Chief Repo
AFHQ/Sub.Com.(Rails)

IL CAPO DELL'UFFICIO
Impianti Ferroviari Provvisori

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL

7521

N.B. - La quantità di Pol. dovrebbe essere consegnata dalla Centrale di Commercio di AREZZO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI
Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del contrattista: Impresa Costruzioni Dott. Ing. Paolo Sortino

Indirizzo del contrattista — Principale: Via Luigi Carlo Farini n.II — Locale: Firenze

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Pisa-Collesalvetti-Vada

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA in Ql (o) H.P.	Km. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA		NAFTA	OLIO GRASSO
AUTOVETTURE Roma	42715	12	2.000	12	200	=	6	1
AUTOCARRI								
MACCHINARI Moto	2462	2	3.000.	28	70	=	3	1
Totali					270	=	9	2

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti Pisa

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

Impresa di Costruzioni
Dott. Ing. Paolo Sortino
(Contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Paolo Sortino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward Richard
Ingegnere Capo

Firmato

Ing. Polo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo [illegible] Località

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Pisa-Collesalvetti-Vada

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA qli (o) H.P.	km. perc. in un mese	km.perc. con un litro	BENZINA		NAFTA	OLIO GRASSO
AUTOVETTURE Roma	42715	12	2.000	12	200	=	6	1
AUTOCARRI								
MACCHINARI Moto	2462	2	3.000.	28	70	=	3	1
Totali ..... (In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)					270	=	9	2

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti Pisa

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

Impresa di Costruzioni
Dott. Ing. Paolo Bertini
(Contraente)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Paolo Bertini lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Firmato

Edward Richard
Ingegnere Capo
AC/Tn SuB.Comm/Rail
Engr Br.Firenze

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

7520

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA P[illegible] LA FORNITURA DI BENZINA [illegible] LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre I945

Nome del contrattista Ing. Clinto Arganini

Indirizzo del contrattista Principale ROMA Via delle 4 Fontane I6
" " " Locale Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Fornovo-Sarzana

Tipo Type	Targa Regn. nº	Portata Q.li	Km. Percorsi o in I mese con I lit.	Benzina (si chiede I/3 del fabbisogno)	Nafta	Olio	Grassi
AUTO PICCOLE (Small auti)							
Fiat 500	6III4	6000	I2,5	~~I60~~ 60	—	4	3
" "	64488	6000	I2,5	~~I60~~ 60	—	4	3
AUTO GRANDI (Large auto)							
Fiat	II00 72251	6000	8.4	~~240~~ 120	—	6	5
Fiat	I00 3674 G.R.	6000	8.4	~~240~~ 120	—	6	5
MOTOCARRI (Smal Truk)							
C.M.	I4470 I5	6000	6.6	~~300~~ 120	—	7.5	6
GUZZI 500	I4733 I0	6000	6.6	~~300~~ 120	—	7.5	6
FIAT 508	74063 4	6000	9.I	~~220~~ 130	—	5.5	4.4
AUTOCARRI MEDI (Medeium Truk)							
SPA 38	84I53 30	6000	2	~~I000~~ 140	—	25	20.-
FIAT 62I	7I78I 25	6000	3.85	—	~~525~~ 130	I4	I0.-
AUTOCARRI PESENTI (Larg Truk)							
I8.B.L.	78I79 35	6000	2.-	~~I000~~ 330	—	25	20.-
FIAT 634	5927I 75	6000	2.25	~~1~~ —	~~900~~ 330	22.5	I8.-
MACCHINARI							
Compressori (Compressor) ore mensili cons.							
Mattei	35	200	7.-	—	~~470~~ 250	II.-	9,4
Fiorentini	45	200	9.-	—	~~600~~ 250	I5.-	I2.-
Frantoio Sdiuter	I8	200	4.-	—	~~270~~ 200	6,5	5,4
Pompa centrifuga (motore	6	200	I.5	I00	—	2,5	2.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del contrattista Ing. Clinto Arganini

Indirizzo del contrattista Principale ROMA Via delle 4 Fontane I6
" " " Locale Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Fornovo-Sarzana

Tipo Type	Targa Regn. nº	Portata Q.li	Km. Percorsi o in I mese con benzine I lit.(si chiede I/3 del fabbisogno)	Benzina	Nafta	Olio	Grassi
AUTO PICCOLE (Small auti)							
Fiat 500	6III4		6000	I2,5	~~160~~ 69	—	4	3
" "	64488		6000	I2,5	~~160~~ 68	—	4	3
AUTO GRANDI (Large auto)								
Fiat IIOO	72251		6000	8.4	~~240~~ 120	—	6	5
Fiat I00	3674 G.R.		6000	8.4	~~240~~ 120	—	6	5
MOTOCARRI (Smal Truk)								
C.M.	I4470	I5	6000	6.6	~~300~~ 120	—	7.5	6
GUZZI 500	I4733	I0	6000	6.6	~~300~~ 120	—	7.5	6
FIAT 508	74063	4	6000	9.I	~~220~~ 130	—	5.5	4.4
AUTOCARRI MEDI(Medeium Truk)								
SPA 38	84I53	30	6000	2	~~I000~~ 140	—	25	20.-
FIAT 62I	7I78I	25	6000	3.85	—	~~525~~ 130	I4	I0.-
AUTOCARRI PESANTI(Larg Truk)								
I8.B.L.	78I79	35	6000	2.-	~~I000~~ 330	—	25	20.-
FIAT 634	5927I	75	6000	2.25	~~1~~ —	~~900~~ 330	22.5	I8.-
MACCHINARI								
Compressori(Compressor) ore mensili cons.								
Mattei		35	200	7.-	—	~~470~~ 250	II.-	9,4
Fiorentini		45	200	9.-	—	~~600~~ 250	I5.-	I2.-
Frantoio Sdluter		I8	200	4.-	—	~~270~~ 200	6,5	5,4
Pompa centrifuga (motore		6	200	I,5	I00	—	2,5	2.-
" " "	Bernard	6	200	I.5	I00	—	2.5	2.-
					~~II200~~	~~II60~~		

7519

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FRANTOI (Stone crucher)				1400	1161		
Ganz	24	200	5	—	~~333~~ 270	8	6,6
Ganz	24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6,6
Schauter	I8	200	4	—	~~270~~	6,5	5,4
BETONIERE MCTORI (Bituminus mixter)							
Lombardini L.4	4	200	1	70	—	2	1,4
" L 4	4	200	1	70	—	2	1,4
Bernard WK2	6	200	1,5	I00	—	2,5	2
Bernard WI	4	200	1	70	—	2	1,4
Bernard WI	4	200	1	70	—	2	1,4
D.M.C.	4	200	1	70	—	2	1,4
Totale				~~4270~~ 1850	~~3701~~ 1760	~~I99,5~~ 108 —	~~I58,8~~ 8 —

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopra dette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratto con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato G. Scabbiegna
(contrattista)

Alle per le quale sono richiesti i razionamenti : Aprilia

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FERROVIE STATO

Si certifica che l'impiegato Argamini .....lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

F i r m a t o

Approvato

NOISS

Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Schauter	I8	200	4	—	~~270~~	6,5	5,4
BETONIERE MOTORI (Bituminus mixter)							
Lombardini L.4	4	200	1	70	—	2	1,4
" L 4	4	200	1	70	—	2	1,4
Bernard WK2	6	200	1,5	I00	—	2,5	2
Bernard WI	4	200	1	70	—	2	1,4
Bernard WI	4	200	1	70	—	2	1,4
D.M.C.	4	200	1	70	—	2	1,4
Totale				~~4270~~ 1850	~~370I~~ 1760	~~I99,5~~ 108 —	~~I58,8~~ 8 —

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopra dette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratto con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato G. Stabilini
(contrattista)

Alla per la quale sono richiesti l'assegnamento approvato

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FERROVIE STATO

Si certifica che l'impiegato.....degani'u.....lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Il Capo della Sezione Lavori
(Polo)

Approvato

per ALLIED NOISSIMMOC

7518

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA ING. ACCIARO GIACCHETTI

ROMA - VIA DELLA SCROFA N. 57 - TELEFONO 561-924

Roma, _____

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL C.I.P. PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del Contrattista Impresa Ing. Acciaro Giacchetti = Roma

Indirizzo del contrattista Principale = Roma, Via della Scrofa, 57

Locale " " Locale = Montepescali (Scalo)

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Linea Montepescali = Roccastrada

Contratto diretto con le FF.SS. in corso di stipulazione

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. al mese	Km.perc. con 1 lt.	BENZINA	NAFTA	OLIO GRASSO
AUTOVETTURE							
Fiat.508	GR.2466	4 persone	2000	10	200	6	1
" 1500	ROMA 55004	5 "	2800	8	350	10,5	1
" 1100	" 72527	4 "	2600	8	350	10,5	1
" 500	" 36636	4 "	2000	10	200	6	1
AUTOCARRI							
Fiat 508	ROMA 46568	8 Q.li	1700	5	320	9,5	1
" 18 BL	GR 513	40 "	500	2	1000	30	1
" 18 BL	GR 571	40 "	500	2	1000	30	1
" 18 BL	GR 98	40 "	500	2	1000	30	1
" 18 BL	GR 99	40 "	500	2	1000	30	1
" 18 BL	ROMA 4705	40 "	500	2	1000	30	1
MACCHINARI							
N. 4 compressori d'aria, 40 HP			4 X 750		3000	90	4
" 4 betoniere			4 X 750		3000	90	4
" 4 motopompe			4 X 100		400	12	4
" 2 locomotori			2 X 1000		2000	60	2
" 2 motori per argani (piani inclinati) 2X200					400	12	2
PULIZIA E MANUTENZIONE							
Nafta e petrolio					7517	~~200~~	

Telefono interprovinciale 561.924
Telegrammi: IMPRE-GIACCHETTI-ROMA
Mod. 103 - 2000 - X-1941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Telefono interprovinciale 561.924
Telegrammi: IMPRE-GIACCHETTI-ROMA
Mod. 103 - 2000 - X.1941

Roma, ____

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL C.I.P. PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del Contrattista Impresa Ing. Acciaro Giacchetti = Roma

Indirizzo del contrattista Principale = Roma, Via della Scrofa, 57

Locale " " Locale = Montepescali (Scalo)

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Linea Montepescali = Roccastrada

Contratto diretto con le FF.SS. in corso di stipulazione

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. al mese	Km.perc. con 1 lt.	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE								
Fiat.508	GR.2466	4 persone	2000	10	200	6	1	
" 1500	ROMA 55004	5 "	2800	8	350	10,5	1	
" 1100	" 72527	4 "	2800	8	350	10,5	1	
" 500	" 36636	4 "	2000	10	200	6	1	
AUTOCARRI								
Fiat 508	ROMA 46568	8 Q.li	1700	5	320	9,5	1	
" 18 BL	GR 513	40 "	500	2	1000	30	1	
" 18 BL	GR 571	40 "	500	2	1000	30	1	
" 18 BL	GR 98	40 "	500	2	1000	30	1	
" 18 BL	GR 99	40 "	500	2	1000	30	1	
" 18 BL	ROMA 4705	40 "	500	2	1000	30	1	
MACCHINARI								
N. 4 compressori d'aria, 40 HP			4 X 750		3000	90	4	
" 4 betoniere			4 X 750		3000	90	4	
" 4 motopompe			4 X 100		400	12	4	
" 2 locomotori			2 X 1000		2000	60	2	
" 2 motori per argani (piani inclinati)			2X200		400	12	2	
PULIZIA E MANUTENZIONE								
Nafta e petrolio								
Totali					15220	~~280~~ 456,5		

7517

Autorizzazione razionamento per la città di Grosseto nella quale sono richiesti.

./...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DA COMPILARSI DAL CONTRAENTE

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli e macchinari usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato: Il Cottimista

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Acciaro Giacchetti lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edward Richard Maddocks
Ingegnere Capo
AC/IN/S.b.Comm.(Rails)

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BIANCHINI OTTAVIO

IMPRENDITORE DI LAVORI

FIRENZE (10) - ~~Via Vittorio Emanuele 285~~ Via Pellicceria, 10

C. P. E. C. Firenze 57526

Corrispondenza:
VIA PELLICCERIA, 10

Firenze, li 22 Novembre 1945

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE DAL CIP PER I CONTRATTISTI CIVILI.

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA: Bianchini Ottavio fu Egisto

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Firenze, Via Pellicceria, 10

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato ~~linea Firenze-Arezzo-Prato~~-Pistoia-~~Montecatini~~.

CONTRATTO DIRETTO PER LE FF.SS.

Tipo	Targa	Portata	km.mese	km.lt	Benzina	Olio	Grasso
Aprilia	PT.4084		1.600	8	200	lt.6	kg. 1
~~Augusta~~	~~FI.15639~~		~~1.600~~	~~8~~	~~200~~	~~" 6~~	~~" 1~~
~~Gilera~~	~~FI.6105~~		~~1.600~~	~~15~~	~~107~~	~~" 3~~	~~" 1~~
Sertum	FI.456		1.600	18	~~89~~ 70	" 2	" 1
					Totali lit. ~~990~~ 270	~~lt.18~~ 8	~~kg. 4~~ 2

Autorizzazione razionamento per la citta nella quale i razionamenti sono richiesti — ~~FIRENZE~~ Pistoia

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io sottoscritto certifico che le sopradette minime quantità di Car-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C. P. E. C. Firenze 57526 Via Pellicceria, 10

Corrispondenza:
VIA PELLICCERIA, 10

Firenze, li 22 Novembre 1945

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE DAL CIP PER I CONTRATTISTI CIVILI.

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA: Bianchini Ottavio fu Egisto
INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Firenze, Via Pellicceria, 10
NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato
~~linea Firenze-Arezzo-Prato~~-Pistoia-Montecatini.
CONTRATTO DIRETTO PER LE FF.SS.

Tipo	Targa	Portata	km.mese	km.lt	Benzina	Olio	Grasso
Aprilia	PT.4084		1.600	8	200	lt.6	kg. 1
~~Augusta~~	~~FI.15639~~		~~1.600~~	~~8~~	~~200~~	~~" 6~~	~~" 1~~
~~Gilera~~	~~FI.6105~~		~~1.600~~	~~15~~	~~107~~	~~" 3~~	~~" 1~~
Sertum	FI.456		1.600	18	~~89~~ 70	" 2	" 1
				Totali lit.	~~095~~ 270	~~lt.18~~ 8	~~kg. 1~~ 2

Autorizzazione razionamento per la citta nella quale i razionamenti sono richiesti — Pistoia ~~PIRELLI~~

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io sottoscritto certifico che le sopradette minime quantità di Carburanti e lubrificanti sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente, e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

7516

OTTAVIO BIANCHINI
Contratto Ditte Stradali

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE LAVORI FF.SS.

Si certifica che l'Impresa OTTAVIO BIANCHINI fu Egisto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

IL CAPO SEZIONE FF.SS. - FIRENZE
(Ing.Polo)

Approvato:
pa EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO AC/Tn. sub.Comm. (Rails)
Engr. Br. Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. E2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del contrattista: Ing. Olinto Arganini

Indirizzo del contrattista Principale: ROMA Via Quattro Fontane 16
" " " Locale: Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Fornovo-Sarzana

Tipo Type	Targa Regn. nº	Portata Q.li o HP	Km. Percorsi in I mese con benzina	Benzina 1 lit. (si chiede I/3 del fabbisogno)	Nafta	Olio	Grassi
AUTO PICCOLE (Small auti)							
FIAT 500	6III4		6000	I2,5	~~I60~~ 70	—	4	3
" "	64488		6000	I2,5	~~I60~~ 70	—	4	3
AUTO GRANDI (Large auto)							
FIAT II00	7225I		6000	8,4	~~240~~ 120	—	6	5
FIAT II00	3674 G.R.		6000	8,4	~~240~~ 120	—	6	5
MOTOCARRI (Small truk)							
C.M.	I4470	I5	6000	6,6	~~300~~ 120	—	7,5	6
Guzzi 500	I4733	I0	6000	6,6	~~300~~ 120	—	7,5	6
Fiat 508	74063	4	6000	9,I	~~220~~ 120	—	5,5	4,4
AUTOCARRI MEDI (Medium truk)							
SPA 38	84I53	30	6000	2.-	~~I000~~ 130	—	25,-	20,-
FIAT 62I	7I78I	25	6000	3,85	—	~~525~~ 140	I4	I0
AUTOCARRI PESANTI (Large truk)							
I8 BL	78I79	35	6000	2	~~I000~~ 340	—	25	20
FIAT 634	5927I	75	6000	2,25	—	~~900~~ 340	22,5	I8
MACCHINARI (Compressori)								
COMPRESSORI (Compressor)		ore mensili	cons.					
Mattei		35	200	7	—	~~470~~ 250	II	9,4
Fiorentini		45	200	9	—	~~600~~ 250	I5	I2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del contrattista Ing. Olinto Arganini

Indirizzo del contrattista Principale ROMA Via Quattro Fontane I6
" " " Locale Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Fornovo-Sarzana

	Tipo Type	Targa Regn. nº	Portata Q.li o HP	Km. Percorsi in I mese con benzina 1 lit.	Benzina (si chiede I/3 del fabbisogn	Nafta	Olio	Grassi
AUTO PICCOLE (Small auti)								
FIAT 500	6III4		6000	I2,5	~~160~~ 70	—	4	3
" "	64488		6000	I2,5	~~160~~ 70	—	4	3
AUTO GRANDI (Large auto)								
FIAT II00	7225I		6000	8,4	~~240~~ 120	—	6	5
FIAT II00	3674 G.R.		6000	8,4	~~240~~ 120	—	6	5
MOTOCARRI (Small truk)								
C.M.	I4470	I5	6000	6,6	~~300~~ 120	—	7,5	6
Guzzi 500	I4733	I0	6000	6,6	~~300~~ 120	—	7,5	6
Piat 508	74063	4	6000	9,I	~~220~~ 120	—	5,5	4,4
AUTOCARRI MEDI (Medium truk)								
SPA 38	84I53	30	6000	2.-	~~I000~~ 130	—	25,-	20,-
FIAT 62I	7I78I	25	6000	3,85	—	~~525~~ 140	I4	I0
AUTOCARRI PESANTI (Large truk)								
I8 BL	78I79	35	6000	2	~~I000~~ 340	—	25	20
FIAT 634	5927I	75	6000	2,25	—	~~900~~ 340	22,5	I8
MACCHINARI (Compressori)								
COMPRESSORI (Compressor)	ore mensili cons.							
Mattei		35	200	7	—	~~470~~ 250	II	9,4
Fiorentini		45	200	9	—	~~600~~ 250	I5	I2
Frantcioschluter		I8	200	4	—	~~270~~ 200	6,5	5,4
Pompa centrifuga (motore								
	Bernard	6	200	I,5	~~I00~~ 70	—	2,5	2
" "	"	6	200	I,5	~~I00~~ 70	—	2,5	2

75415

1350 1180

1.1.1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FRANTOI (Stone crucher)				350	1180		
Ganz	24	200	5	—	~~333~~	8	6,6
Ganz	24	200	5	—	~~333~~	8	6,6
Schäuter	I8	200	4	—	~~270~~	6,5	5,4
BETONIERE MOTORI (Bituminus mixter)							
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I,4
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I,4
Bernard WK2	6	200	I,5	I00	—	2,5	2
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I,4
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I,4
D.M.C.	4	200	I	70	—	2	I,4
		Totale		~~4270~~ 1500	~~3701~~ 1780	~~I99,5~~ 108 -	~~I58,6~~ 8

COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratto con le F.F. S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato [signature]
(Contrattista)

Città per la quale sono richiesti i razionamenti: Spezia

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE F.F. S.S.

Si certifica che l'impiegato Argentini .....lavora sotto diretto contratto con le Ferrovie dello Stato e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minima sono state richieste.

Approvato

Firmato

Il Capo Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Schauter	18	200	4	—	—	—	—
BETONIERE MOTORI (Bituminus mixter)							
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I,4
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I,4
Bernard WK2	6	200	I,5	I00	—	2,5	2
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I,4
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I,4
D.M.C.	4	200	I	70	—	2	I,4
		Totale		~~4270~~ 1800	~~3760~~ 1780	~~199,5~~ 108 -	~~158,8~~ 8

COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratto con le F.F. S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato G. Venturini

(Contrattista)

Città per la quale sono richiesti i razionamenti: Spezia

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE F.F. S.S.

Si certifica che l'impiegato Argentini ..... lavora sotto diretto contratto con le Ferrovie dello Stato e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minima sono state richiesta.

Firmato

Il Capo della Sezione Lavori

Approvato per Allied Military Commission

ALLIED MILITARY COMMISSION
TRAFFIC CONTROL SECTION
S.3 SECTION
APO 394

7514

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA
ROMA
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO"
QUERCIANELLA (Livorno)

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
ESENTI DAL "OLP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del contrattista: Soc. Italiana per Condotte d'Acqua

Indirizzo del contrattista: Principale: Via del Traforo 3 Roma
Locale: Querceanella - Livorno

Natura del contratto: ADDUZIONE DELLE F.F.S.S. ITALIANE
Linea Rosignano - Livorno

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA	Kg. per. in un mese	Kg. per. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Autovetture:								
Alfa Romeo	2800. 75233	Roma	55	3000	6	500	10,5	1
Fiat	1100 51374	"	15	2000	10	200	5.	1
"	508 61837	"	15	2000	10	200	5.	1
Trattori Ford		78941	"	60			1000	30.	4
"	"		58801	"	60			1000	30.	4
AUTOCARRI:								
Fiat	634	3174	V.I.	70	3000	3		1000	30.	1
"	634	70212	Roma	70	3000	3		1000	30.	1
"	626	80388	"	40	3000	3		1000	30.	1
" id B.L.		79800	"	40	3000	3	1000		30.	1
"	515	34718		20	2500	7	350		10,5	1
Bianchi d.3.		8128	S.A.	20	2500	7	350		10,5	1
Moto.Guzzi		13801	V.A.	15	2000	10	200		6.	1
" Vespa		18210	Roma	8	1500	20	70		2.	1
MACCHINARI:								
Impastatrici N.3							1800		54.	3
Locomotori " .8							8000		240.	8
Elevatori ass.							200		6.	1
Compressori " .2							1200		45.	2
Betoniera " .2							1500		45.	2

7518

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA
ROMA
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO"
QUERCIANELLA (Livorno)

F.2

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un mese	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Frontoi N.2	====	=====	====	====	1200	=====	35	2
Battipali 2	====	=====	====	====	1300	=====	45	2
Motocarpe 2 a doppio	=====	====	=====	=====	400	=====	12	2
" " 2 Diesel	=====	====	=====	=====	======	800	24	4
Totali					~~1720~~ 10.000 =	~~1100~~ 10.000 =	~~707~~ 600 =	40 =

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti — LIVORNO

Io certifico che le soprodette minime quantità di LOL sono richieste per veicoli e macchinari usati per contratti con lo FF.SS.solvente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Società Italiana per Condotte d'Acqua
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO"
Il Direttore dei Cantieri
F.to

Si certifica che il contrattista Società Italiana per Condotte d'Acqua lavora sotto diretto contratto con le FF.SS.e che i sovraccitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
per Esvard Ricnara
Ingegnere Capo
AC/Tn Sub.Comm. (Rail)
Enger Br. Firenze

F.to
Ing. POLO
CAPO Sezione FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMM. RAIL DIV. ENGR. BR.

7512

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Dicembre 1945

Nome del contrattista Ing. Olinto Arganini

Indirizzo del contrattista Principale ROMA Via Quattro Fontane 16
" " " Locale Pontecanali Albergo Principe

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Fornovo-Sarzana

Tipo Type	Targa Regn. nº	Portata Q.li o HP	Km. Percorsi in I mese	Benzina con benzina I lit.	Nafta	Olio Grassi (si chiede I/3 del fabbisogno)
AUTO PICCOLE (Small auti)						
FIAT 500	6III4		6000	I2,5	~~I60~~ 60 —	4 3
" "	64488		6000	I2,5	~~I60~~ 60 —	4 3
AUTO GRANDI (Large auto)						
FIAT II00	7225I		6000	8,4	~~240~~ 120 —	6 5
FIAT II00	3674 G.R.		6000	8,4	~~240~~ 120 —	6 5
MOTOCARRI (Small truk)						
G.M.	I4470	I5	6000	6,6	~~300~~ 120 —	7,5 6
Gaggi 500	I4733	I0	6000	6,6	~~300~~ 120 —	7,5 6
Fiat 508	74063	4	6000	9,I	~~220~~ 130 —	5,5 4,4
AUTOCARRI MEDI (Medium truk)						
SPA 38	84I53	30	6000	2.-	~~I000~~ 165 —	25,- 20,-
FIAT 62I	7I78I	25	6000	3,85	——	~~525~~ 130 I4 I0
AUTOCARRI PESANTI (Large truk)						
I8 BL	76I79	35	6000	2	~~I000~~ 330 —	25 20
FIAT 634	5927I	75	6000	2,25	——	~~900~~ 330 22,5 I8
MACCHINARI (Compressori)						
COMPRESSORI (Compressor) ore mensili cons.						
Mattei		35	200	7	—	~~470~~ 250 II 9,4
Fiorentini		45	200	9	—	~~600~~ 250 I5 I2
Pneumocollutor		I8	~~200~~	4	—	~~270~~ 200 6,5 5,4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del contrattista Ing. Olinto Arganini

Indirizzo del contrattista Principale ROMA Via Quattro Fontane I6
" " " Locale Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Formovo-Sarzana

	Tipo Type	Targa Regn. nº	Portata q.li o HP	Km. Percorsi in I mese con benzina	Benzina 1 lit.	Nafta	Olio	Grassi (ei chiede I/3 del fabbisogn
AUTO PICCOLE (Small auti)								
FIAT 500		6III4		6000	I2,5	~~I60~~ 60	—	4	3
" "		64488		6000	I2,5	~~I60~~ 60	—	4	3
AUTO GRANDI (Large auto)								
FIAT II00		7225I		6000	8,4	~~240~~ 120	—	6	5
FIAT II00		3674 G.R.		6000	8,4	~~240~~ 120	—	6	5
MOTOCARRI (Small truk)								
C.M.		I4470	I5	6000	6,6	~~300~~ 120	—	7,5	6
Guzzi 500		I4733	I0	6000	6,6	~~300~~ 120	—	7,5	6
Fiat 508		74063	4	6000	9,I	~~220~~ 130	—	9,5	4,4
AUTOCARRI MEDI (Medium truk)								
SPA 38		84I53	30	6000	2,-	~~I000~~ 140	—	25,-	20,-
FIAT 62I		7I78I	25	6000	3,85	—	~~525~~ 130	I4	I0
AUTOCARRI PESANTI (Large truk)								
I8 BL		78I79	35	6000	2	~~I000~~ 330	—	25	20
FIAT 634		5927I	75	6000	2,25	—	~~900~~ 330	22,5	I8
MACCHINARI (Compressori)								
COMPRESSORI (Compressor) ore mensili cons.								
Mattei			35	200	7	—	~~470~~ 250	II	9,4
Fiorentini			45	200	9	—	~~600~~ 250	I5	I2
Frantoieschluter			I8	200	4	—	~~270~~ 200	6,5	5,4
Pompa centrifuga (motore Bernard			6	200	I,5	I00	—	2,5	2
" " "			6	200	I,5	I00	—	2,5	2
						~~I400~~	~~II60~~		

I.I.I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FRANTOI (Stone crucher)				1400	1160		
Gans	24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6,6
Gans	24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6,6
Schbuter	18	200	4	—	~~270~~	6,5	5,4
BETONIERE MOTORI (Bituminus mixter)							
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I,4
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I,4
Bernard ML2	6	200	I,5	I00	—	2,5	2
Bernard MI	4	200	I	70	—	2	I,4
Bernard MI	4	200	I	70	—	2	I,4
B.M.C.	4	200	I	70	—	2	I,4
		Totale		~~4270~~ 1850	~~3761~~ 1760	~~I95,5~~ 108 -	~~I56,8~~ 8

COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratto con le F.F. S.S. esclusivamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato _____
(Contrattista)

Città per la quale sono richiesti i razionamenti: Parma

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE F.F. S.S.

Si certifica che l'impiegato Arganini .....lavora sotto diretto contratto con le Ferrovie dello Stato e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Approvato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cans	24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6,6
Schuster	18	200	4	—	~~270~~ 200	6,5	5,4
BETONIERE MOTORI (Bituminus mixter)							
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I,4
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I,4
Bernard MK2	6	200	I,5	100	—	2,5	2
Bernard MI	4	200	I	70	—	2	I,4
Bernard MI	4	200	I	70	—	2	I,4
D.M.C.	4	200	I	70	—	2	I,4
		Totale		~~4270~~ 1850	~~3703~~ 1760	~~199,5~~ 108 -	~~158,6~~ 8

COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratto con le F.F. S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato [signature]

(Contrattista)

Città per la quale sono richiesti i razionamenti: Parma

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE F.F. S.S.

Si certifica che l'impiegato Arganini .....lavora sotto diretto contratto con le Ferrovie dello Stato e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Approvato

per [illegible]

7540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R-4

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
PISTOIA

PISTOIA, 13 Novembre 1945

Prot. N. 8425
Allegati N.
Risposta al N.
del

Alle Ferrovie dello Stato
Sezione Lavori
F I R E N Z E

OGGETTO: Carburante

Con riferimento alla lettera n. A/21653/D.IX.7, in data 27 Ottobre u.s., relativa all'oggetto, si comunica che, ci troviamo nella materiale impossibilità di assegnare i lt. 270 di benzina e lt. 10 di lubrificanti richiesti dalla Ditta Bianchini Ottavio, non essendo la disponibilità dei carburanti neppure sufficienti per metà delle necessità urgenti delle ditte sedenti in questa Provincia.

Si rende noto che il superiore Ministero non ha effettuato nessuna assegnazione supplementare di carburante, ne per Ottobre ne, per Novembre, contrariamente a quanto scritto da codesta sezione, con nota n. 20071/VI/4 in data 28/10/1945.=

IL DIRETTORE
(Dr. V. Nardi)

19 NOV. 1945

Inviata Firenze
Data 22 Nov. 1945
A. Bianchini
vedi lo trovato
lettere

N. 24330 D. IX 7

7509

P 7

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA
ROMA
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO"
QUERCIANELLA (Livorno)

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "GOIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI
Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: Soc. Italiana per Condotte d'Acqua

Indirizzo del contrattista — Principale: Via di Propaganda 3 Roma
Locale: Quercianella Livorno

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.F.S.S. ITALIANE
Linea Rosignano Livorno

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Marca	Targhe	Cil.	Km. per Km. per	Litri	Litri	Viaggi
				gli S.V.	in un mese	con 1 litro			
Autovetture									
Alfa Romeo	2500	79289	Roma	55	3000	6	310	= 10,5	I
Fiat	1100	51374	"	15	2000	10	200	= 6,=	I
"	508	61857	"	15	2000	10	200	= 6,=	I
Trattori Ford		78341	"	60	----	----	1000	= 30,=	I
"		53801	"	60	----	----	1000	= 30,=	I
Autocarri									
Fiat	634	V.T.3174		70	3000	3	----	1000	30= I
"	"	Rom.70212		70	3000	3	----	1000	30= I
"	625	"	80388	40	3000	5	----	1000	30= I
"	18 B.L.	"	79800	40	3000	5	1000	----	30 I
"	515	"	54718	20	2500	7	350	----	10,5 I
Bianchi	39	S.A.	8128	20	2500	7	350	----	10,5 I
Motocarro Guzzi		V.T.13801		15	2000	10	200	----	6,= I
" Gilera		Rom.10212		15	2000	10	200	----	6,= I
Moto Guzzi		"	10507	8	1500	20	70	----	2,= I
MACCHINARI:									
Impastatrici	N.3			----	----	----	1800	----	54,= 3
Locomotori	" 8			----	----	----	8000	240,=	8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA
ROMA
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO,,
QUERCIANELLA (Livorno)

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACCREDITARSI NEL MESE E CONTRASSEGNI CIVILI
Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: Soc.Italiana per Condotte d'Acqua

Indirizzo del contrattista — Principale: Via di Propaganda 2 Roma
Locale: Quercianella - Livorno

Natura del contratto: RIPARAZIONE DELLE F.F.S.S.ITALIANE
Linee Rosignano - Livorno

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	TONNATE ql.n.r.	Km.per.ma. in un mese	Km.per.BENZINA con un litro	LITRI	VOLTE	LITRI
Autovetture							
Alfa Romeo 2800	79239 Roma	35	2000	6	330	=	10,5 I
Fiat 1100	51374 "	15	2000	10	200	=	6,= I
" 508	61857 "	15	2000	10	200	=	6,= I
Trattori Ford	78941 "	60	----	----	1000	=	30,= I
"	58801 "	60	----	----	1000	=	30,= I
Autocarri							
Fiat 634	T.T.3174	70	3000	3	----	1000	30= I
" "	Mod.70312	70	3000	3	----	1000	30= I
" 625	" 80388	40	3000	3	----	1000	30= I
" 18 B.L.	" 79300	40	3000	3	1000	----	30 I
" 515	" 34718	20	2500	7	350	----	10,5 I
Bianchi 39	S.A. 8128	20	2500	7	350	----	10,5 I
Motocarro Guzzi	T.T.13801	15	2000	10	200	----	6,= I
" Gilera	Mod.10212	15	2000	10	200	----	6,= I
Moto Guzzi	" 10307	8	1500	20	70	----	2,= I
MAGGIORANI:							
Impastatrici	N.3	----	----	----	1800	----	54,= 3
Locomotori	" 8	----	----	----	----	8000	240,= 8
Elevatori mot.		----	----	----	200	----	6,= I
Compressore	N.2	----	----	----	1500	----	45,= 2
Betoniere	" 2	----	----	----	1500	----	45,= 2

./.

7508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA
ROMA

Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO,,
QUERCIANELLA (Livorno)

N.2

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.peso. in un mese	Km.peso. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Frantoi	N. 2	----	----	----	I200	----	35	2
Autocarri	N. 2	----	----	----	I300	----	45	2
Motopompe	N. 2 a scoppio	----	----	----	400	----	I2	2
"	N. 4 Diesel	----	----	----	----	300	24	4
				Totali	I3320	II600	597	40

Autorizzazione regolarmente per la città sulle quale i rifornimenti sono richiesti — LIVORNO

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli e macchinari usati per contratti con le FF.SS.solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Società Italiana per Condotte d'Acqua
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO,,
Il Direttore dei Cantieri

Si certifica che il contrattista Società Italiana per Condotte d'Acqua lavora sotto diretto contratto con le FF.SS.e che i sovraccitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Servizio Movimento
Ingegnere Capo
AC/In Sub.Comp. (Rolle)
Ruger Sr. Firenze

7507

F.to
Ing.Polo
CAPO Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA
ROMA
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO,,
QUERCIANELLA (Livorno)

N.2

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Frontei	N. 2	----	----	----	1200	----	55	2
Motopali	". 2	----	----	----	1300	----	45	2
Motopompe	". 2 a scoppio		----	----	400	----	12	2
"	". 4 Diesel		----	----	----	300	24	4
		Totali			13320	11600	507	40

Autorizzazione rilasciata per la città nella quale i rifornimenti sono richiesti — LIVORNO

Io certifico che le segnalate minime quantità di POL sono richieste per veicoli e macchinari usati per contratti con le FF.SS.unicamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Società Italiana per Condotte d'Acqua
Cantieri "ROSIGNANO LIVORNO,,
Il Direttore del Cantiere

Si certifica che il contrattista Società Italiana per Condotte d'Acqua lavora sotto diretto contratto con le FF.SS.e che i sovrascritti particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Ingegnere Capo
AC/In Sub.Comm. (Belle)
Ruger Sr. Firenze

7507

F.to
Ing.Polo
CAPO Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P4

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRICANTI DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: Soc. An. FERROBETON

Indirizzo del contrattista: ~~Principale:~~ ~~Roma Via Caterina,~~ 9
Locale: Firenze, Via della Scala,11.

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.S. ITALIANE
Linea Lucca-Piazza al Serchio

Contratti diretti con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA HP	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA t	NAFTA	OLIO	GRASSO NERO
(AUTOVETTU-								
~~FIAT 508 4246FI~~ ~~REI~~		~~12~~	~~1500~~	~~9~~	~~165~~	--	~~8~~ 7	~~2~~
BIANCHI 55	24685 FI	18	1500	6	250	--	~~12~~	3
(AUTOCAR-		q.li						
RI)	7607PI	15	2000	7	285	--	~~15~~ 10	4
~~OM~~	~~84050~~ Roma	~~35~~	~~2000~~	~~2~~	--	~~1000~~	~~35~~	~~6~~
(MACCHINA-								
RI)								
Motocompressore		HP 30				~~800~~ 750	~~30~~ 21	~~5~~
Argani e verricelli vari						--	--	~~10~~
Totali			~~700~~ 535	~~1800~~ 750			~~100~~ 38	~~30~~

Autorizzazione razionamento per la Città a quale i rifornimenti sono richiesti. ~~FIRENZE~~ LUcca

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per Contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto sarà usato per nessun altro scopo

Firmato

7506

S.A.I. FERROBETON
UFFICIO
(Contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impresa ...ferrobeton..... lavora sotto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e le quantità minime sono state richieste.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Approvato

Edward Richard
Ingegnere Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(Raila)
Engr.Dr. Firenze

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

P-4

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

October, 26, 1945

Ref. P-4

Subject : REQUEST OF PETROL

To : THE DIRECTOR
Transportation Sub-Commission
Thru Maj.P. BUCKLEY
Lt. Col.

Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway reconstruction in this Compartimento, for the month of ~~October~~ November 1945.
There requirements are greatly needed due the speeding up of work before the rains and the transport of large quantities of material required by the contractors at this stage of work.

ER/la

Encl. Requests of petrol

7505

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTE DI BENZINA E LUBRIFICANTI NOVEMBRE 1945

FIRENZE	Linea	Benzina Lt/	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.	Nero Kg.
PARRINI (I° lotto)	219	2200	-	66	3	-
PARRINI (3° lotto)	65	3725	-	111.750	7	-
POGGI	219 e 65	1270	-	38.500	3	-
PARDI	219	1160	-	32	4.500	-
FERROBETON	219	2150	1600	112	12	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PENTA	65	6020	20500	793.500	943.500	-
TENNI	65	700	2000	67	4	-
DI BITTI VAGLIO	65	3250	4350	78.500	12	-
CIDONIO	65	11260	14250	755.300	41	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO	50 e 62	1250	-	37	3	-
ADARI	65	235	-	6	1	-
S.I.E.L.T.E (Linea Prim.Elet.)	400	-	-	11	1	-
SORTINO	65	1820	-	53	4	-
		39230	43700	2263.550	1051.=	-

SIENA						
VALORSI	220	9700	6000	471.	24	9
S/A.I.DA	220	3470	11000	434	21	-
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
TIBERINE	220	3620	3200	204	13	-
		23290	21200	1334	69	9

AREZZO						
CATOLA THAU	65	8550	1000	286	18	-
PROVERA CARRASSI	65	10700	4000	441	16	-
PONTELLO	65	8420	3000	342.500	15	-
		27670	8000	1069.50	47	-

PISA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		Lt/	Lt.	Kg.	Kg.	Kg.
PARRINI (I° lotto)	219	2200	-	66	3	-
PARRINI (3° lotto)	65	3725	-	111.750	7	-
POGGI	219 e 65	1270	-	38.500	3	-
PARDI	219	1160	-	32	4.500	-
FERRODETON	219	2150	1600	112	12	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PIETA	65	6020	20500	793.500	943.500	-
TENNI	65	700	2000	67	4	-
DI SITTI VAGLIO	65	3250	4350	70.500	12	-
CIDONIO	65	11260	14250	765.300	41	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO	50 e 62	1250	-	37	3	-
ADAMI	65	225	-	6	1	-
S.I.E.L.T.E (Linea Prim.Elet.)		400	-	11	1	-
SORTINO	65	1820	-	53	4	-
		39230	43700	2263.550	1051.-	-

SIENA

FALORSI	220	9700	6000	421.	24	9
S/A.I.DA	220	3470	11000	434	21	-
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
TIBERINE	220	3620	3200	204	13	-
		23290	21200	1334	69	9

AREZZO

CATOLA THAU	65	8550	1000	286	18	-
PROVERA CARRASSI	65	10700	4000	441	16	-
PONTELLO	65	8420	3000	342.500	15	-
		27670	8000	1069.50	47	-

7544

PISA

CIOMPRINI	50	5350	2500	235.50	15	-
SORTINO	229	235	-	9	2	
		5585	2500	244.50	17	-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Linea	Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.	Nero Kg.
LUCCA						
LENZI	50	1350		50.5	5	-
MICHELOTTO	50	1700	=	17	3	
		3050	-	67.500	8	
APUANIA						
Vannucci	50	2670	200	85	5	-
BIAGIOTTI	50	350	-	9.500	1	-
ARGANINI	62	1850	1760	108	9	-
		4870	1960	202.500	15	-
GROSSETO						
GIACCHETTI	221	15220	200	456.500	27	
TINACCI	50	400	-	12	2	-
		15620	200	468.500	29	
PISTOIA						
BIANCHINI	213	270	-	8	2	-
LA SPEZIA						
ARGANINI	62	1800	1780	105	9	-
PARMA						
ARGANINI	62	1850	1760	108	9	
TOTALI GENERALI		123335	81100	5871.050	1256	9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		Lt.	Lt.	Kg.	Kg.	Kg.
LUCCA						
LENZI	50	1350		50.5	5	-
MICHELOTTO	50	1700	=	17	3	
		3050	-	67.500	8	
ARGANIA						
Vannucci	50	2670	200	85	5	-
BIAGIOTTI	50	350	-	9.500	1	-
ARGANINI	62	1850	1760	108	9	-
		4870	1960	202.500	15	-
GROSSETO						
GIACCHETTI	221	15220	200	456.500	27	
TINACCI	50	400	-	12	2	-
		15620	200	468.500	29	
PISTOIA						
BIANCHINI	213	270	-	8	2	-
LA SPEZIA						
ARGANINI	62	1850	1780	105	9	-
PARMA						
ARGANINI	62	1850	1760	108	9	
TOTALI GENERALI		123335	81100	5871.050	1256	9

7503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P 4

RICHIESTE DI BENZINA E LUBRIFICANTI NOVEMBRE 1945

FLORENCE	Linea	Benzina Lt/	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.	Nero Kg.
PARRINI (I° lotto)	219	2200	-	66	3	-
PARRINI (3° lotto)	65	3725	-	111.750	7	-
POGGI	219 e 65	1270	-	38.500	3	-
PARDI	219	1160	-	32	4.500	-
FERROBETON	219	2150	1600	112	12	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PENTA	65	6020	20500	793.500	943.500	-
TERNI	65	700	2000	67	4	-
DI ZITTI VAGLIO	65	3250	4350	78.500	12	-
CIDONIO	65	11260	14250	755.300	41	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO	50 e 62	1250	-	37	3	-
ADAMI	65	225	-	6	1	-
S.I.E.L.T.E (Linea PrimElet.)		400	-	11	1	-
SORTINO	65	1820	-	53	4	-
		39230	43700	2263.550	1051.=	-

SIENA						
FALORSI	220	9700	6000	471.	24	9
S/A.I.DA	220	3470	11000	434	21	-
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
TIBERINE	220	3620	3200	204	13	-
		23290	21200	1334	69	9

AREZZO						
CATOLA THAU	65	8550	1000	286	18	-
PROVERA CARRASSI	65	10700	4000	441	16	-
PONTELLO	65	8420	3000	342.500	15	-
		27670	8000	1069.50	47	-

7502

PISA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PARRINI (1° lotto)	219	2200	-	96	3	-
PARRINI (3° lotto)	65	3725	-	111.750	7	-
POGGI	219 e 65	1270	-	38.500	3	-
PARDI	219	1160	-	32	4.500	-
FERROBETON	219	2150	1600	112	12	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PENTA	65	6020	20500	793.500	943.500	-
TERNI	65	700	2000	67	4	-
DI ZITTI VAGLIO	65	3250	4350	78.500	12	-
CIDONIO	65	11260	14250	765.300	41	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO	50 e 62	1250	-	37	3	-
ADAMI	65	225	-	6	1	-
S.I.E.L.T.E(Linea PrimElet.)		400	-	11	1	-
SORTINO	65	1820	-	53	4	-
		39230	43700	2263.550	1051.=	-

SIENA

FALORSI	220	9740	6000	471.	24	9
S/A.I.DA	220	3470	11000	434	21	-
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
TIBERINE	220	3620	3200	204	13	-
		23290	21200	1334	69	9

AREZZO

CATOLA TRAU	65	8550	1000	286	18	-
PROVERA CARRASSI	65	10700	4000	441	16	-
PONTELLO	65	8420	3000	342.500	15	-
		27670	8000	1069.50	47	-

7502

PISA

CIONFRINI	50	5350	2500	235.50	15	-
SORTINO	229	235	-	9	2	
		5585	2500	244.50	17	-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Linea	Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.	Noro Kg.
LUCCA						
LENZI	50	1350		50.5	5	-
MICHELOTTO	50	1700	=	17	3	
		3050	-	67.500	8	
APUANIA						
Vannucci	50	2670	200	85	5	-
BIAGIOTTI	50	350	-	9.500	1	-
ARGANINI	62	1850	1760	108	9	-
		4870	1960	202.500	15	-
GROSSETO						
GIACCHETTI	221	15220	200	456.500	27	
TINACCI	50	400	-	12	2	-
		15620	200	468.500	29	
PISTOIA						
BIANCHINI	213	270	-	8	2	-
LA SPEZIA						
ARGANINI	62	1800	1780	105	9	-
PARMA						
ARGANINI	62	1850	1760	108	9	
TOTALI GENERALI		123335	81100	5871.050	1256	9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P 4

RICHIESTE DI BENZINA E LUBRIFICANTI NOVEMBRE 1945

FLORENCE	Linea	Benzina Lt/	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.	Nero Kg.
PARRINI (1° lotto)	219	2200	-	66	3	-
PARRINI (3° lotto)	65	3725	-	111.750	7	-
POGGI	219 e 65	1270	-	38.500	3	-
PARDI	219	1160	-	32	4.500	-
FERROBETON	219	2150	1600	112	12	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PRINTA	65	6020	20500	793.500	943.500	-
TERNI	65	700	2000	67	4	-
DI ZITTI VAGLIO	65	3250	4350	78.500	12	-
CIDONIO	65	11260	14250	735.300	41	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO	50 e 62	1250	-	37	3	-
ADAMI	65	225	-	6	1	-
S.I.E.L.T.E (Linea Primaria	E1.400		-	11	1	-
SORTINO	65	1820	-	53	4	-
		39230	43700	2263.550	1051.=	-

SIENA						
FALORSI	220	9700	6000	471.	24	9
S/A.I.DA	220	3470	11000	434	21	-
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
TIBERINE	220	3620	3200	204	13	-
		23190	21200	1334	69	9

AREZZO						
CATOLA THAU	65	8550	1000	286	18	-
PROVERA CARRASSI	65	10700	4000	441	16	-
PONTELLO	65	8420	3000	342.500	15	-
		27670	8000	1069.50	47	-

7500

PISA						
CIONFETTI	50	5350	2500	235.50	15	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PARRINI (1° lotto)	219	2200	-	88	3	-
PARRINI (3° lotto)	65	3725	-	111.750	7	-
POGGI	219 e 65	1270	-	38.500	3	-
PARDI	219	1150	-	32	4.500	-
FERROBETON	219	2150	1600	112	12	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PENTA	65	6020	20500	793.500	943.500	-
TERNI	65	700	2000	67	4	-
DI GITTI VAGLIO	65	3250	4350	78.500	12	-
CIDONIO	65	11260	14250	725.300	41	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO	50 e 62	1250	-	37	3	-
ADAMI	65	225	-	6	1	-
S.I.E.L.T.E (Linea Primaria	El.	400	-	11	1	-
SORTINO	65	1820	-	53	4	-
		39230	43700	2263.550	1051.-	-

SIENA

FALORSI	220	9700	6000	471.	24	9
S/A.I.DA	220	3470	11000	434	21	-
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
TIBERINE	220	3620	3200	204	13	-
		23190	21200	1334	69	9

AREZZO

CATOLA THAU-	65	8550	1000	286	18	-
PROVERA CARRASSI	65	10700	4000	441	16	-
PONTELLO	65	8420	3000	342.500	15	-
		27670	8000	1069.50	47	-

7500

PISA

CIONPRINI	50	5350	2500	235.50	15	-
SORTINO	229	235	-	9	2	
		5585	2500	244.50	17	-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Linea	Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.	Nero Kg.
LUCCA						
LENZI	50	1350	=	50.5	5	-
MICHELOTTO	50	1700		17	3	
		3050	-	67.500	8	
APUANIA						
Vannucci	50	2670	200	85	5	-
BIAGIOTTI	50	350	-	9.500	1	-
ARGANINI	62	1850	1760	108	9	-
		4870	1960	202.500	15	-
GROSSETO	221	15220	200	456.500	27	-
TINACCI	50	400	-	12	2	
		15620	200	468.500	29	
PISTOIA						
BIANCHINI	213	270	-	8	2	-
LA SPEZIA						
ARGANINI	62	1800	1780	105	9	-
PARMA						
ARGANINI	62	1850	1760	108	9	
TOTALI GENERALI		123335	81100	5871.050	1256	9
			7499			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

-- DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: IMPRESA Ing. A. & P. DI PENTA
CANTIERE - RIGNANO SULL'ARNO

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea AREZZO-FIRENZE "I° LOTTO RIGNANO-PONTASSIEVE

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Km in 1 mese: I° turno dalle 6 alle 14	Km in 1 mese: II° turno dalle 14 alle 22	Km. con 1 LITRO	Benzina Lit.: I° turno dalle 6 alle 14	Benzina Lit.: II° turno dalle 14 alle 22	Nafta Lit: I° turno dalle 6 alle 14	Nafta Lit: II° turno dalle 14 alle 22	Olio Lit: I° turno dalle 6 alle 14	Olio Lit: II° turno dalle 14 alle 22	Grasso Kg.: I° turno dalle 6 alle 14	Grasso Kg.: II° turno dalle 14 alle 22
Motocicletta FI 41320	840		12	70				1.5		1	
Autolettura Fiat 500 Roma 62307	1600		8	200				6		1	
~~Autolettura Fiat 500 FI 19937~~	1600		8	200				6		1	
~~Autovettura Fiat 1100 NA 24585~~	2100		6	~~350~~				10.5		1	
~~Autovettura Fiat 1100 Roma 88318~~	2100		6	~~350~~				~~10.5~~		~~1~~	
Autovettura Fiat 1100 Roma 88319	2100		6	350				10.5		1	
Autocarro Fiat 1100 Roma 77157	2100	2100	6	350	350			10.5	10.6	1	1
Autocarro Fiat 18P Roma 83182	800	800	2	400	400			12	12	1	1
Autocarro O.M. BA 10462 - BS 22295	3.600	3.600	1.8			2000	2000	60	60	1	1
Autocarro Fiat 666 N° 2 Roma 77141	3.600	3.600	1.8			2000	2000	60	60	1	1
Trattori (Lour Porter) N° 1				600				18		30	
Gruetori N° 3				1800				54		90	
Betoniere N° 2				~~3000~~ 1500				~~90~~ 45		150	
Costipatori Dresville N° 8						8000	3000	240	90	400	150
Escavatore 75 HP 1 N° 1						~~3350~~ 1500		~~67.5~~ 45		112.5	
Todeschi per lavori	~~20440~~	~~10100~~		~~6770~~ 16790	750	~~14250~~ 13500	7000	~~650~~ 651	232.6	~~799.5~~	154
Todeschi Personale				~~4520~~ 4420		20.500		~~662.6~~		943.5	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

~~Autovettura Fiat 1100 Roma 88319~~											
Autovettura Fiat 1100 Roma 88319	2100		6	350				10.5		1	
Autocarro Fiat 1100 Roma 77157	2100	2100	6	350	350			10.5	10.6	1	1
Autocarro Fiat 18P Roma 83182	800	800	2	400	400			12	12	1	1
Autocarri O.M. BA 10462 - BS 22295	3.600	3.600	1.8			3000	3000	60	60	1	1
Autocarro Fiat 666 N. 2 Roma 77141	3.600	3.600	1.8			2000	2000	60	60	1	1
Trattori (Low Crester) N. 1				600				18		30	
Circolari N°3				1800				54		90	
~~3000~~ 1500								~~90~~ 45		150	
Scavatrici N. 2											
Trattori Decauville N. 8						8000	3000	240	90	400	150
~~2250~~ 1500								~~67.5~~ 45		112.5	
Escavatore 75 HP 1 N. 1											
~~Totali per Lavori~~	~~20.100~~	~~10.100~~		~~7670~~ 7670	750	~~13.500~~ 11.250	7000	~~650~~ 657 - 361	232.6	~~789.5~~ 789.5	154
Totale Generale				~~2520~~ 8420 6020		20.500 21.250		~~862.6~~ 889.6 793.50		~~943.5~~ 946.5	

Autorizzazione Razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti Firenze

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

IMPRESA ING. A. & P. DI PENTA

Firmato _____
(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che la Impresa Ing. Antonio Di Penta lavora sotto dirette contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

Firenze
Approvato
Edward Richard
Capo Ingegnere
AC/TN/Sub.Comm.(Rails)
Engr. Branch. Firenze

Firmato
Ing.POLO
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: Soc.An. Ferrobeton

Indirizzo del contrattista: Principale: Roma Via Catania,9
Locale: Via della Scala,11 Firenze

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Firenze-Empoli-Pisa

Contratti diretti con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO NERO
AUTOVETTURE		HP						
FIAT 508	4246PI	12	1800	9	200		6	1
508	6605PI	12	1800	9	200		6	1
AUTOCARRI		q.li						
O.M.	84050Roma	32	2000	2	1000		30	1
~~Chevrolet~~	86639	~~16~~	~~3000~~	~~2~~	~~1500~~		~~30~~	~~2~~
Autocarro a nafta		100	2000	2		1000	30	1
MACCHINARI								
Betoniera					750		22	4
Compressore						600	18	4
Totali					~~3650~~ 2150	1600	~~142~~ 112	~~13~~ 12

Autorizzazione razionamento per la Città a quale i rifornimenti sono richiesti: FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste da veicoli usati per Contratti con le FF.SS. esclusivamente e che il totale ricevuto sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato 1497

S.A.I. FERROBETON
UFFICIO FIRENZE

(Contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impresa ..Ferrobeton..... lavora sotto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e le quantità minime sono state richieste.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Approvato

Edward Richard
Ingegnere Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(Railways)
Engr.Dr. Firenze

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION ALLIED CONTROL

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori
F.S.
Firenze

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista - BERNI Arch. GAETANO

Indirizzo del contrattista - Via Tornabuoni N. 17 - Firenze

Natura del contratto - Ricostruzione delle FF.SS. Italiane Linea - Firenze C.M. - Pontassieve

Contratto diretto con le FT.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li i H.P.	KM.PERC.I IN UN MESE	KM.PERC.CON UN LITRO	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Autovet.	19364FI	HP.25	2500	6	350		7.½	1
Autocar.	9337FI	Q.li 10	3750	4	350		7.½	1
id.	28164FI	Q.li 50	4500	2.½		1000	30.-	1
TOTALI					700	1000	45	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti.- Firenze

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessuno altro scopo.-

IL CONTRATTISTA
Impresa G. Berni & F.
Arch. Gaetano Berni

7498

Firenze 19 Settembre 1945

Si certifica che l'Impresa BERNI Arch.Gaetano lavora sotto diretto controllo [illegible] e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del contrattista - BERNI Arch. GAETANO

Indirizzo del contrattista - Via Tornabuoni N. 17 - Firenze

Natura del contratto - Ricostruzione delle FF.SS. Italiane Linea - Firenze C.M. - Pontassieve

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li i H.P.	KM.PERC.I IN UN MESE	KM.PERC.CON UN LITRO	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Autovet.	19364FI	HP.25	2500	6	350		7.½	1
Autocar.	9337FI	Q.li 10	3750	4	350		7.½	1
id.	28164FI	Q.li 50	4500	2.½		1000	30.-	1
T O T A L I					700	1000	45	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti.- Firenze

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessuno altro scopo.-

IL CONTRATTISTA
Impresa G. Berni & F.
Arch. Gaetano Berni

7498

Firenze 19 Settembre 1945

Si certifica che l'Impresa BERNI Arch.Gaetano lavora sotto diretto controllo con le F.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
Ac/Tn/Sub.Com.

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori F.S.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

18 OTT. 1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL "GIP"

PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA : Impresa Ing. Pardi Alberto

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA : { RESIDENZA : Roma, Via P.L. da Palestrina 55
LOCALITA' : Firenze, via de' Bardi 12

NATURA DEL CONTRATTO : Ricostruzione delle FF.SS. Italiane.

LINEA : Firenze - Empoli - Pisa

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

	Tipo	Targa	Portata q.li o HP	Km. percor. in un mese	Km. perc. con 1 lt.	Benz.	G.	O.
AUTOVETTURE:	Fiat 1500	RO 54870	16 HP	6.000	0,18	330	1	10
	Fiat 1100	ROMA 68543	12 HP	6.000	0,12	200	1	6
MOTO	: N. S. U.	" 16818	1,75 HP	4.000	25	70	½	2
	GARNA	FI 3842	250 HP	4.000	20	70	1	2
	SERTUM	RO 4634	1,75 HP	4.000	25	70	½	2
AUTOCARRI	: ITALA 61	ROMA 32551	25 HP	6.000	0,25	400	1	10
					T o t a l e	1160	4½	32

Autorizzazione rationamento per la città nella quale i rationamenti sono rid FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Certifico che le soprascritte misure quantità di ROL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. esclusivamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato IMPRESA PARDI
Contrattista

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE F.S.

Si certifica che l'impresario Pardi ing. Alberto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i soprascritti particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato Firmato
Ing. POLO

7495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NOME DEL CONTRATTISTA : Impresa Ing. Pardi Alberto

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA : (PRINCIPALE : Roma, Via P.L. da Palestrina 55
(LOCALE : Firenze, via de' Pardi 12

NATURA DEL CONTRATTO : Ricostruzione delle FF.SS. Italiane.

LINEA : Firenze - Empoli - Pisa

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

	Tipo	Targa	Portata q.li o HP	Km. percor. in un mese	Km. pers. con 1 lt.	Benz.	O.	O.
AUTOVETTURE:	Fiat 1500	RM 54870	16 HP	6.000	0,18	330	1	10
	Fiat 1100	ROMA 68543	12 HP	6.000	0,18	300	1	6
M O T O	: N. S. U.	" 16818	1,75 HP	4.000	25	70	1	2
	GARNA	FI 3849	250 HP	4.000	20	70	1	2
	BENTON	RM 4634	1,75 HP	4.000	25	70	1	2
AUTOCARRI	: ITALA 61	ROMA 32551	25 HP	6.000	0,25	400	1	10
				T o t a l e		1160	4	32

Autorizzazione rilasciata per la città nella quale i rifornimenti sono richiesti FIRENZE

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Certifico che le sopradette minime quantità di BCL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. esclusivamente e che il totale rilevato non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato IMPRESA PARDI
Contrattista

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impresario Pardi ing. Alberto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopradetti particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD
Ingegnere Capo
/ Tec.Sub. Comm. (Rails)
FF. Ss. Firenze

7495

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista	IMPRESA EUGENIO PARRINI	
Indirizzo del contrattista	Principale :	Piazza Sallustio, 9 = Roma =
	Locale :	Via del Giglio, 2 = Firenze =
Natura del Contratto :	RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE LINEA FIRENZE/PISA 1° LOTTO =	
Contratto diretto con le FF.SS.		

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(c) HP.	Km.perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
Motocarro							
Gilera	Roma16037	Qli.3	4000	8,500	200	6	1
AUTOCARRI							
Ceirano	" 82181	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Fiat18BLR.	FI.28473	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Totali.....					2200	66	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti — FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di PCL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo .

Firmato

IMPRESA COSTRUZIONI
EUGENIO PARRINI

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'IMPRESA EUGENIO PARRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che la quantità minima sono state richieste.

Firmato

Ing. Polo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA FIRENZE/PISA 1° LOTTO =

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) HP.	Km.perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
Motocarro Gilera	Roma16037	Qli.3	4000	8,500	200	6	1
AUTOCARRI							
Ceirano	" 82181	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Fiat18BLR.	FI.28473	" 35	3000	1,500	1000	30	1
Totali.....					2200	66	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo .

Firmato IMPRESA COSTRUZ... EUGENIO PANRINI

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'IMPRESA EUGENIO PANRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratt con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che la quantità mi= nima sono state richiest...

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS. = Firenze =

Edward Richard
Ingegnere Capo
Ac/Tm. Sub.Comm.(Rails)
Engr.Br.Firenze.

TRANSPORTATION CORPS U.S.A. SCS - COMMISSION MAIL OPERATION

7494

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL " CIP " PER I COLLAUDATISTI CIVILI
Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista: IMPRESA EUGENIO PARRINI

Indirizzo del Contrattista: Principale : Piazza Sallustio, 9 = Roma =
Locale : Via del Giglio, 2 = Firenze =

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA AREZZO/FIRENZE = 3° LOTTO =

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) HP.	Km.perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
AUTOVETTURE							
Fiat.508	Roma85403	HP.12	4000	8,500	200	6	1
AUTOCARRI							
Fiat.18BL.	" 7087	Q1.35	3000	1,500	1000	30	1
" 621	FI.29124	" 30	5000	2,000	1000	30	1
" 18BLR.	" 70791	" 45	4000	1,500	1000	30	1
MACCHINARI							
Motopompa mot.Condor		HP.4-5	consumo g.300 p. Cv.ora		200	6	1
Id.mot.LKW		" 4-5	" "		200	6	1
Id.mot.Sachs		" 2	g.310 p. Cv.ora		125	3,750	1
Totali.....					3.725	111,750	7

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti: FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

IMPRESA COSTRUZIONI
EUGENIO PARRINI

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'IMPRESA EUGENIO PARRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

Firmato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA AREZZO/FIRENZE = 3° LOTTO =

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li(o) HP.	Km.perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA lt.	OLIO lt.	GRASSO Kg.
AUTOVETTURE							
Fiat.508	Roma85403	HP.12	4000	8,500	200	6	1
AUTOCARRI							
Fiat.18BL.	" 7087	Ql.35	3000	1,500	1000	30	1
" 621	FI.29124	" 30	5000	2,000	1000	30	1
" 18BLR.	" 70791	" 45	4000	1,500	1000	30	1
MACCHINARI							
Motopompa			consumo				
mot.Condor		HP.4-5	g.300 p. Cv.ora		200	6	1
Id.mot.LKW		" 4-5	" "		200	6	1
Id.mot.Sachs		" 2	g.310 p. Cv.ora		125	3,750	1
Totali.....					3.725	111,750	7

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti — FIRENZE

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

IMPRESA COSTRUZIONI
EUGENIO PARRINI

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'IMPRESA EUGENIO PARRINI DI ROMA lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Edward Richard
Ingegnere Capo
Ac/Tn/ Sub. Comm.(Ra...)
Engr.Br. Firenze.

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS. Firenze.

7493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. A. COSTRUZIONI ING. POGGI
C. I. P.
FIRENZE - Via dei Martelli,

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: Soc.An. Costruzioni Ing. Poggi - S.A.CI.P. -

Indirizzo del contrattista : FIRENZE - Via Martelli n. 5

Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS.
Linea Firenze-Pisa e Firenze-Arezzo

Contratto diretto con le ferrovie dello Stato

TIPO	TARGA	Portata Q.li o HP	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi litro	BENZINA	OLIO	GRASSO
Motociclo		2 pers.	2500	20	70	2,5	1
Automob. Fiat 508	FI 16720	10 HP	1875	9	200	6	1
Autocarro Ceirano 47	FI 29453	40 Q.li	3000	2	1000	30	1
				TOTALI	1270	38,5	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti Firenze

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Si certifica che l'impiegato..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO
AC/Tn. Sub.Comm.(Rails)
Engr. Br.Firenze

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: Soc.An. Costruzioni Ing. Poggi - S.A.CI.P. -

Indirizzo del contrattista : FIRENZE - Via Martelli n. 5

Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS.
Linea Firenze-Pisa e Firenze-Arezzo

Contratto diretto con le ferrovie dello Stato

TIPO	TARGA	Portata Q.li o HP	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi litro	BENZINA	OLIO	GRASSO
Motociclo		2 pers.	2500	20	70	2,5	1
Automob. Fiat 508	FI 16720	10 HP	1875	9	200	6	1
Autocarro Ceirano 47	FI 29453	40 Q.li	3000	2	1000	30	1
				TOTALI	1270	38,5	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti Firenze

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Si certifica che l'impiegato..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità, minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO
AC/Tn. Sub.Comm.(Rails)
Engr. Br.Firenze

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

7492

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA ING. ACCIARO GIACCHETTI
Via della Scrofa, 57 - ROMA

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL C.I.P. PER CONTRATTISTI CIVILI.

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista Impresa Ing. Acciaro Giacchetti - Roma

Indirizzo del Contrattista Principale - Roma, Via della Scrofa, 57

Locale " " Locale - Montepescali - Scalo

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF. SS. ITALIANE
Linea Montepescali - Roccastrada

Contratto diretto con le FF. SS. in corso di stipulazione

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. el mese	Km.perc. con 1 lt.	BENZINA	NAFTA	OLIO GRASSO
AUTOVETTURE							
Fiat 508	GR 6537	4 persone	2000	10	200	6	1
" 1500	ROMA 55004	5 pers.	2800	8	350	10,5	1
" 1100	" 72527	4 "	2800	8	350	10,5	1
" 500	" 36686	4 "	2000	10	200	6	1
AUTOCARRI							
Fiat 508	ROMA 28532	8 qli	1700	5	320	9,5	1
" 18 BL	GR 513	40 "	500	2	1000	30	1
" 18 BL	GR 571	40 "	500	2	1000	30	1
" 18 BL	GR 98	40 "	500	2	1000	30	1
" 18 BL	GR 99	40 "	500	2	1000	30	1
" 18 BL	GR 1292	40 "	500	2	1000	30	1
MACCHINARI							
N. 4 compressori d'aria, 40 HP			4 x 750		3000	90	4
" 4 betoniere			4 x 750		3000	90	4
" 4 motopompe			4 x 100		400	12	4
" 2 locomotori			2 x 1000		2000	60	2
" 2 motori per argani (piani inclinati)			2x200		400	12	2
PULIZIA E MANUTENZIONE							
Nafta e petrolio					200		
Totale.....					15.220	200	456,5 27

Autorizzazione razionamento per la città di Grosseto nella quale i razionamenti sono richiesti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta per il mese di Ottobre 1946

Nome del Contrattista Impresa Ing. Acciaro Giacchetti - Roma

Indirizzo del Contrattista Principale - Roma, Via della Scrofa, 67

Locale " " Locale - Montepescali - Scalo

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF. SS. ITALIANE

Linea Montepescali - Roccastrada

Contratto diretto con le FF. SS. in corso di stipulazione

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.perc. al mese	Km.perc. con 1 lt.	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE								
Fiat 508	GR 6537	4 persone	2000	10	200	6		1
" 1500	ROMA 55004	5 pers.	2800	8	350	10,5		1
" 1100	" 72527	4 "	2800	8	350	10,5		1
" 500	" 36636	4 "	2000	10	200	6		1
AUTOCARRI								
Fiat 508	ROMA 28532	2 ql	1700	5	320	3,5		1
" 18 BL	GR 513	40 "	500	2	1000	30		1
" 18 BL	GR 571	40 "	500	2	1000	30		1
" 18 BL	GR 98	40 "	500	2	1000	30		1
" 18 BL	GR 99	40 "	500	2	1000	30		1
" 18 BL	GR 1292	40 "	500	2	1000	30		1
MACCHINARI								
N. 4 compressori d'aria, 40 HP			4 x 750		3000	90		4
" 4 betoniere			4 x 750		3000	90		4
" 4 motopompe			4 x 100		400	12		4
" 2 locomotori			2 x 1000		2000	60		2
" 2 motori per argani (piani inclinati)			2x200		400	12		2
PULIZIA E MANUTENZIONE								
Nafta e petrolio						200		
Totale.....			15.220	200		456,5		27

Autorizzazione razionamento per la città di Grosseto nella quale i razionamenti sono richiesti.

DA COMPILARSI DAL COTTIMISTA 7491

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli e macchinari usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato: Il Contrattista

(Acciaro Giacchetti)

(valtara)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DA COMPILTARSI DAL CAPO SEZIONE FF. SS.

Si certifica che l'impiegato _____ lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Edwards Richard
Ingegnere Capo
AC/TW/Sub.Comm.(Rail)

ALLIED COMMISSION

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copia

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL " CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di ~~Ottobre~~ Novembre 1945

Nome del Contrattista: Impresa Costruzioni Geom. Pompeo Cionfrini
Principale = Roma Via Regina Giovanna di Bulgaria
Indirizzo del Contrattista Locale=Viareggio Via Matteotti 25

Natura del Contratto=Ricostruzione delle FF.SS. Italiane
Linea Pisa La Spezia.

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targa	Portata Q.li (o) HP.	Km.perc. in un mese	Km.Perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso	N°
Autovetture					550	-	16,50		2
Autocarri					1200	-	36,00		3
Macchinari	vedere a tergo				3600	2500	183,00		10
			Totali		5350	2500	235,50		15

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo) (1)

Autorizzazione razionamento per la Città Pisa
nella quale i razionamenti sono richiesti.

Da compilarsi dal Contrattista

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richeiste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale rivuto non sarà usato per nessun altro scopo. Firmato
p. IMPRESA COSTRUZIONI
F°)- Pompeo Cionfrini
Contrattista

IL DIRIGENTE IL RIPARTO
F°) Rinaldi

DA COMPILARSI DAL CAPO DELLA SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'Impiegato Cionfini Pompeo lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono xxxx state richieste.
Firmato
Polo

Approvato
Adward Richards
Ingegnere Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(Rails)

Ign. Polo
Capo della Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

(3 copie)
1 Distinta automezzi e macchinari a tergo.)

7490

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta per il mese di Ottobre 1943

Nome del Contrattista: Impresa Costruzioni Geom. Pompeo Cionfrini
Principale = Rome Via Regina Giovanna di Bulgaria
Indirizzo del Contrattista Locale=Viareggio Via Matteotti 25

Natura del Contratto=Ricostruzione delle FF.SS. Italiane
Linea Pisa La Spezia.

Contratto diretto con le FF.SS.

Tipo	Targe	Portata Q.li (o) HP.	Km.perc. in un mese	Km.Fere. con un litro	Benzina	Nafta	Olio Grasso	N°
Autovetture				550	-	16,50		2
Autocarri				1200	-	36,00		3
Macchinari	vedere a tergo			3600	2500	183,00		10
			Totali	5350	2500	235,50		15

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo) (1)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Pisa

Da compilarsi dal Contrattista

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richeiste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale rilevato non sarà usato per nessun altro scopo. Firmato

p. IMPRESA COSTRUZIONI
F°)- Pompeo Cionfrini
Contrattista

IL DIRIGENTE IL RIPARTO
F°) Rinaldi

DA COMPILARSI DAL CAPO DELLA SEZIONE/ FF.SS.

Si certifica che l'Impiegato Cionfini Pompeo lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato
Polo

Approvato
Adward Richards
Ingegnere Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(Pells)

Ign. Polo
Capo della Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

(3 copie
1 Distinta automezzi e macchinari a tergo.)

7490

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DISTINTA DEGLI ATTREZZI E MACCHINARI

Tipo - Targa - HP.	Km.mese	Km.lit.Bez.	Nafta	Olio	Grasso
Autovetture					
Fiat 500.Cn. 11229.9	2700	10	200	- 6,00	1
Fiat 1500 AP. 4563.19	2400	5	350	- 10,50	1
Autocarri					
Ford PC. 8104 28	3000	4	400	- 12,00	1
Ford PC. 8073.28	3000	4	400	- 12,00	1
Ford PC. 8067.28	3000	4	400	- 12,00	1
Macchinari					
Betoniera a scoppio HP. 10			750	- 22,50	1
Betoniera a scoppio HP. 10			750	- 22,50	1
Betoniera a scoppio HP.10			750	- 22,50	1
Betoniera a scoppio HP. 10			750	- 22,50	1
Motore a scoppio per pompa Hp.5			200	- 6,00	1
Motore a scoppio per pompa HP.			200	- 6,00	1
Motore a scoppio per pompa HP.			200	- 6,00	1
Locomotore de decauville			-	1000 30,00	1
(1) Compressore HP. 30			750	22,50	1
Compressore HP. 30			-	750 22,50	1
			5550=	2500=235,50	15

Totali: Benzina litri 5.350
Nafta " 2.500
Olio Kg. 235,50
Grasso " 15

p. L'IMPRESA COSTRUZIONI

F°)) Geom. Pompeo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTA CARBURANTI PER IL MESE DI NOVEMBRE 1945 DALLA " SOCIETA' Terni

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA — Principale: Società Terni Acciaierie Terni
Locale : Società Terni Incisa Valdarno

NATURA DEL CONTRATTO : Ricostruzione dei ponti in ferro di S.Ellero ed Incisa Valda
linea Firenze - Arezzo

CONTRATTO DIRETTO con le Ferrovie dello Stato.

Tipo	Targa	HP	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi con un litro	Benzina litri	Nafta litri	Oli Kg.
VETTURE							
Lancia Apr.	RI 2781	15	5.200	~~0,200~~	350	—	3.
Lancia Ard.	TR 4136	13	2.600	~~0,170~~	350	—	3.
AUTOCARRI							
Lancia ERO	TR 4130	52	5200	~~0,500~~	—	1000	30
Lancia 3RO	TR 4304	52	5200	~~0,500~~	—	1000	30
~~Fiat R 500~~	~~RI~~		~~52~~ ~~5200~~	~~0,500~~	—	~~1000~~	~~30~~
				Totali	700	~~3000~~ 2000	9

6872

Certifico che le sopradette quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo. PER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTA CARBURANTI PER IL MESE DI NOVEMBRE 1945 DALLA " SOCIETA' Terni"

O DEL CONTRATTISTA — Principale: Società Terni Acciaierie Terni
Locale : Società Terni Incisa Valdarno

EL CONTRATTO : Ricostruzione dei ponti in ferro di S.Ellero ed Incisa Valdarno sulla linea Firenze - Arezzo

TO DIRETTO con le Ferrovie dello Stato.

ga	MP	Km.per-corsi in un mese	Km.percor-si con un litro	Benzina litri	Nafta litri	Olio Kg.	Grassi Kg.
2781	15	5.200	~~0,200~~	350	—	3,500	1
4136	13	2.600	~~0,170~~	350	—	3,500	1
4130	52	5200	~~0,500~~	—	1000	30.	1
4304	52	5200.	~~0,500~~	—	1000	30.	1
	~~52~~	~~5200~~	~~0,500~~	—	~~1000~~	~~30.~~	~~1~~
			Totali	700	~~3000~~ 2000	~~97.~~ 67.	~~5~~ //

6872

le sopradette quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le ferrovie olamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

PER LA SOCIETA' TERNI
Lucchesi Ferruccio

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti FIRENZE

Da compilarsi dal Capo Sezione FF.SS.

Si certifica che l'impiegato .....TERNI..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che ~~la~~ Sopracitati particolari sono esatti e che le ~~quantità~~ minore sono state richieste

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
C/ Tns Sub. Comm.
Engr. Br. Firenze.

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PE FORNITURA DI BENZINA E LU RIFICANTI
DA ACQUISTARE DAL C.I.P.S PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di novembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA PRINCIPALE: IMPRESA DIZITTI-VAGLIO — CANTIERE DI INCISA VALDARNO

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA LOCALE: INCISA VALDARNO

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane sulla linea FIRENZE-AREZZO (2° Lotto)

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Qli o HP	Km perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	NARO	GRAS
AUTOVETTURE									
FIAT 1500	Roma 59457	18 HP.	3000	8	350 l.		3,5		I Kg.
FIAT 1500	RI.60418	18 HP.	3000	8	350 l.		3,5		I Kg.
FIAT 500	Roma 72696	7 HP.	3000	14	200 l.		2		I Kg.
AUTOCARRI									
LANCIA Artena	Roma 57239	10 Qli.	3000	5	~~500~~ 550 l.		3,5		I Kg.
SPA 38R	Roma 64880	38 Qli	4500	3	~~1500~~ 1000 l.		10,5		I Kg.
CEIRANO C150	Roma 85523	70 Qli.	4500	2	~~2250~~ 1000 l.		10,5		I Kg.
MACCHINARI									
N)4 motocarrelli		ciascuno 14 HP.				3000	1.30,1		4 Kg.
I Motocompressore		25 HP;				750	1.7,5		I Kg.
I Frantoio		20 HP.				~~450~~ 600	1.7,5		I Kg.
TOTALI					~~5250~~ 3250 - 4350 l.	~~4500~~ 4350 -	1.78,5 Kg.		I2 Kg.

Riepilogo

BENZINA	~~5250~~ 3250 - 4350 l.
NAFTA	~~4500~~ 4350 - L.
OLIO	78,5 Kg.
GRASSO	I2 Kg.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NOME DEL CONTRATTISTA IMPRESA [illegible]

PRINCIPALE CANTIERE DI INCISA VALDARNO

INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA LOCALE INCISA VALDARNO

NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane sulla linea FIRENZE-AREZZO (2° Lotto)

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Qli o HP	Km perc. in un anno	Km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	NARO	GRASSO
AUTOVETTURE									
FIAT 1500	Roma 59457	18 HP.	3000	8	350 l.		3,5		1 Kg.
FIAT 1500	RI. 60418	18 HP.	3000	8	350 l.		3,5		1 Kg.
FIAT 500	Roma 72696	7 HP.	3000	14	200 l.		2		1 Kg.
AUTOCARRI									
LANCIA Artena	Roma 57239	10 Qli.	3000	5	~~1500~~ 1000 l.		3,5		1 Kg.
SPA 38R	Roma 84880	38 Qli	4500	3	~~1500~~ 1000 l.		10,5		1 Kg.
CEURANO C:50	Roma 85525	70 Qli.	4500	2	~~2250~~ 1000 l.		10,5		1 Kg.
MACCHINARI									
N)4 motocarrelli		ciascuno 14 HP.				3000 l.	30,1		4 Kg.
I Motocompressore		25 HP;				750 l.	7,5		1 Kg.
I Frantoio		20 HP.				~~750~~ 600 l.	7,5		1 Kg.
TOTALI					~~5250~~ 3250 l.	~~4500~~ 4350 l.	78,5 Kg.		12 Kg.

Riepilogo

BENZINA	~~5250~~ 3250 l.
NAFTA	~~4500~~ 4350 l.
OLIO	78,5 Kg.
GRASSO	13 Kg.

7488

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Autorizzazione razionamento per la città FIRENZE
nella quale i razionamenti sono richiesti.

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifica che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firma [signature]

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Di Zitti - Vaglio lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvo: [signature] Firma [signature]

EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO
AC/Tn.Sub.Comm.(Raile)
Engr.Br?Firenze

Ing. POLO
Capo Sezione FF.SS. Italiane

[signature]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

Nome del contrattista: IMPRESA PIETRO CIDONIO
Indirizzo del contrattista : principale : ROMA via dei Pontefici 3
locale : Firenze Via San Gallo 30

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA DIRETTISSIMA FIRENZE-BOLOGNA

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	targa	portata q.li o HP	Km. percorsi in un mese	con un litro	Benzina litri	Nafta litri	olio Kg.	grasso Kg.
Autovetture		HP.						
tipo grande								
FIAT 1500	ROMA 63510	22	3750	6	350		10,5	1
FIAT 1100	ROMA 10684	16	3750	7	350		10,5	1
FIAT 1100	MI 21475	16	3750	7	350		10,5	1
LANCIA APRILIA	ROMA 72364	16	3750	7	350		10,5	1
tipo piccolo								
FIAT 500	ROMA 58172	8	3750	10	200		6	1
Motociclette								
ARIEL 500	FI 3003	5	3750	16	70		2,1	1
GUZZI 500	FI 614	5	3750	16	70		2,1	1
F.N. 350	FI 1430	4	3750	20	70		2,1	1
Autocarri		q.li						
tipo piccolo								
FIAT 1100	ROMA 71488	6	3750	7	350		10,5	1
Bordoni	ROMA 16647	10	3750	10	350		10,5	1
			a riportare		2510	—	75,3	10

(vedi a tergo)

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti: Firenze

Io certifico che le sopraddette minime quantità di POL sono richiesti per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firenze 15 ottobre 1945

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Si certifica che l'impiegato Impresa Cidonio ..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

IL CAPO SEZIONE LAVORI FFSS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

locale : Firenze Via San Gallo 30

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA DIRETTISSIMA FIRENZE-BOLOGNA

CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	targa	portata q.li o HP.	Km. percorsi in un mese	con un litro	Benzina litri	Nafta litri	olio Kg.	grasso Kg.
Autovetture		HP.						
tipo grande								
FIAT 1500	ROMA 63510	22	3750	6	350		10,5	1
FIAT 1100	Roma 10684	16	3750	7	350		10,5	1
FIAT 1100	MI 21475	16	3750	7	350		10,5	1
LANCIA APRILIA	ROMA 72364	16	3750	7	350		10,5	1
tipo piccolo								
FIAT 500	ROMA 58172	8	3750	10	200		6	1
Motociclette								
ARIEL 500	FI 2003	5	3750	16	70		2,1	1
GUZZI 500	FI 614	5	3750	16	70		2,1	1
F.N. 350	FI 1430	4	3750	20	70		2,1	1
Autocarri		q.li						
tipo piccolo								
FIAT 1100	ROMA 71438	6	3750	7	350		10,5	1
Bordoni	ROMA 16847	10	3750	10	350		10,5	1
			a riportare		2510	—	75,3	10

(vedi a tergo)

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti: Firenze

Io certifico che le sopraddette minime quantità di POL sono richiesti per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firenze 15 ottobre 1945

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Si certifica che l'impiegato Impresa Cidonio ..... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvate

EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO
AC/Tn.Sub.Comm.(Rails)
Engr.Br.Firenze

IL CAPO SEZIONE LAVORI FFSS.

Firenze.....

7487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo	targa	portata q.li o HP	Km. percorsi in un mese	Km. percorsi con un litro	Benzina litri	nafta litri	olio Kg.	grasso Kg.
		r i p o r t o			2510	----	75,3	10
tipo medio								
FIAT 626/I	PT 3888	q.15	3750	5	400		12	1
FORD AA	FI 8263	15	3750	4	400		12	1
tipo grande								
FIAT 621	RI 2942	35	5000	0.400	1000		30	1
FIAT 626	RI 2929	35	5000	0.400	1000		30	1
FIAT 634	ROMA 62345	60	5000	0.350	=	1000	30	1
FIAT 634	ROMA 64475	60	5000	0.350	=	1000	30	1
CEIRANO 500	ROMA 69964	70	5000	0.300	1000		30	1
Macchinari		quantità	potenza	carburante per macchinari				
BETONIERE E MALTIERE		n. 10	HP 7	lt.3750	3750	226	10	
MOTOCOMPRESSORI		2	40		1500	45	2	
LOCOMOTORI PER DECAUVILLE		4	14	~~1000~~	4000	120	14	
ESCAVATORI		2	90		3000	90	2	
MOTORI PER ELEVATORI		6	5	1200	—	36	6	
Totali				11260	14250	765,3	41	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "GIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di novembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA : Impresa Provera & Carrassi
PRINCIPALE: Via Flaminia, 54 Roma.
Indirizzo del contrattista
LOCALE : Vaiano.

NATURA DEL CONTRATTO: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA: Firenze- Bologna tra Vaiano Vernio.

Contratto Diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.lio N.P.	KM.PERC. in un mese	KM.PERC. in un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Autovetture								
BALILLI	63415	12	1560	7	200	"	3	1
1100 FIAT	42911	12	1560	6	350	"	5	1
Autocarri								
18 B.L.	3715	35	1200	3	400	"	6	1
18 B.L.	33515	35	1200	3	400	"	6	1
18 B.L.	39415	35	1200	3	400	"	6	1
Macchinari								
Gruppo ELETTROGENO		"	===	=	750	=	12	1
MOTORE		"	===	=	200	=	3	1
MOTORE		"	===	=	200	=	3	1
MOTORE		"	===	=	200	=	3	1
T o t a l i					3100	=	47	9

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti — Firenze

Io sottoscritto certifico che le sopradette minime quantità di POL sono chieste per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Firmato Ing.Manlio Bernardini

Si certifica che l'Impresa ingg.Provera & Carrassi lavoro sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO

7486

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione FF.SS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NOME DEL CONTRATTISTA : Impresa Provera & Carrassi
PRINCIPALE: Via Flaminia, 54 Roma.

Indirizzo del contrattista

LOCALE : Vaiano.

NATURA DEL CONTRATTO: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
LINEA: Firenze- Bologna tra Vaiano Vernio.

Contratto Diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.lio N.P.	KM.PERC. in un mese	KM.PERC. in un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
Autovettura								
RALILLI	63415	12	1560	7	200	"	3	1
1100 FIAT	42911	12	1560	6	350	"	5	1
Autocarri								
18 B.L.	3715	35	1200	3	400	"	6	1
18 B.L.	33515	35	1200	3	400	"	6	1
18 B.L.	39415	35	1200	3	400	"	6	1
Macchinari								
Gruppo ELETTROGENO		"	===	=	750	=	12	1
MOTORE		"	===	=	200	=	3	1
MOTORE		"	===	=	200	=	3	1
MOTORE		"	===	=	200	=	3	1
T o t a l i					3100	=	47	9

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti — Firenze

Io sottoscritto certifico che le sopradette minime quantità di POL sono chieste per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

Firmato Ing.Manlio Bernardini

Si certifica che l'Impresa ingg.Provera & Carrassi lavoro sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO
AC/Tn.Sub.Comm.(Railsà
Engr.Br.Firenze

ALLIED COMMISSION ... TRANSPORTATION ...

7486

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "DLF" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 945.

Nome del contrattista: Iannucci Mario

Indirizzo del contrattista Principale, Locale

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linee.....

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA PORTATA Q.li (o)H.P.	N. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA LITRI	OLIO LITRI	GRASSO KGRS	NORO
AUTOVETTURE)	6028 Pl. 4 q.li 2450	7	350	-	10		1
AUTOCARRI)	10962 Fl. 10 1/2 2500	5	~~500~~ 450	-	15		1
	2166 Pl. 40 HP 2000	4	500	-	15		1
MACCHINARI)							
Totale.....			~~1350~~ 1250		~~40~~ 37		3

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Roma

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopraddette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Iannucci Mario
(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Iannucci Mario lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato
7485
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.

Firmato
Ispettore Capo

IL CAPO DELL'UFFICIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo del contrattista Principale, Locale

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE Linea.....

Contratto diretto con la FF.SS.

TIPO	TARGA PORTATA Q.li (o)H.P.	Km. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE)	Co28 Fl. 4 port. 2450	7	350	-	10			1
AUTOCARRI)	1096 Fl. 10 ½ 2500	5	~~500~~	-	~~15~~			1
	2166 Fl. 40 ½ 2000	4	500	-	15			1
MACCHINARI)								
Totale.....			~~1350~~ 1250		~~40~~ 37			3

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Giannucci Mario
(contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Giannucci Mario .....lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato
7485
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.
Firenze

Approvato
Ing. Richard
Ingegnere Capo
Dir. M/Sub. Com.

IL CAPO DEL SERVIZIO
Ingegnere Elettricista Segretario

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "GIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Febbraio 1945

Nome del contrattista: Adami - Adamo

Indirizzo del contrattista Principale via Ivo Giovanni Guicciardini - Firenze -
Locale

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Firenze - Prato - Ripristino Officina Rimessa Locomotive
F.F.S.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA in Q.li (o) H.P.	N. perc. in un mese	Km. perc. con un litro	BENZINA	MISTA	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE)									
AUTOCARRI)									
Fiat 503	Fi 30509	16	1125	5	225	-	6	1	
MOTOCICLI)									
Totale.....					225	-	6	1	

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il tessera-tale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Adami Adamo
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato adami adamo .....lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

7484

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
FF/Sub.Com.(Pisa)

IL CAPO UFFICIO
Impianti Elettrici

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del contrattista: Principale/ufficio Sez. Impianti Elettrici

Indirizzo del contrattista: Locale

Natura del Contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Firenze - Rimini - Ripristino Officina Rimessaggio Locomotive F.S.

Contratto diretto con la FF.SS.

TIPO	TARGA PORTATA Q.li (o)H.P.	Km. per un Km. per un litro	BENZINA NAFTA OLIO GRASSO KORO con un
AUTOVETTURE)			
AUTOCARRI) Fiat 503	Fi 30509 16 1125	5	225 - 6 1
MOTORINI)			
Totale.....			225 - 6 1

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città Firenze nella quale i razionamenti sono richiesti.

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il tagliando ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato .....
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato adamo adamo .....lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste. 7484

Firmato .....
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Approvato
Howard Richard
Ingegnere Capo
FF/Sub. Com.

IL CAPO DELL'UFFICIO
Impianti Elettrici

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Settembre 19 45

Nome del contrattista: S.I.E.L.T.E.

Indirizzo del contrattista: Principale via Del Rosaio n° 12 - Firenze -
Locale

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Pennabilli - Sansepolcro - Arezzo

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Ql. o (o)H.P.	perc. Km. per un mese	perc. BENZINA con un litro	MARCA OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE)							
AUTOCARRI)							
Fiat 507	F.I. 29711	15	3375	3	400 1125	-	11 1
MOTOCARRI)							
Totale.....					400 1125	-	11 1

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopraddette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale tale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato.....
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato S.I.E.L.T.E. lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Approvato
Howard Richard
Ingegnere Capo
Comando Militare

IL CAPO DELL'UFFICIO
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.S.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo del contrattista Locale

Natura del Contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Sansovino - Foiano - Siccioni

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li (o) H.P.	Km. per. in un anno	Km. per. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE)									
AUTOCARRI)									
Fiat 507	FI 29711	15	3375	3	~~1125~~ 400	-	11	1	
MOTOCARRI)									
Totale.....					~~1125~~ 400	-	11	1	

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo.)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Pol sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato.....
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato...SALATE.....lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
Gerard Richard
Ingegnere Capo
Dir/Sez. Roma (illegible)

IL CAPO DELL'UFFICIO
Impianti Elettrici di Segnalamento

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di ~~Dicembre~~ 945

Nome del contrattista : Ing. Paolo SORTINO

Indirizzo del contrattista Principale : Via Luigi Carlo Farini, 11
Locale Firenze

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Direttissima Firenze - Bologna

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA qli (o) H.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA		NAFTA	OLIO	GRASSO	NORC
AUTOVETTURE										
	SI 7724	15	2.600	7	350	==	9	I	=	
AUTOCARRI										
	FI 28280	60	1.500	1 mezzo	1000	==	30	I	=	
	FI 14923	30	3.200	4	~~800~~ 400	==	~~24~~ 8	I	=	
MACCHINARI										
Moto	FI 6983	5	4.000	25	~~120~~ 70	==	~~3~~ 2	I	=	
Totali					~~2220~~ 1820	==	~~60~~ 53	4	=	

(in caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato 7482

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Ing. Paolo Sortino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edoardo [illegible]

Firmato

Ing. Polo
CAPO Sezione FF.SS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Principale

Indirizzo del contrattista : Via Luigi Carlo Farini, 11

Locale Firenze

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Direttissima Firenze - Bologna

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA qli (o) H.P.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA		NAFTA	OLIO	GRASSO	NORC
AUTOVETTURE										
	SI 7724	16	2.500	7	350	==	9	I		=
AUTOCARRI										
	FI 28280	50	1.500	1 mezzo	1000	==	30	I		=
	FI 14923	30	3.200	4	~~300~~ 400	==	~~24~~ 8	I		=
MACCHINARI										
Moto	FI 6983	5	4.000	25	~~120~~ 70	==	~~3~~ 2	I		=
Totali					~~1820~~ 1820	==	~~53~~	4		=

(in caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti. Firenze

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

7482

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Ing. Paolo Sortino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward [illegible]
Ing. [illegible]
AC/TI Sub.Comm. (File)
Engr. [illegible]

Firmato

Ing. Polo
CAPO Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI AL "CIP" PER CONTRATTISTI ~~MILITARI~~ CIVILI

Richiesta del mese di Novembre 1945

Nome del contrattista: FALORSI DEMETRIO e figlio DOTT. ING. CARLO ALBERTO

Indirizzo del contrattista. SIENA-Via delle Terme 15

Contratto diretto con le FF.SS.

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE - Linea Chiusi - Empoli=Lo

Sinalunga-Arbia-

TIPO	TARGA	Portata Q.li (o) HP.	Km. percorsi in 1 Mese	Km. percorsi con 1 litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASS
		HP.						
Autovetture								
Lancia Augusta	6441=SI	16	4500	10	350		10.50	1
Lancia Augusta	6941=SI	16	4500	10	350		10.50	1
~~Lancia Augusta~~	~~6439=SI~~	~~16~~	~~4500~~	~~10~~	~~350~~		~~10.50~~	~~1~~
		Q.li.						
Autocarri								
SIA 25 C 10	7208 SI	35	3840	3	1000		30.00	1
OM TAURUS	7928 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Alfa Romeo	7387 SI	80	3840	3		1000	30.00	1
Rimorchio Bartolesi	156 SI	90						
CEIRANO	7838 SI	50	3840	4	1000		30.00	1
Fiat 18 BL	7816 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Fiat 634	7067 SI	70	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 634	6659 SI	70	3840	3		1000	30.00	1
Rimorchio Parravicini	160 SI	90						
Fiat 634	7827 SI	80	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 634	6658 SI	70	3840	3		1000	30.00	1

1972

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI ALL'"OIP" PER CONTRATTISTI ~~MILITARI~~ CIVILI

Richiesta del mese di Novembre 1945

del contrattista: FALORSI DEMETRIO e figlio DOTT. ING. CARLO ALBERTO

izzo del contrattista, SIENA-Via delle Terme 15

tto diretto con le FF.SS.

a del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE - Linea Chiusi - Empoli=Lotto n°.2 Tratto Sinalunga-Arbia-

TARGA	Portata Q.li (o) HP.	Km. percorsi in 1 Mese	Km. percorsi con 1 litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NORO
HP.								
6441=SI	16	4500	10	350		10.50	1	
6941=SI	16	4500	10	350		10.50	1	
~~6439=SI~~	~~16~~	~~4500~~	~~10~~	~~350~~		~~10.50~~	~~1~~	
Q.li.								
7208 SI	35	3840	3	1000		30.00	1	
7928 SI	40	3840	3	1000		30.00	1	
7307 SI	60	3840	3		1000	30.00	1	1
156 SI	90							
7838 SI	50	3840	4	1000		30.00	1	
7816 SI	40	3840	3	1000		30.00	1	
7057 SI	70	3840	3		1000	30.00	1	1
6659 SI	70	3840	3		1000	30.00	1	1
160 SI	90							
7827 SI	80	3840	3		1000	30.00	1	1
6658 SI	78	3840	3		1000	30.00	1	1
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		30.00	1	

1874

olesi

avicini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alfa Romeo	7387 SI	80	3840	3		1000	30.00	1
Rimorchio Bartolesi	156 SI	90						
CEIRANO	7838 SI	50	3840	4	1000		30.00	1
Fiat 18 BL	7816 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Fiat 634	7067 SI	70	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 634	6659 SI	70	3840	3		1000	30.00	1
Rimorchio Parravicini	160 SI	90						
Fiat 634	7827 SI	80	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 634	6658 SI	78	3840	3		1000	30.00	1
Fiat 18 BLR	7610 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Fiat 18 BL.	7408 SI	40	3840	3	1000		30.00	1
Mediolanum-Bianchi	7204 SI	90	3840	3	1000		30.00	1

Macchinari

nº.4 trattori FORDSON per pompa centrifuga HP.34	~~1000~~	~~500~~ 200	30.00	2	
" 4 betoniere potenza complessiva HP.50	~~3600~~	~~1000~~ 500	90.00	4	
" 1 trattore Carterpillar HP.40			30.00	1	
" 10 elevatori di potenza complessiva HP.32	1000	~~300~~ 300	30.00	1	
" 1 trattore Carterpillar HP-40		~~600~~	15.00	1	
	~~9.700~~	~~7400~~ 6.000	~~471~~	~~24~~	
	~~260~~		~~506.50~~	~~26~~	

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i rifornimenti sono richiesti : SIENA

DA COMPILETARSI DAL COTTIMISTA:

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per i usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non s per nessun altro scopo. FIRMATO Ing. Carlo Alberti Valori

(Contrattista)

DA COMPILETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Valorsi Carlo Alberto lavora sotto dir con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità stato richiesto.

FIRMATO
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori
FF.SS. - Firenze -

APPROVATO
Edward Richard
Ingegnere Capo AC FF. SS. Roma. (Italia) Engr. BR. Firenze -

ALLIED CONTROL COMMISSION NON-FRATERNIZATION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	7387 SI	80	3840	3		1000	30.00	1	1	
colesi	156 SI	90								
	7838 SI	50	3840	4	1000		30.00	1		
	7816 SI	40	3840	3	1000		30.00	1		
	7057 SI	70	3840	3		1000	30.00	1	1	
	6659 SI	70	3840	3		1000	30.00	1	1	
ravicini	160 SI	90								
	7827 SI	80	3840	3		1000	30.00	1	1	
	6658 SI	70	3840	3		1000	30.00	1	1	
	7610 SI	40	3840	3	1000		30.00	1		
	7408 SI	40	3840	3	1000		30.00	1		
anchi	7204 SI	50	3840	3	1000		30.00	1		

FORDSON per pompe centrifuga HP.34	1000	~~500~~ 200	30.00	2	2
potenza complessiva HP.50	~~3000~~	~~1000~~ 500	90.00	4	
Carterpillar HP.40			30.00	1	1
di potenza complessiva HP.32	1000	~~500~~ 300	30.00	1	
Carterpillar HP-40			15.00	1	1
	~~9.780~~	~~7400~~ 6.000	~~471~~	~~24~~	9

e razionamento per la Città nella quale i rifornimenti sono richiesti : SIENA

I DAL COMMISSARIO:

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per i veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo. FIRMATO Ing. Carlo Alberto Falorsi

(Contrattista)

I DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Falorsi Carlo Alberto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

FIRMATO
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori
FF.SS. - Firenze -

oo AC FF. SS. Comm. (Mails) Engr. BR. Firenze -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.A.I.D.A.

S. A. Industriale Deli Abruzzo

Cantiere di Siena

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER I CONTRATTI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

Nome del Contrattista: Soc. An. Industriale degli Abruzzi " S.A.I.D.A."

Indirizzo del Contrattista =Principale= Via dei Villini 18 Roma

=Locale = Piazza Carlo Rosselli Siena

Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane = Linea Chiusi Km= poli.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Port/ Q.li HP	Km. perc. in un mese	Km. perc. con 1. I.	Benzina	MARCA	GRADO	GRASSO	NORO
AUTOVETTURE									
Fiat 508 c(1100)	85235 Roma	=	3700	8	350	=	10,5	I	I
" " " "	63031 Roma	=	3700	8	350	=	10,5	I	I
" " " "	35141 Roma	=	3700	8	350	=	10,5	I	I
MOTO									
Garolea 350	7055 Roma	=	1700	15	70	=	~~10,5~~ 12,-	I	I
AUTOCARRI									
Lancia 3 Ro	84523 Roma	70	4000	2,8		1000	30	I	I
" " "	85265	70	4000	2,8	=	1000	30	I	I
" " "	85266	70	4000	2,8	=	1000	30	I	I
" " "	85377	70	4000	2,8	=	1000	30	I	I
" " "	84077	70	4000	2,8	=	1000	30	I	I
" " "	85379	70	4000	2,8	=	1000	30	I	I
" " "	85378	70	4000	2,8	=	1000	30	I	I
" " "	85321	70	4000	2,8	=	1000	30	I	I
" " "	84229	70	4000	2,8	=	1000	30	I	I
Fiat 18 BL	7907 51	40	2500	2,=	1000	=	30	I	I
" 514	84598 Roma	5	2500	4,=	350	=	10,~~7480~~	I	0,5
" 507	81109	18	1000	2,5	400	=	12,=	I	I
TRATTORI									
Buldog Lanz	85010	32	1200	2,=	=	1000	30	I	I
a riportare					2870	10.000	~~15.81~~ 336	8.2	7.5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TIPO	PORTATA T. IN Q. o HP	IN N. CON MESE I.I	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	PETR
	Riporti		2.870	10.000	386- ~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~
DECAUVILLE							
Orenstein e Koppel	12	=	=	=	1.000	30	1	~~1~~
MACCHINE							
Motopompe [illegible]	4	=	=	200	--	6	1	~~0.5~~
" "	4	=	=	200	--	6	1	~~0.5~~
GRUPPO ELETTROGENO	3	=	=	200	--	6	1	~~0.5~~
TOTALE			3.470	11.000	434- ~~[illegible]~~	21- ~~[illegible]~~	[illegible]

AUTORIZZAZIONE RIFORNIMENTO PER LA CITTA' *Siena*

nella quale i rifornimenti sono richiesti

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo

S.A.I.D.A.
Soc. An. Industriale dell'[illegible]

F.to *[signature]*

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato ...*S.A.I.D.A*... lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopradetti particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

APPROVATO *[signature]*
Edward Richard
Ing. Capo AC/in. Sub. Com. [illegible]
Dept. FF. Firenze

[signature]
F.to (Ing. [illegible])
Capo Sezione FF.SS. Firenze

ALLIED COMMISSION

DA COMPILARSI DAL "GIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di novembre 1947

Nome del contrattista : Impresa Montella Eduardo

Indirizzo del contrattista — Principale : Via Monte di Dio, 14 - NAPOLI
Locale : Via Malavolti, 1 - SIENA

Natura del Contratto : Ricostruzione della FF.SS. Italiane
Linea Chiusi - Empoli

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	Numero Q.li(0) N.I.	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	BENZINA Mette U.IO	Mette U.IO	Mette U.IO
AUTOVETTURE	Roma 47071		3200	8	320.=	10,500	1.=
	MI 41201		3500	8	320.=	10,500	1.=
AUTOCARRI	SI 1157	25	3120	4	400.=	12.=	1.=
	SI 1507	40	3120	1,200	1000.=	30.=	1.=
	SI 4949	40	3120	1,200	1000.=	30.=	1.=
	SI 1226	40	3120	1,200	1000.=	30.=	1.=
	SI 1463	40	3120	1,200	1000.=	30.=	1.=
	MA 4076	40	3120	1,200	1000.=	30.=	1.=
	SI 1911	25	3200	2,200		1000.= 30.=	1.=
Motopompa		0	120 ore	1.5 or.	200.=	0.=	1.=
Motopompa		3	120 ore	" 2 or.	200.=	0.=	1.=
Totali.....					6500.=	1000 229.=	11.=

Autorizzazione prelevamento per la città
nella quale i razionamenti sono richiesti : SIENA

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di Kg. sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

IMPRESA MONTELLA EDUARDO
Ripristino linea ferroviaria Castellina - Castelfiorentino
Siena - via Malavolti n.1 Tel. 20.534

Firmato _____
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Montella Edoardo lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

7479

Approvato

Firmato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo del contrattista

Locale : Via Malavolti, 1 - SIENA

Natura del contratto : Ricostruzione delle FF.SS. Italiane
Linea Chiusi - Empoli

Contratto diretto con le F.F.S.S.

Tipo	Targa	Tariffa Km.(o) Ore	Km.perc. in un mese	Km.perc. con un litro	Benzina	Carta di ric.	Olio	Numero
Autovettura	Roma 4701		3200	8	320.=		10,200	1.=
	Roma 42201		3200	8	320.=		10,200	1.=
Autocarri	SI 1197	25	3120	4	400.=		12.=	1.=
	SI 1501	40	3120	1,200	1000.=		30.=	1.=
	SI 4943	40	3120	1,200	1000.=		30.=	1.=
	SI 1220	40	3120	1,200	1000.=		30.=	1.=
	SI 1403	40	3120	1,200	1000.=		30.=	1.=
	RA 40103	40	3120	1,200	1000.=		30.=	1.=
	SI 1911	25	3200	2,200		1000.=	30.=	1.=
Motopompa		0	120 ore	1.5 or.	200.=		6.=	1.=
Motopompa		5	120 ore	" 2 or.	200.=		6.=	1.=
Totali.....					6920.=	1000	220.=	11.=

Autorizzazione prelevamento per la città
nella quale i razionamenti sono richiesti : Siena

Da compilarsi dal contrattista

Io certifico che le sopradette minime quantità di cui sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

IMPRESA MONTELLA EDUARDO
Ripristino linea ferroviaria Castellina - Castelfiorentino
Siena - via Malavolti n.1 Tel. 20.534

Firmato _____
(contrattista)

Da compilarsi dal Capo Sezione FF.SS.

Si certifica che l'Impiegato Montella Edoardo lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

7479

Approvato
Si rilascia richiesta
Ingegnere Capo
Ac/In.Sup.
Mgr.Or.Firenze

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI
DAL CIP PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista : IMPRESE TIBERINE S.A.

Indirizzo del contrattista - Principale : Via Federigo Ciesi ,44 ROMA
Locale : Torrita di Siena

Natura del contratto : RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea : CHIUSI = SINALUNGA

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.mens.	Km.=Lt.	BENZINA	NAFTA	CLIO	GRASSO
AUTOVETTURE:								
FIAT 500	74726 ROMA			8	Kg.200	===	Lt.6	Kg.I
FIAT I500	55557 ROMA				" 350	===	" 8	" I
AUTOCARRI								
~~FIAT I8 B.T.~~								
~~su rotaie~~		~~q.li 35~~	~~4500~~		" ~~I000~~	===	" ~~30~~	" ~~I~~
SPA 3I000	4933 SI	" 50	4500		" I000	===	" 30	" I
SPA 3I000	4508 SI	" 50	4500		====	I000	" 30	" I
FIAT 632	7331 SI	" 70	4500		=====	~~I200~~ I400	" ~~30~~	" I
SPA 3I000	2419 SI	" 50	4500		" I000	===	" 30	" I
SPA 3I000	85163 ROMA	" 50	4500		" I000	===	" 30	" I
FURGONE								
GUZZI 500	2391 LI	" I5	350		" 70	===	" I	" I
~~MOTOCARRETTO~~								
~~SU ROTAIE~~		" ~~I5~~	~~2300~~		" ~~I50~~	===	" 2	" ~~I~~
MACCHINARI								
TRATTORE	====	=====	====		====	I200 600	" ~~32~~	" 2
MONTACARICHI	====	=====	====		====	~~I200~~ 608	" ~~32~~	" 3
Totali		29650		8	Kg. ~~4770~~ 3.410	4600 3200	~~267~~ 204	Kg. I5 13

Autorizzazione razionamento per la città : di Siena
nella quale i rifornimenti sono richiesti .

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

7478

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato : Sig. Tiberini lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che la quantità minime sono state richieste.

Approvato

Eduard Richard
INGEGNERE capo
A.C. Tn. Sut. Comm.(Rails)
Engr. RR. Firenze

Firmato

Ing. Polo
capo sezione lavori FF.SS.
Firenze

Impresa Ing. G. Catola, G. Thau & C.
Via Condotti, 75 - ROMA - Via Condotti, 75

Telefono 61475

Bucine li I2 ottobre I945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI.=
F I R E N Z E

Prot: n° 451 /B

OGGETTO: Richiesta mensile di carburanti.=

Domanda per fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP".
Richiesta per il mese di NOVEMBRE I945.=
Cognome e nome del contrttista Principale, Local: Impresa Ing.G.CATOLA:- G. THAU & C. - B U C I N E -
Ricostruzione delle ferrovie dello Stato italiane - Linea Arezzo Firenze V° lotto (tratto fra Laterina e Bucine)
Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.=

Tipo	Targa		Portata	Km.in un mese	Km.con un lit.	Benzina	Olio	Grasso	Nafta	
Balilla	Roma	3I805	Vettura	3000	I0	200	6	I		
500	"	5776I	"	4500	I2	200	6	I		
Motociclo	"	2443	Q.li 4	2500	8	200	6	I		
Camion.-										
" IIOO	"	9706	" 6	5500	8	350	I0	I		
" I8 B.L.	"	5740	" 35	4500	3	I000	30	I		
" 525	AR.	4309	" 25	6000	3	~~I000~~ 400	~~30~~ 40	I		
" 603	"	5548	" 50	6000	2,5	~~I000~~ 400	~~30~~ 40	I		
" 522	"	2I63	" I2	4500	5	400	I2	I		
" Ford V8	"	6088	" 35	4500	3	I000	30	I		
" Ceirano	"	3909	" 35	4500	3	I000	30	I		
" 525	"	60I6	" 25	6000	3	~~I000~~ 400	~~30~~ 40	I		
" 626	"	6057	" I50	2500	2	I000	30	P		Rim.
" 634	"	58I0	" 220	2500	2		30	7477	I000	"
" 430	"	6I44	" I80	2500	2	I000	30	2		"
" Ceirano	"	2I63	" 35	3000	3	I000	30	I		
						. 8550	286			
Totali di assegnazione.-						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Telefono 61475.

FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI.=
F I R E N Z E

Prot: n° 451 /B

OGGETTO: Richiesta mensile di carburanti.=

****

Domanda per fornitura di benzina e lubrificanti da acquistarsi dal "CIP." .

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945.=

Cognome e nome del contrattista Principale / Local : Impresa Ing.G.CATOLA:-

G. THAU & C. - B U C I N E -

Ricostruzione delle ferrovie dello Stato italiane - Linea Arezzo Firenze V° lotto (tratto fra Laterina e Bucine)

Contratto diretto con le Ferrovie dello Stato.=

Tipo	Targa		Portata	Km.in un mese	Km.con un lit.	Benzina	Olio	Grasso	Nafta
Balilla	Roma	31805	Vettura	3000	10	200	6	1	
500	"	5776I	"	4500	12	200	6	1	
Motocicle	"	2443	Q.li 4	2500	8	200	6	1	
Camion.-									
" 1100	"	9706	" 6	5500	8	350	10	1	
" 18 B.L.	"	5740	" 35	4500	3	1000	30	1	
" 525	AR.	4309	" 25	6000	3	~~1000~~ 400	~~30~~ 12	1	
" 603	"	5548	" 30	6000	2,5	~~1000~~ 400	~~30~~ 12	1	
" 522	"	2163	" 12	4500	5	400	12	1	
" Ford V8	"	6088	" 35	4500	3	1000	30	1	
" Ceirano	"	3909	" 35	4500	3	1000	30	1	
" 525	"	6016	" 25	6000	3	~~1000~~ 400	~~30~~ 12	1	
" 626	"	6057	" 150	2500	2	1000	30	2	Rim.
" 634	"	5810	" 220	2500	2		30	7472 1000	"
" 430	"	6144	" 180	2500	2	1000	30	7472	"
" Ceirano	"	2163	" 35	3000	3	1000	30	1	
Totali di assegnazione.-						~~10350~~ 8550.=	~~340~~ 286.=	18.=	1000.=

Il sottoscritto certifica che le sopradette minime quantità di "POL" sono richieste per i veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo .

Firmato _____ ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Atto per la quale sono chiesti i sezionamenti: N. E220

Si certifica che l'impiegato : Impresa Ing. G. CATOLA - G. THAU & C. lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste .

Approvato
Edward Richard
Capo Ing. AC/TN/
Sub.Comm. (Rails)
Engr.Branch.
F I R E N Z E

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
F I R E N Z E

IL CAPO REPARTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI AL " CIP " PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del contrattista : ING. PROVERA CARRASSI

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE LLE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Linea Arezzo Firenze - tratto Arezzo Laterina -

COntratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Targa	Portata	km. perc. in un mese	km. perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
AUTOCARRI								
Fiat I8 BL.	RO.48624	ql.40	3700	2,50	I000			
Zust	" 33286	35	"	"	I000			
Fiat I8 BL.	" 82251	35	"	"	I000			
3I S.P.A.	RC 4074	70	"	"	I000			
Fiat 62I	AR. I025	40	"	"	I000			
Fiat I8 B.L.	RO 7774	40	"	"	I000			
Fiat 634	AR 5805	70	4400	2,50		I000		
Fiat 634	AR 5247	70	4400	2,50		I000		
Fiat 62I	AR 3172	40	4400	2,30		I000		
Fiat 634	AR 4970	70				I000		
Fiat I8BL.	RO 45764	35	3700	2,50	I000			
Fiat I8BL.	RO 6547	35	"	"	I000			
Fiat I8BL.	RO 73824	35	"	"	I000			
Fiat I8BL.	RO 59732	35	"	"	I000			
Balilla 48647		6	"	8,00	350			
AUTOVETTURE								
Fiat 608	RO 69515	vettura	"	8,00	350			
			TOTALI		I0700	4000	~~452~~ 441	I6

Autorizzazione razionamento per la città AREZZO 7476

Io certifico che le sopra dette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente, e che il totale rice=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del contrattista ; INC. PROVERA CAMASSI

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Linea Arezzo Firenze - tratto Arezzo Laterina -

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	Targa	Portata	km. perc. in un mese	km. perc. con un litro	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
AUTOCARRI								
Fiat I8 BL.	RO.48624	ql.40	3700	2,50	I000			
Zust	" 33286	35	"	"	I000			
Fiat I8 BL.	" 82251	35	"	"	I000			
3I S.P.A.	RC 4074	70	"	"	I000			
Fiat 62I	AR. I025	40	"	"	I000			
Fiat I8 B.L.	RO 7774	40	"	"	I000			
Fiat 634	AR 5809	70	4400	2,30		I000		
Fiat 634	AR 5247	70	4400	2,30		I000		
Fiat 62I	AR 5172	40	4400	2,30		I000		
Fiat 634	AR 4970	70				I000		
Fiat I8BL.	RO 45764	35	3700	2,50	I000			
Fiat I8BL.	RO 6547	35	"	"	I000			
Fiat I8BL.	RO 73824	35	"	"	I000			
Fiat I8BL.	RO 59732	35	"	"	I000			
Relilla 48647		6	"	8,00	350			
AUTOVETTURE								
Fiat 608	RO 69515	vettura	"	8,00	350			
		TOTALI			I0700	4000	~~452~~ 441	I6

Autorizzazione razionamento per la città AREZZO 7476

Io certifico che le sopra dette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Impresa Inc. PROVERA CAMASSI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si certifica che l'Impresa PROVERA e CARABBI lavora sotto diretto controllo con le F.S. e che i sopra citati particolari sono stati esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDUARD RICHARD
Capo Ingegnere
Ac/In/Sub/Com/Rails/
Engr.Branch.Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION
BRANCH

Firmato
ING. POLO
Capo Sezione FF.SS.
Lavori FF.SS.
- FIRENZE -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.A.C.C.A.O.F.

10 ottobre 1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL C.I.P. PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

Nome del contrattista: Principale: Soc. An. Costruzioni S.A. Callisto Fontello
Local. Piazza Donatello n. 4

Cantiere di Montevarchi

Natura del contratto: Ripristino opere d'arte comprese nel 4° lotto Lavori
Linea: Arezzo – Firenze

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.pers. in 1 mese	Km.pers. con un litro	BENZINA	MOTTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE								
Fiat 1500	204558i	19	2500	7	350,00	—	10,50	1,00
Fiat 1500	233148i	19	2500	7	350,00	—	10,50	1,00
Fiat 1100	40825Fi	19	2500	7	350,00	—	10,50	1,00
AUTOCARRI								
Cmir.Saat	255392M	30	2000	2	1000,00	—	30,00	1,00
Spa	29546Fi	35	2000	2	1000,00	—	30,00	1,00
Autotreno	70630Mi							
634	2843Mi	64	2800	0,7	—	1000,-	30,-	2,00
Ford 30	6540Mi	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Ford 30	12279Mi	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Ford 30	47993Mi	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Motocarro								
F.B.	729[illegible]Mi	35	1200	1,5	800,00	—	24,00	1,00
MACCHINARI								
n. 2 Trattori Decauville per n. 25 giorni lavorativi					—	2000,-	60,00	1,00
n. 1 Escavatore per n. 25 giorni lavorativi					1500,00	—	45,00	2,00
Motocicletta 6580Mi					70,00	—	2,00	1,00
Sommano.....					8420,00	3000	342.50	15,00

Autorizzazione funzionamento per la data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10 ottobre 1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL C.I.P. PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE 1945

Nome del contrattista: Principale: Soc. An. Costruzioni S.A. Callisto Fontello
Locale. Piazza Donatello n. 3

Cantiere di Montevarchi

Natura del contratto: Ripristino opere d'arte comprese nel 4° Lotto Lavori
Linea: Arezzo - Firenze

TIPO	TARGA	PORTATA	Km.pere. in l litro	Km.pere. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO
AUTOVETTURE								
Fiat 1500	20295Fi	19	2500	7	350,00	—	10,50	1,00
Fiat 1500	23214Fi	19	2500	7	350,00	—	10,50	1,00
Fiat 1100	40825Fi	19	2500	7	350,00	—	10,50	1,00
AUTOCARRI								
Cair.Snat	25539Fi	35	2000	2	1000,00	—	30,00	1,00
Spa	29546Fi	35	2000	2	1000,00	—	30,00	1,00
Autotreno 634	70630Fi 29438i	64	2800	0,7	—	~~1000~~ 4000,=	~~30~~ 120,00	2,00
Ford 30	65408i	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Ford 30	12279Fi	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Ford 30	47993Fi	35	3200	3	1000,00	—	30,00	1,00
Motocarro P.D.	72950Fi	35	1200	1,5	500,00	—	24,00	1,00
MACCHINARI								
n. 2 Trattori Caterville per n. 25 giorni lavorativi					—	2000,=	60,00	1,00
n. 1 Escavatore per n. 25 giorni lavorativi					1400,00	—	42,00	1,00
Motopiletta 6680Fi					70,00	—	2,00	1,00
				Sommano.....	5420,00	~~2000~~ 342.50	~~60~~ 12,00	15,00

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti. AREZZO

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste

7175 c/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato _____
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Fidato Ponello lavora sotto diretto contratto con le FF.SS., e che i suddetti particolari sono esatti e che le quantità minime sono state rispettate.

Approvato
Edward Richard
Capo Ingegnere
AC/TM/Sub.Comm.(Italy)
Engr.Branch.Firenze

Firmato _____

Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

ALLIED COMMISSION
12A TRANSPORTATION
SECTION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

due copy.

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARSI DAL " CIP" PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di ~~dicembre~~ Novembre 1945

Nome del contrattista : Ing. PAOLO SORTINO

Indirizzo del contrattista Principale / Locale : Via Luigi Carlo Farini, 11 Firenze

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Pisa = Collesalvetti = Vada

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Qli (o) H.P.	Km/pers. in un mese	Km. pers. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NOTE
AUTOVETTURE									
Roma	42715	12	2.000	12	165	=	6	I	=
AUTOCARRI									
MACCHINARI									
Moto	M 2482. 2	3.000	28	70	=	3	I	=	
Totali.....				235	=	9	2	=	

(In caso di stagio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti Pisa

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale rifornito non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Impresa di Costruzioni Ing. PAOLO SORTINO (Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Ing. Paolo Sortino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti, che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Ing. Polo

Approvato

Ispettore Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo del contrattista Principale : Via Luigi Carlo Farini, 11 Firenze
Locale

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE
Linea Pisa = Collesalvetti = Vada

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Kg.peso. Qli (o) H.P.	Km.pers. in un mese	Km.pers. con un litro	BENZINA	MANTA	OLIO GRASSO	NORD
AUTOVETTURE								
Roma 42715	12	2.000	12	165	=	8	1	=
AUTOCARRI								
MACCHINARI								
Moto FI 2402. 2		3.000	28	70	=	2	1	=
Totali.....				235	=	9	2	=

(In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo)

Autorizzazione razionamento per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti Pisa

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale rifornito non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato (Contrattista)
Impresa di Costruzioni
Dott. Ing. PAOLO SORTINO

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che il contrattista Ing. Paolo Sortino lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti, che le quantità minime sono state richieste.

Firmato

Ing. Polo
Capo Sezione FF.SS.
Firenze

7474

Approvato
Ispettore Superiore
Ingegnere Capo
Compartimento (Pulle)
Ente FF.SS. Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI AL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista: Rino Michieletto
Indirizzo del Contrattista: Via Madonnina del Fiore 5 Pietrasanta
Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane Linea Viareggio-Sarzana e Viareggio-Lucca.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li e HP	Km.perc. mese	Km.perc. litro	BENZINA	OLIO	GRASSO
Autovett. Fiat	9117LU	HP12	3200	8	350	3,5	1
Autocar. Fiat	6523LU	Q.li	4,6000	8	350	3,5	1
Autocar. Fiat 18BL	47666BO	HP55	2700	3	1000	10	1
TOTALE			1700	17	3		

Autorizzazione razionamento per la città ~~Viareggio~~ Lucca nella quale i razionamenti sono richiesti.

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro motivo.

Firmato ~~Firmato~~ Luigi Lorenzini

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE DELLE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Michieletto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste. 7473

Approvato

Firmato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del Contrattista: Rino Michelotte
Indirizzo del Contrattista : Via Madonnina del Fiore 5 Pietrasanta
Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane Linea Viareggio-Carrara e Viareggio-Lucca.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li e HP	Km.perc. mese	Km.perc. litre	BENZINA	OLIO	GRASSO
Autovett. Fiat	9117LU	HP12	3200	8	350	3,5	1
Autocar. Fiat	6523LU	Q.li	4,6000	6	350	3,5	1
Autocar. Fiat 18BL	476666O	HP55	2700	3	1000	10	1
TOTALI					1700	17	3

Autorizzazione razionamento per la città nella quale i razionamenti sono richiesti. Lucca ~~Viareggio~~

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro motivo.

Firmato Luigi Romani

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE DELLE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Michelotto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste. 7473

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
AC/TW Sub. Comm. (Rail)

Firmato
Ing. Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI AL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista: Rino Michielotto
Indirizzo del Contrattista : Via Madonnina del Fiore 5 Pietrasanta
Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane Linea Viareggio-Sarzana e Viareggio-Lucca.

Contratto diretto con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li e HP	Km.perc. mese	Km.perc. 1litro	BENZINA	OLIO	GRASSO
Autovett. Fiat	9117LU	HP12	3200	8	300	3,5	1
Autocar. Fiat	6523LU	Q.li 4,6000		8	350	3,5	1
Autocar. Fiat 18BL	47666BO	HP55	2700	3	1000	10	1
TOTALE			1700	17	3		

Autorizzazione razionamento per la città Lucca nella quale i razionamenti sono richiesti. ~~Viareggio~~

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevute non sarà usato per nessun altro motivo.

Firmato 7477 Michielotto

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE DELLE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Michielotto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Firmato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del Contrattista: Rino Michielotte
Indirizzo del Contrattista : Via Madonnina del Fiore 5 Pietrasanta
Natura del contratto: Ricostruzione delle FF.SS. Italiane Linea Viareggio-Sarzana e Viareggio-Lucca.

Contratte dirette con le FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA Q.li e HP	Km.perc. mese	Km.perc. 1litro	BENZINA	OLIO	GRASSO
Autovett. Fiat	9117LU	HP12	3200	8	350	3,5	1
Autocar. Fiat	6523LU	Q.li 4	6000	8	350	3,5	1
Autocar. Fiat 18BL	47666BO	HP55	2700	3	1000	10	1
TOTALE					1700	17	3

Autorizzazione razionamento per la città Lucca nella quale i razionamenti sono richiesti. ~~Viareggio~~

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevute non sarà usato per nessun altro motivo.

Firmato 7477 Rino Michielotto

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE DELLE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Michielotto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato

Edward Richard
Ingegnere Capo
AC/TN Sub. Comm. Allied Commission

Firmato

Ing. Pelo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C. P. E. N° 32656

VANNUCCI UMBERTO & FIGLIO Ing. CARLO

COSTRUZIONI EDILI - CEMENTO ARMATO
IMPIANTI ELETTRICI - TELEFONICI - TELEGRAFICI

FIRENZE

Via Gian Francesco Pagnini, 10 - Tel. 43.490

Firenze, I9 Ottobre I945

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE DAL CIP PER I CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di NOVEMBRE I945

NOME DEL CONTRATTISTA: VANNUCCI UMBERTO fu Riccardo
INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA : Firenze - Via G.F.Pagnini N° IO
NATURA DEL CONTRATTO : Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato
Linea Pisa - La Spezia.
CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	Targa	Portata	Km.Mese	Km/lt.	Benzina	Naft.	Olio	Grassi
Artena	FI 25161	ql. 6	3000	6	lt.350	-	IO	Kg. I
Guzzi	FI 4243	HP 5	3000	I5	" ~~200~~ 170	-	~~6~~ 2	" I
Macchinari								
2 Bettoniere					" I500	-	45	" I
I Battipalo					" 750	-	22	" I
I Pompa					" -	200	6	" I
Totali					lt. ~~2300~~ 2670	200	~~89~~ 85	Kg. 5

Autorizzazione per la Città nella quale i razionamenti sono richiesti: ~~F I R E N Z E~~ afriamia

7471

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io sottoscritto certifico che le predette minime quantità di POL sono richieste per i veicoli usati da contrattisti per le FF.SS. soltanto e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Vannucci Umberto

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE LAVORI FF. SS.

Si certifica che l'Impresa Vannucci Umberto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS? e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato
EDWARD RISHARD
Ingegnere Capo AC/TN (Rails) Engr.Br.Firenze

Firmato
Ing. POLO
Capo Sezione FF.SS.
Firenze.

UMBERTO VANNUCCI I.E.I. FIRENZE

ALLIED COMMISSION

IMPRESA ROMOLO BIAGIOTTI - PISA

COSTRUZIONI

EDILIZIE - STRADALI E FERROVIARIE

C. C. I. N. 149 PISA

Pisa 15 Ott. 1945

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Contrattista BIAGIOTTI Romolo

Indirizzo del Contrattista Principale Pisa Piazza Guerrazzi N° 11
" " " " Locale Carrara V. Castelfidardo N° 2

Natura del Contratto RICOSTRUZIONE DELLE F.F.S.S. Italiane
Linea Apuania Carrara-Carrara S. Martino

Contratto diretto colle FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA q.li o HP	km.perc. in un mese	km. perc. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NERO
Autovettura Balilla 508	47226 ROMA	12	3000	9	Litri 350		kg. 9,500		kg. 1
Totali.....					litri 350		kg. 9,500		kg. 1

Autorizzazione per la città di rifornimento
nella quale i rifornimenti sono richiesti Apuania

Io certifico che le soprascritte minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per veicoli usati per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Romolo Biagiotti
(contrattista)

7470

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Biagiotti Romolo lavora sotto diretto contratto colle FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

Approvato

Edward Richard
Ing. CAPO
[illegible]

Firmato

Ing. POLO
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Pisa

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C. C. I. N. 140 PISA

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CAP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Nome del Co trattista BIAGIOTTI Romolo

Indirizzo del Contrattista Principale Pisa Piazza Guerrazzi N° 11
" " " " Locale Carrara V. Castelfidardo N° 2

Natura del Contratto RICOSTRUZIONE DELLE F.F.S.S. Italiane
Linea Apuania Carrara-Carrara S. Martino
Contratto diretto colle FF.SS.

TIPO	TARGA	PORTATA q.li	km.pere. o in un mese	km. per. con un litro	BENZINA	NAFTA	OLIO	GRASSO	NERO
Autovettura Balilla 508	43226 ROMA	12	3000	9	Litri 350		kg. 9,500	kg. 1	
Totali.....					litri 350		kg. 9,500	kg. 1	

Autorizzazione per la città di rezionamento nella quale i rezionamenti sono richiesti Apuania

Io certifico che le soprascritte minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per veicoli adatti per contratti con le Ferrovie dello Stato solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Romolo Biagiotti
(contrattista) 7470

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Biagiotti Romolo lavora sotto diretto contratto colle FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste

Approvato

Edward Richard
Ing. CAPO
A.C.Tn.Sub.Comr.(Reila)
Engr.Br.Firenze
(5copie)

Firmato

Ing. POLO
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL" CIP" PEL CIRCOLAZIONI CIVILI

Nome del contrattista:
ING. GUIDO ANGELETTI

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Indirizzo del contrattista Principale — ROMA Via Quattro Fontane 16
" " " Locale — Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.F.S.S. ITALIANE
Linea Parmovo-Sarzana

Tipo Type	Targa Regn.	Portata q.li o HP	Km. Percorsi in I mese con benzina I lit.(si chiede 1/3 del fabbisogno)	Benzina	Nafta	Olio	grasso
AUTO PICCOLE(Small auti)							
FIAT 500	6III4		6.000 I2.5.	~~140~~ 70	—	~~4~~	~~3~~
" "	64488		6.000 I2.5	~~267~~ 70	—	~~4~~	~~3~~
AUTO GRANDI(Large auto)							
Fiat 1100	72251		6.000 8.4	~~240~~ 120	—	~~6~~	~~5~~
" 1500	3674 C.R.		6.000 8.4	~~240~~ 120	—	~~6~~	~~5~~
MOTOCARRI (Small truk)							
O.M.	I3470	I5	6.000 6.6	~~300~~ 120	—	~~7.5~~	~~5~~
Guzzi 500	I4733	I0	6.000 6.6	~~300~~ 120	—	~~7.5~~	~~6~~
Fiat 508	740163	4	6.000 3.I	~~220~~ 120	—	~~5.5~~	~~4.4~~
AUTOCARRI MEDI(Medium truk)							
SPA 38	84153	30	6.000 2.-	~~1000~~ 120	—	~~25.-~~	~~20.-~~
FIAT 62I	7I78I	25	6.000 3.85	— —	~~500~~ 120	~~24~~	~~16.-~~
AUTOCARRI PESANTI(Large truk)							
I8 BL.	78I79	35	6.000 2	~~2000~~ 330	—	~~27~~	~~20~~
FIAT 634	39271	75	6.000 2.25	—	~~900~~ 330	~~22.5~~	~~18~~
MACCHINARI							
COMPRESSORI(Compressor ore smalli cmm.			MIN cm				
Bettini		35	200 7	— —	~~470~~ 250	~~II~~	~~8.4~~

7469

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo del contrattista Principale — Ufficio Fin. Guerra Pontremoli Albergo Principe

" " " Locale

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.F.S.S. ITALIANE

Linea Formovo-Sarzana

Tipo Type	Targa Regn.	Portata n° Q/li o HP	Km. Percorsi in I mese con benzina I lit. (si chiede I/3 del fabbisogno)	Benzina	Nafta	Olio	grasso
AUTO PICCOLE (Small auti)							
FIAT 500	6III4		6.000	I2.5.	~~170~~ 70	—	~~4~~ 3
" "	64488		6.000	I2.5	~~200~~ 70	—	~~4~~ 3
AUTO GRANDI (Large auto)							
Fiat II00	7225I		6.000	8.4	~~240~~ 120	—	~~6~~ 5
" II00	1674 C.R.		6.000	8.4	~~240~~ 120	—	~~6~~ 5
AUTOCARRI (Small truk)							
O.M.	I4470	I5	6.000	6.6	~~300~~ 120	—	~~7.5~~ 6
Ossml 500	I4733	I0	6.000	6.6	~~300~~ 120	—	~~7.5~~ 6
Fiat 508	74063	4	6.000	9.I	~~360~~ 120	—	~~9.50~~ 4.4
AUTOCARRI MEDI (Medium truk)							
SPA 38	84I53	30	6.000	2.—	~~1000~~ 130	—	~~25.—~~ ~~20.—~~
FIAT 62I	7I78I	25	6.000	3.65	— —	~~555~~ 150	~~I4~~ ~~I0.—~~
AUTOCARRI PESANTI (Large Truk)							
I8 BL.	75I79	35	6.000	2	~~I000~~ 330	—	~~25~~ ~~20~~
FIAT 634	59273	75	6.000	2.25	—	~~900~~ 330	~~22.5~~ ~~I8~~

7489

MACCHINARI

COMPRESSORI (Compressor) ore mensili cons.

		HP	ore				
Mattei	35	200	7	— —	~~470~~ 250	~~II~~	~~8.4~~
Fiorentini	45	200	9	—	~~600~~ 250	~~25~~	~~I0.—~~
Frantoioschlatter	I8	200	4	—	~~240~~ 200	~~6.5~~	~~5.4~~
Pompa centrifuga (motore Bernard	6	200	I.5	I00	—	~~2.5~~	~~2.—~~
" " "	6	200	I.5	I00	—	~~2.5~~	~~2.—~~

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FRANTOI (Stone crusher)							
Ganz	24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6.6
Ganz	24	200	5	—	333 200	8	6.6
Ganz Schhuter	18	200	4	—	~~270~~ 200	6.5	5.4
BETONIERE MOTORI (Bituminus mixter)							
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I.4
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard WK2	6	200	I.5	100	—	2.5	2
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I.4
D.M.C.	4	200	I	70	—	2	I.4
Totale					~~4.270~~ 1.850 -	~~3.201~~ 1.760 -	~~225.5~~ 108 - ~~150.6~~ 9 -

COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.F.S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

IMPRESA
Ing. O. ARGANINI

Firmato

(Contrattista)

Città per la quale fono richieste l'razionamenti: Spoleto

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE F.F.S.S.

Si certifica che l'impiegato Argarini ..... lavora sotto diretto contratto con le F.F.S.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste. 7468

Approvato

Firmato

Il Capo [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

~~Ganz~~	24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6.6
Ganz	24	200	5	—	333	8	6.6
~~Ganz~~ Schäuter	18	200	4	—	~~270~~ 200	6.5	5.4
BRTONIERE MOTORI(Bitumious mixter)							
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I.4
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard WK2	6	200	I.5	100	—	2.5	2
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I.4
D.E.C.	4	200	I	70	—	2	I.4
Totale					~~1.270~~ 1.850 -	~~1.701~~ 1.760 -	~~108.5~~ 108 - ~~150.0~~ 9 -

COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.F.S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

IMPRESA
Ing. O. ARGANINI

Firmato

Città per la quale sono richiesti i rifornimenti: Apuania

(Contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE F.F.S.S.

Si certifica che l'impresa Arganini lavora sotto diretto contratto con le F.F.S.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

7468

Approvato

Firmato

Il Capo [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Richiesta per il Mese di ~~Ottobre~~ Novembre 1945

Nome del Contrattista: Tinacci Adolfo

Indirizzo del Contrattista: Principale - San Vincenzo Via Aurelia 13
Locale

RICOSTRUZIONE DELLE FF.SS. ITALIANE

Natura del Contratto: Linea Grosseto-Pisa

TIPO	TARGA-Portata-Km.Perc.-Km.Perc.-BENZINA-BENZ.-OLIO-GRASSO-MISTO	q.li (c)M.T.	in un mese	con un litro			litri	kg	
AUTOVETTURE)									
AUTOCARRI)	Carburante				Fg.Acc		~~Kg.50~~		
	Lubrificante						~~Kg.0~~		
Macchinari)	Motopompe n°2								
	Totale						litri 400	~~Kg.50~~ 12	kg 2

In caso di spazio insufficente pregasi scrivere a tergo).-

Autorizzazione rifornimento per la città nella quale i rifornimenti sono richiesti.- ~~Genova~~ Grosseto

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le suddette minime quantità di BCL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.-

IL DIRIGENTE DEL IV° REPARTO

firmato Tinacci Adolfo
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impresa Tinacci Adolfo 1467 lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.-

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
AC/TN/Sub.Comm.(Rails)

Firmato
Ing.Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nome del Contrattista: Tinacci Adolfo

Indirizzo del Contrattista: Principale - San Vincenzo Via Aurelia 13
Locale

Natura del Contratto: Linea Grosseto-Pisa

TIPO [illegible]-Portata-Un.Pers.-Un.Pers.-BENZINA-NAFT.-OLIO-GRASSO-NOLO

	S.li (o)N.T.	in un mese	con un litro				
AUTOVETTURE)							
AUTOCARRI)	Carburante			Kg./Cc	~~Kg.~~		
	Lubrificante				~~Kg.~~		
Macchinari)	Motopompe n°2						
	Totale			Lubrif.	.400	~~Kg.~~ 12	l

In caso di spazio insufficiente pregasi scrivere a tergo).-

Autorizzazione rifornimento per la città nella quale i rifornimenti sono richiesti.- ~~Concessione~~ Grosseto

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le suddette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per contratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.-

IL DIRIGENTE DEL IX° RIPARTO

Firmato Tinacci Adolfo
(contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Tinacci Adolfo 7487 lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.-

Approvato
Edward Richard
Ingegnere Capo
AC/TN/Sub.Comm.(Rails)

Firmato
Ing.Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BIANCHINI OTTAVIO

IMPRENDITORE DI LAVORI

FIRENZE (10) - ~~Via Vittorio Emanuele 285~~ Via Pellicceria, 10

C. P. E. C. Firenze 57526

Corrispondenza:
VIA PELLICCERIA, 10

Firenze, li 25 Ottobre 1945

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE DAL CIP PER I CONTRATTISTI CIVILI.

Richiesta per il mese di Novembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA: Bianchini Ottavio fu Egisto
INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Firenze, Via Pellicceria, 10
NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato - Linea ~~Firenze-Arezzo-Prato~~-Pistoia-Montecatini.
CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	Targa	km.mese	km.lt.	Benzina	Olio	Grasso
Aprilia	PT.4084	1.600	8	200	6	1
~~Augusta~~	~~PI.15639~~	~~1.600~~	~~8~~	~~200~~	~~6~~	~~1~~
~~Gilera~~	~~PI.6105~~	~~1.600~~	~~15~~	~~107~~	~~3~~	~~1~~
Sertum	FI. 456	1.600	18	~~89~~ 70	~~3~~ 2	1
			Totali lt.	~~536~~ 270	lt.~~16~~ 8	Kg. ~~1~~ 2

7466

Autorizzazione razionamento per la città, nella quale i razionamenti sono richiesti ~~FIRENZE~~ Pistoia

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FIRENZE (10) - ~~Via Vittorio Emanuele 285~~
C. P. E. C. Firenze 57526 Via Pellicceria, 10

Corrispondenza:
VIA PELLICCERIA, 10

Firenze, li 25 Ottobre 1945

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI DA ACQUISTARE DAL CIP PER I CONTRATTISTI CIVILI.

Richiesta per il mese di Novembre 1945

NOME DEL CONTRATTISTA: Bianchini Ottavio fu Egisto
INDIRIZZO DEL CONTRATTISTA: Firenze, Via Pellicceria, 10
NATURA DEL CONTRATTO: Ricostruzione delle Ferrovie dello Stato - Linea ~~Firenze Arezzo Prato~~ Pistoia-Montecatini.
CONTRATTO DIRETTO CON LE FF.SS.

Tipo	Targa	km.mese	km.lt.	Benzina	Olio	Grasso
Aprilia	PT.4084	1.600	8	200	6	1
~~Augusto~~	~~FI.15699~~	~~1.600~~	~~8~~	~~200~~	~~6~~	~~1~~
~~Ollera~~	~~FI.5105~~	~~1.600~~	~~15~~	~~107~~	~~8~~	~~1~~
Sertum	FI. 456	1.600	18	~~89~~ 70	~~2~~ 2	1
			Totali lt.	~~596~~ 270	lt. ~~16~~ 8	Kg. ~~4~~ 2

7466

Autorizzazione razionamento per la città, nella quale i razionamenti sono richiesti ~~PISTOIA~~ *Pistoia*

DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io sottoscritto certifico che le sopradette minime quantità di carburanti e lubrificanti sono richieste per veicoli usati per con-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tratti con le FF.SS. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

OTTAVIO BIANCHINI

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE LAVORI FF.SS.

Si certifica che l'Impresa Ottavio Bianchini fu Egisto lavora sotto diretto contratto con le FF.SS. e che i sopracitati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato:
EDWARD RICHARD
INGEGNERE CAPO AC/Tn. [illegible] Comm. (Italia)
Engr.Br. Firenze

IL CAPO SEZIONE FF.SS. - FIRENZE
(Ing. Polo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC F-4 10000/148/1730 (2 OF 2)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/1730 (2 OF 2)

P.O.L.
JUN.-DEC. 1945

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI

DA ACQUISTARSI DAL "CIP" PER CONTRATTISTI CIVILI

Nome del contrattista
ING. ORESTE ARGENTI

Richieste per il mese di Novembre 1945

Indirizzo del contrattista Principale ROMA Via Quattro Fontane 16

" " " Locale Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.S. E S.S. ITALIANE
Linea Pornovo-Sarzana

Tipo Type	Targa Regn.	Portata n° Q.li o HP	Km.Percorsi in I mese con benzina I lit.(si chiede I/3 del fabbisog	Benzina	Nafta olio grassi
AUTO PICCOLE(Small auti)					
FIAT 500	6XII4		6.000	I2.5	~~160~~ 60 — 1 1
" "	54488		6.000	I2.5	~~160~~ 60 — — 1 1
AUTO GRANDI(Large auto)					
Fiat IIOO	7225I		6.000	8.4	~~240~~ 110 — — 6 5
" "	3674 G.R.		6.000	8.4	~~240~~ 110 — — 6 5
MOTOCARRI(Small truk)					
C.M.	I4470	I5	6.000	6.6	~~300~~ 110 — — 7.5 6
Guzzi 500	I4733	I0	6.000	6.6	~~300~~ 110 — — 7.5 6
Fiat 508	74063	4	6.000	9?I	~~220~~ 110 — — 5.5 4.4
Autocarri medi(Medium truk)					
SPA 38	64I53	30	6.000	2.00	~~1000~~ 140 — — 25 20
FIAT 62I	7I78I	25	6.000	3.85	— — ~~825~~ 280 I4 10
AUTOCARRI PESANTI(Larg Truk)					
I8 BL	78I79	35	6.000	2.00	~~1000~~ 340 — — 15 20
FIAT 634	5927I	75	6.000	2.25	— — ~~500~~ 340 2.5 I0
MACCHINARI					
COMPRESSORI (Compressor)			ore mensili cons.		
Mattei		35	200	ore 7	— — ~~470~~ 250 I1 9.4
Fiorentini		45	200	9	— — ~~600~~ 250 I5 I2.—
		I8	200	4	— — ~~270~~ 250 6.5 5.4

7465

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo del contrattista Principale — ROMA Via Quattro Fontane 16

" " " Locale — Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.S. S.S. ITALIANE
Linee Formovo-Sarzana

Num Tipo Type	Targa Regn.	Portata n° Q.li o HP	Km.Percorsi in I mese con benzine	Benzina I lit.(si chiede I/3 del fabbisog	Nafta	olio	grass
AUTO PICCOLE(Small auti)							
FIAT 500	6III4		6.000	I2.5	~~160~~ 60	—	~~4~~ 3	~~3~~
" "	64488		6.000	I2.5	~~160~~ 60	— —	~~4~~	~~3~~
AUTO GRANDI(Large auto)							
Fiat II00	7225I		6.000	8.4	~~240~~ 110	— —	~~6~~	~~5~~
" "	3674 C.R.		6.000	8.4	~~240~~ 110	— —	6	5
MOTOCARRI(Small truk)							
C.M.	I4470	I5	6.000	6.6	~~330~~ 110	— —	~~7.5~~	6
Guzzi 500	I4733	I0	6.000	6.6	~~330~~ 110	— —	~~7.5~~	6
Fiat 508	74063	4	6.000	9.1	~~220~~ 110	— —	~~5.5~~	~~4.4~~
Autocarri medi(Medium truk)								
SPA 38	84I53	30	6.000	2.00	~~1000~~ 140	— —	~~25~~	~~20~~
FIAT 62I	7I78I	25	6.000	3.85	— —	~~535~~ 240	I4	~~30~~
AUTOCARRI PESANTI(Lars Truk)								
I8 BL	78I79	35	6.000	2.00	~~1000~~ 340	— —	~~25~~	~~20~~
FIAT 634	59271	75	6.000	2.25	— —	~~900~~ 340	~~2.5~~	~~18~~
MACCHINARI								
COMPRESSORI (Compressor)			ore mensili cons.					
Mattei		35	200	ora 7	— —	~~470~~ 250	I5	~~9.4~~
Fiorentini		45	200	3	— —	~~600~~ 250	I9	~~I2.~~
Frantoio(Sbiluter)		I8	200	4	— —	~~270~~ 250	~~6.5~~	~~5.2~~
Pompa centrifuga(motore		6	200	I.5	I00	— —	~~2.5~~	2
" " "Bernard)		6	200	I.5	I00	— —	~~2.5~~	~~2.~~

7465

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FRANTOI (Stone crusher)							
Ganz	24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6.6
Ganz	24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6.6
Ganz Schluter	18	200	4	—	270	6.5	5.4
BETONIERE MOTORI(Bituminus mixter)							
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I.4
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard WK2	6	200	I.5	I00	—	2.5	2
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I.4
D.M.C.	4	200	I	70	—	2	I.4
Totale					~~4.270~~ 1.800	~~3.70I~~ 1.780	~~I99.5~~ I05 ~~I58.8~~ 9

COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.F.S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Ing. O. ARGANINI

(Contrattista)

Lavorazioni richieste per la città di: Spezia

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE F.F.S.S.

Si certifica che l'impiegato Arganini lavora sotto diretto contratto con le F.F.S.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

7464

Approvato

Firmato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ganz	24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6.6
Ganz	24	200	5	—	~~333~~ 200	8	6.6
Ganz Schnater	I8	200	4	—	270	6.5	5.4
BETONIERE MOTORI(Bituminus mixter)							
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I.4
Lombardini L 4	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard WK2	6	200	I.5	I00	—	2.5	2
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I.4
Bernard WI	4	200	I	70	—	2	I.4
D.M.C.	4	200	I	70	—	2	I.4
Totale					~~4.270~~ 1.800 - ~~3.70I~~ 1.780 - ~~I99.5~~ 105 - ~~I58.8~~ 9		

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di P.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.F.S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato Ing. O. ARGANINI

Raginamenti richiesti per la città di: Spezia

(Contrattista)

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE F.F.S.S.

Si certifica che l'impiegato Arganini ..... lavora sotto diretto contratto con le F.F.S.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minima sono state richieste.

7464

Approvato

Firmato

Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DOMANDA PER LA FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA ACQUISTARSI DAL "UIPE" PER CONTRATTISTI CIVILI

Nome del contrattista
DITTA COSTRUZIONI FERROVIARIE

Richiesta per il mese di Novembre 1945

Indirizzo del contrattista Principale — ROMA Via Quattro Fontane 16
" " " Locale — Fontemoli Albergo Principe

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.S. S.S. ITALIANE
Linea Formovo-Sarzana

Tipo Type	Targa Targ.	Portata n° Q.li o HP	Km.Percorsi in I mese con benzina I lit.(si chiede I/3 del fabbisog	Benzina	Nafta	olio	grass
AUTO PICCOLE(Small auto)							
FIAT 500	6III4		6.000	I2.5	~~I60~~ 170	—	~~4~~	~~3~~
" "	64488		6.000	I2.5	~~I60~~ 170	—	~~4~~	~~3~~
AUTO GRANDI(Large auto)								
Fiat II00	7225I		6.000	8.4	~~240~~ 120	—	~~6~~	~~5~~
" "	3674 O.E.		6.000	8.4	~~240~~ 120	—	~~6~~	~~5~~
MOTOCARRI(Small truk)								
O.E.	I4479	I5	6.000	6.6	~~300~~ 120	—	~~7.5~~	~~6~~
Guzzi 500	I4733	I0	6.000	6.6	~~300~~ 120	—	~~7.5~~	~~6~~
Fiat 508	74063	6	6.000	9?I	~~220~~ 120	—	~~5.5~~	~~4.4~~
Autocarri medi(Medium truk)								
SPA 38	84I53	30	6.000	2.00	~~I000~~ 130	—	~~25~~	~~20~~
FIAT 62I	7I78I	25	6.000	3.85	—	—	~~925~~ 130 7403	I0
AUTOCARRI PESANTI(Larg Truk)								
I8 BL	78I79	35	6.000	2.00	~~I000~~ 330	—	~~25~~	~~20~~
FIAT 634	5927I	75	6.000	2.25	—	—	~~900~~ 330 ~~2I5~~	I8
MACCHINARI								
COMPRESSORI (Compressor)			ore mensili cons.					
Mattei		35	200	ora 7	—	—	~~I70~~ 250	I2	~~9.4~~
Fiorentini		45	200	9	—	—	~~600~~ 250 200	I5	~~I2.-~~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo del contrattista Principale ROMA - Via Quattro Fontane 16

" " " Locale Pontremoli Albergo Principe

Natura del contratto: RICOSTRUZIONE DELLE F.S. E.S. ITALIANE
Linee Pontrem-Berzana

Num	Tipo Type	Targa Regn.	Portata n° Q.li o HP	Km.Percorsi in I mese con benzine I lit.(si chiede I/3 del fabbisog	Benzina	Nafta	olio	grass
AUTO PICCOLE(Small auti)								
FIAT 500		6III4		6.000	I2.5	~~I00~~ 70	—	~~4~~ 3
" "		64488		6.000	I2.5	~~I00~~ 70	—	~~4~~ 3
AUTO GRANDI(Large auto)								
Fiat II00		72251		6.000	8.4	~~240~~ 120	—	~~6~~ 5
" "		3674 C.R.		6.000	8.4	~~240~~ 120	—	~~6~~ 5
MOTOCARRI(Small truk)								
C.M.		I4470	I5	6.000	6.6	~~300~~ 120	—	~~7.5~~ 6
Guzzi 500		I4733	I0	6.000	6.6	~~300~~ 120	—	~~7.5~~ 6
Fiat 508		74063	4	6.000	98I	~~220~~ 120	—	~~5.5~~ 4.4
Autocarri medi(Medium truk)								
SPA 38		84I53	30	6.000	2.00	~~I000~~ 130	—	~~25~~ 20
FIAT 62I		7I78I	25	6.000	3.85	—	~~505~~ 130	7403 I0
AUTOCARRI PESANTI(Larg Truk)								
I8 BL		78I79	35	6.000	2.80	~~I000~~ 330	—	~~25~~ 20
FIAT 634		99271	75	6.000	2.25	—	~~900~~ 330	~~2.5~~ I8
MACCHINARI								
COMPRESSORI (Compressor)				ore mensili cons. ore				
Nuttsi			35	200	7	—	~~I75~~ 250	I2 ~~3.4~~
Piorentini			45	200	9	—	~~600~~ 250	I5 I2.-
Frantoio(Shluster)			I8	200	4	—	~~270~~ 200	6.5 ~~5.4~~
Pompa centrifuga(motore			6	200	I.5	I00	—	~~2.5~~ 2
" " "Bernard)			6	200	I.5	I00	—	~~2.5~~ 2.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FRANCHI (Stone crucher)								
GANZ		24	200	5	—	~~333~~ 200	~~6~~	~~6.6~~
GANZ		24	200	5	—	~~333~~ 200	~~6~~	~~6.6~~
Schlater		I8	200	4	—	~~270~~ 200	~~5.5~~	~~5.4~~
BETONIERE MOTORI(bituminus mixter)								
Lombardini	L4	4	200	I	70	—	~~2~~	~~I.4~~
"	L4	4	200	I	70	—	~~2~~	~~I.4~~
Bernard	WH2	6	200	I,5	I00	—	~~2.5~~	~~2~~
Bernard	WI	4	200	I	70	—	~~2~~	~~I.4~~
Bernard	WI	4	200	I	70	—	~~2~~	~~I.4~~
D.M.C.		4	200	I	70	—	~~2~~	~~I.4~~
			Totale		~~4270~~ 1850	~~3702~~ 1760	~~I93.5~~ 108	~~I96.8~~ 89

DA COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette massime quantità di P.C.L. sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.F.S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

(contrattista)

Razionamento richiesto per la città di Parma

7462

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Argamini lavora sotto diretto contratto con le F.F.S.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minima sono state richieste.

Approvato

Firmato

Il Capo [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Schluter		10	200	4	—	270	~~3.5~~	~~3.4~~

VETTURE MOTORI (bitumina mixter)

Lombardini	L4	4	200	I	70	—	~~2~~	~~1.4~~
"	L4	4	200	I	70	—	~~2~~	~~1.4~~
Bernard	WH2	6	200	I,5	100	—	~~2.5~~	~~2~~
Bernard	WI	4	200	I	70	—	~~2~~	~~1.4~~
Bernard	WI	4	200	I	70	—	~~2~~	~~1.4~~
D.K.G.		4	200	I	70	—	~~2~~	~~1.4~~

Totale	~~4270~~ 1850	~~3701~~ 1760	~~199.5~~ 108	~~190.8~~ 89

COMPLETARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di F.O.L. sono richieste per veicoli usati per contratti con le F.F.S.S. solamente e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo.

Firmato

(contrattista)

Razionamento richiesto per la città di Parma

7462

DA COMPLETARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

Si certifica che l'impiegato Argamini ..... lavora sotto diretto contratto con le F.F.S.S. e che i sopra citati particolari sono esatti e che le quantità minima sono state richieste.

Approvato

Firmato

Il Capo

ALLIED NOISSIMFFICO
ACTION
NONVERSION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PETROL REQUIREMENT FOR SEPTEMBER 945

P-4

FLORENCE			Petrol	Nafta	Oil	Grease
PARRINI	Line	219	2350	-	23	3
POGGI	"	219	1820	-	54	4
PARDI	"	219	1160	1000	64	5
FERROBETON	"	219	2450	1200	79	6
BERNI	"	65	700	1000	51	3
DI PENTA	"	65	4050	7900	387	24
PARRINI	"	65	2750	-	81	3
TERNI	"	65	600	2000	78	4
DI ZITTI-VAGLIO	"	65	3050	3700	200	11
PONTELLO	"	65	6200	2000	246	13
CIDONIO	"	65	9900	12075	657	36
PROVERA & CARRASSI	"	65	4640	2310	207	12
	Total	Lt.	39670	Lt.33185	Kg.2127	Kg. 124
SIENA			7995			
FALORSI	Line	220	12800	8350	634	25
S.A.L.D.A.	"	220	1120	10330	342	15
MONTELLA	"	220	8600	1000	288	9
TIBERINE	"	220	4700	2800	75	9
			27220	22480	1339	58
AREZZO						
CATOLA-THAU	Line	65	4535	1000	147	9
PROVERA & CARRASSI	"	65	6535	2000	255	10
			11070	3000	402	19
PISA						
CIONFRINI	Line	50	2700	-	81	7
LUCCA						
LENZI	Line	50	1000	-	30	1
MICHELOTTO	"	50	500	-	15	3
			1500		45	4
GRAND TOTAL		Lt.	82160	Lt.58665	Kg. 3994	Kg. 212
APUANIA						
VANNUCCI	Line	50	420	-	12	2
Biagiotti	"	50	350	-	9	1
ARGANINI	"	62 & 63	4850	1400	187	12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DI PENTA	"	65	2750	-	81		5
PARRINI	"	65	600	2000	78		4
TERNI	"	65	3050	3700	200		11
DI ZITTI-VAGLIO	"	65	6200	2000	246		13
PONTELLO	"	65	9900	12075	657		36
CIDONIO	"	65	4640	2310	207		12
PROVERA & CARRASSI	"	65					
		Total Lt.	39670	Lt.33185	Kg.2127	Kg.	124

SIENA						
FALORSI	Line	220	12800	8350	634	25
S.A.L.D.A.	"	220	1120	10330	342	15
MONTELLA	"	220	8600	1000	288	9
TIBERINE	"	220	4700	2800	75	9
			27220	22480	1339	58
AREZZO						
CATOLA-THAU	Line	65	4535	1000	147	9
PROVERA & CARRASSI	"	65	6535	2000	255	10
			11070	3000	402	19
PISA						
CIONFRINI	Line	50	2700	-	81	7
LUCCA						
LENZI	Line	50	1000	-	30	1
MICHELOTTO	"	50	500	-	15	3
			1500		45	4
	GRAND TOTAL ..... Lt.		82160	Lt.58665	Kg. 3994	Kg. 212
APUANIA						
VANNUCCI	Line	50	420	-	12	2
Biagiotti	"	50	350	-	9	1
ARGANINI	"	62 & 63	4850	1400	187	12
			5620	1400	208	15
	GRAND TOTAL		87780	60065	4202	227

7461

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PETROL REQUIREMENT FOR AUGUST 1945

		Petrol	Nafta	Oil	Greace
FLORENCE					
DI PENTA	Line 65	2450	7980	312	23
DI ZITTI VAGLIO	" 65	1700	3075	140	10
PARRINI	" 65	3230	--	96	4
PONTELLO	" 65	4060	3000	210	13
SIDONIO	" 65	4650	15160	595	39
PROVERA & CARRASSI	" 65	4595	2200	200	51
PARRINI	" 219	2000	---	60	2
POGGI	" 219	1670	---	50	4
PARDI	" 219	1950	---	58	4
FERROBETON	" 219	1250	---	36	3
BERNI	" 219	700	1000	50	3
Total		28255	32415	1807	156
SIENA					
MONTELLA	Line 220	6100	1000	213	--
FALORSI	" 220	6130	8580	440	22
BAIDA	" 220	1120	10330	342	15
TIBERINE	" 220	4700	2800	225	22
		18050	22710	1220	59
A AREZZO					
PROVERA & CARRASSI	Line 65	10050	2000	365	30
TERNI					
S.A.C.C.A	Line 65	680	2000	78	4
			7460		
APUANIA					
VANNUCCI	Line 50	420	--	12	1
PISA					
CIONFRINI	Line 50	2150	--	64	6
LUCCA					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROVERA & CARRASSI	"	65	4595	2200	200	31
PARRINI	"	219	2000	---	60	2
POGGI	"	219	1670	---	50	4
PARDI	"	219	1950	---	58	4
FERROBETON	"	219	1250	---	36	3
BERNI	"	219	700	1000	50	3
Total			28255	32415	1807	156

SIENA

MONTELLA	Line	220	6100	1000	213	--
FALORSI	"	220	6130	8580	440	22
BAIDA	"	220	1120	10330	342	15
TIBERINE	"	220	4700	2800	225	22
			18050	22710	1220	59

A AREZZO

PROVERA & CARRASSI	Line	65	10050	2000	365	30

TERNI

S.A.C.C.A	Line	65	680	2000	78	4

7460

APUANIA

VANNUCCI	Line	50	420	--	12	1

PISA

CIONTRINI	Line	50	2150	--	64	6

LUCCA

MICHIELOTTO	Line	50	500	--	15	1
LENZI	"	50	1200	--	36	2
			1700		51	3
Grand Total			61305	59125	3597	259

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P-4

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

oct. 19; 1945

Tel. F.B. 13
Ref. P-4
To : Lt.Col. J.R. SIMPSON R.E.
c/o IRCE 4-4 Ind.Rly C & L Group I.E.
B O L O G N A

Subject : Prato- Bologna line

Herewith I enclose two applications in duplic for petrol for November from the two contractors who are doing the reconstruction of the work on the Prato-Bologna line.

As the procurement of petrol through civil channels for this work is very difficult and recently impossible, your assistance in this matter is much appreciated.

Edward Richard
Chief Engineer

7459

R4

APPLICATION FOR APPLJ OF PETROL AND LUBRIF ANTS TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CNONTRACTORS TO WD.

Requirements for the month of NOVEMBRE I945

1. Name of contractor : Impresa PIETRO CIDONIO

2. Address of contractor : ROMA Via dei Pontefici 3
Ufficio di FIRENZE Via San Gallo 30

3. Nature of contract : Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima Firenze-Bologna fra Prato e Vernio e precisamente:
I) Galleria Meretto imbocchi nord e sud
II) Viadotto di 6 archi alla progr. 33+262
III) Muraglione alla progr. 34+709
IV° Galleria di Saletto imbocco nord

4. WD. Employer

5. Particulars of vehicles for which required

	Make	Model	Registration nº	
a) automobile	Fiat	I500	Roma	63510
b) automobile	Fiat	1100	Mi	21476
c) motocicletta	Ariel	500	Fi	2003
d) autocarro	Fiat	62I	Ri	2942
e) autocarroo	Fiat	626	Ri	2929

6. Anticipated Mileage of above vehicles stating routes to be covered

automobili a) e b) complessivi nel mese	Km.	7.500
motocicletta c) nel mese		3.750
motocarri d) ed e) complessivi nel mese		I0.000

7. Quantities required for above ~~machinery~~ vehicles

	Benzina	Nafta	olio	grasso
automobili a) e b)	700	—	2I	2
motocicletta c)	70	—	2,1	1
autocarri d) ed e)	2000	—	60	2
totali	2770	—	83,1	5

8. Particulars of static machinery for wich required
n. 1 escavatore "Ruston" I0 RB
n. 3 betoniere
n. 4 maltiere
n. 1 motocompressore
n. 2 locomotori per decauville
n. 3 motori per elevatori

7458

9. Work to be performed by above machinery
Escavatore: per scavi ed infissione palancole quale battipalo opera II°
Betoniere: per opera III°
Maltiere: per opere da I° a IV°
Motocompressori: per cavatura pietrame opere da I° a IV°

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. Address of contractor : ROMA Via dei Pontefici 3
Ufficio di FIRENZE Via San Gallo 30

3. Nature of contract : Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima Firenze-Bologna fra Prato e Vernio e precisamente:
I) Galleria Peretto imbocchi nord e sud
II) Viadotto di 6 archi alla progr. 33+262
III) Muraglione alla progr. 34+709
IV° Galleria di Saletto imbocco nord

4. W.D. Employer

5. Particulars of vehicles for which required

	Make	Model	Registration nº	
a) automobile	Fiat	1500	Roma	63510
b) automobile	Fiat	1100	Mi	21476
c) motocicletta	Ariel	500	Fi	2003
d) autocarro	Fiat	621	Ri	2942
e) autocarroo	Fiat	626	Ri	2929

6. Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered
automobili a) e b) complessivi nel mese Km. 7.500
motocicletta c) nel mese 3.750
motocarri d) ed e) complessivi nel mese 10.000

7. Quantities required for above vehicles

	Benzina	Nafta	olio	grasso
automobili a) e b)	700	---	21	2
motocicletta c)	70	---	2,1	1
autocarri d) ed e)	2000	---	60	2
totali	2770	---	83,1	5

8. Particulars of static machinery for wich required
n. 1 escavatore "Ruston" 10 RB
n. 3 betoniere
n. 4 maltiere
n. 1 motocompressore
n. 2 locomotori per decauville
n. 3 motori per elevatori

9. Work to be performed by above machinery
Escavatore: per scavi ed infissione palancole quale battipalo opera II°
Betoniere: per opera III°
Maltiere: per opere da I° a IV°
Motocompressori: per cavatura pietrame opere da I° a IV°
Locomotori per decauville: per opere I° e II°
Motori per elevatori: per opere II° e III°

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10. Quantities required for above machinery	Benzina	Nafta	olio	grasso
Escavatore	—	1500	45	1
n. 3 betoniere	2250	—	67,5	3
n. 4 maltiere	—	3000	90	4
n. 1 motocompressore	—	750	22,5	1
n. 2 locomotori per decauville	—	2000	60	2
n. 3 motori per elevatori	600	—	18	3
totali	2850	7250	303	14

11. Ac rationing authority for province in which supplies are required

To be completed by contractor

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on ND contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Firenze 16/10/1945 Signed ..... (contractor)

To be completed by employing service

I certify that ..... is working under direct contracts with ND, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed .....

Name .....

Appointment .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPLICATION FOR SU..LJ OF PETROL AND LUBRIFIC .TS TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO ND.

Requirements for the month of NOVEMBRE 1945

1. Name of contractor : Impresa PIETRO CIDONIO

2. Addressss of contractor : ROMA Via dei Pontefici 3
Ufficio di FIRENZE Via San Gallo 30

3. Nature of contract : Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima Firenze-Bologna fra Prato e Vernio e precisamente:
I) Galleria Peretto imbocchi nord e sud
II) Viadotto di 6 archi alla progr. 33+262
III) Muraglione alla progr. 34+709
IV° Galleria di Baletto imbocco nord

4. ND. Employer

5. Particulars of vehicles for which required

	Make	Model	Registration nº	
a) automobile	Fiat	1500	Roma	63510
b) automobile	Fiat	1100	Mi	21476
c) motocicletta	Ariel	500	Fi	2003
d) autocarro	Fiat	621	Mi	2942
e) autocarroo	Fiat	626	Fi	2949

6. anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered

automobili a) e b) complessivi nel mese	Km.	7.500
motocicletta c) nel mese		3.750
motocarri d) ed e) complessivi nel mese		10.000

7. Quantities required for above xxxxxxxxxxxxxxxxxx

vehicles	Benzina	Nafta	olio	grasso
automobili a) e b)	700	---	21	2
motocicletta c)	70	---	2,1	1
autocarri d) ed e)	2000	---	60	2
totali	2770	---	83,1	5

8. Particulars of static machinery for wich required
n. 1 escavatore "Huston" IO RB
n. 3 betoniere
n. 4 maltiere
n. 1 motocompressore
n. 2 locomotori per decauville
n. 3 motori per elevatori

7437

9. Work to be performed by above machinery
Escavatore: per scavi ed infissione palancole quale battipalo opera II°
Betoniere: per opera III°
Maltiere: per opere da I° a IV°
Motocompressori: per cavature pietrame opere da I° a IV°

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. Address of contractor : ROMA Via del Tritone 3
Ufficio di FIRENZE Via San Gallo 30

3. Nature of contract : Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima Firenze-Bologna fra Prato e Vernio e precisamente:
I) Galleria Peretto imbocchi nord e sud
II) Viadotto di 6 archi alla progr. 33+262
III) Muraglione alla progr. 34+708
IV° Galleria di Saletto imbocco nord

4. M.D. Employer

5. Particulars of vehicles for which required	Make	Model	Registration nº
a) automobile	Fiat	1500	Roma 65510
b) automobile	Fiat	1100	Mi 21476
c) motocicletta	Ariel	500	Fi 2003
d) autocarro	Fiat	621	Mi 2942
e) autocarro	Fiat	626	Mi 2943

6. Anticipated Mileage of above vehicles stating routes to be covered

automobili a) e b) complessivi nel mese	Km. 7.500
motocicletta c) nel mese	3.750
motocarri d) ed e) complessivi nel mese	10.000

7. Quantities required for above ~~machinery~~ vehicles

vehicles	Benzina	Nafta	olio	grasso
automobili a) e b)	700	—	21	2
motocicletta c)	70	—	2,1	1
autocarri d) ed e)	2000	—	60	2
totali	2770	—	83,1	5

8. Particulars of static machinery for wich required
n. 1 escavatore "Ruston" 10 RB
n. 5 betoniere
n. 4 maltiere
n. 1 motocompressore
n. 2 locomotori per decauville
n. 3 motori per elevatori

7457

9. Work to be performed by above machinery
Escavatore: per scavi ed infissione palancole quale battipalo opera II°
Betoniere: per opera III°
Maltiere: per opere da I° a IV°
Motocompressori: per cavatura pietrame opere da I° a IV°
Locomotori per decauville: per opere I° e II°
Motori per elevatori: per opere II° e III°

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10. Quantities required for above machinery	Benzina	Nafta	olio	grasso
Escavatore	——	1500	45	1
n. 3 betoniere	2250	—	67,5	3
n. 4 maltiere	—	3000	90	4
n. 1 motocompressore	—	750	22,5	1
n. 2 locomotori per decauville	—	2000	60	2
n. 3 motori per elevatori	600	—	18	3
totali	2850	7250	303	14

11. Ac rationing authority for province in which supplies are required

To be completed by contractor

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on ND contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

IMPRESA PIETRO CIDONIO

Signed ..... (contractor)

Firenze 16/10/1945

To be completed by employing service

I certify that ..... is working under direct contracts with ND, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed .....

Name .....

Appointment .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRIFICANTS TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO ND.

Requirements for the month of NOVEMBRE 1945

1. Name of contractor : Impresa PIETRO CIMINO

2. Address of contractor : ROMA Via dei Pontefici 3
Ufficio di FIRENZE Via San Gallo 30

3. Nature of contract : Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima Firenze-Bologna fra Prato e Vernio e precisamente:
I) Galleria Peretto imbocchi nord e sud
II) Viadotto di 6 archi alla progr. 35+252
III) Muraglione alla progr. 34+700
IV° Galleria di Baletto imbocco nord

4. ND. Employer

5. Particulars of vehicles for which required

	Make	Model	Registration nO
a) automobile	Fiat	I500	Roma 53510
b) automobile	Fiat	1100	Mi 21476
c) motocicletta	Ariel	500	Fi 2003
d) autocarro	Fiat	621	Ri 29[illegible]
e) autocarroo	Fiat	626	Ri 2[illegible]2

6. Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered
automobili a) e b) complessivi nel mese Km. 7.500
motocicletta c) nel mese 3.750
motocarri d) ed e) complessivi nel mese 10.000

7. Quantities required for above vehicles

	Benzina	Nafta	olio	Grasso
automobili a) e b)	700	—	21	2
motocicletta c)	70	—	2,1	1
autocarri d) ed e)	2000	—	60	2
totali	2770	—	83,1	5

8. Particulars of static machinery for wich required
n. 1 escavatore "Ruston" 10 RB
n. 3 betoniere
n. 4 maltiere
n. 1 motocompressore
n. 2 locomotori per decauville
n. 3 motori per elevatori

7456

9. Work to be performed by above machinery
Escavatore: per scavi ed infissione palancole quale battipalo opera II°

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. Address of contractor : ROMA Via dei Pontefici 3
Ufficio di FIRENZE Via San Gallo 30

3. Nature of contract : Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima Firenze-Bologna fra Prato e Vernio e precisamente:
I) Galleria eretto imbocchi nord e sud
II) Viadotto di 6 archi alla progr. 33+252
III) Muraglione alla progr. 31+700
IV° Galleria di Baletto imbocco nord

4. WD. Employer

5. Particulars of vehicles for which required

	Make	Model	Registration nO
a) automobile	Fiat	I500	Roma 63510
b) automobile	Fiat	1100	Mi 21476
c) motocicletta	Ariel	500	Fi 2003
d) autocarro	Fiat	621	Ri 29[illegible]
e) autocarroo	Fiat	626	Ri [illegible]

6. Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered

automobili a) e b) complessivi nel mese	Km. 7.500
motocicletta c) nel mese	3.750
motocarri d) ed e) complessivi nel mese	10.000

7. Quantities required for above vehicles

	Benzina	Nafta	olio	grasso
automobili a) e b)	700	—	21	2
motocicletta c)	70	—	2,1	1
autocarri d) ed e)	2000	—	60	2
totali	2770	—	83,1	5

8. Particulars of static machinery for wich required
n. 1 escavatore "Ruston" 10 RB
n. 3 betoniere
n. 4 maltiere
n. 1 motocompressore
n. 2 locomotori per decauville
n. 3 motori per elevatori

7456

9. Work to be performed by above machinery
Escavatore: per scavi ed infissione palancole quale battipalo opera II°
Betoniere: per opera III°
Maltiere: per opere da I° a IV°
Motocompressori: per cavatura pietrame opere da I° a IV°
Locomotori per decauville: per opere I° e II°
Motori per elevatori: per opere II° e III°

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10. Quantities required for above machinery	Benzina	Nafta	olio	grasso
	—	1500	45	1
Escavatore	2250	—	67,5	3
n. 3 betoniere	—	3000	90	4
n. 4 maltiere	—	750	22,5	1
n. 1 motocompressore	—	2000	60	2
n. 2 locomotori per decauville	600	—	18	3
n. 3 motori per elevatori				
totali	2850	7250	305	14

11. ac rationing authority for province in which supplies are required

To be completed by contractor

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on WD contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed IMPRESA PIETRO CIDONIO ..... (contractor)

Prato 16/10/1945

To be completed by employing service

I certify that ..... is working under direct contracts with WD, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed ....Edwin Ardent.....

Name .....

Appointment .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R/4

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRIFICANTS TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WD

Requirements for the month of NOVEMBER 945

1. Name of contractor : IMPRESA PROVERA & CAMBASSI

2. Address of Contractor : ROMA = Via Flaminia 54

3 Nature of contract: Ricostruzione gallerie e viadotti delle Direttissima Firenze-Bologna nel tratto Prato-Vernio e precisamente :
Viadotto di 12 Archi al progr. Km.29 +300

4. W.D.Employer

5. Particulars of vehicles for which required

	Make	Model	Registration	nº
a) automobile	Fiat	Balilla	Roma	63115
b) autocarro	Fiat	18 BL	Roma	31515

6. Anticipated Mileage of above vehicles stating routes to be covered

Automobile e autocarro complessivi nel mese km. 2.000

7. Quantities required for above vehicles	Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.
Automobile	300	-	5	1
Autocarro	500		6	1
	800		11	2

8. Particulars of static machinery for which required:
nº 2 Elevatori
" 1 Betoniera
" 3 Maltiere
" 2 Motori

7455

9. Work to be performed by above machinery:
Viadotto a 12 luci alla progressiva Km. 29+300

10. Quantities required for above machinery :	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
nº 2 elevatori	300	-	5	2
" 1 betoniera	400	-	3	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. Address of Contractor : ROMA - Via Flaminia 54

3 Nature of contract: Ricostruzione gallerie e viadotti della Direttissima Firenze-Bologna nel tratto Prato-Vernio e precisamente :
Viadotto di 12 Archi al progr. Km.29 +300

4. W.D.Employer

5. Particulars of vehicles for which required

	Make	Model	Registration	n°
a) automobile	Fiat	Balilla	Roma	63415
b) autocarro	Fiat	18 BL	Roma	31515

6. Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered

Automobile e autocarro complessivi nel mese Km. 2.000

7. Quantities required for above vehicles

	Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.
Automobile	300	-	5	1
Autocarro	500		6	1
	800		11	2

8. Particulars of static machinery for which required:
n° 2 Elevatori
" 1 Betoniera
" 3 Maltiere
" 2 Motori

7455

9. Work to be performed by above machinery:

Viadotto a 12 luci alla progressiva Km. 29+300

10. Quantities required for above machinery :

	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
n° 2 elevatori	300	-	5	2
" 1 betoniera	400	-	3	1
" 3 maltiere	200	-	2	3
" 2 motori	100	-	1	2
	800	-	11	8

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11. AC Rationing authority for Province in which supplies are required

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of Pol are required for vehicles and machinery working on WD contract, and that the amounts received will not used for any other purpose.

Signed P.P. Impresa PROVERA & CARRASSI

by Mal Bent

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

I certify that _____ is working under direct contract with WD, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed _____

Name _____

Appointment _____

Date _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P-4

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

27/9/45

Ref. P-4

Subject : Request of petrol

To : The Director
Transportation Sub-Commission
thru Lt.col.A.H. STREET

Will you kindly include this request of petrol from the I.S.R. Contractor Impresa Tiberine which arrived too late to be included with the others sent you yesterday.

Edward Richard
Chief Engineer

Enc. I request of petrol

7454

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R4

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

27 settembre 1945

Dr. Ivan Matteo Lombardi
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio
ROMA

Faccio seguito alla mia di ieri, per rimettc richiesta di benzina pervenutami in ritardo, dal contrattista delle FF.SS. Impresa Tiberina S.A.

Vi sarò grato se vorrete unire alle altre, detta richiesta.

Ringraziandovi

Edward Richard
Ingegnere Capo

Accl. 1 richiesta di benzina

7453

P-4

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

26/9/45

Ref.P-4

Subject : REQUESTS OF PETROL

To : The Director
Transportation Sub-Commission
Thru Lt.Col.A.H.Street

Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway reconstruction in this Compartimento, for the month of October 1945.
These requirements are greatly needed due to the speeding up of work before the rains and the transport of large quantities of material required by the contractors at this stage of work.

Edward Richard
Chief Engineer

ER/Ia

Encl. Requests of petrol

7452

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTE DI BENZINA PER L'OTTOBRE 1945

FIORENCE	Line	Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Kg.	Nero Kg.
PARRINI	219	2200	-	66	3	-
POGGI	219 & 65	1620	-	49	4	-
PARDI	219	2100	-	62	6	-
FERROBETON	219	2150	1200	100	6	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PENTA	65	8420	21250	889.5	1013	-
PARRINI	65	3725	?	111.750	7	-
TERNI	65	700	2000	67	4	-
DI ZITTI VAGLIO	65	3600	4350	79.50	13	-
CIDONIO	65	11260	14250	765.3	49	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO	50 & 62	1100	-	32	3	-
Soc.IMPIANTI MANUTENZIONI ELETTRICHE (SIME)	65	563	-	15	4	-
AZ.GENERALE COSTRUZIONI	65	1088	-	27	4	-
		42326	44050	2356.050	1120	-
SIENA						
FALORSI	220	12050	8000	572	25	7
S.A.I.D.A.	220	3470	11000	194.1	12.2	10
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
		22020	20000	991.1	48.2	17
AREZZO						
CATOLA THAU	65	9550	-	286	18	-
PROVERA & CARRASSO	65	10700	2000	321	14	-
PONTELLO	65	8420	6000	432.50	15	-
		28670	8000	1039.50	47	=
PISA						
CIONFRINI	50	5350	2500	235.50	15	-
LUCCA						
LENZI	50	1350	-	50.5	5	-
MICHIELOTTO	50	1700	-	17	3	-
		3050	-	67.5	8	-
APUANIA						
VANNUCCI UMBERTO	50	2800	200	89	5	-
BIAGIOTTI	50	350	-	9.500	1	-

7451

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PARDI	219	2100	-	62	6	-
FERROBETON	219	2150	1200	100	6	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PENTA	65	8420	21250	889.5	1013	-
PARRINI	65	3725	?	111.750	7	-
TERNI	65	700	2000	67	4	-
DI ZITTI VAGLIO	65	3600	4350	79.50	13	-
CIDONIO	65	11260	14250	765.3	49	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARMO	50 & 62	1100	-	32	3	-
Soc.IMPIANTI MANUTENZIONI ELETTRICHE (SIME)	65	563	-	15	4	-
AZ.GENERALE COSTRUZIONI	65	1088	-	27	4	-
		42326	44050	2356.050	1120	-

SIENA

FALORSI	220	12050	8000	572	25	7
S.A.I.D.A.	220	3470	11000	194.1	12.2	10
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
		22020	20000	991.1	48.2	17

AREZZO

CATOLA THAU	65	9550	-	286	18	-
PROVERA & CARRASSA	65	10700	2000	321	14	-
PONTELLO	65	8420	6000	432.50	15	-
		28670	8000	1039.50	47	=

PISA

CIONFRINI	50	5350	2500	235.50	15	-

7451

LUCCA

LENZI	50	1350	-	50.5	5	-
MICHIELOTTO	50	1700	-	17	3	-
		3050	-	67.5	8	-

APUANIA

VANNUCCI UMBERTO	50	2800	200	89	5	-
BIAGIOTTI	50	350	-	9.500	1	-
ARGANINI	62	1650	1560	99	7	-
		4800	1760	197.500	13	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Line	Benzina Lt	Nafta Lt.	olio Lt.	Grasso Kg.	Noro Kg.
GROSSETO						
TINACCI	50	200	-	6	1	-
PISTOIA						
BIANCHINI	213	289	-	9	2	-
LA SPEZIA						
ARGANINI	62	1650	1560	99	7	-
PARMA						
ARGANINI	62	1600	1580	95	7	-
TOTALI GENERALI		109.955	79.450	5.096.150	1.268.2	17.=

Request arrived after
the plan had been sent
off to Rome on the 2nd Sept. 1945

Siena

Tibreine 4.700 3.50 249 12

7450

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copia per gli Ing. Rey. Richard

P 4

SEZIONE LAVORI FIRENZE

2 Ripartizione suppletiva carburante e lubrificante a favore delle imprese appaltatrici di lavori - mese di Settembre 1945

Ditta	Linea	Benzina litri	Naft litri	Olio litri	Grasso Kg.
Berni	Firenze-S.Giovanni V	400	500	20	3
DI Penta	" "	5000	8000	250	25
Parrini	" "	2000	--	80	10
Terni	" "	400	1000	20	3
Di Zitti-Vaglio	" "	3000	2540	98	10
Cidonio	Direttissima Prato Vernio	6300	Rame	300	30
Provera e Carassi	", " "	3000	8000	120	14
Totali		20.100=	20.040 =	888 =	95

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

7419

Copia di questa ripartizione è stata trasmessa in data odierna alla Camera di Commercio di Firenze -

25-9-45

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

26 settembre 1945

Dr. IVAN MATTEO LOMBARDI
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio

Qui accluse vi rimettiamo le adeguate richieste dei contrattisti per la ricostruzione delle Ferrovie per questo Compartimento, per il mese di ottobre 1945.

Detti quantitativi abbisognano al più presto, data la necessità di affrettare i lavori prima della stagione delle piogge e per il trasporto di grandi quantità di materiali richiesti allo stato attuale dei lavori.

Edward Richard
Ingegnere Capo

All.n° 30 richieste contrattisti

7418

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTA DI BENZINA PER L'OTTOBRE '45

		Benzina Lt.	Nafta Lt.	Olio Kg.	Grasso Lt.	Nero Kg.
FIORENCE	Line					
PARRINI	219	2200	-	66	3	-
POGGI	219 & 65	1620	-	49	4	-
PARDI	219	2100	-	62	6	-
FERROBETON	219	2150	1200	100	6	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PENTA	65	8420	21250	889.5	1013	-
PARRINI	65	3725	+	111.750	7	-
TERNI	65	700	2000	67	4	-
DI ZITTI VAGLIO	65	3600	4350	79.50	13	-
CIDONIO	65	11260	14250	765.3	41	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO	50 & 62	1100	-	32	3	-
SOC.IMPIANTI MANUTENZIONI ELETTRICHE (SIME)	65	563	-	15	4	-
AZ.GENERALE COSTRUZIONI	65	1083	-	27	4	-
		42326	44050	2356.050	1120	-
SIENA						
FALORSI	220	12050	8000	572	25	7
S.A.I.D.A.	220	3470	11000	194.1	12.2	10
MONTELLA	220	6500	1000	225	11	-
		22020	20000	991.1	48.2	17
AREZZO						
CATOLA THAU	65	9550	-	286	16	-
PROVERA & CARRASSI	65	10700	2000	321	14	-
PONTELLO	65	8420	6000	432.50	15	-
		28670	8000	1039.50	47	-
PISA						
CIONFRINI	50	5350	2500	235.50	15	-
LUCCA						
LENZI	50	1350	-	50.5	5	-
MICHIELOTTO	50	1700	-	17	3	-
		3050	-	67.5	8	-
APUANIA						
VANNUCCI UMBERTO	50	2800	200	89	5	-
BIAGIOTTI	50	350	-	2.500	1	-

7447

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

POGGI	219 & 65					
PARDI	219	2100	-	62	6	-
FERROBETON	219	2150	1200	100	6	-
BERNI	65	700	1000	45	3	-
DI PENTA	65	8420	21250	889.5	1013	-
PARRINI	65	3725	↓	111.750	7	-
TERNI	65	700	2000	67	4	-
DI ZITTI VAGLIO	65	3600	4350	79.50	13	-
CIDONIO	65	11260	14250	765.3	41	-
PROVERA & CARRASSI	65	3100	-	47	9	-
VANNUCCI MARIO	50 & 62	1100	-	32	3	-
SOC.IMPIANTI MANUTENZIONI ELETTRICHE (SIME)	65	563	-	15	4	-
AZ.GENERALE COSTRUZIONI	65	1088	-	27	4	-
		42326	44050	2356.050	1120	-

SIENA						
FALORSI	220	12050	8000	572	25	7
S.A.I.D.A.	220	3470	11000	194.1	12.2	10
MONTEIZA	220	6500	1000	225	11	-
		22020	20000	991.1	48.2	17
AREZZO						
CATOLA THAU	65	9550	-	286	18	-
PROVERA & CARRASSI	65	10700	2000	321	14	-
PONTELLO	65	8420	6000	432.50	15	-
		28670	8000	1039.50	47	-
PISA						
CIONFRINI	50	5350	2500	235.50	15	-
LUCCA						
LENZI	50	1350	-	50.5	5	-
MICHIELOTTO	50	1700	-	17	3	-
		3050	-	67.5	8	-
APUANIA						
VANNUCCI UMBERTO	50	2800	200	89	5	-
BIAGIOTTI	50	350	-	9.500	1	-
ARGANINI	62	1650	1560	99	7	-
		4800	1760	197.500	13	-

7427

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Vino	Benzina Lt	Nafta Lt.	olio Kg.	Grasso Kg.	Noro Kg.
GROSSETO						
TINACCI	50	200	-	6	1	-
PISTOIA						
BIANCHINI	213	289	-	9	2	-
LA SPEZIA						
ARGANINI	62	1650	1560	99	7	-
PARMA						
ARGANINI	62	1600	1580	95	7	-
TOTALI GENERALI		109.955	79.450	5.096.150	1.268.2	17.=

Request arrived after 12 allies had been sent off on 27th Sept 1945

Siena

Tiberini

4270 3250 249 12

7446

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P-4

Rome 21/9/45

Ministry Of Industry & Commerce

Sottosegretario di Stato per
l'Industria e Commercio

Dear Colonel

While thanking you for your kind expressions I inform you that I have assigned a supplementary of gasoline and of gasolio in favour of those cpntractors of the I.S.R. which are working on the rebuilding of railways.

I have also again reasserted that with such assignement the contractors must be fully satisfied and if necessary supplidd from other quantities that singol Provincial Industry & Commerce will have to put at their disposal.

The same will be done for the month of October in such a way as to satisfy the 100% of such needs.

With this I have done the maximum effort to provide for the works on the reconstruction of the railways, giving them a character of absolute priority on other civil needs, notwithstanding the fact that the necessities regarding the reconstructions are not contempleted by the Commerce Sub-Commission.

To this purpose I beg you to put in a good word in case the POL for civilians uses should continue to be supplied from Military stocks, so that Pet.Sec.will try to help the Italian Government also for the works on railway reconstruction which at the time are not included in the categery to be supplied. .

Grateful for whatever you will do to this regard,

Yours
(signed) Ival Matteo Lombardi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copy to: Mr. Richard, c/o M.R.S.

Roma 21 Settembre 1945

Florence

Ministero dell'Industria
e del Commercio

Il Sottosegretario di Stato per
l'Industria e il Commercio

Gentile Colonnello,

Nel ringraziarla per le sue cortesi espressioni, le comunico che ho disposto un'assegnazione suppletiva di benzina e di gasolio in favore di quelle Imprese delle FF.SS., effettuanti lavori che interessano la ricostruzione ferroviaria.

Ho nello stesso tempo ribadito il principio che con tali assegnazioni i fabbisogni delle predette Imprese debbono essere soddisfatti in pieno, ed integrati, all'occorrenza, da altri quantitativi che i singoli Uffici Provinciali Industria e Commercio interessati dovranno mettere a disposizione.

Lo stesso sarà fatto per il prossimo mese di Ottobre, in modo da soddisfare al 100 per 100 tali necessità.

Con ciò si è fatto il massimo sforzo per provvedere ai lavori interessanti la ricostruzione ferroviaria, dando loro un carattere di assoluta priorità su gli altri consumi civili, quantunque le necessità inerenti alla ricostruzione non siano contemplati dalla Commerce Sub-Commission.

A questo proposito debbo premetterle di voler intervenire presso la suddetta Sub-Commission nel caso che i rifornimenti di PCL per gli usi civili debbano nei prossimi mesi continuare ad essere soddisfatti sulle scorte militari, affinchè la Pet Sec. cerchi di venire incontro al Governo Italiano anche per i lavori interessanti la ricostruzione ferroviaria, attualmente non contemplati nella categoria da soddisfare.

Grato per quanto vorrà fare in merito, la prego di gradire i miei più cordiali saluti.

7445

Fto. IVAN MATTEO LOMBARDO

Sottosegretario di Stato per L'Industria.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

21 settembre 1945

Dr. IVAN MATTEO LOMBARDI
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio

Gentile dotter Lombardi

Sono stato molto lieto di apprendere che i contrattisti che lavorano per la ricostruzione delle Ferrovie dello Stato hanno ricevuto l'assegnazione di carburante tramite la Camera di Commercio di Arezzo, e che ora hanno sufficiente carburante per terminare i propri lavori. Vi assicuro del mio apprezzamento per i vostri sforzi per raggiungere tali risultati.

Onde tenervi completamente informato su ciò che riguarda la situazione dei carburanti, vi accludo copia di una lettera dell'Impresa Cidonio (Contrattista della linea Prato-Bologna) al Capo della Sezione Lavori di Firenze. Per ricostruire detta linea in modo da renderla sicura per l'inverno sarà necessario lavorare notte e giorno, poichè molto vi é da fare ed il tempo é ristretto. Se questo lavoro dovesse venire sospeso, per mancanza di carburante, non sarà finito in tempo debito e parte della presente linea temporanea verrebbe distrutta dalle forti piogge.

Accluse troverete anche una lettera della Sez. Lavori di Firenze in data 18 corr. ed una lettera della Camera di Commercio di Siena in data 14 corr. nella quale ci rende nota un'altra preoccupante situazione.

Distintamente

Edward Richard
Ingegnere Capo

All. n. 3

7444

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRIFICANTS TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO BE .

(Requirements for the monts of ottobre 1945)

1. NAME OF CONTRACTOR : IMPRESA PIETRO CIDONIO

2. ADDRESS OF CONTRACTOR : Roma = Via Pontefici 3= Ufficio di Firenze in Via San Gallo n° 30

3. NATURE OF CONTRACT : Ricostruzione gallerie e viadotti della Direttissima Firenze Bologna nel tratto Prato = Vernio e precisamente :
I) Galleria Meretto imbocchi nord e sud
II) Viadotto di 6 archi alla prog. 334262
III) Muraglione alla prog. 344709
IV) Galleria di Saletto, imbocco nord .=

4. MD. EMPLOJER.

5. PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH REQUIRED

	MAKE		MODEL	REGISTRATION NO.
a) automobile	marca Fiat	modello	1500	Targa Roma 13510
b) "	" Fiat	"	1100	"MI 21476
c) motocicletta	" Ariel	"	500	" MI 2005
d) autocarro	" Fiat	"	621	" RI 2042
e) "	" Fiat	"	626	" RI 2039

6. ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES STATING ROUTES TO BE COVERED.

automobili a) e b) complessivi nel mese	km.	7500.=
motocicletta c) nel mese	"	8750.=
autocarri d) ed e) complessivi nel mese	"	10000.=

7. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES.

	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
automobili a) e b)	700	—	21	2
motocicletta c)	70	—	2,1	1
autocarri d) ed e)	2000	—	60	2
Somano	2770	—	83,1	5

8. PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR WHICH REQUIRED
n° 1 escavatore " Ruston" 10 RB
" 3 betoniere
" 4 maltiere
" 1 motocompressore
" 2 locomotori per decauville

7443

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. ADDRESS OF CONTRACTOR : Roma = Via Tenteriel 34 Ufficio Direzione Lavori Via San Gallo n° 30

3. NATURE OF CONTRACT : Ricostruzione gallerie e viadotti della Direttissima Firenze Bologna nel tratto Prato = Vernio e precisamente :
I) Galleria Meretto imbocchi nord e sud
II) Viadotto di 6 archi alla prog. 33+262
III) Muraglione alla prog. 34+709
IV) Galleria di Saletto, imbocco nord .=

4. MD. EMPLOYER.

5. PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH REQUIRED.	MAKE	MODEL	REGISTRATION NO.
a) automobile	marca Fiat	modello 1500	Targa Roma 13510
b) "	" Fiat "	1100	"MI 21476
c) motocicletta	" Ariel "	500	" MI 2003
d) autocarro	" Fiat "	621	" RI 2043
e) "	" Fiat "	626	" RI 2929

6. ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES STATING ROUTES TO BE COVERED.	
automobili a) e b) complessivi nel mese	km. 7500.=
motocicletta c) nel mese	" 3750.=
autocarri d) ed e) complessivi nel mese	" 10000.=

7. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES.	Benzina	Nafta	Olio	Grasso
automobili a) e b)	700	—	21	2
motocicletta c)	70	—	2,1	1
autocarri d) ed e)	2000	—	60	2
Sommano	2770	—	83,1	5

8. PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR WHICH REQUIRED
n° 1 escavatore " Ruston" 10 RB
" 3 betoniere
" 4 maltiere
" 1 motocompressore
" 2 locomotori per decauville
" 3 motori per elevatori

7443

9. WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINARY
Escavatore : per scavi ed infissione palancole quale battipalo opera II°
Betoniere : per opera III°
Maltiere : per opere da I° a IV°
Motocompressori : per cavatura pietrame opere da I° a IV°
Locomotori per Decauville : per opere I° e II°
Motori per elevatori : per opere II° e III°

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERJ	Benzina	Nafta	Olio	grasso
Escavatore	—	I500	45	I
nº 3 betoniere	2250	—	67,5	3
" 4 maltiere	—	3000	90	4
" I motocompressore	—	750	22,5	I
" 2 locomotori per decauville	—	2000	60	2
" 3 motori per elevatori	600	—	I8	3
Sommano	2850	7250	303,=	I4

II. AC HATIONING AUTHORITJ FOR PROVINCE IN WHICH SUPPLIES ARE REQUIRED .

TO BE COMPLETED BJ CONTRACTOR

J certifj that the above quantities of POL are required for vehicles and machinerj working on HD contract onlj , and that the amounts received will not be used for anj other purpose.= IMPRESA PIETRO CIDONIO

Signed.....(Contractor)

TO BE COMPLETED BJ EMPLOJING SERVICE

J certifj that ..... is working under direct contracts with HD , that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for .

Signed .....

Name .....

Appointment .....

Date : .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPLICATION FOR SUPPLIJ OF PETROL AND LUBRIFICANTS TO BE PURCHASED FROM CIP BJ CIVILIAN CONTRACTORS TO AB.

(Requirement for the month of ottobre 1945)

1 NAME OF CONTRACTOR : Impresa PROVERA CARASSI

2 ADDRESSER OF CONTRACTOR : Roma - Via Flaminia 54

3 NATURE OF CONTRACT : Ricostruzione gallerie e viadotti della Direttissima Firenze-Bologna nel tratto Prato-Vernio e precisamente viadotto di 12 archi alla progressiva 29+300.

4 ED. EMPLOYER.

5 PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH REQUIRED	MAKE	MODEL	REGISTRACTION NO
a) Automobile	Fiat	1aSil.	ROMA 63415
b) Auto-carro	Fiat	18 ML.	ROMA 33515

6 ANTICIPATED MILEAGE OF ABOE VEICLES STATING ROUTES TO BE COVERED

Automobile	complessivi del mese	Km. 2000.
Autocarro	" "	" 2000.

7 QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEICLES	Benzina	Olio	Grasso
Automobile	300	5.	1
Autocarro	500	6.	1
Sommano	800	11.	2

8 PARTICULARS OF STATIC MACHINERJ FOR WHICH REQUIRED

n° 2 Elevatori
" 1 Betoniera
" 3 Naltiere
" 2 Motori

7442

9 WORK TO BE PERFORMED BJ ABOVE MACHINARJ

Viadotto a 12 luci alla progressiva Km.29+300

10° QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERJ	Benzina	Olio	Grasso
N°2 Elevatori	300	5	2
" 1 Betoniera	100	3	1
" 3 Naltiera	200	2	3
" 2 Motori	200	1	2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2 ADDRESSER OF CONTRACTOR : Roma - Via Flaminia 54

3 NATURE OF CONTRACT : Ricostruzione gallerie e viadotti della Direttissima Firenze-Bologna nel tratto Prato-Vernio e precisamente viadotto di 12 archi alla progressiva 29+300.

4 NO. EMPLOYED.

5 PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH REQUIRED	MAKE	MODEL	REGISTRACTION NO
a) Automobile	Fiat	1401.	ROMA 63415
b) Auto-carro	Fiat	18 M.	ROMA 33515

6 ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEICLES STATING ROUTES TO BE COVERED

Automobile	complessivi del mese	Km. 2000.
Autocarro	" "	" 2000.

7 QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEICLES	Benzina	Olio	Grasso
Automobile	300	5.	1
Autocarro	500	6.	1
Sommano	800	11.	2

8 PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR WHICH REQUIRED

n° 2 Elevatori
" 1 Betoniera
" 3 Maltiere
" 2 Motori

7442

9 WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

Viadotto a 12 luci alla progressiva Km.29+300

10° QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY	Benzina	Olio	Grasso
N°2 Elevatori	300	5	2
" 1 Betoniera	100	3	1
" 3 Maltiere	200	2	3
" 2 Motori	200	1	2
Totali	800	11	8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11- AC RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE IN WHICH SUPPLIES ARE REQUIRED

TO BE COMPLETEDE BY CONTRACTOR

I Certify that the above quantities of POL are required for veicles and machinery working on WD contract, and that the amounts recsided Will not be used for any other purpose.

Signed PP. IMPRESA FROVERA E CARASSI (Contractor)

P Mario Bonati

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

I certify that . . . . . in working under direct contracts with WD, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signede . . . . . .

Name . . . . . .

Appointment . . . . . .

Date . . . . . .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAIL)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

P-A

17 Settembre 1945

Dr.IVAN METTEO LOMBARDI
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio

Gentile Dottor Lombardi

Faccio seguito alla mia lettera del 13 settembre col desiderio di portare a vostra conoscenza l'inadeguato metodo di distribuzione della benzina ed accludo la lettera scritta dal Vostro Direttore della Camera di Commercio di Siena all'Ing.Falorsi ed una lettera dello stesso Ing.Falorsi a questo Ufficio, in data 15 settembre.

Come potete constatare la richiesta carburante di tale ditta per il settembre, era di Litri 21.300, mentre ne ha ricevuto solo 5.500 Litri e le é stato reso noto che non ne riceverà di più. Il risultato di ciò sarà che i lavori dovranno fermarsi domani e gli operai specializzati che lavorano per la ditta dovranno essere licenziati. I trasporti a mezzo ferrovia non verranno mai ripristinati con detto sistema e l'importante quantità di generi alimentari, combustibili ed altri generi che l'Italia può produrre non potranno essere equamente distribuiti per il miglior beneficio del popolo e ciò va aggiunto alle sofferenze del prossimo inverno.

Spero che prima vi giunga questa lettera, voi avrete dati gli ordini necessari in accordo con i miei suggerimenti per la soluzione di questo difficile problema,come discusso nella nostra riunione del Luglio u.s.e ripetuto ancora nella nostra lettera del 13 settembre.

Assicurandovi ancora chel'unico motivo per molestarvi così frequentemente é il desiderio di aiutare l'Italia ed il popolo Italiano, nel mio miglior modo possibile, per un pronto risollevarsi dalle rovine della guerra.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

17 Settembre 1945

Dr.IVAN MATTEO LOMBARDI
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio

Gentile Dottor Lombardi

Faccio seguito alla mia lettera del 13 settembre col desiderio di portare a vostra conoscenza l'inadeguato metodo di distribuzione della benzina ed accludo la lettera scritta dal Vostro Direttore della Camera di Commercio di Siena all'Ing.Falorsi ed una lettera dello stesso Ing.Falorsi a questo Ufficio, in data 15 settembre.

Come potete constatare la richiesta carburante di tale ditta per il settembre, era di Litri 21.300, mentre ne ha ricevuto solo 5.500 Litri e le é stato reso noto che non ne riceverà di più. Il risultato di ciò sarà che i lavori dovranno fermarsi domani e gli operai specializzati che lavorano per la ditta dovranno essere licenziati. I trasporti a mezzo ferrovia non verranno mai ripristinati con detto sistema e l'importante quantità di generi alimentari, combustibili ed altri generi che l'Italia può produrre non potranno essere equamente distribuiti per il miglior beneficio del popolo e ciò va aggiunto alle sofferenze del prossimo inverno.

Spero che prima vi giunga questa lettera, voi avrete dati gli ordini necessari in accordo con i miei suggerimenti per la soluzione di questo difficile problema,come discusso nella nostra riunione del Luglo u.s.e ripetuto ancora nella nostra lettera del 13 settembre.

Assicurandovi ancora chel'unico motivo per molestarvi così frequentemente é il desiderio di aiutare l'Italia ed il popolo Italiano, nel mio miglior modo possibile, per un pronto risollevarsi delle rovine della guerra.

Sinceramente

7477

All.2
Lettera della Camera Comm.
" " Impr.Falorsi

Edward Richard
Ingegnere Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA CONFORME

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA e AGRICOLTURA
SIENA

Siena, 14 sett. 1945

Prot. n. 4968

All'Impresa Ing. Falorsi

S I E N A

Oggetto: Fabbisogno mensile carburante

Si rende noto che i quantitativi di carburante per codesta Impresa, richiesti per il mese di settembre, dalla Sezione Lavori delle FF.SS. di Firenze con nota n.A/15826/D IX.7, del 31 agosto u.s., approvati dall'ing. Richard del Sub. Comm. di Firenze, ed ammontanti a litri 12800,00 di benzina e litri 8350,00 di gasolio; sono stati stabiliti dal Ministero dell'Industria e Commercio-Divisione Combustibili Liquidi con nota n° 5368/III del 18 agosto c.a., nella seguente misura mensile:

Benzina: litri 4.000,=;
gasolio: litri 7.000,=.

Si fa altresì presente che a seguito di disposizioni impartite dallo stesso Ministero, con telegramma n. 4747/11, dell'8 scorso mese, i quantitativi suddetti dovranno essere ridotti del 50%.

Pertanto, tenuto conto di ciò, questo Ufficio ha assegnato a Codesta Impresa, per il corrente mese, litri 2000,= di benzina e 3.500,= di gasolio.

Con l'occasione si ritiene opportuno ricordare che tutte le richieste dovranno portare il visto del Compartimento delle FF.SS.

IL DIRETTORE
(Dr. A. Pletto)

f.to
pp. il Direttore
Dr. Maccari

74-0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Continua Ditta CIDONIO

DITTA	N°TARGA	MARCA	TIPO	HP	PORTATA	KM A CARICO	KM GIORNALIERO	KM MENSILE	BENZINA	OLIO	NAFTA
	ESCAVATORE	N°2 =	=	60	=	GT. 300HP	= ore	250 =	=	=	3000
	LOCOMOTORE	N°4 =	=	14	=	"	" "	= " 250	=	=	4000
					TOTALE	DITTA	CIDONIO		l. 9900	Kg.657	l.12075
PROVERA E CARASSI	Roma 9715	Fiat	18	B.L.	23 35	2	100	2500	1000	=	=
	Roma 33515	"	"	"	23 35	2	100	2500	1000	=	=
	Roma 32320	"	"	"	23 35	2	100	2500	1000	=	=
	Roma 32415	"	"	"	23 35	2	100	2500	1000	=	=
	Roma 69511	"	Balilla		12 camion	-6	60	1500	250	=	=
	Roma 63415	"	"	cino	12 =	8	60	1500	180	=	=
	Roma 42911	"	1100		14 =	7	60	1500	210	=	=
	GRUPPO ELETTROGENO				30 =	=	=	=	=	=	750
	ARGANI N° 4				20 =	=	=	=	=	=	1560
								TOTALE DITTA PROVERA E CARASSI	4640	207	2310

Si dichiara che le richieste di cui sopra corrispondono al presumibile fabbisogno in relazione allo sviluppo dei lavori per il mese di Settembre 1945

TOTALE GENERALE l.14540 Kg.864 l.14

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Qualsiasi riduzione provocherebbe la sospensione dei lavori

RML.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CDONIO

TARGA	MARCA	TIPO	HP	PORTATA	KM A CARICO	KM GIORNALIERO	KM MENSILE	BENZINA	OLIO	NAFTA	GRASSO	CAMERA COMMERCI
SCAVATORE	N°2 =	=	60	=	gr. 300HP	= ore 250	=	=	=	3000	=	FIRENZE
LOCOMOTORE	N°4 =	=	14	=	" " "	= " 250	=	=	=	4000	=	
				TOTALE DITTA CIDONIO				1. 9900	Kg.657	1.12075	Kg.36	
oma 9715	Fiat	18	B.L.23	35	2	100	2500	1000	=	=	=	FIRENZE
ma 33515	"	"	" 23	35	2	100	2500	1000	=	=	=	
ma 32320	"	"	" 23	35	2	100	2500	1000	=	=	=	
ma 39415	"	"	" 23	35	2	100	2500	1000	=	=	=	
ma 69511	"	Bellela	12	camion-6		60	1500	250	=	=	=	
ma 63415	"	"	cino 12	=	8	60	1500	180	=	=	=	
a 42911	"	1100	14	=	7	60	1500	210	=	=	=	
TRO ELETTROGENO			30	=	=	=	=	=	=	750	=	
ANI N° 4			20	=	=	=	=	=	=	1560	=	
				TOTALE DITTA PROVERA E CARASSI				4640	207	2310	12	
				TOTALE GENERALE				l.14540	Kg.864	l.14385	Kg.48	

richieste di cui
al presumibile
zione allo sviluppo
ese di Settembre 1945
ELLA SEZIONE LAVORI

provocherrebbe la sospensione dei lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF SEPTEMBER 1945

T.O.O. TRANSPORT (ATT.CAP. BULLOCK) H.Q . TOSCAN REGION

It is requested that the undermentioned P.O.L. ~~for~~ Authorised for Companyes who are working on of the I.S. Railways - Lines - PRATO - BOLOGNA

DITTA Companyes	N°Targa Regn.N°	MARCA Make	TIPO Type	HP	POR TATA Capacity	KM A CARICO Loaded	KM GIORNALIERI Per Day	KM MENSILI Monthly	BENZINA Benzine	OLIO Oil	NAFTA	GRA Gre
CIDONIO	Roma 62345	FIAT	634	70	60	3	200	5000	=	=	1000	=
	Roma 64475	"	634	70	60	3	200	5000	=	=	1000	=
	Roma 69964	CEIRANO	500	70	70	3	200	5000	1000	=	=	=
	RI 2942	FIAT	621	50	30	3	200	5000	1000	=	=	=
	RI 2929	FIAT	626	50	30	3	200	5000	1000	=	=	=
	FI 8263	FORD	AA	28	15	3,5	150	3750	400	=	=	=
	PT 3888	FIAT	525	22	15	4	150	3750	400	=	=	=
	Roma 71488	FIAT	1100	16	6	7	150	3750	350	=	=	=
	FO 10684	"	1100	16	=	7	150	3750	350	=	=	=
	Roma 63510	"	1500	22	=	6	150	3750	350	=	=	=
	Roma 23344	"	1100	16	=	7	150	3750	350	=	=	=
	Roma 72364	LANCIA APRILIA		16	=	7	150	3750	350	=	=	=
	MACCHINARI :											
	ELEVATOREN°6	=	=	5	=	gr.300	HP	ore 250	2250	=	=	=
	MATTIERE N°7	=	=	4	=	"	"	" = " 250	2100	=	=	=
	MOTOCOMPR. N°2	=	=	40	=	"	"	" = " 250	=	=	=	1500
	BETONIERE N°3	=	=	7	=	"	"	" = " 250	=	=	=	1575
	ESCAVATORE N°2											

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF SEPTEMBER 1945

...D. TRANSPORT (ATT.CAP. BULLOCK) H.Q . TOSCAN REGION

...hat the undermentioned P.O.L. ~~for~~ Authorized for Companyes who are Working on the reconstruction

...le - Linea - PRATO - BOLOGNA

N°Targa Regn.N°	MARCA Make	TIPO Type	HP	PORTATA Capacity	KM A CARICO Loaded	KM GIORNALIERI Daily	KM MENSILI Monthly	BENZINA Benzine	OLIO Oil	NAFTA	GRASSO Gresse	CAMERA DI COMMERCIO Chamber of Commerce.-
Roma 62345	FIAT	634	70	60	3	200	5000	=	=	1000	=	FIRENZE
Roma 64475	"	634	70	60	3	200	5000	=	=	1000	=	
Roma 69954	CEIRANO	500	70	70	3	200	5000	1000	=	=	=	
RI 2942	FIAT	621	50	30	3	200	5000	1000	=	=	=	
RI 2929	FIAT	626	50	30	3	200	5000	1000	=	=	=	
FI 8263	FORD	AA	28	15	3,5	150	3750	400	=	=	=	
FT 3888	FIAT	525	22	15	4	150	3750	400	=	=	=	
Roma 71488	FIAT	1100	16	6	7	150	3750	350	=	=	=	
FO 10684	"	1100	16	=	7	150	3750	350	=	=	=	
Roma 63510	"	1500	22	=	6	150	3750	350	=	=	=	
Roma 23344	"	1100	16	=	7	150	3750	350	=	=	=	
Roma 72354	LANCIA	APRILIA	16	=	7	150	3750	350	=	=	=	
MACCHINARI :												
ELEVATORE N°6	=	=	5	=	gr.300	HP=	ore 250	2250	=	=	=	
MATTIERE N°7	=	=	4	=	"	"	" = " 250	2100	=	=	=	
MOTOCOMPR. N°2	=	=	40	=	"	"	" = " 250	=	=	1500	=	
BETONIERE N°3	=	=	7	=	"	"	" = " 250	=	=	1575	=	
ESCAVATORE N°2												

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DITTA	TARGA	MARCA	TIPO	HP	CAPACITA'	KM PER LITRO PIENO	KM GIORNO	KM MESE	BENZINA	OLIO	NAFTA	GRASSI	CA
FERROBETON	Roma 84050	Taurus	O.M.	38	32	2	100	2000	1000	=	=	=	
	PI 6605	Fiat	508	12	=	9	150	3750	350	=	=	=	
	PI 4246	"	508	12	=	9	150	3750	350	=	=	=	
	N°1 Betoniera		=	18	=	=	=	=	750	=	=	=	
	N°1 Compressore Americano		=	=	=	=	=	=	=	=	600	=	
	N°1 Draga di escavazione		20	=	=	=	=	=	=	=	600	=	
						TOTALE DITTA FERROBETON			2450	79	1200	6	
BERNI	FI 19364	Fiat	1500	25	=	7	100	2500	350	=	=	=	
	FI 9337	"	514	16	10	6	150	3750	350	=	=	=	
	FI 28164	SPA	31	35	50	3	180	4500	=	=	1000	=	
						TOTALE DITTA BERNI			700	51	1000	3	
						TOTALE GENERALE			£.8480	Kg.271	£.3200	Kg 21	

Si dichiara che le richieste di cui sopra corrispondono al presumibile fabbisogno in relazione allo sviluppo dei lavori per il mese di Settembre 1943

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Qualsiasi riduzione provocherebbe la sospensione dei lavori.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	MARCA	TIPO	HP	CAPACITA'	KM PER LITRO FINO	KM GIORNO	KM MESE	BENZINA	OLIO	NAFTA	GRASSI	CAMERA DI COMMERCIO
84050	Taurus	O.M.	38	32	2	100	2000	1000	=	=	=	FIRENZE
605	Fiat	508	12	=	9	150	3750	350	=	=	=	
246	"	508	12	=	9	150	3750	350	=	=	=	
Betoniera		=	18	=	=	=	=	750	=	=	=	
Compressore		Americano	=	=	=	=	=	=	=	600	=	
Draga di escavazione			20	=	=	=	=	=	=	600	=	
TOTALE DITTA FERROBETON								1250	79	1200	6	
19364	Fiat	1500	25	=	7	100	2500	350	=	=	=	FIRENZE
9337	"	514	13	10	6	150	3750	350	=	=	=	
28164	SPA	31	35	50	3	180	4500	=	=	1000	=	
TOTALE DITTA BERNI								700	51	1000	3	
TOTALE GENERALE								L.8480	Kg.271	L.3200	Kg 21	

...e richieste di cui sopra
...presumibile fabbisogno
...sviluppo dei lavori
...ttembre 1945
...IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

...ione
...sospensione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF SEPTEMBER 1945

TO.O. TRANSPORT (ATT.CAP. BULLOCK) H.Q. TOSCAN REGION

It is requested that the undermentioned P.O.L.ter Authoridet for Companyes who ore Working on t
Of the I.E. Raiwais - Lines - Pisa a Empoli -Firenze ; Firenze - Pontassieve.

DITTA Companyes	TARGA Regn.Nº	MARCA Make	TIPO Tipe	HP	CAPA CITA' Capa citi	KM PER LITRO PIANO Loaded	KM GIOR NO Daj	KM MESE Mota	BENZI NA Benzine	OLIO Oil	NAFTA Nafta	GRASSO Grase	CAM Che
PARRINI EUGENIO	Roma 16037	Gilera	=	=	1	8	120	3000	350	=	=	=	FI
	Roma 82181	Ceirano	=	=	35	3	120	3000	1000	=	=	=	
	FI 28473	18 BLR	=	=	35	3	120	3000	1000	=	=	=	
					TOTALE IMPRESA PARRINI				2350	23	=	3	
POGGI	FI 5005	Benelli	175	=	=	20	150	2250	70	=	=	=	FI
	FI 16720	Fiat	508	10	=	9	125	3125	350	=	=	=	
	FI 29024	Fiat	621	30	25	3	150	2250	400	=	=	=	
	FI 29453	Ceirano	47	40	40	2,5	170	4250	1000	=	=	=	
					TOTALE IMPRESA POGGI				1820	54	=	4	
PARDI	Roma 16816	N.S.A.	=	1,5	=	25	60	1500	60	=	=	=	
	Roma 83851	Fiat	634	90	=	3	150	3750	=	=	1000	=	
	Roma 32551	Itala	61	25	=	4	200	5000	400	=	=	=	
	Roma 68543	Fiat	508	12	=	9	150	3750	350	=	=	=	
	TO 54870	Fiat	=	16	=	6	150	3750	350	=	=	=	
					TOTALE IMPRESA PARDI				1160	64	1000	5	

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF SEPTEMBER 1945

.O. TRANSPORT (ATT.CAP. BULLOCK) H.Q. TOSCAN REGION

t the undermentioned P.O.L.ter Authoridet far Companyes who ore Working on the reconstruction

as - Linea - Pisa & Empoli -Firenze ; Firenze - Pontassieve.

o	MARCA Make	TIPO Tipo	HP	CAPA CITA' Capa citl	KM PER LITRO PIENO Loaded	KM GIOR NO Daj	KM MESE Moth	BENZI Benzine	OLIO Oil	NAFTA Nafta	GRASSO Grasso	CAMERA DI COMMERCIO Chamber of Commerce.
16037	Gilera	=	=	1	8	120	3000	350	=	=	=	FIRENZE
82181	Ceirano	=	=	35	3	120	3000	1000	=	=	=	7242
8473	18 BLR	=	=	35	3	120	3000	1000	=	=	=	
				TOTALE	IMPRESA	PARRINI		2350	23	=	3	
005	Benelli	175	=	=	20	150	2250	70	=	=	=	FIRENZE
720	Fiat	508	10	=	9	125	3125	350	=	=	=	
024	Fiat	621	30	25	3	150	2250	400	=	=	=	
453	Ceirano	47	40	40	2,5	170	4250	1000	=	=	=	
				TOTALE	IMPRESA	POGGI		1820	54	=	4	
16816	N.S.A.	=	1,5	=	25	60	1500	60	=	=	=	FIRENZE
83851	Fiat	634	90	=	3	150	3750	=	=	1000	=	
32551	Itala	61	25	=	4	200	5000	400	=	=	=	
68543	Fiat	508	12	=	9	150	3750	350	=	=	=	
4870	Fiat	=	16	=	6	150	3750	350	=	=	=	
				TOTALE	IMPRESA	PARDI		1160	64	1000	5	

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P . O . L. INDENT FOR MONTH OF SEPTEMBER 1945

TO.O.C.TRANSPORT (ATT.CAP.BULLOCK) H.Q. TOSCAN REGION

It is requested that the undermentioned P.O.L. ter Authoridet far Companyes who ore Working on of The I.S. Raiwaus - Linea SARZANA - FORNOVO.

Companyes Ditta	Rega N° Targa	Make Marca	Tjpe Tipo	HP	Capacitj Capacita	Km.lit Loaded a carico.	Km. daj Giornalieri	Km.Month. Mensili	Benzine. Benzina.	Oil Lub. Olio lubrificante	Nafta	Grease Grasso	Ch Can
ARGANINI	Roma 72251	Fiat	1100	11	-	8	250	6250	350	-	-	-	
	GR.6325	"	1100	11	-	8	250	6250	350	-	-	-	
	ROMA 66114	"	500	6	-	12	250	6250	200	-	-	-	
	ROMA64332	"	634N	65	75	2	200	5000	-	-	1000	-	
	ROMA 71079	"	621N	35	25	2	200	5000	-	-	400	-	
	ROMA 78079	"	I8EL	35	40	2	200	5000	1000	-	-	-	
	ROMA 62112	"	I8EL	35	40	2	200	5000	1000	-	-	-	
	ROMA 83266	SPA	38	40	25	2	200	5000	400	-	-	-	
	ROMA 3725	Fiat	510	25	10	3	200	5000	400	-	-	-	
	ROMA 56128	"	508	15	4	6	250	6250	350	-	-	-	
	ROMA 14052	Guzzi	R.	5	10	8	200	5000	400	-	-	-	
	ROMA 13023	CM.	- -	5	15	7	200	5000	400	-	-	-	
									Totale Ditta Arganini lt.	4350	Kg.187	lt.1400	Kg.12

Si dichiara che le richieste di cui sopra corrispondono al presumibile fabbisogno in relazione dei lavori per il mese di Settembre 1945.=Qualsiasi riduzione provocherebbe la sospensione dei l

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P . O . L. UNDERT FOR MONTH OF SEPTEMBER 1945

PORT (ATT.CAP.BULLOCK) H.Q. TOSCAN REGION

the undermentioned P.O.L. ter Authoridet far Companyes who ore Working on the reconstruction
- Linea SARZANA - FORNOVO.

o	Make Marca	Tjpe Tipo	HP	Capacitj Capacità	Km.lit Loaded a carico.	Km. daj Giornalieri	Km.Month. Mensili	Benzine. Benzine.	Oil Lub. Olio Lubrificante	Nafta	Grease Grasso	Chamber of Commerce Camera di Commercio.
M	Fiat	1100	11	-	8	250	6250	350	-	-	-	
	"	1100	11	-	8	250	6250	350	-	-	-	
4	"	500	6	-	12	250	6250	200	-	-	-	
	"	634N	65	75	2	200	5000	-	-	1000.	-	
9	"	621N	35	25	2	200	5000	-	-	400	-	
9	"	I8EL	35	40	2	200	5000	1000	-	-	-	
2	"	I8EL	35	40	2	200	5000	1000	-	-	-	
6	SPA	38	40	25	2	200	5000	400	-	-	-	
	Fiat	510	25	10	3	200	5000	400	-	-	-	
3	"	508	15	4	6	250	6250	350	-	-	-	
2	Guzzi	R.	5	10	8	200	5000	400	-	-	-	
3	CM.	- -	5	15	7	200	5000	400	-	-	-	
							Totale Ditta Argentini lt.	4850	Kg.187	lt.1400	Kg.12	

7413

APUANIA

richieste di cui sopra corrispondono al presumibile fabbisogno in relazione allo sviluppo
ne di Settembre 1945.=Qualsiasi riduzione provocherebbe la sospensione dei lavori.-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

						Riporto			20.185	1139	16.800	64
PROVERA & CARASSI	ROMA3386	Fiat	I8EL	35	–	2	100	2500	1.000	–	–	–
	" 48624	"	I8EL	35	–	2	100	2500	1.000	–	–	–
	" 7774	"	I8EL	35	–	2	100	2500	1.000	–	–	–
	" 82251	"	I8 EL	35	–	2	100	2500	1.000	–	–	–
	" 45764	"	I8 EL	35	–	2	100	2500	1.000	–	–	–
	" 6547	"	I8EL	35	–	2	200	2500	1.000	–	–	–
	" 42647	"	Ba111	15	–	8	100	2500	185	–	–	–
	" 69575	"	508	15	–	6	100	2500	350	–	–	–
	AR.5805	"	634	75	–	3	150	3750	–	–	1000	–
	AR.4970	"	634	75	–	3	150	3750	–	–	1000	–
									6.535	255	2000	10
			Ditta Provera e Carassi									
						TOTALE GENERALE			27.720	1394	18.800	74

Si dichiara che le richieste di cui sopra corrispondono al presumibile fabbisogno in relazi
dei lavori per il mese di Settembre 1945.Qualsiasi ridu-
zione provocherebbe la sospensione dei lavori.-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

						Riporto			20.185	1139	16.800	64
3386	Fiat	18BL	35	–	2	100	2500		1.000	–	–	–
8624	"	18BL	35	–	2	100	2500		1.000	–	–	–
7774	"	18BL	35	–	2	100	2500		1.000	–	–	–
32251	"	18 BL	35	–	2	100	2500		1.000	–	–	–
45764	"	18 BL	35	–	2	100	2500		1.000	–	–	–
5547	"	18BL	35	–	2	200	2500		1.000	–	–	–
42647	"	Bell1	15	–	8	100	2500		185	–	–	–
59575	"	508	15	–	6	100	2500		350	–	–	–
5805	"	634	75	–	3	150	3750		–	–	1000	–
4970	"	634	75	–	3	150	3750		–	–	1000	–
tta Primavera e Cucciolo									6.535	255	2000	10
				TOTALE GENERALE					27.720	1394	18.800	74

ARezzo

7411

o le richieste di cui sopra corrispondono al presumibile fabbisogno in relazione allo sviluppo
il mese di Settembre 1945. Qualsiasi ridu-
rebbe la sospensione dei lavori.-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

								Riporto		7400	546	9900	31	
	ROMA59457	Fiat	1500	–	–	6	120	3000	350	–	–	–	
	" 57239	Fiat	508	–	–	8	120	3000	350	–	–	–	
	" 84380	Spa	38R	–	35	3	150	3750	1000	–	–	–	
	" 57239	Lancia	Art.	–	10	5	150	3750	350	–	–	–	
DI ZITTI	" 85326	Ceirano	C.58	–	70	2,5	150	3750	1000	–	–	–	
VAGLIO	Mot.Carrello	2 Mont	–	–	–	2 l.	10 ore	250	–	–	–	1000	–
	idem N°1	Paris.	–	–	–	3 l.	10 "	250	–	–	–	750	–
	idem n°1	Motom.	–	–	–	4 l.	10 "	250	–	–	–	1000	–
	MotoCompress	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	750	–
	Motopompa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	200	–
								Totale Ditta DI ZITTI VAGLIO		3050	200	3700	11	
	FI.20255	Fiat	1500	19	–	7	100	2500	350	–	–	–	
	MI.2331 4	"	1500	19	–	7	100	2500	350	–	–	–	
	FI.25539	Ceirano	Scat	–	35	2	80	2000	1000	–	–	–	
	FI.29546	SPA	–	–	35	2	80	2000	1000	–	–	–	
	MI.70630	Autotr.	634	–	64	1	112	2800	–	–	–	1000	–
PONTELLO	MI.6540	Ford.	30	35	35	3	50	1200	400	–	–	–	
	MI.12279	"	30	35	35	3	50	1200	400	–	–	–	
	MI.47993	"	30	35	35	3	50	1200	800	–	–	–	
	MI.72959	Motocar	F.B.	35	35	45	50	G.25	–	–	–	1000	–
	Locomot n°2	–	–	–	–	–	–	–	1500	–	–	–	–
	Escavat.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
								Totale Ditta PONTELLO		6200	245	2000	13.	
	ROMA 31805	Fiat	Bal.	15	–	8	100	2500	185	–	–	–	
	ROMA 57761	"	500	8	–	12	100	2500	200	–	–	–	
	" 69706	"	1100	15	–	6	150	3750	350.	–	–	–	
	" 5740	"	18BL.	27	–	2	150	3750	1000.	–	–	–	
CATOLA	AR.4309	"	525	35	–	2	150	3750	1000.	–	–	–	
THAU	AR.5548	"	603	32	–	2	150	2750	1000	–	–	–	
	AR.2163	"	522	27	–	4	150	3750	400	–	–	–	
	AR.3909	"	521	27	–	4	150	3750	400	–	–	–	
	AR.6057	"	626	46	–	2	100	2500	–	–	–	1000.	–
								Totale Ditta CATOLA THAU		4535	147	1000.	9.	
								a riportare		21185	1139	16400	64.–	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

						Riporto	7400	546	9900	31			
0457	Fiat	1500	-	-	6	120	3000	350	-	-	-		
7239	Fiat	508	-	-	8	120	3000	350	-	-	-		
4380	Spa	38R	-	35	3	150	3750	1000	-	-	-		
7239	Lancia	Art.	-	10	5	150	3750	350	-	-	-		FIRENZE
5326	Cairano	C.58	-	70	2,5	150	3750	1000	-	-	-		
rrello	2 Mont	-	-	-	2	1.	10 ore	250	-	-	1000	-	
n°1	Paris.	-	-	-	3	1.	10 "	250	-	-	750	-	
n°1	Motom.	-	-	-	4	1.	10 "	250	-	-	1000	-	
mpres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	-	
upa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	
				Totale	Ditta	DI	ZITTI	VASCO	3050	200	3700	11	
255	Fiat	1500	19	-	7		100	2500	350	-	-	-	
3I4	"	1500	19	-	7		100	2500	350	-	-	-	
539	Cairano	Scat	-	35	2		80	2000	1000	-	-	-	
546	SPA	-	-	35	2		80	2000	1000	-	-	-	
630	Autotr.	634	-	64	1		112	2800	-	-	1000	-	FIRENZE
540	Ford.	30	35	35	3		50	1200	400	-	-	-	
279	"	30	35	35	3		50	1200	400	-	-	-	
993	"	30	35	35	3		50	1200	400	-	-	-	
959	Motocar	F.B.	35	35	45		50	1200	800	-	-	-	
mot n°2	-	-	-	-	-		-	G.25	-	-	1000	-	
vat.1	-	-	-	-	-		-	-	1500	-	-	-	
				Totale	Ditta	FONTELLO			6200	246	2000	13.	
31805	Fiat	Bal.	15	-	8		100	2500	185	-	-	-	
57761	"	500	8	-	12		100	2500	200	-	-	-	
69706	"	1100	15	-	6		150	3750	350.	-	-	-	
5740	"	13HL.	27	-	2		150	3750	1000.	-	-	-	AREZZO
09	"	525	35	-	2		150	3750	1000.	-	-	-	
548	"	603	32	-	2		150	2750	1000	-	-	-	
163	"	522	27	-	4		150	3750	400	-	-	-	
909	"	521	27	-	4		150	3750	400	-	-	-	
057	"	626	46	-	2		100	2500	-	-	1000.	-	
				Totale	Ditta	CATOLA THEU			4535	147	1000.	9.	
				a riportare					21.185	1139	16400	64.-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF SEPTEMBER 1945

TO. O.TRANSPORT (ATT.CAP. BULLOCK) H.Q. TOSCAN REGION

It is requested that the undermentioned P.O.L. ter Authoridet far Companyes who ore Working on Of the I.S.Railways - linea AREZZO - PONTASSIEVE

Companyes Ditta	Regn.N° Targa	Make Marca	Type Tipo	HP	Capacity Capacità	Km.Lit Loaded a carico	Km. day Giornaliero	Km. Month Mensili	Benzine Benzina	Oil Lub. Olio Lubrifican.	Nafta	Grease Grasso	Ch C
DI PENTA	ROMA 83182	Fiat	18P	28	30	3	110	3300	1000	-	-	-	
	FAI0462	OM.	-	64	70	3	270	6750	-	-	1000.	-	
	ROMA 77141	Fiat	666	68	60	3	270	6750	-	-	1000.	-	
	ROMA 77157	F.1800	Furg.	13	6,5	6	150	3750	350	-	-	-	
	MI.27139	F.1100	Vett.	13	-	6	150	3750	350	-	-	-	
	NA.24585	F.1100	"	13	-	6	150	3750	350	-	-	-	
	ROMA.62307	F.500	"	5	-	8	150	3750	200	-	-	-	
	ROMA.83172	Fiat.	18BL	28	35	3	110	2750	1000	-	-	-	
	Macchinario												
	Lomotori 8	Decauv	OK	20	-	gr.100	8 ore	200ore	-	-	3200	-	
	Escavatori 3	-	OK.	70	-	"170	16 ore	400 "	-	-	1500	-	
	Argani 3	-	-	20	-	" 100	8 "	200 "	-	-	1200	-	
	Motori 4	-	-	8	-	" 200	8 "	200 "	800	-	—	-	
					Totale Ditta DI PENTA				4050	387	7900	24	
PARRINI	ROMA 7087	Fiat	18BL.	28	35	2	120	3000	1000	-	-	-	
	FI.29124	"	621	27	25	2	200	5000	400	-	-	-	
	FI.70791	"	18BLR	40	45	2	160	4000	1000	-	-	-	
	ROMA.85403	"	508	-	-	8	200	5000	350	-	-	-	
					Totale Ditta PARRINI				2750	81	-	3	
TERNI	TR.4130	Lancia	3 Ro	52	60	2	200	5000			1000.	-	
	RI.2036	Alfa R.	500	52	38	3	150	3750			1000.	-	
	RI.2781	Lancia	April	15	-	7	200	5000	350	-	-	-	
	TR.4136	Lancia	Ardea	13	-	9	100	2500	250	-	-	-	
					Totale Ditta TERNI				600	78	2000.	4	
					A riportare				7400	546	9900.	31.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF SEPTEMBER 1945

TO.O.TRANSPORT (ATT.CAP. BULLOCK) H.Q. TOSCAN REGION

t the undermentioned P.O.L.ter Authoridet far Companyes who ore Working on the reconstruction
- linea AREZZO - PONTASSIEVE

.No	Make Marca	Type Tipo	HP	Capacity Capacità	Km.Lit Loaded a carico	Km. day Giornaliere	Km. Month Mensili	Benzine Benzina	Oil Lub. Olio Lubrifican.	Nafta	Grease Grasso	Chamber of Commerce Camera di Commercio
83182	Fiat	18P	28	30	3	110	3300	1000	-	-	-	
52	OM.	-	64	70	3	270	6750	-	-	1000.	-	
77141	Fiat	666	68	60	3	270	6750	-	-	1000.	-	
77157	F.1500	Furg.	13	6,5	6	150	3750	350	-	-	-	
139	F.1100	Vett.	13	-	6	150	3750	350	-	-	-	
585	F.1100	"	13	-	6	150	3750	350	-	-	-	FIRENZE
62307	F.500	"	5	-	8	150	3750	200	-	-	-	
83172	Fiat.	18ML	28	35	3	110	2750	1000	-	-	-	
dinario												
ori 8	Decauv	OK	20	-	Gr.100	8 ore	200ore	-	-	3200	-	
atori 1	-	OK.	70	-	"170	16 ore	400 "	-	-	1500	-	
i 3	-	-	20	-	" 100	8 "	200 "	-	-	1200	-	
i 4	-	-	8	-	" 200	8 "	200 "	800	-	-	-	
				Totale Ditta DI PINTA				4050	367	7900	24	
7087	Fiat	18BL.	28	35	2	120	3000	1000	-	-	-	
124	"	621	27	25	2	200	5000	400	-	-	-	FIRENZE
791	"	18BR	40	45	2	160	4000	1000	-	-	-	
85403	"	508	-	-	8	200	5000	350	-	-	-	
				Totale Ditta PARRINI				2750	81	-	3	
130	Lancia	3 Ro	52	60	2	200	5000			1000.	-	
036	Alfa R.	500	52	38	3	150	3750			1000.	-	FIRENZE
781	Lancia	April	15	-	7	200	5000	350	-	-	-	
136	Lancia	Ardea	13	-	9	100	2500	250	-	-	-	
				Totale Ditta TERNI				600	78	2000.	4	
				A riportare				7400	546	9900.	31.	

7215

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF SEPTEMBER 1945

TO.C.TRANSPORT (ATT.CAF. BULLOCK) H.Q. TOSCAN REGIONE

It is requested that the undermentioned P.O.L.ter Authoridet far Companyes who ore Working on
Of the I.S. Raiwais - Linea PISA - La SPEZIA -

Companyes Ditta	Regn.N° Targa	Make Marca	Type Tipo	HP	Capacity Capacità	Km.Li's Loaded la carr co.	Km. dai Giornalieri.	Km. Monthly Mensili.	Benzine Benzina.	Oil Lub. Olio Lubrificante	Nafta	Grease. Grasso.	Chamb Camer
VANNUCCI	FI.15161	Lancia	Art.	19	5	6	100	2500	350	-	-	-	AP
	FI.4342	Guzzi	-	5	-	20	100	2500	70	-	-	-	
				Totale Ditta VANNUCCI.					420	12	-	2	
CIONFRINI	PC.8073	Ford	-	29	25	4	200	5000	400	-	-	-	
"	PC.8IOI	"	-	29	25	4	200	5000	400	-	-	-	
"	PC.8067	"	-	29	25	4	200	5000	400	-	-	-	
"	PC.8I04	"	-	29	25	4	200	5000	400	-	-	-	
"	PC.4952	Fiat	508	9	-	10	150	3750	350	-	-	-	
"	AP.4263	"	1500	19	-	8	150	3750	350	-	-	-	
"	GE.14285	Ford	1500	29	25	4	150	3750	400	-	-	-	
				Totale Ditta CIONFRINI					2700	81	-	7	
BIAGIOTTI	ROMA 43226	Fiat	508	12	-	10	200	5000	350	-	-	-	
				Totale Ditta BIAGIOTTI					350	9.	-	1	AP
LENZI	LI.8356	Lancia	Eptaj	42	40	2,5	150	3750	1000				
				Totale ditta LENZI					1000	30.	-	1	LUC
MICHELOTTO	LU.6523	Fiat	509	-	4	8	50	1250	155.	-	-	-	
	BO.47666	Fiat	I8BL.	-	40	3	23	575	190.	-	-	-	LUC
	SP.3011	Fiat	1500	-	-	8	50	1250	155				
				Totale ditta MICHELOTTO					500.	15	-	3	

TOTALE GENERALE L.4970 Kg.147 - Kg.14

Si dichiara che le richieste di cui sopra
corrispondono al presumibile fabbisogno in relazione allo sviluppo dei lavori per il mese di S
Qualsiasi riduzione provocherebbe la sospesnione dei lavori.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF SEPTEMBER 1945

R4

TO.C.TRANSPORT (ATT.CAP. BULLOCK) H.Q. TOSCAN REGIONS

That the undermentioned P.O.I.ter Authoridet far Companyes who ore Working on the recostruction
tic - Idnea PISA - La SPEZIA -

ro	Make Marca	Type Tipo	HP	Capacity Capacità	Km. Loaded la carico.	Km. dai Giornalieri.	Km. Month Mensili.	Benzine Benzina.	Oil Lub. Olio Lubrificante	Nafta	Grease. Grasso.	Chamber of Commerce Camera di Commercio.
61	Lancia	Art.	19	5	6	100	2500	350	-	-	-	AUANIA
2	Guzzi	-	5	-	20	100	2500	70	-	-	-	
			Totale		Ditta VANNUCCI.			420	12	-	2	
3	Ford	-	29	25	4	200	5000	400	-	-	-	
1	"	-	29	25	4	200	5000	400	-	-	-	
7	"	-	29	25	4	200	5000	400	-	-	-	
4	"	-	29	25	4	200	5000	400	-	-	-	
2	Fiat	508	9	-	10	150	3750	350	-	-	-	
8	"	1500	19	-	8	150	3750	350	-	-	-	
85	Ford	1500	29	25	4	150	3750	400	-	-	-	
			Totale		Ditta PIONFRINI			2700	81	-	7	
226	Fiat	508	12	-	10	200	5000	350	-	-	-	
			Totale		Ditta BIAGIOTTI			350	9.	-	1	AUANIA MASSA
6	Lancia	Eptaj	42	40	2,5	150	3750	1000				
			Totale		Ditta LENZI			1000	36.	-	1	LUCCA
3	Fiat	509	-	4	8	50	1250	155.	-	-	-	
56	Fiat	18BL.	-	40	3	23	575	190.	-	-	-	LUCCA
1	Fiat	1500	-	-	8	50	1250	155				
			Totale		Ditta MICHELOTTO			500.	15	-	3	

TOTALE GENERALE L. 1970 Kg. 147 - Kg. 14

PISA

7216

richiesta di cui sopra

presumibile fabbisogno in relazione allo sviluppo dei lavori per il mese di Settembre 1945
e provocherebbe la sospensione

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

P-4

FUEL REQUIREMENT FOR AUGUST 1945

		Petrol	Nafta	Oil	Grease
FLORENCE					
DI PENTA	Line 65	2450	7980	312	23
I ZITTI VAGNIO	" 65	1700	3075	140	10
PARRINI	" 65	3230	—	96	4
PONTELLO	" 65	4060	3000	210	13
CIDONIO	" 65	4650	15160	595	39
PROVERA & CARRASSI	" 65	4595	2200	200	51
PARRINI	" 219	2000	—	60	2
POGGI	" 219	1670	—	50	4
PARDI	" 219	1950	—	58	4
FERROBETON	" 219	1250	—	36	3
BERNI	" 239	700	1000	50	3
Total		28255	32415	1807	156
SIENA					
MONTELLA	Line 220	6100	1000	213	—
FALORSI	" 220	6130	8580	440	22
SARDA	" 220	1120	10330	342	15
TIBERINE	" 220	4700	2800	225	22
		18050	22710	1220	59
A AREZZO					
PROVERA & CARRASSI	Line 65	10050	2000	365	30
TERNI					
S.A.C.C.A	Line 65	680	2000	78	4
APUANIA					
VANNUCCI	Line 50	420	—	12	1
PISA					
CIONFRINI	Line 50	2150	—	54	6
LUCCA					

Allowance Dept

7417

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CIDONIO		65	4050	15150	555	35
PROVERA & CARRASSI	"	65	4595	2200	200	51
PARRINI	"	219	2000		50	2
POGGI	"	219	1670	—	50	4
PARDI	"	219	1950	—	38	4
FERROBETON	"	219	1250	—	36	3
BENNI	"	220	700	1000	50	3
Total			28255	32415	1807	156

SIENA

MONTELLA	Line	220	6100	1000	213	—
FALORSI	"	220	6130	8580	440	22
SAIDA	"	220	1120	10330	342	15
TIBERINE	"	220	4700	2800	225	22
			18050	27710	1220	59

A AREZZO

PROVERA & CARRASSI	Line	65	10050	2000	365	30

TERNI

S.A.C.C.A	Line	65	680	3000	278	4

APUANIA

VANNUCCI	Line	50	420	—	12	1

PISA

CIONFRINI	Line	50	2150	—	64	6

LUCCA

MICHELOTTO	Line	50	500	—	15	1
LENCI	"	50	1200	—	36	2
			1700		51	3
Grand Total			61305	59125	3597	259

Florence Dept

7417

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PONTELLO	"	65	4060	3000	210	13
CIDONIO	"	65	4630	15160	595	39
PROVERA & CARRASSI	"	65	4595	2200	200	51
PARRINI	"	219	2000	—	50	2
POGGI	"	219	1670	—	50	4
PARDI	"	219	1950	—	58	4
FERROBETON	"	219	1250	—	36	3
BENI	"	220	1700	1000	50	3
Total			28255	32415	1807	156

SIENA

MONTELLA	Line	220	6100	1000	213	—
FALORSI	"	220	6130	8580	440	22
SAIDA	"	220	1120	10330	342	15
TIBERINE	"	220	4700	2800	225	22
			18050	22710	1220	59

A AREZZO

PROVERA & CARRASSI	Line	65	10050	2000	365	30

TERNI

S.A.C.C.A.	Line	65	680	3000	78	4

APUANIA

VANNUCCI	Line	50	420	—	12	1

PISA

CIONFRINI	Line	50	2150	—	64	6

LUCCA

MICHELOTTO	Line	50	500	—	15	1
LENZI	"	50	1200	—	36	2
			1700		51	3
Grand Total			61305	59125	3597	259

Florence Sept

7417

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P 4

QUANTITA' MASSIMA DI BENZINA O NAFTA

		Litri
MOTOCICLETTA	MOTORCYCLE	70
AUTO PICCOLA	SMALL AUTO	200
AUTO GRANDE	LARGE AUTO	350
CAMION PICCOLO	SMALL TRUCK	350
CAMION MEDIO	MEDIUM TRUCK	400
CAMION GRANDE	LARGE TRUCK	1000
MOTORE	MOTOR	200
FRANTOIO	STONE CRUSHER	600
CIRCOLARE	POWER SAW	600
BETONIERE	BITUMINUS MIXER	750
BATTIPALO	PILE DRIVER	750
COMPRESSORE	COMPRESSOR	750
GRUPPO ELETTROGENO	ELECTRIC PLANT 50 HP	750
TRATTORE	TRACTOR	1000
	CARTERPILLAR	1000
	BULLDOZER	1000
	ESCAVATRICE	1000
ESCAVATORE	SHOVEL 50 HP	1500

7418

Non più di 3 Litri di olio per 100 litri di Benzina o Nafta
Non più di 1 Kg. di grasso al mese per ogni macchina

6

COPY

HEADQUARTERS
PENINSULA BASE SECTION
APO 782

AG 463.7 BPPOL

30 August 1945

SUBJECT : POL for Italian State Railways.

TO : C.C.,R.A.S.C.,Florence Command CMF

1. Reference Florence Command letter ST 213 dated 22 Aug 1945, subject: "POL for Civilian Contractors".

2. AFHQ Pet Section,RAAC, has informed PBS that effective 1 September 1945 sufficient POL will be allocated to Italian State Railways by CIP and therefore it is unnecessary for the Italian State Railways to obtain ration coupons as military contractors.

3. Due to the present arrangements of CIP supplying all POL requirements of the Italian State Railways, their request for coupons is returned.

FOR THE COMMANDING GENERAL:

(Signed) G.D. CARLISLE
1st Lt.A.G.D.
Asst.Adj.Gen.

1 Incl: Ltr, Ref ST 213
22 Aug 45

7419

copy for Richard
Ingl

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Restaurant
Terrace
TERRAZZE
San Remigio
S. REMIGIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APR 1945

3 Docs. 7 pp
10-31-30

MABA V MEX SRL 16

FROM LT KOUSE TN IGNALS BOLOGNA Ø5/1Ø3ØB

TO COL STREET A C (TN SUB COMMI ION) TN MAIN ROME

BOL/12 . RE TRICTED .

THE FOLLOWING FOR RICHARD . YOUR OFFICE AT FLORENCE PHONED ME TO AY THAT YOUR FERROBETON HAD CALLED TO SEE YOU . HE STATE THAT HE HA ONLY BEEN RELEA ED TWO THIRD OF HIS PETROL DEMAND AND STATE THI IS INSUFFICIENT TO HIS NEEDS . I AM ENDING THI INFORMATION AS YOU MIGHT BE ABLE TO SORT IT OUT AT ROME

- Ø5/1Ø15B

ENT WRH - AR

7420

FERROBETON FERROBETON

RD RL 16 Ø5- 1102B GWW

SEZIONE LAVORI FIRENZE

Richiesta carburante e lubrificante per le Ditte appaltatrici di lavori di ricostruzione delle ferrovie richiesti per il mese di Settembre 1945 alla Camera di Commercio di Apuania.

Ditta	linea	Benzina lit.	nafta lit.	olio Kg.	grassi Kg.
VANNUCCI	Nº 50 - Pisa - La Spezia.	420	-	12	2
BIAGIOTTI	" " "	350	-	9	1
ARGANINI	62 63 Sarzana - Fornovo	4850	1400	187	12
Totali		lit.5620=	lit.1400	Kg.208	Kg.15

APPROVATO
EDWARD RICHARD
Ing. Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(RAIL)
Engr-Dr-Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

7401

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SE IONE LAVORI FIRENZE

Richiesta carburante e lubrificante per le Ditte appaltatrici di lavori di ricostruzione delle ferrovie richiesti per il mese di Settembre 1945 alla Camera di Commercio di Firenze.

Ditta	linea	Benzina lit.	nafta lit.	olio Kg.	grassi Kg.
PARRINI	N° 219 - Firenze - Pisa	2350=	----	23	3
POGGI	" " " "	1820=	----	54	4
PARDI	" " " "	1160	1000	64	5
FERROBETON	" " " "	2450	1200	79	6
BERNI	" 65 - Firenze - Arezzo	700	1000	51	3
DI PENTA	" " " "	4050	7900	387	24
PARRINI	" " " "	2750	--	81	3
TENNI	" " " "	600	2000	78	4
DIZITTI-Vaglio	" " "	3050	3700	200	11
PONTELLO	" " " "	6200	2000	246	13
CIDONIO	" " - Prato-Bologna	9900	12075	657	36
PROVERA & CARASSI	" " "	4640	2310	207	12
Totali		Lit.39.670=	Lit.33.185	Kg.2127	Kg.124

APPROVATO
EDWARD RICHARD
Ing.Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(RAIL)
Engr-Dr.Firenze.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

ALLIED COMMISSION

× 7422

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ditta	linea	Benzina lit.	natta lit.	olio Kg.	grass Kg.
PARRINI	N° 219 - Firenze - Pisa	2350=	----	23	3
POGGI	" " " "	1820=	----	54	4
PARDI	" " " "	1160	1000	64	5
FERROBETON	" " " "	2450	1200	79	6
BERNI	" 65 - Firenze - Arezzo	700	1000	51	3
DI PENTA	" " " "	4050	7900	387	24
PARRINI	" " " "	2750	--	81	3
TERNI	" " " "	600	2000	78	4
DIZITTI-Vaglio	" " "	3050	3700	200	11
PONTELLO	" " " "	6200	2000	246	13
CIDONIO	" " - Prato-Bologna	9900	12075	657	36
PROVERA & CARASSI	" " "	4040	2310	207	12
Totali		Lit.39.670=	Lit.33.185	Kg.2127	Kg.124

APPROVATO
EDWARD RICHARD
Ing.Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(RAIL)
Engr-Dr.Firenze.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-SECTION RAIL DIVISION

× 7422

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI FIRENZE

Richeista carburante e lubrificante per le Ditte appaltatrici di lavori di ricostruzione delle ferrovie richiesti per il mese di Settembre 1945 alla Camera di Commercio di Arezzo.

Ditta	linea	Benzina lit.	Nafta lit.	Olio Kg.	Grasso Kg.
CATOLA-THAV	65- Firenze - Arezzo	4535	1000	147	9
PROVERA e CARASSI	" " "	6535	2000	255	10
Totali lit.		11070	lit.3000	Kg.402	Kg.19

APPROVATO
EDWARD RICHARD
Ing. Capo
A.C.Tn.Sub.Comm (RAIL)
Engr-Dr-Firenze

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION DIST. DR.

7423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richeista carburante e lubrificante per le Ditte appaltatrici di lavori di ricostruzione delle ferrovie richiesti per il mese di Settembre 1945 alla Camera di Commercio di Arezzo.

Ditte	linea	Benzina lit.	Nafta lit.	Olio Kg.	Grasso Kg.
CATOLA-THAU	65- Firenze - Arezzo	4535	1000	147	9
PROVERA e CARASSI	" " "	6535	2000	255	10
Totali		lit. 11070	lit.3000	Kg.402	Kg.19

APPROVATO
EDWARD RICHARD
Ing. Capo
A.C.Tn.Sub.Comm (RAIL)
Engr-Dr-Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. DR.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

7423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI FIRENZE

Richiesta carburante e lubrificante per le Ditte appaltatrici di lavori di ricostruzione delle ferrovie richiesti per il mese di Settembre 1945 alla Camera di Commercio di Pisa.

Ditta	linea	Benzina lit.	Nafta lit.	Olio Kg.	Grasso Kg.
CIONFINI	Pisa - La Spezia	2700=	-	81	7
Totale	lit. 2700=	-	Kg.81	Kg.	7

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

APPROVATO
EDWARD RICHARD
Ing. Capo
A.C.Tn. Sub.Comm. (RAIL)
Engr-Dr. Firenze

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION

7424

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

richiesta carburante e lubrificante per [illegible]
di lavori di ricostruzione delle ferrovie richiesti per il mese di
Settembre 1945 alla Camera di Commercio di Pisa.

Ditta	linea	Benzina lit.	Nafta lit.	Olio Kg.	Grasso Kg.
CIONFINI	Pisa - La Spezia	2700=	-	81	7
	Totale lit.	2700=	-	Kg.81	Kg. 7

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

APPROVATO
EDWARD RICHARD
Ing. Capo
A.C.Tn. Sub.Comm.(RAIL)
Engr-Dr. Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. DR.

7424

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI FIRENZE

Richiesta carburante e lubrificante per le Ditte appaltatrici di lavori di ricostruzione delle ferrovie richiesti per il mese di Settembre 1945 alla Camera di Commercio di Siena.

Ditta	linea	Benzina lit.	Nafta lit.	Olio Kg.	Grasso Kg.
FALORSI	Chiusi - Empoli	12800	8350	634	25
S.A.L.D.A.	" "	1120	10330	342	15
MONTELLA	" "	8600	1000	288	9
TEBERINE	" "	4700	2880	75	9
	Totali	lit.27.220	lit.22.480	Kg.1339	Kg.58

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

APPROVATO
EDWARD RICHARD
Ing. Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(RAIL)
Engr-Dr-Firenze

ALLIED TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL DIVISION ENGR. BR.

x 7425

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta carburante e lubrificante per le Ditte appaltatrici di lavori di ricostruzione delle ferrovie richiesti per il mese di Settembre 1945 alla Camera di Commercio di Siena.

Ditta	linea	Benzina lit.	Nafta lit.	Olio Kg.	Grasso Kg.
FALORSI	Chiusi - Empoli	12800	8350	634	25
S.A.L.D.A.	" "	1120	10330	342	15
MONTELLA	" "	8600	1000	288	9
TIBERINE	" "	4700	2800	75	9
	Totali	lit.27.220	lit.22.480	Kg.1339	Kg.58

APPROVATO
EDWARD NICHARD
Ing. Capo
A.C.Tn. Sub.Comm.(RAIL)
Engr-Dr-Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR BR.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

x 7425

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P-4

SEZIONE LAVORI FIRENZE

Richiesta carburante e lubrificante per le Ditte appaltatrici di lavori di ricostruzione delle ferrovie richiesti per il mese di Settembre 1945 alla Camera di Commercio di Lucca.

Ditta	Linea	Benzina lit.	Nafta lit.	Olio Kg.	Grassi Kg.
LENZI	Pisa - Spezia	1000	-	30	1
MICHELOTTO	" "	500	-	15	3
	Totali	lit. 1.500=	lit.0	Kg.45	Kg. 4

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

APPROVATO
EDWARD RICHARD
Ing. Capo
A.C.Tn. Sub. Comm. (RAIL)
Engr-Dr. Firenze

ALLIED TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

7426

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta carburante e lubrificante per le Ditte appaltatrici di lavori di ricostruzione delle ferrovie richiesti per il mese di Settembre 1945 alla Camera di Commercio di Lucca.

Ditta	linea	Benzina lit.	Nafta lit.	Olio Kg.	Grassi Kg.
LENZI	Pisa - Spezia	1000	-	30	1
MICHELOTTO	" "	500	-	15	3
	Totali	lit. 1.500=	lit.0	Kg.45	Kg. 4

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

APPROVATO
EDWARD RICHARD
Ing. Capo
A.C.Tn.Sub.Comm.(RAIL)
Engr-Dr.Firenze

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
RAIL DIVISION
ENGR. BR.

7426

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PETROL REQUIREMENT FOR SEPTEMBER 1945

			Petrol	Nafta	Oil	Grease
FLORENCE						
BARRINI	Line	219	2350	-	23	3
POGGI	"	219	1820	-	54	4
PARDI	"	219	1160	1000	64	5
FERROBETON	"	219	2450	1200	79	6
BERNI	"	65	700	1000	51	3
DI PENTA	"	65	4050	7900	387	24
PARRINI	"	65	2750	-	81	3
TERNI	"	65	600	2000	78	4
DI ZITTI-VAGLIO	"	65	3050	3700	200	11
PONTELLO	"	65	6200	2000	246	13
CIDONIO	"	65	9900	12075	657	36
PROVERA & CARRASSI	"	65	4640	2310	207	12
	Total Lt.		39670	Lt. 33185	Kg. 2127	Kg. 124
SIENA						
FALORSI	Line	220	12800	8350	634	25
S.A.L.D.A.	"	220	1120	10330	342	15
MONTELLA	"	220	8600	1000	288	9
TIBERINE	"	220	4700	2800	75	9
			27220	22480	1339	58
AREZZO						
+CATOLA-THAU	Line	65	4535	1000	147	9
+PROVERA & CARRASSI	"	65	6535	2000	255	10
			11070	3000	402	19
PISA						
CIONFRINI	Line	50	2700	-	81	7
LUCCA						
LENZI	Line	50	1000	-	30	1
MICHELOTTO	"	50	500	-	15	3
			1500		45	4
	GRAND TOTAL ..... Lt.		82160	Lt. 58665	Kg. 3994	Kg. 212
APUANIA						
VANNUCCI	Line	50	420	-	12	2
BIAGIOTTI	"	50	350	-	9	1
				1400	187	12

7427

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DI PENTA	"	65	4050	7900	387	24
PARRINI	"	65	2750	-	81	3
TERNI	"	65	600	2000	78	4
DI ZITTI-VAGLIO	"	65	3050	3700	200	11
PONTELLO	"	65	6200	2000	246	13
CIDONIO	"	65	9900	12075	657	36
PROVERA & CARRASSI	"	65	4640	2310	207	12
	Total Lt.		39670	Lt.33185	Kg.2127	Kg. 124

SIENA

FALORSI	Line	220	12800	8350	634	25
S.A.L.D.A.	"	220	1120	10330	342	15
MONTELLA	"	220	8600	1000	288	9
TIBERINE	"	220	4700	2800	75	9
			27220	22480	1339	58

AREZZO

CATOLA-THAU	Line	65	4535	1000	147	9
PROVERA & CARRASSI	"	65	6535	2000	255	10
			11070	3000	402	19

PISA

CIONFRINI	Line	50	2700	-	81	7

LUCCA

LENZI	Line	50	1000	-	30	1
MICHELOTTO	"	50	500	-	15	3
			1500		45	4

GRAND TOTAL	Lt.		82160	Lt.58665	Kg. 3994	Kg. 212

7427

APUANIA

VANNUCCI	Line	50	420	-	12	2
BIAGIOTTI	"	50	350	-	9	1
ARGANINI	"	62 & 63	4850	1400	187	12
			87780	60065	4202	227

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

La prego gentilmente di tenermi informato circa il quantitativo di carburante che verrà messo a disposizione dalle Varie Camere di Commercio alle Imprese suddette.

Esprimento nuovamente il nostro apprezzamento per il suo personale interessamento in questa distribuzione di carburante, e sapendo che lei farà il suo meglio, affinchè non ci siano difficoltà,le porgiamo i nostri più cordiali saluti :

A.H.STREET ,Ten.Colonnello
Sottocommissione Trasporti
Commissione Alleata .

7428

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. .
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br)Main,
C.M.F.

Dr. Ivan Matteo Lombardi
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio.

6 Settembre 1945

Gentile Dottor Lombardi,

Mi riferisco alla riunione avuta con lei il 27 luglio 45 riguardante l'assegnazione di carburante alle diverse Camere di Commercio, per le Imprese delle F.S., che ricostruiscono le Ferrovie Italiane.

Desidero personalmente esprimerle i miei più sentiti ringraziamenti per il suo patriotico interessamento dimostrato per questo così importante lavoro, che contribuirà a lenire le sofferenze degli italiani in quest'inverno.

Accludo le richieste per le Imprese del Compartimento di Firenze, dove il Signor Richard - del quale lei si ricorderà certamente dalla riunione - è incaricato dei lavori.

Le sarei infinitamente grato se volesse avere la gentilezza di informare di dette richieste le Autorità competenti, circa i provvedimenti necessari da prendere, in modo che non ci siano difficoltà nell'ottenere la benzina occorrente per il mese di Settembre. 7429

Incidentalmente le sue istruzioni non sono state ricevute a Firenze prima della fine di Agosto, e il Direttore dell'U.P.C.I. per ragioni non conosciute, ha sospeso la consegna di carburante alle Imprese, dichiarando (come risulta dalla lettera acclusa) di non poter fornire carburante

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Dr. Ivan Matteo Lombardi 6 Settembre 1945
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio.

Gentile Dottor Lombardi,

Mi riferisco alla riunione avuta con lei il 27 luglio 45 riguardante l'assegnazione di carburante alle diverse Camere di Commercio, per le Imprese delle F.S., che ricostruiscono le Ferrovie Italiane.

Desidero personalmente esprimerle i miei più sentiti ringraziamenti per il suo patriotico interessamento dimostrato per questo così importante lavoro, che contribuirà a lenire le sofferenze degli italiani in quest'inverno.

Accludo le richieste per le Imprese del Compartimento di Firenze, dove il Signor Richard - del quale lei si ricorderà certamente dalla riunione - è incaricato dei lavori.

Le sarei infinitamente grato se volesse avere la gentilezza di informare di dette richieste le Autorità competenti, circa i provvedimenti necessari da prendere, in modo che non ci siano difficoltà nell'ottenere la benzina occorrente per il mese di Settembre. 7429

Incidentalmente le sue istruzioni non sono state r cevute a Firenze prima della fine di Agosto, e il Direttore dell'U.P.C.I. per ragioni non conosciute, ha sospeso la consegna di carburante alle Imprese, dichiarando (come risulta dalla lettera acclusa) di non poter fornire carburante alle Imprese militari . Il Signor Richard gli ha dichiarato che si trattava di Imprese delle Ferrovie dello Stato e non militari. Questo spiacevole incidente ha purtroppo ritardato notevolmente i lavori nelle vicinanze di Firenze.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Benzina		Olio	Settembre '45
1103	q.li auto	9/0	
415	" Trat.	248	
630	Tronchetti		
75	Cif	15	
71	ufficio	20	1570
1148	FFSS	422	130 kg fusi 9/.
3872		1856	47100
			137
			184100

Benzina q.li 3872 = Lit. 518.340
Gasolio " 1856 = " 220.950
739,290

Uno
15000 l. Aut.

Uno Stalin
Cam. 14000 15000

7430

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Io spero sinceramente che voi vorrete correggere la presente distribuzione di carburante riguardo ai contrattisti che lavorano per la ricostruzione delle F.S. poiché dal trascurare di far ciò adesso risulterà la sospensione di tutti i lavori delle ricostruzioni ferroviarie, nessun trasporto di lignite per ferrovia da S.Giovanni potrà aver luogo in questo inverno e l'interruzione della linea Prato-Bologna sarà ~~dovuta~~ causata dalla distruzione delle temporanee riparazioni Militari eseguite su quella linea, a cause delle forti piogge invernali e nei seri ritardi nell'apertura di altre linee ferroviarie necessarie ai trasporti di cibi ed altri materiali importanti per l'Economia della popolazione italiana in questo inverno.

Sento fortemente l'importanza di questo problema e per detta ragione ho scritto questa lettera così dettagliata alla S.V.I. direttamente con la speranza che verrà presa azione immediata.

Sinceramente

Edward Richard
Chief Engineer

P.S. Acclusa lettera Dott. Romagnoli
" " Ditta Ferrobeton

7421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fu chiaramente accordato dalla S.V.I. ed altri presenti alla riunione che l'unica soluzione a questo difficile problema era di dare una quantità separata di carburante ai contrattisti ricostruenti le F.S. nello stesso modo come una quantità separata di carburante viene ora assegnata per l'Industria, Agricoltura",ecc.

Alla riunione e nella lettera alla quale mi riferisco vi fu chiesto d'informare il Direttore del Tn.SUB.Comm. riguardo alle specifiche istruzioni date da lei ai direttori dei vari Consigli di Economia. Il sottoscritto apprezzerebbe molto ricevere una copia delle sue istruzioni ai vari Direttori dei Consigli di Economia a Firenze, Siena, Arezzo, Pisa, Lucca e Apuania.

In agosto molti di questi importanti lavori per la ricostruzione delle F.S. furono impediti ed in settembre il lavoro é stato di nuovo ostacolato per la mancanza di carburante e sarà fermato del tutto molto presto se il carburante necessario non verrà prontamente consegnato. Il Consiglio Economia di Firenze ha ricevuto 739290 Litri di carburante per il settembre ed i contrattisti delle F.S. nella Provincia di Firenze necessitano 72.855 Litri il che é solamente il 10% dell'assegnazione per Firenze il quale lascia il 90% per gli altri fabbisogni Industria, Agricoltura ecc. e questi contrattisti hanno ricevuto solo 29.000 litri in settembre, come dalla qui acclusa lettera del Dott.Romagnoli 12 sett.1945 nella quale egli afferma di non poter dare più carburante in questo mese ai contrattisti delle F.S. Successivamente egli ha promesso di consegnare a questi contrattisti un'addizionale quantità di 15.000 litri di benzina dicendo di non poterne dare di più.

Una riduzione del 10% della quantità di carburante per l'Agricoltura, Industria e Trasporti in generale permetterebbe di avere carburante sufficiente per i contrattisti delle F.S. Questo sarebbe necessario solo per pochi mesi poiché in quel tempo la ricostruzione di un binario delle linee più importanti sarebbe terminata. D'allora in poi le F.S. sarebbero in grado di trasportare un tonnellaggio ben superiore sia di generi alimentari, lignite ed altri materiali col risultato di una riduzione negli autotrasporti e relativo risparmio di carburante che potrebbe essere adibito ad altri usi.

7102

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (ITALY)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

P-A

13 settembre 1945

Dr. Ivan Matteo Lombardi
Sottosegretario per l'Industria
e Commercio

Gentile dottor Lombardi

Mi riferisco alla riunione avuta con Lei il 27 luglio 1945 riguardante l'assegnazione di carburante alle diverse Camere di Commercio, per le Imprese delle F.S., che ricostruiscono le Ferrovie Italiane, ed alla lettera del Col.Street del 6 settembre 1945.

In questa riunione la S.V.I. mi promise di dare le necessarie istruzioni ai vari Direttori dei Consigli di Economia per specifiche assegnazioni di date quantità di carburante, assegnate specificamente ai Contrattisti delle Ferrovie dello Stato per i loro macchinari e veicoli usati per la ricostruzione delle F.S., di modo ché i Direttori dei Consigli di Economia avrebbero piena autorità per la consegna di tale quantità di carburante per i sopradetti Contrattisti per le specifiche ricostruzioni delle Ferrovie dello Stato.

La ragione per la necessità di tali chiare istruzioni ai Direttori dei vari Consigli di Economia per impedire malintesi e relative interferenze con questi importanti lavori per l'economia d'Italia fu provata in detta riunione. Poiché nel passato quando il carburante per i contrattisti era incluso in quello dei trasporti in generale, altri Enti di trasporti ricevevano il carburante ed ai contrattisti ne veniva dato molto poco e sempre insufficiente per fare il lavoro nel minimo spazio di tempo che essi avevano a loro disposizione per compierlo prima delle piene e che le condizioni invernali impedissero tale ricostruzione.

7403

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copia per l'ir

S E Z I O N E = L A V O R I

F I R E N Z E

Segretaria

RIPARTIZIONE CARBURANTE A FAVORE DELLE IMPRESE APPALTATRICI DI LAVORI PER CONTO DI QUESTA SE

D I T T A	LINEE OVE SONO APPALTATI I LAVORI	BENZINA LITRI	OLIO
BERNI	Firenze - S.Giovanni Valdarno	300.	6.
DI PENTA	" "	2000.	40.
PARRINI	" "	1500.	30.
TERNI	" "	300.	6.
DI ZITTI-VAGLIO	" "	1400.	28.
PONTELLO	S.Giovanni V. - Arezzo	2000.	40.
CIDONIO	Direttissima Prato-Vernio	5000.	100
PROVERA E CARASSI	" "	2500.	50.
	TOTALI	15.000.	300.

Firenze 14 settembre 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Una copia è stata inviata alla Camera di Commercio di Firenze in data odierna 14/9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copia per l'ing. Richard

S E Z I O N E = L A V O R I

F I R E N Z E

R-4

RBUANTE A FAVORE DELLE IMPRESE APPALTATRICI DI LAVORI PER CONTO DI QUESTA SEZIONE.-

Settembre 1965

LINEE OVE SONO APPALTATI I LAVORI	BENZINA LITRI	OLIO KG.
Firenze - S.Giovanni Vald.	300.	6.
" "	2000.	40.
" "	1500.	30.
" "	300.	6.
" "	1400.	28.
S.Giovanni V. - Arezzo	2000.	40.
Direttissima Prato-Vernio	5000.	100.
" "	2500.	50.-
TOTALI	15.000.	300.-

Firenze 14 Settembre 1965

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

è stata inviata
ura di commercio a Firenze
ienze 14/9

14/ 45

P
Y

Tel. F.B.13
Ref. P-4
From : AC/TN/RAILS/FLORENCE
To : The Director
Transportation Sub-Commission
Thru Lt.Col. A.H.STREET

Subject : Probable complete cessation of railroad reconstruction due to non-delivery of petrol to contractors.

1. Failure on the part of the Italian Government Officials to specifically allocate petrol for use of I.S.R. contractors working on the reconstruction and winterization of railways has greatly retarded this work in August and in September has become so critical that all work will cease within a few days. To expedite action by the proper authorities a letter, explaining the situation, the solution, and what inaction will cause, has been forwarded direct to Dr.Lombardi as per copy inclosed.

2. The contractors on this very important work for the economy and wellbeing of the Italians only require about 10% of the petrol available for distribution for all purposes. With this small quantity of petrol new lines can be opened every two or three months thereby permitting transport of greater tonnages of food, fuel and other necessities, which are now being transported in inadequate quantities by trucks.

3. It is believed that necessary action can be secured if greater pressure is brought to bear on Dr.Lombardi who has authority to give necessary orders.

4. The Directors of the various Consigli di Economia (Chambers of Commerce) informed the writer that if their instructions from the Minister of Industry and Commerce allocates a certain quantity of petrol for "Contractors on reconstruction of railroads", they will delivery such quantity to such contractors and to no one else as they now do for "Industries", Agriculture", etc. If the Rome Office does not receive a copy of the orders issued by Dr.Lombardi within a few days, it is recommended that he be contacted by phone or in person frequently or until the necessary orders have been given as it would appear that only in this way can the work continue.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ref. P-4
From : AC/TN/RAILS/FLORENCE
To : The Director
Transportation Sub-Commission
Thru Lt.Col. A.M.STREET

Subject : Probable complete cessation of railroad reconstruction due to non-delivery of petrol to contractors.

1. Failure on the part of the Italian Government Officials to specifically allocate petrol for use of A.A.F. contractors working on the reconstruction and winterization of railways has greatly retarded this work in August and in September has become so critical that all work will cease within a few days. To expedite action by the proper authorities a letter, explaining the situation, the solution, and what inaction will cause, has been forwarded direct to Dr.Lombardi as per copy inclosed.

2. The contractors on this very important work for the economy and wellbeing of the Italians only require about 10% of the petrol available for distribution for all purposes. With this small quantity of petrol new lines can be opened every two or three months thereby permitting transport of greater tonnages of food, fuel and other necessities, which are now being transported in inadequate quantities by trucks.

3. It is believed that necessary action can be secured if greater pressure is brought to bear on Dr.Lombardi who has authority to give necessary orders.

4. The Directors of the various Consigli di Economia (Chambers of Commerce) informed the writer that if their instructions from the Minister of Industry and Commerce allocates a certain quantity of petrol for "Contractors on reconstruction of railroads", they will delivery such quantity to such contractors and to no one else as they now do for "Industries", Agriculture", etc. If the Rome Office does not receive a copy of the orders issued by Dr.Lombardi within a few days, it is recommended that he be contacted by phone or in person frequently or until the necessary orders have been given as it would appear that only in this way can the work continue.

1 Incl.
c/c l.to Dr.Lombardi

7435

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze 23 SET 1945

17661/VI/4

DEI TRASPORTI
XXXXXXXXXXXXXXXXX

COPIA

Sig. DIRETTORE GENERALE

Firenze

Uff. Capo Compartimento

R O M A

Assegnazione carburanti alle Ditte appaltatrici di lavori ferroviari.

Per opportuna norma della S.V., in vista dell'imminente mese di Ottobre, mi pregio rimettere in copia la lettera n°1337/XXXII/5/5 in data 14 and. pervenutami dal locale Ufficio Provinciale del Commercio e dell'Industria, in merito all'assegnazione di benzina alle ditte appaltatrici di lavori ferroviari.*

1-

IL f.f.CAPO COMPARTIMENTO
ft° Rissone

Dott. Graziadei
Ing. Richard
comunicare all'ing.

Firenze 24/9/45

AL REPARTO APPROVVIGIONAMENTI
ALLA SEZIONE LAVORI
F I R E N Z E

Per opportuna conoscenza.

IL f.f.CAPO COMPARTIMENTO 7426

Rissone

23 SET 1945

MINISTERO DELLE COMUNICAZ. FF. SS. UFFICIO CAPO COMPART. DI FIRENZE

FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI FIRENZE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sig. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Firenze

Uff. Capo Compartimento

Assegnazione carburanti alle Ditte appaltatrici di lavori ferroviari.

Per opportuna norma della S.V., in vista dell'imminente me_ se di Ottobre, mi pregio rimettere in copia la lettera n°1337/XXXII/5/5 in data 14 and. pervenutami dal locale Ufficio Provin_ciale del Commercio e dell'Industria, in merito all'assegnazione di benzina alle ditte appal_ tatrici di lavori ferroviari.*

1-

IL f.f.CAPO COMPARTIMENTO

ft° Rissone

Dott Cassioli
comunicare all'ing Richard

Firenze 24/9/45

AL REPARTO APPROVVIGIONAMENTI

ALLA SEZIONE LAVORI

F I R E N Z E

Per opportuna conoscenza.

IL f.f.CAPO COMPARTIMENTO

23 SET 1945

UFFICIO DISTRIBUZIONE DELLE COMUNICAZ. FF. SS. - CAPO COMPART. DI FIRENZE

FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI FIRENZE
26 SETTEMBRE 1945
N° 18239

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/MU

Ministero dell'Industria,del Commercio e del Lavoro
UFFICIO PROVINCIALE DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA
F I R E N Z E

COPIA

Firenze,I4 Sett.1945

N°I337/XXVII/5/5

" O G G E T T O "

Fornitura carburante per Ditte appaltatrici lavori ferroviari.-

ALLA R. PREFETTURA
Via Cavour,I

e p.c.

Al Compartimento F.S.
Piazza Unità Italiana

F I R E N Z E

In riferimento alla lettera 27492/III/ dell'8 corr.,si informa che questo U.P.C.I.il giorno 5 ha provveduto ad assegnare alle Imprese Appaltatrici che eseguiscono lavori di ricostruzione per conto delle ferrovie litri I4.000 di benzina,litri I5.000 di gasolio,Kg.60 di grasso e l'olio lubrificante in proporzione;inoltre verranno consegnati ancora altri I5.000 litri di benzina.-

Tale quantitativo di carburante e di lubrificante é stato detratto dall'assegnazione mensile già insufficiente alle necessità della Provincia,mettendo questo Ufficio in serie difficoltà.-

Questo U.P.C.I.ha già fatto più volte presente al Ministero dell'Industria e del Commercio tale situazione;chiedendo,per i lavori di ricostruzione delle linee ferroviarie,un'assegnazione extra il contigente fissato,ma finora é stato risposto di venire incontro,nei limiti del possibile,provvedendo;con l'assegnazione normale.-

Pur riconoscendo l'importanza che rivestono tali lavori cui é connessa la ripresa dell'Attività industriale e commerciale,questo Ufficio,se il Ministero competente non provvederà in merito,si vede costretto,suo malgrado,per il mese in corso,a non potere dar corso ad ulteriori richieste che il Compartimento delle Ferrovie inoltrerà.-

IL DIRETTORE
(F. Romagnoli)

7437

F/T) Romagnoli

P-4

MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO & LAVORO
UFFICIO PROVINCIALE DEL COMMERCIO E INDUSTRIA
F I R E N Z E

Florence 14/9/45

Subject : Fuel supply for
I.S.R. Contractors

alla R. Prefettura
Via Cavour 1
for inf.Al Compartimento F.S.
Piazza Unità Italiana
F I R E N Z E

Reference to the letter 27492/111 of the 8 inst. we inform you that the U.P.C.I on the 5th has assigned to the contractors working on the reconstruction of railway lines 14000 liters of gasoline, 15000 lt.of Diesel oil Kg. 60 of greece and lubricating oil in proportion and there will be a further assignment of 15000 more Lts.

Such amount of fuel and lubricating has been substracted from the monthly allotment already insufficient to the necessities of this Province placing this Office in great difficulties.

The U.P.C.I has brought more than once to the notice of the Ministro of the Industria & commercio such a situation asking for the reconstruction works on the railways an extra assignment of the one already established, but up till now it has been answered us to try and help as much as possible from the usual allotment.

Although recognising the importance that such works have on the reactivation of Industrial and Commercial activities, if the competent Ministry will not take steps accordingly, I will be obbliged, against my own will for this month not to supply any further request from I.S.R.

(signed) Director Romagnoli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Florence 14/9/45

Subject : Fuel supply for
I.S.R. Contractors

alla R. Prefettura
Via Cavour 1
for inf.Al Compartimento F.S.
Piazza Unità Italiana
F I R E N Z E

Reference to the letter 27492/111 of the 8 inst. we inform you that the U.P.C.I on the 5th has assigned to the contractors working on the reconstruction of railway lines 14000 liters of gasoline, 15000 lt.of Diesel oil Kg. 60 of greece and lubricating oil in proportion and there will be a further assignment of 15000 more Lts.

Such amount of fuel and lubricating has been substracted from the monthly allotment already insufficient to the necessities of this Province placing this Office in great difficulties.

The U.P.C.I has brought more than once to the notice of the Ministro of the Industria & commercio such a situation asking for the reconstruction works on the railways an extra assignment of the one already established, but up till now it has been answered us to try and help as much as possible from the usual allotment.

Although recognising the importance that such works have on the reactivation of Industrial and Commercial activities, if the competent Ministry will not take steps accordingly, I will be obbliged, against my own will for this month not to supply any further request from I.S.R.

(signed) Director Romagnoli

7438

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA COSTRUZIONI
DEMETRIO FALORSI
e figlio Dott. Ing. CARLO ALBERTO
Via delle Terme, 15 - Telef. 20-100
SIENA

C. P. E. Siena N. 2439

Siena, li 15 Settembre 1945

ING. RICHARD TRANSPORTATION SUB
COMMISSION
R A I L S.
F L O R E N C E

La sottoscritta Impresa Demetrio FALORSI e figlio Ing. Carlo Alberto appaltatrice per la ricostruzione della linea Chiusi Empoli tratto Sinalunga Taverne d'Arbia aveva bisogno per i suoi lavori delle seguenti quantità di carburanti per il mese di Settembre:

Benzina litri 12.800=
Gasolio litri 8.500=

come risulta dalla lettera allegata della Camera di Commercio Industria e Agricoltura di Siena N° 4968 ha ricevuto solo le seguenti quantità:

Benzina litri 2000=
Nafta litri 3500=

Per le piccole quantità la suddetta Impresa non è più in grado di lavorare e perciò con il giorno 18 Settembre smetterà di lavorare licenziando così 250 operai impiegati nella costruzione.

Ing Falorsi Carlo Albert

7429

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DEMETRIO FALORSI
e figlio Dott. Ing. CARLO ALBERTO
Via delle Terme, 15 - Telef. 20-100
SIENA

C. P. E. Siena N. 2439

ING. RICHARD TRANSPORTATION SUB
COMMISSION
R A I L S.
F L O R E N C E

La sottoscritta Impresa Demetrio FALORSI e figlio Ing. Carlo Alberto appaltatrice per la ricostruzione della linea Chiusi Empoli tratto Sinalunga Taverne d'Arbia aveva bisogno per i suoi lavori delle seguenti quantità di carburanti per il mese di Settembre:

Benzina litri 12.800=
Gasolio litri 8.500=

come risulta dalla lettera allegata della Camera di Commercio Industria e Agricoltura di Siena N° 4968 ha ricevuto solo le seguenti quantità:

Benzina litri 2000=
Nafta litri 3500=

Per le piccole quantità la suddetta Impresa non è più in grado di lavorare e perciò con il giorno 18 Settembre smetterà di lavorare licenziando così 250 operai impiegati nella costruzione.

Ing Falorsi Carlo Albert

749

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PAGES MISSING OR

PAGINATION INCORRECT -

FILMED AS FOUND

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P. O . L. ENDENT FOR MONTH OF SEPTEMBRE 1945

TO.O.C. TRAUSPORT (ATT.CAP.BULLOCK) H.Q. TOOCAN REGION

It is requesten that the undermentioned P.O.L. ter Authoridot for Companyes uho ers Working on of The I.S. Raiwats - Linea CHIUSI = SIENA = EMPOLI.

Companyes / Ditta	Raga N° / Targa	Make / Marca	Tipe / Tipo	HP	Capacitj / Capacità	Km.litj Loaded / a carico	Km. dai / Giornalieri	Km.Hemth / Mensili	Benzine / Benzina	Oil Lub. / Olio lubrificante	Fafta	Greese / Grasse
FALORSI	SI 6139	Lancia	Augusta	16		10	150	3750	350			
	SI 6441	Lancia	Augusta	16		10	150	3750	350			
	SI 6941	Lancia	Augusta	16		10	150	3750	350			
	SI 7827	Fiat	634		80	3	150	3750			1000	
	SI 7387	AlfaR.	Autocar.		80)	4	150	3750			1000	
	SI 160	Bartoletti	Rimorchio		90)							7/40
	SI 7838	Ceirano			50	4	150	3750	1000			
	SI 7816	Fiat	18 BL		40	3	150	3750	1000			
	SI 7067	Fiat	634		70	3	150	3750			1000	
	SI 6659	Fiat	634		70)	3	150	3750			1000	
	SI 156	Farravicini	Rimorch		70)							
	SI 7208	SPA.25	C.IO		35	3	150	3750	1000			
	SI 7928	Tourin			40	3	150	3750	1000			
	SI 7610	Fiat	18 BLR		80	3	150	3750	1000			
	SI 7408	Fiat	18 BL		80	3	150	3750	1000			
	Decauville N°2								2000			
	Trattore " 1	Fordson		37		80gr HP	8 ore	200 ore			1000	
	Trattore " 1	Fordson		37		180 "	8 ore	200 ore			1000	
	Gruppo Elett.			40		170 "	8 ore	200 ore			750	
	Frantoio	Mercedes		25		160 "	8 ore	200 ore			600	
	Betoniere N°3			40					2250			
	Escavatore			50		200 "	6 ore	150 ore	1500			
	Castepillar			40		200 "	6 ore	150 ore			1000	
								TOTALE DITTA FALORSI	12.800	634	8350	25

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P. O . L. ENDENT FOR MONTH OF SEPTEMBRE 1945

(ATT.CAP.BULLOCK) H.Q. TOSCAN REGION

t the undermentioned P.O.L. ter Autheridet for Companyes uho ors Working on the racostruction
s - Linea CHIUSI = SIENA = EMPOLI.

	Make / Marca	Tipe / Tipo	HP	Capacitj / Capacità	Km.litj Loaded / a carico	Km. dai / Giornalieri	Km.Month / Mensili	Benzine / Benzina	Oil Lub. / Olio lubrificante	Fafta	Grease / Grasso	Chamber of Commerce / Camera di Commercio
39	Lancia	Augusta	16		10	150	3750	350				
41	Lancia	Augusta	16		10	150	3750	350				
41	Lancia	Augusta	16		10	150	3750	350				Siena
27	Fiat	634		80	3	150	3750			1000		
67	AlfaR.	Autocar		80)	4	150	3750			1000	7/10	
60	Bartoletti	Rimorchio		90)								
38	Ceirano			50	4	150	3750	1000				
16	Fiat	18 BL		40	3	150	3750	1000				
67	Fiat	634		70	3	150	3750			1000		
59	Fiat	634		70)	3	150	3750			1000		
56	Parravicini	Rimorch		70)								
08	SPA.25	C.IO		35	3	150	3750	1000				
28	Tourus			40	3	150	3750	1000				
10	Fiat	18 BLR		80	3	150	3750	1000				
08	Fiat	18 BL		80	3	150	3750	1000				
								2000				
lle N°2												
e "	1 Fordson		37		180gr HP	8 ore	200 ore			1000		
e "	1 Fordson		37		180 "	8 ore	200 ore			1000		
	Elett.		40		170 "	8 ore	200 ore			750		
e	Mercedes		25		160 "	8 ore	200 ore			600		
re N°3			40					2250				
tore			50		200 "	6 ore	150 ore	1500				
llar			40		200 "	6 ore	150 ore			1000		
				TOTALE DITTA FALONSI				12.800	634	8350	25	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Companyes Ditta	Rega N° Targa	Make Marca	Tipe Tipo	HP	Capacitj Capacità	Em.litLended a carico	Km. daj giornalieri	Km. Hen th. mensili	Benzi-ne Benzina	Oil Lub. Olio lubrif	Nafta	Greaso Grasso
							Riporto		12800	634	8350	25
MONTELLA	SI 7199	Fiat	507		25	4	120	3000	400			
	SI 7907	"	18 BL		40	2	120	3000	1500			
	SI 4945	"	" "		40	2	120	3000	1500			
	SI 7526	"	" "		40	2	120	3000	1500			
	NA 48763	"	" "		40	2	120	3000	1500			
	SM 8463	SPA	30		40	2	120	3000	1500			
	SI 7911	Fiat	634		85	2.5	200	5000			1000	
	Roma 49871	Fiat	1500		-	8	200	5000	350			
	NA 42281	Fiat	1100		-	8	150	3750	350			
						TOTALE DITTA MONTELLA			8600	288	1000	9
						a riportare			21400	922	9350	34

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°	Make Marca	Type Tipo	HP	Capacity Capacità	Km.lit loaded a carico	Km. Daj giornalieri	Km. Month. mensili	Benzine Benzina	Oil Lub. Olio lubrif	Nafta	Grease Grasso	Chamber of Commerce Camera di Commercio
					Riporto			12800	634	8350	25	
99	Fiat	507		25	4	120	3000	400				
07	"	18 BL		40	2	120	3000	1500				
45	"	" "		40	2	120	3000	1500				SIENA
26	"	" "		40	2	120	3000	1500				
63	"	" "		40	2	120	3000	1500				
463	SPA	30		40	2	120	3000	1500				
911	Fiat	634		85	2.5	200	5000			1000		
871	Fiat	1500		-	8	200	5000	350				
281	Fiat	1100		-	8	150	3750	350				
					TOTALE DITTA MONTELLA			8500	288	1000	9	
					a riportare			21400	922	9350	34	

::///::

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Companyes / Ditta	Rega N° / Targa	Make / Tipo Marca	Type / Tipo	HP	Capacitj / Capacità	Em.lit Loaded / a carico	Km. daj / Giornalieri	Km.Henth / Mensili	Benzine / Benzina	Oil Lub. / Olio lubrificante	Nafta	Grease / Grasso
							Riporto lt.	21400		922	9350	34
S.I.D.A.	Roma 84523	Lancia	3 Ro	55	60	3	160	4000			1000	
	Roma 85375	"	"	55	60	3	160	4000			1000	
	Roma 85266	"	"	55	60	3	160	4000			1000	
	Roma 85377	"	"	55	60	3	160	4000			1000	
	Roma 84077	"	"	55	60	3	160	4000			1000	
	Br 2888	"	"	55	60	3	160	4000			1000	
	Br 2885	"	"	55	60	3	160	4000			1000	
	Br 2883	"	"	55	60	3	160	4000			1000	
	Roma 28229	"	"	55	60	3	160	4000			1000	
Trattore	Roma 65010	Lanz.	Bolldog	32	80	3	40	1000			330	
Locomotore		Orenstein Koppel		22	-	-	-	-			1000	
	Roma 84588	Fiat	514	16	10	3	150	3750	350			
	Roma 7055	Seroleli	350	4	-	20	70	1750	70			
	Roma 85235	Fiat	1100	13	-	6	150	3750	350			
	Roma 63031	Fiat	1100	13	-	6	150	3750	350			
							TOTALE DITTA SALIDA		1120	342	10330	15
							A riportare		22520	1264	19640	49

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo / Marca	Make / Tipo	Type / Tipo	HP	Capacity / Capacità	Em.lit Loaded / a carico	Km. daj / Giornalieri	Km. Hem th / Mensili	Benzine / Benzina	Oil Lub. / Olio lubrificante	Nafta	Grease / Grasso	Chamber of Commerce / Camera di Commercio
						Riporto lt.	21400	922	9350	34		
4523	Lancia	3 Ro	55	60	3	160	4000			1000		
5375	"	"	55	60	3	160	4000			1000		
5266	"	"	55	60	3	160	4000			1000		
5377	"	"	55	60	3	160	4000			1000		
4077	"	"	55	60	3	160	4000			1000		
888	"	"	55	60	3	160	4000			1000		
885	"	"	55	60	3	160	4000			1000		
883	"	"	55	60	3	160	4000			1000		
8229	"	"	55	60	3	160	4000			1000		
5010	lanz.	Bulldog	32	80	3	40	1000			330		
tore	Orenstein Koppel		22	-	-	-	-			1000		
4588	Fiat	514	16	10	3	150	3750	350				
7055	Serolei	350	4	-	20	70	1750	70				
5235	Fiat	1100	13	-	6	150	3750	350				
3031	Fiat	1100	13	-	6	150	3750	350				
						TOTALE DITTA SALDA		1120	342	10330	15	
						A riportare		22520	1264	19680	49.	

SIENA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

						Riporto		22570	1264	19680	49		
	SI.7402	Spa	31000	–	50	3	120	3000	1000	–	–	–	
	SI.2463	Spa	31000	–	50	3	150	3000	1000	–	–	–	
	SI.7331	Fiat	632	–	70	3	150	3000	–	–	1000	–	
	SI.4033	Spa	31000	–	50	3	150	3000	1000	–	–	–	
Soc.	SI.4508	Spa	31000	–	50	3	150	3000	1000	–	–	–	
TIBERINE	SI.7744	Fiat	500	–	15	8	150	3000	350	–	–	–	
	Motocarro	Guzzi	–	–	15	8	150	3000	350	–	–	–	
	Trattore	–	30	–	100	150gg	8ore	200ore	–	–	900	–	
	Montecarichi	Den.	30	–	100	"	8ore	200ore	–	–	900	–	
						Totale Ditta Soc. TIBERINE			4700	75	2800	9.	
						TOTALI GENERALI			Lit.27220	1339	22480	58	

Si dichiara che le richieste di cui sopra corrispondono al presumibile fabbisogno in relazi
dei lavori per il mese di Settembre 1945.. Qualsiasi riduzione provocherebbe la sospensione

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

						Riporto		122570	1264	19680	49	
7402	Spa	31000	–	50	3	120	3000	1000	–	–	–	
2463	Spa	31000	–	50	3	150	3000	1000	–	–	–	
7331	Fiat	632	–	70	3	150	3000	–	–	1000	–	
4033	Spa	31000	–	50	3	150	3000	1000	–	–	–	
4508	Spa	31000	–	50	3	150	3000	1000	–	–	–	
7744	Fiat	500	–	115	8	150	3000	350	–	–	–	
ocarro	Guzzi	–	–	115	8	150	3000	350	–	–	–	
ttore	–	30	–	100	150gr	8ore	200ore	–	–	900	–	
tacarichi	Den.	30	–	100	"	8ore	200ore	–	–	900	–	
						Totale Ditte Soc. TIBERINE		4700	75	2800	9.	
						TOTALI GENERALI		Lit. 27220	1339	22480	58	

SIENA

le richieste di cui sopra corrispondono al presumibile fabbisogno in relazione allo sviluppo il mese di Settembre 1945.. Qualsiasi riduzione provocherebbe la sospensione dei lavori.-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

D O P-4

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

Ref: TP/FL/ R. 24
Subject: Transformer Oil
To: Capo Compartimento
ISR. Florence

Tel. I89I ext.3
17 Aug. 45

I. Your letter I4619/II/4/3 dated 16 Aug. asking for 42 tons insulating oil.

2. Matter was referred to Major Long who stated that this type of oil is not blocked and that the ISR Stores Section may purchase it on the local market.

3. However he has stated that he will provide the quantity asked and will discuss the matter with Major Kubale so that all may be advised of the proper procedure

W. F. Blair, Maj

W.F. BLAIR Major.
Senior Tptn Officer
Florence.

Copy Mr Richard 7428

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mr. Richard.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P-4

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

Ref: TP/Fl/ R. 24
Subject: Transformer Oil
To: Capo Compartimento
I.S.R. Florence

Tel. 1091 ext.3
17 Aug. 45

1. Your letter I.S.19/II/4/3 dated 16 Aug. asking for 42 tons insulating oil.

2. Matter was referred to Major Long who stated that this type of oil is not blocked and that the IRS stores section may purchase it on the local market.

3. However he has stated that he will provide the quantity asked and will discuss the matter with Major Kubale so that all may be advised of the proper procedure.

W.F. BLAIR Major.
Senior Tptn Officer
Florence.

7407

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ITALIAN STATE RAILWAYS

14619/II/4/3

Subject: Florence-Chiusi Substations

Florence , 16th August 1945

To: Major W.F. Blair
Senior Tn. Officer
Florence

1. Having to recondition in the substations of Rifredi, Pontassieve and Chiusi N° 7-120.000 Volt Oil-switchings ,needed for cutting off main high tension electric lines , we need some

42 Tons insulating oil.

2. Work ~~Section~~ Service of Rome informs that such oil ought to be furnished by Local Sub-Commission A.C.

3. We should greatly appreciate what you are able to do for us.

The Capo Compartimento
(Ing. S. Pissone)

Such supplies if not available in Florence should be requested from Rome Area Commander

Adriano

Major Kimball
MRS Rome

7406

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/1 C.E.

TO : The Director
Transportation Sub-Commission
thru Major A.H.Street

1) The difficulty and often impossibility of securing petrol for contractors working on the winterization and reconstruction of railways has seriously retarded the progress of this work chiefly because there has been non specific allocation of petrol by the Italian Government for this important work.

2) Opening and maintenance of lines is of prime importance because thereby motor transport of food, fuel, passengers, and merchandise generally is gratly reduced and the saving of petrol for motor transport is so much greater in the first six months than that required for the reconstruction of the railway.

3) Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway reconstruction in this Compartimento, for the month of August 1945. These requirements are greater than they will be in subsequent months due to the speeding up of work before the rains and the transport of greater quantities of material required by the contractors at this stage of the work.

4) To accomplish the objective of the gratest good both for the Military and Italian Government and people the following recommended for positive action.

5) AC/TN have the above mentioned requirements presented to the proper Ministry of the Italian Government with a strong request that they instruct C.I.P. to allocate the quantities required to the Provincial areas indicated with instructions to the individual Directors of the various Camere di Commercio to hold such quantities of petrol for the sole use of I.S.R. contractors working on the reconstruction of railways and deliver same to them on authority of the respective AC/TN/RAILS engineer and approval of I.S.R. Capo dei Lavori.

6) Only in this manner can this work progress and desired accomplishments be attained. This is absolutely necessary in addition to the petrol furnished for the 57 I.S.R. trucks.

7) It is suggested that requirements for subsequent months will be presented to Rome showing only the total requirements of each contractor without a repetition of the details and equipment of each.-

8) This office will appreciate information on the action

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

7/27/45 Lord + Lee's
to Comp Mtg
to Lagen Mess + Col S. P.
Permanent to mutual
to A/C Depar. S.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/1 C.E.

TO : The Director
Transportation Sub-Commission
thru Major A.H.Street

1) The difficulty and often impossibility of securing petrol for contractors working on the winterization and reconstruction of railways has seriously retarded the progress of this work chiefly because there has been non specific allocation of petrol by the Italian Government for this important work.

2) Opening and maintenance of lines is of prime importance because thereby motor transport of food, fuel, passengers, and merchandise generally is gratly reduced and the saving of petrol for motor transport is so much greater in the first six months than that required for the reconstruction of the railway.

3) Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway reconstruction in this Compartimento, for the month of August 1945. These requirements are greater than they will be in subsequent months due to the speeding up of work before the rains and the transport of greater quantities of material required by the contractors at this stage of the work.

4) To accomplish the objective of the gratest good both for the Military and Italian Government and people the following recommended for positive action.

5) AC/TN have the above mentioned requirements presented to the proper Ministry of the Italian Government with a strong request that they instruct C.I.P. to allocate the quantities required to the Provincial areas indicated with instructions to the individual Directors of the various Camere di Commercio to hold such quantities of petrol for the sole use of I.S.R. contractors working on the reconstruction of railways and deliver same to them on authority of the respective AC/TN/RAILS engineer and approval of I.S.R. Capo dei Lavori.

6) Only in this manner can this work progress and desired accomplishments be attained. This is absolutely necessary in addition to the petrol furnished for the 57 I.S.R. trucks.

7) It is suggested that requirements for subsequent months will be presented to Rome showing only the total requirements of each contractor without a repetition of the details and equipment of each.-

8) This office will appreciate information on the action

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ref : AC/Tn/57/1 C.E.

TO : The Director
Transportation Sub-Commission
thru Major A.H.Street

1) The difficulty and often impossibility of securing petrol for contractors working on the winterization and recostruction of railways has seriously retarded the progress of this work chiefly because there has been non specific allocation of petrol by the Italian Government for this important work.

2) Opening and maintenance of lines is of prime importance because thereby motor transport of food, fuel,passengers, and merchandise generally is gretly reduced and the saving of petrol for motor transport is so much greater in the first six months than that required for the reconstruction of the railway.

3) Attached hereto are the conservative requirements of the contractors on railway recostruction in this Compartimento,for the month of August 1945.These requirements are greater than they will be in subsequent months due to the speeding up of work before the rains and the transport of greater quantities of material required by the contractors at this stageof the work.

4) To accomplish the objective of the gretest good both for the Military and Italian Government and people the following recommended for positive action.

5) AC/TN have the above mentioned requirements presented to the proper Ministry of the Italian Government with a strong request that they instruct C.I.P. to allocate the quantities required to the Provincial areas indicated with instructions to the individual Directors of the various Camere di Commercio to hold such quantities of petrol for the sole use of I.S.R. contractors working on the reconstruction of railways and deliver same to them on authority of the respective AC/TN/RAILS engineer and approval of I.S.R. Capo dei Lavori.

6) Only in this manner can this work progress and desired accomplishments be attained. This is absolutely necessary in addition to the petrol furnished for the 57 I.S.R. trucks.

7) It is suggested that requirements for subsequesnt months will be presented to Rome showing only the total requirements of each contractor without a repetition of the details and equipment of each.-

8) This office will appreciate information on the action taken by each interested party as promptly as conveniently possible.

9) When this system has been put into effect, this office will carefully screen each contractors'requirements to a minimum before presentation and authorization to the specific Camera di Commercio.

1Incl.Traslation hereof
ER/la

Edward Richard
Chief Engineer

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Tel. : 84329
Ref. : AC/Tn/57/1 C.E.

Al Direttore
Trasporti Sotto Commissioni
per mezzo del Maggiore A.H.Street

1) La difficoltà e spesso l'impossibilità di poter procurare il carburante ai differenti appaltatori che lavorano alla ricostruzione delle Ferrovie ha seriamente ritardato il progresso di questi lavori, principalmente perché non vi é stata nessuna specifica assegnazione di benzina da parte del Governo Italiano per questo importante lavoro.

2) L'apertura e manutenzione di linee é di primaria importanza dato che gli autotrasporti per viveri, carboni, passeggieri e merci in genere é grandemente ridotta. Il risparmio di benzina per gli autotrasporti nei primi sei mesi é maggiore della quantità richiesta per la ricostruzione delle Ferrovie.-

3) Qui accluse sono le adeguate richieste degli appaltatori per la ricostruzione delle ferrovie per questo Compartimento, per il mes edi Agosto 1945. Dette richieste sono maggiori di quelle che saranno nei mesi successivi; dovuto all'affrettarsi dei lavori prima dell'inizio delle piogge ed al trasporto delle maggiori quantità di materiale richiesto dagli appaltatori al presente stadio dei lavori.

4) Per il miglior raggiungimento dell'obbiettivo sia nell'interesse militare che del Governo italiano e della popolazione si avanzano le seguenti proposte raccomandandone l'esecuzione.

5) AC/TN é pregato di presentare le sopraindicate richieste ai competenti Ministeri del Governo Italiano affinché essi appoggino l'assegnazione delle quantità richieste alle zone provinciali indicate, dando istruzioni ai singoli Direttori delle diverse Camere di Commercio di tenere tale quantità di benzina a disposizione degli appaltatori delle FF.SS. che lavorano alla ricostruzione delle linee e di consegnarle dietro autorizzazione dei rispettivi ingegneri dell'AC/TN e previa approvazione del Capo dei Lavori delle FF.SS.

6) Solo in tale modo i lavori potranno progredire ed essere raggiunti i progressi desiderati. Tale maggiore assegnazione é assolutamente necessaria in aggiunta alle quantità fornite per i 57 automezzi delle FF.SS.

7) Si consiglia che le richieste per i mesi successivi siano inviate a Roma presentando sono il totale delle richieste di ogni singolo appaltatore senza ripetere dettagliatamente il numero dei mezzi e l'attrezzatura di ognuno.-

8) Questo Ufficio gradirà informazioni sull'azione svolta da ogni parte interessata, al più presto possibile.-

9) Non appena detto sistema sarà posto in atto, questo Ufficio esaminerà le richieste di ogni singolo appaltatore prima della loro [illegible] autorizzazione alle competenti Camere di Commercio.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Trasporti Sotto Commissioni
per mezzo del Maggiore A.H.Street

1) La difficoltà e spesso l'impossibilità di poter procurare il carburante ai differenti appaltatori che lavorano alla ricostruzione delle Ferrovie ha seriamente ritardato il progresso di questi lavori, principalmente perché non vi é stata nessuna specifica assegnazione di benzina da parte del Governo Italiano per questo importante lavoro.

2) L'apertura e manutenzione di linee é di primaria importanza dato che gli autotrasporti per viveri, carboni, passeggieri e merci in genere é grandemente ridotta. Il risparmio di benzina per gli autotrasporti nei primi sei mesi é maggiore della quantità richiesta per la ricostruzione delle Ferrovie.-

3) Qui accluse sono le adeguate richieste degli appaltatori per la ricostruzione delle ferrovie per questo Compartimento, per il mes edi Agosto 1945. Dette richieste sono maggiori di quelle che saranno nei mesi successivi; dovuto all'affrettarsi dei lavori prima dell'inizio delle piogge ed al trasporto delle maggiori quantità di materiale richiesto dagli appaltatori al presente stadio dei lavori.

4) Per il miglior raggiungimento dell'obbiettivo sia nell'interesse militare che del Governo italiano e della popolazione si avanzano le seguenti proposte raccomandandone l'esecuzione.

5) AC/TN é pregato di presentare le sopraindicate richieste ai competenti Ministeri del Governo Italiano affinché essi appoggino l'assegnazione delle quantità richieste alle zone provinciali indicate, dando istruzioni ai singoli Direttori delle diverse Camere di Commercio di tenere tale quantità di benzina a disposizione degli appaltatori delle FF.SS. che lavorano alla ricostruzione delle linee e di consegnarle dietro autorizzazione dei rispettivi ingegneri dell'AC/TN e previa approvazione del Capo dei Lavori delle FF.SS.

6) Solo in tale modo i lavori potranno progredire ed essere raggiunti i progressi desiderati. Tale maggiore assegnazione é assolutamente necessaria in aggiunta alle quantità fornite per i 57 automezzi delle FF.SS.

7) Si consiglia che le richieste per i mesi successivi siano inviate a Roma presentando solo il totale delle richieste di ogni singolo appaltatore senza ripetere dettagliatamente il numero dei mezzi e l'attrezzatura di ognuno.-

8) Questo Ufficio gradirà informazioni sull'azione svolta da ogni parte interessata, al più presto possibile.-

9) Non appena detto sistema sarà posto in atto, questo Ufficio esaminerà le richieste di ogni singolo appaltatore prima della loro presentazione e autorizzazione alle competenti Camere di Commercio.-

Edavrd Richard
Chief Engineer

ER/la

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Confederazione Generale Italiana del Lavoro

Camera Confederale della Provincia di Siena

P-4

Prot/ N°2817

On. DIREZIONE GENERALE FF. SS.
Sezione Lavori

Siena, li 3 Agosto 1945

F I R E N Z E

e p.c. Mr. EDWARD RICHARD
Chief Engineer Fn. S/C - Rail. Div. A.C.

F I R E N Z E

A S.E. IL PREFETTO

S I E N A

ALLA CONF.GEN. ITALIANA DEL LAVORO

R O M A

Rec'd 8/30/45
Contro mio racc. 7850 da Siena C/C

OGGETTO: Lavori Ferrovie Chiusi-Siena-Empoli.

Spinti dalla necessità di occupare un maggior numero di disoccupati abbiamo esercitato pressioni in questo senso alla Società "Saida" (Soc.an. ind. dell'abruzzo), la quale ha in ricostruzione il III° lotto della linea Chiusi-Empoli, ed essa ci ha rimesso una relazione da inviare a codesta On. Direzione Generale insieme alla richiesta dei carburanti per il mese di Agosto, avvertendoci che dentro breve tempo questa non riceverà almeno una parte dell'assegnazione di nafta richiesta è costretta a licenziare del personale già assunto per impossibilità di provvedere al trasporto dei materiali indispensabili alla ricostruzione della linea.

Ci permettiamo farVi presente il grande danno che ciò provocherebbe, sia per il ritardo al conseguimento della riattivazione dei trasporti ferroviari di questa città, completamente separata da tutte le reti di comunicazione, oltre a quello molto grave del permanere di una disoccupazione già tanto preoccupante. Inoltre si incontrerebbe con i lavori nella stagione invernale mentre questi potrebbero essere ultimati già prima con grande vantaggio per tutti.

Sollecitiamo perciò il Vs/ interessamento verso gli uffici competenti a provvedere onde scongiurare una pericolosa interruzione in questi lavori appena iniziati.

7493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On. Direzione Generale F. S.
Sezione Lavori

Siena, li

F I R E N Z E

Rec'd 8/30/45
Conto non ricevuto
qui from Siena 8/6

e p.c. Ir. [illegible]
Chief Engineer Hq. S/C - Rail. Div. A.C.
F I R E N Z E

A S.E. il Prefetto
S I E N A

All'On. Comit. Prov. Sindacale del Lavoro
S I E N A

OGGETTO: Lavori Ferrovia Chiusi-Siena-Empoli.

Spinti dalla necessità di occupare un maggior numero di disoccupati abbiamo esercitato pressioni in questo senso alla Società "Saida" (Soc.An. Ind. dell'Abruzzo), la quale ha in ricostruzione il III° lotto della linea Chiusi-Empoli, ed essa ci ha rimesso una relazione che inviamo a codesta On. Direzione Generale insieme alla richiesta dei carburanti per il mese di Agosto, avvertendoci che dentro breve tempo questa non riceverà almeno una parte dell'assegnazione di nafta richiesta è costretta a licenziare del personale già assunto per impossibilità di provvedere al trasporto dei materiali indispensabili alla ricostruzione della linea.

Ci permettiamo farvi presente il grave danno che ciò provocherebbe, sia per il ritardo al conseguimento della rimessa in attività dei trasporti ferroviari di questa città, completamente separata da tutte le reti di comunicazione, oltre a quello molto grave del permanere di una disoccupazione già tanto preoccupante. Inoltre si inoltrerebbe con i lavori nella stagione invernale mentre questi potrebbero essere ultimati già prima con grande vantaggio per tutti.

Sollecitiamo perciò il Vs/ interessamento verso gli uffici competenti a provvedere onde scongiurare una grave interruzione in questi lavori appena iniziati.

7403

IL SEGRETARIO RESPONSABILE
della Camera Confederale del Lavoro
(Angiolo Pergunto)

Pagliani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

Firenze, li 21·8·1945

N. A/14343/C.III.(15).66

Al N. 2819 del 3.8.45

OGGETTO: Lavori Ferrovie.

Chiusi-Siena-Empoli.

ALLA CAMERA CONFEDERALE DEL LAVORO
S I E N A

p.c. MR. EDWARD RICHARD
ENGINEER RAIL DIV. A.C. S E D E

SIG. PREFETTO S I E N A

ALLA CONFEDERAZIONE GEN. ITAL. DEL LAVORO. R O M A

In risposta al foglio sopra indicato informo che l'assegnazione del carburante per le Ditte Appaltatrici di Lavori per conto della nostra Amministrazione viene fatta dal Ministero dell'Industria e Commercio attraverso le Camere di Commercio.

Per il mese corrente alla Ditta SAIDA sono stati assegnati i seguenti quantitativi di carburante e lubrificante da ritirare presso la Ca-

./. 7402

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

mera di Commercio di Siena.

Benzina	Litri	560 =
Nafta	Kg.	5165 =
Olio lub.	"	171 =
Grassi	"	7.5 =

F.P.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mr Richards

ITALIAN STATE RAILWAYS
FLORENCE

13685/VI/4

Subject: Fuels

Florence 2nd August 1945

To: Major W.F. Blair, Tn. Officer (Rail) Toscana Region AMG.

1. From Siena I received the following message:

" As the question for suitable assignement of Fuels to Contractors is not being carried out, the reconditioning works on line Chiusi-Empoli will be practically stopped within a few time."

2. The request for these Fuels was handed over to Mr. Richards through our Work Section .

3. Your interest in speeding this matter will be appreciated.

The Capo Compartimento
(Ing.A. Rissone)

Ing Polo
contact to enforce
Richards result
of Conference

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL & LUBRICANTS to be purchased from CIP by Civilians Contractors to WD.

REQUIREMENTS for the month September 1945

1. Name of Contractor : I.G.R.
2. Address of " : Florence, Piazza Unità Italiana
3. Nature of contract: Railway Reconstruction.
4. WD. Employer : M.R.S. Italy
5. Particulars of Vehicles for which required:

MAKE	MODEL	REGISTRATION N°
57 Trucks (for particulars of which see list on the other side)		

6. Anticipated Mileage of above vehicles, stating routes to be covered :
150 Km per day - 150 x 57 8550 Kms
8550 x 26 days = 222,300 Kms per mon.

7. Quantities required for above vehicles: PETROL Litri 75.000
LUBOIL " 4.500
GREASE Kg. 1.100

8. Particulars of Static Machinery for which required: ////////////////

9. Work to be performed by above Machinery: ////////////////

10. Quantities required for above Machinery: ////////////////

11. AC Rationing Authority for Province in which supplies are required:

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on WD contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed: 7401 (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that is working under direct contract with WD, that the particulars above are correct

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed

Name Rank

Appointment

Date: 20 August 1945.

LIST OF TRUCKS

TYPE	LICENSE N°	TYPE	LICENSE N°
1. Chevrolet	86058/ROMA	N.31. International	86204/Roma
2. International "	86108/ "	" 32 "	86206/ "
3. " "	86109/ "	" 33. "	86207/ "
4. " "	86112/ "	" 34. "	86208/ "
5. " "	86114/ "	" 35. "	86209/ "
6. " "	86121/ "	" 36. "	86210/ "
7. " "	86124/ "	" 37. "	86223/ "
8. " "	86126/ "	" 38. "	86224/ "
9. Chevrolet	86193/ "	" 39. "	86226/ "
10. "	86194/ "	" 40. "	86228/ "
11. "	86195/ "	" 41. "	86229/ "
12. "	86196/ "	" 42. "	86304/ "
13. "	86200/ "	" 43. "	86306/ "
14. "	86202/ "	" 44. Chevrolet	86339/ "
15. "	86203/ "	" 45. "	86347/ "
16. "	86211/ "	" 46. International	86104/ "
17. "	86214/ "	" 47. Fargo "	86127/ "
18. "	86218/ "	" 48. "	86125/ "
19. "	86220/ "	" 49. International	86105/ "
20. "	86221/ "	" 50. Fargo	86123/ "
21. "	86222/ "	" 51. Chevrolet	86063/ "
22. "	86223/ "	" 52. Fargo	86118/ "
23. "	86231/ "	" 53. Chevrolet	86096/ "
24. "	86233/ "	" 54. International	86103/ "
25. "	86235/ "	" 55. Chevrolet	86213/ "
26. "	86239/ "	" 56. G.M.C.	45300/ "
27. "	86241/ "	" 57. Chevrolet	86198/ "
28. "	86244/ "		
29. "	86245/ "		
30. "	86246/ "		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mr. Rickard c/o Major Bean Ferrara.

P-4

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

28 July 1945

Ref : AC/12/161/Tn5

SUBJECT : P.O.L.for I.S.R.. Trucks.

TO : Director General,
Italian State Railways.

Rec'd 8/6/45

1. Reference your letter A.848/2564 dated 25 July 1945.

2. The distribution of the 1350 x 1½ and 260 x 10 ton trucks is noted. This information has been passed to Petrol Section, A.F.H.Q., R.A.A.C. for allotment of P.O.L. in Italian Government Territory and to AMG Regional Supply Officers in AMG Territory who will place demands for P.O.L. on Petrol Section.

3. It is pointed out that, once bulk allocations to the ItalianGovernment and to AMG Territory have been published for a period ahead, Petrol Section are against transfer of small portions there of for Italian Government Territory to AMG Territory or VICE versa. It is requested therefore that you will not alter the distribution of trucks shown in your letter as between Italian Government Territory and AMG Territory.

For the Director:

G. FERNYHOUGH
Lt. Colonel, R.A.

to : Commerce S/C (POL Section)
Economic Section
Trp. S/C (Tn1 and Tn4)
Pet.Sec., A.F.H.Q., R.A.A.C.

7400

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12A

130 RAA RAA CVX1
FROM FX ENG (TRANSPORTATION MIL-COMMUNICATION) 1910308
TO MAJOR MITCHELL ELS HQ 5U ADVA
INFO: CAPT CONWAY ELO 191 NUBARON (TUNIS)
CAPT CONWAY ELO 60 SCHARNHORST (GENOA)
352
O.60 RESTRICTED. REFERENCE PARA ONE UNITS RECEIVE TRUCK SHOP ARE TO BE USED SOLELY REPAIR SCHEDULE FOR RECONDITIONING WORK. NOT EVEN INSIST TRAC TO DUKE IF NOT THEY WILL BE WITHDRAWN. I.M.R. CONFIRMING SIGN. TRUCK ARE UNDER I.E.R. CONTROL FOR MAINTENANCE PROTECTION OF DRIVERS EQUIPMENT DO NOT PROVIDE YOU CAN DEVOLE OF UNDERSTOOD.
O.CC. RISERVATO. RIFERIMENTO PARAGRAFO RIPARTO SPECIALE INTO CAMPI PRA. PUNTO DISEGNO RISPETTO UNITI NOLAMENTE RISPETTO SOLAMENTE PER LAVORI RICONDIZIONI. NE DEVESI INSISTERE CHE AUTOCRA AUTOMEZZI SIGNIF VEICOLO SIGNORI. I.M.R. (UFFICIALE CAMPI TRASPORTO NON SOTTO IL CONTROLLO I.M.R. PER IL MANTENIMENTO PROTEZIONE DEGLI EQUIPAGGIAMENTO CONDUCENTI NON. LA PUOI PUOI/GLI VOI CHE DEVOLE OF UNDERSTOOD PER LAVORI.
123AB
MITCHELL R E.

BEING NR130 AT 19/1132 RAD AR E.

For M. Richard.
for Capo di Lavori.

20/7/45

Reid 7/26/45

Copy of Wire from H.Q.

Works tickets should be used for each vehicle daily

Le lettere di lavoro debbono essere usate per ogni veicolo giornalmente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P-4

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILWAYS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

24 Luglio 1945

Ref. P-4
Soggetto: POL PER 57 AUTOMEZZI
All'Ing. POLO
FLORENCE

Si richiede che un rapporto mensile sia sottomesso a me nella forma qui sotto mostrata, rispetto all'uso del POL rilasciato alle FF.SS. per i 57 automezzi consegnati alle stesse FF.SS.- Sono a conoscenza che voi avete ricevuto 37.500 Litri di benzina, 2.250 Litri di lubrificanti(olio) e 550 Kg.di grasso, per il luglio. Se gli automezzi sono prestati ai contrattisti, essi devono fare un rapporto a voi, e tale rapporto incluso in un solo per tutti i 57 automezzi.-

DATA	TARGA n°	USATO DA PER	MATERIALE DA TRASPORTATO	A	KM. PERCORSI	BENZINA	OLIO	GRASSO
____	_____	_____	_____	_	_____	_____	____	_____

Edward Richard
Chief Engineer

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

23 July 1945

P-4

Ref: P-4
SUBJECT: POL
To:- CHAMBER OF COMMERCE
S I E N A

You are hereby authorized to supply IMPRESA COSTRUZIONI DEMETRIO FALORSI a contractor working on the Italian State Railways line Chiusi Empoli _____, with the following petroleum products for use of vehicles and equipment listed on the attached sheet for the period from _____ to September 1, 1945.-

BENZINA	Litri	13000
NAFTA	"	10450
OLIO	"	780
GRASSO	Kg.	25
NORO	"	25

The above named contractor is to pay for this POL.

Edward Richard
Chief Engineer

Incl. Letter
Copy Eng. Polo
ER/la

7393

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copy: Mr. Richard
c/o Major Reid
Florence

P-4

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref : AC/12/146/Tn5 23 July 1945

SUBJECT : P.O.L. for I.S.R. Trucks.

TO : Director, Military Railway Service.

Read 31/7/45

1. Reference is made to our letter AC/12/154/Tn5 dated 18 July and your TN.A.2/7/1/ of same date.

2. It is agreed that P.O.L. for Italian State Railways will in the future be dealt with by Allied Commission through this Sub-Commission and Commerce Sub-Commission.

3. Pet, Section, A.F.H.Q. have released 2.000 barrels of petrol to covercconsumption up to 31 July by now 1½ ton trucks now in service under I.S.R. Increased allotment will be made for August and Sptember by Pet. Section.

4. Copies of our letters AC/12/147/Tn5 to I.S.R. AC/12/148/Tn5 to Pet. Section and AC/12/149/Tn5 to Commerce Sub-Commission are enclosed for your information.

For the Chief Commissioner.

C. FERNYHOUGH
Lt.Colonel, R.A.

cos Pet. Sec.,A.F.H.Q., R.A.A.C.
Director General, I.S.R.
Economic Section
Transportation S/C (3) TN.4
Encls: Ltrs AC/12/ 146/147/148/Tn5

7397

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INTER OFFICE MEMO
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAIL DIVISION)

AC/12/149/Tn5 23 July 1945.

SUBJECT : P.O.L. for Italian State Railways Trucks.

TO : Commerce Sub-Commission.

1. Referring to conversation (Lt.Col.Fernyhough- Capt. Cowlin) of 21 July 1945. Attached hereto are copies of our letters AC/12/146/Tn5, AC/12/147/Tn5, AC/12/148/Tn5 dated 23 July 1945, addressed to Director, M.R.S., Pet. Sec,A.F.H.Q. and I.S.R., respectively.

2. It is Hoped that the information which I.S.R. have been requested to supply will be satisfactory for your purpose and that the arrangements made with Pet.Sec., A.F.H.Q are in accordanc with your views.

3. On receipt from I.S.R. if figures showing detailed locations of their trucks it is proposed to pass a copy to each Region in order that Provincial Supply Officers may make demands for petrol based on the number of trucks in service in each Province. Itis requested that you will inform Pet.Sec.of the number and distribution of trucks which will be operating in Italian Government Territory. It is Further requested that you will in the future deal with Pet.Sec. direct on all matters relati to P.O.L. for I.S.R. trucks. This Sub-Commission will keep both you and Pet.Sec. Informed of any chenges in location or re-distribution of trucks which may be made by I.S.R. from time to time.

4. Attached hereto, for your information, is copy of I.S.R. letter A.248/3420 dated 15 July 1945. The information Contained in this letter is now obsolete since 2.000 trucks are not to be supplied to I/S/R/ It does, however; show I.S.R.'s estimate of P.O.L. consumption for the two categories of usage, e.g. for railway operation and for public freight movements.

7396

For the Director.

G. FERNYHOUGH,
Lt.Colonel, R.A.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref : AC/12/148/Tn5 23 July 1945

SUBJECT : P.O.L. for I.S.R. TRUCKS.

TO : Pet.Sec., AFHQ, R.A.A.C.

1. Reference is made to our letters 540/74/Tn1 dated 16 July 1945, and AC/12/99/Tn5 dated 26 June 1945, and to telephone conversation(Lt.Col.Fernihough - Major Fegan of 21 July 1945.

2. It is understood that you have released 2,000 barrels of petrol to the Italian Government for I.S.R. trucks now operating in Italian Territory for the Remainder of July. Commerce Sub-Commission have taken steps with the Ministry of Commerce to arrange for distribution at locations dasired by I.S.R.

3. Attached hereto for your information, is copy of I.S.R. 1 letter A.248/2420 dated 16 July, together with two statements showing the requirements of P.O.L. in each Compartimenti, both in A.M.G. and Italian Government Territories. A copy of our letter AC/12/147/Tn5 dated 23 July 1945, to I.S.R. is attached for your information. It is hoped that the information requested from I.S.R. will be of assistance to you in making future allocations for succeeding months in both A.M.G. and Italian Government Territories.

4. It is emphasized that 1600 x 1½ ton trucks and 260 x 10 ton trucks have been substituted for 2,000 - 1½ ton trucks, previously planned to be transferred to I.S.R. In the first instance, it was understood that all trucks alloted to I.S.R. would be operated in Italian Government Territory. You will nate from the above mentioned I.S.R. letter that this is now not so. After discussion with Commerce Sub-Commission and with Major Fagan of your office, it has been agreed that in the future Pet.Sec. will make above allotment to the Italian Government for to be operated by I.S.R. in Italian Government Territory. It will be for I.S.R. to inform the Miniarty of Commerce of locations at which C.I.P. should make petrol available. In A.M.G. Territory, Provincial Supply Officers will be furnished with a statement showing number of trucks to be operated by I.S.R. in each Province and will include in their monthly demands

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

on Pet.Sec. for P.O.L., a separate request for P.O.L. for these trucks. It is requested that when making allocations to Provinces in accordance with these demands, you will state to this Sub-Commission and Commerce Sub-Commission what amounts ofP.O.L.,out of the total allotted for railways in each Province, have been allotted for consumption by the new I.S.R. trucks.

5. It would be of great assistatnce if you would notify this Sub-Commission each month of the allotment made to the Italian Government for Italian Government Territory and also provide a cop of ;your detailed P.O.L. allocations to Provinces in A.M.G. Territory.

For the Chief Commissioner.

G. FERNYHOUGH,
Lt.Col. R.A.

to : Director, Military Railway Service.
Director General, I.S.R.
Economic Section
Commerce S/C (P.O.L. Sec).
Transportation S/C (3) TK 4.

Encl: I.S.R. ltr dd 16 July (cpy)
AC ltr dd 23 July 1945(cpy)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref : AC/12/147/Tn5 23 July 1945

SUBJECT : P.O.L. for I.S.R. Trucks.

TO : Director General, I.S.R.

1. Reference is made to your letter A/248/2420 dated 16 July 1945.

2. Your letter with statements A and B has been forwarded to Petrol Section, A.F.H.Q. for consideration in making allotments for I.S.R. 1½ ton trucks for August and September. It is emphasized that Allied Commission will not now transfer 2,000 x ' ton vehicles to I.S.R. Sixteen hundred (1600) x 1½ ton trucks will be delivered to you in lieu of the 2,000 x 1½ ton vehicles.

3. In view of the new allocation of trucks, it is requested that you forward the following information to this Sub-Commissio with a copy to Commerce Sub-Commission, at the earliest possible moment:

a) Number of 1½ ton trucks it is proposed to operate in Italian Government Territory showing distribution by Compartimenti.

b) Number of 1½ ton trucks it is proposed to operate in AMG Territory showing number of trucks in each Province.

c) Number of 10 ton trucks it is proposed to operate in Italian Government Territory showing number in each Compart

d) Number of 10 ton trucks it is proposed to operate in AMG Territory showing number in each Province.

4. This information is required since 1½ ton trucks consume petrol and 10 ton trucks gasoil. In addition, the method of allo ation of P.O.L. differs as between AMG and Italian Government T ries. In Italian Government Territory Pet.Sec. will make a bulk allocation to the Italian Government for I.S.R. trucks and it w be necessary for I.S.R. to inform the Ministry of Commerce(li

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fuels Division) the exact amounts which should be available by C.I.P. at each location where it is desired the trucks shall draw the P.O.L. In AMG Territory the AMG Provincial Supply Officers will place demands with Pet;Sec. for P.O.L. each month, based on the number of trucks which you propose to operate in each Province. For the above reasons it is necessary that in your statement showing the distribution of trucks in both AMG and Italian Government Territory, the figures should be accurate. As Pet. Sec. will be planning their allocation of petrol for I.S.R. trucks several months ahead it is requested that as far as possible you will plan the distribution of both 1½ ton and 10 ton trucks on a permanent basis in order that the same amounts of P.O.L. may be released each month in the various locations.

5. Pet. Section have released to C.I.P. 2,000 barrels(70.000 gallons, approximately) of petrol for those 1½ ton trucks now in service in Italian Government Territory for the remainder of July. Commerce Sub-Commission have already communicated with the Ministry of Commerce (Liquid Fuels Division) requesting them to ascertain from I.S.R. where it is desired that this petrol shall be made available and to inform C.I.P.

For the Director.

G. FERNYHOUGH
Lt.Colonel, R.A.

to : Director, Military Railway Service
Pet.Sec., A.F.H.Q., R.A.A.C.
Economic Section
Commerce Sub-Commission(P.O.L. Section)
Transportation S/C #3) Tn4.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Suggestion of Mr. Raff

Mark Priority

P-1

(1) Forces to obtain from Echo K.R. as I-Day of month forecast of petroleum requirements for succeeding month.

(2) Advise transportation Div of Army of approved

(3) Transportation to present allocation & Status Quo Movement & report to A.C. of S. to extend A.T.P to place an allocated tonnage against requested budget to demand by Transportation Division by means of Std revised by Transp. Prod. Div. 1st of month or alternate each month.

(4) Val Contractor to furnish to Prod Transp Div fcast of Inedible fat requirements for this area to be used for directing what will be produced & Purchase Canned Commercial.

(5) Italian Zone to maintain Canned Com. to security compared with to demand of that without discretion.

ISR send to CIP or Fin. Sup. Com. also copy to IN Rome

Lines Dist Pino 1
AFHQ " 1
Pino 1.

F201

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Major Blair & Richard

P-4

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/1 C.S.

7th July 1945.

SUBJECT : Petrol.

TO : The Director
Transportation Sub-Commission.

1. Reference pencil note on buck slip dated 4th July.

2. Herewith copies of letters extracted form this office files which please return.

3. The difficulties of supplying petrol to the contractors, always great has become acute since the new system adopted for Italian Government territory on 1st June.

4. On 23rd of June this question was discussed with the Director Transportation, who instructed me to contact Director General I.S.R.

5. This was done and a copy of his letter to the Ministry of Industry, Commerce and Works forwarded to you with my AC/Tn/14/183 C.S. of 2'th June asking for your assistance.

6. The question of petrol supply was also taken up by Lt.Col. King of the Petrol Section on 16th June (copy of letter herewith).

7. Although the additional allotment was made to the Tos= cana region, so far it has not been possible to draw any of this. This is being actively followed up by the transportation Officer (rails) in Florence. So far unsuccessfully.
There are also in Florence area 50 (Ex A.C.) I.S.R. lorries unable to operate. These are required on the urgent priority work of making safe for the winter the main lines Florence-Prato-Bologna and Pisa-La Spezia.

7290

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/57/1 C.E.

7th July 1945.

SUBJECT : Petrol.

TO : The Director
Transportation Sub-Commission.

1. Reference pencil note on buck slip dated 4th July.

2. Herewith copies of letters extracted form this office files which please return.

3. The difficulties of supplying petrol to the contractors, always great has become acute since the new system adopted for Italian Government territory on 1st June.

4. On 23rd of June this question was discussed with the Director Transportation, who instructed me to contact Director General I.S.R.

5. This was done and a copy of his letter to the Ministry of Industry, Commerce and Works forwarded to you with my AC/Tn/14/183 C.E. of 2'th June asking for your assistance.

6. The question of petrol supply was also taken up by Lt.Col. King of the Petrol Section on 16th June (copy of letter herewith).

7. Although the additional allotment was made to the Tos= cana region, so far it has not been possible to draw any of this. This is being actively followed up by the transportation Officer (rails) in Florence. So far unsuccessfully.
There are also in Florence area 50 (Ex A.C.) I.S.R. lorries unable to operate. These are required on the urgent priority work of making safe for the winter the main lines Florence-Prato-Bologna and Pisa-La Spezia. 7390

8. On 2nd July a copy of letter received from the Chief Engineer stating that inspite of the letter of the Director General, it was still not possible to obtain any petrol.

9. Of the new trucks handed over to the Works Service, the 50 consigned to Genoa and Turin are being supplied by unorthodox methode, whilst those alloted to Milan are still at Bologna due to lack of petrol.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10. It will thus be seen, that the question of obtaining petrol for contractors, must be handled on a higher level than the rail division, if any results are to obtained. This was the object of my letter AC/Tn/14/208 C.E. of 2rd July.

11. Lt.Col.Fernyhough, Roads Division, has also taken up the question of P.O.L. for (Ex A.C.) I.S.R. lorries with pet. Sec. and has received the reply through them from Fuel Section A.F.H.Q. that no increase in the P.O.L. allocation to the Italian Government can be made until they put their house in order as the present issue is now 40% of Italy's pre-war consumptim.

12. General. Since the 1st June 1945 the progress on all works in the Florence area has been reduced to the region of 2% or 3%, directly due to the lack of P.O.L. and in some cases the contractors have refused to accept the work.

13. It is again strongly urged that a portion of the allocation now made to the Italian Government be made direct to the I.S.R.

A.H.STREET, Major.

7389

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Reference: Tn/FL/R25 12 Jul. 45

Subject : P.O.L. supply

To : U.P.J.C. Florence
Pza Giudici.

1. Herewith authority to issue coupons for P.O.L. as listed below, requested by the firm C.E.I.S.A. (see letter enclosed) who are working on the reconstruction of the Italian State Railway.

Benzine	Kg.	400
Olio	"	30
Grease	"	1

2. Please deliver coupons to the Capo Sezione Lavori Ferrovie dello Stato.

E. RICHARD
Chief Eng; Civil

ER/mm.

Copy to: Capo Sezione Lavori. FF.SS.

7388

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P-A

Major Blair. TM/AC/Rails
C/o M.R.S. I.S.R Building
Florence.

Usual Selopest. P.A.L. for Line 220.

Bearer. Sgt Leon. of Saida. has
nearly arrived at the state, when
all Rs crew will soon be idle.
Hes also applies to the other I.S.R
Contractors on that line.
I have told him that you were going to
see UMIC (Chamber of Commerce) to
try & Straighten it out for him — Hope
you have some luck —
I expect to see you Friday noon —
Pleas tell M Pollard.

J.P. Bucklew 1387
RE
12/7/45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Imp CIANFRIGLIA
Gen Dir Uffici ISPETTORATE
MOTORIZZAZIONE
CIVILE.
San
Via GALLO 4
21, 714 Roma Roma

Where did Do Penta obtain his
Coupons, , Write to Chamber of Commerce
to tell them all Coupons to Capo
Lavori

Ben 600 x 16 8 No.
1050 ± 20 16 6 No.
36 x 8 6 No.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

D4

c/o I.S.R. =
61 Area - Tel.2345
Date 8 July 1945 -
Ref.AC/Tn/86/POL 4

Subject : P.O.L. Supplies

To : Major Street -
A.C.Tn.Sub-Commission

1. Reference conversation during my visit to Rome concerning the above.

2. Enclosed please find a specimen copy of the type of application which has been to date successfull in obtaining the necessary supplies.

3. It needs hardly be pointed out that all the applications as originally received from the contractors are far in excess of what I allocate.

After checking the mileage i.e. distances between points & number of trips possible, & fuel consumption, with the contractors, I find that on the average one third of the request is permissable.

E.J.Mole

E.J.Mole - Major
A.C.Tn.4

7386

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTS

TO BE PURCHASED FROM GIP BY CIVILIAN CONTRACTORS

(Requirements for the month of [redacted] 194[redacted])

1) Name of Contractor : IMPRESA Ing. GINO PUCCINI

2) Address of Contractor : Head Office : Via Francesco Crispi 20-Rome
Local Office :

3) Nature of Contract : Reconstruction of Italian State Railways.

4) Employer : Direct Contract with I.S.R. ~~or Order of M.R.S.~~

5) Particulars of vehicles for which required :

	Make	Type	Registration No.
1)	FIAT	18 BL	ROMA 57297
2)	FIAT	18 BL	ROMA 7545
3)	FIAT	18 BL	ROMA 14845
4)	FIAT	18 BL	ROMA 12421
5)	FIAT	18 BL	ROMA 79946

6) Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered :

1)	4200 Km.	Urbisaglia-Albacina & back
2)	4200 "	" " " "
3)	6000 "	Rome-Urbisaglia-Rome
4)	6000 "	" " " "
5)	4000 "	San Severino-Terano

7) Quantities required for above vehicles:

PETROL	2.450 Litern
LUBOIL	210 "
GREASE	100 Kgms.

6) ~~RATIONING~~ authority for province in which supplies are required : O.I.P. OF MACERATA

7)

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above Monthly quantities of POL are required for vehicles working on I.S.R. Contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed. . . . . 7395.
(Contractor)

8)

TO BE COMPLETED BY [redacted] CAPO SEZIONE LAVORI

It is certified that Imp. Ing.Gino Puccini is working under direct Contract with I.S.R., that the particulars above are correct

I.S.R.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3) Nature of Contract : Line

4) Employer : Direct Contract with I.S.R. ~~Chief of M.R.S.~~

5) Particulars of vehicles for which required :		Make	Type	Registration No.
	1)	FIAT	18 BL	ROMA 57257
	2)	FIAT	18 BL	ROMA 7545
	3)	FIAT	18 BL	ROMA 14846
	4)	FIAT	18 BL	ROMA 12423
	5)	FIAT	18 BL	ROMA 79346

6) Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered.			
	1)	4200 Km.	Orbisaglia-Ancona & back
	2)	4200 "	" " " "
	3)	6000 "	Rome-Orbisaglia-Rome
	4)	6000 "	" " " "
	5)	4000 "	San Severino-Terano

7) Quantities required for above vehicles:		
	PETROL	8.480 Litres
	LUBOIL	810 "
	GREASE	300 Kgms.

6) ☞ RATIONING authority for province in which supplies are required : G.I.P. OF MACERATA

7)

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above ~~quantities~~ minimum of POL are required for vehicles working on I.S.R. Contract only and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed. . . . . 7995.
(Contractor)

8)

TO BE COMPLETED BY ~~SUPERVISING OFFICER~~ CAPO SEZIONE LAVORI I.S.R.

It is certified that Imp. Ing.Gino Puccini is working under direct Contract with I.S.R., that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Approved

~~Signed~~. . . . . .

Name. Edward Kuhard. MAJOR

Appointment. Chief Engineer . . .

A.C.TN. SUB COMM. (RAILS) & ENGR. BR., FLORENCE

~~Signed~~. . . . . .

~~Name~~. M.MORGANA, Ispettore Imp.

~~Appointment~~. Sezione Lavori I.S.R. ~~ROME~~

(3 COPIE)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5) TIPO	TARGA	PORTATA Q.LI o HP	Km perc. con 1 Lt	Km perc. per Mese	BENZINA LITRI	NAFTA LITRI	OLIO LITRI	GRASSO Kg.	NORO Kg.
(AUTOVETTURE)									
(AUTOCARRI)									
(MACCHINARI)									
TOTALI:					—	—	—	—	—

(In caso lo spazio non fosse sufficiente scrivere a tergo)

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P-4

(Requirement for the month of... July 1945...)

1. Unit of Construction. I.S.R.

2. Address of Office. Florence, Piazza Unità Italiana

3. Kind of Work. Railway Reconstruction

4. For. M.R.S. Italy

5. Particulars of Vehicles for which Fuel is required. 57 Trucks (for particulars see list on the other side)

6. Estimated Mileage of each Vehicle during month to be covered. I50 km. per day - I50 x 57= km.8550
8550x26 days =222.300 kms.per month

7. Quantities required for each Vehicle. Petrol Litri 75.000
Oil "
Fats "
Petrol " 4.500
Grease Kg. I.I00

8. Particulars of Spare Machinery for which required. ----------

9. Work to be performed by each Machine. ----------

10. Quantities required for each Machine. Petrol Litri -----
Oil " -----
Fats " -----
Petrol " -----
Grease Kg. -----

11. Mileage Authority for Petrol to be obtained from Supplies Officer. ----------7384

I certify that the above quantities of fuel are required for vehicles and machinery working on my contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed... SEVERO RISSONE ...(Contractor

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH REQUIRED. MAKE MODEL REGISTRATION No.

57 Trucks (for particulars see list on the other side)

6. ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES STATING ROUTES TO BE COVERED.

I50 km. per day - I50 x 57= km.8550

8550x26 days =222.300 kms.per month

7. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES.

Petrol	Litri	75.000
Derv	"	
Keros	"	
Lubeoil	"	4.500
Grease	Kg.	I.I00

8. PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR WHICH REQUIRED. ---------------

9. WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY. ---------------

10. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY.

Petrol	Litri	-----
Derv	"	-----
Keros	"	-----
Lubeoil	"	-----
Grease	Kg.	------

11. AG RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE IN WHICH SUPPLIES ARE REQUIRED. -------------7384

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on [illegible] contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed...SEVERO RISSONE.....(Contractor)

TO BE COMPLETED BY SPONSORING UNIT

I certify that .... is working under direct contracts with [illegible], that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed....G.O.RATELLE..................

Name.G.O. Ratelle.....Rank.Major.TC.

Appointment Military Railway Service—Italy.

DELV. TO
MAJ. EDGECOMB – TEL. 1722
CAPT. J.P. STOPFORD– 1842
S+T FLORENCE COM.
20-26 MO.
SIGNED BY CAPT. JOHNSON
OR MAJ. RATTELL

Date. I2 July I945

List of Trucks

	TYPE	LICENSE No.	
I	Chevrolet	86058/	Rome
2	International	86I08/	"
3	" "	86I09/	"
4	" "	86II2/	"
5	" "	86II4/	"
6	" "	86I2I/	"
7	" "	86I24/	"
8	" "	86I26/	"
9	Chevrolet	86I93/	"
I0	" "	86I94/	"
II	" "	86I95/	"
I2	" "	86I96/	"
I3	" "	86200/	"
I4	" "	86202/	"
I5	" "	86203/	"
I6	" "	8620I/	"
I7	" "	862I4/	"
I8	" "	862I8/	"
I9	" "	86220/	"
20	" "	8622I/	"
2I	" "	86222/	"
22	" "	86253/	"
23	" "	8623I/	"
24	" "	86233/	"
25	" "	86235/	"
26	" "	86239/	"
27	" "	8624I/	"
28	" "	86244/	"
29	" "	86245/	"
30	" "	86248/	"
3I	International	86204/	Rome
32	" " "	86206/	"
33	" " "	86207/	"
34	" " "	86209/	"
35	" " "	862I0/	"
36	" " "	86223/	"
37	" " "	86224/	"
38	" " "	86226/	"
39	" " "	86228/	"
40	" " "	86229/	"
4I	" " "	86304/	"
42	" " "	86306/	"
43	Chevrolet"	86339/	"
44	" "	86347/	"
45	International	86I04/	"
46	Fargo	86I27/	"
47	"	86I25/	"
48	International	86I05/	"
49	Fargo	86I23/	"
50	Chevrolet	86[illegible]/	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 -	"	- 86I26/	"
9 -	Chevrolet	- 86I93/	"
I0-	"	- 86I94/	"
II-	"	- 86I95/	"
I2-	"	- 86I96/	"
I3-	"	- 86200/	"
I4-	"	- 86202/	"
I5-	"	- 86203/	"
I6-	"	- 862D1/	"
I7-	"	- 862I4/	"
I8-	"	- 862I8/	"
I9-	"	- 86220/	"
20-	"	- 8622I/	"
2I-	"	- 86222/	"
22-	"	- 86253/	"
23-	"	- 8623I/	"
24-	"	- 86233/	"
25-	"	- 86235/	"
26-	"	- 86239/	"
27-	"	- 8624I/	"
28-	"	- 86244/	"
29-	"	- 86245/	"
30-	"	- 86248/	"
3I -	International	- 86204/	Rome
32 -	" "	- 86206/	"
33 -	" "	- 86207/	"
34 -	" "	- 86209/	"
35 -	" "	- 862I0/	"
36 -	" "	- 86223/	"
37 -	" "	- 86224/	"
38 -	" "	- 86226/	"
39 -	" "	- 86228/	"
40 -	" "	- 86229/	"
4I -	" "	- 86304/	"
42 -	" "	- 86306/	"
43 -	Chevrolet"	- 86339/	"
44 -	" "	- 86347/	"
45 -	International	- 86I04/	"
46 -	Fargo	- 86I27/	"
47 -	"	- 86I25/	"
48 -	International	- 86I05/	"
49 -	Fargo	- 86I23/	"
50 -	Chevrolet	- 86063/	"
5I -	Fargo	- 86II8/	"
52 -	Chevrolet	- 86096/	"
53 -	International	- 86I03/	"
54 -	Chevrolet	- 862I3/	"
55 -	C/M.C.	- 45300/	"
56 -	Chevrolet	- 86I98/	"
57 -	International	- 86208/	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12 JUL 45

MAJ SPEIGHT

M. R. S. ROME

TEL 843063

FIREBOX 9374

Called to arrange supply of P.O.L. for 15R trucks. Fifty seven (57) only which are used for reconstruction. 20 Works Svc., 30 Contractors, 7 Telegraph. He left circular from Dist / authorizing supply from Military sources through S/A Transf Florence Command. First application presented 13 Jul 0900 hrs.

Dely P'Pr' & Copy

Dely to Maj Edgecomb S/T Florence Command

signed
Maj Bedell Hdqrs. for Maj
telegram

Cbld 20-26-mm. by Dem Off & O.K.

7383 122 GA 2

L. Bais, Maj

PARTIAL INSTRUCTIONS - PART [illegible] POL.

BY

COLONEL T.E. LONGRIDGE, OBE.

DDST No.1 DISTRICT.

RESTRICTED.

1 Jun 45.

P-4

RELEASE of POL to Civilian Contractors Working on Military Account
(Revised 1 Jun 45).

1. This instruction defines the method by which civilian undertakings working for W.D. under contract can purchase from CIP, POL required for the running of vehicles or static machinery, necessary for the carrying out of the W.D. contract.

2. The instruction is divided into four parts, namely :-

(I) Undertakings and individuals entitled to apply for coupons through W.D. channels.

(II) Method of application.

(III) Method of issue of coupons by Areas/Sub Areas.

(IV) Method of obtaining coupons by Areas/Sub Areas and accounting for same.

PART I

(a) Only contractors who are working under direct contract with the British Military and whose accounts are paid by the Paymaster or through Unit Imprest Account are considered to be contractors to W.D., and entitled to apply for POL coupons through W.D.

(b) The following are not deemed to be W.D. contractors :-

(i) When the contractors are paid by individual members of the British Forces, e.g. Officers Messes, the contractor is considered to be working privately and NOT for W.D.

(ii) Contractors employed by A.C. or the Italian Government, working under W.D. supervision, e.g. on road works. In this case, application will be made by the contractor of the civilian rationing authorities.

(c) The Italian State Railways present a special case, and the ruling is as follows:-

(i) Vehicles operated by the Italian State Railways for normal goods haulage will be supplied with POL under civilian arrangements. Operators of such vehicles will NOT be treated as contractors working on Military Account.

(ii) Operators of vehicles employed by MRS on railway construction work will be deemed to be contractors working on Allied Military Account, provided that MRS certify that they are so employed.

[illegible] the matter will be referred to this office

Simplified handout to Capo Compost on 12 Jul 45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

W.D. contract.

2. The instruction is divided into four parts, namely :-

(I) Undertakings and individuals entitled to apply for coupons through W.D. channels.

(II) Method of application.

(III) Method of issue of coupons by Areas/Sub Areas.

(IV) Method of obtaining coupons by Areas/Sub Areas and accounting for same.

PART I

(a) Only contractors who are working under direct contract with the British Military and whose accounts are paid by the Paymaster or through Unit Imprest Account are considered to be contractors to W.D., and entitled to apply for POL coupons through W.D.

(b) The following are not deemed to be W.D. contractors :-

(i) When the contractors are paid by individual members of the British Forces, e.g. Officers Messes, the contractor is considered to be working privately and NOT for W.D.

(ii) Contractors employed by A.C. or the Italian Government, working under W.D. supervision, e.g. on road works. In this case, application will be made by the contractor of the civilian rationing authorities.

(c) The Italian State Railways present a special case, and the ruling is as follows:-

(i) Vehicles operated by the Italian State Railways for normal goods haulage will be supplied with POL under civilian arrangements. Operators of such vehicles will NOT be treated as contractors working on Military Account.

(ii) Operators of vehicles employed by MRS on railway construction work will be deemed to be contractors working on Allied Military Account, provided that MRS certify that they are so employed.

(d) In cases of doubt the matter will be referred to this Office before release is made.

PART II

7382

(a) Application by contractor will be made, on the attached pro-forma, through the employing service who will certify them and forward them to ST Branch of Area/Sub Area in which they are located.

(b) Applications will cover a period of one month only.

/2.....

Adoptions Amended to Copy Comply on 12 Jul 43.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PART III.

(a) On receipt, application will be scrutinized by the ADST/OC RASC who will satisfy himself on the following points before releasing the coupons.

(i) That the contractor is an entitled organisation as defined in Part I of this Instruction.

(ii) That the vehicles and/or machinery are necessarily employed in the performance of the W.D.contract.

(iii) That the quantities of POL are reasonable in view of the vehicles and/or machinery used.

(b) If satisfied, the ADST/OC RASC will release the necessary coupons.

(c) Coupons will be issued by ST direct to the contractor; in exceptional circumstances however, where considered more satisfactory, coupons may be issued at the discretion of ADST/OC RASC, through the employing service.

(d) Before issuing the coupons ADST/OC RASC will ensure that :-

(i) The appropriate product, e.g. Navy Fuel, Kerosene, is inserted on each coupon in the write-in series. It will not be necessary to insert the particular grade of motor vehicle lubricant (oil or grease) on coupons.

(ii) The booklet is franked with the month of validity and the Office stamp of ST Branch.

(iii) Coupons which are not valid are cancelled at the issuing Office by tearing off the right-hand half of the coupon.

(iv) Old coupon booklets with cancelled coupons in situ are returned to the issuing Office before a new booklet is issued.

(v) Booklets are filled in with:-

Contractors Name and Address,
Vehicle Make and Registration Number of all vehicles belonging to Contractor.
Total POL represented by coupons.

7381

(e) Coupons will be invalid if:-

(i) They become detached from the booklet.

(ii) The booklet is not franked with the month and ST Branch stamp.

(iii) They are presented after the month of validity.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

in the performance of the W.D. contract.

(iii) That the quantities of POL are reasonable in view of the vehicles and/or machinery used.

(b) If satisfied, the ADST/OC RASC will release the necessary coupons.

(c) Coupons will be issued by ST direct to the contractor; in exceptional circumstances however, where considered more satisfactory, coupons may be issued at the discretion of ADST/OC RASC, through the employing service.

(d) Before issuing the coupons ADST/OC RASC will ensure that :-

(i) The appropriate product, e.g. Navy Fuel, Kerosene, is inserted on each coupon in the write-in series. It will not be necessary to insert the particular grade of motor vehicle lubricant (oil or grease) on coupons.

(ii) The booklet is franked with the month of validity and the Office stamp of ST Branch.

(iii) Coupons which are not valid are cancelled at the issuing Office by tearing off the right-hand half of the coupon.

(iv) Old coupon booklets with cancelled coupons in situ are returned to the issuing Office before a new booklet is issued.

(v) Booklets are filled in with:-

Contractors Name and Address,
Vehicle Make and Registration Number of all vehicles belonging to Contractor.
Total POL represented by coupons.

7381

(e) Coupons will be invalid if:-

(i) They become detached from the booklet.

(ii) The booklet is not franked with the month and ST Branch stamp.

(iii) They are presented after the month of validity.

(f) Receipts will be obtained from the Contractor for ALL booklets issued. Where the coupons are issued through the employing service a temporary receipt will be obtained in addition from employing service.

PART IV.

(a) Booklets of coupons are available as follows:-

PETROL.	P.B. 5 - 50	5	coupons each	10	units	+ 3% lubs.
	P.B. 6 -100	5	" "	20	"	+ 3% "
	P.B. 7 -250	10	" "	25	"	+ 3% "
	P.B. 8-1000	20	" "	50	"	+ 3% "

/3.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PART IV (cont'd)

GAS OIL.	P.G. 5 -	50	5	coupons	each	10	units	+ 3% lubs.
	P.G. 6 -	100	5	"	"	20	"	+ 3% "
	P.G. 7 -	250	10	"	"	25	"	+ 3% "
	P.G. 8 -	1000	20	"	"	50	"	+ 3% "
LUBS.	P.C. 1 -	10	10	"	"	1	"	
WRITE IN SERIES	P.D. 1		50	coupons	each	5	units.	
	P.D. 2		50	"	"	10	"	
	P.D. 3		50	"	"	20	"	
	P.D. 4		50	"	"	100	"	

"Unit" in all cases is:-

Liquids - One litre .

Greases - One Kilogram.

(b) These booklets will become applicable w.e.f. releases for July.

(c) Booklets will be available on demand from this Office. As far as possible the following procedure for demanding will be adopted;-

(i) An initial demand will be placed forthwith for two months estimated requirements.

(ii) On the 20th of each month, a demand will be placed for booklets to cover those issued for that month.

(iii) By this means Areas will always have one months supply in hand.

(d) All booklets will be kept under lock and key and a register will be kept as follows:-

(i) Type, quantity and serial number of booklets received.

(ii) (a) Serial number of each booklet issued.
(b) Number of valid coupons in each booklet at time of issue.
(c) Signature of recipient, or the reference number of a receipt given by the recipient, such receipt will be separately filled and will be treated as part of the register.

(e) A return will be submitted to this Office on the 1st day of each month giving the under-mentioned particulars of booklets issued in respect of the previous month. The date of issue will NOT be taken for this return but the month for which the release is made:-

(i) Name and Address of Contractor.
(ii) Employing Service.
(iii) Nature of Contract.
(iv) Serial Nos. of booklets issued.
(v) Quantities of POL released, specifying grades, liquids in litres.

7380

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SERIES	P.D. 2	50	"	"	10	"
	P.D. 3	50	"	"	20	"
	P.D. 4	50	"	"	100	"

"Unit" in all cases is:-

Liquids - One litre .

Greases - One Kilogram.

(b) These booklets will become applicable w.e.f. releases for July.

(c) Booklets will be available on demand from this Office. As far as possible the following procedure for demanding will be adopted;-

(i) An initial demand will be placed forthwith for two months estimated requirements.

(ii) On the 20th of each month, a demand will be placed for booklets to cover those issued for that month.

(iii) By this means Areas will always have one months supply in hand.

(d) All booklets will be kept under lock and key and a register will be kept as follows:-

(i) Type, quantity and serial number of booklets received.

(ii) (a) Serial number of each booklet issued.
(b) Number of valid coupons in each booklet at time of issue.
(c) Signature of recipient, or the reference number of a receipt given by the recipient, such receipt will be separately filled and will be treated as part of the register.

(e) A return will be submitted to this Office on the 1st day of each month giving the under-mentioned particulars of booklets issued in respect of the previous month. The date of issue will NOT be taken for this return but the month for which the release is made:-

7389

(i) Name and Address of Contractor.
(ii) Employing Service.
(iii) Nature of Contract.
(iv) Serial Nos. of booklets issued.
(v) Quantities of POL released, specifying grades, liquids in litres, grease in kilograms.

3. Amounts released for sale by CIP are reported monthly to AFHQ by this Office, in order that the replacement to CIP can be arranged by Petrol Section in the monthly allocations.

4. No issues of POL will be made to civilian contractors direct from W.D. stocks under any circumstances.

5. This instruction becomes effective on 20 Jun 45, and supersedes Departmental Instruction Part III - POL No.7 published on 19 Feb 45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI FIRENZE

Tipo 6

N. 10713/VI/4
al N. ..... del .....

Firenze, 20 June 1945 19

OGGETTO: ~~benzine~~ P.O.L.

To: Major W.F. Blair
Tn/ Officer (Rail)
Toscana Region AMG.

I. The firm "BERNI", one of the contractors entrusted with the reconditioning of the rly line Florence-Pontassieve, has not got so far any supply of ~~carburant~~ P.O.L. for the present month.

2. Also other contractors complain of the same fact.

3. Will you kindly contact the concerned Authorities, so as to remove such a difficulty, which may impair the development of those works?

The Capo Compartimento ISR.
(Eng. Severo Rissone)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION

JRC/ec

Ref. AC/5146/1/Commerce/POL. 11

Tel. Rome 478397

19 June 1945

SUBJECT : Supplementary allocation
Florence Province.

TO : HQ Toscana Region AMG.
For P.S.O. Florence Province
(For Maj. Blair ? Officer i/c Railroad
repair programme Arezzo-Florence)

1. Reference Florence Province application for supplementary allocation for June for contractors engaged on railroad repairs Arezzo-Florence the following additional quantities of POL have been allowed by Petsed:

MT	80	223 Bbls
AGO		126 "
C-600		12 "
SAE 50		4 "
Grease 1		5 "
Grease 2		5 "

2. The above is conditional on our being kept advised of the date of completion of this railroad and the amount of POL that will be saved by the elimination of the road haul from Arezzo to Florence.

3. In view of the closing down of Toscana Region HQ please arrange with the officer i/c works to advise this Subcommission direct regarding the above. Also please make clear to U.P.I.C. that this special supplementary allocation has been made for this specific purpose.

By command of Rear Admiral STONE :

for W. P. EVANS 7379
Colonel
Director
Commerce Subcommission

Copy to : Pet. Sec. AFHQ, RAAC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Arezzo Pontassieve Linea —

	Petrol Benzine	Lub. Oil	Diesel Oil Gasoil	Grease
Di Pieve	2450.—	312	7780	23
Terni	686	78	2000	4
Di Fitti Vaglio	1700 —	140	3075	10
Montelloni	4060	210	3000	13
Parrini	3230	96	—	4
Capoera Carmeli	10000	313	2000	14
Ferrini Piero Scapoli	22120	1149	18.055	68
Fabbrini	6130.—	440	8580	22
SAIDA	1120	342	10380	15
Imp. Tiberina	4700	225	2800	22
Prato Bologna	6100	213	1000	37
	18050	2520	22710	30
Ridolfi	4650	595	15160	1
Pisa - Livorno	4595	200	2200	12
	9245	795	17.360	43 —

Chiusi - C

Prato P

Pisa Pontas

Pisa Livorno Pontassieve

Parrini	2000	60	—	2
Poggi	1670	50	—	4
Cardi	1950	58	—	4
Ferrobeton	1250	36	—	3
Bobini	700	50	1000	3
	7570	254	1000	17

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sieve line —	Petrol	Lub. Oil	Diesel Oil	Sieve	
			Sasol		
0. —		312	7980	23	
6 —		78	2000	4	
—		140	3075	10	
—		210	2000	13	
20		96	—	4	
00		313	2000	14	Chusi - Sieve Empoli
20		1149	18.053	68	
0. —		440	8580	22	
		342	10250	15	
0		225	2800	22	
		1913	1000	57	Rato Bologna
0		2220	22710	30	
		595	15160	1	
25		200	2200	12	
25		=795	17.360	43	—
Sieve				2	Pisa Portas Sieve
00		60	—	4	
0		50	—	4	
0		58	—	3	
0		36	—	3	
—		50	1000	1	
		254	1000	14	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Pisa	La Spezia	Livorno	Naval Dist Genoa	Greece
	Petrol Gasoline	Petrol or Gasoline	Lubricating Oil	~~Malta~~ Genoa	
Talamone	420	12	—		1 Kg
Orbetello	2150	64	—		6 Kg.
Michelotto	500	15	—		1
Longi	1200	36	—		2
	1270	127			10-5
General total	56515	3257	56125		190

Pisa

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spezia — Sterl bil

trol or Lub bil ~~Acafta~~ Gaeta Greece

line

0	12	—	1 Kg	
50	64	—	6 Kg.	
00	15	—	1	
00	36	—	2	
0	11 4		10-2	
515	325	56 125	190	Pisa to Spezia

IMPRESA MONTELLA EDUARDO
Ripristino linea ferroviaria Castellina - Castelfiorentina

P-4

Linea Chiusi - Empoli -

mese di agosto 1945

Fabbisogno mensile carburanti

Marca	Tipo del Veicolo	Targa	Portata	Percorrenza media giornaliera	Consumo in litri per 1 Km			Consumo in litri per 26 giorni			Note
					Benzina	Nafta	Olio	Benzina	Nafta	Olio	
Fiat 507	Furgoncino	SI - 7199	Ql. 25	Km. 120	0,25	—	0,015	~~480~~ 780	—	~~46,80~~	2377
" 18 BL	Autocarro	SI - 7907	" 40	" "	0,55	—	0,03	~~1716~~	—	~~93,60~~	
" "	"	SI - 4945	" "	" "	"	—	"	~~1716~~	—	~~93,60~~	
" "	"	SI - 7526	" "	" "	"	—	"	~~1716~~	—	~~93,60~~	
" "	"	NA - 48763	" "	" "	"	—	"	~~1716~~	—	~~93,60~~	
Spa 30	"	SI - 7463	" "	" "	"	—	"	~~1716~~	—	~~93,60~~	
Fiat 634	"	SI - 7911	" 85	" 200	[illegible]	040	0,02	—	2080	~~104~~	
" 1500	Autovettura	Roma - 49871	" —	" "	0,125	—	0,005	~~350~~	—	~~26~~	
" 1100	"	NA - 42281	—	" 150	0,125	—	0,004	~~350~~ 429	—	~~15,60~~	
						Totale Litri		~~10439~~ 6109	2080	~~60140~~ 213 - V	

Siena, 31 luglio 1945

IMPRESA MONTELLA EDUARDO
Ripristino linea ferroviaria Castellina - Castelfiorentina
p. Pozzana

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ago

Provera e Carrassi

~~To QC Transport (Lt Col Bullock) HQ Tuscan Region~~

I carrani

of. Pontecino

It is requested that the undermentioned POL be authorized for Ju
who are working on the reconstruction of the I.S. Railways Are

Regn No / Nome Targa	Make / Marca	Type / Tipo	HP / HP	Capacity / Capacità	Km/lit empty / Km/lit vuoto	Km/lit loaded / Km/lit carico	Km day / Km giornalieri	Km/Month / Km/mese	Benzine / Benzina	Fuel Oil / Olio Cub	Nafta / Nafta	G
RO 32256	Fiat	18 BL	35	35 gl.	0.400	0.600	150	3750	1000			
RO 48804	"	"	"	"	"	"	"	"	1000			
RO 7774	"	"	"	"	"	"	"	"	1000			
RC 4074	SPA	-	75	70 gl	"	"	"	"	1000			
RO 85251	Fiat	18 BL	35	35 gl	"	"	"	"	1000			
RO 45704	"	"	"	"	"	"	"	"	1000			
RO 6547	"	"	"	"	"	"	"	"	1000			
AR 5805	"	B34	75	70	0.300	0.500	150	4500	-		1000	
AR 4950	"	"	"	"	"	"	"	"	-		1000	
RO 42647	Fiat	Balilla	12	6	0.150	0.150	150	3750	350			
RO 00525	"	508	16	10	0.120	0.120	150	3750	350			
RO 01331	"	508	16	10	0.120	0.120	100	3000	350			
RO 55071	"	18 BL	35	35	0.400	0.600	150	3750	1000			
RO 43891	"	"	35	35	0.400	0.600	150	3750	1000			
									10 050 =	365 -	9000	30
									10.000	313	2000	
									Lig -			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Agosto 1945

Provera e Carrassi

~~Port (Lt Col Bullock) HQ Toscana Region~~

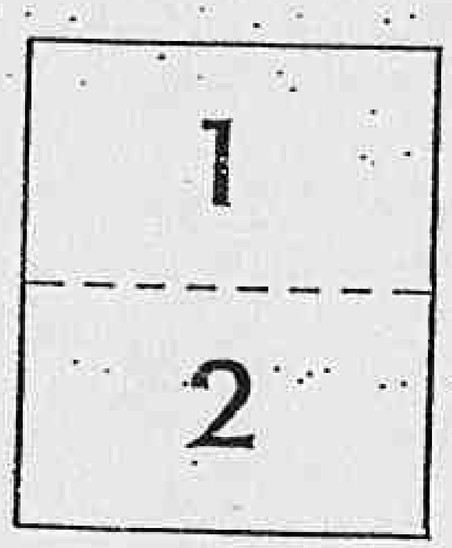
It is requested that the undermentioned POL be authorised for Impresa Provera who are working on the reconstruction of the FS Railways Arezzo - Laterina.

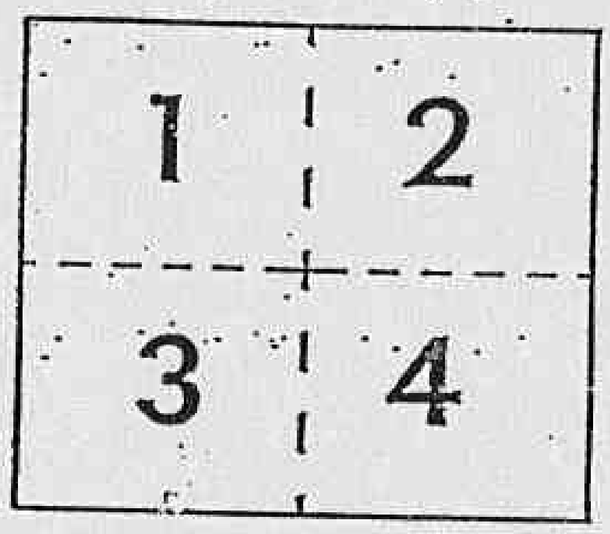
Type / Tipo	HP / HP	Capacity / Capacità	Km/lit empty / Km. litro	Km/lit loaded / Km/lit carico	Km day / Km giornalieri	Km/month / Km/mese	Benzine / Benzina	Lub Oil / Olio Lub	Nafta / Nafta	Grease / Grasso	Total month / Totale mese
BL	35	35ql.	0.400	0.600	150	3750	1000				
"	"	"	"	"	"	"	1000				
"	"	"	"	"	"	"	1000				
"	"	"	"	"	"	"	1000				
-	75	70ql	"	"	"	"	1000				
BL	35	35ql	"	"	"	"	2000				
"	"	"	"	"	"	"					
"	"	"	"	"	"	"	1000				
"	"	"	"	"	"	"	-		1000		
34	75	70	0.300	0.500	180	4500	-		2000		
"	"	"	"	"	"	"					
"	"	"	"	"	150	3750	350				
Fiat	18	10	0.150	0.150	150	3750	350				
508	16	10	0.120	0.120	100	3000	350				
508	16	10	0.120	0.120	150	3750	1000				
BL	35	35	0.400	0.600	150	3750	1000				
"	35	35	0.400	0.600							
							10.050=	365=	9000	30.1Kg	V
							10.000	313	2000	14-	
							Lire			Date	

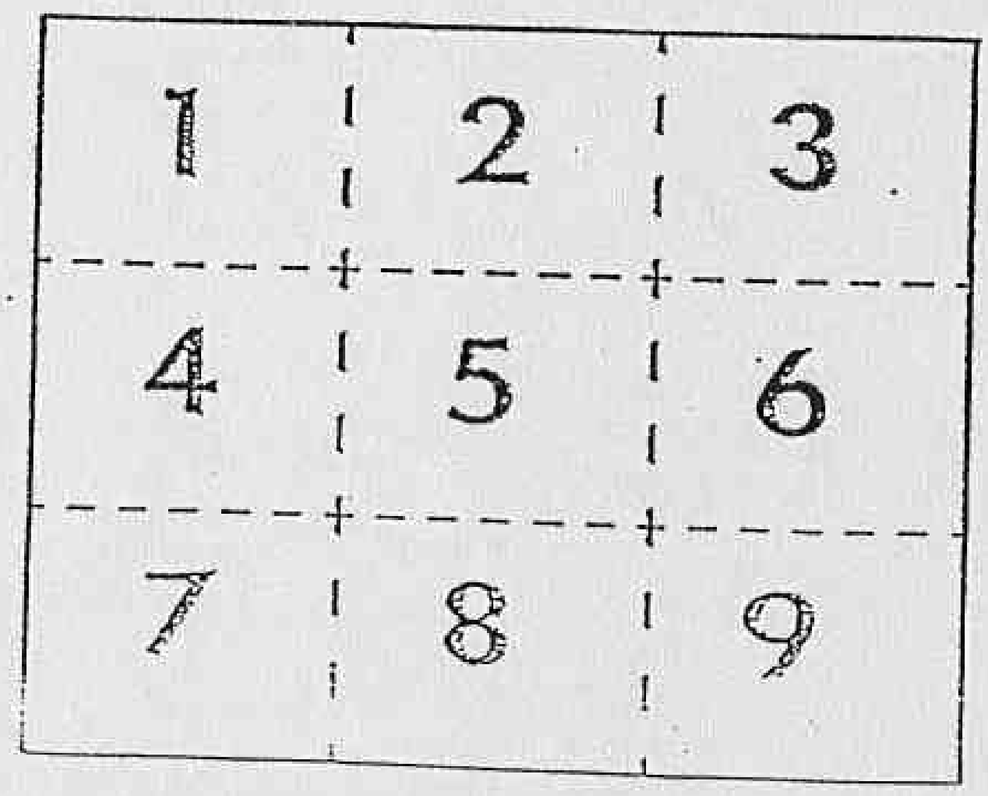
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T.C.L. TICKET NO. [illegible] OF. AUGUST

To O.C. Trasport, (Att.Capt?MILLOCK). H.Q. Tobruk Region.

It is requested that the undermentioned T.C.L. be authorised for Companies

Line A R E Z Z O - P O N T A S I E V E

Companies Ditta	Regn.No Targa	Marca Make	Type tipo	HP.	Capacity. Capacità	Km.lit.Loc-dot-A carico.	Km.day Km.Giornalieri
	Locomotori (n°6)	Decauville	-	20	-	100 Qr.per HP.ore	8 ore
	Escavatore(n°2)	-	-	70	-	170 Qr."	4 ore
	Argani (n°3)	-	-	20	-	100 Qr."	8 ore
	Motori (n°4)	-	-	8	-	200 Qr."	6 ore
DI PENTA	Aut.Roma 83182	FIAT	18P	28	30	2,5	110
	" BARI 10462	OM.	-	64	70	2,5	270
	" ROMA 77141	FIAT	666	68	60	2,5	270
	" CB.636	GUZZI	500	5	12	8.	100
	ROMA 77157	Furgone	F.1000	13	5,5	6.	150
	NA.27139	Vettura	F.1100	13	-	6.	150
	NA.24589	"	" "	13	-	6.	150
	FI.19537	"	F.500	5	-	8.	200
						ROTALE IMPRESA DI PENTA . . .	
	ROMA 59457	FIAT	1500	-	-	6.	120
	ROMA 84850	SPA	38.R	-	35	3.	150
	ROMA 57239	Zanello	Airbone	-	10	5.	150
DI RUZZI	Motocarrello	Montagna	-	-	-	2 lt.per	6 ore
VAGLIO	"	"	-	-	-	2,5 "	6 ore
	"	Lord	-	-	-	3. "	8 ore
	"	Motomec.	-	-	-	4. "	8 ore
	Motopompe(N°2)	-	-	-	-	3. "	8 ore
	Motocompressore	-	-	-	-	3 "	8 ore
						ROTALE IMPRESA DI RUZZI VAGLIO	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O.I. INDEX FOR WEEK OF AUGUST 15

...

O.I. be authorised for Companies who are working on the reconstruction of the I.S.Railways

S E D - P O R T A B I L E

Capacity. Capacità	Km.lit.Ico-fab-A carri-co.	Km.day Km./Ac-mulierd.	Km.Month Km.mese	Benzine Benzina lt	Lub.Oil Olio lub. lt	Natta Natta .lt	Grease Grasso kg	Chamber Of Commerce Camera di Com-mercio.
–	100 gr.per HP.ore	9 ore	1200 ore	–	–	2400	–	
–	170 Gr. "	4 ore	200 "	–	–	2300	–	
–	100 Gr. "	8 ore	600 "	–	–	1200	–	
–	200 Gr. "	6 ore	600 "	~~800~~ 800	–	–	–	
–	2,5	110	2750	~~1600~~ 400	–	–	–	
30	2,5	270	6750	–	–	~~2400~~ 1000	–	
70	2,5	270	6750	–	–	~~2400~~ 1000	–	
60	3,5	270	6750	–	–	–	–	
12	5.	100	2500	310	–	–	–	
8,5	6.	150	3750	~~600~~ 350	–	–	–	
–	6.	150	3750	~~600~~ 350	–	–	–	
–	6.	200	5000	~~750~~ 200	–	–	–	
–	8.							
ROTARI TIPO A DI TENDA				~~1600~~ 2450	~~400~~ 312	~~4000~~ 7.980	~~40~~ 23	
–	6.	120	3600	~~500~~ 350	–	–	–	
–	6.	190	37.50	~~1250~~ 1000	–	–	–	
35	3.	150	3750	~~500~~ 350	–	–	–	
10	5.	150	150	–	–	300.	–	PIECE OF
–	2 1/2 HP.	6 ore	150	–	–	375.	–	
–	2,5 "	6 ore	150	–	–	600.	–	
–	3. "	8 ore	200	–	–	500.	–	
–	4. "	8 ore	200	–	–	400 ~~1000~~	–	
–	3. "	8 ore	400	–	–	600.	–	
–	3 "	8 ore	200	–	–	~~2400~~ 1875	~~10~~ 10	
ROTARI TIPO B DI TENDA				~~2000~~ 1700	~~300~~ 140	3075		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	" BARI 10462	OM.	–	64	70	2,5	270
	" ROMA 77141	FIAT	666	68	60	3,5	270
	" OB.635	GUZZI	500	5	12	8.	100
	ROMA 77357	Furgone	P.2000	13	6,5	6.	150
	NA.27139	Vettura	P.1100	13	–	6.	150
	NA.24585	"	" "	13	–	6.	150
	FI.19937	"	P.500	5	–	8.	200
						TOTALE LUNGHEZZA DI TIRATA . . .	
	ROMA 59457	FIAT	1500	–	–	6.	120
	ROMA 84880	SPA	38.R	–	35	3.	150
	ROMA 57239	Lancia	Artena	–	10	5.	150
DI RITO	Motocarrello	Bombagna	–	–	–	2 1/2. ora	6 ore
	"	"	–	–	–	2,5 "	6 ore
VAGLIO	"	Lora	–	–	–	3. "	8 ore
	"	Motomec.	–	–	–	4. "	8 ore
	Motopompe(N°2)	–	–	–	–	3. "	8 ore
	Motocompressore	–	–	–	–	3 "	8 ore
						TOTALE LUNGHEZZA DI RITTO VAGLIO	
	ROMA 7007	FIAT	1500.	28	35	2.	120
	FI.29124	FIAT	621	27	25	2.	160
PANIERE	FI.29453	CEIRANO	–	35	42	3.	180
	FI.30191	FIAT	1500.	40	39	2.	120
						TOTALE LUNGHEZZA PANIE	

7375

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

70	[illegible]	270	6750	—	—	—	—	—	
60	[illegible]	270	6750	—	—	—	—	—	
12	6.	100	2500	310 ?	—	—	—	—	
6,5	6.	150	3750	~~350~~ 350	—	—	—	—	
"	6.	150	3750	~~350~~ 350	—	—	—	—	
"	6.	150	3750	~~350~~ 350	—	—	—	—	
"	8.	200	6000	~~750~~ 200	—	—	—	—	
TOTALE IMPRESA DI TENTA				~~4995~~ 2450	~~540~~ 312	~~1100~~ 7980	~~65,23~~	✓	
"	6.	120	3600	~~1500~~ 350	—	—	—	—	
35	3.	150	3750	~~1250~~ 1000	—	—	—	—	
10	5.	150	3750	~~1250~~ 350	—	—	—	—	
"	2 1/2	6 ore	150	—	—	9 300.	—		PIENA
"	2,5 "	6 ore	150	—	—	375.	—		
"	3. "	8 ore	200	—	—	600.	—		
"	6. "	8 ore	300	—	—	900.	—		
"	7. "	8 ore	400	—	—	400 ~~600~~ ✓	—		
"	3 "	8 ore	200	—	—	600. ✓	—		✓
TOTALE IMPRESA DI CIVITAVECCHIA				~~2600~~ 1700	~~540~~ 140	3075 ~~1750~~ ✓	10 ~~10~~		
35	2.	120	3600	~~1500~~ 1000 ✓	—	—	—		
25	2.	160	4000	~~2000~~ 400 ✓	—	—	—		
40	3.	100	2500	310 ✓	—	—	—		
35	2.	120	3000	~~1500~~ 1000 ✓	—	—	—		
TOTALE IMPRESA PAPRINI				~~5010~~ 3230	~~540~~ 96 ✓		4 ~~10~~		
A riportare.				~~13.050~~ 7380 —	~~1300~~ 548 —	~~15.055~~ 11.055	~~40.~~ 37 —		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Company /	Reg.no Targa	Marke Marca	Type Tipo	HP.	Capacity Capacità	Ton.Tt. Loaded a Carico	Ks.day discarica Kilo	Ks.Ton Km.Ton
								Ripor
S.A.C.C.A. POMPILLO	FI.25539	Cirano	Seat	35	25	3.	100	250
	FI.29346	Spa	-	34	35	3.	100	350
	FI.20255	Fiat	1500	19	-	7.	100	250
	FI.23314	Fiat	1500	19	-	7.	100	250
	MI.6540	Ford	30	35	25	4.	72	180
	MI.12273	Ford	-	35	25	4.	72	100
	MI.47993	Ford	-	35	25	4.	120	240
	MI.72059	FB	Motocar.	35	35	2.	75	100
	MI.70630	Fiat	634	64	70	I.	120	280
	MI.2643	Iveco	-	-	100	I.	120	280
	Locomotori (2)	-	-	20	-	100gr.Tp. ora	per 8 ore	400
	Escavatore (I)	-	-	70	-	170gr "	" 4	100
							TOTALE IMPRESA S.A.C.C.A. - POMPILLO	
ERNI	TR.4139	Lancia	320	52	60	2.	200	500
	RI.2086	Alfa R.	500	58	38	2.	150	375
	RI.2781	Lancia	April.	15	-	5.	100	250
	TR.4126	Lancia	Artes	13	-	6.	80	200
							TOTALE IMPRESA ERNI	
							TOTALI GENERALI	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Quantity Quantità	Km. to be Loaded a Carico	Km. per Giorno Litro	Km. Month Km. Mese	Benzine Benzina	Lub. Oil Olio Lub.	Nafta Nafta	Grease Grasso	Chamber of Commerce Camera di Commercio.
			Riporto	7380 - 12425.	548 - 1200	11.055 15555	37 [illegible]	
25	3.	100	2500	330 400	"	"	"	
35	3.	100	2500	330 830	"	"	"	
-	7.	100	2500	350 350	"	"	"	
-	7.	100	2500	350 350	"	"	"	Ditta [illegible]
25	4.	72	1800	450 450	"	"	"	
25	4.	72	1800	450 450	"	"	"	
25	4.	120	2400	450 450	"	"	"	
35	5.	75	1875	930 930	"	"	"	
70	7.	120	2880	"	"	1000 1000	"	
60	7.	120	2880					
-	100 Gr. Rp.	per 0	400 ore	-	"	800	"	
	ore	ore						
-	170 Gr. "	" 4	100 ore	-	-	1200	-	
60	2.	200	5000	-	"	2500 1000	-	
30	2.	150	3750	-	"	1000 1000	"	Berni
-	5.	100	2500	350 350				
-	6.	80	2000	330				
TOTALE Ditta [illegible]				680	78	2000	4	
TOTALE GENERALE				lt. 12.120	lt. 856 -	lt 16.055	Kg 57	

le richieste di carburante e lubrificante
[illegible] [illegible] saranno [illegible] di volta in volta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Locomotori (2)	"	"	20	"	100gr. Hp. cm	per 8 ore	400
	Escavatore (1)	"	"	70	"	170gr "	" 4	100
						TOTALE IMPRESA S.A.C.I.A. = PONTELLO .		
	TR.4130	Lancia	320	52	60	2.	200	50
TRENT	RI.2026	Alfa R.	500	52	30	2.	150	37
	RI.3781	Lancia	April.	15	"	5.	100	25
	TR.4126	Lancia	Autoc	13	"	5.	80	20
						TOTALE IMPRESA TRENT .		
						TOTALI GENERALI		

con
all
re

Trieste

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

--	100gr. lip. oro	per 8 ore	400 ore	--	--	800	--	
--	170gr "	" A	100 ore	--	--	1200	--	
...				~~4040~~ 4060	~~400~~ 210 -	~~4000~~ 3000 -	13 ~~%~~	V
60	2.	200	5000	--	--	~~2500~~ 1000	--	
30	3.	150	3750	--	--	~~1000~~ 1000	--	Terni
--	5.	100	2500	~~500~~ 350				
--	6.	80	2000	330				
...				~~330~~ 680	~~200~~ 78	~~1375~~ 2000	~~4%~~ 4	
...				lt. ~~40.500~~ 12.120	lt. ~~800~~ 856 -	lt ~~24.750~~ 16.055	Kg ~~400~~ 57	

Le richieste di carburante e lubrificante corrispondono al consumo presumibile in relazione allo sviluppo dei lavori nel mese di agosto 1945 per la ricostruzione della linea Arezzo - Ponticino =

Firenze 29.7.1945

Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ditta Company	Reg.no Targa	Marke Marca	Tipo Tipo	HP	Capacity Capacità	Km.Lit Litres a carico	Km.Day Giornaliere
	SI.5441	Lancia	Augusta	14		10	120
	SI.6941	Lancia	Augusta	14		10	120
	SI .7367	Alfa Romeo	Autocarro		80	4	150
	SI. 160	Bartoletti	Rimorchio		90	4	
	SI.7838	Cirano			50	4	150
	SI.7816	Fiat	18 B.L.		40	3	100
	SI.7067	Fiat	634		70	3	100
	SI.6859	Fiat	634		78	3	
DOMINICO	SI. 156	Farravicini	rimorchio		90	3	100
	SI.7827	Fiat	634		70	3	
VALORSI	SI.6882	Fiat	634		78	3	100
	SI.7610	Fiat	18BL		80	3	100
	SI.7408	Fiat	18 BL.		80	3	100
	Trattore 1	Fordson		37		180gr.HP ore	8 ore
	Trattore 1	Fordson		37		idem	8 ore
	Grup.Elettr.	-		40		170gr."	6 ore
	Frantoio	Mercedes		25		150gr."	8 ore
	Motori n°3	Motoriera	Esplossivi	40		100gr."	6 ore
	Escavatore	-	-	50		200gr."	6 ore
	Caterpillar	-	-	40		200gr."	6 ore
						Totale Imprese	VALORSI
	ROMA.84523	Lancia	3 RO	55	60	3	150
	ROMA.85375	"	3 RO	55	60	3	150
	ROMA.85266	"	3 RO	55	60	3	150
	ROMA.85377	"	3 RO	55v	60	3	150
S.A.I.D.A.	ROMA.84077	"	3 RO	55	60	3	150
	ER.29806	"	3 RO	55	60	3	150
	ER.2865	"	3 RO	55	60	3	150
	ER.2803	"	3 RO	55	60	3	150
	ER.28229	"	3 RO	55	60	3	150
	85010	Trattore	Bulldog	32	80	3	40
	Locomot.	Orestein	Koppelle	22	-	1	80
	ROMA.84508	Fiat	514	16	7374	4	80
	ROMA.7055	Saroleа	350	4	-	17	70
	ROMA.85235	Fiat	1100	13	-	7	150
	ROMA.63031	Fiat	1100	13	-	2	150

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TINTA CHIMICI TENA EMPOLI

acity eeith	Fm.Ist Lcaded a cerico	Fm.Day Cionaliere	Fm.Moth Mensile	Benzine Benzina	Kah.Oil Olio Lb	Kaft Kaft	Grease Grasso	Chamber of Commerce Camera di Commercio
	10	120	3000	300				
	10	120	3000	300				
80	4	150	3750			940		
80	4							
80	4	150	3750	940				
40	3	100	2500	830				
70	3	100	2500			830		
60	3					830		
00	3	100	2500					
70	3	100	2500			830		
78	3	100	2500			830		
80	3	100	2500	830				
80	3	100	2500	830				
	180gr.m	8 ore	200 ore			970		
	ore							
	18cm	5 ore	200 ore			1000 1200.		
	170gr."	5 ore	200 ore			750 1200.		
	160gr."	5 ore	200 ore			600 800.		
	100gr."	6 ore	150 ore	600				
	200gr."	6 ore	150 ore	1500				
	200gr."	6 ore	150 ore	-		1000 1200.		
	Totale Impresa	MACCHI		6130	500 440	8580	22 50	
50	3	150	3750			1000 1250		
60	3	150	3750			1000 1250		
60	3	150	3750			1000 1250		
60	3	150	3750			1000 1250		
60	3	150	3750			1000 1250		
60	3	150	3750			1000 1250		
60	3	150	3750			1000 1250		
60	3	150	3750			1000 1250		
60	3	150	3750			1000 1250		
80	3	40	1000			330 370		
-	-	80	-			1000 2000		
7374	4	80	2000	500. 350				
-	17	70	1750	400. 70				
-	17	150	3750	530. 350				
-	7	150	3750					

✓

TINTA
Carote ai
lavori
5 mesi.

TINTA
Punte dei
lavori
5 mesi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	SI.7610	Fiat	18HM		80	3	100
	SI.7406	Fiat	18 M.		80	3	100
	Trattore 1	Fordson		37		180gr.HP ore	8 ore
	Trattore 1	Fordson		37		idem	8 ore
	Grup.Metr.	-		40		170gr."	8 ore
	Frantoio	Mercedes		25		160gr."	8 ore
	Motori n°3	Betoniera	Complessivi	40		100gr."	6 ore
	Escavatore	-	-	50		200gr."	6 ore
	Cotepiller	-	-	40		200gr."	6 ore
						Totale Imprese	PAESANI
	ROMA.84523	Lancia	3 RO	55	60	3	150
	ROMA.85375	"	3 RO	55	60	3	150
	ROMA.85266	"	3 RO	55	60	3	150
	ROMA.85377	"	3 RO	55v	60	3	150
	ROMA.84077	"	3 RO	55	60	3	150
S.A.I.P.A.	RM.28886	"	3 RO	55	60	3	150
	RM.2885	"	3 RO	55	60	3	150
	RM.2883	"	3 RO	55	60	3	150
	RM.28829	"	3 RO	55	60	3	150
	650IO	Trattore	Muldog	32	80	3	40
	Locomot.	Orenstein	Koppelle	22	-	-	80
	ROMA.84588	Fiat	514	16	7374	4	80
	ROMA.7655	Lavolea	330	4	-	17	70
	ROMA.85235	Fiat	1100	13	-	7	150
	ROMA.83031	Fiat	1100	13	-	7	150
						Totale Imprese	S.A.I.P.A.
	SI.7402	Spa	31000	-	50	3	150
	SI.2463	Spa	31000	-	50	3	150
MOTESE	SI.7331	Fiat	632	-	70	3	150
	SI.4033	Spa	31000	-	50	3	150
TIBURTINE	SI.4508	Spa	31000	-	50	3	150
	SI.7744	Fiat	500	-	15	8	150
	Motocarro	Guzzi	-	-	15	8	150
	Trattore I°	-	30	-	100	150gr.Hp.Cm	8 ore
	Motocarriolo	Benta	30	-	100	idem	8 ore
						Totale Imprese	TOTALE

Le richieste di carburante e lubrificante corrispondono al consumo presumibile in relazione allo sviluppo dei lavori nel mese di agosto 1945 per la ricostruzione nella linea Chiusi - Sicana - Empoli.

Firenze 27-7-1945

Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]	3	100	2500			830		Lavori
80	3	100	2500	830				5 mesi.
80	3	100	2500	830				
	180gr.HP Ozm.	8 ore	200 ore			970		
	Idem	8 ore	200 ore			1000 ~~1300~~.		
	170gr."	8 ore	200 ore			750 ~~1300~~.		
	160gr."	8 ore	200 ore			600 ~~800~~.		
	100gr."	6 ore	150 ore	600				
	200gr."	6 ore	150 ore	1500				
	300gr."	6 ore	150 ore	-		1000 ~~1300~~.		
	Totale Impresa FALCONI			6130	~~950~~ 440	~~9000~~ 8580 -	22 ~~45~~	
60	3	150	3750			1000 ~~1050~~		
60	3	150	3750			1000 ~~1050~~		
60	3	150	3750			1000 ~~1050~~		
60	3	150	3750			1000 ~~1050~~		
60	3	150	3750			1000 ~~1050~~		
60	3	150	3750			1000 ~~1050~~		
60	3	150	3750			1000 ~~1050~~		
60	3	150	3750			1000 ~~1050~~		
60	3	150	3750			1000 ~~1050~~		
60	3	40	1000			330 ~~350~~		
7374	-	85	-			1000 ~~2000~~		
-	4	80	2000	~~500~~ 350				
-	17	70	1750	~~100~~ 70				
-	7	150	3750	~~525~~ 350				
-	7	150	3750	~~525~~ 350				
	Totale Impresa S.A.I.D.A.			~~1050~~ 1120	~~370~~ 342	~~13750~~ 10.330 -	~~40~~ 15	
30	3	120	3000	1000				
50	3	150	3000	1000				
70	3	150	3000	-	-	1000.	-	
50	3	150	3000	1000	-	-	-	
80	3	150	3000	1000	-	-	-	
15	8	150	3000	~~375~~ 350				
15	8	150	3000	~~375~~ 350	-	-	-	
100	150gr.Hp.Cm.	8 ore	200 ore	-	-	900.	-	
100	Idem	8 ore	200 ore	-	-	900.	-	
	Totale Impresa Tiburzio			~~1750~~ 700	~~450~~ 225	2800		
	TOTALE GENERALE			lt ~~12.750~~ 11.950	~~1.350~~ 1.007	~~13.470~~ 11.710	~~100~~ 59	

presumi-
bile

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.L. INDENT NO [illegible] OF [illegible] AUGUST

To O.C. Trasport, (Att. Capt. BULLOCK).H.Q. Toscana Region.
It is requested that the underlentioned P.O.L. be authorized for Companies

Linea DIRETTISSIMA = DIANO = BOLOGNA

Companies Ditta	Regn.No Targa	Make Marca	Type Tipo	HP.	Capacity. Capacita	Km.Lit.Loa-ded-A carico	Km/ day Km.Gior-naliera	Km.Re Km.Re
Oldonio	Roma 62345	Fiat	634	70	60	3	200	5.
	Roma 60475	"	634	70	60	3	200	5.
	FI 10684	"	1100	16	=	7	150	3.
	Roma 63510	"	1500	22	=	6	150	3.
	Roma 23344	"	1100	16	=	7	150	3.
	Roma 72364	Lancia	Aprilia	16	=	7	150	3.
	Roma 63435	Fiat	1100	16	6	7	150	3.
	Elevatori (N6)	=	=	5	=	Cr. 200 HP 1'ora	10 Ore	1
	Valtiere (N7)	=	=	4	=	" 200 " "	10 "	1
	MOTOCOMPRESSORI (2)	=	=	40	=	" " " "	10 "	
	Betoniere (N.3)	=	=	7	=	" " " "	10 "	
	Martelli Elett. (2)	=	=	40	=	" " " "	10 "	
	Escavatori (N.3)	=	=	60	=	" " " "	10 "	
	Locomotori (N.6	=	=	14	=	" " " "	10 "	1
	Gruppi Elettrogen.(N3)	=	=	5	=	" " " "	10 "	

TOTALE IMPRESA GIORNO

Provera e Carnasci	43715	Fiat	16 B.T.	23	35	2	100
	32511	"	"	23	35	2	100
	32620	"	"	23	35	2	100
	39415	"	"	23	35	2	100
	69511	"	Daillia Camions	12	=	6	60
	53421	"	Daillia	12	=	6	60
	51911	"	1100	14	=	7	60
	Gruppo Elettro-Genn	=	=	30	=	Cr. 100 HP ora	8 ore
	Argani di Tiro						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.I. ENTIRE FOR MONTH OF AUGUST 45

...gion.

...P.O.I. be authorized for Companies who are working on the reconstruction of the T.C. Railways

...A = TRASO = BOSCOMA

...v. ...h	Km.Lit.Tos- dot-A carico	Km/ day Km.Gior- naliera	Km.Tonn Km.Tece	Benzina Benzina	Lub.Oil Olio lub.	Nafta Nafta	Grease Grasso	Number of Tonnes Tons di Com mercio.
	3	200	5.000	~~535~~		~~1000~~		Firenze L
	3	200	5.000	~~535~~		~~1000~~		
	7	150	3.750	~~535~~ 350				
	6	150	3.750	~~535~~ 350				
	7	150	3.750	~~535~~ 350				
	7	150	3.750	~~535~~ 350				
	7	150	3.750	~~535~~ 350				
	7	150	3.750	1500				
Cr.300 HP 1'a		10 Corse	1.500 ore	1400				
" 200 "	"	10 "	1.750 "			1500 ~~4.000~~		
" " "	"	10 "	500 "			1.010		
" " "	"	10 "	750 "			~~1200~~ ~~5.000~~		
" " "	"	10 "	500 "			~~4500~~		
" " "	"	10 "	750 "			4.200		
" " "	"	10 "	1.500 "			750		
" " "	"	10 "	750 "					
	ROTAIE ENDINA GIRONIO			~~5000~~ 4650	595 ~~1.000~~	~~25.000~~ 15.160	39 ~~80~~	V
	2	100	2.500	~~1250~~ 1000				Firenze 1
	2	100	2.500	~~1250~~ 1000				
	2	100	2.500	~~1250~~ 1000				
	2	100	2.500	~~1250~~ 1000				
	6	60	1.500	~~250~~ 200				
	6	60	1.500	~~185~~ 185				
	7	60	1.500	~~210~~ 210				
Cr. 100 HP ore		8 ore	200			600		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Roma 72364	Lancia	Aviazione					
	Roma 63435	Fiat	1100	16	6	7	150	3
	Elevatori (N6)	"	"	5	"	ca. 200 HP 1'min	10 ore	1
	Maltiere (N7)	"	"	4	"	" 200 " "	10 "	1
	MOTOCOMPRESSORI (2)	"	"	40	"	" " " "	10 "	
	Betoniere (N.3)	"	"	7	"	" " " "	10 "	
	Frantoi fissi (2)	"	"	40	"	" " " "	10 "	
	Elevatori (N.3)	"	"	60	"	" " " "	10 "	
	Locomotori (N.6	"	"	14	"	" " " "	10 "	1
	Gruppi Elettrogeni (N3)		"	5	"	" " " "	10 "	

TOTALE IMPRESA GIUSEPPE

Fornace di Cervaresi	43715	Fiat	16 B.L.	23	35	2	100	2
	32511	"	"	23	35	2	100	2
	32620	"	"	23	35	2	100	2
	39415	"	"	23	35	2	100	2
	69511	"	Bedford Camions	12	"	6	60	
	53421	"	Bedford	12	"	8	60	
	61911	"	1100	14	"	7	60	
	Gruppo Elettrogeno	"	"	30	"	ca. 100 HP ore	8 ore	
	Argani di Sollevamento (N.4)	"	"	20	"	" 100 " "	8 "	

7373

TOTALE IMPRESA PROVERA

TOTALE GENERALE.

Le r
ciascuno preso
di Agosto 194
Trento 29 7

RMG.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7		150	3.750	~~335~~ 350	=	"	"	
Cr. 200 HP 1.618		10 Cad	1.500 Cad	1500	=	"	"	
" 200 " "		10 "	1.750 "	1400	=	"	"	
" " " "		10 "	500 "	=	=	1500 ~~4.000~~	"	
" " " "		10 "	750 "	=	=	1.610	"	
" " " "		10 "	500 "	=	=	1200 ~~4.000~~	"	
" " " "		10 "	750 "	=	=	4500 ~~5.000~~	"	
" " " "		10 "	1.500 "	=	=	4.200	"	
" " " "		10 "	750 "	=	=	750	"	
TOTALE IMPRESA CIPONTO				~~5095~~ 4650	595 ~~1.000~~	~~30.000~~ 15.160	39 ~~80~~	V
	2	100	2.500	~~1.000~~ 1000	=	=	=	Firenze 7
	2	100	2.500	~~1.000~~ 1000	=	=	=	Ripresa attività 21 Ago. 945
	2	100	2.500	~~1.000~~ 1000	=	=	=	
	2	100	2.500	~~1.000~~ 1000	=	=	=	
	2	60	1.500	~~250~~ 200	=	=	=	
	6	50	1.500	~~185~~ 185	=	=	=	
	7	60	1.500	~~240~~ 210	=	=	=	
Cr. 100 HP 0.20		5 Cad	200	=	=	600	=	
" 100 " "		5 "	200	=	=	1500	=	
				~~2045~~ 4595	200 ~~300~~	2200	12 ~~20~~	V
TOTALE IMPRESA PROVERA E GARBASSI								
TOTALE GENERALE.				~~21240~~ 9245	1t ~~1.095~~ 795	~~30.000~~ 17360	Kg. 51 ~~100~~	

Le richieste di carburante e lubrificante corrispondono al consumo presumibile in relazione allo sviluppo dei lavori nel mese di Agosto 1945 per la sistemazione della linea ferroviaria Prati-Bologna

Firenze 29 7 1945

Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF AUGUST 45

To C.O. Trasport, (Att.Capt.BLOCK).H.Q.Toscana Region.
It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Compani
LINEA PISA = PAPOLI = PIRENZE = PONTA

Companies Ditta	Regn.No Targa	Make Marca	Type Tipo	HP	Capacity Capacità	Kn.Lit.Indent A Carico.	Kn.day Km.Normal
PARRINI Eugenio	Roma 82181	Ceirano	=	=	35	3	120
	FI 28473	18 BLR.	=	=	35	3	120
						TOTALE DITTA PARRINI	
TOGNI	FI 5005	Benelli	173	=	=	20	100
	FI 15720	Fiat	508	10	=	9	75
	FI 29024	Fiat	501	30	25	3	100
	FI 29453	Ceirano	47	40	40	3	120
						TOTALE DITTA TOGNI. . .	
PARDI	FI 7641	Ford	3 A	35	=	4	200
	Roma 32951	Itala	61	25	=	4	200
	Roma 60543	Fiat	508	12	=	9	150
	Roma 30150	Lancia	Augusta	14	=	9	150
						TOTALE DITTA PARDI.	
TELEVISION	Roma 84090	Taurus	O.M.	38	=	2	100
	FI 6505	Fiat	508	12	=	10	50
	FI 4245	"	508	12	=	10	50
						TOTALE DITTA TELEVISION . . .	
BUINI	FI 28164	Spa 31	31000	35	50	2,50	180
	FI 19364	Fiat	1500	25	=	7	100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FOR NOTIFY OF. ARMY AF

Section.

ned P.O.L. be authorised for companies who are working on the reconstruction of the I.R. Railways

GA. IDEA = IMPORT = EXPORT = EXPLANATIVE

Capacity Capacità	Em.Lif.Loaded Ca Carico.	Em.day Em.Giornalieri	Em/Month Em.mese	Benzina Benzina	Lub.Oil Olio Lub.	Nafta Nafta	Grease Grasso	Chamber of Commerce=Camera di Commercio
35	3	120	3000	1000	"	"	"	FIRENZE ✓
35	3	120	3000	1000	"	"	"	
TOTALE DITTA A PAMMIT				2000	~~200~~ 60	"	~~5~~ 2	
"	20	100	2500	~~925~~ 70	"	"	"	FIRENZE ✓
"	9	75	1875	~~825~~ 200	"	"	"	
25	3	100	2500	~~930~~ 400	"	"	"	
40	3	120	3000	~~1000~~ 1000	"	"	"	
TOTALE DITTA PAMMIT.				~~2450~~ 1670	~~105~~ 50	"	~~5~~ 4	✓
"	4	200	5000	~~1250~~ 1000	"	"	"	FIRENZE ✓
"	4	200	5000	~~1250~~ 400	"	"	"	
"	2	150	3750	~~445~~ 200	"	"	"	
"	3	150	3750	~~445~~ 350	"	"	"	
TOTALE DITTA PANDI.				~~3250~~ 1950	~~165~~ 58	"	~~5~~ 4	✓
"	2	100	2000	1000	"	"	"	FIRENZE
"	10	50	1250	125	"	"	"	
"	10	50	1250	125	"	"	"	
TOTALE DITTA PETRONIEVI				1250	~~50~~ 36	"	3	✓
50	2,50	180	4.500	"	"	~~450~~ 1050	"	FIRENZE ✓
"	7	100	2.500	250	"	"	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

POGGI	FI 5005	Benelli	173	=	=	20		100
	FI 16720	Fiat	508	10	=	9		75
	FI 29024	Fiat	621	30	25	3		100
	FI 29453	Gelrano	47	40	40	3		120
						TOTALE IMPRESA POGGI. . .		
PANDI	FI 7641	Ford	3 A	35	=	4		200
	Roma 32551	Italia	64	25	=	4		200
	Roma 60543	Fiat	508	12	=	9		150
	Roma 29190	Lancia	Augusta	14	=	9		150
						TOTALE IMPRESA PANDI.		
FERRONATO	Roma 84050	Taurus	O.M.	38	=	2		100
	FI 6605	Fiat	508	12	=	10		50
	FI 4246	"	508	12	=	10		50
						TOTALE IMPRESA FERRONATO . . .		
BIONI	FI 28164	Spa 31	31500	35	50	2,50		100
	FI 19364	Fiat	1500	25	=	7		100
	FI 9337	Fiat	514	16	10	3,5		130
						TOTALE IMPRESA BIONI		
						TOTALE GENERALE . .		

7372

Le
cacciu
nel
Pisa
fir

RIL.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	20	100	2500	~~105~~ 70	"	"	"	
"	9	75	1875	~~105~~ 100	"	"	"	
25	3	100	2500	~~130~~ 400	"	"	"	
40	3	120	3000	~~1200~~ 1080	"	"	"	
	TOTALE IMPRESA PIGHI			~~2450~~ 1670	~~105~~ 50	"	~~5~~ 4	V
"	4	200	5000	~~1250~~ 1050	"	"	"	FIRENZE
"	4	200	5000	~~1250~~ 400	"	"	"	
"	2	150	3750	~~445~~ 200	"	"	"	
"	2	150	3750	~~445~~ 350	"	"	"	
	TOTALE IMPRESA PARDI			~~3.330~~ 1950	~~105~~ 58	"	~~5~~ 4	V
"	2	100	2000	1000	"	"	"	FIRENZE
"	10	50	1250	125	"	"	"	
"	10	50	1250	125	"	"	"	
	TOTALE IMPRESA VERNOCCHI			1250	~~50~~ 36	"	3	V
50	3,50	100	4.500	"	"	~~1.500~~ 1000	"	FIRENZE
"	7	100	2.500	350	"	"	"	
10	3,5	130	3.250	~~200~~ 350	"	"	"	
	TOTALE IMPRESA PERI			~~270~~ 700	~~100~~ 50	~~1.000~~ 1.000	~~7~~ 3	
2ª 2	TOTALE GENERALE			Lit ~~10.350~~ 7.570	Lit ~~200~~ 254	Lit ~~1.000~~ 1.000	Kg ~~20~~ 16	V

Le richieste di carburante e lubrificante corrispondono al consumo presumibile in relazione allo sviluppo dei lavori nel mese di agosto 1945 per la ricostruzione della linea Pisa - Empoli - Firenze - Pontassieve

Firenze 27.7.1945

Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P.O.V. Index for Port of Arrival

To U.S. Transport, (Atte.Capt. [illegible]). U.S. Navaval Region.

It is requested that the undermentioned P.O.V. be authorised for Compagnie

LINEA PISA e LA SPEZIA

Compagnie Ditta	Regn.No Targa	Make Marca	Type Tipo	HP.	Capacity. Capacità	Wt.it.Tonds A carico	Per day Per giornata	Per
YANNUCCI	PI 19161	Lancia	Aptema	12	1	6	100	
	PI 4342	Ducat	T	3	-	6	100	
							POSTI [illegible] YANNUCCI	
CICCHINI	PC 5073	Ford	30	35	25	4	200	
	PC 8101	"	30	35	25	4	200	
	PG.2067	"	30	35	25	4	200	
	PC 8104	"	30	38	25	4	200	
	AO 4958	Fiat	308	12	"	10	150	
	AP 4263	"	1500	19	"	8	150	
							POSTI [illegible] CICCHINI	
MICHELOTTO	LU 6583	Fiat	509	"	5	6	90	
	LO 47666	"	18 HP.	"	40	3	23	
	BE 3011.	"	1500	"	"	8	60	
							POSTI [illegible] MICHELOTTO	
LENZI	LI 8356	LANCIA	ESPLANOA	40	40	2.5	150	
	LU 5776	Fiat	Balilla508	"	"	10	150	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...O.L. Index for ... of ... Acres ...

...cm.

...e P.O.L. be authorized for Companies who are working on the reconstruction of the T.C. Railways

...LA CRUZA

...ailw. ...ailt.	Tn.lt.Jonlet A carlos	In day In giorna-liera	In.North Tm.Tons	Denzine Tenzina	Tub. oil Olio Ind.	Motor Motte	Grease Grasso	Number of Numero Quanti Cuanto etc
...g	5	100	2500	350 ~~400~~	"	"	"	
"	6	100	2500	70 ~~80~~	"	"	"	
		...ORTH TERMINAL		Lt. 420 ~~545~~	Lt. ~~50~~ 12	"	Tins. 1	
	4	200	5000	400 ~~450~~	"	"	"	...TCA
	4	200	5000	400 ~~450~~	"	"	"	
	4	200	5000	400 ~~450~~	"	"	"	
	6	200	5000	400 ~~450~~	"	"	"	
	10	150	3750	250 ~~300~~	"	"	"	
	8	150	3750	350 ~~400~~	"	"	"	/
		...ORTH TERMINAL		Lt. 2150 ~~2450~~	Lt. ~~50~~ 44	"	Tins. ~~10~~ 6	
	6	50	1250	155	"	"	"	...TCA
	3	23	575	190	"	"	"	
	5	50	1250	155	"	"	"	
		...OUTH TERMINAL		Lt. 500	Lt. ~~20~~ 15	"	Tins. 1	
	2.5	150	3750	1000	"	"	"	...TCA
	10	150	3900	200 ~~300~~	"	"	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CICONIA	FC 8073	Ford	30	35	25	4	200	5
	FC 8101	"	30	35	25	4	200	5
	FG.8057	"	30	35	25	4	200	5
	FC 8104	"	30	35	25	4	200	5
	FC 4952	Fiat	500	12	"	10	150	3
	AC 4263	"	1500	12	"	8	150	3
MICHELOTTO	EC 6923	Fiat	509	"	4	8	30	1
	BC 47656	"	10 HP.	"	40	3	23	
	SE 3011	"	1500	"	"	8	80	1
LANCIA	LX 8356	LANCIA	LYDAPOLA	42	40	2.5	150	3
	LC 3775	Fiat	Balilla 508	"	"	10	150	3

7371

corrispondo
dei Cuori
Cuori Pi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

					Lt. 420 ~~545~~	Lt. ~~25~~ 12	"	Mg. 1	
35	4	250	5000		400 ~~1250~~	"	"	"	2TOA
25	4	200	3000		400 ~~1150~~	"	"	"	
35	4	200	5000		400 ~~1000~~	"	"	"	
25	4	200	5000		400 ~~1000~~	"	"	"	
"	10	150	3750		250 ~~375~~	"	"	"	
"	3	150	3750		350 ~~525~~	"	"	"	
	TOTALE TUBERIA 200/250				Lt. ~~2150~~ 1200	Lt. ~~44~~ 24	"	Mg. ~~6~~ 4	
4	2	50	1250		150	"	"	"	3TOA
40	3	23	575		190	"	"	"	
"	"	50	1250		150	"	"	"	
	TOTALE TUBERIA 150/175				Lt. 900	Lt. ~~25~~ 15	"	Mg. 1	
40	2,5	150	3750		1000	"	"	"	3TOA
"	15	150	3000		200 ~~300~~	"	"	"	
	TOTALE TUBERIA 125/150				~~1200~~ 1000	Lt. ~~36~~ 26	"	Mg. ~~2~~ 1	
	TOTALE GENERALE				Lit. ~~3420~~ 4270	Lt. ~~163~~ 127	"	Kg. ~~20~~ 10	

7371

Le richieste di carburante e lubrificante corrispondono al consumo presumibile in relazione alle necessità dei lavori nel mese di agosto 1945 per la ricostruzione della linea Pisa - La Spezia -

Il Capo della Sezione Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ARMY FORM C 2196 (Small) **MESSAGE FORM** Register No. 95

Call	Srl. No.	Priority	Transmission Instructions

ABOVE THIS LINE FOR SIGNALS USE ONLY

FROM (A) Originator: ST Florian Command. Date-Time of Origin: 16.12.2B

For Action

TO Major W.F. Blair V.C.

(W) For Information (INFO)

Detroit Fe Police Comm

— Office Date Stamp —

R 25

— Message Instructions — | — GR —

Originator's No. ST 213

Attached is document from H.Q. 1 District authorising the release from CIP of P.O.L. to be used by 9SR. A book of work tickets can be collected at this office at 16.00 hrs today

P.S.-S./B/D 20/100 M x 1/39/Pads

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY ANY MEANS EXCEPT WIRELESS	IF LIABLE TO BE INTERCEPTED OR TO FALL INTO ENEMY HANDS, THIS MESSAGE MUST BE SENT IN CYPHER	ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS DEGREE OF PRIORITY
SIGNED John S Lovat Capt.	SIGNED	7370

Time	System	Op.
THI or TOR		
Time cleared		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL & LUBRICANTS to be purchased from CIP by Civilians Contractors to WD.

REQUIREMENTS for the month August 1945

P-A

I. Name of Contractor : I.S.R.

2. Address of " : Florence, Piazza Unità Italiana

3. Nature of contract: Railway Reconstruction.

4. WD.Employer : M.R.S.Italy

5. Particulars of Vehicles for which required:

MAKE	MODEL	REGISTRATION N°
57 Trucks (for particulars of which see list on the other side)		

6. Anticipated mileage of above vehicles, stating routes to be covered:

150 Km per day -150x57=8550 Kms
8550x26days =222.300 Kms per mon.

7. Quantities required for above vehicles.

PETROL	litri	75.000
LUBOIL	"	4.500
Grease	Kg	I.100

8. Particulars of Static Machinery for which required: ////////////////////

9. Work to be performed by above Machinery: ////////////////////

10. Quantities required for above Machinery: ////////////////////

II. AC Rationing Authority for Province in which supplies are required: 7269

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on WD contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed: (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that is working under direct contract with WD, that the particulars above are cor-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

rect and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed
Name Johnson Rank Capt TC
Appointment 774-Ry. Grand apo 512

Date : 24/9/45. MRS ITALY

LIST OF TRUCKS

TYPE	LICENSE N°	TYPE	LICENSE N°
I. Chevrolet	86058/Roma	IN. 3I. International	86204/Roma
2. International	86I08/ "	32. " "	86206/ "
3. " "	86I09/ "	33. " "	86207/ "
4. " "	86II2/ "	34. " "	86208/ "
5. " "	86II4/ "	35. " "	86209/ "
6. " "	86I2I/ "	36. " "	86210/ "
7. " "	86I24/ "	37. " "	86223/ "
8. " "	86I26/ "	38. " "	86224/ "
9. Chevrolet	86I93/ "	39. " "	86226/ "
I0. " "	86I94/ "	40. " "	86228/ "
II. " "	86I95/ "	4I. " "	86229/ "
I2. " "	86I96/ "	42. " "	86304/ "
I3. " "	86200/ "	43. " "	86306/ "
I4. " "	86202/ "	44. Chevrolet	86339/ "
I5. " "	86203/ "	45. "	86347/ "
I6. " "	862II/ "	46. International	86I04/ "
I7. " "	862I4/ "	47. Fargo	86I27/ "
I8. " "	862I8/ "	48. "	86I25/ "
I9. " "	86220/ "	49. International	86I05/ "
20. " "	8622I/ "	50. Fargo	86I23/ "
2I. " "	86222/ "	5I. Chevrolet	86063/ "
22. " "	86253/ "	52. Fargo	86II8/ "
23. " "	8623I/ "	53. Chevrolet	86096/ "
24. " "	86233/ "	54. International	86I03/ "
25. " "	86235/ "	55. Chevrolet	86213/ "
26. " "	86239/ "	56. C.M.C.	45300/ "
27. " "	86241/ "	57. Chevrolet	86198/ "
28. " "	86244/ "		
29. " "	86245/ "		
30. " "	86248/ "		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C Monthly Requirements P-4

		BENZINE	LUB. OIL	NAFTA	GRASSO
Parrini	219	1405.9	422.5		110
Berni	65	937.5	108	2250	25
Pontello	65	5310	255.2	3000	175.65
Catola - Shan	65	10100	202		99
Zitti	65	1500	86	2400	50
Ponta	65	7035	473	6480	
Pardi	219	1405.9	422.5		110
Ferrobeton	219		260	6480	
Prato Bologna	865 Mkts. 20 trucks Militari P.T.		1911	64800	
		52990.5	4164.7	85,710	569.65
	Galls	11.500			

Lines Nos. 65 & 219 Toscana Region

Arezzo - Florence

Florence - Pisa

Prato - Bologna

to be drawn from

Arezzo, Florence &

For six months 2670.310, gals

738

Miss Buckley gave this information in Rome.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Appendix "A" TN/AC/10 CE

CONTRACTORS
of 5 June. 1945

LINE 219 Florence - Piso

Parrini ✓
Vanucci ?
Poggi ✓
Ferrobeton
Pardi

off the work now.
missing to follow. 2 O.M.S
" " Same as Parrini.

Line 65 Arezzo - Florence

Carassi
Catola ✓
Pontello ✓
Parrini ✓
Zitti ✓
Parrini. ✓
Di Penta ✓
Berni ✓

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Impresa E. PARRINI

Appendix "A" to Letter TN/AC/

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF JUNE 1945

To O.C. TRANSPORT (ATT. Capt. BULLOCK). HQ. TOSCANA REGION.
It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for impresa E. PARRINI who are working on the reconstruction of the I.S. RAILWAY LINE FIRENZE-PISA

Regn. No. Targa	Make MARCA	Type Tipo	HP	Capacity Capacità	Km/Lit. empty Km/lit. vuoto	Km/lit loaded Km/lit carico	Km. day Km. giornalieri	Km. month Km. mese	Benzine Benzina	Lub. oil olio Lubrif.	N
Roma 82181	Ceirano	35		35	2	1.5	100	3000 2500	1700		
Au[illegible] arri	Privati			35	2	1.5	100	3000 2500	1700		
Roma 75540	FIAT	1100		pers. 4	9	-	100	3000 250	330		
M.E. 4790	"	Balilla		" 4	9	-	100	3000	330		
									4060	120	
									3730	112	
									Signed Impresa Parrini		

SOC. AN. COSTRUZIONI POGGI

Regn. No. Targa	Make Marca	Type Tipo	HP	Capacity Capacità	Km/lit. empty Km/lit. vuoto	Km/lit. loaded Km/lit. carico	Km. day Km. giornalier.	Km month Km. mese	Benzine Benzina	Lub. oil olio lubrif	N
29[illegible]4 FI	FIAT autocarro	621	30	25 gli	2.5	2	95	2370 2500	945	42 38	
29453 FI	CEIRANO autocarro	47	37	40 "	2.5	2	200	5000	2220	110 67	
16720 FI	FIAT Automobile	500	10	4 persone	9	9	50	1258	139	10 4.5	
									3304	162	
										99,5	
									Signed Soc. AN. Costruzioni		
											Of

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Appendix "A" to letter TN/AC/40 CE of 5 June 1945

P-4

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF JUNE 1945

Capt. BULLOCK). HQ. TOSCANA REGION.
sted that the undermentioned P.O.L. be authorised for impresa E. PARRINI of ROME
e reconstruction of the I.S. RAILWAY LINE FIRENZE-PISA

Lire 219

Capacity Capacità	Km/lit. empty Km/lit. vuoto	Km/lit Leaded Km/lit carico	Km. day Km. giornalieri	Km. month Km. mese	Benzine Benzina	Lub. oil olio lubrif.	NAFTA	Grease Grasso		Total month Totale mese
35	2	1.5	100	3000	1700					
35	2	1.5	100	3000	1700					
pers. h	9	-	100	3000	330					
" h	9	-	100	3000	330					
					4060	120		50		
					3730	112		25		

Signed Impresa Parrini - Data 15/5/1945

Line 219

UZIONI POGGI

Capacity Capacità	Km/lit. empty Km/lit. vuoto	Km/lit. Leaded Km/lit. carico	Km. day Km. giornalieri	Km month Km. mese	Benzine Benzina	Lub. oil olio lubrif	Nafta	Grease Grasso		Total month Totale mese
25 pk	2.5	2	95	2370	945	42 38	-	6		
40 "	2.5	2	200	5000	2290	110 97	-	1.1		
4 persone	9	9	50	1458	139	10 4.5	-	2		
					3304	162		9.1		
						99,5		5		

Signed Soc. An. Costruzioni Poggi

DATE 23/5/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Impresa E. PARRINI

Appendix "A" to letter TM

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF JUNE 1945

To O.C. Transport (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L be authorised for Impr
of ROME who are working on the reconstruction on the I.S. Railway line AREZZO

Regn. No. Targa	Make Marca	Type Tipo	H.P.	Capacity Capacita	Km/lit. empty Km/l.it vuoto	Km/lit Loaded Km/l.it carico	Km. day Km. giornalin	Km. months Km. mese	Benzine Benzina	Lub. oil olio lubrif.	Naf
30[illegible] FI	FIAT	1ª BL		gli 35	1.8	1.2	150	4500	3000		
29024 FI	"	621		" 25	2.3	1.7	200	6000	3000		
Roma 40761	LANCIA	ASTURA		" 10	4.5	3.5	220	6600	1460		
" 75540	FIAT	Vettura 1100	12	persone 4		9	100	3000	330		
M.T. 1200	"	Balilla	10	" 4		9	150	4500	650		
SI. 215 -	GILERA	Motocicle	5	" 1		12	60	1800	150		
	Macchinari di cantiere								540		
	Pompe, elevatori, impastatrici, compressori										
	HP. 20 x g. 25 x 4h. x 0.2 Kg./HP. ora										
									9420	300	
									7030	210	

Signed Impresa PARRINI

Dat

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Appendix "A" to letter TN/AC/10CE of 5 June 1945

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF JUNE 1945

Ott. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.
requested that the undermentioned P.O.L be authorised for Impresa E. PARRINI
working on the reconstruction on the I.S. Railway line AREZZO - FIRENZE

Lire 65

Capacity Capacità	Km/lit. empty Km/lit vuoto	Km/lit Leaded Km/lit carico	Km. day Km. giornalin	Km. month Km. mese	Benzine Benzina	Lub. oil olio lubrif.	Nafta	Grease Grasso		Total month Totale mese
gli 35	1.8	1.2	150	4500	3000					
" 25	2.3	1.7	200	6000	3000					
" 10	4.5	3.5	220	6600	1460					
persone 4		9	100	3000	330					
" 4		9	150	4500	650					
" 1		12	60	1800	150					
					540					
					9430	300		100		
					7030	210		80		

liere
tatrici, compressori
4h. x 0.25 Lt./HP. ora

Signed Impresa Parrini

Date 15/5/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Appendix "A" to letter

TO RAILWAY OFFICE - FIRENZE

P.O.L. IDENT FOR MONTH OF GIUGNO 1945

Impresa G. BERNI & F.

TARGA	MARCA	TIPO	HP	CAPACITA'	KM. LITRI VUOTO	KM. LITRI PIENO	KM. GIORNALIERI	KM. MESE	BENZINA	OLIO LUBR.	NAFTA
19634 FI	FIAT	1500	25	4 persone		0.170	100	2'500	425	15	
9337 FI	FIAT	514	16	9.li 10	0.150	0.350	150	3'750	937.50	28 30	
28164 FI	SPA	31000	35	9.li 50	0.300	0.700	180	4'500		80'	2'250
									937.50	108	
									1362.50	125	2'250

FIRENZE, li 18 maggio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Appendix. "A" to letter TN/AC/10 CE of 5 JUNE 45

TO RAILWAY OFFICE - FIRENZE

P.O.L. IDENT FOR MONTH OF GIUGNO 1945

...ii e F.

...aggio 1945

Line 65

	TIPO	HP	CAPACITA'	KM. LITRI VUOTO	KM. LITRI PIENO	KM. GIORNALIERI	KM. MESE	BENZINA	OLIO LUBR.	NAFTA	GRASSO	
	1500	25	4 persone		0.170	100	2'500	425	~~15~~ 28		~~5~~	Not Necs.
	514	16	9.li 10	0.150	0.350	150	3'750	937.50	30		10	
	31000	35	9.li 50	0.300	0.700	180	4'500		80'	2'250	15	
								~~937.50~~ 1362.50	~~108~~ 125	2'250	~~35~~ 30	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Appendix "A" to letter TN/AC/10 CE of 5 JUNE 45

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF GIUGNO 1945

To: O.C. TRANSPORT, (ATT. CAPT. BULLOCK). H.Q. TOSCANA REGION.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impres
of. Firenze who are working on the reconstruction of the I.S.Railway Linea Arezzo - Firenz

Regn. Nº. Targa	Make Marca	Type Tipo	HP HP	Capacity Capacità	Km/Lit. empty Km/. Litri vuoto	Km/ Lit. carico Km/ Litri leaded	Km. day Km. giornalieri	Km/Month Km / Mese	Benzina Benzina	Lub. Oil. Olio Lubrif.	Naf
[illegible]539 Fi	Ceirano	Scat	35	25		2	100	2500	1250.00	31,25	
29546 Fi	Spa	Spa	34	35		2	100	2500	1250.00	31,25	
14332 Fi	Lancia	Artena	19			6	120	3600	600.00	15.00	
20255 Fi	FIAT	1500	19			7	100	2520	360.00	9.00	
23314 Fi	FIAT	1500	19			7	100	2520	360.00	9.00	
6540 Mi	FORD	30	35	25		3	120	1800	600.00	25.00	
12279 Mi	FORD	30	35	25		3	120	1800	600.00	25.00	
47993 Mi	FORD	30	35	25		3	120	2400	800.00	25.00	
72959 Mi	F.B. Motocarro		35	35		1,5	75	1875	1250.00	31.25	
Nº 3 locomotori per i quali occorrono giornalmente litri 40.00 di nafta e per 25 giorni = litri										60 75.00	150
Nº 3 escavatori per i quali occorrono giornalmente litri 50.00 di nafta e per 20 giorni = litri										60 75.00	150
						Sommano ..... litri			7070,00	351,75	300

Signed. Costruzioni Cemento Armo

Date

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/to CE of 5 JUNE 45

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF GIUGNO 1945

C.C.A. CALISTO PONTELLO

(ATT. CAPT. BULLOCK). H.Q. TOSCANA REGION.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa S.A. C.C.A. CALISTO PONTELLO re working on the reconstruction of the I.S.Railway Linea Arezzo - Firenze 4° Lotto

Line 65°

HP HP	Capacity Capacità	Km/Lit. empty Km/. Litri vuoto	Km/Lit. carico Km/Litri leaded	Km. day Km. giornalieri	Km/Month Km/Mese	Benzina Benzina	Lub. Oil. Olio Lubrif.	Nafta	Grease Grasso		Total month Totale mese
35	25		2	100	2500	1250.00	31.25		18.75		
34	35		2	100	2500	1250.00	31.25		18.75		
9			6	120	3600	600.00	15.00		9.00		
9			7	100	2520	360.00	9.00		5.40		
9			7	100	2520	360.00	9.00		5.40		
35	25		3	120	1800	600.00	~~25.00~~ 18		15.00		
35	25		3	120	1800	600.00	25.00		15.00		
35	25		3	120	2400	800.00	25.00		15.00		
35	35		1,5	75	1875	1250.00	31.25		18.75		
occorrono giornalmente							60				
nafta e per 25 giorni = litri							~~75.00~~	1500.-	45.00		
i occorrono giornalmente							60				
nafta e per 20 giorni = litri							75.00	1500.-	45.00		
				Sommano..... litri		~~5310,00~~ 7070,00	~~265,75~~ 351,75	3000.-	~~175,65~~ 211,05		

Signed. Costruzioni Cemento Armato C. Pontella

Date 19/5/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Impresa G. Catola - G. Thau & C

Appendix "A" to letter TN/AC/1

FOR MONTH OF JUNE 1945

T362

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK) H.Q. TOSCANA REGION.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa G. CATOLA - G. THAU & C. of Rome. Who are working on the reconstruct of the I. S. Railway AREZZO - FIRENZE V° Lotto

Regn. N° Targa	Make Marca	Type Tipo	H.P. H.P.	Capacity Capacità	Km/lit. empty Km/lit vuoto	Km/litri carico Km/litri loaded	Km day Km giornal	Km. month Km. mese	Benzine Benzina	Lub-oil olio lubrif	Nafta
Roma 31805	FIAT	BALILLA	15	Vettura	10	8	100	3000	375	~~45~~ 44	
AR 5933	FIAT	508	8	"	12	12	150	4500	375	~~45~~ 44	
Roma 69706	FIAT	1100 camioncin	15	ql 6	8	6	200	6000	900	30	
Roma 5740	FIAT	18 BL	27	ql 35	3	2	200	6000	2400	40	
AR 4309	FIAT	525 camion	35	ql 25	3	2	200	6000	2750	50	
AR 5540	FIAT	603 camion	32	ql 30	2.5	2	200	6000	3000	60	
AR 2163	FIAT	522 "	27	ql 12	5	4	150	4500	1200	30	
AR 3909	FIAT	521 "	27	ql 12	5	4	200	6000	1400	30	
									~~12400~~	~~270~~	
									10100	202	

Impresa
Ing. G. Catola - G Thau & C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

u & C

Appendix "A" to letter TN/AC/40 CE of 5 JUNE 45

FOR MONTH OF JUNE 1945

1362

-t, (Att. Capt. BULLOCK) H.Q. TOSCANA REGION.
requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for
A - G. THAU & C. of Rome. Who are working on the reconstruction
way AREZZO - FIRENZE Vª Lotto

Litri 65

Type Tipo	H.P. H.P.	Capacity Capacità	Km/lit. empty Km/Lit vuoto	Km/litri carico Km/litri loaded	Km day Km giornal	Km. month Km. mese	Benzine Benzina	Lub. oil olio lubrif.	Nafta	Grease Grasso	Total month Totale mese	
BALILLA	15	Vettura	10	8	100	3000	375	~~45~~ 11		3		
508	8	"	12	12	150	4500	375	~~45~~ 11		3		
400 camioncino	15	gli 6	8	6	200	6000	900	30		9		
18 BL	27	gli 35	3	2	200	6000	2400	40		24		
525 camion	35	gli 25	3	2	200	6000	2750	50		27		
38 camion	32	gli 30	2.5	2	200	6000	3000	60		30		
32 "	27	gli 12	5	4	150	4500	1200	30		12	25	
21 "	27	gli 12	5	4	200	6000	1400	30		14		
							~~12400~~	~~270~~		~~122~~	~~12792~~	
							10100	202		99		

a
G Thau & C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Impresa Di Zitti

Appendix "A" to letter TN/A

P.O.L. INDENT FOR MONTH of Giugno 1945

To O.C. TRANSPORT (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. TOSCANA REGION

It. is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for ~~the~~ C.E. of Incisa Valdarno (II. lotto) who are working on the reconstruction of the I.S.E. Railway

Regn. No. Targa	Make Marca	Type Tipo	H.P.	Capacity Capacità	Km/lit empty Km/lit. vuoto	Km/lit. loaded Km/lit carico	Km. day Km. giornal.	Km. month Km. mese	Benzine Benzina	Lub. oil olio lubrif.	NAP
5210 AR	FIAT	634	60	9½ Q.li	100	100	200	6000		48	24
59922 Roma	LANCIA	Artena	15	10	100	100	200	6000	840	21	
57239 "	FIAT	508 C	14	Vettura	100	100	200	6000	660	16	
39457 "	FIAT	1500	19	"	100	100	200	6000	720	18	
72696 "	FIAT	500	12	"	100	100	200	6000	660	16	
									2880	119	24
									1500	85	

Signed Impresa Di

Do

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Appendix "A" to letter TN/AC/40 CE of 5 June 1945

P.O.L. INDENT FOR MONTH of GIUGNO 1945

(Att. Capt. BULLOCK). H.Q. TOSCANA REGION

is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa Di Zitti Vaglio (Vilotto) who are working on the reconstruction of the I. ~~S~~ C. Railway Line 65

P.	Capacity Capacità	Km/lit empty Km/lit. vuoto	Km/lit. loaded Km/lit carico	Km. day Km. giornal.	Km. month Km. mese	Benzine Benzina	Lub. oil Olio lubrif.	NAFTA	Grease Grasso		Total Month Totale Mese
✓	~~Gls 4~~ o	100	100	200	6000		~~48~~	2400	~~20~~		
o	10 ✓	100	100	200	6000	840	21 ✓		12		
	rettura	100	100	200	6000	660	16		10		
	"	100	100	200	6000	720	18		10		
2	"	100	100	200	6000	660	16 ✓		10		
						~~2880~~	~~119~~	2400	~~70~~		
						1500	85		50		
						Signed	Impresa	Di Zitti	Vaglio		
								Date	19/5/1945		

223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ing. A. DI PENTA

Appendix "A" to letter TN/AC

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF GIUGNO 1945

To O.C. TRANSPORT, (ATT. CAPT. BULLOCK). H.Q. TOSCANA REGION.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa Ing. [illegible] of..... who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.

Regn. No. Targa	Make Marca	Type Tipo	HP HP	Capacity Capacità	Km/Lit. Empty Km/Litri vuoto	Km/Lit Loated Km/Lit carico	Km day Km. giornalieri	Km. Month Km. Mese	Benzine Benzina	Lub. Oil Olio lubrif.	No. No.
1) Roma 83174	FIAT	18 BL	28	35 gl.	0.40	0.50	110	3300	1650.-	~~82.00~~ 1950	
2) " 83172	"	"	28	35 gl.	0.40	0.50	110	3300	1650.-	~~82.50~~ 1950	
3) " 81382	"	18 P	28	30 g.	0.40	0.50	110	3300	1650.-	82.50	
4) Bari 10462	OM	-	64	70 g.	0.35	040	270	8100	-	~~162.~~ 130	32
5) Roma 77141	FIAT	666	68	60 g.	0.35	0.40	270	8100	-	~~162.~~ 130	32
6 " 15493	Benelli	Motocarro 500	5	10 g.	0.12	0.12	100	3000	360.-	~~18.~~ 11	
7 CB 636	Guzzi	" "	5	12 g.	012	0.12	100	3000	360.-	18.-	
8) Roma 15691	Gilera	" 250	3	3.5 g.	0.12	0.12	50	1500	180.-	~~9.~~ 5.5	
9) " 77157	FIAT	furgone 1100	13	6.5 g.	0.17	0.17	150	4500	765.-	~~40.~~ 23	
10) NA 27139	"	Vett. 1100	13		0.17	0.17	150	4500	765.-	40.-	
11) NA 24585	"	" 1100	13		0.17	0.17	150	4500	765.-	~~40.~~ 23	
12) Roma 62307	"	" 500	5		0.13	0.13	150	4500	585.-	~~30.~~ 18	
13) Fi 19937	"	" 500	5		0.13	0.13	200	6000	780.-	~~40.~~ 23.50	
14) Fi 4320	Bianchi	Motocicl.	3		0.10	0.10	100	3000	300	10.-	
									7035	473.-	64

Signed Ing. Piero [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Appendix "A" to letter TN/AC/10 CE of 5 JUNE 45

P.O.L. INDENT FOR MONTH OF GIUGNO 1945

ATT. CAPT. BULLOCK). H.Q. TOSCANA REGION.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa Ing. A. DI PENTA

are working on the reconstruction of the I. S. Railways.

HP / HP	Capacity / Capacità	Km/Lit. Empty / Km/Litri vuoto	Km/Lit Leated / Km/Lit. carico	Km day / Km. giornalieri	Km. Month / Km. Mese	Benzine / Benzina	Lub. Oil / Olio lubrif.	Nafta / Nafta	Grease / Grasso		Total month / Totale mese
8	35 gl.	0.40	0.50	110	3300	1650 -	~~82.50~~ 1.250				1) Benzina
8	35 gl.	0.40	0.50	110	3300	1650 -	~~82.50~~ 4.950				Lt. 9810
8	30 l.	0.40	0.50	110	3300	1650 -	~~82.50~~				2) Nafta
4	70 g.	0.35	040	270	8100	-	~~162.~~ 130	3240			Lt 6480
8	60 g.	0.35	040	270	8100	-	~~162.~~ 130	3240			
5	10 g.	0.12	0.12	100	3000	360.-	~~18.~~ 17				3) olio lubrif.
5	12 g.	012	0.12	100	3000	360.-	~~18.~~				kg. 816.50
3	3.5 g.	0.12	0.12	50	1500	180.-	~~9.~~ 5.5				
3	6.5 g.	0.17	0.17	150	4500	765.-	~~40.~~ 23				
3		0.17	0.17	150	4500	765.-	~~40.~~				
3		0.17	0.17	150	4500	765.-	~~40.~~ 23				
5		0.13	0.13	150	4500	585.-	~~30.~~ 18				
5		0.13	0.13	200	6000	780.-	~~40.~~ 23.50				
3		0.10	0.10	100	3000	300	10.-				
						7035	453.-	6480			

SPB

Signed Ing. Piero del Castillo

Date 17/5/45

[illegible] FORNITURA DI BENZINA E LUBRIFICANTI
DA AUTORIZZARSI DAI DIRETTORI DEI CONTRATTI CIVILI

Richiesta per il mese di _____ 194

1) Nome del contrattista :

2) Indirizzo del contrattista :

3) Natura del contratto: RICONOSCIMENTO DELLE FF.SS. EDILIZIE
Linea .....

4) Contratto diretto con le FF.SS.

5) TIPO	TARGA VOLTURA	Km.Perc.	Km.Perc.	BENZINA Lt.	BENZINA Lt.	OLIO Lt.	GRASSO Kg.	NERO Kg.
		0.11 (c)	in un	con un litro				

(AUTOVETTURE)

(AUTOCARRI)

(MACCHINARI)

Totali .....
(in caso di spazio insufficiente
prendi scrivere a tergo)

6) Autorizzazione rilasciata per la Provincia nella quale i rifornimenti sono richiesti.

7) DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le superfette minime richieste di Kg. sono richieste per veicoli adibiti per Contratti con le FF.SS. soltanto e che il totale ricevute non sarà usato per nessun altro scopo. 7359

Firmato .....
(Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO CENTRO FF.SS.

8) Si certifica che l'Impiegato ..... Ispettore ha stretto diretto contratto con le FF.SS., che i sopraindicati particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3) Natura del contratto: [illegible]

Linea .....

4) Contratto diretto con la AM.MI.

5) TIPO	TARGA FORMATO	Km.Peso.	Km.Peso.	BENZINA N.PER	OLIO	GRASSO	MOTO
		Q.li	in un	Lt.	Lt.	Kg.	Kg.
		(o) HP	rapp.	litro			

(AUTOVETTURE)

(AUTOCARRI)

(MACCHINARI)

Totali .....

(in caso di spazio insufficiente
proseguire a tergo)

6) Autorizzazione rifornimento per la Provincia nella quale i rifornimenti sono richiesti.

7) DA COMPILARSI DAL CONTRATTISTA

Io certifico che le sopradette minime quantità di POL sono richieste per veicoli usati per Contratti con le FF.SS. soltanto e che il totale ricevuto non sarà usato per nessun altro scopo. 7379

Firmato .....
(Contrattista)

DA COMPILARSI DAL CAPO SEZIONE FF.SS.

8) Si certifica che l'Impiegato ..... Ispettore sotto diretto contratto con le FF.SS., che i sopradetti particolari sono esatti e che le quantità minime sono state richieste.

Approvato .....

Nome.Pénard Richard .....

Appointment:Chief Engineer
A.C. Tn.Sch- Gens.(Rails)
Engr. Dr.FIORENTINI

.....
Nome: Ing.Polo
Capo Sezione Lavori FF.SS.
Firenze

(3 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPLICATION FOR PETROL, OILS AND LUBRICANTS (M.T. REGULATIONS 1939) FOR MOTOR VEHICLES TO BE USED FOR CONVEYANCE TO WAR.

(Log is sent for the month of..AGOSTO.1945..)

1. NAME OF CONTRACTOR. [illegible]

2. ADDRESS OF CONTRACTOR. [illegible] - VIA ROMA [illegible]

3. NATURE OF CONTRACT. RATEAN REQUISITION

4. NO. ENGAGED. [illegible] NIENTE QUI

5. PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH PETROL IS REQUIRED. MAKE. MODEL. REGISTRATION NO.
57 TRUCKS (For particulars of vehicles see list on the other side.)

6. ESTIMATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES DURING PERIOD TO BE COVERED. 150 Km. per day - 150x57=8550 Kms.
8550x26 days=222.300 Kms per month

7. QUANTITY REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES. Petrol Litri 75.000
Dery "
Kero "
Lubril " 4.500
Grease Kg. 1.100

8. PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR WHICH REQUIRED.

9. WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY.

10. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY. Petrol Litri
Dery "
Kero "
Lubril "
Grease Kg.

11. NO. NATIONAL REGISTRY FOR PERSONS IN WHOM SERVICES ARE REQUIRED. 7378

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on RO contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed..Ing.Severo Rinaone..(Contractor

5. PARTICULARS OF VEHICLES NOT USED REGULARLY.

57 TRUCKS (For particulars of vehicles see list on the other side)

6. ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES DURING MONTH TO BE COVERED.

150 Km. per day - 150x37=5550 Kms.
5550x26 days=222.300 Kms per month

7. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES.

Petrol	Litri	75.000
Dev	"	
Esso	"	
Lubril	"	4.500
Grease	Kg.	I.I00

8. PARTICULARS OF WATER MACHINERY FOR WHICH REQUIRED.

9. WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY.

10. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY.

Petrol	Litri	
Dev	"	
Esso	"	
Lubril	"	
Grease	Kg.	

11. AU PARTICULAR AUTHORITY FOR PURPOSE IS WHICH SUPPLIES ARE REQUIRED.

7358

To be completed by Contractor

I certify that the above quantities of OIL are required for vehicles and machinery working on NO contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed..Eng. Severo Rigacne..(Contractor

To be completed by Inspecting Officer

I certify that ..... is working under direct contracts with NO, that the particulars above are correct and that the amounts quantities required are being applied for.

Signed..Johnson Capt. Ec =77A Fly Grand Apo 512
AUS ARMY

Rank.[redacted]

Appointment[redacted]

Date: 24/7/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021