

ACC

ACA-1-65-10

10000/148/1733

10000/148/1733

AREZZO - FIRENZE
MAR. - OCT. 1945

A-1
23. Nov. 1945A. 1.
Tel: 1526 R. T. O

From Argo to Buine
 Cement Wagons arrive and no means to
 take them up - so would appreciate if
 a truck could be loaned by the In. Company
 which is in Argo - and who has other times
 from the use of a truck for just a day.

O. C. R. A. S. C.

→ Florence Command -
 Request given to Catala Engr.
 Trans Dec. 3/45

7702

Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello

Firenze - Piazza Donatello, 4 - Telef. 21341



Firenze 30 ottobre 1945

ALLA CAMERA DI COMMERCIO

== R O M A ==

Ripristino opere d'arte comprese
nel 4° Lotto lavori linea Arezzo Firenze

Vi preghiamo farci ottenere il permesso di circolazione per l'autovettura Fiat 508, targata ROMA 5I416 - motore 028400 telaio 029682 .==

La macchina in oggetto deve servire per la direzione dei lavori di cui a margine .==

con distinta stima .==

S. A. C. A. C. F.
Il Presidente

hug. from

Dec. 11, 1945

Approvato.

Edward Richard
Edward Richard

AC/EN/RAILS/FLORENCE

*Si conferma quanto sopra
Il Capo della Sezione Lavori*

Costruzioni Cemente Armato Callisto Pontello

Firenze - Piazza Donatello 4 - Telef. 21341

A-1



4/10/45

Firenze 3 ottobre 1945

Approvato. Si richiede un pronto
rilascio poiché questo contrattista delle F.S.
sta lavorando su una linea di Prima Priorità
AFHQ

ALTA CAMERA DI COMMERCIO

== T R E N T O ==

Edward Richard Civil Engr.
AC/TE/RAILS/FLORENCE

Ripristino opere d'arte comprese
nel 4° lotto lavori della linea
Roma Firenze

Richiesta di sblocco legname

La sottoscritta Società appaltatrice per contratto in corso di
stipulazione dei lavori di cui a margine che si eseguono per il Mi-
nistero dei Trasporti sotto il diretto controllo della Commissione Al-
leata Prima Priorità AFHQ, domanda lo sblocco presso le Segherie loca-
li - per proprio conto - del seguente legname :

1°= mc. 30,00 di tavolini e tavole di abete dello spessore di mm. 40
e mm. 25 e della lunghezza di m. 4,00 . =

2°= mc. 20,00 di travatura di abete U.T. lunghezze e sezioni varie . =

In attesa di leggerVi distintamente Vi salutiamo . =



E.A.C.C.A.R.P.

i Gianni

FIRENZE 4 OTT 1945

193

Visto si cop. ferma quanto sopra

Lto Ing. Polo

7790

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
CIVILI LAVORI e Costruzioni
(1) Ufficio 9^a Sezione 26^a

OGGETTO Rapporti andamento
lavori

AL. 2.

AREZZO 24 SET 1945

194

N. L.C. 9/25/A/351

Al N. del

SEZIONE LAVORI

FIRENZE

Rimetto i rapporti mensili sull'andamento
dei lavori di ricostruzione della linea Arezzo-Firenze
5° e 6° lotto.

IL CAPO DEL RIPARTO
DI AREZZO

1 - OTT. 1945

(1) Servizio

2798 - Tipo-Lito F. S. - Roma 4/1945

a me
N° 18957 A IV 10

Rapporto settimanale sull'andamento dei lavori del VI lotto
Impresa Ingg. PROVERA - CARRASSI

24 SET 1943

Arezzo, li

- 1) Ponte sul Vingone (1 luce ml. 10) Km. 230+423 25 %
in corso costruzione del volto
- 2) Ponte sulla Chiana - 3 luci ml. 10+1 luce ml. 4,50 - Km. 231+727 16 %
ultima spalla lato Rome; in corso quella lato Firenze
in corso costruzione a terra d lile cantine
- 3) Ponte sull'Arcise - 1 luce ml. 5 - Km. 235+382 50 %
in corso costruzione del volto
- 4) Ponte sul fosso Lupieri - 1 luce ml. 9,80 - Km. 235+586 60 %
ultimato il volto
- 5) Cavalcavia - Km. 239+975
non iniziato
- 6) Ponte sul fosso della Castellina - 1 luce ml. 5 - Km. 240+339 70 %
ultimato il volto ; in corso i vinifera
- 7) Ponte sul fosso Spedaluccio - 1 luce ml. 10 - Km. 240+905 95 %
in corso riempimento a secco e parapetti
- 8) Cavalcavia - Km. 241+339

- 2) Ponte sulla Chiana - 3 luci ml. 10+1 luce ml. 4,50 - Km. 231+727 16 %
ultima spalla lato Roma; in corso quella lato Firenze
in corso costruzione e terra d'ile centine
- 3) Ponte sull'Arcise - 1 luce ml. 5 - Km. 235+382 50 %
in corso costruzione del volto
- 4) Ponte sul fosso Lupieri - 1 luce ml. 9,80 - Km. 235+586 60 %
ultimato il volto
- 5) Cavalcavia - Km. 239+975
non iniziato
- 6) Ponte sul fosso della Castellina - 1 luce ml. 5 - Km. 240+339 70 %
ultimato il volto; in corso i rifianchi
- 7) Ponte sul fosso Spedaluccio - 1 luce ml. 10 - Km. 240+905 56 %
in corso riempimento a cotto e parapetti
- 8) Cavalcavia - Km. 241+339
non iniziato
- 9) Viadotto Palazzone - 11 luci ml. 10 - Km. 241+023 23 %
in corso pile 3-4-5-6-7-8-9-10 e spalla lato Firenze

7899

- 10) Viadotto Palazzonino - 3 luci ml. 10 - Km. 241+771 29 %
ultimato le pile in corso spalla lato Roma e continuata volto
lato Firenze
- 11) Ponticello - 1 luce ml. 5 - Km. 242+452 84 %
in corso i rifianchi
- 12) Viadotto Lodola - 3 luci ml. 10 - Km. 242+650 48 %
in corso costruzione del 1° volto
- 13) Ponte sul fosso Rimoggio - luce ml. 4,90 - Km. 245+922 15 %
in corso ricostruzione spalla lato Firenze
- 14) Ponte sulla strada Canapino - 1 luce ml. 5 - Km. 246-924 22 %
in corso ricostruzione spalle
- 15) Viadotto Gaggiolo - 3 luci ml. 10 - Km. 247+393 69 %
ricostruiti 2 volti in corso in muratura del 3°
- 16) Cavalcavia di Laterina Km. 248+980 100 %
ultimato
- 17) Ponte sul fosso 2 vie - 1 luce ml. 10 - Km. 249+518 99 %
in corso i parapetti
- 18) Ponte sul fosso Campora - 1 luce ml. 10 - Km. 249+759 90 %
in corso di riempimento a secco sul volto

48

12) Viadotto Lodola - 3 luci ml. 10 - Km. 242+650
in corso costruzione del 1° volto

15

13) Ponte sul fosso Rimoggio - luce ml. 4,90 - Km. 245+922
in corso ricostruzione scalla lato Firenze

22

14) Ponte sulla strada Canapino - 1 luce ml. 5 - Km. 246-924
in corso ricostruzione spalle

69

15) Viadotto Gaggiolo - 3 luci ml. 10 - Km. 247+393
ricostruzione 2 volti in corso la muratura del 3°

100%

16) Cavalcavia di Laterina Km. 248+980
ultimato

99

17) Ponte sul fosso 2 vie - 1 luce ml. 10 - Km. 249+518
in corso i paramenti

90

18) Ponte sul fosso Campora - 1 luce ml. 10 - Km. 249+759
in corso il riempimento e cecco sul volto

Il Capo del Riparto Ricostruzione



Rapporto settimanale sull'andamento dei lavori del V lotto
Impresa Ing. G. COTOLA - G. THAU & C.

II

1) Galleria Migliarina:

imbocco N Km. 252+153

36 %

ultimato lo sgombero; iniziata la ricostruzione dei pietrilli

2) Galleria Quercie:

imbocco S Km. 252+468

18 %

prosegue lo sgombero

sgomberati mc. 23.000=

imbocco N Km. 252+536

3) Galleria Vecciali:

imbocco S Km. 252+583

13 %

prosegue sgombero

sgomberati mc. 3860=

imbocco N Km. 252+738

27 %

in corso ricostruzione dei pietrilli (adeguata)

ultimata la rimozione dei rotami di carri

imbocco N Km. 252+153

ultimato lo sgombero ; iniziata la ricostruzione del viadotto

2) Galleria Quercie:

imbocco S Km. 252+468

18 %

prosegue lo sgombero

sgomberati mc. 23.000=

imbocco N Km. 252+536

3) Galleria Vecciali:

imbocco S Km. 252+583

13 %

prosegue sgombero

sgomberati mc. 3060=

imbocco N Km. 252+738

27 %

in corso ricostruzione del viadotto (sostituito)

ultimata la rinascione del rotami di carri

4) Galleria Ambra:

imbocco S. Km. 252+858

21 %

prosegue sgombero

sgomberati mc. 7100=

imbocco N Km. 253+133

46 %

ultimato lo sgombero

in corso preparazione per iniziare le murature

5) Viadotto di Bucine - 19 luci ml. 10 - Km. 253+340

24 %

ultime spallate Firenze e pile I=2-3=4

in corso muratura pile I=6=7=8=9=10=11=12=13=14=15

in corso lavorazione a terra delle cantine

6) Galleria S. Salvatore:

imbocco S Km. 253+871

20 %

prosegue sgombero sgorrierati no. 11700=

in corso muratura piedritto sinistro per ml. 10=

imbocco N Km. 254+248

41 %

prosegue sgombero sgorrierati no. 13000=

ricostituiti i piedritti per ml. 24= e il volto per ml. 15,50

Il Capo del Riparto Ricostruzione



STUDIO: 20-876
TELEF.: 53-637

IMPRESA ARCH. G. BERNI & F. GLI
COSTRUZIONI IN CEMENTO ARMATO - MURARIE - LAVORI STRADALI
F I R E N Z E
VIA TORNABUONI, 17



Copied

Firenze 1/ 26 Settembre 1945

AL COMANDO MILITARE ALLEATO
presso il Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato
Servizio Lavori e costruzioni - Ufficio di

F I R E N Z E

=====

La sottoscritta Impresa assuntrice dei lavori di terra e murari occorrenti per il ripristino del tratto ferroviario Firenze C.M. - Pontassieve, chiede a codesto Spett. Comando l'autorizzazione ad usare il proprio autocarro targata 9337 FI - telaio n° 200217 corredata di gomme e batterie Alleate.

Impresa G. Berni & F. GLI
Arch. Gaetano Berni

Si certifica che l'Impresa BERNI Architetto Gaetano ha in corso di esecuzione i lavori di ripristino manufatti nel tratto di linea Firenze C.Marte - Pontassieve. Si ritiene necessario all'Impresa stessa l'uso dell'autocarro suindicato per lo svolgimento e la condotta dei lavori di ripristino.

As this contractor is working on the reconstruction of the Arezzo-Florence Railway with the operation of the Arezzo-Florence Railway with the operation

Firenze " 26 Settembre 1945

AL COMANDO MILITARE ALLEATO

presso il Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato
Servizio Lavori e costruzioni - Ufficio di

F I R E N Z E

=====

La sottoscritta Impresa assuntrice dei lavori di terra e murari occorrenti per il ripristino del tratto ferroviario Firenze C.M. - Pontassieve, chiede a codesto Spett. Comando l'autorizzazione ad usare il proprio autocarro targata 9337 FI - telaio n° 200217 corredata di gomme e batterie Alleate.

Impresa G. Berni & C.
Ord. Gaetano Berni

Si certifica che l'Impresa BERNI Architetto Gaetano ha in corso di esecuzione i lavori di ripristino manufatti nel tratto di linea Firenze G.Marte - Pontassieve. Si ritiene necessario all'Impresa stessa l'uso dell'Automezzo suindicato per lo svolgimento e la condotta dei lavori di ~~manifatti~~ ^{23/9/45} ~~manifatti~~.

As this contractor is working on the recon- IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI struction of the Arezzo-Florence Railway, ~~first~~ ^{first} ~~no interference~~ ^{no interference} with the operation Priority line it is requested that there be no interference with the operation of this vehicle without previous notice to this office.

Edward Richard
per Edward Richard Chief Engr.
AC/TN/RAILS/FLORENCE

7397

STUDIO: 20-876
TELEF.: ABITAZ.: 88-837

C. P. E. FIRENZE N. 5556
C. C. P. 516022

IMPRESA ARCH. G. BERNI & F.^{GLI}
COSTRUZIONI IN CEMENTO ARMATO - MURARIE - LAVORI STRADALI
FIRENZE
VIA TORNABUONI, 17



Copy

Firenze, *h* 26 Settembre 1945

AL COMANDO MILITARE ALLEATO
presso il Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato
Servizio Lavori e costruzioni - Ufficio di
FIRENZE

La sottoscritta Impresa assuntrice dei lavori di terra e murari
occorrenti per il ripristino del tratto ferroviario FIRENZE C.M. -
PONTASSIEVE, chiede a codesto Spett. Comando l'autorizzazione ad usare
la propria autovettura targata 19364 FI - telaio n° 003719, corredata
di gomme e batterie alleate.

28/9/45

As this contractor is working on the reconstruction
of the Arezzo-Florence Railway AFHQ First Priority
line it requested that there be no interference
with the operation of this vehicle without previous
notice to this office.

Impresa G. Berni & F.
Guljastanbek



Edward Richard Ching, Direttore BERNI Architetto Gaetano ha in corso
l'esecuzione i lavori di ripristino manufatti nel tratto di linea
Firenze C.Marte - Pontassieve. Si ritiene necessario all'Impresa
stessa l'uso dell'Automezzo suindicato per lo svolgimento e la con-
dotta dei lavori di cui trattasi.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Ching

1945

ISCRITTA NELL'ALBO NAZIONALE DEGLI APPALTATORI DI OPERE PUBBLICHE

C. P. E. FIRENZE N. 9996
C. C. P. 56022

IMPRESA ARCH. G. BERNI & F. GLI

COSTRUZIONI IN CEMENTO ARMATO - MURARIE - LAVORI STRADALI

FIRENZE
VIA TORNABUONI, 17

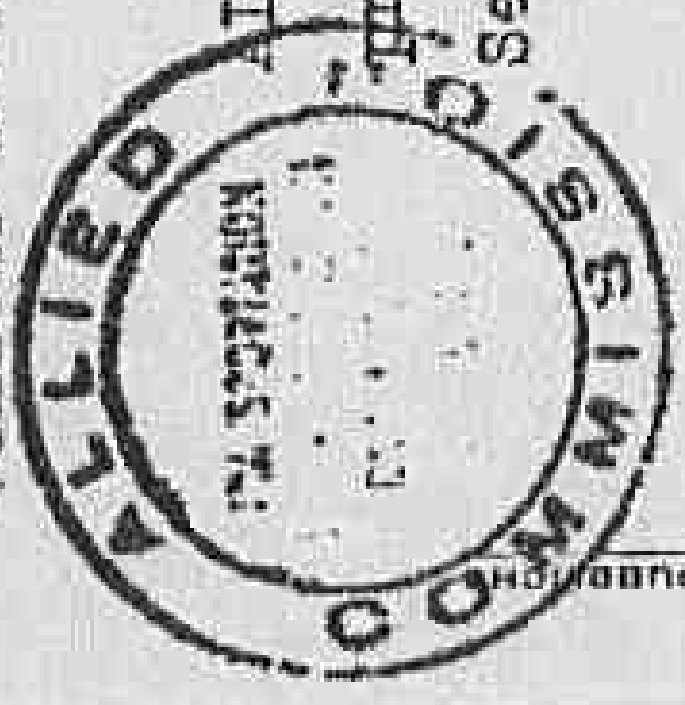
28/9/45

As this Contractor is

working on the reconstruction of the
Arezzo-Florence Railway AFHQ First Priority
line it is requested that there be no
interference with the operation of this
vehicle without previous notice to this office.

Firenze 26 Settembre 1945

Edward Richard Chief Engr.
AL COMANDO MILITARE/RECAVIERO



presso il Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato
Servizio Lavori e costruzioni - Ufficio di

FIRENZE

=====

La sottoscritta Impresa assuntrice dei lavori di terra e murari
occorrenti per il ripristino del tratto ferroviario FIRENZE C.M. =
PONTASSIEVE, chiede a codesto Spett. Comando, l'autorizzazione ad
usare ~~la~~ il proprio autocarro targato 28164 FI - telaio n° 16384 -
corredato di gomme e batterie Alleate.

Impresa G. Berni & F.
Ind. Gattamorta

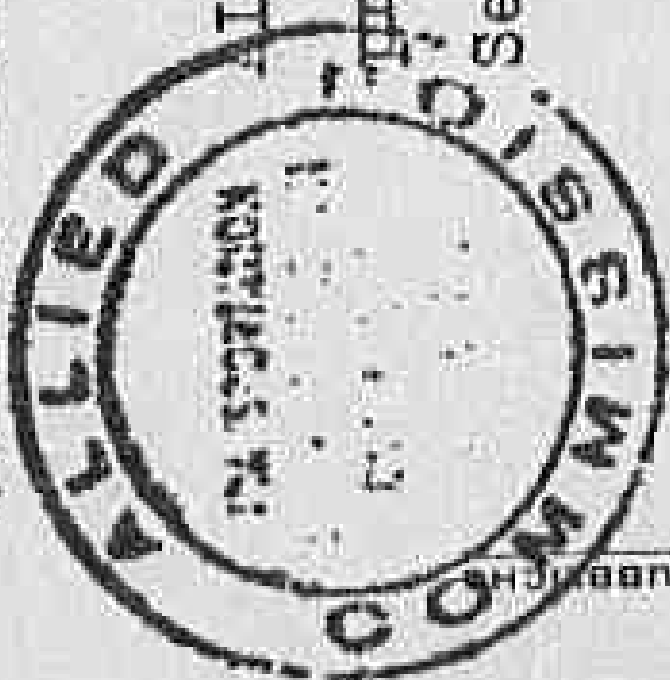
si certifica che l'Impresa BERNI Architetto Gattamorta ha in corso
di esecuzione i lavori di ripristino manufatti nel tratto di linea
Firenze C.Marte - Pontassieve. Si ritiene necessario all'Impresa
stessa l'uso dell'autocarro suddetto per lo svolgimento e la con-
dotta dei lavori di cui trattasi.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

C. Gattamorta

Copy

line it is requested that there be no interference with the operation of this vehicle without previous notice to this office.



Edward Richard Chief Engr.
AL COMANDO MILITARE/REGRUATO

Gresso il Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato
Servizio Lavori e costruzioni - Ufficio di

F I R E N Z E

=====

La sottoscritta Impresa assuntrice dei lavori di terra e murari occorrenti per il ripristino del tratto ferroviario FIRENZE C.M. = PONTASSIEVE, chiede a codesto Spett. Comando, l'autorizzazione ad usare ~~la~~ il proprio autocarro targetto 28164 FI - telaio n° 18381 - corredato di gomme e batterie Alleate.

Impresa G. Berni & F.

Ing. Gaetano Berni

Si certifica che l'Impresa BERNI Architetto Gaetano ha in corso di esecuzione i lavori di ripristino manufatti nel tratto di linea Firenze C.Marte - Pontassieve. Si ritiene necessario all'Impresa stesse l'uso dell'autocarro suindicato per lo svolgimento e la condotta dei lavori di cui trattasi.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

(Signature)
7703

9-1

C.O.P.

Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello
Firenze - Piazza Donatello, 4 - Telef. 21341



Firenze 26 settembre 1945

COPIA

SOTTOSCOMMISSIONE TRASPORTI
 Divisione Ferroviaria

Ripristino opere d'arte comprese nel 4^a lotto Lavori linea Firenze Arezzo presso Sede Britannica Trasporti C. M. P.

== R O M A ==

Richiesta di coperture per autocarri ed autovetture

Per gli automezzi che abbiamo in dot azione del cantiere dei lavori di cui a margine, Vi preghiamo consegnarci i seguenti copertoni:

- Automezzo Scat 25539 di N. 7 copertoni 32 x 6 . =
- Automezzo SPA 29546 di N. 2 " 34 x 7 . =
- Autovettura Fiat 1500 20 55 di N. 4 copertoni 5,50 x 15 . = **7693**
- co distinta stiva . =

S. A. G. C. A. C. P.
 Il Presidente
Ing. For

SEZIONE LAVORI DI FIRENZE FIRENZE 26 SET. 1945

26/9/45 Si conferma la necessità della *tridolezza* *finitura senza apporre riduzioni, essendo* *la volontà di evitare allo stettermente*
 approvato. Si richiede un pronto *necessario.*
 lascio poiché questo appalta- *Il capo della Sezione Lavori*
 re delle FF. SS. sta lavorando *Ing. Solo*
 una linea di Prima Priorità AFHQ.



Edward Richard Ing. Capo
 AC/TN/RAILS/FLORENCE

7693

SOCIETA PER COSTRIZIONI

INGG. PROVERA - CARRASSI

ROMA - Via Flaminia 54 - Telefoni n. 35.500 - 31.709 - ROMA

Ponticelli 10, II 25 / settembre / 1945

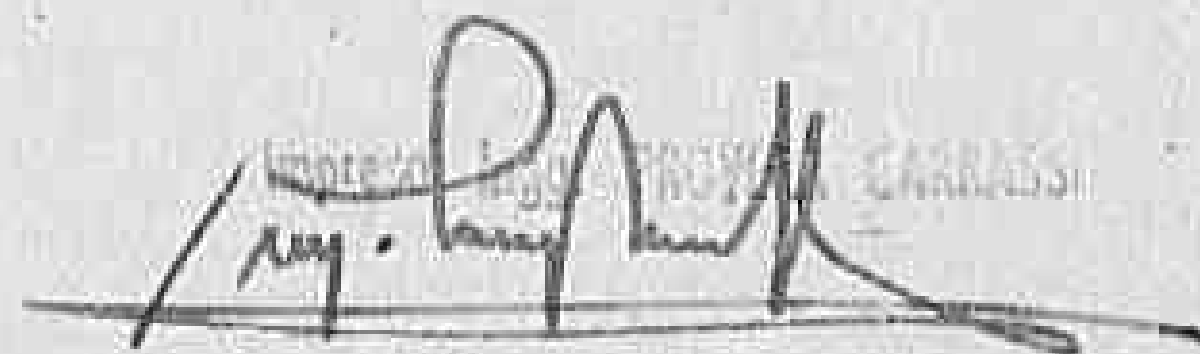
Sig. Maggiore

EDWARD RICHARD

Firenze

Si rimette la situazione lavori al 25 / 9 / 1945

Distinti saluti.


Ing. Provera Carrassi

7892

LIVORNO - FIRENZE - 6° LOTTO

RAPPORTO LAVORI AL 25 SETTEMBRE 1945

DITTA	OPERE	Km.	Percentuale lavoro eseguito	Data di ultimazione	STATO DEI LAVORI
Ing. Provera-Carrassi	Ponte sul Vingo- ne 1 luce m. 10	230+423	55%	15/11/45	
"	Ponte sulla Chia- na 3 luci m. 10	231+121	45%	15/1/46	
"	Ponte sull'Arce- sa 1 luce m. 5	235+382	40%	15/11/45	
"	Ponte sul fosso Lufieri 1 luce m. 9,80	235+586	55%	" " "	
"	Cavalcavia	239+975	-	-	non consegnato
"	Ponte sul fosso Castellina 1 lu- ce m. 5	240+339	90%	15/10/45	
"	Ponte sul fosso Spedaluccio 1 luce m. 10	240+905	90%	" " "	
"	Cavalcavia	241+339	-	-	non consegnato
"	Viadotto Palaz- zone 11 luci				

LINEA AREZZO - FIRENZE - 6° LOTTO

RAPPORTO LAVORI AL 25 SETTEMBRE 1945

DITTA	OPERE	Km.	Percentuale lavoro eseguito	Date di ultimazione	STATO DEI LAVORI
Ing. Provera-Carrassi	Ponte sul Vingo- ne 1 luce m. 10	230+423	55%	15/11/45	
"	Ponte sulla Chia- na 3 luci m. 10	231+721	45%	15/1/46	
"	Ponte sull'Arci- sa 1 luce m. 5	235+382	40%	15/11/45	
"	Ponte sul fosso Lufieri 1 luce m. 9,80	235+586	55%	" "	
"	Cavalcavia	239+975	-	-	non consegnato
"	Ponte sul fosso Castellina 1 lu- ce m. 5	240+339	90%	15/10/45	
"	Ponte sul fosso Spedaluccio 1 luce m. 10	240+905	90%	" "	
"	Cavalcavia	241+539	-	-	non consegnato
"	Viadotto Palaz- zone 11 luci m. 10	241+623	40%	15/2/46	
"	Viadotto Palaz- zone 3 luci m. 10	241+771	50%	15/12/45	
"	Ponticello	242+452	80%	15/11/45	
"	Viadotto Lodola 3 luci m. 10	242+650	60%	" "	
"	Ponte sul fosso Rimaggio	245+922	20%	15/2/46	

"	Cavalcavia	235+586	55%	-	-	non consegnato
"	Ponte sul fosso Castellina 1 luce m. 5	240+339	90%	15/10/45		
"	Ponte sul fosso Spedaluccio 1 luce m. 10	240+905	90%	" "		
"	Cavalcavia	241+339	-	-	-	non consegnato
"	Viadotto Palazzo 11 luci m. 10	241+623	40%	15/2/45		
"	Viadotto Palazzo 3 luci m. 10	241+771	50%	15/12/45		
"	Ponticello	242+452	80%	15/11/45		
"	Viadotto Lodola 3 luci m. 10	242+650	60%	" "		
"	Ponte sul fosso Rimaggio luce m. 4,90	245+922	20%	15/ 2/46		
"	Ponte strada Canapino	246+924	50%	15/11/45		
"	Viadotto Gaggio 10 3 luci m. 10	247+393	70%	" "		
"	Cavalcavia Laterina	248+518	-	-	-	non consegnato
"	Ponte sul fosso 2 vie 1 luce m. 10	249+518	95%	15/10/45		
"	Ponte sul fosso Campora 1 luce m. 10	249+759	95%	" "		

Incisa V. 24 Settembre 1945

AL ING. CAPO DELLA SEZIONE
LAVORI F. F. S. S.

Via Salvagnoli n° 1

154/Inc.

FIRENZE

L'autovettura Fiat. tipo 1500 Targa Roma 59457, munita di licenza di circolazione per trasporto tecnici addetti alla ricostruzione della linea ferroviaria FIRENZE AREZZO, 2° lotto Deviazione d'Incisa, è calzata con gomme Alleate concesse in uso col permesso qui appreso riprodotto.

Tyre Form A

7458 Firm DIZITTI-VAGLIO

AUTHORITY FOR USE OF MILITARY TYRES
License n°...FIAT 1500 Registration No 59457 Roma Serial no022440

Date Tyre Fitted	Tyre Number	Tyre size	Tyre Make	Stamp and Signature of issuing officer
6 Sept. 45	V82890	600x16	Dom. Royal	Warner Peterson
6 Sept. 45	962615SS	do	Dunlop	Warner Peterson
6 Sept. 45	POR 48	do	do	Warner Peterson
6 Sept. 45	783693	do	Firestone	Warner Peterson
6 Sept. 45	PIF 4585	do	Goodyear	Warner Peterson

TEMPORARY - Expires on 20 Sept. 1945

La firma di Warner Peterson è convalidata da un timbro tondo
dell'A.C.C. Transportation Sub Comm. ROADS.

7890



l'originale del permesso è stato inviato a Roma per la proroga e la definitiva regolarizzazione. Si prega pertanto la S. V. di farsi cortesemente interessare presso l'Ing. Capo RICHARD per apporre alla presente il visto per la temporanea utilizzazione delle gomme sopra specificate.

Con la massima osservanza on the
As this contract for reconstruction of the Arezzo-Florence Railway, First Priority line it is requested that there be no interference with the operation of this vehicle without previous notice to this office

Edward Richard Chief Engr.
AC/TH/RATE/FLORENCE

Si conferma che la ditta su-
menzionata ha assunto in appalto
i lavori sopra indicati per i
quali ha necessità di utilizzare
l'autovettura FIAT 1500 targata
Roma 59457

25/9/45

Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello
Firenze - Piazza Donatello, 4 - Telef. 21341



COPIA

Firenze 15 settembre 1945

Ripristino opere d'arte comprese
 nel 4° Lotto Lavori linea Arezzo
 Firenze

All' Ufficio Regionale Trasporti
 Comando Militare Alleato del
 Piemonte
 == TORINO ==

Richiesta di sblocco automezzo

La sottoscritta Società' appaltatrice per contratto in corso
 di stipulazione dei lavori di cui a margine dipendenti dal Ministero
 dei Trasporti ed eseguiti sotto il controllo della Commissione allea-
 ta prima prioritaria AFHQ, domanda lo sblocco di un automezzo Fiat 626,=
 gommato .==

L'automezzo in oggetto deve essere impiegato sul cantiere dei
 lavori di cui a margine .=
 con distinta stima .==

G. A. C. C. A. C. P.
 Il Presidente

Ing. Foin



17/9/45

SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

FIRENZE 15 SET. 1945

*Si conferma quanto sopra e che l'automezzo Fiat 626
 completo di gomme deve essere inviato nel porto
 di Genova, da esportare in Portogallo
 di altro automezzo, non più reperibile per vari giorni.*

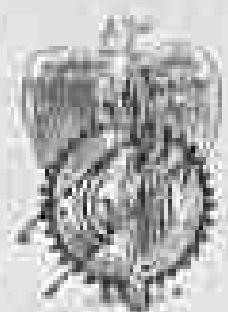
Approvato.

Edward Richard
 Edward Richard Ing. Capo
 AC/TN/RAILS/FLORENCE

*Il C. della Società Lavori
 Ing. Polo 7689*

Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello

Firenze - Piazza Donatello 4 - C. del. 21341



COPIA

Firenze 10 settembre 1945

All'Ufficio del R.A.C.I.

Camera di Commercio

== FIRENZE ==

Ripristino opere d'arte comprese nel
4° lotto Lavori linea Arezzo Firenze

Richiesta di permesso di circolazione

Vi preghiamo rilasciarsi il permesso di circolazione per
l'autovettura Fiat 1100 targata 40325 intestata al sig. Signorini
Rolando .-

La macchina in oggetto ci e' indispensabile per la dire-
zione e sorveglianza dei lavori di cui a margine .-

Il carburante necessario ci viene direttamente assegnato
dalla commissione Alleata Trasporti sotto il cui controllo vengono
eseguiti i lavori .-

con distinta stima .-



SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

FIRENZE 13 SET. 1945

S. A. C. C. A. C. P.

L. Mangini

Approved 13/9/45
ER

Visto in conferenza preside sopra
il 10 della Sezione Lavori
fl. Ing. Polo

7688

SOCIETA' ANONIMA
Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello
Firenze - Piazza Donatello, 4 - Telef. 21341



Copia

Firenze 10 Settembre 1945

Ripristino opere d'arte comprese
 nel 4° lotto lavori linea - Roma -
 Firenze.

ALL'UFFICIO REGIONALE TRASPORTI
 Comando Militare Alleato
 del Piemonte
TORINO

La sottoscritta ditta appaltatrice per contratto in
 corso di stipulazione, dei lavori di cui a margine, ha passato alla Fiat in
 data 8 Settembre u.s. la commissione per l'acquisto di una macchina tipo
 1100, (Contratto n. 264/24 dell'8 Settembre 1945.)

Detta macchina deve servire alla scrivente Ditta,
 per la direzione dei lavori in corso sulla linea Roma - Firenze poichè ha as-
 suto asportate dai tedeschi tutte le macchine proprie e dei suoi ingegneri che
 si trovavano presso la Sede sociale all'atto dell'invasione tedesca.

Le macchine requisite sono le seguenti:

- Fiat 1500 targa 25188 Fi
- Fiat 1500 " 26786 Fi
- Fiat 1100 " 26544 Fi
- Fiat 500 " 25775 Fi

7007

Rivolgiamo viva preghiera a codesto Ufficio, affin-
 chè passi opportune disposizioni alla Fiat in modo da poter avere la consegna
 della macchina commessale, il più sollecitamente possibile al fine di non in-
 tralciare la ns. attività testè ripresa dopo gli ingenti danni sofferti per le
 asportazioni effettuate nella totale attrezzatura della ns. ditta.

Con distinta stima.

S. A.C.C.A.C.P.
 Il presidente
 (firmato Ing. Gioia)

e/o

*Si indica che la ditta Bonelli ha in appalto un
lotto di lavori per la ricostruzione della linea
Firenze-arezzo ed ha necessità di un'autorizzazione
per il personale di servizio.*

12/9/45

Approvato. Si prega per un sollecito
rilascio, come richiesto, per la
ricostruzione della Ferrovia Prima
Priorità AFHQ.



Il Capo dell. Sezione
Anty

Edward Richard Chief Engr.
AC/TN/RAILS/ FLORENCE

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

8 Sept. 45

TO WHOM IT MAY CONCERN

The firm Società Anonima Costruzioni
Cemento Armato has regularly bought no. 6 tyres,
size 34 x 7 from the Industry Sub-Commission in
Rome.

Tyres Military No.

WES 70514
DEW 79929
4031292
1950632
570555
4016252

Make

Michelin
Michelin
Inland
Pirelli
Avon
Inland

The a/m firm has authority to use
these tyres on their trucks "SP. 25559 FI." and
SCAT -25559 FI.

WH/mm.



I fascioni ottenuti in vendita come sopra, hanno le seguenti caratteristiche e sono stati venduti dall'Amministrazione Ferroviaria Ordine A/27/V 2/20871/752.171 del 31/8/1945 del Servizio Approvvigionamento ordine 367 dislocco TT. 147:

Wes	70514 Michelin	1950632 Firenze
Dew	79929 Michelin	570555 Avon
4031292	Inland	4016252 Inland

Capertoni ricevuti, come già detto, di sblocco TT. 147 in quanto il permesso d'uso di tali materiali, deve essere rilasciato dalla sezione Pneumatici della Sottocommissione Industria.

Con distinta stime.



SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

FIRENZE 7 SET 1945

ES

Si conferma quanto sopra esposto dalla Soc.An. Costr. Cemento Armato C.Pontello di Firenze e che i due autocarri SPA Targa FI 29546 e SCAT targa FI 25539 sono adibiti al trasporto dei materiali occupati per i lavori del 4° lotto da Arezzo a Firenze.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

C. P.

Dew 79929 Michelin 570555 Avon

4031292 Inland 4016242 Inland

Copertoni ricorvati, come già detto, di abito 27. 147 in questo il permesso d'uso di tali materiali, dove essere rilasciato dalla sezione Pneumatici delle Sottocommissione Industriali.

Con distinto att.



SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

FIRENZE 7 SET 1945

153

Si conferma quanto sopra esposto dalla Soc. An. Contr. Cemento Armato C. Pontello di Firenze e che i due autocarri SPA Targa FI 29546 e SCAT targa FI 25539 sono adibiti al trasporto dei materiali occupati per i lavori del 4° Lotto di Arezzo a Firenze.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

C. F.

7885

COPIA

Si rinviene opere d'arte conservate nel
4° lotto Lavori della linea Arezzo-
Firenze.

Richieste di autorizzazione a circolare
con nome all'estero

7 Settembre 1945

Al Comando All'estero.
Sezione Ingegneria
Sottocommissione Industria

R. O. M. A.

La sottoscritta ditte appaltatrice dei lavori di cui al
marginale ha ottenuto in regolare vendita dal Ministero dei Trasporti Servi-
zio Approvvigionamento enti di Roma n. 6 fascioni per autocarro delle dimensioni
di 34x7 (come da ricevuta R. 169 in data 31 Agosto 1945). =

Pertanto Vi preghiamo volerci rilasciare autorizzazione
a circolare coi suddetti copertoni che verranno montati sui nostri autocarri
di cui esprime:

Autocarro Spa- targa 29546 PI

Libretto di circolazione 2358 BO in data 4/10/41

Permessi n° 101589 scadente il 31/12/1945

Motore n° 82111036

Telaio n° 8628537

Foglio di viaggio 122075

Autocarro Seat- targa 25539 PI

Quaderno matricolare n° 259 in data 20/3/1945

Permessi n° 440 scadente il 31/12/1945

Motore n° 7222937

Telaio n° 8322937

Foglio di viaggio n° 128662.

Gli autocarri in oggetto sono di proprietà della Soc.

Si richiedono opere d'arte comprese nel
4° lotto lavori della linea Arezzo-
Firenze.

Richiesta di autorizzazione a circolare
con alcune gallerie

Al Comando All'ente
Sezione Pneumatici
Sottocommissione Industrie

R. O. M. A.

La sottoscritta ditta appaltatrice dei lavori di cui al
mercato ha ottenuto in regolare vendita dal Ministero dei Trasporti Serviz-
io Approvvigionamento anti di Roma n. 6 fascioni per autocarro delle dimensioni
di 34x7 (come da ricevute R. 169 in data 31 Agosto 1945). =

Pertanto Vi preghiamo volerci rilasciare autorizzazione
a circolare coi suddetti convertiti che verranno montati sui nostri autocarri
di cui appresso:

Autocarro Spa- targa 29546 MI

Libretto di circolazione 2358 BO in data 4/10/41

Permesso n° 101989 scadente il 31/12/1945

Motore n° 0211036

Telaio n° 8628537

Foglio di viaggio 122075

Autocarro Scat. targa 25539 RI

Quaderno metricolare n° 259 in data 20/3/1945

Permesso n° 440 scadente il 31/12/1945

Motore n° 7222937

Telaio n° 8322937

Foglio di viaggio n° 120662.

Gli autocarri in oggetto sono di proprietà della Soc.
AR. Costruzioni Cemento Armato Calcestruzzo Pontello residente in Piazza Donatelli
10 n° 4 - Firenze.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAIDS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

August 23, 1945

Tel. P.B. 13

Ref. AG/TM/44/31/C.2

A-1

To : TM. INC. MAIN = ROME =
For Lt. Col. A. H. STREET

Subject : Tires

Reference letter Major Buckley ~~letter~~
July 3th, Di Fenta now has authority to draw
from I.S.R. Stores all tires they secured on
release mentioned, namely :

4 tires 10.50 x 20
4 tubes 10.50 x 20
4 tires 6 x 16
4 tubes 6 x 16

Edward Richard
Chief Engineer

ER/1a

SPB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/44/31 C.E.

3rd July 1945

SUBJECT : Tyres for Contractors.

TO : Mr. Richard C.E. Florepee.

1. Referring to my letter with above ref. of 28th May 1945.
2. Para 4. The release for these tyres and tubes was posted by me from Rome on 26th June 1945 addressed to Major Blair C/O M.R.S. I.S.R. Piazza Unità d'Italia, Florence.
3. Please ask Capo Compartimento to hire out to Contractor Di Penta:

Di Penta - 8 — 6 N° 11 x 20 or 10,50 x 20
10 N° 11,25 x 24 or 11 x 24
8 N° 600 x 16

S. P. BUCKLEY, Major R.E.
for Lt. Col. H.O. LINDBERG, R.E.

Copy to : Major Blair.
Capo Compartimento.
Di Penta.

Ordine di sblocco n° 106 in data 15-6-45

a 1/2 Perilli

*4 copuloni 10.50 - 20
4 camere 10.50 - 20
4 copuloni 8 - 16
4 camere 8 - 16*

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

22 Agosto 1945

Ref. A-1

Oggetto: COPERTONI E CAMERE D'ARIA

AL MINISTERO INDUSTRIA E LAVORO
ROMA

Qui acclusa una richiesta della Impresa
DI ZITTI-VAGLIO per gomme e camere d'aria.

Detto rilascio è richiesto dato che
detto appaltatore sta attualmente lavorando
per la ricostruzione della linea AREZZO - FIRENZE
che è una linea AFHQ, Prima Priorità.

Edward Richard
Chief Engineer

All. 1
ER/la

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

Firenze, 13th July 1945
N. 160/10405/3. III (I) 163
3/3

Al N. _____ del _____

To: Engr. RICHARD- BUILDING

OGGETTO: Request of tyres

Inclosed request of tyres, done by the Firm DI ZIEMI-
VAGLIO, entrusted in reconstruction-works (2nd part) in the RR-line
Arezzo-Florence, for the its truck (Registered Number ROMA 59922)

THE HEAD-CREATOR

Ricci

6/16

REQUEST OF TYRES

- 1) Owner of the truck=FIRM DI GIULIO VAGLIO=Via. Dalmazia 31=Rome
- 2) ~~(=same)~~ Description= Civilian Public Italian Firm
- 3) Address= Via Dalmazia 31 =Rome
- 4) Type == Truck
- 5) Capacity= 4-4 1 Tonn.
- 6) Make =~~LA~~ LANCIA WORKSHOP ; Motor Number 701
- 7) Registered Number 59922 Rome Type = ~~LA~~ LANCIA
- 8) Condition of the Truck= Goods; Of the motor=Goods; Of the batteries=Goods
- 9) Permit Number 198236, given by ISPELORATO COMPTERIMENTALE MOTORI 22.11.01

CIVILIAN

- 10) Use= Transport of materials
- 11) Used by= The same Firm, with its own driver
- 12) FOR=Reconstruction viaducts and other bridges in the Br-line Florence-Arezzo= (Stretch and) Incisa Valdarno.
- 13) Tyres at disposal= None; the tyres they have cannot be used.
- 14) Number of Tyres= Six; Tubes=Six) Requested
- 15) Measure and 3 section 6.00x10 and 11) 3 7.00x10
- 16) Description of the works= Works done by the Firm DI GIULIO VAGLIO for the Ministry of the Transportation=Italian State Railways for a amount of 60.000.000. (Sixty Millions), for a year long.

17) Documents= Inclosed letter of the Ministry of Communications (Transport)

18) This request is very urgent, because we cannot provide otherwise.

Rome, 9th April 1945 Signed FABRISA DI GIULIO VAGLIO

" FABRIS DI GIULIO VAGLIO =ISR= ✓

C C P I A

Firenze 21-8-45

IMPRESA ING. A. & P. DI PENTA

Cantiere di Rignano

23-8-45

Prot. 96/ri/PDO.

Approvato. Si richiede un pronto rilascio poiché questo Appaltatore delle FF.SS. sta lavorando su una linea di Prima Priorità AFHQ

Edward Richard Ing. Capo
AC/TN/RAILS/FIRENZE

ALLA CAMERA DI COMMERCIO = FIRENZE

Le Ferrovie dello Stato ci hanno comunicato che presso codesta Camera di Commercio, possiamo ritirare i buoni relativi all'assegnazione di carburante per il mese di Agosto, per i seguenti quantitativi.

Nafta lt. 3990
Benzina " 1225
Olio Kg. 150
GRASSO " 11,5

Poiché l'Impresa esegue i lavori di ricostruzione della linea Firenze-Arezzo nel tratto Pontassieve-Rignano, definiti di "Priorità militare N°1", preghiamo codesto Ufficio di voler sollecitamente consegnarci i sopradetti buoni, avendo l'Impresa esauriti i carburanti della precedente assegnazione.

p. L'IMPRESA

Ing. A.P. di Penta

Si certifica che l'Impresa Ing. A e P. di Penta, assuntrice dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte cadenti nel tratto di linea Pontassieve-Rignano, ha necessità di carburanti e dei lubrificanti sopra elencati per l'esecuzione dei lavori stessi.

p. IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Fº)- Ricchi

ab)

7681

Transporter with crawler
 crane exp. for removal
 truck at Chiama Budy
 L. 5 Rom 0800 Aug 11
 for Arago Arrange
 for it to proceed to
 site of work Line 65

OGGETTO:

SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

MINISTERO DEI TRASPORTI
 FERROVIE DELLO STATO

8/11/45 10:35 AP.

Informed Eng Polo to
 have ISR Eng. & Contr. meet
 at Arago to accompany to site

Al N.

N.

del

E. C.

194

0110

4

MFV V MASA NR 15

FROM TR INC (TRANSPORTATION SUB-COMM) 001130B

TO MAJOR BLAIR - W.R.S. FOR BLAIR FOR ~~XXXX~~ RICHARD. FLORENCE

BT 31

RESTRICTED. O.S. TRANSPORTER WITH CRAWLER CRANE REQUESTED

FOR REMOVAL WRECK AT CHIANA BRIDGE LEAVES ROME 0800 11TH AUGUST FOR

AREZZO. ARRANGE FOR IT TO PROCEED TO SITE OF WORK LINE 65.

BT 101230B

SENT 1407B AGR AR TKS.

ROD NR4 10/1407B JS

10/15/45 14/13

Telephoned
2 pt 13
Saturday 11 AM
[Signature]

Arrived on 9/13/45

7879-39

BUCINE 10 AGO. 1945

L.C. 9/26/4267

0.
Servizio Lavori e Costruzioni
Ufficio 9^a Sezione 26^a

RIPARTO DI AREZZO

SEZIONE LAVORI

F I R E N Z E

Rimetto per conoscenza
 copia dei rapporti sull'andamento dei
 lavori del 5^o e 6^o lotto linea Arezzo-
 Firenze al giorno 9 corrente.

IL CAPO DEL RIPARTO
DI AREZZO



a vertino	76,92%	" "	260	"	199,99
oohi	72,90%	" "	420	"	306,18
cm.	71,88%	" "	160	"	115,01
a cassettono	28,85%	" "	260	"	75,01
gno	22,64%	" "	200	"	45,28
pi	11,63%	" "	6.020	"	700,13
	10,64%	" "	40	"	4,26
	9,80%	" "	150	"	14,70
castagno	33,22%	" "	600	"	199,32
ina	25,42%	" "	1200	"	305,04
2	11,11%	" "	900	"	99,99
ione	28,58%	" "	140	"	40,01
			2940	"	<u>2940</u>
					20012,67
					20010

Rapporto settimanale sull'andamento dei lavori del VI lotto
Impresa Ingg. PROVERA - CARRASSI

Arezzo, li 9 agosto 1945

- | | |
|---|------|
| 1) Ponte sul Vingone (1 luce ml. 10) Km. 230+423 | 7 % |
| Sgombero macerie ultimato. Iniziativa ripresa murature delle spalle | |
| 2) Ponte sulla Chiana - 3 luci ml. 10+1 luce ml. 4,50 - Km. 231+727 | 8 % |
| Sgombero macerie ultimato. Eseguito il getto dei dadi di fondazione in calcestruzzo delle nuove spalle. In corso ripresa murature pile centrali per appoggio centina. | |
| 3) Ponte sull'Arcise - 1 luce ml. 5 - Km. 235+382 | 7 % |
| Ultimato sgombero macerie | |
| 4) Ponte sul fosso Lupieri - 1 luce ml. 9,80 - Km. 235+586 | 10 % |
| Iniziativa muratura per ripresa spalle | |
| 5) Cavalcavia - Km. 239+975 | |
| Non iniziato | |
| 6) Ponte sul fosso della Castellina - 1 luce ml. 5 - Km. 240+339 | 9 % |
| Ultimato sgombero macerie. In corso muratura spalle | |
| 7) Ponte sul fosso Spedaluccio - 1 luce ml. 10 - Km. 240+905 | 40 % |
| In corso costruzione volto | |
| 8) Cavalcavia - Km. 241+339 | |
| Non iniziato | |

7078

- 2) Ponte sulla Chiana - 3 luci ml. 10+1 luce ml. 4,50 - Km. 231+727 8 %
Sgombero macerie ultimato. Eseguito il getto dei dadi di fondazione in calcestruzzo delle nuove spalle. In corso ripresa murature pile centrali per appoggio centine.
- 3) Ponte sull'Arcise - 1 luce ml. 5 - Km. 235+382 7 %
Ultimato sgombero macerie
- 4) Ponte sul fosso Lupieri - 1 luce ml. 9,80 - Km. 235+586 10 %
Iniziata murature per ripresa spalle
- 5) Cavalcavia - Km. 239+975
Non iniziato
- 6) Ponte sul fosso della Castellina - 1 luce ml. 5 - Km. 240+339 9 %
Ultimato sgombero macerie. In corso muratura spalle
- 7) Ponte sul fosso Spedaluccio - 1 luce ml. 10 - Km. 240+905 40 %
In corso costruzione volto
- 8) Cavalcavia - Km. 241+339
Non iniziato
- 9) Viadotto Palazzone - 11 luci ml. 10 - Km. 241+623 18 %
Prosegue sgombero macerie lato Torma. Le pile 4-5-6 sono a 1 altezza la pila 7 è in corso di muratura; le pile 8-9-10 e la spalla lato Firenze saranno iniziate a giorni

10) Viadotto Palazzonino - 3 luci ml. 10 - Km. 241+771 16 %
Ultimato sgombero macerie. La prima pila lato Roma è a 1/2 altezza

11) Ponticello - 1 luce ml. 5 - Km. 242+452 45 %
In corso montaggio centina

12) Viadotto Lodola - 3 luci ml. 10 - Km. 242+650 20 %
Prosegue muratura pile centrali. quella lato Roma è all'imposte
In corso preparazione a terra delle centine

13) Ponte sul fosso Rimoggio - luce ml. 4,90 - Km. 245+922
non iniziato

14) Ponte sulla strada Canapino - 1 luce ml. 5 - Km. 246-924
non iniziato

15) Viadotto Gaggiolo - 3 luci ml. 10 - Km. 247+393 22 %
Iniziata muratura pile centrali. Le spalle sono buone

16) Cavalcavia di Laterina Km. 248+980 100 %
Ultimato sgombero. Urge conoscere se deve provvedersi o meno alla
ricostruzione

17) Ponte sul fosso 2 vie - 1 luce ml. 10 - Km. 249+518 75 %
Ultimata costruzione del volto. In corso rinfiocchi e muri
frontali

18) Ponte sul fosso Campora - 1 luce ml. 10 - Km. 249+759 60 %
In corso costruzione del volto

- 12) Viadotto Lodoia - 3 luci ml. 10 - Km. 242+650 20 %
 Prosegue muratura pile centrali. quella lato Roma è all'imposta.
 In corso preparazione a terra delle centine
- 13) Ponte sul fosso Rimoggio - luce ml. 4,90 - Km. 245+922
 non iniziato
- 14) Ponte sulla strada Canapino - 1 luce ml. 5 - Km. 246-924
 non iniziato
- 15) Viadotto Gaggiolo - 3 luci ml. 10 - Km. 247+393 22 %
 Iniziata muratura pile centrali. Le spalle sono buone
- 16) Cavalcavia di Laterina Km. 248+980 100 %
Ultimato sgombero. Urge conoscere se deve provvedersi o meno alla
 ricostruzione
- 17) Ponte sul fosso 2 vie - 1 luce ml. 10 - Km. 249+518 75 %
 Ultimata costruzione del volto. In corso rinfianchi e muri
 frontali
- 18) Ponte sul fosso Campora - 1 luce ml. 10 - Km. 249+759 60 %
 In corso costruzione del volto

Il Capo del Riparto Ricostruzione



Rapporto settimanale sull'andamento dei lavori del V lotto
Impresa Ing. G. COTOLA - G. THAU & C.

1° lotto

Il 2 agosto 1943

1) Galleria Migliarina:

imbocco N Km. 252+153 10 %

prosegue sgombero e approvvigionamento materiali
sgomberati mc. 5000=

2) Galleria Quercie:

7 %

imbocco S Km. 252+468

prosegue sgombero
sgomberati mc. 10.000=

imbocco N Km. 252+536

3) Galleria Vecciali:

imbocco S Km. 252+583

iniziato sgombero
sgomberati mc. 200=

1 %

imbocco N Km. 252+738

4 %

in corso un primo tratto di muratura per il piedritto lato monte

7877

imbocco N Km. 252+153 10 %

prosegue sg ombero e approvvigionamento materiali
sg omberati mc. 5000=

2) Galleria Quercie: 7 %
imbocco S Km. 252+468

prosegue sgombero
sg omberati mc. 10.000=

imbocco N Km. 252+536

3) Galleria Vecciali:
imbocco S Km. 252+583 1 %
iniziato sgombero
sgomberati mc. 200=

7877

imbocco N Km. 252+738 4 %

in corso un primo tratto di muratura per il piedritto lato monte

4) Galleria Ambra:
imbocco S. Km. 252+858 2 %
prosegue sgombero
sgomberati mc. 1400=

imbocco N Km. 253+133 15 %

ultimato sgombero fino ad un piano a 2 ml. sopra il P.F.

iniziato sgombero piano inferiore

approvvigionamento materiali

sgomberati mc. 4200=

5) Viadotto di Bucine - 19 luci ml. 10 - Km. 253+340 15 %

10-11-12

in corso muratura pile I=2-3=4 e spalla lato Firenze. Sono pronte

per l'inizio delle murature in elevazioni e altre 4 pile comprese

quelle alte nel greto dell'Ambra.

6) Galleria S. Salvatore:

imbocco S Km. 253+871 11 %

prosegue sgombero

sgomberati mc. 5800=

imbocco N Km. 254+248 13 %

ricostruiti due tratti dei piedritti di ml. 6 all'imbocco; in corso costruzione di altri due tratti di ml. 8 adiacenti; in corso preparazione centine; prosegue sgombero

sgomberati mc. 5100=

Il Capo del Riparto Ricostruzione



To Mr. Richard. o/c I.S.R Reconstruction
 8 Aug /45 Rauls Florence

Introducing Supt Ingr Di Penta — one of
 the contractors on Florence San. Giovanni Line.

I Ref. DC/TN/44/3, C.E. of 28 May/45 - 23 July/45
 Types obtained thru I.S.R for hire to this firm.

You have copy of letter in your files asking
 D.C. Industry & Commerce to release (for
 Milano & Florence) The release for Florence
 reached the I.S.R (Capo).

He has hired out 8 Mo. - 24 Mo were asked
 for.

Can Capo Compagnoni hire out the remaining

8/2/45
 Eng. Di Penta
 with Di Penta
 received the types

III

IV

765

Notes regarding to put 20 Ton (Lorus & Tractor)
on this San Giovanni Line Tol. please.

J P Buckley

Majors

8845

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

A-1

27 Luglio 1945

Ref.A-1

Oggetto-Ferro per cemento armato
ALLA CAMERA DI COMMERCIO
AREZZO

La Impresa Eugenio Parrini contrattista
per la ricostruzione della linea Arezzo-Firenze
P.F.S., che è AFHQ prima priorità, richiede i
seguenti quantitativi di ferro per cemento armato:

Ø 8"	Eg.	500
Ø 10"	"	200
Ø 12"	"	1000
Ø 16 "	"	800
Ø 24 "	"	2000

Filo di ferro cotto per legature kg. 250

Vi prechiamo autorizzare la consegna dei
sopradetti materiali dalla Società ILVA di S.Gio-
vanni Valdarno, non appena possibile.

Edward Richard
Chief Engineer

ER/la

7875

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (AILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

26 Luglio 1945

Ref. A-1

Oggetto:- COPERTONI E CAMERE D'ARIA

All'ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI
F I R E N Z E

La S.A. Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello contrattista per la ricostruzione della Linea Arezzo-Firenze FF.SS. che è AFHQ prima priorità, richiede n° 14 gomme della sezione 7,50 x 20 (o misure equivalenti) per camion SPA 30 SCAT.

Vi preghiamo autorizzare la consegna delle sopradette gomme, senza le quali la ditta non può continuare i lavori.

Edward Richard
Chief Engineer

ER/la

7674

IMPRESA ING. A. & P. DI PENTA

ROMA

VIA DEL BOTTINO, 9 - TELEF. 65571
C.P.C. 100480

TRASFERITA IN:
Via del Babuino, 51 - Tel. 65.971

Rignano Sull'Arno 26 Luglio 1945

Cantiere di Rignano Sull'Arno
Prot. 60/R1/DCP

All'Ing. Richard E.

Transportation Sub-Commission - Rail

F i r e n z e

Per il funzionamento delle forgie e dell'officina per le riparazioni del macchinario di cantiere, ci necessitano Ton. 2 di carbone Coko, al mese.

Vi preghiamo di volere cortesemente interessare l'Ufficio competente per il rilascio del relativo buono.

*Adm. Eng. P. informs
Penta request on form
Con. Ev.*

IMPRESA ING. A. & P. DI PENTA
di del Caviglio

7873

A-1

July 23, 1945

To whom it may concern:

The contractor "Ing. A. & P. Di Penta" is engaged by I.S.R. on the Reconstruction of the bridges and tunnel of the Arezzo - Florence Line between Pontassieve - Rignano.

This work is now ^{AFHQ} ~~priority~~ priority No 1 and priority should be given in delivery of materials and plant necessary for the above work.

Edward Richard
Chief Engr.
Tn. Sub Comm. (Rails)
Florence

A chi di riguardo:

Si dichiara che l'Impresa Ing. A. & P. Di Penta è l'esecutrice dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte sulla linea Arezzo - Firenze (tratto Rignano - Pontassieve) per conto delle Ferrovie dello Stato.

Detti lavori sono di ^{AFHQ} ~~priority~~ priority No 1; si prega perciò di dare la precedenza nelle consegne dei materiali 872

To whom it may concern:

The contractor "Ing. A. & P. Di Penta" is engaged by I.S.R. on the Reconstruction of the bridges and tunnel of the Arezzo - Florence Line between Pontassieve - Rignano.

This work is now ^{AFHQ} ~~priority~~ priority No 1" and priority should be given in delivery of materials and plant necessary for the above work.

Edward Richard
Chief Engr.
Tn. Sub Comm. (Rack)
Firenze

A chi di riguardo:

Si dichiara che "l'Impresa Ing. A. & P. Di Penta" è l'esecutrice dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte sulla linea Arezzo - Firenze (tratto Rignano - Pontassieve) per conto delle Ferrovie dello Stato.

Detti lavori sono di ^{AFHQ} ~~priority~~ ~~priority~~ No 1"; si prega perciò di dare la precedenza nelle consegne dei materiali ~~7672~~ mezzi d'opera necessari all'Impresa per i lavori di cui sopra.

At one abutment of ⁹⁵²⁴ the 13 arch
 Bridge at Km 257.156 South of ^A
 Montevarchi ^{before tunnel} is a large hole with
 a wire leading out. Possibly contains
 an unexploded mine. Pontello 13A
 called JG 3 Arezzo - tel Arezzo 2723
 { 71 Sub-area
 who stated would investigate and
 advise. 20 Jul.
 Called again on 28 Jul. G³ Wished to know
 what kind of mine. Told him no info.
 W.F.B. - 6011

0 1 2 8

ghorn

ence (2)

Robert May Buckley R. to
take action 8/8/45

8083

763200

90 4623

268000
~~27728~~
23115
36850
36984

$$4623 = \frac{100 \times 2680}{4623}$$

58

W. F. Blair

(X) BLAIR, Major Troop Officer (Reit)
Toscana Region AMG

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(Rail Division)
FLORENCE.

July 18th. 1945

REF. : AC/TMP.3

OGGETTO : S.A.C.C.A.CALLISTO PONTELLO. Richiesta assegnazione legname.

A : Spett. CAMERA DI COMMERCIO
FIRENZE.

1. Alleghiamo alla presente la lettera ricevuta dalla Società in oggetto con la quale fanno richiesta di legname.
2. Essendo la suddetta vistata dal A.C. Commission, con l'indicazione che tale materiale deve servire per la ricostruzione di una linea d'interesse Militare, vogliate dar corso alla pratica nel minor tempo possibile.
1. Enclosed herewith letter received from the above Society, in which some timber is requested.
2. As said letter bears the agreement of this A.C. Commission, with the indication that such material must be employed, for the reconstruction of a Military Priority Line, please hasten this matter as much as possible.

V.E. BLAIR, Major
In Sub-Commission A.C.

SCIA

SOCIETA' ANONIMA
COSTRUZIONI CEMENTO ARMATO GALLISTO PONTELLO

Firenze,
Piazza Pontello, 4 Tel. 21341

Firenze, 13 luglio 1945

Headquarters Commission
Transportation Sub-Commission.

FIRENZE.

=====

Ripristino Opere d'Arte comprese
nel 4° Lotto Lavori linea Roma
Firenze.

Richiesta di legname.

Per i lavori in oggetto ci necessita il seguente
quantitativo di legname che Vi proponiamo farci mettere a dispo-
sizione il più sollecitamente possibile:

- tavoloni abete spessore cm. 4 da m. 4,00 mc. 120,00
- tavole di abete, sottomisura 25 mm. da m. 4,00" 20,00
- travertino di abete squadrata grosso-
lamente, sezioni 13/16 - 16/19 -
21/23 da m. 4,00 a 6,00 mc. 120,00

Con distinta stiva

Sec. An. Costruzioni Cemento Armato
Gallisto Pontello
S.A. Ing. Gioia

Request of timber

For boards

Timber roughly squared.

Release of the Timber to the Contractor
will be greatly appreciated as this is to be
used for reconstruction of a Military Priority
line.

Firenze, 15 Luglio 1945

Headquarters Commission
Reconstruction Sub-Commission.

Firenze.

Ripristino Opere d'Arte comprese
nel 4° Lotte Lavori Linea Roma
Firenze.

Richiesta di legname.

Per i lavori in oggetto ci necessita il seguente
quantitativo di legname che Vi preghiamo farci mettere a dispo-
sizione il più sollecitamente possibile:

- tavoloni abete spessore cm. 4 da m. 4,00 mc. 120,00
- tavole di abete, sottomisure 25 mm., da m. 4,00" 20,00
- travature di abete squadrata grosso-
lanamente, sezioni 13/15 - 15/19 -
21/23 da m. 4,00 e 6,00 mc. 120,00

Con distinta stime

Sec. An. Costruzioni Cemento Armato
Callisto Pontello
S. A. Ing. Gioia

Request of timber
for boards
Timber roughly squared.

Release of the Timber to the Contractor
will be created as related as this is to be
used for reconstruction of a Military Prison
Line.

Signed: W. E. Blair, Major.

(1 copy file
2 " contractor)

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(Rail Division)
FLORENCE.

July 16th. 1945

REF. : A.C./M.P. 3

OGGETTO : S.A.C.G.A.-CALLISTO FONTANO. Richiesta assegnazione legname.

A : Spett. CAMERA DI COMMERCIO
FIRENZE.

1. Alleghiamo alla presente la lettera ricevuta dalla Società in oggetto con la quale fanno richiesta di legname.
2. Essendo la suddetta vietata dal A.C. Commission, con l'indicazione che tale materiale deve servire per la ricostruzione di una linea d'interesse militare, vogliamo dar corso alla pratica nel minor tempo possibile.
3. La said letter bears the agreement of this A.C. Commission, with the indication that such material must be employed for the reconstruction of a Military Priority Line, please hasten this matter as much as possible.

V.E. MAER, Major
In Sub-Commission A.C.

OGGETTO : S.A.C.C.A. CALISTO FONTANO. Richiesta assegnazione legname.

1. Alleghiamo alla presente la lettera ricevuta dalla Società in oggetto con la quale fanno richiesta di legname.

2. As said letter bears the agreement of this A.C. Commission, with the indication that such material must be employed, for the reconstruction of a Military Priority Line, please hasten this matter as much as possible.

W. E. MILLER, Major
In Sub-Commission A.O.

45

Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello

Firenze - Piazza Donatello, 4 - Telef. 24.341



Ing. Budney

Firenze 15 Luglio 1945

To: Headquarters Commission

A O P 394

Transportation Sub Commission

== F L O R E N C E ==

Vi preghiamo volerci assegnare n° 6 camere d'aria e copertoni per camion Scat delle dimensioni 7,50 x 20 in sostituzione di quelli di misura 32x6 richiesti con lettera precedente.

Distinti saluti

Soc. An. Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello

Ing. Pivari

Request of 6 tubes and 6 tires

7868

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

A-1

Ref. A-1

Oggetto: COPERTONI E CAMERE D'ARIA

Alla CAMERA DI COMMERCIO
FIRENZE

La S.A. Costruzioni Cemento Armato
Callisto Pontello contrattista per la ricostruzione
della Linea Arezzo-Firenze FF.SS. che é AFHQ prima
priorità, richiede n° 14 gomme della sezione
~~7,50 x 20~~ e n° 4 gomme 5,50 x 13 non artigliate
per la Fiat 1500 targata 20255.

Vi preghiamo autorizzare la consegna
delle sopradette gomme, senza le quali la ditta
non può continuare i lavori.-

Edward Richard
Chief Engineer

ER/la

7667

SOCIETA' ANONIMA

Arrezzo
A-1
Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello

Tirone
Firenze - Piazza Donatello. 4 - Telef. 24341



Tirone 14 luglio 1945

To Headquarters Commission

A O P 394

Transportation Sub Commission

== FIRENZE ==

Richiesta di gomme

Vi saremmo grati se ci vorrete far ottenere
~~n. 6 gomme della sezione 32 x 6 per il ns/ camion SCAT n.25539~~
Fi e n. **14** gomme della sezione 36 x 6 per il ns/ camion SIA tar-
gato n. 29546 Fi (corrispondente alla misura alleata 7,50 x 20) ✓
e n. 4 gomme 5,50 x 13 non artigliata per la Fiat 1500 targata
20255.=

Distinti saluti.=

Sec. An.

Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello

ing. Foric

*7/14 - Included
in list for all contractors
from War Supply.
May Backley is sending
to May Street, Rome*

7896

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
COMMERCE SUB-COMMISSION
APO 394

Date: 13 Jul. 45

1. DEMAND FOR CONTROLLED MATERIALS
2. AMG/AC FORMATION D.C.R. E Inf. General
3. COMMODITY DEMANDED : (In metric tons or other suitable unit).
(a) Single lot demand 800 cubic metres
(b) ~~Next month~~ of timber
(c) ~~Second month~~
(d) ~~Third month~~

4. Justification : (Detail this information on the back of the form).

5. SOURCES OF SUPPLY (if known). Give particulars:-

- (a) Has material been located?
- (b) If locally - where?
- (c) If anywhere in liberated Italy (including Sicily and Sardinia) - where?
- (d) If blocked, give names of establishment and Military Unit concerned, quantities available etc.

6. ADDRESS FOR DELIVERY:

Consignee Gen. Di Ponte
Address Ripresa Salaria

7. It is certified that these supplies and stores are required for (URGENT), (NORMAL), (STOCK PILING) purposes. (Strike out words not applicable).

Date: 18/7/45 Signature _____

- (a) Single lot demand _____
- (b) Next month of winter
- (c) Second month _____
- (d) Third month _____
4. Justification : (Detail this information on the back of the form).
5. SOURCES OF SUPPLY (if known). Give particulars:-
- (a) Has material been located?
- (b) If locally - where?
- (c) If anywhere in liberated Italy (including Sicily and Sardinia) - where?
- (d) If blocked, give names of establishment and Military Unit concerned, quantities available etc.

6. ADDRESS FOR DELIVERY:

Consignee

Address

Fran. Di Penta
Ripresa Sclerini

7. It is certified that those supplies and stores are required for (URGENT), (NORMAL), (STOCK PILING) purposes. (Strike out words not applicable).

Date: 18/7/45

Signature

7805

8. REGIONAL APPROVAL

FOR USE OF LOCAL RESOURCES BOARD SECTION (I & C Sub-Commission)

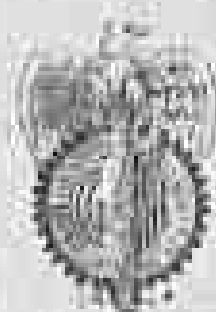
AFLR (I) B Release Order No. _____. Our release order No. _____

Date _____

4. Justification: This material
is requested for the reconstruction
down of bridges along the
line Dress- Florence, which
is military priority not work.

Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello

Firenze - Piazza Donatello, 4 - Telef. 21341



Firenze 13 luglio 1945

Headquarters Commission
A O P 394

Sub Commission Transportation

== FIRENZE ==

Ripristino opere d'arte linea Firenze Roma
4° Lotto Lavori

I seguito alla richiesta fatta in data 7 aprile u.s. per l'acquisto di n. 6 coperture per autocarri Ford di proprietà della ditta Ing. Castiglioni, Vi informiamo che siamo riusciti a rintracciare le seguenti gomme usate :

Firestone	4 - 0016	Matricola	M 883626	S
Good Year	9 - 0016	"	O J 12328	N
Good Year	6 - 0016	"	32 A 8027	
Ford	6 - 0016		942963	

Dette coperture servono per l'autocarro Ford AA 2000 targa MI 47993, sempre di proprietà della ditta Ing. Castiglioni, = per le quali Vi preghiamo farci avere regolare autorizzazione . =

Con distinta stima . =

Soc. An. Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello

Confirming our request of the 7 April for 6 tires for trucks FORD belonging to the Firm Ing. CASTIGLIONI, we were able to trace the following ones. (...)

They will be used for the car FORD AA 2000 Licence No. MI 47993 belonging to Ing. CASTIGLIONI and would kindly ask your authorization for their purchase.

Ing. Fion

7664

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (MAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Ref. ~~22~~ A-1
Subject: MATERIAL RELEASE
to: WHOM IT MAY CONCERN

The Impresa Eugenio Parrini, Contractor of the Line Arezzo-Firenze I.S.R. a AFHQ Priority 1, requires Tires, Hoists, Pumps and other Tools and material to use in this work. The release of such equipment and materials will be appreciated and make possible the accomplish of this important work.

L'Impresa Eugenio Parrini, Contrattista per la Linea Arezzo-Firenze FF.SS. linea AFHQ Prima Priorità, richiede, Gomme, Argani, Pompe ed altri attrezzi e materiali da usarsi per detto lavoro. Il rilascio di detta attrezzatura e materiali sarà veramente gradito e renderà possibile il compimento di questo importante lavoro.-

Edward Richard, Chief Engr.
for Lt.Col.O.H.LINDBERG R.E.

ER/la

TRANSLATION

Florence, July 10th. 1943

PRO - MEMORIA

For Ing. Richard, Major R.M.

1. The Firm BERNI has taken in charge the reconditioning of works in the stretch FLORENCE C.M. - FOMMAGSINI. They must provide for 122 cubic meters of timber equal to KG. 61.000 necessary to the building of the forms for the bridges at the km. 299+122 on the river Sieci and 301+823 on the river Zambra.

2. Such material is actually stored in the premises which the above Firm has in the locality of S. Sepolcro in the Alto Casentino.

3. The Firm disposes of its own autocar type SPA carrying a weight of quintali 35 and having the registration number PI. 28164 which is actually used for the transportation of the workers from the places in the neighbourhood of Florence until the different working places located in the above stretch.

4. Using the actual means of conveyance disposed by the Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, 41 travels would be necessary to effect the above transport, as these means of conveyance carry only 15 quintals.

5. In order to hasten the delivery of such material, please dispose that 2 autocars of the maximum weight possible are given so that the number of travels to be effected are reduced to the minimum possible and consequently the finishing of the works will be hastened.

What Leng HL? Tinklers -

Major Blair borrowed one

H. CAMP
DEL 13-GRUPPO
MAYOR

Some one, he will borrow. Brief.

ST. Tell T.S.R. to ask Lo. Cymo. ICE Rome
T.C.P. 11.6

In the stretch FLORENCE C.M. - SCHIASSINE. They must provide for 122 cubic meters of timber equal to Kg. 61,000 necessary to the building of the forms for the bridges at the km. 299+122 on the river Sieci and 301+823 on the river Zambore.

2. Such material is actually stored in the premises which the above Firm has in the locality of S.Sepolero in the Alto Cesentino.
3. The Firm disposes of its own autocar type 52A carrying a weight of quintali 35 and having the registration number RL. 28164 which is actually used for the transportation of the workers from the places in the neighbourhood of Florence until the different working places located in the above stretch.
4. Using the actual means of conveyance disposed by the Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, 41 travels would be necessary to effect the above transport, as these means of conveyance carry only 15 quintals.
5. In order to hasten the delivery of such material, please dispose that 2 autocars of the maximum weight possible are given so that the number of travels to be effected are reduced to the minimum possible and consequently the finishing of the works will be hastened.

What Long HL? Tinklers -

Major Blair borrowed one HELICOPTER from the 100th

Truck for Sacoas, he will travel by air.

2-5 Tell I.S.R. to ask to copy CE Rome for a Ten Ton Truck on loan IS Regio.

included in and G.
first copy of copy

TRANSLATION

MEMORANDUM for Ing. RICHARD, Major R.I.

July 10th. 1945

1. The reconditioning works in the Railway-line Arezzo-Florence in the stretch between Incisa and Pontassieve are hindered owing to shortage of stone.

2. This stone is necessary for the construction of the bridges at Km. 294+131 on the Siere, and at Km. 279+174, km. 220+298 and at Km. 289+213, over the Arno.

3. The quarry "Mannucci" near Riscaggio, on the highway No. 59 between S. Ellero and Rignano, which we have seen on the 5th. July has not sufficient material.

4. There is another quarry in the neighbourhood (being the ownership the "Cooperativa di Rignano"). This Society has finished now to furnish ballast for the road maintenance, effected under the control of the 84th. C.R.E. of Arezzo.

5. We beg you to ask to the Allied Command in order to have permission to utilize this quarry because the Manager of the Society stated that, even after the delivery of the ballast, the quarry should be always put under the Allied Control.

6. We shall be very grateful for your helping us in obtaining above permission so that the delivery of the ballast will be effected more quickly.

A. CAPO
ING. RICHARD, Major R.I.

84 C.R.E.

Ing. RICHARD
Pontassieve

785021

1. The reconditioning works in the Railway-line Arezzo-Florence in the stretch between Incisa and Pontassieve are hindered owing to shortage of stone.
2. This stone is necessary for the construction of the bridges at Km. 294+131 on the Sieve, and at Km. 279+174, Km. 280+298 and at Km. 289+213, over the Arno.
3. The quarry "Mammucio" near Riscaggio, on the highway No. 69 between S. Elero and Rignano, which we have seen on the 5th July has not sufficient material.
4. There is another quarry in the neighbourhood (being the ownership the "Cooperativa di Rignano"). This Society has finished now to furnish ballast for the road maintenance, effected under the Control of the 84th. C.R.E. of Arezzo.
5. We beg you to ask to the Allied Command in order to have permission to utilize this quarry because the Manager of the Society stated that, even after the delivery of the ballast, the quarry should be always put under the Allied Control.
6. We shall be very grateful for your helping us in obtaining above permission so that the delivery of the ballast will be effected more quickly.

IL CAPO
DELLA SEZIONE

7661

Gith
Pam
Di Penta
C.M. ?
Phon 84 C.R.E.

Leafin in letter
C.R.E. No 84
Write to 84 C.R.E. & I.S.R. For Can

1/21 pda not done yet to see him with the letter
Guy. Penta Max Mary C.R.E. 17.

TRANSMISSION

A-1

MEMORANDUM for Ing. RICHARD. Major R.E.

Florence, July 19th. 1945

1. The Firm Ing. Antonio DEL PENTA which is doing the reconstruotioning works in the bridge on the SIMUL river at the Km. 294+301 of the railway line AREZZO-FIRENZE, is unable to start the reconstruction of the abutment in the side Arezzo and continue the reconstruction of the 1st. pile owing to the presence of very heavy steel materials lying there.

2. We ask you to kindly give orders to send a crane tractor for the quick removal of above materials so that this Firm will be able to reconstruct the abutment and finish the reconstruction of the 1st. pile of said bridge.

3. We already asked above removal to the Capo Comparti-mento with our letter No. 190/5977/C III (1) 163 E 2 of the 3/5/45 and have renewed our request with our letter No. 190/9092/C III(1) 163 E 2 dated 19/6/45.

IL CAPO
DELLA GRUPPO FERRAMENTA

Ref.

*Inf. per la
7/12/45 - 19/6/45 - 3/5/45
per la ricostruzione
del ponte sul fiume
Simul.*

Try it! You'll love it.

Widde.

190/5092/0. III (1) 183 B 2 dated 19/6/45.

DEL GRUPPO S.p.A. - 130



050

TRANSPORTATION SUB COMMISSION
C/o Tn Inc. (Br) Main - CMF.

Reference: AG/Tn/ 10 CE.

23 June 45

Subject : Line 65 to Lignite mines.

To : O.C. AG/Tn/Sub Comm Rails.

Reference your AG/Tn/10/35 CE of 22 June 45.

1. While the line to San Giovanni Mine is being rebuilt, (this will be the subject of a separate report), and in view of the reduced coal imports it might be worth while to consider obtaining lignite from QUARRATA near Arezzo.

2. This mine is about 3 Km East of Indicatore, an overhead conveyor takes the output to eight loading bins at Indicatore station eight railrd cars can be loaded at once. The plant is stated to be only very slightly damaged - Production is not known.

3. Access to Indicatore from Arezzo could speedily made as follows:-

At Vingone Km. 230+40 single Line Temporary steel span (4 No Gammis R.S.J.) - North abutment wall founds good, south abutment founds not yet opened up. Required bulldozer for 3 days to clear debris etc. transporter to bring up the R.S.Js, 2 days DS Hyster to put bridge across 4 days. Time required: three weeks. This also will enable a loco brakedown crane to come up to clear the drainage canal at next Bago when a train wreck causes danger of loading.

Bago over Canale della Chiana - Km. 231+72. Suggested that a diversion is put in, ramp 5% grade down each bank to a lower level and a 15 m. span put in. Required the use of Bulldozer, 1 week Power Pump for the foundations 3 weeks. Transporter to bring up the R.S.Js. DS Hyster to pull them across. Time required 3 weeks double shift say allow - 1 month for the whole job.

785021

S. P. HUCKLEY, Major R.E.
for Lt. Col. H.C. Lindberg, RE

1. While the mine to San Giovanni mine is being rebuilt, (this will be the subject of a separate report), and in view of the reduced coal imports - it might be worth while to consider obtaining lignite from CHAHARA near Arezzo.

2. This mine is about 3 Km East of Indictore, an overhead conveyor takes the output to eight loading bins at Indictore station eight railrd cars can be loaded at once. The plant is stated to be only very slightly damaged - Production is not known.

3. Access to Indictore from Arezzo could speedily made as follows:-

At Vingone Km. 230+40 single Line Temporary steel span (4 No German R.S.J.) - North abutment wall founds good, south abutment founds not yet opened up. Required bulldozer for 3 days to clear debris etc. transporter to bring up the R.S.Js, 2 days D3 Hyster to put bridge across 4 days. Time required: three weeks. This also will enable a loco brakelown crane to come up to clear the drainage canal at next Bdge when a train wreck causes danger of loading.

Bdge over Canale della Chiesa - Km. 231+72. Suggested that a diversion is put in, ramp 54 grade down each bank to a lower level and a 15 m. span put in. Required the use of Bulldozer, 1 week Power Pump for the foundations 3 weeks. Transporter to bring up the R.S.Js. D3 Hyster to pull them across. Time required 3 weeks double shift say allow - 1 month for the whole job.

785021

SPB

S. P. BUCKLEY, Major R.E.
for Lt. Col. H.C. Lindberg, RC

SPB/mm.

Copy : Major Street
Commerco A.C.
Major Richards
Capo Compartimento, Florence
Ing. Stiasni
File. ✓

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

22nd June 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/10/85/C.E.

SUBJECT : Line 65. Arezzo → Florence.

TO : Engineer Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Due to the reduction of coal imports, the above reconstruction has been raised to priority one.
2. Please arrange to push the work as such as possible, so as to give access to the mines at Giovanni Valdarno.
3. The work can be pushed from either end, whichever will give the speediest access to the mines.

For the Director:

A.H. Street
A.H. STREET, Major.

Copy to : Mr. Richards
Major Blair.

7658

✓ A.H.
A. H. Street
28/6

Have typed copy & copy 28 Jun 45. WVB.

Translation

Florence 14 June 1945

Subject: Reconditioning of Line Florence-Arezzo.

To: Capo Compartimento, ISR. Florence

1. Reference is made to your Note 9662/II/4/1 dated 4 June 45.
2. Confirming what was said in our conversation of 9th June, we state that we shall do our very best to speed on the jobs on hand especially on the stretch Figline-Montevarchi handling other masonry works besides those already begun.

Signed Impresa Costruzioni
Gr.Uff. Eugenio Parrini

Copy for information to:

Major Buckley and
Major Blair

7657



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI FIRENZE

N. 3050/II/4/I

1 del

Firenze, 5th May 1945

OGGETTO: Reconditioning of Rly
Bridge by IncisaTO: P.F. Buckley, Major TC,
Allied Commission, Toscana Region

1. The Firm: "DI ZITTI-VAGLIO", Rome, has been entrusted with the reconstruction of the bridge over the river Arno, at Km. 280 by Incisa, line Florence-Arezzo.
2. The first and most important thing to be done is the removal of the heavy steel spans, used there by Germans, and only after that, can they begin to clear the bed of the river from the debris.
3. For such a job they need some heavy tractor or any other equipment you may think fit to pull out and carry away those spans.
4. Please, note that the same means should also be available for a similar work on the river Sieve, by Pontassieve.

For The Capo Compartimento

7656

Eng. Henry Meriani
Rly Chief Inspector
Meriani

Major Blair

I am trying to locate
a Pump. Water, Bourne
Motor or Diesel (Mafia) driver
for Impresa Berni Scelca
Flor. Porta Speria. ~ mi 65
for the Bridge Km 299+124
Torrente Sica - If I fail
before I depart, will you
carry on, please

2855
30 4/5

Club Amey
2001.

Major Blair

Am trying to borrow

a Pump. Bearini Ceyoni
driven for Impresa Berni.
Km 65. Flor to Portassieve.

for the Bagel, Km ~~301~~ 299-122.

Tomare Gieci - If I fail
before I depart will you carry
on please

The other items I will ask
you to handle for me.

Please Ring up Amey 2001. Offs
Trade Road Cool rock for Per

Bridge
Km 260+76 - D & required
to pull out old steel work
(Contractor. Pirella.)

7653

Mines at Km 257+56
Viaduct (Contractor
Portello, S.A.CCA). 7

7652

0157

Brge R. Arno. Apr 28-77
Impressista require
a DB Catapilla to pull
out steel from Brge used
also a Bull dozer.

Capt Millar
OC No 10 Mechanical
Equipment
Detachment
Phone

Mezgo

SFB/em

A-1

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)

C/o. Transportation Increment
C.M.P.

27th April 1945

MEMO

Our Ref. : AC/TN/10/C.R.

TO : Major A.H. STREET, D.S.O.

SUBJECT : Use of crane for clearing canal.

1. To clear rack of train that is blocking the main drainage canal from Indistore Km. 231+72, also see copies of letters from Regional Eng., Region VIII, Florence, and enable the I.S.R. to commence the bridge there.

2. See your letter AC/TN/16/C.R. of 17 Jan. 45, and AC/TN/16/75/C.R. of 12th April 45.

3. On arrival at S.A.C.F.E.M., Arczzo, I was informed by their manager that the crane in question had never been in their charge, but was in charge of No. 156 Tn. Storius, Detachment, who are using the yard belonging to the above firm.

4. I saw the M.C.O. i/c. (R.E.) 16th Apr., who stated that the crane had loaded the parts for Petrace and Pescara bridges (small light steel excepted), and that he had received a signal to use this crane to load 60 feet piles and then heavy square bulks, for a front line bridge job. Time required approx. 5 weeks from date.

5. He gave the crane as Fiorentina Crawler Crane P.B.40 No.403, short jib 7 tons, sent to them on Tn.Stores voucher No. H.100 G. Tn.A.2/5/6.

7651

[Handwritten signature]

1. To clear rock of train that is blocking the main drainage canal from Indicatore Km. 231+72, also see copies of letters from Regional Eng., Region VIII, Florence, and enable the I.S.R. to commence the bridge there.
2. See your letter AG/Tn/16/79/C.I. of 12th April 45, and AG/Tn/16/79/C.I. of 17 Jan. 45.
3. On arrival at S.A.C.F.B.M., Arezzo, I was informed by their manager that the crane in question had never been in their charge, but was in charge of No. 156 Tn. Stores, Detachment, who are using the yard belonging to the above firm.
4. I saw the N.C.C. i/c. (R.E.) 16th Apr., who stated that the crane had loaded the parts for Petrace and Pescara bridges (small light steel excepted), and that he had received a signal to use this crane to load 60 feet piles and then heavy square bulks, for a front line bridge job. Time required approx. 5 weeks from date.
5. He gave the crane as Florentine Crawler Crane P.B.40 No.403, short jib 7 tons, sent to them on Tn.Stores voucher No. H.100 G. Tn.A.2/9/6.

7651

PB

S.P. BUCKLEY, Major, R.E.

This sent to Major

Marriz. S.A. Sec. M.R.S

no reply yet PB 30/4/5

A-1

HEAD QUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
TRANSPORTATION BR COMMISSION

Date: 26 Mar. 45

Reference: In/AC/ IO CP

Subject : Rehabilitation of Brick & Cement
Plants.

To : Impresa DI PISTIA, Florence.

1. To day I have seen
Col. LEE R.E. A.S.G. Via Tornabuoni 16.

2. He wishes to see
you and the representatives of
the three factories concerned as
soon as possible.

3. If you will arrange this
at once and take this letter to Col. LEE
or Major Drake the matter will be
arranged.

1. Oggi ho veduto il
Colonello Lee, Ingegnere, A.
M.G., Via Tornabuoni 16.

2. Egli desidera vede-
re voi e i rappresentanti
delle tre fabbriche al più
presto possibile.

3. Se voi potete presen-
tarvi subito e portare questa
lettera al Colonello Lee o
al Maggiore Drake, la cosa
verrà così sistemata.

SB

S.P. BUCKLEY,
Major R.E.
for Lt. Col. H.O. Lindberg, MP
In/SC/AC/Pails.

SB/nn

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

RVII/35/41/27

25 March 45

SUBJECT: Arezzo - Firenze Line.

TO : Rail Officer - Major Blair. ✓

1. What information have you for Public Works Division this Region, regarding the bricks, tile etc. required for reconstruction of the above mentioned line and the probable time schedule.

2. Will you see Lt. Colonel Lee, Regional Engineer, No 16 via Tornabuoni, in this connection. He reported at a conference yesterday that, some weeks ago, he had made a request for this information to the Rail Officer and was awaiting it. If you have no record of the request, please contact the Colonel and ascertain the information required and expedite your answer.

George B. Sowers
GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS.,
Chief Transportation Officer.

GBS/lb.

Copy to: Public Works Division.

Done See Attache

Letter —

*Col Lee & Major Drake went to see
Di Pentas Engineer in company with the
representatives of the Two Creek & one cement
plant as soon as possible & have write.
Di Pentas*

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Toscani

Date: 24 Mar.45

Reference: Tn/AC/10 CE
RVIII/35/RL/R26

Subject : Rehabilitation of Brick factories.

To : O.C. Industry and Commerce Divn.
Hq. Toscana Region.

1. The firm of DI PENTA of Rome offer in collaboration with the plant owners to put in working order the following Brick making plants:

Impresa MANNELLI at FIGLINE Valdarno, near Pontassieve, output 7.000 per day.

Impresa FORNACE PONTE ALLE FORCHE at S.GIOVANNI Valdarno output 7000 per day. This is at the moment used by No.5 Stores Section RE with Hq. at Incisa Scalo: no doubt it could be made available for work.

2. The plant necessary, so it is stated, to start up in both cases, a diesel generator which DI PENTA will supply, thus no allocation of power required by the local supply. Minor repairs will be done by their mechanics.
3. It is requested that, if this can be done, in view of the large Railway reconstruction programme, the whole output should be reserved and frozen for I.S.R. Reconstruction.

S.P. Buckley ne 8

S.P. BUCKLEY,
Major, R.E.
for Lt. Col. H.O. Lindberg, RE
AC/Tn/SB/Rails.

SPB/mm

*I.S.R. asked
for 45 million bricks for all that work
this area - now we use stone in place
I estimate 10 million for a year supply
PB*

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Reference: Tn/AC/10 CE
RVIII/35/PL/R26

Date: 22 Mar. 45

Subject : Materials for Railroad Reconstruction.

To : O.C. Industry and Commerce Divn.
H.Q. Toscana Region

1. Further to conversation Major Matson, with this I.S.R. List of quantities for the year as requested.
2. Also copies of letter referring to rehabilitation of a Cement factory "Bruschi" at Rignano sull'Arno. Two Bricks making plants MANNELLI at Figline Valdarno and Fornaci PONTE ALLE FORCIE, capacity each, 7000 bricks per day. That the firm of DI PENTA offer to supply Diesel generators etc. to enable these plants to startwork.
3. It is suggested that if you agree that this is possible and give authority for them to commence at once, that these plants operate solely for I.S.R. reconstruction in this area please.

S.P. Buckley

S.P. BUCKLEY,
Major, R.E.
for Lt. Col. H.O. Lindberg, RE.
Tn. S.C. A.C.

SPB/mm

Distribution : Lt. Col. Lee
Major Drake
Capo Compartimento
Rome File
Florence file.

7857

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A. P. O. 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Date: 22 Mar.45

Reference: Tn/AG/10 CE
RVIII/35/RL/R26

Subject : Cement for Railway Reconstruction.
To ; O.C. Industry and Commerce Divn.A.M.G.

1. To avoid the difficulty concerning releases of bricks, the firm Ing.A.DI PENTA suggest the following idea to insure regular works.
2. There is at Rignano sull'Arno a cement and lime factory property of the firm Bruschi, actually unworking, having the whole plant slightly damaged & repairable by their mechanics, and missing electric power.
3. This factory can produce 10 qls.per hour of cement, about 150 qls.per day.
4. The firm DI PENTA can repair the plant of this factory and put it again to work.
5. The firm Ing.DI PENTA ask for having at their complete disposition the a/m factory and want to be sure that, when it will be repaired it will not be requisitioned by Allied Authorities.
6. Major Buckley ought only to let us have a not big quantity of lignite and coke coal; (Lignite 25 Tons. Coke 15 Tons, Coal 75 Tons; per month.).
7. This cement would be used for the reconstruction of the arches of the bridges and gallery, instead of bricks.
8. It would be necessary to have only 40.000 or 50.000 bricks for the arches of the small bridges.
9. This firm do, and will do everything to collaborate with Maj. Buckley, with their own possibilities.

Reference above suggestion, do you agree that they may do this especially para 5, it would be very helpful in view of the large Railway reconstruction programme that has been authorised, please.

J.P. Buckley 7856
S.P. BUCKLEY,
Major, R.F.
for Lt.Col.H.O. Lindberg, RE.
Tn/SC/AC/Rails.

