

ACC

AC S-2

10000/148/1732

00/148/1732

STEEL SPANS
JUL. - DEC. 1945

0014

Sant. Eller - 28th 21 Old - 2 track 1 span All steel at Terni
Rich Wagner - for 1 span 41 New 1 " 27920 Incisa 1/5
for 1 track 2 spans TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C., *Old. 2 spans 2 track*
Temporary (RAIL DIVISION) *New 1 " 3/15/46*
March 15, 1946 Comp. c/o Transportation (Br) Main, *21st December 1945*
C.M.F.

Steel not there Tel : 843239
Ref : AC/Tn/IO/IO7/C.E.

Ing. Paladini SUBJECT : Line 219 - Incisa Steel Bridge.
Home getting steel TO : M. Richard

Will you please inspect the works at this bridge side, especially progress and conditions on this work being executed by Terni Steel including shortage of steel, any other material or plant should be particularly noted, as this is urgent, reply by Signal.

For A. H. STREET, Lt.Col.

J.P. Buckley

copy to : Ing. Rissone
C.Comp.Firenze

7643. P. BUCKLEY, Major RE

S-2

S-2

12/6/45

Capt Conway - tel: 62596

Wants 5 wagons to be sent from
Livorno to Taranto to bring up
100 tons of steel bridging
as rapidly as possible as they
are urgently needed.

Can schedule at Livorno to
transport steel to Taranto - for
the ~~Marine~~ ~~Marine~~ Bertoli
Genaro via Riccardi No 10 -
Livorno -

Cullin - 306

Unknown &
not in tel book

Letter de posta

Letter de posta

12/7/45 Capt Conway's office advised to contact
Capt Johnson -

7644

Capt Conway's car needed in
San Marco State

Saromo Tuesday high gondola
5-20 tons - Flat. Torap

Saromo to Tuesday 5-

Frideria

Mario Alberti

Saromo

Pence

12/10- Capt. Johnson states car will be
there Tuesday.

12/10 Planned Capt. Conway's office

AC/tn 1 Railo c/o H.R.S. *44. Signals Office*
 TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.O., *Florence*
 (RAIL DIVISION)
 c/o Transportation (Ir) Main,
 C.E.F.

AHS/em

Tel : 843239

Ref : AC/Tn/33-72-55-28/ C.E.

27th November 1943

SUBJECT : Military Spans.

TO : Major Le Ciano
 Chief of Works Service.

ANA-SAVONA LINE

Tenaro River Bridge. Km. 81+072.

Required 5 spans of 20 mts. These spans will be supplied as requested in your letter L/5/11/50647. Major Mole has been advised.

Aguaabona River Bridge. Km. 8+127.

Required 3 spans of 30 mts. This confirms verbal arrangement that 3 spans will be transferred from Arno River Bridge line 219. Arrangements for this will be made by I.E.R.

Isola River Bridge. Km. 9+408.

Required 5 spans of 18 mts.

Letimbro River Bridge. Km. 10+561.

Required 4 spans of 18 mts.

This confirms that Major Mole has been instructed to supply 9 spans of 70 feet from girders removed from line 86 North and Line 87. The five spans for the Isola Bridge are to be despatched to S. Giuseppe and the four for the Letimbro bridge to Savona.

Ancona-Pescara (86 North). Km. 235+444.

Ref: I.O.B. L.O.6/16/68989 of 29 Oct. 1945 Bridge over river Tronto - 4 spans of 23 m approx. These will be supplied from Line 86 North & 87, (see copy of signal attached) if your Engineer concerned will contact Major Mole's office.

Terni-Rieti Line

7643

SUBJECT : Military Spans.

TO : Major Lo Olano
Chief of Works Service.

MSA-SAVONA LINE

Tanaro River Bridge, Km. 81+072

Required 5 spans of 20 mts. These spans will be supplied as requested in your letter L/5/13/50647. Major Mole has been advised.

Acquasbona River Bridge, Km. 8+127.

Required 3 spans of 10 mts. This confirms verbal arrangement that 3 spans will be transferred from Arno River Bridge line 219. Arrangements for this will be made by I.S.R.

Iscala River Bridge, Km. 2+408.

Required 5 spans of 18 mts.

Letimbro River Bridge, Km. 10+551.

Required 4 spans of 18 mts.

This confirms that Major Mole has been instructed to supply 9 spans of 70 feet from girders removed from line 36 North and line 87. The five spans for the Isola Bridge are to be despatched to S. Giuseppe and the four for the Letimbro bridge to Savona.

Ancona-Pescara (36 North), Km. 295+444.

Ref: I.S.R. L.O. 6/16/65989 of 29 Oct. 1945 Bridge over river Pronto - 4 spans of 23 m approx. These will be supplied from Line 36 North & 87, (see copy of signal attached) if your Engineer concerned will contact major Mole's office.

7643

Terni-Rieti Line

Reference your L 10/76576 of 23rd Nov. The two Roth Wagner spans one of 37.50 mts for the Velino Bridge Km. 213+701 and one for the Nera River Km. 228+790 will be supplied as soon as the Roth Wagner material is handed to this Sub-Commission by the S.R.S. which should be at the end of this month.

Avellino-Benevento Line.

Please supply details of any spans required for this line; also details of any other works requiring metal spans.

Line 65.

River Arno Island 1 span of 10 m this U.C.R.B. to come from
Line 219. River Arno Bridge Km. 22+149.

where transfer "pro forms" have not yet been submitted would
you send them into this office.

When notifying the transfer of span it is only necessary to
send a pro form in triplicate and we will deal with it at
once.

Could you advise this office if you have any more outstanding
span transfer not yet dealt with -- (E. Wagner & Kohn excepted
these are in hand) -- please?

EB

S.M. BUCKLEY, Major R.C.
for A.H. STREET, Lt. Col.

7852

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION
SUB-COMMISSION ENGINEERING BRANCH

BOLOGNA
=====

Subject: Roth Wagner Bridging Material. Bologna September 28, 1945

To: Lt/Col. A.H. STREET, D.S.O. G.D.

Lt/Col. C. Barnwell, R.E., R.E.

MR. F. RICHARD

~~Lt/Col. C. Barnwell, R.E.~~

Capo del Servizio Lavori Ing. Locigno - ROMA-

Capo Compartimento - BOLOGNA-

Capo Sezione Lavori - BOLOGNA-

Pursuant to instructions I proceeded to Prato Tires (Bolzano) in company with Eng. Col. Dezzi with the following results:

10- There is a great deal of "Roth Wagner" and Kohn Bridging at Prato Tires, Ponte Gardena and Campo Trens.

a) All this material is under the control of Lt/Col. Barnwell R.E. I/

who has placed a Lieutenant (Lt. Carter) of IO R.C.G. in control.

b) This bridging material is being used on the Brenner Line and being erected by German Military Engineers.

20- It is evident that there is much surplus special pieces of Roth Wagner material at these dumps and that all parts could not be used together. That is to say that there is a surplus of many. The pieces in surplus could not possibly be used on the Bridges being built.

a) German Engineers in company with myself and Col. Dezzi and Lieut. Carter came to an agreement whereby these surplus materials would be sent to Bologna for use on the Ostiglia and Piacenza Po River Bridge.

b) There were also 3 Roth Wagner cranes at Prato Tires requiring special list repairs being incomplete. These are being sent to the Firm Badoni for repair in together with several hydraulic jacks.

30- From inspection of several Roth Wagner Bridges and its possibilities I must bring the following to your notice:-

a) The possibilities of Roth Wagner Bridging when handled by specialists is not fully realised.

b) It is an excellent bridge for long spans and for economy's sake ought to be used on spans over 40 m.

c) It is a bridge suitable for the Po River example in flood when piling would be difficult.

It is possible to launch this bridge 73 metres without intermediate piers between bank seats or 100 metres when specially handled.

40- In consideration of the many bridging problems which exist in Italy to day particularly those bridges which belong to the second phase (e.g. Pistoia-Bologna) it is evident that Roth Wagner materials should be

strictly controlled and suggested systems given below: 1

Lieutenant Carter, R.E.

Capo del Servizio Lavori Ing. Locigno - ROME -

Capo Compartimento - BOLOGNA -

Capo Sezione Lavori - BOLOGNA -

Pursuant to instructions I proceeded to Prato Tires (Bologna) in company with Ing. Col. Dazzi with the following results:
10- There is a great deal of "Roth Wagner" and Kohn Bridging at Prato Tires, Ponte Gardena and Campo Trens.

a) All this material is under the control of Lt/Col. Barnwell R.C.E.I. who has placed a Lieutenant (Lt. Carter) of IO R.C.G. in control.

b) This bridging material is being used on the Brenner Line and being erected by German Military Engineers.

20- It is evident that there is much surplus special pieces of Roth Wagner material at these towns and that all parts could not be used together. That is to say that there is a surplus of many. The pieces in surplus could not possibly be used on the Bridges being built.

c) German Engineers in company with myself and Col. Dazzi and Lieut. Carter came to an agreement whereby these surplus materials would be sent to Bologna for use on the Ostiglia and Fiorenza Po River Bridge.

b) There were also 3 Roth Wagner cranes at Prato Tires requiring special list repairs being incomplete. These are being sent to the Firm Badoni for repair in together with several hydraulic jacks.

30- From inspection of several Roth Wagner Bridges and its possibilities I must bring the following to your notice:-

a) The possibilities of Roth Wagner Bridging when handled by specialists is not fully realized.

b) It is an excellent bridge for long spans and for Economy's sake ought to be used on spans over 40 m.

c) It is a bridge suitable for the Po River example in flood when piling would be difficult.

It is possible to launch this bridge 70 metres without intermediate piers between bank seats or 100 metres when specially handled.

40- In consideration of the many bridging problems which exist in Italy today particularly these bridges which belong to the second phase (e.g. Pistoia-Bologna) it is evident that Roth Wagner materials should be strictly controlled and suggested systems given below:

50- The material not in use should be sent to Badoni as soon as possible at Iccco for overhaul and storage as Badoni are the only people who are specialists and have jigs for repair and manufacture.

6. This bridge is a great potential help to Italian State Railways and it is again emphasized that Capo Compartimenti treat it as such and not use it without prior permission of Allied Commission, Tn. Sub Commission and Capo Servizio Lavori Ing. Lo Signo Rome.

7. In conclusion I must say that BADONI are the only firm in Italy who hold specialists and who have skilled operators and I advise Allied Commission Tn. Sub Commission to employ this firm in erecting and dismantling Roth Wegner bridges.

W. H. Skuse

W. H. Skuse, Lieut. R.E..

A.C. Transportation Sub Commission (Rails)
Engineering Branch,
BOLOGNA.

M/2. Richard - Florence, c/o. M. P. S.

5-2

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY
Office of the Director(DMRSI)/

SUBJECT : Disposal of W.D. Materials
incorporated in Railway
Reconstruction Works.

Files Tn.A.2/127/12.

26th September 1945.

TO : Tn. Sub-Commission, HQ., A.C.

Copy to : G-4 (Mov & Tn), A.F.H.Q.
G-5, A.F.H.Q.
Asst. D.D.M.R.S., A.F.H.Q.
Tn.4. (Bldg).
Tn. (F) (Bldg).

1. With further reference to our letter Tn.A.2/127/12 of 21st Aug. 45. It has now been agreed that you may use all bridges etc., incorporated in Railway Construction and other Railway projects for civil purposes without reference to this branch once permanent works which will permit continued movement of military traffic over the same lines have been completed.

2. Debits covering these materials already passed to the Italian Government through A.C. will stand.

Sgd/ D.R.H. CHAPLIN, Lt.Col.,
for Brigadier,
Director Military Railway Service.

*cc: Eng. Polo
cc: S. S. S. S.
cc: S. S. S. S. S. S. S.*

Transmission 1.

7639

copies to Capo Legione Bologna

FORZE ALLEATE

SERVIZIO MILITARE PER LE FERROVIE IN ITALIA
Ufficio del Direttore (DARSI)

26 settembre 1945

Alla Sottocommissione HQ. A.C.

Soggetto : Per disporre di materiale di guerra
incorporato nelle costruzioni delle Ferrovie

1. Con ulteriore riferimento alla nostra lettera TN.A.2/127/12 del 21 Agosto u.s. E' stato ora accordato che potrete usare tutti i ponti ecc. incorporati nella ricostruzione ferroviaria ed anche in altri progetti ferroviari per scopi civili senza prima avvertire questa Sezione. Tali ponti potranno essere riusati quando la ricostruzione permanente permetterà il traffico militare sopra le linee già complete.

2. L'addebito di detti materiali già passati al Governo Italiano a mezzo dell'A.C. resta invariato.

Copy - To Dir Polo

*Mr. S. Houlton
Capo Sec. Lav. Bologna*

Firmato Sgd/D.R.H. CHARLIN Lt.Col.

7823

FORZE ALLEATE

SERVIZIO MILITARE PER LE FERROVIE IN ITALIA
Ufficio del Direttore (DMRSI)

26 settembre 1945

Alla Sottocommissione HQ. A.C.

Soggetto : Per disporre di materiale di guerra
incorporato nelle costruzioni delle Ferrovie

1. Con ulteriore riferimento alla nostra lettera TN.A.2/127/12 del 21 Agosto u.s. E' stato ora accordato che potrete usare tutti i ponti ecc. incorporati nella ricostruzione ferroviaria ed anche in altri progetti ferroviari per scopi civili senza prima avvertire questa Sezione. Tali ponti potranno essere riasseti quando la ricostruzione permanente permetterà il traffico militare sopra le linee già complete.
2. L'addebito di detti materiali già passati al Governo Italiano a mezzo dell'A.C. resta invariato.

Firmato Sgd/D.R.H. CHAPLIN Lt.Col.

7837

00251

FORZE ALLEATE

SERVIZIO MILITARE PER LE FERROVIE IN ITALIA
Ufficio del Direttore (DMRSI)

26 settembre 1945

Alla Sottocommissione HQ. A.C.

Soggetto : Per disporre di materiale di guerra
incorporato nelle costruzioni delle Ferrovie

1. Con ulteriore riferimento alla nostra lettera TN.A.2/127/12 del 21 Agosto u.s. E' stato ora accordato che potrete usare tutti i ponti ecc. incorporati nella ricostruzione ferroviaria ed anche in altri progetti ferroviari per scopi civili senza prima avvertire questa Sezione. Tali ponti potranno essere riuniti quando la ricostruzione permannerà il traffico militare sopra le linee già complete.
2. L'addebito di detti materiali già passati al Governo Italiano a mezzo dell'A.C. resta invariato.

Firmato Sgd/D.R.H. CHAPLIN Lt.Col.

A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH
B O L O G N A
=====

Oggetto: Materiale Roth Wagner.

Bologna 26 Settembre 1945
FIZ:AC/Tn/4.I7

Al : Lt. Col. A.H. STREET, DSO.GL.=ROMA=

Lt. Col. BARNHILL, EIT.POEI.

CAP. COMAND. IN C. BOLOGNA=

CAP. SEZIONE PAVIA=BOLOGNA=

→ TEN. CARTER, A.E.

A seguito ad istruzioni io procedetti verso Prato Tires (Bolzano) in compagnia del Col. Ing. Dazzi con i seguenti risultati:
1°- Vi è un grande deposito di Ponti Roth Wagner e Kohn a Prato Tires, a Ponte Gardena, e Campo Trens.

a) Tutti questi materiali sono sotto il controllo del Ten. Col. Barnhill R.C.E.I. che vi ha messo il Ten. Carter del IQR.C.O. per il controllo
b) questi materiali sono usati sulla linea del Brennero che ora viene ricostruita dai militari tedeschi.

2°- E evidente che vi sono molti pezzi di tipo diverso che non possono essere utilizzati nel montaggio dei Ponti Roth Wagner sulla linea del Brennero.

a) Gli ingegneri Tedeschi in mia compagnia, del Col Dazzi e del

Ten Carter siamo venuti nella determinazione di spedire ad Ostiglia i materiali eccedenti per poterli usare nella ricostruzione dei Ponti sul fiume Po ad Ostiglia, Piacenza e Pavia.

b) Vi sono anche 3 Gru Fiat per il montaggio dei Ponti Roth Wagner incomplete a Prato Tires che abbisognano di riparazione da parte di specialisti. Queste sono state inviate alla Ditta Badoni per la riparazione unitamente a martinelli idraulici colà esistenti.

3°- Da un'ispezione fatta ai Ponti in opera, ed alla possibilità di un impiego del materiale Roth Wagner porto alla Vostra conoscenza quanto segue:

a) La possibilità d'impiego dei Ponti Roth Wagner non è da noi conosciuta
b) Questo è un ponte che si presta bene per luci ampie, e non dovrebbe venire usato per luci inferiori ai 40 metri.

c) Questo Ponte è adatto per esempio sul fiume Po in piena quando è difficile costruire pile intermedie, essendo possibile costruire a sbalzo travate di 78 metri. Cominciando dalle due parti si possono costruire travate fino a 100 metri di luce libera cioè senza appoggi intermedi.

4°- In considerazione di tutte le possibilità che può risolvere il materiale Roth Wagner e specialmente i Ponti che dovranno essere costruiti nella

seconda fase (ad esempio quelli della linea Bologna Pistoia) è evidente che questo materiale deve essere scrupolosamente controllato adottando il

seguente sistema:

A seguito ad istruzioni io procedetti verso Prato Tires (Bolzano) in compagnia del Col. Ing. Dazzi con i seguenti risultati:
1°- Vi è un grande deposito di Ponti Roth Wagner e Kohn a Prato Tires, a Ponte Gardena, e Campo Trens.

a) Tutti questi materiali sono sotto il controllo del Ten. Col. Bernwell R.C.E.I. che vi ha messo il Ten. Carter del I.Q.F.C.C. per il controllo
b) Questi materiali sono usati sulla linea del Brennero che ora viene ricostruita dai militari tedeschi.

2°- È evidente che vi sono molti pezzi di tipo diverso che non possono essere utilizzati nel montaggio dei Ponti Roth Wagner sulla linea del Brennero.

a) Gli ingegneri Tedeschi in mia compagnia, del Col. Dazzi e del Ten Carter siamo venuti nella determinazione di spedire ad Ostiglia i materiali eccedenti per poterli usare nella ricostruzione dei Ponti sul fiume Po ad Ostiglia, Piacenza e Pavia.

b) Vi sono anche 3 Gru Fiat per il montaggio dei Ponti Roth Wagner incomplete a Prato Tires che abbisognano di riparazione da parte di specialisti. Queste sono state inviate alla Ditta Badoni per la riparazione unitamente a martinelli idraulici colà esistenti.

3°- Da un'ispezione fatta ai Ponti in opera, ed alla possibilità di un impiego del materiale Roth Wagner porto alla Vostra conoscenza quanto segue:

a) La possibilità d'impiego dei Ponti Roth Wagner non è da noi conosciuta
b) Questo è un ponte che si presta bene per luci ampie, e non dovrebbe venire usato per luci inferiori ai 40 metri.

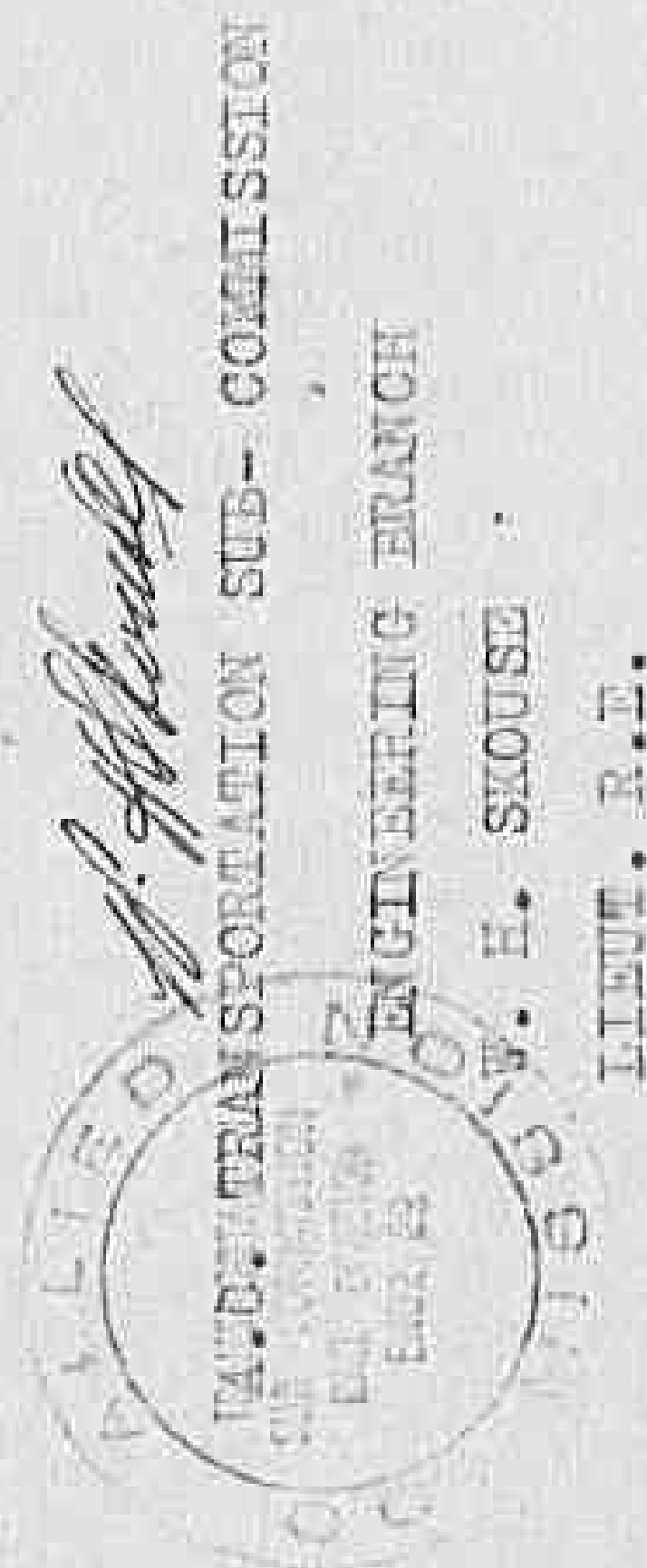
c) Questo Ponte è adatto per esempio sul fiume Po in piena quando è difficile costruire a sbalzo
ficile costruire pile intermedie, essendo possibile costruire a sbalzo travate di 78 metri. Cominciando dalle due parti si possono costruire

travate fino a 100 metri di luce libera cioè senza appoggi intermedi.
4°- In considerazione di tutte le possibilità che può risolvere il materiale Roth Wagner e specialmente i Ponti che dovranno essere costruiti nella seconda fase (ad esempio quelli della linea Bologna Pistoia) è evidente che

questo materiale deve essere scrupolosamente controllato adottando il seguente sistema:

foglio 2°

- 5°- Il materiale Roth Wagner non dovrebbe essere usato per luci inferiori ai 40 metri.
- a) Ogni Compartimento dovrebbe comunicare tutto il materiale Roth Wagner detenuto nel proprio Compartimento, in opera che fuori opera.
- b) Questo materiale dovrebbe venire smontato circostanze permettendo il più presto possibile, ed accatastato con precauzione.
- c) Tutte le precauzioni dovranno essere usate sia nello smontaggio che nel carico e scarico per evitare facili deterioramenti dannosi al materiale. Se il materiale venisse usato senza precauzioni sarebbe soggetto ad eventuali deterioramenti riparabili solamente presso l'officina costruttrice.
- d) Il materiale attualmente non in opera dovrebbe essere avviato subito in deposito alle Officine Radoni (Lecco) per il riordino e per le eventuali riparazioni. Perchè essendo detta Ditta l'unica specializzata che detenga maschere adatte sia per la riparazione che per la riproduzione.
- 6°- Questo Ponte è di grande aiuto potenziale alle FF.SS, ed è di nuovo raccomandato vivamente che i Capi Compartimento non impieghino il materiale Roth Wagner senza previa autorizzazione della Commissione Alleata e del Capo Servizio Lavori Ing. Locigno Roma.
- 7°- A conclusione di ciò la Ditta Radoni essendo l'unica in Italia che detiene i mezzi e gli specialisti per l'impiego di detti materiali, informo Codesta Commissione Alleata perchè ogni qualvolta si debba provvedere al montaggio ed allo smontaggio di Ponti Roth Wagner sia interpellata Detta Ditta per l'invio sul posto dei suoi Ingegneri per l'organizzazione del lavoro.



7633

Structural Steel

Conference: Col. Sheet - Eng. Polo
- good firms -
Badoni, Leco

Soc. Am. Cement Opere Pubbliche (SACOP)
Milano

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

August 31, 1945

Ref. S-2

To : Mr. Ind. Main Rome
For Lt. Col. A. H. Street

Inclosed is a supplemental list of new
spans required for the Florence Compartimento.

Edward Richard
Chief Engineer

1 Incl. in triplicate.

ER/la

7623

SUPPLEMENTARY LIST OF NEW STEEL SPANS REQUIRED FOR FLORENCE COMPARTIMENTO

5-29

Line Chiusi-Siena-Empoli Line

<u>ine</u>	<u>Kilometre</u>	<u>Name of river</u>	<u>N° of Spans</u>	<u>Length of spans</u>	<u>Type of Girder</u>	<u>N° Tracks</u>	<u>Remarks</u>
220	165+479	Fosso Montelungo	1	5.60	a pareti piene old type similar to new type	single	New span required
					6 ²⁰⁹⁶ 23-2-1940		
221	167+191	Fosso Riale	1	4.85	"	single	"
"	168+366	Fosso delle Vignacce	1	5.00	"	"	"
"	179+004	Torrente Saliceto	1	12.70	"	"	"
"	184+396.70	Strada provinciale (main road)	1	6.25	"	"	"
"	189+984	Fosso Accornio	1	11.25	"	"	"

Montepescali-Asciano line

221-442							
"	203+337	Fosso Versegge	1	12.05	"	"	"
"	204+336	Gora del Mulino	1	12.30	Twin beam	"	"
"	253+975	Torrente Asso	2	20,30 20,30	a tralicci multipli Trestle	"	"
"	254+980	Torrente Asso	3	21,50-21,50-21,50	"	"	"
"	256+323	Fosso Rigo	1	17.20	"	"	"

Firenze-Empoli-Pisa

219	15+621	Fiume Bisenzio	1	30.80	a traliccio(Trestle)	"	"
"	19+087	" Ombrone	1	30.80	"	"	"
"	27+641	" Pesa	1	30.80	"	"	"

7632

Florence August 29, 1945

Ministero Trasporti I.S.R.
Works Section = Florence

To: WORKS & CONSTRUCTION SERVICE =ROME
Major RICHARD = FLORENCE

Subject : List of steel spans

Following our previous list of the new steel spans for the reconstruction of the distructed bridges, sent to you on the 2nd of August 1945 we submit another list regarding the Chiusi-Siena-Empoli and Montespertoli-Asciano line.

We inform you too that in the previous list, must be added the undermentioned spans to be entirely rebuilt for the Florence-Empoli-Pisa line

<u>-Km</u>	<u>River</u>	<u>Span n°</u>	<u>Arch</u>	<u>Type</u>	<u>Track</u>
15+621	Bisenzio	1	30.80	Trellis work	single
19+087	Ombrone	1	30.80	" "	"
27+641	Pesa	1	30.80	" "	"

The Chief of Works Section
(signed) Eng. Polo

Elenco travate metalliche da ricostruire

linee

Chiusi - Siena - Empoli

e
Montepescali - Asciano

Linea	Progressiva	Nome del fiume. ecc.	N° delle Travate	Lunghezza della luce	Tipo delle Travate	Se a semplice o doppio binario
220 Linea Chiuri - Siena - Empoli	165+449	Fosso Montelungo	1	5.80	a pareti pieni	a semplice binario
	167+191	Fosso Rielle	1	4.85	id.	id.
	168+355	Fosso delle Vignacce	1	5.00	id.	id.
	179+004	Torrente Saliceto	1	12.70	id.	id.
	184+396.40	Strada Provinciale	1	6.25	id.	id.
	189+984	Fosso Accornio	1	11.25	id.	id.
21-442 Viterbali - Asciiano	203+337	Fosso Versegge	1	12.05	a pareti piene	id.
	204+336	Gora del Mulino	1	12.30	a travi gemelle	id.
	253+975	Torrente Asso	2	20.30, 20.30	a tralicci multipli	id.

Altezza alla luce	Tipo delle Travi	Se a semplice o doppio binario	Annotazioni
5.80	a pareti pieni	a semplice binario	} Da ricostruire completamente.
4.85	id.	id.	
5.00	id.	id.	
12.40	id.	id.	
6.25	id.	id.	
11.25	id.	id.	
12.05	a pareti piene	id.	} Da ricostruire completamente.
12.30	a travi gemelle	id.	
30, 30, 30	a tralicci multipli	id.	

21 Linea Chiuri	179+004	Torrente Saliceto	1	12.40	id.	id.
	184+396.40	Strada Provinciale	1	6.25	id.	id.
	189+984	Fosso Accornio	1	12.25	id.	id.
221-442 Linea Montepescali-Asciiano	203+334	Fosso Versegge	1	12.05	a pareti piene	id.
	204+336	Gora del Mulino	1	12.30	a travi gemelle	id.
	253+975	Torrente Asso	2	20.30, 20.30	a tralicci multipli	id.
	254+980	Torrente Asso	3	21.50, 21.50, 21.50	id.	id.
	256+323	Fosso Rigo	1	17.20	id.	id.

12.40	id.	id.	} <i>Da ricostruire completamente.</i>
6.25	id.	id.	
11.25	id.	id.	
12.05	a pareti piene	id.	} <i>Da ricostruire completamente.</i>
12.30	a travi gemelle	id.	
20.30, 20.30	a tralicci multipli	id.	
21.50, 21.50, 21.50	id.	id.	
17.20	id.	id.	
	7801		

Mr. Richard. No. 4. R. S. - Boundary

Fluoride

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C. #

(MORALITÀ E VIRTÙ)

e/o Transportation (Dr) Wein,

10

23 August 1945.

Tel: + 843239

Ref: AG/TM/59/42 G.B.

STOOL : stool (n)

TO : Mr. Tolson
Mr. E. A. Tamm
Mr. Clegg
Mr. Glavin
Mr. Ladd
Mr. Nichols
Mr. Rosen
Mr. Tracy
Mr. Carson
Mr. Egan
Mr. Gurnea
Mr. Hendon
Mr. Pennington
Mr. Quinn
Mr. Nease
Mr. Gandy

FROM : Mr. Egan

SUBJECT: James Earl Ray
Alvin Karpis
John Dillinger
Chas. McGee
George Barker
Alvin Karpis
John Dillinger
Chas. McGee
George Barker
Alvin Karpis
John Dillinger
Chas. McGee
George Barker

1. Permission has now been obtained for the reuse of military girders recovered from temporary bridges.
2. Before the girders are reused the following procedure will be adopted.
3. A request will be submitted to this office giving the following information.
Line No. Kilon., name of river, No of spans of work from which spans will be recovered, also No of spans and if steel is British or American.
Line No. Kilon., name of river, No of spans where spans will be reused.
4. No girders are to be reused in any work without prior consent of this office.
5. It should be stated if new work is of permanent or temporary nature.

for the Director.

S. H. Reed & Co.
411. STREET, LONDON, COLONEL.

Copy to : Major Buckley)
Major Hole)

720

TO : SAC, LOS ANGELES
FROM : SAC, NEW YORK
SUBJECT: [REDACTED]
RE: [REDACTED]

TO : Mr. Tolson

- For the Director.

D. H. Keedwell.
Adjutant; Lt. Colonel.

Copy to : Major Buckley)
Major Mole)
Mr. Richard)
Capt. Conway)
Lt. Skouse)

To see these instructions are complied with.

0334

TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

August 22, 1945

Ref. S-2
AC/TN/8/232 C.C.
Tel. O. 13 & O. 14

To : TN. INC. MAIN ROOM
For Lt. Col. A. H. STREET

Inclosed is a list of steel spans prepared
by the Bologna Compartimento in accordance with
your letter of July 5th ref. AC/TN/ 59/1 C.C. and
requested by the undersigned.

Edward Richard
Chief Engineer

ER/la

7829

NUMBER LINE	Kilometre	NAME OF RIVER	N° OF SPANS	LENGTH OF SPANS	TYPE OF GIRDER	SINGLE OR DOUBLE TRACK	
No Linea	Chilometro	Nome del fiume	N° delle aperture	lunghez- za aper- ture	Tipo delle travi	Singolo o doppio bi- nario	
LINEA N° 86			<u>BOLOGNA — RIMINI</u>				
	2+998	Sottovia Ferrovia Badiola-Portonaggiore	una	7,93	Travi gemelle oblique	doppio	da ri
	8+442	Sottovia Russo	una	4,84	Travi gemelle	doppio	da ri
	12+827	Torrente Centonara	due	8,80	" "	doppio	da ri
	15+047	" Quaderna	una	15,84	" "	doppio	da ri
	34+275	Canale Mulini	una	4,87	" "	doppio	da ri trava in op e par
	110+521	Sottovia presso Rimini	una	8,80	" "	doppio	
	110+552	Fiume Marecchia	due	24,92	Travi a parete piena a sponde medie.	doppio	{ id volati
	110+582	Sottovia	una	8,80	Travi gemelle	doppio	{ id tavolati
	110+593	Sottovia	una	13,10	" "	doppio	{ sopres rilevato
LINEA N° 65			<u>BOLOGNA — PIACENZA</u>				
	9+412	Torrente Lavino	tre	9,18	Travi gemelle	doppio	Trava in ope e para 2 bina e para pera.
	14+018	Torrente Martignone	una	7,02	Travi gemelle	doppio	Trava in ope
69	126+020	" Arda	quattro	13,70	Travi gemelle	doppio	Trava in ope e para
			<u>BOLOGNA — VERONA</u>				
	13+914	Torrente Lavino	una	38,03	Travi a traffico tu- bolari.	semplice	da ri
	16+008	Torrente Sanoggia	tre	15,68	Travi gemelle	semplice	da ri
	27+155	Fiume Panaro	una	10,16	Travi gemelle	semplice	da ri

OF RIVER	N° OF SPANS	LENGTH OF SPANS	TYPE OF GIRDER	SINGLE OR DOUBLE TRACK	REMARKS
del fiume	N° delle aperture	lunghezza apertura	Tipo delle travi	Singolo o doppio binario	OSSERVAZIONI
<u>BOLOGNA — RIMINI</u>					
via Ferrovia	una	7,93	Travi gemelle oblique	doppio	da ricostruire
lo-Portenaggiore	una	4,84	Travi gemelle	doppio	da ricostruire
via Russe	due	8,80	" "	doppio	da ricostruire
onte Contenara	una	15,84	" "	doppio	da ricostruire
Quaderna	una	4,87	" "	doppio	da ricostruire
le Mulini	una	8,80	" "	doppio	travate per un binario in opera senza tavolati e parapetti.
via presso Rimini	una	24,92	Travi a parete piena a sponde medie.	doppio	id id id con la =
arecchia	una	8,80	Travi gemelle	doppio	id id id senza
via	una	13,10	" "	doppio	tavolati e parapetti
via					soppresso e sostituito con rilevato.
<u>BOLOGNA — PIACENZA</u>					
onte Lavino	tre	9,18	Travi gemelle	doppio	Travate per un binario in opera senza tavolati e parapetti. Trav. per 2 binari senza tavolati e parapetti a più d'opera.
onte Martignone	una	7,02	Travi gemelle	doppio	Travate per un binario in opera senza tavolati
Arda	quattro	13,70	Travi gemelle	doppio	Travate per un binario in opera senza tavolati e parapetti.
<u>BOLOGNA — MURONA</u>					
onte Lavino	una	38,03	Travi a traliccio tubolari.	semplice	da ricostruire
onte Sanoggia	tre	15,68	Travi gemelle	semplice	da ricostruire

LINEA N° 65	9+412	Torrente Lavino	tre	9,18	Travi gemello	doppio	Travate in opera e parape 2 binari e parape para.
	14+018	Torrente Martignone	una	7,02	Travi gemelle	doppio	Travate in opera
	126+020	" Arda	quattro	13,70	Travi gemelle	doppio	Travate in opera e parape
LINEA N° 69	13+914	Torrente Lavino	una	38,03	Travi a traliccio tubolari.	semplice	da ric
	16+008	Torrente Sanoggia	tre	15,68	Travi gemelle	semplice	da ric
	37+155	Fiume Panaro	tre	(23,16 (21,07 (23,16	Travi gemelle	semplice	da ric
	67+788	Fiume Po	sette	72,04	Travi a maglie triangolari tubolari.	semplice	N°2 costruir N°5 da
LINEA N° 85	31+765	Fiume Reno	tre	(45,43 (51,13 (45,43	Travi a traliccio tubolari.	doppio	da ric
	52+042	Sottovia Argine PO	una	5,77	Travi gemelle	semplice	da ric
	52+087	Fiume PO	sei	(58,96 (74,28 (74,28 (74,28 (74,28 (58,96	Travata continua a traliccio tubolare.	semplice	da ric
LINEA N° 62	12+829	Sottovia strada Prov.	una	11,36	Travi gemelle	doppio	Una tre recuper potti e Una tre
	16+707	Torrente Campanara	una	16,03	Travi gemelle	doppio	1 trave 1 trave
	18+427	Sottovia strada Varzi	una	16,60	Travi gemelle	doppio	1 trav. 1 trav.

<u>BOLOGNA — PIACENZA</u>			
nte Lavino	tre	9,18	Travi gemelle
nte Martignone	una	7,02	Travi gemelle
Arda	quattro	13,70	Travi gemelle
<u>BOLOGNA — BERONA</u>			
rente Lavino	una	38,03	Travi a traliccio tubolari.
rente Sanoggia	tre	15,68	Travi gemelle
ne Panaro	tre	(23,16 (21,07 (23,16	Travi gemelle
ma Po	sette	72,04	Travi a maglie triangolari tubolari.
<u>BOLOGNA — PADOVA</u>			
ma Reno	tre	(45,43 (51,13 (45,43	Travi a traliccio tubolari.
ttovia Argine PO	una	5,77	Travi gemelle
ung PO	sei	(58,96 (74,28 (74,28 (74,28 (74,28 (58,96	Travata continua a traliccio tubolare.
<u>FIDENZA — FORNOVO</u>			
ttovia strada Prov.	una	11,36	Travi gemelle
orrente Campanara	una	16,03	Travi gemelle
ttovia strada Varzi	una	16,60	Travi gemelle

doppio { Travate per un binario in opera senza tavolati e parapetti. Trav. per 2 binari senza tavolati e parapetti a piè d'opera.

doppio { Travato per un binario in opera senza tavolati

doppio { Travate per un binario in opera senza tavolati e parapetto.

semplice da ricostruire

semplice da ricostruire

semplice da ricostruire

semplice { N°2 campato da ricostruire.
N°5 da riparare.

doppio da ricostruire
manca tavolati e parapetti

semplice ~~da ricostruire~~

semplice da ricostruire

doppio { Una travata a piè d'opera recuperabile senza parapetti e tavolati.
Una travata demolita.

doppio { 1 travata riparabile
1 travata da ricostruire

doppio { 1 trav. ripar. in sede
1 trav. da ricostruire

NUMBER LINE	KILOMETRE	NAME OF RIVER	N° OF SPANS	LENGTH OF SPANS	TYPE OF GIRDER	SINGLE OR DOUBLE TRACK	REMARKS
No linea	Chilometro	Nome del Fiume	N° del le aper- ture	lunghezza in apertura	Tipo delle travi	Singolo e doppio binario	Oss.
LINEA N° 62	20+504	Sett. Strada Prov. Le	una	0,35	Travi gemelle	doppio	1 trave buona 1 trave to da
	20+732	Torrente Dordone	tre	10,73	Travi gemelle	doppio	Travate corse in Travate giate in fiume, m
			FIRENZA -- FORNOVO (Continuazione)				
LINEA N° 247	73+367	Fiume Reno	tre	18,86 19,35 18,75	Travi principali a traliccio a sponde basse, continue.	semplice	da riev
	83+114	Fiume Reno	due	49,86 43,86	Travi principali a traliccio, tubolari continue.	semplice	da riev
	88+944	Fiume Reno	tre	34,69 40,50 35,56	Travate a croci di S. Andrea a sponde alte sperte, continue.	semplice	da riev
	93+299	Torrente Vergatelle	due	26,13 26,13	Travi a Croci di S. Andrea, sponda alta indipendenti.	3 binari	da riev
	94+938	Fiume Reno	cinq	17,17 17,17 17,17 17,17 16,80	Travi a sponde basse continue.	semplice	da riev
	98+864	Fiume Reno	quattro	43,28 43,28 43,28 39,02	Travi a traliccio a via superiori, indi- pendenti.	semplice	da riev

OF RIVER	N° OF SPANS	LENGHT OF SPANS	TYPE OF GIRDER	SINGLE OR DOUBLE TRACK	REMARKS (2)
del Fiume	N° delle aperture	lunghezza aperture	Tipo delle travi	Singolo o doppio binario	Osservazioni
Strada Prov.le	una	8,35	Travi gemelle	doppio	1 travata in opera in buone condizioni. 1 travata a terra molto danneggiata.
ate Dordone	tre	10,73	Travi gemelle	doppio	Travate del binario di corsa in opera. Travate 2° binario adgiate sul fondo del fiume, ma riparabili.
<u>PISTOIA -- BOLOGNA</u>					
Reno	tre	18,86 19,35 18,75	Travi principali a traliccio a sponde basse, continue.	semplice	da ricostruire
Reno	due	49,86 43,86	Travi principali a traliccio, tubolari continue.	semplice	da ricostruire
Reno	tre	34,69 40,50 35,56	Travate a croci di S. Andrea a sponde alte aperte, continue.	semplice	da ricostruire
ate Vergatello	due	26,13 26,13	Travi a Croci di S. Andrea, media altezza indipendenti.	3 binari	da ricostruire una travata.
Reno	cinque	17,17 17,17 17,17 17,17 16,80	Travi a sponde basse continue.	semplice	da ricostruire
Reno	quattro	43,28 43,28 43,28 39,02	Travi a traliccio a via superiori, indipendenti.	semplice	da ricostruire

LINEA N° 217

88+944	Fiume Reno	tre	{ 40,50 35,56	Andrea a sponde alte aperte, continue.	semplice	da ric
93+295	Torrente Vergatello	due	{ 26,13 26,13	Travi a Croci di S. Andrea, media altezza indipendenti.	3 binari	da ric
94+938	Fiume Reno	cinque	{ 17,17 17,17 17,17 17,17 16,80	Travi a sponde basse continue.	semplice	da ric
98+864	Fiume Reno	quattro	{ 43,28 43,28 43,28 39,02	Travi a traliccio a via superiori, indipendenti.	semplice	da ric
102+845	Torrente Venola	due	{ 21,52	Travi a Croci di S. Andrea, di media altezza, continue.	semplice	da ric

FERRARA -- RIMINI

22+261	Fosse Portomaggiore	uno	{ 11,70	Travi gemelle	semplice	da ric
38+712	Fiume Reno	tre	{ 45,00 56,29 45,00	Travi a grandi maglie triangolari tubolari, indipendenti.	semplice	da ric
43+316	Scole Buenaquisto	uno	{ 16,80	Travi gemelle	semplice	da ric
44+124	Fiume Santerno	quattro	{ 22,95 31,31 31,31 22,95	Travi a maglie triangolari, aperte, indipendenti.	semplice	1 trovata bile, le altre
50+792	Canale Fusignano	una	{ 9,05	Travi gemelle	semplice	da ric
51+450	Canale Vela	una	{ 17,60	Travi a parete piena	semplice	da ric
56+014	Fiume Senio	una	{ 37,20	Travi a maglie triangolari alte aperte.	semplice	da ric
57+776	Fosso Vecchio	una	{ 15,01	Travi gemelle	semplice	da ric
60+410	Fiume Lamone	due	{ 26,215 26,215	Travi a maglie triangolari aperte indipend.	semplice	da ric
68+269	Scole Canale	una	{ 13,08	Travi gemelle	semplice	da ric
68+831	Scole Via Cupa	una	{ 13,88	Travi gemelle	semplice	da ric
75+106	Fiumi Uniti	tre	{ 31,34 31,34 31,34	Travi a maglie triangolari aperte, indipendenti.	semplice	da ric

LINEA N° 204

Fiume Reno	tre	(40,50 (35,56	Andrea a sponde alte aperte, continue.	semplice	da ricostruire
Corrente Vergatello	due	(26,13 (26,13	Travi a Croci di S. Andrea, media altezza indipendenti.	3 binari	da ricostruire una travata.
Fiume Reno	cinque	(17,17 (17,17 (17,17 (17,17 (16,80	Travi a sponde basse continue.	semplice	da ricostruire
Fiume Reno	quattro	(43,28 (43,28 (43,28 (39,02	Travi a traliccio a via superiori, indipendenti.	semplice	da ricostruire
Corrente Venola	due	21,52	Travi a Croci di S. Andrea, di media altezza, continue.	semplice	da ricostruire
<u>FERRARA -- RIMINI</u>					
Fosso Portomaggiore	uno	11,70	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
Fiume Reno	tre	(45,00 (56,29 (45,00	Travi a grandi maglie triangolari tubolari, indipendenti.	semplice	da ricostruire
Canale Buonacquisto	uno	16,80	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
Fiume Santerno	quattro	(22,95 (31,31 (31,31 (22,95	Travi a maglie triangolari, aperte, indipendenti.	semplice	1 travata da m. 22,95 recuperabile, le altre tre da ricostruire
Canale Fusignano	una	9,05	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
Canale Vela	una	17,60	Travi a parete piena	semplice	da ricostruire
Fiume Senio	una	37,20	Travi a maglie triangolari alte aperte.	semplice	da ricostruire
Fosso Vecchio	una	15,01	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
Fiume Lamone	due	(26,215 (26,215	Travi a maglie triangolari aperte indipendenti.	semplice	da ricostruire
Scolo Canala	una	13,08	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
Scolo Via Cupa	una	13,88	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
Fiumi Uniti	tre	(31,34 (31,34 (31,34	Travi a maglie triangolari aperte, indipendenti.	semplice	da ricostruire

NUMBER LINE	KILOMETRE	NAME OF RIVER	N° OF SPANS	LENGTH OF SPANS	TYPE OF GIRDER	SINGLE OR DOUBLE TRACK	
N° Linea	Chilometro	Nome del Fiume	N° delle aperture	Lun- ghezza aperture	Tipo dei Travi	Singolo o doppio bi- nario.	
LINEA N° 204			FERRARA -- RIMINI (Continuazione)				
	81+167	Fosso Ghiaia	una	19,32	Travi a maglie trian- golari media altezza.	semplice	da ric
	84+722	Fiume Bevano	una	27,84	Travi a maglie trian- golari aperte.	semplice	da ric
	87+198	Fiume Savio	due	{ 34,23 34,23	Travi a maglie trian- golari a sponde alte, indipendenti.	semplice	da ric
	93+538	Canale Saline	una	19,33	Travi a maglie trian- golari media altezza.	semplice	da ric
	99+254	Seolo Tagliata	una	19,22	Travi a maglie trian- golari a media altezza.	semplice	da ric
	104+595	Canale Cesenatico	una	19,33	" " "	semplice	da ric
	121+166	Settevia Barafonda	una	6,96	Travi gemelle	semplice	Travi monte da no tavol parapett
						basse.	
	121+943	Settevia Marecchia	una	8,65	Travi a traliccio	semplice	da ric
	121+970	Fiume Marecchia	due	{ 24,75 24,75	Travi a traliccio me- dia altezza, continu.	semplice	da ric
	121+996	Sottopassaggio Ferro- via Mercatino-Marecchia	una	8,66	" " "	semplice	da ric
	122+008	Settevia tranvia elet- trica	una	13,10	Travi gemelle	semplice	da ric
			MODENA -- MOTTEGGIANA				
				(27,88	Travi a maglie trian-		

NAME OF RIVER	N° OF SPANS	LENGTH OF SPANS	TYPE OF GIRDER	SINGLE OR DOUBLE TRACK	REMARKS (3)
Nome del Fiume	N° delle aperture	Lunghezza aperture	Tipo dei Travi	Singolo o doppio binario.	Osservazioni
<u>FERRARA -- RIMINI (Continuazione)</u>					
del Ghiaia	una	19,32	Travi a maglie triangolari media altezza.	semplice	da ricostruire
del Bevano	una	27,84	Travi a maglie triangolari aperte.	semplice	da ricostruire
del Savio	due	{ 34,23 34,15	Travi a maglie triangolari a sponde alte, indipendenti.	semplice	da ricostruire
del Saline	una	19,33	Travi a maglie triangolari media altezza.	semplice	da ricostruire
del Tagliata	una	19,22	Travi a maglie triangolari a media altezza.	semplice	da ricostruire
del Cesenatico	una	19,33	" " "	semplice	da ricostruire
via Barafenda	una	6,96	Travi gemelle	semplice	Travi in opera lievemente danneggiate. Mancano tavolati correnti e parapetti.
del MARCONIA	una	8,65	Travi a traliccio	semplice	da ricostruire
via Marecchia	due	{ 24,75 24,75	Travi a traliccio media altezza, continue.	semplice	da ricostruire
passaggio Ferro	una	8,66	" " "	semplice	da ricostruire
creatino-Marecchia	una	13,10	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
via tranvia elet	una	27,88	Travi a maglie triangolari	semplice	da ricostruire
<u>MODENA -- MOTTEGGIANA</u>					

121+943	FIUME MARECCHIA Sottovia Marecchia	una	8,65	Travi a traliccio semplice	semplice	da ric
121+970	Fiume Marecchia	due	{ 24,75 24,75	Travi a traliccio me- dia altezza, continue.	semplice	da ric
121+996	Sottopassaggio Ferro- via Mercatino-Marecchia	una	8,66	" " "	semplice	da ric
122+008	Sottovia tranvia elet- trica	una	13,10	Travi gemelle	semplice	da ric

MODENA — MOTTEGGIANA

3+259	Fiume Secchia	tre	{ 27,88 28,96 27,88	Travi a maglie trian- golari aperte.	semplice	da ric vate, dannegge
29+318	Cavo Parmigiano	una	10,98	Travi gemelle	semplice	da ric
47+859	Fiume PO	sette	{ 47,69 70,75 64,85 64,85 64,85 64,85 53,55	Travi a traliccio	semplice	da ric

CASTELBOLOGNESE — RAVENNA

13+967	Fiume Senio	una	37,015	Travi a grandi maglie triangolari tubolari.	semplice	da ric
20+252	Fosso Vecchio	una	6,20	Travi gemelle	semplice	da ric
22+709	Fiume Lamone	due	{ 34,23 34,23	Travi a maglie alte triangolari aperte.	semplice	da ric
23+054	Strada Comun. Piumazzo	una	4,70	Travi gemelle	semplice	da ric
35+205	Scalo Vallorto	una	7,26	Travi gemelle	semplice	da ric
36+636	Scalo Via Coppola	una	10,26	Travi gemelle	semplice	da ric

LINEA 202

LINEA No

via Marecchia	una	8,65	Travi a traliccio	semplice	da ricostruire
via Marecchia	due	{ 24,75 24,15	Travi a traliccio me- dia altezza, continue.	semplice	da ricostruire
passaggio Ferro	una	8,66	"" "" ""	semplice	da ricostruire
Merentino-Marecchia	una				
via tranvia elet-	una	13,10	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
<u>MODENA -- MOTTEGGIANA</u>					
via Secchia	tre	{ 27,88 28,96 27,88	Travi a maglie trian- golari aperte.	semplice	da ricostruire 2 tra- vate. Una in sede molto danneggiata.
via Parmigiano	una	10,98	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
via PO	sette	{ 47,69 70,75 64,85 64,85 64,85 64,85 53,55	Travi a traliccio	semplice	da ricostruire
<u>CASTELOLOGNESE -- RAVENNA</u>					
via Senio	una	37,015	Travi a grandi maglie triangolari tubolari.	semplice	da ricostruire
via Vecchio	una	6,20	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
via Lamone	due	{ 34,23 34,23	Travi a maglie alte triangolari aperte.	semplice	da ricostruire
via Coman. Pinnazzo	una	4,70	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
via Vallorto	una	7,26	Travi gemelle	semplice	da ricostruire
via Coppola	una	10,26	Travi gemelle	semplice	da ricostruire

NUMBER LINE	KILOMETRE	NAME OF RIVER	N° OF SPANS	LENGTH OF SPANS	TYPE OF GIRDER	SINGLE OR DOUBLE TRACK	
N° Linea	Chilometro	Nome del fiume	N° delle aperture	lunghezza apertu- re.	Tipo delle travi	Singolo o doppio binario	Cas.
Linea 1	4+464	Fiume Lamone	tre	(17,70 (18,96 (17,70	Travi a maglie trian- golari medie continue	semplice	da rice
	1+249	Sottovia Strada Paurosa	una	11,93	Travi a base a parete piena	semplice	da rice
	1+512	Melino Brozzi	una	24,57	Travi a diagonali Croci di S. Andrea aper- te.	semplice	da rice
Linea 2	4+994	Fiume Santerno	una	49,78	Travi a traliccio tu- bolari.	semplice	da rice
	17+662	Scolo Diversivo	tre	(17,73 (21,97 (17,73	Travi a traliccio me- dia altezza continua	semplice	da rice
	20+764	Scolo Fossatone	una	20,37	Travi a traliccio me- dia altezza.	semplice	da rice
	21+106	Scolo Buonacquisto	una	20,37	Travi a traliccio media altezza.	semplice	da rice
Linea 3	5+433	Fiume Senio	tre	{ 12,=	Travi gemelle conti- nuo.	semplice	da rice
	6+515	Canale Naviglio	uno	7,67	Travi gemelle conti- nuo.	semplice	da rice
- Fidenza - Cremona -							

7625

NAME OF RIVER -----	N° OF SPANS -----	LENGTH OF SPANS -----	TYPE OF GIRDER -----	SINGLE OR DOUBLE TRACK -----	REMARKS (4) -----
Nome del fiume	N° delle aperture	lunghezza aperture.	Tipo delle travi	Singolo o doppio binario	Osservazioni
<u>FAENZA -- GRANAROLO -- RUSBI</u>				15 6.3 N	
ne Lamone	tre	(17,70 (18,96 (17,70	Travi a maglie triangolari medie continue	semplice	da ricostruire
<u>LUGO -- LAVIZZOLA</u>					
via Strada Paurosa	una	11,93	Travi basse a parete piena	semplice	da ricostruire
lino Brozzi	una	24,57	Travi a diagonali Croci di S. Andrea aperte.	semplice	da ricostruire
ne Santerno	una	49,78	Travi a traliccio tubolari.	semplice	da ricostruire
le Diversivo	tre	(17,73 (21,97 (17,73	Travi a traliccio media altezza continue	semplice	da ricostruire
lo Fossatone	una	20,37	Travi a traliccio media altezza.	semplice	da ricostruire
lo Buonacquisti	una	20,37	Travi a traliccio media altezza.	semplice	da ricostruire
<u>LUGO -- GRANAROLO</u>					
ne Senio	tre	{ 12,=	Travi gemelle continue.	semplice	da ricostruire
male Naviglio	uno	7,67	Travi gemelle continue.	semplice	da ricostruire
<u>- Fidenza -- Cremona -</u>					

				<u>IUGO — GRANAROLO</u>			
Linea N°	5+433	Fiume Senio	tre	{ 12,=	Travi gemelle conti-	semplice	da rice
				{ 12,=	me.		
Linea N° 158	6+515	Canale Naviglio	uno	7,67	Travi gemelle conti-	semplice	da rice
					me.		
				<u>Fidenza — Cremona</u>			
Linea N°	11+211	Cavo Fontana Alta	una	8,85	Trave gemella	semplice	da rice
	28+275	Rivo Vallazza	una	4,00	Trave gemella	semplice	da rice
				<u>Piacenza — Castelvetro Piacentino</u>			
Linea N°	7+618	Torrente Nure	sette	{ 26,00		semplice	La prin
				{ 30,41			ma spost
Linea N°				{ 38,30			2°-3°-
				{ 38,30			sede - L
Linea N°				{ 38,30			L 27°
				{ 38,30			neggr
Linea N°	14+109	Torrente Chiavenna	tre	{ 19,54		semplice	1 camp
				{ 25,00			enti d
Linea N°				{ 19,54			appogg

<u>LUGO — GRANAROLO</u>					
Senio	tre	{ 12,00 12,15 12,12	Travi gemelle conti- me.	semplice	da ricostruire
la Naviglio	uno	7,67	Travi gemelle conti- me.	semplice	da ricostruire
<u>- Fidenza — Cremona -</u>					
Fontana Alta	una	8,85	Trave gemella	semplice	da ricostruire
Vallazza	una	4,00	Trave gemella	semplice	da ricostruire
<u>- Piacenza — Castelvetro Piacentino -</u>					
nte Nure	sette	{ 26,00 30,41 38,30 38,30 38,30 30,41 26,00		semplice	{ La prima travata in sede, ma spostata e danneggiata - 2°-3°-4°-5°-6° travata in sede - La 4°, la 6° danneggiate. La 7° travata abbattuta, dan- neggiata - da ricostruire
te Chiavenna	tre	{ 19,54 25,00 19,54		semplice	{ 1 campata danneggiata e man- cante degli apparecchi di appoggio.

S-2

LINE	KILOMETRE	NAME OF RIVER	N° OF SPANS	LENGTH OF SPANS	TYPE OF GIRDER	N° OF TRACKS	REMARKS
65	260+763	Fosso Dogana	1	11.15 m	Travi gemelle Twin beam (Similiar draw.	Single	New span required.
65	311+413	Mugnone	6	2 each 5.91 m 5.63 6.03	Twin beam	Double	
219	16+449	Underpass	3	8.65 ea.	"	3	
"	30+248	Rio Grande	2	8.75 ea.	"	Double	Already built at S.A.C.F. E.M. Shops. (Slightly damaged by bomb)
"	32+888	Crme	2	13.10 ea.	"	Double	
"	39+126	Illea	2	30.50 "	a traliccio a triangoli isosceli con montanti in ferro	Double	Already built in 1943 at F.lli Lancini shop at Crema. (Condition unknown)
"	45+130	Rio S. Bartolomeo	2	6.24	Twin beam	Double	Already damaged built at Bonfiglio shop at Milan (Partly damaged by bomb)
"	51+342	Fosso dei Coppi	2	4.70 ea.	"	Double	Already built at S.A.C.F. E.M. shop Arezzo (Slightly damaged by bomb)
"	51+798	Rio Vaghera	2	5.35 "	"	"	
"	52+781	Cecinella	2	22.60 "	Travi principali e pa-rete piena	"	Already built at Bonfiglio shop at Milan (partly damaged by bomb)

6 2112
1-5-1940

6 2055
1-5-1939

6 2096
23-2-1940

(Sheet 2)

No LINE	KILOMETRE	NAME OF RIVER	No OF LENGTH OF TYPE OF		REMARKS
			SPANS	SPANS	
219	60+499	Era	2	29.10 ea.	Double Small part of old bridge can be used. In 1943 the Fili Lancini Shop at Crema were ordered to build some new parts to repair this bridge. (Whether this was done and the condition of such parts unknown)
"	43+433	Underpass	2	6.65 ea.	Double New span required
208	0+282	Underpass	1	5.00	Single New span required (it is believed new type will be used)
"	13+911	Fosso	1	12.	Single
"	19+574	Rinaggio	1	12.	Single
"	29+053	Underpass	1	10.	Single
		Macinaie			

NOTE: THE foregoing included all steel spans for lines 219 and 208 and that part of line 65 between Arezzo and Florence, in this Compartimento.

As soon as further information on the other lines can be secured from I.S.R., it will be forwarded.

7/26/45
EDWARD RICHARD
Chief Engineer
AC/TN/RAILS/ENG.SEC.
FLORENCE

NUMBER LINE	KILOMETRE	NAME OF RIVER	N° OF SPANS	LENGHT OF THE LIGHT	TYPE OF GIRDER	SINGLE OR DOUBLE TRACK	REMARKS
N° della Linea	Progressiva	Nome de fiume	N° delle travate	Lunghezza della luce	Tipo delle travate	Se è semplice o doppio binario	Annotazioni
65	311+413	Corrente Mugonno	1	5.91-5.63-6.03	BEAM TRIN Trav' gemelle.	per 2 binario	Se ricostruire completamente
	15+1491	Alberia della Costa	3	8.65	Trav' gemelle	per 2 binario	Se ricostruire. Trovare nell'Officina S.A.C.F.E.M. l'agente danneggiato da incendio (vedi) diretto
	30+248	Rio Grande	2	8.45	Trav' gemelle	per 2 binario	- Come sopra -
	32+888	Corrente Orme	2	13.10	Trav' gemelle	per 2 binario	Se ricostruire. Trovare nell'Officina 72. Lancini a Cremona
	39+116	Fiume Elva	2	30.50	TRIPLE a traliccio a traliccio. Traliccio con montanti interni.	per 2 binario	Se ricostruire. Trovare nell'Officina Pontoglio danneggiato in parte da incendio (vedi) a Milano
	45+110	Rio S. Bartolomeo	2	6.24	Trav' gemelle	per 2 binario	Se ricostruire. Trovare nell'Officina S.A.C.F.E.M. diretto
	51+342	Longo dei Cofpi	2	4.40	Trav' gemelle	per 2 binario	Agg. danneggiato da incendio (vedi) - Come sopra -
219	51+498	Rio Tagliero	2	5.35	Trav' gemelle	per 2 binario	Se ricostruire. Trovare nell'Officina Pontoglio
	52+781	Corrente Cecinella	2	22.60	Trav' gemelle a parete fissa	per 2 binario	Se ricostruire in parte da incendio (vedi) a Milano
	60+499	Fiume Elva	2	29.10	Traliccio a traliccio. Traliccio con montanti interni.	per 2 binario	Alcuni elementi inutilizzabili ed alcuni danneggiati sono a Pontoglio ed una piccola parte trovata nell'Officina 72. Lancini a Cremona
	63+433	Alberia S. Agnello	2	6.65	Trav' gemelle	per 2 binario	Non span required
	0+288	Alberia S. Luca	1	6.00	a parete fissa	per 1 binario	Se ricostruire completamente
208	13+911	Longo Binaggio	1	12. -	a parete fissa	per 1 binario	
	19+574	Alberia S. Agnello	1	12. -	a parete fissa	per 1 binario	
	29+053	Corrente Officina	1	10. -	a parete fissa	per 1 binario	
					(old type similar to new type)		(It is believed new type will be used.)
						6 2096	
						23-2-1940	

*Eng Polo
promised part
in few days*

(3)

Sy R

MMFV V KAAZ OR230105 QVR 2

FROM TN/AC/RAILS MILAN

TO CAPT. GREAWY C/O AC TN/INC. MRS - VENICE -

INFO MAJOR BLAIR C/O MRS TN SIGS FLORENCE

CCX GR 45 BT

O 115 RESTRICTED (.) SEND HQ ROME. REF 59/I CE LIST OF STEEL SPANS
REQUIRED FOR PERMANENT RECONSTR BDGS YOUR AREA (.) LINE N. (.)
KLM (.) RIVER (.) N. OF SPANS (.) LENGTH SPANS (.) TYPE OF GIRDER (.)
SINGLE OR DOUBLE TRACK (.) REMARKS (.) FLORENCE DIVI PLEASE PASS ON
TO CAPO LAVORI BOLOGNA.

BT TRI 1850B

SENT OR230105 BW AT 23-2150B AR K

R NR 3 232150B TJB AR

JUL 23 1945 22 08

7821

R. 1495

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Rail Division

Florence

July 21st 1945

ING. GILARDI
CAPO COMPARTIMENTO

B O L O G N A

I= Accludiamo alla presente copia della lettera inviata all'Ing. Lo Cigno, richiedente informazioni circa i ponti in ferro, del Vostro Compartimento, che ci sono necessarie per la ricostruzione delle linee ferroviarie.

Prego completare le richieste informazioni al più presto possibile, circa il Vostro Compartimento e inviarle a me in duplicato, presso la Sede della Sezione Lavori di Firenze.

Edwin Richard
Chief Engineer

7620

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(Rail Division)
c/o Transportation (Br) Main.
C.M.F.

30 July 1945

Ref. 843239
Ref: A.C. 22/99/1 C.E.

S-2

SUBJECT: Permanent Repair of Steel Bridges

TO : Eng. Lo Signo
Chief of Works Service.

1. For information I attach copies of letters received from the I.S.R.
2. Please prepare and submit as soon as possible a complete list of the steel span that will be required for the reconstruction of all the bridges in the whole Italy.
3. Due to the difficulties of communications I have instructed Major Buckley to obtain the information from the Capo Lavori of Milano, Torino, Genova, Verona and Trieste and also Bologna, and Firenze.. X
4. The details should be submitted as per attached form.
5. This information is required urgently.

Major Blair

Copy to:
Major Buckley.

A.H. Street
Major R.I.

TO OY AC/In Transportation
Rails

Sent copy to
Bologna + delat
copy to Capo Lavori in Milan
Florence 7/2/45
E.R.

C/o M. R. S.
Florence

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

OGGETTO: Elenco travate metalliche

Alleg. 1 =

Firenze

29 AGO. 1945

N. 105/13402/O.III.O.17

Al N. 6/16/27376^{el} 31 Luglio 1945

AL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

R O M A

→ AL MAGGIORE RICHARD = S E D E =

A seguito del precedente elenco delle nuove travate metalliche per il ripristino dei ponti distrutti, inviato a ~~codesto Servizio~~ in data 2 Agosto 1945, rimettiamo un'altro elenco relativo alle linee Chiusi - Siena - Empoli e Montepescali - Asciano.

Si comunica pure che, nel precedente elenco, devono essere aggiunte le sottoelencate travate da ricostruire interamente per la linea Firenze - Empoli - Pisa

Progres- siva	Nome del Fiume	N° Travate	luce	tipo	binario
15+621	Fiume Bisenzio	1	30,80	a traliccio	semplice
19+087	" Ombrone	1	30,80	a traliccio	semplice
27+641	" Pesa	1	30,80	a traliccio	semplice

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI ✓

(V)

RESTRICTED

R

Sg

23 MJTV V MABA
FROM TN INC (TN SUB-COMMISSION) - 281633B
TO MR RICHARD C/O MAJOR BLAIR MRS FLORENCE
BT 27

S- Linnor
Line 50

0.74 . RESTD . ADVISE IF TEMPORARY BRIDGE FINE RIVER IS BRITISH
OR AMERICAN STEEL . HAVE GIRDERS YET BEEN REMOVED .

281633B

THI 2929592

MITCHELL AR .

Unknown



R 1 (20) 29/1112B JR MR TNA

Valid Linnor Line
PISA - N-1-TO
ROSSIGNANO
2d " SOLVAY
BEHIT LEH

7/30
Major 1/8 will
refly - Beam's handed
over by Eng Capt.
Removal not started but
Authorized by M.R.S.

RESTRICTED

R1812
DORMAN LONG & CO. LTD.
MBRO SIA
ARSO X BRACES
BETHLEHEM
JUL 20 1957
8/27/57

There are no elements to establish
if the bridge is on the face or
be American or English -
Only on one side there is
the following letters
B.e.H.i.t.l.e.H

7816

00871

Genappment 2/8/45. in 19

Barignano Legione 1899.

Van Visono clausi per stabilire
il ponte propositi sulla
Fiume sia Omnesano o Trieste
Talo sul alcuni propositi e imprese
la parola. B. H. H. H.

Massi

Dot. G. G. G.

~~Barignano~~

Aut.

7643

AH3/am

1-1

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Rr) Main,
C.R.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/59/2 C.R.F.

10 July 1945

SUBJECT : Recovered Bridge Spans.

TO : Eng. Le Glyn
Chief of Works Service.

1. When due to permanent repair of bridges military steel spans or girders become available, advice must be sent to this office before they are transferred to other works.
2. This is required for record purposes. Reference your letter L.C.6/16/27245 of 25th June 1945.
3. There is therefore no objection to the span from the Fine river bridge being used for the Serchio bridge on Line 50.
4. In sending in advice the following information is required. Type, number of spans, span in feet, length of girders.

from
S-LIVORNO

advising Blair
& before being when
ready to move

S.H. Steel Mapi.
A.H. THOMAS, Major.

Copy to : Major Buckley
Major Mole
Mr. Richard
Capt. Conway
Capt. Greany

7614

0069