

ACC

ACV-3-R

10000/148/1745

10000/148/1745

VEZZANO - PARMA
OCT. - DEC. 1945

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

(1)

State of work as at December 14, 1945

Line No. 62 Parma Vezzano

Job No.	Agency	Location	Description	Size	pro- gress	Est. date of completion
		Parma Km. 0+000-	Fornovo Km. 31+808			
			Track	Km. 31+808	-	Completed
		Fornovo-Citerna	Km. 31+808	Km. 8+858		
	I.S.R.		Track			
	Arganini	Km. 24+581	Culverts & Passes	m. 38.50		
	Arganini	Km. 27+615	3 Concrete Spans	m. 21.42		
	Arganini	Km. 28+785	Steel span (Riazzo)	m. 10.00		
	Arganini	Km. 30+003	Concrete span (Archisiola)	m. 10.00		
	Arganini	Km. 30+473	Concrete span (Strabei)	m. 23.00		
	Arganini	Km. 31+424	Steel span (Calgana)	m. 10.00		
		Citerna-Solignano	Arch bridge			
			Km. 36+847			
	I.S.R.		Track	Km. 5+039		
	Arganini	Km. 34+813	7 Arch Concrete Bridge	m. 180.00		
		Solignano-Valmozzola	Km. 41+951			
	I.S.R.		Track	Km. 5+104		
	Arganini	Km. 39+878	Concrete span (Borella)	m. 15.84		
	Arganini	Km. 41+595	6 Arch Bridge (Mozzola)	m. 117.37		
		Valmozzola - Berceto	Km. 45+034			
	I.S.R.		Track	Km. 3+083		
	Arganini	Km. 44+139	5 Steel spans (Taro)	m. 259.50		
		Berceto - Ostia	Km. 53+426			
	I.S.R.		Track	Km. 8+392		
	Arganini	Km. 45+401	7 Arch Bridge (Manubiola)	m. 202.20		
		Km. 45+736	S. Giovanni tunnel	m. 2489.19		

Y CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

(1)

179 V-3p

a Vezzaro

State of work as at December 14, 1945

Location	Description	Size	pro- gress	Est. date of completion	Remarks
Parma Km. 0+000- Fornovo-Citerna	Fornovo Km. 31+808 Track Km. 31+808	Km. 31+808	-	Completed	(Line in operation)
Km. 24+581 Km. 27+615 Km. 28+785 Km. 30+003 Km. 30+473 Km. 31+424	Track Culverts & Passes 3 Concrete Spans Steel span (Riazzo) Concrete span (Archisiola) Concrete span (Strabei) Steel span (Calgana) Arch bridge	Km. 8+858 m. 38.50 m. 21.42 m. 10.00 m. 10.00 m. 23.00 m. 10.00			(Undamaged entire line)
Citerna-Solignano Km. 34+813 Solignano-Valmozzola	Track 7 Arch Concrete Bridge Km. 41+951	Km. 5+039 m. 180.00			
Km. 39+878 Km. 41+595 Valmozzola - Berceto	Track Concrete span (Borella) 6 Arch Bridge (Mozzola)	Km. 5+104 m. 15.84 m. 117.37			(Slightly damaged)
Km. 44+139 Berceto - Ostia	Track 5 Steel spans (Taro) Km. 53+426	Km. 3+083 m. 259.50			
Km. 45+401 Km. 45+736	Track 7 Arch Bridge (Manubiola) S. Giovanni tunnel	Km. 8+392 m. 202.20 m. 2489.19			(Slightly damaged)

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line No. 62 Parma - Vezzano

State of work as at December 14, 1945

Job No.	Agency	Location	Description	Size	pro- gress	Est. date of completi
	I.E.I.S. Arganini	Km. 51+814 Km. 53+183 Ostia - Borgo Taro Km. 60+578	3 Arch Bridge(Taro) 3 Steel spans (Taro)	m. 85.00 m.113.85		
	I.S.R. Arganini Arganini	Km. 53+617 Km. 59+941 Borgo Taro - Guinadi Km. 69+245	Track 3 steel spans (Taro) 7 Steel spans (Taro)	Km.7+152 m.110.60 m.392.50		
	I.S.R. Arganini	Km. 60+999 Guinadi - Pontremoli Km. 78+508	Track Borgallo Tunnel	m.8+667 m.7971.54		
	I.S.R. Arganini Arganini Arganini Arganini Arganini Arganini	Track Km. 69+596 Km. 70+538 Km. 71+416 Km. 76+847 Km. 77+073 Km. 77+471 Pontremoli - Filattiera Km. 85+116	Track 3 Arch bridge(Guinadi) 3 Arch Bridge(Grondola) 8 arch viaduct(Verde) 3 steel spans (Verde) Del Castello tunnel 2 Concrete & 1 steel spans(Magra)	Km.9+263 m. 30.00 m.45.00 m.180.00 m.70.20 m.237.09 m.76.50		
	I.S.R. Arganini Arganini	Km. 78+901 Km. 82+935 Km. 83+533 Filattiera - Licciano Terrarossa Km. 96+832	Track Annunziata tunnel 3 steel spans(Caprio) 43 Arch viaduct	Km.6+608 m.474.25 m. 75.00 m.294.00		
	I.S.R. Arganini	Km. 89+893	Track 4 Arch bridge(Bagnone)	Km.11+716 m.64.00		

(2)

178

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Tara - Vezzano

State of work as at December 14, 1945

Location	Description	Size	pro- gress	Est. date of completion	Remarks
Km. 51+814	3 Arch Bridge(Taro)	m. 85.00			
Km. 53+183	3 Steel spans (Taro)	m.113.85			
Ostia - Borgo Taro Km. 60+578					
	Track	Km.7+152			
Km. 53+617	3 steel spans (Taro)	m.110.60			
Km. 59+941	7 Steel spans (Taro)	m.392.50			(1 Pier damaged)
Borgo Taro - Guinadi Km. 69+245					
	Track	m.8+667			
Km. 60+999	Borgallo Tunnel	m.7971.54			
Guinadi - Pontremoli Km. 78+508					
Track	Track	Km.9+263			
Km. 69+596	3 Arch bridge(Guinadi)	m. 30.00			
Km. 70+538	3 Arch Bridge(Grondola)	m.45.00			
Km. 71+416	8 arch viaduct(Verde)	m.180.00			
Km. 76+847	3 steel spans (Verde)	m.70.20			
Km. 77+073	Del Castello tunnel	m.237.09			
Km. 77+471	2 Concrete & 1 steel spans(Magra)	m.76.50			(Slightly damaged)
Pontremoli - Filattiera Km. 85+116					
	Track	Km.6+608			
Km. 78+901	Annunziata tunnel	m.474.25			
Km. 82+935	3 steel spans(Caprio)	m. 75.00			
Km. 83+533	43 Arch viaduct	m.294.00			
Filattiera - Licciano Terrarossa Km. 96+832					
	Track	Km.11+716			
Km. 89+893	4 Arch bridge(Bagnone)	m.64.00			

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

(3)

Line No. 62 Parma - Vezzano

State of work as at December 14, 19

Job No.	Agency	Location	Description	Size	pro-gress	Est. date of completion
		Licciano Terrarossa - Aulla Km. 99+693				
	I.S.R.		Track	Km. 2+861		
	Arganini	Km. 97+622	2 Arch bridge(Civiglia)	m. 34.00		
	Arganini	Km. 97+996	9 arch viaduct(Tairone)	m. 81.00		
		Aulla - Vezzano	Km. 111+796			
	I.S.R.		Track	Km. 12+103		
	Arganini	Km. 99+974	9 arch viaduct(Aullella)	m. 99.00		
	Arganini	Km. 100+458	Aulla tunnel	m. 228.11		
	Arganini	Km. 102+447	Saigola tunnel	m. 534.59		
	Arganini	Km. 104+196	Isola tunnel	m. 737.22		

0763

CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

(3)

State of work as at December 14, 1945

Vezzano

127

Location	Description	Size	pro- gress	Est. date of completion	Remarks
Licciano Terrarossa - Aulla Km. 99+693					
Km. 97+622	Track	Km. 2+861			
Km. 97+996	2 Arch bridge(Civiglia)	m. 34.00			
Aulla - Vezzano	9 arch viaduct(Tairone)	m. 81.00			
	Km. 111+796				
Km. 99+974	Track	Km. 12+103			
Km. 100+458	9 arch viaduct(Aullella)	m. 99.00			
Km. 102+447	Aulla tunnel	m. 228.11			
Km. 104+196	Saigola tunnel	m. 534.59			
	Isola tunnel	m. 737.22			

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIONLine N° 62 e 63 FORNOVO-SARZANA

State of work as at Octo

Location Km.	Description	Progress
24+581 ✓	3 steel spans	60%
27+615 ✓	Steel span	30%
28+785 ✓	Steel span	40%
30+003 ✓	Steel span	40%
30+473 ✓	Steel span	60%
31+424 ✓	Arch bridge	90%
34+813 ✓	7 arch bridge	45%
39+878 ✓	Steel span	30%
41+596 ✓	6 arch bridge	10%
44+139 ✓	5 steel spans	30%
		2% Masonry work
		10% Steel work
45+401 ✓	7 arch bridge	10%
45+736 ✓	S. Giovanni tunnel	-
48+225 ✓		
51+814 ✓	Steel span	2%
53+183 ✓	3 steel spans	2%
53+617 ✓	3 Steel spans	2%
59+941 ✓	7 arch & 2 steel spans	2%
60+999 ✓	Borgallo tunnel	2%
68+270 ✓	3 Arch bridge	50%
69+396 ✓	3 arch bridge	18%
70+538 ✓	8 arch bridge	18%
71+416 ✓	Arch bridge	-
76+760 ✓	3 steel spans	10%
76+847 ✓		2% Masonry work
		Steel work
77+073	Castello tunnel	6%
77+411		

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

62 & 63 FORNIO-SARZANA

State of work as at October ⁶11, 1945

Description	Progress	
3 steel spans	60%	
Steel span	30%	
Steel span	40%	
Steel span	40%	
Steel span	60%	
Arch bridge	90%	
7 arch bridge	45%	
Steel span	30%	
6 arch bridge	10%	
5 steel spans	30%	Masonry work
	2%	Steel work
7 arch bridge	10%	
S. Giovanni tunnel	-	
Steel span	2%	
3 steel spans	2%	
3 Steel spans	2%	
7 arch & 2 steel spans	2%	
Borgallo tunnel	2%	
3 Arch bridge	50%	
3 arch bridge	18%	
8 arch bridge	18%	
Arch bridge	-	
3 steel spans	10%	Masonry work
	2%	Steel work
Castello tunnel	6%	

(2)

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSIONLine N° 62 & 53 FORNOVO-SARZANAState of work as at October

Location Km.	Description	Progress
77+471 ✓	2 Arch & 1 steel span	-
78+201 ✓	Annunziata tunnel	-
79+375 ✓	Arch bridge	10%
83+533 ✓	42 Arch viaduct	10%
89+893 ✓	4 Arch bridge	20%
97+622 ✓	2 arch bridge	25%
97+996 ✓	2 arch bridge	25%
99+974 ✓	3 Arch bridge	10%
100+458 ✓	Anila tunnel	15%
100+626 ✓		
102+447 ✓	Seigola tunnel	10%
102+981 ✓		
104+226 ✓	Isola tunnel	10%
104+935 ✓		

Edward Richard
Chief Engineer

(2)

175

RAILWAY CONSTRUCTION WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

State of work as at October 11, 1945

FORNOVO-SARZANA

Description	Progress
2 Arch & 1 steel span	0
Annunziata tunnel	-
Arch bridge	10%
42 Arch viaduct	10%
4 Arch bridge	20%
2 arch bridge	25%
2 arch bridge	27%
3 Arch bridge	18%
Aulla tunnel	15%
Salsola tunnel	10%
Isola tunnel	10%

Edward Richard
Chief Engineer

RAPPORTO ANDAMENTO LAVORI

RICOSTRUZIONE LINEA - FORNOVO-SARZANA

Mese... Settembre 1964

Impresa Appaltatrice	Progressiva	Descrizione dell'opera	Danneggiamenti	Percentuale eseguita	Giornate operaie consumate	Annotazioni
Dlinto Arganini	24.581	Ponte a 3 luci in travate di ferro incorporate-Torrente-Sporzana	File e spalle da ricostruire-Travature da sollevare e riparare.	35%	1.040	Sono state sollevate le travature e riparate le spalle.
	27615	Ponte a travi metalliche Rio-Riazzo	Spalle da ricostruire e travata da sollevare e riparare	2%	30	Si è iniziato l'osservamento
	28.785	Ponte a trav.met.incorporate.Rio-Archisiola	Una spalla da ricostruire e travata da sollevare.	-	-	-
	30.003	Ponte a trav.met.incorporate- Rio Strabei	Spalle da ricostruire e travata da sollevare.	-	-	-
	30.473	Ponte a trav.met.alliche Rio Calgana	Spalle da ricostruire e travate metalliche da sollevare.	40%	480	La travata è in corso di ricostruzione
	31.424	Ponte in muratura di m.10	Volta da ricostruire parzialmente.	20%	60	-
	34.813	Ponte in muratura a 7 luci di m.22-Fiume Taro	I pila, 2 arcate da ricostruire.	15%	1344	Ultimato lo sgombramento della pila e l'ultima travata danneggiata
	39.878	Ponte a trav.met.alliche RIO Borella	Spalle & travata da demolire e ricostruire in c.a.	20%	90	-
	41.596	Ponte a 6 luci in muratura-Torrente Mozzola	Una arcata da demolire e ricostruire.	-	-	-
	44.139	Ponte a 5 luci in trav.met.incorp.-Fiume Taro	I pila e 2 travate da ricostruire tutte le travate da riparare.	18%	90	Si è proceduto allo sgombramento della pila.
	45.401	Ponte in muratura a 7 luci sul Torr.-Manubiola	I arcata e parapetto da ricostruire.	-	-	-
	45.736 48.225	Galleria-Groppo S.Giovan ni.	Volta-riparazioni parziali.	-	-	-
	51.814	Ponte a trav.parabolica da m.85-Fiume Taro	Spalle a travata da ricostruire o sollevare e riparare.	-	-	L'opera è in attesa di opere

ANDAMENTO LAVORI

LAVORAZIONE LINEA - FORNOVO-SARZANA

Mese... Settembre 1992

172

dell'opera	Danneggiamenti	Percentuale eseguita	Giornate operaie consumate	Annotazioni
in travate incorporate- forzane	Pile e spalle da ricostruire- Travature da sollevare e riparare.	35%	1.040	Sono state sollevate le tre travate e si procede alla riparazione e ricostruzione di pile e spalle in muratura.
metalliche	Spalle da ricostruire e tra- vata da sollevare e riparare			
met. incorpo- rati	Una spalla da ricostruire e travata da sollevare.	2%	30	Si è iniziato lo sgombero per il sollevamento della travata.
met. incorpo- rati	Spalle da ricostruire e tra- vata da sollevare.	-	-	
metalliche	Spalle da ricostruire e tra- vata da sollevare.	40%	480	La travata è stata sollevata. Si pro- cede alla ricostruzione delle spalle.
struttura di	Volta da ricostruire parzial- mente.	20%	60	
struttura a 7 2-Fiume Taro	I pile, 2 arcate da ricostrui- re.	25%	1344	ultimato lo sgombero macerie rico- struita la pila e si riprova armando le costole.
metalliche	Spalle e travata da demoli- re e ricostruire in c.a.	20%	90	Si è ultimata la demolizione della travata danneggiata.
in mura- te Mozzola	Una arcata da demolire e ricostruire.	-	-	
in trav. -Fiume Taro	I pile 2 travate da rico- struire tutte le travate da riparare.	18%	90	Si è proceduto alla demolizione e sgombero di macerie della pila colpita.
struttura a 7 -Manubiola	I arcata e parapetto da ri- costruire.	-	-	
oppo S. Giovan	Volta-riparazioni parziali.	-	-	
av. parabolica Fiume Taro	Spalle a travata da ricostru- ire o sollevare e ri- parare.	-	-	Aspettando in attesa che vengano appal- tate le opere di carpenteria e metallica.

45.40I	Ponte in muratura a 7 luci sul Torr.-Manubiola	I arcata e parapetto da ricostruire.	-	-	colpita.
45.736 48.225	Galleria-Groppo S.Giovan ni.	Volta-riparazioni parziali.	-	-	
51.814	Ponte a trav.parabolica da m.85-Fiume Taro	Spalle a travata da ricostruire o sollevare e riparare.	-	-	L'opera in attesa le opere
53.183	Ponte in ferro a 3 luci sul Fiume Taro	I pila e 2 travate da ricostruire e una travata da riparare.	-	-	
53.617	Ponte a 3 luci in trav. met.sul Fiume Taro	Riparare le pile e una travata.	-	-	
59.94I	Ponte Viadottoa trav. met.di luci 7+2 sul Fiume Taro.	I pila e 3 travate da ricostruire e 4 travate da riparare.	-	-	
60.999 68.970	Galleria del Borgallo	Volta e sbocchi riparazioni parziali.	-	-	
69.596	Ponte a 3 luci in muratura sul Burrone di Guinadi.	I pila da ricostruire parzialmente.	35%	217	Le' parziali della pila.
70.538	Viadotto sul Vallone di Grondola a 3 luci in muratura.	I pila e 2 arcate da ricostruire.	10%	209	Procedono g
71.416	Ponte Viadotto di luci 6+2 in muratura sul Torrente Verde.	2 pile e 3 arcate da ricostruire.	10%	964	"
76.760	Acquedotto Sottopassaggio I luce in murat.	da riparare.	-	-	
76.847	Ponte a 3 luci in trav. met.-Torrente Verde	Pile, spalle da ricostruire e travate da riparare e sollevare.	2%	282	Le' iniziato l'opera completata poi hanno le pile e visto para g
77.073 77.411	Galleria "Castello"	Da ricostruire per mL.24 e riparazioni a Volta e spalle.	2%	55	
77.47I	Ponte a 3 luci di cui una in ferro-F.Magra	Spalla da riparare.	-	-	
78.90I 79.375	Galleria "Annunziata"	Volta e fianchi-riparazioni varie.	-	-	
83.533	Ponte in muratura-Torrente "Caprio" (ponte stradale)	I pila e 3 volti da ricostruire.	10%	791	Lista procedee delle macerie
83.533	Viadotto "Migliarina" a 42 luci in muratura.	I pila e 2 arcate da demolire e ricostruire.	1%	50	Iniziati pozzi fondazioni.

uratura a 7 orr.-Manubiola	I arcata e parapetto da ri- costruire.	-	-	<i>gruppo murario della pila colpita.</i>
roppo S.Giovan	Volta-riparazioni parziali.	-	-	
av. parabolica ume Taro	Spalle a travata da ricostru- struire o sollevare e ri- parare.	-	-	<i>L'opera in opera che vengono appal- tate le opere di carpenteria metallica.</i>
erco a 3 luci Taro	I pila e 2 travate da ri- costruire e una travata da riparare.	-	-	11
luci in trav. ume Taro	Riparare le pile e una travata.	-	-	11
ottoa trav. i 7+2 sul	I pila e 3 travate da ri- costruire e 4 travate da riparare.	-	-	11
el Borgallo	Volta e sbocchi riparazio- ni parziali.	-	-	
luci in mura- urrone di	I pila da ricostruire parzialmente.	35%	217	<i>Si è iniziata la ricostruzione parziale della pila.</i>
ul Vallone di 3 luci in	I pila e 2 arcate da ri- costruire.	10%	209	<i>Procedono gli sgomberi.</i>
otto di luci atura sul erde.	2 pile e 3 arcate da ri- costruire.	10%	964	" "
Sottopas- uoe in murat.	da riparare.	-	-	
luci in trav. ante Verde	Pile, spalle da ricostrui- re e travate da riparare e sollevare.	2%	282	<i>Si è iniziato lo sgombero che non può es- sere completato perché le travate colpite in- fermano le pile e spasse da demolire. L'atten- za è stata fermata in loco.</i>
"Castello"	Da ricostruire per mL.24 e riparazioni a Volta e spalle.	2%	55	
luci di cui ro-F. Magra	Spalla da riparare.	-	-	
"Annunziata"	Volta e fianchi-ripa- razioni vario.	-	-	
uratura- "Caprio" radale)	I pila e 3 volti da ricostruire.	10%	791	<i>Si sta procedendo alla rimozione delle murature.</i>
Migliarina" a a muratura.	I pila e 2 arcate da demo- lire e ricostruire.	1%	50	<i>Iniziati lavori di sondaggio delle fondazioni.</i>

2)

Impresa Appaltatrice	Progressiva	Descrizione dell'opera	Danneggiamenti	Percentuale eseguita	Giornate operaie consumate	Anno
	89.893	Ponte obliquo a 4 luci- Torr. Bagnone	3 pile a 4 arcate da rico- struire.	15%	1037	Rimozione
	97.622	Ponte a 2 luci in murat. T. Caviglia(ponte strad.)	Spalle, pila e 2 arcate da ri- costruire.	18%	622	Ultimata la lavorata ric
	97.996	Ponte a 9 luci- Torr. Taverone.	I spalla, 5 pile, 7 arcate da ricostruire.	18%	1477	Procede in tutti e ricostruzioni
	99.974	Ponte a 9 luci- Torr. Aulella	I pila e 2 arcate da rico- struire.	10%	216	Rimozione
	<u>100.458</u> <u>100.686</u>	Galleria di Aulla	Imbocco, volta, fianchi e sboc- co-riparazioni parziali.	-	-	
	<u>102.447</u> <u>102.981</u>	Galleria "Saigola"	Imbocchi, volta, fianchi e sbocco da ricostruire per circa metri 80.	5%	84	
	<u>104.296</u> <u>104.935</u>	Galleria "Isola"	Imbocchi, volta, fianchi e sbocco da ricostruire per circa ml. 60.	4%	34	

2)

173

zione dell'opera	Danneggiamenti	Percentuale eseguita	Giornate opere consumate	Annotazioni
obliquo a 4 luci- agnone	3 pile a 4 arcate da rico- struire.	15%	1037	Rimozione delle macerie
2 luci in murat. glia(ponte strad.)	Spalle, pila e 2 arcate da ri- costruire.	18%	622	Ultimata la rimozione delle macerie Iniziate ricostruzioni delle spalle.
9 luci- averone.	I spalla, 5 pile, 7 arcate da ricostruire.	18%	1477	Procede in tutto il tracciato spuntare e ricostruzione di alcune pile e spalle.
9 luci- ulella	I pila e 2 arcate da rico- struire.	10%	216	Rimozione macerie.
a di Aulla	Imbocco, volta, fianchi e sboc- co-riparazioni parziali.	-	-	
a "Saigola"	Imbocchi, volta, fianchi e sbocco da ricostruire per circa metri 80.	5%	84	"
a "Isola"	Imbocchi, volta, fianchi e sbocco da ricostruire per circa ml. 60.	4%	34	"

0774

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DE TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
Ufficio 9° Ricostruzione
Sarzana-Ponovo

-Pontremoli-Albergo Principe

OGGETTO: Rapporto mensile
andamento lavori.

Pontremoli 3/10 1945

N. 112

Al N. del

Alte Servizio Lavori di
19652 A IV Firenze

Per opportuna conoscenza si trasmette allegato
copia del rapporto mensile relativo all'andamento dei
lavori sopra indicati trasmesso da questo Ufficio al
Servizio Lavori & Costruzioni. Il rapporto di cui sopra
riguarda il mese di *Settembre 1945*.

Il Capo della Sezione 26^a

[Signature]

[Signature]

17

(1) Servizio.

2748 - Tipo Lito F. S. - Roma 5/1945

0 7 7 5 |