

ACC

AC L-1

10000/148/1741

LA
JUL

0/148/1741

LA SPEZIA - PISA
JUL. - NOV. 1945

1006



MTV V MABA AIR 155
FROM TN INC (TRANSPORTATION SUB-COMM) 201600A
TO M. RICHARDS - C/O M.R.S. H.Q. SIGNAL OFFICE FLORENCE.
R 22 BT.
O.20. UNCLSD. BALLAST MORE THAN FIRST RELEASE IN QUARRY.
COY PULLING OUT. IF REQUIRED CONTACT P.B.S. THEY WILL LET
I.S.R. HAVE IT.
BT 201700A
SENT 1800A AGR B1.
ID 155 1802 KGR AR K

*Informed Luy Polo
who will inform Pita Comptent
11/3 Nov 1945*

6091

L-1

MJFV V NABA (131-2) QIM
FROM TN INC (TRANSPORTATION SUB-COMM) 191730A
TO H. RICHARD C/O MRS - FLORENCE HQ SIGNAL OFFICE
INFO:- W.O. HILL C/O MRS- FLORENCE HQ SIGNAL OFFICE.
GR27 -
O.19. RESTD. REF LINE ~~PISA~~ PISA - LA SPEZIA.
REQUESTING TRAINS BALLAST. MAJOR MESTROFINI PBS VALUE 115 WILL
RELEASE ON SIGNATURE OF AMERICAN OFFICIAL PLEASE ARRANGE WITH
W.O. HILL.
-12-1750A
JTM AR
191750A
RD NR131-2 JES ~~2017~~ 2007/19 AR TKS

21-114 1945

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Nov. 20, 1945

TO : Major Mestofini
P.B.S. Leghorn

This office will greatly appreciate your giving the necessary release for the trains of ballast needed by the Italian State Railways for the Pisa-La Spezia line as this line has military priority.

Thanks

Edward Richard
O/C - AC/EN/RAILS/ FLORENCE

Rouia tel. 11/20/45

For Mr. Richard

For Uniform Mr. Hill

Reference line Pasa la Liza -

Requesting ~~to~~ trainee ballast.

~~Message~~ May. Mestofin PBTBS

Value 1.15 will release on signature

on American official please arrange
with warrant officer Hill.

112

1 msp. 1st 1st Transportation Document

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

Bologna 194
N. _____

Al N. _____ del _____

OGGETTO:

Il Tenente non può venire a Firenze oggi, perché va diretto a Roma.

Il signor Vareschi imprenditore sul ponte di Ostiglia verrà qui nel pomeriggio e parlerà con Mr. Richard sul ponte. Tanti saluti dal Tenente.

IMPRESA COSTRUZIONI

GEOM. POMPEO CIONFRINI

ROMA - PORTOSANGIORGIO

ROMA - Via Regina Giovanna di Bulgaria, 5 - Tel. 485-882
PORTOSANGIORGIO - Via Giordano Bruno, 32 - Tel. 344

FONDAZIONI PNEUMATICHE

Spettabile

SOC. AN. AUTOMOBILI "LANCIA"

Rif.

T O R I N O

Viareggio 16 Novembre 1945

Via Giacomo Matteotti n° 95

La scrivente Impresa, esecutrice di lavori di ricostruzione della linea ferroviaria PISA-MONTIGNOSO e di opere d'arte comprese nel tronco GENOVA-CHIAVARI, ha necessità, per metterli a contatto con i suoi numerosi cantieri e con le varie Direzioni degli Uffici FF.SS., di una automobile, possibilmente completa di gomme.

Essendo venuta a conoscenza che codesta Spettabile Soc. An. è in grado di effettuare consegne, rivolgo domanda per l'acquisto di un'automobile "APRILIA 1500".

Resta, pertanto, in attesa di conoscere i termini di consegna ed il relativo prezzo.

Ringraziando, distintamente saluta.

GEOM. POMPEO CIONFRINI
Impresa Costruzioni

Il Capo della Sezione Lavori



Rif. _____

SOC. AN. AUTOMOBILI "LANCIA"

T O R I N O

MINISTERO DELL'INTERNO

L

La scrivente Impresa, assumitrice di lavori di ricostruzione della linea ferroviaria PISA-MONTIGNOSO e di opere d'arte comprese nel tronco GENOVA-CHIAVARI, ha necessità, per mettersi a contatto con i suoi numerosi cantieri e con le varie Direzioni degli Uffici FF.SS., di una automobile, possibilmente completa di gomme.

Essendo venuta a conoscenza che codesta Spettabile Soc. An. è in grado di effettuare consegna, rivolge domanda per l'acquisto di un'automobile "APRILIA 1500".

Resta, pertanto, in attesa di conoscere i termini di consegna ed il relativo prezzo.

Ringraziando, distintamente saluta.

GEOM. POMPEO CIOMERINI
Impresa Costruzioni



Il Capo della Sezione Lavori



111

IMPRESA COSTRUZIONI

GEOM. POMPEO CIONFRINI

ROMA - PORTOSANGIORGIO

ROMA - Via Regina Giovanna di Bulgaria, 5 - Tel. 485-862
PORTOSANGIORGIO - Via Giordano Bruno, 32 - Tel. 344

FONDAZIONI PNEUMATICHE

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH

Viareggio li 12 novembre 1945

Rif. _____

F I R E N Z E

Quest'Impresa, per il suo lavoro nella ricostruzione della linea ferroviaria PISA-SPEZIA delle FF.SS., richiede l'uso del seguente veicolo, completo di gomme e batteria:

Lancia Aprilia (Vettura proprietà Dr. Marcello Masieri)

Targa FI. -25055-

Matricole : motore n° 11243
telajo " 368931

Potenza HP. 15

n. Libretto circolazione n° 1455 FI.
rilasciato a Firenze in data 20/12/1938

Geom. POMPEO CIONFRINI
Impresa Costruzioni

Luca

Si conferma che l'Impresa Geom. Pompeo Cionfrini, ha es-
sunto in appalto i lavori sopra indicati per i quali ha
necessità di utilizzare la vettura LANCIA APRILIA targa
FI. -25055-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

As this contractor is working on the reconstruction of the PISA-SPEZIA
Railway, a Military Priority line it is requested that there be no in-
terference with the operation of this vehicle without previous notice
to this office.-



Rif.

F I R E N Z E

L

Quest'Impresa, per il suo lavoro nella ricostruzione della linea ferroviaria PISA-SPEZIA delle FF.SS., richiede l'uso del seguente veicolo, completo di gomme e batteria:

Lancia Aprilia (Vettura proprietà Dr. Marcello Masiori)

Targa FI. -25055-

Matricole : motore n° II243
telajo " 38893I

Potenza HP.15

n. Libretto circolazione n° 1455 FI.
rilasciato a Firenze in data 20/12/1938

Geom. POMPEO CIONFRINI
Impresa Costruzioni

Pompeo Cionfrini

Si conferma che l'Impresa Geom. Pompeo Cionfrini, ha assunto in appalto i lavori sopra indicati per i quali ha necessità di utilizzare la vettura RANCIA APRILIA targa FI. -25055-

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

As this contractor is working on the reconstruction of the PISA-SPEZIA Railway, a Military Priority line it is requested that there be no interferences with the operation of this vehicle without previous notice to this office.-



110

IMPRESA COSTRUZIONI

GEOM. POMPEO CIONFRINI

ROMA - PORTOSANGIORGIO

ROMA - Via Regina Giovanna di Bulgaria, 5 - Tel. 483.082
PORTOSANGIORGIO - Via Giordano Bruno, 32 - Tel. 344

FONDAZIONI PNEUMATICHE

Rif. _____

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH

F I R E N Z E

Firenze 10 Novembre 1

Quest'Impresa, per il suo lavoro nella ricostruzione della linea ferroviaria PISA-SPEZIA delle FF.SS., richiede l'uso del seguente veicolo, completo di gomme e batteria:

- = Vettura BIANCHI S 9
- = Targa GE. 21758
- = Matricole / Motore n° 55086
Telalo n° 55086
- = Potenza HP. 16

Geom. POMPEO CIONFRINI
Impresa Costruzioni

Liorepini

Si conferma che l'Impresa Geom. CIONFRINI POMPEO,

ha assunto in appalto i lavori sopra indicati per i quali ha necessità di utilizzare la vettura BIANCHI S 9 targata GE. 21758

IL CAPO DELLA SEZIONE



As this contractor is working on the reconstruction of the PISA-LA SPEZIA Railway, a Military Priority line it is requested that there be no interference with the operation of this vehicle without previous notice to this office.

Quest'Impresa, per il suo lavoro nella ricostruzione della linea ferroviaria PISA-SPEZIA delle FF.SS., richiede l'uso del seguente veicolo, completo di gomme e batterie:

- = Vettura BIANCHI S 9
- = Targa GE. 2I758
- = Matricole / Motore n°55086
Telalo n°55086
- = Potenza HF.16

Geom. POMPEO CIONERINI
Impresa Costruzioni

Pompeo Cionerini

Si conferma che l'Impresa Geom. CIONERINI POMPEO,

ha assunto in appalto i lavori sopra indicati per i quali ha necessità di utilizzare la vettura BIANCHI S 9 targata GE. 2I758

IL CAPO DELLA SEZIONE

Chiodi



As this contractor is working on the reconstruction of the PISA-LA SPEZIA Railway, a Military Priority line it is requested that there be no interference with the operation of this vehicle without previous notice to this office.



109

0629

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2035

MSGV V MADA QVR 2 SRL 47

FROM MAJOR DECKLEY RE C/O IN INC MAIN 031120A

TO M C PDS LIVORNO FOR ATTN MAJOR WELDMAN

M. RICHARD TR/AC/RAILS C/O SIGNAL OFFICE HQ ~~US~~ FLORENCE

GR 13 BT

36 UNRESTRICTED. PLEASE RELEASE TRAIN OF BALLAST FROM STANCARICO ~~AREA~~
QUARRY TO ITALIAN STATE RAILWAYS. FOR LINE PISA - SPEZIA.

BT 031240A

SENT WJB AR

RD 47 ALP AR

0.530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2035

M. Richards

TN/AC/RAILS

C/O TYH RGD

IMPRESA COSTRUZIONI
GEOM. POMPEO CIONFRINI
ROMA - PORTOSANGIACOMO

FONDAZIONI PNEUMATICHE

Milano 11 27 settembre 1945

UC.ep.

Spett/
SOC. AN. AUTOMOBILI
LANCIA
Torino

La sottoscritta Impresa Geom. POMPEO CIONFRINI con
sede in Milano - Via Privata C. Battisti n° 2, sta
eseguendo per conto delle FF. SS. Sezione Lavori di
FIRENZE - il riattamento della ~~via~~ opera d'arte sul
tronco Pisa - Montignoso (Km. 50 = circa).

Per poter eseguire i trasporti richiesti dai lavori
chiede le vengono assegnati:

= n° 3 autocarri LANCIA 3 RO

completi e pronti in ^Aordine di marcia.

Si correda la presente del visto delle On. Ammini-
strazione FF. SS. e del Comando Militare Alleato.

Con fiducia che la presente sia benevolmente accolta
si ringrazia.

geom. POMPEO CIONFRINI
Impresa ^{2/10/45} costruzioni

Approvato.

Edward Richard
Edward Richard
Civil Engr.
AC/TN/RAILS/FLORENCE

renze 11 Settembre 5

N° 41

Ministero dei Trasporti

ALL' ING. EDWARD RICHARD

===== S E D E =====

Ci viene segnalato, dal Gruppo Lavori di Pisa, che presso il
Magazzino ^{militare} ~~senior~~ di Pizzighettone sono disponibili le seguenti travi
a T:

due travi lunghe m.11,50 alte m. 1=	
quattro" " " 16= " " 0,60	
sei " " " 10,50 " " 0,50	
dieci " " " 9,10 " " 0,50	

Poichè tali travi possono essere utilizzate sulla linea Pisa - Spe-
zia prego provocare il permesso di prelievo dal Magazzino predetto.

12/9/45
Approvato. Si prega di un sollecito
rilascio come richiesto per la ricco-
struzione della Ferrovie Di Priorità Militare.
ab)

IL/CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Chy

Edward Richard Chief Engr.
AC/Tn/TAIIS/ FLORENCE

IMPRESA COSTRUZIONI
GEOM. POMPEO CIONFRINI
ROMA - PORTOSANGIORGIO

FONDAZIONI PNEUMATICHE

Firenze 10 Settembre 1945

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH
FIRENZE

Questa impresa, per il suo lavoro nella ricostruzione della linea ferroviaria Pisa - Spezia delle FF. SS. richiede l'uso del seguente veicolo, completo di gomme e batteria.

Vettura Fiat 1500
Targa A.P. 4263
Matricole. 016532 - 016849

Geom. POMPEO CIONFRINI
Impresa Costruzioni

10 settembre 1945

Si conferma che la ditta Geom. POMPEO CIONFRINI, ha assunto in appalto i lavori sopra indicati per i quali ha necessità di utilizzare la vettura FIAT 1500 targate A.P. 4263

10/9/45

As this contractor is working on the reconstruction of the Pisa-La Spezia Railway, a Military Priority line it is requested that there be no interference with the operation of this vehicle without previous notice to this office.



Capo della Sezione Lavori

Edward Richard Chief Engr.
AG/Tn/RAILS/FLORENCE

RINO MICHELOTTI

Officine per Costruzioni Meccaniche e Navali
LA SPEZIA - Via Severino Ferrari, 3 - Tel. 21-244
PIETRASANTA (Lucca) - Via Madonna del Fiore, 5
Telefono N. 41-75.

Pietrasanta 7 settembre 1945

To : TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ENGINEERING BRANCH
TELORANCE

Questa impresa ha in corso i seguenti lavori per le Ferrovie dello Stato:

Ricostruzione tettoia Deposito Locomotive - Locomotori Livorno C.
Demolizione ricupero N° 3 ponti e ricostruzione di 3 altri nuovi sulle
linee Viareggio-La Spezia e Viareggio-Lucca.
Taglio e foratura rotaie sinistrate sul tratto Viareggio-Sarzana.

In base a quanto sopra chiede la regolare autorizzazione per
montare su camioncino Fiat 509 targato LU 6523, i seguenti copertoni:
Brasil 6.00-16 Metricole 75792025 e 80603026
e su rimorchio le seguenti ruote complete:

Dunlop E.V. 07922	8.25-10
Good Year X 01508 E	8.25-10
Firestone B 550900	8.25-10
Firestone H 561279 S	8.25-10

Si conferma che la Ditta MICHELOTTI
ha assunto in appalto i lavori sopra
indicati per i quali ha necessità di
utilizzare il camioncino FIAT 509
Targata LU.6523-



IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

The above mentioned Firm is
working as a Contractor of I.S.R.
on the Pisa-La Spezia line,
which is a Military Priority.

15
Sept. 27, 1945

RINO MICHELOTTI
OFFICINE

Rino Michielotti

W. G. M. W. H. L.

APPLIED

Questa impresa ha in corso i seguenti lavori per la Ferrovia dello Stato:

Ricostruzione tettoie Deposito Locomotive - Locomotori Livorno C.
Demolizione ricupero N° 3 ponti e ricostruzione di 3 altri nuovi sulle
linee Viareggio-La Spezia e Viareggio-Lucca.
Taglio e foratura rotaie sinistrate sul tratto Viareggio-Sarzana.

In base a quanto sopra chiede la regolare autorizzazione per
montare su camioncino Fiat 509 targato LU 6523, i seguenti copertoni:
Brasil 6.00-16 metricole 75792025 e 80603026
e su rimorchio le seguenti ruote complete:

Dunlop E.V. 07922	8.25-10
Good Year X 01508 E	8.25-10
Firestone B 550900	8.25-10
Firestone H 561273 S	8.25-10

Si conferma che la Ditta MICHELOTTI
ha assunto in appalto i lavori sopra
indicati per i quali ha necessità di
utilizzare il camioncino FIAT 509
Targata LU.6523-

RINO MICHELOTTI
OFFICINE

Rino Michiotti

4-5
Sept. 29, 1945

The above mentioned firm is
working as a Contractor of I.S.R.
on the Pisa-La Spezia line,
which is a Military Priority.



IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Ughy



W. J. M. Hill

for Edward Richard Chief Eng
AC/Tn/RAILS/ FLORENCE

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
G.H.F.

Tel: 848191-11
Ref: AC/Int/5.2/7/Tn 4

6 August 1946

SUBJECT : Explosive for I.S.R. Contractor.

TO : Chief of Stores Service I.S.R. Bldg.
Attn: Ing. Bracci

1. Attached is request from the firm Geom. Pompeo Clonfrine Impresa Costruzioni for explosives required on the Pisa-La Spezia line.
2. Please arrange to make distribution to the a/m firm of the quantities requested when allocation is received from A.C.

P. W. Long
for DIRECTOR

cc. Trans. Sub-Comm. (Rail)
Engineering Branch - Florence
Attn: Mr. Edward Richard

*8/9/45
Eng. Ricci
will inform Contr.*

Notes for Mr. Richards

<✓

~~The approval has arrived to use the pump on the Bologna
Prato line. The key will be with the Capo Stazione~~

On the 1st of August on the line between Pisa and Viareggio
a mine blew up and killed 2 people and wounded 3.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
3° GRUP. RIP. LAV. PISA

PISA 30-7-945
N° 3611/4842/D. VI. 22.

Oggetto; -Assegnazione copertoni
e camere d'aria per
automezzi.
Allegati n°1

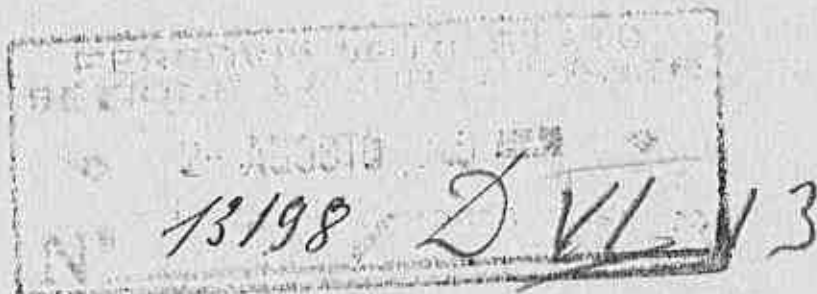
SEZIONE LAVORI

F I R E N Z E

SI TRASMETTE PER COMPETENZA

IL CAPO GRUPPO RIP. LAVORI

V.2



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (COOL-1)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

August, 2, 1945

Ref. L-1

Subject : EXPLOSIVE

To : MR. INC. MAIN ROOM

For : Maj. C. H. LONG

Enclosed is request of Geometra Pompeo
Cionfrini, Contractor on PISA-LA SPEZIA line
which is a Military Railway, for :

2000 lbs Fuse

2000 Detonators

600 Kg. of Dynamite

These materials are needed for the
demolition of masonry work on the above
mentioned line.

Your assistance in securing this material
will be much appreciated.

Edward Richard
Chief Engineer

1 Inc. letter

ER/la

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
3° GRUPPO R.P.LAV.FISA

FISA 25-7045
N°3611/4698/C. II (4) 120.

OGGETTO:
Richiesta esplosivo
Allegati N°1

SEZIONE LAVORI

F I R E N Z E

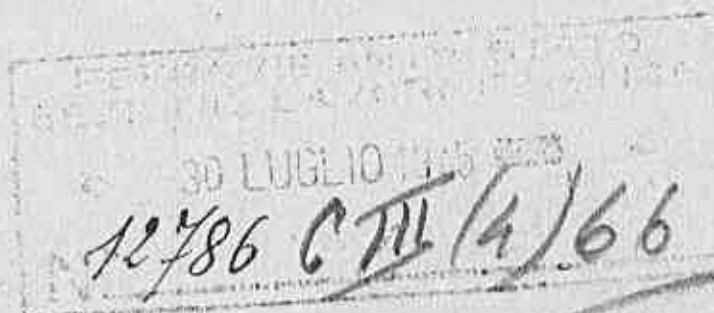
Si trasmette per l'ulteriore corso la
allegata domanda dell'Impresa CIONFRINI Geom.
POMPEO intesa ad ottenere l'assegnazione di
esplosivo.

IL CAPO GRUPPO R.P.LAVORI

V.Z

29 LUG. 1945

The Lini's letter has
been sent to Maj. Gen.
3 August 1945



10B-3

Copy: Major Beair, Florence
 AHS/ef
 TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
 (RAIL DIVISION)
 c/o Transportation (Br) Main,
 C.M.F.

24th July 1945
 Tel : 843239
 Ref : AC/Tn/35/C.F.

SUBJECT : Società Anonima
 Tranvie Alta Versilia.

TO : Ispettorato Motorizzazione
 Civile.

1. It is reported that a bridge carrying this branyway over the I.S.R. near Serravezza station has been demolished and is obstructing the I.S.R. main line.
2. I understand that the above company refuse to remove the damaged span.
3. Please issue instructions immediately to the above company to have the damaged girders removed forthwith.
4. If it is wished the I.S.R. will carry out the work at the expense of the Società Tranvie Alta Versilia.
5. You will advise this office of the completion of the work.

For the Director:

Copy to : Eng. Lo Cigno
 Major Blair
 Mr Richard.

A.H. Street, Lt. Col.
 A.H. STREET, Lt. Col.

1. It is reported that a bridge carrying this tranway over the I.S.R. near Serravezza station has been demolished and is obstructing the I.S.R. main line.
2. Understand that the above company refuse to remove the damaged span.
3. Please issue instructions immediately to the above company to have the damaged girders removed forthwith.
4. If it is wished the I.S.R. will carry out the work at the expense of the Società Tramvie Alta Versilia.
5. You will advise this office of the completion of the work.

For the Director:

S. H. Street
A.H. STREET, Lt. Col.

Copy to : Eng. Lo Cigno
Major Blair
Mr Richard.

*Approved by the
Director
11/20/20
The
Director
has
stated
that
the
work
is
to
be
done
by
the
company
and
the
cost
is
to
be
borne
by
the
company.*

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI FIRENZE

Tipo 3

N. 12254/VI.1735

at N.

del

Firenze, 23rd July 1945

OGGETTO: Removal of Steel-Span

TO : Major W.F. BLAIR, Tn Officer (Rail) A. Sub-Comm. Florence

1. In the rly station at Seravezza (line 50) between Pisa and La Spezia, a steel-span, blown up by Germans, fell across the tracks and is still there encumbering them. That span belongs to the Society: "Tranvie Alta Versilia"

2. We asked long ago the said Society to remove it, but on 12th. July 1945 they replied that their property was protected by Allied Estate Control, and that they were unable to do anything on the matter.

3. As we cannot wait any longer to clear the line, I am trying to find some firm fit to do the job of pulling that span to pieces and of removing it.

4. Please, advise whether I may go on making such arrangements and award the work, and should you think it right, who, in your opinion, should be called upon for the expenses that will have to be made.

The Capo Compartimento ISR.
(Ing. Severo Rissone)

CEMENT not cement here
TIRES not available

Adin...

03

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line No 50 PISA - LA SPEZIA

State of work as at

Agency	Location	Description	Size	Pro- gress	Est. date of completi
Pisa Km.100+133-Migliarino Pisano Km.105+915					
I.S.R.		Track	Km.5+782		
Cionfrini		2 Culverts & passes	Average m.5.05		
Cionfrini	Km.102+020	Removal Steel			
		Steel span	m.12		
		Abutments			
Lenzi	Km.105+826	Removal Steel			
Lenzi		3 Steel Spans	m.30.50		
Cionfrini		Abutments & Piers			
Migliarino - Torre del Lago Km. 114+014					
I.S.R.		Track	Km.8+099		
Cionfrini		1 Culvert	m. 4.50		
Torre del Lago - Viareggio Km.120+90					
I.S.R.		Track	Km.6+75		
	Km.119+249	Remove Steel			
		2 Steel Spans	m. 15.00		
Cionfrini		Abutments & Piers			
Viareggio - Pietrasanta Km.129 +546					
I.S.R.		Track	Km.9+556		
Cionfrini		3 Culverts & passes	Average m.3.17		
	Km.122+455	Remove Steel			
		2 Steel Spans	m. 12.00		
Cionfrini		Abutments & Pier			
Cionfrini	Km.128+267	Tunnel	m. 35.40		

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

LA SPEZIA

State of work as at

27

Location	Description	Size	Pro- gress	Est. date of completion	Rem.
0+133-Migliarino Pisano Km. 105+915					
Km. 102+020	Track	Km. 5+782			
	2 Culverts & passes	Average m. 5.05			
Km. 105+826	Removal Steel				
	Steel span	m. 12			
	Abutments				
	Removal Steel				
	3 Steel Spans	m. 20.50			
	Abutments & Piers				
Migliarino - Torre del Lago Km. 114+014					
	Track	Ln. 8+099			
	1 Culvert	m. 4.50			
Torre del Lago - Viareggio Km. 120+90					
Km. 119+249	Track	Km. 6+75			
	Remove Steel				
	2 Steel Spans	m. 15.00			
	Abutments & Piers				
Viareggio - Pietrasanta Km. 129+546					
Km. 122+455	Track	Km. 9+556			
	3 Culverts & passes	Average m. 3.17			
	Remove Steel				
	2 Steel Spans	m. 12.00			
Km. 128+267	Abutments & Pier				
	Tunnel	m. 35.40			

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line No 50 PISA - LA SPEZIA

State of work as at

Agency	Location	Description	Size	Pro- gress	Est. date of Completion
I.S.R. Cionfrini	Pietrasanta - Serravezza Km.133+099	Track	Km.3+453		
		3 Culverts & Passes	Average m.4.10		
	Km.131+544	Remove Steel			
		Steel Span	m. 11.60		
Cionfrini		Abutments			
I.S.R. Cionfrini	Serravezza - Apuania Montignoso Km.137+116	Track	Km.4+017		
		2 Culverts & Passes	Average m.4.25		
I.S.R.	Apuania Montignoso - Apuania Massa Km.140+271	Track	Km.3+155		
I.S.R. Vannucci	Apuania Massa - Apuania Carrara Km. 148+957	Track	Km.3+726		
		1 Culvert	m. 5.00		
Vannucci	Km.141+625	1 Arch Bridge	m.17.70		
Vannucci	Km.146+770	2 Arch Bridge (Avenza)	m.15.00		
I.S.R. Vannucci	Apuania Carrara - Luni Km.151+594	Track	Km.2+597		
		3 Arch Bridge	m. 24.00		
Vannucci	Km.147+280	Underpass	m. 7.00		
	Km.148+556	Remove Steel			
	Km.149+573	Steel Span	m. 8.60		
Vannucci		Abutments			
I.S.R. Vannucci	Luni - La Spezia Km. 172+462	Track	Km.20+863		
		6 Underpasses	Average m.4.15		

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

(2)

LA SPEZIA

State of work as at

Location	Description	Size	Pro- gress	Est. date of Completion	96 Re
Pietrasanta - Serravezza Km. 133+099					
Km. 131-544	Track	Km. 3+453			
	3 Culverts & Passes	Average m. 4.10			
	Remove Steel				
	Steel Span	m. 11.60			
	Abutments				
Serravezza - Apuania Montignoso Km. 137+116					
	Track	Km. 4+017			
	2 Culverts & Passes	Average m. 4.25			
Apuania Montignoso - Apuania Massa Km. 140+271					
	Track	Km. 3+155			
Apuania Massa - Apuania Carrara Km. 148+997					
	Track	Km. 3+726			
Km. 141+625	1 Culvert	m. 5.00			
	1 Arch Bridge	m. 17.70			
Km. 146+770	2 Arch Bridge (Avenza)	m. 15.00			
Apuania Carrara - Luni Km. 151+594					
	Track	Km. 2+597			
Km. 147+280	3 Arch Bridge	m. 24.00			
Km. 148+556	Underpass	m. 7.00			
Km. 149+573	Remove Steel				
	Steel Span	m. 3.60			
	Abutments				
Luni - La Spezia Km. 172+462					
	Track	Km. 20+868			
	5 Underpasses	Average m. 4.16			

0 6 4 8